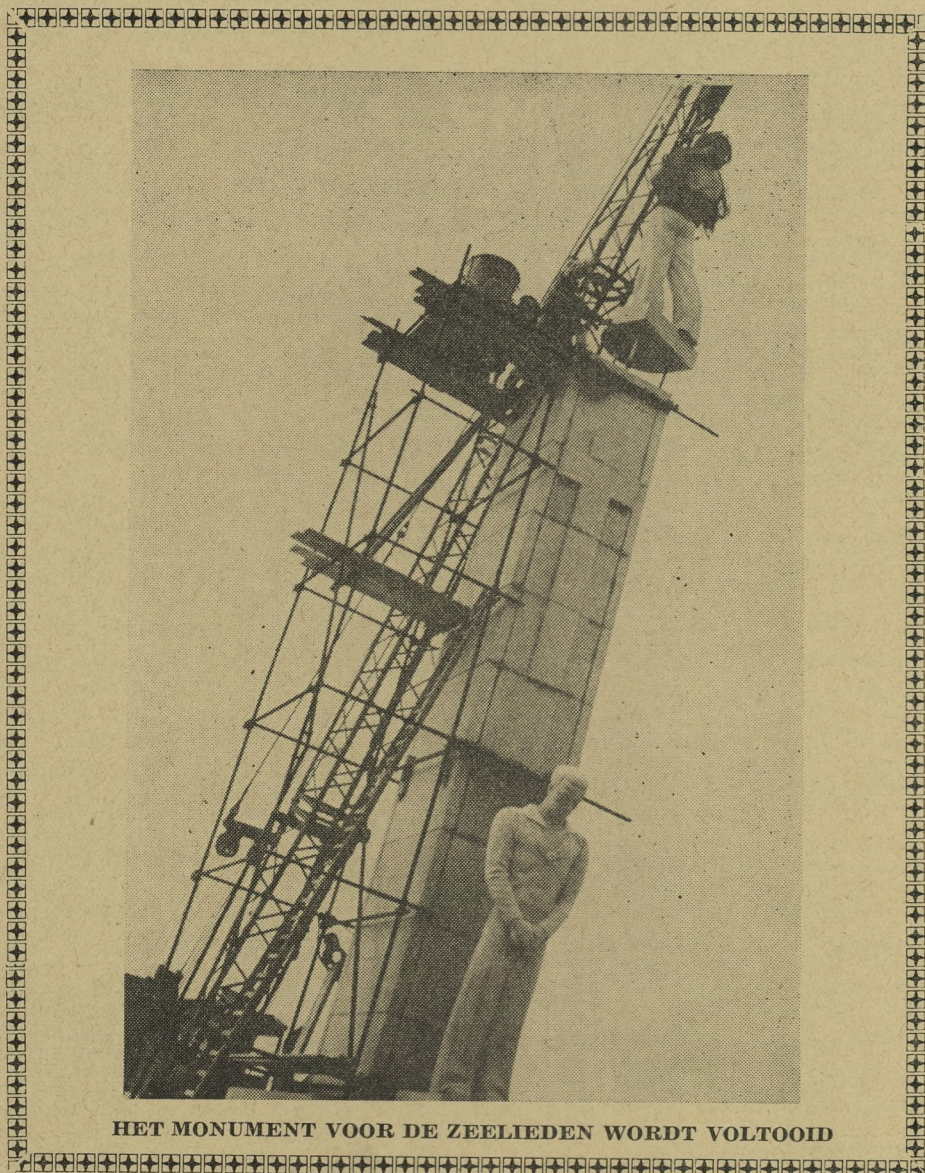




HET VISSERIJBLAD



13

Adreslijst van Nederlandse Firma's

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij (98)

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524, 4822
Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

J. DUIN'S

Kistenfabriek

Industriestraat, 61
Tel. (K.2550) 5475
IJMUIDEN

Een kist of krat van Duin,
is anders... is beter!
(124)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij - Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

V. VAN DUYPENBODE

Machinefabriek en Technische Handel

Levering en reparatie van :
- stationnaire en scheepsmotoren
- stoommachines, ketels, trawl-
en haringwinches
- zoetwater koelinstallaties
- bronzen centrifugaalpompen
- direct omkeerbare centrifugaal-
pompen
- hoge en lage druk plugnerpom-
pen

TRAWLERKADE, 59
IJMUIDEN

ZUIDZIJDE
Tel. 4391 (K.2550). Na 18 u. : 4117
(171V)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

FISH
CANNING
FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN
Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

ALUMINIUM

VISRUIMEN en CONSTRUCTIES

Fa MULDER en RIJKE
IJmuiden Postbus 48
—o— Telefoon : 4308 —o—
(164)

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoonge-
maakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstream». (107)

F. ALBERT PUST

Leveranciers van alle soorten zee-
vis. Specialiteit : verse haring.
IJmuiden (Holland). Rijksvishal D
7, 8 en 9. Oppericht 1906. Telefoon :
kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuid-
den 4556, 5471. Santpoort 8470. Tele-
gramadres : Pust. Bankiers :
Twentse Bank N.V. Rotterdamse
Bank. (88)

N.V. Sleephelling mij

«SCHEVENINGEN»

Telefoon 552068
Nieuwbouw speciaal voor vissers-
schepen — Hellingen — Schoon-
maken — Verven — Repareren van
schepen, enz.
SCHEVENINGEN - Zeesluisweg, 196
(105)

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING
IJMUIDEN

Tel. K. 2550 - 4575 - 6361

TRAWLERKADE, 64
(103)

GOEDE & KRACHTIGE Scheepszend-ontvanginstallaties

geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE
in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker
ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP Voordelig in prijs
Onze BECKER-ZENDERS munten vooral uit door :

- UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
- GROTE BEDRIJFSZEKERHEID
- UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE

RADIO BECKER Radio Communicatie Industrie

Steniaweg 30 A, ZEIST. Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemidde-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis (102)

**NIUWBOUW en OM-
BOUW** van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.

MACHINEFABRIEK en TECHNISCHE HANDEL

H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

Berichten aan zeevarenden

NEDERLAND

NOORD HINDER

Nieuw lichtschip gelegd

Vorige B.a.Z. Nrs 159-2243(T) en
186-2615(P)-1954 vervallen.

Op ongeveer 51°39'0N-2°34'0E, in
de oude positie, is uitgelegd het
nieuwe lichtschip «Noord-Hinder»,
de vervangende lichtbrulboei is op-
genomen.

Van het nieuwe lichtschip wij-
ken de volgende gegevens af van
die van het voormalige.

Licht : lichtsterkte 1.300.000 Cd ;
hoogte boven water 16 m. ; geogr.
zichtbaarheid 12,7 zm (GS (2) 10
sec 13 M 16 m), (Gp. Fl. (2) 10
sec 52 ft 13 M).

Mistsein : diafoon, elke 30 sec
een groep van 2 stoten, aldus :
stoot 2,5 sec ; pauze 2,5 sec ; stoot
2,5 sec ; pauze 22,5 sec.

Radiobaken : frequentie, toon-
hoogte, bereik en seintijd ongewij-
zigd.

Het sein is als volgt :
(a) 4 x de kenletters NR (— . — .)
16 sec ; (b) lange peilstreep 30
sec ; (c) 2 x de kenletters NR 8
sec ; (d) stilteperiode 306 sec. To-
taal 360 sec.

BELGIE

Noordzee

Belgische kust

Opruiming van wrakken

Bergingswerken zullen uitge-
voerd worden aan wrakken in de
onmiddellijke nabijheid van de Re-
de van Oostende, gelegen in de
hierna vermelde posities :

1. 51°15'08"N 2°51'49"E
2. 51°15'37"N 2°50'52"E
3. 51°17'26"N 2°58'25"E

Duikers zullen voor die werken
gebezigd worden alsmede spring-
stofladingen van verscheidene be-
langrijkheid.

De wrakken waarvan de berging
in uitvoering is zijn op bijzondere
wijze bebakend.

De schepen benuttigd voor deze
werkzaamheden voeren de lichten
en seinen zoals voorgeschreven in
Regel 4, par. C van het «Internat-
ionaal Reglement ter Voorkoming
van Aanvaringen op Zee» (Londen
1948).

Zie Belg. kaart «Vlaamse Ban-
ken».

Schelde — Lillo Wraklichtboei opgenomen

Positie : 51°18'03"N 4°16'49".5E.
Het wrak van het binnenschip
«Corot» werd geborgen en de
wraklichtboei opgenomen.
B.a.Z. 10-58(T)-vervalt.
Zie Belg. kaart «Schelde».

NEDERLAND

Westerschelde Honte — Kabelton gelegd

Positie : 51°25'40"N 3°41'04"E
In bovenvermelde positie is, ter
aanduiding van de Westzijde van
het kabelgebied, een groene spitse
ton gemerkt «Kabel» gelegd.
Zie Belg. kaart «Schelde».

Westerschelde Pas van Terneuzen Lichtboei gewijzigd

Positie : ongeveer 51°25'.2N 3°41'.
8E.
Van de rode lichtboei Nr 6 is het
licht gewijzigd in een wit flikker-
licht, ongeveer 40 flikkeringen per
minuut. (Afk. : Fl.).
Zie Belg. kaart «Schelde» en
Lichtenlijst 1953 — Nr 164).

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

KWALITEIT

Er zijn deze week woordenwisselingen geweest. Het ging over vreemde vis en eigen aanvoer. En als die twee zaken vergeleken worden, dan komt de kwaliteit in de eerste plaats ter sprake.

Natuurlijk !

De handelaar moet een aanneembare reden geven — de goedkopere prijs wordt hierbij nooit vermeld — waarom hij vreemde vis koopt boven de nationale productie.

En dan heeft hij het over de uitmuntende kwaliteit van de vreemde vis en de minderwaardige van de Belgische.

Als het over dat kapittel gaat komt er natuurlijk geen eind meer aan. En dan zegt men zo langs zijn neus weg : natuurlijk gaat ge het standpunt van de reders tot het uiterste verdedigen.

En wat doet dan onze brave handelaar anders dan zijn standpunt tot het alleruiterste vol te houden ?

Maar laat ons ernstig blijven en eens de zaken bekijken zoals ze zijn.

Er is goede vis en er is ook minder goede. In alle havens waar vis aangevoerd wordt heeft men deze schakering die loopt van vis die afgekeurd wordt voor menselijk verbruik tot vis die nog springlevend vers is.

Alle vis die uit zee komt is goed. Het verschil in kwaliteit is te wijten aan verzorging en duur van bewaring.

Verzorging en duur van bewaring niet alleen bij de vissers, maar ook bij de handel.

Maar we hebben onze handelaar beloofd onze reders en vissers voor te houden steeds kwaliteitsvis aan te brengen, en enkel kwaliteitsvis, om hem toe te laten ook Belgische vis te kopen en te verkopen.

Geen week gaat voorbij dat we niet hameren op dezelfde nagel : kwaliteit, verzorging van de vangst, duur van de reis. Tot vervelens toe.

Dat wil daarom niet zeggen dat alle reders, dat de meeste reders enkel hun schepen in zee sturen om zoveel mogelijk vis aan te brengen. Er zijn er gelukkig genoeg veel die hun vak kennen en uitoefenen zoals het moet : goede vis aanbrengen is hoofdzaak.

Er zijn er — we bekennen het oerlijk — maar gelukkig is het een kleine minderheid, die enkel denken een goede prijs te maken als er veel vis aangebracht wordt. Er zijn schippers die het als een oneer aanzien met een onvolledige vangst vis binnen te komen. Ze brengen liever een schip binnen dat hoordevoel geladen is met onverzorgde en te oude vis dan een gefoeltelijke vangst die terecht als klassevis mag bestempeld worden.

Standpunten

Veel vis vangen belet altijd de vis goed te verzorgen. Als de bemanning dag en nacht voortdurend in de vismolen meedraait, komt het ogenblik dat de vangst minder goed verzorgd in het ruim belandt.

Als de eerste vangsten niet schitterend zijn, blijft de schipper liever nog enkele dagen langer op de visgronden, maar die enige dagen worden gewoonlijk een week, want men heeft niet alle dagen een goede markt. Gevolg : minder goede vis.

Dit zijn speculatieve methodes, die niet anders opbrengen dan de markt te bederven met minder goede vis aan lage prijzen en die aanleiding geven tot het uiten van klachten over de Belgische productie. Dergelijke klachten zijn wel gegrond — maar ze mogen en kunnen niet veralgemeend worden.

Om deze redenen hameren we al sinds jaren bij onze reders en vissers op dat ene woord : kwaliteit, dringen we voortdurend aan op betere verzorging en korte reizen.

Het is een ziekte die er slechts zal uitgekregen worden de dag dat de vis van tweede kwaliteit naar de vismeelfabriek zal verwezen worden. Maar dan niet alleen de minderwaardige vis door onze reders en vissers aangebracht, maar alle minderwaardige vis die zich in de magazijnen en winkels van de handel bevindt : onverzorgde en te oude vis.

En dan zal het ook wel meer dan eens gebeuren dat niet alleen Belgische, maar ook vreemde vis naar de vismeelfabriek zal moeten verwezen worden.

Want ook vreemde vis kan bederven !

Als of Nederlandse vis — die reeds de Zaterdagmorgen verkocht werd — en Deense vis die ook een week oud is vooraleer ze bij de verbruiker terecht komt en dan nog een lange reis in kamions achter de rug heeft — oneindig kan bewaard worden !

Zeker, Nederland stuurt hoofdzakelijk zijn beste vis naar het buitenland en naar België en op de uitgevoerde vis in Denemarken wordt een strenge kwaliteitscontrole uitgeoefend. Goede waar voor weinig geld.

Zou een strenge kwaliteitskeuring — evenals in Nederland en Denemarken — bij het lossen van de vangsten en het vertrek van de zendingen in onze Belgische vismijnen er meer handelaars in het buitenland toe aanzetten Belgische vis te kopen ?

Of zou een lagere prijs aan de kust meer aantrekkingskracht uitoefenen op de binnenlandse handel ? Maar onder de huidige omstandigheden betekent lagere prijs : meer aanvoer en grotere aanvoer betekent : minder mogelijkheid tot betere verzorging en langere duur der reizen.

Zodat we ook hier in een vismolentje draaien, een molentje dat, gelijk een juke-box, aangedreven wordt door centen...

De wekelijkse brieven van stierman Lèèze

Beste Menschen,

'k Zijn ekik wel geen grote sportman, maar 'k en doen toch veele aan sport, ja'k. 'k Gaan regelmatig naar de peerdekoers, 'k hebbe de ronde van Frankrijk zien passeren en 'k pronostiekeeren ook op de voetbal.

't Zijn al flauwe konten, zegt Euphrasie, 't is maar om een reden te vinden dat je geen geld meer hebt als je 't allemaale opgezopen hebt en verdaan hebt in den drank.

Allé, zie je gijnder mijn aan voor zoo een zatlap. 'k Drinken geeren een pinte, en een goeien. En 'k zouden der wel twee drinken ook als ik dorst hebben. 'k En kunnen der wel tegen veele meer ook zeie, maar 'k en gaan in geen details treden om julder hoofd niet moe te maken met de hogere wiskunde.

Dadde om te zeggen dat ik nooit niet veele dronke zijn en dat het bier nog altijd verbeterd.

Maar om nu van de sport weere te klappen, 't is daarover dat ik begonnen ben en 'k moeten der mee voortdoen of anders zoudt je gijnder zeggen dat ik niet meer weten wat dat ik vertellen.

'k Hebben al van alle systeems gebruikt om toch maar een keer te winnen met de pronostiek, maar 't is bij mijn gelijk bij mijn Euphrasie met heur tombolas : nooits ofte nooits entwadde, contrarie : veele geld er in steken en geen roste duit dervan weere zien.

Maar 'k en geven 't niet op zeie, 'k zijn een sportman en een echten en 't gaat wel een keer lukken dat ik met mijn aangezichte en een check van honderdduizend frank in de gazette staan.

Want, 'k hebben van de reize twee goeie tyau's gekregen, je mag het julder wel weten, maar zeg het alsjeblijft niet voorts of anders zoudt er niets te verdienen zijn als als me ze allemale juiste hebben. Ten andere zouden de pronostiekmaatschappijen der tegen o komen en zouden me der gelegen hebben met ons systeem.

Het eerste is niet moeilijk. Je pakt een geldstuk en je smijt het in de lucht gelijk een arbiter dat doet. Valt het op zijn kop, dan zet je een eentje, is het munte, dan zet je een twee, en blijft hij op zijn kant staan, dan zet je maar een kruisje, want 't gaat een draw zijn. De dezen die me dat systeem uiteengezet heeft, heeft er ook al veele geld aan verspeeld zodat het toch binnen korten tijd ook een keer moet lukken en 'k willen dat aan de trouwe lezers van ons gazetje wel verklappen.

Zo je weet het eh, en niet missen : kop is een en munte is twee. Zijn me der ? Nu we gaan dan 't ander systeem explikereren, maar 'k hebben 't nog niet geheel en gans mee. Je gaat seffens zien waar dat 't hapert.

Als je geen hond hebt, moet je der seffens een gaan kopen, luis-

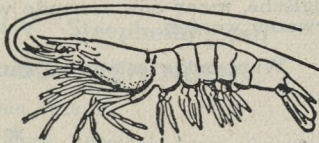
tert goed waarom dadde. Je pakt een been, gelijk wat voor een maar liefst met veele vlees der aan en 't toont het aan dien hond. Als ten een keer blaft, zet je een eentje, blaften twee keers, dan zet je een twee, en kwispelt ten met zijn staart, maakt dan maar een kruisje.

't Geene dat ik nog nie mee hebben is wat voor een hond dat dat moet zijn : een schaper of een fox of een pekinoitje. Want je weet, de inteligense van die beesten verschilt en den eene hond is meer sportiever dan den anderen. Maar je mag niet vergeten van als je aan 't pronostiekeeren zijt van dien hond zijn muileband aan te doen, ziet dat hij in je been bijt, 't zoudt erg zijn want je winste van de pronostiek zou je maggen aan den dokter en den apotheker hangen. Toon je hem een been van entwien anders, 't zou je nog meer kunnen kosten van proceskosten. De dezen die me die truk geleerd heeft zegt datten dat doet met een been van de beenhouwer, maar 'k hebben de benen van mijn beenhouwer belet, 't zijn magere stokken (voor een beenhouwer) en ik peinzen dat ik meer succes zouden hebben met de benen van Euphrasie, maar de deze is 't er niet voor te vinden.

En aan den anderen kant, ik hebben nog geen hond en 'k weter niet waar dat ik er enen moet gaan halen sichten dat de hondvanger niet meer rondloopt in onze stad. Als je gijnder soms van een brave beeste weet, 'k zijn koper en aan goeie condities ook : je krijgt een part van mijn prijs als ik winnen in de pronostiek.

Nu 'k hopen dat je het julder allemaale goed verstaan hebt hoe dat 't in elkaar zit en dat je 't wel gaat kunnen. 'k Wenschen julder allemaale veele succes en als je prijs moeste hebben, laat het eens een keer weten, 't gaat me veele plezier doen.

Stierman Lèèze.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

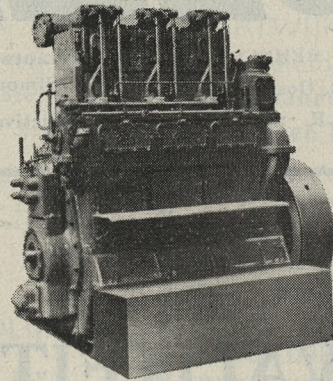
Thuisbestelling
in de grote centra

Verzending
in gans 't land



DIESEL MOTOREN

voor marine voortstuwing en boordgroepen
NIEUWE SERIE MDV 6



van 96 tot 660 PK
tot 880 PK met overvoeding
Snelheid van 300 tot 550 omp.
Ateliers WALSCHAERTS, N.V. — Brussel
Agentschap : Industrielle des Pêcheries - Oostende

Wereldvisserijnieuws

DE HOOGZEE TRAWLER-ZWEIGER «FAIRTRY» HEEFT ZIJN EERSTE CAMPAGNE IN TERRA-NEUVA BEEINDIGD

Het Engels fabrieksvaartuig-zweiger «Fairtry», welke op 28 April II. de haven van Aberdeen verlaten had voor zijn eerste campagne te Terre-Neuve, is op 28 Juli terug binnengelopen in de haven van Immingham met een lading van 400 à 500 ton gefileteerde inbevroren vis, 80 ton vismeel en ongeveer 4.000 gallons levertraan.

De reders, de firma Ch. Salveren and Co van Leith, verklaarden dat zij tevreden zijn over deze resultaten, maar voegen er evenwel aan toe dat nog verschillende reizen zullen nodig zijn om van economisch standpunt uit hun initiatieven met succes bekroond te zien.

IN CALIFORNIE GEMERKTE TONIJNEN WORDEN OPNIEUW GEVANGEN DOOR JAPANNERS

Na een gemiddelde afstand van 18 mijl per dag te hebben afgelegd, werden twee tonijnen van het soort «Albacore», welke vanwege de visserijdiensten van Californië (bezijden laag Californië) gemerkt werden, door de Japanners opnieuw gevangen op 500 mijlen ten N.W. van het eiland Midway (midten van de Stille Oceaan).

Grotere afstanden nog werden reeds afgelegd door een «Albacore» opnieuw gevangen in Juni 1953, na 324 dagen vaart, op 500 mijl ten Z.O. van Tokio.

DE WALVISVANGST

De eerste sporen van de walvisvangst klimmen terug tot de elfde

eeuw. Het zijn de Basken, de Bretoenen en de Noormannen die doorgaan als de eersten die de walvisvangst hebben uitgeoefend. Pas veel later hebben ook de Hollanders, de Engelsen en de Amerikanen er zich op toegelegd.

De visstreken waren afwisselend ten tijde van de zeilschepen. Over ongeveer duizend jaren vond men de walvis in overvloed in de Middellandse zee en de Golf van Casconje. Gedurende de Middeleeuwen trof men ze insgelijks aan in de Noordzee. Maar stilaan zijn ze meer noordwaarts getrokken van Spitsbergen, Groenland en de Beringenzie.

Destijds hoefde men de walvis te doden door middel van een harpoen, welke met de hand moest afgeworpen worden, hetgeen uiterst gevaarlijk was vermits men de walvis van dichtbij diende te naderen. In 1872 vond de Noor Sven Farpe een soort kanon uit, waarmee de harpoen door middel van een explosief van op verdere afstand kon worden afgeschoten. Deze methode wordt heden nog het meest gebruikt. Het nadeel er van is dat de walvis geweldig lijdt gedurende het gevecht dat 10 tot 20 minuten duurt.

Er bestaat ensgelijks een electrisch harpoen dat door een Duitser uitgevonden werd. Maar tot 1938 kende deze maar weinig succes ; slechts 2.000 walvissen werden tot op deze datum bij middel van deze harpoen gevangen. Nochtans indien de walvis getroffen wordt op een kwetsbaar deel van het lichaam, treedt de dood in tussen 10 seconden tot 2 minuten.

Sedert 1938 echter wint deze methode veld. De grootste moeilijkheid bestaat er in afdoende sterke lijnen te vinden. Heden gebruikt men lijnen van hennep en van nylon.

VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

HAVENTRAFIK

Castelnau (Fr.) van Boulogne, naar Boulogne.
«Prins Alexander» van Quebec, naar Rotterdam.
Capricorn (Ned.) van Isigny, naar Duisburg.
Europe (Fr.) van Boulogne, naar Boulogne.
Formality (Eng.) van Terneuzen naar Cantley.
Drakedene (Eng.) van Antwerpen naar Londen.
Espadon (Fr.) van Boulogne, naar Boulogne.
Rheinland (Duitsl.) van Barry, naar Kopenhagen.
Monts des Cats (Fr.) naar Boulogne.
San Miguel (Port.) van Le Havre, naar Milford Haven.
Macville (Eng.) van New-Port naar Newcastle.
Belita (Noor) van Drammen, naar Constanza.
Bayard (Fr.) van Boulogne, naar Boulogne.
Kandelfels (Duitsl.) van Hamburg, naar Antwerpen.
Surte (Ned.) van Isigny, naar Duisburg.
Prinses Wilhelmina (Ned.) van Port Talbot, naar Rotterdam.
Adrien de Gerlache (Belg.) van Oostende, naar Gent.
Spahi (Fr.) van Cherbourg, naar Le Havre.
Brielle (Ned.) van Den Helder, naar Rotterdam.
Batory (Polen) van Gdynia, naar Stockholm.
Pelikan (Duitsl.) van Halmstadt, naar Halmstadt.
Twaalf ferries deden de regelmatige overvaart Harwich-Zeebrugge en terug.

SCHADEGEVALLEN

De Z.433 schipper-eigenaar Carlier Fernand, bevond zich op ongeveer 6 mijl Noord ten Oosten van Zeebrugge, toen de korre in het schroef terecht kwam wegens een hoge zee, die het vaartuig omhoog tilde. Om terug de haven van Zeebrugge te bereiken werd de hulp ingeroepen van de Z.448 schipper-eigenaar Carlier Alfons, die het vaartuig opsleepte.
Toen de Z.54, schipper-eigenaar Creyf Oscar zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 15 mijl Noord ten Oosten van Zeebrugge, kwam de korre in het schroef terecht wegens een onverwachte zwenking van het schip. Herstellen bleek onmogelijk, en de hulp werd ingeroepen van de Z.502, schipper-eigenaar Van Torre René, die het vaartuig behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.
Toen schipper-eigenaar J. Beer-naert zich met zijn vaartuig, de Z.513 ter garnaalvangst bevond op ongeveer 14 mijl Noord ten Oosten van Zeebrugge, stelde hij vast dat een onherstelbaar defect was gekomen aan de mazoutpomp. De hulp werd ingeroepen van de Z.34 van schipper Van Dierendonck Lucien, die in de nabijheid viste en die het vaartuig behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.
Toen de Z.534 schipper Saveis Kamiel zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 10 mijl Noord-Noord-Oost van Zeebrugge kwam tengevolge van het stormweder, de Korre in het schroef terecht. Men moest beroep doen op de nabij vis-sende Z.264 schipper Soreyn Constant die het schip opsleepte.

De Z.466, schipper-eigenaar René Claeys, bevond zich ter garnaalvangst op ongeveer 20 mijl Noord-Noord-Oost van Zeebrugge, toen de motor onregelmatig begon te draaien en alle dienst weigerde. De hulp werd ingeroepen om het schip behouden op te slepen naar de haven van Zeebrugge, van de Z.410, schipper Walter Serie, die in de nabijheid viste. De opsleping verliep normaal.
Toen de Z.498, Broeckaert Julien, zich ter garnaalvangst bevond, op ongeveer 9 mijl Noord-Noord-West van Zeebrugge en men de korre ophaalde, stelde men vast dat er zich een zeemijn in het net bevond, het betrof een oude zeemijn zonder hoorntjes, het schip kwam met zijn gevaarlijke lading naar de haven van Zeebrugge, waar het aan de havendam meren bleef. De ontmijningsdienst van het leger kwam ter plaatse om de mijn onschadelijk te maken.
Toen de Z.264, schipper Soreyn Constant, zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 16 mijl Noord-Noord-Oost van Zeebrugge, kwam het met het achterschip op een onbekend onder water zittend voorwerp terecht; daar de wind hevig kwam opzetten besloot de schipper de hulp in te roepen van de Z.490, schipper Snauwaert Leon, die het schip behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge en meerde het op de kuisbank, waar men bij laag water vaststelde dat één blad van het schroef geslagen was.
Toen de Z.226, schipper Van Torre Gérard, terugkwam in de vissershaven van de visvangst, wilde hij zijn schip meren aan de vooruitgelegen steiger rechtover de vismijn, toen plots door een onbekende oorzaak de motor stilviel en het vaartuig hard tegen de betonnen steiger terecht kwam waardoor de voorsteven boven de waterlijn ontzet werd alsmede de kap van de voorsteven gans ontzet en beschadigd werd.

★ **DE DAG DER ZEELIEDEN**

Ter gelegenheid van de dag der Zeelieden te Zeebrugge waren een drietal vreemde en een Belgische oorlogsbodem der Marine aan de havendam komen meren in de loop van Zaterdagmiddag, om die dag te vereren met hun tegenwoordigheid.
Zondag werd de dag ingezet met een plechtige hoogmis om 10 uur in de St Donaaskerk ter nagedachtenis van alle vergane vissers en tot welzijn van alle zeevarenden. In de kerk hadden verscheidene personaliteiten plaats genomen w.o. Ridder van Hoestenbergh, burgemeester van Brugge; Schepen Pierre Van Damme, talrijke gemeenteraadsleden, Commissaris Carpentier en de gezagvoerders van de oorlogsbodems en tal van militaire overheden.
In de namiddag greep dan de traditionele zeewijding plaats. Om 14.30 uur werd de processie gevormd aan de kerk. Tijdens de zegening der zee door Z.E.H. Pastoor De Cavele loelden de sirenen van de uitgevaren vissersvaartuigen die zich kwamen meren in de havengeul dicht bij het visserskruis. Ook talrijke yachten van de Royal Belgian Sailing Club waren uitgevaren. De Harmonie der Scouts gaf een wandelconcert ten beste in de voornaamste straten van Zeebrugge, ook op het Marktplein

werden enkele vrolijke marchen ten beste gegeven.

's Avonds greep dan een prachtig vuurwerk plaats. Ook waren de oorlogsbodems die aan de muur gemeerd lagen prachtig versierd met gekleurde lichtjes. Ook de firma De Cloedt had er aan gehouden zoals telken jare zijn boten met duizenden lichtjes te versieren.

Zeebrugge's mooiste dag is weer vervlogen...

★ NIEUW SCHIP MAAKT MAIDENTRIP

Het Duitse schip Kandelfels van de rederij Hanza en metende 7.600 Ton is Zaterdagmiddag te Zeebrugge aangekomen. Het schip vertrok op maidentrip naar Antwerpen Zondagmorgen omstreeks 11 uur en had enkele genodigden aan boord genomen die de overvaart meemaakten.

★ AVERIJ AAN BINNENSCHIP

Toen een binnenschip aan de havendam aanlegde om 450 Ton melasse te lossen heeft het schip een lek opgelopen. Het schip maakte slagzij waarna het naar Langerbrugge gebracht werd om een reparatie te ondergaan.

KOOPT

alles bij

SCAP

(54)

De Propagandavereniging voor visverbruik in actie

Woensdag 1 September wordt te LUIK de eerste provinciale schiftingswedstrijd gehouden voor de beker van de beste «viskok» van het land. Per provincie worden schiftingswedstrijden gehouden, terwijl de laureaten tenslotte te Oostende zullen kampen voor de eerste prijs. De beker te Luik wordt geschonken door het Verbond der Belgische Zeevisserij, terwijl de Pêcheries à Vapeur zorgt voor de te bereiden vis. Verschillende firma's gaven eveneens giften in geld teneinde deze wedstrijden te laten doorgaan.

We vernemen verder dat, ter gelegenheid van het voedingssalon te Brussel tijdens de maand Oktober, de proeven voor de provincies Antwerpen en Brabant aldaar zullen gehouden worden.

Het visrestaurant «De Zee» zal bovendien ingericht worden als leslokaal en elke namiddag zal door de lesgeefster der Propagandavereniging aan de huisvrouwen uit Brussel en omliggende les ge-

Brief van een lezer

(Buiten verantwoordelijkheid van de redactie)

Ik ben aan boord van de O.300 medegegaan als plaatsvervanger voor één reis voor Eugene Fontaine tot zijn vinger genezen zou zijn.

Na de reis wou ik mijn plaats terug afstaan aan Fontaine doch daar de reder Huysseune nog kleine scheepjes heeft en Fontaine verklaarde liever op een van de kleintjes te varen, ben ik toch op de O.300 gebleven. Ik bleef er van 17-3-1953 tot 10-8-1954. Toen werd ik op het werk de knie gekwetst en moest een heelkundige bewerking ondergaan bij Dr Helleputte.

Ik persoonlijk en schipper Jaak Vandierendouck hebben alles gedaan wat mogelijk was om iemand in mijn plaats te vinden voor een paar reizen, iemand die stellig verzekerde te zullen meevaren.

