



Het VISSERIJBLAD



(Foto Michaël)

Storm op de Zeedijk

Adreslijst van Nederlandse Firma's

GOEDE & KRACHTIGE Scheepszend-ontvanginstallaties

geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE
in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker
ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP Voordelig in prijs
Onze BECKER-ZENDERS munten vooral uit door:

- UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
- GROTE BEDRIJFSZEKERHEID
- UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE

RADIO BECKER Radio Communicatie Industrie

Steniaweg 30 A, ZEIST. Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)

FISH
CANNING
FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN

Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND

Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

Praetor Laboratorium

HILVERSUM

Holland

Tel. K 2959 — 2471

HILVERTSWEG 9A



Fabricage van :

SCHEEPSRADIO-
INSTALLATIES

en

RICHTINGZOEKERS

volgens

INTERNATIONALE
P. T. T. VOORSCHRIFTEN

(174V)

ALUMINIUM
VISRUIMEN en
CONSTRUCTIES

Fa MULDER en RIJKE
IJmuiden Postbus 48

—o— Telefoon : 4308 —o—
(164)

HOTEL AUGUSTA
IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemidde-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel
Import IJ M U I D E N Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.

Telegram-adres «VissercLOTS». (89)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

F. ALBERT PUST

Leveranciers van alle soorten zee-
vis. Specialiteit : verse haring.
IJmuiden (Holland). Rijksvishal D
7, 8 en 9. Oppericht 1906. Telefoon :
kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden
4556, 5471. Santpoort 8470. Tele-
gramadres : Pust. Bankiers :
Twentse Bank N.V. Rotterdamse
Bank. (88)

N. PARLEVLIEET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoonge-
maakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee

Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten

Scheepsuitrustingen

Alles voor de visserij (98)

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822

Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,

kabeljauw, makreel,

— haring, enz. —

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

NIJEUWBOUW en OM-

BOUW van vissersvaartui-

gen. - Levering en revisie

motoren.

MACHINEFABRIEK en

TECHNISCHE HANDEL

H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur

5110.)

A. VAN DUUVENBODE

Machinefabriek en
Technische Handel

Levering en reparatie van :

- stationnaire en scheepsmotoren

- stoommachines, ketels, trawl-

en haringwinches

- zoetwater koelinstallaties

- bronzen centrifugaalpomp-

- direct omkeerbare centrifugaal-

pompen

- hoge en lage druk plugnerpom-

pen

TRAWLERKADE, 59

IJMUIDEN

ZUIDZIJDE

Tel. 4391 (K.2550). Na 18 u. : 4117

(171V)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,

Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

W. HAASNOOT

Sluisweg, 61

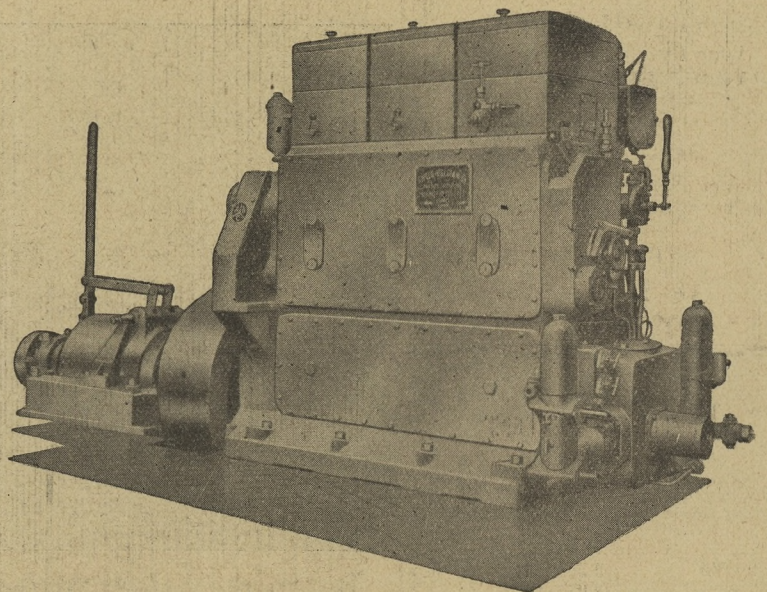
Katwijk aan Zee. Tel. 2559

Inleggerij - Haringgroothandel

Gemarineerde Haring Filets

Rolmops en Zure Haring

A B Diesel Motoren C Van 4 tot 700 PK.



ANGLO-BELGIAN COMPANY : 39, Wiedauwkaai, GENT
Tel. 23.45.41 — Telegr. adres ABC, Gent

AGENTEN :

Voor Oostende en Nieuwpoort : Mr Boydens, Velodroomstraat, 4
Oostende — Tel. 721.56.

Andere havens : Mr A. Goossens, Prins Boudewijnlaan, 8,
Berchem-Antwerpen — Tel. 390.900

★ KUNSTBENEN ★
★ ORTHOPEDISCHE APPARATEN ★
Verdonck-Minne

7, H. SERRUYSLAAN OOSTENDE
BREUK- EN BUIKBANDEN

Net

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER

St Jorisstraat, 18, Oostende

72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster

Simonne BOLLINNE

Industrielaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAE

BINNENLAND : 150 Fr.

Zes maanden : 75 Fr.

Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden

BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Standpunten

Er was eens een laken

Een lezer schrijft :

STANDPUNTEN van vorige week sloot af met een warme, krachtige oproep : «Doe het dan zelf, doe het dan samen». De zetter had dit laatste woord eigenlijk in kapitaal moeten zetten : SAMEN ! Want telkens weer blijkt het dat hier een der grootste katten, om niet te zeggen katers, gebonden ligt.

In de zaken van de visserij — productie, nijverheid en handel — zoeken we maar al te dikwijls tevergeefs naar de noodzakelijke geordende, overlegde actieve samenwerking die de talrijke verledene, tegenwoordige en toekomstige problemen van deze branche kunnen en moeten oplossen in het belang van allen die er bij betrokken zijn.

Er zijn vissers, reders, kopers en verzenders, invoerders, industriëlen, groothandelaren, kleinhandelaren en leurders. Er zijn er die onder meer dan een van die categorieën vallen en er zijn er die onder geen enkele vallen en toch met de vis iets te maken hebben. Er is ook het ministerie en er zijn diensten en ambtenaren voor alles en nog wat.

De onenigheid begint al in elk der categorieën, die elk voor zich geschillen hebben van innerlijke aard. En dan is er nog de onenigheid tussen de verschillende categorieën. En dan zijn er nog de zeer losse betrekkingen met de officiële diensten.

Wij begrijpen volkomen dat uiteraard van de afzonderlijke persoonlijke belangen er tegenstrijdige meningen heersen betreffende allerlei zaken.

Wij weten dat er niet samen te rijmen belangen bestaan.

Als weken achtereen de marktberichten van Oostende sluiten met de zin : «over het algemeen waren de besommingen bevredigend» dan hoort men in het binnenland klagen dat er op de vis niets meer te verdienen is en de mensen al eieren eten 's Vrijdags. Als de contingenten voor de invoer stijgen of vrij gegeven worden, dan wordt er aan de kust zo hard gevloekt dat men het in Brussel zeker horen kan. De voorbeelden liggen voor ons allen voor de hand. Elk zal de zijne kennen. Elk zal de zijne verdedigen en die van anderen op schouder-ophalen onthalen.

Het is alles zo begrijpelijk van menselijk standpunt uit gezien maar van vele andere hoeken uit belicht, geeft het een zeer slecht beeld van de algemene toestand.

Het is de geschiedenis van het laken. Iedereen kent ze.

ER WAS EENS EEN LAKEN... en toen elkeen voet bij stek hield en het hele laken naar zich alleen wou trekken, toen was

er helemaal geen laken meer. Dan waren er slechts nog lapjes en voddens die met de tijd allen in de vuilnisbak terecht kwamen.

Een zeer droevige doch leerzame geschiedenis voor kinderen en ook voor grote mensen. Leerzaam en toepasselijk ook op heel het visbedrijf.

God behoede ons dat ook wij niet eens moeten eindigen met «en toen, toen was er geen visbedrijf meer. Het sprookje is uit», maar dat het ons gaat als in de vertelsels uit grootmoeders tijd : «...er was eens een laken».

Want hoezeer we allen ook gehecht zijn elk aan onze eigen directe belangen, er is iets dat primeert, dat boven alles staat, namelijk het belang van allen, het belang van het visbedrijf zelf — niet omwille van het bedrijf maar om reden dat wij en na ons anderen, er door in ons levensonderhoud wílen voorzien, er mee ons bestaans- en voortbestaansrecht willen verzekeren.

En dit is het eerste recht van elke mens. Zoals elkeen in zijn eigen zaken onmiddellijk aanvoelt «geen verplichtingen zonder een recht» zo evenzeer zou ieder ervan moeten overtuigd zijn dat men geen recht behoudt zonder bepaalde plichten na te komen.

Meer en meer zal elk van ons — tot welke schakel in de ketting van het visbedrijf hij ook moge behoren — er zich van bewust worden, dat eerste plicht en hoogste gebod eenheid is, samenwerking onder elkaar en met elkaar. En deze samenwerking weze dan niet overgelaten aan het toeval en de grillen van personen en omstandigheden, maar gevestigd in een organisatie, want dit is absoluut nodig opdat die samenwerking doeltreffend zou zijn.

Achter een bureeltafel en op papier kan menigeen een ideale organisatie opbouwen, met een logische hiërarchie en een verantwoorde vertegenwoordiging van elke belangengroep, en met statuten die alles voorzien.

Doch in de praktijk van de dagelijkse handel en wandel der mensen, is deze uitbouw van een werkelijk actieve en doeltreffende organisatie vaak moeilijk om niet te zeggen bijna onmogelijk gebleken. En toch zullen wij allen in welke belangengroep wij ook staan, daarheen moeten evolueren.

Als er te kiezen valt dan liever de zelf aangenomen evolutie naar het beheer van onze eigene aangelegenheden dan wel een ons opgelegde en niet te voorkomen revolutie die ons helemaal geen keuze laat.

Die boven aangehaalde zin uit «Standpunten» willen wij hier tot slot zo paraphraseren : «Wij moeten het SAMEN doen om het zelf te kunnen doen», want denkt er om «...er was eens een laken».

Een lezer.



De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

'k Hebbe daar over tijd eens een keer geschreven over die boer daar die in Kachtem woont en die mijn fournisseur was binst den oorloge van patatten, gerste en hammevleses. 'k Gaan ik af en toe die mensch nog een keer bezoeken, gewoonlijk gebeurt dat maar eene keer in 't jaar. Maar in de tijd dat er vele sprake was van den oorloge met de Russen, moesten we nog een keer meer gaan in 't jaar, van Euphrasie, je moet die relaties onderhouden, zei ze, je weet nooits dat we die mensch binnenkort gaan nodig hebben.

Dat was dan een tijdetje gedaan met die russen, maar nu met al die vliegende schotels en sigaars die van mars komen, zit Euphrasie weere met de klop en zei ze : Stierman, van als 't een keer twee dagen achterreeke zondag is, gaan we nog een keer naar onze boer. En daarmee, met den Hoogdag van verleden weeke, hebben we der van geprofitteerd om hem nog een keer onze vriendschap te gaan toegen in 't vooruitzicht van den oorloge met Mars.

En me waren welgekomen, si die menschen zijn vriendelijk en die boer, wel, je liep over van contentement datten ons zag en je vroeg seffens als we niet naar de koer moesten. 'k Zeggen ba neen'k en Euphrasie moeste ook niet. En ieder kwart en half ure was ten daar weere. En 't kwam uit wat datter gebeurde was. j'Had een uitvindinge gedaan aan zijn vertrek en je wilde malgré hebben dat we een keer probeerden. Maar in afwachting, ging ten hij aan 't vertellen hoe datten op dat gedacht gekomen was.

Je moeste naar de notaris in de stad om zijn pacht te betalen. Dat was van de zomer gebeurd, in de tijd van de groene appels. Je weet wel, van al die regen zijn de appels afgevallen voor dat ze rijpe waren, de menschen uit de stad wilden ze niet koopen en daarmee moest onze boer al die appels zelve opeten om geen verlies te hebben. 't Was alle dagen appelmoes in zijn huis, en je weet gijnder allemaale wat dat er daar van komt. Zo de boer zat daar met de krimpen bij de notaris en je vroeg hij beleefd aan de notaris waar dat hij koste zijn kommissie doen. De notaris wees hem de weg. Maar si, zei de boer, dat was daar een installatie. Alles in de witte steentjes, j' had van de grond geeten. En als je gedaan had, je moeste nooits geen papier gebruiken : je moeste maar aan een belle trekken en ze smeten seffens een seule water tegen jen achterste. 't Was maar een ding ongemakkelijk datter geen handdoek hangde om je af te droogen, maar ja, 'k ken kosten daarvoor toch niet reklameren en 'k hebben mijn zakneusdoek gepakt.

Als je algelijk rijke zijt. Maar, zegde de boer, tegen achter de zomer kregen 'k een brief van onze notaris datten ons een keer ging ko-

men bezoeken. En 'k zeiden tegen mijn vrouwe : me moeten zien dat alles hier in orde is en dat we ook zoo een installatie hebben gelijk in de stad. Maar als ik de prijs gingen vragen, 't was te diere — ja, 't is geen oorloge meer — zo 'k moesten der zelve entwadde op vinden. En 'k zegden tegen mijn knecht : Lowie, 'k hebbe daar een speciale djob voor je. De dag dat de notaris komt gaat je gij in de beerput kruipen met de kobbejager en een seule water neffens je. 'k Gaan een belle hangen van boven en als je hoort bellen, moet je maar met je kobbejager een frottingsje geven : juuste boven jen hoofd, je kan niet missen.

Zo de notaris kwam en 'k waren stief kontent van die mensch een keer te kunnen toegen dat me wijnder boeren ook mee kunnen doen met de tijd en 'k vroegen direkt osten niet naar de koer moest. Maar 't was nog te vroeg. Enfin, die mensch deed het misschien meer voor mijn plezier te doen, maar ten langen laatste ging hij toch algelijk. Zulk een simpel volk is dat en per-tangs van goeie afkomste en rijke.

Alsten 's avonds vertrokken was, de notaris, ging ik Lowie gaan verlossen met de trapleere. Lowie was kontent datten weere in de vrije lucht was, je kunt dat gelooven, hoe zou je zelve zijn.

En 'k vroegen seffens aan Lowie hoe dat 't afgelopen was. De notaris had mijn nieks gezeid, zodat je wel kunt peinzen dat ik ook kurieus was. Si, zei Lowie, je was zodanig kontent als ik hem zijn eerste schrobbinge gegeven hadden van zoo goed gediend te zijn, datten hem ommedraaide en zijn aangezichte toonde en 'k hebben dan zijn aangezichte ook een schrobbinge gegeven, zonder datten belde.

Allez, zei de boer, je moet er niet mee inzitten als je moet gaan. Lowie, zit op zijn post en je gaat zien dat me wijnder zo goed ingericht zijn als gijnder in de stad. Maar noch ik, ondergetekende Stierman Lèeze, noch Euphrasie, hebben der van geprofitteerd. Me zijn wel alle twee voor de vooruitgang, maar voor die vooruitgang van den achteruitgang voelen we nog alsan niet veele.

En daarmee is 't weere over en sluiten voor vandage en tot 't naaste reize.

Stierman Lèeze.

Te Koop

TE KOOP : Z.620 van 1942 met motor ABC, 35 pk van 1942. Voorwaarden bureel blad.

MOTOR TRAWLER

billijk te koop. 27 m. lang. 320 pk. motor. Muller & Reitsma, Westersstraat, 15, Rotterdam. Tel. 252.55. (3618V)

TE KOOP : Z.802. Okkasie motor Deutz van 40 PK, gebouwd in 1935. Offerte onder nr 3462V.

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1949. 125 Brt. Motor Ruston van 350 PK van 1949. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 3.500.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoopprijs 1.500.000 fr.

Motorvissersvaartuig in ijzer. Verbouwd in 1947. 80 Brt. Motor Deutz. 200 PK van 1940. Geschatte waarde 1.850.000 fr. Verkoopprijs 1.350.000 fr.

Motorvissersvaartuig in staal van 1930. Vernieuwd in 1948, voorzien van een motor Deutz van 240 PK van hetzelfde jaar. Br. Ton 140. Geschatte waarde : 2.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.700.000 fr.

Spinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 luchtanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Uit Nieuwpoort

IN DE HAVENGEUL

De sprotvissers die 's avonds de thuishaven aandoen klagen steeds gehinderd te worden in de havengeul tengevolge van het verblindend licht van twee schijnwerpers die geplaatst zijn op de zuigmolen van de firma Decloedt die momenteel de havengeul uitbaggeren. Gezien de ligging van de zuigmolen reeds de geul gedeeltelijk belemmerd vrezende de schippers tengevolge van deze verblindende lichten de goede richting te verliezen en also een ongeluk te veroorzaken. Een klacht werd neergelegd op het Waterschoutambt om aan deze hinderende verlichting een einde te doen stellen. Een onderzoek werd ingesteld.

HAVENGLOOING BESCHADIGD

Als gevolg van het overtollige water voortkomende van de opspuitingswerken welke uitgevoerd werden door de firma Decloedt is de aangebrachte dam beginnen doorzippelen ter hoogte van de Palingbrug. Het brandweerkorps werd opgeroepen om het afvloeiend water uit te pompen. Inmiddels werd de dam en glooiing van de haven versterkt bij middel van zandzakken. Men hoopt aldus het verder doorzippelen van het water te voorkomen.

deil

DE RADIO IN DIENST VAN DE VISSERS

Meermaals werd het bewezen dat de radio aan boord een onontbeerlijk toestel is voor de vissers. Zulks werd in de loop der laatste dagen op een ongewone manier gestaafd. Toen een Nieuwpoorts vaartuig bij het binnenkomen van de havengeul opmerksaam werd gemaakt dat de lichten dienden te branden, werd in een minimum van tijd de ganse binnenvarende vloot gealarmeerd. Deze «snelwerkende inlichtingsdienst» werd evenwel gecontroleerd door de bevoegde diensten, die moest ervaren dat de wederzijdse hulp en bijstand geen ijdel woord is voor de Nieuwpoortse vissers. Maar dit klein voorval bewijst eveneens dat de vissersvloot zich dagelijks lichtzinnig blootstelde aan overtredingen. Schippers, opgepast, ook voor uw radio-uitzendingen !

De N.735 moest met een warmgelopen drijfstanloper door de N.721 naar de haven van Nieuwpoort binnengesleept worden.

ACHTERSTALLIGE VERGOEDINGEN VOOR ARBEIDSSLACHTOFFERS

De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij is thans bezig met uitkering der achterstallige vergoedingen aan vissers, slachtoffers van een arbeidsongeval. Luidens de bepalingen van de nieuwe arbeidsongevallenwet moet elk dossier waarvan het ongeval na 14 Oktober 1951 is gebeurd en waarbij tijdelijke of bestendige arbeidsonbekwaamheid voor het slachtoffer mee gemoeid is, herzien worden.

Momenteel komen de gevallen aan de beurt welke zich in December 1951 voorgedaan hebben. De belanghebbenden moeten GEEN aanvraag tot de Ongevallenkas richten. De uitbetaling geschiedt per postmandaat en in volgorde van het ongeval.

Elkeen moet dus wat geduld hebben.

REDERS,

Koopt uw visserijbenodigheden bij Uw

Coöperatieve
S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

V. B. Z. - KALENDER

Donderdag 18 November :
V.B.Z-zitdag Zeebrugge

Donderdag 2 December :
V.B.Z-zitdag Zeebrugge

Zaterdag 4 December :
V.B.Z.-zitdag Nieuwpoort

Donderdag 16 December :
V.B.Z-zitdag Zeebrugge



DE KLEINE VISSEN

DOEN DE GROTE

AFSLAAN !

Arbeidsongevallen OOSTENDE

VANDERVEEN André, matroos op het vissersvaartuig O.198, werd bij het ophalen der korre getroffen door een oprollende kabel en kreeg een slag op rechterarm.

ASPESLAGH Gustaaf, matroos werd bij het splitsen van kabel geprikt in linkerhand. Dit gebeurde aan boord van de O.132 waarop het slachtoffer aangemonsterd was.

LAUWEREINS Alfons, stuurman op het vissersvaartuig O.237, werd bij het splitsen van staal draad gekwetst aan rechterarm.

SANDERS Roger, stoker op de treiler O.298 is op dek uitgegleden en viel op boord van visplank waarbij hij erge kneuzingen opliep aan rechterknie.

CYRISTIAEN Louis, lichtmatroos, werd bij het splitsen van wire aan boord van de O.282 geprikt in beide handen.

FREGAT «ARTEVELDE» WORDT GESLOOPT

Het fregatschip «Artevelde» werd in 1939 als kustwachter te Antwerpen op de Cockerillwerven gebouwd, voor rekening van het beheer van het Zeewezen.

Toen België in 1940 werd overrompeld, werd het schip op de werf te Hoboken aangeslagen door het Duitse leger en naar Rotterdam gesleept waar het omgebouwd en bewapend werd.

In Augustus 1943 bij zijn in dienst treding droeg het de naam «Loreley» en was het het vlaggeschip van Admiraal Doenitz, die het uitsluitend voor zijn persoonlijke dienst behield om al zijn inspectiereizen van uit de Duitse havens naar Noorwegen te ondernemen. Het werd menig keer op zijn tochten aangevallen, doch kwam tekenmale behouden aan. In 1944 werd het herdoopt tot «Kanonboot 4».

In 1945 werd het door de geallieerden te Cuxhaven terug gevonden en aan België terug overgemaakt. Het was Commandant Timmermans, thans Commodore bij onze Zeemacht, die het schip naar België terugbracht. In het begin van Augustus kwam het te Oostende aan en werd gemeerd aan de Cockerillkaai.

Het schip heeft enkele tijd dienst gedaan en werd in 1952 naar Brugge overgebracht waar het als schoolschip voor onze Belgische marine dienst deed.

De «Artevelde» zal nu op Maandag 22 November 1954 in het hotel Wellington, 't Zand, te Brugge, voor sloping openbaar worden verkocht.

De Reders van de Oostkust vergaderden

Zondagvoormiddag was het voor een volle stadhuiszaal dat de reders van de Oostkust samen kwamen.

Eerst was het de cooperatieve verzekeringsmaatschappij, welke de leden samen bracht en overging tot de uitbetaling van het voorbehoudingsfonds 1942 en 1943. Meer dan 380.000 fr. werd uitgekeerd op de gestorte premies.

Na enkele wijzigingen aan de statuten te hebben goedgekeurd en nadat de h. Seghers geweest was op de noodzakelijkheid der reders, sterk in een onderlinge bond verenigd te blijven, werd deze vergadering gegeven en gevolgd door een algemene vergadering gehouden door de redersvereniging Hand in Hand.

Meer dan 70 reders waren aanwezig toen voorzitter Gobert de vergadering opende en meldde dat het winstaandeel van 1953 aan de leden zou uitgekeerd worden.

Daarop had een debat plaats over de werking van het Verbond der Belgische Zeevisserij en Hand in Hand.

Vastgesteld werd dat zekere bedienden van de Zeebrugse visafslag, die nochtans ook van het visje moeten leven, de reders aansporen niet te storten.

De h. Vandenberghe P. citeerde in korte trekken de verwezenlijkingen van het Verbond, waarin drie reders van Heist, nl. de hh. Vanhulle, Vandierendonck en Jan Dobelaere zeten.

Hij wees op het belang van de bereikte resultaten inzake V.O.Z.O.R, Regie, Rijksmaatschappelijke Zekerheid, de fiskale aangelegenheden en de werkloosheid der vissers.

Het gaat hier niet om de Oostendse, noch de Zeebrugse, noch de Nieuwpoortse visserij, zegde hij, maar wel om de belangen van allen in de strijd voor het bestaan van een werkzame bevolking, waarvan gans de kust voor het grootste deel leeft.

Hij wees op wat ook gedaan werd voor de garnalvisserij, op de gevaarlijke rush naar nieuwbouw zonder kapitaal en op het groot tekort aan personeel, daardoor ontstaan.

Hij was van oordeel dat zij, die niet aan het Verbond betaalden, van geen teruggave der winsten zouden mogen genieten omdat het niet opgaat te willen profiteren van het werk en de solidariteit van anderen.

Hij wees op de werklieden die jaarlijks meer dan 2500 fr. aan syndikaat betalen, waar hier slechts 0,20 fr p.er honderd gevraagd wordt op de verkoop, wat hij een almoezenoemde.

Daarop vroeg voorzitter Gobert dat hierover zou gestemd worden per geheime stemming.

De uitslag was schitterend, 76 leden stemden, dat alleen zij, die lid waren van het Verbond en Hand in Hand, van de teruggave mochten genieten en de rest niet.

Aan de reders zei hij, hun visafslager te verplichten hun lidgeld af te houden.

De h. P. Vandenberghe behandelde daarop het vraagstuk der werkloosheid en het werken aan boord, waarna verschillende vragen gesteld werden en de zitting van deze zeer nuttige vergadering te 12.30 u. eindigde.

V.B.Z.-POOL VOOR ZEELIEDEN

Verskillende arbeidskrachten voor vissersvaartuigen zijn voor elke haven ter beschikking. Bijna dagelijks worden bemanningsleden gevraagd. Wij kunnen aan elke vraag voldoen.

Reders, leden van het V.B.Z., hebt u moeilijkheden om personeel te vinden? Aarzel niet ons te raadplegen. Wij kunnen u misschien onmiddellijk helpen.

Ons telefoonnummer : **735.05**
Oostende — raadplegingen op het V.B.Z. secretariaat : Vismijn, Oostende, elke voormiddag tot 12 uur.

ECHTE

FAROË - BAAIEN

De beste visserstruien in

100 % ZUIVERE NOORSE WOL

450 fr

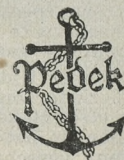
Verkrijgbaar :

OOSTENDE : Wapenwinkel Priem-Verlinde,
Kapellestraat, 66.

NIEUWPOORT : Timmerman, Kaai.

ZEEBRUGGE : Van Inghelbrecht-Latruwe,
Vismijnstraat.

BRUGGE : Wapenwinkel Priem-Verlinde,
Steenstraat, 56.



Vissers !!!
Eist dit merk
op uw trui !

Vishandel en nijverheid

Laat uw verbeelding werken

Verbeelding is zeker een der beste deugden die een handelaar — en hoeveel te meer een vishandelaar — kan bezitten.

Verbeelding, niet om zijn verkoopcijfer groter in te denken dan het feitelijk is, maar om het verkoopcijfer groter te maken door de klanten aan te trekken.

Grootwarenhuizen hebben een speciale dienst om de mensen naar binnen te lokken. En deze dienst is zeker een der belangrijkste van het huis. Geloof u het niet? Ga dan maar eens de verschillende grootwarenhuizen bezoeken, vooral nu ter gelegenheid van Sint Nikolaas. Ganse sprookjespaleizen werden opgericht, het ene al meer wonderbaar — en kotselijker — dan het andere. En denk nu niet dat deze sprookjes zo maar bij de deur liggen, neen, ze liggen gewoonlijk in een of andere afgelegen hoek van het huis, meestal op de bovenverdieping.

Vooraleer deze te bereiken moeten de mensen een lange rij toonbanken voorbijtrekken, waar natuurlijk de meest aantlokkende koopjes voor het seizoen klaar liggen, vooraleer men het speelgoedrijk bereikt en dan moet men de sprookjestuin bereiken.

Sinterklaas is een gelegenheid, maar er worden tientallen andere gelegenheden gedurende het jaar gezocht en gevonden om de mensen aan te trekken. Volg maar eens de publiciteitslijn van de grote huizen: Eindejaarsfeesten, Pasen, voorjaarsopruiming, vakantie en reizen, najaarsopruiming, en wat weet ik al. Alsof het dan nog niet genoeg is met deze «klassieke» dagen, vinden de grote huizen dan nog allerlei redenen uit om volk en vooral kopers aan te trekken.

Waarom zoudt u het zelf niet doen? Iedereen weet dat het Sinterklaasfeest nadert en toch maakt men er een reuzepubliciteit rond.

En waarom zouden wij het dan niet doen met de vis? Iedereen weet dat het vasten is in het begin van het jaar: waarom er dan geen betere publiciteit voor gemaakt? Overbodig denkt u? Uw handel moet toch het ganse jaar draaien en gedurende de Vasten, wanneer bijna iedereen eens meer vis eet, is het toch een speciale gelegenheid de mensen vis te leren eten en ze vooral naar Uw zaak te lokken.

En dan zijn er tijdens het jaar voldoende perioden om het publiek te leren vis eten. Reken maar eens uit: vier maal in het jaar Quatertemperweken, verschillende Vigiliedagen voor de grote feesten: dagen dat er moet vlees gederfd worden. Waarom de mensen niet aanzetten op die dagen eens extra vis te eten?

Dan zijn er verschillende seizoenen: het haringseizoen, het sproutseizoen, garnaalseizoen, enz... Zijn dit geen speciale gelegenheden om de mensen op deze bijzondere vissoorten te wijzen en hen aan te zetten deze te verbruiken? Ook de verlofperiode kan aangewend voor visreclame: geconserveerde vis voor pick-nick en uitstapjes, zelfs de aanvang van het schooljaar — waarom niet? — onder het motto: Vis geeft hersenen! Dan de speciale vismenu's voor feesten:

Kerstmis, Nieuwjaar, Plechtige Communie, Pasen, enz... En is 1 April geen dag waarop de bijzondere aandacht op vis kan getrokken worden: een luimige noot tussen de ernst van het dagelijkse leven en beslomeringen? Kermissfeesten, braderijen, enz., zijn zoveel gelegenheden te meer om de aandacht van het publiek te trekken op vis en op uw zaak.

Met een beetje fantasie kan er heel veel verwezenlijkt worden. Afwisseling trekt aan en wekt de aandacht. Waarom doet u het niet of weinig? Uw winkel mag geen doodgewone zaak zijn waar men elke dag voorbijtrekt: men is het zo gewoon geworden dat niemand meer kijkt: men weet wel dat er een viswinkel is, maar men vergeet het omdat er geen afwisseling is.

Uw uitstalling moet daarom niet ingewikkeld zijn: zo eenvoudig mogelijk, maar steeds afwisselend en toch de aandacht trekkend.

U heeft weinig tijd en beschikt over geen voldoende fantasie om het te doen? U moet daarom geen dure fantasierijke hersenen huren! In samenwerking met het VISSERIJBLAD, organiseren wij een dubbele dienst voor de vishandel:

— kosteloze raadgevingen. Schrijf ons gerust een briefje. Wij helpen u onmiddellijk.

— uitgave van aangepast propagandamateriaal voor elke periode. Een raadgeving kost u niets, maar kan u veel opbrengen. Ons adres?

**PROVIS
VISMIJN
OOSTENDE**

Zondag en acht dagen is het te doen...

Ja, Zondag 27 November, in het Gentse Belfort, gaat het Bal van de Vishandel door, ingericht door de Beroepsvereniging der Vishandelaars van Oost-Vlaanderen.

Hebt u er al aan gedacht uw plaats te reserveren? Hebt u al kaarten genomen voor u en uw familie? Hebt u al kaarten verkocht aan vrienden en kennissen?

Neen?

Dan is het hoog tijd, want er bestaat grote belangstelling en het gaat er om de kas van uw beroepsvereniging te spijzen.

Hebt u al er aan gedacht een aankondiging te nemen in het feestprogramma? Haast u eer het te laat is.

Alle inlichtingen zijn te bekomen bij de heer A. BLANCQUART, Brugse Poortstraat, 24-26, Gent.

TE HUUR: gemeubelde café: «De Zeemeermin» Dr Ed. Moreauxlaan, 95. Zonder overname. Gans

Een kleine wedstrijd voor onze vishandelaars-lezers

Een lezer stelt ons volgende vraag:

Onlangs krijg ik in mijn winkel het bezoek van een dame, die voor de eerste maal mijn winkel binnenstapt. Ze koopt iets ter waarde van 15 fr. en betaalt met een stuk van 20 fr. Ik neem het geldstuk, werp het in mijn lade en geef vijf frank terug. Daarop zegt mij die dame: Pardon, Mijnheer, maar ik heb u een geldstuk van 50 fr. gegeven...

Wat moet ik doen, er waren geen getuigen in de winkel, de dame is waarschijnlijk te goede trouw en — per toeval — ligt er een stuk van 50 fr. in mijn geldlade dat ik kort te voren ontvangen heb van een andere klant. Houd ik me aan mijn stuk, dan verlies ik heel zeker een klant, geef ik doe dame gelijk, dan verlies ik 30 fr. met de onwaarschijnlijkheid een nieuwe klant bij te winnen. Wat raad u me aan in dit geval?

Ziedaar het probleem dat onze lezer stelt en dat heel zeker actueel is. Er zijn heel zeker onder onze lezers-vishandelaars en andere wel personen te vinden die met de oplossing van dit vraagstuk weg weten. Het zou ons zeer aangenaam zijn te weten wat zij in dit geval zouden doen. De goede oplossingen zullen in ons blad gepubliceerd worden en elke inzender ontvangt gratis een reklameaffiche voor vis en onder de beste inzenders wordt een receptenboekje verloot.

Wie doet mee aan onze wedstrijd?

Het opvissen van vliegtuigstukken

Belangrijk bericht voor de schippers ter zeevisserij

Van Nederlandse zijde wordt ons het volgende medegedeeld:

Het is gebleken, dat vissers op de Noordzee in de afgelopen weken vliegtuigstukken, die niet lang in zee kunnen hebben gelegen, hebben opgevist en deze delen daarna weer in het water hebben geworpen.

Er wordt in verband met het opsporen van de oorzaken van het ongeluk nog steeds gezocht naar overblijfselen van het K.L.M.-vliegtuig «Willem Bontekoe», die op 23 Augustus 1954 in de Noordzee verging.

Daarom worden alle vissers verzocht om eventueel opgeviste delen aan land te brengen en hiervan zo spoedig mogelijk bericht te geven aan de Rijksluchtvaartdienst te Amsterdam of voor wat de vreemde vissers betreft, aan het dichtstbijgelegen Waterschoutsambt of aan de plaatselijke politie.

VISHANDELAARS!

Deze week is het propagandamateriaal klaar voor de maand December.

- speciale affiche (Vlaams en Frans) voor de Quatertemperdagen;
- de kleurrijke kunstaffiche voor de Kerst- en Nieuwjaarsfeesten (Vlaams en Frans);
- het prachtige receptenblaadje (tweetalig) met praktische recepten voor de menu's van Kerstmis en Nieuwjaar.

Talrijke vishandelaars hebben ze bij ons reeds besteld en zullen met dit aangepast reclamemateriaal hun klanten een dienst bewijzen.

Er blijven nog enkele affiches en receptenblaadjes over.

Wie eerst bestelt, heeft de eerste kans. De affiche wordt niet meer herdrukt, zorg dus dat u ook uw exemplaar bij de hand hebt en dat u later geen spijt moet hebben omdat u van deze enige gelegenheid geen gebruik hebt gemaakt!

Bestel onmiddellijk of kom kijken bij:

**PROVIS
c/a. V.E.Z.**

**VISMIJN
OOSTENDE**

Wij verzekeren u dat u eveneens opgetogen zult zijn, want én tekenaar én drukker én uitgever hebben iets enigsbcg?: u Een hun best gedaan om iets enigs voort te brengen.

...en voor de maand Januari is reeds een nieuw project in de maak.

- Affiche Quatertemperdagen (Vlaams of Frans): 5 fr. 't stuk.
- affiche Feestdagen (id.): 10 fr. 't stuk.
- receptenblaadjes (id.): 1 fr. 't stuk.

Het kan niet goedkoper gedrukt worden!

In de Rijksmarineschool

Naar we vernemen, is het nieuw bestuursgebouw van de Rijksmarineschool van Oostende nog niet in orde.

Nadat hieraan meer dan vier miljoen frank besteed werd, is vastgesteld dat de vloeren slecht zijn en uitgebroken moeten worden. Ook met de elektrische leidingen is er iets niet in orde.

De leerlingen moeten slapen in de botenbergplaats, waar geen licht is. Nu reeds is er geen plaats genoeg om huisvesting te verlenen aan de leerlingen.

Wie is voor deze toestand verantwoordelijk?

Een woordje uitleg ware aange-naam.

Havenbeweging Oostende

MAAND OCTOBER 1954

Gedurende de maand de Oktober 1954 was de scheepvaartbeweging als volgt :

Bij het invaren vinden we op de eerste plaats de Nederlandse vlag met 14 eenheden, metende in totaal 2.633 M.T. Dan volgt op de tweede plaats de Belgische vlag met 10 eenheden metende 4.033 M.T.

Op de 3e en 4e plaats de Duitse en Engelse vlaggen respectievelijk met 8 eenheden metende 3.368 M.T. en 8 eenheden metende 2.912 M.T. ; dan volgen de Spaanse vlag met 1 eenheid metende 2.448 M.T., de Finse vlag met 1 eenheid metende 875 M.T., de Indonesische vlag met 1 eenheid metende 347 M.T. en de Noorse vlag met 1 eenheid metende 158 M.T.

In totaal deden 44 eenheden metend 16.771 M.T. de haven aan. Vergeleken met de maand Oktober 1953 geeft dit een vermindering van 15 eenheden met een totale tonnage van 8.125 M.T.

Deze vermindering is het gevolg van de staking in de Engelse havens en het lam leggen van het verkeer met Groot-Brittannië.

Langs onze haven werden ingevoerd :

5.793 T. kolen uit Engeland door 15 schepen ;

414 T. stukgoederen eveneens uit Engeland door 7 schepen ;

Ongeveer een 100 stuks vee uit Ierland door 5 schepen ;

983 standaard hout waarvan 538 stds uit Finland en 445 stds uit Rusland ;

Telegraafpalen uit Finland, en 175 T. chemische producten uit Noorwegen.

We voerden vooral uit :

Stukgoederen naar Engeland ;

Dakpannen (1.090 T.) eveneens naar Engeland ; cokes (5.681 T.) naar Spanje en Denemarken ;

De lijn Oostende-Dover verzekerd door de staatspakketboten boekte gedurende de maand Oktober 63 reizen. 12.359 passagiers werden ontscheept en 769 ingescheept. 706 T. goederen gelost en 489 T. geladen.

Vergeleken met Oktober 1953 werden 1.768 passagiers meer ontscheept en 2.756 meer ingescheept.

Gedurende de week van 10 tot 17 November 1954 had het goederenverkeer plaats als volgt :

INVOER :

Het Nederlands ms LIBERTY loste alhier een lading hout van ongeveer 160 stds, herkomstig uit Zweden, en bestemd voor de plaatselijke houtfirma Deweert.

Een 200 stuks vee, bestemd voor een plaatselijk slachthuis, werden uit Ierland ingevoerd.

Ongeveer 1.360 T. kolen werden uit Engeland ingevoerd voor rekening van de electriciteitscentrale.

Stukgoederen werden ingevoerd door de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

UITVOER :

Ongeveer 400 T. dakpannen werden naar Engeland uitgevoerd.

Stukgoederen werden verscheept langs de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

De havenbeweging gedurende dezelfde periode is de volgende :

INGEVAREN OP :

10 November :

Het Belgisch ms Topaze van

Antwerpen met stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Line.

12 November :
Het Nederlands ms Turgail van Port Talbot met een lading kolen, 310 T., bestemd voor de electriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

De Belgische mijnenveger MMS 913 van zee.

De Belgische staatspakketboten Pr. Philippe en Pr. Baudouin van Dover met passagiers en stukgoederen.

13 November :

Het Belgisch ms Yzer op ballast van Londen.

Het Duitse ms St Patrick met een lading vee, 200 stuks van Dublin. Agent Freyman en Vanloo.

Het Belgisch ms Castor op ballast van King's Lynn, voor herstelling bij de scheepswerven Béliard Crighton en Cie. Agent Handel en Scheepvaart.

Het Belgisch ms Amethyste met een lading stukgoederen van Tilbury voor rekening van de firma J. Cockerill.

De staatspakketboten Pr. Albert en Pr. Philippe van Dover met passagiers en stukgoederen.

14 November :

Het Belgisch ms Diamant op ballast van Antwerpen, voor rekening van de J. Cockerill Line.

Het Nederlands ms Coeta met een lading kolen, ongeveer 350 T., van Port Talbot, bestemd voor de electriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

De staatspakketboten Pr. Baudouin en Pr. Albert van Dover met passagiers en stukgoederen.

15 November :

De staatspakketboten Pr. Philippe en Pr. Baudouin van Dover met passagiers en stukgoederen.

16 November :

Het Belgisch ms Amethyste met een lading stukgoederen van Tilbury, voor rekening van de J. Cockerill Line.

De staatspakketboten Pr. Albert en Pr. Philippe van Dover met passagiers en stukgoederen.

Het Nederlands ms Liberty met een lading hout, ongeveer 160 standards, herkomstig van Buréa in Zweden en bestemd voor de plaatselijke houtfirma Deweert.

De Belgische mijnenveger-escorteerder G. Lecointe van zee.

De staatspakketboten Pr. Albert en Pr. Philippe van Dover met passagiers en stukgoederen.

11 November :

Het Nederlands ms Union van Port Talbot met een lading kolen, ongeveer 350 T., bestemd voor de Electriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch ms Diamant van Tilbury met stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Line.

De Belgische mijnenveger MMS 913 van zee.

Het Nederlands ms Union van Port Talbot met een lading kolen, ongeveer 350 T., bestemd voor de electriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

De staatspakketboten Pr. Baudouin en Pr. Albert van Dover met passagiers en stukgoederen.

17 November :

De staatspakketboten Pr. Baudouin en Pr. Albert van Dover met passagiers en stukgoederen.

UITGEVAREN OP :

10 November :

Het Belgisch ms Saphir met een lading stukgoederen naar Tilbury voor rekening van de J. Cockerill Line.

Het Zweedse ss Ribersborg op ballast naar Newcastle. Agent J. Olsen.

Het Nederlands Ms Teunika met een lading dakpannen van ongeveer 220 T. naar Londen. Agent Freyman en Vanloo.

Het Engels ms Cromarty Firth op ballast naar Jersey. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch ms Topaze met een lading stukgoederen naar Tilbury voor rekening van de J. Cockerill Line.

Het Belgisch fregat J. Van Haeverbeke naar zee.

De Belgische mijnenveger MMS 913 naar zee.

De Belgische staatspakketboten Pr. Philippe en Pr. Baudouin naar Dover met passagiers en stukgoederen.

11 November :

Het Belgisch ms Diamant op ballast naar Dagenham op rivier Theems voor rekening van de J. Cockerill Line.

De staatspakketboten Pr. Albert en Pr. Philippe naar Dover met passagiers en stukgoederen.

12 November :

Het Nederlands ms Rex op ballast naar Antwerpen. Agent Agence Maritime Minne.

De Belgische staatspakketboten Pr. Baudouin en Pr. Albert naar Dover met passagiers en stukgoederen.

13 November :

Het Duitse ms St Patrick op ballast naar Dublin. Agent Freyman en Vanloo.

De staatspakketboten Pr. Philippe en Pr. Baudouin naar Dover met passagiers en stukgoederen.

14 November :

Het Nederlands ms Union op ballast naar Antwerpen. Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch ms Amethyste met

een lading stukgoederen naar Tilbury voor rekening van de J. Cockerill Line.

De staatspakketboten Pr. Albert en Pr. Philippe naar Dover met passagiers en stukgoederen.

15 November :

Het Belgisch ms Diamant met een lading stukgoederen naar Tilbury, voor rekening van de J. Cockerill Line.

Het Nederlands ms Coeta op ballast naar Londen. Agent Agence Maritime Minne.

De staatspakketboten Pr. Baudouin en Pr. Albert naar Dover met passagiers en stukgoederen.

16 November :

De staatspakketboten Pr. Philippe en Pr. Baudouin naar Dover met passagiers en stukgoederen.

Het Belgisch ms Amethyste met een lading stukgoederen naar Tilbury voor rekening van de J. Cockerill Line.

Het Nederlands ms Liberty op ballast naar Duinkerke.

Het Nederlands ms Turgail met een lading dakpannen, ongeveer 200 T., naar Blyth. Agent Freyman en Vanloo.

PAKETBOTEN

OOSTENDE-DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN

Week van 21 tot 27 November 1954

Van Oostende naar Dover :
Afvaarten te 9.45 en 14.30 uur

Van Dover naar Oostende :
Afvaarten te 11.10 en 14.30 uur.

Auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.



Gouden Bruiloft

Zaterdag vierden de echtelingen Arthur Devos en Angèle Bauwens, wonende in de Oesterbankstraat, 18, hun gouden bruiloft. Ze traden in het huwelijk op 9 Novemb. 1904. Uit hun huwelijk sproten 7 kinderen, waarvan er nu nog 4 in leven zijn. Verder hebben ze 11 klein- en 4 achterkleinkinderen. Arthur Devos, 72 jaar oud, is zeker geen onbekende te Oostende. Reeds jong ging hij varen op zee, maar een groot deel van zijn leven werkte hij als machinist op vissersvaartuigen. In de oorlog van 1914-18 trad hij bij de Navy en legde er een flinke activiteit aan de dag. Nu nog vertelt Thuur zo graag van die Duitse onderzeeër die ze in de grond boorden ! Na de oorlog richtte Thuur in de zomer plezierreisjes in voor de toeristen. Nu werkt hij niet meer, maar nog steeds kloekt te been, wandelt hij langs de dijk, de kaai, de vismijn. Wij sluiten ons graag aan bij al de gelukwensen die aan het jubilerende paar werden aangeboden.

(Foto Michaël)

Marktberichten

Oostende

Minder omvangrijke visaanvoer dan de vorige week, en dit niettegenstaande de IJslanse aanvoer met 2.000 bennen toenam. Hierdoor blijkt dat de andere visgronden minder talrijk vertegenwoordigd waren dan de laatste weken het geval was. Dit was vooral het geval voor de vangsten van de Noordzee en van de Witte Bank. De haringaanvoer verhoogde, niettegenstaande we minder vangsten kregen, hetgeen een bewijs is van grotere vangsten.

De prijzen kregen, als gevolg van de geringere aanvoer, een stoot de hoogte in, hetgeen vooral op de sluitingsmarkt tot uiting kwam. Vooral de fijne vissoorten waren hieraan onderhevig. In totaal kregen we deze week 115 vangsten die opleverden: 15.430 bennen vis, 46.314 kgr. tong en 382.789 kgr. haring. Deze vangsten waren als volgt verdeeld:

6 IJslanders met 10.850 bennen vis van goede kwaliteit. De Dinsdagmarkt noteerde de hoogste prijzen, alhoewel ook op de openingsmarkt lonende prijzen werden geboekt.

Van de Noordzee werden 1.575 bennen uitstekende vis aangevoerd, uit 6 vangsten, waarvoor de ganse week hoge prijzen werden betaald met de sluitingsmarkt als hoogtepunt.

Slechts 17 Witte Bankers met 1.280 bennen vis en 38.940 kg. tongsortering. Ook voor tongen werden de laatste marktdag de hoogste prijzen genoteerd.

Gevoelige vermindering van het aantal vangsten van de West met omtrent gelijke aanvoer van voorgaande week. We kregen 7 vangsten met 615 bennen vis en wat tongsortering.

Het Kanaal werd vertegenwoordigd door 4 vaartuigen met 1.070 bennen vis en 5.156 kgr. tong. De aangebrachte soorten werden gretig afgenomen.

De Oost sloot de reeks met een vangst waaruit we 40 bennen vis en 1.400 kgr. tong kregen.

Acht vangsten minder van de Sandettie, hetgeen het terugbrengt op 74, voeren 382.789 kgr. haring aan. De laagste notering was 3.15 fr. het kgr. terwijl de hoogste prijs 5 fr. was. Gemiddelde prijs voor de ganse week: 3.23 fr.

VRIDAG 12 NOVEMBER SANDETTIE (haring)

	Kgr.	Fr.
O.92	17.579	62.810

	12-11-1954	13-11-1954	15-11-1954	16-11-1954	17-11-1954	18-11-1954
Tongen, grote — Sole, grosse	36.—39.80	36.—39.80	36.—39.80	40.—46.—	48.40-53.—	37.—42.—
3/4 tongen — Sole 3/4	35.80-39.—	35.80-39.—	35.80-39.—	44.80-49.80	49.—54.—	39.80-41.60
Bloktongen — Sole moyenne	34.—38.60	34.—38.60	34.—38.60	42.—48.—	51.20-52.60	35.20-36.40
Voor kleine tongen — Petite	30.20-35.20	30.20-35.20	30.20-35.20	37.40-45.20	44.—47.40	30.40-32.—
Kleine tongen — Toute petite	26.40-28.20	26.40-28.20	26.40-28.20	27.60-30.—	28.80-32.40	25.70-27.—
Tarbot, grote — Turbot, gros	27.—37.—	27.—37.—	27.—37.—	36.—40.50	42.50-44.—	34.—37.—
middel — moyen	19.—26.—	19.—26.—	19.—26.—	24.50-30.—	28.—42.—	32.50
kleine — petit	11.50-17.—	11.50-17.—	11.50-17.—	18.50-20.20	19.—	15.—18.50
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	13.—	13.—	13.—	.....	18.—	17.—
grote iek — grosse	16.—	16.—	16.—	.....	22.—	.....
kleine iek — petite	16.50	16.50	16.50	.....	24.50	.....
iek 3e slag — toute petite	10.—17.50	10.—17.50	10.—17.50	.....	20.—21.—	.....
platjes — toute petite	3.20-7.20	3.20-7.20	3.20-7.20	5.80-8.60	6.80-9.80	5.20-6.40
Schelvis, grote — Aiglefin gros	.....	.....	.....	.....	14.—	.....
middel — moyenne	9.—10.50	9.—10.50	9.—10.50	9.—	15.40	.....
kleine — petit	3.40-7.40	3.40-7.40	3.40-7.40	6.—7.20	4.20-10.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	26.—	26.—	26.—	18.—27.—	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....	7.20-10.—	.....	.....
kleine — petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	6.60-12.—	6.60-12.—	6.60-12.—	6.—14.—	8.—16.50	11.—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	5.80-9.20	6.80-10.20	5.10-6.—
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	7.20-9.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10.40-18.60	10.40-18.60	10.40-18.60	10.60-20.—	21.—27.40	17.—
Gullen — Petit cabillaud	2.80-12.—	2.80-12.—	2.80-12.—	3.20-7.40	3.40-14.—	3.80-8.80
Hozemondhamme — Baudroie	21.50-26.—	21.50-26.—	21.50-26.—	20.—25.50	27.—	.....
Wijting — Merlan	2.40-5.40	2.40-5.40	2.40-5.40	2.80-5.40	2.60-4.40	3.20-5.—
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....	6.40
Steenholk — Sole limande	.....	.....	.....	.....	12.—22.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	4.—7.70	4.—7.70	4.—7.70	5.30-9.50	6.—10.40	.....
Hondshaai — Rousette	6.20-6.40	6.20-6.40	6.20-6.40	7.70-8.60	10.40	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	9.20	9.20	9.20	12.80	5.40	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	16.20-17.20	14.—15.50	.....
Keilrog — Raie radiée	12.50-16.—	12.50-16.—	12.50-16.—	13.—19.20	18.—21.—	.....
Zeekreeft — Langoustine	10.60	10.60	10.60	12.60	16.50	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5.40-11.—	5.40-11.—	5.40-11.—	6.80-8.60	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	8.—12.—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	3.40-3.80	3.25-4.—	3.40-3.80	11.20-12.50	3.15-3.70	3.20-4.50
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	2.80-3.—	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	31.—35.—	30.—43.—	.....
Koolvis — Colin	3.60-6.—	3.60-6.—	3.60-6.—	2.80-6.40	6.20-8.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	6.—9.—	6.—9.—	6.—9.—	9.—	12.—	.....
Zonnevis — St Pierre	24.50	24.50	24.50	23.—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

IJSLANDSE VISSOORTEN

	15-11	16-11
Schelvis groot	10.—18.40	10.60—21.40
Mid.	7.20-12.—	6.20-14.80
Klein	4.40-7.20	6.20-10.20
Kabeljauw	7.80-12.—	10.80-16.80
Gullen	3.—7.60	3.20-9.—
Wijting	3.20-4.40	3.60-4.60
Schaat	6.20-8.40	7.60-9.60
Zeebaars	6.40-12.20	2.60-13.40
Leng	2.40-6.20	3.—6.40
Schartong	3.80-6.20	.....
Heilbot	21.—37.—	20.—35.—
Koolvis	3.60-4.—	3.—4.50
Zeewolf	3.40-6.40	4.60-6.80
Hondstong	.....	.....
Platen	.....	.....

ZATERDAG 13 NOVEMBER SANDETTIE (haring)

	Kgr.	Fr.
O.115-135	11.000	35.450
O.243-176	11.550	42.913
O.191-312	9.400	19.380
O.193-279	6.250	21.525
O.204-287	16.660	60.789
O.140-109	10.500	36.470
O.153-127	7.550	26.414
O.156-187	5.150	14.478
O.246-128	6.950	24.768
O.131-214	4.350	15.340
O.283-278	9.400	27.330
O.25-121	2.100	7.062

Twaalf koppels voeren 100.860 kgr. haring aan, voor een besomming van 311.910 fr. Gemiddelde prijs 3.09.

MAANDAG 15 NOVEMBER IJSLAND

O.294	18	2800	645.602
O.236	17	1.100	309.600

O.89 18 1200 — 317.200 NOORDZEE

O.250	17	300	40	105.110
O.269	18	300	—	100.980
KANAAL				Tong
O.342	16	200	1460	143.120
O.155	16	300	1686	167.510
O.331	16	400	690	160.470
WEST				
O.7	9	50	43	33.820
WITTE BANK				Tong
O.289	16	100	2614	112.810
O.218	16	150	4012	153.620
O.227	17	120	1967	93.760
Z.537	16	70	3850	154.800
O.102	16	60	2339	97.920
O.112	16	40	280	124.195

Alhoewel geen groot aantal schepen kwamen markten, is er toch een overvloedige aanvoer, vooral van IJslandse ronde vis, waarvan niet minder dan 5.100 bennen worden aangebracht. Drie mooie vangsten van het Kanaal en twee puik verzorgde vangsten van de Noordzee leveren 1700 bennen vis. Van de Witte Bank kregen we 6 vaartuigen zodat de tongaanvoer eerder gering was. De West gaf slechts 50 bennen vis, zodat aan deze vis een tekort was.

SANDETTIE (haring)

	Kgr.	Fr.
O.300-Z.421	8.100	37.654
O.278-283	26.300	88.232
O.312-191	10.600	36.232
O.153-127	35.600	59.282
O.176-243	12.400	41.360
O.204-287	10.800	37.368
O.140-109	14.850	50.556
O.279-193	6.750	22.990
O.156-187	6.050	20.250
O.131-214	5.500	18.620
O.83	5.350	23.001

21 vaartuigen voeren 142.300 kgr. haring aan, voor een besomming van 437.845 fr. De prijs schommelde van 3.30 fr. naar 5 fr. het kgr., volgens grootte en kwaliteit. Gemiddelde prijs: 3.07 fr.

DINSDAG 16 NOVEMBER IJSLAND

O.297	18	2600	—	659.135
O.81	18	2200	—	827.830
O.217	18	950	10	341.410
NOORDZEE				
O.329	18	250	—	103.820
KANAAL				Tong
O.292	16	170	1320	133.770
WITTE BANK				
Z.428	15	70	3797	162.160
O.210	15	40	1911	83.435
Z.274	15	130	2650	116.230
Z.514	15	70	2700	116.650
Z.321	14	80	2000	91.450
WEST				
O.277	8	170	310	117.450
O.532	5	80	—	40.710

Geringere aanvoer dan verwacht. Alleen IJslandse vis beantwoordt aan de verwachtingen, zodat we vandaag een overzicht hebben van deze vissoorten. Ook de Witte Bankers bleven in gebreke. IJslandse vangsten zijn uitstekend verzorgd. Tongen zijn duurder dan gisteren evenals de andere vissoorten. Ook voor IJslandse vis worden duurde-

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
12-11	1	17.579	62.810			
13-11	24	100.860	311.910			
15-11	36	525.261	3.158.362			
16-11	28	429.238	3.096.145			
17-11	26	126.415	1.616.376			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
10-11	19	1.006	26.267	24	29	26,11
12-11	6	282	9.016	30	35	31,97
13-11	4	293	10.206	31	37	34,83
15-11	11	564	18.788	32	36	33,31
16-11	12	723	23.568	26	36	32,59

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
7-11	12	946	8.955	9	11,08	9,46
8-11	26	5.721	66.196	9,95	12,49	11,57
10-11	8	1.250	15.672	12,11	12,98	12,53
13-11	4	616	8.828	12,13	14,84	14,33

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
12-11	11	856	18.654	12,50	28,—	21,79
13-11	5	403	14.202	28,—	38,—	35,23
15-11	1	94	2.914	31,—	—	31,—
16-11	13	1.034	25.465	17,50	28,—	24,62
17-11	5	244	6.154	21,—	27,—	25,22

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

12-11	4	520	4.439			
15-11	8	4.829	54.273			
16-11	1	3.836	41.447			
17-11	6	8.766	110.565			

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

11-11	10	2.566	29.061			
13-11	12	2.079	33.554			
16-11	12	5.948	81.213			
17-11	14	3.244	47.693			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

12-11	4	146	4.750	28,—	36,—	32,53
13-11	4	370	14.571	36,—	41,—	39,38
15-11	1	26	1.144	44,—	—	44,—
16-11	15	1.203	35.882	20,—	43,—	29,82
17-11	12	1.133	38.582	27,—	37,—	23,79

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-11	3	4.187	55.540			
15-11	5	24.328	285.080			
16-11	4	21.370	328.900			
17-11	13	34.350	598.000			
18-11	4	6.320	91.890			

tot f. 80. Wijting ging weg voor f. 40 tot f. 27, gullen voor f. 70 tot f. 36 en de kleinste schollen voor f. 68 tot f. 35. Makreel maakte f. 34 tot f. 33. Tongen waren peperduur : grote tong van f. 6.10 tot f. 5.60 en kleine tong van f. 2.80 tot f. 2.06. Kabeljauw haalde f. 124 tot f. 90. Besommingen : «Hattum» 27.900, «Sumatra» 12.000 en «Thorina» 10.800.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG 13 NOVEMBER
Z.518 14.390 Z.470 33.810
Z.24 7.340

MAANDAG 15 NOVEMBER
Z.209 44.880 Z.738 41.250
Z.420 21.260 Z.212 96.230
Z.789 31.360

DINSDAG 16 NOVEMBER
Z.362 71.350 Z.449 67.430
Z.226 128.790 Z.93 61.530

WOENSDAG 17 NOVEMBER
Z.201 38.200 Z.526 80.010
Z.240 35.910 Z.412 86.350
Z.435 100.480 Z.409 35.970
Z.523 47.040 Z.161 22.240
Z.554 59.500 Z.548 34.860
Z.515 22.470 Z.60 12.020
Z.477 22.950

DONDERDAG 18 NOVEMBER
Z.445 35.940 Z.432 26.250
Z.248 15.840 Z.796 13.830

GENT

VAN 6 TOT 12 NOVEMBER 1954
Verse garnaal 44-70 fr. per kgr.
Grote tongen 65 ; voor-kleine tongen 55-60 ; kleine tongen 44-50 ; grote middelmatige uitgesneden tarbot 50-60 ; kleine tarbot 40-50 ; grote iek 30-35 ; iek 3de slag 18-25 ; platjes 14-16 ; middelmatige schelvis 35-60 ; kleine schelvis 25-30 ; rog 20-24 ; gekuiste rog 48-50 ; uitgesneden kabeljauw 35-60 ; gullen 19-25 ; wijting 16-18 ; gepelde hondshaai 36-44 ; volle haring 16-19 ; uitgesneden koolvis 28-30 fr. per kgr.

PARIJS

VAN 4 TOT 10 NOVEMBER
Beschikbaar 1.484K480 kgr. tegen 1.172.680 kgr. vorige week.
Zeevis : 1.259.800 kgr. tegen 997.210 kgr.
Zoetwatervis : 17.310 kgr. tegen 16.030 kgr.
Mosselen en schelpdieren : 205.380 kgr. tegen 158.090 kgr.

Wulk : 1.990 kgr. tegen 1.320 kgr. Goed voorziene markt.

VRIJDAG 12 NOVEMBER

Aanvoer 187 Ton tegen 208 Ton gisteren. Gebrek aan fijne soorten. Goede kwaliteit. Stijging voor sommige soorten.

Overwegende soorten : wijting, haring, koolvis, rog, makreel.

Aanvoer in de halle 187 Ton, grossisten 129 Ton.

DONDERDAG 11 NOVEMBER

Zeevis 191.440 kgr. Zoetwatervis 2.200 kgr. Mosselen en schelpdieren 24.910 kgr. Wulk 460 kgr. Totaal 219.010 kgr.

Marktreserve : 92 Ton waarvan 63 Ton zeevis.

Invoer 26.860 kgr. waarvan 13.350 kgr. zeevis, 910 kgr. zoetwatervis, 11.900 kgr. mosselen en schelpdieren, 700 kgr. garnaal.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Franse fr. per kgr.

	Min.	Max.	Gem.
Snoek	250	450	320
Kabeljauw	80	100	90
Ongek. garnaal	450	500	475
Kreeft	—	1200	—
Visfilets	140	250	200
Haddock	350	500	400
Vlaswijting	—	210	—
Koolvis	80	150	120
Schar	80	140	100
Lot	250	310	300
Lot-filets	250	420	350
Tong	300	400	350
Bevr. Can. zalm	500	1100	900
Zalm	1000	1400	1200
Snoekbaars	220	280	250

Verwachtingen

ZATERDAG 20 NOV. 1954 :
Witte Bank : 0.247.
MAANDAG 22 NOV. 1954 :
Ysland : 0.296 ; 0.324 ; 0.224 ; 0.335 (700 bennen).
Noordzee : Z.459.
Witte Bank : Z.542 ; 0.175 ; 0.132
Kanaal : 0.232.
West : 0.152 ; 0.183 ; 0.276.
DINSDAG 23 NOV. 1954 :
Ysland : 0.293 ; 0.85.
Witte Bank : 0.337 ; 0.165 ; Z.504 ; Z.549 ; Z.539.
WOENSDAG 24 NOV. 1954 :
Noordzee : 0.124 ; 0.268.
Witte Bank : 0.119 ; 0.254 ; 0.198 ; 0.166 ; Z.581 ; Z.403 ; Z.546 ; Z.547.
Schepen die uitgevaren zijn, en behoudens onvoorziene omstandigheden in de loop van de week kunnen markten te Oostende :
Van 120 tot 139 P.K. :
11-11 : 0.33 ; 0.174.
12-11 : 0.122 ; 0.313.
13-11 : 0.196.
16-11 : 0.7.
18-11 : 0.267.
Van 240 tot 349 P.K. :
9-11 : 0.94.

TECHNISCHE RAAD VOOR REDERS

Het V.B.Z.-secretariaat beschikt over een zeer uitgebreide documentatie die nog altijd gratis kan geraadpleegd worden door de leden. Reders, hebt u er al eens aan gedacht, indien u iets verlangt te weten over gelijk welke aangelegenheid : in verband met de visserij, scheepsbouw, motoren, uitrusting van vaartuigen, sociale moeilijkheden, kredieten voor nieuwbouw, enz., uw beroepsvereniging te raadplegen ? Alles is volkomen kosteloos. Ook als u in moeilijkheden zijt zullen wij u gaarne helpen. Leer de weg naar uw verbond kennen, dat er enkel is om u van dienst te zijn waar het kan.

ZEEBRUGGE

Grote tong / Grosse sole	15-11	16-11	17-11	18-11
Bloktong / Sole moyenne	32-39	43-	44-46	36-39
Fruittong / Sole 3/4	38-42	44-45	48-50	40-41
Schone kleine tong / Petite sole	40-46	40-50	42-51	46-47
Kleine tong / Toute petite sole	41-47	49-51	42-51	46-47
Grote tarbot / Gros turbot	36-41	42-	46-51	36-37
Middelm. tarbot / Turbot moyen	31-33	34-37	40-42	35-36
Varia / Divers	20-24	21-24	30-32	25-26
Griet / Barbue	14-16	17-18	18-20	21-22
Pieterman / Grande vive	—	—	24-26	21-22
Grote pladijs / Grosse plie	—	30-32	14-15	—
Middelm. pladijs / Plie moyenne	9-	10-11	16-18	16-17
Kleine pladijs / Petite plie	12-	14-15	18-19	15-16
Deelvis / Portion	15-16	14-18	—	18-19
Kabeljauw / Cabillaud	10-12	—	10-12	13-14
Gul / Petit cabillaud	14-16	13-18	—	—
Keilrog / Raie radiée	—	11-14	20-21	—
Rog / Raie	—	—	—	—
Tilten	10-	12-13	—	12-13
Scherpstaarten	8-	9-10	10-11	10-11
Halve man	8-	10-11	12-13	11-13
Grote wijting / Gros merlan	5-	6-	7-8	8-9
Kleine wijting / Petit merlan	4-	6-7	6-7	6-7
Bot / Flet	—	—	—	—
Schar / Limande	6-	7-	9-11	12-13
Zeehaai / Aiguillat	3-5	—	8-9	—
Zeehond / Chien de mer	4-	—	7-8	—
Robaard / Grondin rouge	—	—	14-15	—
Knorhaan / Grondin	—	5-	7-8	3-

NIEUWPOORT

12-11	15-11	16-11	17-11
—	34-35	37-38	41-42
—	40	37-38	41-42
—	44-46	41-42	45-48
—	41-43	41-42	44-46
—	29-31	35	32-33
—	30-36	33-34	35-36
28-29	20-25	22-23	31-32
26-27	19-20	—	20-22
—	—	20-21	25-27
—	—	—	33-
13-14	9-15	—	20-21
13-14	14-16	—	17-18
—	9-11	7-10	9-11
—	—	—	—
—	8-12	—	21-22
—	—	—	17-19
—	15-17	16-18	18-21
6-7	10-13	13-14	13-15
6-7	8-10	9-10	10-11
6-7	5-8	5-10	6-11
—	—	—	—
5-6	8-9	—	9-11
5-6	8-9	—	8
—	—	—	—
10-11	10-17	—	10-13
—	6-8	2-7	6-7
—	6-7	6-7	7-
—	—	—	8-14
3-6	7-8	—	6-7

Techniek Kleine IJslandse vissersvaartuigen

(naar een artikel van B.G. Tomason in World Fishing — Résumés analytiques F.A.O.).

Het aantal IJslandse vaartuigen van minder dan 100 Ton bruto-tonnemaat, bedraagt 516 met een totale tonnemaat van 16.442 Ton. De scheepjes van minder dan 10 Ton worden gebruikt voor de visvangst met de lijnen. Ze zijn zeer licht gebouwd met een huiddikte van 2 tot 2,5 cm.

De scheepjes van 10 tot 30 Ton vissen met de sleeplijn en ook met het treilnet. Ze zijn sterker gebouwd, met logstien en keuken in het vooronder van het schip.

De schepen van 30 tot 50 Ton zijn uitgerust voor verschillende visserijen: met de drijfnetten, met sleeplijnen en met het treilnet. Ze vertonen veel overeenkomst met de voorgaande categorie vaartuigen (van 10 tot 30 Ton). Evenwel is het verblijf van de bemanning ruimer opgevat en is er een kabien voorzien achter de machinekamer.

De meeste vaartuigen van minder dan 50 Bruto-Tonnemaat zijn achteraan elliptisch gebouwd om meer ruimte over te laten voor het vistuig.

De schepen van 50 tot 100 BT worden ook voor verscheidene doeleinden gebruikt en zijn over het algemeen uitgerust om met de draaiende senne te vissen.

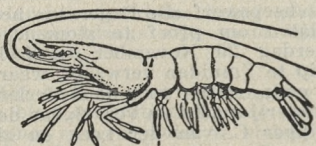
Bijna de helft van deze vaartuigen zijn uitgerust met moderne dieselmotoren, de andere met de meer verouderde gloei-kopmotoren. De snelheid is van 7 tot 9 knopen. Over het algemeen zijn de motoren te ver achter in de schepen geplaatst, maar de IJslandse reders verlangen schepen met een zeer groot visruim. De snelheid van deze vaartuigen geeft hen echter een zeer grote vastheid op het water en weerstand tegen hoge zeeën. De schroeven worden steeds zodanig groot gemaakt dat het niet altijd mogelijk is een voldoende afstand tussen de schroefbladen en de achterwand van het schip te bewaren. Niettegenstaande eisen de IJslandse vissers steeds het maximum kracht en snelheid voor hun schip.

De stabiliteit van deze schepen is zeer veranderlijk, daar het meta-

centrisch punt zeer hoog ligt, vooral wanneer het schip leeg is.

Wanneer het schip 80 Ton of meer is, eisen de vissers een «walvisrug», hierdoor moet men het stuurhuis 6 tot 7 voet boven het dek bouwen. Hierbij komt dan nog een reling, sterke kraanbalken en een speciale uitrusting om met de draaisenne te vissen.

Gedurende een goede haringvangst, vult men het visruim zo veel als men maar kan en veronderstelt men dat het ruim gesloten is, de meeste vissers verkiezen echter het ruim zo lang mogelijk open te laten. Men laadt het dek nog vol met haring zodat het schip zeer laag op het water ligt. Nochtans houden deze vaartuigen zeer goed de zee. De meeste vissers verkeren in de mening dat de haring die op dek ligt een dichte massa vormt, die als het ware deel uitmaakt van het schip, en dat deze haring voor zeewater ondoordringbaar is.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

Pluimpje voor ons blad...

Eigen lof riekt, maar we kunnen toch moeilijk nalaten enkele vaststellingen te doen in verband met het nieuwe kleedje van ons blad.

Dit nieuwe kleed en de nieuwe vorm is binnenkort een jaar oud. Wat hebben wij intussen verzevenlijkt? We hebben een plaatske veroverd in de rij der technische vakbladen voor de visserij. Van vele zijden komen ons aanmoedigingen toe.

Wat ons vooral aangemoedigd heeft is dat, in de «technische» verkorte artikelen over de visserij door de F.A.O. uitgegeven, in de jongste tijd herhaalde malen artikelen die in ons blad verschenen zijn, werden overgenomen.

En dit wil heel wat zeggen als we weten dat in deze uitgaven technische artikelen uit de meest vooraanstaande vaktijdschriften van de ganse wereld overgenomen worden.

Een gedenkteken voor vissers te Nieuwpoort

Waar Oostende onlangs zijn gedenkteken voor zeelieden onthulde en Zeebrugge het Kruis der Vissers heeft, was er te Nieuwpoort nog niets dat herinnerde aan het moedig werk vooral tijdens de oorlog 1940-45 door de vissers geleverd in de strijd voor de bevoorrading van onze bevolking.

Door de dagbladers werd onlangs het oprichten te Nieuwpoort van een gedenkteken ter nagedachtenis van de vissers tijdens de oorlog overleden op zee, aangekondigd.

Wij hebben hiervan toen geen gewag gemaakt omdat weliswaar de gedachte vooropgezet werd, maar de financiële kant van de zaak rijpelijk diende overwogen.

Thans is de kogel door de kerk. Het gedenkteken voor vissers komt er en wel nog op een der mooiste plaatsen van de stad.

Nu de nieuwe vismijn een werkelijkheid is geworden en men binnen een paar weken met de prachtige nieuwe brug zal aanvangen, zal Nieuwpoort ook hier een nieuwe verfraaiing kennen: het standbeeld van de visser. De plaats vóór de Oostendstraat wordt een mooi park. De Staatsbaan verbreedt en waar thans het tramhuisje staat, komt in de vlakke daar achter het standbeeld van de visser.

De huidige haagjes waar allerlei afval kwam te liggen, verdwijnen. De intrede van Nieuwpoort langs de grote brug wordt prachtig en het standbeeld van de visser zal er heerlijk vrijzjen als dank voor wat hij vooral tijdens de oorlog 1940-1945 voor de bevolking gedaan heeft. Nieuwpoort was immers onze voornaamste bevoorradingshaven. Meer dan twee jaar geleden stelde de heer Vandenberghe, voorzitter van de kustvissers, zich in verbinding met burgemeester Gheeraert om die gedachte vooruit te zetten.

Sedertdien bleef de burgemeester van Nieuwpoort niet bij de pakken zitten.

Hij richtte een kleine werkende commissie op, bestaande uit het schepencollege, enkele reders van Nieuwpoort, Maurice Missiaen voor de vishandelaars en een paar andere medewerkers.

De keuze viel op het prachtig beeldhouwwerk «De Visser», van De Soete, waarvan een afgietsel prijkt in het Metropolitan Museum te New-York.

Het inrichtend comité stelde vervolgens de heer ingenieur architect Verbeke aan om een voetstuk en de omgeving van het beeld te ontwerpen in een passend kader.

De Commissie voor Landschappen en Monumenten gaf haar zegen en nadat een eerste ontwerp als te luxueus opgevat, verworpen werd, is thans een tweede aanvaard.

Het standbeeld komt er en men schikt einde Juni bij het openen van een veertiendaagse visweek het in te huldigen.

Ook Mej. Elza De Soete gaf reeds haar instemming nopens het voetstuk en de omgeving.

BIJENKOMST VAN HET COMITE

Vrijdagavond kwam het inrichtend comité opnieuw op het stadhuis te Nieuwpoort bijeen onder voorzitterschap van burgemeester Gheeraert.

Zeggen we terstond dat door burgemeester Gheeraert reeds veel werk werd afgelegd om in stilte

Het Comité hield zich bezig met het ontwerp, de plaats, de organisatie van het voorontwerp der feesten die hiermede zullen gepaard gaan en last but not least met de financiële kant van de zaak.

Het oprichten van dit beeld zal ongeveer 500 duizend frank kosten.

De vissers van Nieuwpoort deden een eerste gift en stortten de gelden van hun Coöperatieve van tijdens de oorlog.

De stad Nieuwpoort schenkt 100 duizend frank terwijl ook de provincie een gift van 50 duizend fr. deed.

Beroep zal verder gedaan worden op al wie van het visje leeft, om het zijne bij te brengen om die mooie gedachte, onze vissers te verheerlijken, te doen lukken.

Wij kunnen burgemeester Gheeraert en zijn schepencollege, alsook het werkend comité, slechts geluk wensen voor hun werkdadigheid.

We komen hierop binnenkort terug. Ons blad zal daadwerkelijk meehelpen aan het bijeenbrengen der fondsen en het inrichten van deze feesten, waaraan de ganse visserij van onze kust haar volledige steun zal verlenen.

Terug van IJsland

De O.81 John is deze week teruggekeerd van IJsland — Maandagmorgen vroeg — met drie passagiers aan boord die een achttiental dagen vroeger te Oostende ingestapt waren.

De drie passagiers waren de heer Verelst van het N.I.R., de heer Van Compenolle, cineast en een cameraman, die de reis medegemaakt hebben met een speciale opdracht.

Voor de radio werden opnamen gemaakt en interviews afgenomen van de bemanning die binnenkort tijdens een viertal reportages zullen uitgezonden worden. Tevens werd voor de televisie een film opgenomen terwijl een andere speelfilm van ongeveer 20 minuten over IJsland zal samengesteld worden aan de hand van het meegebrachte materiaal uit IJsland.

Binnen enkele dagen, als het weder het toelaat, zullen de laatste opnamen gemaakt worden in de haven en vismijn.

De film die we voor enkele maanden hebben aangekondigd over IJsland zal niet op de filmmarkt verschijnen daar de opnamen verkocht werden aan de Belgische televisie.

Hopen we nu dat de heer Van Compenolle zal slagen in zijn opzet en ons een prachtige film over IJsland bezorgen. Hij is ten andere niet aan zijn proefstuk, want in opdracht van de O.E.C.E. draaide hij zopas een documentaire film over ons land en vorig jaar werd door hem een filmpje gemaakt over de garnalvisserij dat reeds voor de televisie werd gedraaid.

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER -- UITVOER

VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé)

(18)

Brief uit Yerseke

Nr 426 Yerseke 13 Nov. 1954

OESTERVERZENDING IN OKTOBER 1954

De cijfers hiervan en ter vergelijking die in Oktober 1953, kwamen weer in de kranten. In Nederland werden verbruikt nu 161.607 en vorig jaar 173.038 stuks. België nam voor zijn rekening nu 2.466.654 toen 2.294.274 stuks. Duitsland vroeg nu 62.950, toen 92.820 stuks. Engeland nu 40.250, toen 16.300 stuks. Naar diverse landen nu 35.436 tegen vorig jaar 23.600 stuks. In totaal nu 2.746.357, toen 2.600.032. Een verschil ten gunste van dit jaar van ruim 146 duizend stuks. Wilt België alleen ruim 152 duizend meer nam, blijkt dat de verschillen in de afnamen van de andere landen in totaal een achteruitgang te zien geven. Verwonderlijk vinden we het, dat er nergens op gewezen wordt dat de verhoogde afname van Zeeuwse oesters door België voor het grootste deel is toe te schrijven aan het weinig aan de markt komen van Deense oesters. De kwaliteit is niet te best. Alleen de grootste soort 6 nul die in Zeeland uiterst moeilijk te bekomen is, vinden nog wat aftrek. Hieruit kan (en moet!) worden afgeleid, dat het totaal verbruik van oesters in België niet in beduidende mate toenam. Waarbij nog komt dat veel meer kleinere soorten in het totaal zijn begrepen dan zelfs verleden jaar, toen ook reeds een grotere interesse voor de kleinere soorten aan de dag kwam. Nederland dat na een dieptepunt weer wat opkwam, zakke weer terug af, terwijl Engeland

ondanks de staking toch nog al wat meer nam terwijl Duitsland tengevolge van Deense concurrentie bijna een derde minder afnam. De verzending is bevredigend maar niet schitterend.

ZEER GUNSTIG VERLOOP

Verleden jaar schreven we, dat in de ondergelopen polder bij Ouwkerk mosselzaad werd gevestigd en uitgezaaid op de percelen. Dit gebeurde in de nazomer van 1953. En we lezen dat van dat mosselzaad nu reeds consumptie-mosselen werden geleverd. Van kleinzaad tot consumptie-mossel in een jaar tijd, is toch wel heel vlug (en winstgevend!) te noemen.

WEERBOMEN-VISSERIJ

Reeds vroeger schreven we dat op die bij velen bekende zeeplanten werd gevestigd en dat ze na enige bewerking (hoe precies weten we niet!) vooral naar Amerika worden verkocht. We kenden al van onze kindsheid weerbomen maar niet voor verleden week zagen we ze in geprepareerde toestand. Het zijn bepaald mooie banketten die er van worden gemaakt en 't valt licht te begrijpen, dat dit artikel in Amerika gretig aftrek vindt. De visserij is uiterst eenvoudig. De vissende schepen bevestigen een lange, naargelang de diepte, staal draad aan de twee achterborders en laten de draad met een bocht over de grond slepen. De weerbomen hechten zich daaraan en worden daarna bij het ophalen voorzichtig er af gehaald.

NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

OPVARENDE SCH.122 OM HET LEVEN GEKOMEN

De jongste van de motorlogger SCH.122 «De Vrouw Jacoba» is vorige week in de nacht van Dinsdag op Woensdag om het leven gekomen. Deze opvarende, de zestienjarige M.H. uit Scheveningen werd bij het binnenhalen van de netten door de winch gegrepen en ernstig gewond. De «Vrouw Jacoba» liep Woensdagnamiddag IJmuiden binnen, maar hulp mocht niet meer baten. Onderweg was de knaap overleden. Het stoffelijk overschot werd overgebracht naar het politiebureau te Velsen.

HELDERSE KOTTER HD.28 BIJ TEXEL GEZONKEN

De Helderse garnalenkotter HD. 28 van schipper eigenaar A. Tot is bij de Eierlandse gronden aan de noordpunt van Texel plotseling gezonken in de Zondagavond omstreeks zeven uur. Enkele in de Cocksdoorp woonachtige vissers ontdekten op dat moment op de gronden vlammen. Onmiddellijk werd een vlet uitgerust en er heen geroeid. Het bleek dat de drie opvarenden de netten in brand hadden gestoken om de aandacht van de wal te trekken. Zij verkeerden met hun HD.28 in nood daar het scheepje was lek

geslagen.

De drie opvarenden: schipper A. Tot, A.M. Post en W. Wendel werden door de vlet aan wal gebracht. In het huis van de familie P.L. Bakker konden zij weer wat op hun verhaal komen. Het is nog niet opgelost hoe de HD.28 plotseling lek is geraakt. Het scheepje moet als verloren worden beschouwd.

OPVARENDEN WALVISVAARDER IN ZIEKENHUIS

Bij het zich aan wal begeven te Curacau is een groep opvarenden van de pas uit Nederland vertrokken walvisvaarder «Willem Barendz» van de loopbrug gevallen. Juist toen zich twintig man op deze brug bevonden, brak de leuning. Zij vielen allen, de meesten in het water, anderen op de kade. Twee mannen moesten overgebracht worden naar het ziekenhuis.

MAN SLOEG OVER BOORD

Tijdens de vorige reis sloeg een van de opvarenden van de kotter YM.23 bij het stormweer van verleden week overboord. Het was de matroos Demmers. Door de oplettenheid van een andere matroos, die hem met een lijn nasprong, kon hij worden gered.

TRAWLERS TE WATER, OVERGEBRACHT EN GEREED

De motortrawler «Batavia» YM.99 voor de rederij Medan Batavia — directeur de h. D. Gouda — te Ymuiden is Zaterdag te water gelaten bij de scheepswerf «De Industrie» van D. en Joh. Boot te Alphen aan de Rijn. De «Batavia» is een zusterschip van de «Medan», die pas in de vaart is gebracht en voortreffelijke reizen maakt. De dooplechtigheid van de «Batavia» werd verricht door Mevr. Bal-Houweling, de echtgenote van de toekomstige schipper. De «Batavia» is het eerste schip van een serie van drie trawlers die bij deze werf worden gebouwd. De «Soerabaya» is nu op stapel gezet en dan volgt de «Insulinde» als derde. — Een ander zusterschip van deze «Batavia», dat werd gebouwd bij de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge, de «Colombo» — door de rederij «Medan - Batavia» verkocht aan de Staatsrederij in Rio de Janeiro — is inmiddels op zijn bestemming aangekomen. De Nederlandse bemanning, die de Brazilianen wegwijst heeft gemaakt op deze moderne trawlers, is deze week Maandag in Antwerpen teruggekeerd uit Brazilië.

— Een tweede trawler, die door «Medan-Batavia» naar Brazilië aan dezelfde rederij is verkocht, is de «Toronto», die deze week Donderdag de scheepswerf «De Dageraad» heeft verlaten om proef te stomen. Op Zaterdag 20 November werd het schip te Ymuiden verwacht, waarna het enige reizen voor de Nederlandse rederij maakt en vervolgens door schipper C. van der Leek en zijn mannen wordt overgebracht naar Rio de Janeiro. Op deze werf «De Dageraad» hoopt men voorts in December van dit jaar te water te laten een trawler voor de rederij «Wiron»; het zal het vijfde schip voor deze rederij zijn. Het schip wordt uitgerust met Decca.

PLAN VOOR VERRE VISSERIJ GOEDGEKEURD

De Nederlandse minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening heeft het aanvullend plan voor de verre visserij goedgekeurd. Wanneer het Nederlandse bedrijfsleven (de rederijen) accoord gaan met de voorwaarden waaronder de overheid deze nieuwe poging tot het op gang brengen van de verre visserij wil steunen, is het mogelijk dat binnenkort opnieuw enige Ymuidense trawlers ter visserij bij Ysland zullen trekken.

Vorig jaar is een experiment opnieuw mislukt. Met behulp van Duitse visschippers heeft men toen een poging aangewend. Het risico bleek toen echter, volgens de rederijen, te zwaar te zijn en slechts een rederij met twee trawlers nam aan deze verre visserij deel. Er was geen continuïteit in de aanvoer.

GEEN RESULTAAT BIJ BERGINGSPOGINGEN

Vorige week zijn Urker kotters nog op onderzoek uitgetrokken naar de vermiste Urker kotter bij Terschelling. Men heeft tot nu toe nog steeds weinig resultaat kunnen boeken. Het weer is ongunstig en dit werkt niet al te stimulerend bij de pogingen tot berging. Wanneer men de tijd van het jaar en de diepte van het water in die omgeving in ogenschouw neemt, dan neemt men op Urk aan dat verder zoeken niet veel zal opleveren.

«CLAESJE» KOMT WEER

De Rotterdamse motortrawler «Claesje» BO.46 komt binnenkort weer in de vaart en naar Ymuiden. Het schip heeft een nieuwe krachtige motor gekregen. Schipper wordt weer de h. H. v. d. Bos.

NEDERLANDSE REINHEID

In de Nederlandse Tweede Kamer hebben verschillende leden er op aangedrongen dat alle in de Ymuidense vishallen in gebruik zijnde viskisten dagelijks worden schoongespoten. Zij menen, dat het lossen van afgekeurde vis in kisten, die ook gebruikt worden voor vis, die voor de consumptie is bestemd, verboden moet worden.

WEERBERICHT KNMI VOOR KANAALVISSERS

Het Nederlandse K.N.M.I. te De Bilt, zal binnenkort beginnen met de uitzending van een speciaal weerbericht voor de vissers, die in deze tijd van het jaar in het Engelse Kanaal vissen. Dit nieuwe weerbericht zal vermoedelijk 's middags tussen 2 en 3 uur door Scheveningen Radio worden uitgezonden. Aanleiding tot dit bericht is geweest de onverwachte storm van 7 October, toen vissers met klachten kwamen over de weerberichten. Het niet voorhanden zijn van een speciaal bericht voor de Kanaalvisserij was een van hun grieven.

Het nieuwe weerbericht zal gebaseerd zijn op weerrapporten van stations langs de Franse en Engelse Kanaalkust.

OPVARENDE KW.5 OVERBOORD GESLAGEN

Toen de Katwijkse motorlogger KW.5 «Fierman Eduard» de IJmuidense vissershaven was binnengelopen moest de schipper er melding van maken dat een van de opvarenden, de vijftienjarige M. v. d. P. werd vermist. De jongen is vermoedelijk bij het verlaten van de brug tijdens de thuisreis op ongeveer 27 mijl noordwest van IJmuiden overboord geslagen tijdens het ruwe weer. Men naamt aan dat v. d. P. verdronken is.

Dezelfde ongeval is twee opvarenden van Duitse trawlers bij de haringvisserij in het Kanaal overkomen. Zij konden door de eigen bemanningen worden gered.

HARINGVANGSTEN ONDER DE ENGELSE WAL

De gemiddelde vangsten van de Katwijkse, Scheveningse, Vlaardingse en IJmuidense vleetloggers onder de Engelse Wal waren vorige week: nacht van Woensdag op Donderdag 80 kantjes uit halve vleet; nacht van Donderdag op Vrijdag 100 kantjes uit halve vleet; Vrijdag op Zaterdag 35 kantjes uit volle vleet; Zondag op Maandag 90 kantjes uit halve vleet; Maandag op Dinsdag 9 kantjes uit volle vleet en in de nacht van Dinsdag op Woensdag 20 kantjes haring uit volle vleet. Bij de volle maan op Woensdag werd opnieuw enige tijd goede vangsten verwacht.

NIEUWBOW IN WIERINGEN, IJMUIDEN EN OP URK

Vorige Dinsdag kwam in de IJmuidense haven een nieuwe Wieringse kotter aan. Het was de WR.

34 «Jan Willem» van J. W. Kroon en J. ten Bokkel, welke rederij al met de WR.33 «Tinie Dieuw» vaart. De nieuweeling heeft een motor van 200 pk, is een slag groter dan de WR.33 en werd gebouwd bij de scheepswerf S. Seijmonsbergen te Amsterdam.

De nieuwe trawler voor de rederij N.V. J.C. Pronk te IJmuiden wordt een flink schip, gelijk aan de SCH.54 «Oceaan 9», die thans in het Kanaal vist. Het nieuwe «Pronkje» wordt 42,75 m. lang, 7,20 meter breed, 4 meter diep. Het schip zal over bakboord worden dichtgebouwd, krijgt een 600 pk motor en wordt vermoedelijk bij

de Sleephelling Maatschappij te Scheveningen gebouwd.

Een zelfde schip wordt gebouwd voor de rederij Jac. den Dulk en Zn, te Scheveningen, en voorts is een logger van 40,12 meter in aanbouw voor de N.V. Verre Visserij Maatschappij te Scheveningen.

Voorts kwam vorige week Donderdag in IJmuiden een nieuwe kotter aan van W. de Vries op Urk. Het was de UK.64, opvolger van de pas naar Katwijk verkochte UK.64 «Marijtje», die nu onder merk en naam KW.71 «Gerda Maryanne» vaart. De nieuwe UK.64 is gelijk aan de pas bij Terschelling vermiste kotter UK.174.

Activiteit van de vishandel in Antwerpen

Op initiatief van de Beroepsvereniging der Viswinkeliers van Antwerpen, werd er Maandag, 15 November, in de conferentiezaal van de school voor Beroepsopleiding in de Lange Leemstraat, een conferentie belegd met als doel de daling van het visverbruik in het Antwerpse te remmen en de middelen te beramen om hieraan te verhelpen.

Behalve het bestuur van de plaatselijke Beroepsvereniging, mocht met genoegen de aanwezigheid vastgesteld worden van de h. De Vos, voorzitter van de Dienst voor Propaganda, en de hh. Vanden Bemden, Franckaert en Mathieu, grossisten.

De h. De Vos, die het voorzitterschap van deze conferentie waarnam, leidde de vergadering in en gaf een overzicht van de verwezenlijkingen door de Dienst voor Propaganda.

De h. Mertens, voorzitter van de Beroepsvereniging, nam hierop het woord voor het voorstel vanwege het Antwerps bestuur. Hij deelde mede dat door het bestuur van de Antwerpse Beroepsvereniging de som van 25.000 fr. ter beschikking gesteld wordt om te trachten een doeltreffende propaganda in het Antwerpse op touw te zetten. Het bestuur voorziet hiermee een inter-scolaire wedstrijd in te richten met de medewerking van het Ministerie van Openbaar Onderwijs en het Ministerie van Landbouw, wedstrijd die gekoppeld wordt aan het principe van «public relations». De bedoeling hiervan is klaar: namelijk aan de studerende jeugd de eigenschappen en de voordelen van vis te doen kennen opdat deze dit dan ook thuis aan hun huisgenoten zouden bekend maken. «Immers, zegt de h. Mertens, in ons land zijn er duizenden scholen met een totaal van bij het miljoen leerplichtigen, die door de medewerking van de openbare besturen gemakkelijk te bereiken zijn. Het is langs deze weg dat de propaganda voor een hoger visverbruik moet gebeuren». Hij stelt dus voor te Antwerpen de proef hierop te wagen en zo deze gunstige resultaten afwerpt dezelfde actie door te voeren op nationaal plan. Hiervoor doet hij beroep op de medewerking van de verdelers, invoerders en fabrikanten opdat dezen het hunne zouden bijdragen om deze actie te doen gelukken.

Na verscheidene tussenkomsten, onder andere van de hh. Vanden Bemden, Franckaert en Mathieu, werd een accoord bereikt om in een

geest van nauwe samenwerking deze suggestie van de Antwerpse Beroepsvereniging in de werkelijkheid om te zetten.

De h. Mertens dankte hierop in naam van de Beroepsvereniging de aanwezigen voor de toegezegde medewerking en drukte de hoop uit dat niet alleen Antwerpen, maar allen, die belang hebben bij de verhoging van het visverbruik, zullen meewerken aan dit initiatief, dat met deze conferentie in kleine kring gestart is en eerstdaags zijn vaste lijnen zal krijgen.

Wij kunnen niet nalaten hier in ons blad dit initiatief luide toe te juichen en een pluim te steken op de hoed van de Antwerpse Beroepsvereniging, die hiermede bewezen heeft en getuigt dat zij een levende gemeenschap is, die niet zozeer opgericht werd voor de façade en het genoeglijke kranje, maar met de daad werkt voor de belangen van het visbedrijf. Ook moeten wij hier duidelijk het licht laten vallen op de bereikte samenwerking, onder de verscheidene afvaardigingen van winkeliers, invoerders, verdelers en fabrikanten, alsook de Dienst voor Propaganda.

Wij wensen dit initiatief goed heil toe en hopen dat de oproep tot allen door de h. voorzitter Mertens niet met de wind zal verwaaien doch door allen die in het visbedrijf belang hebben gunstig zal onthaald worden en een spoorslag zal zijn voor verdere samenwerking.

AVARIJEN

De N.726 van Brackman Julien moest vorige week de haven aandoen, daar het schroef op een onder water drijvend voorwerp geslagen had en vervangen moest worden.

Ook de N.768 van de Wwe Calcoen kwam in aanraking met een drijvende balk, waardoor de voorsteven lichtjes gescheurd werd ter hoogte van de waterlijn.

Bij het versassen in de vissershaven van Oostende, werd door de O.300 de reling ingedrukt van de Z.421.

Ook de N.806 veroorzaakte bij het versassen schade aan de verschansing van de O.220.

De Z.542 van Theopiel Degroote moest vorige week de haven van Cuxhaven aandoen met blok van de motor gesprongen.

Haventrafiek van Zeebrugge

De Noorse motortanker Fedje, naar Antwerpen.

Franse ss Castelnau van Boulogne, naar Boulogne.

Het Nederlandse ms Vigo naar Londen.

Het Belgisch ss Yser, van Oostende naar Londen.

Het Engels ss Cromarty Firth van Newport, naar Zandvoorde.

Het Duitse ms Desdemona van Hamburg, naar Londen.

Het Deense ms Belgien van Antwerpen, naar Lissabon.

Het Nederlands ms Grammsbergen van Propriano, naar Vlissingen.

Het Nederlands ms Taurus van Brugge, naar Mitley.

Het Noorse ss Kya van Londen, naar Antwerpen.

Het Duits ss Travestein van Antwerpen, naar Aruba.

Het Belgisch ms Amethyste van Londen, naar Londen.

Het Franse ss J. Colin van Boulogne, naar Boulogne.

Het Engels ms Lizzonia van Antwerpen, naar Londen.

Het Engels ss Oldernene van Londen, naar Goole.

Het Franse ss Bayard van Boulogne, naar Boulogne.

Het Belgisch ms Saphir van Antwerpen, naar Londen.

Het Engels ss Macville van Newport, naar Middlesborough.

Het Franse ss Espadon van Boulogne, naar Boulogne.

Het Noorse ss Tangholm van Hamburg, naar Bombay.

Het Belgisch ss Egypte van Antwerpen, naar Beiruth.

Het Engels ss Blyth van Antwerpen, naar Hull.

Het Engels ss Holdernore van Methyl, naar Blyth.

Het Noorse ms Frigg van Heroja, naar Alexandrie.

De Engels sleepboot Sheilla van Vlissingen naar Poole.

Het Duitse ms Melila van Antwerpen, naar Ceuta.

Het Duits ms Seemove van Nieuwpoort, naar Antwerpen.

Het Duits ms Oldenburg naar Antwerpen.

Het Nederlands ms van Newport.

Het Belgisch ms Antigoon van Newcastle.

9 ferries deden de regelmatige overtocht Zeebrugge-Harwich.

Uit Zeebrugge

SCHROEFDEFECT

Toen de Z.785 schipper De Schrijver Maurice zich ter visvangst bevond op ongeveer 30 mijl N.N.O. van Zeebrugge, werd men een geweldige klop gewaar op het achterschip, de motor begon los te draaien en verondersteld werd dat de schroef beschadigd was. Men riep de hulp in van de N.801 schipper Ackx Victor die in de nabijheid viste en die het schip behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge, alwaar het schip meerde op de kalfaterbank, alwaar men vaststelde dat twee bladen van de schroef geslagen waren.

KOR IN SCHROEF

Schipper-eigenaar De Vent Georges bevond zich met zijn vaartuig de Z.817 ter garnaalvangst op ongeveer 15 mijl N.N.O. van Zeebrugge, toen bij een geweldige zee, de kor in de schroef terecht kwam, men riep de hulp in van de nabij vissende Z.264 schipper Sorreyn Constant, die het vaartuig behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

AVARIJ IN SCHUILHAVEN

Bij het manoeuvreren in de vissershaven liep de Z.415 schipper-eigenaar Van Heetvelde August schade op door de Z.581 reder Beernaert Anselmus. Het ijzerwerk van de bezaanschoot werd gebroken.

SCHADE DOOR ONBEKENDEN

Schipper-eigenaar Verschraeghe Camiel kwam klacht neerleggen wegens het beschadigen van zijn vaartuig de Z.533 door onbekenden. Bij het aan boord gaan stelde hij vast dat de stuurboordhoek van de achterspiegel opgelicht en beschadigd was.

ONBEKEND VOORWERP IN SCHROEF

Toen de Z.420 schipper Dedrie Roger zich ter visvangst bevond op ongeveer 68 mijl N.t.W. van Zeebrugge begon de motor lastig te draaien, men veronderstelde dat een onbekend voorwerp in de

schroef stak. Men riep de hulp in van de Z.226, schipper Van Torre Gerard, die in de nabijheid viste om het te laten opslepen. Het vaartuig werd na het opslepen op de kalfaterbank geplaatst, alwaar men bij laag water vaststelde dat een groot stuk net zich rond de schroefas bevond.

OPSLEPINGEN

De Z.420 moest Zaterdag door de Z.226 naar de haven van IJmuiden gesleept worden met motordefect.

De N.735 die ter visvangst was ter hoogte van Calais, moest wegens motordefect zich laten opslepen door de N.721. Een paar dagen vroeger had het vaartuig met een soortgelijk ongeval te kampen.

Ook de N.790 die ter sprotvangst was uitgevaren moest zich laten opslepen door de N.716, dit wegens schroefas-defect. Als bijzonderheid kan hier gemeld worden dat deze opsleping de eerste opbrengst werd sinds de N.716 van eigenaar en van naam veranderde.

ONGEVALLEN

Zaterdag jl. deed de Z.412 de haven van IJmuiden aan nadat netten, planken en kabels verloren waren gegaan. Nadat het vaartuig uitgerust was, kon het Zondag opnieuw zee kiezen. Dezelfde dag moest de O.66 IJmuiden binnenvaren met een gescheurde knalketel van de hoofdmotor. De herstelling geschiedde snel bij de werkhuisen Zwart, zodat het vaartuig Maandag reeds zee kon kiezen.

De O.230 is tijdens het slecht weder gevolgde van het breken van een landvast, met de achterspiegel tegen de kaaimuur gestoten, waardoor schade opgelopen werd.

De Z.288 moest met lekkage naar Newlyn varen, waar de achtersteven nagezien werd en dichtge-

ONZE VISSSEN

Zalmen

Na Europa, komen we in Canada, waar, zoals vorige week gezegd, de zalmvangst nog zeer belangrijk is.

We onderscheiden twee belangrijke soorten zalm: die van de Stille en die van de Atlantische Oceaan.

Deze week hebben we het over de Atlantische zalmen van Canada.

We geven hier enkel de Engelse benamingen, omdat bij de vertaling de naam te veel van zijn waarde zou verliezen en omdat tenslotte de namen onvertaalbaar zijn.

Jonge Atlantische zalmen, noemt men: parr; trekt het jonge dier zeewaarts, dan noemt men het: smolt; grilse noemt men de zalm die reeds voor de eerste maal de terugreis aanvangt naar de paaiplaatsen en als de zalm uit de rivier terugkeert naar zee: kelt.

Wanneer de zalmen gepaaid hebben — evenals de haring — wordt er geen voedsel meer genomen tot wanneer het dier terug in zee is. Kelts zijn dus magere zalmen.

SALMO TRUTTA: een Europese bekende maar in Canada «Brown Trout» genaamd. Pas sedert 1932 is deze vis in Canada bekend. Vroeger leefde deze vis uitsluitend in Europa, maar de Canadese regering kocht eieren van deze vis in Europa en zette ze uit in Canadese rivieren met het doel deze rivieren opnieuw te bevolken. En de poging lukte, echter niet in alle rivieren. In sommige stromen keerde deze vis niet terug naar zee, bleef zogezegd zoetwatervis, doch sterft langzamerhand uit. Grootste exemplaar woog 15 kgr.

STEELHEAD TROUT of Salmo gardnerij. Werd eerst in 1836 ontdekt hoewel ze de meest voorkomende Atlantische zalm is in Canada. Keert enkel van zijn vierde of vijfde jaar terug naar de rivier om te paaien. De jonge zalmen blijven een paar jaar in de rivier leven, paaien er en trekken dan naar zee. Sommige van die zalmen blijven gans hun leven in zoetwater: men noemt ze «rainbow trout».

Deze zalmsoort is het voorwerp van een intense commerciële visserij met strooppnetten aan de riviermondingen. Zalmen van die soort die tot 18 kgr wegen werden reeds gevangen.

ATLANTIC SALMON of salmo salar, nog een bekende uit Europa. Deze zalm werd reeds in 1905 in Canada ingevoerd uit Europa, eerst in Brits Columbie, later over gans Canada. Enkel aan de Atlantische kust kende deze overplanting een beperkt succes.

DOLLY VARDEN (Salvelinus malma). Eerst opgemerkt in 1866. Verplaatste zich — in tegenstelling tot andere soorten — in troepen naar en van de paaiplaatsen. Recordgewicht: 10 kgr.

SPECKLED CHAR (Salvelinus fontinalis) werd van de Atlantische kant naar de kant van de stille Oceaan overgeplant, doch met weinig gevolg: de vissen zijn er over 't algemeen kleiner dan de vis die in de streek van herkomst gevangen wordt. Grootste gevangen exemplaar: 7,50 kgr.

COASTAL CUT-THROAT TROUT (Salmo clarkii clarkii): komt zeer veel voor langs de kust en leent zich gemakkelijk tot het kunstmatig kweken. Paait hoofdzakelijk in kleine, smalle stromen. Sommige vissen verblijven hun gehele leven

in zoetwater. Vissen van 8 kgr werden gevangen van die soort.

Atlantische zalmen maken meer dan een reis naar de paaiplaatsen, hun soortgenoten uit de Stille Oceaan sterven na het paaien en doen dus maar één reis.

Langs de Atlantische zijde wordt de zalmvangst minder uitgeoefend en verkiest men de meer lonende kabeljauwvisserij langs de kusten van New-Foundland. De zalmvangst bloeit echter vooral op de kust van de Stille Oceaan. Dit wil daarom niet zeggen dat de zalmvangst onbelangrijk is aan de Atlantische kust, evenals de hierboven besproken zalmen ook niet uitsluitend aan de Atlantische kust voorkomen doch even goed gevangen worden aan de andere zijde, doch in mindere verhouding tegenover de meest voorkomende soorten die we toekomende soorten die we toekomende week zullen bespreken.

H. Brenneisen & Co

S.P.R.L.

R. SLESBROEK, 64
ZUEN (Bruxelles)

Tél. 21.50.49 et 21.50.89

Clouuses automatiques pour
étiquettes
Appareils de cerclage pour tout
genre de colis

(168V)

Wereldvisserijnieuws

TREILERS UIT OOST-DUISTLAND IN FRANKRIJK TE GAST

Nu het haringseizoen in volle gang is treft men op de Sanddettiebanken vissersvaartuigen aan van alle nationaliteit. Drie vaartuigen uit de haven van Rostock (Oost-Duitsland) moesten ingevolge het slechte weer een schuilplaats zoeken in de haven van Boulogne. Deze treilers waren onlangs gebouwd en werden uitgerust met een motor van 350 pk.

OM ZONDER LICHT TE HEBBEN GEVAREN

De Raad voor Zeevaartonderzoek van Oran heeft in zijn onlangs gehouden zitting de zaak behandeld van schipper Alvarez die er van beschuldigd wordt gedurende de visserij met zijn treiler zonder licht te hebben gevaren en op op deze wijze een gevaar betekende voor de scheepvaart. Schipper Alvarez werd gesnapt door de zeevaartpolitie. Op de zitting kon de beklagde geen rechtvaardigende verontschuldiging voorleggen en de Rechtbank veroordeelde hem tot 12.000 fr. boete en 6 dagen gevangenis, deze laatste straf voorwaardelijk gedurende 6 maanden.

SPAANSE TREILERS OP NEW-FOUNDLAND

Spaanse vissers hebben hun tweede kabeljauwcampagne op

Een propagandaplan voor het ganse jaar

Deze week, met de uitgave van de affiches: Quatertemperdagen en Eindejaarsfeesten met de speciale receptenfolder, start PROVIS definitief met haar werking.

We kunnen ons nu reeds verheugen in een grote belangstelling van de vishandel die het ons mogelijk maakt de eerste «kunstafliche» in kleuren uit te geven. Deze affiche zal heel zeker haar doel niet missen, en diegenen die haar vooraf besteld hebben en ons aldus hun vertrouwen betoond, zullen zeker niet teleurgesteld zijn.

Mocht de belangstelling nog groter worden dan zullen we heel zeker onze uitgaven nog verbeteren en vooral nog goedkoper kunnen afzetten.

Dank zij de opmerkingen van enkele handelaars, waarvoor wij hen danken, hebben we reeds een eerste verbetering aan onze affiche Quatertemperdagen aangebracht. In plaats van de data op te geven, hebben wij heel eenvoudig laten drukken: Woensdag, Vrijdag en Zaterdag aanstaande... QUATERTEMPERDAGEN. Hiermede zal deze affiche verschillende malen kunnen dienen.

Voor het jaar 1955 werd dan een verdere affichecampagne voorzien en wel als volgt:

— voor de quatertemperdagen, de vigiliedagen: de speciale affiche.
— voor bijzondere gelegenheden (als braderijen, kermissen, enz.), de speciale visspreuken.

— bijzondere etalage-uitgaven: maketten, doorschijnreclames, visserijfoto's, enz...

Voor de maanden van het jaar volgen dan volgende affiches:

— Januari: kunstafliche: eet vis (kan gans het jaar door dienen).

— Februari: affiche: Aswoensdag en Vasten.

— Maart: Paasafliche.

— April: Aprilvis.

— Mei: Garnaal.

— Juni: Vis op plechtige communiefeesten.

— Juli: met vis op verlof.

— Augustus: haringafliche.

— September: heropening der scholen: vis geeft hersenen!

— Oktober: de eerste sprout.

— November: bijzondere kunstafliche voor gans het jaar.

— December: vis voor eindejaarsfeesten.

Voor verschillende gelegenheden zullen dan receptenblaadjes uitgegeven worden. Andere uitgaven: balonnetjes, en een viswedstrijd over geheel het land met prijzen in bonnen voor aankoop van vis in viswinkels welke aan de wedstrijd deelnemen.

Verder is voorzien de uitgave van een goedkoop receptenboekje, rijkelijk geïllustreerd en met nieuwe visrecepten, nieuwjaarsgeschenken voor de klanten, enz...

Dit alles hangt natuurlijk af van de medewerking en de belangstelling van de vishandel zelf. Daarom zoudt u er niet aan mee doen? Het kost een minimum en het brengt een massa op.

Vraag inlichtingen aan: PROVIS - c./o. V.B.Z. - Vismijn - Oostende.

Plastic boten voor bedrijf en overheid

Een buitenlandse firma heeft na uitvoerige proefnemingen de productie in serie op zich genomen van plastic boten voor bedrijf en overheid (leger, politie, enz.). Zij zijn vervaardigd van een met glasvezel versterkte polyesterhars, die volgens een z.g. «cold curing» procédé bij kamertemperatuur wordt verhard. Deze werkmethode levert

landen 46 t.h. een naadloze, geheel gladde romp met een totale dikte van circa 3,5 mm. In vergelijking met een voor dit doel veelal gebruikte houtsoort, zijn de eigenschappen van dit nieuwe materiaal:

	(1)	(2)
Trekvastheid (kg/mm ²)	35	10
Drukvastheid (kg/mm ²)	25	5
Buigvastheid (kg/mm ²)	30	8
Brinell-hardheid (id.)	49	4
Waterabsorptie in 24 uur	0,2%	groter dan 30%

Soortelijk gewicht 1,7 0,7

Dank zij de gladde huid en het feit dat het nieuwe materiaal vrijwel geen aangroeiing vertoont, zijn boten, hiervan vervaardigd, zeer snel en goed wendbaar. Voor de tropen is het tevens een groot voordeel, dat het materiaal bestand is tegen paalworm. Hoewel het S. G. groter is dan van hout, is het totale gewicht van een boot van dit materiaal ongeveer 1/3 lichter dan van hout wegens de geringere wanddikte. Om te voorkomen dat de boot bij onverhoopt omslaan door het grotere S. G. zou zinken, wordt inwendig op enkele plaatsen cellulaire schuimplastic aangebracht.

DE EXPORT VAN BEVROREN VISFILETS IN DE VERENIGDE STATEN

Het Ministerie van Landbouw en Visserij heeft een onderzoek gedaan naar het verbruik in eigen land en de uitvoer in het algemeen van bevroren visfilets. Twee families op de vijf hebben gedurende het voorbije jaar bevroren visfilets gekocht. Op 2.400 families bevattende 6.933 personen was het visverbruik 0,700 kgr. per hoofd en 2,250 kgr. per gezin. Wat de uitvoer betreft komt men tot de volgende cijfers: Canada 35 t.h., Mexico 47 t.h. en Zuid-Amerikaanse

Bij seriefabricage zijn de prijzen zowel als de levertijden van deze plastic vaartuigen gunstig ten opzichte van goed gebouwde houten boten.

Berichten aan zeevarenden

Oostende, 11 Nov. 1954 — Nr 23

ALGEMEEN

23-118 — Radiobakens Oostende (OTU) en «West-Hinder»

Lichtschip (OTW) — Correcties

In de Lichtenlijst 1953 dienen de volgende wijzigingen aangebracht voor wat betreft de uitzendingstijdstippen van de radiobakens van :

1. — Oostende vuurtoren (OTU).

Het sein wordt gegeven :

a. bij slecht zicht : om de 6 minuten en wel : beginnende te ... u01 ; ... u07 ; ... u13 ; enz.

b. bij goed zicht : 4 maal per uur en wel : beginnende te ... u07 ; ... u13 ; ... u37 ; ... u43.

2. — «West-Hinder» lichtschip (OTW).

Het sein wordt gegeven :

a. bij slecht zicht : om de 6 minuten en wel : beginnende te ... u03 ; ... u09 ; ... u15, enz.

b. bij goed zicht : 4 maal per uur en wel beginnen te ... u09 ; ... u15 ; ... u39 ; ... u45.

FRANKRIJK

23-119 Rede Duinkerke
Wijzigingen in de bebakening

Zie B.a.Z. 20-104(P)-1954.

1. Positie : 51°04'24"N 2°22'01"E.

De zwarte lichtboei «E11» is verlegd naar bovenvermelde positie, ongeveer 60 m N-waarts van haar vroegere positie.

2. Positie : 51°04'10"N 2°23'07"E.

De wraklichtboei «Floride» is verlegd naar bovenvermelde positie, ongeveer 280 m SW-waarts van

haar vroegere positie.

B.a.Z. 20-104(P)-1954 vervalt.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 - Nrs 26 en 27.

BELGIE

23-121 — Belgische kust
Haven Zeebrugge
Lichtboei herlegd

Positie : 51°20'35"N 3°11'46"E.

De stompe lichtboei op de NW-rand van de Oostbank is herlegd. Zij is nu rood geschilderd.

B.a.Z. 14-80(T)-1954 vervalt.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 - Nr 68a.

NEDERLAND

23-122(T) — Westerschelde
Konijnenschor
Wrak — Wrakton

Positie : 51°22'15"N 4°06'36"E.

In bovenvermelde positie, ongeveer 450 m be-W het lichtbaken Konijnenschor, is het Duitse binnenschip «Meppen» gezonken ; bij half tij steekt de top van de mast boven water.

Een groene spitse wrakton werd ongeveer 15 m be-N het wrak uitgelegd.

Zie Belgische kaart «Schelde».

DRINGENDE BERICHTEN

(D.B.Z.) van kracht op
10 November 1954

152. «West-Hinder - Vlissingen» route — Positie 51°23'13"N 3°12'00"E. De lichtboei «Bol van Heist» is verdwenen.

TE KOOP : VISSERS-
VAARTUIG gebouwd in
1942, voorzien van een mo-
tor A.B.C. 35 pk van 1942.
B.T. 12,50. Verzekerd voor
550.000 fr. Voorw. bur. blad
nr 3747V.

(3747V)

VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISLIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE

Hoogwater

19 Vrij	8.50	2.30	38	16
	20.57	15.12	40	13
20 Za	9.35	3.40	39	15
	22.01	16.19	41	12
21 Zo	10.33	4.43	41	14
	22.54	17.11	42	10
22 Ma	11.18	5.31	41	13
	23.36	17.59	44	9
23 Di	11.56	6.19	43	11
	—	18.40	—	8
24 Wo	0.13	6.58	45	10
	12.28	19.15	44	6
25 Do	0.45	7.34	46	9
	13.01	19.51	45	6



Wat een goede borrel
is voor de vissers, zijn
de



PRODUKTEN

en

in het bijzonder de
SMEEROLIEN

en

VETTEN

ENERGOL

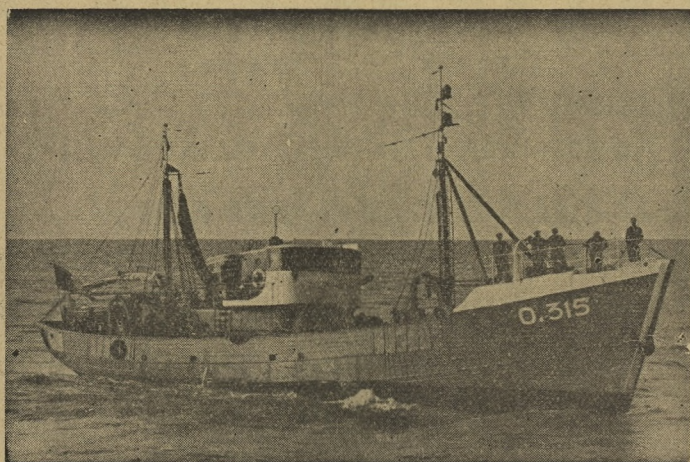
voor de
vissersvaartuigen

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



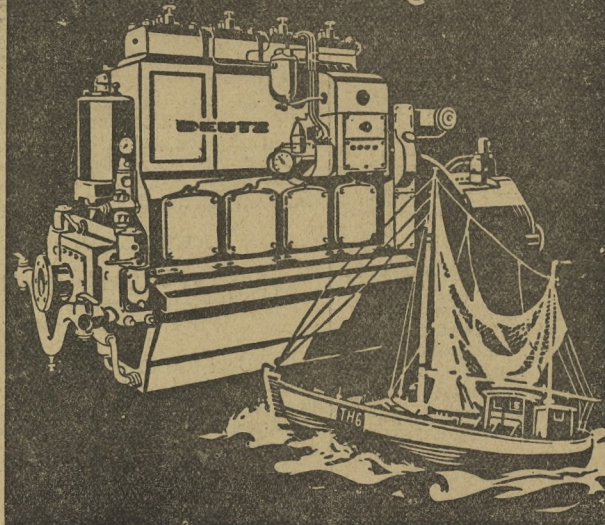
WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

B

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN
VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.
Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

OOSTENDE

21, Rederijkaai

Tel. : 715.70



Vlotkom
Nieuwpoort

ZEEBRUGGE

Pakhuis 24

Stedelijke Vislijn
Tel. : 841.21

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil

1901 - 1951

50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN

DRAADLOZE TELEFONIE

ULTRA - SONORE DIEPTEMETERS

Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen