



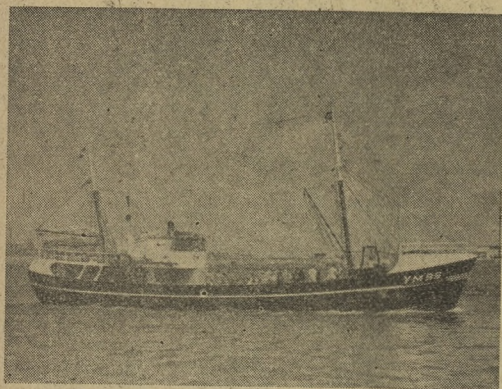
HET VISSERIJBLAD



(Foto Michaël)

Haring in het land...
Dokters aan de kant

Adreslijst van Nederlandse Firma's



N.V. Scheeps-
bouwwerf
De Dageraad
v/h Wed. J.
BOOT
Tel. Nr 101
WOUBRUGGE
NIEUWBOUW
VERBOUW, enz.
(146)

GOEDE & KRACHTIGE Scheepszend-ontvanginstallaties
geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE
in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker
ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP Voordelig in prijs
Onze BECKER-ZENDERS munten vooral uit door :
— UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
— GROTE BEDRIJFSZEKERHEID
— UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE

RADIO BECKER Radio Communicatie Industrie
Steniaweg 30 A, ZEIST. Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)

Fa J. VAN BEELEN C.V.
Ijmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij
(98)

N. PARLEVLIET Jr.
REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoonge-
maakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

W. HAASNOOT
Sluisweg, 61
Katwijk aan Zee. Tel. 2559
Inleggerij - Haringgroothandel
Gemarineerde Haring. Filets
Rolmops en Zure Haring

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magaziin 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

A. KEULEN
IR. LELYWEG
HAARLEM
Tel. 15793

F. ALBERT PUST
Leveranciers van alle soorten zee-
vis. Specialiteit : verse haring.
Ijmuiden (Holland). Rijksvishal D
7, 8 en 9. Opgericht 1906. Telefoon :
kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden
4556, 5471. Santpoort 8470. Tele-
gramadres : Pust. Bankiers :
Twentse Bank N.V. Rotterdamse
Bank. (88)

ZANDSTRALEN
METAALSPUITEN
SLOOPWERKEN
Uitvoeringen door geheel Nederland
(142)

ALUMINIUM
VISRUIMEN en
CONSTRUCTIES

Fa MULDER en RIJKE
Ijmuiden Postbus 48
—o— Telefoon : 4308 —o—
(164)

DE TWENTSCHE BANK N.V.
IJMUIDEN
Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemiddel-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

Praetor
Laboratorium

HILVERSUM
Holland
Tel. K 2950 — 2471
HILVERTSWEG 9A

Fa JAC. VISSER - CLOTS
ZIEVISGROOTHANDEL
— ROKERIJ —
Specialiteit in gerookte makreel
Import IJ M U I D E N Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots». (89)

Fabricage van :
SCHEEPSRADIO-
INSTALLATIES
en

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

RICHTINGZOEKERS
volgens
INTERNATIONALE
P. T. T. VOORSCHRIFTEN
(174V)

Vishandel «NICO STAM»
IJ M U I D E N
v.h. C. STAM Opgericht 1888
Telefoonnummers :
Huis : 4636
Kantoor 4167 (91)

**NIEUWBOUW en OM-
BOUW** van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.
MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL
H. ZWART - IJmuiden
(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

P. ADMIRAAL en Zoon
ROKERIJ en
HARINGHANDEL
Schoolstraat
Noordwijk aan Zee - Holland
Telefoon : 3155
Specialiteit :
Gefileerde gerookte bokking
Gerookte bokking. (130)

METAALHANDEL
«IJMUIDEN»
fa F. Vrijhof en Zonen
Industriestraat, 14 — IJMUIDEN
Telefoon 4932 (K 2550) Na 5 uur:
5451 en 6432.
Bank : Ned. Middenstandsbank
IJmuiden

ZEEVISHANDEL
PIETER DEKKER
IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524, 4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit : schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

Handel in bruikbare materialen, 2e
hands machines en non-ferro meta-
len. (144)

FISH
CANNING
FACTORY
COLUMBIA
Export naar alle landen van
VISCONSERVEN
Gespecialiseerd voor
DE TROPEN
VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

IJMUIDEN-STORES
IJMUIDEN SCHEVENINGEN
Tel. 4447 Tel. 552700
Uw adres voor :
Zout - Vlaggen, enz., enz.
Staalraad — Netwerk
(106)

A. VAN DUYPENBODE
Machinefabriek en
Technische Handel
Levering en reparatie van :
- stationnaire en scheepsmotoren
- stoommachines, ketels, trawl-
en haringwinches
- zoetwater koelinstallaties
- bronzen centrifugaalpompen
- direct omkeerbare centrifugaal-
pompen
- hoge en lage druk plugnerpom-
pen
TRAWLERKADE, 59
IJMUIDEN

J. DUIN'S
Kistenfabriek
Industriestraat, 61
Tel. (K.2550) 5475
IJMUIDEN
Een kist of krat van Duin,
is anders... is beter !
(124)

ZUIDZIJDE
Tel. 4391 (K.2550). Na 18 u. : 4117
(171V)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

HOTEL AUGUSTA
IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER
St Jorisstraat, 18, Oostende

Tel 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE

Indictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Standpunten

Koopt Belgisch !

We hebben vorige week op bladzijde vier een tekst aangehaald die verschenen was in het blad «Sociaal Verweer». In dit artikel werden de lezers aangezet vooral Belgisch te kopen om verschillende redenen :

- het verminderen van onze werkloosheid, daar de buitenlanders onze werklozen toch niet betalen ;
- onze Belgische produkten zijn minstens evenwaardig als de Belgische goederen.

Hierop ontvingen we reactie van sommige lezers, vooral kleinhandelaars, en ook het «Sociaal Verweer» ontving een schrijven als reactie op zijn eerste oproep. En deze brief komt wonderwel overeen met wat onze lezers schrijven en menen. Daarom nemen we een paar passages uit het «Sociaal Verweer» over.

«Indien de Belgische nijveraars EERLIJKE WAAR leverden, dan zouden wij niet verplicht zijn de voorkeur te geven aan buitenlanders. Dit is wel jammer, maar, willen wij niet onze klanten ontgoochelen, dan moeten wij degelijke buitenlandse waar kopen.

Koopt Belgische produkten : ALS ZE GOED ZIJN. Want het is beter eerlijke waar te kopen van buitenlanders dan bedrogen te worden van eigen volksgenoten.»

En de brief sluit als volgt :

«Het ware te hopen dat onze eigen volksgenoten meer plichtsbeseft in hun werk zouden leggen. Eerlijk duurt het langst.

Wie hunkert naar onrechtvaardige winst, vernietigt zijn eigen huis (Spreuken 15 ; 27).»

En de klachten van de Belgische viskleinhandelaars zijn gelijkwaardig : wij willen wel Belgische waar verkopen, maar we worden meestal bedrogen en daarom kopen wij bij voorkeur in het buitenland waar de vis steeds van eerste kwaliteit is.

Hier zit eten en drinken in en het is daarom dat we hier graag over uitweiden.

Wie 's morgens langs de vangsten loopt die door onze vissers aangevoerd werden, moet erkennen dat er veel, zeer veel schone vis van allerbeste kwaliteit tussen zit.

Die vis staat uitgestald naast de vis die met een briefje van klasse II getekend is. De minder goede vis wordt bijna gelijktijdig als de vis van uitstekende kwaliteit verkocht.

Vis van tweede kwaliteit kan nog dezelfde dag gegeten worden, moet onmiddellijk gegeten worden. Maar wie zal aan de keurdiensten verzekeren dat die vis onmiddellijk zal verbruikt worden ? Vooral daar deze vis gewoonlijk gekocht wordt door mensen in het binnenland, die geen kenner zijn van vis, dus niet alle dagen vis eten en, bij gevolg, naar Belgische gewoonte enkel de Vrijdag vis eten.

Betekent deze vis dan niet een even groot gevaar voor de volksgezondheid als de afgekeurde vis ?

De bewering als zou het afkeuren van deze minderwaardige vis een verliespost betekenen voor de reders is onwaar, vermits door deze maatregel de reders en vissers zullen aangezet, ja zelfs verplicht worden korte reizen te maken, hun vis met bijzondere zorg te behandelen en geen oudbakken vis aan te brengen.

Verscheidene handelaars maakten de opmerking dat ze met vrouwen te Zeebrugge kopen. En waarom dan meer te Zeebrugge dan

op andere plaatsen ? Heel eenvoudig omdat te Zeebrugge jaarlijks aanmoedigingsprijzen worden gegeven aan vissers en reders voor de best verzorgde waar.

Zelfs werd de opmerking gemaakt dat, in plaats van jaarlijks honderdduizenden franken aan propaganda in het binnenland te besteden, dit geld best zou besteed worden om de vissers aan te zetten en in de mogelijkheid te stellen enkel goede vis aan te voeren. Want goede vis is de beste propaganda !

Er wordt gelukkig niet uitsluitend minder goede vis in onze havens aangevoerd, de afgekeurde vis en de vis van tweede kwaliteit vormen gelukkig nog de minderheid.

Wat gebeurt er dan met onze goede vis als de handel in het binnenland klaagt dat de Belgische vis over het algemeen «minder goed» is.

Ook hier werd door een vishandelaar een zeer gepaste opmerking gemaakt, die we woordelijk zullen overnemen.

«De vis door onze vissers aangevoerd wordt door de keurdiensten zorgvuldig gekeurd om te beletten dat ze de volksgezondheid zou schaden. Dat is zeer juist. Maar het is niet juist, en een schande zelfs, dat de vis die de vismijn verlaat, die wel goed is wanneer ze bij de groothandelaar terecht komt vermits ze reeds gekeurd werd, nooit ofte nooit gekeurd wordt. Moest daar opgetreden worden dan zou er heel wat meer vis afgekeurd worden dan vis die rechtstreeks van de schepen komt.»

Meer commentaar is hier zeker niet op te maken, tenzij een vergelijking.

In Denemarken wordt de vis, nadat ze bij het lossen gekeurd, werd, verscheidene malen gekeurd vooraleer ze bij de verbruiker terecht komt of de grens mag overschrijden. Moeten we nog lang zoeken naar de reden van de faam der Deense vis ?

We hebben het zelf herhaalde malen vastgesteld deze Zomer hoe ganse blokken diep-gevroren tongen in het zonnetje werden gezet om te ontdooien, terwijl de vliegen een ware kermis hielden. Deze tongen werden als verse tongen aan de man gebracht !

Het materiaal waar de vis in verkocht wordt is niet gemakkelijk te reinigen. Waarom blijft men bij deze ouderwetse verpakkingsmiddelen die meer schade berokkenen aan de kwaliteit van de vis dan een reis van achttien dagen op IJsland ?

Waarom treedt de keurdienst ook daar niet op ? Het gaat niet alleen om de gezondheid, het gaat bovendien om de faam van onze vis, het gaat om het werk van honderden kustbewoners in de visserij.

Dit zeggen we nu niet als weerwraak op de kleinhandelaars die ons op alles wat voorafgaat hebben gewezen, maar ook in de kleinhandelszaken, in sommige leurderswagens, is een strenge inspectie even goed nodig als bij de reders (waar dit wel gebeurt) en bij de groothandel.

Want zijn er reders die hun best doen om enkel goede vis aan te voeren, er zijn groothandelaars die het als een eer aanzien uitsluitend kwaliteitsvis aan hun klanten te leveren en er zijn kleinhandelaars die een klant bedienen met uitsluitend klasse vis.

Er zijn er spijtig genoeg van alle categorieën, die minder angstvallig zijn. Voor hen is de controle nodig en wie eerlijk is, zal het als een eer aanzien nooit eens in overtreding genomen te worden of nooit een gedeelte van zijn waar te hebben zien in beslag nemen omdat het geen voedsel meer was voor mensen.

J. H. K.



De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

't Geene dat 'k julder nu gaan vertellen is onder ons en 't blijft onder ons eh. Je moet het alleszins voor julder houden, maar 'k en kunnen der niet van zwijgen en 't moet van mijn herte. Ja 't 't is natuurlijk weere met een ander gebeurd, de deeze hebben alsan meer chance dan ik, bijzonderlijk als 't er geld te verdienen is. Ik, als ik een kluitte verdienen moet ik dadde verdeelen tuschen twee personen : den ontvanger van de belastingen en Euphrasie. En 'k moeten 't zeggen gelijk of dat 't is : ze kunnen der alle twee even goed weg mee om mijn kluitte te laten verdwijnen, je ziet er nooit ofte nooit entwadde van weere. Kontrarie, ze hebben alle twee nooit genoeg. En als je dan hoort hoe dat een ander geld vergaart met hoopen en dat je gij dat niet kant, 't is om zot te worden, bijzonder als je ze zoo goed kant gebruiken gelijk ik.

J'hebt daar Sissen van Fluppes. De dezen hebt chance gelijk of datter niemand chance hebt.

Over tijd gaat hij op reize met de trein. Je moeste naar een bruiloft in Brussel en in 't weere keeren ontriggelt de trein. Chance dat 't in 't weere keeren was, anders hatten op die bruiloft niet meer kunnen zijn.

Sissen is alsan een slimmen geweest, je zat alleene in die wagon van de trein als 't gebeurd is en ze waren daar seffens achter een uure met een ambulance van 't Roo Kruis. Sissen ligt daar te zuchten en te kermen in die wagon ze pakken hem op en ze voeren hem naar 't hospitaal. 'k Hebben hem daar een keer of drie weest gaan bezoeken, want je hebt er lange gelegen.

Sissen zag 't er goed uit, je was niet verwond of niettent, maar je was geheel lam. Je kostte haast niet meer verroeren, juiste nog goed eten en drinken en klappen. En voor de reste lag hij daar gelijk een planke. Ze hebben hem daar goed onderzocht in dat hospitaal van alle kanten en van binnen en van buiten. De dokteurs kosten der gelijk geen kop aan krijgen, zoo een raare ziekte had onze Sissen.

Je kwam naar huis in een karretje met drie wielen en je voyageerde daarmee rond, anders kosten hem niet bewegen. En 't wilde maar niet beteren. Sissen had er geen gras laten over groeien en je had seffens een brief geschreven naar de Minister van de treins om zijn beklag te doen over dat ongeluk datten gekregen had en datten niet meer kostte werken en datten zoo een aardige ziekte had dat de dokteurs der zelve niet meer aan uit en geraakten.

Die Minister moest er stijf mee ingezet hebben en 't was ook kort voor de verkiezingen, zoo dat Sissen achter een zekere tijd een groote check kreeg van de statie met vijfthonderdduist frank, 'k zeggen wel : vijfthonderdduist frank, voor schavergoedinge. Sissen koste juiste zijn handteekeninge zetten en dan nog met groote moeite om die check te enkaisseeren. Je moet algeleijk chance hebben voor dat fortuin-tje alzoop om je gemak te kunnen

vergaren zonder der veele te moeten voeren doen.