Maar 's avonds voor de reis kwam deze de schipper verwittigen dat hij alleen wilde meevaren als het voor goed was. Waarop Eugene Fontaine, die niet ver van het schip stond, eveneens verklaarde te willen meevaren, maar niet voor één of twee reizen, maar voor altijd.

Ik vraag me dan af of het plezier en de last al van één zijde komen moet? Nochtans heb ik een week gewerkt om het schip klaar te maken. Ik heb dat ook aan de reder gezegd en gevraagd of hij mij daarvoor kon vergoeden. Waarop geantwoord werd: «ge moet dat aan Eugene Fontaine vragen». Ik heb daarop geantwoord: «Ik moet van die man niets hebben, hij is mij niets verschuldigd. Maar ik zal nooit iemands brood ontnemen zoals zij dat doen».

get. Lucidarme Charles
E. Liebaertstraat, 61
Oostende (Opex)

geven worden over de bereiding van Belgische vis.

Handelaars, reders en aanverwante nijverheden, het is in Uw belang dat de propagandavereniging optreedt! Mocht deze vereniging over meer geld en steun van de betrokken personen en firma's beschikken, zou ze nog heel wat meer kunnen verwezenlijken.

Aan U de DAAD! Steun de propaganda voor de vis. Het postchecknummer van de Propagandavereniging voor Visverbruik is: 11.11.78.

Geen woorden, geen kritiek, maar daadwerkelijke steun: zo zullen we er komen. Als de propagandavereniging weinig kan doen, is het wel omdat de steun van het bedrijf wegblijft. Schenk eerst Uw vertrouwen en dan zal er geen kans meer zijn om te vitten, maar zult ge verwonderd zijn wat er kan en zal gedaan worden in Uw voordeel en met Uw geld!

V. B. Z. - KALENDER

DONDERDAG 2 SEPT. :
Zitdag — Hand in Hand
— Zeebrugge.

MAANDAG 6 SEPT. :
Bespreking — V.B.Z.-zaal
Oostende : lossen van
ijle haring.

ZATERDAG 11 SEPT. :
Zitdag — Vismijn Nieuw-
poort.



Reders, strijdt tegen de
vreemde concurrentie !

Voer enkel eerste
kwaliteitsvis aan !

De Radioverbindingen

met onze vissers.

Ingaande op het verzoek van het Verbond der Belgische Zeevisserij, heeft de Directie der Regie van Telegraaf met ingang van 24 Augustus een bijkomende beampte aangesteld in Radio Oostende. Hierdoor zullen de verbindingen met de vaartuigen zeer bespoedigd worden en zullen de vissers minder moeten wachten om verbinding te bekomen met de wal. De Directie van de Regie van Telegraaf en Telefoon moeten wij langs deze weg onze beste dank overmaken voor deze verbetering.

Anderzijds zijn de technische moeilijkheden die het verkeer langs Oostende-Radio belemmeren gedeeltelijk te wijten aan de niet altijd juist ingestelde radioinstallaties aan boord van vissersvaartuigen, aan de bedieners van de instrumenten zelf die ze niet altijd kunnen afstemmen zoals het behoort en tenslotte ook nog aan atmosferische storingen die het opvangen van de oproepen, vooral

van verre afstanden, zeer bemoeilijken.

Vissers en reders, waarvan de post niet juist ingesteld is en die, tengevolge hiervan moeilijk in verbinding kunnen treden met Radio Oostende, dienen hun radioleventancier hiervan op de hoogte te brengen. Het is in hun belang en het kan in geval van nood van hoogste noodzaak zijn dat hun radiopost juist afgestemd is.

De onbehendigheit van schippers.

In de laatste tijd wordt opnieuw herhaaldelijk vastgesteld dat vooral vaartuigen uit Zeebrugge naar de haven dienen opgesleept met korre in de schroef.

Dit was vorige week het geval met de Z.534, de Z.54 en de Z.433.

Wij menen dat, waar dit meest te Zeebrugge gebeurt, de opleiding van de jonge schippers en de bemanning, daar vooral fout aan heeft.

Dit heeft niet alleen nutteloze opsplepingen voor gevolg, maar het brengt ook menselijke levens in gevaar, daar bij het niet bieden van hulp alles kan voorvallen.

Wij zijn de mening toegedaan dat de maritieme overheid aan deze kwestie al haar aandacht zou moeten besteden en ook de vissersrijsholen zouden het hunne moeten bijdragen om aan dit euvel te trachten te verhelpen.

Schadegevallen

Van de O.2 is het schroef op een drijvend voorwerp geslagen en gebroken.

De O.616 moest door de Staatsleepboot «Zeehond», naar de haven van Oostende opgesleept worden, de olieleidingsbuis gans verstoep zijnde.

De Z.288 kreeg tijdens zijn laatste reis een stuk van een stormlader in het schroef.

Eij het binnenvaren werd vastgesteld dat de zinkenplaten van het kapelletgat afgerukt was.

Achterstallige betalingen aan de G.K.Z.

Voor een tweetal weken hebben we medegedeeld dat, hoewel het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg niet kon ingaan op de vraag van het Verbond der Belgische Zeevisserij om vrijstelling te verlenen voor het betalen der achterstallige bijdragen, dit Ministerie toch akkoord was dat de afbetalingen over een zo ruim mogelijke periode zouden geschieden.

Verscheidene reders, welke een voorstel indienden, ontvingen een afwijzend antwoord van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij welke eist dat de bijdragen over een viertal maanden zouden afgekort worden.

Het is niet altijd mogelijk voor de reders aan deze eis gevolg te geven. Intussen heeft het Verbond der Belgische Zeevisserij, ingaande op de belofte van het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg de vraag gericht aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij om de betalingen over een tiental maanden te laten gebeuren. Deze vraag zal op de eerstvolgende zitting van de Beheerraad van deze Kas behandeld worden.

Intussen raden we de reders in kwestie aan een eerste storting te doen op de rekening van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij teneinde hen verdere moeilijkheden en nutteloze kosten te besparen.

Nedere inlichtingen kunnen steeds ingewonnen worden op het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

HOORNE Gérard, matroos aan boord van het vissersvaartuig O.198, werd met de hand tussen de deur geklemd, waardoor de linker middenvinger verpletterd werd.

POPELIER Roland, scheepsjongen aan boord van het vissersvaartuig O.156, werd bij het splitsen van wire, geprikt in de rechter pink.

RYCKX Pierre, matroos aan de treiler O.83, is aan boord uitgegleden en gevallen met de knie tegen de stuurreep, waarbij de rechter knie verwond werd.

PUYSTIENS Lucien, scheepsjongen aan boord van het vissersvaartuig O.174, heeft een hersenschudding en een hoofdwonde opgelopen, nadat hij uitgegleden was aan boord en met het hoofd tegen de waterpomp terechtgekomen was.

LEDEN VAN NIEUWPOORT OPGELET !

Door onvoorziene omstandigheden kan de maandelijke V.B.Z.-zitdag — voorzien op Zaterdag 4 September NIET doorgaan. Deze zal echter gehouden worden de volgende week : ZATERDAG 11 SEPTEMBER van 15 tot 17 uur in de vergaderzaal van de Vismijn te Nieuwpoort.

Reders, leden van het V.B.Z., voor U is deze zitdag speciaal bestemd, maak er gebruik van om Uw moeilijkheden voor te leggen. Wij zullen U helpen zoveel het ons mogelijk is.

Pool voor zeelieden

Reders, zoekt ge bekwaam personeel voor Uw vaartuig ?

Vissers, wilt ge aanmonstereen op een vaartuig ?

Vraag dan inlichtingen op het V.B.Z.-secretariaat, wij zullen U gaarne en gratis helpen.

Wij hebben steeds een reserve aan geschoold personeel ter beschikking voor alle havens.

BRACKX Robert, matroos aan boord van de treiler O.92, kreeg bij het vieren van de korre, een vreemd lichaam in het linker oog. VERMEYLEN André, matroos aan boord van de treiler O.297, liet een deksleutel vallen op zijn linkervoet en werd also verword in de hielstreek.

ZEEBRUGGE

VANTORRE Robert, motorist aan boord van de Z.418, is bij slecht weder gevallen over een der bakplanken, en werd gekneusd aan de lendenspijeren rechts.

VANDIERENDONCK Prosper, scheepsjongen aan boord van het vissersvaartuig Z.199, is bij het wegzetten van de korre en bij rondhalen van de deklouper geprikt in de rechter palm.

VALCKE René, motorist aan boord van het vissersvaartuig Z.408, is uitgegleden aan boord bij het scheppen van vis in de schuilhaven en liep een wonde op aan de rechter middenvinger.

VANHOVE René, matroos aan boord van het vissersvaartuig Z.550, is tijdens het splitsen van staalraad, geprikt in de rechter ringvinger.

NIEUWPOORT

DESOMER Alfons, matroos aan boord van het vissersvaartuig N.806, heeft bij het splitsen van staalraad een wonde opgelopen aan de rechter middenvinger door een manelspijker.

Vrijstelling van rechten op sommige producten voor de scheepsbouw in Engeland

Krachtens de «Finance Act, 1934» kunnen de goederen welke in bijlage I van genoemde wet zijn opgesomd, onder vrijstelling van de rechten bepaald in deel III van het tarief ingevoerd worden, wanneer ten genoegen van de tolcommissaris bewezen wordt dat die goederen bestemd zijn voor de bouw of herstelling van scheepsketels, stoommachines, scheepsaandrijvingsmotoren of toebehoren daarvan.

Een ministerieel besluit nr 969 van het lopende jaar «Import Duties Exemptions (nr 5) Order 1954» voegt aan deze lijst de schoepen van gas- of stoomturbines, «oil glands» voor roedebuizen, cilinderplaten, cilinderkoppen en zuigers van gietijzer, ijzer of staal, gegoten of gesmeden.

In de regel kunnen alle producten vrijstelling onder deel III en IV van het tarief genieten indien zij RECHTSTREEKS aan een erkende scheepswerf verzonden worden.

Verdienstelijk arbeider gehuldigd te Zeebrugge



MAURICE VERSTAPPEN

Bij de firma Huysseune, Groot-handel in vis en garnaal had er verleden week een korte plechtigheid plaats, wegens het huldigen van Mr Maurice Verstappen, wonende te Heist, Panneslag, 22, die onafgebroken 25 jaar in dienst is als chauffeur. Wij mogen bijna schrijven dat de familie Verstappen vergroeid is met de firma Huysseune, want drie geslachten zijn er te werk gesteld geweest. Eerst de vader van Maurice die stierf op de vissershaven toen hij bij de firma Huysseune werkte ; dan Maurice die nu reeds 25 jaar dienst telt ; en nu twee zonen van Maurice, nl. Georges die op het bu-reel als bediende werkzaam is en die nu ook reeds 10 jaar dienst telt en dan nog Daniel, een tweede zoon, die reeds 5 jaar in dienst is als chauffeur en nu de plaats van zijn vader heeft ingenomen om 's nachts de vis en garnaal te bestellen in het binnenland. Tevens heeft er een broer van Maurice gewerkt met name Louis Verstappen, doch die wegens ziekte nu volledig werkonbekwaam is gebleven na een heelkundige bewerking.

Maurice werd geboren te Brugge op 8-10-1900 ; toen hij 10 jaar oud was, kwam zijn vader zich met zijn huisgezin te Heist vestigen. In het jaar 1929 kwam Maurice bij de firma Huysseune, waar hij opgeleid werd tot een bekwaam autovoerder. Dag na dag moest hij in de voormiddag naar Breskens en in de namiddag naar Duinkerke rijden, en zo ieder dag van het jaar tot de oorlog uitbrak. Gedurende de oorlog moest hij voor rekening van de firma Huys-

seune rijden voor de corporatie die in dien tijd hoofdverdelers was van vis. Onder de oorlog vooral bewees hij tezamen met zijn werkgever vele diensten aan de visserij, want iedere dag reed Maurice met het materieel der vissers die in Grevelingen verbleven, ook bracht bij brieven van hen mede voor hun vrouwen en kinderen, bracht de vissers mede en bracht hen terug. Lijk iedereen weet, verbleef nagenoeg de helft der Zeebrugse vloot gedurende de oorlog te Grevelingen. Dikwijls moest hij rijden bij slecht weder en met de geblindeerde lichten die in die tijd moesten gebruikt worden, ook mocht Maurice ten gunste van de vissers dag en nacht op de baan zijn. Het is nog gebeurd dat hij 's morgens om drie uur thuis kwam van Grevelingen met vissers die voor een reis af waren, en dat hij om 8 uur 's morgens reeds terug in Grevelingen stond met vissers die dezelfde dag moesten uitvaren. Naar Maurice ons vertelde rijdt hij jaarlijks ongeveer 50 à 60 duizend kilometer, dus ieder jaar ongeveer 1 1/2 de omtrek van de aarde. Ook heeft hij tot nog toe geen enkel ongeval tegengekomen, wat bewijst dat Maurice een echt koning is aan het stuurwiel.

Om al deze redenen werd hij bij een plechtigheid in de zaal van de Stedelijke Vismijn het nijverheids-ereteken 2e klas op de borst gespeld door de heer Pierre Van Damme, eerste schepen der stad Brugge. Van Mw Huysseune als mede van zijn medemakkers kreeg hij een mooi geschenk, als aandeken aan zijn 25 dienstjaren. Mw Verstappen werd eveneens met een bloementuil vergast, waarna er een intiem feest plaats greep, waarop al het personeel en de firma aanwezig waren.

Aan Maurice hartelijk proficiat en nog vele jaren.

Radio-foniedienst

Sinds geruime tijd wordt vastgesteld dat zekere vissers gebruik maken van de luistergolf 120 m van Oostende radiofonie om onderlinge gesprekken te voeren.

Deze handelwijze maakt niet alleen inbreuk op de vigerende indeling van de golflengten van ons radioverkeer, maar ze werkt eveneens storend op de luisterdienst van het kuststation, zowel voor de gewone oproepen als voor de gebeurlijke noodseinen uitgaande van om het even welk Belgisch vaartui.

Dientengevolge worden de vissers er aan herinnerd dat diegenen die in overtreding zullen genomen worden, zich blootstellen aan het treffen van strafmaatregelen o.m. het ontnemen van de vergunning voor het gebruik van een radiopost, met als gevolg de ontschepping of het onder zegel stellen er van, enz...

Kapitein Melaerts overleden

GING MET DE «BELGICA» NAAR DE ZUIDPOOL

door het leven is gegaan.

Op 19 Augustus 1954 overleed te Oostende, de heer Jules Melaerts, kapitein ter lange omvaart, Ere-Havenkapitein van de Haven van Zeebrugge, in de ouderdom van 78 jaar.

Met kapitein Melaerts verdwijnt een der weinige vertegenwoordi-

Kapitein Melaerts werd op 21 Augustus jl. ter aarde besteld. Talrijke zeekapiteins en officieren brachten een laatste hulde aan deze oude zeeman. De «Amicale Internationale des Capitaines au Long Cours — Cap Hornier» was vertegenwoordigd door de Commodore Timmermans en de Kapiteins R. Becu, De Gryse en Verbiest.

Verder waren o.m. aanwezig : Cdt De Graeve ; Hoofdwaterschout Carlier ; Cdt A. Timmermans ; Cdt Roets ; Waterschout Van Molle, enz...

Het bestuur en de redactie van ons blad biedt langs deze weg aan de achtbare familie, waaronder de heer kapitein Jean Laureys, zijn schoonzoon, kapitein van het schoolschip «Fourcault», haar innigste deelneming.



Kapitein J. Melaerts

gers van het echte geslacht der zeekapiteins, gevormd en geschoold op de grote viermasters, een zeeman van het echte ras, waarop Oostende fier kon gaan.

Kapitein Melaerts was een der laatste overlevenden van degenen, die de reis meemaakten met de «Belgica» naar de Zuidpool. Een fantastische reis, op een sierlijke driemaster, waarop de bemanning het echte zeemansleven leerde kennen. Tevens was kapitein Melaerts : «Capitaine au long Cours — Cap Hornier»

Geboren te Brussel op 21 Juni 1876, heeft deze zeeman gedurende de 78 jaren van zijn leven steeds moedig, eerlijk en vooral als zeeman gehandeld. Hij was een mens vol plichtsbesef, die als een echte gentleman van de zee, immer recht

DE INVOER VOOR SEPTEMBER VAN VIS EN GARNAAL

De Zeevisserijdirectie brengt ter kennis van alle belanghebbenden dat, voor de maand September 1954, het Invoercomité voor verse zeevis de volgende invoerkwanta heeft bepaald :

Uit Denemarken	60 Ton
Uit Noorwegen	25 Ton
Uit Zweden	10 Ton

Verder wordt medegedeeld dat gedurende de maanden September, Oktober en November samen, volgens de beslissing van hogerhand genomen, een hoeveelheid van 100 Ton ongepelde en van 60 Ton gepelde garnaal uit Nederland zal mogen worden ingevoerd.

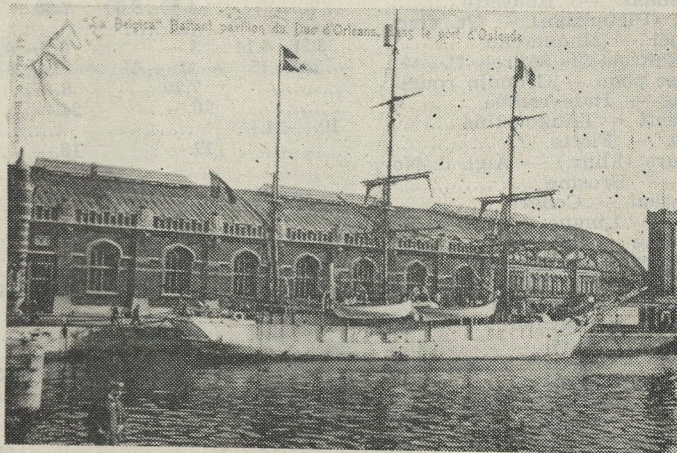
ISIDOOR GERYL IS NIET MEER

Dinsdagmorgen is te Oostende der Isidoor Geryl ten grave gedragen. Hij is plots gestorven nadat hij reeds de ouderdom van 74 jaar bereikt had.

Isidoor Geryl was een der beste vissers en een der eerste reders van motorvissersvaartuigen te Oostende. Het was een naarstig werker en graag geziene figuur in visserijmiddens.

Talrijke bloemen en kronen verzelden hem naar zijn laatste rustplaats.

Aan de familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.



De «Belgica» in het tweede handelsdok

Marktberichten

Oostende

MARKTOVERZICHT

Deze week kon alleen een vermindering waargenomen worden in de aanvoer van kreeft, terwijl alle andere aanvoer steeg. Toch was er nog veel te weinig vis op de markt zodat dan ook formidabele prijzen genoteerd werden, vooral op de sluitingsmarkt, waar vooral kabeljauw topprijzen bereikte en tot meer dan 1.000 fr. de ben verkocht werd. Ook de tongen waren de ganse week duur en stegen van de Maandagmarkt tot de Woensdagmarkt. In totaal werd aangevoerd : 9.050 bennen vis, waarbij een duizendtal bennen makreel, 47.771 kgr. tongsortering, zodat hiervan een 5.000 tal kg. meer voorhanden waren dan de vorige week. Haring werd aangebracht in totaal door 10 vaartuigen die samen 567.800 kgr. aanvoeren. De hoogste prijs deze week bedroeg 3.20 fr. terwijl de laagste notering 1.85 fr. was. Van kreeft waren 308 bennen voorhanden. De 65 vangsten die in totaal op de markt ge-

bracht werden waren verdeeld als volgt :

Drie IJslanders op dezelfde dag met samen 4.133 bennen vis en een 150-tal bennen kreeft. De prijzen voor deze vissoorten volgen de algemene lijn wat betekent dat de verschillende besommingen kunnen bevredigen.

Van de Noordzee kwamen deze week slechts drie vaartuigen markten en voerden 1.141 bennen zeer begeerde vis aan. Vooral voor Witte kabeljauw werden formidabele prijzen betaald en dan vooral op de laatste markt dag.

Hetzelfde aantal Witte Bankers voert deze week 6.000 kgr. tong aan, zodat de gemiddelde vangsten stijgen. Ook voor deze fijne vissoort worden hoge prijzen betaald, die stijgen van openings- naar sluitingsmarkt. Ze voeren gezamenlijk 1.055 bennen vis en 43.771 kgr. tong aan.

Van de Smalls kwamen deze week 7 schepen markten met 312 bennen vis en 328.350 kgr. haring. Van de Fladen kregen we 3 vaartuigen met 1.318 bennen vis (grootste deel makreel) en 239.450 kgr. haring. De haringprijzen waren de ganse week beter dan de voorgaande week.

De Kreeftenput voorziet de markt van 342 bennen vis en 1.881 bennen kreeft. Ook hier waren de prijzen op de sluitingsmarkt het duurst.

Van de West kwamen 13 vaartuigen waarvan het grootste deel de laatste dag (8). Ze voorzien de markt van 651 bennen vis en 2.142 kgr. kreeft. Ook hier kunnen alle besommingen bevredigen.

Van de Oost kwamen deze week slechts twee vaartuigen met samen 118 bennen vis en 1.372 kgr. tong. Tenslotte kwamen van de Kust nog 6 schepen met 80 bennen vis.

Over het algemeen was de vis deze week verzorgd en werden zeer hoge prijzen betaald, zodat besommingen meer dan bevredigen.

IJSLANDSE VISSOORTEN

24 Augustus 1954 :

Schelvis gr.	6.60-19.40
middelm.	4.20-10.40
kl.	2.—2.80
Kabeljauw	11.—19.—
Gullen	3.60-13.60
Wijting	2.20-4.40
Schaat	15.—17.50
Zeebaars	4.80-7.40
Leng	4.80-7.60
Schartong	3.80-8.—
Heilbot	24.—46.50
Koolvis	3.40-6.60
Zeevolf	5.—7.80
Hondstong	2.60-8.—
Platen	16.—

	21-8-1954	23-8-1954	24-8-1954	25-8-1954
Tongen, grote — Sole, grosse	46,20-53.—	37,50-41,40	39,20-46.—	44.—48,40
3/4 tongen — Sole 3/4	41,80-45.—	37,40-41,80	42,60-48.—	45.—47,80
Bloktongen — Sole moyenne	37,80-38,80	38,40-41,20	42,60-48.—	41,80-49,80
Voor kleine tongen — Petite	29,80-32.—	31,60-33.—	33.—36,60	31,80-37,40
Kleine tongen — Toute petite	24.—25,60	25.—25,80	25.—27,40	23,20-25,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	30,20-34,50	29.—34,20	30.—33,40	35,50-37.—
middel — moyen	20.—25.—	21,50-22,20	21,40-30.—	26,90-34,50
kleine — petit	11.—13.—	11,40-16.—	12.—18.—	14.—19,70
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	10,60	.....	.....
kleine iek — petite	.....	9,50-10,50	.....	.....
grote iek — grosse	7,40-9,80	13,60	.....	15.—15,40
iek 3e slag — toute petite	.....	7,40-8,20	12,30	10,60-13,40
platjes — toute petite	2,30-3,40	2.—4,40	2,40-4,40	2,80-5.—
Schelvis, grote — Aiglefin gros	.....	.....	.....	.....
middel — moyenne	.....	8.—	6,20-8.—	.....
kleine — petit	3,20-5.—	2,40-4,80	2,40-4,80	10.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	30.—	.....	4,20-7,20
middel — moyen	.....	.....	.....	.....
kleine — petite	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	6,50-11,50	9,50-15,50	5,40-16,60
Rode poon — Perlon	.....	.....	6,50	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	16,60-23,60	21,80-28,40
Kabeljauw — Cabillaud	19,80	13,30-16,80	5.—12,60	5,40-16,80
Gullen — Petit cabillaud	7,20	3,40-11,50	20.—	28,50
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	2,20-6.—	2,20-6,60
Wijting — Merlan	2,20-4,20	2,20-5,40	.....	.....
Schar — Limande	.....	3,20	.....	.....
Steenhol — Sole limande	.....	14.—	14.—	16,40
Zeehaai — Aiguillat	.....	4.—8,60	10,50	5.—8,40
Hondshaai — Rousette	.....	4,80-8,60	7,30	7,10-7,70
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	4,80-5,20
Makreel — Maquereau	3,98-4,14	3.—	6,20-6,80	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	7,20	8.—	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	16.—	24.—	18.—24.—
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	10,30-26,60
Zeekreeft — Langoustine	10.—34.—	.....	.....	20.—
Schaat — Flotte	.....	17.—	18.—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	6,70-9,40
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	2,86-3,20	1,85-3,15	2.—3.—	2.—3.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	33.—
Heilbot — Flétan	54.—	.....	43.—	32.—47.—
Koolvis — Colin	.....	5,20-5,60	7,80-8,50	7,40-12,20
Steur — Esturgeon	.....	10.—	.....	.....
Zeevolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	13,40
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....
Latour	30.—36.—	.....	.....	.....

(1) : aantal visdagen
(2) : aantal bennen vis
(3) : aantal kgr. tong
(4) : opbrengst in fr.
(5) : aantal kgr. kreeften
(6) : aantal kgr. haring

ZATERDAG 21 AUGUSTUS

	(1)	(2)	(3)	(4)
WITTE BANK				
O.87	15	86	1499	73.220
O.105	14	44	2898	82.780
Z.419	14	26	2263	68.635
O.200	13	43	1721	68.645
KREEFTENPUT				
Z.81	8	66	41	57.095
O.345	8	51	9	45.780
O.176	8	73	48	68.495
O.191	10	53	40	56.330
SMALLS				
O.86	7	26	982	135.880
FLADEN				
O.297	8	853	919	308.365

Mooie visaanvoer voor een Zaterdag. Omvangrijke vangst makreel, die een goede prijs maakt. Ook haring is duurder dan de laatste tijd het geval was. Tongen zijn eveneens peperduur, vooral de grote sorteringen. In totaal worden aangevoerd : 1.310 bennen vis, waarvan het grootste deel bestaat uit makreel, 8.885 kgr. tong, 94.050 kgr. haring en 138 bennen kreeft.

MAANDAG 23 AUGUSTUS

	(1)	(2)	(3)	(4)
WITTE BANK				
O.247	16	57	2061	81.140
O.286	16	84	2301	75.420
O.122	16	29	1627	59.395
O.278	9	31	738	44.220
Z.446	15	35	2620	96.090
OOST				
Z.489	12	88	572	51.050
WEST				
O.257	9	74	124	35.310
N.730	5	112	298	49.480
SMALLS				
O.285	8	131	814	126.303
O.236	8	24	944	106.685
FLADEN				
O.294	7	65	2770	325.308
NOORDZEE				
O.237	15	510	—	203.865
KUST				
O.789	1	5	—	1.670
O.271	1	16	—	4.730
O.31	1	7	—	2.990
O.106	2	24	—	8.850
O.150	1	12	—	3.730
O.76	1	16	—	5.770

Weinig omvangrijke aanvoer, zoals gewoonlijk de laatste weken op de openingsmarkt. De haringprijzen zijn iets gedaald bij Zaterdag. De kleine tongsorteringen zijn duurder, terwijl de grote beterkoop zijn dan Zaterdag. Over het algemeen is het een duurere openingsmarkt dan vorige week. In totaal worden aangevoerd : 1.302 bennen vis, 10.341 kgr. tong, en 226.400 kgr. haring die verkocht wordt van 92 naar 155 fr. de ben.

DINSDAG 24 AUGUSTUS

	(1)	(2)	(3)	(4)
WITTE BANK				
O.222	16	35	2373	83.260
Z.330	12	26	1952	63.620
O.187	15	78	2055	101.300
O.165	14	37	2973	114.440
O.220	14	28	2236	80.740
O.223	12	57	1357	62.395
O.128	11	89	619	47.280
WEST				
O.532	4	12	388	21.540
O.22	5	52	—	28.870
Z.733	7	46	732	52.030
NOORDZEE				
Z.226	16	331	—	187.490
IJSLAND				
D.85	19	900	120	292.070

O.217	19	813	—	268.615
O.296	17	2400	—	976.415
SMALLS				
			(6)	
O.242	8	36	919	115.360
O.89	8	35	922	129.717

Meer vis dan gisteren. Vooral IJslandse ronde vis, waarvoor hoge prijzen betaald worden. De verzorging van de verschillende vissoorten kan goed genoemd worden. Meer tongen dan gisteren, die echter nog stijgen. Mooie vangst van de Noordzee die zeer duur van de hand gedaan wordt. Weinig rogen. De besommingen kunnen zonder uitzondering bevredigen.

WOENSDAG 25 AUGUSTUS

WITTE BANK

	(1)	(2)	(3)	(4)
Z.546	13	100	1200	100.140
Z.504	12	40	2093	71.710
Z.542	13	60	1789	104.055
O.94	14	30	2029	83.060
O.281	13	20	2267	89.095
O.313	12	20	1750	62.790
Z.528	13	60	1650	85.285
WEST				
O.277	6	80	—	50.270
N.211	6	90	400	54.680
O.70	4	30	—	25.560
O.77	5	40	—	28.420
B.605	4	20	182	22.060
O.276	4	35	—	35.080
O.111	3	20	—	15.620
N.806	5	40	—	33.390
OOST				
B.603	11	30	800	46.550
NOORDZEE				
O.300	13	300	—	219.070

SMALLS

O.331	7	50	1000	160.298
O.305	8	10	1000	146.020
FLADEN				
O.298	9	400	1100	200.018
KREEFTENPUT				
O.312	11	110	50	97.560

Meer vaartuigen met minder vis dan gisteren. Weerom een stijging voor praktisch alle vissoorten vooral voor kabeljauw waarvoor werkelijk topprijzen betaald worden. Tongen zijn eveneens gestegen zij het dan in geringe mate. Haring houdt dezelfde prijs van gisteren, 't is te zeggen van 100 naar 150 fr. de ben.

IJmuiden

Twaalf trawlers, vijf en twintig loggers en honderd en acht kotters zorgden er in de week van Donderdag 19 Augustus tot en met Dinsdag 24 Augustus voor, dat de afslag te IJmuiden werd voorzien van 27.155 kisten verse vis, 1391 stijve kabeljauwen, 29.750 kg tongen, 640 kleine kistjes haring van 35 kg en 48 grote haaien. Deze aanvoer was verdeeld in 13.770 kisten verse haring, 2.320 kisten makreel, 2.325 kisten schelvis, 775 kisten kabeljauw en gul, 220 kisten wijting, 450 kisten radio en 7.295 kisten diversen (poon, schar, schol, tarbot en vissoorten van de kleine kotters).

Het was met de markt in IJmuiden deze week wederom wisselvallig gesteld. En het waren de trawlerreders, die in deze periode de eindjes aan elkaar moesten knopen. Er werden voor het merendeel lange reizen gemaakt. Men moest zoeken naar haring, die bij binnenkomst slecht werd verkocht. De

prijs liep van gemiddeld f 17,- voor de Noordharing tot f 10,- voor de goede Zuidharing.

Er werden veel kisten haring door de opvangregeling uit de markt genomen. Dinsdag 24 Augustus meer dan 1.200 kisten.

Enkele besommingen: de Mary IJm.61 besomde f 16.800,-, de Schoorl IJm.39 f. 13.500,-, de Allan Water IJm.34 f 14.100,-, de Polderman IJm.20 f 12.300. Een redelijk resultaat boekte de kleine trawler IJm.71 met f 12.300,- en de Eveline IJm. 116 met f 20.300,-.

De kotters en de loggers deden het in deze periode absoluut beter dan de trawlers. De kleine Texel 33 besomde bijvoorbeeld na twee dagen vissen het fraaie bedrag van f 2960,-. Er waren heel wat kotters en loggers, die meer dan f 5000,- besomden. En Dinsdagmorgen 24 Augustus besomde de logger KW.175 zelfs f 8.060,-.

Makreel werd iets beter gehonoreerd. Er waren nu dagen, waarop voor de mooie makreel f 22,- per kist werd betaald. Deze goede prijs is echter te verklaren, dat er thans veel minder makreel wordt aangevoerd dan voorgaande weken. Schol hield zich overwegend goed. Zater-

dag 21 en Maandag 23 Augustus werd de schol zelfs uitstekend verkocht. Toen toonde Engeland zich een gewaardeerde afnemer en betaalde voor de schol gemiddeld f 65 per kist en voor de grote iek zelfs f 71 per kist.

Kabeljauw en gul zakte in prijs. België toonde minder belangstelling voor deze vissoort. Wat de fijnvissoorten betreft bleven de prijzen goed op peil. Opmerkelijk was tijdens deze periode het hoger worden van de tongenvangsten en het minder worden van schelvis, schol en kabeljauwvangsten. Het is bijna alles haring, wat de klok thans slaat.

WOENDAGMARÉT

Drie trawlers, Vios, Thorina en Haarlem, vier loggers en twee grote kotters verschenen Woensdag aan de visafslag te IJmuiden met een totaal aanvoer van 6490 kisten verse vis, 700 stijve- en 1200 ijskabeljauwen. Er waren 4850 kisten verse haring, 190 kisten makreel, 745kisten schelvis en piepers, 110 kisten zeer kleine schelvis, 125 kisten wijting, 125 kisten gul en kabeljauw en 200 kisten diversen

(schol en schar etc.). De tongaanvoer was van geen betekenis om de paar honderd kilo, die werden aangevoerd door de twee kotters, werd als het ware gevochten door de handel. Zodat de prijs gemiddeld 40 cent per kilo hoger was dan voorgaande dagen. Haring was tamelijk gewild. De kwaliteit was goed, vooral de trawler Haarlem voerde prachtige haring aan. Over de gehele linie was de Woensdagmarkt beter dan de voorgaande dagen van de afgelopen periode. Het feit, dat de Belgische handelaars aanwezig waren, was hier niet vreemd aan.

Zij betaalden voor kabeljauw grif f 56, per kist van 50 kilo. België nam ook een flinke partij koolvis af en betaalde hiervoor f 32 tot f 33 per 50 kilo. Het binnenland betaalde prima prijzen voor schol. De platjes — het hele kleine soort dan — brachten zelfs nog f 20 tot f 18 per kist op. België kocht ook de grote schelvis tegen prijzen van f 57 tot f 55 per kist.

De drie trawlers, allen van de rederij VEM, besomden deze morgen te zamen een bedrag van f 57.300. De trawler Haarlem nam hiervan f 23.000 voor zijn rekening.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.



	19-8-1954	20-8-1954	21-8-1954	23-8-1954	24-8-1954	25-8-1954
Tongen, grote — Sole, grosse ...	3.50- 3.—	3.20	3.50- 3.—	3.50	3.50	74.—
3/4 tongen — Sole 3/4 ...	2.70- 2.34	2.30	2.38- 2.12	2.36- 2.08	2.80- 2.70	3.20
Bloktongen — Sole moyenne ...	2.46- 2.08	2.—	2.— 1.80	2.— 1.70	2.66- 2.56	2.80
Voor-kleine — petite ...	2.16- 1.84	1.90	1.92- 1.74	1.88- 1.72	2.08- 2.—	2.40
Kleine tongen — Toute petite ...	2.— 1.78	1.84	1.70- 1.50	1.70- 1.60	1.92	2.20
Tarbot, grote — Turbot, gros ...	3.10- 2.—	2.90	2.90- 2.20	2.80- 2.50	2.40	2.80- 2.50
middel — moyenne ...			100.— 84.—			
kleine — petite ...						
Griet — Barbue ...						
middel — moyen ...						
kleine — petit ...						
Schol — Plie ...				65.— 47.—	52.—	
grote iek — grosse ...			64.— 44.—	71.— 49.—	47.—	52.—
kleine iek — petite ...	42.— 38.—	40.— 35.—	61.— 37.—	61.— 40.—	46.—	49.—
iek 3e slag — 3e sorte ...	36.— 26.—	35.—	45.— 30.—	57.— 26.—	49.— 32.—	36.—
platjes — toute petite ...	34.— 9.—	21.— 12.—	27.— 8.—	36.— 8.—	26.— 15.—	18.— 20.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros ...	48.— 35.—	35.— 47.—		44.—		57.— 55.—
middel — moyen ...	32.— 24.—	31.—	32.— 28.—	43.— 36.—		50.— 40.—
kleine — petit ...	30.— 8.—	13.— 15.—	29.— 9.—	34.— 13.—	18.— 12.—	40.— 18.—
Heek, grote — Merlu, gros ...						
middel — moyen ...						
kleine — petit ...						
Rog — Raie ...						
Rode poon — Perlon ...						
Grauwe poon — Grondin ...						
Kabeljauw — Cabillaud ...	33.—	32.— 30.—	36.— 32.—	44.—	52.— 36.—	56.—
Gullen — Petit cabillaud ...	37.— 11.50	38.— 17.—	28.— 8.—	37.— 13.—	37.— 20.—	36.— 19.—
Hozemondhamme — Baudroie ...						
Wijting — Merlan ...	14.— 8.—	14.— 8.—	13.— 8.—	16.— 8.—	20.— 14.—	20.— 14.—
Schar — Limande ...	19.— 16.—	19.— 15.—	19.— 13.—	22.— 41.—	12.— 8.—	17.— 15.—
Steenschol — Sole limande ...						
Zeehaai — Aiguillat ...						
Hondshaai — Rousette ...						
Arend (Pieterman) — Gr. vive ...	62.—					
Makreel — Maquereau ...	20.— 18.—	15.— 17.—	21.— 16.—	16.— 17.—	22.— 12.—	20.— 19.—
Horsmakreel — Saurel ...						
Engelse poon — Grondin rouge ...						
Keilrog — Raie radiée ...						
Zeekreeft — Langoustine ...						
Schaat — Flotte ...						
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. ...						
Lom — Brosme ...						
Kongeraal — Congre ...						
Leng — Lingue ...						
Schartong — Cardine ...						
Volle haring — Hareng ...	17.— 10.—	17.— 11.—	16.— 12.—	14.— 11.—	14.— 10.—	10.— 13.—
IJle haring — Hareng guai ...						
Haringshaai — Latour ...						
Steenholk — Tacaud ...						
Heilbot — Flétan ...	3.— 2.90			3.20- 2.30		
Koolvis — Colin ...						27.—
Steur — Esturgeon ...						
Zeewolf — Loup de Mer ...						
Pollak — Lieu jaune ...	32.—			32.—		32.— 35.—
Zonnevis — St Pierre ...						
Hondstong — Plie cynoglosse ...						

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
21-8	10	175.335	965.245			
23-8	18	301.841	1.282.006			
24-8	16	361.785	2.625.142			
25-8	21	247.610	1.730.731			
Totaal :	65	1.086.571	6.603.124			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
18-8	13	720	30.299	39	45	42.08
19-8	20	885	33.886	32	42	38.28
20-8	29	1.442	50.965	29	38	35.34
21-8	36	1.589	61.804	32	44	38.89
23-8	38	1.598	74.809	42	51	46.81

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
19-8	1	65	2.770	42	44	42.61
20-8	11	525	21.305	35	44	40.58
21-8	22	1.004	36.129	33	41	35.98
23-8	15	472	20.189	38	47	42.77

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
19-8	4	3.690	35.930	—	—	—
21-8	2	3.656	63.752	—	—	—
23-8	15	14.208	119.537	—	—	—
24-8	3	2.737	29.874	—	—	—
25-8	5	11.921	169.075	—	—	—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
21-8	1	2.960	42.820	—	—	—
23-8	2	5.945	47.660	—	—	—
24-8	18	35.080	526.450	—	—	—
25-8	14	32.365	635.150	—	—	—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
19-8	48	2.786	136.758	26	41	36.29
20-8	36	3.386	106.777	25	42	31.53
21-8	70	7.520	257.243	22	44	34.20
23-8	36	2.298	97.947	31	50	42.62
24-8	23	2.073	90.478	39	47	43.64

OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

21 Augustus 1954 :			
Z.507	42.820		
23 Augustus 1954 :			
Z.418	12.820	Z.356	34.840
24 Augustus 1954 :			
Z.512	8.360	Z.526	41.750
Z.520	11.160	Z.454	35.330
Z.477	38.030	Z.270	37.660
Z.404	12.180	Z.480	12.900
Z.407	42.480	Z.503	46.410
Z.793	30.770	Z.467	13.810
Z.514	11.250	Z.209	56.600
Z.441	14.790	Z.521	21.140
Z.523	30.760	Z.420	32.070
25 Augustus 1954 :			
Z.415	13.590	Z.727	13.340
Z.445	39.900	Z.515	20.040
Z.201	37.410	Z.403	18.930
Z.31	16.640	Z.540	81.500
Z.550	39.120	Z.240	25.280
Z.583	54.090	Z.30	39.450
Z.554	62.570	Z.54	42.370

nen markten te Oostende :

Van 120 tot 239 PK :
 20-8 : O.115 ; O.152 ; O.131 ; O.7 ; O.33
 21-8 : O.279
 23-8 : O.191 ; O.267 ; O.345
 Van 240 tot 349 PK :
 11-8 : O.292
 18-8 : O.239 ; O.228
 19-8 : O.232
 20-8 : O.92
 22-8 : O.86
 24-8 : O.285 ; O.236 ; O.294

PARIJS

WEEK VAN 12 TOT 18 AUG.
 Beschikbaar : 668.920 kgr. tegen 685.730 kgr. vorige week.
 Zeevis : 644.940 kgr. tegen 672.040 kgr.
 Zoetwatervis : 8.100 kgr. tegen 4.700 kgr.
 Mosselen en schelpdieren : 14.260 kgr. tegen 7.450 kgr.
 Wulsk : 1.620 kgr. tegen 1.540 kg.
 De markt heeft weinig soorten en de kwaliteit is middelmatig.

MARKT VAN VRIJDAG 29 AUGUSTUS

Levendige verkoop. Aanvoer 188 Ton tegen 162 Ton de vorige dag. Voldoende voor de vraag. Goede kwaliteit.
 Overwegende soorten : wijting, koolvis, makreel.
 Stijging voor : schol, schar, bot. Daling voor de meeste overige soorten.
 Marktreserve : 45 à 50 Ton.

AANVOER

Hallen 188 Ton. Grossisten 23 Ton. De aanvoer in de hallen geschiedde als volgt :
 Per spoor Noord 27 Ton
 West-Batignolles 2 Ton
 Vaugirard 30 Ton
 Zuid-West 26 Ton
 Per baan 103 Ton

AANVOER OP DONDERDAG 19 AUGUSTUS

Zeevis 152.500 kgr.
 Zoetwatervis 1.100 kgr.
 Mosselen en schelpd. 3.960 kgr.
 Wulsk 20 kgr.
 Totaal 157.580 kgr.
 Marktreserve 50 Ton
 Invoer 3.170 kgr.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS
 Min. Max. Gem.

Snoek	350	500	450
Ongek. garnaal	450	550	500
Visfilets	100	230	150
Haddock	400	500	450
Lot	150	310	250
Verse zalm	1300	1500	1400
Snoekbaars	250	300	280
Tong	—	400	—

GENT

VAN 14 TOT 20 OOGST
 In fr. per kgr.

Garnaal 32-70.
 Grote tongen 50-65 ; tong (3 à 4 in 1 kgr.) 50-55 ; voor-kleine tongen 40-50 ; kleine tongen 38-42 ; uitgesneden grote tarbot 70 ; middelmatige tarbot 40-50 ; kleine tarbot 35 ; kleine griet 28-32 ; grote iek 30-32 ; kleine iek 28-30 ; iek 3e slag 11-18 ; uitgesneden middelmatige schelvis 40-45 ; kleine schelvis 28 ; rog 19-24 ; gekuiste rog 19-45 ; uitgesneden kabeljauw 32-55 ; gullen 19-24 ; wijting 16-18 ; gepelde hondshaai 40-45 ; makreel 14-20 ; ijle haring 10-18 ; uitgesneden koolvis 26-30 fr.

ZEEBRUGGE

NIEUWPOORT

	21-8	23-8	24-8	25-8	19-8	21-8	23-8	24-8	25-8
Grote tong / Grosse sole	38	38	39	40	39-42	42-45	43-44	—	47-48
Bloktong / Sole moyenne	40	40	42	44	39-42	42-44	43-44	—	47-49
Fruittong / Sole 3/4	43	42	45	46	39-42	40—	45-47	—	47-50
Schone kleine tong / Petite sole	44	44	47	48	39-42	33-34	32-38	26—	42-45
Kleine tong / Toute petite sole	42	42	42	40	26-28	20-24	25-28	26—	30-31
Grote tarbot / Gros turbot	37	—	36	36	32—	32-34	29-31	—	33-34
Middelm. tarbot / Turbot moyen	30	—	28	38	28—	29-30	27—	22-23	27—
Varia / Divers	—	—	20	18	—	—	12-15	17—	20—
Griet / Barbue	—	—	24	22	22-24	22-24	23-25	—	30-32
Pieterman / Grande vive	—	26	30	30	—	—	—	—	—
Grote pladijs / Grosse plie	14	12	12	13	13-14	12-14	13-14	15-16	18-19
Middelm. pladijs / Plie moyenne	—	11	13	13	12-13	10-11	11-12	14-15	17—
Kleine pladijs / Petite plie	—	11	14	15	5-6	2-3	4-5	5-7	6-7
Deelvis / Portion	—	—	6	10	—	—	—	—	29—
Kabeljauw / Cabillaud	—	—	17	20	—	—	—	—	20-22
Gul / Petit cabillaud	—	—	14	16	—	—	—	—	18-19
Keilrog / Raie radice	—	—	—	—	—	—	—	—	12-14
Rog / Raie	8	10	13	15	9-10	10—	1-12	13-15	12-14
Tilten / ...	7	7	11	12	6-9	6-7	8-9	8-9	10—
Scherpstaarten / ...	8	8	12	11	8—	5-6	5-6	10—	9-10
Halve man / ...	6	6	8	9	—	—	—	—	—
Grote wijting / Gros merlan	—	—	6	6	—	—	—	—	—
Kleine wijting / Petit merlan	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bot / Flet	—	—	—	—	1—	—	—	—	—
Schar / Limande	—	7	9	10	8-10	4-5	5-7	4-7	12-13
Zeehaai / Aiguillat	—	6	7	7	4-6	4—	4-5	—	6-7
Zeehond / Chien de mer	6	6	6	8	5-6	4-5	5-6	6-7	6-7
Robbaard / Grondin rouge	—	—	—	—	—	—	7-8	—	10-11
Knorhaan / Grondin	2	2	3	4	2-3	—	2-3	2—	2-3

vishandel en nijverheid

Krachtiger vaartuigen voor de Visserij.

Meer dan de helft van de aardoppervlakte is bedekt met water, doch uit dit reuzenmeer wordt slechts een honderdste van het voedsel gehaald voor de meer dan twee en half biljoen bewoners van onze planeet.

Een der redenen hiervan is de geringe productiviteit van de zee op sommige plaatsen. De voornaamste reden is wel de onvoldoende uitrusting waarmee het grootste gedeelte der vissers hun bedrijf uitoefenen.

In de tropische streken gebruiken de vissers nog hoofdzakelijk de wind als enige drijfkracht : de landwind die hen 's morgens naar de visgronden drijft en de zeewind die hen in de namiddag weer naar huis jaagt. Deze winden zijn zwak en onstandvastig. De tocht naar de visgronden en terug naar huis verloopt zeer traag. Wanneer er geen wind is, moeten de visscholen opgezocht worden met roeispanen : een lastig werk voor een laag loon.

In Ceylon zijn er 60.000 vissers, de totale vangst bereikt jaarlijks 30.000 Ton vis of 500 kgr. vis gemiddeld per jaar en per visser : 10 kgr. per week en per man !

Op de kust van Coromandal — in Indië — leven 140.000 vissers die eveneens slechts 500 kgr. vis gemiddeld per jaar aan wal brengen. Vergeleken met de gemiddelde vangst van de IJslandse visser : 38.000 kgr. per jaar, is het te begrijpen dat de verdiensten in de eerste gewesten uiterst laag zijn.

Dit verschil ligt niet alleen in de verschillende vangstmethodes die gebruikt worden in de beschaaft en in de primitieve landen. De tropische zeeën zijn niet zo visrijk als de Noord-Atlantische wateren, maar het is heel goed mogelijk de vangst in de tropische zeeën belangrijk op te drijven zonder te moeten spreken van gevaar van overbevissing.

De oplossing is te vinden in de mechanisatie van de vissersvloot. Mechanisatie, althans gelooft men, is het voorrecht van een beschaafde gemeenschap. Een visser van een primitief land kan zich de weelde niet veroorloven een motor op zijn vaartuig te plaatsen — ook dit neemt men over het algemeen voor waar aan. En nochtans weet de F.A.O. bij ervaring dat geen enkele visser zijn bedrijf op voldoende wijze kan uitoefenen zonder hulp van een motor. Hoe armer de visstapel, hoe groter de behoefte aan een motor om verder in zee te kunnen gaan op zoek naar vis, om gemakkelijk en licht de visscholen te kunnen volgen wanneer deze zich verplaatsen. Wanneer een visgrond een beetje te arm is om een gemechaniseerd visser toe te laten te leven, is deze grond veel te arm om een visser te laten leven die niet over een motor beschikt.

De F.A.O. gelooft dat, zelfs in de armste visserijgebieden, motoren kunnen geplaatst worden op de vaartuigen en dat deze motoren ruim zullen betaald worden door de verbeterde vangsten. Dit geloof

werd herhaalde malen bevestigd.

Om deze redenen worden grote inspanningen gedaan door deze wereldorganisatie om de opbrengsten van de visserij over de ganse wereld te verhogen door het verbeteren van drijfkracht en vangtuig. In talrijke primitieve landen is de visvangst van zodanig belang omdat ze medehelpt om de voeding van de bevolking te verrijken met dierlijke eiwitten, voedingsstoffen die over het algemeen bijna volledig ontbreken in de dagelijkse kost.

Marinearchitecten en meester-vissers werken thans, voor rekening van F.A.O. in Ceylon, Zuid-Indië, Liberië en Turkije. Experten voor marinomotoren zijn tewerkgesteld in Seoedetisch Arabië, Israël en Irak. Andere experts zullen uitgezonden worden naar Chili, Brazilië en Iran.

Op het einde van 1951 beschikte Ceylon slechts over één «mechanisch voortbewogen» vissersvaartuig : een stoomtreiler. Rond dit tijdstip werd door de F.A.O. een meester-visser en later een marine-ingenieur naar Ceylon afgevaardigd om de mechanisatie van de vloot aldaar aan te vatten. In April 1953 stelde de F.A.O. drie kleine dieselmotoren ter beschikking van de vissers. Deze werden geplaatst op drie vissersvaartuigen nadat de vissers op de hoogte gebracht werden van de werkwijze en de mogelijkheden voor de visvangst. Na zes maanden werden zij in de gelegenheid gesteld deze motoren te kopen, wensten zij dit niet, dan zou de F.A.O. de motoren zonder verdere kosten terugnemen en de vaartuigen terug in hun oorspronkelijks staat brengen.

De vissers wensten de motor te behouden, hun collega's die de voordelen van deze mechanisatie hadden gezien, vroegen niet beter dan ook een motor te plaatsen zodat F.A.O. onmiddellijk 10 nieuwe motoren liet komen die aan de vissers verkocht werden tegen voordelige afbetalingsvoorwaarden.

De vissers van Ceylon leren thans de eerste voordelen kennen die het gebruik van gemotoriseerde vaartuigen bieden : meer en verder in zee gaan, de visscholen te achtervolgen, zonder hierbij uitsluitend te moeten rekenen op de onregelmatige winden. Een verder voordeel is dat de netten en lijnen met groter snelheid kunnen opgehaald worden dan wanneer men uitsluitend over menselijke kracht beschikt.

Een ander voorbeeld van de vrucht die de lessen der F.A.O. opleverden vinden we in Seoedetisch Arabië. Hier beschikte men over geen enkel gemotoriseerd vaartuig toen de F.A.O. specialisten op het einde van 1952 in het land kwamen. Een visserijbioloog onderzocht eerst de mogelijkheden voor het uitbaten der visvangst, een meester-visser adviseerde over de vangmethoden en een moderne treiler met volledige bemanning werd ingezet om de vissers de moderne vangmethoden aan te leren.

Ofschoon de Rode Zee niet bij

zonder rijk is aan vis, vond men toch gebieden waar de visserij bijzonder lonend zou kunnen uitoefend worden. Voor het ogenblik werd in Seoedetisch Arabië een visserijmaatschappij opgericht die meer dan 150.000.000 B. fr. kapitaal heeft. IJsfabrieken worden gebouwd, kleine motorboten werden besteld en men heeft zelfs de plannen opgemaakt om binnen afzienbare tijd de visserij uit te oefenen aan boord van moderne treilers. De visserijbioloog, welke voor een periode van zes maanden aangekomen was door de F.A.O., bekam een leidende plaats in de nieuw opgerichte maatschappij.

Dezelfde methodes werden aangewend langs de Indische kust, benoorden Bombay, onder de leiding van de Rijksdienst voor Visserij. Amper een viertal jaren geleden waren de vissers in deze gebieden zeer arm en voortdurend in schuld tegenover de vishandelaars welke hen geld voorschoten, terug te betalen in vis, waarvoor de handelaars zelf de prijs bepaalden. Niet zelden kwam het voor dat de zoon, die het schip van zijn vader overnam, tezelfdertijd de schulden die zijn grootvader gemaakt had, nog moest betalen.

De Indische regering bevorderde de oprichting van talrijke vissers-coöperatieven — met door de staat voorgeschoten geld — en gaf bovendien advies over de mogelijkheden om over te gaan tot motorisatie van de vloot. Een paar jaar nadien reeds werd het een ware revolutie in het leven van de vissers, tengevolge van deze regeeringsmaatregelen. Bijna alle voorschotten die de vissers ontvangen hadden voor het moderniseren van hun vaartuigen zijn afbetaald. De dorpen zijn heropgebouwd, scholen voor de kinderen werden opgericht. De vissers beschikken thans over hun eigen coöperatieve verkooporganisaties voor de vis zodat ze niet langer de prijs moeten aanvaarden die de vishandelaars hen aldaar willen geven. Zij hebben aldus de meest sombere voorspellingen verloochend die vertelden dat wanneer een visser kostelijk materiaal aanschafte dit hem zal helpen om vlugger bankroet te gaan. Zij hebben tevens bewezen wat een weinig tijd, een weinig geld en een weinig advies kan doen zelfs aan de minste ontwikkelde en meest primitieve visserij-nijverheden van de ganse wereld.

(Commercial Fisheries Review)

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER -- UITVOER

VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé) 118

PROPAGANDA VOOR DE VIS IN HET GENTSE

De heer Terryn is opnieuw druk in de weer met het opstellen van zijn propagandaplan voor het volgend jaar in de Gentse omgeving. Opnieuw zullen talrijke scholen bezocht worden en benevens lessen, praktische proevertjes verse vis uitgedeeld worden. Deze actie gaat niet alleen in de scholen, maar ook in talrijke verenigingen en bonden die hiermede de waarde en de smaak van de vis leren kennen.

We merken hierbij op dat deze actie gesteund wordt door de gemeente Sint Amandsberg en dat ook de omliggende gemeenten hun medewerking en steun verlenen aan de actie van de heer Terryn. De heer Terryn doet deze vruchtbare propaganda volledig belangeloos, hij krijgt hiertoe giften en bijdragen van handelaars en verenigingen die weten wat het werk van de heer Terryn waard is en welk belang en nut de propaganda voor visverbruik heeft.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij schenkt per les aan de heer Terryn 5 kgr. verse vis. We durven hierbij een oproep doen aan alle handelaars en firma's om, in de mate van het mogelijke de heer Terryn te steunen. Alle giften worden met dank aanvaard en de milde weldoeners worden niet vergeten.

Dat de actie van de heer Terryn niet vruchteloos is bewijzen de talrijke giften die hij wist te verzamelen voor onze visserswezen uit de Ibbisschool.

Handelaars, die steeds zeggen : wij willen de propaganda steunen waar er iets gedaan wordt, ziehier een enige gelegenheid om Uw woorden in daden om te zetten !

Laat ons weten hoe U denkt de heer Terryn te zullen steunen, wij zullen de lijst der milde schenkers in ons blad publiceren.

Visrecept van de week HARINGTIJD

GEROOSTERDE HARING : De haring goed afkuisen zonder te wassen, langs beide zijden van de rug een insnijding maken en roosteren.

Opdienen met witte saus, kappersaus, tomatensaus, tartarensaus, mostaardsaus, of met citroen of op zijn hofmeesters.

GEFRUITE HARING : De haring kuisen, zorgvuldig afwrijven, in bloem wentelen en in frituur fruiten. Opdienen met gefruite peterselie.

OPGEVULDE HARING : Kuisen en de ruggegraat uithalen. In een pan wat boter smelten, waarin een fijngehakte ajuin en peterselie gaar komen, dit mengsel tussen de twee repen smeren en weer toedoen, dan roosteren of bakken of fruiten. Ze kunnen ook best «en papillotte» in de oven gebakken worden.

Recepten uit het receptenboekje : EET VIS — uitgegeven door de Propagandavereniging voor Visverbruik en te bekomen op het V. B.Z.-secretariaat — Vismijn — Oostende.

Brief uit Yerseke

Nr 414

Yerseke, 21-8-1954

HET AANSTAANDE OESTERSEIZOEN

In verband hiermede werden reeds enkele vergaderingen gehouden om te geraken tot een betere regeling voor de verzending dan die welke verleden jaar tegen de zin van zovelen werd getroffen. Ook zouden de prijzen worden vastgesteld. Op de genoemde vergaderingen ging het er soms nogal rumoerig aan toe, tengevolge van de zeer uiteenliggende belangen bij kwekers en verzenders. Zover wij weten is nog geen regeling vastgesteld. Wel werden een paar voorstellen naar het Bedrijfschap in Den Haag verzonden. Afgezwacht dient dus wat dit lichaam zal beslissen. Wat de prijzen betreft, valt hetzelfde zo ongeveer waar te nemen en was ook hier de eenstemmigheid totaal zoek. Voor het vervoer stelde men voor sommige soorten 25 t.h. verhoging voor. Wat daar van zal terecht komen dient eveneens nog te worden afgewacht omdat ook hier het Bedrijfschap wel het laatste woord zal hebben. Wat er ook van zij, de zaak zal zeer spoedig aan de gang

gaan. Alhoewel velen, gezien de geringe gewichtstoename van de oesters, nog wel wat zouden willen wachten. Toch kan wel worden aangenomen, dat op Vrijdag 3 September zal worden begonnen, tenzij door het beginnen van uit Denemarken per 1 September hierin nog verandering zou komen.

VOOR AANSLAG ALLE HOOP VERDWENEN

Wel gingen nog alle pannen te water en zijn er nogal wat larven in het Scheldewater, maar ze zijn zo klein, dat niet mag worden verwacht, dat ze nog tot rijpheid zullen komen. Men mag dan ook gerust aannemen, dat de vorige week in het water gebrachte pannen, niets meer zullen opleveren en dus veel gedaan werk nutteloos zal blijken.

DE MOSELVERZENDING

Daarover valt allerminst te klagen. De kwaliteit wordt beter en naar we vernemen, werden de afgelopen week aanzienlijke partijen van prima kwaliteit aangevoerd vanuit de Waddenzee. De prijzen zijn goed, wat een aanmoediging is.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

PECHVOGELS

Zaterdagmorgen 21 Augustus liep met een mankement aan de moter de Belgische kotter O.175 de IJmuidense Vissershaven binnen. Het defect kon echter spoedig worden hersteld. Zondagmorgen liep het scheepje de haven weer uit. Eveneens Zaterdagmorgen liep een Deense kotter R.12 de Vissershaven binnen met een defect aan de schroef. Het was een haaienvisser, die zijn vangst 48 grote haaien voor f 32 tot f 123 in IJmuiden verkocht. De reparatie van de schroef vergt namelijk veel tijd.

ONGEWONE VANGST

De logger Aleida KW.167 deed op de Noordzee een ongewoon trekje. Het net kwam boven met een zware vliegtuigmotor voorzien van een propeller erin. Het net was zwaar beschadigd. Wellicht maakt de opbrengst van de motor, via de strandvonderij, de schade voor de logger weer goed.

LOOS ALARM

De brandweer van IJmuiden verscheen Zaterdagmorgen 21 Augustus met groot materiaal op de Tegeltjesmarkt. Er was een uitslaande brand gemeld aan boord van de kotter IJm.236. Het viel echter mee. Er sloegen wel vlammen uit de uitlaat van de kotter, doch dat bleek opzet van de motordrijver te zijn. Hij wilde deze uitlaat, die vol vet en roet zat, eens flink schoonbranden. Hiertegen had de brandweer uiteraard geen bezwaar.

STUKKENDE NETTEN

De IJmuidense trawlers meldden de laatste dagen veel stukken netten. En er zijn er ook, die net-

ten verspelen. Hieruit volgt, dat men thans langs steenachtige bodem haring vist. Maandag 23 Augustus verspeelde de trawler Bergen IJm.16 en de Gelria IJm.21 een net, terwijl verscheidene andere trawlers klaagden over grote scheuren in de netten.

VIJF LOGGERS ONDER NIEUWE REDERIJ

Naar wij vernemen zijn door het uittreden van een der firmanten van de rederij A. van der Zwam en Zonen te Scheveningen, een vijftal loggers van deze uit veertien schepen bestaande rederij onder ander beheer gekomen.

Het zijn de loggers Oceaan III Sch.24, Oceaan IV Sch.120, Oceaan VII Sch.333, Oceaan VIII Sch. 325 en Adriana Johanna Sch.110. Deze loggers behoren thans aan de rederij «Jaczon» te Scheveningen.

Nota aan de "Visserijwereld"

Aangezien ons blad in Nederland over een eigen visserijcorrespondent beschikt en onze nota's over het Nederlandse Visserijleven op hetzelfde tijdstip gepubliceerd worden als Uw berichten, heeft onze redactie er volstrekt geen belang bij — met of zonder Beneluxverband — ook maar iets over te nemen dat bij U verschenen is of... nog zou kunnen verschijnen.

Vissersvloot hielp bij zoeken van neergestort K.L.M.-vliegtuig

EEN REDDINGSACTIE OP DE NOORDZEE

Een vloot van vissersschepen, reddingsboten en sleepboten is Maandagmiddag 23 Augustus uitgezwermd over de Noordzee. Men trachtte het vermiste KLM vliegtuig «Willem Bontekoe», dat met 21 passagiers van New York op weg was naar Amsterdam, op te sporen.

Omstreeks half één kreeg men de laatste melding van het vliegtuig binnen. Het bevond zich toen op een afstand van 20 mijl Noordwest van Amsterdam en kon elk ogenblik op Schiphol landen. Weinige uren later wist men, dat een zware ramp de KLM had getroffen. Het vliegtuig werd niet meer gehoord.

Onmiddellijk kwam toen het reddingsapparaat langs de Nederlandse kust in actie. Het kuststation Scheveningen Radio zond regelmatig een noodsein uit, waarin aan schepen werd verzocht uit te zien naar het vermiste vliegtuig. Men gaf toen een vermoedelijke positie op van 7 Mijl uit de Nederlandse kust.

EEN KOTTER

Uit IJmuiden voeren sleepboten en de reddingboot «Neeltje Jacoba» uit. Van het vliegtuig Valkenburg stegen reddingvliegtuigen op. Er werden uren gezocht, doch niets gevonden. Schipper Van Dijk van de kotter «Texel» IJm.15 was de eerste, die een positief bericht aan Scheveningen Radio kon doorven. Een ontstellend bericht :

NIEUWE KOTTERS VOOR VISSERSVLOOT

De vlucht in de bouw van nieuwe kotters voor 't oefenen van de visserij wordt in Holland steeds groter. Er is nog steeds geen reder, die er aan denkt om een nieuwe trawler te laten bouwen. De afgelopen week werd de vissersvloot van Ymuiden weer uitgebreid met een prachtige vestzak-trawler, de «Medan» Ym. 57.

Dit schip werd gebouwd op de scheepswerf «Dageraad» in Woubrugge in opdracht van de rederij Medan-Batavia. Een rederij, die oorspronkelijk de visserij met grote trawlers uit liet oefenen. De «Medan» is inmiddels ter haringvangst vertrokken onder commando van schipper H. Krab. Volgens radioberichten boekt het schip op de Noordzee goede resultaten. Men wacht met spanning de binnenkomst van de «Medan» te Ymuiden af.

Omstreeks 1 September verwacht men in Ymuiden twee nieuwe kotters, die waarschijnlijk de namen «De Hoop I» en «De Hoop II» zullen dragen. Het zijn zgn. compositie-kotters, die op de werf van de h. Visser in Den Helder worden vervaardigd. Deze schepen zullen de visserij uit gaan oefenen voor de rederij «De Hoop» te Ymuiden. Ook deze rederij oefende de visserij oorspronkelijk met trawlers uit. De reder van Wr.33 en 67 kreeg er afgelopen week eveneens een nieuwe kotter bij. Dit schip werd bij Sij-

Op de uitstroom naar de visgronden ben ik door een plas olie gevaren. Het was op een afstand van ongeveer 16 mijl Noord ten Westen van IJmuiden. Er dreef ook een rubberboot, een stuk van een schiettoestel en wat papieren rond. Ik wist echter niets van het vermiste vliegtuig en heb er dus weinig aandacht aan geschonken toen ik geen mensen in het water zag drijven.

Zo luidde zijn bericht.

DROEVE VONDST

Op deze mededeling veranderden de hulpschepen hun koers, waaronder ook vissersschepen, en stoomden naar de aangegeven plaats. Inderdaad trof men hier drijvende voorwerpen aan. Onder meer twee kussentjes met in het blauw de letters KLM er op. Toen wist men bijna zeker, dat een zware ramp de Nederlandse vliegdiens had getroffen. Later was het de IJmuidense loodsboot «Belatrix», die een droeve vondst deed, nl. het lijk van een negenjarig jongetje. Tegen de avond is de hulpvloot naar de thuishavens teruggekeerd. De vissers keerden naar hun visgronden terug.

Men was er nu zeker van, dat het vliegtuig verloren was gegaan. En geen mens van de passagiers en bemanning het had overleefd. De reddingsactie had een negatief resultaat. Maar de wakkere redders langs de kusten én met hen de vissers bezwezen in tijd van nood paraat te zijn.

monsbergen in Amsterdam gebouwd.

De NEHIM Maatschappij gaat eveneens tot uitbreiding van haar vloot over. Van de h. H. Zwart, die enkele schepen voor Belgische opdrachtgevers heeft vervaardigd, heeft deze maatschappij 2 casco's overgenomen voor twee nieuwe kotters. Deze casco's waren oorspronkelijk bestemd voor het bouwen van twee kotters voor België. Door kapitaalsmoeilijkheden is hiervan echter niets gekomen.

MOSELZAAD GEVONDEN

Bij Wessekerke aan de Noordkust van Noord-Beveland werden enkele partijtjes mooi mosselzaad gevist. Het geviste werd vrijwel al voor eigen rekening uitgezaaid. Voor hen die het jammer vonden dat geen zaad voor de Zeeuwse banken werd beschikbaar gesteld, is dit een welkom buitenkansje.

BELGISCH - NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1954

is verkrijgbaar ter drukkerij van dit blad of mits storting van de som van 157 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van : S. Bolinse, Vindictivelaan, 22 Oostende.

De visinvoer voor de maand September

Op het invoercomité welke vorige Zaterdag bijeenkwam, werd zelfde hoeveelheid vis toegestaan voor de maand September als vorig jaar : namelijk 60 Ton voor Denemarken. De vraag van de invoerders was 80 Ton.

RECEPTEN VOOR HET INMAKEN VAN AUGURKEN

Op onze vraag van vorige week welke lezer bereid was ons enkele recepten te geven voor het inmaken van augurken, dit op aanvraag van een lezer uit A., ontvingen we hiernavolgende recepten van de heer J. Terryn uit Gent.

AUGURKJES IN AZIJN

De augurkjes schoonmaken door de kroontjes en de steeltjes af te knippen, ze spoelen of afwrijven met een natte doek. Gedurende één nacht met zout bestrooid wegzetten. De volgende dag in een vergiet of verzijp doen en laten uitdruipen zo droog mogelijk.

De flessen, potten of Keulense potten waarin de augurkjes zullen gedaan worden moeten zeer schoongemaakt zijn. Ze vullen met de augurkjes, kruiden bijdoen zoals peperkorrels, estragon, laurierblad. Er de azijn op gieten die men op voorhand heeft gekookt met of zonder de kruiden er bij.

De potten worden met perkamentpapier, dat vooraf met water werd vochtig gemaakt, gesloten en de potten worden op een frisse, luchtige plaats weggezet. Bewaart men de augurken in flessen, dan worden de flessen omgedraaid nadat men de deksels er op gevestigd heeft.

AUGURKEN IN HET ZOUT

De augurken schoonmaken, ze in een pekel leggen, de augurken blijven bovendien. Wanneer de augurken met zout doordrenkt zijn, gaan ze onder.

AUGURKJES INMAKEN

De augurken schoonmaken zoals hierboven beschreven. Ze wassen in gekookt, koud geworden water. Eén nacht in de pekel zetten, de volgende dag gedurende een paar uur laten uitdruipen, ze in flessen of in potten doen, zoals hierboven beschreven. Azijn van 4, 6 of 8 graden nemen volgens smaak, deze laten koken met peper, zout, estragon, laurierblad. Laat dit sap koud worden en giet het op de flessen of potten. Sluiten zoals hierboven beschreven.

N.B. — Indien men geen estragon heeft, kan men ook thym gebruiken.

HET AANLEGGEN VAN NIEUWE GOLFBREKERS TE HEIST-DUINBERGEN

Vroeger in dit blad hebben we reeds gewezen op de ontzanding die zich voordoet aan de Oostkust.

Momenteel zijn te Heist-Duinbergen werken aan gang om de golfbrekers te versterken ofwel om nieuwe golfbrekers aan te leggen. De schade die gedurende een seizoen wordt veroorzaakt door de zee aan de golfbrekers neemt per jaar toe. Zo kunnen alleen verlengde en versterkte golfbrekers helpen om de ontzanding tegen te gaan. Naast die golfbrekers heeft men ook andere middelen aangewend te Heist en te Duinbergen. Zo heeft men een vijftal bulldozers ingezet om het zand bij laag water hogerop tegen de dijk aan te voeren. Ook heeft men een drietal «scrapers» ingelegd, dit zijn uiterst moderne niveleringsmachines die een paar ton zand opslepen en dan hun vracht komen lossen tegen de dijk. Verschillende firma's zijn aan deze werken werkzaam. De firma Hanssens uit Brugge houdt zich vooral bezig met het aanleggen en versterken van de golfbrekers. Ook de firma Vianova uit Brussel heeft grote machines in de duinen om teer en beton te vervaardigen. Vooraleer men een nieuwe golfbreker aanlegt bakent men de omtrek af met ijzeren platen. Dit grondplan heeft de vorm van een pijl die eindigt op een V-vorm. In deze vorm wordt dan beton gegoten en allerhande steenaafval. Er wordt dan gezorgd voor een sterke helling teneinde de kracht van de golven te breken. Daarop komen dan de grote arduinblokken, deze komen toe per spoor te Zeebrugge nabij de vissershaven. Ze worden daar dan opgestapeld, en met een hijskraantje worden deze dan blok per blok aan boord gebracht van platte schepen, vanwaar ze dan worden vervoerd naar het strand te Heist-Duinbergen, waar ze bij laag water worden geschikt op de golfbrekers. Ook vervaardigt men te Zeebrugge grote twijpbakken van 10 m op 10 m. Deze drijvende manden worden eveneens gesleept naar het strand waar ze aan het einde van de golfbrekers worden vastgemaakt en eveneens dienen om het zand ter plaatse te houden. Heist rekent vooral op een breed strand om de dijk te beschermen tegen de aanrollende golven. De vroegere golfbrekers hebben bewezen dat ze de eeuwigdurende vreting van de zee aan de kust niet genoeg kunnen tegenwerken. Men hoopt nu met de nieuwe verbeterde golfbrekers het zand dat er ligt toch te kunnen blijven behouden, zodat de zee de dijk niet zou kunnen ondermijnen wat het geval was van de storm op 1 Februari 1953. Ook heeft men de kleine hoop dat er een weinig zand zal bijkomen. Deze werken te Heist-Duinbergen belopen vele duizenden franken. Niet alleen door de lange duur van het werk maar vooral door het materiaal dat wordt gebruikt in deze golfbrekers. De normale lengte van een golfbreker belooft 400 meter en de breedte gaat van 20 tot 25 meter.

Zoals hoger gezegd bestaat het grootste deel van een golfbreker uit beton, maar daar beton aangevretten wordt door het zeewater bestaat het einde van een golfbreker enkel uit gevlochten matten, die aan de grond worden geslagen door piketten en die daarna worden ge-

vuld met grote arduinblokken, zodat de golven wanneer zij het strand bereiken toch enigszins worden gebroken door de kop van de golfbreker en dus minder zand zullen onttrukken aan het strand. Vooral daar aan de kop van de golfbreker heeft men met de grote moeilijkheid te kampen om de blokken arduin op hun plaats te houden. Men heeft af te rekenen met de branding aan het begin van de golfbreker en deze is zo sterk dat deze zware blokken worden heen en weer geslingerd als een pluim in de wind. Men moet dus daar ook wachten tot het water zijn laagste peil heeft bereikt om er te werken. Naast die golfbrekers heeft men ook nog andere middelen die men kan aanderen teneinde het zand ter plaatse te houden : zoals b.v. het planten van haagjes en twijgjes op het strand. Dit kan echter onmogelijk opwegen tegen het grote voordeel die de golfbrekers bieden. Men heeft dan tenminste zichtbare resultaten.

Men heeft de verouderde golfbrekers te Heist en te Duinbergen moeten verlengen en zelfs heeft men het niet ontzien om naast een oude golfbreker een nieuwe dam aan te leggen. Met dergelijke midelen zoals bulldozers, scrapers en vernieuwde strandhoofden hoopt men te Heist binnen een paar jaar weldra weer een normaal strand zal hebben dat niet alleen zacht hellend is maar hoog zal komen te liggen zodat men weer

een storm kan trotseren zonder dat er grote schade wordt berekend aan de zeedijk, de aanpalende hotels en dat er geen al te grote hoeveelheid door het water wordt ontnomen. Alleen dan zal Heist-Duinbergen weer een volwaardige badstad zijn in de reeks van de befaamde Belgische badsteden. C.C.

KAAI-KERMIS TE NIEUWPOORT

OP 4, 5, 6 en 7 SEPT.

ZATERDAG 4 SEPT.

Opening der kermis. Prijskamp in het Manillen in café «Monty» (zie bijz. progr.). Om 18 uur volksspelen. Om 19 u. wandelconcert door de Kon. Philharmonie.

ZONDAG 5 SEPT.

Om 15 u. Allerhande volksspelen. Om 19 u. Wandelconcert door de Kon. Philharmonie.

MAANDAG 6 SEPT.

Om 10 u. dienst voor de overleden zeelieden en havenarbeiders. Om 16 uur volksspelen. Om 20 u. : wandelconcert door de Kon. Fanfare.

OM 22 u. : Monstervuurwerk.

DINSDAG 7 SEPT.

17 u. : zakloping voor vrouwen. Schieting op de liggende wip. Deze kermis werd ingericht door het feestcomité der Kaai met de steun van het stadsbestuur en de vereniging voor vreemdelingenverkeer.

H. Brenneisen & Co

S.P.R.L.

R. SLESBROEK, 64

ZUEN (Bruxelles)

Tél. 21.50.49 et 21.50.89

Clouuses automatiques pour étiquettes
Appareils de cerclage pour tout genre de colis

(168V)

Te Koop

MOTORVISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1946, voorzien van een motor van 135 P.K. van 1947.

Voorwaarden en adres bureel van het blad. Nr 3434 V

TE KOOP : Z.802. Okkasie motor Deutz van 40 PK, gebouwd in 1935 Offerte onder nr 3462V.

STALEN

MOTORVISSERSVAARTUIG

gans vernieuwd in 1946, voorzien van een motor Deutz van 200 P.K., ook gans vernieuwd in 1946. Alle vistuig aan boord. Het vaartuig is in de vaart.

Voorw. bureel blad. Nr 3469 V

Inhuldiging van het Oosterstaketsel te Blankenberge

Het is iedereen bekend dat de beide staketsels van Blankenberge, in 1944, door oorlogsomstandigheden vernietigd werden.

Thans, tien jaar later, is het gemeentebestuur ten zeerste verheugd u te kunnen melden dat het Ooster-staketsel volledig heropgebouwd is.

De plechtige heropening van dit prachtig peilwerk zal plaats hebben op Zondag 29 Augustus a.s. en met de nodige luister gevierd worden.

Om 12 uur heeft de aankomst plaats van de regatten-wedstrijd Oostende-Blankenberge.

Om 13 u. wordt in het stedel. Casino, een lunch aangeboden aan de overheden en de deelnemers aan voornoemde regatten-wedstrijd.

Om 16 u. vergaderen de overheden en genodigden aan de haven, alwaar zij in een plezierbootje zullen instappen om een tochtje in zee te maken. Om 16.30 u. zal de h. Minister van Openbare Werken, het symbolisch lint doorsnijden dat over de havenveug, rechtover de steiger van het staketsel, zal geplaatst zijn.

Onder het spelen van het Vaderlands lied zullen de overheden en genodigden alsdan stoetsgewijze het staketsel betreden en de nieuwe werken bezichtigen.

Onze vissen

HAAIEN

Het is weer het seizoen van de apekallen, de haaien en de latours. Dit jaar werden er nog maar weinig binnengebracht, doch met het haringseizoen mag men zich aan alles verwachten. Om deze redenen zullen we hier een woordje vertellen over de haaien.

Haaien zijn over het algemeen weinig bekende wezens. Wordt er een in onze vismijn aangebracht dan trekt deze de algemene aandacht van vissers en viskopers, men tracht de naam en de soort te raden, men bekeurt het dier en bekijkt — met weerzin — de scherpe tanden en vreselijke muil. Hoe groter een haai, hoe meer hij schrikjagender is.

Haaien komen reeds op onze aardbol voor van de oudste tijden af — men spreekt zelfs van 350 en meer miljoen jaren geleden — men heeft zelfs overblijfselen gevonden van haaien — 45.000.000 jaar oud — die tot 30 meter lengte hadden en tanden van 13 cm. Om van te gruwen. Daarbij waren het vreselijke rovers die een ongehoorde slachting aanrichtten in de toonmalige visstapel.

Het aantal haaienrassen is sinds die tijden fel geslonken en nu kennen we slechts een 150 haaiensoorten meer over de wereld, waarvan 25 in de Noordelijke zeeën van Europa voorkomen.

Ook de roggen behoren tot de haaienfamilie. In tegenstelling met de andere vissoorten zijn het kraakbeenvissen en geschiedt de bevruchting van de eieren inwendig. Tonijnen zijn, wat men op het eerste zicht niet zou denken, geen familie van de haaien, maar wel van de makrelen.

Het doet wel eigenaardig aan dat haaien en roggen zeer nauwe familie zijn van elkaar. Als typische vis van deze grote familie neemt men de ZEE-ENGEL of SPEELMAN die tussen de twee soorten staat.

Haaien en roggen zijn zeer taale dieren. De groenlandhaai blijft nog uren lang rondzwemmen nadat de vissers de lever uit het lichaam hebben gesneden — deze haai wordt enkel gevangen voor de zeer olierijke lever. Een haaienkop kan eveneens nog lang in leven blijven en het is niet aan te raden — zelfs als hij van de romp is gescheiden — zijn hand, zelfs na een paar uren — in een afgesneden haaienkop te steken. Ook de haaienromp — zonder kop — blijft nog lang rondzwemmen in het water en een roggenhart dat uitgesneden werd uit het lichaam klopt nog 24 uren nadien.

Grote haaien brengen levende jongen ter wereld, de kleine haaien leggen meestal eieren. De speelman of zee-engel brengt ook levende jongen ter wereld, de roggen daarentegen leggen weer eieren.

Na deze algemen inleiding, zullen we in het kort de voornaamste gekende haaiensoorten overlopen die we in onze Noordzee kennen.

LATOUR of haringhaai : jagen vooral op haring, doch eten ook andere vissen. Bereiken soms een lengte van 3 m. Brengt elk jaar — tijdens de zomermaanden — 3 tot 5 jongen ter wereld. Komt zeer

veel voor in de Noordzee en kan ware vernielingen aanbrengen in de dichtste haringscholen die hij zelfs uiteenjaagt.

KENTEKENEN : blauwzwart tot grauwe rug, witte buikzijde. Hoge rug, grote voorste rugvin, kleine achterrugvin, grote borstvinnen en kieuwspleten, dunne staartsteel, drie rijen kleine, scherpe tanden.

DOORNHAAI : wordt hoogstens één meter lang, zwemt in dichte scholen in de Noordzee. Komt vooral aan de Kanaalkust vlak onder het strand. Brengt einde April 4 tot 6 jongen ter wereld. Als voedsel aarzelt deze haai niet grote kabeljauwen en schelvisen aan te vallen, middendoor te bijten en te verslinden. Voedt zich eveneens met haring.

KENTEKENEN : blauwachtig grauw met zeldzame witte vlekken. Grote borstvinnen, dunne staartsteel, rugvinnen met scherpe punten.

TOONHAAI — weinig te vinden op onze kusten. Kan tot 2 meter lang worden, brengt in het najaar 20 tot 30 jongen ter wereld. Minder vraatzuchtig dan zijn soortgenoten, voedt hij zich met kreeftjes en weekdieren.

KENTEKENEN : staalgrijze kleur met witte vlekken. Twee even grote rugvinnen, grote borstvinnen, smalle staartvin, tanden vertonen veel gelijkenis met de roggen.

STEENHAAI : ook wel eens bijthai genoemd omdat hij met zijn scherpe tanden de netten van de beugvissers doorbijt. Zwemt gewoonlijk in paren : mannetje en wijfje bij elkaar. Wordt één van beide gevangen, dan blijft het andere dier in de onmiddellijke nabijheid van het vaartuig zwemmen aan de oppervlakte van de zee. Wordt zelden langer dan één meter. Brengt 20 tot 40 jongen ter wereld rond de maand Augustus. Eet vooral makreel.

KENTEKENEN : staalgrijs, onderlijf heeft parelmoerglans. De huid voelt ruw aan, de achterste rugvin is klein en de staartvin is groot. Door kleur en grootte wordt de steenhaai gemakkelijk verward met de toonhaai.

APEKALLE of ijshaai. Over deze soort hebben we een paar jaar geleden een uitvoerige beschrijving gegeven in dit blad. De lever die zeer groot is kan tot 2 vaten traan opleveren, deze haai wordt, door de IJslanders vooral, om de lever gevangen.

Zeer grote vis, de huid vertoont veel overeenkomst met die van een olifant. Log en lompe van uitzicht : betrekkelijk kleine kop en zeer kleine oogjes, vandaar de latijnse naam : somniosus microcephalus : de slaper met het kleine hoofd. Voedt zich vooral met afval van dode vissen.

Dit zijn de voornaamste haaiensoorten uit de Noordzee. Buiten deze zijn er nog een twaalftal andere — minder gevangen, maar daarom niet minder bekend, zoals de hondshaai, die veel door onze vissers wordt aangevoerd.

We moeten ons echter beperken, doch geven rendez-vous in de haaienwereld de eerstvolgende maal dat een merkwaardig exemplaar in onze vismijn wordt aangebracht.

VISPROF.

Techniek

Het Amerikaanse drijven e net.

We hebben onlangs in dit blad melding gemaakt van het nieuw model net dat thans in de Verenigde Staten gebruikt wordt voor de visvangst tussen zeebodem en zeeoppervlak. We kregen intussen de gelegenheid de plannen en de werkwijze nader te bestuderen. In het stadium zoals dit net thans gebruikt wordt, is het praktisch onmogelijk dit te gebruiken aan boord van onze vissersschepen.

Het nieuwe net bestaat uit een vierkante zak — zoals het Larsenet. Aan iedere hoek van deze zak is een plank vastgehecht. De linker- en de rechterplanken zijn verbonden respectievelijk met het linker- en het rechtervisbord door middel van oplangers van ongeveer 60 vadem lengte.

Het net wordt als volgt uitgezet. Men plaatst het eigenlijke net met de vier planken op het zeeoppervlak en laat langzaam de de oplangers vieren. Wanneer men ongeveer 30 vadem gevierd heeft, moet het schip reeds een snelheid van 1 knoop bezitten. Intussen viert men verder tot men 60 vadem heeft uitgevied en het schip reeds zijn normale snelheid bereikt. Dan worden de visborden uitgezet en begint het eigenlijke vissen.

Door het gewicht van de visborden wordt het net naar beneden getrokken, terwijl ze het net zelfdertijd in horizontale richting openspreiden. De verticale opening wordt bekomen door de vloters te de bovenpees en de loden tegengewichten op de buikpees.

De val van de visborden wordt tegengehouden door de vier vliegers aan elke hoek van het net. Deze vliegers helpen tevens mede om de netopening te vergroten.

Wanneer nu het schip normaal voortvaart — en hoe groter vaart, hoe beter — wordt de val van visborden en net omgezet in een langzaam dalende lijn, die gaat van de oppervlakte van het water tot op de zeebodem. Hoe rapper het schip vaart, hoe langer de lijn en hoe groter de vliegerplanken, hoe meer weerstand op het net.

Het is bijgevolg onmogelijk op een bepaalde diepte te vissen. Weet men bijvoorbeeld de haring zitten op een diepte van 10 vadem, dan moet men eerst een berekening maken om de dalende lijn van het net de haringschool te la-

ten kruisen en dan moet rekening gehouden worden met talrijke factoren, zodat het een ingewikkelde berekening wordt en men bovendien nog veel geluk moet hebben om de school, die ook niet blijft zweven middendoor te vissen.

Wat echter waar is, is dat dit net toelaat met één schip tussen twee waters en over een zeer grote afstand te vissen. De praktijk moet nog uitwijzen of er iets mee kan gedaan worden of niet.

De grootste moeilijkheid voor onze schepen is het uitzetten van het net. In de Verenigde Staten, waar de vaartuigen op hun achterdek vissen — zonder galgen, met twee lopers, kan dit net gemakkelijk uitgezet worden en zelfdertijd het vaartuig vooruitvaren. Bij ons is deze manier van werken onmogelijk en dient men dus eerst en vooral een praktischer manier om het net van op de zijde van het schip uit te zetten, te vinden.

Vissen in Duitse territoriale wateren.

Vrijdag kwam het nieuws binnen te Oostende dat twee Belgische treilers : de O.246 «Frans-Elza» van Frans Legein en de O.109 «Jacob van Maertlant» van Louis Decroton ten N.O. van Helgoland door de Duitse zeevaartpolitie opgeleid werden wegens het vissen in de territoriale wateren.

De twee schepen werden eerst in Helgoland binnengebracht en vandaar naar de Duitse haven Bussum. De vangst bestond uit ongeveer 5.000 kgr. vis, die volledig in beslag genomen werd. Aan de twee schepen werd een boete van elk 200 D.M. (ongeveer 2.400 fr.) opgelegd die Zaterdag in de loop van de voormiddag betaald werd, zodat Zaterdagmiddag reeds opnieuw zee kon gekozen worden.

De O.246 «Frans Elza» was reeds dit jaar in de territoriale wateren opgeleid geworden, doch kwam er toen zeer goedkoop van af.

Voor de O.109 werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij tussengekomen daar de roder op reis was naar het buitenland.

Ten dienste van de reders die moeilijkheden mochten ondervinden, herhalen we hier nogmaals dat het Verbond der Belgische Zeevisserij steeds bereid is hulp en bijstand te verlenen aan de leden. Het Verbond der Belgische Zeevisserij kan telefonisch bereikt worden op het nummer 735.03 (tijdens de bureeluren), na de bureeluren en voor dringende gevallen het nummer 739.35 opbellen.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot de

de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Joristraat, 18

OOSTENDE

Hoe terugbetaling bekomen van ten onrechte betaalde taksen.

Wanneer is teruggave mogelijk ?

(Vervolg van vorige week)

De termijn van 2 jaar gaat in : bij de betaling in de twee eerste gevallen en op de datum der verwerping door de Directeur voor het derde geval.

Het kan nu ook gebeuren dat de belastingplichtige slechts over een termijn van 1 jaar beschikt en binnen dit tijdperk, door onachtzaamheid of vergetelheid, geen aanvraag tot teruggave heeft ingediend bij de Directeur. Zolang de termijn van 2 jaar niet verstreken is, doet hij goed om nog een aanvraag te richten aan de Directeur. Immers de wet laat aan de Administratie toe om geheel of gedeeltelijk opheffing te verlenen van het ingetreden verval. Alzo kan het gebeuren dat de Administratie slechts 9/10 der te veel betaalde taxes zal teruggeven, indien de aanvraag na het verstrijken van het jaar werd ingediend. Let wel op dat in zulke gevallen de beslissing geheel overgelaten is aan het goedgevoelen der Administratie. Deze is niet verplicht om nog gevolg te geven aan een laatijdige aanvraag.

F) Vorm der aanvragen en groepering er van

Gedurende een zelfde kwartaal (Januari tot Maart — April tot Juni — Juli tot September — Oktober tot December) mag een zelfde persoon slechts één enkele aanvraag tot teruggave indienen bij de Directeur. De vraag mag echter betrekking hebben op oorzaken van teruggave welke ontstaan zijn gedurende de voorgaande kwartalen, voor zover natuurlijk de verjaringstermijn nog niet verstreken is.

De aanvraag is op te stellen in dubbel op speciale formulieren welke kosteloos te verkrijgen zijn op iedere controle der overdrachtsbelasting. Er zijn afzonderlijke formulieren voor binnenlandse verhandelingen en voor taxes ten onrechte gekweten bij invoer.

G) Voor te leggen bewijzen.

Op het controlekantoor van de aanvrager tot teruggave zal deze volgende bescheiden moeten voorleggen om zijn vraag te staven :

1) het verkoopfactuurboek waar- op het onderdeel der zegels is aangebracht ;

2) briefwisseling en andere stukken welke de terugbetaling wettigen ;

3) het bewijs dat de koper de terug te geven taxe terug ontvangen heeft ofwel dat hij ze nooit heeft moeten betalen ;

4) de belastingplichtige zal vooraf in zijn verkoopfactuurboek de volgende melding schrijven nevens de teruggevraagde taxezegels : «aanvraag tot teruggave van... (datum).

H) Hoe geschiedt de terugbetaling ?

Terwijl vroeger in de meeste gevallen de terugbetaling geschiedde door ruiling, nl. door het overhandigen van nieuwe zegels, gebeurt dit thans in alle gevallen in geld door een overschrijving op de postrekening van de aanvrager ofwel door een postcheck. Het is de Ontvanger der Registratie van het gebied waar de rechthebbende gedomicilieerd is, die de teruggave doet.

I) Speciale gevallen, nl. invoer en wanneer er tevens accijnsrechten te veel betaald werden.

In die onderstelling gelden er speciale regels. Het is daarom raadzaam alsdan inlichtingen in te winnen bij de hoofdcontroleur van het gebied.

J) Register van terugzendingen en prijsverminderingen.

Firma's welke veel terugzendingen en prijsverminderingen doen, kunnen er belang bij hebben om de toelating te vragen aan de Directeur voor het aanleggen van een speciaal register waarin die verrichtingen worden ingeschreven. Mits periodieke voorlegging van dit register, wordt dan de teruggave gedaan.

Alle inlichtingen hieromtrent zijn eveneens te verkrijgen op het controlekantoor.

x x x

Tot slot wensen we de aandacht van onze lezers te vestigen op het feit dat gewoonlijk het onderzoek van een aanvraag tot terugbetaling gepaard gaat met een beperkte controle der geschriften van de betrokkene.

Voor onbelangrijke bedragen zal dan ook de last groter zijn dan het voordeel dat er te halen is.

(Uit «Bouwkronek»)

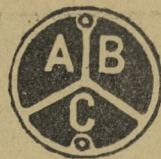
Hoogwater

AUGUSTUS

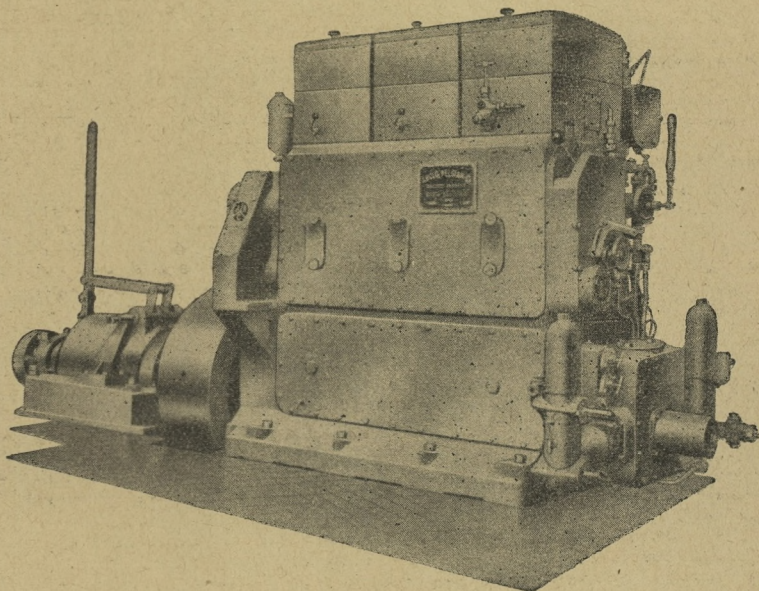
28 Za	0.56	7.46	47	6
	13.13	20.01	48	3
29 Zo	1.34	8.20	50	5
	13.53	20.40	49	2
30 Ma	2.07	8.55	50	5
	14.19	21.08	49	2
31 Di	2.39	9.28	50	6
	14.50	21.40	49	3

SEPTEMBER

1 Wo	3.09	9.59	49	7
	15.20	22.09	47	5
2 Do	3.41	10.29	47	9
	15.51	22.39	45	7
3 Vrij	4.14	11.01	45	12
	16.25	23.11	42	10



Diesel Motoren Van 4 tot 700 PK.



WIEDAUWKAAL, 39, GENT — Tel. : 234.541

AGENT : Mr Boydens, Velodrooms tr. 4, Oostende. — Tel. : 721.56.

ANDERE : Mr A. Goossens, Prins Baudewijnlaan, 8, Berchem-Antwerpen. — Tel. : 390.900.

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

OOSTENDE

21, Rederijkaai

Tel. : 715.70



Vlotkom
Nieuwpoort

ZEEBRUGGE

Pakhuis 24

Stedelijke Vismijn

Tel. : 841.21

Société Anonyme Internationale de T l graphie sans fil

1901 - 1951

50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN

DRAADLOZE TELEFONIE

ULTRA - SONORE DIEPTEMETERS

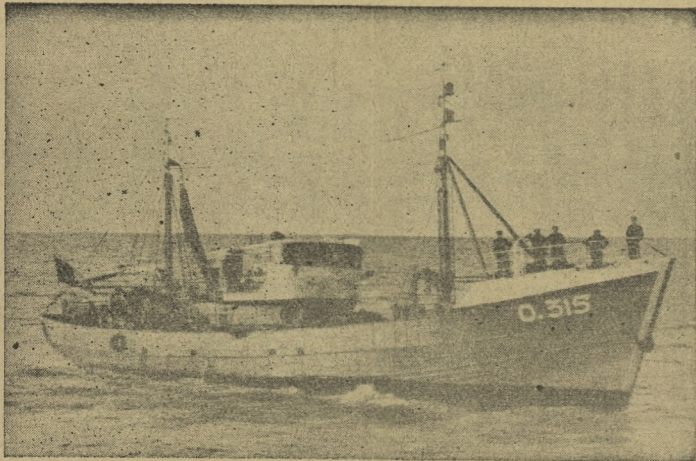
Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL : H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Nieuwe Werfkaai, 3.
(30) Telefoon : 72.904 — 74.000



DIESEL MOTOREN
VAN 4 TOT 2000 P.K.

Valcke Frères N.V.
OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en Herstelling
van Schepen

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

VISHANDELAARS

Voor Uw

VIS MIJNBRIEFJES

PRIJS-COURANTEN

BRIEFHOOFDEN

FAKTUREN

OMSLAGEN

wendt U tot de
drukkerij van :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE