21e JAARGANG nr 42 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 3 Fr. VRIJDAG 22 OCTOBER 1954

Hoe VISSERIJBLAD



VISSERIJ-ALMANAK (zie blz. 9)

Adreslijst van Nederlandse Firma's

GOEDE & KRACHTIGE **Scheepszend-ontvanginstallaties**
geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE
in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker
ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP Voordelig in prijs
Onze BECKER-ZENDERS munten vooral uit door :

— UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
— GROTE BEDRIJFSZEKERHEID
— UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE

RADIO BECKER Radio Communicatie Industrie
Steniaweg 30 A, ZEIST. Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)

ZEEVISHANDEL
PIETER DEKKER
IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524,4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit: schelvis, kabeljauw, makreel, — haring, enz. —

Fa J. VAN BEELEN C.V.
IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij
(98)

V. VAN DUYVENBODE
Machinefabriek en Technische Handel
Levering en reparatie van :
- stationnaire en scheepsmotoren
- stoommachines, ketels, trawl- en haringwinches
- zoetwater koelinstallaties
- bronzen centrifugaalpompen
- direct omkeerbare centrifugaalpompen
- hoge en lage druk plugnerpompen

TRAWLERKADE, 59
IJMUIDEN
ZUIDZIJDE
Tel. 4391 (K.2550). Na 18 u. : 4117
(171V)

ALUMINIUM VISRUIMEN en CONSTRUCTIES
Fa MULDER en RIJKE
IJmuiden Postbus 48
—o— Telefoon : 4308 —o—
(164)

FISH CANNING FACTORY
COLUMBIA
Export naar alle landen van
VISCONSERVEN
Gespecialiseerd voor
DE TROPEN
VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

F. ALBERT PUST
Leveranciers van alle soorten zeevis. Specialiteit : verse haring. IJmuiden (Holland). Rijksvishal D 7, 8 en 9. Opgericht 1906. Telefoon : kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden 4556, 5471. Santpoort 8470. Telegramadres : Pust. Bankiers : Twentse Bank N.V. Rotterdamse Bank. (88)

J. DUIN'S
Kistenfabriek
Industriestraat, 61
Tel. (K.2550) 5475
IJMUIDEN
Een kist of krat van Duin, is anders... is beter !
(124)

DE TWENTSCHE BANK N.V.
IJMUIDEN
Tel. 4441-4442. Als deviezenbank verlenen wij gaarne onze bemiddeling bij de financiële afwikkeling van exportzaken. (129)

NIEUWBOUW en OMBOUW van vissersvaartuigen. - Levering en revisie motoren.
MACHINEFABRIEK en TECHNISCHE HANDEL
H. ZWART - IJmuiden
(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur 5110.)

Fa JAC. VISSER - CLOTS
ZEEVISGROOTHANDEL
— ROKERIJ —
Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots».
(89)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

in één dag „in het nieuw"

dank zij het verantwoorde betaalsysteem van Nederland Kattenburg!



Kleding
kopen is een
kwestie van
vertrouwen
Nergens slaagt
U beter en voordeliger
dan bij het oudste
en vertrouwdste adres
NEDERLAND KATTENBURG
en U kunt het
U veroorloven
vandaag
nog!

verdeel de kosten over 6, zelfs 9 maanden

Hoe? *Vraag naar de bedrijfsleider. Hij vertelt U graag hoe U - zonder hinderlijke formaliteiten - kunt profiteren van ons verantwoord, ideaal betaalsysteem, wees welkom - doe een keuze uit Kattenburg's befaamde topcoats, tweed colberts, fijn-kamgaren costumes, Falcons... zó prettig in het dragen, nu zó gemakkelijk om te kopen!*

natuurlijk beter bij nederland **Kattenburg** sinds 1856

Knip, Knip! U krijgt een verrassing!
Knip deze advertentie uit, breng haar aan onze kassa; wij geven U er een aardige verrassing voor!

Rotterdam - Den Haag - Haarlem - Utrecht - Goes - Zierikzee - Geleen

HOTEL AUGUSTA
IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij - Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

N. PARLEVLIET Jr.
REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank, Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

Café-Vergunning « KAMPERDUIN »
(Daan Wiljou)
BIK EN ARNOLDKADE, 12
(bij de vishallen)
Tel. 5150 — IJMUIDEN
(3661V)

N.V. PESCATOR

Maatschappelijke Zetel : 14, H. Baelskaai, Oostende
Handelsregister : Oostende No 175

De gewone ALGEMENE VERGADERING wordt gehouden op Zaterdag 30 Oktober 1954 te 11 uur te Oostende ten maatschappelijke zetel, met volgende DAGORDE : Verslag van de Beheerraad en van het College van Commissarissen ; Goedkeuring van de balans en winst en verliesrekening afgesloten op 30 Juni 1954 ; Ontlasting aan de Beheerders en Commissarissen ; Statuaire benoeming. Titels neer te leggen vijf volle dagen voor de vergadering ter maatschappelijke zetel of op de Bank van Brussel te Oostende.
(3597V)

Hoogwater

OKTOBER

22	Vrij	10.24	4.32	40	14
		22.46	17.03	42	10
23	Za	11.12	5.23	42	12
		23.32	17.52	44	8
24	Zo	11.52	6.15	45	10
		——	18.36	—	6
25	Ma	0.10	6.54	46	8
		12.25	19.11	46	5
Ⓜ 26	Di	0.40	7.28	47	7
		12.54	19.44	49	4
27	Wo	1.10	7.58	48	7
		13.26	20.12	47	4
28	Do	1.36	8.22	48	7
		13.52	20.39	47	5

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER
St Jorisstraat. 18, Oostende
Tel. 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Druk. - Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Standpunten

Overbevissing

Het woord is weer sinds enkele weken van bijzonder grote actualiteit geworden. Overbevissing en vooral de overbevissingsmaatregelen, want ze zijn alle twee een bedreiging voor de visserij.

* * *

OVERBEVISSING — we zouden dit haast kunnen noemen het «onzichtbare gevaar». Onzichtbaar is het wel niet, maar toch valt het het minst op en toch wordt dit gevaar jaarlijks groter.

Het verplicht de vissers verder uit te varen, groter en sterker vaartuigen te bouwen, zwaarder uitbatingskosten te dragen.

Tengevolge van de overbevissing vangt men — met eenzelfde inspanning als vroeger — minder vis en wil men evenveel vis aanbrengen als vroeger, moet men een merkerlijk zwaardere inspanning doen.

De geleerden van de verschillende landen die de Noordzee bevissen hebben dit gevaar reeds jaren geleden ontdekt en er werden maatregelen voorzien die gesteund zijn op wetenschappelijke proeven en op ervaring.

En dan zijn de verschilende landen bijeengekomen op talrijke conferenties en besprekingen en werden overbevissingsmaatregelen getroffen. En hoewel die maatregelen voorzien zijn om een gevaar te bezweren, vormen ze een gevaar op zichzelf.

* * *

Het gaat immers niet altijd op om te zeggen : we gaan de netmazen vergroten. Het is misschien wel een maatregel die, in algemene zin genomen, kan goed zijn. Maar er zwemmen zoveel verschillende vissoorten in de Noordzee en elke vissoort heeft zijn eigen levenswijze en kenmerken, heeft zijn eigen verdedigingswijze tegen de netten.

Men heeft het wel aangekund voor speciale vissoorten en speciale visserijen, speciale beschermingsmaatregelen te voorzien. Maar dan ziet men onmiddellijk dat deze maatregelen getroffen werden ter bevoordeling van de grote visserijen van bepaalde landen die hun belangen laten verdedigen op de conferenties door bekende geleerden met internationale faam en gesteund op practische proeven.

* * *

De tongenvissers klagen en, inderdaad, op het eerste zicht, is de tongenvisserij een speciale visserij op een zeer speciale vissoort. Ze is eerst en vooral de specialiteit van onze Belgische middenslagreders : onze vissers kunnen tongen vangen zoals geen enkel land.

Bij het in voege brengen van de nieuwe maatregelen werd herhaaldelijk gewezen op het gevaar dat de tongenvisserij zou afnemen en dat het overbevissingsgevaar op tong niet zal bezworen worden door toepassing van de nieuwe netmaas.

Men maakte zich kwaad omdat onze tongenvissers het aandurfden hun brood te verdedigen. Tenslotte werd voorzichtig beloofd de zaak te onderzoeken en eventueel nieuwe voorstellen te doen aan de commissie te Londen.

* * *

Wat is hier van in huis gekomen ? Bitter weinig : het is niet van achter een bureel dat men zal kunnen nagaan of een of ander netmaas nuttig, noodzakelijk of schadelijk is. Het is ook ons «onderzoekingsvaartuig» de «HINDERS» niet dat de visserij op de Witte Bank zal uitoefenen om de beweringen van onze vissers na te gaan en wetenschappelijk te bevestigen.

Dat Nederland noch Denemarken zich om de tongenvisserij bekommeren, is verstaanbaar : ze zijn in de eerste plaats geen tongenvissers, en kunnen gemakkelijk de klip van de 75 m./m. omzeilen door de snurrevaadnetten, waarvan de mazen pas 70 m./m. hoeven te zijn.

Maar dat in ons land nog niets gebeurd is, is onvergefelijk. Laat andere landen opzoekingen doen omtrent hun specialiteiten : haring of kabeljauw of gelijk welk andere soort. Maar dat men voor ons land de bijzondere aandacht schenke aan het vraagstuk der netmazen voor de tongenvisserij.

* * *

Wie langs de veldwegen van ons land trekt zal het opvallen hoeveel proefvelden er al niet aangelegd zijn ten dienste van de landbouw : proefvelden gesubsidieerd door het Ministerie van Landbouw ofwel volledig ingericht door dit Ministerie zelf.

Het gaat hier om verbetering en verhoging van de productie zelf : om de boeren toe te laten meer geld te verdienen. Dit is nuttig en nodig.

Maar waar het gaat om beschermingsmaatregelen te zoeken voor de visserij, om het in leven blijven van een belangrijke categorie reders en vissers te verzekeren, is men minder angstvallig met de proeven en zijn de kredieten amper voldoende om een proefschip toe te laten het ganse jaar door hersteld te worden en in de zomer als het zeer mooi weer is, enkele handsvollen garnaal te gaan vangen.

Waarom, bij gebrek aan voldoende materiaal, doet men dan de opzoekingen niet aan boord van de vissersvaartuigen die dagelijks de bepaalde visserij uitoefenen en de visgronden gaan opzoeken ?

Het ware misschien te eenvouding en... te goedkoop.

J.H.K.



De Wekelijkse Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

Je hebt algelijk slimme menschen in de wereld. Maar slimme menschen worden nooits niet gauwe rijke, gelijk ik bijvoorbeeld. Je moet daar vooren chance hebben.

'k Weten daar eenen die chance gehad hebt, veele chance zelfs. Je hebt hij een uitvindinge gedaan en jc wist er zelfs nog niet van dat zijn uitvindinge zo gauwe zou kunnen gebruikt worden.

't Is een uitvindinge voor joenge chauffeurs, allez, voor joenge en oude, maar voor chauffeurs die nog maar pas met een auto leeren rijden.

En 't is een practische uitvindinge ook. Ja 't. Allez om maar eens een keer een paar voorbeelden te nommeren.

Mijnheere Mollemans in zijn kotje aan de slipway gaat van nu af aan gerust in zijn bureau kunnen zitten schrijven en niet meer met den daver op zijn lijf moeten zitten datten met kot en al op de slipway en in de bassing gaat geduwd worden door een auto met 16 paarden in zijn buik en die achterste voren rijdt.

De tapitsier van op den hoek van de Opex gaat niet meer moeten op de loop gaan voor de autos die zijn rolle balatum komen plat strijken.

De verzekeringsmaatschappijen gaan ook geen schade meer moeten betalen aan de autos die van achter den hoek op de groote baane geschoven kommen op 't zelfste moment dat er een andere auto voorbijschijvert.

En de vrouwmenschen die met hunder vent in den auto zitten gaan niet meer in hunder broek moeten doen omdat menheere in de gracht rijdt.

Want dat is een ziekte tegenwoordig. Al mijn maats hebben een auto en ik was teweege van der ook een te koopen, maar als ik gehoord hebben van die ziekte, heeft Euphrasie seffens gezegd : Stierman, houdt maar je geld en je leven want je zijt gij ook zoo eenen die zijn rechterkant niet van zijn linkerkant kant en je zoudt gij ook missen met je voeten en in de plaatse van op de frein te duwen zoudt je gij ook gaze geven en wie weet waar dat je zoudt uitkomen. En, Beste Menschen, 'k hebben op julder gepeinsd en 'k hebben gezegd : al mijn vrienden zouden spijtig zijn van mijn artikels niet meer te lezen, zodat ik mijn abonnement op de tram weere vernieuwd hebben voor drie maanden.

Maar nu van die uitvindinge gesproken. 't Is simpel, maar je moet er op peinzen en mijn maat die dat uitgevonden hebt, gaat er veele geld mee verdienen, want je kan de kommanden niet genceg afwerken van al de menschen van onze kust die een nieuwe auto kopen. Je hebt twee knoptjes al vooren aan je stier en op 't eene knoptje staat er met groene letters en in 't groen : GAZE en op 't ander knoptje : FREIN, maar in 't rood. Als je nu rijdt an je zoudt willen freinen voor 't een of 't andere, bijvoorbeeld voor een rolle balatum op 't voorland of voor een boom neffens de weg of voor een schip die op de slipway staat, ehwel, je trekt aan dat rood knoptje waar dat er FREIN op staat en op 't zelfste ogenblik steekt er een scherpe naalde in je rechter bille. Waarom in je rechter bille, gaat je gijnder vragen, ehwel dat is 't schoonste van de uitvindinge : als je die spelle voelt stekken, trek je je rechter been achteruit en daarmee steun je gij met je linker voet op je frein en je stopt met jen auto — voor gaze te geven is 't juiste tegenovergestelde. Je krijgt met die installatie nog een raspe der bij om 't vel een beetje af te schrepen als je op de plaatse waar dat die spelle alsan stekt een verhardinge zoude krijgen. Dat is maar dat si.

Mijn maat die die uitvindinge gedaan hebt, had eerst een ander gedacht. 't Stier van den auto willden vervangen door een gewoon roer omdat de reders die een auto hebben gewoonlijk nogal stief kort draaien. Voor de kleine karretjes had hij een grote hefboom vooruit en achteruit en een wieltje om de motor rapper of trager te laten lopen. Voor de deeze die een groter karre willen hebben was 't er een telegraaf voorzien gelijk op een echt schip en een motorist die dan al voren onder de kappe moest zitten. Natuurlijk had hij dan die kappe moeten verhogen en het stierhuis ook wat verhogen om boven de kappe te kunnen kijken, gelijk met de «preekstoel» in de tijd. Je levert zelfs auto's met een radio derin om te kunnen klappen met je maat die achter of voor je rijdt en je voorziet van der te leveren met een direction finder tegen dat 't donker wordt. En als je lichten niet branden. De grootste chic is echter een radar die de gendarmes en de poliches optekent met een roo lucht. De zwaantjes komen der nog niet op, maar dat gaat wel komen, j'is bezig met aan die verbeteringe te werken.

Als je soms een nieuwe auto wilt kopen, moet je der niet meer mee inzitten en je vrouwe ook niet, je ziet dat me wijnder voor alles gezorgd hebben : mijn maat voor julder gemak en ik voor de reklame.

En daarmee over en sluiten maar.

Stierman Lèèze.

VISHANDELAARS

Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN
wendt U tot de
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE

Voordrachten en kooklessen gedurende de maand Sept. 1954

14 September — St Bernardus-Instituut — Bassevelde.

De les werd bijgewoond door 30 leerlingen en 4 leraressen. Er was zeer veel belangstelling want vis was hier ook weinig gekend. De meisjes zouden zeker de nieuwe bereidingen thuis toepassen.

15 September — Vrouwengilde, Doornik

De les werd bijgewoond door 25 huismoeders die allen grote belangstelling hadden voor vis. Visschotels kenden tot hiertoe niet veel bijval omdat ze niet wisten hoe vis bereiden. Na de les werd er geproefd. De visbereidingen werden zeer smakelijk gevonden en zouden thuis toegepast worden.

17 September — Vrouwengilde, Allain.

De les werd bijgewoond door 25 huismoeders. Vis was zeer weinig gekend en er was dan ook veel belangstelling voor de bereidingen. De visschotels zouden in het vervolg meer bijval kennen want de toehoorders vonden de bereidingen zeer smakelijk en zouden ze thuis klaar maken.

21 September — Ecole d'apprentissage, Charleroi.

De les werd bijgewoond door de Directrice, 3 leraressen en 30 leerlingen. Visbereidingen waren nog niet gekend en de leerlingen aten niet graag vis. Er was toch veel belangstelling want alles was nieuw. Er was toch veel belangstelling want alles was nieuw. Na de les werd er geproefd en nu waren er geen vooroordelen meer, de vis zou in het vervolg meer bijval hebben.

23 September — Rijksmiddelbare School, Wetteren.

De les werd bijgewoond door 15 leerlingen. Er was zeer veel aandacht want ook hier was vis bijna niet gekend. De bereidingen kenden allen even veel belangstelling. Na de les werd er geproefd en de visschotels zouden nu zeker meer bijval vinden want ze vonden de vis zeer smakelijk.

24 September — Ecole Ménagère, Forchies.

De les werd bijgewoond door 2 leraressen en 40 leerlingen. Visbereidingen waren niet gekend en de meisjes aten niet graag vis. Na de les waren ze er van overtuigd dat vis zeer goed is.

28 September — Liuge des femmes, Doornik.

De les werd bijgewoond door 20 huismoeders. Er was hier veel belangstelling voor vis en in de stad was gemakkelijk vis te krijgen. Na de les werd er geproefd en iedereen was zeer tevreden over de nieuwe visbereidingen. Ze zouden thuis meer vis bereiden.

29 September — Instituut O.L.V., Mater.

De les werd bijgewoond door de Directrice, 2 leraressen en 25 leerlingen. Enkele visbereidingen waren reeds gekend. De meeste leerlingen aten niet graag vis, maar na de les waren ze er van overtuigd dat er met vis smakelijke schotels te bereiden zijn.

30 September — Rijksmiddelbare School, Moerbeke-Waas.

De les werd bijgewoond door 2 leraressen en 20 leerlingen. Er waren nog geen visbereidingen gekend en alles werd aandachtig gevolgd. Na de les werd er geproefd en in het vervolg zouden deze meisjes zeker graag vis eten als de schotels maar aangenaam worden opgediend.

ONZE VISSEN

De zwaardvis

Nu we het toch een paar weken lang gehad hebben over rare vissen, wil ik de reeks voortzetten en met iets over de zwaardvis.

Voor mij ligt een plaatje waarop een zwaardvis afgebeeld staat die een grote kabeljauw op het sabelvormig uitsteeksel van zijn neus heeft gespeten. Dit om te zeggen dat de zwaardvis een kolossale vis is, schoon en slank gebouwd, en die gemiddeld 3 m. lengte heeft. Er worden ook zwaardvissen aangetroffen die tot 5 m. lang zijn en een halve Ton — 500 kgr. — wegen.

Het zwaard dat op de neus staat beslaat wel een derde van de gehele lengte van dien vis. Als men nu weet welk gewicht deze vis heeft en met welke kracht en behendigheid hij zich van zijn wapen weet te bedienen, is duidelijk dat dit zwaard een zeer gevaarlijk wapen is, waarmede niet alleen vissen, maar ook andere voorwerpen worden doorboord.

In Engeland werd voor enkele jaren een bader gedood door een zwaardvis. Maar het meest vindt men sporen van zwaardvissen op de oude houten schepen. Talrijke musea bezitten stukken hout waarin afgebroken zwaarden of stukken er van vastgehecht zitten.

Op 5 Augustus 1824 werd de «Fortuna» midscheeps door een zwaardvis geramd. Dit geschiedde met zulke kracht dat het zwaard door het koperen omhulsel van het schip, door de 3/4 duim dikke houten buitenhuid, de 3 1/2 duim dikke eiken huid, een eiken rib van 9 duim en een 2 1/2 duim dikke eiken wegering boorde. Tenslotte drong het zwaardpunt nog in een duim dikke eiken duig van een olievat dat in het ruim stond.

In het jaar 1725, toen men het Engelse oorlogsschip «Leopard» wilde herstellen, vond men in het voorste gedeelte van de romp, dicht bij de kiel, het afgebroken zwaard van een zwaardvis. Dit had de buitenste huid van 2 1/2 cm., en een plank van 7 1/2 cm. doorboord en was nog 11 cm. diep in een rib gedrongen.

Uit al deze en nog vele andere berichten kan men gemakkelijk opmaken welke kracht en snelheid deze vis heeft, zonder daarom nog opzettelijk getergd te zijn.

Bij dergelijke ongevallen breekt het zwaard gewoonlijk af en sterft het monster dan gewoonlijk tengevolge van deze verminking : het zou anders wel eens de oorzaak kunnen geweest zijn van het tot zinken brengen van houten schepen.

Deze vis komt veel voor in de Middellandse zee, aan de kust van Spanje, Portugal en Sicilië. In de Noordzee is het dier zeer zeldzaam.

Men eet het vlees van de jonge zwaardvis als het vers is, van oudere dieren wordt het vlees eerst ingezouten.

V. B. Z. - KALENDER

Donderdag 4 November :
(Hand in Hand)
V.B.Z. - zitdag Zeebrugge

Zaterdag 6 November :
V.B.Z.-zitdag Nieuwpoort (Vismijn)

Donderdag 18 November :
(Hand in Hand).
V.B.Z. - zitdag Zeebrugge



SYMPATHIE GAAT NOOIT VERLOREN, BEHALVE SYMPATHIE VOOR UW EIGEN ZELF !

ARBEIDSONGEVALLEN

OOSTENDE

BLONDE Lucien, matroos op de treiler O.173 werd gedurende het ophalen der netten met linkerhand gekneld tussen boord van schip en kabel.

DEBLAUWE Charles, stuurman van de O.152 liep kneuzingen op aan rechterpink door slag van visplank gedurende het ophalen der korre.

ZEEBRUGGE

SAVELS René, schipper van de Z.274 kreeg bij het opgangtrekken van de hulpmotor bij het lossen van de vis een slag van de «handle» op rechter arm.

DESCHAMPS Pierre, matroos op de Z.274 viel tegen de reling gedurende het ophalen der korre en liep hierdoor kneuzingen op aan de rugspieren.

VANTORRE Victor, is bij het vastslaan van het drijfanker aan boord van de Z.419 met de rug tegen de kop van de winch gevallen.

HEYMAN Raymond, matroos op de Z.583 is bij het aan boord stappen uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de rug.

SAVELS Hugo, matroos op de Z.330 viel overboord maar kon opgepikt worden.

Steun- en voorzorgsfonds der zeevisserij

Bij Ministerieel besluit van 22 September 1954 werden bij het Steunfonds der Zeevisserij (afdeling van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij) aangeduid om deel uit te maken van het college der geneesheren belast om de graad van blijvende ongeschiktheid vast te stellen en om over de hulp van een derde in geval van blijvende ongeschiktheid te beslissen :

Dokter Louf C., Oostende als vertegenwoordiger der reders ;

Dokter Dedeckere A., als vertegenwoordiger der vissers.

EERVOLLE ONDERSCHEIDING

We vernemen dat dhr Anthonis, voorzitter van de Onderzoeksraad voor Zeevaart te Antwerpen en te Oostende, benoemd werd tot Commandeur in de Leopoldsorde.

We bieden aan deze eminente magistraat onze oprechte gelukwensen.

Panharing renderend dit jaar te Nieuwpoort

De nog weinig Nieuwpoortse driftnetters hebben wind in de zeilen dit jaar. De dagelijkse aanvoer is buitengewoon goed en de marktprijzen zijn daarbij lonend te noemen — gezien de gemiddelde verkoopprijs steeds schommelt tussen 5 à 7 fr. het kilogram. Het is met lede ogen dat andere kleine schippers dit winstgevend bedrijf noodgedwongen moeten gade slaan. Moest er mogelijkheid bestaan deze ontbrekende driftnetten in België te bekomen, dan zou dit bedrijf zeker een heropleving kenne ; wat niet uitsluit dat dit voor volgend seizoen het geval zal zijn. Alleen de verplaatsing naar Engeland waar dit soort netten te vinden is ; en de daarbijkomende hoge kosten, weerhouden onze kleine vaartuigen van nog dit jaar de driftnetten aan te spannen.

Het kan niet geloochend worden dat onze panharingen nog steeds een gegeerde schotel vormen in talrijke huisgezinnen en is in tegenstelling met vele andere vissoorten steeds in het bereik van ieders beurs.

DE VISSERS KLAGEN

Onze talrijke vissers hebben met reden hun beklag gemaakt aan de bevoegde mijndiensten dat uit oorzaak van de vele hopen duinzand die op de handelskaai blijven liggen, zij tijdens het lossen van de vangsten of gedurende het aanleggen aan de vismijnkaai steeds te kampen hebben of gehinderd worden door het wegvliegende zand voortkomende van de handelskaai. De vissers vragen opdat de aannemer van bedoelde kaai het overtollige zand zou wegnemen of dat de verharding zou aangebracht worden ; dit om het verstuiven tegen te gaan ; die menigmaal de oorzaak is van allerlei moeilijkheden en aldus vele kostbare tijd verloren gaat.

Gezien het haring- en sprotseizoen in volle bedrijf zijn, ware het zeker het gepaste moment om in te grijpen.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

VONNIS IN DE ZAAK VLAANDEREN 5 STRANDING VAN O.166 «OCEANIC»

De Onderzoeksraad voor Zeevaart kwam Woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Anthonis. Griffier was dhr Vande Mosselaer. Rijkscommissaris was dhr Pluymers.

De Raad velde vonnis in de zaak van de Vlaanderen 5, de baggerboot die op 12 Augustus ll. bijna het slachtoffer werd van een mijnontploffing. De ontploffing gebeurde achterwaarts op korte afstand van de boot en gelukkig werd slechts één lid van de bemanning licht gekwetst. De boot zelf liep grote schade op en diende naar de haven van Oostende gesleept door de Vlaanderen 6.

De Raad komt na onderzoek tot de conclusie dat niemand aan boord van de Vlaanderen 5 verantwoordelijkheid draagt in het gebeurde en schrijft de ontploffing toe aan een oorlogstuig waarvan evenwel de juiste aard niet kan bepaald.

Daarop verving dhr J. Poll dhr Anthonis in de voorzitterszetel en vangt de Raad het onderzoek aan van de stranding van de O.166 «Oceanic» op de Deense kust op 17 Juni ll. De betrokken schipper Goderis uit St Idesbald, die sedert 1945 op dit vaartuig het bevel voerde, geeft uitleg over het gebeurde. Hij had bevel gegeven te sturen op een boei, doch voelde nadien een schok. Daar het schip aan het vissen was, werd voorzichtig verder gevaren. Dan ging men stilliggen om de korreboel in te winden waarna men vast kwam. Het was een uur voor hoog water en het mag een wonder heten dat de O.166 korte tijd nadien uit eigen beweging weer vlot kwam zodat zonder merkbare schade naar Esbjerg kon gereisd. De Raad is van oordeel dat de schipper uiterst onvoorzichtig is geweest door zijn schip blijkbaar aan stranding bloot te stellen om zijn net te kunnen inhalen. Temeer daar het feit zich voordeed één uur voor hoog water. Daarbij liet de schipper koers zetten op een onbekende boei. Het ligt dan ook voor de hand dat schipper Goderis niet van verantwoordelijkheid vrij te pleiten is.

Het onderzoek zal worden voortgezet om o.m. de juiste positie van de O.166 na te gaan op het ogenblik van het vastlopen.

DE EERSTE SPROT VOOR Z.M. DE KONING

De traditie welke vorig jaar door het Verbond der Belgische Zeevisserij ingezet werd, werd dit jaar voortgezet toen een afvaardiging van het Verbond der Belgische Zeevisserij, bestaande uit de heren P. Vandenberghe, M. Degroote, E. Logghe, O. Devriendt en J. Klausing, op het paleis te Brussel ontvangen werden om een mandje gerookte sprot, van de nieuwe vangst, aan Z.M. de Koning en de Koninklijke Familie te overhandigen. Dat gebeurde Maandagnamiddag.

In afwezigheid van Z.M. en van de Koninklijke Familie, verblijvende in het buitenland, werden de bezoekers ontvangen door luitenant-kolonel de la Kethulle de Ryhove, grootmaarschalk van het Hof. Na deze plechtigheid werd de afvaardiging ontvangen door de Minister van Landbouw en Zeevisserij aan wie eveneens een mandje sprot overhandigd werd.

Nadien werden de mannen uit Oostende op het N.I.R. te Brussel ontvangen en rondgeleid door de sympathieke reporter Hubert Van de Vijvere. Een kort interview werd afgenomen, waarbij iedereen de gelegenheid kreeg een woordje te plaatsen en dat dezelfde avond uitgezonden werd tijdens de nieuwsberichten van 19 uur.

Als inzet van het sprotseizoen en reklame voor ons nationaal product mag deze manifestatie wel geslaagd heten. We hopen, samen met Hubert Van de Vijvere dat, aangespoord door het voorbeeld van ons Koninklijk Huis en de Ministers, de mensen in het binnenland veel sprot, Belgische sprot van goede kwaliteit, zullen eten.

HOGE ONDERSCHEIDING

De Heer R. Bauwens, reder en voorzitter van het Verbond der Belgische Zeevisserij, werd bevorderd tot ridder in de Leopoldsorde.

Ons blad biedt de Heer Bauwens zijn welgemeende gelukwensen aan voor de verdiende bevordering.

VERGADERING VAN HET COMITE VAN DE INVOER

Zaterdag vergadert te 10.30 uur het Comité voor de Invoer van Vis in de vergaderzaal van het Bestuur der Economische Diensten te Brussel om er het invoerkwantum voor Oktober te bepalen.

De propagandavereniging doet aan propaganda

We hebben het altijd fijn gevonden als een onzer initiatieven overgenomen werd om verder uitgewerkt te worden door personen die er meer voor geschikt zijn.

Dit was bijvoorbeeld het geval in 1949, toen we — langs pers en radio — zonder andere kosten dan de postzegels en het papier, wekelijks een communiqué door het land zonden : de vis van de week — met recepten en raadgevingen voor de huisvrouwen.

Nadat we dit een zestal maanden hadden gedaan, nam de propagandavereniging voor visverbruik het initiatief over. 't Is te zeggen ging eerst aan de radio vertellen dat zij het enige organisme was dat bevoegd was propaganda te maken voor de vis en vroeg vervolgens mededeling van de adressen der bladen, die elke week gratis onze visrecepten opnamen.

En toen verscheen het eerste communique van de propagandavereniging : DE VIS VAN DE... MAAND. Dat was in het begin 1950. We wachten op het volgende communiqué over de vis van de m.a.a.n.d, of zal het de Vis van de eeuw worden ???????

Er is nog een ander staaltje. Vorig jaar werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij het initiatief opgevat en uitgewerkt aan Z.M. de Koning en aan de Koninklijke Familie een mandje sprot te overhandigen. Deze plechtigheid kende een buitengewoon sukses en had voor ons nationaal produkt een zeer goed gevolg.

Was het misschien omdat wij niet konden ingaan op enkele voorzichtige suggesties van de propagandavereniging om ook iemand van hen mee te nemen een plaatsje te gunnen op de foto's in de kranten dat de Propagandavereniging dit jaar «op het idee (eindelijk) kwam» een Minister te bedenken met een mandje sprot, nog vóór het traditioneel geschenk aan de Koning werd overhandigd ?

Tenslotte was het geen geschenk, maar een verkoop : een mandje sprot voor een paar decoraties...

Eindelijk heeft de Propagandavereniging aan de vishandel beloofd, nadat wij zelf het initiatief hebben opgevat affiches uit te geven, idee dat ten andere reeds lang aan de Propagandavereniging werd ingeblazen maar waarop ze om onbekende redenen nooit is ingegaan — ook eens een affiche uit te geven. 't Zou tijd worden, maar zal het er van komen of is het enkel als nieuwe sabotage van alle gezonde gedachten bedoeld ?

STEUN- EN VOORZORGSFONDS DER ZEEVISSERIJ

Bij Ministerieel besluit van 22 September 1954 worden bij het Steunfonds der Zeevisserij (afdeling van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij) aangeduid om deel uit te maken van het college der geneesheren belast om de graad van blijvende ongeschiktheid vast te stellen en om over de hulp van een derde in geval van blijvende ongeschiktheid te beslissen :

Dokter LOUF C., Oostende, als vertegenwoordiger der reders ; Dokter DEDECKERE A., als vertegenwoordiger der vissers.

Aanvoerverwachtingen opgeven

Deze week zijn opnieuw klachten binnengekomen van vishandelaars omtrent de aanvoerverwachtingen die opgegeven werden. Sommige reders en vissers denken een goede zaak te doen door op het onverwacht op de markt te verschijnen met hun vis: niets is minder waar. Waar ze thans, door de minder grote aanvoer een flinke prijs bekomen, kon deze prijs nog verbeterd worden zo de handelaars op voorhand verwittigd waren geweest van wat er op de markt zal komen. Het zijn tenslotte de vishandelaars van de kust niet die de vis moeten opeten, het zijn de kleinhandelaars en de verbruikers die de vraag bepalen en zolang deze niet op de hoogte zijn van wat er op de markt is, zullen de handelaars van de kust steeds moeten speculeren en het risico op zich nemen te kopen wat aangeboden wordt, dat hierbij nooit de volle prijs gegeven kan worden spreekt vanzelf.

PROPAGANDA-MATERIAAL UITVERKOCHT...

Ja, heren vishandelaars, het gaat snel met de verkoop van Propagandamateriaal. Vooral de kleurrijke visspreuken vliegen weg als strooibriefjes, zodat we binnenkort een herdruk moeten voorzien.

De Nederlandse visplaat is uitverkocht en is voorlopig niet meer te krijgen : ook deze moet herdrukt worden.

Van het overige materiaal hebben wij nog een voorraad, die ook langzaam weggaat.

En vergeet niet onze speciale aanbieding voor de maand December. Dank zij het succes van onze aanbieding is het ons nu reeds mogelijk — aan de inschrijvers vóór 15 November alleen — de prijzen met 29 t.h. te verlagen, oordeel zelf maar :

1 affiche kleurpapier «Quatertemperdagen» : 5 fr.

1 affiche 2 kleurendruk «Feestdagen» : 10 fr.

100 feestvisgerechten (2 kleurendruk) : 100 fr.

Volgens Uw berekening kost dit : 115 fr. zonder verzendingskosten.

Welnu, wij leveren U dit pakket voor slechts 100 fr. en betalen zelf de verzendingskosten. Eén voorwaarde : U bestelt vóór 15 November.

Vergeet niet te vermelden of U een Franse of een Vlaamse uitgave verlangt !

Provis - c.o. V.B.Z. Vismijn - Oostende.

PROPAGANDA EN LIEFDADIGHEID

Onze vispropagandist uit Gent, de h. J. Terryn, gaf op 6 October een les in de school Visitatie te Gent en kreeg van zijn leerlingen een bedrag van 100 fr. ten geschenke voor de Ibisjongens.

Regeling der aanvoer

De visserijdienst meldt :

Reeds meermaals heeft de Zeevisserijdirectie de aandacht van de aandacht van de belanghebbende reders en schippers ter visserij gevestigd op het feit dat het in het belang is van allen dat aan de aangevoerde vis de meeste zorg wordt besteed en zo vers mogelijk in de handel wordt gebracht, dat zij tevens voldoening geeft op gebied van sortering, dat de verwachte hoeveelheden dadelijk, volledig en regelmatig op voorhand worden bekend gemaakt en dat de reders elkander zouden verstaan voor wat betreft de visserij op zekere soorten, hetgeen nogmaals in hun voordeel zou zijn, gezien de markt regelmatiger en bestendiger zou wezen.

Nogmaals wil de Zeevisserijdienst al de belanghebbenden op deze punten attent maken en ere hun opnieuw aan herinneren dat hij zich ten dienste stelt van de reders om hen te helpen bij het tot stand komen van bedoelde aanvoerregeling.

Reders, een lesje om te onthouden

Afgeluisterd gesprek tussen twee vishandelaars :

— De tongen zijn duur geweest deze week !

— Ja, maar ik heb de goedkoopste tongen van de markt gekocht en de beste ook — er stonden geen zulke in de ganse vangst.

— Hoe hebt gij ze kunnen bemachtigen ?

— 'k Heb ze aan een prijzetje gekocht aan de... vislossers.

Verzorgde waar is noodzakelijk

Door het slechte weer van de laatste weken zijn we practisch de enige bevoorraders van de Belgische markt: de gewone invoerders kunnen ons niet bedienen van vis. Bijgevolg is de zaak van de reders en vissers thans te bewijzen dat Belgische vis even goed kwaliteitvis kan zijn als Deense en Nederlandse!

Er was onlangs een vaartuig waarvan de vangst niet fameus was. De prijzen die betaald werden voor zijn vangst waren deze keer in verhouding: de laagste van de markt en de totale besomming leed hieronder. Moge dit een les zijn voor reder en vissers.

Men dient niet uit het oog te verliezen dat de aangevoerde vis van mindere kwaliteit ook opgekocht wordt, zij het aan mindere prijzen, en verder verkocht wordt in het binnenland. De verbruiker die dergelijke vis in handen krijgt: dergelijke dure vis voor zijn vele geld zal zich afkerig afwenden van het visverbruik.

Onverzorgde vis aanvoeren is geen reklame, het is een pest !

Radioverkeer voor vissers

De vissersvaartuigen, die voorlopig gemachtigd zijn de bijkomende golflengte van 175 m. te gebruiken, wanneer ze zich boven de 27° graad bevinden, worden attent gemaakt op het feit, dat deze golflengte sinds 1 Oktober aan de dienst van het Belgisch Loodswezen werd toegekend.

Dientengevolge en in afwachting dat hen een andere bijkomende golflengte wordt toegewezen, dienen ze de 175 m. zo weinig mogelijk te benutten om de loodsdienst niet te storen.

Mast gebroken

De O.7 lag aan de korre toen vastgeslagen werd met de korre aan een wrak. Om het achtertouw te kunnen inhalen, werd met een lenter op de voormast gewonden, waardoor de mast tot onder de beugels brak.

Tijdens de laatste storm, kreef de O.173 een zware zee aan boord waardoor de bootkiel en kussens ontzet werden en het bezaanzeil afgerukt.

De O.263 van Karel Louis Gheselle moest naar de thuishaven gesleept worden, daar de korre bij het winden in de schroef terecht kwam.

Paketboten Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten van 24 tot 30 Oktober 1954
Van Oostende naar Dover : afvaarten te 9.45 en 14.30 uur.
Van Dover naar Oostende : afvaarten te 11.10 en 14.50 uur.
Auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Vispropaganda December

VISHANDELAARS OPGELET : December biedt twee extra gelegenheden om meer te verkopen. Het hangt van U af !

1. de Quatertemperdagen op 15, 17 en 18 December.
2. de Eindejaarsfeesten.

«PROVIS» geeft voor deze gelegenheid speciaal propagandamateriaal uit.

1. EET VIS OP QUATERTEMPERDAG — formaat 50 x 30 cm. — gekleurd papier, zwarte druk (Franse of Nederlandse tekst).
2. VIS OP FEESTDAGEN — formaat 50 x 30 cm. — twee kleurendruk (Franse of Nederlandse tekst).
3. FEESTVISRECEPTEN — blaadje met feestrecepten — twee kleurendruk (Franse of Nederlandse tekst).

PRIJS :

1. Quatertemper 5 fr. stuk.
2. Feestdagen 10 fr. per stuk
3. Feestvisrecepten 1 fr. per stuk.

te bestellen VOOR 1 December bij PROVIS - V.B.Z. - Vismijn - Oostende.

Aanduiden bij bestelling :
- hoeveelheid van elke uitgave gewenst.
- gewenste taal : Nederlands of Frans.

Het programma voor JANUARI is reeds in voorbereiding.

De Antwerpse viswinkeliers Bezochten het Voedingssalon

Men schrijft ons :

In het Nationaal Salon voor Voedingsmiddelen dat van 2 tot 17 Oktober te Brussel in de Eeuwfeestpaleizen gehouden werd, was er ook een paviljoen gewijd aan «De Zee». Het visje was dus ook vertegenwoordigd.

En nu zal ieder van het vak meteen denken : Ja, dat is de ware propaganda. Daar komt een massa volk uit de meest verscheidene streken van het binnenland, meestal mensen die vis niet kennen en daarom ook niet eten. En in zo'n salon dan een fijne stand waar de vis getoond, geprezen en bereid en te proeven wordt aangeboden — dat is propaganda. Dan nog een visrestaurant waar op het menu de grootste verscheidenheid van vis in geurige heerlijke gerechten prijkt aan prijzen naar ieders beurs — dat moet werkelijk een sterke aantrekkingskracht uitoefenen. Want ongekend maakt onbemind.

MAAR HET WAS WEER MIS

Alle lof voor het initiatief. Een drievoudig bravo voor diegenen, die er hun geld, hun tijd of hun werkkracht ingestoken hebben. Maar het geheel is best te vergelijken met een centervoor, die van ver op het open doel probeert met een machtig shot, dat... tussen de volksplaatsen belandt. Een mooie kans werd verkeken. Gebrek aan inzicht en kennis van zaken ? Gebrek aan geld ? Wij laten het in het midden en willen geen stenen gooien, noch onze kritiek over de daken schreeuwen. Doch onder ons hier in dit vakblad mogen we het er wel eens over hebben.

De eerste al — en dat was dan nog de secretaris van de Federatie — die met de openingsdag van Antwerpen naar Brussel trok om de stand te bezichtigen, heeft een halve dag tevergeefs gezocht naar «onze» stand. Tot het paviljoen hem tenslotte door een toevallig samentreffen met de inrichters er van aangewezen werd — helemaal buiten de centrale posities van het hoofdgebouw, weggestopt om zo te zeggen. Geen enkele indicatie was aangebracht. Hij wist het gedaan te krijgen dat om het naif uur door de micro de bezoekers uitgenodigd werden het paviljoen «De Zee» te gaan bezichtigen. Naar het schijnt zou deze «splendid isolation» van het visje te wijten zijn aan geldgebrek, kwestie van franks per vierkante meters. Maar waar het hier gaat om propaganda voor een door de grote massa stiefmoederlijk bejegende voeding lat anderzijds zo sterk zijn belang heeft in onze nationale economie, dan zou men toch van de bevoegde instanties steun mogen verwachten. En zeker hier waar een buitenlandse stand in het hoofdgebouw de bezoekers de ogen uitstak met maatjes en oesters.

Ons werd verzekerd dat hierin voor volgende gelegenheid verbetering zou gebracht worden. Misschien komen wij naast de Belgische Landbouw terecht. En dat is ook onze plaats. Landbouw en Visserij horen naast elkaar, niet zozeer omdat ze onder eenzelfde Ministerie resorteren, maar wijl hier onze eigen markt dient gepropageerd en verdedigd te worden tegenover het buitenland.

En de volgende dagen trokken er meer viswinkeliers naar «hun» stand. In het algemeen was het oordeel dat die stand goed was voor de middelen waarover de inrichters konden beschikken, hoewel de haring uit de hoorn des overvloeds en de garnaal uit de benne wel eens mochten vernieuwd worden ; want na enkele dagen was dat al zeker geen propagandamateriaal meer. Ons inziens ware het te bestuderen of de middelen niet konden gevonden worden om uit duurzame materialen een modelstand bijeen te krijgen die meteen dienst zou kunnen doen voor meerdere jaren en voor andere gelegenheden zoals weken van de vis en propagandadagen aan de kust in het toeristisch seizoen. Dit zou eenmaal een grote uitgave vergen, doch wij menen dat dit dan ook zou verantwoord zijn, geldelijk en propagandistisch. Een ander hekelpunt dat de Antwerpse viswinkeliers misviel is, dat bij de demonstraties er alleen en uitsluitend uitleg in het Frans gegeven werd. Deze kwestie is zo oud als het bestaan van ons land. Maar het zou, geloven wij, geen teken van Vlaams imperialisme zijn als op de stand van de vis ook iemand de toelichtingen gaf in de taal van minstens de helft der bezoekers, die nu voorbijliepen omdat ze het toch niet snapten. Het is moeilijk, zelfs ondoenlijk mensen die al a priori iets tegen vis hebben om de reuk en de graten, in een vreemde taal te winnen voor visverbruik. Over de aldaar ten toon gespreide vis is er ook al een aardig woordje gevallen. En wij noemen het echt spijtig en van het standpunt van de propaganda is het een onvergeeflijke fout dat de vis niet «prima» was. Bij dergelijke gelegenheden moet het beste van het beste getoond worden. Dit is, menen wij, het werk van wie we hier te Antwerpen met dat ene woord «Oostende» (dat dan nog vaak alhier een pejoratieve bijklank heeft) aanduiden, d.i. de productie- en verzendingsbranche van onze handel. Dergelijke feitelijkheden versterken alleen de indruk dat de vis van onze kust van mindere kwaliteit zou zijn t.o.v. de Hollandse en Deense.

Ook de kleinste fouten dienen vermeden te worden, en het doet onder de Antwerpse viswinkeliers als een mop de ronde dat van de tongen bv. alleen het donkere vel afgetrokken wordt.

Dit waren dan wel de voornaamste indrukken en kritische beschouwingen van de Antwerpse viswinkeliers die het Nationaal Salon voor Voedingsmiddelen te Brussel bezochten.

Zij loven het initiatief en geven de keizer wat de keizer toekomt : in dit geval hier respijt nog een kans.

De schoolmeester zou zeggen : Voor dit jaar heb je een voldoende. Maar je kunt meer en beter. Ik hoop dat mijn kritiek voor je een prikkel zal zijn om te werken langs de paden die ik voor je open leg. Ik geloof dat je door met overleg en vlijt en ervaring te leren, volgend jaar onder de primussen zult mogen schitteren. Doe je best, jongen, en je zult het ver brengen. Maar wij willen de schoolmeester niet uithangen zonder een woord van lof en dank te richten tot allen die bijgedragen hebben tot het verwezenlijken van wat dit jaar dan reeds werd bereikt. Meer onderling contact, begrip en uitwisseling van ervaringen tussen de verscheidene instanties en verenigingen, afdelingen en groeperingen, allen geïnteresseerd bij het meer verbruik van zeevis, zal voor de propaganda de redding brengen. Het enige criterium waaraan wij kunnen meten of propaganda goed is, is het resultaat : het succes. Er ligt nog een groot terrein braak...

NOTA DER REDACTIE : Volledig akkoord. Maar waar het scheelt, schijnt onze correspondent niet te weten. Het ligt bij de inrichters zelf, die van deze zaak geen propaganda voor visverbruik maar een zaakje schijnen te maken, dat moet opbrengen. Ook vorig jaar werd gewezen op de gebrekkige aanduidingen en werd door de inrichters beloofd, dat het in orde zou komen. Niets is daarvan in huis gekomen.

Wat de bemerkingen over kwaliteit betreft : volledig akkoord. Naar het schijnt echter werd door reders en het V.B.Z. wel verzorgde en verse vis verzonden, maar die verdwijnt in het restaurant van de uitbater om daar als propaganda voor zijn zaak te dienen.

Het is spijtig te noemen, dat het vertrekpunt van dergelijke propaganda goed was, maar dat men sedertdien ver van het doel is gekomen, waarvoor dit alles met het geld en de vis van de propaganda moest dienen.

SCHADEGEVALLEN

Toen de Z.417 zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 12 mijl Noord-Noord-West van Zeebrugge, had het schip af te rekenen met zware storm, bij een zware grondzee werd de verschansing alsmede de reling van het schip van schipper Devoogt François ingedrukt.

Schipper Van den Abeele Fernand bevond zich met zijn vaartuig de Z.526 ter garnaalvangst toen een zware storm opstak, waardoor het bezaanzeil gans weggeslagen werd en in de golven terechtkwam. Aangifte hiervan werd gedaan op het Waterschoutsambt.

Toen schipper Van Thournout Alfons zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 15 mijl Noord-Noord-Oost van Zeebrugge werd de bezaangaffel van het schip gebroken bij het slingeren van de bezaan bij het hevig stormweder.

HULDE AAN MOEDIGE VISSERS

Vooraleer aan de afhandeling van de dagorde te beginnen, bracht de gemeenteraad van Brugge een hulde aan de moedige houding van de bemanning van de «Mercator» Z.443, die de bemanning van de Noorse tanker «Folga» vorige week redde, toen dit laatste schip ontplofte en in brand schoot.

De burgemeester van Brugge, de heer Van Hoestenberghe, verklaarde dat deze hulde schriftelijk aan de bemanningsleden zou overgemaakt worden. Deze hulde werd op warm handgeklap van de Raad ontvangen.

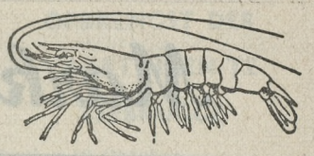
De gemeenteraad van Brugge bewijst dat ze het werk en de moed van de vissers begrepen heeft.

AANVARING TUSSEN O.286 EN Z.330

In omstandigheden welke ons nog niet bekend zijn, is de Z.330 van McCalus in aanvaring gekomen met de O.286 van Ch. Lambregt. De Z.330 moest Donderdag de haven van Ymuiden aandoen, daarbij terzijde gestaan door de O.286.