't Was maar een dingen die ongemakkelijk was, dat was datten in dat karretje moeste rondgereden worden en zoo lam was gelijk een klein kind en alles moeste gedaan worden. 't Was maar juiste zijn pinten datten zelve leegde. Maar daar vooren heb je nog alsan courage, hoe lastig dat 't ook kan zijn.

Sissen was alsan een goeie maat van me, me kosten malkaar goed verdragen en als ten entwadde wist, zeiten 't alsan tegen mijn en ik tegen hem. Zoo, 'k zaten op zee-keren keer bij mijn maat om hem gezelschap te houden. Euphrasie was met zijn vrouwe naar de cinema gegaan en 'k zegden die sukkelaare zit daar alleene, 'k gaan hem een beetje gezelschap houden. En hoe gaat dadde als je alzoop bij malkaar zit. Je klapt van 't eene en van 't ander en zegt Sissen : 'k hebbe daar nog een goeie flassche staan in de kasse al achter in de keuken, me gaan hem een keer te gaere kraken binst dat je hier zijt. Zegten : Stierman gaat je hem een keer gaan halen. Zulke dingen moeten ze mijn geen twee keers vragen. Maar 'k en kosten 't gelijk niet vinden en 'k riepen naar Sissen. Wacht zei Sissen, 'k gaan je komen helpen. En 'k verschoten me dood als ik Sissen zagen afkomen : je was geheel normaal, was dat misschien met de flassche datten genezen was. Sissen zag dat 't te laate was datten gemist was en je zei tegen me : Stierman, je moet het aan niemand niet zeggen, maar 'k en zijn nooit lam geweest, 't is al gebaringe om dat geld te kunnen trekken en je ziet wel dat 't de moeite weerd is geweest. 'k Zeiden : Sissen, 'k gaan zwijgen gelijk vermoord, je weet dat je op mijn kunt rekenen gelijk of op mijn eigen.

Zo me hadden de bottel gevonden en me spraken der nog een beetje van over dat ongeluk, die eigenlijk een geluk met een ongeluk is. Sissen is wel rijke, maar je moet hij geheele dagen in dat karretje zitten en doen gelijk of datten lam is. 't Is lastig, zei Sissen, je kant het niet gelooven. 't Was al lastig in 't hospitaal als al die dokteurs op je zitten te kijken, maar 't is nog meest van al lastig als je thuis zijt en je moet doen gelijk of dat je 't zijt en dat iedereen je zit te beklagen. Maar 't gaat niet lange meer duren.

'k Zegden, Sissen, je gaat dat toch niet doen, je gaat al je geld moeten weere geven en je gaat optenieuw moeten beginnen werken. 'k Wetent, Stierman, zeiten, 'k hebben der lange zitten op peinzen, maar 'k gaan 't naaste weeke naar Lourdes...

Zoo, Sissen is nu van verleden weeke weg om te genezen en zijn geld te maggen houden. J' hebt al geschreven dat 't al veele beter is met hem. 'k Kannen 't gelooven. Je moet maar slim zijn, maar slim zijn alleene deugt niet, je moet chance hebben ook, en die chance heb ekik nooit ofte nooit.

Stierman Lèeze.

Havenbeweging Oostende

De goederenbeweging gedurende de week van 25 November tot 1 December kan als volgt samengevat :

INVOER :

770 Ton kolen werden ingevoerd uit Groot-Britannië voor de plaatselijke kolenfirma's en de fabrieken van de U.C.B. te Zandvoorde. 190 stuks vee, bestemd voor een plaatselijk slachthuis, werden uit Ierland ingevoerd.

Stukgoederen werden ingevoerd door de regelmatige lijnen Oostende—Tilbury, verzekerd door de schepen van de J. Cockerill Lijn en Oostende—Dover, verzekerd door de Staatspakketboten.

UITVOER :

1100 Ton cokes werden naar Denemarken verscheept.

Drie schepen voerden in totaal 660 Ton dakpannen uit naar Groot-Britannië.

Stukgoederen werden verzonden langs de regelmatige lijnen Oostende—Tilbury en Oostende—Dover.

De havenbeweging gedurende dezelfde periode is de volgende :

INGEVAREN OP :

25 November :

Het Belgisch m/s «Topaze» van Tilbury met stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

Het Belgisch fregat «J. Van Haeverbeke» van zee.

Het Nederlands m/s «Dienan» van Goole met een lading kolen van ongeveer 170 Ton voor rekening van de plaatselijke kolenfirma, Inr. J. Legaey.

De Belgische mijnenveger-escorteerder «G. Lecointe» van zee.

De Staatspakketboten «Pr. Albert» en «Pr. Philippe» van Dover met passagiers en stukgoederen.

26 November :

Het Nederlands m/s «Europa» op ballast van Strood. Agent Freyman en Vanloo.

Het Belgisch m/s «Panteh», nieuw schip van proefvaart in de Noordzee.

De Belgische loodsboot Nr 5 van zee.

Het Zweeds m/s «Westjord» van Pitëa en geladen met hout. Bijligger. Agent J. Olsen.

De Belgische mijnenvegers MMS. 914 en 915 van zee.

De Staatspakketboten «Pr. Baudouin» en «Pr. Albert» van Dover met passagiers en stukgoederen.

27 November :

Het engels m/s «Seagreen» van Antwerpen op ballast. Bijligger. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch m/s «Saphir» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

Het Nederlands m/s «Gazelle» van Goole met een lading kolen van ongeveer 200 Ton voor de plaatselijke kolenfirma Van Emmerik, Agent Freyman en Vanloo.

Het Belgisch m/s «Amethyste» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

De Belgische Staatspakketboten «Pr. Philippe» en «Pr. Baudouin» van Dover met passagiers en stukgoederen.

Het Nederlands m/s «Westlaan» geladen met maïs van Antwerpen. Bijligger.

28 November :

Het Belgisch m/s «Diamant» van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

Het Duits m/s «Patrick» van Du-

blin met een lading vee van ongeveer 190 stuks. Agent Freyman en Vanloo.

De Staatspakketboten «Pr. Albert» en «Pr. Philippe» van Dover met passagiers en stukgoederen.

29 November :

Het Belgisch m/s «Saphir» van Zeebrugge met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

De Staatssleepboten Nr 3 en 4 van zee.

De Staatssleepboot «Zeehond» van zee.

Het Engels m/s «Quentin» van Seaham met een lading kolen van ongeveer 400 Ton bestemd voor de U.C.B. te Zandvoorde.

De Belgische mijnenveger MMS 912 van zee.

De Staatspakketboten «Pr. Baudouin» en «Pr. Albert» van Dover met passagiers en stukgoederen.

30 November :

De Staatspakketboten «Pr. Baudouin» en «Pr. Albert» van Dover met passagiers en stukgoederen.

1 December :

De Staatspakketboten «Pr. Philippe» en «K. Albert» van Dover met passagiers en stukgoederen.

UITGEVAREN OP :

25 November :

Het Nederlands m/s «Condor» op ballast naar Fécamp. Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch m/s «Topaze» met een lading stukgoederen naar Tilbury voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

Het Nederlands m/s «Helvetia» op ballast naar Antwerpen. Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch fregat «J. Van Haeverbeke» naar zee.

Het Finse s/s «Barosund» naar Norresundby in Denemarken met een lading cokes van ongeveer 1.100 Ton. Agent Cie Dens-Océan.

De Staatspakketboten «Pr. Philippe» en «Pr. Baudouin» naar Dover met passagiers en stukgoederen.

Het Belgisch m/s «Panteh», nieuw schip gebouwd op de scheepswerven Béliard Crighton en Cie voor rekening van de Indonesische regering, op proefvaart in de Noordzee.

26 November :

Het Belgisch m/s «Topaze» op ballast naar Zeebrugge voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

Het Nederlands m/s «Dienan» met een lading dakpannen van ongeveer 160 Ton naar Londen. Agent Freyman en Vanloo.

De Belgische Loodsboot Nr 5 naar zee.

De Staatspakketboten «Pr. Albert» en «Pr. Philippe» naar Dover met passagiers en stukgoederen.

27 November :

Het Belgisch m/s «Saphir» naar Zeebrugge op ballast voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

De Staatspakketboten «Pr. Baudouin» en «Pr. Albert» naar Dover met passagiers en stukgoederen.

28 November :

Het Engels m/s «Seagreen» naar Londen. Bijligger. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

Het Duits m/s «St Patrick» op ballast naar Dublin. Agent Freyman en Vanloo.

(Zie vervolg blz. 11)

V. B. Z. - KALENDER

ZATERDAG 4 DEC. :
V.B.Z. zitdag Nieuwpoort

DONDERDAG 16 DEC. :
V.B.Z. zitdag Zeebrugge

BONDERDAG 6 JANUARI :
V.B.Z. zitdag Zeebrugge

ZATERDAG 8 JANUARI :
V.B.Z. zitdag Nieuwpoort



GEEN BETER WILD,
GEEN BETER VIS,
DAN DIE ALREEDS
— GEVANGEN IS. —

De invoer van vis en garnaal

VRAAG VAN DE HEER ANCOT AAN DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Ofschoon men voorstander weze van de meest uitgebreide economische vrijheid kan men niettemin van oordeel zijn dat, als gevolg op sommige gedragingen van de handelseconomie der naburige Staten, bepaalde nationale nijverheden en handelsbedrijven in zekere maat hoeven beschermd. Niemand betwist dat de zeevissersrij zich in dit geval bevindt.

Welnu, de beroepspers van deze nijverheidstak beklagt zich over het feit dat niettegenstaande de invoerders van de kust, de vissers en het comité voor de invoer ongunstig adviseerden omdat de aanvoer voldoende was, de prijzen lager zijn dan vorig jaar, en elkeen nog over een voldoende kwantum beschikte, men, na advies van het Ministerie van Landbouw, toch het middel gevonden heeft om een aanvullend kwantum toe te passen, speciaal wat de invoer van garnaal betreft.

In verband met deze aanklacht en andere dergelijke, die in de middens der zeevisserij zeer heftig worden aangevoerd, heb ik de eer de heer Ministr volgende vragen te stellen :

1. Is het waar dat bepaalde hoge-ere ambtenaren uit zijn departement vriendschapsbetrekkingen onderhouden met bepaalde Brusselse visinvoerders en van deze laatste geschenken in natura ontvangen ?

2. Werde, vooraleer de bedoelde aanvullende invoervergunningen voor 1954 werden toegekend, het advies ingewonnen van :

- de Minister van Landbouw, die de zeevisserij in zijn bevoegdheid heeft ;
 - de Minister van Buitenlandse Handel, die de in- en uitvoerpolitiek in zijn bevoegdheid heeft ;
 - het Comité voor de invoer van garnaal, dat in 1948 werd in het leven geroepen ?
- En in welke zin werd gebeurlijk dit advies geuit ?

ANTWOORD

De door het achtbaar lid gestelde vragen werpen op onduidelijke wijze vermoedens op de gedraging van sommige hoge ambtenaren van mijn departement.

Het is mij niet mogelijk op grond van zo weinig nauwkeurige aanduidingen tot een onderzoek te doen

overgaan en de houding van verschillende hoge ambtenaren van mijn departement verdacht te maken, zonder vooraf de overtuiging te hebben dat zij persoonlijk bij de zaak betrokken zijn.

Derhalve, heb ik bij brief van 21 September het achtbaar lid er om verzocht mij de daartoe nodige nadere gegevens te verstrekken.

Ik heb eveneens het achtbaar lid uitgenodigd mij een bezoek te brengen ten einde met hem over deze kwestie een onderhoud te hebben.

Daar mijn brief ongeantwoord is gebleven, meen ik althans geen verder gevolg te kunnen geven aan de vraag die mij werd gesteld.

Belgische Zeevaartbond

De Belgische Zeevaartbond belegt op Woensdag 15 December, te 8.15 u., in de zaal van het Koninklijk Muziekconservatorium te Brussel, een voordracht door de h. Bernard FRANK, letterkundige en oud marine-officier, welke zal spreken over : «HET EPOS VAN DE STILLE OCEAAN». Na de conferentie zullen twee filmen afgerold worden ; de eerste over het S.s. UNITED STATES, de tweede over DE INTERNATIONALE DIENST VOOR HET OPSPOREN VAN IJSBERGEN.

Dure prijzen van vis

Deze week waren de prijzen van de vis bijzonder duur. Dit tengevolge van het slechte weder waardoor de aanvoer (en ook de invoer) niet normaal kon doorgaan.

Nederland zat vooral in de penarie met vis, vooral door het feit dat op de vissersvaartuigen aldaar een gedeeltelijke staking is uitgebroken, zodat de aanvoer, mede door het slechte weder, sterk geremd werd.

En dan deed zich het onverwachte verschijnsel deze week voor dat, ondanks de zeer dure prijzen op onze markt, tamelijk veel vis gekocht werd voor Nederland.

Misschien lekt het naderhand nog wel uit hoe de vork in de steel zit, maar voor het ogenblik is men zeer verwonderd over deze aankopen in Belgische vishandelsmiddens.

Invoer van garnaal

Het Comité voor de invoer van Garnaal kwam vorige week bijeen en bepaalde het invoerkwantum garnaal voor het volgend kwartaal op 55 Ton ongepelde en 20 Ton gepelde garnaal.

Mr John Bauwens bedlegerig

Onze deken ter visserij, de alomgekende heer John Bauwens is sinds vorige week bedlegerig. We hopen dat deze ziekte slechts van zeer tijdelijke aard zal zijn en dat we hem spoedig weer in zijn vertrouwde midden zullen mogen terugzien.

Julien Zonnekeyn ten grave gedragen

Heden Donderdagmorgen is in de ouderdom van 60 jaar de h. Julien Zonnekeyn na een kerkelijke plechtigheid in de kerk van St. Catherina-Konterdam, ten grave gedragen. Hij was niet alleen oud-strijder maar is in 1930 nog eigenaar geweest van de O.67, samen met Charles Haelewyck

Hij was door alle reders en vissers zeer goed gekend en van 1933 tot Mei 1940 in dienst van de ijsfabriek Froid Industriel. Tijdens de oorlog trad hij in dienst van reder Henri Ghys om in 1945 achtereenvolgens te varen voor Torre, Vanhove en Alb. Velter en Jef Devos.

Op 16 April 1947 nam hij opnieuw dienst bij de Froid Industriel, waar hij bleef tot vóór enkele maanden toen hij ziek werd.

Het was een trouwe dienaar en een geliefd persoon.

De familie en de Froid Industriel bieden wij onze innige deelneming aan.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

ANNYS Roger, motorist op het vissersvaartuig O.267 werd door het breken van lenterhaak gekwetst aan linkeroot.

WILLEMS Leon, scheepsjongen op de treiler O.293 werd bij het gatten van vis geprikt in beide

handen.

MUSSCHE Albert, stuurman op de treiler O.239 is op het dek uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan rechter arm.

DEPRINCE Karel, stuurman op de O.257 van reder Morphy kreeg een prik van staalraad gedurende het herstellen van de netten.

BROUCKAERT Frans, matroos op het vissersvaartuig O.263 van reder Geselle Karel, werd met de linkerarm gegrepen tussen kabel en kop van winch gedurende het opwinden van de buiktouw.

BRACKX Richard, werd gedurende het vissen geprikt door staalraad in rechterhand.

VANWETTER Adolf, stuurman op de O.187 werd bij het splitsen van staalraad geprikt in linkerhand.

ZEEBRUGGE

VANACKER Jozef, motorist op de vissersboot Z.530 werd bij het verlaten van de brug verrast door een zware zeegolf. Hierdoor viel de motorist voorover en sloeg tegen de stuurketting. Vanacker liep hierbij schaaftwonden op aan het linkerbeen.

VLIETINCK Alfred, matroos op het vissersvaartuig Z.745 werd bij het splitsen van staalraad geprikt in middenvinger van rechterhand.

BRANQART Lucien, matroos op het vissersvaartuig Z.745 werd bij het lossen van de visvangst geprikt door kabel in wijsvinger van rechterhand.

CALIER Gustaaf, scheepsjongen op de treiler Z.537 werd gedurende het ophalen der netten geprikt in de rechterhand.

Boorzuur voor het bewaren van garnaal

Het gebruik van boorzuur voor het bewaren van levensmiddelen, waaronder garnaal, is door de Belgische wetgeving verboden, daar het een vergift is. Wordt het echter in geringe hoeveelheden aangewend dan is het product niet schadelijk.

Tot nu toe waren de Belgische handelaars gehandicapeerd door dit Belgische verbod, terwijl de Nederlandse garnaal die in België ingevoerd wordt soms meer dan 1 % boorzuur bevat.

In afwachting dat de wetgeving in deze aangelegenheid herzien wordt — en men is hiermede reeds een drietal jaren bezig — wordt door de administratie een maximum hoeveelheid van 1 % boorzuur in de garnaal toegelaten.

De personen welke in dit verband moeilijkheden mochten ondervinden, kunnen steeds bij ons de nodige inlichtingen bekomen.

vishandel en nijverheid

Wat is reclame waard ?

We moeten in ons land zeker niet onderdoen voor Amerika of gelijk welk ander land op gebied van reclame. Er wordt bij ons op alle mogelijke manieren reclame gemaakt. Er zijn firma's die uitsluitend leven van wat de verkoop door hun reclame opbrengt.

Het ene sigarettenmerk tegen het andere in. De ene brouwerij poogt zijn bier beter of reusachtiger aan te prijzen dan de andere het doet, margarinefabrieken, conserven, dranken.

Alle produkten waarvan de kwaliteit min of meer dezelfde is en die meer verkopen naargelang de grootte of de plaats van de reclame. Zelfs nieuwe produkten blijken vlot te verkopen door de reclame. Men neemt ze omdat het mode is en die mode komt er door de reclame die op honderden manieren gevoerd wordt.

Reclame moet overbluffen, niet alleen de publiciteit door de concurrent gevoerd, maar ook diegene voor wie de reclame bestemd is.

Reclame moet iets tonen, niet zozeer de naam van het produkt, dat hoort er ook bij, maar reclame moet in de eerste plaats iets tonen dat de aandacht trekt, waardoor de mensen kijken en de naam van het produkt lezen en... onthouden.

Daarom moet reclame afwisselen want als ge alle dagen iets ziet, wordt ge het gewoon en gewoon zijn hetzelfde te zien doet vergeten.

Reclame moet tenslotte iets zeggen en dan vooral in verband met het produkt met de nadruk op het bijkomstige anders laten de mensen zich niet gemakkelijk meer van genen.

Moeten we voorbeelden aanhalen ? Er zijn er honderden, duizenden dagelijks in onze omgeving te vinden : op de meest strategische plaatsen vooral, want daar hoort reclame op de eerste plaats.

Wat baat het reclame te maken voor vis in een afgelegen gemeente waar geen viswinkel is en geen visleerder voorbijkomt ? Verloren geld.

★

Een bijzonder typisch gevalletje

heb ik voor enkele maanden persoonlijk kunnen vaststellen.

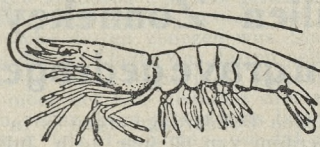
Het gebeurde in een grote buitengemeente. Naast de deur van een tabakhandelaar, dicht bij de kerk was een grote poort. Een sigarettenfirma had die poort gehuurd en had de ganse oppervlakte bedekt met een reusachtige reclame. Een nogal kostelijk geval.

Toen de huurpacht van die poort ten einde was had de concurrerende firma de poort weten te huren, natuurlijk voor een veel hoger bedrag dan de eerste huurder en er een even groot reclamepaneel op aangebracht.

De uitslag ? Ik heb het zelf gevraagd aan de handelaar. Sinds de verandering van reclame op de poort verkoopt hij thans evenveel sigaretten van het tweede merk als vroeger van het eerste en is de verkoop van het eerste merk gevallen op het peil van de vroegere verkoop van het tweede merk.

En ziedaar ook de reden waarom er jaarlijks miljoenen franken besteed worden in ons land alleen en waarom het reclamebedrijf een nijverheid is die zeker zijn plaats in onze moderne economie heeft ingenomen en duizenden mensen te werk stelt.

En waarom doet U het dan ook niet ?



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

Ook voor U is er iets klaar

Sinds vorige week is de voorraad Belgisch propagandamateriaal aangevuld met prachtig materiaal, welke we zo nodig hadden en waarop zo lang gewacht werd :

- affiche voor de quaterntemperdagen ;
- affiche voor de eindejaarsfeesten ;
- visreceptenblaadjes voor de eindejaarsfeesten.

Alles te bekomen ofwel in het Vlaams ofwel in het Frans.

Talrijke handelaars hebben reeds hun voorraad opgedaan om met de eindejaarsfeesten hun klanten een klein maar praktisch geschenk te geven. Ook voor de andere handelaars ligt er nog wat klaar. Komt eens kijken, of vraag ons gerust inlichtingen : het kost U niets, maar het kan U veel opbrengen als U reclame maakt voor Uw eigen zaak en dat is onze bedoeling.

En voor de handelaars die ons de opmerking maakten : het materiaal dat in Duitsland is uitgegeven is veel prachtiger, antwoorden wij : moest Gij, in plaats van te kritiseren ook een kleine bestelling doen, dan zal de volgende uitgave nog veel beter zijn en dan zult Gij niet meer moeten zeggen dat er niets gedaan wordt.

Wij vragen U geen giften, wij ge-

Merkartikelen

We hebben in vorige artikelen reeds herhaalde malen gewezen op het belang voor de visverkoop en het visverbruik de vis van een «merk» en een «versheidsdatumstempel» te voorzien.

Dat dit niet onmogelijk is, werd vorige week in Nederland bewezen. Daar worden thans aardappelen als «merkartikel» verkocht. Dit initiatief, overgenomen uit Amerika, geniet de Nederlandse regeringssteun en binnen afzienbare tijd zal dit idee verder doorgewerkt worden met regeringsgelden en zal een nieuwe fabriek opgericht worden.

De aardappelen worden speciaal gesorteerd en gekeurd en daarna mechanisch verpakt in speciale zakjes. Op die zakjes komt het merk van de verkoper, samen met de garantiestempel van versheid en houdbaarheid.

En de reactie bij het publiek is heel goed : de huisvrouwen verlangen bij voorkeur die aardappelen te kopen waarvan ze zeker zijn dat ze goed zijn en lang houdbaar.

Waarom zou men het niet beproeven bij de vis. We durven verzekeren dat de vishandelaars die zijn vis in speciale celofaanpakjes verpakt, verkoopt, voorzien van zijn handelsmerk en van een datumstempel van uiterste versheidsgraad ? Of durft men misschien niet omdat er op die manier geen speculeren meer mogelijk is ???

ven U waar voor Uw geld. Zo gij niets anders doet dan kritiseren, zullen we nergens geraken. We zijn met een initiatief begonnen dat er toe moet strekken de vishandel toe te laten zijn eigen propaganda zo goedkoop mogelijk te laten voeren. Zo de vishandel ons niet steunt, kunnen wij niet voortdoen en zal er ook niets meer gedaan worden. En dan zult Gij terecht kunnen zeggen : men doet niets voor de propaganda in België...

Het hangt van U af of de volgende affiche zal uitgegeven worden en die zal nog veel beter en tevens goedkoper zijn... zo er voldoende belangstelling bestaat bij diegenen die met deze affiche meer moeten verkopen.

PROVIS — c./o. V.B.Z. Vismijn, OOSTENDE.

Met Terryn op stap in Visserijland

Onze Gentse propagandist heeft voor de maand December weer een uitgebreid programma :

- 1 December : met Visitatieschool bezoek aan een haringrokerij ;
- 2 December : les in de meisjesschool Afrikalaan te Gent ;
- 4 December : les in de meisjesschool te Exaerde (Doorslaar) ;
- 6, 7, 8 en 9 December : avondles in de school voor volwassenen, Lange Steenstraat te Gent.
- 11 December : les in de meisjesschool te Exaerde (Doorslaar) ;
- 13 December : les in het St Baafs Instituut te Gent ;
- 14 December : les in de Visitatieschool Coupure Gent ;
- 15 December : les in de school voor volwassenen, Henegouwstraat, Gent ;
- 16 December : les in de universiteit te Gent ;
- 17 December : les in de school Meulestede, Gent ;
- 20 December : les in het St. Baafs Instituut te Gent ;
- 21 December : les in de school voor volwassenen, St. Lievensstraat, Gent ;
- 22 December : les in de Gemeenteschool te St. Amandsberg ;
- 22 December : reis met de V.T.B.-toeristen ;
- 23 December : les in de universiteit te Gent ;
- 28 December : les en publieke voordracht te St Amandsberg ;
- 30 December : les in de universiteit te ent.

Verder werd een nieuw receptenboekje uitgegeven dat gratis uitgedeeld wordt op alle lessen en voordrachten door de heer Terryn gehouden.

Lezers, vishandelaars, visverwerkers : geen ijdele woorden, maar daden, steunt de propagandist in het Gentse en gij steunt Uw eigen zelf.

REDERS,

Koopt uw visserijbenodigheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

De zeevisserij in de Senaat

Bij de bespreking van zijn begroting in de Senaat, op Dinsdag 30 November, sprak de heer Lefebvre, Minister van Landbouw en Zeevisserij aldus over de zeevisserij:

Nu wou ik U over de evolutie van de Belgische zeevisserij spreken. De hierin geïnvesteerde kapitalen bedragen 3,5 miljard frank; de jaarlijkse opbrengst wordt op nagenoeg 1 miljard geraamd. Deze industrie verschaft inkomsten aan ongeveer 2 t.h. van de bevolking die in familiebedrijven werkzaam is.

De evolutie in de loop van de jongste twintig jaar is hierdoor gekenmerkt dat het aantal eenheden aanzienlijk is verminderd, dat de globale vermogen op het vroegere peil is gebleven.

Ofschoon de in 1953 geboekte eenheidsprizen slechts op coëfficiënt 2,5 staan tegenover 1938, is de globale waarde van de opbrengst tot 4 gestegen dank zij de sterke verhoging van de aanvoer die thans het cijfer 1,65 bereikt. Dit resultaat is aan de buitengaats (diepzee) vloot toe te schrijven, want de aanvoer van de kustvloot is praktisch op hetzelfde peil gebleven.

De garnaalvisserij gaat voortdurend achteruit. Uit een sociaal oogpunt is deze sector nochtans zeer belangwekkend, aangezien hij 80 t.h. van de inkomsten der kleine vissers vertegenwoordigt. Wegens gemis aan kapitalen is de vernieuwing van de te oud geworden eenheden onmogelijk. Hoewel het nationaal verbruik van week- en schaaldieren langzaam maar zeker stijgt, ondervinden wij toch steeds grotere moeilijkheden in het handhaven van onze traditionele uitvoer, ingevoigde de onstandvastig-

heid van de Belgische clientele.

Tijdens de conferentie van Ulvenhout, in 1952, heeft de Belgische regering verkregen dat slechts vis van meer dan 40 centimeter zou worden vrijgegeven, waarbij het totale vrijgeven van de vis van minder dan 40 centimeter, voor een termijn van twee jaar werd uitgesteld.

In Maart 1954 werd tijdens een nieuwe conferentie te Ulvenhout, besloten dat voor de vis van minder dan 40 centimeter, uit Nederland herkomstig, een geleidelijk afnemende contingentering zou gelden.

HET TOTALE VRIJGEGEVEN VAN DE GARNAALHANDEL IN BENELUX, DAT VOOR MAART 1955 WAS VOORZIEN, ZAL NIET KUNNEN TOEGEPAST WORDEN, DAAR HET VERSCHIL TUSSEN DE PRODUCTIEKOSTEN NOG TE AANZIENLIJK IS.

In de zeer langdurige bespreking van het budget van Landbouw en Zeevisserij, is het niet veel, maar toch meer dan de vorige Ministers aan woorden samen al versieten hebben aan de zeevisserij.

Er zijn natuurlijk meer kiezers onder de boeren dan onder de vissers, maar het stoot toch tegen de borst als wij lezen wat er zoal zal gedaan worden voor de tabak, voor de propaganda, voor melkverbruik, om de landbouw te beschermen tegen Benelux, enz... enz...

Op het ogenblik dat wij deze regels schrijven is de bespreking nog niet gesloten en moet nog de heer Senators Ancot, onder andere tussenkomen.

De veerboot komt er te Oostende

Het schepencollege heeft zich akkoord verklaard een toelage van 150.000 fr. toe te kennen aan de uitbater van de overzetboot. Bijzondere dat het zo goed als zeker is dat er reeds op 1 Januari 1955 terug een overzetdienst in voege zal treden, natuurlijk indien de administratieve diensten geen vertraging veroorzaken. Natuurlijk dient deze toelage nog in de gemeenteraad goedgekeurd, maar we denken dat geen enkel raadslid tegen deze toelage zal gekant zijn, gezien deze overzet een zeer grote noodzakelijkheid is voor talrijke stadsgenoten.

Meteen bestaat ook de mogelijkheid van onze vismijn een toeristische aantrekkelijkheid te maken, die gecombineerd wordt aan een kort boottochtje. Wie neemt er het initiatief? De vismijn is voor duizenden toeristen een ongekende aantrekkelijkheid. Nu we weer over een overzetboot zullen beschikken, krijgen we weer een troef meer in de hand om de toeristen eens iets zeer interessant te tonen.

Ondertussen zal het voor vele mensen die in de Vismijn of Opex werken een genoegen zijn te vernemen dat er weer een overzetboot ten hunnen dienste zal staan.

Vermelden we tenslotte nog dat er dag- en nachtdienst verzekerd wordt, zodat de mensen die 's morgens heel vroeg ter Vismijn moeten zijn, ook de overzet zullen kunnen gebruiken.

Later meer hierover.

Berichten van onze Antwerpse correspondent

ONTSLAG

Wij vernemen het ontslag van de heer F. Mertens, voorzitter van de Beroepsvereniging der Viswinkeliers van Antwerpen, als ondervoorzitter van de Nationale Federatie. Wij hopen dat het bestuur der Nationale Federatie hierdoor niet aan activiteit inboeten zal, daar onder het impuls van de hr Mertens menig initiatief genomen werd.

FELICITATIE

Ter gelegenheid van de uitreiking van het Ereteken van de Arbeid aan dhr Wyninx werd door de Antwerpse Beroepsvereniging volgend telegram verstuurd: «De Beroepsvereniging van Antwerpen, leden, bestuursleden en voorzitter wensen de heer Wyninx van harte geluk bij zijn aanstelling als ereleden van ons gild. Hij mag steeds rekenen op onze steun om te vervullen de moeilijke zending die hem aan haar titularis het uitzonderlijke voorrecht verleent de eer, de tradities, de waarden en tevens het zedelijk en sociaal gezag van ons beroep te vertegenwoordigen. Voor de beroepsvereniging van Antwerpen, de voorzitter, Fr. Mertens».

NA HET FEEST

Na de plechtige uitreiking der

Wie helpt ons wat vreugde brengen bij onze Visserswezen en Oude Vissers Voor een Kerstfeest op Ibis en Godtschalck

Waar in alle huisgezinnen met Kerstdag en Nieuwjaar vreugde heerst en feest gevierd wordt, zien we dat onze oude vissers van Godtschalck en de wezen van de Ibis, van dezelfde vreugde niet genieten, zo geen medelijdende handen er aan denken, ook hier wat vreugde en feeststemming te brengen.

Het is de gewoonte van ons blad daaraan sedert jaren te denken en te zorgen voor een paar warme pantoffels, wat snuif, tabak en lekkernijen voor oud en jong.

Daarenboven wordt voor een Kerstboom gezorgd en op Kerstdag en Nieuwpoort een lekker eetmaal voor al wie in onze visserijmiddens er anders niet kunnen van genieten.

Daarom doen we langs de weg van ons blad een beroep op al wie onze vissers en visserswezen lief heeft, deze mooie daad te steunen.

Alles is welkom op onze postchecknummer 418987.

Van deze giften zal melding gemaakt worden in «Het Visserijblad» en «Het Nieuwsblad van de Kust».

LEZERS, stort heden uw penning. Ge zult een gelukkig Kerstfeest en Nieuwjaar brengen.

ere tekens en het daaropvolgend banket te Brussel hadden de Antwerpse laureaten er aan gehouden zichzelf te vieren in het lokaal «De Ton» om deze onvergetelijke dag te besluiten. En werkelijk dien avond werd dan ook het hoogtepunt der gezelligheid bereikt, vooral daar collega's van Brussel en van Leuven de heer Van Riel op zijn woord genomen hadden en dan ook prompt op deze gezellige feestviering verschenen.

ALS KLOKKE ROELAND

ROEPT...

De zeer vriendelijke uitnodiging van de Gentse collega's werd door de Antwerpse winkeliers niet in de wind geslagen. En Zaterdagavond trokken de Sinjoren dan ook met een lustig vijftigtal naar de Stropen.

Dat de avond in de beste stemming verliep en in de smaak van de Sinjoren viel hoeft geen betoog als wij het uur van thuiskomst der Antwerpse viswinkeliers zouden publiceren.

Langs deze weg dankt Antwerpen nogmaals de Gentse collega's voor deze aangename avond en hoopt hen bij een volgende gelegenheid te Antwerpen in evenwaardige wijze te mogen vergasten.

VISHANDELAARS

Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE

WESTERSTAKETSEL VAT VUUR TE NIEUWPOORT

Donderdag, rond 22 uur werd dhr Vanloo, waterschout te Nieuwpoort, verwittigd door de diensten van het Loodswezen dat er op het Westerstaketsel brand uitgebroken was.

Arbeiders hadden in de loop van de dag er met een elektrisch lastoestel gewerkt en waarschijnlijk een paar balken verschroeid. Aangewakkerd door de wind breidde het vuur zich uit en ontstond er groter brandgevaar dat spoedig bestreden kon worden door het personeel van het loodswezen, dat met zijn speciaal blustoestel ter plaatse kwam. Door het snel optreden der loodsdiensten kon verder onheil vermeden worden en moest het brandweerkorps niet oprukken.

Marktberichten

Oostende

Deze week kenden we een eerder gematigde aanvoer, vooral dan van de Noordzee waarvan slechts drie vaartuigen kwamen markten, zodat voor die vissoorten eerder een tekort ontstond. Witte Bankers kwamen talrijker deze week, en vooral op de sluitingsmarkt waren een goed aantal tongen voorhanden. Van het Kanaal werd eveneens meer vis aangevoerd. Van Ysland werden ongeveer 1000 bennen minder aangevoerd als vorige week. Ook de haringvangst zijn sterk verminderd, dit tengevolge van het slechte weer. In totaal werd aangevoerd: 11.034 bennen vis, 53.392 kgr tong en 91.900 kgr haring. De 75 vangsten waren als volgt verdeeld:

5 Yslanders met 7.300 bennen goed verzorgde vis, waarvoor op de Dinsdagmarkt hogere prijzen werden goteerd dan op de openingsmarkt. Op de sluitingsmarkt was de prijs het hoogst.

Van de Noordzee kwamen slechts 3 vaartuigen, die de markt voorzagen van 872 bennen vis, waarvan de kwantiteit goed verzorgd was. Goede prijzen de ganse week door.

5 Kanaalvangst leveren 930 ben-

nen mooie vis op samen met 5.685 kgr tongsortering. De Witte Bankers waren met 23 om 1433 bennen vis en 44.85 kgr tong aan te voeren.

Van de West kwamen deze week slechts 6 vaartuigen met 405 bennen vis en 1150 kgr tong. Aan roggen en West variëteiten was dus wel enigszins een tekort. De Oost voorzag de markt van 94 bennen vis en 1702 kgr tong, dit uit 2 vangsten.

Tenslotte kwamen nog 31 vangsten van de Sandettie die 91.100 kgr haring opleverden.

De prijzen waren de ganse week lonend, zodat omzeggens alle besommingen kunnen bevredigen.

VRIJDAG 26 NOVEMBER 1954 :

SANDETTIE :	Tong		
O.300-Z.421	8.650	17.255	
O.187-O.156	1.950	3.552	
O.312-O.191	5.350	11.676	
O.154-O.220	5.100	15.700	
O.204-O.287	2.000	6.000	
O.115-O.135	3.050	7.058	
O.109-O.140	5.550	11.264	
O.283-O.278	6.250	15.320	
O.25 -O.121	2.650	5.941	

Negen koppels brengen vandaag 40.550 kgr haring aan, die verkocht wordt aan prijzen gaande aan 1,92 naar 5,40 fr. volgens grootte en kwaliteit. De totale besomming bedroeg 93.766 fr., waaruit een gemiddelde prijs van 2,31 fr. het kgr.

ZATERDAG 27 NOV. 1954 :

WITTE BANK :	Tong		
Z.540	13	51	1994 84.960

Tongen, grote — Sole, grosse ...	26-11-1954	27-11-1954	29-11-1954	30-11-1954	1-12-1954	2-12-1954
3/4 tongen — Sole 3/4 ...		38.60	38.—41.40	38.40-42.80	39.70-43.—	40.20-41.20
Bloktongen — Sole moyenne ...		42.—43.80	38.—44.—	42.—45.—	43.—48.60	44.60
Voor kleine tongen — Petite ...		35.20-37.20	38.30-42.—	41.—44.40	42.—46.80	43.40
Kleine tongen — Toute petite ...		32.—32.80	33.80-36.—	36.—46.—	39.80-43.60	42.40
Tarbot, grote — Turbot, gros ...		26.80	27.40-28.80	30.40-30.80	30.—33.40	31.60-32.—
middel — moyen ...		30.—	28.—37.40	27.50-40.—	34.40-43.40	43.—46.—
kleine — petit ...		25.—	20.20-24.50	20.—30.20	22.50-30.—	26.—30.50
Griet — Barbue ...		15.—	12.—17.—	17.50-19.—	11.90-20.—	24.—
middel — moyen ...						
kleine — petit ...						
Schol — Plie ...			10.—	11.—13.50	11.—16.50	
grote iek — grosse ...			16.50-17.—	18.—	17.50-19.70	
kleine iek — petite ...			15.—16.—	16.—19.—	19.50-20.50	
iek 3e slag — toute petite ...			14.—14.70	18.—	18.—22.—	
platjes — toute petite ...		4.—	5.80- 8.—	8.20-10.20	10.—13.80	
Schelvis, grote — Aiglefin gros ...				15.40-16.—		
middel — moyenne ...			9.40-12.80	13.80-14.—		
kleine — petit ...		4.20- 4.60	5.80- 9.—	8.—11.40	8.30-11.—	
Heek, grote — Merlu, gros ...			24.60-33.—	19.50		
middel — moyen ...			11.50-14.40			
kleine — petite ...						
Rog — Raie ...			7.20-13.—	7.—16.20	8.40-19.—	7.20-16.80
Rode poon — Perlon ...						
Grauwe poon — Grondin ...						
Kabeljauw — Cabillaud ...			13.80-19.80	6.80-22.80	19.—25.—	26.—
Gullen — Petit cabillaud ...			2.80-14.—	3.80-14.40	6.—14.—	
Hozemondhamme — Baudroie ...			22.50-28.—	24.—25.—	23.—29.—	21.80
Wijting — Merlan ...			2.40- 7.50	5.— 9.20	3.80- 7.80	5.40
Schar — Limande ...			5.70	10.50		
Steenschol — Sole limande ...			8.40-17.60	15.70		
Zeehaai — Aiguillat ...			5.—10.40	8.20-11.—	6.20-12.60	6.50
Hondshaai — Rousette ...			8.—	6.20-11.50	8.60-10.20	10.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive ...			30.—			
Makreel — Maquereau ...						
Horsmakreel — Saurel ...						
Engelse poon — Grondin rouge ...			12.—			
Keilrog — Raie radiée ...			17.—20.—	10.—21.50	22.—23.20	19.—
Zee kreeft — Langoustine ...						
Schaat — Flotte ...			10.—14.—		11.—18.50	
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. ...						
Lom — Brosme ...						
Kongeraal — Congre ...			8.— 9.—	7.—10.50	7.80-10.—	
Leng — Lingue ...			8.40			
Schartong — Cardine ...			11.40-14.—	8.— 9.40		
Volle haring — Hareng ...				5.— 5.80		4.90- 5.—
IJle haring — Hareng guai ...	1.90- 3.40	4.80				2.— 2.50
Haringshaai — Latour ...						
Steenholk — Tacaud ...			5.— 6.20	5.40	3.80- 5.60	
Heilbot — Flétan ...						
Koolvis — Colin ...					4.60- 8.20	
Steur — Esturgeon ...						
Zee wolf — Loup de Mer ...						
Pollak — Lieu jaune ...						
Zonnevis — St Pierre ...						
Koningsvis ...						

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot ...	29-11-1954	30-11-1954	1-12-1954
Midd. ...	14.40-17.40	13.20-21.40	18.—25.—
Klein ...	9.80-10.80	10.40-13.—	13.80-15.80
Kabeljauw ...	6.80- 7.40	8.—10.80	9.—11.40
Gullen ...	13.40-14.40	15.40-19.40	19.20-24.20
Wijting ...	4.40-10.20	5.40-13.40	5.20-15.40
Schaat ...	4.80- 6.20	5.40- 7.20	3.60- 6.—
Zeebaars ...	4.40-14.—	4.40-16.80	3.—17.40
Leng ...	7.40- 9.40	8.60-10.—	8.80-10.80
Schartong ...	5.80- 8.80	8.40-10.—	5.—12.20
Heilbot ...	5.60- 7.80	6.— 7.40	6.60- 6.80
Koolvis ...	17.—37.—	21.40-41.—	22.—47.—
Zee wolf ...	3.80- 6.60	4.60- 8.—	4.20- 7.80
Hondstong ...	8.20-10.—	9.—11.40	8.60-12.20
Platen ...			

Een Witte Banker met een mooie vangst. Prijzen zijn tamelijk goed, vooral voor tongprijzen. SANDETTIE : (Haring) O.193 279 400 1920 Slechts 400 kgr haring die verkocht worden aan 4,80 fr. het kgr.

MAANDAG 29 NOV. 1954 :

YSLAND :	Tong		
O.395	18	1900	724.445
NOORDZEE :	Tong		
O.228	1	5251	114.820
O.108	15	371	213.720
KANAAL :	Tong		
O.295	15	300	1000 184.140
WITTE BANK :	Tong		
Z.171	16	86	1756 87.870
O.313	16	60	1394 69.930
O.282	16	96	2805 142.930
O.235	16	60	3155 147.200
O.173	16	200	2862 158.536
Z.581	15	100	2366 130.235
O.198	17	80	2660 126.870

O.87	16	50	2284	113.320
Z.330	14	40	1600	76.235
WEST :			Tong	
O.214	8	71	59	45.890
OOST :			Tong	
B.603	13	64	785	57.730

Geen overgrote visaanvoer, met een mooie hoeveelheid tongsortering. Noordzeevis is prima verzorgd. Ook de Yslandse vis is goed verzorgd. Een kanaalvangst waarvoor goede prijzen betaald worden. De Witte Bankers hebben tamelijk omvangrijke vangsten. SANDETTIE : (Haring) O.83 12.650 63.240 O.176-O.243 14.000 33.430 O.204-O.287 8.000 33.430 O.193-O.279 6.500 29.230

DINSDAG 30 NOV. 1954 :

YSLAND :	Tong		
O.88	18	1000	512.110
O.298	19	1700	895.220
NOORDZEE :	Tong		
O.315	10	250	183.245
KANAAL :	Tong		
O.215	14	150	1000 148.300
WITTE BANK :	Tong		
O.170	16	50	2000 135.870
Z.419	16	90	2000 145.060
O.66	13	70	1500 106.790
Z.528	16	50	1400 87.790
WEST :	Tong		
O.277	11	160	200 130.250
O.152	4	30	38.990
O.196	—	4	1.950

Minder aanvoer dan verwacht vooral van de Noordzee en het Kanaal. Ook tongen zijn weinig voorhanden. Yslandse vis is goed verzorgd. Alle vissoorten stijgen gevoelig in prijs, gezien de eerder geringe aanvoer.

SANDETTIE : (Haring)

O.115-135	6.000	33.670
O.25 -O.121	3.800	21.670

(Voor verdere marktberichten zie blz. 19).

WOENSDAG 1 DEC. 1954 :

YSLAND :	Tong		
O.86	20	800	370.050
O.299	19	1900	866.900
KANAAL :	Tong		
O.342	13	150	1400 127.980
O.331	14	180	848 130.110
O.155	13	150	1437 139.140
WITTE BANK :	Tong		
O.102	13	20	1444 77.480
Z.321	12	50	1695 97.970
O.112	13	30	1554 99.535
O.227	13	40	1912 99.180
O.329	13	50	1652 115.675
Z.428	13	40	1645 93.800
O.292	14	80	1704 125.340
O.218	13	50	1873 121.835
O.289	14	30	1600 105.200
OOST :	Tong		
Z.489	12	30	917 56.320
WEST :	Tong		
N.819	11	120	891 114.680
O.7	2	20	21.490

Iets meer vis dan gisteren, met ongeveer dezelfde hoeveelheid Yslandse vis. Daarentegen zijn de Witte Bankers veel talrijker en zijn er dan ook meer dan dubbel zoveel tongen op de markt. Ook drie mooie vangsten van het Kanaal, waarvoor goede prijzen betaald worden. Bijna alle prijzen stijgen nog bij gisteren.

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
26-11	18	40.550	93.766			
27-11	3	5.152	86.880			
29-11	22	248.326	2.573.921			
30-11	15	195.600	2.440.915			
1-12	17	207.572	2.762.680			
Tot.	75	697.200	7.958.162			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
23-11	5	151	4.403	26.—	35.—	29.15
24-11	1	16	560			35.—
25-11	10	352	12.763	30.—	41.—	36.25
26-11	3	109	4.657	40.—	45.—	42.72
27-11	8	326	11.392	32.—	39.—	34.94
29-11	15	673	22.218	26.—	32.—	33.01

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
24-11	5	7.830	33.172	2.25	5.16	4.23
25-11	8	7.400	41.442	5.44	6.97	5.60
26-11	14	4.664	30.635	4.97	7.14	6.56
28-11	38	135.278	214.160	5.32	6.45	6.07
29-11	37	20.196	91.801	1.30	6.91	4.54
30-11	38			4.11	5.94	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
25-11	5	326	10.521	26.—	34.—	32.27
26-11	9	357	12.540	31.—	40.—	35.12
29-11	14	753	17.037	19.—	28.—	22.62
30-11	4	141	2.796	19.—	21.—	19.83
1-12	4	175	4.563	21.—	28.—	26.07

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29-11	5	2.734	28.086			
30-11	2	467	7.585			
1-12	3	2.378	32.327			

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

25-11	14	8.605	50.543			
26-11	14	9.176	62.295			
27-11	2	765	6.693			
28-11	21	11.530	77.700			
29-11	21	22.436	136.737			
30-11	37	14.806	79.538			
1-12	35	24.427	140.556			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-11	5	7.736	131.790			
30-11	7	18.858	305.020			
1-12	7	35.400	625.990			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

25-11	5	434	30.507	22.—	37.—	31.12
26-11	7	284	11.903	34.—	48.—	41.91
27-11	6	277	9.436	28.—	40.—	37.06
29-11	18	1.521	44.069	23.—	45.—	28.45
30-11	5	154	4.573	20.—	48.—	29.69
1-12	12	555	13.744	22.—	30.—	24.76

OPBRENGST DER
VAARTUIGEN TE
ZEEBRUGGE

Maandag 29 November :			
Z.420	35.540	Z.432	32.950
Z.471	10.240	Z.251	13.890
Z.552	39.170		
Dinsdag 30 November :			
Z.437	2.020	Z.240	69.400
Z.523	63.940	Z.526	43.360
Z.404	9.710	Z.24	49.480
Z.777	37.110		
Woensdag 1 December :			
Z.449	79.900	Z.554	97.170
Z.435	75.540	Z.226	88.190
Z.412	86.410	Z.463	80.360
Z.93	118.420		

GENT

VAN 20 TOT 26 NOVEMBER 1954

Tongen, grote 65-70 ; Tongen 3/4 60 ; Tongen v/kleine 44-50 ; Tarbot grote uitgesneden 65-70 ; Tarbot midd. 32-40 ; Tarbot kleine 30-35 ; Griet kleine 28-30 ; Grote iek 30-32 ; Kleine iek 26-28 ; iek 3e slag 16-18 ; Schelvis midd. uitgesneden 35-40 ; Schelvis kleine 14-18 ; Rog 17-24 ; Rog gekuist 34-40-50 ; Kabeljauw uitgesneden 28-45-60 ; Gullen 20-25 ; Wijting 14-16-18 ; Schar 20-25 ; Hondshaai gepeld 34-40-42 ; IJle haring 13-16-18 ; Koolvis uitgesneden 22-30.

Verse garnalen 40-70.

PARIJS

WEEK VAN 18 TOT 24 NOVEMBER

Beschikbaar 1.425.870 kg tegen 1.186.540 kg vorige week.
Zeevis : 1.217.550 kg tegen 1.015.995 kg.
Zoetwatervis : 15.200 kg tegen 13.500 kg.
Mosselen en schelpdieren : 191.020 kg tegen 155.630 kg.
Wulk : 2100 kg tegen 1.420 kg.
Goed voorziene markt. Gebrek aan soorten. Middelmattige vraag.

MARKT VAN VRIJDAG
26 NOVEMBER

Minder levendige verkoop. Aanvoer 210 Ton tegen 278 Ton de vorige dag. Voldoende aanvoer om de vraag te voldoen. Goed voorziene markt, uitgenomen de makreel. Minder kopers.
Overwegende soorten : wijting, koolvis, rog en haring.

Marktreserve 45 à 50 Ton.
Aanvoer in de halle 210 Ton, grotsisten 142 Ton.

AANVOER DONDERDAG
24 NOVEMBER

Zeevis : 276.610 kg ; Zoetwatervis : 3.300 kg ; Mosselen en schelpdieren : 28.530 kg ; Wulk 440 kg ; Totaal 308.940 kg.

Marktreserve 81 Ton waarvan 57 Ton zeevis.

Invoer 24.350 kg waarvan 9.720 kg zeevis, 980 kg zoetwatervis 13.600 kg mosselen en schelpdieren en 50 kg garnaal.

INVOER

In Fr. fr.	Min.	Max.	Gem.
Kabeljauw	160	210	170
Hond	150	180	160
Ongek, garnaal	100	450	350
Visfilets	150	250	200
Haddock	350	500	400
Levendige kreeft	1000	1350	1200
Vlaswijting	—	210	—
Koolvis	120	160	140
Schar	180	200	190
Lot	—	310	—
Lotfilets	250	420	350
Tong	350	400	380
Bevr. Can. zalm	500	1100	900
Zalm	600	1000	800

Onze kleine wedstrijd
voor Vishandelaars

Een lezer schrijft ons :

«De oplossing van een geschil tussen klant en winkelier dient nooit gegeven te worden door viswinkelier. Altijd door de klant. Dank zij «Het Visserijblad» zal ik vanaf heden in de mogelijkheid zijn, telkens zich een geval als dit voordoet, het artikel in kwestie door de klant te laten lezen en zal ik hem verzoeken, zelf de oplossing te geven. Er is dan een goede kans dat ik geen 30 fr. verlies en het is zeker dat ik er een klant zal door gewonnen hebben.»

De N.716 van de Gebroeders Puystiens werden met korre in de schroef door de N.790 naar de haven van Nieuwpoort opgesleept.

IJslands voorbeeld
werkt zeer
aanstekelijk

Nadat IJslandse patrouilleboten een Belgisch schip hadden beschoten om het zogezegde schenden van een grens die geen internationaal territoriaal gebied afbakt, schijnt Peru ook van de territoriale ziekte besmet die zich uit in het lossen van kanonschoten en het opleiden van schepen.

In Peru gaat het op zijn Zuid-Amerikaans en eist men maar eventjes 200 zeemijl, zodat de walvisvaarders in de buurt niet meer veilig zijn. Drie schepen werden reeds opgeleid, terwijl men te Peru spreekt van piraten en zeeroovers... Chili en Ecuador hebben ook iets van deze ziekte betrappt. Uit de Verenigde Staten werd ons onlangs gemeld dat Amerikaanse schepen opgeleid en ernstig beboet werden, niet om te vissen, maar enkel om door de «zeer uitgebreide» territoriale wateren te varen.

Waar zal het eindigen ? Tot waar mag België zijn territoriale grens trekken als het zo ver komt ? Tot halverwege de Atlantische Oceaan ?

ZEEBRUGGE

Grote tong / Grosse sole	29-11	30-11	1-12
Bloktong / Sole moyenne	42-	46-47	42-44
Fruittong / Sole 3/4	44-	51-52	45-47
Schone kleine tong / Petite sole	47-	53-54	47-49
Kleine tong / Toute petite sole	46-47	53-54	47-50
Grote tarbot / Gros turbot	43-	49-50	45-46
Middelm. tarbot / Turbot moyen	36-	30-34	30-54
Varia / Divers	25-	24-26	25-27
Griet / Barbue	14-	19-20	20-
Pieterman / Grande vive	25-	21-24	23-
Grote pladijs / Grosse plie	—	32-33	31-
Middelm. pladijs / Plie moyenne	—	12-13	13-14
Kleine pladijs / Petite plie	13-	14-18	17-18
Deelvis / Portion	16-	18-19	18-19
Kabeljauw / Cabillaud	10-	14-15	15-16
Gul / Petit cabillaud	—	20-21	21-
Keilrog / Raie radiée	—	14-	14-
Rog / Raie	—	19-20	16-17
Tillen /	—	15-16	13-14
Scherpstaarten /	—	10-11	—
Halve man /	—	12-13	12-13
Grote wijting / Gros merlan	9-	9-10	9-10
Kleine wijting / Petit merlan	—	8-9	5-6
Bot / Flet	—	—	—
Schar / Limande	8-	12-13	14-
Zeehaai / Aiguillat	—	9-	—
Zeehond / Chien de mer	—	9-	—
Robbaard / Grondin rouge	14-	16-	14-
Knorhaan / Grondin	6-	6-	8-

NIEUWPOORT

29-11	30-11	1-12
33-34	45-46	43-45
33-34	45-46	43-45
38-39	45-46	47-50
38-39	46-47	47-50
32-33	32-	34-37
—	38-39	38-39
24-25	35-36	32-33
19-20	24-25	24-25
21-23	—	26-27
26-	—	—
14-15	18-19	15-16
—	18-19	16-17
8-9	10-11	10-11
—	—	—
—	22-23	8-18
14-17	18-19	19-20
12-13	13-14	15-17
8-9	—	13-14
5-9	7-8	12-15
—	—	—
8-9	8-9	9-10
7-8	8-9	6-7
—	—	—
9-13	13-14	10-14
5-9	—	10-11
8-9	8-9	8-9
8-12	—	—
5-6	6-7	6-10

65 jaar geleden...

28 November 1889

De maand November is nu eenmaal, het tijdstip in het jaar, waarbij de gedachten gaan naar wat voorbij is, naar het verleden: treurige gedachtenissen, waardige herdenkingen. Heerlijk dat optrekken van die ganse stoet, waarin de gehele stad tegenwoordig is en waarbij, in zeldzame gelegenheid eendrachtig huldeblijken worden betoond aan de strijders voor recht en vrijheid. Ontzagwekkend die oud-strijders, de simpele sjouwer neven de rijke burger samen vóór het monument der gesneuvelden, zoals ze eens samen waren in de angst en de verschrikking.

In 1889 woedde een hevige na-jaarsstorm. Bijna een week lang huilde een storm van de West. Bij dag en zelfs bij nacht troepten de Blankenbergse vissers samen, beschutting zoekend achter de «Venise» nabij de «slag» van de Weststraat. In de voormiddag reeds hadden ze masten gezien en gingen ze aan 't gissen welk schip het zijn kon. Het was een op drift geslagen Bretoens vissersvaartuig. Met de hevigste branding van rijzend water liep de «Nominoe», zo heette het schip, op het strand vast. Het kraakte en stampte en boven dat al en 't gehuil der storm en brekende baren, hoorde men het hulpgeroep der Franse vissers. De «équipe de sauvetage», bestaande uit negen Blankenbergse vissers, stond neven haar boot, varengereed. Met het kanon hadden ze een lijn naar het schip kunnen schieten, maar verder stonden ze machteloos tegenover het geweld van een zee bij storm en vloed. Toen begon de tragedie:

De Franstalige «commissaire maritime» gebod de manschappen van de reddingsploeg met de boot in zee te steken. De 56 jarige «patroon» van de reddingsdienst stelde voor nog een uur te wachten, alsdan zou het water gaan vallen en meteen ook de wind in kracht afnemen. De «commissaire» echter kwam op zijn bevel niet terug, en door hun eed gebonden, werden deze 9 Blankenbergse vissers verplicht tot een daad, die, naar zij voorzagen en voorzegden, hun dood voor gevolg zou hebben.

Veilig was de boot te water gegaan, vaardig gestuurd ging het recht op in de branding tot aan het wrak.

De Franse vissers stonden klaar tot overspringen — een grondzee draaide de reddingsboot om.

Ze spoelden allen weer aan; bij vier konden de levensgeesten weer opgewekt; de vijf anderen, waaronder de «patroon», waren verdronken of werden op slag gedood: Jozef De Waey, 56 jaar, patroon van de reddingsdienst; Jozef De Meulenaere, 33 jaar, een slag had hem de schedel gekloven; Desiré De Meulenaere, 39 jaar en broeder van voornoemde, was de enige die de zee niet terstond terug gaf. Men vond hem slechts 3 anderendaags op het strand te Wenduine; verder nog Lodewijk De Bruyne, eveneens 39 jaar en Leonard Vandepitte, 37 jaar.

Twee uren na het drama konden met heel wat minder moeite de schipbreukelingen worden gered.

De «commissaire maritime» en de vier overlevenden ontvingen een

onderscheiding. De patroon van de reddingsdienst samen met zijn vier gezellen niet. Volgens 't rapport van de «commissaire» waren ze omgekomen doordat ze niet zwemmen konden! Zelfs hebben de weesjes en de naastbestaanden moeten tussenkomen in de begrafenis-onkosten van die helden. Het stadsbestuur heeft hun graven later samengebracht in een erepark. Wij lezen op hun grafsteen:

«Bij de redding der bemanning van het gestrande Franse schip «NOMINOE» gedurende de storm van 28 November 1889, bekochten zij met hun eigen leven de getrouwheid aan hun plicht».

De gebruikte netmazen

EEN WAARSCHUWING

De laatste tijd bereiken ons, van wege officiële buitenlandse instanties — met name uit Engeland — klachten over het feit dat onze vissers de bepalingen van de Overbevissingsconventie 1946 niet naleven en netten gebruiken waarvan de mazen kleiner zijn dan het voorgeschreven minimum. Dit werd vastgesteld ter gelegenheid van het aandoen van Engelse havens door Belgische treilers, hetzij om 'er hun vangsten te verkopen, hetzij omwelkdanige andere reden. In Engelse visserijkringen heeft deze handelwijze grote beroering verwekt en werd de Minister van Landbouw en Visserij hierover geïnterpelleerd in het Lager Huis.

Het is onnodig te zeggen dat dergelijke incidenten niet van aard zijn om de betrekkingen met de Engelse visserijmiddens te verbeteren, destmeer daar de Engelsen de voorschriften van de Conventie strikt naleven en ingeval van overtreding zware boeten oplopen.

De Zeevisserijdirectie meent dan ook de speciale aandacht van alle belanghebbenden te moeten vestigen op de onaangename gevolgen die zouden kunnen voortspuiten uit een voortzetting van de aangeklaagde handelwijze.

In dit verband wordt vooral gewezen op de maatregel, door de Engelse privé-kringen genomen tegenover de IJslandse visserij. De kans dat ook tegenover de Belgische vissers een dergelijke maatregel zou worden getroffen, blijkt ook hier te bestaan.

De Zeevisserijdirectie spoort alle belanghebbenden aan om zich te houden aan de voorschriften van de Conventie 1946, niet alleen om incidenten, zoals hoger aangehaald te vermijden, maar tevens en vooral om zich te dragen naar de Belgische wet van 27 Maart 1951. In dit verband wordt verwezen naar het bericht van 17 September 1954, uitgaande van het Hoofdwaterschoutambt te Oostende, en waarbij de aandacht gevestigd wordt op de gevolgen van een overtreding van bedoelde wet.

Oostende, de 26 November 1954.

De Adviseur,
O. Stradiot

Heeft de koopvaardij te beslissen over de zeevisserij?

Vorige week, Vrijdag, had te Antwerpen de buitengewone jaarlijkse algemene vergadering plaats van V.O.Z.O.R.. Dit hebben we reeds medegedeeld. Op deze vergadering moest, ter vervanging van de heer John Bauwens, welke zijn ontslag had ingediend, een nieuwe vertegenwoordiger der reders ter zeevisserij gekozen worden.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij had de kandidatuur van de heer V. Seghers voorgedragen om er de belangen van AL de reders te verdedigen. Niettegenstaande de heer Seghers de grootste meerderheid der stemmen van de zeevisserij bekam, werd toch een andere kandidaat verkozen en dit dank zij de stemmen van de grote koopvaardijreders.

Zodat we ons terecht afvragen of de koopvaardij te beslissen heeft in V.O.Z.O.R. wie wel en wie niet van de visserij in de beheerraad mag zetelen.

H. Brenneisen & Co

S.P.R.L.

R. SLESBROEK, 64
ZUEN (Bruxelles)

Tél. 21.50.49 et 21.50.89

Clouuses automatiques pour étiquettes
Appareils de cerclage pour tout genre de colis

(168V)

TE HUUR: gemeubelde café: «De Zeemeermin», Dr. Ed. Moreauxlaan, 95. Zonder overname. Gans in orde. Schr. Bureel blad onder nr 3668V.

Berichten aan zeevarenden

NEDERLAND

24/124 Westerschelde. — Honte. Lichtboei gelegd. Ton opgenomen. Positie: 51°25'42"N 3°41'08"E. In deze positie is uitgelegd de rode lichtbrulboei Nr5a, tonende een wit flikkerlicht, ongev. 40 flikkeringen per minuut. (Afk.: Fl.). Zij dient in de Lichtenlijst opgenomen als Nr163a.

De groene spitse kabelton ongev. 100m SW van bovenvermelde positie is voorgoed opgenomen.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1953 — Nr163a).
(Ned. B.a.Z. 276/3811 — H.19533)

24/125 Westerschelde. — Schaar van de Noord. Betonning verlegd. Diepte.

Wegens verlopen van het vaarwater zijn de volgende tonnen verlegd:

- de rode spitse ton Nr1 met bol naar 51°23'01"N 4°10'46"E;
 - de rode spitse ton Nr2 naar 51°23'12"N 4°11'19"E;
 - de rode spitse ton Nr3 met bol naar 51°23'14"N 4°11'59"E;
 - de zwarte stompe ton Nr1 met afgeknotte kegel naar 51°23'06"N 4°11'16"E;
 - de zwarte stompe ton Nr2 naar 51°23'19"N 4°11'16"E;
 - de RZHS bolton met kegel «S.S. v.N.» naar 51°23'18"N 4°12'08"E.
- In het Schaar van de Noord bedraagt de minste diepte in dm. bij gem. LLWS:
- Middenvaarwaters: 10.
 - Spitsetonskant: 9.
 - Stompetonskant: 8.
- (Zie Belg. krt. «Schelde».)
(Ned. B.a.Z. 275/3790 — H.19521).

Lichtenlijst 1953. —
Verbeterblad Nr3.

Het verbeterblad Nr3 voor de «Lichtenlijst 1953» komt te verschijnen.

De aanvullingen en wijzigingen zijn bijgewerkt tot en met B.a.Z. 21/111-1954 van 14 Oktober 1954.

Alle aanvraag tot het bekomen van één of meerdere exemplaren dient gericht tot de Hydrografische Dienst der Kust, Oostende-Kaai.

ECHTE

FAROË - BAAIEN

De beste visserstruïen in

100 % ZUIVERE NOORSE WOL

450 fr

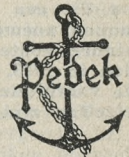
Verkrijgbaar:

OOSTENDE: Wapenwinkel P riem-Verlinde, Kapellestraat, 66.

NIEUWFOORT: Timmerman, Kaai.

ZEEBRUGGE: Van Inghelbrecht-Latruwe, Vismijnstraat.

BRUGGE: Wapenwinkel Priem-Verlinde, Steenstraat, 56.



Vissers!!!
Eist dit merk
op uw trui!

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 428
Yerseke 27-11-'54

EEN OVERBEKEND YERSEKS TYPE VERDWEEN

Op zeer hoge leeftijd (91 jaar) overleed deze week de heer Porrey. Hij was van Zeeuws Vlaanderen als bakkersknecht naar Yerseke gekomen, maar ging aan het varen. Later werd hij veerman op het aloude veer tussen Yerseke-dam en Goris-hoek. Hoe dikwijls de heer Porrey de vaak zeer woelige Oosterschelde overstak is moeilijk te zeggen en ook is niet gemakkelijk meer te achterhalen, wat hij zoal meemaakte op die vele tochten. Ook diende hij zeer vele binnenschippers als loods om in de haven van Krabbendijke of van de Engelse polder te komen. Maar beide diensten werden steeds minder gevraagd en ook de leeftijd deed zich toch ook bij dit overigens zeer pittige kereltje gelden. En zo zagen we hem nog vele jaren als rustend veerman en loods op dijk en haven, steeds bereid en genegen tot een praatje en een vriendelijk woord was hij een zeer gezien mens.

AANKOOP VAN CONSUMPTIE-OESTERS

Een van de bepalingen van de regeling die verleden jaar en ook nu weer getroffen werd om de oester-verzending enigzins uit het moeras te houden, was dat de verzenders en/of kwekers-verzenders een bepaald percentage van 't geen ze verzenden zullen afnemen van de kwekers-niet verzenders. Indien men hiermee in gebreke blijft, kunnen voor 't geld uit de heffingen verkregen oesters worden gekocht van de

kwekers en die zolang de verzenders ze niet (kunnen) afnemen zullen worden opgeborgen in een daartoe gehuurde oesterput. Naar we lezen, zal Maandag met de aankoop worden begonnen. Tot beheerder en verzorger van de op deze wijze bijeen gebrachte oesters is aangesteld de heer Frits van Sprundel, alhier.

PROCES TUSSEN MOSSELKWEKER EN EEN MINISTER VAN WATERSTAAT

Zoals we destijds schreven, schijnen de mensen die de herstelwerken aan de door storm en water-vloed vernielde dijken moesten uitvoeren niet steeds erg nauwlettend hebben toegezien of door het weg-baggeren van het nodige zand, geen schade kon worden toegebracht aan de mosselpercelen met als gevolg, dat vooral van Bruinisse vele mensen schade leden aan grond en mosselen door een niet al te secure wijze van werken. Wijl de bevindingen en de rapporten van een commissie die de schade op nam en schadebedragen opstelde, worden betwist, zal gerechtelijk worden uitgemaakt wat waarheid is.

VOLGEND SEIZOEN GEEN CONSUMPTIE-MOSSELEN ?

Steeds harder worden de stemmen die beweren dat voor 't volgende seizoen geen of anders zeer weinig consumptie-mosselen voorhanden zullen zijn. Tenzij op grote schaal halfwas-mosselen zouden kunnen worden uitgezaaid op de (straks) lege banken. Of die ergens te vinden zijn? We weten het niet, maar hopen dat de spreuk: Wie zoekt die vindt, ook in deze kwestie, waar zal blijken.

NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

GEEN AANVOER VAN ZOUTE HARING MEER

De Redersvereniging voor de Nederlandse Haringvisserij heeft tijdens een algemene ledenvergadering besloten de aanvoer van zoute haring met ingang van 13 December te beëindigen.

Men zou dit een merkwaardig besluit kunnen noemen: er is namelijk minder zoute haring aangevoerd dan in 1953, terwijl de export en de vooruitzichten van deze export hetzelfde zijn dan verleden jaar.

Er is zelfs dit jaar meer haring vers verkocht dan verleden jaar. De oorzaak moet echter gezocht in het vroege begin van het seizoen 1954. Normaal is, wanneer in Oktober en November de helft van de te zouten haringaanvoer wordt gevangen. De haringvisserij loopt dan langzaam af in de maand December. Dit jaar is echter op een veel vroeger tijdstip geweldig veel haring gevangen. Hieruit kan worden geconcludeerd, dat het seizoen vervroegd was. De schuldige van de vroege beëindiging van de teelt is dus de natuur. Want reeds nu wordt er veel minder haring gevangen. De mogelijkheid om verse haring aan te voeren blijft ech-

ter bestaan. De redersvereniging heeft het besluit alleen genomen om de kwaliteit van de zoute haring te garanderen.

«WELLINGDORF» LIEP OP EEN MIJN

De grote Duitse trawler «Wellingdorf» heeft Vrijdag op Zaterdag 27 Novemer even ten Oosten van Ameland, op acht mijl benoorden van de gasboei ET 13, in een hachelijke situatie verkeerd. In vliegend stormweer liep het schip hier op een mijn.

In de nacht werden de eerste noodseinen van de trawler ontvangen. Eerst meende men, dat het schip met gewone stormmoeilijkheden te kampen had. Later bleek, dat het op een mijn gelopen was en de toestand aan boord ernstig was. De radio was stilgevallen en de navigatielichten weigerden. Zodat de schepen, die de «Wellingdorf» te hulp kwamen, het schip moeilijk konden vinden. Een vliegtuig van de Nederlandse Marine-luchtvaartdienst vond het schip echter tegen acht uur in de morgen.

De sleepboot «Holland» en de reddingboot «Insulinde» waren in-

middels uit Oostmahorn ter assistentie uitgevaren. Tegen kwart over tien waren deze schepen bij de trawler. Toen bleek meteen, dat er onmiddellijk hulp geboden moest worden: de machinekamer van de «Wellingdorf» was reeds vol water gelopen. Binnen drie kwartier slaagde de sleepboot «Holland» er in om het schip vast te maken en op sleeptouw te nemen. De «Holland» bracht de «Wellingdorf» tenslotte Zondag veilig in Emden binnen. Niemand van de twintigkoppige bemanning van de «Wellingdorf» was bij de mijnontploffing gewond geraakt.

WRAK GEVONDEN IN WATERWEG

Op de bodem van de Nieuwe Waterweg heeft men een tot nu toe onbekend wrak van een schip gevonden. Het werd ontdekt ter hoogte van Vlaardingen: het Panamense vrachtschip «Lagos Erie» stootte erop.

Er is thans opdracht gegeven om het wrak te bergen. Men vermoedt, dat er een lading erts in zit.

PROTESTSTAKING VAN TRAWLEROPVARENDEN

De opvarenden van de IJmuidense trawlervloot, georganiseerd in de Centrale Bond van Transportarbeiders of het Onafhankelijk Vakverbond, zijn een proteststaking begonnen, teneinde de uitkering van de nieuwe loonronde van 6 pct te bespoedigen.

Iedere trawler vertrekt sinds enige dagen 24 uur te laat naar zee. De reders zijn echter bereid om de vaste gages met 6 pct te verhogen. Hiermee nemen de opvarenden geen genoegen. Zij willen een verhoging van het gemiddelde loon met 6 pct.

VRIJ UITZICHT HAVEN BLIJFT

Voor een netelige kwestie in IJmuiden is verleden week tussen het Staatsvisserijshavenbedrijf en het gemeentebestuur een oplossing bereikt. De gemeente wilde het vrij uitzicht over de haven van de ronding bij de Visserijschool handhaven. Het Staatsvisserijshavenbedrijf wilde hier echter industriegebouwen neerzetten, die het uitzicht onmogelijk maakten. Thans is er echter een plan opgesteld, dat met de belangen van beide partijen rekening heeft gehouden.

Beide partijen zijn met dit plan akkoord gegaan... en het vrij uitzicht op IJmuidens Visserijshaven is gehandhaafd.

PECH VOOR DE BELG

Zondagmiddag is de Zeebrugge 745 door de Zeebrugge 528 te IJmuiden binnengesleept. Het eerstgenoemde schip had tijdens het ruwe weer machineschade opgelopen.

LAGERE BEDRIJFSKOSTEN OP «BARENSZ»

De opbrengst der productie van de walvisvaarder «Willem Barendsz», aldus het jaarverslag van de Nederlandse Maatschappij voor de Walvisvaart over 1953, is in het boekjaar ongunstig beïnvloed door een daling van de traanproductie.

Hiertegenover staat een daling van de exploitatiekosten van f 3 miljoen. Het bedrijfsoverschot is hierdoor gestegen tot f 3.481.347. Volgens een overeenkomst zal de Staat f 3.758.473 bijdragen in het tekort. In totaal hebben de van de Nederlandse Staat ontvangen uitkeringen over de laatste drie boekjaren f 10.890.270 bedragen. Voorgesteld wordt f 5.255.110 af te schrijven op de bestaande en in aanbouw zijnde vloot (o.a. op de pas van stapel gelopen «Willem Barendsz 2», een schip van 44.000 Ton).

Het bedrag van de Staat zal terugbetaald moeten worden zodra de bedrijfsresultaten dit toelaten. De opbrengst van het vangstseizoen 1953-1954 was f 13.3 miljoen tegen f 14.2 miljoen in het seizoen 1952-1953. Toen moest de Staat f 6.1 miljoen bijpassen; dit jaar dus f 3.7 miljoen.

GREPEN UIT DE MEMORIE VAN ANTWOORD

— In zijn Memorie van Antwoord op het Voorlopig Verslag van de Tweede Kamer op de Landbouwbegroting 1955 deelt Minister Mansholt mee, dat de afname van de visstand in het IJsselmeer niet een gevolg is van de inpolderingen. In een in 1950 uitgebracht rapport heeft de Minister al meegedeeld dat een van de oorzaken van een slechte snoekbaarsstand het gebruik van nauwmazig want was. Een Koninklijk Besluit dat het gebruik van grotere maaswijdte voorschreef werd toen op aandrang van de Kamer ingetrokken en steunmaatregelen werden toen, wanneer in latere jaren schadelijke gevolgen zouden blijken, van de hand gewezen.

— De Minister merkt voorts op: «De mening dat er verband zou bestaan tussen de werkzaamheden voor de verdere inpoldering en de maatregelen tot beperking van de visserij kan ik niet delen. De tijdelijke afsluiting van gebieden heeft tot doel, de jonge ondermaatse schubvis de kans te bieden tot ontwikkeling te komen».

— De naleving van de op 15 Juli 1954 in werking getreden wet op de maaswijdte van zeevisnetten begint geleidelijk aan in goede banen te komen. De controle op de aanvoeren van de vis heeft aangetoond, dat de vissers rekening houden met de nieuwe, verhoogde minimummaten. Bij de controle op maaswijdte van de visnetten is tot nu toe de nodige souplesse betracht; met ingang van Januari 1955 zullen de vissers rekening dienen te houden met een strikte toepassing van hetgeen de wet in deze stelt.

— De Minister gevoelt onder de huidige omstandigheden geen behoefte aan een verbod of verdere beperking van de Zondagsarbeid op de vloot.

— De afzet van visserijproducten is in de afgelopen periode vrij bevredigend geweest. Dat niet onaanzienlijke hoeveelheden haring in Rusland konden worden geplaatst heeft deze ontwikkeling gunstig beïnvloed. Deze afzetmarkt heeft daardoor voor de Nederlandse haringvisserij aan betekenis gewonnen, doch het moet niet uit het oog worden verloren, dat deze markt immer een element van onzekerheid inhoudt.

Nieuws uit Zeebrugge

MOTORDEFECTEN

Toen de Z.733 schipper Van Torre Albert zich ter visvangst bevond op ongeveer 60 mijl Noord Noord West van Zeebrugge begon de motor onregelmatig te draaien, waarna deze gans stil viel. Bij naziht stelde men vast dat er water in de uitlaat gekomen was. Langs de scheepsradio riep men de hulp in van de 542 schipper Goudsmedt Albert, die aanstonds de visserij staakte en ter plaatse kwam om het schip op te slepen naar de haven van Zeebrugge.

Toen de Z.432 schipper-eigenaar De Waele Jan zich ter visvangst bevond op ongeveer 36 mijl Noord West ten Westen van Zeebrugge leed he tship motordefekt. Bij een grondig onderzoek stelde de motorist vast dat de mazoutpomp defekt was. Men zond noodseinen uit en deze werden opgevangen door de Z.240 schipper Rappé Constant die ter plaatse gevaren kwam, en he tship behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

KOR IN SCHROEF

Schipper Van Torre Jan bevond zich met zijn vaartui gde Z.525 ter garnaalvangst op een 16 mijlen Noord-West van Zeebrugge toen de kor in het schroef terecht kwam wegens een hoge zee die het vaartuig omhoogtilde. Men trachtte dit uit het schroef kwijt te spelen doch hierin gelukte men niet. Tenslotte riep men de hulp in van de Z.764 schipper Coghe Alidoor die in de nabijheid viste om het vaartuig op te slepen naar de haven van Zeebrugge. De opsleping verliep normaal.

AVARIJ IN SCHULHAVEN

Bij het verleggen van zijn vaartuig de Z.548 bracht schipper Van Dierendonck Leopold avarij toe aan de Z.817 schipper De Vent Georges in de vissershaven van Zeebrugge. Dit gebeurde na de verkoop in de vismijn. Een gans gedeelte van de verschansing alsook de reling waren ingedrukt geworden.

SCHADE DOOR ONBEKENDEN

Schipper - eigenaar Vlietinck Eugene kwam klacht neerleggen op het Waterschoutambt wegens een schade toegebracht door onbekenden aan zijn vaartuig de Z.499 toen het gemeerd lag in de vissershaven. De voorsteven boven de waterlijn werd gans ontzet.

SCHEEPVAARTTRAFIEK

Volgende schepen kwamen in onze haven aanleggen :

Blyth (Eng.) van Antwerpen naar Hull.

General Aupick (Frans) van Boulogne naar Boulogne.

Dribergen (Ned.) van Newport naar Vlissingen.

Kapt. Wilh. Joerk (Duits) van Rouen naar Odense.

Ametyste (Berg) van Tilbury naar Londen.

Heinrad Sartori (Duits) van Quebec naar Rotterdam.

J. Colin (Frans) van Boulogne naar Boulogne.

Veritas (Ned.) van Londen naar Newcastle.

Barosund (Fin) van Oostende naar Norresunbay.

Topaze (Belg.) van Oostende naar Londen.

Leaspray (Eng.) van Antwerpen naar Rochester.

Castelnau (rFrans) van Boulogne naar Boulogne.

Beverford (Eng.) van Quebec naar Bremen.

Saphir (Belg.) van Oostende naar Londen.

De mijnvegers der Belgische Zeemacht M917 M920 vaarden voor een ris uit naar Gent.

Jamaïque (Frans) van Marseille naar Brugge om er gesloopt te worden.

8 Ferries deden de regelmatige overvaart Zeebrugge-Harwich.

VOOR DE BESTE KOK VAN BELGIE DE FINALE IN DE KURSAAL

Op Donderdag, 9 December a.s., vanaf 10 u. 's morgens, zal in de keuken van de Kursaal van Oostende de finale plaats hebben van de Prijs «Prosper Montagne», welke ieder jaar, in samenwerking met de Vatel Club, de beste kok van België bekroont.

Zeven finalisten zullen deze prijs betwisten. Zij werden aangeduid door de halve finales die in de voornaamste steden van het land plaats hadden.

Het thema der finale is : de beste bereiding van griet.

Deze zeer spectaculaire manifestatie zal, zoals vorig jaar, door de televisie en de actualiteiten opgenomen worden.

De h. H. De Vos, voorzitter van de propagandavereniging van België, verleent insgelijks zijn bescherming aan dit hoogst prijzenswaardig initiatief.

De kamp begint om 10 u. Daarna zullen de overheden en de journalisten deelnemen aan de lunch te dezer gelegenheid gegeven.

Voorwaar een zeer praktische propaganda en zeer lovenswaardig initiatief, waarvoor de visserij en de vishandel de Vatelclub en de Prosper Montagné-vrienden dankbaar zijn.

6-Cyl. DEUTZ - SCHEEPSDIESELMOTOR

500 PK. 375 Omw. p. m.

Type R. V. 6 M 545, rechtstr. omwendbaar en andere motoren op aanvraag

TE KOOP bij

Ing. ERICH HEESCHEN

Verkoop en revisie van dieselmotoren

HAMBURG, 20 Inselstrasse, 28 Tel. 51.78.11/12

Telegram : «Heeschendiesel Hamburg»

8819V

GOODYEAR

DAKBEKLEDING

Weerstaat aan elk klimaat

te verkrijgen bij :

Valcke Frères n.v.

Kapellestraat, 76

OOSTENDE

Uiterst geschikt voor het kalfateren van schepen

Telefoon : 735.33

3831V

Havenbeweging Oostende Schadegevallen

(Vervolg van blz. 2)

Het Nederlands m/s «Westlaan» geladen met maïs naar Londen. Bijligger.

Het Zweeds m/s «Westjord» geladen met hout naar naar Shoreham. Bijligger. Agent J. Olsen.

De Staatspaketboten «Pr. Philippe» en «Pr. Baudouin» naar Dover met passagiers en stukgoederen.

29 November :

Het Belgisch m/s «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Line.

Het Nederlands m/s «Europa» naar Blyth met een lading dakpannen van ongeveer 300 Ton. Agent Freyman en Vanloo.

De Staatssleepboten Nr 4 en 5 naar zee.

De Belgische mijnveger MMS 912 naar zee.

Het Engels m/s «Quentin» naar Antwerpen op ballast. Agent Cie Dens-Océan.

De Staatssleepboot «Zeehond» naar zee.

De Staatspaketboten «Pr. Albert» en «Pr. Philippe» naar Dover met passagiers en stukgoederen.

30 November :

Het Belgisch m/s «Saphir» naar Tilbury met een lading stukgoederen van de J. Cockerill Line.

De Belgische mijnveger MMS 914 naar zee.

De Staatspaketboten «Pr. Philippe», «Pr. Baudouin», «K. Albert» en «Pr. Albert» naar Dover met passagiers en stukgoederen.

1 December :

Het Nederlands m/s «Gazelle» naar Londen met een lading dakpannen van ongeveer 200 Ton Agent Freyman en Vanloo.

De Staatspaketboten «Pr. Baudouin» en «Pr. Albert» naar Dover met passagiers en stukgoederen.

DE

BELGISCH-NEDERLANDSE VISSERIJ-ALMANAK VOOR 1955

Binnenkort verschijnt dit belangrijk werk, welke dit jaar niet minder dan 800 blz. zal omvatten. Benevens het visserijgedeelte, werd ditmaal veel aandacht verleend aan een vishandelsgedeelte, dat belangrijke rubrieken bevat. Door de uitgever P. Vandenberghe werden talrijke nieuwe rubrieken ingelast voor de visserij van het grootste belang.

Ook in Nederland heeft dit werk een grote verspreiding genomen.

Daar het getal exemplaren beperkt is, kan het verkregen worden door de storting der som van 175 fr of 13 gulden op postcheek 812.89 van «Het Visserijblad», Oostende.

De N.719 heeft vorige week zijn schroef gebroken en moest door de N.758 opgesleept worden.

De N.814 van Aug. Calcoen werd door de N.807 van Kales naar Nieuwpoort gesleept met motordefekt.

In spannet vissend, werd door de N.741 aan de N.744 avarij berokkend, waardoor door de lopende tij beide vaartuigen op elkaar werden gedreven. Lichte schade werd veroorzaakt.

ZWARE STORMSCHADE

De storm van de voorbije week heeft geweldig huis gehouden in de zeevaartmiddens. Gelukkig voor de Belgische vissers hebben radio-waarschuwingen de schade tot een minimum beperkt en is in elk geval de Belgische vloot er goedkoop van af gekomen.

De O.269 «St Jan Berchmans» van Karel Walgraeve is er nochtans het ergst aan toe. Meer dan 100.000 fr schade werd opgelopen in een zware storm. Al wat op het achterdek stond werd overboord geslagen, ook de reddingsboot. Ondertussen geraakte een korre in de schroef en viel de motor stil. Gelukkig kon de bemanning de motor herstellen en werd de haven van Oostende op eigen krachten aangedaan.

De Z.745 van Gust Waes werd maandagavond in de haven van Oostende binnengesleept door de Z.528 met krukasbreuk.

Bruikbaar maken van zeewater

Er bestaat thans een BELGISCH PRODUKT om het zeewater voor zekere doeleinden bruikbaar te maken.

Zo kan nu, met het produkt L.M.51, zonder het minste ongemak, zeewater gebruikt worden voor wassen :

van het scheepsdek
van het keukengerei
van het kleergoed, enz.,

De te gebruiken hoeveelheid verschilt nagelang het nagestreefde doel, welk bestaat 1 t.h. voor het wassen van het dek ; 1 tot 2 t.h. zijn nodig voor de was van het linnen, terwijl voor de afwas van keukengerei 0,5 tot 1 t.h. gebruikt dienen te worden ; deze hoeveelheden moeten volstaan per 100 liter water.

L.M. 51 is een vloeibaar produkt, en kan vermengd worden koud of warm en met 't zij gelijk welke hoeveelheden.

De Belgische Zeemacht heeft dit produkt, na grondige proefnemingen, tans in gebruik genomen, terwijl verschillende Belgische en buitenlandse maatschappijen het volop beproeven.

De belangen van de oester- en mosselcultuur in Zeeland

(Vervolg van vorige week)

13. — De Zeeuwse mosselconser-ven hebben een goede naam en vinden overwegend hun weg naar het buitenland. Ook hiervoor is prima verwateren uiterst belangrijk.

14. — Bij afsluiting van de Oosterschelde zullen de verwaterplaatsen onder Yerseke en onder Tholen verloren gaan. Het is zeer de vraag of gelijkwaardige verwaterplaatsen buiten de afsluitingsdijken aan te leggen zijn; te meer waar de eis gesteld moet worden dat dergelijke verwaterplaatsen binnendoor met de vaartuigen bereikbaar moeten zijn. Voorhands kan nog niet worden beoordeeld of in de Waddenzee mogelijkheden tot verwateren te scheppen zijn. Het geringe getijverschil en de grotere afstand tot het afzetgebied stempelt de Waddenzee in ieder geval tot minder geschikt als de Zeeuwse wateren. Mochten de mosselen minder goed verzorgd kunnen worden dan thans het geval is, dan zal het zeer de vraag zijn of de welhaast monopolistische positie van Nederland op de mosselmarkt behouden kan blijven.

15. — Uitvallen van de Zeeuwse oesterteelt zal de economische basis van de mosselinleggerijen zeer verzwakken, daar nu alle geproduceerde schelpen tegen goede prijzen als collecteurs aan de oesterkwekers worden verkocht.

KREEFTENVISSERIJ

16. — Op vele plaatsen langs de Zeeuwse dijken worden kreeften gevangen, waarvoor in het buitenland een gerede afzet wordt gevonden. Bij uitvoering van de Delta-plannen zullen deze vangplaatsen vernietigd worden.

17. — In Yerseke en ook te Bergen op Zoom bevinden zich grote kreeftenparken, waar niet alleen de Nederlandse kreeften worden opgeslagen alvorens zij in detail worden doorverkocht, maar waar ook aanzienlijke hoeveelheden buitenlandse (Noorse in het bijzonder) kreeften worden gehouden voor verkoop en detail, in het bijzonder naar België. Deze bedrijven geven vele handen werk en werpen een goede winst af in vreemde valuta.

18. — De kreeftenparken profiteren van het hoge zoutgehalte, het zuivere water en de grote mate van beschutting die de Oosterschelde biedt. Bij afsluiting van de Oosterschelde gaan deze bijzonder geschikte terreinen verloren en het zal de vraag zijn of gelijkwaardige terreinen met veel kosten en moeite buiten de afsluitdijken te scheppen zijn.

VRIJE VISSERIJEN

19. — In de Oosterschelde vangt men met behulp van kommen en weren ansjovis, in totaal circa 30 % van de Nederlandse vangsten. Bij afsluiting zal deze opbrengst verloren gaan. Het is niet te verwachten dat deze stam van de ansjovis zich naar de Waddenzee zal verplaatsen.

20. — Op de in de afsluitingsplannen betrokken terreinen oefenen Thoolse botvissers hun beroep uit. De kwaliteit van de Thoolse bot-

geniet een zekere vermaardheid. Bij afsluiting zullen ook deze mensen hun bestaan verliezen.

21. — De garnalenvissers zullen bij afsluiting van de zeegaten belangrijke gronden moeten prijs geven waar zij nu juist bij ruw weer bij voorkeur werken. Tevens vrezen zij, dat belangrijke gebieden voor de jonge garnalen verloren zullen gaan, waardoor de garnalenstand voor de Zeeuwse kust wel eens sterke teruggang zou kunnen tonen.

CONCLUSIE

Uitvoering van het Delta-plan zal voor de schelpdierteelt en voor de visserij in Zeeland desastreuze gevolgen hebben. Het is in het bijzonder de Oosterschelde welke van vitaal belang is voor alle takken van visserij in Zeeland.

Vele thans nagenoeg monopolistische bedrijven zullen ten onder gaan. Belangrijke geïnvesteerde kapitalen (gespecialiseerde vloot, oesterputten, mosselschoonderijen en inleggerijen) moeten als verloren worden beschouwd. Oesterperceelen, die thans de Staat een zeer hoge pacht opbrengen, zullen hun waarde verliezen. Velen, ook uit de nevenbedrijven en ook zij die indirect van de bloei van deze bedrijven bestaan, zullen brodeloos worden.

ALTERNATIEF

Uit het voorgaande zal duidelijk zijn, dat het in het bijzonder de afsluiting van de Oosterschelde is, die de Zeeuwse visserij met ondergang bedreigt. Zou in de Oosterschelde kunnen worden volstaan met verhoging van de dijken, dan zou de schelpdierteelt nagenoeg geheel en de overige visserij voor een groot percentage gered kunnen worden. Waar de schelpdierteelt gezochte exportartikelen levert, terwijl voor de produktie daarvan slechts een zeer bescheiden import van grondstoffen en hulpmiddelen nodig is, is dit bedrijf voor Nederland van groter belang dan alleen uit de geldelijke opbrengst (circa f 15.000.000.— per jaar) kan worden afgelezen.

Open houden van de Oosterschelde is dus een bij uitstek nationaal belang.

DE VOORDELEN VAN HET DELTA-PLAN

Zolang wij niet overtuigd zijn, dat afsluiting van alle zeegaten enorme voordelen biedt boven het verhogen van de dijken, plaatselijk of overal, voelen wij ons gedrongen te strijden voor het behoud van open verbinding met zee, in ieder geval voor de Oosterschelde, als het kan ook voor het Westelijk deel van de Grevelingen.

Het is ons onmogelijk alle voordelen van de afdamming, zoals deze b.v. worden beschreven in de praeadviezen van het Congres van de Nederlandse Maatschappij voor Nijverheid en Handel (Maastricht, 16-18 Juni 1954) te onderschrijven:

Vervolg toekomstige week

Wereldvisserijnieuws

OPRICHTING VAN EEN WALVISFABRIEK TE VIGO

Te Vigo werd onlangs een fabriek opgericht waarin walvisvlees zal verwerkt worden. Twee walvisjagers zullen voor de bevoorrading zorgen. Deze beide jagers, vroeger het eigendom van een grote Marokkaanse rederij, zullen na enige tijd vervangen worden door andere schepen, welke nog niet aan de walvisjacht hebben deelgenomen. De rederij die de oprichting van deze fabriek op zich heeft genomen, hoopt in korte tijd de groei en bloei van de havenstad Vigo te bevorderen. Dit is de tweede maal in de geschiedenis van deze stad dat een walvisfabriek werd opgericht.

SCHIPPER VAN AANVARENDE TREILER VEROORDEELD

Bij de terugkomst naar de haven van Béni-Saf in Tunesië is de treiler «Espérance», schipper Ortuno Augustin, in aanvaring gekomen met een voor anker liggend lichtschip, dat evenwel geen voorgeschreven lichtsignalen gaf. De rechtbank van Oran, die het geval moest behandelen nam verzachtende omstandigheden in acht voor beide partijen, alhoewel voor deze laatste het niet bewezen was dat het lichtschip geen zijlichten droeg. De rechtbank oordeelde nochtans dat het aanvarende schip niet de reglementaire koers had gevolgd en sprak een straf uit ten laste van schipper Ortuno Augustin.

VOOR MEER TONIJVANGSTEN IN DE VERENIGDE STATEN

De tonijnproduktie in de Verenigde Staten kan opgevoerd worden, zo besluiten enkele geleerden welke een studie hebben gemaakt in verband met de evolutie van de tonijn. Zij besluiten dat een meer intensieve visserij en de ontdekking van andere visgebieden de tonijnproduktie in de Verenigde Staten moeten opvoeren. Er is nog steeds een geweldige vraag naar tonijn, zodat op verre na de markt nooit overvloedig is.

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER — UITVOER

VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé) (18)

HEEFT CHINA DE GROOTSTE VISPRODUCTIE TER WERELD

Algemeen wordt erkend dat Japan met zijn jaarlijkse produktie van 3.500.000 Ton vis, het land is waarvan zijn vissersvloot de meeste visaanvoer heeft. Thans werd uitgemakkt dat China veruit boven Japan komt te staan. Deskundigen schatten de produktie zelf op 4 miljoen Ton. Zij nemen nochtans aan dat het moeilijk is juiste gegevens van de Chinese Volksrepubliek los te krijgen.

Te Koop

TE KOOP : Z.802. Okkasie motor Deutz van 40 PK, gebouwd in 1935 Offerte onder nr 3462V.

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1949. 125 Brt. Motor Ruston van 350 PK van 1949. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 3.500.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoopprijs 1.500.000 fr.

Motorvissersvaartuig in ijzer. Verbouwd in 1947. 80 Brt. Motor Deutz. 200 PK van 1940. Geschatte waarde 1.850.000 fr. Verkoopprijs 1.350.000 fr.

Motorvissersvaartuig in staal van 1930. Vernieuwd in 1948, voorzien van een motor Deutz van 240 PK van hetzelfde jaar. Br. Ton 140. Geschatte waarde : 2.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.700.000 fr.

Spinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 lucht tanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

ONZE VISSSEN

Stille Oceaan-Zalmen

Waar het leven van de «sockeye» zalm, die we vorige week bespraken, zeer ingewikkeld is, verloopt het leven van de «PINK-SALMON» zeer eenvoudig. Ze trekken nooit ver weg van het zoutwater om te paaien, paaien steeds op tweejarige ouderdom. Hierdoor komt het dat de seizoenen zich om de twee jaar voordoen, want de zalm wordt slechts in grote massa's gevangen als ze terug de rivier optrekken om te paaien.

De jongen trekken aanstonds naar zee, waar ze heel rap groeien tot volwassen visjes van een tweetal kgr, per uitzondering wel eens vijf kgr gewend.

«COHO SALMON» verblijft liefst in krekken en mondingen van smalle stromen : in brak water. De jongen blijven één jaar in de rivier en gaan voor een periode van twee jaar in de monding groeien tot volwassen zalmen. Het eerste jaar van hun zeeverblijf wordt garnaal gefeten, maar spoedig eet de vis haring en een soort zeenaalden. Op het einde van het tweede jaar wegen ze amper één kgr. Het haringregime doet ze echter snel in gewicht toenemen en enkele maanden later wegen ze reeds tot 8 kgr.

Ze sterven niet onmiddellijk na het paaien, doch blijven nog een paar maanden leven.

«CHUM SALMON»: Deze vis paait laat op het jaar : October - November. Hij loopt ook niet ver weg van de monding van zijn «geboortestroom». Niettegenstaande zijn het grote reizigers, want sommige zalmen moeten meer dan tweeduizend mijl stroomopwaarts trekken om op hun paaigrond te komen. Weegt van 4 tot 8 kgr. wanneer geslachtsrijp, er werden echter exemplaren van 15 kgr en meer gevangen. Zijn rijp op vier of vijfjarige ouderdom. De jonge visjes blijven nog een paar maanden in het water van de rivier, doch trekken spoedig naar zee om hun normaal leven te beginnen.

«SPRING SALMON» de grootste zalm met een levenswijze die bijna zo ingewikkeld is als van de «sockeye». Zijn naam «spring» of lentezalm werd gegeven omdat deze soort de eerste in het jaar is om de paaiplaatsen op te zoeken. Doch ook later gaan springzalmen op reis naar de paaigronden. Evenals bij de sockeye, vertrekken die zalmen het eerst die de grootste afstand moe-

ten afleggen.

De meeste jonge visjes vertrekken onmiddellijk naar zee, doch ongeveer 20 % verblijven een jaar nog in de rivier. Na vier jaar zeeverblijf is deze zalm geslachtsrijp en begint de trek stroomopwaarts. Op de Yukon-rivier blijft de jonge zalm één jaar in zoetwater en zijn de vrouwtjes die op trek gaan zes of zeven jaar oud, terwijl de mannetjes hoogstens vijf of zes jaar oud zijn.

Zijn zeevoedsel bestaat uit haring en naaldivissen, ook wel eens uit garnaal, vooral gedurende het laatste jaar verblijf in zee neemt hij in gewicht toe. Vierjarige visjes hebben een gewicht van 15 tot 25 kgr, vijfjarige wegen tot 20 kgr en sommige exemplaren wegen zelfs 30 tot 50 kgr met een record van 65 kgr.

Nu we de voornaamste zalmsoorten hebben besproken, kunnen we toch aan de bekoring niet weerstaan nog meer te vertellen over de zalm: zijn paaien, trekken, leven in zee, visserij en vangwijzen. Dit zal dan gebeuren in de volgende praatjes.
VISPROF.

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

Hoogwater

DECEMBER

3 Vrij	6.08	0.18	39	15
	18.30	12.54	40	12
4 Za	7.10	1.16	39	15
	19.39	13.56	41	12
5 Zo	8.20	2.23	40	14
	20.47	15.02	42	10
6 Ma	9.26	3.30	41	12
	21.52	16.10	44	8
7 Di	10.26	4.36	44	10
	22.51	17.05	46	6
8 Wo	11.22	5.28	47	7
	23.47	18.03	48	4
9 Do	—	6.30	—	5
	12.10	18.54	49	2

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

★ KUNSTBENEN ★

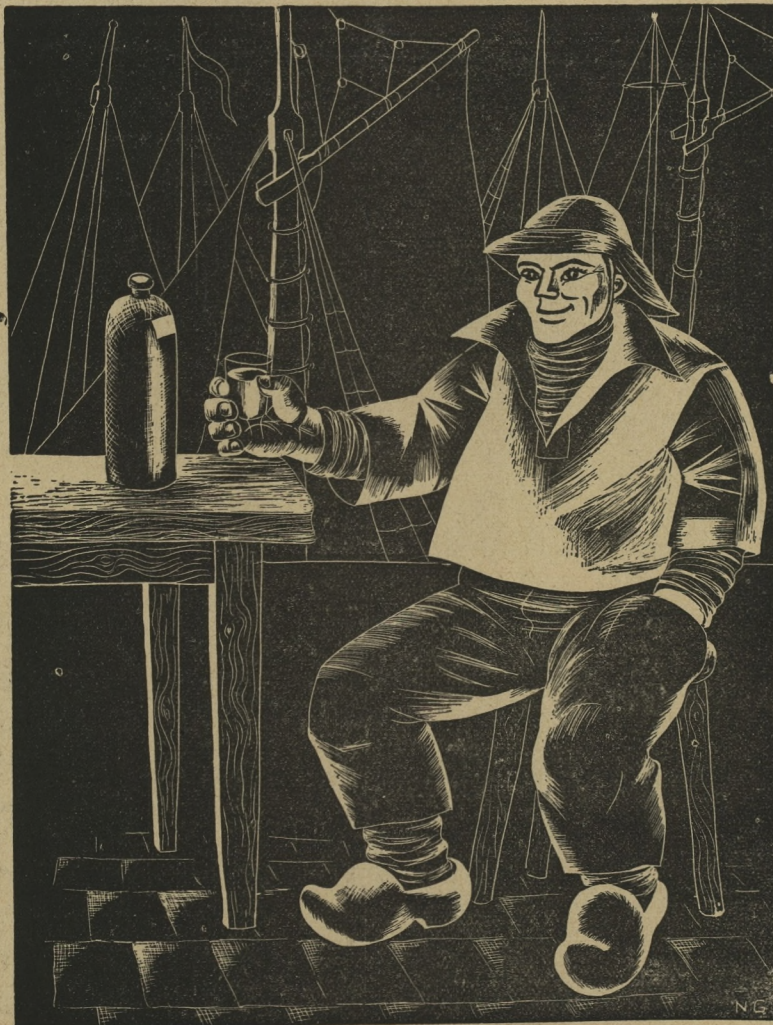
★ ORTHOPEDISCHE APPARATEN ★

Verdonck-Minne

7. H. SERRUYSLAAN

OOSTENDE

BREUK- EN BUIKBANDEN



Wat een goede borrel

is voor de vissers, zijn

de



PRODUKTEN

en

in het bijzonder de

SMEEROLIEN

en

VETTEN

ENERGOL

voor de
vissersvaartuigen

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN

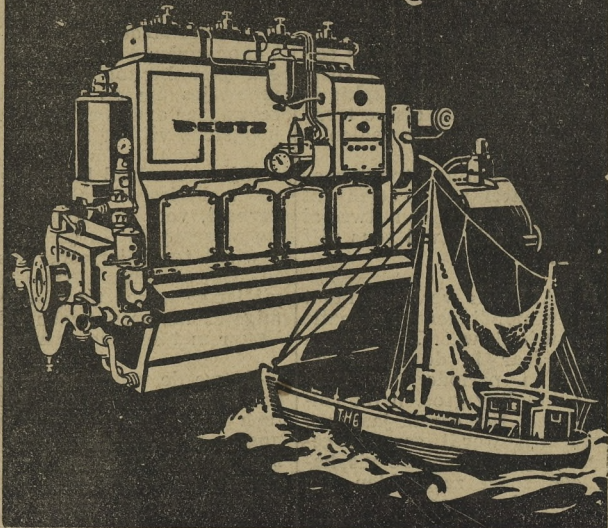


WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN
VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.
Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

OOSTENDE

21, Rederijkaai

Tel. : 715.70



Vlotkom
Nieuwpoort

ZEEBRUGGE

Pakhuis 24

Stedelijke Vislijn

Tel. : 841.21

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil

1901 - 1951

50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN

DRAADLOZE TELEFONIE

ULTRA - SONORE DIEPTEMETERS

Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen