21e JAARGANG nr 41 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 3 Fr. VRIJDAG 15 OCTOBER 1954

VISSERIJBLAD

(Foto Michaël)

De kranige bemanning van de Z.443 «Mercator», die op Maandag 11 Oktober de bemanning van de Noorse tanker «Folga» mede in veiligheid bracht.

Adreslijst van Nederlandse Firma's

MACHINEFABRIEK " TOEKOMST "

Levering, inbouw en onderhoud van

RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188 (143)

STEL'S OLIEHANDEL
AMERICAN LUBRICATING
IJMUIDEN
Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64
(103)

---

n.v. AGENTUUR en HANDEL Maatschappij
IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle visserijbenodigdheden. (81)

HAASNOOT'S SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF
HANDEL IN SCHEEPSVERVEN
SPECIALITEIT IN HUIDVERVEN
2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN
Tel. : 5323 Privé : 6190
(169V)

---

o WINCHES
en
o HYDRAULISCHE STUURMACHINES
voor de visserij

werktuigen
Giessen
KRIMPEN A/D IJSSEL-HOLLAND

W. HAASNOOT
Sluisweg, 61
Katwijk aan Zee. Tel. 2559
Inleggerij - Haringgroothandel
Gemarineerde Haring Filets
Rolmops en Zure Haring

HOTEL AUGUSTA
IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 1217 (82)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij - Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

WERF I.S. FIGEE
VLAARDINGEN
TELEFOON 2202
Nieuwbouw, Verbouwing en Reparatie van
VISSERSVAARTUIGEN

N. PARLEVLIET Jr.
REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank, Postbus 15. Telegramadres .: «Rijnstroom». (107)

DE TWENTSCHE BANK N.V.
IJMUIDEN
Tel. 4441-4442. Als deviezenbank verlenen wij gaarne onze bemiddeling bij de financiële afwikkeling van exportzaken. (129)

---

in één dag „in het nieuw"

dank zij het verantwoorde betaalsysteem van Nederland Kattenburg!

Kleding
kopen is een
kwestie van
vertrouwen.
Nergens slaagt
U beter en voordeliger
dan bij het oudste
en vertrouwdste adres
NEDERLAND KATTENBURG
en U kunt het
U veroorloven -
vandaag
nog!

verdeel de kosten over 6, zelfs 9 maanden

Hoe? *Vraag naar de bedrijfsleider. Hij vertelt U graag hoe U - zonder hinderlijke formaliteiten - kunt profiteren van ons verantwoord, ideaal betaalsysteem, wees welkom - doe een keuze uit Kattenburg's befaamde topcoats, tweed colberts, fijn-kamgaren costumes, Falcons.. zó prettig in het dragen, nu zó gemakkelijk om te kopen!*

natuurlijk beter bij nederland **Kattenburg** sinds 1856

Knip, Knip! U krijgt een verrassing!
Knip deze advertentie uit, breng haar aan onze kassa; wij geven U er een aardige verrassing voor!

Vishandel «NICO STAM»
IJMUIDEN
v.h. C. STAM Opgericht 1888
Telefoonnummers :
Huis : 4636
Kantoor 4167 (91)

T. VOOYS
KATWIJK-AAN-ZEE
Telefoon 2427
Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis
(102)

Fa JAC. VISSER - CLOTS
ZEEVISGROOTHANDEL
— ROKERIJ —
Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots».
(89)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

FA. IJzermans & Co
de Rijkstraat, 2, Scheveningen
Tel. 55.22.20 K 17.00
HARING
BOKKING
SPROT

NIEUWBOUW en OMBOUW van vissersvaartuigen. - Levering en revisie motoren.
MACHINEFABRIEK en TECHNISCHE HANDEL
H. ZWART - IJmuiden
(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur 5110.)

Inbouw van motoren
Fundatie en ombouw
Leverring uit voorraad
Z.W. koelers voor 200
tot 300 P.K. motoren
GEBR. ZWITSER
SCHEEPSSMEDERIJ en MACHINEHERSTELPLAATS
Katwijk aan Zee
Telelefoon : 2770
(166)

Fa. Wed. J. v. d. TOORN Mzn — Scheveningen
Dr Lelykade 192-196. Tel 557045
Treilerdwarsweg 2. Tel. 552811

Handel in scheepsbenodigdheden en Zeemansuitrusting, o.a. :
trawlnetten, P.netten, Schol- en tongnetten.
Speciaal adres voor aanmaak van hand-gebreide-haring-Rubber-vissershemden, -laarzen, en -schorten
O.335 en O.242 vissen met succes met onze haringtrawnetten.

Voordelen :
Kortere reizen, goede vangsten, grotere besommingen, effectieve visvangst.

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER
St Jorisstraat. 18, Oostende
Tel. 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Druk. - Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Standpunten

Waarom sterft de garnaalvisserij uit te Oostende ?

Het is soms wel een zeer ondankbaar werk de vinger op de wonde te leggen, want dat doet bij velen pijn en de reactie komt onmiddellijk, hoewel het de enige manier is om de wonde te genezen.

En als wij dan deze kwestie nog eens herhalen, kwestie die in ons nummer van 14 Mei reeds uitvoerig besproken werd, dan weten we meteen dat er nogmaals een heftige reactie zal loskomen.

* * *

Wij stellen daarom nog eens de vraag : Waarom sterft de garnaalvisserij te Oostende uit ? We gaan het deze keer niet hebben over de vele wrakken, noch over het leegvissen van de garnaalstapel of over de verouderde vaartuigen.

We hebben het over het belang van Oostende als garnaalhaven. Als we de vooroorlogse toestand vergelijken met nu, als we de aanvoer en vooral de prijzen die te Zeebrugge betaald worden vergelijken met die van Oostende, dan zien we onmiddellijk dat er iets niet in orde meer is te Oostende.

Waarom is de Zeebrugse garnaalvloot zo modern, waarom kunnen de reders te Oostende met moeite de onderhoudskosten betalen van hun scheepje en waarom vlucht de bemanning ofwel naar de grotere vaartuigen ofwel naar het land of de officiële diensten ?

Wij kunnen het Multatuli nazeggen : waar is de man die als kind op de garnaalschuit van zijn vader meevaarde ?

* * *

En nochtans is Oostende de voornaamste vissershaven van de Zuidelijke Noordzee en zijn er honderden kopers die bijna dagelijks in de Oostendse vismijn hun voorraad vis opdoen.

En waarom moet de garnaal afzonderlijk verkocht worden, ver buiten de grote vismijn, waar enkel een paar kopers de markt in handen houden en de prijs bepalen ?

Toen verleden jaar besloten werd de sprotverkoop in de nieuwe vismijn te houden, heerste er grote ontevredenheid onder de kustvisserij. Waarom ? De afstand was veel te groot voor diegenen die in stad wonen. Moest men om die reden de sprot verder verkopen op een plaats waar de kopers zich slechts met tegenzin begeven ?

De beste straat voor een advokaat is die van het gevang en het gerechtshof : daar komen immers de meeste klanten voorbij. Niemand zal er aan denken een benzinestation op te richten langs de baan achter de werf van Beliard. En toch verkoopt men te Oostende de garnaal, niet op een afgelegen plaats, maar ver buiten het centrum van de vishandel.

Is het dan te verwonderen dat er in verhouding zeer weinig vraag is, dat de vishandelaars in de vismijn, die nochtans dagelijks veel garnaal nodig hebben, niet in de garnaalmijn te vinden zijn en hun garnaal moeten kopen aan een of twee voortverkopers die er ook hun winst moeten op hebben.

* * *

Het zijn de toeristen niet die komen kijken en een half kiloke garnaal kopen aan de karretjes, die de prijs van de garnaal zullen doen stijgen. Er mogen dagelijks honderdduizend toeristen komen. En nochtans wil men de garnaalmijn behouden aan het Montgommerydok om... toeristische en folkloristische redenen.

De schepen van onze garnaalreders zijn wel meer waard dan om als toeristische attractie te moeten dienen. En voor de verhoging van de aantrekkelijkheid van onze visserskaai moet men het ook niet doen want, na volbrachte dagtaak zullen de schepen toch in het Montgommerydok gaan liggen, en geen toerist zal er minder te zien zijn omdat de garnaalverkoop, waar ze toch niet bij mogen zijn, in de nieuwe vismijn doorgaat.

Men vergeet maar al te dikwijls dat ons visserijbedrijf geen vogelpikmaatschappij maar een belangrijk onderdeel van onze nationale economie is.

* * *

De garnaalvissers zullen het misschien ook wel met lede ogen aanzien dat er in de nieuwe vismijn geen kilogram garnaal meer in het zwart zal kunnen verkocht worden. Maar dat is ook in hun eigen belang : de statistieken zullen er des te nauwkeuriger om worden en het grotere aantal kopers dat in de nieuwe vismijn rond de garnaal zal geschaard staan, zal wel aanleiding geven tot een stijging van de prijs.

Ten andere blijkt het dagelijks dat de garnaalverkoop in het zwart steeds in het nadeel van de vissers uitvalt. Hoe men het ook moge draaien of keren.

Maar eens de verkoop in het visverkoopcentrum georganiseerd, zal de vraag naar garnaal wel van zelf stijgen en zal onze garnaalvisserij er tenslotte wel bij varen.

Zal Oostende weer een belangrijk garnaalcentrum worden !

De garnaalkarretjes en de kraampjes langs de visserskaai zullen wel niet zonder garnaal zitten omdat de garnaal niet meer in hun onmiddellijke nabijheid verkocht wordt : ze weten zich zelfs te bevoorraden met ingevoerde en gesmokkelde garnaal als er geen Belgische garnaal is, of als de prijzen wat te hoog zijn. Waarom zou ze dan geen kleine omweg doen naar de vismijn om daar hun voorraad te kopen ?

En dat ze op de kaai hun standplaats zullen blijven behouden, spreekt vanzelf. En hierdoor zal zeker de aantrekkelijkheid van de kaai blijven bestaan.

* * *

Dat men om een paar kiesbeloften aan enkele cafébazen gedaan, zomaar de werkelijke belangen van de garnaalvisserij over het hoofd ziet, is zeer spijtig.

Ware het niet veel beter geweest moest de stad de twee millioen frank voor de bouw van een nieuwe garnaalmijn besteden aan het verbeteren van de economische toestand van de garnaal- en sprotvisserij, door ze bijvoorbeeld te storten in een opvangfonds.

In plaats van jaarlijks nog 150.000 fr. te kosten aan de stad, wanneer men met dit geld een nutteloze garnaalmijn bouwt, zouden de twee millioen nog een schoon stuivertje opbrengen aan de stad en dan vooral onder vorm van verhoogde vismijnrechten tengevolge van de verbeterde garnaalprijzen en de regelmatige verkoop.

En dat ook alle Oostendse kustvissers-reders, buiten alle pintenpolitiek om, eens een gewetensonderzoek doen en eerlijk bekennen dat de verkoopplaats van hun garnaal in de nieuwe vismijn is, omdat daar hun ware belangen en hun toekomst liggen.

J.H.K.

De Wekelijkse Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

Hoe langer dat mijn kleinen naar 't schoole gaat, hoe meer respect dan 'k voor hem krijgen. J'hebt daar weere een opstel gemaakt van de bovenste planke en de meester heeft gezegd : Charel-tje als je gij alzo voorts gaat, gaat je nog te goed zijn om gazetteschrijver te worden. Dat wilt al veele zeggen, eh ? En hier is zijn laatste opstel.

DE RADIJOO

Nonkel Lowie heeft een accordeon, Pier van de spekkewinkel heeft een mondmuziek, Tante Liza heeft een papegaai, madam van nevens de deure heeft een plat kind en wij hebben een radijoo om muziek te maken.

Als nonkel Lowie muziek wil maken, moet hij trekken, Pier van de spekkewinkel moet blazen, Tante Liza moet koptje krabben, madam van nevens de deure moet vergeten te wiegen en wijnder moeten maar aan een knoptje draaien.

Dat ging alzo. Mijn vader ging naar de markt om een tabakzak te kopen en hij bracht een radijoo mee.

Die radijoo is een aardig machien. Hij heeft een houten vel, in zijn buik zitten er draden en lampen en als ge zijn staart in 't oog van de elletriek steekt, speelt hij. Hij heeft verder drie ogen die kunnen draaien en voor zijn mond is een groot vel gespannen. Voor dat hij iets zegt hoort ge zijn buik rammelen.

Met de radijoo kunt ge overal geraken, nog rapper dan met de trein en je blijft nog thuis. Mijn vader zit daar veel aan die knoppen te draaien en je reist hij alzo geheel de wereld rond op een half uur tijd. We zitten veel in Brussel en in Hilversum en we gaan dan ook een keer op reis naar Luxemburg en naar de Bébé Zie, maar daar luisteren we niet veel naar, want mijn vader zegt dat ze daar maar enkel Engels kunnen, zo dom zijn ze daar in dat land. Met die radijoo kunnen we ook de visserij pakken, maar dat mag ik niet zeggen, anders zouden de gendarmes die radijoo komen pakken.

Als mijn vader op zee is luistert mijn moeder altijd naar hem om te weten wanneer dat hij binnen komt, maar hij zegt het nooit niet, anders staat ze aan zijn schip te wachten en moet hij recht naar huis.

Als mijn vader thuis is, zet hij altijd een schoon haarkest op met veel gerucht, mijn zuster draait dan met haar ogen en zegt dat het schoon is, maar dat zegt ze maar omdat ze zou mogen opblijven als ik naar mijn bed moet.

Als we te veel gerucht maken roept mijn vader : 'k gaan julder akkuu komen warme zetten. Als mijn kleinste zuster te veel en te lang schreit, roept hij : korte golflengte alstjeblieft en als mijn moeder te veel zaagt : doet maar uw o-parleur toe.

De radijoo vangt geen vliegen maar muziek uit de lucht en hij is er altijd geren bij, want hij zingt dag en nacht als ge hem open laat staan. Hij heeft nooit geen dorst en alles wat hij eet zijn elletrieke snakjes.

Het gebeurt wel een keer dat hij kraakt en dan zegt mijn zuster dat het dondert te Brussel, en dan zeg ik tegen haar : ge zijt zelve een gehele donder. Mijn vader trekt dan grote wolken uit zijn pijp, zijn ogen schieten bliksems en hij dondert zelve : Zwijgen of ge vliegt alle twee in julder kooie.

De radijoo is een nuttig huisdier. Als ik groot wordt ga ik ook leren op de radijoo spelen, dat is niet moeilijk en dat maakt schoner muziek dan Charel van achter den hoek die al zeven jaar naar de muziekschool gaat en maar altijd hetzelfde speelt op zijn bombardon.

Onze radijoo heeft anders een heel lastig leven : alle dagen geruchte maken. Als mijn moeder een uur heeft staan kommeren in de winkel is ze moe, maar onze radijoo zegt nooit dat hij moe is, al is hij geheel de dag bezig. En als hij zegt dat de Végé verloren heeft dan krijgt hij slagen van mijn vader gelijk of dat die beeste (de radijoo wel te verstaan) daar wat kan aan doen.

Mijn moeder was van plan van een nieuwe radijoo te kopen omdat hij niet al te juist meer speelt zegt ze en dat hij altijd slecht weer geeft, maar ze heeft het nog niet gedaan, en 't is daarmee dat het seizoen mislukt is voor de badgasten.

Ehwel, Beste Menschen, 'k heb het julder gezeid eh dat dat een as is van een jongen. Je gaat het nog verre brengen als hij zo verstandig blijft als zijn vader en 'k zijn der preutsch mee.

Stierman Lèèze

Christine ROOSE
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER -- UITVOER
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
H. R. 215
713.13 (privé) (18)

H. Brenneisen & Co
S.P.R.L.
R. SLESBROEK, 64
ZUEN (Bruxelles)
Tél. 21.50.49 et 21.50.89
Cloueuses automatiques pour étiquettes
Appareils de cerclage pour tout genre de colis
(168V)

Wie is de beste viskok ?

Koningen van de keuken in halve finale

In samenwerking met de Dienst van Propaganda voor verbruik van zeevis, ging Woensdag 6 dezer te Antwerpen de halve finale door van de culinaire wedstrijd «Prosper Montagnée», ingericht door de Vereniging der Koks van België (Vatelclub).

Te 17 uur werd in het Century-Hotel de receptie gehouden. Onder de aanwezigen bemerkten wij dhr De Vos, ere-directeur-generaal van het Zeewezen, alsook de heer De Puydt, directeur bij de Dienst van Propaganda voor het verbruik van Zeevis. De Nationale Federatie der Viskleinhandelaars was vertegenwoordigd door haar algemene secretaris de heer Van de Sande en de heer Govaerts vertegenwoordigde de plaatselijke Beroepsvereniging der Viswinkeliers.

In groep ging het dan naar de ultra-moderne instellingen van de Esso Standard Refinery aan het Handelsdok, waar de wedstrijd zou plaats hebben. Opdracht bij deze wedstrijd was griet te bereiden volgens een nieuwe persoonlijke opvatting, waarbij punten toegekend werden vooreerst natuurlijk voor de degustatie en dan ook voor de presentatie.

De heren P. Hespel en A. Van de Weghe waren hier de twee concurrenten. Hun gerechten werden door de aanwezigen — en die waden fijnproevers en kenners — bekeurd, geproefd, gesmaakt, nagesmaakt en druk besproken. Tussen door kwamen verscheidene sprekers aan het woord. Ondermeer de heer De Vos, ere-directeur-generaal van het Zeewezen en voorzitter van de Propagandavereniging voor Visverbruik, die wees op de belangrijkheid van de vis in het economisch leven van België : de visserij, de kust, de verwerkingsnijverheid en verzending en verdelingsorganen alsook op de factor van de gezondheid van een visvoeding ; hij dankte zowel de Vatelclub als de Esso-instelling voor de inrichting van deze manifestatie. Ook de heer Van de Sande van de Nationale Federatie nam het woord, die o.a. verklaarde : «De Nationale Federatie der Viskleinhandelaars is Uwe vereniging en de Propagandavereniging voor Visverbruik bijzonder erkentelijk voor het inrichten van deze wedstrijd. Immers, het bereiden van een visschotel, gerecht dat niet hoeft onder te doen voor om het even welk andere, is een degelijk propagandamiddel om het verbruik van vis te bevorderen, één der doelstellingen van onze Nationale Federatie. Wij nemen deze gelegenheid te baat om mededeling te doen dat wij onze volledige steun toezeggen aan allen en voor alles wat het verbruik van vis kan doen verhogen. En om hierin te gelukken hebben wij zeker de steun, hulp en kunde nodig van onze befaamde Belgische Koningen van de Keuken. Wij durven dan ook beroep doen op Uwe bereidwilligheid om bij iedere gelegenheid het opdienen van een smakelijke en voedzame visschotel, zelfs de eenvoudigste, aan te bevelen».

De telling der stembriefjes gaf tenslotte de volgende uitslag : met zeer klein puntenverschil ging de voorkeur der aanwezigen naar de bereiding van dhr Van Hespel «La Barbue braisée Scaldis» vóór «La Patée de Barbue Reine Astrid» van dhr Van de Weghe.

Beide concurrenten werden warm toegejuicht en de heer Hespel mocht schaal en medaille in ontvangst nemen. Op 25 November zal deze dan ook op de finale te Oostende de Antwerpse kleuren verdedigen.

In de beste stemming verliep de avond aan de feestdis verder.

Het weze ons toegestaan een heel klein beetje roet in deze heerlijke gerechten te werpen. Wij vinden het echt spijtig dat een dergelijke wedstrijd, die toch hoogst propagandistisch is, niet voor een ruimer publiek toegankelijk kan gemaakt of in het raam van grootsere aangelegenheden een breder belangstelling kon gewekt hebben. Een vermelding van deze gebeurtenis, een verslag en de uitslag van deze wedstrijd in de bladen onder de rubriek Stadsleven lijkt ons eerder pover van het standpunt der propaganda. De secretaris van de Propagandavereniging zou daarvoor moeten zorgen. Maar toch juichen wij de inrichters en medewerkers van deze wedstrijd toe, want zij zijn misschien de eerste zwaluwen van een heerlijke vispropaganda-lente.

VISHANDELAARS
Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN
wendt U tot de de drukkerij :
HET VISSERIJBLAD
18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE

REDERS,
Koopt uw visserijbenodigdheden bij Uw
Coöperatieve
S. C. A. P.
die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

V. B. Z. - KALENDER

Donderdag 21 Oktober :
V.B.Z. zitdag te Zeebrugge

Zaterdag 6 November :
V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort.

Donderdag 4 November :
V.B.Z. zitdag te Zeebrugge

ZOEK GEEN FOUTEN
ZOEK EEN REMEDIE
IEDEREEN KAN
KLAGEN !

(Henry Ford)

Vissen in territoriale wateren

We hebben in het Nederlandse blad : DE VISSERIJWERELD een hartelijk antwoordje ontvangen op ons artikeltje inzake het vissen in de territoriale wateren en de «represailemaatregelen» die we voorgesteld hebben te treffen tegen de Nederlanders die onze wateren komen bevissen.

Niet dat wij tegen die Nederlanders iets hebben, het zijn mensen die ook hun brood moeten verdienen met op zee te zwalpen. Maar het stootte ons waarlijk tegen de borst deze laatste zomer te moeten vaststellen hoe in Nederland gereageerd werd op de mogelijkheid dat de Belgen zouden komen vissen in Nederlandse kustwateren, over de slechte bewaking en zo meer. Waarom zouden wij dan weer eens moeten de goede loebas uithangen ?

Inderdaad is het vroeger gebeurd dat Nederlandse vissers opgeleid werden voor het vissen in Belgische territoriale wateren. Maar dit geschiedde dan buiten de Belgische reders om en zo dit naderhand oogluikend toegelaten werd, dan geschiedde dit ook dank zij de Belgische reders omdat gehoopt werd dat hierdoor de onderhandelingen — die aangeknoopt werden van Belgische zijde — voor het wederzijds vissen in territoriale wateren zouden vergemakkelijkt worden.

Deze zomer werd het tegendeel bewezen van Nederlandse zijde, terwijl intussen de onderhandelingen niet werden voortgezet.

Zelfs op het private plan : tussen de Nederlandse en de Belgische redersverenigingen werd, van de zijde der Belgen, dit voorstel uitgebracht en zelfs de Nederlanders uitgenodigd om te Heist de kwestie der visserij in de wederzijdse territoriale wateren te bespreken. Dit naar aanleiding van een hartelijke bespreking te YERSEKE.

Er is nooit een antwoord gekomen op onze zeer vriendelijke uitnodiging, zodat intussen de soep koud is geworden. En dan werd de soep waarlijk bevroren toen we deze zomer de Nederlandse actie tegen onze vissers vernamen, nadat wij onze goede wil betoond hadden.

Nederlandse vrienden, het is niet aan ons de handschoenen op te nemen. Wij wachten op het antwoord op een brief die drie jaar geleden geschreven werd. Laat toch de vriendelijke letters van dit schrijven niet verbleken in de donkere dossiers die verdwijnen onder het stof der onverschilligheid...

DE O.184 «ERNA» TE WATER GELATEN

Dinsdagnamiddag had in alle eenvoud op de welgekende werf van August Loy, de tewaterlating plaats van dit prachtig visserswaartuig, toebehorende aan de jonge reder Vanderveen, 30 jaar oud.

Dit vaartuig heeft 14.50 m. kiel en zal uitgerust worden met een motor ABC van 150 PK.

Men hoopt rond 15 December in de vaart te kunnen komen.

Het vaartuig is zeer sterk gebouwd en zal voorzien worden van de modernste apparaten.

Reder en scheepsbouwer verdienen geluk gewenst. Hopen we dat de jonge Vanderveen, die een werker is, er wel bij vare.

Voor de sprotvissers

SPROT EN IJLE HARINGCAMPAGNE 1954-55

Aan de belanghebbende reders en schippers ter visserij wordt ter kennis gebracht dat het aan Belgische vissersvaartuigen, waarvan de motorkracht de 200 pk niet te boven gaat, toegelaten wordt vanaf Maandag 18 Oktober 1954 in de Franse territoriale wateren de sprot- en ijle haringvisserij uit te oefenen.

Het vissen «in span» wordt voor deze soort schepen eveneens toegelaten, doch ten strengste verboden zowel in de Franse als in de Belgische wateren, wanneer de zichtbaarheid beperkt wordt tot een halve mijl.

De belanghebbende schippers worden er bijzonder attent op gemaakt dat zij, zowel bij dag als bij nacht, de voor «in span» visserij voorgeschreven signalen dienen te voeren (Zie bericht aan Zeevarenden nr 1 van 8 Januari 1953).

DOPPEN BIJ HET BINNENLIGGEN IN VREEMDE HAVENS

De sprotvissers die in een andere haven dan de thuishaven binnenlopen, kunnen voor de dagen dat er niet gevaren wordt, werkloosheidsvergoeding ontvangen. Hiertoe dienen volgende formaliteiten vervuld :

Binnenlopen te NIEUWPOORT en OOSTENDE : bij het terug aandoen der thuishaven met het logboek naar de heer Waterschout van de thuishaven gaan en een briefje vragen dat aan de dienst voor de werkloosheid moet overhandigd worden.

Binnenlopen te DUINKERKE en CALAIS : zelfde als voor Nieuwpoort en Oostende, doch hier dan van de Franse Waterschout (agent de l'inscription maritime) een bewijs van binnenliggen bekomen worden. Voor Kales geldt ook het versasbriefje als bewijs dat binnengelegen werd. In elk geval is het raadzaam het logboek, bij de terugkeer in de thuishaven te laten afstempelen op het Waterschoutsambt en een briefje te vragen voor de Dienst der werkloosheid.

Mochten er moeilijkheden zijn, gelieve onmiddellijk het Verbond der Belgische Zeevisserij op de hoogte te brengen. Het is in Uw belang.

Bekend vissersfiguur overleden

Op 6 Oktober overleed Edward Dasseville. Wardje was in de visserijmiddens en langs de kaai beter gekend als «'t Schuw Wardje». Een plezante kerel die steeds en overal leute en plezier bracht en zelfs op straat af en toe aardige toeren uithaalde. Wardje was geboren op 4 September 1883. Een ongelukkige val van de trap stelde een einde aan zijn leven. Eerst werd een onderzoek ingesteld, het parket kwam er nog bij te pas, doch niets abnormaals werd vastgesteld.

We bieden aan mevr. Leontine Van Besien, zijn echtgenote, onze oprechte rouwdeelneming.

HET V.B.Z. EN DE OVERBEVISSINGS-MAATREGELEN

Nu bij onze vissers streng wordt opgetreden voor het naleven der overbevissingsmaatregelen, vooral de fameuze 75 mm., werd — op aandringen van de afgevaardigden van de middenslagvisserij — aan de h. Minister van Landbouw gevraagd ook dezelfde maatregelen te vragen in andere landen, vooral Frankrijk, Nederland en Denemarken daar, volgens de verklaringen van onze vissers en voortgaande op de beweringen van de vissers uit deze landen en op sommige vaststellingen, in deze landen de reglementering minder streng schijnt toegepast. Wanneer wij inspanningen doen om voor de toekomst van de visserij te zorgen is het logisch dat alle landen hier aan meewerken. Vooral werd de nadruk gelegd op de sterke aanvoer van ondermaatse vis in Frankrijk en de pufvisserij in Nederland die niet alleen de uitmoording van de garnaalstapel, maar ook van de visstapel in de hand werkt.

Anderzijds werd gevraagd in verband met de tongenvisserij dat practische en ernstige proeven zouden gedaan worden om na te gaan welke de meest voordelige netmaas is voor de tongenvisserij, vermits naar intussen is gebleken, de visserij met mazen van 75 mm. niet alleen oneconomisch blijkt, maar de vis sterk beschadigd en 't wesnelijk zou zijn voor deze visserij te onderzoeken of netmazen van 70 mm. niet betere uitslagen zouden opleveren.

Voorgesteld werd twee vaartuigen van gelijke sterkte gedurende verschillende reizen en tezelfdertijd elk met een net, het ene van 70 het andere van 75 mm. uit te rusten. Aldus zou er een practische en tevens

Vervolg onderaan vorige kolom.

streng-wetenschappelijke uitslag bekomen worden, vooral met het oog op de herziening van de conventie die, van 1 April 1950 af de netmazen zou brengen op 80 mm.

VISRECEPT VAN DE WEEK

Volgens het Duits visreceptenboekje, waar wij deze recepten hebben uit overgenomen, is de man die het roken van haring uitgevonden heeft een der grootste weldoeners van het mensdom. Zijn uitvinding heeft er toe geholpen de mensen een goedkope en smakelijke toespijs te bezorgen.

Wordt de gerookte haring zo op tafel gebracht, dan is het reeds een lekker voedsel, maar deze vis wint aan smaak zo er toebereid wordt.

Hier volgen enkele recepten :

GEROOKTE HARING MET OMMELET : 1 haring en 1 ei per persoon. De gerookte haring wordt opgewarmd en daarover dan de ommelet gebakken.

VISSERSONTBIJT : (gebakken aardappelen met gerookte haring) De aardappelen gewoon bakken, wanneer ze bijna gaar zijn, er het vlees van de gerookte haring bijvoegen en doorbakken tot alles klaar is.

GEROOKTE VISKROKETTEN (voor 4 personen) : 1/2 kgr. gerookt visvlees of 4 gerookte haringen, 3 tot 4 broodjes, 1 ei, peterselie, zout, 2 eetlepels, paneermeel en frituurvet.

De gerookte vis of de haring ontdoen van graten en huid, het visvlees in kleine stukjes plukken en vermengen met paneermeel, het ei, de peterselie en het zout. Deze massa wordt in kleine rolletjes verdeeld welke in paneermeel gerold worden en goudgeel gebakken in het heet frituurvet.

Opdienen met salade, tomaten of andere fijne groenten.

NOEDELEN MET GEROOKTE HARING : (voor 4 personen), 3 gerookte haringen, 1/2 kgr. noedels, zout, peterselie, 1 eetlepel vet en 1 à 2 eieren en 1 tas melk.

De gaar gekookte noedels worden met het vlees van de gerookte haringen en de peterselie in een ingevette vuurvaste schotel geschikt. Hierover het ei, welke in de melk geroerd werd, stukjes vet of boter en alles in de oven of in de pan bakken tot het mooi goudgeel wordt.

Vispropaganda December

VISHANDELAARS OPGELET : December biedt twee extra gelegenheden om meer te verkopen. Het hangt van U af !

1. de Quatertemperdagen op 15, 17 en 18 December.
2. de Eindejaarsfeesten.

«PROVIS» geeft voor deze gelegenheid speciaal propagandamateriaal uit.

1. EET VIS OP QUATERTEMPERDAG — formaat 50 x 30 cm. — gekleurd papier, zwarte druk (Franse of Nederlandse tekst).
2. VIS OP FEESTDAGEN — formaat 50 x 30 cm. — twee kleurendruk (Franse of Nederlandse tekst).
3. FEESTVISRECEPTEN — blaadje met feestrecepten — twee kleurendruk (Franse of Nederlandse tekst).

PRIJS :
1. Quatertemper 5 fr. stuk.
2. Feestdagen 10 fr. per stuk
3. Feestvisrecepten 1 fr. per stuk.

te bestellen VOOR 1 December bij PROVIS - V.B.Z. - Vismijn - Oostende.

Aanduiden bij bestelling :
- hoeveelheid van elke uitgave gewenst.
- gewenste taal : Nederlands of Frans.

Het programma voor JANUARI is reeds in voorbereiding.

UNIE VAN ZUID AFRIKA

Vervoer van bevroren kreeftstaarten

Bevroren kreeftstaarten zijn thans een zodanig belangrijk uitvoerproduct geworden van de Zuid-Afrikaanse Unie, dat een aantal maatschappijen aldaar besloten hebben om twee grote sleepwagens uit de Verenigde Staten in te voeren om de waar van de fabrieken langs de Westkust te voeren tot aan de havens van Kaapstad.

Dit zullen de eerste wagens zijn in Zuid-Afrika die over een eigen speciaal voor dit doel gebouwd verkoelingssysteem beschikken. Ze en kunnen elk tot twintig ton bevroren kreeftstaarten vervoeren. De verkoelingseenheid zal gedurende de rit van vierhonderd mijl in staat zijn de temperatuur op het vriespunt te houden.

De isolatie wordt verzekerd door glasvezels en de wagens zijn uit roestvrij staal gebouwd.

UITVOER NAAR DUITSLAND.

In het handelsaccoord dat tussen de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie en West-Duitsland afgesloten werd op 9 Augustus, worden volgende contingenten voorzien voor uitvoer van België naar Duitsland, die onze vishandelaars interesseren:

ex. 0301 75.80 verse vis en sprot 420.000 DM.

0302 11.19 gezouten vis en sprot 210.000 DM.

De uitvoer van haring is volledig vrij, zodat geen contingenten voorzien werden.

De werkzaamheden voor de getijden-energie-centrale gaan beginnen

In de maand September gaat de «Electricité de France» (Electriciteitsbedrijf) de werkzaamheden beginnen voor het bouwen van de tijden-energie-centrale in het dal van de Rance. In de maand December zullen de eerste resultaten bekend zijn van de inschrijving voor de architecten en de definitieve plannen vastgelegd voor de stuwdam en voor de centrale. Volgend voorjaar wordt het grote werk op stapel gezet en men denkt over vijf jaar de eerste kilowatturen langs de lijnen te kunnen zenden.

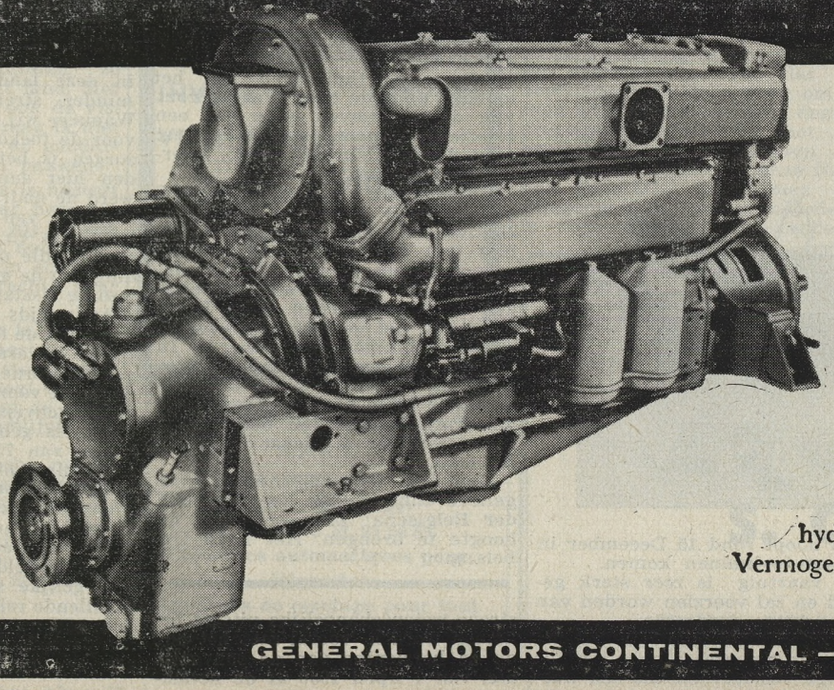
De waterbouwkundige ingenieur, de heer Voyer, die door de Electricité de France belast werd met deze werken aan de Rance, heeft enkele nadere gegevens verstrekt :

De zee zal in het gesloten ontvang-bassin binnenstromen door de stuwdam zodra zij het niveau van half-tij zal hebben bereikt.

Aan beide zijden van de stuwdam zal het niveau dan stijgen tot aan de volle zee. In deze fase van vulen, functionneren de turbines niet. Na een verloop van drie uur — wanneer het tij dus weer aan het dalen is — zal het water van het ontvang-bassin zijn als de niveau van het zee-bassin dat merkbaar op het peil van het halftij plaats heeft. De aangenomen werkclyclus is de z.g. «à simple effet au vidage» (berekend op het eenvoudig effect van leeglopen). Met de huidige techniek zou het niet mogelijk zijn een goed rendement van de turbines met dubbel effect te verkrijgen.

De sterkte van de bij de Rance gebouwde centrale zal een 208.000 kilowatts bedragen en de jaarlijkse productie : 550 millioen KWU. De uitrusting omvat zes en twintig groepen samengevat op een turbine van 14.000 P.K. die verbonden is aan een draaistroomdynamo van 8.500 KWU.

GENERAL MOTORS
TWEETAKT SCHEEPSDIESELS



Het wereldmerk
met wereldservice !
Ingebouwde
hydraulische keerkoppeling
Vermogen : van 30 tot 1500 HP

GM DIESEL POWER

GENERAL MOTORS CONTINENTAL — ANTWERPEN

De Urk 60 in nood

Moedige redding door de bemanning van de O.183

DANK VAN DE NEDERLANDSE VISSERS

Donderdag 7 Oktober heeft zich eens te meer een dramatische redding op zee voorgedaan, waarbij de bemanning van de O.183 alles gedaan heeft wat mogelijk was om andere vissers te redden.

De O.183 behoort toe aan de heer Henri Tahon.. Het schip vaarde op 5 Oktober uit, om de visserij te beoefenen nabij Ter Schellingen. Schipper Roland Halewijck, matrozen Frans Lambrecht en Marcel Decloedt, motorist Victor Antierens en Leonard Zwertvaegher vormden de bemanning.

Op 6 Oktober leed de O.183 zelf reeds zware stormschade. Rond 2 uur werd besloten het vissen stop te zetten. Tegen de avond werd het weer nog slechter, de windkracht was 9 tot 10 soms wel tot 12. Het schip kreeg een zware slag waardoor het bezaanzeil werd afgerukt. Stuurman Zwertvaegher Leonard en matroos Frans Lambrecht werden tegen de wand van de stuurhut geslagen en beiden gekwetst. Verder liep het schip op verschillende plaatsen schade op.

DE REDDING

Op 7 Oktober had men nog steeds af te rekenen met een zware grondzee. Daardoor werd het roer ontzet en de schipper besloot rond 8 uur naar de thuishaven te varen.

Omtrent rond 11 uur bemerkte de bemanning opeens een groot koopvaardijschip dat in grote cirkels rondvaarde, tevens zag men verschillende vliegtuigen in de lucht. Onmiddellijk vaarde men naar die plaats en toen zag men dat een Nederlands vissersvaartuig de URK 60, in grote nood verkeerde. De brug was bijna volledig weggeslagen, terwijl het vaartuig stuurloos rondzwalpte. Alles werd gedaan wat mogelijk was, om het vaartuig op sleeptouw te nemen, maar van de kant der Nederlandse vissers kwam slechts weinig hulp. Later zou het duidelijk worden dat deze mensen door het erge avontuur dat zij beleefd hadden, nog helemaal overstuur en half verdoofd waren.

Na veel moeilijkheden kon men tenslotte het schip veilig in IJmuiden brengen, op 8 Oktober rond 3 uur 's morgens.

HOE DE RAMP ZICH VOORDEED

In IJmuiden hebben de Belgische vissers de bemanning van het Hollandse schip aan boord genomen, warme klederen, eten en drinken geven. Daar vertelden ze dan ook hoe alles zich feitelijk had voorgedaan.

Door een grote watergolf was het schip helemaal overspoeld geweest. De schipper zegde tegen zijn bemanning droge klederen te gaan aantrekken. Hierop begaven ze zich naar het logist en sloten het luik, dat op dit schip bijna waterdicht is, achter hen dicht. Toen ze in het logist waren, keerde het schip om zo te zeggen onderste boven. Er greep natuurlijk een geweldige paniek plaats. De mannen in het logist vreesden dat er brand zou uitbreken en trachtten de kachel, die onderste boven hing, te doven. Maar het vuur kwam in aanraking met water en aldus ontstond er een rook, die de mannen bijna deed stikken. Gelukkig keerde het schip kort daarop, zodat de bemanning zich aan dek kon begeven. Helaas, de schipper was overboord geslagen en men vond hem niet meer terug...

Toen daagde er hulp op van het Belgisch vissersschip. Maar de Nederlandse vissers waren nog verdoofd van de rook in het logist, zodat ze aanvankelijk weinig konden medehelpen.

Vanwege de reder en de bemanning van de Urk 60 ontvingen wij, naar aanleiding van de hulp door de bemanning van de O.183 verleend, hiernavolgende brieven :

VANWEGE DE REDER VAN DE URK 60

Schipper en bemanning,

Als vader der zoons van de UK 60, breng ik U onder tranen dank voor de hulp die U en Uw bemanning hebt geboden, de 7 Oktober, toen mijn zoons in nood waren op zee.

Spontaan heeft U, met Uw bemanning, eten, drinken en ook nog rookwerk aangeboden, en de jongens allen hadden daar zoveel lof voor, dat, al ben ik nog zo bedroefd over het verlies van mijn oudste zoon, de schipper, wij U daarvoor hartelijk danken moeten en hopen dat U, onder Gods zegen, het verdere van Uw leven blijft uitblinken in goede daden voor anderen, want dat is het mooiste in het menseleven.

Als abonné van het Belgisch Visserijblad, zou ik die dank ook wel geplaatst willen zien in Uw bovenvermeld blad, daarvoor ook bij voorbaat onze hartelijke dank.

Fa. J. v. d. Berg en Zonen
1-7
Urk.

Ok namens de Vissersvereniging van Urk ontvingen we voor de bemanning van de O.183, hiernavolgend schrijven.

Namens de Vissersvereniging «Visserijbelangen» te Urk, verzoeken wij U, namens de bemanning van de «Neeltje» UK60, en tevens van onze gehele vissersbevolking, onze zeer hartelijke dank over te brengen aan de schipper en bemanning van de O.183 «Oscar-Angèle» voor de trouwe hulp en de uiterst goede verzorging ons betoond. Ons zijn de namen van schipper en bemanning niet bekend, maar dat weet U wel. Bedoelde schipper en bemanning heeft de «Neeltje», die door een geweldige grondzee in de storm van 7 Oktober jl. werd getroffen en geheel wrak geslagen, waarbij helaas de schipper verdronk, opgepikt en zeer oordeelkundig binnen gesleept in IJmuiden. De schipper en bemanning hebben de beste zeemanstraditie's hoog gehouden. Ze hebben alles gedaan wat mogelijk was, om onze collega's van de «Neeltje», ziek van wanhoop, ellende en inspanning, te verzorgen en te verkwikken. Ze stonden daarbij zelfs hun eigen lijfgoederen en dekens af. Zeer hartelijke dank !

Tevens mag hier ook genoemd de grote Noorse tankboot «Kongo» uit Bergen, die het eerst de «Neeltje» opmerkte. De kapitein bleef bij het vol water zijnde wrak en zond de noodseinen uit, die de O.183 het mogelijk maakte ons te vinden. De «Kongo» van ong. 10000 Ton bleef bij de «Neeltje» tot de O.183 haar op sleeptouw had.

Op last van de v.v. «Visserijbelangen» namens het bestuur L. Kramer.
Urk 11 Oktober 1954.

NOTA DER REDACTIE

Het doet ons genoegen dat onze Belgische vissers eens te meer hun zeemansplicht niet vergaten. De bemanning van de O.183, die de Urk 60 bijstond, was samengesteld als volgt :

Haelewyck Roland, schipper, Dr Moreauxlaan, 27, Oostende.

Zwertvaegher Leonard, stuurman, Groenedijk, 37, Bredene.

Lambrecht Frans, matroos, Groenendijk, 37, Bredene.

Decloedt Marcel, Dr Moreauxlaan, 137.

Antierens Victor, motorist, Dr Moreauxlaan, 25, Oostende.

Wij brengen graag hulde aan het moedig optreden van de bemanning van de O.183, die eens te meer bewezen hebben dat er in onze vissers nog zeemansbloed en medevoelen is.

Café-Vergunning
« KAMPERDUIN »
(Daan Wiljou)
BIK EN ARNOLDKADE, 12
(bij de vishallen)
Tel. 5150 -- IJMUIDEN
(3661V)

Vissersvaartuigen in de storm

De O.210 deed vorige week de haven van Oostende aan nadat door de storm een ruit van de brug vernietigd werd, en een plank van de verschansing midscheeps weggeslagen was.

Van de O.315 toebehorende aan de rederij Boels werd door een geweldige zee het bezaanzeil weggeslagen, vier bakplanken gebroken, de rooster weggespoeld en schade aan de kiel toegebracht.

Van de O.312 van Wwe Bacquaert, werd door een grondzee een visboei gebroken, een beugel van de bezaanboom en de schacht van het roer gespleten, het roer werkte niet meer normaal en zo moest de haven aangedaan worden.

FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans 't land

Z. 443 redde de bemanning van Noors tankschip

Maandag leed een Noors tankschip, de «Folga», schipbreuk op ongeveer 40 mijl van Zeebrugge, waardoor het schip in brand schoot. Niet ver daar van kwam de Zeebrugse vissersloep Z.443 voorbij, die het brandende schip opmerkte. Onmiddellijk zette het Zeebrugse vissersvaartuig, de «Mercator» een reddingsloep uit naar het Noorse schip, waarvan de motor nog draaide, waardoor het schip in het wilde rondzwalpte.

Spoedig daarna kon men reeds een deel van de Noorse bemanning aan boord van de «Mercator» brengen. Een tweede maal werd met de reddingssloep uitgevaren en werd de rest van de bemanning overgebracht.

Later werd het drijvend lijk opgemerkt van de 44-jarige bootsman Nicolas Nielsen, dat kon opgepikt worden.

Intussen waren ook reeds verschillende andere vaartuigen naderbij gekomen. Later gingen de schipbreukelingen over naar de Nederlandse sleepboot «Ebro», terwijl enkele zich terug aan boord van de «Folga» begaven, wiens motor ondertussen was stilgevallen, en die werd opgesleept door de Nederlandse sleepboten. Daarna vaarde de Z.443 af naar de thuishaven te Zeebrugge.

Aan de bemanning van de Z.443, die zich eens te meer als echte zeemannen toonden, dient zeker hulde gebracht. We noemen stuurman Leopold Desmidt uit Heist, motorist Louis Degroote uit Heist en de matrozen Florimond Waeghe, Robert Wille en François Poelvoorde, allen uit Blankenberge.

Leden van het V.B.Z. opgelet !

Het V.B.Z. kan enkel tussenkomen voor de reders welke regelmatig hun bijdrage betalen. Dit is voor ons een plicht van solidariteit tegenover diegenen welke door hun bijdrage meehelpen tot het in stand houden van hun vereniging, welke voor hun algemene en hun persoonlijke belangen optreedt.

De laatste weken is het een paar malen voorgekomen dat reders zich tot ons wenden om hun zaken te behartigen. Bij het nazicht van onze fichen stelden we dan vast dat de bijdragen sinds maanden niet betaald werden. Hoewel de reders ons verzekeren dat hun Visafslager regelmatig de bijdragen afhoudt.

Het is bijgevolg in Uw belang na te gaan of de bijdragen werkelijk afgehouden worden en, zo ze afgehouden worden, of ze werkelijk aan het V.B.Z. gestort worden.

Aldus zult U steeds onmiddellijk door ons kunnen geholpen worden waar het nodig is. Zorg er bijgevolg voor dat Uw visafslager — die tenslotte Uw aangestelde is — ook werkelijk het werk doet dat Gij hem oplegt en dat hij veronderstelt te doen.

Zo er klachten mogen zijn, zijn wij gaarne bereid U te helpen. Zo Uw Visafslager, die nochtans door U betaald wordt om Uw belangen te verdedigen dit niet doet, dan moet U er voor zorgen dat hij dit wel doet.

Marktberichten

Oostende

Iets meer vis dan voorgaande week, niettegenstaande minder schepen kwamen markten. De 7 IJslanders hebben hier het grootste aandeel in, ook van de Noordzee was weer voldoende vis voorhanden. De andere visgronden waden afwisselend beter of minder vertegenwoordigd dan de vorige week. De prijzen zijn op een normaal peil teruggevallen, zodat deze week iedereen kan tevreden zijn, te meer daar de verzorging van de aangevoerde vis goed in orde was, vooral van de Noordzee en de Witte Bank waar enkele korte reizen tussen waren. Van de West kwam de grootste aanvoer op de sluitingsmarkt, terwijl de twee andere dagen te weinig roggen vooral op de openingsmarkt. De aanvoer van volle haring is weer toegenomen, alhoewel nog goede prijzen betaald werden, die schommelden tussen 110 en 320 fr. de ben voor de ganse week. Kanaalvarieteiten waren ook talrijker op de markt en ook voor deze soorten was goede belangstelling. De 69 vangsten waren als volgt verdeeld :

7 IJslanders met 7.827 bennen vis en 317 bennen kreeft. De laatste dag werden de laagste prijzen genoteerd. Kwaliteit was dooreen genomen goed.

11 vaartuigen van de Noordzee met 2.664 bennen vis en 147.650 kg. haring. De besommingen kunnen de ganse week bevredigen. Ook hier was de Woensdagmarkt de laagste, alhoewel in mindere mate dan voor IJslandse vis.

Witte Bankers waren minder talrijk dan de vorige keer. Ze voerden 1.244 bennen goed verzorgde vis en 42.680 kgr. tong aan, wat dus een vermindering is bij voorgaande week.

Het Kanaal stuurde vier vertegenwoordigers met 813 bennen mooie vis en 'n mooie vangst grote tongen.

Van de Oost kwamen 6 vaartuigen met 313 bennen vis en 6.226 kg. tong. Ook hier was de kwaliteit best.

De West zond 12 vaartuigen, waarvan 9 de laatste dag met 959 bennen vis en 2471 kgr. tong. Van de Kreeftenput kwamen 2 schepen met 320 bennen vis en 1319 kgr. tong.

De Smalls bracht uit een vangst 50 bennen vis en 65.000 kgr. haring, terwijl van de Fladen twee vangsten 70 bennen vis en 47.500 kgr. tong opbrengen. In totaal werden deze week aan haring aangevoerd : 260.150 kgr, hetzij meer dan het dubbel van vorige week.

Tenslotte kwamen van de kust nog 4 kleine motoren met 45 bennen vis.

In totaal werd aangevoerd : 14.342 bennen vis, 53.847 kgr. tong, 342 bennen kreeft en 260.150 kgr. haring voor een totale besomming van 8.219.525 fr.

ZATERDAG 9 SEPT. :

WITTE BANK

			Tong	
O.122	—	53	1140	45.840
Z.428	—	56	2761	102.400
NOORDZEE				
			Haring	
O.86	—	90	663	179.738

Twee Witte Bankers en een met haring is alles wat we vandaag krijgen. Tongen worden goed betaald terwijl de haring wordt verkocht van 140 naar 320 fr. de ben.

MAANDAG 11 SEPT. :

IJSLAND

			Kreeft	
O.224	18	827	574	307.480
O.293	17	2100	——	739.730
O.85	20	800	100	299.450
NOORDZEE				
			Haring	
O.292	16	370	——	139.180
O.83	9	26	1599	353.819
O.305	9	18	691	161.254
KANAAL				
			Tong	
O.155	16	394	1722	193.470
Z.288	12	159	221	70.240
WITTE BANK				
O.176	4	5	100	6.660
Z.330	13	51	1571	61.840
O.183	10	75	1376	60.100
O.279	15	101	2414	110.280
O.170	15	120	2802	134.030
O.289	1 5	108	2167	114.150
OOST				
B.603	12	83	607	55.550
KUST				
O.271	1	6	——	2.080
O.103	1	8	——	3.710

Veel vis op de markt van doorgaans goede kwaliteit. Meest IJslandse ronde vis die mooie prijzen boekt. De vangst van de Noordzee is eveneens zeer goed verzorgd. Tongen worden gretig afgenomen. Weinig rog op de markt.

DINSDAG 12 SEPT. :

IJSLAND

			Kreeft	
O.298	18	1800	——	657.510
O.324	18	700	30	224.460
O.335	18	800	100	256.580
NOORDZEE				
O.215	16	300	——	104.090
Z.226	14	200	25	75.620
Z.212	17	300	——	114.950
WITTE BANK				
			Tong	
Z.537	15	60	3034	123.880
O.173	13	30	3432	133.825
O.102	14	90	2334	96.070
O.112	14	50	270	102.550
Z.542	13	50	2000	99.090
O.140	11	50	240	110.260
OOST				
Z.274	14	80	1988	90.800
Z.419	10	60	800	54.290
WEST				
O.277	10	180	783	108.390
O.153	10	150	500	71.260
O.7	3	20	——	19.260
KANAAL				
O.287	10	120	——	68.995
KREEFTENPUT				
			Kreeft	
O.127	13	200	719	86.350
O.200	11	120	600	54.590
FLADEN				
			Haring	
O.331	13	50	350	150.505
O.242	8	20	600	144.770
SMALLS				
O.92	9	50	1300	296.354
KUST				
O.111	3	25	——	11.020

Omvangrijke, zeer gevarieerde visaanvoer, die bovendien puik verzorgd is. Tongen zijn gedaald bij gisteren. Meer haring op de markt dan sinds lang het geval was. IJslandse vangsten zijn goed verzorgd. Over het algemeen een prijsstijging voor alle vissoorten.

IJSLANDSE VISSOORTEN

	9-10-1954	11-10-1954	12-10-1954	13-10-1954
Tongen, grote — Sole, grosse	36.80-43.—	37.50-42.50	34.80-39.80	32.—-38.—
3/4 tongen — Sole 3/4	36.—36.20	39.80-45.80	37.60-40.—	32.60-35.—
Bloktongen — Sole moyenne	35.40-38.60	39.—45.—	36.60-39.80	30.—35.80
Voor kleine tongen — Petite	31.20-33.60	34.40-39.40	32.40-36.—	29.20-33.60
Kleine tongen — Toute petite	28.—28.60	28.80-31.80	26.40-32.—	25.20-27.—
Tarbot, grote — Turbot, gros	32.50	29.80-30.80	29.40	23.20-31.—
middel — moyen	18.—27.—	21.—26.—	20.50-28.40	18.—22.—
kleine — petit	8.50-14.20	14.30-17.—	14.—16.90	10.—15.20
Griet — Barbue				
middel — moyen				
kleine — petit				
Schol — Plie		12.—14.60	11.—	9.—12.—
kleine iek — petite		12.60-15.—	11.—13.—	
grote iek — grosse		13.—14.—	12.60-13.—	7.50-14.—
iek 3e slag — toute petite	11.40	10.—11.40	8.— 9.10	8.60-11.—
platjes — toute petite	4.60	3.— 5.80	2.40- 5.60	2.40- 7.40
Schelvis, grote — Aiglefin gros				
middel — moyenne		8.90-10.—	6.40	8.60-14.—
kleine — petit	2.60- 5.40	3.— 6.—	2.20- 5.—	2.60- 4.80
Heek, grote — Merlu, gros			21-.40-24.—	
middel — moyen			12.—19.—	
kleine — petite				
Rog — Raie		5.20-12.—	5.20-14.40	2.— 8.80
Rode poon — Perlon		11.50		4.— 5.60
Grauwe poon — Grondin			2.10- 3.50	2.— 5.—
Kabeljauw — Cabillaud		15.60-19.40	13.60-22.—	16.40-21.80
Gullen — Petit cabillaud		4.—13.40	2.60-12.—	2.40-14.—
Hozemondhamme — Baudroie		22.—26.—	23.—25.40	23.50-26.—
Wijting — Merlan	2.— 4.40	2.— 5.80	2.20- 4.60	2.10- 3.40
Schar — Limande		4.60	4.80	
Steenschol — Sole limande		17.—	9.—17.—	16.—
Zeehaai — Aiguillat		5.70- 8.—	7.30- 9.30	5.70- 8.80
Hondshaai — Rousette		7.50	4.80- 8.—	5.60- 6.30
Arend (Pieterman) — Gr. vive				
Makreel — Maquereau	10.40-10.80	11.—		
Horsmakreel — Saurel	2.—			
Engelse poon — Grondin rouge		15.—		
Keilrog — Raie radiée		6.50-17 —	5.70-13.80	4.— 9.60
Zeekreeft — Langoustine			6.50-19.40	7.—16.60
Schaat — Flotte		15.—	9.60-15.60	6.50-10.—
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.			12.50-16.—	12.—
Lom — Brosme				
Kongeraal — Congre		11.—	15.20	18.—
Leng — Lingue		7.—		
Schartong — Cardine		13.30-20.—		
Volle haring — Hareng	2.80- 6.40	3.30- 5.20	2.20- 5.—	
IJle haring — Hareng guai				
Haringshaai — Latour				
Steenholk — Tacaud		7.80- 8.50	2.— 2.20	2.40
Heilbot — Flétan				27.50-42.—
Koolvis — Colin		10.—	6.—	7.60- 8.80
Steur — Esturgeon				
Zeewolf — Loup de Mer		10.—	9.—	11.60
Pollak — Lieu jaune				
Zonnevis — St Pierre		23.—		
Hondstong — Plie cynoglosse		20.80		

	11-10-1954	12-10-1954	13-10-1954
Schelvis groot	9.80-18.—	10.—21.80	11.—14.40
Midd.	5.— 9.40	6.—11.80	6.20- 8.60
Klein	3.20- 6.—	2.60- 7.60	2.60- 4.40
Kabeljauw	11.80-15.40	11.80-14.40	15.20-16.—
Gullen	5.—11.40	6.20- 9.20	.....
Wijting	3.20- 5.60	3.80- 5.40	5.20
Schaat	5.50-15.—	3.—15.—	.....
Zeebaars	4.20- 6.60	4.— 6.—	4.60- 5.80
Leng	4.50- 6.40	2.20- 6.40	5.80- 6.80
Schartong	3.40- 6.—	3.20- 5.40	2.20- 3.40
Heilbot	18.—39.50	22.—40.—	20.50-40.—
Koolvis	2.40- 7.20	4.20- 6.60	5.80- 6.80
Hondstong	5.— 7.40	3.40- 6.—	2.80
Zeewolf	.....	.....	.....
Platen	.....	.....	8.50- 9.50

WOENSDAG 13 SEPT. :

IJSLAND				
			Kreeft	
O.318	18	800	30	276.635
NOORDZEE				
O.118	12	350	——	157.260
O.342	17	350	——	111.840
Z.459	12	300	——	138.780
Z.231	14	350	——	171.160
WITTE BANK				
			Tong	
Z.82	12	50	2085	86.230
O.232	12	25	1980	77.300
O.105	12	80	26634	100.570
O.247	12	50	1750	92.530
Z.321	12	60	2200	83.460
O.187	13	80	1800	79.050
WEST				
O.77	3	50	——	32.920
O.33	4	30	——	20.290
O.267	4	30	188	21.560
O.278	11	120	400	49.520
O.196	5	50	——	21.750
O.22	5	50	——	26.130
N.776	5	50	——	22.000
O.532	5	35	——	21.820
O.135	12	170	600	73.885
OOST				
Z.489	10	50i	1138	66.125
Z.209	11	30	693	37.000
Z.514	12	80	1000	54.100
KANAAL				
Z.540	12	140	——	52.820
KUST				
O.103	1	7	——	3.400

Mooi gevarieerde visaanvoer, die tamelijk omvangrijk is. Kwaliteit is doorgaans goed, vooral voor de Noordzeevangsten. Ook mooie tongen. Meer roggen dan gisteren. Tong daalt verder in prijs. Voor de andere vissoorten is de daling omzeggens algemeen, ook voor IJslandvis.

N.B. : 1e kol. : aantal zeedagen ; 2e kol. : aantal bennen gewone vis.

DONDERDAG 14 SEPT. :

Geen verkoop.

Verwachtingen

MAANDAG 18 OCT. 1954 :

Noordzee : O.237.
Witte Bank : O.220 ; O.286 ; O.25.
West : O.70.

DINSDAG 19 OCT. 1954 :

Ysland : O.88 (1000 b.) ; O.299.
Noordzee : O.300 ; O.124.
Witte Bank : Z.549.
West : O.276 ; O.345 ; O.152.

WOENSDAG 20 OCT. 1954 :

Ysland : O.316.
Noordzee : O.108 ; O.268.
Witte Bank : O.281 ; O.337 ; O.119; O.204 ; O.121 ; Z.504 ; Z.421.
West : O.214 ; O.128 ; O.193 ; O.257.
Oost : O.312 ; O.191.

Schepen die uitgevaren zijn, en behoudens onvoorziene omstandigheden in de loop van de week kunnen markten te Oostende :

Van 120 tot 239 P.K. :
30-9 : O.173.
1-10 : O.166 ; O.244 ; O 283.
7-10 : O.246.
8-10 : O.154 ; O.313.

Van 240 tot 349 P.K. :
6-10 : O.269.

IJmuiden

Van vorige week Donderdag tot en met deze week Dinsdag verschenen aan de IJmuidense afslag in totaal zestien trawlers, waarbij zich nog voegden het gebruikelijke aantal loggers en kotters en kustvissers.

In totaal werden op deze vijf marktdagen aangevoerd 39.720 kisten vis, waarvan 28.095 kisten verse haring. Voorts waren er 4655 kisten schelvis, 1733 kisten wijting, 1500 kisten makreel, 1650 kisten schol en 1100 kisten tong en tarbot.

Donderdag verschenen aan de afslag drie trawlers en vele kleine kotters, die door het slechte weer binnen waren. Aangevoerd werden 8560 kisten vis, waarvan 5300 kisten haring, 1000 makreel, 500 schelvis, 500 schol' 500 tongen en 550 kisten wijting. Haring werd betaald met f. 16 tot f. 12, de makreel f. 31 tot f. 23. De tong bleef goede prijzen behouden (grote f. 4.10 tot f. 3.70). Engeland kocht de schollen voor goede prijzen en België was er voor de kabeljauw (f. 104 tot f. 73). Grote schelvis ging ook naar het zuiden, voor f. 57.

Voor de Vrijdagmarkt waren er drie trawlers, enige kotters en wat kleine scheepjes met in totaal 9130 kisten vis, waarvan 7290 kisten haring ,900 schelvis, 400 wijting, 200 tong en 210 schol.

In het algemeen lagen de prijzen iets lager. Haring en schelvis daalden bijvoorbeeld flink. De haring deed nu f. 14 tot f. 10 en de grote schelvis (voor België) f. 43 tot f. 37. Makreel bleef hoog in prijs en haalde f. 30 tot f. 21. Kabeljauw deed nu f. 74 tot f. 50. Tongen hielden het zelfde niveau. Van de weinige schol waren de prijzen hoog : f. 76 tot f. 65 voor kleine iek.

Zaterdag waren ondermeer drie trawlers aan de afslag en voorts enige loggers en de kleine kotters. Er werden aangevoerd 5360 kisten vis, waarvan 3560 kisten haring, 600 schelvis, 450 wijting, 340 schol en 200 tong. Het prijzenbeeld was bijna geheel gelijk aan de voorgaande dag ; alleen schelvis zakte iets. Makreel deed f.32 tot f. 24.

Maandag verchenen vier trawlers, 17 loggers en 21 kotters met in totaal 11.600 kisten vis, waarvan 7120 kisten haring, 2570 kisten schelvis, 525 kisten schol, 200 tong en 310 wijting. Makreel haalde ditkeer f. 35 tot f. 26, geducht hoog dus. Haring maakte f. 16 tot f. 10. Grote partijen kleine schelvis ginge ngoedkoop weg : f. 18 tot f. 10. Tongen daalden vergeleken bij de vorige week iets in prijs, evenals de schollen. België kocht kabeljauw voor f. 106 tot f. 60. Wijting maakte f. 17 tot f. 8, verschillende kisten werden uit de markt genomen. Drie trawlers meldden zich aan de Dinsdagmarkt met 5070 kisten vis, waarbij ook geringe aanvoer van wat kleine kotter. Hierbij waren 4810 kisten haring, 85 kisten schelvis en 60 kisten schol. Haring blef f. 15 tot f. 12 doen, makreel was er niet.

GENT

VAN 2 TOT 8 OKTOBER 1954
(In fr. per kgr.)

Verse garnaal 30-75.

Tongen grote 70 ; tonge (3 à 4 in 1 kgr.) 60-65 ; kleine tongen 34-40 ; uitgesneden grote tarbot 68-75 ; middelmatige tarbot 45-50 ; middelmatige griet 40-45 ; grote iek 30 ; kleine iek 26-28 ; platjes 14-20 ; uitgesneden grote schelvis 36-40 ; middelmatige schelvis 28-30 ; rog 20-24 ; gekuiste rog 38-42 ; uitgesneden kabeljauw 36-50 ; gullen 19-24 ; wijting 16-18 ; gepelde hondshaai 38-44 ; makreel 16-20 ; gepelde zeebaars 44-45 ; ijle haring 16-18 ; kreeftjes 250 fr.

werken aan boord

Heden Vrijdag heeft op het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg een bespreking plaats betreffende het werken aan boord voor de kustvisserij. Het valt niet zo spoedig te verwachten dat aan dit vraagstuk een gunstige oplossing zal kunnen gegeven worden.

Het Verbond is vertegenwoordigd door de hh. Vandenberghe en Klausing.

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	7-10-1954	8-10-1954	9-10-1954	11-10-1954	12-10-1954	13-10-1954
Tongen, grote — Sole, grosse ...	4.10- 3.70	4.— 3.80	4.20- 2.80	3.90- 2.80	3.20- 2.40	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	2.80- 2.50	2.70- 2.64	2.74- 2.54	2.76- 2.60	2.82- 2.66	.....
Bloktongen — Sole moyenne ...	2.62- 2.36	2.42- 2.24	2.44- 2.20	2.58- 2.42	2.56- 2.46	.....
Voor-kleine — petite	2.34- 2.06	2.16- 2.08	2.26- 1.98	2.26- 2.06	2.32- 2.18	.....
Kleine tongen — Toute petite ...	2.12- 1.86	1.96- 1.84	1.98- 1.92	2.20- 2.02	2.10- 2.00	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros ...	2.60- 2.—	2.60- 1.90	2.50- 1.90	2.— 1.60	1.90- 1.50	.....
middel — moyenne	**108.—**	.....	**194.—**	**92.—-78.—**	.....	.....
kleine — petite	**75.—-42.—**	.....	**47.—**	**60.—-48.—**	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	**66.—**	.....	.....
grote iek — grosse	.....	**82.—**	.....	**60.—**	.....	.....
kleine iek — petite	**62.—**	**76.—-65.—**	**68.—-62.—**	**61.—-50.—**	.....	.....
iek 3e slag — 3e sorte	**67.—-54.—**	**64.—-57.—**	**58.—-47.—**	**56.—-46.—**	.....	.....
platjes — toute petite	**45.—-21.—**	**45.—-13.—**	**36.—-16.—**	**42.—-15.—**	**39.—-16.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**57.—**	**43.—-37.—**	**41.—-23.—**	**48.—-33.—**	.....	.....
middel — moyen	**51.—-47.—**	**44.—-26.—**	**35.—-25.—**	**44.—-22.—**	**43.—**	.....
kleine — petit	**38.—-18.—**	**36.— 9.—**	**30.— 8.—**	**27.— 8.—**	**37.—-10.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	**27.—-12.—**	**20.—-11.—**	**16.—**	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	**22.—-19.—**	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**104.—-73.—**	**74.—-50.—**	**80.—-40.—**	**106.—-60.—**	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	**45.—-24.—**	**41.—-16.—**	**42.—-12.—**	**40.—-17.—**	**42.—-24.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	**94.—-90.—**	.....	.....
Wijting — Merlan	**22.— 8.—**	**13.50- 8.—**	**15.— 8.—**	**17.— 8.—**	**19.—-13.—**	.....
Schar — Limande	.....	**29.—-15.—**	**21.—-13.—**	**25.—-12.—**	**27.—-12.—**	.....
Steenschol — Sole limande ...	**73.—-68.—**	**90.—**	**82.—-79.—**	**88.—-78.—**	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	**25.—**	.....	.....	**32.—**	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**31.—-23.—**	**30.—-21.—**	**32.—-24.—**	**35.—-26.—**	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**16.—-12.—**	**14.—-10.—**	**14.—-10.—**	**16.—-10.—**	**15.—-12.—**	.....
IJle haring — Hareng guai ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.20	3.50- 3.30	2.90	2.80	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	**33.—**	.....	**38.—-34.—**	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	**46.—-40.—**	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
9-10	3	47.001	327.978			
11-10	17	397.880	2.802.853			
12-10	24	416.790	3.210.469			
13-10	25	187.318	1.878.225			
Tot.	69	1.048.989	8.219.525			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
6-10	31	1.663	36.495	16.—	29.—	21.76
8-10	39	2.104	47.269	18.—	26.—	22.46
9-10	32	1.662	40.222	21,—	26.—	24.20
11-10	33	1.638	42.863	24.—	30.—	26.16

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max	Gem.
8-10	20	916	16.269	15.50	21.—	17.76
9-10	12	742	15.694	17.50	25.—	21.15
11-10	21	1.321	23.019	12.50	21.—	17.42
12-10	11	776	11.796	12.—	19.50	15.20
13-10	13	997	16.696	13.—	20.—	16.74

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
7-10	2	764	9.193			
11-10	10	8.568	76.031			
13-10	6	9.443	79.440			

VOLLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
9-10	2	137	1.950			
10-10	2	203	2.570			
11-10	2	530	8.460			
12-10	2	5.975	36.480			
13-10	4	4.775	32.520			

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
11-10	2	285	4.089,75			
12-10	10	3.520	12.336,50			
13-10	8	7.890	16.986,—			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
9-10	2	4.905	63.000			
11-10	5	8.988	133.310			
12-10	14	71.500	824.890			
13-10	26	79.800	810.610			
14-10	3	7.400	67.970			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
9-10	41	2.923	39.619	21.—	32.—	25.44
11-10	36	2.671	71.085	17.—	35.—	24.31
12-10	41	3.368	65.198	15.—	36.—	24.40
13-10	30	2.455	77.446	15.—	34.—	29.99
8-10	31	1.557	62.253	15.—	36.—	25.35

PARIJS

VAN 30 SEPT. TOT 6 OKT.

Beschikbaar 1.313.580 kgr. tegen 1.225.330 kgr. vorige week.

Zeevis : 1.137.680 kgr. tegen 1.084.710 kgr.

Zoetwatervis : 16.900 kgr. tegen 17.960 kgr.

Mosselen en schelpdieren : 156.250 kgr. tegen 120.560 kgr.

Wulk : 2.750 kgr. tegen 2.100 kg.

Goede aanvoer voor een middelmatige vraag. Dalingsneiging tegen het einde van de week.

VRIJDAG 8 OKTOBER

Levendige verkoop. Aanvoer 210 Ton tegen 245 Ton gisteren. Voldoende aanvoer om de vraag te voldoen. Goede kwaliteit. Veel kopers. Stijging voor de meeste soorten.

Overwegende soorten : wijting, haring, koolvis, rog, makreel.

Daling voor sardines.

Stijging voor bijna alle soorten.

Marktreserve 35 à 40 Ton.

AANVOER

Halle 210 Ton. Grossisten 136 Ton. De aanvoer in de halle geschiedde als volgt :

Per spoor Noord 28 Ton.
West-Batignolles 2 Ton.
Vaugirard 54 Ton.
Zuid-West 11 Ton.
Per baan 115 Ton.

DONDERDAG 7 OKTOBER

Zeevis 228.210 kgr.

Zoetwatervis 1.640 kgr.

Mosselen en schelpdieren 30.710 kgr.

Wulk 110 kgr.

Totaal 230.670 kgr.

Marktreserve 71 Ton waarvan 61 Ton zeevis.

Invoer 25.040 kgr. warvan 8.430 kgr. zeevis, 500 kgr. zoetwatervis, 14.500 kgr. mosselen en schelpdieren en 1.500 kgr. garnaal.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

	Min.	Max.	Gem.
Snoek	250	550	400
Ongek. garnaal	150	300	200
Kreeft	800	1000	900
Visfilets	150	220	190
Haddock	400	500	450
Vlaswijting	——	210	——
Koolvis	100	165	150
Lot	250	310	300
Lotfilets	300	400	350
Tong	300	400	380
Bevr. Can. zalm	500	1100	900
Verse zalm	800	1400	1200
Tarbot	350	400	380
Snoekbaars	200	300	250
Zalmforel	800	1200	1000

OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

Zaterdag 9 September

Z.718	18.220	Z.93	74.780

Maandag 11 September

Z.796	6.020	Z.521	11.260
Z.733	52.620	Z.470	47.450
Z.518	14.720		

Dinsdag 12 September

Z.408	66.080	Z.409	67.750
Z.737	62.670	Z.248	24.300
Z.548	64.890	Z.24	46.990
Z.432	59.810	Z.240	48.630
Z.727	15.730	Z.507	45.290
Z.463	53.270	Z.526	76.200
Z.743	127.210	Z.407	66.070

Woensdag 13 September

Z.456	21.160	Z.30	19.630
Z.233	21.330	Z.149	49.350
Z.417	44.840	Z.415	13.000
Z.201	63.210	Z.199	52.770
Z.809	16.270	Z.523	73.760
Z.399	52.770	Z.809	16.270
Z.523	63.750	Z.270	23.390
Z.538	18.170	Z.793	13.760
Z.517	22.740	Z.605	24.650
Z.458	92.670	Z.445	28.570
Z.404	17.630	Z.520	16.320
Z.480	23.050	Z.447	14.820
Z.515	21.540	Z.161	23.870

Donderdag 14 September

Z.454	25.670	Z.555	12.630
Z.251	27.460		

Verkocht

De O.94 van David van David Vileyn werd verkocht aan de rederij Seghers.

Dit vaartuig is gebouwd in 1936 op de werf Boel en Zoon te Temse en is voorzien van een motor Deutz van 240 PK van hetzelfde jaar.

Nog nieuwbouw

Thans wordt op dezelfde werf een nieuw vaartuig in bouw gegeven voor rekening van schipper Demarest Alfons. te Zeebrugge. Dit vaartuig zal 16 m. kiel hebben en voorzien worden van een motor MAK.

Op hetzelfde ogenblik zal een vaartuig gebouwd worden voor Arthur Vos, van 12 m. kiel.

Nog een vaartuig voor de N.V. Motorvisserij

Men verwacht een der zusterschepen van de laatste gebouwde vaartuigen in Engeland van de Motorvisserij.

Dit vaartuig vaarde tot op heden onder Engelse vlag en zal nu onze vloot komen verrijken.

Een nieuw vaartuig in de bouw

De Pêcheries à Vapeur heeft aan de werven Béliard-Crighton en Co het order overgegeven voor het bouwen van een prachtige nieuwe treiler ter waarde van 25 millioen. Het vaartuig zal uitgerust worden met een motor Carels van 1250 pk en een hulpmotor van 400 pk.

NOG HET WERKEN AAN BOORD

De reders en vissers die mochten moeilijkheden ondervinden, worden nogmaals verzocht zich onmiddellijk te laten kennen bij het V.B.Z. : zodra er iets gebeurd is en niet te wachten.

Bovendien verlangen we van alle belanghebbenden dat hun verklaringen oprecht zouden zijn. Het zou ten andere in hun eigen nadeel uitvallen moesten er opzettelijk verkeerde verklaringen afgelegd worden vermits de Overheid alle zaken zeer nauwkeurig onderzoekt.

	ZEEBRUGGE					NIEUWPOORT		
	9-10	11-10	12-10	13-10	14-10	7-10	11-10	13-10
Grote tong / Grosse sole ...	37	38	38	32	27-30	40-41	36-37	42-43
Bloktong / Sole moyenne	38	40	37	32	28-29	40-41	40-41	42-43
Fruittong / Sole 3/4	41	42	39	35	30-32	40-41	42-43	41-42
Schone kleine tong / Petite sole	41	42	38	35	30-32	40-41	32-33	41-42
Kleine tong / Toute petite sole ...	36	39	34	30	26-28	27-28	27-28	29-30
Grote tarbot / Gros turbot	31	31	30	24	21-23	34-36	32-33	26-28
Middelm. tarbot / Turbot moyen	22	23	22	20	15-18	32-36	27-28	24-25
Varia / Divers	16	14	15	14	11-12	20-22	22-23	18-20
Griet / Barbue	20	20	19	16	14-	23-24	17-21	15-19
Pieterman / Grande vive	30	30	30	26	22-18	——	——	23-24
Grote pladijs / Grosse plie	10	11	10	8	7-8	——	14-17	14-15
Middelm. pladijs / Plie moyenne	11	12	11	8	7-8	——	12-15	14-15
Kleine pladijs / Petite plie	13	13	12	7	5-6	11-12	7-9	7-9
Deelvis / Portion	10	10	7	4	——	——	——	——
Kabeljauw / Cabillaud	11	—	17	—	——	——	——	——
Gul / Petit cabillaud	—	—	12	—	——	——	15-	11-12
Keilrog / Raie radiée	—	—	—	14	——	——	16-18	16-17
Rog / Raie	10	12	12	8	6-	11-12	9-11	9-11
Tilten /	7	9	7	6	6-	10-11	7-8	6-7
Scherpstaarten /	8	10	9	7	6-	6-7	5-7	4-6
Halve man /	6	7	6	5	6-	——	——	——
Grote wijting / Gros merlan ...	4	—	4	10	2-3	——	6-7	5-6
Kleine wijting / Petit merlan ...	—	—	—	—	——	——	6-7	5-6
Bot / Flet	—	—	—	—	——	——	1-2	——
Schar / Limande	9	—	8	7	9-	10-	7-11	8-11
Zeehaai / Aiguillat	6	6	5	4	——	——	4-5	4-5
Zeehond / Chien de mer	6	5	6	4	——	6-7	6-8	6-7
Robaard / Grondin rouge	12	—	17	12	——	——	6-9	16-17
Knorhaan / Grondin	6	5	—	3	2-	6-8	7-8	2-3

VISHANDEL EN NIJVERHEID

Propagandaverening voor visverbruik

Het visverbruik in België

VERVOLG

De industrialisatie van de visserijproducten zou insgelijks moeten bevoordeligd en aangemoedigd worden : het bevriezen, het inleggen en het roken zijn de beste middelen om de vishandel te regelen. Het is dank aan hen dat men er zal toe komen de vis te doen rangschikken onder de gewone voedingswaren : z.a. het vlees, de eieren, de kaas, enz.

Ons land telt reeds een paar firma's die gespecialiseerd zijn in het op de markt brengen van bevroren visrepen en bevroren garnaal. Deze firma"s zijn in staat een gestandardiseerde koopwaar op de markt te brengen die aangeboden wordt in een gestandardiseerde verpakking.

Deze methode van bewerking geeft daarenboven nog de volgende voordelen :

a. — de afvallen die voor de menselijke voeding niet gebruikt worden, zoals de koppen, de vellen, de graten, worden ter plaatse zelf bewerkt om er vismeel van te maken ;

b. — zeer veel huisvrouwen zijn afkerig van de vis omdat ze verplicht zijn deze te kuisen, onze firma's doen zelf dit werk en zij leveren ons visrepen en vismoten die gereed zijn voor een onmiddellijke bereiding.

Aldus behandeld wordt de vis van uit de visserijhaven in koelwagens bij de kleinhandelaar gebracht die hem in een koelkast bewaren kan.

En waarom moet de bereiding van gerookte vis beperkt blijven tot de haring en de sprot, en waarom deze niet uitbreiden tot andere vissoorten ; hetzelfde voor wat betreft de gemarineerde en ingelegde vis ?

Kunnen de specialisten zich niet bezig houden met de bereiding van duurzame conserven ? Dit vraagstuk is van groter belang voor de bevoorrading in haar geheel en voor het aanleggen van de voorraden (voor het leger, b.v.) dan de conserven van beperkte duur.

Voor de oorlog was de Duitse industrie er in geslaagd zeer grote hoeveelheden magere vis te verwerken, waarvan de aanvoeren zeer overvloedig zijn, zoals wijting, koolvis, kabeljauw, en er duurzame conserven van te maken.

En waarom zou de vishandelaar de verkoop van verse vis niet aanvullen met deze van gekookte of gefruite vis, onmiddellijk gereed voor het verbruik, en meer voornamelijk in onze grote nijverheidscentra ?

VII. — HET VERVOER DE VISMIJNEN

Alhoewel de kwestie van het vervoer der visserijproducten en van de organisatie onzer mijnen niet helemaal binnen het kader valt van onderhavig verslag, kunnen wij niet nalaten er op te wijzen dat het hier gaat over twee belangrijke factoren voor wat de verhoging van het visverbruik betreft.

De eerste is een kwestie van prijs, materieel en snelheid bij het vervoer en bij de aflevering.

De vervoerkosten drukken zwaar op de kostprijs van de koopwaar. Is het niet mogelijk de vervoerprijs te berekenen op het nettogewicht van de koopwaar, stelsel dat in voege is in andere landen, zoals Duitsland b.v. ? Zulks in afwachting dat men voor het vervoer van de zeevisserijproducten dezelfde tarieven zou toepassen als voor de landbouwproducten.

De N.M.B.S. moet ook altijd over genoeg koelwagens beschikken om de verzending van de visserijproducten te kunnen doen in de beste voorwaarden ; de vis zou 's anderendaags 's morgens zo vroeg mogelijk moeten geleverd worden welke ook de plaats van bestemming weze.

Voor de uitbreiding van het visverbruik zijn de vismijnen van zeer groot belang, niet alleen in onze visserijhavens, maar ook in de grote verbruikcentra van het land.

Het verkoopsysteem dat van toepassing is in de enkele vismijnen van het binnenland beantwoordt niet meer geheel aan de ontwikkeling van de productie en aan de afzet van de visserijproducten.

Aan de grond van de uitbating der mijnen, liggen volgende punten :

a. — rekening houden met al de moderne eisen onder oogpunt van handel en hygiene ;

b. — de keuring van de vis organiseren door de zorgen van het centraal bestuur, en zulks op dezelfde basis als deze die van toepassing is op de keuring van het vlees.

c. — de verschillende vissoorten verkopen onder hun echte benaming, eenzelfde officiële benaming voor geheel het land en voor gans de handel.

TENGEVOLGE VAN OVERLIJDEN

HANDEL over te nemen

Centrum van Brussel, bij de Vismarkt en de Beurs.

Momenteel conservenhandel, gerookte vis, gedroogd fruit.

ZEER goed geschikt om VERSE VIS bij te voegen.

Twee grote uitstalramen. 65-jarig bestaan (zelfde eigenaar)

Zich wenden bureel blad onder nr 3582V.

(3582V)

Vishandelaars, wij starten !

We hebben het enkele weken geleden reeds beloofd : thans wordt het vertreksein gegeven voor onze grootse campagne : PROPAGANDAMATERIAAL AAN PRIJZEN WAARVOOR U HET ZELF NIET KUNT DOEN.

Of wij zullen voortgaan hangt af van uw medewerking. Wij voorzien om de maand minstens een nieuwe uitgave van propagandamateriaal : Affichen, receptenblaadjes, premies en dergelijke meer.

Om te beginnen hebben wij een inventaris gemaakt van al het materiaal dat in ons bezit is en bij ons verkrijgbaar onmiddellijk uit voorraad of mits bestelling. En er komt regelmatig nieuw materiaal bij...

Wat wij U nu kunnen leveren uit voorraad :

VISPLATEN

Belgische (1.10 m. x 0.70 m.), alle vissen in natuurlijke kleuren. Per stel van 2 platen op stevig papier : 80 fr.

Nederlandse visplaat (1.10 m. x 0.80 m.) op stevig papier met metaal versterkt, alle vissen in hun natuurlijke kleuren, met volledige beschrijving op de keerzijde : per stuk : 60 fr. (uitgeput).

De verkleinde Nederlandse visplaat (formaat : 32 x 23 cm) in kleur met teksten, per stuk 5 fr.

RECEPTENBOEKJES

Belgische (Franstalig), vooroorlogse uitgave, per stuk 2,50 fr.

Belgische (Vlaamstalig) nieuwe uitgave in kleuren, per stuk 10 fr.

Nederlandse (nieuwste uitgave, zeer verzorgd met visplaat in kleuren), per stuk 15 fr.

AFFICHEN

Vis Koning's Dis (formaat 55 x 58) kleuren, 5 fr.

Poisson mets des gourmets (for. 55 x 58) kleuren, 5 fr.

VISSPREUKEN

Formaat 46 x 34 op gekleurd papier, 't stuk 5 fr.

Volgende spreuken zijn ter beschikking :

— Zeevis is gewis, 't beste wat er is !
— Le Poisson de Mer, fortifie les Nerfs.
— Wie hard werkt moet goed eten
en moet het zeker weten
dat vis het kloekste voedsel is
en boven alles nog zeevis.
— Een lang leven is een gunst
Maar gezond blijven is de kunst
Daarom moet iedereen weten
Dat het best is vis te eten
— Eet gij meer vis,
gij blijft gewis
gezond en fris.
— Als 't Vrijdag is
het beste maal
met verse vis
en goê garnaal !
— Ook de dokter is soms mis
en zegt hij U «geen vis»
ge moet hem ook niet sparen
ge moogt hem «zot» verklaren
— Sparen is een deugd, gewis,
Maar uw gezondheid sparen,
Dat is een schat vergaren
Daarom, geloof het vrij, eet vis.
— Ook de slachters moeten leven
maar ze moeten 't ons vergeven
als we zeggen «Eet meer vis»
omdat vlees veel duurder is
— Pour une santé de fer
mangez du poisson de mer
— Levende verse vis
Niets dat beter is
— C'est si bon — du poisson !
— Vannacht gevangen en opgelaan,
Heden ziet ge z'in onze winkel staan,
Levende verse vis,
't Beste wat er is !
— Robaard, Wijting, staart zonder graten, kabeljauw, tarbot, griet of schellevis, tong, schar, but of platen : 't is al beste fijne vis.
— Gestoomd of gekookt,
gedroogd of gerookt,
vers of gezouten. Naar ieders keus,
«Eet meer zeevis», is de leus !

LEVERBAAR NA BESTELLING

Duitse visplaten (63 x 48 cm.) in kleuren per 2 stuks : 30 fr.

Franse affiche in kleuren (65 x 50 cm.) : 20 fr.

Franse recepten (pakjes van 500 stuks) per pakje : 75 fr.

(volgende soorten : haring, wijting, makreel, knorhaan, rode boon, grote vis).

Franse visalmanak, op stevig karton (51 x 36) met 20, verschillende visnamen, in kleuren, prachtige uitvoering : 150 fr.

Volgende plannen liggen klaar :
— Uitgave van visrecepten per vissoort in kleur ;
— visaffiches en visspreuken in kleurendruk ;
— grote visserijfoto's, enz...

KOMT KIJKEN of DOET UW BESTELLING SCHRIFTELIJK : «PROVIS» - V.B.Z. - Vismijn, Oostende.

Kooklessen over visbereiding

19 Oktober :

Huishoudklas, Korte Begijnenstraat, 26, Turnhout, Center, van 19 tot 22 uur.

Huishoudschool, Zandstraat te Achel, van 19 tot 22 uur.

Technische Meisjesschool, St Amandstraat, Gent St Pieter, van 13 tot 16 uur.

20 Oktober :

Bij Eerw. Heer Moors, Gaarveldstraat, 49, Runkst (Limburg) van 18.30 tot 21.30 uur.

Eerw. Zusters van het Kruis, Kloosterstraat, Neerpelt, van 19 tot 22 uur.

Katholieke Meisjesschool, hoek Manchesterstraat en Meulestwg., St Theresia-Muide (Gent) van 19.15 tot 21.15 uur.

21 Oktober :

Zaal, Ramboutstraat, Bilzen, van 18.30 tot 21.30 uur.

Eerw. Heer Moons, Gestel, 53, Gestel-Beringen, van 17 tot 20 uur.

Huisthoudschool, Zandstraat te Achel, van 19 tot 22 uur.

Praktische school, Holstraat, 43, Gent, van 18.30 tot 21.30 uur.

22 Oktober :

Lokaal : Zusterschool, Doelstr., Beringen, van 19 tot 22 uur.

Brief uit Yerseke

Nr 421 Yerseke, 9-10-1954.

DE OESTERVERZENDING

In ons plaatselijk blad troffen we de cijfers aan van het aantal verzonden oesters over September 1954, benevens die (ter vergelijking) over dezelfde maand van vorig jaar. In de afgelopen maand werden er verzonden : naar Nederland 104.187 en vorig jaar 99.381 ; naar België nu 1.411.285, toen 1.489.120 ; naar Duitsland nu 44.500 toen 7.340 ; naar Engeland nu 15.500, toen 300 ; naar andere landen nu 11.150, toen 9.750 stuks. In totaal nu 1.586.672 en verleden jaar 1.671.891 stuks. Een nadelig verschil van ruim 85.000 stuks. We zien dat Nederland, Engeland en diverse landen wat meer namen dan verleden jaar. Hieruit blijkt dat de verwachting dat Nederland en vooral Engeland betere kansen zouden bieden, althans nu gegrond bleek. Dat kon evenwel het mindere afnemen van de voornaamste klant : België en de terugloop der Duitse afname, niet goed maken. Vandaar dus toch nog een ongunstig verloop ten opzichte van de Septembermaand van vorig jaar. Dat België nogal wat bijna 80.000 stuks minder nam, meent men te moeten wijten aan het nogal warme weer in het begin van de maand en de toen nog niet te beste kwaliteit der oesters. Al zou men liever evenveel of zelfs nog meer hebben zien weggaan dan vorig jaar, toch wordt in de betrokken kringen het verder seizoen met vertrouwen afgewacht en twijfelt men er niet aan, tenzij geen buitengewone omstandigheden zich presenteren of de voorraad consumptie-oesters die door de zeer matige groei kleiner wordt geacht dan men eerst schatte, zal weer kunnen worden verzonden.

DE MOSSEL-AFZET

Deze was ook deze week groot. België nam hoewel wellicht reeds minder, toch nog goed af en Frankrijk deed de rest. Dat bij een zo grote verzending geweldige hoeveelheden moeten worden aangevoerd, is zonder meer duidelijk. Maar 't geen in de afgelopen week te zien kwam, viel nog niet eerder voor. Er werden naar we in ons streekblad lezen, 30.000 ton mosselen van uit de Waddenzee gelost op de verwaterplaats en in Zeeland. Wijl iedere ton door elkaar gerekend 10 gulden opbrengt, is 't geen kunst om uit te rekenen, dat die gehele partij 300 duizend gulden opbracht. Een aardig sommetje !

NOG STEEDS HET DELTA-PLAN

In ons streekblad lezen we, dat de Commissie van Dertien te Yerseke, die speciaal de visserij-aangelegenheden behartigt in verband met de mogelijke afsluiting van de Oosterschelde, besprekingen voerde in Den Haag, waarbij ook aanwezig was de voorzitter van de Delta-commissie, Ir van Maris, directeur-generaal van de Rijkswaterstaat. Van hetgeen werd besproken kwamen we niets te weten en in ons plaatselijk blad lezen we een warm pleidooi om de Ooster-Schelde open te laten of in ieder geval schikkingen te treffen die de voortzetting van de verschillende kwekerijen en visserijen mogelijk maken.

NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

WEER TWEE NIEUWE TRAWLERS IN AANBOUW

De rederij Medan - Batavia te Ymuiden, die thans de trawler «Medan» in de vaart heeft en bij D. en Joh. Boot te Alphen aan de Rijn de trawler «Batavia» en de trawler «Surabaja» in bestelling heeft, heeft een vierde schip bij deze scheepswerf besteld. Het wordt een 300 ton grote trawler met een 600 pk. Industrie-motor.

De rederij «Petten» te Ymuiden heeft ook een order bij een van de Nederlandse scheepswerven geplaatst. De rederij laat een nieuwe forse trawler bouwen van het type «Thorina» van de VEM.

Voorts heeft Boot te Alphen aan de Rijn opdracht gekregen voor de bouw van twee kotters voor Frans Hoefnagel te Scheveningen en voor Kapitein op Urk. Het eerste schip wordt 60, het tweede 50 ton groot.

«TORONTO» TE WOUBRUGGE VAN STAPEL GELOPEN

Bij de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge is Zaterdagmiddag de trawler «Toronto» te water gelaten. De echtgenote van de toekomstige reder, mevr. C. F. Gouda-Koesman verrichtte deze plechtigheid. De «Toronto» is evenals de al vertrokken «Colombo» verkocht naar een Staatsrederij te Rio de Janeiro. Het eerste schip de «Job Gouda» werd naar Canada verkocht.

De rederij Medan - Batavia van de h. Gouda gaat nu zelf met vier trawlers van hetzelfde type als de «Toronto» en «Colombo» varen. Een hiervan vaart al, de «Medan», die in 33 zeedagen 7500 kisten vis scheep haalde. Dat thans het vierde schip in deze serie te water werd gelaten, was voor de h. Gouda een bewijs dat dit nieuwe scheepsontwerp deugdelijk is. Er zijn al reders die het schip trachten na te bouwen. De «Toronto», waarop schipper C. v.d. Leek komt te varen ,is in November gereed en zal half December naar Brazilië vertrekken.

Bij de scheepswerf «De Dageraad» wordt thans begonnen aan de bouw van een trawler voor de Wiron Maatschappij.

STICHTING VISLOSREGELING OPGERICHT

Te Ymuiden is op 10 September opgericht de «Stichting Vislosregeling Ymuiden», die zal optreden als werkgeefster van de Ymuidense vislossers. Voorheen konden deze arbeiders nimmer een beroep doen op een werkgever. Hieraan is dus thans een einde gekomen. De belanghebbenden, die in de Stichting zijn vertegenwoordigd, zijn de Vereniging van Reders van Vissersvaartuigen te Ymuiden, de Katwijkse rederijvereniging Vuurbaak, de vereniging van schippers eigenaren te Katwijk en de Nederlandse Vissersbond. Bedrijfsleider is de h. J.v.d. Veer, secretaris de h. W. G. Meyboom.

«DE HOOP» IJM.45 MAAKTE PROEFVAART

Nadat in December van vorig jaar de trawler YM.73 «De Hoop» voor de sloop naar België werd verkocht, is er gedurende vele maanden geen vissersvaartuig van deze naam in de Ymuidense Vissershaven geweest. Ruim vijftig jaar achter elkaar was dit wel geschied, want de N.V. Visserijmaatschappij «De Hoop» te Ymuiden is een van de oudste rederijen in Ymuiden. Zaterdag heeft echter een nieuw schip, de 71 ton metende kotter YM.45 «De Hoop I» op het Marsdiep bij Den Helder proef gevaren en is het schip overgenomen van de scheepswerf W. Visser en Zonen door de reders, de hh. J. en E. de Groot, waarvan de eerste als schipper gaat varen. «De Hoop I» is gebouwd om de spanten van een Duitse voorpostenkotter en is 24 m. lang, 6.30 m. breed en heeft een diepgang van 2.75 m. Het schip is uitgerust met een 200 pk. Industriemotor en een 20 pk. hulpmotor. In April van volgend jaar hoopt de rederij over een tweede schip van dit formaat te beschikken. In het ruim kunnen ongeveer 600 kisten vis worden geborgen.

TWEE NEDERLANDSE KOTTERS BIJ WADDENEILANDEN VERGAAN

Een wel zeer hevige slag heeft de Nederlandse kustvisserij getroffen. Tijdens de onverwachte storm in de nacht van Woensdag op Donderdag in de vorige week, vergingen twee Nederlandse kotters, de UK.174 «Hendrika» en de HD.8 «De Jonge Jochem». Bij deze twee rampen kwamen in totaal 10 vissers om het leven. Urk werd nog erger getroffen, want schipper J.v.d. Berg van de kotter UK.60 «Neeltje» keerde helaas ook niet terug. Dit scheepje is aan in een enorme grondzee terecht, zodat de brug van het dek werd geveegd. De schipper moet hierbij overboord zijn geslagen.

Naast de rampen met de «Rikke Skou», een Deens stoomschip, en tal van andere kustvaartuigen, is de visserij ernstig getroffen. De storm werd namelijk in het geheel niet verwacht. Om kwart over negen werd nog in de weerberichten gezegd : matige tot krachtige wnd. De kustvissers bleven buiten. Om kwart voor elf volgde een stormwaarschuwingsbericht van Scheveningen Radio voor storm uit het noordwesten en later het noorden. Een storm, waarvan men dacht dat deze in oostelijke richting noordelijk van Nederland zou wegtrekken was plotseling van koers veranderd en naderde de Waddeneilanden. De kotter HD.8 «De Jonge Jochem» meldde zich 's morgens niet meer op de gebruikelijke tijd voor het «roepertje naar huis» via de zender. Het schip viste in het Diepgat, vlak bij Den Helder. De UK.174 werd het laatste gezien bij de boei ST.3 en ook van dit schip werd niets meer vernomen na deze stormnacht. Alle schepen werd verzocht goed uit te zien, maar tot nu toe is niets gevonden. Deze week Maandag zijn een vijftigtal Urker, Helderse, Texelse en een Belgische kotter begonnen het terrein van de ramp systematisch met tussen twee schepen voortgetrokken lijnen, af te zoeken. Er zijn duikers bij de hand om af te dalen wanneer men vast loopt.

Aan boord van de «De Jonge Jochem» waren schipper Wolter Dijkers, zijn broer Meindert, Jo van Dok en twee opvarenden, die beiden Klaas Bijl heten. De Urker bemanning van de UK.174 bestond uit schipper H. Kapitein, de drie broers R., K. en H. Kapitein en voorts C. Korf.

De reddingboot «Neeltje Jacoba» is in deze nacht ook nog lang op zee geweest. Eerst werd assistentie verleend aan het Brits schip «Cargill» van 7216 ton, dat voor Ymuiden een defecte stuurinrichting kreeg maar het later kon klaren en vervolgens aan de UK.59 «De drie gebroeders», die bij Egmond in moeilijkheden verkeerde. De kotter kwam tegen de ochtend op eigen kracht binnen.

Vrijdagmorgen vroeg kwam de Oostendse kotter O.183 in Ymuiden binnen met de kotter UK.60 «Neeltje» op sleeptouw. De voormast van de «Neeltje» was gebroken, de brug van dek geveegd, de schipper overboord geslagen. Het schijnt dat deze kotter ruim een kwartier ondersteboven heeft gelegen na getroffen te zijn geweest door een grondzee. De kotter kreeg eerst assistentie van het Britse stoomschip «Congo» en daarna van de Belgische bemanning van de O.183.

De Franse kotter B.1557 liep ook Ymuiden binnen. Het schip was onder weg van de thuishaven naar de visgronden en kreeg zo'n klap water dat alle ruiten van de brug er uit sprongen en er water in de motorkamer stond.

De Belgische kotter «Marcel» kwam ook in Ymuiden binnenvallen na deze storm. Ook hier vernielde ruiten op de brug, waardoor een matroos glassplinters in de hals had gekregen. Hij werd verbonden in het Antoniusziekenhuis te Ymuiden - Oost.

GROTE HARINGVANGSTEN

Onder de Engelse wal zijn eind vorige week en begin van deze week grote haringvangsten gemeld. De Katwijkse logger «Grietje» KW.20, schoot de vleet twee maal en haalde in totaal 1450 kisten haring scheep. De vangst uit veertig netten kon niet meer worden geborgen, zodat assistentie van twee schepen van dezelfde rederij moest worden ingeroepen. Na een reis van vijf dagen keerde de «Grietje» in Ymuiden terug. Iets dat door een vleetlogger dit jaar nog niet is vertoond.

De gemiddelde vangst bedroeg in de nacht van Vrijdag op Zaterdag dan ook 85 kantjes uit halve vleet.

IN IJMUIDENS VISHAL DREIGT STAKING

De visknechten te Ymuiden hebben de vishandel uitgenodigd ook hen de 6 procent loonronde volledig uit te betalen. Wanneer hier voor 16 October geen gevolg aan gegeven wordt, zal het werk op Maandag 18 October worden neergelegd. Er dreigt dus een staking te Ymuiden.

De Centrale Bond van Arbeiders in het Transportbedrijf pleegde op 21 September al overleg met de vishandel over de uitbetaling van de nieuwe loonronde in Nederland. De handel heeft daarop meegedeeld, bereid te zijn deze loonronde uit te betalen op de lonen van de visknechten, maar niet op de overuren en wel op de garantielonen van de A. lijsters maar weer niet op de werklonen van deze mensen. A. lijsters vormen een groep mensen in de hal die bij toerbeurt werk verrichten.

Vorige week Woensdag is tenslotte door de Centrale Bond met de visknechten onderhandeld en besloot men tot het bovenstaande.

ARBEIDSONGEVALLEN

OOSTENDE

DECROP Louis, motorist-eigenaar van de vissersboot O.227 is van de trap gevallen en liep hierbij verwondingen op aan linkerschouder.

PROVOOST Roland, scheepsjongen op de treiler O.297 werd door een staaldraad geprikt in middenvinger van linkerhand.

HAELEWYCK Gilbert, matroos op het vissersvaartuig O.235 werd gedurende het splitsen van een wire gekwetst aan linkerhand.

LAMBRECHT Rafaël, schipper op de O.176 kreeg gedurende het manoeuvreren een slag van het roer op rechterhand.

THERRY Roland, lichtmatroos op de O.285 viel aan boord gedurende het verplaatsen van de dekplanken. De lichtmatroos liep verwondingen op aan de borstkas.

ZEEBRUGGE

BODYNGEN Achiel is bij het aan boord stappen van de Z.434 van de kaai op dek van vaartuig gevallen. Het slachtoffer kwam tegen de boord van de visput terecht en liep hierdoor een fractuur van de linkervoet op.

CATTOOR René, matroos op het vissersvaartuig werd bij het gutten van vis geprikt in wijsvinger van rechterhand.

RASSAUW Edmond, motorist op de Z.420 werd bij het gutten van vis gekwetst door gutmes in linkerhand.

VANHAVERBEKE Maurice, motorist op het vissersvaartuig Z.428 werd over boord geslagen en viel in de langs de scheepswandhangende korre. Door een nieuwe zware golfslag werd de motorist terug op dek geworpen. Vanhaverbeke kwam er met een nat pak van af.

Kranige vissersvrouw overleden

Zo regelmatig wordt het overlijden gemeld van een vrouw, wiens leven gans in dienst stond van de visserij. Van die echte kranige vrouwen, die vader, echtgenoot en zoon op zee hebben weten werken om de dagelijkse bete brood te verdienen, die stil en zonder men het merkt het zware verdriet draagt voor hen die op zee zijn gebleven...

Zo overleed ook vorige week te Bredene Maria Roose, weduwe van Julien Poitier.

Deze vrouw werd geboren te Bredene op 3 November 1887. Later trad ze in het huwelijk met Julien Poitier, en ze zou spoedig in visserijmiddens te Oostende goed gekend zijn.

Want ook haar spaarde het noodlot niet. In 1924 werd deze kranige vrouw door een zware ramp getroffen. Tijdens een vreselijk orkaan, op 18 Juli 1924, verging haar echtgenoot, Julien Poitier en haar zoon Maurice, met hun vaartuig, de O.108. De beide lijken werden opgevist ter hoogte van de Albertus op 27 Juli 1924. Vader en zoon hielden in de dood nog mekaars hand vast... Onder grote volkstoeloop werden beiden ten grave gedragen.

In 1934 werd de weduwe opnieuw zwaar getroffen. In de namiddag van 8 Maart verliet haar schip, de O.175 «Esther-Edouard», de haven van Oostende, ter visserij in de omgeving van de Wandelaar. Bij het wegschieten van de korre kwam een wire in de schroef terecht waardoor een zwaar lek ontstond. Aan redden viel niet meer te denken en het schip zonk op een viertal mijl van het vuurschip.

Zo was dit leven van deze vissersvrouw gevuld met zware rampen, die ze steeds moedig wist te dragen.

Dinsdagmorgen, 12 Oktober, werd ze ten grave gedragen. Een lijkdienst had plaats in de kerk van de Vuurtorenwijk, waarna het stoffelijk overschot naar het kerkhof op de Nieuwpoortsteenweg werd overgebracht.

Ons blad biedt aan de achtbare familie de innige blijken van deelneming aan.

Visserijnieuws uit Nieuwpoort

EERSTE PANHARING BINNENGEBRACHT

Heden werd door de Nieuwpoortse vissersvaartuigen N.136 en N.758 van schipper Seys Isidoor en de gebroeders Puystiens de eerste «panharing» binnen gebracht. Traditiegetrouw werd door een afvaardiging van het visserijverbond een mandje van deze lekkere zilvervisjes aan de heer burgemeester Gheeraert, aangeboden, welke dit mooi gebaar van erkentelijkheid en vriendschap ten zeerst op prijs stelde.

HAVENBEDRIJVIGHEID

De Nieuwpoortse havenbedrijvigheid was gedurende de maand September maar kalm te noemen. Het aanhoudende slechte weder was daar zeker niet vreemd aan. De statistieken gaven volgende cijfers aan : 379 vaartuigen tegen 538 van vorige maand legden aan. In tegenstelling vaarden 390 schepen tegen 522 der vorige maand de haven uit. In deze cijfers zijn begrepen de vissersvaartuigen daar de yachthaven slechts door een viertal plezierboten werd bezocht en evenveel de instellingen verlieten. De handelskaai kende een uitermate slechte periode. Geen enkel vrachtschip bezocht onze haveninstelling.

EERSTE SPROT BINNEN GEBRACHT

Heden Maandagavond werd te Nieuwpoort de eerste verse sprot binnen gebracht. Het waren de N.705 van John Provoost en de N.709 van Vandenbohede die in spanvisserij het eerst hadden gewaagd de sprot op te zoeken. Al kon de eerste vangst niet schitterend genoemd worden, toch loonde het de moeite, daar er ongeveer 300 kgr. werd verkocht aan de prijs van 14.35 fr. Zo werd dus het sprotseizoen 1954 hoopvol ingezet en kende het kaaileven een bedrijvigheid van belang daar talrijke sprotvissers hun vistuig in gereedheid brachten met de hoop dit seizoen eens loon naar werken te krijgen.

VISSERIJ-ONGEVAL

Schipper Hilaire Rammeloo van het vaartuig «Hilaire-Hubert», deed Maandagnamiddag een zware val op zijn vaartuig. Tijdens het aan boord brengen van visgetuig, geraakte hij plots verward in een zware ketting. Hierdoor werd de schipper gedwongen van aan boord te springen van een hoogte van ongeveer 3 meter. Hij bezeerde zich hierbij zo erg aan de linker hiel dat dokters hulp diende ingeroepen te worden.

DE OOSTENDSE KUSTVISSERIJ GOOIT HAAR EIGEN RUITEN IN

Er werd dit jaar, op aandringen van de kustvisserij van Oostende een prachtig accoord getroffen om het sprotseizoen te saneren. Hoewel op meerdere maatregelen door de belanghebbenden zelf aangedrongen werd, werd tenslotte slechts één schikking voorzien : vóór 11 Oct. zal geen sprot aangevoerd worden.

Het zijn tenslotte de Oostendenaars zelf die hun gegeven woord, al was het maar één dag, hebben verbroken : op Zondag 10 October werd de eerste sprot geland te Oostende. In de andere havens heerst grote mistevredenheid en ook de kustvissers van Oostende, die hun woord hebben gehouden, zijn terecht misnoegd om dit gebrek aan solidariteit.

Het is vooral spijtig dat niet één dag meer kon gewacht worden, niet dat de prijs van de sprot zou beïnvloed worden, alleen maar om te bewijzen, dat een vrijwillig opgenomen maatregel ook vrijwillig kan opgevolgd worden door ALLEN.

Wat zou het dan geweest zijn moesten maatregelen getroffen zijn voor opvangregeling, Zondag of Zaterdag niet varen, later inzetten van het sprotseizoen. En nochtans zijn dit allemaal maatregelen die door Oostende voorgesteld zijn geweest en hardnekkig verdedigd.

We vragen dan af of het nog de moeite loont iets te doen om de kustvisserij te helpen vermits ze zelf niet wil medewerken om een programma tot sanering tot stand te brengen en te volgen.

Of moet er een staat met ijzeren hand gevonden worden om die mensen te dwingen hun brood te verdienen zoals het moet ?

PROPAGANDA VOOR SPROT HEEFT FLINKE UITSLAG

Onafgezien van het feit dat dit jaar het sprotseizoen één dag vroeger werd ingezet dan het accoord voorzag, heeft het V.B.Z. getrouw de sprotpropaganda in gang gestoken. Deze propaganda kende een flink succes.

Door de mededeling dat er vóór 11 October geen verse sprot zou zijn in het land, daalde de verkoop van gerookte, bevroren sprot gevoelig over gans het land. De primeurprijs van gemiddeld 15 fr. die bekomen werd, is wel grotendeels aan deze reklame te danken.

Verder werden de bladen van het binnenland onmiddellijk op de hoogte gezet van de eerste sprotaanvoer. Te Brussel reeds was iedereen er van op de hoogte en was de vraag naar verse gerookte sprot Dinsdag weer zeer belangrijk.

Spijtig dat de kustvisserij haar medewerking niet wil verlenen : het zou anders zeer goed kunnen worden. Een les voor toekomend jaar hebben we in elk geval opgedaan.

Stormschade

Tijdens de storm van vorige week, braken de meertouwen van de O.41 welke in het Montgommerydok gelegen was. Een scherp stuk hout drong door het vaartuig en de achterspiegel werd gebroken. Het vaartuig moest op de kuisbank hersteld worden.

Van de O.82 werden tijdens de storm de lichten weggeslagen, de roostering gebroken, de ketting verloren en rompschade berokkend.

Te Koop

MOTOR TRAWLER

billijk te koop. 27 m. lang. 320 pk. motor. Muller & Reitsma, Westerstraat, 15, Rotterdam. Tel. 252.55. (3618V)

TE KOOP : Z.802. Okkasie motor Deutz van 40 PK, gebouwd in 1935 Offerte onder nr 3462V.

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1949. 125 Brt. Motor Ruston van 350 PK van 1949. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 3.500.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoopprijs 1.500.000 fr.

Motorvissersvaartuig in ijzer. Verbouwd in 1947. 80 Brt. Motor Deutz. 200 PK van 1940. Geschatte waarde 1.850.000 fr. Verkoopprijs 1.350.000 fr.

Motorvissersvaartuig in staal van 1930. Vernieuwd in 1948, voorzien van een motor Deutz van 240 PK van hetzelfde jaar. Br. Ton 140. Geschatte waarde : 2.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.700.000 fr.

Spinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 luchttanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Verrichtingen betreffende zee- en binnenschepen

HOOFDSTUK II — AAN BOORD VAN ZEE- EN BINNENSCHEPEN GEDANE LEVERINGEN VAN VOORWERPEN

§ 5. Levering van uitrustings- en optuigingsvoorwerpen. Correlatief met de door art. 126 van de Algemene Verordening ingestelde vrijstelling, die gesteund is op het idee dat de zee- en binnenschepen normaal geroepen zijn om buiten België te varen neemt het bestuur aan dat de leverings van uitrustings- en optuigingsvoorwerpen door de verkoper gedaan aan boord van een in artikel 113 van het Wetboek bedoeld schip (zee- of binnenschip) insgelijks vrijgesteld is van overdrachts- en faktuurtaxe (en eventueel van weeldetaxe).

Onder uitrustings- en optuigingsvoorwerpen dienen verstaan de voorwerpen behorende tot de uitrusting die het vaartuig in staat stelt zich te verplaatsen en, meer over het algemeen, de taken te verrichten die het wegens zijn aard toegewezen wordt. Hieronder volgt een **niet beperkende** lijst van deze voorwerpen :

1) Schroeven, schroefassen, roeren, rolbruggen, luikdeksels, roosters, schuiven, ankers, enterhaken, kettingen, masten, zeilen, kabels, touwen, dekkleden, tenten, presenning, spanschroeven, lantarens, staken, losse loopplanken, kurkzakken, hoosvaten, stuwhout, sloepen ;

2) Electrische en mechanische toestellen — met inbegrip van hun losse onderdelen — zoals stookketels, motoren, dynamo's, schakelaars, stuurmachines, hijskranen, windassen, kaapstanders, ankerlieren, katrollen, trommels, pompen, toestellen voor centrale verwarming, voor waterbedeling (badkuipen, lavatories, gootstenen, kranen, enz.) en voor het verdelen van electriciteit (meetinstrumenten, schakelborden, enz.), radar-, radio-, telefoon-, ventilatie-, ontsmettings- en koeltoestellen, enz. met uitsluiting van niet nagelvaste huishoudelijke apparaten en meer algemeen, van meubileringsvoorwerpen ;

3)Gereedschap ;

4) Instrumenten, kaarten en boeken voor de zeevaart ; veiligheids-, reddings- en signaaltoestellen (blusapparaten, reddingsboeien, landsvlaggen, rederijvlaggen, signalen, enz.).

De voorwerpen die aangewend worden bij het bouwen van het eigenlijk vaartuig (voor- en achtersteven, schoorstenen, trappen, deuren, vensters ,ijzerwaren voor bouwbedrijf, bolders, patrijspoorten, kluisgatn, enz.) zijn geen uitrustings- en optuigingsvoorwerpen.

§ 6. Levering van meubileringsvoorwerpen. Overeenkomstig met het in zake douane bestaande regime, neemt het bestuur ook aan dat de door de verkoper aan boord van zeeschepen — met uitzondering van binnenschepen — met uitzondering van binnenschepen — gedane levering van meubileringsvoorwerpen vrijgesteld is van overdrachts- en faktuurtaxe (en eventueel van weeldetaxe), op voorwaarde dat deze levering gevolgd wordt door de regelmatig door de Douane vastgestelde effectieve uitvoer van de voorwerpen. Behalve wanneer het gaat om voorwerpen ingevoerd onder het regime van tijdelijke vrijstelling, is deze laatste vaststelling evenwel nie tvereist indien door middel van een afschrift van de inventaris van het schip bewezen wordt dat de voorwerpen werkelijk aan boord van dit laatste geleverd werden.

Zijn begrepen onder de meubileringsvoorwerpen, afgezien van het eigenlijke mobilair, het vaatwerk, de glazen, de couverten, het keukengerei en andere huishoudelijke toestellen, de verbandkisten, het tafel, bedde- en toiletlinnen, en dergelijke voorwerpen.

Het onderscheid tussen de zeeschepen en de binnenschepen wordt aangegeven door artikels 1 en 271 van boek II van het Wetboek van Koophandel. Men zal opmerken dat de sleepboten eerder als binnenschepen dan als zeeschepen dienen beschouwd, zelfs zo zij voorzien zijn van een zeebrief. De treilers en andere schepen voor visserij in volle zee worden als zeeschepen aangemerkt.

§ 7. Levering van scheepsproviand. In een brede opvatting van artikel 23, 1°, van het Wetboek, neemt het bestuur insgelijks aan dat de levering van scheepsproviand gedaan door de verkoper aan boord van zeeschepen - me tuitzondering van binnenschepen — vrijgesteld is van overdrachts- en factuurtaxe (eventueel ook van weeldetaxe). Onder scheepsproviand verstaat men al wat bestemd is om op het zeeschip verbruikt te worden, zowel om de voortdrijving en het onderhoud ervan te verzekeren, als voor de leeftocht van de bemanning en, eventueel van de passagiers (bunkerbrandstof, smeerolie, voedingswaren, dranken, enz.)

Alhoewel zij gedurende een min of meer lange tijd kunnen gebruikt worden, zijn voorwerpen zoals emmers, borstels, spuitdarmen, dweilen, enz. bestemd voor het onderhoud van het schip, te rangschikken onder de schepsproviand.

In principe, is de vrijstelling ondergeschikt aan de voorwaarde dat de scheepsproviand het land werkelijk verlaat ; nochtans, behalve wanneer het gaat om scheepsproviand ingevoerd onder het regime van tijdelijke vrijstelling, eist het bestuur, van de leverancier geen andere bewijzen dan dit van levering aan boord.

Enkele bijzonderheden nopens het onderscheid tussen de zee- en binnenschepen werden reeds gegeven in § 6, laatste lid.

§ 8. Onderscheid tussen de verschillende categorieën van doorgaans aan boord geleverde voorwerpen. Moeilijkheden rijzen soms op omtrent het rangschikken van sommige aan boord van zee- en binnenschepen geleverde voorwerpen.

Zijn noch uitrustings-, optuigings- of meubileringsvoorwerpen, noch scheepsproviand, alle om het even welke stukken of voorwerpen die, bij het gebruik in het bouwen of het herstellen van een zee- of binnenschip, hun identiteit en hun eigen aard verliezen. De levering van deze voorwerpen met plaatsing door het toedoen van de leverancier is, in de regel, een werkaanneming welke het in artikel 126 van de Algemene Verordening voorziene stelsel kan genieten.

Deze zelfde stukken en voorwerpen dienen evenwel als scheepsproviand beschouwd wanneer zij door de reder of de kapitein gekocht worden o meventueel gedurende de reis gebruikt te worden.

Voor het overige wordt de aandacht gevestigd op de zeer ruime bepaling aan de uitrustings- en optuigingsvoorwerpen gegeven door § 5 hierboven. In de praktijk omvat zij de algemeenheid der voorwerpen en stukken di in d ezee- en binnenschepen ingelijfd of voor de uitrusting van deze laatste aangewend worden, met uitzondering van de stukken begrepen in een van de volgend vier categorieën : stukken en voorwerpen aangewend in het bouwen van het eigenlijk vaartuig ; stukken en voorwerpen die bij het gebruik hun identiteit en eigen karakter verliezen ; meubileringsvoorwerpen ; scheepsproviand.

HOOFDSTUK III — NIET AAN BOORD GEDANE LEVERINGEN VAN STUKKEN EN VOORWERPEN

§ 9. Principe. De leveringen van stukken en voorwerpen die bestemd zijn voor zee- of binnenschepen, maar die de leverancier niet aan boord levert, zijn in principe onderworpen aan de overdrachtstaxe (of eventueel aan de weeldetaxe). Deze leveringen kunnen nochtans in verschillende gevallen, die nader bepaald worden in §§ 10 tot 13, het verminderde tarief van 4,5 p.d. genieten op grond van artikel 23, 2°, van het Wetboek.

§ 10. Uitrustings-, optuigings- en meubileringsvoorwerpen die de koper in onveranderde staat aan boord brengt. Worden hier bedoeld de uitrustings- of optuigingsvoorwerpen waaraan de in België gevestigde koper (bouwer, hersteller, reder of eigenaar van het schip, enz.) geen enkele andere bewerking of behandeling dan het nazicht doet ondergaan alvorens ze aan boord van een zee- of binnenschip te brengen ; de meubileringsvoorwerpen worden in dezelfde voorwaarden bedoeld, voor zover het aan boord brengen ervan dient gedaan aan boord van een zeeschip (niet van een binnenschip).

Indien, op het ogenblik dat de in het vorig lid aangeduide voorwerpen worden geleverd aan de koper, deze laatste voorzien is van de bestelling in uitvoering waarvan hij het voorwerp aan boord zal brengen, mag deze levering gebeuren, bij toepassing van artikel 23, 2°, van het Wetboek, tegen betaling van de factuurtaxe van 4,50 p.d. onder de voorwaarden bepaald door § 1 gewijzigd, van de aanschrijving van 10 Juli 1940, nr 56 (dienstbrief van 30 Juni 1951, nr E.T. 67.226) en, in het bijzonder, mits naleving der formaliteiten voorgeschreven door artikels 20, 22 en 26 van de Algemene Verordening. Evenwel is, bij wijziging van artikel 22, 5°, de uitvoertermijn (aan boord brengen) bepaald op één jaar.

Wanneer de koper een reder is die handelt met het oog op de uitrusting van zijn eigen zee- of binnenschepen wordt de van de kapiteins of schippers uitgaande aanvraag of, bij ontstntenis van dergelijke aanvraag, de door de reder zelf gegeven aankooporder, met de in het vorig lid bedoelde voorafgaande bestelling gelijkgesteld.

Behoudens in de hierboven aangehaalde gevallen is de levering van de in deze paragraaf bedoelde voorwerpen onderhevig aan de overdrachtstaxe (of eventueel aan de weeldetaxe) wanneer zij niet door de leverancier aan boord gedaan wordt in de in §§ 5 en 6 herinnerde voorwaarden.

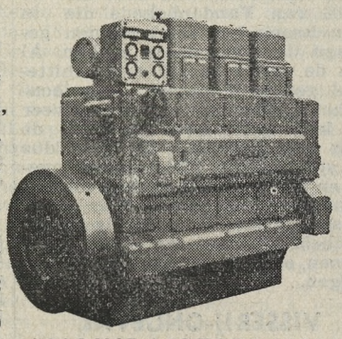
§ 11. Speciaal regime van de uitrustings- en optuigingsvoorwerpen, van de meubileringsvoorwerpen en van de scheepsproviand, aangekocht door de reders ter visserij. De dienstbrief van 28 Maart 1953, nr E.T. 2, bepaalt de voorwaarden waaronder de reders ter visserij, wier vaartuigen uitsluitend tot de zeevisserij bestemd zijn, gemachtigd kunnen worden zich in hun magazijnen tegen betaling van de faktuurtaxe de uitrustings- en optuigingsvoorwerpen, de meubileringsvoorwerpen en de scheepsproviand te laten leveren, die aan boord der bedoelde vaartuigen gebruikt of verbruikt worden.

(Vervolg toek. week)

NIEUWE VIERTAKT

KROMHOUT

Met grote voldoening kondigen wij hiermede een nieuw type Kromhout viertakt motor aan, model F-240, dat 50 p.k. per cylinder bij 600 t/m van de motor en 300 t/m van de schroef ontwikkelt. Dit nieuwe model zal leverbaar zijn als 3, 4, 6, 8 en 12 cylinder. dus van 150 tot 600 P.K. (27)



MARINE MOTORS N.V.
Markgravelei, 77, ANTWERPEN

Vergelijkende invoerstatistiek Juli 1953-1954

Land van herkomst	Gewicht in kgr. Haring 1953	Haring 1954	Andere zeevis 1953	Andere zeevis 1954	Waarde in fr. 1953	Waarde in fr. 1954
NEDERLAND (1)	100.150	136.539	130.330	133.635 (1) 37.328 (2) 23.750	3.065.405	4.778.426
VERENIGD KONINKRIJK (2)	——	——	69.079	111.636	1.368.507	2.376.085
NOORWEGEN (3)	2.500	2.500	16.808	13.044	240.010	268.615
DENEMARKEN (4)	——	——	——	29.029	——	438.277
FRANKRIJK (5)	——	——	——	1.314 (2) 37.654	——	180.857
ZWEDEN (6)	——	——	4.592	4.211	59.754	53.490
Totaal	102.655	139.039	220.809	391.601	4.738.245	8.095.750

(1) : Vis onder de 40cm.
(2) : Makreel

Waarvan	Hoeveelheid 1953	Hoeveelheid 1954	Waarde 1953	Waarde 1954	Gemiddelde prijs 1953	Gemiddelde prijs 1954
(1) Haring	100.155	136.539	706.832	944.033	7.05	6.92
Kabeljauw	78.863	89.772	1.545.677	1.694.694	19.59	18.87
Tarbot	12.301	19.372	286.023	490.115	23.25	25.30
Makreel voor conserven	11.568	23.750	57.056	142.071	4.93	5.98
Schelvis	7.318	5.239	112.668	87.839	15.39	16.76
Rog	4.534	——	33.668	——	7.42	——
Haai	3.999	5.663	64.340	103.949	16.08	18.35
Schol	3.486	2.287	57.977	37.940	16.63	16.58
Vleet	3.425	5.323	79.274	105.023	23.14	19.73
Onder 40 cm.						
Tong	——	24.253	——	872.133	——	35.95
Pieterman	——	5.250	——	79.394	——	15.12
Makreel	——	4.522	——	38.861	——	8.59
Schol	——	2.592	——	34.853	——	13.44
(2) Tarbot	15.979	25.544	402.047	664.026	25.16	25.99
Schar	15.615	14.534	253.456	243.925	16.23	16.78
Zeebrasem	14.378	22.079	243.268	443.734	16.91	20.09
Kabeljauw	13.533	32.504	271.405	651.925	20.05	20.05
Vleet	5.891	8.808	129.195	220.805	21.93	25.06
Zeeduivel	——	7.968	——	142.970	——	17.94
(3) Schelvis	7.676	3.586	70.150	38.507	9.13	10.73
Kabeljauw	5.928	3.979	62.178	45.951	10.48	11.54
Heilbot	2.463	4.799	80.990	162.047	32.88	33.76
Haring	2.500	2.500	26.692	12.590	10.67	5.03
(4) Kabeljauw	——	22.560	——	340.883	——	15.11
Schelvis	——	2.855	——	42.235	——	14.79
Vleet	——	2.174	——	42.199	——	19.41
(5) Makreel voor conserven	——	37.654	——	161.422	——	4.28
(6) Vleet	4.522	3.171	58.872	41.659	13.01	13.13

Statistiek garnaalaanvoer September 1953-1954

SEPTEMBER 1953

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	G. Pr.	G. Kg.
Oostende	313	11.228	340.667	12.—	60.—	30.34	36
Nieuwpoort	244	9.513	255.445	17.—	59.—	26.85	38
Zeebrugge	654	65.678	2.087.716	12.—	60.—	31.78	100
Kust	1.211	86.419	2.683.828	12.—	60.—	31.05	71

SEPTEMBER 1954

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	G. Pr.	G. Kg.
Oostende	568	26.425	811.865	17.—	51.—	30.72	46
Nieuwpoort	238	11.422	279.681	13.—	51.—	24.48	47
Zeebrugge	659	54.852	1.659.769	14.—	60.—	30.25	83
Kust	1.465	92.699	2.751.315	13.—	60.—	29.68	63

EERSTE 9 MAANDEN 1954

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	G. Pr.	G. Kg.
Oostende	6.221	380.538	10.718.417	12.—	67.—	28.76	61
Nieuwpoort	2.667	162.095	3.763.133	15.—	69.—	23.21	60
Zeebrugge	8.161	839.511	25.013.514	10.50	62.—	29.79	102
Kust	17.049	1.382.144	39.495.064	10.50	69.—	28.57	81

EERSTE 9 MAANDEN 1954

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	G. Pr.	G. Kg.
Oostende	5.452	303.571	8.488.229	9.50	66.—	27.96	55
Nieuwpoort	1.901	98.477	2.475.393	9.—	64.—	25.13	51
Zeebrugge	7.788	921.868	26.268.146	12.50	68.—	28.49	118
Kust	15.141	1.323.916	37.231.768	9.—	68.—	28.12	87

★ KUNSTBENEN ★
★ ORTHOPEDISCHE APPARATEN ★
Verdonck-Minne
7, H. SERRUYSLAAN OOSTENDE
BREUK- EN BUIKBANDEN

Gemeenschappelijke kas voor de Zeevisserij

PLAATS VAN TIJDELIJKE BEDIENDE

Mannelijke of vrouwelijke

Een plaats van tijdelijke bediende is thans te begeven bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij te Oostende.

Vereiste voorwaarden :

1. Belg en van onberispelijk gedrag zijn ;
2. Ten minste 18 en ten hoogste 30 jaar oud zijn ;
3. Vrij zijn van enige ziekte of gebrekkigheid die met de vereisten van de dienst niet samengaan ;
4. Houder zijn van een getuigschrift van volledig middelbare studiën van de lagere graad of van elk ander bewijs dat gelijkwaardig wordt geacht ;
5. Voorkeur zal eventueel worden verleend aan candidaten met ondervinding op gebied van sociale wetgeving ;
6. Proeftijd : drie maand ;
7. Bezoldiging : 50.000 à 77.000 fr. per jaar.

De **eigenhandig geschreven** aanvraag dient bij de heer voorzitter der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, Bestuursgebouw - Vismijn - Oostende, toe te komen vóór 25 Oktober 1954.

(3622NV)

N.V. PESCATOR

Maatschappelijke Zetel :
14, H. Baelskaai, Oostende
Handelsregister :
Oostende No 175

De gewone ALGEMENE VERGADERING wordt gehouden op Zaterdag 30 Oktober 1954 te 11 uur te Oostende ten maatschappelijke zetel, met volgende DAGORDE : Verslag van de Beheerraad en van het College van Commissarissen ; Goedkeuring van de balans en winst en verliesrekening afgesloten op 30 Juni 1954 ; Ontlasting aan de Beheerders en Commissarissen ; Statuaire benoeming. Titels neer te leggen vijf volle dagen voor de vergadering ter maatschappelijke zetel of op de Bank van Brussel te Oostende.

(3597V)

Hoogwater

OKTOBER

15 Vrij	2.41	9.30	54	2
	14.55	21.45	52	2
16 Za	3.25	10.14	51	5
	15.37	22.26	48	6
17 Zo	4.15	11.02	47	9
	16.40	23.26	44	11
D 18 Ma	5.15	11.59	42	12
	17.41	——	41	—
19 Di	6.24	0.26	39	14
	18.57	13.10	38	14
20 Wo	7.47	1.43	37	16
	20.39	14.41	38	14
21 Do	9.16	3.22	38	16
	21.48	15.51	40	12

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN

WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3,

(30)

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2000 P.K.

Valcke Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

MUTZELFELDTWERFT G.m.b.H.

— Cuxhaven —
— DUITSLAND —

Scheepswerf
Nieuwbouw
Algemene herstellingen
Sleephelling
Motorenfabriek
Ketelsmederij
Werkplaatsen
Gieterij
Schilderen van schepen
Reiniging van ketels

MUTZELFELDTWERFT G.m.b.H.

— Cuxhaven —
— DEUTSCHLAND —

Neubauten
Allgemeine
Schiffsreparaturen
Slipanlagen
Maschinenfabrik
Kesselschmiede
Gieserei
Werkstätten
Schiffsmalerei
Kesselreinigung