21e JAARGANG nr 39 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 3 Fr. VRIJDAG 1 OCTOBER 1954

Het VISSERIJBLAD

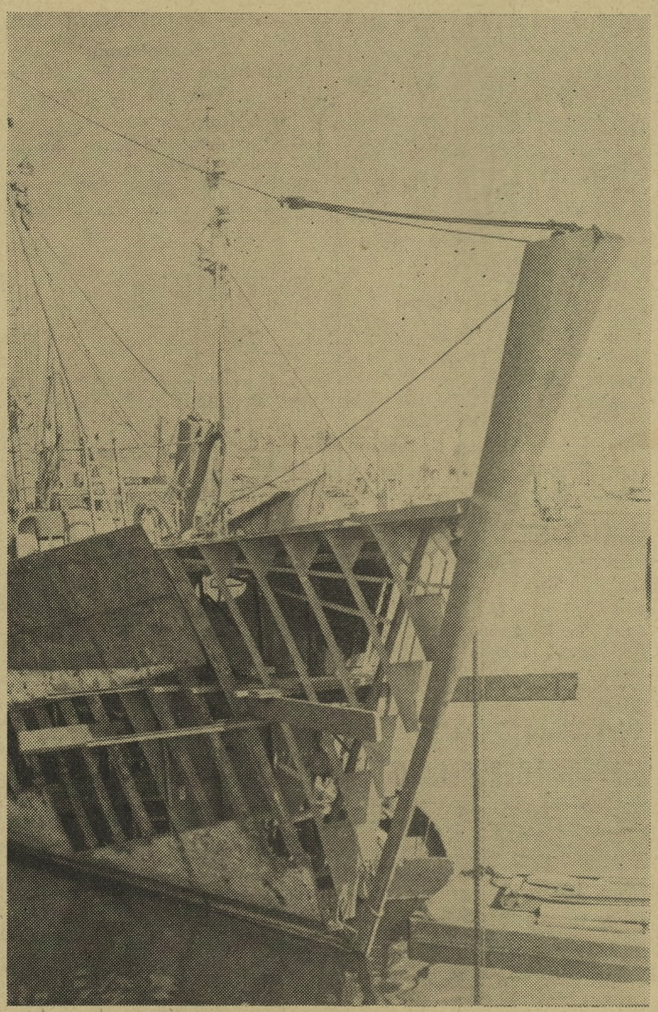


Photo L. Claes.

DE «CHARVIC» KRIJGT EEN NIEUWE NEUS.

Adreslijst van Nederlandse Firma's

MACHINEFABRIEK " TOEKOMST "

RH SERVICE STATION

Levering, inbouw en onderhoud van

RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188 (143)

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank, Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319 (96)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij - Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670 (100)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank verlenen wij gaarne onze bemiddeling bij de financiële afwikkeling van exportzaken. (129)

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING

IJ M U I D E N

Tel. K. 2550 - 4575 - 6361

TRAWLERKADE, 64 (103)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café

Twee minuten van de Vishal

Telefoon 4217 (82)

WERF I.S. FIGEE

VLAARDINGEN

TELEFOON 2202

Nieuwbouw, Verbouwing en Reparatie van

VISSERSVAARTUIGEN

A. KEULEN

IR. LELYWEG

H A A R L E M

Tel. 15793

ZANDSTRALEN

METAALSPUITEN

SLOOPWERKEN

Uitvoeringen door geheel Nederland (142)

IJMUIDEN-STORES

IJMUIDEN Tel. 4447

SCHEVENINGEN Tel. 552700

Uw adres voor :

Zout - Vlaggen, enz., enz.

Staaldraad — Netwerk (106)

HAASNOOT'S SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF

HANDEL IN SCHEEPSVERVEN

SPECIALITEIT

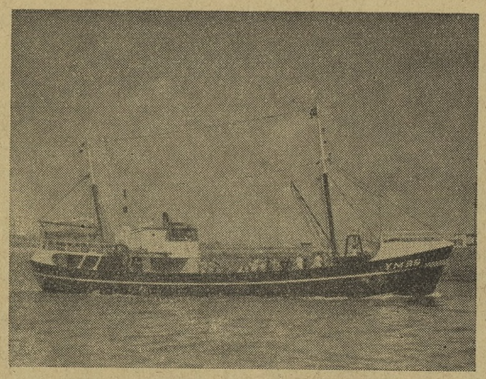
IN HUIDVERVEN

2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN

Tel. : 5323 Privé : 6190 (169V)

n.v. AGENTUUR en HANDEL Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle visserijbenodigdheden. (81)



N.V. Scheepsbouwwerf

De Dageraad

v/h Wed. J. BOOT

Tel. Nr 101

WOUBRUGGE

NIEUWBOUW VERBOUW, enz.

(146)

METAALHANDEL «IJMUIDEN»

fa F. Vrijhof en Zonen

Industriestraat, 14 — IJMUIDEN Telefoon 4932 (K 2550) Na 5 uur: 5451 en 6432.

Bank : Ned. Middenstandsbank IJmuiden

Handel in bruikbare materialen, 2e hands machines en non-ferro metalen. (144)

P. ADMIRAAL en Zoon

ROKERIJ en HARINGHANDEL

Schoolstraat

Noordwijk aan Zee - Holland

Telefoon : 3155

Specialiteit :

Gefileerde gerookte bokking

Gerookte bokking. (130)

WINCHES en HYDRAULISCHE STUURMACHINES

voor de visserij

werktuigen Giessen

KRIMPEN A/D IJSSEL-HOLLAND

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij

Eigen koelhuis (102)

W. HAASNOOT

Sluisweg, 61

Katwijk aan Zee. Tel. 2559

Inleggerij - Haringgroothandel

Gemarineerde Haring Filets

Rolmops en Zure Haring

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel

Import IJ M U I D E N Export

(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.

Telegram-adres «Visserclots». (89)

FA. IJzermans & Co

de Rijkstraat, 2, Scheveningen

Tel. 55.22.20 K 17.00

HARING

BOKKING

SPROT

NIEUWBOUW en OMBOUW van vissersvaartuigen. - Levering en revisie motoren.

MACHINEFABRIEK en TECHNISCHE HANDEL

H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur 5110.)

Hoogwater

OKTOBER

1	Vrij	3.08	9.58	47	9
		15.18	22.07	45	7
2	Za	3.40	10.28	45	11
		15.49	22.37	43	10
3	Zo	4.12	10.59	42	14
		16.26	23.12	40	15
4	Ma	4.51	11.36	39	16
		17.11	23.55	38	17
☾ 5	Di	5.48	—.—	36	—
		18.13	12.34	35	18
6	Wo	7.05	0.59	35	18
		19.47	13.21	35	18
7	Do	8.43	2.28	36	18
		21.18	15.26	37	15

BELGISCH - NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1954

is verkrijgbaar ter drukkerij van dit blad of mits storting van de som van 157 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van : S. Bolinne, Vindictivelaan, 22 Oostende.

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER
St Jorisstraat. 18, Oostende
Tel 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Druk. - Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Standpunten

Vis en internationale politiek

Schrik maar niet, Beste Lezer, we gaan hier niet aan politiek beginnen doen, noch op nationaal terrein, noch op internationaal gebied.

We zullen onze vis niet in een bepaald kleurtje steken om ze misschien beter aan de man te kunnen brengen, noch ze voorzien van een of ander nationaal vlaggetje.

Zo hoog zijn onze bedoelingen niet.

Al hebben we, evenals elk normaal mens — zonder daarom politieker te zijn — onze eigen mening over wat boven onze hoofden beslist wordt. Ook deze mening willen we U niet opdringen.

* * *

Het is reeds een paar weken geleden dat we de bedenking gemaakt hebben die we hier zullen ten beste geven, en nog altijd is de kwestie even actueel.

Einde Augustus waren te Oostende reders uit Engeland, Frankrijk, Nederland, Duitsland en België aan dezelfde tafel verenigd om over de verdediging van hun gemeenschappelijke belangen te praten.

Op hetzelfde ogenblik ging te Brussel de conferentie door waar over het lot van de Europese Verdediginggemeenschap werd beslist. Dezelfde landen zaten er rond de tafel.

Wapens en Vis — Vissen en Vechten ! Politiekers en Bedrijfsmensen — Soldaten en Vissers !

Twee communiqués werden bijna op hetzelfde ogenblik aan de pers overgemaakt. Het ene luidde : wantrouwen en schrik tot samenwerking — dit kwam uit Brussel. Te Oostende werd besloten enger samen te werken om de moeilijkheden op te lossen en het contact uit te breiden tot andere landen.

Het ene, waar het ging over vechten, bracht de gehele wereld in beroering en vulde gehele geblokletterde bladzijden gedurende vele dagen en weken. En waar het ging over vreedzame overeenkomst, waren amper een paar lijntjes voldoende en sprak niemand er verder over.

En nochtans was dit enige vredige sterretje aan de donkere hemel veel meer waard dan de overgrote donderwolk die het sterretje bedekte.

In de hoofdsteden van de landen spreekt men over bewapening om de moeilijkheden op te lossen. Atoombommen en straaljagers zijn gevaarlijke wapens en oorzaken van wantrouwen.

En in de visserijhavens zoekt men contact met alle landen om op een vreedzame bespreking een gezamenlijke oplossing zonder atoombommen of straaljagers, te zoeken en te vinden !

* * *

Economie heet de afdeling van het land en van de wereld waar iedereen zijn boterhammetje mede verdient, rechtstreeks of onrechstreeks. Van dat boterhammetje moeten we een stukje of een stuk afstaan om de politiek te betalen waarvoor we ook ons bloed mogen in reserve houden.

Dit terwijl de internationale vrede zoveel te gemakkelijker kan bereikt worden, wanneer men het tussen bedrijfsmensen laat bedisselen, dit heeft de conferentie van Oostende ons bewezen.

★ ★ ★

En om toch nog een voorzichtig woordje over internationale politiek te plaatsen, sluiten we met volgende bedenking.

Had men, vooraleer over de Europese Defensie Gemeenschap te gaan praten, de eenmaking van Europa op economisch gebied ernstig voortgezet, dan had men in een sfeer van vertrouwen het gemeenschappelijk plan tot verdediging kunnen opstellen. Tenware de kwestie van gemeenschappelijke verdediging zich niet meer zou stellen omdat een economische vrede de eerste voorwaarde is tot politieke vrede.

Maar ja, er bestaan nog altijd politiekers en militairen en die moeten ook hun boterhammetje verdienen, boterhammetje dat door U en door mij, mensen uit het bedrijf, betaald wordt.

En het zou tenslotte toch heel spijtig zijn moesten, door de mislukking van een of andere conferentie in de hoofdsteden van de landen, de overeenkomsten van de bedrijfsmensen niet verder uitgewerkt worden. Maar hiervoor hebben deze personen te veel realiteitszin en is de economie in feite een zeer nuchtere wetenschap.

J. H.K.



De Wekelijkse Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

'k Zijn der meer en meer van overtuigd dat de vliegende tellooren — de deze namelijk waarover dat ik het verleden weeke gehad hebben — de schuld gaan zijn van den ondergang van onze schoone wereld. 'k Hebbe der de laatste tijd te veele miserie mee gehad.

Alla, je weet wat dat er met mijn gebeurd is en hoe dat ik in het hospitaal verzeild zijn geraakt en met mijn kop vol met doeken en haaken en oogen. Ehwel, 'k mochten eergisteren naar huis van de dokteur. 't Was zo goed of genezen zeiten, maar 'k moesten voorzichtig zijn en nog een weeke of twee op regiem leven en geen bier drinken. Wat dat dat bier daarmee te maken heeft, de duuvel is 't wijs, maar 'k peinzen dat Euphrasie der tusschen zat. De dokteur zei ook nog voor dat ik weggingen met de taxi van de Witten van den Opex, dat ik regelmatig ieder overander dag weere moesten kommen om te kijken of zijn reparatie wel goed gelukt was. Maar 'k peinzen dat het meer was voor zijn nieuwe auto te betalen dan voor naar mijn sikatriesen te kijken.

Enfin, 'k zaten ik daar thuis in de zetel te koekeloeren, 'k en dorsten niet verroeren al is 't dat 't niet veele geen zeer meer doet. En met dat ik daar zo stille en op mijn gemak zaten, peinsde Euphrasie van der een keer van te gaan profiteeren. Ja's en ze zei : Stierman, 'k gaan van den avond naar Brugge met de trein van ten achten en centiemen om naar de verlichtinge te gaan kijken. Ze zeggen dat 't toch zo schoone is en 'k zouden 't ook wel een keer willen zien. 'K En komen van den avond niet naar huis, want 'k gaan binst de wijle een keer goeien dag gaan zeggen, aan mijn vriendinne Elodie en 'k gaan daar slapen, zo morgenochtend zijn ik weere met de trein van een uure of elve. Zorgt maar dat de patatten geschild zijn en dat de moor op staat voor de soepe.

Ze zegt zeker in heur eigen : met zijn kop in de slunsen gaat hij toch niet veele buiten gaan, daarbij de dokteur heeft hem goed de lesse gespeld en nog een scheptje bijgedaan zodat ze zij op heur gemak een keer van de smeete koste zijn.

En ik, 'k zeggen — in mijn eigen zelven natuurlijk — wacht maar tot dat je buiten zijt, je gaat mijn een keer zien gaan. En 't was zulke blink. Ze zette heur nieuwen hoed op uit Brussel, heur ringen aan heur vingers en heur katte rond heur nekke en ze was 't op.

Kruipt gij maar antijden in je bedde, zei ze, 't gaat je deugd doen. 'k Zeiden : ja'k, 'k gaan dat doen en amuseert je maar en klapt niet te veele dat je morgen niet heesch en zijt. En ze was weg zeie.

Ze zat nog maar op de tram, of ik de puipen uit : een grote neusdoek van Euphrasie boven op de windels van mijn hoofd en op mijn sluffers naar beneden en rechte naar café Dubbele Pils, je weet wel. Maar verschieten dat ze daar deden als ze me zagen binnenkomen. De patron peinsde dat ik een nunne was en zei al : «Maseur, me vrouwe heeft van den noene al entwadde gegeven». Maar je zag toen dat ik het was en ze waren al kontent, want ze kwamen een man te kort voor te kaarten. Ze zaten daar met drieën en ik waren de vierden.. En wijnder aan de slag.

Voor te beginnen gaven 'k een tournée voor geheel de bende en 'k verloren de eerste partij en 'k lagen nog aan een tournée. Maar gelijk of dat ik wilde in mijn broekzak schieten voor te betalen, effen reekeninge maakt goeie vrienden, zijn 'k gewaare dat ik mijn portemannee vergeten hebben, je zat in mijn andere broek die aan de kapstok hangt. 'k Waren van plan van der achter te gaan, maar Medard, die infirmier geweest is in de troep zei, Stierman, blijft gij maar zitten, je moet nog voorzichtig zijn met je kop dat je niet te veele trek vangt, geeft de sleutels, 'k gaan der ik zelven achter. Dat was schoone van zijn part eh ? Zo 'k gaven hem mijn sleutels en 'k eksplikeren waar dat mijn broek hangde en in wat voor een zak dat mijn geld zat. En hij naar buiten. Je bleef niet lange weg, neen, je kwam al roepen en al tieren binnen : Stierman, 't er zitten dieven in j'en huis en ze hebben me daar een rammelinge gegeven. Ehwel, Medard zag ter lief uit : twee blauwe ogen, je bloede uit zijn neuze, zijn onderste lippe was gekloven en den helft van zijn moestach was weg.

'k Zeiden nog : Chance dat ik niet naar huis gegaan zijn. Maar den inbreker kwam der achter : 't was Euphrasie met de pooke en de koolschoppe die binnengestoken kwam. 'k Zeggen oeioeioei, wat is 't er nu gebeurd. Z'had de trein gemist en ze was weere naar huis gekomen en achter mijn zitten wachten met haar geheime wapens en 't was Medard dat ze vaste gekregen had. 't Hadde ik een keer moeten zijn !

En 't is op zulke momenten dat je weet wat dat je vrienden weerd zijn. Ware 't niet geweest van Charel, Gusten en Triphon die zeiden tegen Euphrasie dat ze geen invalieden mag slaan, dat dat dubbel gestraft wordt door de wet, of 't stond hier van de weeke geen brief van stierman Léèze, maar wel een artikel met een dikke zwarte band der rond en de baas van de gazette ging mogen in onkosten gekomen hebben voor een schoone kroone met een band der aan : aan mijn goeie vriend en medewerker tot in de dood : Stierman Lèèze.

Zo iedereen heeft chance dat het nog zo afgelopen is, uitgenomen Medard natuurlijk, maar 'k hebben hem direkt en uit dankbaarheid een schoone nagelschaare cadeau gegeven om den anderen kant van zijn moestach schoone weg te snijden en 'k hadden nog een spiksplinternieuwe zonnebril, dat ik van de zomer toch niet veele moesten gebruiken hebben en je heeft dat ook gekregen van mijn om zijn blauwe oogen weg te steken.

Euphrasie heeft chance dat ze mijn niet vermoord heeft, of ze kreeg vijftien jaar water en brood, de baas van de Dubbele Pils, datten in zijn café geen gendarmes moeten halen hebben en ikzelve nog surtout dat ik nog altijd kunnen genieten en profiteeren van 't schoon weere — als 't er is — van den export, die der gelukkig nog altijd is en van al de goeie dingen dat we hier op onze schoone wereld bezitten.

'k Genieten der nu dubbel van en 'k wenschen julder allemaale van 't zelfste.

Stierman Lèèze.

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER -- UITVOER

VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé) (18)

DE BEROEPSVERENIGING DER VISWINKELIERS EN DE VESTIGINGSWET

Maandagavond, 27 September, ging te Antwerpen in het lokaal «In de Ton» een vergadering door van de Beroepsvereniging der Viswinkeliers van Antwerpen. Een zeer ruime belangstelling — velen waren vergezeld van hun dames — beloonde hier het baanbrekend werk van enkelen.

Deze bijeenroeping stond in het teken van de vestigingswet. Zij beoogde een overzicht te verkrijgen van de heersende opinies daaromtrent en stelde de vraag : «Vishandelaar, is U akkoord dat door Uw bestuur een studie gemaakt wordt over de vestigingswet ? Moet deze op de viskleinhandel toegepast worden ? En hoe ziet U de toepassingen ?».

De h. Mertens, voorzitter opende de vergadering met een sommair overzicht te geven van de verwezenlijkingen in het voorbije jaar :

1. De Nationale Federatie en het belang van de Antwerpse vertegenwoordiging daarin.
2. Inrichting van het Laureaat van de Arbeid en de officiële belangstelling hiervoor.
3. Het aannemen van het leercontract voor leerjongens in de viskleinhandel.
4. Oprichting van de commissies voor beroepsopleiding en beroepsvervolmaking.
5. De contactname met het Ministerie van Volksgezondheid in zake de verkoop van producten, meestal van buitenlands fabrikaat, die met bewaarzouten geconserveerd werden.
6. Het maandblad «Onze Viswinkel».

(Vervolg toekomende week)

Te Koop

Studie van Deurwaarder A. KESTELOOT

Spanjaardstraat, 8, Brugge

OP FAILLISSEMENT

Op Donderdag 7 Oktober 1954 te 2,30 uur, te Zeebrugge, Kuisbank.

Ten verzoeke van Mr U. Govaert, advocaat te St Andries, handelend als curator der faling Devinck Gustave, te Heist, zal er overgegaan worden tot de openbare verkoping van een

VISSERSVAARTUIG

« DE VREDE »

Z.756

in gedekt hout, bouwjaar 1945 Boom ; bruto tonnemaat 53.34 ; kiellengte 17.90 ; breedte 5.50 ; diepgang 2.65 ; met motor G.M. 1951 van 175 HP.

De boot ligt en is zichtbaar op de Kuisbank. Komptant zonder kosten.

(3578V)

TE KOOP : Z.802. Okkasie motor Deutz van 40 PK, gebouwd in 1935 Offerte onder nr 3462V.

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1949. 125 Brt. Motor Ruston van 350 PK van 1949. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 3.500.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoopprijs 1.500.000 fr.

Motorvissersvaartuig in ijzer. Verbouwd in 1947. 80 Brt. Motor Deutz. 200 PK van 1940. Geschatte waarde 1.850.000 fr. Verkoopprijs 1.350.000 fr.

Motorvissersvaartuig in staal van 1930. Vernieuwd in 1948, voorzien van een motor Deutz van 240 PK van hetzelfde jaar. Br. Ton 140. Geschatte waarde : 2.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.700.000 fr.

Spinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 luchttanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

V. B. Z. - KALENDER

Zondag 3 Oktober :
Te 11 uur op het stadhuis te Heist : vergadering voor de sprotvissers van Heist en Zeebrugge.

Zaterdag 9 Oktober :
15 u. : vismijn Nieuwpoort, maandelijkse zitdag.

Maandag 11 Oktober :
Opening sprotseizoen.



De schepen zijn best —
't komt aan op de
mannen, die er mee
varen...

(Joseph Conrad)

U moogt niet ten achter blijven

Vele vishandelaars deden reeds hun voorraad propagandamateriaal op. We hebben er nog altijd te uwer beschikking, onder meer de zeer goedkope Franse receptenboekjes (à 2,50 fr. per stuk) maar enkel zolang de voorraad strekt, want binnen kort worden er nieuwe gedrukt.

Gaat bijgevolg mee met uw tijd, zorg voor een fris kleurtje voor uw winkel, een prachtige visplaat of een degelijk receptenboekje.

Alles is voorraad en onmiddelijk verkrijgbaar op het V.B.Z. secretariaat, vismijn, Oostende.

Ook uw pakket propagandamateriaal ligt klaar voor het meenemen !

Schaden

Door een grondzee werd het roer van de O.102 defect, waardoor de haven moest aangedaan worden.

De O.628 van Frans Serie moest de haven aandoen nadat de schroef op een onder water drijvend voorwerp had geslagen.

Tijdens de visserij op de Witte Bank brak een storm los, waardoor de O.89 van zijn ankerketting sloeg. Hierbij gingen 20 vadem ketting en 50 vadem touw verloren.

Voor de korre liggend, sloeg de Z.444 plots vast aan een zich onder water bevindend voorwerp. 50 vadem staaldraad ging hierbij verloren en ook de pouly van de motor brak, waardoor IJmuiden diende aangedaan.

De Z.449 van Firmin Pauwaert sloeg ook vast, waardoor de voorkant van de topas van de motor brak. De haven van Zeebrugge moest terug aangedaan worden.

VISHANDELAARS
Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN
wendt U tot de
de drukkerij :
HET VISSERIJBLAD
18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE

Gemeenschappelijke kas voor de zeevisserij

In het Staatsblad van Maandag 27 September verschenen twee Koninklijke besluiten betreffende de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij.

Het eerste tot regeling van de bijdragen voor maatschappelijke zekerheid door de begunstigden van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij te dragen, het tweede betreffende de verdeling van de opbrengst dezer maatschapelijke bijdragen.

Hierdoor zal het aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij mogelijk zijn de achterstallige vergoedingen aan de arbeidsslachtoffers — waarop ze nog recht hebben sinds 15 Oktober 1951 — uit te keren.

De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij zal eveneens overgaan tot het gerechtelijk vervolgen van de reders welke nog geen stortingen gedaan hebben voor de achterstallige bijdragen.

Opgelet : Nieuwe netmazen !

We herhalen hier nogmaals onze waarschuwing van vorige week aan reders en vissers dat, ingevolge de bestaande wetgeving op de nieuwe netmazen, binnen kort zal overgegaan worden tot controle in de havens en op zee van de netten die zich aan boord bevinden.

Reders en vissers, het is in uw belang ook deze overbevissingsmaatregelen te volgen wilt ge vermijden dat in de toekomst de zee, uw veld en akker, leeggevist wordt.

Maandelijkse zitdag te Nieuwpoort

Ook deze maand kan de maandelijkse zitdag te Nieuwpoort — wegens onvoorziene omstandigheden — niet doorgaan op de gestelde datum. Geen nood, de zitdag gaat door de volgende Zaterdag, 9 Oktober, tussen 3 en 5 uur in de namiddag in de vismijn te Nieuwpoort. Reders van Nieuwpoort houdt dus rekening met die dag !

De nationale wedstrijd voor de beste visschotel wordt een sukses

Op Woensdag 1 September ging te Luik de eerste schiftingswedstrijd door voor de beste visschotel van België, in samenwerking met de Vatel-Club van België, de Propagandavereniging voor Visverbruik, het Verbond der Belgische Zeevisserij en de Nationale Federatie van Viskleinhandelaars van België.

Maandag 27 September was de provincie Oost-Vlaanderen aan de beurt. De halve finale met de zes deelnemers ging door in het Hotel Gambrinus te Gent. Evenals voor alle wedstrijden, wordt de deelnemer opgelegd een tarbot klaar te maken. De beker, geschonken door de Nationale Federatie van Viskleinhandelaars werd te Gent gewonnen door de chef-kok **Willems** Marcel van het Hotel-Restaurant Wilson te Gent.

Op Maandag 4 Oktober gaat dan in het Voedingssalon te Brussel de volgende schiftingswedstrijd door.

Volgende wedstrijden zijn nog voorzien :

Woensdag 6 Oktober te Antwerpen, in het Hotel Century.

Maandag 11 Oktober te Oostende, in de Hotelierssschool.

Maandag 18 Oktober te Brugge, in het Hotel Singe d'Or.

De eindwedstrijd wordt gehouden te Oostende in de Kursaal op Donderdag 25 November waar aan de winnaar de schaal «Prosper Montagné» zal overhandigd worden.

Tijdens de ganse duur van de wedstrijd wordt te Brussel in de Adolf Maxlaan een uitstalling gewijd aan de vis : tentoonstelling van de bekers en van de bereidingswijzen van vis.

Gedurende het Voedingssalon zullen elke dag zes verschillende vissoorten worden klaargemaakt voor de huisvrouwen : kabeljauw, platvis, wijting, rode boon, schelvis en rog.

600 aanplakbrieven werden reeds verspreid terwijl in de viswinkels ingangskaarten voor het voedingssalon en de visdemonstraties zullen uitgedeeld worden.

De viskleinhandelaars houden tevens een grote reklameverkoop van vis : verse, gerookte en gekonserveerde.

Op 14 Oktober wordt dan een dag van de visser gehouden. Te 15 u. worden de Vismijnvrienden ontvangen in de tentoonstelling, te 18 u. wordt een visdiner aangeboden aan de deelnemers, te acht uur vertrekt een optocht vanaf het oude Noordstation naar de Grote Markt te Brussel, alwaar ontvangst door het Brussels stadsbestuur, dansen op de koer van het stadhuis en, bij mooi weer na de ontvangst eveneens volksdansen op de Grote Markt.

De modernisatie der binnenscheepvaart

Vraag van de heer Van Buick dd. 10 Augustus 1954, aan de Minister van Verkeerswezen.

Ter aanmoediging van de modernisering en vooral van de motorisering der binnenvloot, is de Dienst voor regeling der binnenvaart er mede belast geworden aan de Belgische eigenaars van binnenschepen die de gestelde voorwaarden vervullen, financiële hulp te verlenen.

Het gelieve de Heer Minister mij een opgave te willen verstrekken, vermeldende het aantal schepen, ingedeeld volgens de grootte van het schip, die deze gunstmaatregel hebben genoten, alsmede het totaal bedrag in franken dat aan deze hulpverlening werd besteed.

Het zou mij eveneens genoegen doen indien de heer Minister mij wilde mededelen of de kredieten voor deze hulpverlening werden geschorst en, in bevestigend geval, wanneer hij denkt deze terug in te voeren.

ANTWOORD

Het aantal schepen die van de maatregelen tot aanmoediging van de modernisering en motorisering van de binnenvaartvloot genieten, beloopt 380, hetzij 287 spitsen, 50 kempenaars en 43 Rijnschepen.

De financiële tussenkomsten werden verleend voor een geïnvesteerd kapitaal dat op heden in totaal 178.917.000 frank bedraagt.

Rekening houdend met de aanvragen in behandeling wordt voorzien dat dit bedrag de oorspronkelijk aan de tussenkomst gestelde grens van 200 millioen frank weldra zal bereiken. Mijn departement onderzoekt de toekenningsvoorwaarden onder welke de financiële hulp gebeurlijk zou kunnen voortgezet worden tot het beloop van een bijkomende kapitaalstranche van 50 millioen frank.

WERELDVISSERIJNIEUWS

ONDERZOEKINGSSCHIP VOOR DE BESTRIJDING VAN DE «RODE MIKROOB»

Sedert enkele jaren worden langs de kusten van Amerika plaatsen gevonden waar de zee een rode kleur krijgt. Nu heeft men vastgesteld dat deze niet alledaagse kleur afkomstig is van een dier, hetwelk een rode vloeistof afscheidt,

Op zichzelf is dit nog geen kwaad, maar nu blijkt dat dit eigenaardig vocht giftige bestanddelen bevat welke voor de vissen dodelijk zijn. De diensten voor Zeevaartonderzoek heeft een onderzoekingsvaartuig uitgerust. Men hoopt te kunnen slagen in de bestrijding van dit onheil en de eerste proeven worden gedaan langs de kust van Florida.

JAPANSE SARDIENENPRODUCTIE BEVREDIGEND

De vissersvloot van Japan is er sedert de tweede wereldvloot fel op vooruit gegaan. De sardienennijverheid kent een ruim afzetgebied in de landen Birmanië, Indonesië en kleinere landen van Zuid-Azië, niettegenstaande de invoerrechten geweldig hoog liggen.

TE CUXHAVEN WERD EEN NIEUWE VISHALLE GEBOUWD

«World Fishing» maakt bekend dat te Cuxhaven onlangs de grootste vishalle van Europa werd ingewijd, Zij meet 240 m lengte op 52 m breedte. Het vierde deel van de aanvoer van visserijprodukten voor West-Europa wordt in de vishalle van Cuxhaven verkocht (64.800 Ton in 1953).

SPAANSE TREILERS WORDEN VERKOCHT AAN CHILI

Onlangs werden door een Chileense reder twee Spaanse treilers gekocht afkomstig uit de haven van Vigo.

Vijf andere treilers werden eveneens verkocht aan een rederij van Chili. De zeven vaartuigen zullen dan binnenkort het land verlaten. Aan boord worden op elk vaartuig 9 Spanjaarden aangemonsterd die het verkochte schip naar Chili zullen loodsen.

VISSERIJSCHOLEN IN NOORWEGEN

De grootste visserijschool die reeds in Noorwegen werd gebouwd bevindt zich te Honningsvang. De eerste leerlingen hebben reeds hun studies aangevat, dewelke alle moderne problemen van de zeevaart behelzen.

TE KLEINE NETMAZEN BIJ DE BELGISCHE VISSERS

Het Engelse Ministerie van Landbouw en Visserij heeft deze week de Belgische regering verzocht de netten der Belgische vissers te onderzoeken. Uit klachten door Engelse vissers ingediend zou niet alleen blijken dat de netmazen der Belgen te klein zouden zijn maar dat eveneens ondermaatse vis zou aangebracht worden.

CHINESE KRABBEN OP WANDEL

Te Willebroek bestaat een ammoniakfrabriek die dagelijks duizenden liters water uit de vaart trekt en filtreert. Dit water dient om de machines af te koelen.

Met het water uit de vaart worden honderden Chinese krabben binnengezogen die in de filtreermachines blijven steken en van daar uit een wandelingetjes maken langs de straten van Willebroek. Sommige krabben hebben zelfs een doorsnede van 10 cm. De meeste diertjes worden verzameld door het personeel der fabriek en naar de laboratoria verstuurd om proeven te ondergaan.

Naar het schijnt zouden deze beestjes langs de Schelde en de Rupel de vaart van Willebroek bereikt hebben en zich nestelen tussen de houten staketsels van deze vaart.

EEN SCHIP VAN PLASTIC

Een Britse fabriek van plastics heeft een schip van 136 voet lang x 24 voet breed dat een waterverplaatsing heeft van 250 ton en uitgerust is met twee motoren van 500 P.K., ingericht als drijvend verkoopkantoor. Dit motorschip lag gedurende de «British Industry Fair»» in Mei jl. in de Theems. De resultaten welke met deze drijvende tentoonstelling werden bereikt, hebben er toe geleid, dat het schip een bezoek zal brengen aan Denemarken, Noorwegen, Zweden en Finland. Vervolgens zal het schip vertrekken naar West-Indië, verscheidene havens aan de Amerikaanse kust aanlopen, de St Laurens opvaren en de steden aan de grote meren in Kanada aandoen.

Later zal aan boord van het schip een spuitgiet- en een persinstallatie voor het vervaardigen van plastische voorwerpen tijdens de vaart worden ingericht, teneinde de geproduceerde artikelen in de aanloophavens te kunnen verkopen.

INVOER VAN VISMEEL

Door een bericht nr 2724 in de «Bundesanzeiger» van 18 September 1954 wordt de opening bekendgemaakt van een contingent van DM. 300.000 voor de invoer van vismeel (stat. post 2301 10) in doorvoer over diverse landen o.m. België.

De vergunningsaanvragen mogen door de importeurs worden ingediend met ingang van 21 September 1954 tot de uitputting van het contingent maar uiterlijk tot 15 November 1954.

H. Brenneisen & Co

S.P.R.L.

R. SLESBROEK, 64

ZUEN (Bruxelles)

Tél. 21.50.49 et 21.50.89

Cloueuses automatiques pour étiquettes

Appareils de cerclage pour tout genre de colis

(168V)

Doet U aan rechtstreekse publiciteit ?

VERVOLG VAN VORIGE WEEK

OP WELKE MANIER MOET RECHTSTREEKSE PUBLICITEIT AANGEWEND WORDEN ?

Rechtstreekse publiciteit vergt natuurlijk een wel uitgewerkt plan. Het gaat er hier niet om enkele circulaires de wereld in te sturen, want, enkel continuiteit is renderend. Alle argumenten mogen in één brief worden verwerkt - U moet geleidelijk te werk gaan. De ondervinding en enkele «Test» verzendingen zullen U reeds vlug aanwijzen, welke dag, welke postlichting of welke week de beste uitslag opleveren. B.v. voor huishoudartikelen is het week-end het meest geschikt, omdat de mensen over meer vrije tijd beschikken en dit gunstige sfeer schept om aan Uw schrijven een goed onthaal te verzekeren.

De opeenvolgende verzendingen «Follow Up» moeten gevarieerd worden en trachten te boeien, want een saaie, eentonige brief is weinig geschikt om enig positief resultaat op te leveren.

Denk er steeds aan, dat de mensen die U prospecteert, éérst en vooral aan zichzelf denken — spreek dus niet over UW artikelen, UW moderne machines, enz. — tracht liever hun aandacht te vestigen op de voordelen die ze AAN HUN ZELF kunnen bieden.

Het moet hun gemakkelijk vallen te antwoorden, 't zij door toevoeging van een briefkaart, omslag of antwoord-bulletin. Kleine details, als het plooien van de brief, de vorm of het formaat van de omslag alsook het formaat der bijlagen, hebben meer belang dan U denkt, en kunnen het verschil uitmaken tussen faling of succes.

DE UITSLAG IS CUMULATIEF

Velen zijn van mening dat rechtstreekse publiciteit enkel een doeltreffend middel is om scheurmanden te spijzen. Niets is minder waar ! Maar, ofwel hebben zij geen uitgewerkt plan gevolgd, ofwel hebben zij één enkele brief verzonden en er dan nog geen antwoordkaart aan toegevoegd, ofwel een min gunstige dag uitgekozen ? Misschien waren de prospecten weinig interessant, bestonden ze zelfs niet meer ? Wellicht geen «Follow Up» methode ?

Denk er aan, zelfs indien de éérste verzending een fiasco schijnt te zijn, dan nog was ze niet helemaal nutteloos.

Sommige argumenten zullen bij de eerste lezing inslag hebben gevonden en, zullen nog dieper inwerken bij een volgende brief.

De uitslag is cumulatief. Al heeft de prospecté Uw eerste brief de scheurmand ingegooid, toch heeft hij hem in handen gehad. Hij heeft Uw brief ontvangen met zijn naam er op als een persoonlijke boodschap. Hij is verplicht geweest de brief te openen, heeft misschien de illustratie bekeken, misschien zelfs enkele lijnen gelezen. Wanneer Uw tweede brief wordt besteld, heeft hij wellicht meer tijd, is hij wellicht beter gestemd, meer ontvankelijk voor Uw argumenten. Hou vol en Uw kansen stijgen om zijn aandacht te boeien. Wanneer Uw vertegenwoordiger hem zal bezoeken, zal Uw prospecté meer toegankelijk zijn, en met meer gemak te overtuigen.

Een wrede slachting van walvissen in Denemarken

Vorige week Woensdag slaagde een vloot Deense trawlers er in, na een zeven uren lange jacht, een groep walvissen te overwinnen op het strand van de Vejle Ford in Jutland. Met geweren, messen en inderhaast gemaakte harpoenen doodden de vissers 63 van deze dieren. Duizenden nieuwsgierigen waren naar dit slagveld toegestroomd om dit gruwelijk schouwspel, enig in de geschiedenis van de Deense visserij, gade te slaan. Varende in platte bootjes, scheepjes of tot aan de borst in het water wadend, ontlaadden de vissers hun geweren op de machteloze dieren of bedienden ze zich van allerhande dolken om de walvissen te doden, die tenslotte een reusachtige massa vlees vormden op het strand. Het droevig gejank van de ongelukkige dieren mengde zich met het tieren en razen van de mannen en het geschreeuw der duizenden omstanders, waarvan velen in zwijm vielen bij het aanschouwen van deze Deense afslachting. Weldra boden een 20-tal vissers uit het omliggende hulp aan de «killers» met het doel beslag te leggen op een deel van de buit. Gewapend met messen stootten ze er op los. Na deze slachting, die een uur duurde, was de massa getuige van een even pijnlijk schouwspel. De vissers van kop tot teen met bloed besmeurd, geraakten bijna handgemeen wegens een geschil in de verdeling van de buit. Ondertussen hadden enkele sluwe vissers die zich niet van de twist aantrokken, reeds een verkoop georganiseerd aan het tarief van 1,75 fr. het stukje walvis. Plotseling echter was de politie aangekomen die de plaats omsingelde. De vissers werden gearresteerd en men wacht nu op de opening van verscheidene processen aangezien het BESCHERMCOMITEIT van de WALVISSEN van plan is vergoeding te eisen. Tenslotte werden de dieren verkocht voor 6.000 Deense kronen of 43.200 fr. Belgisch geld.

Of het Beschermcomiteit het ten slotte zal halen, is een andere zaak.

Engeland protesteert heftig tegen Belgische vissers

Engelse vissers uit Lowestoft en Brixham hebben, zoals reeds gemeld, vastgesteld dat noch de Belgische noch de Franse vissers de nieuwe reglementering op de netmazen naleven. Een speciale vergadering werd belegd van de Engelse redersvereniging welke aan het Ministerie gevraagd heeft tussen te willen komen bij de Belgische regering. Dit is onmiddellijk gebeurd met het gevolg dat vanaf deze week reeds in alle Belgische havens zal opgetreden worden.

De Engelse regering heeft bovendien aan de vissers beloofd streng op te treden tegenover elke aanvoer van ondermaatse vis, hetzij van de eigen visserij, hetzij van vreemde vaartuigen. Het gaat immers niet op, zo wordt in Engeland verklaard, dat de Engelse reders en vissers grote opofferingen doen om de visstapel te beschermen voor de toekomst, waar andere landen, die nochtans het internationaal accoord hebben ondertekend, zich hierom in het geheel niet bekommeren.

Het heeft de Engelse vissers vooral getroffen dat de Belgische en Franse vissers er openlijk mee stoeften dat ze aan de nieuwe reglementering vierkantig hun tenen vegen.

De "Charvic" stelt het weer best

Weinigen zullen in het prachtige vaartuig dat deze week onze haven verliet nog de oude Aberdeense drifter herkennen die kort na de oorlog onze haven kwam aandoen. En toch is het hetzelfde schip gebleven, hoewel het, met de medewerking van de scheepswerven SEGHERS wat meer aan slanke lijn gewonnen heeft.

Dit is de tweede verandering die het schip ondergaan heeft. De oude stoomboot, gebouwd in 1916 werd omgebouwd tot een moderne eenheid voorzien van een motor van 450 PK.

Maar dit was nog niet voldoende en deze zomer werd het schip, door het aanbrengen van een nieuwe neus, «soft nose stem» heet het in het Engels, waarlijk omgetoverd zodat het met de modernste eenheden kan wedijveren.

De nieuwe neus bracht mee dat het schip op de waterlijn met één meter verlengd werd, terwijl het schip overmeten 3,50 m. lengte bijkreeg. Vanuit zijn hoge stuurkabien kijkt Bertje, de sympathieke schipper, met fierheid over zijn nieuwe voorplecht en zijn juweeltje van een schip.

Maar dit is nog niet alles. De motor — Benz 450 PK — werd van rechtstreeks omkeerbaar omgebouwd in een motor met hydraulische keerkoppeling. Hierbij werd een reductie van 2/1 voorzien, waardoor de schroef ook moest vergroot worden : deze heeft nu een doormeter van 2,40 m.

De navigatieinstrumenten werden eveneens nagezien en tevens werd een «decca» aan boord geplaatst, zodat de Charvic thans het derde Belgische vaartuig is dat met dergelijk toestel uitgerust wordt.

Aldus uitgerust werd vorige week onder ideale omstandigheden om een hoopke landratten op de proef te stellen, de proefreis aangevat. Er zijn er weinigen die de koffie gelust hebben : velen zijn failliet gegaan daar er meer uitgaven dan inkomsten waren en waren gelukkig weer aan land te komen. Ondanks het slechte weer hebben de twee reders Charles en Victor Seghers, zich buitengewoon kranig en gezond weten te houden : als staalharde zeebonken konden ze zich taai houden tot het uiterste.

Voor een proefvaart was het weer anders minder ideaal, toch werd een snelheid van meer dan 11 mijl geregistreerd, zodat ook hier voldoening kon bekomen worden. Van 11 u. tot 5 u. in de namiddag werd het schip onder alle mogelijke omstandigheden getest en geproefd in de omgeving van het lichtschip de West Hinder. Zodat men mag zeker zijn dat de eerste reis goed zal verlopen, ten andere, de eerste berichten van de schipper uit zee wijzen er reeds op dat de verandering in het voordeel van het schip is uitgevallen.

En zo zijn we opnieuw een prachtig stukje scheepsbouwkunst rijker.

REDERS,

Koopt uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

En het Sprotseizoen ?

Zal het gezond verstand en de samenwerking oorzaak zijn van een goed Sprotseizoen 1954-55

Zaterdag en Zondag waren de sprotvangers van Oostende en Nieuwpoort samengeroepen om te beslissen over enkele punten die van belang kunnen zijn voor de goede inzet en afloop van het sprotseizoen.

En we mogen gerust vertellen dat alle aanwezigen met de beste bedoelingen bezield waren om dit jaar het gezond verstand te laten werken en eendrachtig samen te spannen om de dagelijkse boterham te verdienen.

De heer P. Vandenberghe welke de twee vergaderingen leidde vond een aandachtig gehoor, er werden veel opmerkingen en voorstellen uitgebracht wat tevens bewees dat ook de reders en de vissers onderling de zaak reeds overwogen en besproken hadden.

Teneinde niet dezelfde inzinking vóór het eigenlijke seizoen te kennen als vorig jaar, werd dan eenparig — in beide havens — besloten dit jaar geen sprot aan te brengen vóór Maandag 11 Oktober.

Hiervan zullen de conservenfabrieken en rokerijen op de hoogte gebracht worden, terwijl dit bericht langs de pers eveneens aan het publiek zou bekend gemaakt worden om de bevolking te laten weten wanneer de sprot GOED zou zijn dit jaar.

Waar onze regering niet wil ingrijpen om het visserijbedrijf gezond te maken, zoals dit in andere landen gebeurt, zullen de sprotvissers het dit jaar zelf doen en eens aan de reders het voorbeeld geven van eendracht en samenwerking.

Een ander vraagstuk was dit of er op Zaterdag zal gevaren worden of niet. Hierover kan niet vooraf beslist worden. In principe was men wel eens niet op Zaterdag te varen, doch allerlei omstandigheden kunnen aanleiding geven om toch aanvoer op de Zaterdag toe te laten.

De heer Vandenberghe stelde dan ook voor wat deze aangelegenheid betreft, slechts een beslissing te nemen op het ogenblik, dat de omstandigheden het vereisen. Dit werd én te Oostende én te Nieuwpoort goedgekeurd.

Ook het in voege brengen van een opvangregeling kwam ter sprake. Doch ook hier worden talrijke moeilijkheden gevreesd zo men geen rekening houdt met de werkelijkheid. Daarom wordt deze kwestie wel niet over boord gegooid, maar zal er toch een opvangregeling komen zo de prijzen beneden een bepaalde minimumprijs mochten dalen.

Voor Oostende werden dan nog verschillende praktische voorstellen geuit die op voorstel van de voorzitter aan de Directie van de vismijn zullen voorgelegd worden. Voor Nieuwpoort is dit niet nodig aangezien de verkoopregeling er geen moeilijkheden oplevert.

Zo zal gevraagd worden om het half uur te verkopen en het inkopen door de vissers toe te laten, zo zulks slechts éénmaal geschiedt. Verder werd aangedrongen dat de verkoop niet streng te 19 uur zou eindigen, moest door heirkracht bewezen worden, dat enkele vaartuigen te laat komen. De huidige handelwijze van het personeel der mijn te Oostende, werd niet goedgekeurd en is zowel voor de stad als voor de vissers zeer nadelig. Ook hieromtrent zou eerst met de directeur van de vismijn gesproken worden.

Zondag 3 Oktober worden de sprotvissers van Heist en Zeebrugge bijeengeroepen, te 11 u., op het stadhuis te Heist. Ook hier zal het akkoord gevraagd worden van de betrokken reders.

Heistenaars en Zeebruggenaars, allen op post dus !

Reder G. Van Iseghem te Oostende

Als ge drie jaar van Oostende weg zijt, is het eerste bezoek toch altijd aan de vismijn om er weer de oude doening te zien en bekende gezichten te ontmoeten. Was het dan te verwonderen dat we Maandagmorgen reder Van Iseghem, terug uit Argentinië, voor een drietal maanden verlof in het oude vaderland, op de Rederijkaai, tegenkwamen ?

Een praatje — hoe het hier gaat : dat ziet men seffens, maar hoe het daar gaat interesseerde ons veel meer en zo waren wij tenslotte de vragers geworden.

Zo vernamen we dat de onderneming : EMPRESA PESQUERA MARITIMA DEL SUR (Zeevisseriojnderneming van het Zuiden) of verkort : PEMASUR, het na jaren harde strijd heeft gewonnen en thans goede zaken doet. Maandelijks moet 1 millioen kgr. verse vis geleverd worden ingevolge de contracten en om dat binnen te brengen met kleine scheepjes is een heel werk. Maar de plannen gaan verder. Van diepvries en conserven is nog niet veel in huis gekomen, doch wel is er reeds een visdrogerij opgericht waar dagelijks tot 20 Ton vis kunnen verwerkt worden en hiervoor heeft men ook klienten in het Zuiden van Brazilië en in de afgelegen streken van Argentinië.

Voor het ogenblik is de PEMASUR de grootste visserijonderneming van Argentinië : een bewijs dat met hard werken — en er moet hard gewerkt worden — wel iets kan verwezenlijkt worden.

Onze vissers met hun gezinnen die daar gebleven zijn, stellen het heel goed.

Een bescheiden vraagje over de Urkers — uit de tijd van de overtoch — maar daar is een hele roman over te schrijven, doch niet in de zin van de roman die in Nederland verscheen over het zoeken naar een haven van de uit Urk verbannen vissers...

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

Marktberichten

Oostende

Na een week van meer aanvoer is men weer teruggevallen op veel minder, ten gevolge waarvan de prijzen met sprongen de hoogte ingingen om voor bepaalde vissoorten waarlijk formidabele afmetingen aan te nemen. Het duurst waren deze week de tongen zoals gewoonlijk, schelvis en kabeljauw zonder van de andere te gewagen en waarvoor eveneens topprijzen werden betaald.

In totaal werd aangevoerd 9.129 bennen vis, 35.444 kilo tong, 171.100 kgr. haring en ongeveer 80 bennen kreeft.

De 60 vangsten waren als volgt verdeeld :

3 IJslanders hetgeen twee minder is dan vorige week en hetgeen zich liet voelen op de markt. Vandaar hoge prijzen voor praktisch alle aangeboden soorten, prijzen die de 2e juist nog stijgen bij de eerste. De kwaliteit was dooreen genomen goed te noemen.

Van de Noordzee kwamen ook minder vaartuigen, alhoewel toch nog een bevredigend aantal de markt kwamen spijzen met 2.684 bennen mooie vis uit een totaal van 7 vangsten. Ook voor deze vissoorten waren de prijzen hoog.

Witte Bankers, om niet uit de toon te vallen waren eveneens minder talrijk dan vorige week en voeren 670 bennen en 30.136 kgr. tongsortering aan. Hier en daar was de kwaliteit minder goed, veroorzaakt door te lange reizen.

De Westgrond voorziet de markt van 950 bennen mooi verzorgde en zeer begeerde vis, samen met 2.993 kgr. tong dit uit 12 vangsten. Van de Oost komen 4 schepen met 296 bennen vis en 2.315 kgr. tong.

Van de Fladengrond kregen we deze week 5 vaartuigen met 171.100 kgr. haring, hetgeen dus een nieuwe vermindering betekent bij vorige week. De prijs is anders wel lonend, en mits grotere vangsten zouden de besommingen bevredigen.

Tenslotte hadden we ook nog 12 kustvaarders die de markt aandeden en 100 bennen vis binnenbrachten.

Deze week dus weerom zeer dure vis, die steeg van openingsnaar sluitingsmarkt. De besommingen kunnen dan ook zonder uitzondering bevredigen.

1e kol. : Nummer van het schip.
2e kol. : Aantal zeedagen.
3e kol. : Aantal bennen vis.
4e kol. : Aantal bennen haring, makreel, kreeft of kgr. tong, volgens aanduiding.

	24-9-1954	25-9-1954	27-9-1954
Tongen, grote — Sole, grosse	48.80	48.40-53.50	45.—46.—
3/4 tongen — Sole 3/4	48.80	48.40-50.40	47.60-52.—
Bloktongen — Sole moyenne	45.20-45.40	45.40-49.60	44.40-49.—
Voor kleine tongen — Petite	37.50-38.—	38.40-42.—	36.40-40.20
Kleine tongen — Toute petite	25.40	23.50-27.40	26.40-28.20
Tarbot, grote — Turbot, gros	32.70	31.—41.20	29.80-33.80
middel — moyen	.....	23.—29.—	20.—30.50
kleine — petit	.....	11.—17.—	13.20-13.90
Griet — Barbue	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	13.40-13.50
kleine iek — petite	.....	9.10	12.60-15.60
grote iek — grosse	.....	11.40-12.20	10.50-15.—
iek 3e slag — toute petite	.....	10.—11.—	13.40
platjes — toute petite	.....	2.80- 3.60	3.— 6.30
Schelvis, grote — Aiglefin gros	.....	.....	.....
middel — moyenne	.....	.....	9.40-10.80
kleine — petit	5.80- 6.60	6.40	2.80- 5.40
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....
kleine — petite	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	7.—14.—	6.40-12.80
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	17.20	16.—	15.—20.—
Gullen — Petit cabillaud	16.40	9.50	3.80-14.60
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	20.50-23.—
Wijting — Merlan	2.60- 5.80	2.— 6.80	2.20- 5.40
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	14.—15.50
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	6.— 8.60
Hondshaai — Rousette	.....	6.90	8.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	2.80- 6.40	2.60- 6.60
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	14.—20.—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	8.80
Schartong — Cardine	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	3.40- 6.30	2.50- 6.55	3.20- 7.40
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	40.—
Koolvis — Colin	.....	.....	9.20- 9.40
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	9.40
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	10.—

	28-9-1954	29-9-1954	30-9-1954
	51.50-58.50	55.80-62.—	57.80
	48.—53.—	55.80-60.80	56.—
	47.80-55.—	50.40-57.60	45.—47.—
	39.80-47.40	47.40-51.—	34.—36.60
	29.20-35.—	33.40-40.—	28.80-30.80
	27.—33.80	28.—36.—	28.—
	.....	36.40-41.—	31.50
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	12.20-18.—	22.—26.—	19.60
	.....	16.—	.....
	.....	.....	.....
	17.—	20.50	.....
	14.—15.—	16.—19.—	.....
	4.80- 7.80	7.—12.—	6.20
	16.80	17.80	.....
	13.40	16.—	.....
	4.60- 6.80	2.80- 8.80	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	8.40-15.50	8.40-17.20	7.60-11.60
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	21.40-24.60	18.60-26.20	.....
	.....	5.20-14.20	.....
	.....	.....	.....
	2.80- 4.60	3.20- 9.80	3.—
	.....	6.80-10.—	.....
	16.50	15.—17.—	.....
	9.30-11.—	10.—	.....
	9.10-10.—	10.—12.20	.....
	.....	.....	.....
	6.60- 7.80	2.60- 5.80	3.20
	.....	.....	.....
	12.50	13.60	.....
	18.—23.20	21.—21.40	14.80-16.—
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	3.80- 6.20	3.40- 6.75	3.60- 5.60
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	35.—42.—	35.30-49.—	.....
	13.20	12.40	.....
	.....	.....	.....
	.....	14.—	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....

IJSLANDSE VISSOORTEN

	28-9-1954	29-9-1954	
Schelvis groot	19.—28.—	24.60-26.20	.....
Midd.	8.—12.80	4.80-13.40	.....
Klein	14.60-19.80	16.—20.60	.....
Kabeljauw	17.60-21.40	17.40-22.—	.....
Gullen	6.20-14.20	6.40-14.40	.....
Wijting	5.60- 7.20	5.40- 6.—	.....
Schaat	8.40-20.80	12.20-15.40	.....
Zeebaars	5.— 8.—	5.20- 7.20	.....
Leng	6.— 8.—	3.60- 9.20	.....
Schartong	4.80- 7.20	4.20- 7.20	.....
Heilbot	25.80-42.—	25.—47.—	.....
Zeewolf	9.—10.80	11.50	.....
Hondstong	6.20- 8.80	6.80- 9.20	.....
Koolvis	.....	12.—12.40	.....

5e kol. : Besomming.

VRIJDAG 14 SEPTEMBER

FLADEN

			Haring	
O.89	9	45	766	213.851
KUST				
O.103	1	9	——	3.180
O.190	1	4	——	1.330
O.31	1	10	——	3.990
WITTE BANK				
O.173	8	8	673	33.780

Een vaartuig met haring en één Witte Banker. De rest zijn kleine motoren van de Kust.

ZATERDAG 25 SEPTEMBER

OOST				
B.603	13	65	810	61.170
O.345 n	8	62	308	38.980
WEST				
O.267	6	22	495	32.710
WITTE BANK				
Z.446	16	48	2276	97.870
FLADEN				
			Haring	
O.242	11	74	900	254.640
KUST				
O.271	1	2	——	1.050
O.621	1	4	——	1.260

Toch nog meer vis dan verwacht. Goede kwaliteit en hoge prijzen. 45.000 kgr. haring die verkocht wordt van 125 naar 327 fr. de ben. In totaal wordt aangevoerd : 277 bennen vis, 3.889 kgr. tong en 45.000 kgr. haring.

MAANDAG 27 SEPTEMBER

NOORDZEE				
O.118	8	75	——	24.320
O.231	16	484	——	217.890
O.232	17	226	——	104.630
Z.459	15	469	——	171.420
FLADEN				
			Haring	
O.331	9	40	306	96.757
WITTE BANK				
O.66	18	53	2716	112.495
Z.82	17	42	1849	78.940
Z.542	15	46	2428	113.375
O.200	16	69	1048	64.310
O.283	15	32	2528	95.110
O.183	14	34	1682	62.295
O.187	15	26	1676	72.000
O.25	15	24	1332	62.380
O.286	15	42	1621	69.780
WEST				
O.127	9	74	253	34.670
O.278	16	271	543	134.470
O.33	8	21	——	18.830
O.196	7	77	——	45.940
OOST				
O.122	15	99	699	60.400
KUST				
O.103	1	10	——	4.310

Goed gevarieerde aanvoer van doorgaans goede kwaliteit, enkele tongvangsten daargelaten door de lange reis. Toch zijn de prijzen weer bijzonder hoog, vooral voor de fijne vissoorten. In totaal wordt aangevoerd 2.214 bennen vis, 18.375 kgr. tong en 306 bennen haring die verkocht wordt van 160 naar 370 fr. de ben.

DINSDAG 28 SEPTEMBER

IJSLAND				
			Kreeft	
O.88	18	1032	32	502.700
O.299	18	1376	——	696.865
NOORDZEE				
			Haring	
O.315	16	545	18	277.850
WITTE BANK				
O.105	17	49	2775	110.795
O.175	17	56	1415	81.750
O.244	16	51	1284	68.300
OOST				
Z.321	10	80	485	61.120
WEST				
O.135	9	103	386	75.460
O.277	9	153	340	99.890
O.7	9	53	53	46.850
FLADEN				
			Haring	
O.86	8	34	794	226.288
KUST				
O.106	1	10	——	2.060

Geen overgrote visaanvoer, met dan nog bijna uitsluitend IJslandse vis. Kwaliteit kan goed genoemd worden. Zeer hoge prijzen voor alle vissoorten. Haring wordt verkocht van 190 naar 310 fr. de ben. Tong blijft stijgen, terwijl voor kabeljauw en schelvis formidabele prijzen worden betaald.

WOENSDAG 29 SEPTEMBER
IJSLAND

			Kreeft	
O.316	18	1500	50	697.010
NOORDZEE				
O.300	13	330	——	173.760
O.237	14	550	——	213.695
WITTE BANK				
O.166	14	10	1212	57.930
Z.514	15	25	951	59.610
O.247	15	25	1856	117.560
Z.549	15	65	845	78.150
WEST				
O.153	11	100	473	87.510
N.761	10	50	480	44.100
O.532	5	35	——	31.070
N.806	5	40	——	19.675
KUST				
O.31	1	10	——	5.110
O.49	1	10	——	5.560
O.103	1	6	——	3.020
O.106	1	8	——	4.560
O.271	1	7	——	4.220

Weinig omvangrijke visaanvoer met overwegend IJslandse en Noordzee ronde vis. Tongen stijgen verder. Ook de meeste andere vissoorten blijven aan de stijging onderhevig. De kwaliteit is goed en de besommingen kunnen ruimschoots bevredigen.

DONDERDAG 30 SEPTEMBER
FLADEN

			Haring	
O.83	7	8	999	252.610
WITTE BANK				
O.220	13	30	2000	112.990
WEST				
O.77		20	——	10.880
O.70		15	——	8.170

Tongen zijn gezakt bij gisteren, alhoewel nog steeds peperduur. Ongeveer 50.000 kgr. haring die verkocht wordt van 3,60 naar 5,60 fr. het kgr.

Verwachtingen

Vrijdag 1 September :
Smalls : O.92 (1000 bennen)
Noordzee : O.305 (650 bennen haring)
Zaterdag 2 September :
Witte Bank : O.281 ; O.94
Maandag 4 September :
IJsland : O.294 ; O.236
Noordzee : O.286 ; O.329 ; O.108
Witte Bank : O.165 ; O.235 ; O.256 ; Z.528 ; O.282 ; O.87 ; O.223 ; O.198 ; O.204 ; O.121 ; Z.422.
West : O.276 ; O.152 ; O.22
Dinsdag 5 September :
IJsland : O.297 ; O.81
Witte Bank : O.109 ; Z.745 ; Z.547 ; O.246 ; O.119 ; Z.504.
Oost : O.176
West : O.128 ; O.193 ; O.214
Woensdag 6 September :
Noordzee : O.250 ; O.228 ; O.239 ; O.295.
Witte Bank : Z.529 ; O.210 ; O.227 ; O.132 ; Z.171.
Maandag of Dinsdag :
IJsland : O.217
Loop van de week :
Witte Bank : Z.539 ; Z.581 ; Z.421.
Kanaal : Z.288
Schepen die uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van de week kunnen markten te Oostende :
Van 120 tot 239 PK :
23-9 : O.154 ; O.115 ; O.313 ; O.218;
(Zie vervolg onderaan volgend. kol.)
O.287 — 24-9 : O.131 — 25-9 : O.191; O.312 — 28-9 : O.267 — 29-9 : O.196 ; O.33 — 30-9 : O.7 ; O.277.
Van 240 tot 349 PK :
18-9 : O.269 — 22-9 : O.224 — 24-9 : O.292.

IJmuiden

18 trawlers verschenen op de marktdagen van vorige week Donderdag tot en met Dinsdag aan de Ymuidense afslag. De totale aanvoer van deze vloot met de loggers en kotters bestond uit 36.000 kisten, waarvan 21.000 kisten haring. Voorts werden aangevoerd 660 kisten tong, 2000 k. schol, 5000 k. makreel, 5100 k. schelvis, 700 k. wijting en 1000 k. kabeljauw en gul. Er is nu wat meer aanvoer van verse vis geweest, wat tot gevolg had dat het met de besommingen van vele schepen goed ging. Sommige trawlers maken al reizen van 4 of 5 dagen om met 2000 kisten haring terug te keren.

Aan de Donderdagmarkt waren 4 trawlers present en voorts 7 loggers en 12 kotters, die voor een aanvoer zorgden van 7200 kisten, waarvan 4000 kisten haring, 1100 k. makreel, en 900 k. schelvis. Over de gehele linie daalden de prijzen vergeleken met de dure Woensdagmarkt van deze week. Tongen waren nog wel zeer prijzig, kabeljauw hield de zelfde koers, maar de haring en makreelprijs zakte danig. Makreel deed nu f. 18 tot f. 10 en volle haring f. 17 tot f. 12. Grote schelvis was nu ook wat lager in prijs en maakte voor de grote schelvis f. 50 tot f. 45. België en Engeland waren in de markt voor grovere scholsoorten : f. 60 tot f. 46. België kocht voorts wat tong voor f. 3.60 tot f. 3.20 (3/4 en bloktongen).

Vrijdag waren 3 trawlers en een 60-tal loggers, kotters en kleine kustbootjes aan de afslag met 5000 kisten, waarvan bijna 3000 kisten haring, 1000 k. makreel en 400 k. schol. België was in de markt voor grove schelvissoorten en Engeland voor de schol. Makreel en haring bleven op hetzelfde niveau ; kabeljauw ging wat goedkoper naar het zuiden. Schelvis maakte nu voor de grote soort f. 48 tot f. 38. Ook middel en kleine schelvis was goedkoper.

Aan de Zaterdagse afslag waren 3 trawlers en voorts 4 grote loggers en kotters met 6800 kisten vis, waarvan 4400 k. haring, 800 k. schelvis, en 400 k. schol en 300 k. wijting. De haring maakte deze morgen f. 16.50 tot f. 11, welke prijs in de komende dagen zou blijven hangen. Schelvis hield dezelfde prijs, grove soorten voor België, evenals de schollen, waarvan veel naar Engeland ging.

Maandag verschenen 4 trawlers, 32 loggers en kotters met meer dan 10.000 kisten vis, precies 10.790 kisten, waarvan 5345 kisten haring, 2500 k. schelvis, 1500 k. makreel, 400 k. schol en 200 k. tongen. Schelvis ging nu bij de flinke aanvoer voor iets minder weg (weer naar België). Kabeljauw was duur : f. 104 tot f. 38. Schol ging ook voor zeer hoge prijzen van de hand — voor boven de f. 70 veelal — en tong hield zich aan dezelfde uitersten : f. 5 tot f. 2.20.

De Dinsdagmarkt liet 4 trawlers aan de hal zien en voorts wat kustscheepjes met in totaal 6500 kisten vis, waarvan 4500 kisten haring, 1100 k. makreel, 530 k. schelvis, 150 k. schol. Tongen, schol en schelvis haalden goede prijzen ; kabeljauw voor België f. 110, makreel f. 21 tot f. 14 en haring bleef op f. 16 tot f. 10.

Woensdag waren 4 trawlers en enige kotters en loggers aan de afslag met even meer dan 8000 kisten vis, waarvan 6000 k. haring, 700 k. schelvis, 600 k. makreel, 470 k. schol en 125 k. tong en tarbot. Er waren 100 kisten kabeljauw en gul, waarvoor veel werd betaald. Kabeljauw — België was in de markt — deed f. 125 tot f. 78. Makreel maakte op deze afslag f. 23 tot f. 16 en de haring f. 16 tot f. 11. Er was ook belangstelling uit het zuiden voor schelvis ; de prijzen waren hoog : grote schelvis van f. 81 tot f. 60 ; grove scholsoorten gingen naar Engeland en België voor f. 55 tot f. 69. De tongprijzen zakten iets.

Voor de Donderdagmarkt kwamen 3 trawlers, waarvan een met haring.

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	23-9-1954	24-9-1954	25-9-1954	27-9-1954	28-9-1954	29-9-1954
Tongen, grote — Sole, grosse ...	5.50- 4.60	5.— 4.20	5.10- 4.50	5.— 4.60	4.90- 4.50	4.70- 3.80
3/4 tongen — Sole 3/4	4.10- 3.20	4.— 3.60	4.— 3.40	3.50- 3.20	3.70- 3.30	4.— 4.20
Bloktongen — Sole moyenne ...	3.80- 3.—	3.60- 2.70	3.20- 2.80	3.50- 2.90	3.30- 3.—	3.50- 2.90
Voor-kleine — petite	2.76- 2.54	2.72- 2.50	2.70- 2.26	2.52- 2.34	2.65- 2.50	2.60- 2.48
Kleine tongen — Toute petite ...	2.70- 2.32	2.56- 2.28	2.40- 2.08	2.30- 2.20	2.42- 2.34	2.36- 2.20
Tarbot, grote — Turbot, gros ...	3.50- 2.65	2.50- 2.—	2.60- 1.90	2.70- 2.—	2.40- 1.90	2.50- 2.—
middel — moyenne	.....	.....	.....	55.—41.—		
kleine — petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	60.—			71.—66.—		
grote iek — grosse	60.—		62.—	76.—65.—	80.—	
kleine iek — petite	61.—46.—		52.—	77.—67.—	74.—	69.—58.—
iek 3e slag — 3e sorte	56.—44.—	59.—42.—	65.—50.—	67.—56.—	72.—68.—	68.—54.—
platjes — toute petite	46.—20.—	43.—18.—	42.—15.—	43.—22.—	46.—22.—	43.—18.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	51.—45.—	48.—38.—	46.—35.—	41.—36.—	46.—43.—	81.—62.—
middel — moyen	54.—38.—	46.—40.—	43.—31.—	57.—28.—	44.—32.—	74.—36.—
kleine — petit	50.—18.—	40.—16.—	36.—14.—	27.—11.—	30.—13.—	31.—17.—
Heek, grote — Merlu, gros ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	25.—18.—	15.—11.—	19.—17.—
Kabeljauw — Cabillaud	106.—61.—	78.—46.—	50.—	104.—38.—	110.—50.—	125.—78.—
Gullen — Petit cabillaud	48.—19.—	45.—18.—	41.—17.—	51.—14.—	54.—14.—	74.—25.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	30.—20.—	29.—	25.50-11.—	24.— 8.—	21.—16.—	23.—10.—
Schar — Limande	37.—22.—	26.—17.—	31.—	33.—15.—	21.—17.—	26.—17.—
Steenschol — Sole limande ...	70.—61.—			70.—	90.—76.—	
Zeehaai — Aiguillat	35.—			.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	18.—10.—	23.—13.—	18.—10.50	22.—12.—	21.—14.—	23.—16.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	17.—12.50	16.—13.—	16.50-11.—	16.—11.—	16.—10.—	16.—11.—
IJle haring — Hareng guai ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.50	.....	3.90	3.50- 2.50	4.10- 3.20	3.20
Koolvis — Colin	36.—	33.—26.—		40.—32.—	40.—28.—	
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune		44.—40.—		47.—		
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
27-9	20	159.646	256.131			
25-9	6	62.739	437.680			
24-9	5	43.573	1.644.322			
28-9	12	225.851	2.249.928			
29-9	17	177.105	1.806.520			
Tot.	60	668.914	6.444.582			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
23-9	31	1.636	52.106	27.—	37.—	31.84
24-9	21	957	36.145	31.—	41.—	37.76
25-9	6	228	8.895	33.—	45.—	39.01
27-9	18	751	24.688	27.—	39.—	32.87
28-9	37	2.457	54.153	16.—	30.—	22.04

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max	Gem.
23-9	16	972	23.254	20.—	28.—	23.92
24-9	10	606	17.883	25.—	33.—	29.50
25-9	4	210	5.478	24.—	28.—	26.08
28-9	16	1.123	19.225	13.—	21.—	17.11

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
23-9	1	442	4.237			
24-9	11	3.544	24.472			
25-9	1	172	1.230			
27-9	6	7.045	69.986			
29-9	7	2.913	37.149			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
27-9	11	16.736	296.530			
28-9	7	24.050	417.370			
29-9	15	35.150	631.440			
30-9	16	11.400	152.710			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
23-9	34	3.186	92.718	21.—	41. —	29.10
24-9	24	1.595	64.220	28.—	52.—	40.26
25-9	19	1.387	34.257	16.—	35.—	24.69
27-9	2	39	1.344	32.—	60.—	34.46
28-9	41	3.593	82.887	15.—	33.—	23.06
29-9	8	742	24.764	21.—	40.—	33.35

PARIJS

VAN 10 TOT 22 SEPTEMBER

Beschikbaar 1.164.730 kgr. tegen 1.114.677 kgr. vorige week.

Zeevis : 1.056.420 kgr. tegen 1.030.650 kgr.

Mosselen en schelpdieren : 92.880 kgr. tegen 69.557 kgr.

Wulk : 2.970 kgr. tegen 1.920 kgr.

Voldoende aanvoer voor een levendige verkoop.

Dalingsneiging tegen het einde van de week.

VRIJDAG 24 SEPTEMBER

Levendige verkoop. Aanvoer ongeveer 201 ton tegen 218 ton de vorige dag. Voldoende aanvoer om vraag te voldoen. Gebrek aan enkele soorten. Goede kwaliteit. Talrijke kopers. Stijgingsneiging.

Overwegende soorten : wijting, makreel, rog, koolvis, haring.

Stijging voor de meeste soorten.

Marktreserven : 45 à 50 Ton.

AANVOER

In de halle 201 ton. Grossisten 132 ton. De aanvoer in de halle geschiedde als volgt :

Per spoor Noord 37 Ton.
West-Batignolles 2 Ton.
Vaugirard 45 Ton.
Zuid-West 6 Ton.
Per baan 111 Ton.

DONDERDAG 23 SEPTEMBER

Zeevis : 219.720 kgr.

Zoetwatervis 1.450 kgr.

Mosselen en schelpdieren 16.050 kgr.

Wulk 270 kgr.

Totaal 237.490 kgr.

Marktreserve 61 Ton waarvan 41 Ton zeevis.

Invoer 23.330 kgr. waarvan 12.270 kgr. zeevis, 80 kgr. zoetwatervis, 10.050 kgr. mosselen en schelpdieren, 960 kgr. garnaal.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS
In Franse fr. per kgr.

	Min.	Max.	Gem.
Snoek	300	550	400
Ongek. garnaal	200	320	250
Kreeft	1000	1200	1100
Visfilets	150	240	200
Haddock	400	500	480
Vlaswijting	——	210	——
Koolvis	——	165	——
Lot	150	310	250
Lot-filets	250	420	350
Tong	350	400	380
Bevr. zalm	500	1100	900
Verse zalm	1000	1400	1200
Tarbot	300	450	400
Snoekbaars	250	300	280
Zalm-filets	800	1400	1000

GENT

VAN 18 TOT 24 SEPTEMBER
In frank per kgr.

Verse garnaal 40-70 fr.

Grote tongen 75-65 ; tongen (3 à 4 in 1 kgr.) 60 ; voor-kleine tongen 60-50 ; uitgesneden grote tarbot 75-68 ; middelmatige tarbot 60-50 ; middelmatige griet 55-50 ; grote iek 38-35 ; kleine iek 30-26 ; iek 3e slag 21 ; platjes 12-16 ; grote uitgesneden schelvis 30-35 ; rog 17-24 ; gekuiste rog 44-45 ; uitgesneden kabeljauw 44-58 ; gullen 20-25 ; wijting 16-19 ; schar 25-32 ; gepelde hondshaai 36-42 ; makreel 16-24 ; gepelde zeebaars 45 ; schartong 30 ; ijle haring 12-18 ; uitgesneden koolvis 30 ; labberdaan 35 ; verse zalm 235 ; bevroren zalm 140 ; kreeften 240 fr. per kgr.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

Maandag 27 September			
Z.520	4.440	Z.480	5.130
Z.809	6.550	Z.550	20.150
Z.449	15.800	Z.500	82.690
Z.489	32.000	Z.456	14.250
Z.30	14.400	Z.605	20.300
Z.417	79.180		
Dinsdag 28 September			
Z.432	64.780	Z.507	79.440
Z.93	29.430	Z.315	14.980
Z.435	127.100	Z.418	45.810
Z.454	23.930		
Woensdag 29 September			
Z.463	43.200	Z.556	38.170
Z.407	43.730	Z.233	18.160
Z.24	40.440	Z.149	18.240
Z.437	42.980	Z.408	99.410
Z.490	31.090	Z.458	33.940
Z.431	21.700	Z.199	48.400
Z.209	35.970		
Z.409	59.510	Z.248	5.540
Donderdag 30 September			
Z.415	9.140	Z.480	9.180
Z.520	10.040	Z.270	9.310
Z.727	6.830	Z.793	6.090
Z.809	5.450	Z.410	8.900
Z.550	11.620	Z.30	2.830
Z.347	7.150	Z.733	11.380
Z.445	3.520	Z.548	33.840
Z.521	8.340	Z.518	10.280

DE O.115 IN NOOD... EN GERED

Zondagmiddag had de O.115 van Maurice Lebluy door het slechte weder een lekkage opgelopen aan de achtersteven (packingbus) ter hoogte van de Engelse kust. Het schip maakte veel water en moest met behulp van twee pompen zich vlot houden totdat hulp opdaagde.

De O.153 van Pros Zonnekeyn en de N.819 kregen bevel zich onmiddellijk ter hulp te begeven. Ook een Engelse sleep- en reddingboot voeren uit.

Het was de O.153 van Pros Zonnekeyn die de O.115 op sleep nam en zich bestendig met zijn verzekeringsmaatschappij HULP IN NOOD in verbinding hield om de O.115 veilig de haven van Yarmouth binnen te loodsen, nadat ook de N.819 zich er in de loop van de namiddag had aan toegevoegd om het vaartuig sneller naar de haven te slepen.

Voor de haven gekomen, en daar de beide schippers niet genoeg bekend waren met dit gevaarlijk gat, werd de sleep overgegeven aan de Engelse sleepboot, die de O.115 veilig binnenbracht.

's Nachts diende gepompt en Maandag kon het lek hersteld. Daar de motor onder water gestaan had, moest die gekuist worden. Woensdag draaide die normaal, maar mocht het vaartuig de haven niet verlaten. Men wou zo maar 1.400 Pond Sterling voor het binnenslepen gedurende een half uur.

	ZEEBRUGGE				NIEUWPOORT				
	27-9	28-9	29-9	30-9	23-9	24-9-	25-9	27-9	29-9
Grote tong / Grosse sole ...	48	47	46	44					
Bloktong / Sole moyenne	50	53	50	46	——	32-36	38-39	32-33	60-61
Fruittong / Sole 3/4	52	55	52	45	——	32-36	38-39	44-	60-61
Schone kleine tong / Petite sole	54	56	52	46	——	32-36	38-39	46-47	60-61
Kleine tong / Toute petite sole ...	51	48	46	48	——	32-36	38-39	42-43	52-53
Grote tarbot / Gros turbot	30	33	34	35	——	32-36	38-39	29-30	34-35
Middelm. tarbot / Turbot moyen	22	29	29	—	——	34-35	——	32-34	41-42
Varia / Divers	18	21	20	20	——	32-33	——	28-30	33-35
Griet / Barbue	—	34	37	30	26-27	22-25	21-22	17-20	25-27
Pieterman / Grande vive	20	27	27	26	——	——	——	17-23	20-27
Grote pladijs / Grosse plie	12	14	13	12	——	——	——	——	35-
Middelm. pladijs / Plie moyenne	14	15	14	12	——	15-16	——	13-14	17-18
Kleine pladijs / Petite plie	16	7	15	14	——	9-12	——	14-15	17-18
Deelvis / Portion	10	11	10	8	——	3-4	——	6-9	9-11
Kabeljauw / Cabillaud	16	25	22	21	——	——	——	——	——
Gul / Petit cabillaud	12	14	12	—	——	——	——	——	——
Keilrog / Raie radiée	—	—	—	—	——	——	——	——	7-8
Rog / Raie	11	12	11	9	——	——	——	15-16	21-22
Tilten /	13	15	13	11	13-14	11-14	5-6	13-15	16-17
Scherpstaarten /	12	13	12	10	6-7	7-8	5-6	9-10	12-13
Halve man /	9	10	7	7	6-7	3-7	5-6	6-11	6-12
Grote wijting / Gros merlan ...	—	7	8	8	——	——	——	——	——
Kleine wijting / Petit merlan ...	—	—	—	—	——	3-4	——	5-6	7-8
Bot / Flet	—	—	—	—	——	3-4	——	5-6	7-8
Schar / Limande	10	11	10	11	——	——	——	——	——
Zeehaai / Aiguillat	8	8	8	8	——	3-9	——	6-11	7-11
Zeehond / Chien de mer	7	7	7	6	2-5	3-4	——	4-8	——
Robaard / Grondin rouge	—	—	—	—	——	4-5	4-5	6-7	8-9
Knorhaan / Grondin	4	6	6	5	——	9-12	——	——	9-10
					——	6-7	7-8	2-4	6-7

VISHANDEL EN NIJVERHEID

VISWEKEN

ingericht door het Voedingssalon van Brussel ter gelegenheid van de 25ste verjaring zijner stichting en met de medewerking van de

PROPAGANDAVERENIGING VOOR VISVERBRUIK

en van de

NATIONALE FEDERATIE VAN DE VISHANDELAARS

VAN 2 TOT 17 OKTOBER

Op al de werkdagen van 14.30 uur tot 17.30 uur, in de lokalen van het Paviljoen DE ZEE, Eeuwfeestpaleizen, kookdemonstraties over de bereiding van visschotels en kosteloos proeven.
Verkoop van vis, aan reclameprijzen, door de Brusselse Detailhandelaars in vis.

OP 8 OKTOBER 1954

DAG VAN DE CHEF

Halve finale van de Prijskamp «Vis» Prosper Montagné Schaal 1954.
Overhandiging van een schaal aan de laureaat door de heer Janssens, voorzitter van het Comité van het Voedingssalon.
Tentoonstelling van de schotels in de uitstallingen van de «Fonderies Nestor Martin», Anspachlaan, 110, te Brussel.

OP 14 OKTOBER 1954

DAG VAN DE VISSERS

Rond 15 uur, aankomst te Brussel van de Oostendse folkloristische groep «De Vismijnvrienden» tellende 50 deelnemers.
Bezoek van het Salon en uitvoering van folkloristische dansen met zang.
TE 18 UUR : maal aangeboden door de Propagandavereniging voor Visverbruik.
TE 21 UUR : Op de Grote Markt : ontvangst door de Burgemeester na uitvoering van folkloristische dansen en liederen.

Het volledig programma wordt overgenomen door de Belgische televisiezenders.

Propagandaverening voor visverbruik

Het visverbruik in België

VERVOLG

V. — BESCHOUWINGEN OVER DE ROL VAN DE DETAILHANDEL

Goedkope vissoorten.

Tijdens de laatste jaren, werd er vanwege de detailhandel een grote inspanning gedaan om in de beste voorwaarden de verkoop van de zeevis te verzekeren. Er blijft echter, namelijk op oogpunt van verspreiding van de markt, nog veel te verwezenlijken.

Door de onregelmatige aanvoeren en een onstandvastige vraag, zijn de prijzenschommelingen te groot. Zulks is niet hetzelfde met het vlees, dit wordt maanden lang verkocht aan dezelfde prijs.

Er wordt dikwijls uit het oog verloren dat er door onze vissers meestal vissoorten aangebracht worden die aan voordelige prijzen verkocht worden en die in het bereik liggen van ieders beurs. Het is voor deze vissoorten dat de detailhandel een krachtinspanning dient te doen. Deze vissoorten zijn uitstekend indien zij goed voorbereid en opgediend worden.

Evenmin als de andere producenten kunnen de visvoortbrengers ontsnappen aan de gevolgen van de wet van de «kleinste inspanning» die voorschrijft dat de mens zich zijn voedsel aanschaft waar het hem een minimum aan inspanning kost, t.t.z. als er in de nabijheid van de verbruiker geen viswinkel te vinden is, of als de vis op de markt niet regelmatig te verkrijgen is, en zulks aan min of meer vaste prijzen, hij andere eetwaren zal gebruiken die hij zich regelmatig en gemakkelijk kan aanschaffen.

In de perioden van overvloedige aanvoer ontmoeten de reders de grootste moeilijkheden om hunne producten aan de man te brengen, met als gevolg een geweldige inzinking van de grootprijzen, zeer dikwijls zonder enig verband met de prijzen die door de verbruikers betaald worden.

Dit geeft ons dan ook de verklaring waarom er, in 1950 b.v. bij gebrek aan afzetgebied, 807.608 kg. vis naar de vismeelfabrieken gezonden werd, wanneer men van de andere kant ziet dat duizende verbruikers dit kostbaar voedsel moeten missen (Januari 27.625 kgr. ; Februari 2.330 kgr. ; Maart 74.525 kgr. ; April 61.050 kgr. ; Augustus 49.025 kgr. ; September 46.275 kg. ; Oktober 64.813 kgr. ; November 8.450 kgr. en December 2.400 kg.).

Deze manier van handelen heeft als gevolg, dat de visserijproducten weinig of niet te vinden zijn op de tafels van de gezinnen met bescheiden inkomsten, die dan toch de talrijkste zijn. In de plaats dus van een basisvoedsel te zijn voor de bevolking, blijft de vis, ondanks de verhoging van de productie, zo niet een luxeschotel, dan toch een voedsel dat alleen bestemd is voor de tafel van de welstellende klassen.

Men mag niet uit het oog verliezen, dat de vis als handelsproduct, een zeer bijzondere plaats inneemt onder de voedingswaren en het is juist om deze reden dat wij moeten komen tot een grote regelmatige afzet.

De degelijke werking van de detailhandel moet ons in staat stellen in zeer grote hoeveelheden de «goedkope vissoorten» aan de man te brengen, waarvan sommige soorten bij de verbruiker totaal onbekend zijn ; zulks zou het visverbruik zeker doen verhogen.

VERVOLGT.

TENGEVOLGE VAN OVERLIJDEN

HANDEL over te nemen

Centrum van Brussel, bij de Vismarkt en de Beurs.

Momenteel conservenhandel, gerookte vis, gedroogd fruit.

ZEER goed geschikt om VERSE VIS bij te voegen.

Twee grote uitstalramen.
65-jarig bestaan
(zelfde eigenaar)

Zich wenden bureel blad onder nr 3582V.

(3582V)

Gedrukte visspreuken te bekomen

We hebben de hand kunnen leggen op een stapeltje allerhande visspreuken in de twee talen : zo maar uit te kiezen aan de prijs van 5 fr. het stuk en dit zolang de zeer beperkte voorraad strekt. Wie is liefhebber ? Wie eerst komt heeft de eerste keus.

Alles te bekomen op het V.B.Z.-secretariaat, vismijn, Oostende.

Mochten er liefhebbers genoeg opdagen dan worden meer affiches gedrukt met nieuwe spreuken.

Vispropaganda in Nederland

Vis op uw dis

Het keurige Nederlandse receptenboekje : Vis op Uw Dis, is reeds bij velen onzer lezers gekend. Dat er aan het boekje nog kon verbeterd worden, hebben we zelf pas geweten toen ons de nieuwe editie : VIS OP UW DIS op onze dis werd gelegd.

Het oude boekje is geheel herwerkt, steekt in een geheel nieuw kleedje, maar binnen is het meer uitgebreid en zijn de teksten indien mogelijk, nog meer lezenswaard geworden met allerhande fijne tips voor het aanwenden en bereiden van de verschillende vissoorten, waarbij buitenlandse recepten ook vermeld.

Een prachtig idee was het de verkleinde Nederlandse visplaat — in veelkleurendruk — achter in het boekje te steken met op de ommezijde naam en beschrijving van de voornaamste vissoorten.

Belgische liefhebbers kunnen het boekje bestellen op het V.B.Z.-secretariaat — vismijn, waar een proefexemplaar ter inzage ligt. Wij zorgen voor spoedige uitvoering.

Octoberactieplan van onze Gentse visman J. Terryn

Geen winterslaap voor onze propagandist te Gent, de maand Oktober is zodanig gevuld dat we ons afvragen hoe speelt hij het klaar met de weinige steun die hem toegemeten wordt ! Oordeel zelf :

1 Oktober : Weeskinderen St Baafs, Gent.
4 Oktober : Gemeenteschool Ledeberg.
5 Oktober : school oude barreel St Amandsberg Groep A.
6 Oktober : school Visitatie, Coupure, Gent, groep 1.
7 Oktober : Universiteit Gent — samen met Prof. Dr Cuvelier.
8 Oktober : weeskinderen St Baafs, Gent.
11 Oktober : school oude Barreel, St Amandsberg, groep B.
12 Oktober : school oude Barreel St Amandsberg, groep C.
13 Oktober : School oude Barreel, St Amandsberg, groep D.
14 Oktober : Universiteit Gent — Praktische les.
15 Oktober : Meisjesschool, Meulestede, Gent.
18 Oktober : School Visitatie, Coupure, Gent, 2e groep.
19 Oktober : School Visitatie, Coupure, Gent, 3e groep.
20 Oktober : met V.T.B., bezoek aan rokerij Parlevliet.
21 Oktober : Universiteit Gent — praktische les.
27 Oktober : Meisjesschool St Amandsberg.
27 Oktober : Openbare voordracht met film, St Amandsberg.
28 Oktober : Universiteit Gent — Praktische les.

Dit is het programma van onze nieuwe Universiteitsleraar : Prof. Dr in de Viskunde. Proficiat. Wie helpt steunen ?

Brief uit Yerseke

Nr 419 Yerseke, 25-9-54.

WEER DE YE.80

De mosselkotter YE.80, schipper en eigenaar W. Hoogstrate, op weg van de Waddenzee naar Yerseke, geladen met mosselen, voer tussen Bruinisse en Stavenisse bij hoogwater op een zandplaat aan de grond. De schuit zit daar al een paar dagen en gevreesd wordt, dat om het schip vlot te krijgen, de zo dure mosselen zullen moeten worden gelost, waarmede ze verloren zouden zijn. Al lezende vroegen we ons af of 't niet mogelijk zou zijn (geweest ?) de mosselen in een minder diepgaand scheepje over te laden. Men zou dan tweeërlei hebben bereikt, dat de boot vlugger zou vlot komen wegens geringere diepgang en de zo dure lading zou niet verloren zijn geweest. We schreven boven ons berichtje «Weer de YE.80 omdat verlopen winter genoemde schipper met dezelfde schuit enige dagen vast zat maar toen voorbij Bruinisse. Heeft de schipper pech of is hij te groot liefhebber van hoekjes afsnijden ? We weten het niet en kunnen alleen hopen, dat alles nog ten beste uitlope.

TER ZAADVISSERIJ

Bijna tweehonderd mosselschepen uit geheel Zeeland, zouden gisteren vertrokken zijn naar de Dinsdag 28 September zaad te Waddenzee om Maandag 27 en kunnen vissen op de vrije gronden. Hoewel de vooruitzichten niet gunstig schijnen, hopen we toch dat het zal meevallen en dat iedere kweker behoorlijk aan zijn benodigd kwantum zal geraken.

PARIJS TROK VEEL MOSSELEN

Maandag zette in met niet minder dan 5.000 Ton, hetzij 500.000 kgr. mosselen. De volgende dagen brachten daar nog 7.000 Ton ofwel 700.000 kgr. bij. Hoewel de laatste weekdagen aanmerkelijk minder zijn geweest, werd toch een rekord-verzendcijfer bereikt. Ook naar België was de vraag zeer goed, wat we zeker voor een niet gering deel menen te moeten toeschrijven aan de betere kwaliteit der aangevoerde mosselen.

HET WONDER VAN DE GREVELINGEN

Onder dit kopje lezen we dat dit jaar aldaar namelijk in de Grevelingen bij Bruinisse veel en goede prima mosselen worden gevist. Men acht hierdoor dat de mening dat de gronden bij Bruinisse versleten en dus niet te goed geschikt meer zouden zijn voor de mosselkweek, afdoende weerlegd. Wij zouden alleen willen zeggen : Eén zwaluw maakt nog geen Lente.

Men zou weer veel belangstelling krijgen voor de Zeeuwse percelen en naar in hetzelfde bericht wordt gezegd, zouden zelfs Wieringse vissers pogingen doen grond op Zeeland te bekomen. Als het is zoals men schrijft, bekomt een oud spreekwoord weer gelding, namelijk : «Het kan verkeren».

EEN GOED AMBTENAAR GAAT HEEN

Op 1 Oktober is dhr Eeckhardt, controleur bij de visserij op de Zeeuwse Stromen, met pensioen. Hoewel nog geen 65 jaar, ziet hij zich om gezondheidsredenen verplicht, zijn functie neer te leggen. Een goed behulpzaam mens verlaat na ruim 40 jaar trouwe dienst zijn post. We wensen de heer Eeckhardt een nog lange welverdiende rust op zijn geboorteplaats Yerseke !

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

«DE HOOP» WEER IN YMUIDEN

Na een barre reis met veel stormweer, is het hospitaalschip «De Hoop» in Ymuiden teruggekeerd.

Woensdagmorgen om half 12 liep het schip de vissershaven binnen, waar 4 patienten aan land werden gezet. Daarna is het schip doorgestoomd naar Amsterdam.

Nadat dr Ratulange op de vorige reis door een staaldraad aan de hand was gewond en een nieuwe dokter nodig was, kreeg «De Hoop» de pas afgestudeerde arts Zweers uit Zwolle aan boord op deze reis. Met een uitstomende logger kwam dr Zweers aan boord, nadat dr Ratulange in Engeland was afgezet.

Bij ruw weer moest de arts weer meteen al op bezoek op een logger om een zieke te onderzoeken. Daarbij kwam zoals ook al gemeld, de stuurman F. v.d. Nieuwedijk met het been tussen «De Hoop» en de sloep terecht. Hij moest in Ymuiden aan wal worden gebracht. Nu is vorige week opnieuw een dergelijk ongeluk aan de arts Zweers overkomen. Hij kwam met de voet klem tussen sloep en schip. In een Engelse haven werd de voet in loopgips gezet, de arts hervatte de praktijk op «De Hoop» en keerde deze Woensdag met de bemanning in Ymuiden terug.

BRAND IN YMUIDENS HAVENGEBIED

Een felle brand heeft Dinsdagmorgen vroeg in het Ymuidense havengebied gewoed in een oude rokerij aan de Industriestraat, waar thans de reddingbotenfabriek van de firma Mulder en Rijke is gevestigd.

Om vijf over half zes werd de brand ontdekt door een personeelslid van de visconservenfabriek «VICO», die in de nachtploeg werkte. De brandweer was vlug ter plaatse maar kon niet veel meer uitrichten. Het gebouw brandde geheel uit. Ondermeer ging veel materiaal, dat bij de bouw van plastic-boten gebruikt wordt, verloren. Ook twee 25-persoons aluminium motor-reddingboten kunnen door de firma worden afgeschreven.

De oorzaak van de brand, die vermoedelijk is ontstaan in het kantoortje van de schilderswerkplaats, is nog niet bekend. Verzekering dekt de schade.

NIEUWE RADARAPPARATUUR IN YMUIDEN

Te Noordwijk-aan-Zee heeft het Nederlandse Radar Proefstation op verzoek van het loodswezen een afstandmeet - methode ontwikkeld, waardoor het mogelijk wordt schepen die bij mist de Ymuidense haven naderen, een positie bepaling op te geven die beter aan de eisen van de praktijk voldoet dan de huidige. Deze methode en de daarbij behorende apparatuur zal door het proefstation ter beschikking worden gesteld en in de bestaande installatie in de kustwacht te Ymuiden worden ingebouwd. De kosten bedragen f. 15.000.

PERSONEELSTEKORT OP TRAWLERVLOOT

Het aantal bemanningsleden dat op de trawlervloot wil varen neemt zienderogen af in Nederland en dus vooral in Ymuiden. Men kan werkelijk van een personeelsvraagstuk spreken.

De oudere mensen op de schepen verdwijnen langzamerhand en er komt maar weinig jong volk bij. Vele jongeren trekken wel naar de Visserijschool, maar varen daarna liever op een kustvaarder of sleepboot. Het is derhalve vaak moeilijk de trawlers te bemannen. Vorige week gebeurde het nog dat de trawler «Petten» naar zee moest — het is een zgn tussenboot — en er twee mannen niet waren. De «Petten» moest binnen blijven, daar zelfs een premie van f. 100 geen nieuwe matrozen opleverde.

FLITSEN UIT NEDERLAND

SLEEP I :

Woensdagavond werd in de Ymuidense Vissershaven de Katwijkse motorlogger KW.45 «Neptunus» door de KW.127 «Borneo» binnengesleept. Het schip had een mankement aan de motor.

SLEEP II :

De pas enige maanden oude trawler Onderneming 4»« SCH.153 van Corn. Vrolijks, Visserijmaatschappij te Ymuiden, kreeg Donderdag, op 180 mijl van Ymuiden pech met de schroef. Het schip moest bij stormweer naar Ymuiden worden gesleept door de rederij-genoot SCH.27. Met een vaart van ongeveer 6 tot 3 mijl werd Ymuiden Vrijdagnacht bereikt.

PECH

De Vlaardingse motorlogger VL.83, «Cornelis» van de firma C. van Toor Hzn., kreeg Zaterdagmiddag met een mankement aan de stuurinrichting te kampen. Het bleef lastig sturen en het schip gierde hevig bij het slechte weer. Men wist de Waterweg te bereiken en een slepboot verleende later assistentie.

«ANNIE»

De Ymuidense kotter YM.14 «Annie» van de rederij A. van Duijvenbode heeft een nieuwe bemanning gekregen. Het schip is namelijk in beheer gekomen bij de maatschappij Rijnstroom te Katwijk. Het is het 9de schip van deze maatschappij.

BEZOEK

De Britse visserij-politiekruiser «Coquette», een mijnenveger van de Algerine klasse is een dag in Ymuiden geweest en Donderdag doorgestoomd naar Amsterdam.

BEZOEK II

De Franse visserij-politiekruiser «Aillette» zal van Maandag 4 October tot en met Vrijdag 8 October een niet officieel bezoek brengen aan Den Helder.

UITBREIDING

De Verenigde Koelhuizen en Ysfabrieken N.V. te Ymuiden, de FRIGO, gaat uitbreiden. Er komt een nieuw diepvriesgebouw bij als aanvulling van de ruimte en het herstel van de oorlogsschade.

GEEN PARATYPHUS OP KATWIJKSE LOGGERS

De in overleg met de Nederlandse Inspectie voor de Volksgezondheid naar huis gezonden motorlogger KW.144 «Wilhelmina 5», waarop de arts van het hospitaalkerkschip «De Hoop» bij enige bemanningsleden mogelijke contactinfectie met paratyphus had waargenomen, is Zaterdagavond in Ymuiden aangekomen. Andere schepen hoefden niet naar huis te komen. Uiteraard waren de nodige voorzorgsmaatregelen getroffen om desnoods de haring te vernietigen in het belang van de volksgezondheid. Hiertoe hoefde men echter niet over te gaan. Nadat een dokter de bemanning had onderzocht kon hij verklaren, dat geen van de opvarenden met paratyphus was besmet. Een opluchting betekende dit voor de bemanning en niet minder voor de Nederlandse haringhandel. Men had al een terugslag ondervonden uit dit vermeende uitvloeisel van de paratyphus-epidemie in Katwijk.

De dokter, die het schip bezocht en de mannen keurde legde de volgende verklaring af : «Het feit, dat deze mensen als verdacht van paratyphus infectie werden gesignaleerd is geenszins overdreven. Paratyphus toont een zeer moeilijk ziektebeeld en het was dus heel goed mogelijk, dat een contact-infectie met paratyphus hadden.

Deze ziekte is echter niet bij hen geconstateerd bij binnenkomst te Ymuiden. Op dit moment (Zaterdag red.) is er geen enkele aanwijzing dat er aan boord van Nederlandse vissersschepen opvarenden met paratyphus zijn. De Inspectie voor de volksgezondheid blijft evenwel waakzaam en rekent op de volle medewerking van de vissers, zoals zij die tot nu toe hebben gegeven».

OPNIEUW STAKING IN YMUIDENSE HAVEN

De Ymuidense havenarbeiders hebben het werk in de nacht van Vrijdag op Zaterdag opnieuw 3 uur lang neergelegd. Dit als gevolg van het feit, dat een van de lostouwen aan de runner op de kotter YM.209, de «Wiron 5», brak en de zaak naar beneden kwam. Vervolgens hebben de arbeiders andere schepen eerst gelost.

Zoals we onlangs meldden is de Scheepsvaartinspectie sinds korte tijd belast met het toezicht op de veiligheid in de Ymuidense haven.

PROEFNEMING MET NEDERLANDSE VERRE VISSERIJ

Opnieuw wordt dit jaar een proef genomen met de Nederlandse verre visserij in de Yslandse wateren. In de Memorie van Toelichting op de Landbouwbegroting 1955 heeft minister Mansholt namelijk meegedeeld dat hij heeft gemeend een bedrag beschikbaar te moeten stellen, waarmee een proefneming met de verre visserij in Nederland kan worden begonnen teneinde de plannen, die voor de verbetering van de afzet zijn uitgewerkt een wijdere strekking te geven. Waarschijnlijk zullen half Oktober de eerste trawlers vertrekken naar de verre visgronden. Het zijn de «Tzonne» en «Abraham» — die ook vorig jaar aan het door de overheid gesteunde experiment deelnamen — en voorts vermoedelijk een van de schepen van de «Marezaten» maatschappij.

De minister merkt op, dat de weinig gunstige resultaten van de enkele reizen van Nederlandse trawlers naar Ysland in het voorjaar van 1954 niet als beslissend mogen worden bezien, omdat wegens tijdgebrek onvoldoende voorbereiding de uitkomsten te ongunstig heeft beïnvloed. Thans heeft de minister om extra risico's aan het vissen op deze voor Nederland nog vrijwel onbekende gronden te verlichten, voor het seizoen 1954-1955 een bedrag van f. 675.000 suppletoir op de begroting van het L.E.F. voor het dienstjaar 1954 aangevraagd.

Men wil het systeem van de toeslagen op de uit Yslandse wateren aangevoerde kisten vis wijzigen en de zogenaamde «glijdende schaal» in die zin wijzigen, dat ook een slechte reis in die wateren een goede besomming oplevert. Voorts zijn nog besprekingen gaande tussen de rederijen en de overheid, welke functie de Duitse schippers, die het vissen aan de Hollanders zullen leren..., moeten krijgen.

BEGROTINGS-NIEUWTJES

SUBSIDIE

In de toelichtingsmemorie op de begroting 1955 van het departement Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening deelt de minister mee, dat moet worden gerekend op een belangrijke verhoging van de exploitatiekosten van het nieuwe hospitaalkerkschip «De Hoop». Hij acht het derhalve wenselijk dat de overheid in de vorm van subsidie aan deel bijdraagt in deze kosten.

SPOEDIG

De minister deelt voort mede dat zodra de gedachtenwisselingen in de Staten Generaal over de nota inzake de sanering van de Nederlandse zeevisserij zijn gehouden, hij op korte termijn tot uitvoering van de verschillende in deze nota vermelde maatregelen hoopt over te gaan.

NAAR YMUIDEN

Het nieuwe onderzoekingsvaartuig voor de visserijen, dat in aanbouw is, zal niet Scheveningen maar Ymuiden als thuishaven krijgen ; dit met het oog op de bouw en opening in 1955 van het visserij-laboratorium te Ymuiden.

SPLITSING

Daar diverse topfunctionarissen overbelast zijn, is besloten de directie van de Voedselvoorziening in Nederland met enige leidinggevende krachten uit te breiden. De afdeling Tuinbouw en Visserij worden dan de afdeling Tuinbouw en de afdeling Visserij.

DALING

De uitvoer van Nederlandse visconserven blijkt in de eerste maanden van dit jaar behoorlijk te zijn gedaald, aldus de mededelingen van de minister.

BELANGRIJKE MEDEDELING VAN DE REDACTIE

Wegens plaatsgebrek zijn we verplicht volgende artikels voor een week uit te stellen :

1. **De Ysland-kwestie voor de Raad van Europa.**
2. **Verslag der vergadering van de viswinkeliers van Antwerpen.**
3. **De lijst der vishandelaarslaureaten van de arbeid.**

Deze artikelen zullen volgende week verschijnen.

Visserijnieuws Nieuwpoort

AANDACHT VOOR DE VISSERS

De belboei «Smith Knall» zal zonder nader bericht van omstreeks 1 Oktober tot omstreeks 15 December vervangen worden door een zwarte spitse lichtbelboei, voorzien van een wit schitterend licht met een periode van 1 seconde.

ELK WAT WILS

Beste lezer, dit visserijblad, is uw blad. Wij geven u wat u wilt. Wenst u verbetering aan een of andere rubriek, wenst u uitbreiding van een bepaalde kroniek, wenst u meer buitenlands nieuws, of houdt u er aan in hoofdzaak visserijnieuws uit België en Nederland te lezen ? Wij staan te uwer beschikking en zijn steeds bereid op al uw wensen in te gaan — in de mate van het mogelijke.

VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

HAVENTRAFIEK

Tijdens de afgelopen week kwamen volgende schepen in onze haven aanleggen :

Belray (Noors) kwam van Hull, het vertrok naar Madras.

Espadon (Frans) kwam van Boulogne, het vertrok naar Boulogne.

Sunlong (Noors) kwam van Hampton Roads, het vertrok naar Bremen.

Mont des Cats (Frans) kwam van Boulogne, het vertrok naar Boulogne.

Sletter (Noors) kwam van Drammen, he tvertrok naar La Valeta.

Suffren (Frans) vertrok naar Boulogne.

Margaretha (Nederlands) kwam van Boston, het vertrok naar Antwerpen.

Prinses Wilhelmina kwam van NNewport, het vertrok naar Rotterdam.

Castelnau (Frans) kwam van Boulogne, het vertrok naar Boulogne.

Durward (Engels) kwam van Duinkerke.

Gluckauf (Duits) kwam van Kalmar.

Fire Isle (Engels) kwam van Petershead naar Brugge om aldaar gesloopt te worden.

Tijdens de afgelopen week kwamen 9 Ferry-boats in onze haven aanleggen.

SCHADE GEVALLEN

— Toen de Z.540 schipper Moeyaert Jules zich ter visvangst bevond op ongeveer 220 mijl Noord Oost ten Oosten van Zeebrugge stelde men motordefekt vast, bij nazicht stelde men vast dat de lager van de drijfstang van de vierde cylinder warm gelopen was. Op halve kracht kon men toch nog de haven van Zeebrugge bereiken.

— Toen de Z.60 schipper-eigenaar Bogaert Maurice zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 16 mijl Noord-Noord West van Zeebrugge stelde men roerdefekt vast, wegens een plotse hoge zee die het roer beschadigde. De hulp werd ingeroepen van de Z.555 schipper eigenaar Moens Albert die het schip behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

— De Z.764 schipper eigenaar Cogge Alidor bevond zich op ongeveer 13 mijl Noord ten Westen van Zeebrugge toen wegens een hoge zee en bij het inwinden van het net het kuiltouw in het schroef terechtkwam. Onmogelijk kon het kuiltouw uit het schroef gehaald worden op zee, en het schroef kon niet meer aangedreven worden. Men deed beroep op de Z. 34 schipper Van Dierendonck Lucien die in de nabijheid op garnaalvangst was, en die het schip dan behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

VISSERIJONGEVAL

De Voogt Louis schipper-eigenaar van de Z.727 bevond zich ter garnaalvangst in de kustwateren toen hij bij het stampen van het vaartuig uitgleed en op de rug terecht kwam. Onmiddellijk werd koers gezet naar Zeebrugge, waar doktershulp nodig bleek, die daarbij vaststelde dat het slachtoffer erge kneuzingen had opgelopen aan de ruggegraat. Het slachtoffer werd overgebracht naar de kliniek te Knokke.

ARBEIDSONGEVALLEN

OOSTENDE

GOES Jacques, matroos op het vissersvaartuig .092 van de rederij Bauwens, is gedurende de schoonmaak van het visruim tegen verschansing gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan rug. Het slachtoffer werd eerst te Brixham verzorgd en kon vervolgens na een week naar Oostende terugkeren.

ASPESLAGH Gustaaf, matros op de O.132 werd bij het winden van de korre gekwetst aan linkerhand door slag van staaldraad.

LARRANGE Maurice, kreeg een vreemd lichaam in het rechteroog op het ogenblik dat hij meertrouwen overnam om de O.218 aan de kaai te leggen.

LAUWEREINS Roger, lichtmatroos op de O.285 van rederij Lambregt Henri werd gekwetst aan rechterhand door vallend deksel van het ruim.

ZONNEKEYN Jozef, schipper van het vaartuig O.119 is op dek uitgeglede nen gevallen waardoor hij kwetsuren opliep aan de borstkas.

COOPMAN Gérard, liep brandwonden op aan linkerhand door aanraking met warme geleider. Dit gebeurde aan boord van de onlangs aan Christiaen Arthur verkochte vissersboot O.289.

ZEEBRUGGE

DEVOOGHT Louis, schipper en mede-eigenaar van de Z.727 is in de machinekamer bij nazicht van de motor uitgegleden en gevallen met rug tegen uitstekende gedeelte van de motor. Devooght werd aan de onderste ribben gekwetst.

COMPERNOLLE Roger, motorist van de Z.421 werd bij het uittrekken van luchtklep gekwetst aan wijsvinger van rechterhand.

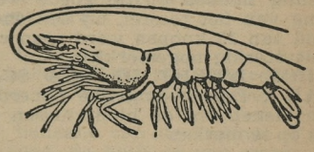
GEZELLE Hendrik, stuurman van de Z.428 werd door staaldraad geprikt in linkerhand.

Wat schort er met de invoer uit Frankrijk ?

Begin Augustus werden door de Franse overheden plots alle Belgische compensatieinvoer stopgezet. De Belgische overheid ging hiermede niet akkoord en zette onmiddellijk de onderhandelingen in om deze interessante verrichting te laten voortlopen. De Franse autoriteiten schenen wel geneigd op de Belgische voorstellen in te gaan, doch moesten eerst de betrokken middens raadplegen.

Intussen werd, als tegenmaatregel, door de Belgische regering alle invoer van vis uit Frankrijk stopgezet.

Binnenkort hopen we dat deze transakties opnieuw normaal zullen kunnen dorgaan. Naar het schijnt zou Frankrijk deze maatregelen genomen hebben om een prijsverhoging in de vis — ten voordele van de reder — te verwezenlijken.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra

Verzending in gans 't land

Techniek

Viszoektoestellen

In ons nummer van 30 April hebben we een artikel gewijd aan het nieuwe viszoektoestel de «SEA SCANAR». Dit toestel maakt thans veel ophef in de Verenigde Staten en in Canada, doch ook in Europa begint het stilaan door te sijpelen en zijn reeds verscheidene landen die hun onderzoekingsvaartuigen met dergelijke toestellen hebben uitgerust.

Dit toestel is niet alleen, zoals het echolood, een mechanisme dat toelaat de vis te «zien» welke onder het schip doorzwemt, het is een «zoektoestel», een ware visontdekker, omdat het toelaat zowel onder, als voor en zijwaarts de vis op te sporen.

We hebben over dit toestel een uitgebreide documentatie bekomen en, aan de hand hiervan willen we nog wat meer vertellen over de «sea-scanar», welke beslist in de toekomst een belangrijke rol zal spelen — zoniet belangrijker dan de tegenwoordige dieptemeters.

WAT IS SEA SCANAR ? Het is een zeer precies toestel dat als navigatietoestel de diepte van het water kan aantonen, de hindernissen onder water signaleren en zelfs de vaargeulen aanduiden. Als viszoektoestel zal het de afstand, de grootte, de snelheid en de richting van de visscholen verraden en zelfs de richting van het vaartuig ten overstaan van de vis.

Het zendt een serie stralen uit die zich in kegelvorm verspreiden : de top van de kegel ligt bij het vaartuig en de zijden van de kegel vormen een hoek van 5 graden. Op 400 voet afstand is de doormeter van de «bestraalde» oppervlakte ongeveer 34 voet, op 800 voet is deze doormeter : 68 voet en op 1.600 voet : 136 voet doormeter.

Het toestel kan op elk vaartuig geplaatst worden, zodra er voldoende electrische energie voorhanden is. Nochtans moet rekening gehouden worden met het feit dat, hoe kleiner het schip, hoe groter het rollen en het stampen en hoe geringer de doelmatigheid van het toestel.

De snelheid van het schip heeft weinig invloed op de goede werking van het toestel, bij een snelheid van 15 knopen werd geen enkele storing opgemerkt.

HOE WERKT DE SEA SCANAR ? Drie belangrijke onderdelen dienen om de hindernissen of vis op te merken :

1. — Een scherm — cirkelvormig in een boog van 240 graden. Op dit scherm leest men onmiddellijk de afstand en de richting af in dewelke het opgemerkte voorwerp zich bevindt ; dit scherm is door stralen in segmenten van 30 graden verdeeld, die de richting aangeven en door 8 concentrische cirkels, waardoor men onmiddellijk de afstand kan aflezen. Op dit scherm komen de voorwerpen voor als lichtende punten.

2. — Een tweede scherm, naast het eerste, maar volledig rond en kleiner, geeft het opgemerkte signaal veel groter voor dan op het eerste scherm. Hierdoor kan men onderscheiden wat men voor zich heeft.

3. — Een luidspreker geeft een typisch geluid, naargelang de aard van het «ontdekte» voorverp zodra men iets in de stralenbundel krijgt.

WELK BEREIK HEEFT MEN MET HET TOESTEL ? De maximum-afstand, onder ideale omstandigheden is 1.600 voet — ongeveer 500 m. De straal kan met de hand gericht worden in gelijk welke richting, doch kan ook automatisch ingesteld worden. Werkt de dieptemeter automatisch, dan wordt een boog van 240 graden stelselmatig onderzocht. Zodra iets ontdekt wordt, hoort men een geluid in de luidspreker en kan men — met de hand — de straal richten om het te onderzoeken voorwerp nader te bekijken.

De straal kan zowel zijdelings als op en neerwaarts bewogen worden, zodat elk punt dat binnen een straal van 500 m. ligt in de scanar kan opgevangen worden, om het even of dit punt links, rechts, voorwaarts of onder het schip ligt. Hierdoor kan men het toestel even goed als dieptemeter gebruiken.

Er is slechts één post onder water opgesteld die terzelfdertijd de stralen uitzendt en opvangt.

Het toestel is bovendien zo nauwkeurig samengesteld dat de gebeurlijke fouten tot een minimum herleid worden.

HOE VIS ZOEKEN MET DE SCANAR ? Een geoefend bediener kan visscholen herkennen die zich tot op ongeveer 300 meter afstand van het schip bevinden. Een paar weken ernstige oefening en eenieder is in staat om het toestel te bedienen en vooral de signalen te herkennen. Individuele vissen kunnen gezien worden tot op een afstand van 500 m., doch dat gebeurt enkel in zeer ideale omstandigeden. Normaal heeft men de beste uitslagen tot op 100 tot 150 m. wanneer het alleenzwemmende vissen betreft. In deze gevallen ging het om zalmen die één tot anderhalve kgr. wogen.

Wordt een school vissen opgemerkt, dan kan men onmiddellijk berekenen hoe diep de school zwemt. Met een beetje oefening is het zelfs mogelijk de hoeveelheid vis te schatten die opgemerkt wordt. Sommige ervaren schippers kunnen zelfs zien wanneer de vis in het seinenet gevangen zit en wanneer het ogenblik gekomen is om het net te sluiten.

Aan de aard van de signalen kan men zelfs uitmaken met welke soort vis men te doen heeft. Elke soort vis, 't zij individueel zwemmend, 't zij in scholen, vertoont zijn eigen kenmerk en kenteken op het scherm.

Op het grote scherm ziet men de vis verschijnen als witte puntjes of grote lichtvlekken, naargelang het individuele of in groep zwemmende vis is. Op het kleine scherm verschijnt de vis als de silhouette van een zaag, hoe wijder de tanden van een staan, hoe groter de school vis en uit de vorm van de tanden kan men eveneens de vissoort aflezen.

Ook het geluid dat door de luidspreker uitgebracht wordt verschilt naargelang de vissoort en het ontdekte doel.

Vis welke op de bodem verblijft, zoals platvis en andere, kan moeilijk ontdekt worden. Zwemt de vis echter een klein stukje boven de bodem, dan wordt ze onmiddellijk door het toestel verraden.

Bij slecht weder is het nog moeilijk te werken, hoewel de signalen niet zo duidelijk zijn en de afstand waarop men kan zien minder groot is dan bij kalm water. Waterstromingen geven eveneens een signaal, doch mits oefening kan men deze duidelijk onderscheiden van andere signalen.

HET GEBRUIK BIJ DE HARINGVISSERIJ. De ervaring heeft aangetoond dat het toestel bijzonder nuttig is bij de haringvangst. In de streken waar de haring in zeer grote scholen voorkomt, is het de schipper mogelijk de plaats uit te zoeken waar de haring het dikst zit en daar zijn netten uit te gooien, zonder eerst enkele malen boven de school heen en weer te hebben gevaren.

Waar de haring in kleine banken zwemt is het mogelijk de scholen reeds van ver te ontdekken en er de beste en dichtste bank uit te pikken.

Tezelfdertijd maakt het toestel het mogelijk alle hindernissen te vermijden die zich in het vaarwater van schip en net zouden kunnen voordoen en bijgevolg ernstige schade aan net en vistuig te vermijden.

HOE DE SCANAR GEBRUIKEN ALS NAVIGATIEHULPMIDDEL ? Wordt het toestel gebruikt zoals het moet, dan is het goed mogelijk rotsen, wrakstukken en zandbanken te ontdekken, die zich in het vaarwater vooruit bevinden. Het toestel werkt echter minder duidelijk, zodra de diepte minder wordt dan 24 voet.

Met een beetje oefening kan men zelfs het kielzog ontdekken van vaartuigen die in de omtrek varen, zelfs vlottende voorwerpen kunnen opgemerkt worden en zelfs kon men, tijdens een demonstratie welke te New-York gehouden werd, een onderwaterzwemmer blijven volgen.

RESULTATEN BIJ OPSPORINGEN VAN WRAKKEN : In Oktober 1951 zonk in de St Laurentiusgolf de tanker TRANSPET (4.350 Ton) aan boord bevonden zich voor meer dan 1 millioen dollar gasolie. Met alle mogelijke middelen had men gepoogd het wrak terug te vinden teninde de lading te kunnen bergen. Dit was tot nu toe niet gelukt.

Tot voor enkele maanden, toen een ander schip van de maatschappij, de TRANSRIVER, uitgerust met een Sea-Scanar, meldde het wrak gevonden te hebben na een toch van 43 uur, waarbij een gebied van ongeveer 450 vierkante mijl werd afgezocht. Het wrak werd teruggevonden op ongeveer 4,50 mijl buiten de plaats waar het schip gezonken was en op een diepte van 120 voet. Het grootste gedeelte van het onderzoekingswerk greep plaats gedurende sneeuwstormen en dikke mist.

Hiermede werd eens te meer het nut en voordeel van dergelijk toestel bewezen.

BESLUIT : De overbevissing van de Noordzee verplicht onze reders en vissers steeds groter kosten te maken om toch nog dezelfde hoeveelheid vis te blijven aanvoeren. Wie vóór de oorlog het in zijn hoofd zou gestoken hebben om sprot te vangen met een dieptemeter, zou als zot verklaard worden. Thans is de dieptemeter algemeen gebruikt en nog altijd worden de vangsten geringer.

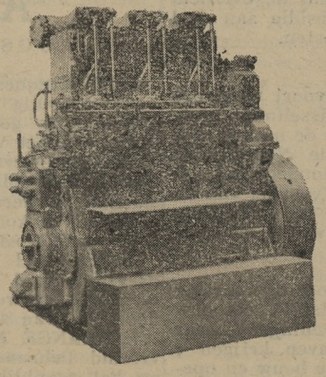
Een oorzaak van de steeds tijgende uitbatingskosten is ongetwijfeld de grote overbevissing van de Noordzee. Hieraan kan enkel verholpen worden door ernstige zelfverdedigingsmaatregelen, want de dag ligt niet meer zo ver af dat er geen vis meer zal gevangen worden, zelfs niet met het meest verfijnde toestel en dat haring even zeldzaam als steur, aan reusachtige prijzen zal afgezet worden op de markt.

De Sea-Scanar, is heel zeker een nuttig toestel, zeer kostelijk eveneens, dat ook wel zijn plaats zal weten te veroveren in onze visnijverheid en dat, evenals de dieptemeter en het atoomnet, niet alleen de uitbatingskosten zal verhogen, maar de uitputting van de visstapel bespoedigen. En toch zal het toestel onmisbaar worden.

AWA

DIESEL MOTOREN

voor marine voortstuwing en boordgroepen
NIEUWE SERIE M D V 6

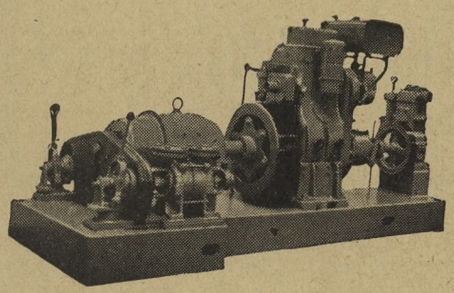


van 96 tot 660 PK
tot 880 PK met overvoeding
Snelheid van 300 tot 550 omp.
Ateliers WALSCHAERTS, N.V. — Brussel
Agentschap : Industrielle des Pêcheries - Oostende

Aanvoerstatistiek 1953-1954

Soorten	AANVOER 1953	AANVOER 1954	OPBRENGST 1953	OPBRENGST 1954	GEMIDDELDE PRIJS 1953	GEMIDDELDE PRIJS 1954
IJslandse kabeljauw						
Groot	273.802	124.989	1.758.360	1.236.480	6.42	9.89
Midden	101.130	54.862	330.740	345.170	3.27	6.29
Klein	33.800	10.120	64.377	34.200	1.90	3.38
Totaal	408.732	189.971	2.153.477	1.615.850	5.27	8.51
Noordzee kabeljauw						
Groot	143.674	124.355	1.770.875	1.690.730	12.33	13.60
Midden	36.310	40.411	209.920	313.380	5.78	7.75
Klein	42.656	52.934	127.627	194.333	2.99	3.67
Totaal	222.640	217.700	2.108.422	2.198.443	9.47	10.10
IJslandse schelvis						
Groot	36.526	47.058	425.620	534.905	11.65	11.37
Midden	207.202	81.114	725.033	549.371	3.50	6.77
Klein	129.841	99.572	300.650	421.920	2.32	4.24
Totaal	373.569	127.744	1.451.303	1.506.196	3.88	6.61
Noordzee schelvis						
Groot	—	—	—	—	— —	— —
Midden	8.823	5.886	29.400	39.420	3.33	6.70
Klein	41.551	126.505	95.505	403.260	2.30	3.19
Totaal	50.334	132.391	124.905	442.680	2.48	3.34
Schol	349.464	359.082	1.929.851	2.061.126	5.52	5.74
Rog	104.818	146.015	956.645	1.388.121	9.13	9.51
Tarbot	98.332	78.273	1.923.820	1.602.041	19.56	20.47
Tong	353.878	282.708	10.623.480	9.139.618	30.02	32.23
Wijting	353.292	184.146	862.995	632.187	2.45	3.43
Andere soorten	1.037.950	679.770	4.748.058	4.142.739	4.75	6.09
Totaal bodemvis	3.353.009	2.497.800	26.883.956	24.729.001	8.02	9.90
Bastaardmakreel	419	2.183	398	3.017	0.95	1.38
Volle haring	346.647	286.125	1.059.276	1.183.458	3.16	4.14
Makreel	33.998	52.608	186.127	312.910	5.47	5.95
Totaal Pelagische vissoorten	381.064	340.916	1.281.801	1.499.385	3.36	4.40
Garnaal	178.571	181.275	1.015.729	6.231.693	39.29	34.38
Andere soorten	112.795	136.168	1.573.161	1.678.891	5.45	12.32
Totaal schaal- en weekdieren	291.366	317.443	8.588.890	7.910.584	29.82	24.92
Algemeen totaal	4.025.439	3.156.159	36.754.647	34.138.970	9.13	10.82
IJslandse vis	1.614.271	885.780	6.517.504	5.609.492	4.03	6.33
Noordzeevis	1.738.738	1.612.020	20.366.452	19.119.509	11.71	11.86

Kromhout-Hulpgroepen



De Kromhout-Samofa viertakt motoren model G-108 ontwikkelen 10 pk. per cylinder bij 1000 omwentelingen en ze kunnen geleverd worden als 1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cylinders, dus van 10 tot 80 pk. bij 1000 omwentelingen. Complete groepen in alle uitvoeringen worden gaarne geleverd door

N.V. MARINE MOTORS

Markgravelei, 77, Tel. 37.96.00 (5 lijnen) ANTWERPEN

★ KUNSTBENEN ★
★ ORTHOPEDISCHE APPARATEN ★
Verdonck-Minne
7, H. SERRUYSLAAN OOSTENDE
BREUK- EN BUIKBANDEN

ZEEDUIVELS

Een tweede familie van de orde der Vinarmigen, zijn de MALTHIDAE of Vledermuisvissen.

Het zijn wel de meest vreemde vissen die er bestaan. Men vergelijkt ze met een Vledermuis, maar ze gelijken bijna even goed op een puid.

De vinarmen zien er veeleer uit als benen, maar de vinnen zelf kan men toch best vergelijken met vleugels. Hebben een kleine spitse muil. Ogen aan weerszijden van de kop, een uitstekend neusbeen met nog een veruitstekend gedeelte.

Gans het lichaam is overdekt met korte stekels. De kleur is aan de bovenzijde mooi lichtbruin en aan de buikzijde helrood.

De lengte van dit dier ligt tussen 20 en 30 cm. Het komt voor aan de Atlantische kust van Midden-Amerika (Antillen).

Het is geen commerciële vissoort en wordt niet gegeten.

Een derde familie is deze der ONEIRODIDAE. Ook een niet commerciële vissoort uit de Stille Oceaan — Canadese kust. Daar geeft men deze vissen die eigenlijk niet veel overeenkomst vertonen met onze Belgische zeeduivel, de naam van Sea-devils. Het lichaam van deze vissen is kort gedrongen en heeft een ovale tot ronde vorm. De muil is zeer groot de tanden zijn zeer scherp en naar binnen gericht. Korte rug- en staartvinnen. Huid zonder schubben en zwartgekleurd.

Een bijzonder type van deze familie is de BULB-FISH, waarover we hier een beschrijving geven.

Het lichaam van de Bulbvis is bijna rond, de helft er van wordt ingenomen door de buitengewoon lelijke kop met sterk uitstekende kaakbeenderen, kleine oogjes, spitse neus en hoekige muil die een brede grijnslach vertoont.

Bovenop de neus staat een soort fakkel. Boven en onder de zeer korte staart, korte krachtige vinnen, die aan het staarteinde veel gelijkenis vertonen met de vleugels van een vledermuis.

Tot nu toe werd er slechts één zulke vis aan land gebracht, namelijk op 11 Maart 1934 in de omstreken van de Queen Charlotte-eilanden, ten Oosten van de Canadese kust. Het diertje had enkel een lengte van vier duim (ongeveer tien cm.).

VISPROF.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

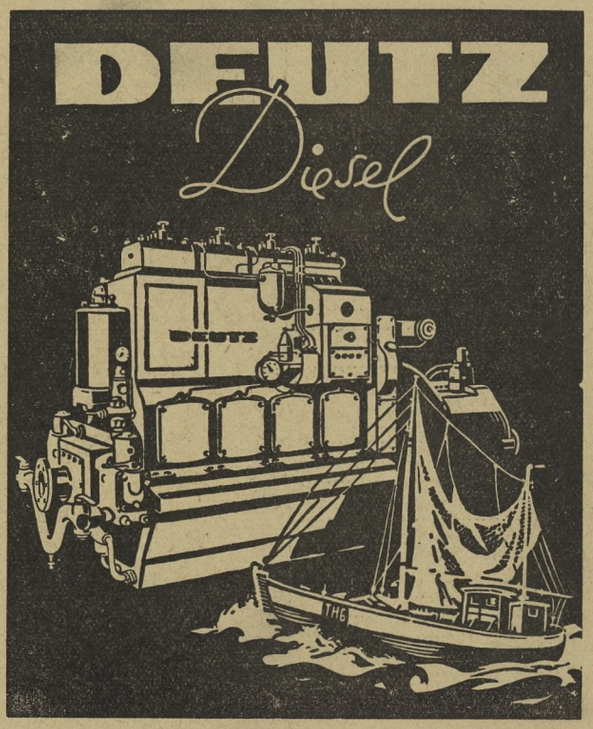
NIEUWBOUW HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3,
(30)

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000



DIESEL MOTOREN
VAN 4 TOT 2000 P.K.

Valcke Frères N.V.
OOSTENDE
BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN
(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791 (13)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

TE HUUR