STORMSCHADE

De O.108 van Ach. en A. Christiaens heeft de haven van Oostende aangedaan met zware roerschade tijdens de laatste storm opgelopen.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra

Verzending in gans 't land

Visserijnieuws uit Zeebrugge

HAVENSTATISTIEK SEPTEMBER 1954

In September 1954 zijn 108 zeeschepen, metende 148.385 Ton, de haven binnengelopen, tegen 112 zeeschepen, metende 149.007 Ton in September 1953.

De ladingen in September 1954 bedragen 35.229 Ton bij de aanvoer en 18.444 Ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 44.669 Ton en 15.252 Ton in September 1953.

Gedurende de eerste 9 maanden van 1954 boekt men 948 zeeschepen, metende in totaal 1.347.530 Ton met 226.829 Ton goederen bij de aanvoer en 205.892 Ton goederen bij de uitvoer, tegen 682 zeeschepen, metende 982.602 Ton met 274.304 Ton goederen bij de aanvoer en 142.165 Ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste 9 maanden van 1953.

De algemene goederenbeweging gedurende de eerste 9 maanden van 1954 bedraagt 875.976 Ton tegen 876.014 Ton gedurende de eerste 9 maanden van 1953.

HAVENTRAFIEK

Lubumbashi (Belg.) van Antwerpen naar Matadi.

N. D. de Boulogne vertrok naar Boulogne.

Beek Bergen (Ned.) van Propriano naar Vlissingen.

Castelnau (Fr.) van Boulogne, naar Boulogne.

Belgische mijnenvegers M916, M917, M918, M920, M923 kwamen van Oostende binnengevaren om te te komen meren in de marinebasis.

Cuidad de Bucambarca (Col.) v. Amsterdam naar Carthagena.

Jac Colin (Fr.) naar Boulogne.

Pachitea (Pan.) van Antwerpen, naar Londen.

Macville (Eng.) van Port Talbot, naar Rotterdam.

Espadon (Fr.) naar Boulogne.

Mies (Ned.) van Cunadall, naar Port Said.

Tor Bjorn (Noor) van Boulogne.

★ LATOUR OP DE MARKT

Door de Z.444 «l'Avenir», schipper Depaepe Albert, werd een latour aan wal gebracht, wegende 120 kgr. Deze vis, die uiterst zeldzaam is, werd te Zeebrugge gemarkt en werd gekocht door dhr Naert M., voor de prijs van 3.210 fr. Deze zeldzame vis was ongeveer 3 m. lang, en bij het reinigen van deze, haalde men er een uiterst grote lever uit.

Marktberichten

Oostende

Minder vis dan vorige week, vooral doordat minder IJslanders kwamen markten. De prijzen waren doorgaans lager, terwijl voor IJslandse vis hogere prijzen werden betaald. De tongaanvoer is hoger, aangezien meer vaartuigen van die visgrond kwamen, en ook van de Oost meer tongen werden aangebracht. Roggen waren de ganse week voldoende op de markt en waren dan ook goedkoper dan de voorgaande marktweek. In totaal kwamen 68 schepen, hetzij 1 minder dan vorige week hun vangst verkopen. Ze brachten gezamenlijk 10.365 bennen vis of ongeveer 4.000 bennen minder, 65.074 kgr. tongsortering en 186.350 kgr. haring aan. Ook de haringaanvoer is dus weer met ongeveer 100.000 kgr. verminderd. De hoogste prijs was 5,40 fr. terwijl de laagste notering 3 fr. het kgr. was. De prijs was dus iets hoger dan de voorgaande week. De verschillende vangsten waren als volgt verdeeld :

3 Yslanders met 4.300 bennen verzorgde vis, waarvoor op de Dinsdagmarkt hogere prijzen betaald worden dan op de sluitingsmarkt. Toch kunnen de besommingen bevredigen.

Van de Noordzee kwamen 9 vaartuigen waarvan 4 met haring. Ze voerden 1700 bennen eerste klas verzorgde vis en 143.400 kgr. haring aan.

De Witte Bankers waren deze week met 20 om 1.508 bennen vis en 45.845 kgr. tong aan te voeren. Tongprijs was het hoogst op de Woensdagmarkt nadat de tweede marktdag een gevoelige daling werd waargenomen.

Van de Oost kwamen 11 vaartuigen de markt spijzen met 790 bennen vis en 12.387 kgr. tong. Van de West kregen we 19 schepen met 1.682 bennen vis en 5.692 kgr. tong. Het Kanaal brengt 270 bennen vis aan uit 2 vangsten.

Van de Fladen voerden 2 vaartuigen 74 bennen vis en 42.950 kgr. haring aan. Tenslotte kwamen van de kust nog 2 schepen met 32 bennen vis.

VRIJDAG 15 OKTOBER

NOORDZEE

			Haring	
O.89	9	47	818	197.280

ZATERDAG 16 OKTOBER

FLADEN

O.285	7	74	559	176.968

MAANDAG 18 OKTOBER

NOORDZEE

O.237	16	375	——	160.630
WITTE BANK			Tong	
O.244	16	99	2371	93.169
O.166	16	53	2088	80.155
O.25	17	84	2777	124.305
O.175	17	96	3097	123.040
O.283	16	113	1570	64.440
O.286	17	103	2691	112.500
WEST				
O.257	7	87	339	44.300
O.70	7	63	——	24.750
O.276	9	99	——	47.440
O.128	9	217	554	81.395
O.152	9	83	32	43.460
N.211	9	119	655	61.510
O.214	9	204	360	72.055
N.761	8	70	320	40.720
OOST				
Z.550	9	56	1092	53.740
Z.519	9	74	1008	52.300
O.312	9	100	890	69.920
O.191	9	90	810	63.730
KUST				
O.111	1	7	——	1.160

Twintig vaartuigen van 5 verschillende visgronden. Een mooie partij roggen op de markt. Bevredigende tongaanvoer uit meestal te lange reizen. Kwaliteit is doorgaans goed, enkele Westvangsten uitgezonderd. Tongprijzen zijn niet overdreven hoog. De besommingen kunnen doorgaans bevredigen.

DINSDAG 19 OKTOBER

IJSLAND

O.88	18	800	——	366.935
O.299	18	2000	——	844.190
NOORDZEE			Haring	
O.300	15	400	——	217.800
O.86	5	——	400	121.420
WITTE BANK			Tong	
O.220	15	70	2500	94.210
Z.549	15	50	1994	78.530
Z.291	10	25	2050	65.520
Z.422	13	30	2300	83.630
O.281	13	20	1907	69.090
O.204	12	30	3000	99.200
O.337	14	40	2750	99.730
WEST				
O.313	10	100	700	56.620
O.156	10	100	600	54.145
O.193	10	170	850	72.360
O.33	4	30	——	19.030
O.267	4	50	——	26.370
OOST				
Z.403	10	70	1462	70.580
Z.412	11	90	1800	91.270
KANAAL				
O.154	11	160	——	76.640
FLADEN			Haring	
O.242	5	5	300	89.108
KUST				
O.111	4	24	——	13.400

Mooi gevarieerde visaanvoer die doorgaans goed verzorgd is. IJslandse vis wordt goed betaald. Iets meer tongen dan gisteren. Van de West komen genoeg schepen om de markt genoegzaam te spijzen. Slechts een vaartuig van de Noordzee met een mooie vangst.

WOENSDAG 20 OKTOBER

IJSLAND

O.316	18	1500	——	629.257
NOORDZEE				
O.124	15	350	——	201.350
O.108	13	250	——	160.510
O.268	14	325	——	145.000
WITTE BANK			Tong	
O.165	11	40	3000	96.650
Z.446	14	60	2194	93.870
O.119	13	25	2175	84.250
O.254	11	120	1800	96.930
Z.530	12	70	1181	59.910
Z.547	12	40	2400	98.323
O.121	14	40	2000	94.460
OOST				
Z.777	11	50	1050	52.400
Z.583	10	80	1000	64.020
Z.504	10	50	1256	60.780
Z.549	10	30	1100	49.090
O.345	10	100	1000	64.450
WEST				
O.532	4	30	——	20.500
O.196	6	50	——	29.970
N.819	11	100	1332	86.390
O.22	4	60	——	37.680
O.77	4	30	——	20.920
O.278	3	10	50	5.640
KANAAL				
Z.528	11	110	150	48.020
NOORDZEE			Haring	
O.83	7	——	1100	225.850
O.305	7	——	350	79.840

Voldoende vis op de markt om iedereen te voldoen. Ongeveer hetzelfde aantal tongen als gisteren op de markt. Prijzen staan ook ongeveer op hetzelfde peil. Kwaliteit is doorgaans goed. Tongprijs is ge-

IJSLANDSE VISSOORTEN

	15-10-1954	16-10-1954	18-10-1954	19-10-1954	20-10-1954	21-10-1954
Tongen, grote — Sole, grosse	.....	.....	30.—34.—	29,—31,50	31,—37,—	31,50-32,60
3/4 tongen — Sole 3/4	.....	.....	32,60-37,—	32,40-35,—	35,—40,—	34,—39,20
Bloktongen — Sole moyenne	.....	.....	30,60-39,—	29,80-34,20	34,—39,20	29,80-34,80
Voor kleine tongen — Petite	.....	.....	30,40-35,20	28,—32,—	32,—37,40	28,20-29,20
Kleine tongen — Toute petite	.....	.....	25,20-27,60	25,20-26,60	26,40-27,—	24,20-25,10
Tarbot, grote — Turbot, gros	.....	.....	22,—28,—	23,—29,—	26,20-26,50	19,—23,—
middel — moyen	.....	.....	15,50-23,—	16,—24,—	19,60-25,80	14,40-15,—
kleine — petit	.....	.....	12,60-17,50	11,90-15,—	16,—14,80	12,50-13,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	7,80- 9,50	7,—	7,30	.....
kleine iek — petite	.....	.....	7.—10,80	11,—	11,20-16,20	.....
grote iek — grosse	.....	.....	8,—12,—	8,90-12,40	13,20-15,20	. .....
iek 3e slag — toute petite	.....	.....	6,— 9,50	8,40- 9.80	10,—16,—	.....
platjes — toute petite	.....	.....	2,20- 4,80	2,40- 5,40	3,80- 8,40	5,40
Schelvis, grote — Aiglefin gros	.....	.....	.....	.....	20,—28,—	.....
middel — moyenne	.....	.....	.....	.....	13.20-17,40	.....
kleine — petit	3.20	.....	2,60- 8,—	5,— 7,20	4,20- 9,40	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine — petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	3,60- 9,—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	5,40-10,50	3,80-10,20	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	3,20- 6,70	.....	13,—14,50	. .....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	16,30-18,—	16,—18,80	2,50- 3,50	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	.....	2,80-15,—	17,20-19,40	15,60-20,60	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	23,50-24,20	23,50-25,50	19,40-28,60	.....
Wijting — Merlan	5,—	4,—	2,40- 5,—	7.20	3,60-16,—	.....
Schar — Limande	.....	.....	2,70- 4,50	2,40- 7,—	2,40- 6,90	2,80- 3,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	4,20- 8,—	8,50-16,—	8,—16,—	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	6,20- 6,60	4,— 7,50	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	23,40	6,30	4,30- 5,70	.....
Makreel — Maquereau	3,— 3,40	4,70-10,—	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	2,—	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	7,70- 8,70	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	8,—15,—	8,20- 9,—	4,20-17,50	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	9.80-18,—	8,—17,60	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	15,—16,80	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	13,—15,—	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	10,—14,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	7,40	.....
Volle haring — Hareng	4,60- 5,20	3,— 5,—	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	3,85- 5,40	3,40- 5,—	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	2,60- 2,80	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	9,— 9,60	.....	28,—44,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	10,—	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	22,50	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	24,50	.....	.....

	19-10-1954	20-10-1954	
Schelvis groot	15,60-22,—	24,—25,40	.....
Midd.	13,40-14,60	15,60-20,—	.....
Klein	6,— 7,80	7,80-12,60	.....
Kabeljauw	14,80-17,40	15,—18,—	.....
Gullen	7,20-12,60	8,40-13,40	.....
Wijting	4,40- 7,—	4,20- 7,—	.....
Schaat	4,—15,40	9,—13,60	.....
Zeebaars	7,—10,20	7,80-10,—	.....
Leng	6,40- 9,40	7,40-10,40	.....
Schartong	5,40- 7,—	3,20- 6,60	.....
Heilbot	25,—35,—	26,20-38,—	.....
Koolvis	5,— 8,60	9,60-10,—	.....
Hondstong	3,40- 7,—	5,60	.....
Platen	.....	.....	.....

weldig gestegen. IJslandse vis is eerder gedaald.

DONDERDAG 21 OKTOBER
WITTE BANK

			Tong	
O.140	7	10	500	29.360
O.109	13	40	2200	86.905
O.198	15	50	2200	94.175

Verwachtingen

ZATERDAG 23 OKTOBER :
Witte Bank : O.246 ; O.256.
MAANDAG 25 OKTOBER :
IJsland : O.294 ; O.236.
Noordzee : O.250 ; O.239 ; O.295 ; O.269 ;
Witte Bank : Z.420 ; O.174 ; O.282 ; O.87 ; Z.546 ; O.235 ; Z.171.
DINSDAG 26 OKTOBER :
IJsland : O.297 ; O.81.
Noordzee : O.228.
Witte Bank : O.279 ; O.210 ; O.131 ; O.243 ; O.218 ; Z.581 ; O.132 ; O.66.
West : O.153 ; O.135.
WOENSDAG 27 OKTOBER :
Noordzee : O.292.
Kanaal : O.331 ; O.155.
Witte Bank : Z.428 ; Z.537 ; Z.419 ; O.222 ; O.266 ; O.173 ; O.289 ; O.170.
DINSDAG of WOENSDAG :
IJsland : O.217.

Schepen die uitgevaren zijn en behoudens onvoorziene omstandigheden in de loop van volgende week kunnen markten te Oostende :

Van 120 tot 239 pk :
14-10 : O.200 ; O.122 ; O.102 ; O.112 ; O.287.
15-10 : O.277.
16-10 : O.115.
20-10 : O.267 ; O.33.
Van 240 tot 349 pk :
15-10 : O.187.

IJmuiden

De enorme haringaanvoeren in Ymuiden blijven aanhouden. Vooral vorige week was het druk in de Vissershaven toen de met de vleet bij de Engelse wal vissende loggers met deklasten haring binnenkwamen. Voor de haringtrawlers schijnt de zaak thans bekeken te zijn op 't Zand. Enige boten zijn al weer op de verse vis overgegaan. Tot straks in het Kanaal. Van vorige week Donderdag tot en met deze week Dinsdag verschenen aan de IJmuidense hallen 14 trawlers en 112 loggers en kotters, die voor een aanvoer zorgden van 41.450 kisten vis, waarvan alleen al 32.235 kisten haring en voorts 2500 kisten schelvis, 1900 k. makreel, 1675 k. schol en 900 k. tong en 1100 k. wijting en 500 k. kabeljauw en gul.

Donderdag waren aan de Ymuidense afslag 4 trawlers, 9 loggers en 10 kotters, die met elkaar voor een aanvoer zorgden van even meer dan 9000 kisten vis, waarvan 8200 k. haring, 250 k. tong, 150 k. schol, 250 k. wijting en 50 k. schelvis. De prijs van de haring zat tussen de f. 16 en f. 10, waarbij enkele kleine partijen werden opgehouden. Er was deze dag heel weinig verse vis : kleine schelvis deed liefst f. 49 tot f. 32 en wijting f. 35 tot f. 14. Kabeljauw ging naar het Zuiden voor f. 82 tot f. 52 per 50 kgr.

Voor de Vrijdagmarkt verschenen 2 trawlers, 9 loggers en 13 kotters, die 6200 kisten vis aanvoerden. Hiervan waren 5000 kisten haring, 115 k. tong, 125 k. makreel, 270 k. schol, 400 k. schelvis en 100 k. kabeljauw en gul. De haringprijs zette de gisteren ingezette daling voort en stond vandaag op f. 14 tot f. 10. Makreel ging van de hand voor f. 37 tot f. 24. Er aws wat kleine soort schol, die voor de kleine iek f. 54 tot f. 45 maakte. België was in de markt (als bijna altijd) voor kabeljauw, die f. 58 tot f. 46 deed. Wijting ging weg voor f. 31 tot f. 10, de schelvis voor prijzen tussen f. 56 en f. 19.

Zaterdag waren 3 trawlers, 28 loggers en kotters present met een totale vangst van niet minder dan 11.065 kisten vis. Opmerkelijk was het, dat de prijs van de haring ondanks de aanvoer van 8300 kisten van dit zilte product op f. 14 tot f. 10 bleef staan. Makreel, waarvan 1140 kisten in de hal stonden, zakte iets in prijs en deed nu f. 28 tot f. 19. België kocht kabeljauw voor f. 80 tot f. 52 per 50 kgr. De tongprijzen lagen weer iets hoger dan in de afgelopen dagen : grote tong f. 3.80 tot f. 3.10 en ¾ voor f. 2.80 tot f. 2.40. Schol en schelvis bleven prijzig ; er ging wat schol naar Engeland.

Aan de Maandagmarkt waren 3 trawlers, 18 loggers en 19 kotters met een totaal aanvoer van 10.460 kisten, waarvan 6580 k. verse haring, 340 k. tongen, 800 k. schol, 630 k. makreel, 1230 k. schelvis, 400 k. wijting en 150 k. kabeljauw. De haring bleef evenals in het einde van de vorige week f. 14 tot f. 10 doen. Er werd weinig opgehouden. Makreel ging weg voor f. 28 tot f. 16. België was er weer voor kabeljauw : f. 90 tot f. 58. Schelvis bleef aan de peperdure kant, evenals wat kleine soorten schol.

Dinsdag was er van 2 trawlers en een 6-tal loggers en kotters een aanvoer van 4500 kisten vis, waarvan 4150 k. haring. Het was dus alles haring wat de klok sloeg en hiervoor werd meer betaald dan op de Maandagmarkt : f. 16 tot f. 13. Er waren voorts 210 kisten schelvis, waarvan kleinmiddel wegging voor f.56 en kleine schelvis voor f. 46 tot f. 26 per 50 kgr.

Woensdag waren te Ymuiden vier trawlers en voorts 5 loggers en kotters aan de afslag. Er waren weinig kleine kotters van de kust. Aangevoerd werden in totaal 7200 kisten vis, waarvan 4400 kisten haring, 145 k. kabeljauw en gul, 80 k. schol en 50 k. tong. De haring deed het nog goed op deze dag bij grote aanvoer: gemiddeld f. 13 tot f. 16. De kisten makreel gingen weg voor f. 30 tot f. 20. KabeljauQ ging weer naar het Zuiden (f. 104 tot f. 60), evenals de grove schelvis (f. 76 tot f. 51). Ook andere schelvissoorten waren peperduur. De tong lag weer iets hoger in prijs dan in voorgaande dagen : grote tong f. 4.50 tot f. 3.50. Van de kustvloot kwamen berichten over betere tongvangsten : 35 tot 40 kgr per trek.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

Zaterdag 16 Oktober			
Z.263	7.210	Z.418	20.480
Z.727	11.740		
Maandag 18 Oktober			
Z.60	23.920	Z.793	11.930
Z.161	11.830	Z.233	5.610
Z.421	47.530	Z.753	49.060
Z.538	1.830	Z.764	6.670
Z.520	8.380	Z.449	51.400
Dinsdag 19 Oktober			
Z.444	73.650	Z.248	21.670
Z.470	30.340	Z.435	56.130
Z.538	3.950	Z.605	22.340
Z.480	21.590	Z.518	31.620
Z.554	55.710		
Woensdag 20 Oktober			
Z.454	26.700	Z.809	15.770
Z.93	47.770	Z.24	43.460
Z.555	19.070	Z.447	18.280
Z.456	23.760	Z.477	23.360
Z.517	29.970	Z.209	38.020
Z.521	30.280	Z.186	29.580
Z.290	18.830	Z.538	48.000
Z.515	23.880		
Donderdag 21 Oktober			
Z.431	26.040	Z.546	68.540
Z.463	46.610		

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	14-10-1954	15-10-1954	16-10-1954	18-10-1954	19-10-1954	20-10-1954
Tongen, grote — Sole, grosse ...	3,20- 2,80	3,30- 2,80	3,80- 3,10	3,50- 2,90	3,40- 3,30	4,50- 3,50
3/4 tongen — Sole 3/4	2,60- 2,26	2,46- 2,36	2,80- 2,40	2,82- 2,46	2,84- 2,62	3,10- 2,80
Bloktongen — Sole moyenne ...	2,28- 2,04	2,26- 2,10	2,44- 2,16	2,50- 2,08	2,56- 2,32	2,82- 2,92
Voor-kleine — petite	2,18- 2,04	2,20- 2,12	2,36- 2,18	2,24- 2,08	2,34- 2,14	2,40- 2,20
Kleine tongen — Toute petite ...	2,14- 1,92	2,02- 1,90	2,06- 1,98	2,08- 1,90	2,—	2,16- 2,—
Tarbot, grote — Turbot, gros ...	2,20- 1,70	2,20- 1,80	2,40- 2,—	2,30- 1,70	2,—	2,60- 2,—
middel — moyenne	.....	.....	114,—90,—	.....	.....	.....
kleine — petite	.....	.....	.....	76.—40,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
grote iek — grosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine iek — petite	48,—	54,—45,—	46,—44,—	63.—44,—	.....	.....
iek 3e slag — 3e sorte	44,—31,—	45,—40,—	47,—40,—	48,—41,—	42,—	53,—
platjes — toute petite	.....	39,—18,—	43,—17,—	46,—18,—	39,—27,—	54,—41,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	49,—46,—	42,—	.....	.....	76,—61,—
middel — moyen	.....	51,—46,—	41,—26,—	55,—41,—	56,—	74,—35,—
kleine — petit	49,—32,—	56,—19,—	35,—19,—	44,—24,—	46,—26,—	46,—17,—
Heek, grote — Merlu, gros ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	26,—15,—	33,—	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	21,—19,—	20,— 8,—	26,—	.....	22,—18,—
Kabeljauw — Cabillaud	88,—52,—	58,—46,—	80,—52,—	90,—58,—	120,—70,—	104,—60,—
Gullen — Petit cabillaud	45,—23,—	45,—19,—	48,—23,—	62,—26,—	61,—32,—	80,—27,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	112,—
Wijting — Merlan	35,—14,—	31,—10,—	22,— 8,—	31,—12,—	31,—22,—	32,—18,—
Schar — Limande	.....	— 36,—13,—	23,—16,—	28,—20,—	26,—	43,—25,—
Steenschol — Sole limande ...	68,—	.....	84,—76,—	85,—79,—	.....	92,—77,—
Zeehaai — Aiguillat	36,—	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	36,—22,—	37,—24,—	28,—19,—	28,—16,—	30,—	30,—18,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	65,—	.....	65,—
Volle haring — Hareng	16,—10,—	14,—10,—	14,—10,—	14,—10,—	16,—13,—	17,—10,—
IJle haring — Hareng guai ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,40- 2,90	3,30	2,70	.....	.....	3,20
Koolvis — Colin	.....	44,—40,—	34,—31,—	36,—32,—	.....	46,—40,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	41,—37,—	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
15-10	1	43.252	197.280			
16-10	1	31.650	176.968			
18-10	20	130.073	1.414.719			
19-10	21	270.413	2.709.748			
20-10	25	269.188	2.606.060			
Tot.	68	744.576	7.104.775			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
12-10	25	1.525	35.619	21,—	27,—	23,35
13-10	22	1.125	24.948	19,—	27,—	22,17
14-10	20	1.079	29.861	20,—	25,—	22,11
15-10	21	1.026	25.408	23,—	27,—	24,76
16-10	10	466	12.057	23,—	29,—	25,87
18-10	18	1.378	30.127	18,—	24,—	21,86
19-10	10	611	14.354	18,—	29,—	23,49

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
11-10	14	8.888	111.811	10.18	13,83	12,57
12-10	22	12.976	83.327	2,65	10,99	6,42
13-10	30	12.376	37.714	1,25	5,05	3,04
14-10	14	2.660	10.227	3,03	4,11	3,84
15-10	20	6.716	34.714	1,44	6,80	5,16
16-10	14	3.320	17.340	2,36	5,94	5,22

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max	Gem.
14-10	16	1.086	15.094	12,—	16,50	13,89
15-10	13	824	11.852	12,50	16,50	14,38
16-10	12	774	11.893	13,50	20,—	15,36
18-10	16	859	13.423	13,—	22,—	15,62

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
14-10	1	1.116	8.478			
18-10	9	12.292	94.729			
19-10	1	748	5.280			
20-10	5	3.354	29.502			

VOLLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
14-10	4	1.120	10.969			
15-10	4	9.925	49.080			
16-10	5	2.879	15.170			
17-10	2	3.700	19.460			
18-10	5	9.675	57.720			
19-10	5	6.715	34.640			

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
14-10	14	1.583	6.108			
15-10	12	3.730	23.518			
16-10	8	1.336	8.096			
18-10	12	1.336	11.041			
20-10	10	1.204	9.684			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
18-10	10	16.300	218.160			
19-10	9	28.650	317.000			
20-10	15	31.650	436.700			
21-10	3	9.760	141.030			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
14-10	27	2.378	62.640	17.—	14.—	26.37
15-10	28	2.080	46.961	16.—	37.—	22.29
16-10	25	2.586	66.890	14.—	37.—	27.86
18-10	24	1.668	40.737	18.—	38.—	24.42
19-10	11	838	29.943	22.—	42.—	35.73
20-10	4	544	16.795	24.—	37.—	30.87

PARIJS

VAN 7 TOT 13 OKTOBER

Beschikbaar : 1.412.380 kgr. tegen 1.313.580 kgr. vorige week.

Zeevis : 1.205.670 kgr. tegen 1.137.680 kgr.

Zoetwatervis : 11.860 kgr tegen 16.900 kgr.

Mosselen en schelpdieren : 193.920 kgr. tegen 156.250 kgr.

Wulk : 950 kgr. tegen 2.750 kgr.

Goed voorziene markt. Kalme vraag. Dalingsneiging tegen het einde van de week.

VRIJDAG 15 OKTOBER

Levendige verkoop. Aanvoer ongeveer 317 Ton tegen 282 Ton de vorige dag. Voldoende aanvoer om de vraag te voldoen. Normaal voorziene markt maar de kwaliteit laat iets te wensen over. Talrijke kopers.

Overwegende soorten : wijting, makreel, haring, koolvis, rog.

Stijging voor de meeste andere soorten.

Marktreserve 75 à 80 Ton.

AANVOER

In de halle 317 Ton. Grossisten 178 Ton.

De aanvoer in de halle geschiedde als volgt :

Per spoor Noord : 77 Ton.
West-Batignolles : 2 Ton.
Vaugirard : 67 Ton.
Zuid-West : 14 Ton.
Per baan : 157 Ton.

DONDERDAG 14 OKTOBER

Zeevis : 277.410 kgr.

Zoetwatervis : 2.390 kgr.

Mosselen en schelpdieren : 33.700 kgr.

Wulk : 140 kgr.

Totaal : 313.640 kgr.

Marktreserve : 115 Ton waarvan 85 Ton zeevis.

Invoer : 24.680 kgr. waarvan 8.870 kgr. zeevis, 260 kgr. zoetwatervis, 14.350 kgr., mosselen en schelpdieren, 1.200 kgr. garnaal.

(In Franse frank per kgr.)

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

	Min.	Max.	Gem.
Snoek	200	300	250
Verse garnaal	80	250	170
Kreeft	800	1000	900
Visfilets	100	210	180
Haddock	350	480	380
Koolvis	100	165	140
Schar	50	150	100
Lot	260	310	290
Lot-filets	320	420	380
Tong	340	400	370
Verse zalm	900	1200	1100
Tonijn	180	250	220
Snoekbaars	200	250	230

GENT

9 TOT 15 OKTOBER 1954

Verse garnaal 44-70 fr.

Grote tongen 60-70 ; tongen (3 à 4 in 1 kgr.) 56-64 ; voor-kleine tongen 48-50 ; uitgesneden grote tarbot 65-75 ; middelmatige tarbot 48-55 ; kleine tarbot 31-35 ; grote iek 28-34 ; iek 3e slag 16-20 ; grote uitgesneden schelvis 48-55 ; middelmatige schelvis 24-34 kleine schelvis 22-26 ; rog 19-25 ; gekuiste rog 42-45 ; uitgesneden kabeljauw 45-62 ; gullen 20-25 ; wijting 18-22 ; gepelde hondshaai 44-50 ; makreel 18-20 ; rode knorhaan 16-20 ; gepelde zeebaars 44-46 ; ijle haring 15-18 ; uitgesneden heilbot 55-65 ; uitgesneden koolvis 28-30 fr. per kgr.

Havenbeweging Oostende

14 TOT 20 OCTOBER 1954

INGEVAREN

14 OKTOBER :

Het Engels ms «Lesrix» met 700 Ton kolen van Newport, bestemd voor de UCB te Zandvoorde. Agenten Cie Dens-Ocean.

Het Nederlandse ms «Mira» met 350 Ton kolen van Cardiff. Agent Cie Dens-Ocean.

Het Nederlands ms «Bernard V» met 300 Ton kolen van Port Talbot. Bestemmeling Electriciteitscentrale. Agenten : Agence Maritime Minne.

Het Nederland ms «Rio» met 200 Ton kolen van Goole, bestemd voor de inrichtingen Legaey.

15 OKTOBER :

Het Nederlands ms «Union» met 350 Ton kolen van Port Talbot, bestemd voor de UCB te Zandvoorde. Agenten Agence Maritime Minne.

Het Belgisch ms «Panehan» nieuw schip op proefvaart, voor rekening van de Indonesische republiek.

16 OKTOBER :

Het Duits ms «St Patrick» met 204 stuks vee van Dublin. Agenten Freyman en Vanloo.

Het Nederlands ms «Heilo» met 300 Ton kolen van Port Talbot, bestemd voor de Electriciteitscentrale. Agenten Agence Maritime Minne.

Het Engels ms «Silvian Coast» met 600 Ton kolen van Seaham Harbour, bestemd voor de UCB te Zandvoorde. Agenten Agence Maritime Minne.

17 OKTOBER :

Het Engels ms «San Demetrio» van Fécamp. Bijligger.

19 OKTOBER :

Het Nederlands ms «Metropole» met 350 Ton kolen van Port Talbot, bestemd voor de Electriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

UITGEVAREN

14 OKTOBER :

Het Nederlands ms «Mira» op ballast naar Antwerpen. Agenten Cie Dens-Ocean.

Het Nederlands ms «Bernard V» op ballast naar Antwerpen.

15 OKTOBER :

Het Engels ms «Lesrix» op ballast naar Blyth. Agent Cie Dens-Ocean.

Het Nederlands ms «Union» op ballast naar Antwerpen. Agent Agence Maritime Minne.

16 OKTOBER :

Het Duits ms «St Patrick» op ballast naar Dublin. Agent Freyman en Vanloo.

	ZEEBRUGGE				NIEUWPOORT			
	18-10	19-10	20-10	21-10	14-10	18-10	19-10	20-10
Grote tong / Grosse sole ...	33	34	39	34	39-40	34-35	31-32	38-39
Bloktong / Sole moyenne	32	35	41	36	39-40	34-35	31-32	38-39
Fruittong / Sole 3/4	35	38	42	38	39-40	40-41	31-32	38-39
Schone kleine tong / Petite sole	34	36	41	37	39-40	39-40	31-32	38-39
Kleine tong / Toute petite sole ...	31	33	38	33	39-40	22-25	31-32	29-31
Grote tarbot / Gros turbot	25	25	27	27	25	25-28	——	29-30
Middelm. tarbot / Turbot moyen	20	22	20	22	25	21-22	——	19-20
Varia / Divers	14	15	17	17	24	16-18	22-23	17-18
Griet / Barbue	16	17	19	17	——	16-18	——	19-21
Pieterman / Grande vive	20	26	25	30	——	21-23	——	24-25
Grote pladijs / Grosse plie	12	10	15	14	12-13	11-12	——	16-17
Middelm. pladijs / Plie moyenne	12	11	16	16	12-13	9-12	——	15-16
Kleine pladijs / Petite plie	12	13	18	17	9-10	5-7	6-7	6-8
Deelvis / Portion	7	8	12	11	——	——	——	——
Kabeljauw / Cabillaud	12	19	29	—	——	——	——	——
Gul / Petit cabillaud	12	12	10	—	——	7-12	——	——
Keilrog / Raie radiée	—	—	—	—	——	12-15	13-14	17-18
Rog / Raie	8	10	12	10	5-6	6-9	9-10	13-14
Tilten /	6	8	9	7	4-5	4-6	4-7	8-9
Scherpstaarten /	7	8	8	8	5-6	4-6	4-7	4-7
Halve man /	4	5	6	6	——	——	——	——
Grote wijting / Gros merlan ...	—	5	8	7	——	4-5	5-6	7-8
Kleine wijting / Petit merlan ...	4	—	—	4	——	4-5	5-6	7-8
Bot / Flet	—	—	—	—	2-3	——	——	——
Schar / Limande	8	7	8	7	8-11	6-8	7-8	4-11
Zeehaai / Aiguillat	7	8	7	6	4-5	4-5	4-5	5-6
Zeehond / Chien de mer	6	7	6	7	4-5	5-6	5-6	5-6
Robaard / Grondin rouge	—	—	—	—	7-8	10-12	——	——
Knorhaan / Grondin	3	4	3	3	7-8	2-3	2-3	2-4
	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....

VISHANDEL EN NIJVERHEID

DE GROTE

Belgisch-Nederlandse
VISSERIJ - ALMANAK

VERSCHIJNT OP 15 DECEMBER e.k.

Uitgegeven door P. VANDENBERGHE,
Vindictivelaan, 22, Oostende

Het jaarboek der Belgisch-Nederlandse Visserij, alhoewel slechts bedoeld voor het Nederlandse taalgebied, geldt thans terecht als het beste, het meest verzorgde en meest volledige handboek ter wereld voor alle bedrijven, die met de visserij in betrekking komen. Door dit feit bereikt het tal van buitenlandse bedrijven en is het een graag geconsulteerd werk op internationale handelskamers en consulaten.

Telkenjare wordt deze uitgave grondig herzien, aangepast en uitgebreid.

Aan boord van ieder Belgisch en Nederlands visserijvaartuig is het bezit van dit werk verplichtend.

Ter rederij, bij scheepswerven en bij vis-groothandelaars is het onmisbaar.

Het boek bevat een sober, maar uiterst effectief publicitair gedeelte, dat vooral bedoeld is als bron voor de onderlinge uitwisseling van handels- en technische gegevens in scheepsbouw- en visserijmiddens.

Publiciteit in dit werk rendeert dus rechtstreeks en maximaal.

Het boek verschijnt onder linnen omslag, bevat 650 blz. tekst, kaarten en illustraties in kleurendruk.

De uiterste datum voor het inzenden van publicitaire gegevens is gesteld op 15 November e.k.

VERWAARLOOS UW PUBLICITEIT IN DIT BOEK NIET !
VOOR UW BEDRIJF IS ZIJ DE BELANGRIJKSTE !

Propagandaverening voor visverbruik

Het visverbruik in België

SLOT

VIII. — BESLUITEN

Het visverbruik kan verhoogd worden door een wel georganiseerde propaganda bij middel van kookdemonstraties, reclame-verkopen, visrestaurants, filmen, voordrachten, tracten, plakbrieven, kookboekjes en prospectussen, radio-uitzendingen, persmededelingen, van alle aard.

Maar de huisvrouw moet in de mogelijkheid verkeren zich ieder ogenblik dezelfde goede producten aan ongeveer dezelfde prijzen aan te schaffen. Opdat een wel gevoerde propaganda ten voordele van de verhoging van het visverbruik blijvende vruchten zou dragen, is het nodig dat de visserijproducten die ter beschikking van de verbruiker worden gesteld van goede kwaliteit wezen en aan voordelige prijzen.

Onze kenspreuk moet zijn : «Een goed product voortbrengen, het goedkoop leveren en de verbruiker in de mogelijkheid stellen het zich gemakkelijk aan te schaffen».

Om dit doel te bereiken, en de belangen van allen : vissers en reders, groot- en kleinhandelaars, winkeliers en leurders, huisvrouw en consommateur — zijn hier solidair, trekken wij nu de besluiten van de voorgaande beschouwingen :

1. — De LEURHANDEL kan uitbreiding nemen, in de reeds bezochte gemeenten en in deze waar geen vis verbruikt wordt. Naleving der wettelijke voorschriften is ontbeerlijk. Goede verzorging van de vis is hoofdzaak. Goedkoop krediet moet de leurhandel toelaten met moderne middelen (vervoer) te werken.

2. — De DETAILHANDEL moet in de mogelijkheid gesteld worden meer GOEDKOPE VISSOORTEN te verkopen, in samenwerking met de groothandel of rechtstreekse inlichting van de kust ; kortbondige receptenblaadjes voor het voorbereiden van deze vis zouden moeten aan het clienteel uitgedeeld worden.

NIEUWE WINKELS kunnen opgericht worden, met goedkoop krediet, in deze der 579 gemeenten waar er een ernstige mogelijkheid bestaat voor de verkoop van verse vis.

Vele VISWINKELS, bijzonder in de zuidergewesten moeten modern en bijzonder hygienisch uitgerust worden en moeten kwaliteit en keuze van de zeevis verzorgen. Een modeltype van viswinkel zou kunnen voorgesteld worden.

Voor de OPLEIDING van de vishandelaar hoeven meer vakscholen ingericht te worden.

OFFICIELE ERKENNING van de wel ingerichte en verzorgde winkels kan in acht genomen worden (uitreiken van schild of écusson).

3. — Verdere INDUSTRIALISATIE van deze zeevisserijproducten zal de stabilisatie van de prijzen in de hand werken ; koelinstallaties zijn onvoldoende in het land ; het bevriezen, het inleggen, het roken en het zouten van de vis kunnen uitbreiding nemen. Visrepen en vismoten, gereed voor onmiddellijke bereiding, zetten de huisvrouwen aan meer vis op te dienen, zo ook gekookte of gefruite vis in de winkel.

4. — Het VERVOER van de vis moet goedkoop, snel en verzorgd zijn ; indien in sommige gevallen het spoor onvoldoende is, zou een park van auto-wagens moeten worden ingericht om de verst afgelegen gemeenten te bezoeken.

5. — Het probleem der VISMIJNEN dient in zijn geheel onderzocht, met het oog op de modernisering van hun handel, op de keuring van de vis, enz...

De verwezenlijking der hierboven geschetste maatregelen ligt aan de basis van een uitgebreide propaganda voòr het visverbruik. De uitslagen dezer propaganda hangen af van de samenwerking aller belangen, privaat en officieel. Wij doen beroep op de openbare instanties om voldoende geldelijke steun te bekomen en op de bevoegde verbonden en verenigingen om, met de Propagandavereniging voor Visverbruik solidair, de nationale markt te veroveren waar welzijn en voorspoed voor allen te vinden zijn.

Het vismeel in de menselijke voeding

In Chili werd door F.A.O. in samenwerking met de openbare besturen, een zeer belangrijke proef gedaan met vismeel, het meel is zonder smaak en rijk aan eiwitstoffen. Deze proef werd met succes bekroond.

Bij het ontbijt werd aan 140 Chileense schooljongens van 5 tot 14 jaar oud, een broodje opgediend van 90 grammen bevattende 10 % vismeel. De broodjes waren een weinig donkerder dan het gewoon brood ; de geur en de smaak, de vorm en de vastheid van de korst en van het kruim waren normaal.

De kinderen hebben het zeer goed aanvaard. Geen enkele heeft zijn broodje geweigerd, noch de minste kritiek geformuleerd. Niet de minste storing in de spijsvertering werd vastgesteld welke zou te wijten zijn aan het brood.

Het Fonds van de Verenigde Naties voor de Kindsheid, dat met levendige belangstelling de aanvangsphases der werken van F.A.O. gevolgd heeft, stelt thans zekere kredieten beschikbaar voor de uitgaven voortspruitende uit dezelfde proeven met vismeel welke in andere streken zouden gedaan worden met de medewerking van F.A.O.

Deze proeven zijn van groot belang voor een groot aantal minder ontwikkelde landen waar het voedingsregime arm is aan dierlijke eiwitstoffen. De spijzen welke dit gebrek moeten aanvullen, moeten goedkoop zijn, op zeer lange afstanden kunnen vervoerd worden en voor lange duur in entrepot geplaatst worden. Het eetbaar vismeel voldoet aan deze eisen. De grondstof is goedkoop, het eiwitgehalte zeer hoog en de behandeling vergt weinig kosten.

De smaak en de geur van het merendeel der gekende meelsoorten doen onmiddellijk aan de vis denken en beletten dikwijls dat zij in de menselijke voeding gebruikt worden. Dit euvel vermindert in grote mate de belangstelling van de verbruiker, bijzonder in de streken gelegen in het binnenland, waar zelden vis verbruikt wordt. Doch de kinderen bij wie de gewoonten inzake voeding nog niet ingeworteld zijn, zullen zich misschien aan deze smaak kunnen aanpassen.

Om dit euvel te keer te gaan, worden thans in verschillende streken van de wereld vismelen gemaakt zonder smaak. Het meel dat voor de proeven in Chili gebezigd werd moet gerekend worden tussen de beste welke op dit ogenblik gekend zijn. Het wordt vervaardigd volgens een geheim «procédé» door een Zuid-Afrikaanse firma, waarvan de belangrijke fabriek sedert geruime tijd in werking is.

In sommige streken, hoofdzakelijk in het Verre Oosten en in Afrika, bestaat er een uitgesproken voorkeur voor de meelsoorten met sterke vissmaak. De gewoonte en de traditie liggen dikwijls aan de basis van deze voorkeur. Zo kan men vaststellen, dat in sommige landen de volwassenen de voorkeur gaven aan een vismeel van plaatselijk fabrikaat met rauwe smaak, tegenover een ingevoerd product met een andere smaak.

Sommige landen waar de verbruikers de voorkeur geven aan een bijzondere vissmaak, vervaardigen, zonder vreemde tussenkomst, geringe hoeveelheden vismeel welke overeenstemmen met de smaak van de bevolking. In Angola bestaat er een zeer ontwikkelde vismeelnijverheid, ingericht volgens het cooperatief stelsel. Er wordt eveneens een lokale voor-uitgang vastgesteld in Thailand en op de Filipijnen. Men hoopt dit jaar nog te kunnen overgaan tot proeven inzake het aanvaarden van meelsoorten met vissmaak.

Het vismeel bevat 60 tot 80 % eiwitstoffen. Als het goed bereid wordt, t.t.z. met vis of met afvallen van verse vis, niet onderworpen aan hoge temperaturen, wordt de biologische kwaliteit van de eiwitstoffen volkomen bewaard. Bovendien bevat het vismeel zeer belangrijke voedende bestanddelen : calcium, phosphoorzuurzout en vitaminen van groep B.

Jan SPIEGEL.

Brief uit Yerseke

Nr 422 Yerseke, 16-10-54.

STAKING IN ENGELAND SCHADELIJK VOOR DE OESTERVERZENDING

De staking in Engeland van het scheepslossersgild waarvan het einde nog niet in zicht is en die gepaard gaat met veel moeilijkheden van verschillende aard, is eveneens van ongunstige invloed voor de afname van oesters. Wel dubel jammer, want zoals we verleden week toonden, leverde de Engelse afname niet onaardig op.

OOK OESTERS OP DE VOEDINGSMIDDELEN-TENTOONSTELLING TE BRUSSEL

Evenals verleden jaar zijn ook nu weer oesters uitgestald en tegen lager prijs verkrijgbaar gesteld op de hierboven genoemde tentoonstelling. Maar naar men ons mededeelde, is de medewerking van oesterverzenders-zijde niet zo ruim als verleden jaar. Wat precies de reden hiervan is, konden we niet voldoende achterhalen. Dat er iets schijnt voorgevallen vorig jaar, dat niet precies in orde schijnt te zijn, zou ook hieruit blijken, dat een geheel andere ploeg dan vorig jaar werd aangesteld om de oesters te openen en de gegadigden aan te bieden. Het spreekwoord : «Er zit overal muziek in», zou wellicht op dit geval toe te passen zijn. Of de verkoop weer zo vlot verloopt als verleden jaar, weten we niet, maar we menen wel dit te moeten hopen in het belang van alle bij de oesterkweek en -handel betrokkenen. In ieder geval dient zo'n tentoonstelling zeer goed om de oesters er nog meer «in» te krijgen.

DE OESTERBROEDVAL VALT STEEDS MEER TEGEN

Hoe meer het seizoen vordert, hoe beter te zien valt, dat de broedval dit jaar uiterst ongunstig was. Steeds meer pannenboeren komen tot de overtuiging, dat er geen lonende kansen aanwezig lijken om de deze zomer uitgelegde pannen over te brengen naar de winter-verblijven. De meeste pannen zullen worden opgeladen en terug aan land worden gezet en slechts een zeer klein gedeelte zal worden overgebracht om straks na de Winter te worden afgestoken. Slechts enkele partijtjes geven een aantal dit jaar al zeer kleine oestertjes die misschien het opbergen lonend zullen maken. Wel een tegenvaller vooral voor de zo vele kleine mensen, die bij de pannenleggerij zijn betrokken.

WEER ZAAD VOOR DE GRONDEN IN DE ZEEUWSE STROMEN

Naar we vernemen, zal voor het eerst aan een deel der Zeeuwen in de week van 18-23 Oktober gelegenheid worden gegeven, mosselzaad te vissen op het Groninger-Wad, dat zal worden uitgezaaid op de Zeeuwse Banken. Nu Zeeland weer betere resultaten schijnt te zullen gaan opleveren, is het niet alleen verheugend, dat er weer zaad mag worden gezaaid, maar ook en nog meer verblijdend te weten, dat er nogal wat zaad aanwezig schijnt te zijn. Niet alleen op de droge plaatsen schijnt voldoende zaad te zijn, maar naar men zegt, ligt een flinke bank op genoegzame diepte om altijd te kunnen vissen bij Oostmahorn. Laten we hopen, dat een voldoende kwantum zaad van goede kwaliteit zal worden uitgezaaid.

WEER EEN VLOOTAANWINST

Schreven we nog slechts heel kort geleden dat twee flinke eenheden van de Yersekse vloot werden toegevoegd, nu is het de firma J. Meyaard en Zonen die een omgebouwde en van sterker motor voorziene vrachtmotorboot ter vervanging van de nu in haar bezit zijnde motorschuit gaat in vervanging brengen.

NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

OOK IJMUIDEN KREEG DE VIJF PROCENT

Een staking in de IJmuidense vishallen is gelukkig niet nodig geweest. Na vele onderhandelingen tussen de Centrale Bond voor werknemers in het Transportbedrijf en de handelaren, reders, de Stichting Vislosregeling IJmuiden en de groep IJsfabrieken, kwam men tot overeenstemming : de zes percent loonsverhoging zal onverkort worden uitbetaald.

Eerst werd Donderdag bekend, dat de vislossers deze loonsverhoging zouden krijgen en daarna volgden Vrijdag en in de loop van Zaterdag ook de visknechten en werknemers in de ijsfabrieken. Alleen over de opvarenden van de trawlervloot moet nog worden gesproken. Wel zijn de reders het er mee eens, dat een loonsverhoging wordt toegepast op de vaste gage, maar de werknemers wensen deze ook toegepast te zien op de percentage van de besomming. Hierover zou Vrijdag, 22 Oktober worden vergaderd.

BENAUWDE UREN OP DE LOGGER «BORNEO»

De schipper van de Katwijkse logger KW.127 «Borneo» en zijn mannen hebben Zaterdag tijdens de thuisstoom benauwde uren meegemaakt. Op een afstand van twintig mijl noord west van IJmuiden kreeg het schip met lekkage te doen en constateerde men water in de ruimen.

Later bleek dat het schip niet lek was, maar dat het water, overgekomen door de hoge zeeen, op het met haring afgeladen dek geen uitweg vond. Hierdoor was het schip steeds dieper weggezakt en meldde schipper Kees van der Duin aan de wal dat hij in nood verkeerde. De «Borneo», die eigendom is van de rederij Joh. Parlevliet Lzn. kreeg daarop assistentie van de motorreddingboot «Neetje Jacoba» en van de zeesleper «Cycloop». Een Nederlandse coaster, de «Gloria» kwam de logger eveneens te hulp. Nadat de mannen aan boord van de logger veel water met tonnen had weggewerkt ,dachten zij het wel te klaren. Omstreeks half acht was de «Cycloop» in de buurt en dit schip heeft de «Borneo» naar de IJmuidense thuishaven begeleid.

In de haven werd geen lekje gevonden bij het schip. Wel konden 872 kantjes haring worden gelost.

URKERS ZOCHTEN NAAR WRAK, MAAR VONDEN NIETS

De Urker vissers, die met lijnen tussen twee kotters, dwars van Terschelling bergingspogingen hebben ondernomen naar de vermiste UK. 174 en HD.8, hebben nog niets gevonden. Aanvankelijk dacht men de 2 kotters te hebben gevonden maar dit bleken later wrakken uit de oorlogstijd te zijn. Men heeft het werk niet elke dag kunnen voortzetten als gevolg van het slechte weer. Deze week nemen nog acht kotters (vorige week twintig) aan het bergingswerk deel.

WILLEM BARENDSZ II IN NOVEMBER TE WATER

De nieuwe Nederlandse walvisvaarder «Willem Barendsz 2», die thans op de werf Wilton-Feijenoord te Schiedam in aanbouw is, zal op 20 November te water worden gelaten. Deze walvisvaarder, die in opdracht van de Maatschappij Walvisvaart wordt gebouwd, is een van de grootste schepen, die deze werf ooit heeft gebouwd.

GEEN MIJN, MAAR ONTPLOFFING IN «FOLGA»

Nederlandse deskundigen, die een onderzoek hebben ingesteld op het Noorse ruim 3000 ton metende tankschip «Folga», dat vorige week Maandag voor Hoek van Holland na een ontploffing in brand geraakte en van welk schip de bemanning werd gehaald door de Z.443 «Mercator» hebben verklaard, dat de brand niet het gevolg is geweest van een mijnontploffing. Het moet een ontploffing aan boord van de tanker zijn geweest die de brand heeft doen otstaan. Alles wijst er namelijk op dat de kracht van de explosie een uitweg naar buiten heeft gezocht.

VISSERIJSNIPPERS

— Het Duitse Visserijwachtschip «Frithjof» uit Cuxhaven liep Maandagmorgen de Ymuidense Vissershaven binnen. Het schip had een zieke matroos aan boord van een vissersvaartuig. Voor een snel operatief ingrijpen is de man overgebracht naar het Ymuidense Antonius-ziekenhuis.

— Bij het verlaten van de Ymuidense haven voor een nieuwe visreis kwam de Ymuidense trawler «Postboy» YM.35 Zaterdagmorgen in moeilijkheden. Er sloeg namelijk een staaldraad in de schroef. De trawler keerde terug en stond Maandag op de helling. Maandagmiddag is het schip terug naar zee gegaan.

— Aan boord van de Scheveningse logger SCH.97 is een van de opvarenden vorige week Donderdag een top van de vinger kwijt geraakt. De man werd overgenomen door het hospitaal-kerkschip «De Hoop», die daarna opstoomde naar een Engelse haven.

— In de Helderse haven liep vorige week de UK.87 binnen met een in volle zee aangetroffen stoffelijk overschot van een man. De kotter was bezig met het bergingswerk van de UK.174 en HD.8 die dwars van de Waddeneilanden vergingen. Het stoffelijk overschot verkeerde in een zodanige staat, dat identificatie niet mogelijk was. Het moet, aldus de politie, onwaarschijnlijk worden geacht, dat de vondst verband houdt met de ramp, die de Nederlandse visserij pas heeft getroffen.

— De O.190 werd Woensdagmiddag te Ymuiden binnengesleept door de collega O.187. Het schip had motorstoring.

GROTE NIEUWE MOTORTRAWLER VOOR IJMUIDEN

De IJmuidense rederij D. Joh. Krijger heeft deze week bij de NV Scheepsbouw een Reparatiewerf «De Hoop» v.h. Gebr. Boot een grote nieuwe motortrawler besteld. Dit zal het grootste schip worden, dat na de oorlog voor de IJmuidense trawlervloot is gebouwd.

De trawler wordt 43 m. lang, 37 m. tussen de loodlijnen, 7.80 m. breed en 4 m. hol, dus ongeveer van de grootte van de trawler «Allanwater» van de VEM. De nieuwe motortrawler krijgt 'n 1000 pk. Krupp, die het schip een snelheid van 12 mijl zal geven. Dit schip is de eerste van een serie van drie, die in de nabije toekomst aan de verre visserij zal gaan deelnemen. De schepen zijn getekend door de Ymuidense scheepstekenaar A. Borgart.

REDERS,

Koopt uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

Het opruimen van het wrak van de Francis Ashbury te Zeebrugge



Na het zware werk, poseert de duiker, samen met enkele andere bemanningsleden, even voor de fotograaf.

Nog liggen talrijke wrakken in de Noordzee en op het ogenblik is een firma uit Gent druk bezig één van die wrakken op te ruimen. Aldus brachten wij een bezoek aan boord van de Grete om van de Duitse duik-specialist Ir Willy Weber het een en ander te vernemen over het opruimen van het bovenvermeld wrak van de Francis Ashbury

Dit wrak ligt in de drempel der Wandelaar op positie 51°21'27" 3°02'00" en 51°21'32" 3°02'04".

Het wrak is zichtbaar bij laag water. Ir Willy Weber die zelf de werkzaamheden leidt beschikt over twee schepen, nl. de Eli en de Grete, twee opruimingsschepen van ongeveer 130 ton ieder. Zij beschikken elk over een hijskraan van 8 ton waarmede de zware stukken ijzer en materiaal worden boven gehesen in het ruim van het schip. De Francis Ashbury is een Engels Libertyschip dat getorpilleerd werd in begin 1945, waarna het tot zinken kwam. De lading bestond voornamelijk uit materiaal voor de genietroepen, waaronder tractoren, camions, bulldozers en allerhande zwaar materiaal. Deze opruimingswerken zijn thans ongeveer een jaar aan gang, en gedurende dit jaar had men vooraf af te rekenen met het slechte stormweder, waardoor de werkzaamheden volledig lam gelegd werden. In totaal zijn 11 man aan boord van deze twee schepen, waaronder drie duikers die het gevaarlijkte werk onder water uitvoeren. Het duiken geschiedt tot op 22 meter onder de hoogwaterlijn, en men heeft fel af te rekenen met de stroming die op dergelijke diepten heerst.

Tot nu toe echter kon reeds ruim 4 tot het tussendek, alsmede ruim 2 en 3 gans vooraan gans ontruimd worden. Eerst ook moest men de zijwanden van het schip afbranden, dit gebeurde aan stuurboordzijde. In de ruimen van het schip bevindt zich ook veel zand, die thans weggespoeld wordt door de stroming, daar men thans het schip in tweeën heeft gebrand. Thans is men bezig om het schroef omhoog te kunnen hijsen. Deze stak nog vast aan de schroefas. Het schroef heeft een gewicht van 8 ton en slechts een blad steekt nog boven 't zand uit. Thans is men bezig om een speciale pomp te monteren om met geperste lucht het zand van het schroef te kunnen verwijderen. Om het schroef van de schroefas te verwijderen gebruikte men 18 kgr dynamiet. Toen dit ter ontploffing kwam ontplofte tevens de afweermunitie die zich in het achterruim van het schip bevond ; bij deze ontploffing zag Ir Weber een verschijnsel dat hij nog nooit tevoren gezien had in zijn 18-jarige opruimingswerk, nl. dat een waterkolom van 4000 m3 zich 50 meter hoog in de lucht begaf, daarbij kwam de Eli gans vol met water en moest inderhaast uitgepompt worden. Tevens was een vrachtschip op een 100-tal meter daar vandaan, en bij het zien van dit zeldzaam gebeuren veranderde het gans van koers en zette full-speed vooruit. Tevens was een ankerboei door de druk gans plat geduwd.

De zware stukken ijzer van de wanden alsmede het materiaal worden aan wal gebracht met behulp van kranen op de havendam, langswaar dit dan verder vervoerd wordt per spoor naar Gent.

Thans zullen de werkzaamheden nog sneller doorgaan, want in het begin van volgende jaar zal een nieuw groot opruimingsschip ingelegd worden. Het schip «Hub» werd door de Firma Hydraulica aangekocht in Duitsland, en thans wordt het met de nodige instrumenten uitgerust. Het schip zal uitgerust worden met een rollende kraan van 30 ton die van voor naar achter kan over het dek gaan.

Thans ligt het gemeerd in de haven van Gent.

Hopen wij dat ook dit wrak zal worden met de grond gelijk gemaakt teneinde veel miseries voor onze vissers te sparen die door de talrijke wrakken die in de Noordzee liggen, veel gescheurde netten krijgen.

H. Brenneisen & Co

S.P.R.L.

R. SLESBROEK, 64

ZUEN (Bruxelles)

Tél. 21.50.49 et 21.50.89

Cloueuses automatiques pour étiquettes

Appareils de cerclage pour tout genre de colis

(168V)

Hubert Van de Vijvere in de radio over de sprot

Maandagavond te 19 uur gaf de Vlaamse uitzending van het N.I.R. de tekst weer van het interview van Hubert Van de Vijvere.

Hij zei o.a. :

Een delegatie van vissers onzer Belgische kust werden vandaag op het Paleis te Brussel ontvangen, waar ze het traditioneel mandje eerste sprot door de vissers aangevoerd, aan de Koninklijke Familie hebben overhandigd.

De delegatie bestond uit de voorzitter van het Verbond der Kustvisserij, de heer Vandenberghe, de heer Klausing, secretaris, en de vissers-reders Maurits De Groote, Edward Logghe en Oscar De Vriendt. De delegatie werd ook ontvangen door de heer Lefèvre, Minister van Landbouw en Visserij.

Ter gelegenheid van deze plechtige overhandiging hebben ze ook even een bezoek gebracht aan het N.I.R. waar we in de gelegenheid waren hen enkele vragen te stellen in verband met het pas aangevangen sprotseizoen.

— Mijnheer Logghe, wanneer is dit jaar de sprotvangst aangevangen ?

— Zondag 10 Oktober is de eerste sprot in onze kusthavens aangevoerd.

— Mijnheer Degroote, welk is de reden waarom ge toen op de sprot beginnen korren zijt ?

Maurice Degroote antwoordde :

— Het ogenblik leek aangebroken omdat in enkele garnaalnetten reeds sprot gevangen was en de meeuwen mede met de dieptemeters voortekens waren dat de eerste scholen zilvervisjes zich voor onze kust bevonden.

— Mijnheer De Vriendt, wordt de sprot uitsluitend door de kustvisserij gevangen ?

— Ja, omdat sprot iedere dag vers moet aangevoerd én verwerkt worden.

— Wordt hij overal voor onze kust gevangen ?

— Ja, maar meestal tussen Oostende en bij Kales en bij bestendige Westerwinden tot aan de Hollandse kust.

— Is het een renderende vangst ?

— Dat is wisselvallig — zei Maurice Degroote — Er is de hoeveelheid en de prijs. Het gebeurt dikwijls dat bij grote aanvoer de prijs niet lonend is, omdat het verbruik in ons land te gering is.

Inderdaad al te weinig mensen kennen deze delicatesse van de zee die nochtans bijzonder voedzaam en lekker is en niet duur.

— Er dient nog op gewezen — zei de heer Vandenberghe — dat de Belgische sprot nochtans van de beste kwaliteit is en de rokers in ons land werkelijke specialisten zijn.

— Tot hoelang denkt ge op de sprot te kunnen vissen ?

— Wel, tot zowat einde Januari, als de weersomstandigheden en de aanwezigheid van sprotscholen het toelaten — zei de heer Klausing.

Tot de luisteraars sprekende, zei dhr Hubert Van de Vijvere : Wel beste luisteraars, aangezien de Koning, de koninklijke familie en onze ministers blijk geven de sprot ten zeerste te lusten en het voorbeeld geven, zijn we er van overtuigd dat het publiek dit voorbeeld zal volgen omdat inderdaad de sprot een lekkernij is en omdat de mensen hierdoor bijdragen het hard labeur te vergoeden van de vissers in deze voor hen moeiljike dagelijkse strijd.

Te Koop

MOTOR TRAWLER

billijk te koop. 27 m. lang. 320 pk. motor. Muller & Reitsma, Westerstraat, 15, Rotterdam. Tel. 252.55. (3618V)

TE KOOP : Z.802. Okkasie motor Deutz van 40 PK, gebouwd in 1935 Offerte onder nr 3462V.

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1949. 125 Brt. Motor Ruston van 350 PK van 1949. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 3.500.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoopprijs 1.500.000 fr.

Motorvissersvaartuig in ijzer. Verbouwd in 1947. 80 Brt. Motor Deutz. 200 PK van 1940. Geschatte waarde 1.850.000 fr. Verkoopprijs 1.350.000 fr.

Motorvissersvaartuig in staal van 1930. Vernieuwd in 1948, voorzien van een motor Deutz van 240 PK van hetzelfde jaar. Br. Ton 140. Geschatte waarde : 2.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.700.000 fr.

Spinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 luchttanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER -- UITVOER

VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé) (18)

Vrijstelling van overdrachts- en factuurtaks

Verrichtingen betreffende zee- en binnenschepen

(Vervolg van vorige week)

§ 12. Door de koper zelf aan boord van een zeeschip geleverde scheepsproviand. Zoals § 7 hierboven het herinnert, is de vrijstelling van overdrachts- en factuurtaxe slechts van rechtswge verkregen voor de verkoop van scheepsproviand van zeeschepen op voorwaarde dat de verkoper zelf de levering aan boord doet.

Niettemin mag de levering van scheepsproviand aan een in België gevestigde koper (reder, handelaar, enz.), die deze proviand zelf aan boord van en zeeschip brengt, bij toepassing van artikel 23, 2°, van het Wetboek, gebeuren tegen betaling van de factuurtaxe van 4,50 p.d. in plaats van de overdrachtstaxe of van de weeldetaxe indien, op het ogenblik dat de goederen aan de koper worden geleverd, deze voorzien is van de bestelling in uitvoering waarvan hij ze aan boord zal brengen ; de voorwaarden van deze vermindering zijn bepaald door § 1, gewijzigd, van de aanschrijving van 10 Juli 1940, nr 56 (dienstbrief van 30 Juni 1951, nr E.T. 67.226) ; in het bijzonder, moeten de door artikels 20, 22 en 26 van de Algemene Verordening voorgeschreven formaliteiten nageleefd worden. Evenwel is, bij wijziging van artikel 22, 5°, de uitvoertermijn (aan boord brengen op één jaar bepaald.

Wanneer de koper een reder is die handelt met het oog op de bevoorrading van zijn eigen zeeschepen, wordt de van de kapitein uitgaande aanvraag en, bij ontstentenis van dergelijke aanvraag, de door de reder zelf gegeven aankooporder met de in het vorig lid bedoelde bestelling gelijkgesteld.

De voor binnenschepen bestemde scheepsproviand geniet het in deze paragraaf voorziene speciaal regime niet.

§ 13. In §§ 10 tot 12 niet voorziene stukken en voorwerpen. Deze categorie omvat :

de stukken en voorwerpen die bij het gebruik hun identiteit en hun karakter verliezen.

degene die gebruikt worden bij het bouwen van het eigenlijk vaartuig ;

dgene die, wegens hun aard, zouden kunnen aangemerkt worden als uitrustings-, optuigings- of meubileringsvoorwerpen, maar die, vóór hun plaatsing, door de bouwer of de hersteller aan een andere bewerking of behandeling dan het nazicht worden onderworpen.

In de regel, zoals gezegd in § 9, is de overdrachtstaxe (of eventueel de weeldetaxe) verschuldigd voor de aankoop van deze stukken en voorwerpen.

Evenwel is artikel 23, 2°, van het wetboek, van toepassing in de volgende gevallen :

1. Stukken en voorwerpen welke moeten dienen tot het bouwen van zeeschepen bestemd om onder vreemde vlag te varen, van binnenschepen die aan een in het buitenland gehuisveste persoon moeten geleverd worden of van binnenschepen bestemd om uitsluitend buiten Europa te varen. De bouwers zijn gemachtigd om zich in het land, tegen betaling van de factuurtaxe van 4,5 p.d., de stukken en voorwerpen te laten leveren welke aangeduid zijn onder letter A, 1° tot 6°, van artikel 1 van het ministerieel besluit van 4 Maart 1927 en bestemd zijn om gebruikt te worden bij het bouwen van de zojuist opgesomde schepen ,voor zover zij, op het ogenblik van deze levering, voorzien zijn van de bestelling van het vaartuig. De te vervullen voorwaarden zijn bepaald door artikels 20, 22, 25, 1° en 26 van de Algemene Verordening.

2. Stukken en voorwerpen bestemd om gebruikt te worden voor de herstelling van zeeschepen die onder vreemde vlag varen, van binnenschepen die toebehoren aan een in het buitenland gehuisveste persoon of van binnenschepen die uitsluitend buiten Europa varen. De herstellers zijn gemachtigd om zich in het land tegen betaling van de factuurtaxe van 4,5 p.d. in plaats van de overdrachtstaxe de stukken en voorwerpen te laten leveren welke aangeduid zijn onder letter A, 1° tot 6°, van artikel 1 van het ministerieel besluit van 4 Maart 1927 en bestemd zijn om door hen aangewend te worden voor de herstelling van de zojuist opgesomde schepen. De te vervullen voorwaarden zijn bepaald door § IX van de aanschrijving van 10 Juli 1940, nr 56 ; de aankopen van uitrustings- en optuigingsvoorwerpen, die gebeurden tegen betaling van de factuurtaxe van 4,50 p.d. overeenkomstig hetgeen gezegd wordt in § 10, dienen natuurlijk niet voor te komen in het speciaal register waarvan het houden voorgeschreven wordt door § IX van deze aanschrijving.

Indien de hersteller eveneens scheepsbouwer is, of indien hij zich ook met andere werken en leveringen bezighoudt, zijn de onder 1° hierboven voorziene voorwaarden (voorafgaande bestelling, enz) van toepassing voor de aankoop in het land van de door het ministerieel besluit van 4 Maart 1927 bedoelde stukken, die bestemd zijn om gebruikt te worden bij het bouwen of het herstellen van de in 1° en 2° aangeduide zee- en binnenschepen.

HOOFDSTUK IV — INVOER VAN STUKKEN EN VOORWERPEN VOOR ZEE- EN BINNENSCHEPEN BESTEMD

§ 14. Overzicht van het douane regime toepasselijk op de uitrustings-, optuigings- en meubilerings. voorwerpen. Krachtens de inleidende bepalingen van het tarief van invoerrechten en krachtens artikel 29 van het ministerieel besluit van 19 December 1947, kunnen de uitrustings- en optuigingsvoorwerpen ingevoerd door bouwers, herstellers, reders, enz., en niet vrijgesteld van invoerrechten door het Tarief zelf, met vrijstelling toegelaten worden in de volgende voorwaarden. Indien het gaat om voorwerpen die, wegens hun aard, enkel dienen tot het uitrusten of optuigen van zee- en binnenschepen, worden zij van ambtswege met definitieve vrijstelling toegelaten. Indien het gaat om andere voorwerpen, is de vrijstelling ondergeschikt aan een voorafgaande machtiging die de bijzondere na te leven voorwaarden vaststelt ; de invoer geeft aanleiding tot het lichten van een borgbrief nr 133 ; deze laatste moet vervolgens aangezuiverd worden door het plaatsen der voorwerpen aan boord van een zee- of binnenschip, verrichting die vastgesteld wordt door middel van een duplicaat van borgbrief nr 133 B.

De voor de scheepvaart niet onontbeerlijke voorwerpen en, in 't bijzonder, de meubileringsvoorwerpen, kunnen slechts de vrijstelling der invoerrechten genieten indien zij bestemd zijn voor een zeeschip — met uitsluiting van de binnenschepen — en indien hun wederuitvoer aan boord van dit zeeschip regelmatig door de douane vastgesteld is. Wanneer deze voorwaarden verenigd zijn, wordt er gebruik gemaakt, zoals voor de uitrustings en optuigvoorwerpen van borgbrieven nr 133 en van duplicaten nr 133 B.

§ 15. Regime toepasselijk in zake overdrachtstaxe (of weeldetaxe) en factuurtaxe. §§ 16 tot 18 bepalen in welke gevallen en onder welke voorwaarden vrijstelling van overdrachtstaxe (of van weeldetaxe) verworven is krachtens artikel 36 van het Wetboek. In deze gevallen is de factuurtaxe van 4,50 p.d. — 1,80 p.d. in de toestand beoogd door artikel 594 van het Wetboek — verschuldigd op de door de invoerder gedane aankoop ; nochtans is de door deze laatste uit het buitenland ontvangen factuur van deze taxe vrijgesteld indien de levering aan boord door hem gedaan wordt binnen de twaalf maanden na de invoer (zie artikel 592 van het Wetboek).

In § 19 worden de gevallen aangehaald waar vrijstelling van overdrachtstaxe (of van weeldetaxe) verworven is op grond van artikel 37 van het Wetboek. In deze gevallen is de door de bouwer of de herstller ontvangen aankoopfactuur, zonder onderscheid, aan de factuurtaxe van 4,50 p.d. onderworpen.

§ 16. Uitrustings- en optuigingsvoorwerpen. De vrijstelling van overdrachtstaxe (of van weeldetaxe) is aan geen enkel bijzondere formaliteit ondergeschikt wanneer de ingevoerde voorwerpen wegens hun aard enkel tot het uitrusten of optuigen van zee- of binnenschepen kunnen dienen op voorwaarde dat de geadresseerde een bouwer, hersteller, reder of eigenaar van zee- en binnenschepen is en hijzelf de voorwerpen aan boord van een zee- of binnenschip plaatst. Nochtans, ongeacht de hoedanigheid van de aangever, wordt er gebruik gemaakt van een bulletin nr 45 ; in het vak van dit bulletin, dat normaal voorbehouden is tot het aanbrengen der zegels schrijft de aangever de melding «Uitrustings- of optuigingsvoorwerpen die door de geadresseerde zullen worden geplaatst aan boord van een zeeschip of binnenschip» en de ontvanger der douanen brengt er zijn datumstempel op aan. Het bulletin nr 45 moet vervolgens door de geadresseerde bewaard worden tot staving van zijn aankoopfactuur.

In de niet in vorig lid bedoelde gevallen, is de vrijstelling van overdrachtstaxe (of van weeldetaxe) afhankelijk gesteld van de voorwaarden welke voorzien zijn voor de vrijstelling van invoerrechten ; dit geldt zelfs voor de voorwerpen welke aan die rechten vrijgesteld zijn krachtens hun Nederlandse herkomst. Wat betreft de voorwerpen vrij van invoerrechten volgens het Tarief, worden dezelfde regels nageleefd als voor de voorwerpen onderworpen aan die rechten, onder dit voorbehoud dat, in plaats van borgbrieven nr 133 en duplicaten nr 133 B, er gebruik gemaakt wordt van bewijzen van tijdelijke vrijstelling nr 47 F en van duplicaten nr 47 F2 ; deze laatste bescheiden worden steeds gebezigd wanneer het gaat om voorwerpen van Luxemburgse herkomst.

§ 17. Meubileringsvoorwerpen. De vrijstelling van overdrachtstaxe (of van weeldetaxe) gaat samen met die van de invoerrechten bij de invoer van meubileringsvoorwerpen die aan boord van zeeschepen wederuitgevoerd worden op de wijze die in de douane — reglementering is voorzien. Dezelfde regels gelden voor de voorwerpen die krachtens het Tarief vrij zijn van invoerrechten en voor de voorwerpen van Nederlandse of Luxemburgse herkomst ; de te gebruiken documenten zijn die welke aangeduid zijn onder § 16, laaste lid.

§ 18. Scheepsproviand. De goederen die van het buitenland komen en die de invoerder als scheepsproviand aan boord van zeeschepen levert, genieten vrijstelling van overdrachtstaxe (of van weeldetaxe) mits de in zake tijdelijke vrijstelling voorgeschreven formaliteiten nageleefd worden en, inzonderlijk, mits vaststelling van de wederuitvoer door de agenten van de douane.

Scheepsproviand die zich aan boord bevindt van schepen die de Belgische havens binnenvaren geniet vrijstelling van de taxe mits naleving van de voorwaarden die in zake douane — reglementering bepaald zijn om, als dusdanig, vrij gesteld te zijn van invoerrechten.

§ 19. Stukken en voorwerpen ingevoerd om gebruikt te worden in het bouwen of het herstellen van zee- en binnenschepen. De vrijstellingen die in zake overdrachtstaxe (of weeldetaxe) toepasselijk zijn, worden bepaald door nrs 50, 51, 63, 64, 75 en 76 van de aanschrijving nr 2424, van 21 September 1953.

HOOFDSTUK V — VERHURINGEN

§ 20. Verhuringen van radioinstallaties, enz. Uitzonderlijk is het dat uitrustings- of optuigingsvoorwerpen in huur gegeven worden aan boord van zee — of binnenschepen. Het geval doet zich nochtans voor ten opzichte van de installaties van radiotelegrafie of van radiotelefonie.

In de lijn der hierboven uitgedrukte oplossingen mogen deze verhuringen beschouwd worden als zijnde in het buitenland verricht ; bijgevol gvallen zij niet onder toepassing van de taxe gevestigd door artikel 76, 1° van het Wetboek.

§ 21. Worden ingetrokken de vroegere onderrichtingen die betrekking hebben op de door onderhavige aanschrijving behandelde stof en, inzonderheid, de ministeriële dienstbrieven van 31 Juli 1922, nr 17.760/307, en van 24 April 1924, nr 17.760/382, alsmede de getypte aanschrijving van 20 September 1952, nr 65.

Namens de Minister :
De Directeur-generaal,
SCHREUDER

Vergadering van het comité voor de invoer

Zaterdag vergadert te 10.30 uur der Economische Diensten te Brussel om er het invoerkwantum voor Oktober te bepalen.

Hierna volgen enkele aan-, uit- en invoercijfers in verband hiermede het comité voor de Invoer van Vis in de vergaderzaal van het Bestuur de :

INVOER IN AUGUSTUS 1954 (in Ton)

		waarvan kabeljauw	waarvan schelvis
Nederland (+ 40 cm)	144	117	6
Nederland (— 40 cm.)	9	2	
Zweden	40		
Noorwegen	22	1	4
Denemarken	39	30	5
Verenigd Koninkrijk	96	21	
Totaal	350	171	15

In Augustus 1953, bedroeg dit cijfer 215 Ton waarvan 124 Ton kabeljauw en 11 Ton schelvis.

INVOER IN SEPTEMBER 1954 (voorlopige cijfers)

		waarvan kabeljauw	waarvan schelvis
Nederland (+ 40 cm.)	138	112	24
Nederland (— 40 cm.)	44		
Zweden	6		
Noorwegen	18		2
Denemarken	44	34	2
Verenigd Koninkrijg	81	28	
Frankrijk	3	1	
Totaal	334	175	28

In September 1953 bedroeg dit cijfer 317 Ton waarvan 171 Ton kabeljauw en 15 Ton schelvis.

UITVOER IN SEPTEMBER 1954 (voorlopige cijfers)

		waarvan kabeljauw	waarvan schelvis
Frankrijk	137	5	5
West-Duitsland	5	5	
Zwitserland	4		
Verenigd Koninkrijk	47		3
Nederland	45	2	3
Totaal	238	12	11

In September 1953 bedroeg de uitvoer 280 Ton waarvan 6 Ton kabeljauw.

AANVOER IN SEPTEMBER 1954 (voorlopige cijfers)

	Kgr.	Fr.	Fr. p. kg.
Demersale vis	2.799.684	29.933.497	10,69
Pelagische vis	1.713.222	5.884.898	3,43
Schaal- en weekdieren	151.924	3.509.353	23,10
waarvan garnaal	89.878	2.873.639	31,97
TOTAAL :	4.664.830	39.327.748	8,43

In September 1953 bedroeg de aanvoer 6.244.668 kgr. voor 47.312.437 fr. : 7,58 fr. per kgr.

AANVOER IN NOVEMBER (In T., tussen haakjes prijs p. kg.)

	1938	1953	Coëf.
IJslandse kabeljauw	229 (2,54)	233 (13,42)	528
Andere kabeljauw	103 (2,44)	351 (8,67)	355
Grote IJslandse kabeljauw	27 (3,74)	207 (10,20)	273
Andere grote kabeljauw	48 (4,26)	143 (16,53)	388
Totaal bodemvis	2.900 (2,83)	3.538 (10,03)	354

In November 1952, waren deze cijfers 2.897 Ton à 10,52 fr. (coëfficient 372).

INVOER IN NOVEMBER 1953 (In Ton)

	Toegestaan contingent	Ingevoerd	waarvan kabeljauw
Denemarken	90	97	79
Noorwegen	25	12	1
Zweden	5	5	
Nederland		211	105
Verenigd Koninkrijk		62	21
Frankrijk		8	
TOTAAL		396	206

In November 1952 bedroeg dit cijfer 365 Ton waarvan 172 Ton kabeljauw.

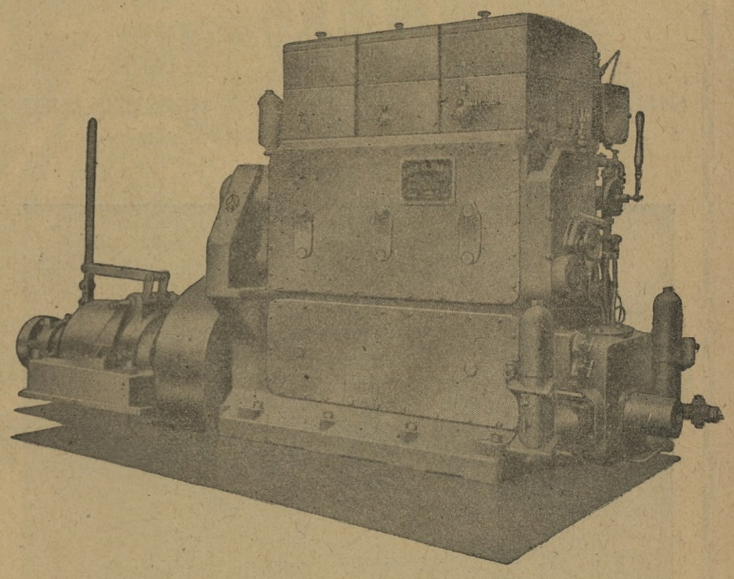
UITVOER IN NOVEMBER 1953 (In Ton)

		waarvan kabeljauw
Frankrijk	147	
Nederland	99	19
Verenigd Koninkrijk	42	
Zwitserland	7	
West-Duitsland	6	
Belgisch Kongo	5	
Scheepsvoorraad	14	
TOTAAL	320	19

In November 1952, bedroeg dit cijfer 200 Ton, waarvan 11 Ton kabeljauw.

A B C

Diesel Motoren
Van 4 tot 700 PK.



WIEDAUWKAAI, 39, GENT — Tel. : 234.541
AGENT : Mr Boydens, Velodroomstr. 4, Oostende. — Tel. : 721.56.
ANDERE : Mr A. Goossens, Prins Boudewijnlaan, 8, Berchem-Antpen. — Tel. : 390.900.

CHANTIERS et ARMEMENT
SEGHERS
Slipwaykaai, 4, - Oostende
H.R. 4006-4916 Tel. 713.30
ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN
DIESELMOTOREN
ZANDSTRALEN METALLISEREN
ELECTRISCH LASSEN AUTOGEEN
Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken
ALGEMEEN VERDELER VAN DE
Winslow
OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

— DIESELIFE —
MOTOROIL
De Dieselolie met waarborg.
Verkopers te Zeebrugge en Nieuwpoort gevraagd.
H. M. PROVOOST, Dr Ed. Mdreauxlaan, 89, Oostende
Tel. 72603
(3671N)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

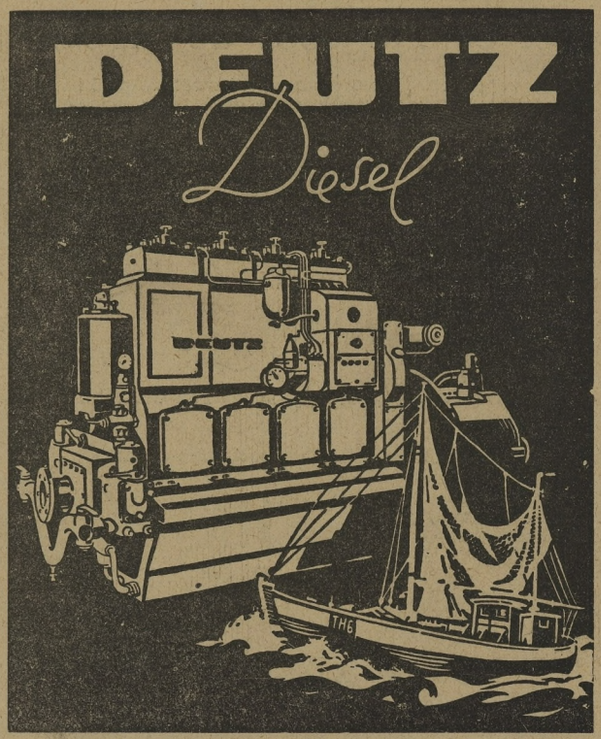
NIEUWBOUW HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3,
(30)

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.0
Telefoon : 72.904 — 74.000



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2000 P.K.

Valcke Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & Co

(11)

OOSTENDE
21, Rederijkaal
Tel. : 715.70

S A I T

ZEEBRUGGE
Pakhuis 24
Stedelijke Vismijn
Tel. : 841.21

Vlotkom
Nieuwpoort

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil

1901 - 1951

50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN

DRAADLOZE TELEFONIE

ULTRA-SONORE DIEPTEMETERS

Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen