



Het

VISSERIJBLAD



(Foto Michaël)

St. Niklaas bij
Ibis en Godtschalck

DENK AAN KERSTMIS EN NIEUWJAAR

Zie onze inschrijvingslijst op blz. 11

Adreslijst van Nederlandse Firma's



MACHINEFABRIEK "TOEKOMST"

Levering, inbouw en onderhoud van

RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188 (143)

○ WINCHES
en
○ HYDRAULISCHE
STUURMACHINES
voor de visserij



werktuigen

Giessen

KRIMPEN AID IJSSSEL-HOLLAN

**Praetor
Laboratorium**

HILVERSUM

Holland

Tel. K 2950 — 2471

HILVERTSWEG 9A



Fabricage van :

**SCHEEPSRADIO-
INSTALLATIES**

en

RICHTINGZOEKERS

volgens

**INTERNATIONALE
P. T. T. VOORSCHRIFTEN**

(174V)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank verlenen wij gaarne onze bemiddeling bij de financiële afwikkeling van exportzaken. (129)

**NIEUWBOUW en OM-
BOUW van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.**

**MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL**

H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

FA. IJzermans & Co

de Rijkstraat, 2, Scheveningen

Tel. 55.22.20 K 17.00

HARING

BOKKING

SPROT

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij

Eigen koelhuis

(102)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

WERF I.S. FIGEE

VLAARDINGEN

TELEFOON 2202

**Nieuwbouw, Verbouwing
en Reparatie van**

VISSERSVAARTUIGEN

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoonge-
maakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

HAASNOOT'S
SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF
HANDEL IN SCHEEPSVERVEN
SPECIALITEIT
IN HUIDVERVEN
2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN
Tel. : 5323 Privé : 6190
(169V)

STEL'S OLIEHANDEL
AMERICAN LUBRICATING
IJMUIDEN
Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64
(103)

n.v. **AGENTSUR en HANDEL**
Maatschappij
IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle
visserijbenodigdheden. (81)

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822

Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,

kabeljauw, makreel,

— haring, enz. —

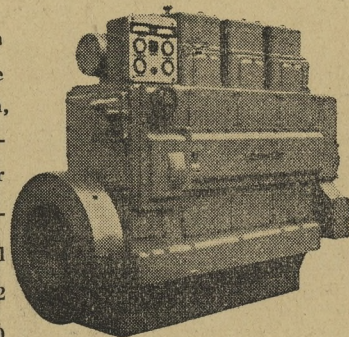
GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

**NIEUWE
VIERTAKT**

Met grote voldoening kondigen
wij hiermede een nieuw type
Kromhout viertakt motor aan,
model F-240, dat 50 p.k. per cy-
linder bij 600 t/m van de motor
en 300 t/m van de schroef ont-
wikkelt. Dit nieuwe model zal
leverbaar zijn als 3, 4, 6, 8 en 12
cilinder, dus van 150 tot 600
P.K. (27)

KROMHOUT



MARINE MOTORS N.V.

Markgravelei, 77, ANTWERPEN



Nu er steeds meer „Lips“-
schroeven achter de schepen
komen, is er voor ons geen
ontsnappen meer mogelijk!

**SCHEEPSSCHROEVEN
VOOR DE VISSERIJ**

LIPS
DRUNEN

Net

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Indictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Standpunten

We gaan snel vooruit

Onlangs kreeg ik van een goeie bekende een boekje te lezen over visserij. Het boekje is ongeveer een eeuw oud en werd geschreven in de tijd dat men in Engeland de eerste vaartuigen uitrustte met de treil of schrobnet.

De auteur schrijft letterlijk : «Men heeft geweldig veel overdreven wanneer men sprak over de verwoestingen door het treilnet aanggericht in de visstapel. Vissers welke noch het kapitaal noch de ondernemingsgeest bezitten om een treilnet te kopen zijn zeker dat diegenen die dergelijke netten gebruiken de visstapel helpen uitmoorden. Dit is zeker wel overdreven, evenwel is het treilnet zo geweldig dat verschillende schrijvers aangedrongen hebben om het te verbieden.»

Een treiler — in die tijd — was een vaartuig van 35 Bruto-ton, waarop 7 man — waarvan 2 jongens — aangemonsterd waren en het gehele vreselijke vistuig bestond uit een zakvormig net vastgemaakt aan een korrestok, waarvan de lengte ongeveer 12 m. was...

★ ★ ★

oe zijn we niet vooruit gegaan sinds die honderd jaar. De visplanken, de eerste stoomvaartuigen, ijs, radiotelegrafie, motor, dieptemeters, de atoomnetvisserij en zelfs de eerste commerciële visserij met elektriciteit.

En nog altijd spreekt men van overbevissing, ondanks het feit dat jaarlijks, door toepassing van nieuwe uitvindingen, steeds meer vis aangevoerd wordt in onze havens. Zodat we ons wel eens afvragen of er dan geen grens bestaat aan de rijkdommen van de oceanen.

★ ★ ★

En toch is het spook der overbevissing geen denkbeeldig gevaar, maar een dreigend zwaard dat boven de Noordzee hangt en het bestaan van honderden vaartuigen en duizenden vissers uit talrijke landen bedreigt.

Er worden steeds sterker vaartuigen gebouwd. Met 35 Bruto-ton blijft men nu onder de kust vissen, maar er worden thans schepen gebouwd om vis te vangen waarvan de tonnemaat reeds de 600 B.T. benadert.

De hoge uitbatingskosten en de grote afstanden verplichten ons de produktiviteit op te drijven, meer vis te vangen en aan te voeren teneinde er te geraken. Meer vis vangen is niet alleen een beroepsziekte, zoals de haringkoorts, maar economische noodzakelijkheid.

★ ★ ★

Heeft men de grens van overbevissing reeds overschreden? De wetenschap uit reeds sinds jaren ernstige waarschuwingen en alle landen nemen maatregelen in gemeenschappelijk overleg om de Noordzevisstapel voor uitroeiing te behoeden.

Minimumnetmazen, minimum grootte van de aangevoerde vis zijn de twee voornaamste bepalingen en het schijnt dat ook deze onvoldoende zijn en naar andere beschermingsmiddelen moet uitgezien worden.

Intussen wordt maar door gevist. Intussen blijven de wetenschapsmensen angstvallig speuren naar elk teken dat op uitputting van bepaalde vissoorten wijst.

Van bepaalde vissoorten worden slechts bij hoge uitzondering nog grote exemplaren aangevoerd. Andere vissoorten worden uiterst zeldzaam of in het geheel niet meer gevangen.

Kostbare rijkdommen zijn in enkele jaren verloren gegaan en

andere soorten dreigen uitgeroeid te worden. Haring is wel een uiterst grillige vis met zeer veranderlijke seizoenverschijnselen. Maar is het gevaar niet enkel denkbeeldig dat haring binnen afzienbare tijd even zeldzaam zal worden als andere vissoorten, waar men nu nog in de hoorn van overvloed schept?

★ ★ ★

Met alle mogelijke vistuigen jaagt men op haring, onafgebroken dag en nacht, en op alle mogelijke visplaatsen met honderden vaartuigen tegelijk.

Wie een nieuwe vismethode heeft gevonden, houdt deze angstvallig geheim, want een nieuwe vangmethode kost tienduizenden franken en brengt enkel zijn geld op zolang men alleen het nieuwe systeem toepast.

Zo was het met het atoomnet, zo zal het met de andere stelsels verlopen. Eens dat iedereen hetzelfde systeem bezit is er niets meer te verdienen tenware nu en dan eens bij toeval.

En de weinigen die niet in staat zijn de nieuwe — dure — toestellen aan te schaffen lopen achteruit en kunnen niet meer mee.

★ ★ ★

Zo zitten we in een reuzemolen verstrikt die langzaam maar zeker iedereen meetrekt en waarvan het resultaat zal zijn dat binnen enkele jaren, het kan misschien nog tientallen jaren duren ook, de moderne schepen aan de kant zullen gelegd worden omdat ze hun kostprijs niet meer zullen opbrengen.

De overbevissingsconventie is het enige organisme dat in staat is de beweging van deze molen tegen te houden en zelfs stop te zetten.

Maar het gaat hier evenals met de gebruikte vistuigen : men mag geen achterblijvers hebben, eenieder moet meedoen en er moeten strenge maatregelen voorzien in alle landen voor wie — ondanks de waarschuwingen — blijft uitmoorden.

★ ★ ★

Dat de verschillende landen zeer ongaarne hun souvereiniteit ook op dat gebied afstaan is te betreuren.

Zijn we echter niet op een punt van internationale politiek en economie gekomen waar het vraagstuk der souvereiniteit scherper en scherper gesteld wordt?

Het keerpunt, waar de verschillende landen van hun souvereiniteit op militair gebied afzien om zich beter gezamenlijk te verdedigen, waar op economisch gebied de grenzen worden opgeheven om de algemene welstand te bevorderen.

Het vraagstuk van de overbevissing van de Noordzee is even goed een Europees vraagstuk dat alle landen van Europa aanbelangt, vermits al die landen door deze zee bevoorrad worden.

Niettegenstaande blijven we nog ver verwijderd van de op-richting van een internationaal uitvoerend organisme dat te waken heeft over de stipte uitvoering van de maatregelen voorzien door de overbevissingsconventie.

En intussen gaan we op alle andere punten angstig snel vooruit en staan we wellicht morgen met nieuwe vraagstukken die oprijzen door de toepassing van de elektrische visserij.



De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

'k Hebbe weere bijgeleerd van de reize, ja 'k. Weet je gijnder wien dat Sinte Naklaai is ? Neeje ? Eh-wel, 'k weeten 't ik, maar 'k gaan 't julder niet zeggen. En Zwarte Piet heb ik ook goed leeren kennen. Maar 'k gaan 't niet verklappen om twee gewichtige redenen, eerst en vooral omdat ik geen ruzie willen stichten in hunder menagie en ten tweede als je 't gijnder nog niet 'n weet, is 't teeken dat je 't gijnder nog niet mag weeten om de een of andere reden. Je moet daarvoor niet kwaad zijn.

En wat is 't er gebeurd ? Eh-wel 'k hebbe vandaag 't bezoek gekregen van die twee Heilige menschen. Ja 'k. 't is jaren geleden dat ze nog voor mijn gekomen zijn en 'k peinsden al dat ze mijn vergeeten hadden, maar ze kosten mijn nog. Dat ging alzoo si.

Euphrasie was naar haar moeder op kaffievisite en ze blijft dan daar gewoonlijk kaffie drinken en vertellen van 's achternoens tot 's nuchtdens met de dejeuner. Anders hadden 'k ik niet weg gekunnen, maar 'k hadden volledige nachtpermissie met dat geval en 'k hebbe der van geprofitteerd. 'k En waren eerst niet van plan van der op uit te trekken. Maar al met een keer wordt er daar gebeld, ik gaan naar beneen om open te doen en 'k zien ik daar achter 't glas van de deure al dat geblink en geschetter van goud, 'k Meenden dat het de keuning zelve was, maar 't was Sinte Naklaai en zijn knecht.

'k Zeggen : kom maar binnen, de kinders zijn nog op. En zijnders zijn tweeken mee naar boven op de draaitrap. 'k En wisten niet dat die Heilige man zoo koste vloeken. Je miste van een trap, hoe gaat dadde met al die roks en geheel zijn san-teboetiek en je vloogt bijkans naar beneen, chance dat Zwarte Piet daar achter hem was of je mochte opnieuw beginnen met de trappen op te klavijsteren.

Enfin, ze kommen boven, ze geven een sienappel of twee aan de kinders, zeggen hunder dat ze veele gaan brengen van de nacht : alles wat dat ze maar vroegen en 't en was niet weinig van de reize. 'k Trokken aan Sinte Naklaai zijn tabbaard om hem een beetje tegen te houden met al zijn beloften, j' heeft het hij gemakkelijk te zeggen : 't is toch van zijn geld niet. Maar je gebaarde niet datten 't hoorde, je moet hij voorzeker zijn procenten hebben in de linnovation. En met dat 't al zoo gemakkelijk ging, de kleine maar aan 't vragen, je kunt dat peinzen.

En gelukkig peinsden 'k op entwadde en 'k zeiden in mijn schoonste Vlaamsch : Pardon dat ik joen onderbreken Mijnheere de Sinte Naklaai, maar je hebt gij zeker wel dorst van alzoovele te klappen, moet je dikkels geen druppel hebben binst dat ik de snotters in hunder bedde steeken. En de boel was gered. Sinte Naklaai en Zwarte Piet hadden seffens gedaan met kruisjes geven en te belooven, ze keken naar de kasse waar dat de drank en de glazen stonden en 'k hadden werk met glazen uithalen en

vol te schinken : drie glazen wel te verstaan. En binstewijle zaten de kinders in hunder bedde en gingen ze niet meer roeren van geheel de nacht.

Almeteen keer zegt Sinte Naklaai : Stierman, 't is spijtig dat we moeten weggaan, want je hebt goeie drank in jen huis, me gaan eens een keer op een andere keer weerekomen, maar nu moeten me voort, we hebben der nog te veele te doen van den avond. Maar wil je hebben dat we weere komen achter onze ronde ? 'k Zeggen, neen, 'k hebbe 't lieverst niet, me vrouwe zou te veele verschieten. Van ons te zien zitten, zei Zwarte Piet ? 'k Zeggen bah neen, daar kan ze tegen, maar ze zoudt het meest verschieten dat de bottel zoo verre geschoven is en dat is 't er enen tegen dat ik zeer in mijn tanden hebben en als 't er te veele uit is moet ik sebiet naar de tandiest om een tand te trekken, en 'k hebben maar een tand of vijfje meer staan en die zou ik willen zoo lange als dat het maar kan in reserve houden.

Kompris, zei Sinte Naklaai, me trekken der uit. En zijnder weg naar beneen. 'k Vroegen nog als ze niet liever door de schouwe gingen, maar ze wilden langs de trap, want ze hadden een keer farsen gehad met die schouwen en daarmee wilden ze zeker spelen.

Van die drank, kregen 'k nadorst en 'k gingen zeer over en 't weere een pinte pakken op den hoek, je weet 'k hadden toch nachtpermissie. En 'k zaten daar achter mijn zesde export te wachten, wien dat er daar binnen komt, je kunt het noois raden : Sinte Naklaai en Zwarte Piet, arm en arm al zingend van : We gaan nog niet naar huis. Dat was geen zicht eh. Ze zetteden hunder aan de toog en kommandeerden elk een ferme pot, zonder kol. Dàaraan kost je al zien dat ze de gewoontes kenden bij ons, maar ja, 't is de eerste keer niet dat ze op de wereld gekomen zijn.

Zwarte Piet koste stief goed klappen over de voetbal, je zoudt gepeinsd hebben datten zelve speelde in de eene of andere ploeg in Congo en Sinte Naklaai had het over de prijs van de kabeljauw de laatste weken, 'k peinzen datten entwaar actionnaris moet zijn bij een vismarchand, oftewel datten regelmatig 't Visscherijblad moeste lezen, zoo goed wasten op de hoogte. Ze kosten alle twee goed over de baane met de pinten, maar ja, als ge Heilig zijt kun je daar allemaale tegen, en voor een keer dat ze op de wereld weerekommen op een jaar, maggen ze der wel van profiteeren, ze werken zijnder straf hard ook die nacht.

Me kregen elk de zeegen en een stuk speculatie uit hunder mande en me mochten hunder elk een pinte betalen daarvoor. En voor dat ze weggingen zei Sinte Naklaai nog aan al de deez die in de café zaten : allé drink gijnder nu allemaale julder pinte uit. We meenden datten ook enen ging betalen, maar je wandelde weg gesteund op zijn staf en op Zwarte Piet, en me hadden 't liggen om nog enen te kommandeeren.

ECHTE

FAROË - BAAIEN

De beste visserstruien in

100 % ZUIVERE NOORSE WOL

450 fr

Verkrijgbaar :

OOSTENDE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Kapellestraat, 66.

NIEUWPOORT : Timmerman, Kaai.

ZEEBRUGGE : Van Inghelbrecht-Latruwe, Vismijnstraat.

BRUGGE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Steenstraat, 56.



Vissers !!!
Eist dit merk
op uw trui !

H. Brenneisen & Co

S.P.R.L.

R. SLESBROEK, 64
ZUEN (Bruxelles)

Tél. 21.50.49 et 21.50.89

Clouuses automatiques pour
étiquettes
Appareils de cerclage pour tout
genre de colis

(168V)

Ze waren eigenlijk nog maar goed buiten of 'k trokken 't ook op naar huis. En wien datter achter den hoek stond met zijn kop boven de rioole, dat was Zwarte Piet en Sinte Naklaai stond neffens hem. En Zwarte Piet was toch zoo ziek, 't zoudt eigenlijk een slechte drankmarchand geweest hebben. Sinte Naklaai zelve zat er mee verleege, je was misschien al een beetje 't oud geworden om nog mirakels te doen, oftewel moeten den truk afgleerd hebben, want je zei tegen Zwarte Piet, als we in de volgende café kommen, moet je maar een wtertje drinken, want 'k zou je niet willen naar huis moeten dragen op mijn rug gelijk verleeden jaar, 'k zweeten al genoeg met die baard en al die kleers aan mijn lijf.

En Zwarte Piet zei nog tegen Sinte Naklaai datten niet moeste vergeten van hem te helpen onthouden datten hem moeste wasschen alsten thuis kwam, anders zouten weere nieuwe lakens moeten leggen en zou zijn vrouwe weere opspelen gelijk passeerde jaar. En ze paktten een taxi en ze waren weg.

Wat dat ik nog gehoord hebben was dat Sinte Naklaai André heet voor zijn voorname en Zwarte Piet : Marcel. 'k En wisten niet dat dat hunder achtername was. Maar houdt dadde voor julder, zeie. Ze gaan al genoeg afgezien hebben als ze weere in den Heemel gearriveerd zijn en dat Sinte Euphrasie hunder aan de deure stond, af te wachten.
Stierman Lèeze.

Wereldvisserijnieuws

VIJF FRANSE VISSERSVAARTUIGEN VERMIST

Vijf Franse vissersvaartuigen werden als vermist opgegeven naar aanleiding van de storm die verleeden week over het Kanaal heeft gewoed. Uit Brest wordt gemeld dat de opzoekingen naar de vijf vermiste schepen voortgezet worden. De vijf boten waren op visvangst ter hoogte van Cornwall in Engeland. Een er van werd opgemerkt toen het schip naar de Engelse kust stevende. De schipper had alle verbinding met het vasteland verbroken en was op zijn een-tje naar de kust doorgevaren.

BIJNA TIEN MILLIOEN VISCONSERVEN IN DE U. S. A.

Dit was de totale produktie van tonijnkonserven in de Verenigde Staten gedurende het jaar 1953. Het is de eerste maal in de geschiedenis dat dergelijk kwantum bereikt werd. De totale waarde van deze produktie bedraagt nagenoeg 126 miljoen dollars. 86 t.h. van deze conserven werd geproduceerd in Californië. Herinneren wij er aan dat in een standaardkist 48 dozen steken van ongeveer 198 gr.

BEDENKELIJKE TOESTAND VAN HET SPAANSE SARDIENENBEDRIJF

Langs de Noordelijke kust van Spanje wordt bijna geen sardiënen meer gevangen. De opgerichte konservenfabrieken moeten hun aktiviteit meer zuidwaarts uitoefenen, bij zoverre dat talrijke firma's filialen opgericht hebben in Andalousië, terwijl hun fabrieken te Vigo, Villagarcia... slechts in vertraagd tempo de vis verwerken. Kortom het bedrijf zit in het slop en de toestand ziet er bepaald niet al te rooskleurig uit.

V. B. Z. - K A L E N D E R

DONDERDAG 17 DEC. :
V.B.Z. zitdag Zeebrugge.

DONDERDAG 6 JANUARI :
V.B.Z. zitdag Zeebrugge.

ZATERDAG 8 JANUARI :
V.B.Z. zitdag Nieuw-
poort.

DONDERDAG 20 JANUARI :
V.B.Z. zitdag Zeebrugge.



Dat ding loopt verkeerd,
zei de boer, en hij had
een kreeft aan een
touwte.

Mogen onze vissers de Oostendse haven niet gebruiken ?

Deze week ontvingen de schippers van de vissersvaartuigen van het Waterschoutsambt een gedrukte brief waarop vermeld dat de diepwaterkaai (de Cockerillkaai) niet mag gebruikt worden als aanlegplaats tenzij er altijd iemand aan boord is om het vaartuig bij het eerste bevel te verleggen.

Als reden hiervoor wordt opgegeven dat de drie kranen en de titaankraan die op deze kaai staan steeds onmiddellijk moeten kunnen gebruikt worden. Het komt ons voor dat deze maatregel wel wat ver gezocht is. Naar ons weten werden sinds de nieuwe kranen daar geplaatst werden, deze nog geen enkele keer gebruikt en mogen wij er ons aan verwachten dat in de loop van de eerstvolgende jaren deze kranen eveneens niet zullen gebruikt worden. Behalve dan de Titaankraan die wel eens in gebruik is — tot verwondering van iedereen, die dagelijks het havengebied doortrekt.

De haringvissers, die in span vissen, gaan om dok- en sluisrechten te besparen, gewoonlijk aanleggen aan deze Cockerillkade, terwijl de spanmaat de haring gaat verkopen. De Cockerillkade was nog de enige plaats — buiten het kostelijke visserijdok, waar ze tot nu toe geduld werden. Ook hier worden ze nu verdreven, want het is hen niet mogelijk de bemanning aan boord te houden. Die mensen mogen ook wel een paar uur welverdiende rust thuis nemen en we denken niet dat gedurende deze paar uren de bedoelde kranen zo hoogdringend zullen moeten gebruikt worden, wanneer ze reeds jarenlang op dezelfde plaats blijven en nog geen centimeter verschoven werden.

We durven hopen dat de bevoegde diensten, bij wie door het Verbond der Belgische Zeevisserij is tussengekomen, onze vissers toch wel dat aanlegplaatsje zullen gunnen.

De Belgisch-Nederlandse Visserij-Almanak voor 1955

Binnenkort verschijnt dit belangrijk werk, welke dit jaar niet minder dan 800 blz. zal omvatten. Benevens het visserijgedeelte werd ditmaal veel aandacht verleend aan een vishandelsgedeelte, dat belangrijke rubrieken bevat. Door de uitgever P. Vandenberghen werden talrijke nieuwe rubrieken ingelast voor de visserij van het grootste belang.

Ook in Nederland heeft dit werk een grote verspreiding genomen.

Daar het getal exemplaren beperkt is, kan het verkregen worden door de storting der som van 175 fr of 13 gulden op postcheck 812.89 van «Het Visserijblad», Oostende, St Jorisstraat, 18 S. Bolinne.

POOL VOOR VISSERS

Reders, leden van het V.B.Z. er is nog altijd varend personeel ter beschikking. Wilt U iemand aanmonsteren, raadpleeg dan eerst en vooral het V.B.Z. sekretariaat, Vismijn, Oostende, telefoon : 73503, waar wij U kosteloos zullen kunnen helpen.

ACHTERSTALLIGE VERGOEDINGEN G.K.Z.

De uitbetaling der achterstallige vergoedingen aan vissers, die het slachtoffer werden van een arbeidsongeval na 14 Oktober 1954, vordert snel. Binnenkort zullen de dossiers aan de beurt komen waarvan de visser een arbeidsongeval oplep gedurende de maand Februari en Maart 1952.

De rechthebbenden gelieven hun beurt af te wachten. Men tracht iedereen in een zo kort mogelijke tijd voldoening te schenken. Terloops weze aangestipt dat ruim 2.000 gevallen dienen onderzocht. Wij herinneren de slachtoffers er aan dat in hun belang zij hun nieuw adres moeten ter kennis brengen indien zij sedert hun ongeval verhuisd zijn. Op deze wijze zullen zij hun achterstallige vergoeding tijdig kunnen ontvangen.

DE HEER JOHN BAUWENS AAN DE BETERHAND

We zijn zeer gelukkig mede te kunnen delen dat de heer John Bauwens aan de beterhand is en we hem binnenkort opnieuw in ons midden zullen mogen begroeten. Onze kranen deken van de visserij wensen we een spoedig herstel toe.

SCHEEPSJONGEN GEKWETST AAN BOORD VAN DE O.329

Florens André, 17 jaar oud deed zijn tweede reis aan boord van de O.329 «Cor Jésus van de reders Christiaan Achiel en Arthur. Gedurende deze laatste visserij geraakte de scheepsjongen met de linkerhand tussen een toeslaande deur. De slag was zo hevig dat drie vingers van de gekwetste hand schier afgerukt werden. De schipper heeft na dit ongeval onmiddellijk koers gezet naar IJmuiden alwaar Florens in het plaatselijk hospitaal opgenomen werd. De O.329 koos vervolgens weer zee.

De gekwetste Florens zal deze week nog kunnen naar huis komen, dank zij de bemoeiingen van de heer Zwart uit IJmuiden en het Verbond der Belgische Zeevisserij, die meermalen met het hospitaal te IJmuiden contact hadden en de gevraagde inlichtingen betreffende het slachtoffer en diens ouders kon mededelen.

O.293 OPGELEID IN IJSLAND

Maandagvoormiddag bereikte ons het bericht dat de O.293 «Van Eyck» van de rederij Motorvisserij opgeleid is geworden voor het vissen in de territoriale wateren van IJsland. Ondanks de korte dagen op IJsland zijn de IJslanders op de loer gebleven en er opnieuw in geslaagd een treiler te snappen. De opgelegde boete zou rond de 100.000 fr. bedragen, en de treiler zou Maandagavond opnieuw zee hebben kunnen kiezen, na verbeurd verklaring van vangst en vistuig.

VOLLE BAK MET IJLE HARING

Sinds 1 December wordt de haring op staal verkocht. Dit wil daarom nog niet zeggen dat het ijle haringseizoen met die dag definitief ingezet is, hoewel het officieel is ingezet.

De verkoop en het versassen gaat nu vlotter en ook de uitvoer naar Duitsland schijnt definitief in gang gekomen. Voor de haringhalle worden ganse treinladingen geladen.

Tussen de haring zit nog af en toe een pilchard. Als de vissers deze zelf niet kunnen uitzoeken, moeten de kopers het zelf doen : dit vraagt werkvolk en kost geld en het is te begrijpen dat voor de gemengde haring iets minder gegeven wordt dan voor de gescheiden.

Schadegevallen

De O.118 werd bij het binnenvaren door de sterke tij tegen de sassen gedreven en brak verschillende stutten.

Tijdens de laatste storm kreeg de O.33 van de rederij Brunet, een zware zee aan B.B.-zijde met het gevolg dat enkele planken ingedrukt werden.

DE O.313 DOOR EEN NOORS SCHIP AANGEVAREN

De O.313 van de rederij Brunet met als schipper Martinsen Henri is Zondag 5 December aan een in de grond lopen ontsnapt.

Een Noors koopvaardijship, genaamd «Viator», van de haven Arendal in Noorwegen, heeft het vissersvaartuig rond 5 u. 's morgens, toen het aan 't vissen was, aangevaren.

Rond 5.15 u. ontwaarde matroos Martinsen Roland, die de wacht had, een koopvaardijship in het E.N.E. De beide toplichten en zijdelichten waren zichtbaar. De O.313 lag aan de korre met toplicht, karnavallicht en een werklicht op B.B. achter. Men kon 6 mijl ver zien en de koers van de O.313 was N.E., terwijl het koopvaardijship W.S.W. aanstuurde.

De Noor wijzigde zijn koers niet en matroos Martinsen verwittigde de schipper. Op een scheeps lengte er van gekomen, gaf de Noor, S.B.-roer, waardoor het koopvaardijship dwars voor de O.313 kwam.

Men kon echter niet meer beletten dat de achterspiegel van de «Viator» in hevige botsing kwam met de voorsteven van de O.313 die ontzet werd en water maakte.

De «Viator» bleef bij tot de korre gevonden was en de O.313 verzekerd had dat men de haven van Oostende zou kunnen bereiken, wat dan ook zonder verdere ongelukken is geschied.

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER -- UITVOER
VISMIJN 131-132
OOSTENDE

TEL. 720.13
H. R. 215

713.13 (privé) (18)

Vishandel en nijverheid

Leurhandel in vis

Door de heer Peiffer, volksvertegenwoordiger, werd op 9 September volgende vraag gesteld aan de Minister van de Middenstand.

Zou de heer Minister mij willen zeggen of het niet mogelijk zou zijn het ministerieel besluit van 15 Juni 1953 tot vaststelling van de voorwaarden waaraan de leurhandel in verse vis is onderworpen, te wijzigen?

In het arrondissement Dinant waren het vroeger groentenventers die Donderdags enkele tientallen kilo's verse vis meenamen en ze aan hun klanten in de dorpen verkochten. Thans mogen zij niets anders dan vis verkopen, met uitsluiting van elke andere waar. Daar de winstmarge op verse vis bij ministerieel besluit van 15 Maart 1949 wordt beperkt, kunnen die leurers in die streek onmogelijk leven van de verkoop van vis alleen.

Samen hebben genoemde besluiten dan ook voor gevolg dat de verkoop van verse vis in een groot gedeelte van het arrondissement Dinant praktisch wordt verboden.

Zou men die groenten-venters niet kunnen toelaten tijdens hun ronde ook vis te verkopen op voorwaarde dat deze vis achter op hun wagen, in een goed afgesloten, met zink belegde kist zou worden geplaatst, met een vak voor de afval, een balans die uitsluitend voor het wegen van vis dient en rubberen handschoenen die de venter verplicht te dragen bij de behandeling van de vis?

Het dunkt mij Mijnheer de Minister, dat aldus de geest van het besluit voldoende zou geëerbiedigd zijn en dat de plattelandbevolking verder in verse vis zou worden bevoorrad.

ANTWOORD: Ik houd er aan het achtbaar lid mede te delen dat het betrokken probleem gans mijn aandacht heeft gaande gemaakt. Nochtans, hoewel er leurhandelaars zijn die zouden verlangen op hun tournee terzelfdertijd verse vis en groenten te verkopen en zich aldus gedwarsboemd voelen door de beschikkingen van het ministerieel besluit van 15 Juni 1949 tot vaststelling van de voorwaarden verbonden aan de afgifte van een kaart voor leurhandel in verse vis, heb ik niet gemeend aan de gedane suggestie gevolg te moeten geven.

Inderdaad, met het doel de verkoop van visserijproducten in de hand te werken, hetgeen een hoofdzakelijke bron van inkomsten voor een groot gedeelte van onze bevolking daarstelt, en anderzijds in acht nemend dat meer dan de drie vierden der Belgische gemeenten voor hun proviander in verse vis op de leurhandel zijn aangevoerd, werd besloten — en dit na ruggespraak met de Propaganda-Vereniging voor het Visverbruik — de leurhandelaars in verse vis er toe te verplichten enkele voor- schriften na te leven, welke in hun geheel genomen slechts voor doel hebben een goed verzorgde en op-

onberispelijke wijze aangeboden waar te koop te stellen. Het blijkt, mijns inziens, bijna onmogelijk dit te verwezenlijken indien men er toe verplicht is terzelfdertijd groenten en verse vis te behandelen. Indien men anderzijds terzelfdertijd de verkoop van groenten en verse vis moest toelaten, zou men gevaar lopen een voorgaande te scheppen, wat er ons eens zou kunnen toe nopen, tegelijkertijd met verse vis, de verkoop van een ganse serie andere producten toe te laten. Er zou uiteindelijk aan de basisprincipes zelf van de thans geldende wetgeving grotelijks afbreuk worden gedaan.

Meer bepaald wat de verplichting betreft over een voertuig te beschikken dat uitsluitend voor de verkoop van verse vis voorbehouden is, dient opgemerkt dat, uit dien hoofde, de leurhandelaar die groenten en verse vis wil verkopen er niet toe verplicht is over twee voertuigen te beschikken; de betrokken dispositie van het ministerieel besluit van 15 Juni 1953 zal eveneens nageleefd worden indien het voertuig niet gebruikt wordt om gelijktijdig de twee soorten produkten aan te bieden. De handelaar zal er evenwel toe verplicht zijn twee afzonderlijke tournee's in te richten: een aan de verkoop van zijn groenten en een aan deze van verse vis voorbehouden. Dergelijk procédé schijnt mij trouwens noch zeer ingewikkeld, noch zeer vervelend, temeer daar de leurhandel in verse vis slechts gebeurt op wel bepaalde dagen van de week.

Het achtbaar lid zal het in deze omstandigheden zeker begrijpen dat ik mij verplicht zie de huidige politiek voort te zetten en de bestaande wetgeving te behouden.

TE HUUR: gemeubelde café: «De Zeemeermin», Dr. Ed. Moreauxlaan, 95. Zonder overname. Gans in orde. Schr. Bureel blad onder nr 3668V.

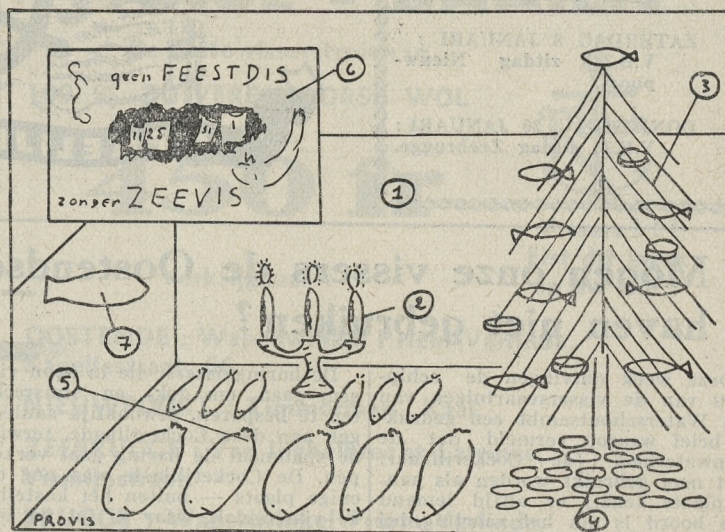
Invoercontingenten in Duitsland

Blijkens het in de «Bundesanzeiger» van 25 November 1954 opgenomen bericht nr 2891 bestaan er voor de B.L.E.U. uitvoercontingenten voor: Uitschrijving 73.05.77 Produkten: verse of bevroren vis; Stat. rubr.: ex 03.01.61, 03.01.65, 03.01.71, ex 03.01.91, 03.01.96, 03.01.99 Bedragen D.M. 250.000.

De aanvragen voor invoervergunningen dienen door de Duitse importeurs te worden ingediend van nu af tot de uitputting van het contingent doch uiterlijk tot 31 Januari 1955.

Aanvullende inlichtingen betreffende deze inschrijving zijn opgenomen in bovengenoemde «Bundesanzeiger», die ter inzage ligt in de leeszaal van de B.D.B.H.

Onze speciale Kerstuitstalling



Ter gelegenheid van de eindejaarsfeesten hebben wij voor onze lezers-vishandelaars een speciale Kerstuitstalling ontworpen die in het teken staat van de vis.

Alles is eenvoudig opgevat en met een minimum van kosten te verwezenlijken.

De achtergrond van het uitstal- (1) blijft eenvoudig wit of de weergave van een sneeuwlandschap.

(2) een of meer kandelaars met gekleurde, brandende kaarsen — elektrische zijn te verkiezen boven brandende waskaarsen. Bij gebrek aan deze kan men een paar flessen wijn met een drietal wijnglazen in het uitstalaam plaatsen. (Natuurlijk witte wijn en dan liefst Moesel- of Rijnwijnflessen).

(3) is een kerstboom opgesteld midden een hoop viskonservendozen. (4) Deze viskonservendozen

dienen eveneens ter camouflage van de pot waarin de kerstboom geplaatst zit. De kerstboom is behangen met doosjes viskonserven en uitgeknipte vissen (zie model onder (7)).

Deze visjes dienen zo eenvoudig mogelijk uitgeknipt en dan liefst in verzilverd papier, welke men in de handel kan kopen in verschillende kleuren. Wanneer U in de tegenovergestelde hoek een kleine schijnwerper op de kerstboom richt, zal deze een prachtig effect geven 's avonds.

Er is voldoende ruimte over (5) om de verse vis te exposeren en die telkens te vervangen naargelang de verkoop vordert.

Op de tegenovergestelde hoek van het raam (6) hangt U dan de speciale plakbrief uit: geen FEESTDIS zonder ZEEVIS.

Waarheen met onze visleursters te Oostende?

Dat de leurhandel in vis te Oostende niet onbelangrijk is, weet elkeen. Dat ze in geen enkel stad zo weinig aantrekkelijk en ongezond ingericht is, weet ook elkeen. En dat onze visvrouwjes vandaag hier staan en morgen daar, is nogmaals waar.

De burgemeester en zijn hoofdpolitiekommissaris schijnen er zich weinig van aan te trekken of weten er geen weg mee, in zoverre dat ze nu al hun standplaatsen uitgekozen hebben in de Kapellestraat hoek Paulusstraat en op de puin- gronden gelegen hoek Oost- en Kapellestraat.

De verkoop gaat terecht gepaard met allerlei protesten vanwege de handelaars aldaar, voor wier deur vuil slijm, water en afval terecht komt waarop de pompiers weliswaar reeds een paar maal gekuist hebben, maar daarmee is het al.

Wanneer zullen onze stadsoverheden begrijpen dat het niet opgaat het leuren op die wijze voort-

te laten gaan.

De hygiene laat zeer veel te wensen over en of straten als de Kapellestraat en de Adolf Buylstraat mogen geschikt geacht worden om op die wijze te leuren, valt ten zeerste te betreuren.

De hoofdkommissaris schijnt er niets op te vinden om een reglementering voor te stellen en de burgemeester vindt het niet nodig aan meer hygiene te denken.

Na de verkoop worden die karretjes dikwijls gespoeld met het water van onze vuile handelsdoken. De andere dag komt daarop nieuwe vis liggen.

Mr de Burgemeester, geef uw verantwoordelijke ambtenaars opdracht om eens een kijkje te nemen in Nederland, Denemarken en vooral Duitsland en dan zal uw leurhandel te Oostende beantwoorden aan de vereisten aan zo'n produkt verbonden.

Wanneer komt dat in orde?

De West-Vlaamse Economische Raad

Zaterdag 27 Nov., werd te Brugge, onder het voorzitterschap van de heer gouverneur der provincie, de West-Vlaamse Economische Raad opgericht.

Een vijftigtal personen, professoren aan de universiteiten, volksvertegenwoordigers, senatoren, burgemeesters, schepenen van de provincie en jonge economen hadden hun medewerking toegezegd tot het oprichten van deze raad.

Na de stichtingsvergadering had een academische zitting plaats in de grote zaal van het provinciaal hof te Brugge waar volgende sprekers het woord namen: de heer Gouverneur der Provincie, de heer Smislaert, lid der Bestendige Deputatie en de heer A. Van Ackere, eerste minister.

Talrijke personaliteiten, onder meer de heer voorzitter van de Senaat, hadden er aan gehouden deze plechtigheid met hun tegenwoordigheid op te luisteren.

In zijn rede belichte de heer Gouverneur het belang van de West-Vlaamse Economische Raad voor de provincie. De W.V.E.R. is een nieuw geluid op internationaal en nationaal gebied en een nieuwe ster die licht voor onze werkzame bevolking. Het volk vraagt geen brood alleen, maar tevens een sociale standing, de mens waardig. Dat moet de W.V.E.R. brengen: brood en sociale rust.

De heer Gouverneur drukt er op dat, hoewel elke streek zijn eigen gebreken en noden heeft en ieder bevolkingsgedeelte zijn karakter, trek, de W.V.E.R. niet mag uiteenvallen in particularisme en zelfs niet in provincialisme. We moeten de noden van onze streek niet alleen zien in het licht van de provincie, maar in de belangen van het ganse land en zelfs buiten de grenzen. De taak zal zijn op te kijken naar de hogere instanties om hulp teneinde het spook van de werkloosheid beter te kunnen bestrijden.

HET PROGRAMMA

Hierna kwam de heer Smislaert aan het woord om het doel en het programma van de Economische Raad uiteen te zetten. Het doel is: «de verdediging en de bevordering van de West-Vlaamse economische belangen». Verder wordt een West-Vlaams Economisch Studie bureau opgericht welke ten doel heeft: «wetenschappelijke opzoekingen te doen met het oog op de verwezenlijking van het doel van de vereniging en een passende documentatie aan te leggen».

Beide organen zijn niet opgericht tegen de vroeger genomen initiatieven in de provincie, ze zijn er integendeel de verlenging van, een volgende stap die zich heeft opgedrongen.

Ze komen tegemoet aan de suggesties en denkbeelden door de h. Gouverneur vroeger reeds uitgesproken: «te beschikken over al de elementen welke het wezen van onze nijverheden openleggen, een onderzoek instellen naar de noden van elke nijverheid, de bestrijdingsmiddelen, een onderzoek ten gronde van het ganse bedrijf...»

Het studie bureau zal ononderbroken en grondig de vraagstukken bestuderen die zich in onze provincie stellen. Het is tevens een

instrument om dagelijks de economische activiteit van de provincie te kunnen volgen en onmiddellijk te kunnen reageren en bovendien een objectief en onpartijdig centrum om economische adviezen te geven.

Ze zijn niet bedoeld om lokale en regionale initiatieven te verdringen, maar veeleer om ze aan te moedigen en zelfs nieuwe uit te lokken.

En het programma? Dit kan ingedeeld worden in drie activiteiten

1. OPRICHTING

— inrichting van het studie bureau, verzamelen en klasseren van documentatie, enz..

— het leggen van contacten met andere organismen en met hogere instanties,

— het verspreiden van een brochure over zijn werking met het doel zich bekend te maken.

2. DOORLOPENDE WERKZAAMHEDEN

— perscommuniqués over de economische aktualiteit van de provincie,

— economische voordrachtenreeksen doorheen de provincie,

3. OPRACHT VOOR HET EERSTE JAAR

— opstellen van een industriële kaart van de provincie.

— studie van de noden inzake verkeersmiddelen (wegen en waterwegen),

— opstellen van een efficiënte economische politiek inzake toerisme,

— marktonderzoeken in binnen- en buitenland,

— innige contact met de specifieke problemen van elke plaats en streek.

Dit programma liet een zeer goede indruk na op de aanwezigen. Wat er allemaal kan en moet verwezenlijkt worden is veel meer dan men in de eerste plaats kan vermelden. Er is veel werk op de plank, er kan veel gedaan worden omdat er aan veel moet verholpen worden.

EERSTE MINISTER AAN HET WOORD

De rede van de heer Eerste Minister — zelf West-Vlaming. — Was buitengewoon merkwaardig.

Als men de toestand in onze provincie thans vergelijkt bij een eeuw terug, aldus de heer Van Acker, is men verwondert hoe zeer men vooruit gegaan is op economisch gebied. Twee wereldoorlogen met hun talrijke verwoestingen hebben hier zeker de economische opgang gestremd, maar het is een goed teken dat de provincie over een stel jonge economen beschikt.

Er is veel werk te verrichten, de provincie kent het grootste werkloosheidscijfer, duizenden arbeiders uit de provincie zijn in seizoen- of grensarbeid ingezet, moeten werk zoeken in andere gemeenten en zeer veel uitwijkingen hebben plaats gevonden. De beperkte transportmogelijkheden en het moeilijk verkeer van 25 jaar terug, hebben ontegensprekelijk hun invloed gehad op de uitwijking uit onze provincie.

Dat thans overgegaan wordt tot het oprichten van een Economische Raad voor de provincie en een Economisch studie bureau, is niet alleen een bewijs van durf, maar ook van werkkraft. Verstandhou-

ding en samenwerking is noodzakelijk om tot iets te geraken en er is veel te doen. De Eerste Minister somt hier dan de talrijke nijverheden op die de bijzondere aandacht vragen, waaronder toerisme en visserij. Hij wijst op de moeilijkheden die de West-Vlaamse nijverheden ondervinden door de Benelux-unie en zekere invoerbepalingen in Frankrijk.

Tenslotte heeft de Eerste Minister het over de bescherming van de markten. Er wordt over gewaakt dat de openbare aanbestedingen in de eerste plaats aan Belgen worden gegeven, zonder dat deze hiervan misbruik zouden kunnen maken. Er wordt aangedrongen bij het bouwen van nieuwe schepen om dit in België te laten doen. Er moet gewaakt worden dat overal en zoveel mogelijk Belgisch materiaal gebruikt wordt. Hij citeert cijfers over de openbare gebouwen die opgericht werden en waarvoor het percent Belgisch materiaal dat gebruikt werd, bitter klein is, hoewel even goed Belgische produkten konden gebruikt worden.

Zo deze tucht niet vanzelf opgevolgd wordt, zal de regering zich verplicht zien deze tucht op te leggen aan de belanghebbenden zelf.

Tot slot dankte de heer Gouverneur de Eerste Minister voor zijn uiteenzetting en zijn begrip voor de West-Vlaamse noden. Wij vragen niets aan de regering, wij vragen enkel te mogen werken.

En zo stak de West-Vlaamse Economische Raad van wal, op Zaterdag 27 November 1954, historische dag wellicht in de economische sociale heropleving van onze provincie.

jaar. Op Zondag 19 December zal het precies een halve eeuw geleden zijn dat het kuststation zijn intrede deed in het radio-verkeer. Maandag 20 December zal een receptie worden gehouden en Donderdag, 9 Dec. is in hotel Gooiland te Hilversum, een speciaal radioprogramma opgenomen, bestemd voor de koopvaardij en in het bijzonder voor de radiotelegrafisten op de Nederlandse koopvaardijvloot.

In dit programma spreken de directeur van Radio Holland, de oud-hoofdinspecteur van Radio Holland, en de directeur van Scheveningen Radio.

«Het PTT Radiostation Scheveningen Haven», zoals het aanvankelijk heette begon het werk 50 jaar geleden door contact te leggen tussen reders van vissersvaartuigen en hun schippers op zee. In 1925 werden zenders en ontvangers door de grote uitbreiding in de loop der jaren gescheiden. De zenders bleven in Scheveningen; de ontvangers, het personeel en de directie werden overgeplaatst naar Ymuiden. Van die overplaatsing af heet het station «Scheveningen Radio». In de oorlogsjaren bleef er van het station weinig over. Achtien van de twintig zenders werden vernield. Op 29 Juni 1945 was Scheveningen Radio echter al weer in de lucht. Als eerste kuststation op het Europese vasteland!

Sinds geruime tijd is Scheveningen Radio nu al het, op een na, drukste kuststation ter wereld. Het radioverkeer is vier maal zo groot als in de jaren voor de oorlog.

NIEUWPOORT

Ongeval

Tijdens de storm der laatste dagen werd het vissersvaartuig N.211 «O.L. Vrouw van Lourdes» van de schippers Vercoouter en Raphael door een zware stortzee op dek getroffen toen ze aan het vissen waren op de Engelse kust. De schade beperkte zich tot twee lijfboeien die meegesleurd werden en tot lichte schade aan dek. Gezien de aanhoudende stormen werd de visserij gestaakt en kon de thuishaven veilig bereikt worden zonder nieuwe ongevallen.

opgesleept

Dinsdagavond moest de N.819 van de rederij «De Ark» te Nieuwpoort van uit het Kanaal opgesleept worden naar de Belgische kust door de Z.408 van Duysers Merdard.

Nieuws uit Nederland en Ymuiden

KOTTER VOOR YSLAND TEWATERGELATEN

Bij de N.V. Scheepsbouwwerf «De Hoop» is einde vorige week een kotter voor Yslandse rekening tewatergelaten. Het scheepje zal nu te Den Helder worden afgewerkt. De lengte is 21 m., breedte 5.80 m., holte 2.75 m. Er komt een motor van 220 pk. in de motorkamer te staan.

SCHEVENINGEN RADIO BESTAAT 50 JAAR

Het radio-kuststation van Nederland, PCH-Scheveningen Radio, dat gevestigd is op het Sluiseiland te Ymuiden, bestaat in deze maand 50

REDERS,

Koopt uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

Marktberichten

Oostende

De week werd gekenmerkt door zeer hoge prijzen en een veel geringere aanvoer dan de voorgaande week van Noordzeevis en tongen. IJslandvis was meer voorhanden zodat het overwicht van deze vissoorten dan ook zeer groot was en er niet veel anders op de markt was. De prijzen gingen in stijgen, de lijn van openings- naar sluitingsmarkt waar ze formidabele hoogten bereikten. Eens te meer schoot de regelende invloed van de invoer te kort om de prijzen op een normaal peil te houden. In totaal werd aangevoerd 11.208 bennen vis, 29.696 kg. tong en 80 bennen kreeftjes. Bovendien werd nog een respectabel aantal kg. haring aangevoerd, waarvan alleen het gewicht van Donderdag 2 en Zaterdag 4 December bekend zijn. De vangsten zijn echter nog dat niet wat ze zouden moeten zijn. De 68 vangsten waren verdeeld als volgt:

Zeven IJslanders met 8.750 bennen vis ongeveer en 80 bennen kreeft. Ook hier gingen de prijzen in stijgende lijn van openings- naar sluitingsmarkt.

Vijf vaartuigen van de Noordzee met eerder geringe vangsten die 1125 bennen goed verzorgde vis opleverden. De prijzen waren de ganse week uitermate hoog.

De Witte Bankers kwamen slechts met 17 en voorzien de markt van 953 bennen vis en 27.887 kg. tong. De vangsten waren eerder gering. Van de Oost kregen we twee vangsten met ongeveer 100 bennen vis en 1492 kg. tong.

Ook van de West was er weinig vis op de markt, in totaal kwamen slechts 7 schepen met 280 bennen vis en wat tongsortering. Roggen waren uiterst zeldzaam en zeer duur.

Over 't algemeen dus een zeer dure visweek met veel te weinig vis. Alle besommingen kunnen ruimschoots bevredigen.

ZATERDAG 4 DECEMBER 1954 :
Alleen ijle haring wordt aangevoerd door 15 koppels die samen 253.200 kg. haring aanvoeren die verkocht wordt van 2 fr naar 2,75 fr het kg. Totale besomming 583.264 fr. Gemiddelde prijs 2,30 fr.

MAANDAG 6 DECEMBER 1954 :

IJSLAND :		Kreeften	
O.316	19 1.700	—	557.410
O.294	17 1.600	—	547.716
O.236	18 550	30	276.510

	3-12-1954	6-12-1954	7-12-1954	8-12-1954	9-12-1954
Tongen, grote — Sole, grosse ...	42.80-44.20	44.—45.80	46.80-52.—	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4 ...	44.60-47.—	43.40-49.60	51.80-56.40	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne ...	44.—46.40	44.—49.—	50.80-59.—	47.50	.....
Voor kleine tongen — Petite ...	40.—44.60	43.40-48.—	50.40-55.80	41.20-50.60	.....
Kleine tongen — Toute petite ...	31.40-32.60	34.40-35.40	40.—44.80	32.—	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros ...	31.—35.20	37.—41.60	40.—52.—	.....	.....
middel — moyen ...	19.—30.—	22.80-34.—	27.—36.—	32.—41.—	.....
kleine — petit ...	14.—20.70	18.—22.—	23.—23.20	26.—	.....
Griet — Barbue ...	.....	.....	.....	.....	.....
middel — moyen ...	.....	.....	.....	.....	.....
kleine — petit ...	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie ...	.....	12.—14.50	12.80-14.—	13.80-15.70	10.50
grote iek — grosse ...	.....	16.—18.—	15.—19.—	19.80-20.20	.....
kleine iek — petite ...	.....	16.50-18.—	18.—19.70	21.—22.—	.....
iek 3e slag — toute petite ...	.....	15.60-17.20	17.50-19.50	20.—	.....
platjes — toute petite ...	.....	8.—9.40	9.20-11.—	10.—13.40	.....
Schelvis, grote — Aiglefin gros ...	.....	15.—16.—	17.—	17.90-20.—	.....
middel — moyenne ...	.....	13.40-14.60	14.—	17.40	.....
kleine — petit ...	.....	8.80-10.40	7.40-13.—	8.—13.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros ...	.....	21.—	33.—	23.—35.50	.....
middel — moyen ...	.....	15.—	19.—	10.—	.....
kleine — petite ...	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie ...	.....	10.—14.50	9.—16.—	16.—20.—	.....
Rode poon — Perlon ...	.....	.....	.....	12.—21.20	.....
Grauwe poon — Grondin ...	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud ...	15.80-21.40	17.40-26.—	20.80-27.80	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud ...	5.80-13.40	6.40-15.80	7.10-19.—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie ...	22.—24.—	24.—27.—	24.50-30.—	.....	.....
Wijting — Merlan ...	3.60-9.40	2.40-8.—	5.—10.—	.....	.....
Schar — Limande ...	7.60	.....	15.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande ...	13.20-23.—	20.—24.—	16.—24.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat ...	7.20-11.70	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette ...	10.40-10.60	.....	13.70	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive ...	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau ...	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel ...	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge ...	.....	.....	20.—20.70	8.—13.—	.....
Keilrog — Raie radiée ...	15.—19.50	18.—21.40	17.60-24.40	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine ...	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte ...	.....	14.50	21.50	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. ...	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme ...	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre ...	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue ...	9.—	9.40	10.50-11.—	.....	.....
Schartong — Cardine ...	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng ...	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai ...	2.— 2.75	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour ...	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud ...	4.—	.....	6.60	.....	.....
Heilbot — Flétan ...	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin ...	7.20	8.20	5.20-12.80	.....	.....
Steur — Esturgeon ...	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer ...	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune ...	12.—	14.—	15.60-16.—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre ...	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis ...	.....	.....	.....	.....	.....

IJSLANDSE VISSOORTEN

	6-12	7-12	8-12
Schelvis groot ...	16.80-21.—	19.—26.—	13.80-16.40
Midd. ...	11.80-13.40	13.40-16.40	11.60-14.—
Klein ...	7.40-10.80	7.80-11.80	7.— 9.20
Kabeljauw ...	14.20-17.60	18.20-23.80	19.60-23.40
Gullen ...	4.—11.60	5.—15.60	15.40
Wijting ...	2.80-5.40	3.— 6.20	5.20- 6.20
Schaat ...	3.40-16.60	5.20-20.—	15.—20.80
Zeebaars ...	7.—10.—	7.80-11.—	10.20-10.80
Leng ...	6.— 7.—	6.60- 7.80	7.40
Schartong ...	4.80-10.—	8.40-10.—	10.60-11.40
Heilbot ...	19.—38.—	21.—45.—	40.—45.—
Koolvis ...	3.40- 6.80	4.60- 7.60	7.60
Hondstong ...	9.—11.40	7.80-11.60	11.20-11.40
Platen ...	13.—	.....	.....
Zeewolf ...	.....	.....	.....

OOST : Tongen
Z.583 12 50 592 67.150

NOORDZEE : Tongen
O.231 16 200 — 174.920
O.118 14 300 — 154.570

WEST : Tongen
O.257 7 30 — 32.200
O.276 9 90 100 92.635
O.33 8 40 — 35.880
O.77 2 10 — 11.580

WITTE BANK : Tongen
Z.422 15 50 1.779 99.700
Z.529 15 50 1.527 92.180
Z.274 16 70 2.359 131.010
O.286 17 70 2.419 150.815
O.210 16 30 1.694 89.190
Z.82 16 40 2.026 118.410
Z.537 17 40 2.115 129.550

Tamelijk omvangrijke visaanvoer met groot overwicht van IJslandse ronde vis. Een paar mooi verzorgde Noordzee vangsten. Geen haring wordt vandaag aangebracht.

De prijzen waren goed, vooral tongen waren weer duur evenals kabeljauw en de meeste andere ronde vissoorten, ook IJslandse vis noteert goede prijzen.

DINSDAG 7 DECEMBER 1954 :

IJSLAND : Kreeften
O.297 18 1.900 — 644.363
O.81 18 1.800 — 604.766
O.217 17 500 40 282.052
NOORDZEE :
O.242 17 200 — 153.130

WITTE BANK : Tongen
O.105 15 60 1.651 107.430
O.200 16 70 1.827 116.440
O.266 16 100 1.268 117.290
O.247 16 40 1.730 108.725
Z.291 17 100 2.335 140.350
Z.542 14 60 1.087 77.920

WEST :
O.313 3 30 — 40.090

OOST : Tongen
N.211 9 50 700 84.406

Ongeveer dezelfde hoeveelheid vis als gisteren met een nog groter overwicht van IJslandvis dan gisteren. Nog minder Noordzeevis en minder tongen. Zeer hoge prijzen vooral voor de fijne vissoorten. Roggen zijn niet te zien.

WOENSDAG 8 DECEMBER 1954

IJSLAND Kreeften
O.89 20 700 20 390.930

NOORDZEE Tongen
O.285 12 200 — 168.040
O.305 14 225 — 170.770

WITTE BANK
O.337 12 80 1300 121.610
O.326 4 8 200 18.750
O.222 17 50 1300 125.880
Z.549 13 35 1300 105.010

WEST
O.214 6 50 125 93.415
O.267 2 30 92 37.920

Geringe visaanvoer waardoor een tekort ontstaat en de prijzen heel hoog zijn. Alle vissoorten. De besommingen kunnen ruimschoots bevredigen.

DONDERDAG 9 DECEMBER 1954

WEST Tongen
Z.558 3 35 200 42.920
N.819 6 25 — 23.210
O.532 2 20 — 13.570

Verwachtingen

MAANDAG 13 DECEMBER 1954 :
 Witte Bank : 0.175 ; 0.182 ; 0.122 ; 0.166 ; 0.183 ; 0.119 ; Z.539.
 Kanaal : 0.232.
 Noordzee : 0.94 ; 0.239 ; 0.237 ; Z.459.
 IJsland : 0.250 ; 0.296 ; 0.324.

DINSDAG 14 DECEMBER 1954 :
 Witte Bank : 0.268 ; 0.281 ; 0.165 ; 0.174 ; 0.254 ; Z.547.
 West : 0.152 ; 0.183.
 Noordzee : 0.124.
 IJsland : 0.92 (1.080 bennen).

MAANDAG of DINSDAG :
 IJsland : 0.224 ; 0.335.
WOENSDAG 15 DECEMBER 1954 :
 Witte Bank : 0.173 ; 0.198 ; 0.235 ; 0.170 ; 0.282 ; 0.87 ; Z.171.
 IJsland : 0.85 ; 0.108.
 Noordzee : 0.228 ; .108.
 West : 0.257 ; 0.276 ; 0.77.

IN DE LOOP VAN DE WEEK :
 Witte Bank : Z.403 ; Z.504 ; Z.581 ; Z.540.
 Schepen die uitgevaren zijn en behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van de week kunnen markten te Oostende :
 Van 120 tot 239 pk. : 2-12 : 0.277 ; 6-12 : 0.7.

beljauw. Haring maakte op deze dag f. 21 tot f. 14 ; schol en schelvis bleven de hoge koers houden. Grote schelvis deed f. 68 tot f. 55. Er was wat kabeljauw voor België : f. 116 tot f. 58. Wijting ging weg voor f. 43 tot f. 18. Besomming : «Bergen» (vis) 36.600, «Bloemendaal» (vis) 20.500, «Eveline» 17.300, «Polderman» 10.100, «SCH.17» 16.640, «SCH.153» 8.670.

DINSDAG stonden er 3400 kisten in de hal van 3 trawlers en 3 kotters en loggers. Er waren 2500 kisten haring, 540 k. schelvis en 100 k. wijting en 75 k. kabeljauw. Haring zakte iets en haalde f. 17 tot f. 10. Verse vis bleef zeer duur : kabeljauw voor België f. 124 tot f. 70, schol (voor Engeland) tussen de f. 84 en f. 63 en schelvis tussen f. 58 en f. 34. Besommingen : «Dirkje» 13.650, «Klaas Wijker» 23.300 en «Gelria» 16.700.

WOENSDAG waren in Ymuiden aan de afslag 3 trawlers, waarvan een met verse vis en voorts 6 kotters. eD aanvoer bestond uit 4100 kisten, waarvan 2800 k. haring, 1100 k. schelvis, 50 k. wijting en 35 k. kabeljauw. Het gebruikelijke beeld van de voorgaande dagen : haring zat tussen de f. 10 en f. 17 en België

in de hal voor kabeljauw en grove schelvis. Kisten kabeljauw maakten f. 118 tot f. 78 per 50 kgr en grote schelvis f. 67 tot f. 57. Er was weinig tong en schol ; prijzen zeer hoog. Grote iek haalde f. 75. De wijting ging weg voor f. 37 tot f. 26. Besommingen : «Vikingbank» 29.000, «Mary» en «Sumatra» (VEM) tezamen 38.000.

GENT

VAN 27 NOV. TOT 3 DEC. 1954

Tongen grote 60-70 ; Tongen $\frac{3}{4}$ in kgr 55-60-70 ; Tongen v/kleine 50/60 ; Tarbot grote uitgesneden 70 ; Tarbot midd. 50-60 ; Griet midd. 50-55 ; Grote iek 32-35 ; Kleine iek 25-29 ; Platjes 16-20 ; Schelvis grote uitgesneden 48-55 ; Schelvis midd. 35-38 ; Rog 19-24 ; Rog gekuist 35-42-50 ; Kabeljauw uitgesneden 45-50-65 ; Gullen 19-25 ; Hozemondhamme 48 ; Wijting 16-18 ; Hondshaai gepeld 42-45 ; Rode knorhaan 25-28 ; Zeebaars gepeld 44-48 ; IJle haring 16-18 ; Koolvis uitgesneden 30 ; Zeewolf repen 44-48 ; Garnalen 50-68.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

Zaterdag 4 December :

Z.466	2.740	Z.505	8.040
Z.512	5.600	Z.521	8.140
Z.793	10.280	Z.555	8.240
Z.149	3.830	Z.441	7.210
Z.518	10.290	Z.519	12.730
Z.790	5.650	Z.250	9.540
Z.455	7.890	Z.417	15.540

Maandag 6 December :

Z.248	5.110	Z.809	15.860
Z.454	18.540	Z.470	22.770
Z.445	34.470	Z.538	22.910
Z.550	20.110	Z.517	22.430
Z.480	24.690	Z.515	14.170
Z.431	15.860	Z.523	32.410
Z.456	19.980	Z.209	30.080
Z.471	26.250	Z.514	68.330

Dinsdag 7 December :

Z.530	62.180	Z.251	34.870
Z.240	31.100	Z.409	26.160
Z.548	20.220	Z.510	45.590
Z.500	27.010		

Woensdag 8 December :

Z.526	27.080	Z.323	17.910
Z.201	60.650	Z.24	63.000
Z.552	70.840	Z.407	52.290
Z.186	56.950	Z.435	47.160
Z.444	94.250	Z.30	39.680
Z.437	55.050		

IJmuiden

Storm en nog eens storm, daar mogen we dit weekoverzicht wel mee beginnen. Want het was deze storm die haar stempel op de aanvoeren drukte. De vangsten in de Noord en in het Kanaal waren niet groot en voor alle vissoorten heeft men dan ook goede prijzen gekregen. Ook de haring, die vaak tussen f. 20 en f. 14 zat.

Van Donderdag tot en met Dinsdag deze week verschenen in totaal 12 trawlers aan de afslag, waarvan 6 op Maandag en waarvan in totaal 9 met haring uit het Kanaal. De totale aanvoer bestond uit 18.600 kisten, waarvan 14.000 kisten haring, 1800 k. schelvis, 400 k. wijting en 140 k. kabeljauw. Er waren van de kleine boten 800 k. tongen.

DONDERDAG was er een haring-trawler en een 8-tal kotters. De aanvoer was groot, 1200 kisten, waarvan 1000 k. haring, die per kist van 50 kgr f. 20 tot f. 16 opbracht. Een weinig kleine schelvis haalde f. 72 en ook de schol was peperduur ; platjes zelfs van f. 80 tot f. 45. Wijting liep van f. 48 tot f. 31. Besomming : «Allanwater» 18000 f.

VRIJDAG zagen we een trawler, 4 loggers en 20 kotters aan de afslag met 1800 kisten, waarvan 1320 k. haring, die van f. 20 tot f. 15 maakte. Tong bleef duur met f. 4,50 tot f. 4 voor de lappen bijvoorbeeld, schol zat voor de grove soorten (Engeland) nog hoger in prijs dan gisteren en wijting deed hetzelfde als gisteren. Besomming : «Haarlem» 21.400.

ZATERDAG was er aanvoer van 2 haringtrawlers en 8 loggers, die aanvoerden 5000 kisten, waarvan 4500 k. haring, 225 k. tong, 135 k. wijting. Die haring ging weg voor f. 16 tot f. 12. Overigens handhaving van hoge prijzen ; kleine iek liep van f. 91 tot f. 63. Besomming : «Vios» 22.280, «Bronto» 9.940.

MAANDAG waren er 6 trawlers (waarvan 4 met haring), 35 kotters en loggers met 7200 kisten, waarvan 5000 k. haring, 380 k. tong, 1200 k. schelvis, 100 k. wijting en 52 k. ka-

	2-12-1954	3-12-1954	4-12-1954	6-12-1954	7-12-1954	8-12-1954
Tongen, grote — Sole, grosse ...	4.40-4.20	4.50-4.—	4.50-3.70	3.90-3.45	4.50	5.—4.—
3/4 tongen — Sole 3/4 ...	3.50-3.25	3.25-2.45	3.70-3.25	3.50-2.80	3.30	4.10-3.80
Bloktongen — Sole moyenne ...	3.10-2.80	3.05-2.56	3.—2.64	3.15-2.64	3.—	3.90-3.30
Voor-kleine — petite ...	2.36-2.24	2.26-2.22	2.34-2.24	2.50-2.26	2.46-2.30	2.70-2.44
Kleine tongen — Toute petite ...	2.20-2.12	2.16-2.08	2.24-2.08	2.34-2.16	2.14	2.50-2.40
Tarbot, grote — Turbot, gros ...	3.20-2.80	3.10-2.50	3.60-2.60	3.30-2.60	3.20-2.80	4.10-3.40
middel — moyenne ...	124.—122.—	100.—	108.—			
kleine — petite ...	108.—70.—	88.—47.—	84.—56.—			
Griet — Barbue ...						
middel — moyen ...						
kleine — petit ...						
Schol — Plie ...	62.—	72.—62.—	64.—60.—	71.—41.—	63.—	72.—
grote iek — grosse ...	67.—	86.—63.—	80.—68.—	71.—59.—	78.—	75.—
kleine iek — petite ...	74.—	90.—73.—	91.—63.—	86.—70.—	84.—	
iek 3e slag — 3e sorte ...	79.—	68.—64.—	88.—60.—	83.—69.—	77.—	
platjes — toute petite ...	80.—45.—	70.—29.—	67.—24.—	74.—37.—	68.—50.—	85.—51.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros ...				68.—55.—	58.—51.—	65.—57.—
middel — moyen ...	72.—	76.—62.—	70.—49.—	65.—46.—	57.—43.—	60.—48.—
kleine — petit ...				55.—28.—	50.—34.—	47.—27.—
Heek, grote — Merlu, gros ...						
middel — moyen ...						
kleine — petit ...						
Rog — Raie ...		31.—				
Rode poon — Perlon ...						
Grauwe poon — Grondin ...				33.—30.—	27.—25.—	30.—26.—
Kabeljauw — Cabillaud ...	43.—	43.—38.—	43.—	116.—58.—	124.—70.—	118.—78.—
Gullen — Petit cabillaud ...				68.—36.—	55.—37.—	62.—36.—
Hozemondhamme — Baudroie ...	48.—31.—	48.—31.—	48.—28.—		104.—	
Wijting — Merlan ...	48.—22.—	48.—28.—	43.—27.—	43.—19.—	41.—26.—	37.—26.—
Schar — Limande ...				48.—27.—		46.—26.—
Steenhol — Sole limande ...	43.—			80.—		98.—
Zeehaai — Aiguillat ...				42.—41.—	51.—41.—	
Hondshaai — Rousette ...						46.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive ...					22.—18.—	
Makreel — Maquereau ...				8.—		
Horsmakreel — Saurel ...						
Engelse poon — Grondin rouge ...						
Keilrog — Raie radiée ...						
Zeekreeft — Langoustine ...						
Schaat — Flotte ...						
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. ...						
Lom — Brosme ...						
Kongeraal — Congre ...					50.—	
Leng — Lingue ...						68.—
Schartong — Cardine ...						
Volle haring — Hareng ...	20.—16.—	20.—15.—	16.—12.—	21.—14.—	17.—10.—	17.—10.—
IJle haring — Hareng guai ...						
Haringshaai — Latour ...						
Steenhol — Tacaud ...						
Heilbot — Flétan ...				3.90-3.20	3.—	2.90-2.80
Koolvis — Colin ...					42.—24.—	
Steur — Esturgeon ...						
Zeewolf — Loup de Mer ...						
Pollak — Lieu jaune ...				52.—50.—	48.—46.—	52.—47.—
Zonnevis — St Pierre ...						

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
4-12	30	253.200	583.264			
6-12	17	262.211	2.761.426			
7-12	12	258.098	2.496.962			
8-12	9	74.217	1.232.325			
Totaal	68	847.726	7.053.977			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-12	13	573	18.938	23	37	33,05
2-12	22	921	29.398	23	38	31,91
3-12	3	117	4.613	36	41	39,42
4-12	15	759	27.561	29	41	36,31
6-12	9	340	13.562	35	45	39,88

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-12	29	9.966	52.353	4,—	6,01	5,21
2-12	37	19.210	78.117	2,98	6,51	4,06
3-12	27	18.795	98.473	3,98	5,47	5,23
4-12	27	4.944	29.758	5,16	6,61	6,01
6-12	26	15.840	90.264	4,92	6,90	5,69
7-12	42	45.091	197.750	3,93	5,50	4,38

IJLE HARINGAANVOER TE OOSTENDE

2-12	28	216.775	478.561			2,20
4-12	30	253.200	583.234			2,30
7-12	22	190.850	442.272			2,35
8-12	26	71.800	191.173			2,66

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
2-12	7	234	5.664	21,—	27,—	24,20
4-12	5	152	6.096	36,—	45,—	40,10
6-12	4	207	6.086	27,—	32,—	29,40
7-12	6	348	8.962	24,—	28,—	25,75
8-12	8	378	10.291	25,—	29,—	27,22

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

3-12	5	2.567	35.251			
6-12	3	5.738	70.697			
8-12	2	1.239	19.968			

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

2-12	30	14.256	72.826			
3-12	33	30.548	162.770			
4-12	30	8.176	52.901			
6-12	30	35.245	193.044			
7-12	47	96.240	398.592			
8-12	1	500	2.720			

IJLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

2-12	2	6.050	26.620			
4-12	2	13.259	28.673			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-12	14	8.870	117.920			
6-12	16	26.270	393.970			
7-12	7	15.100	277.130			
8-12	11	33.400	595.160			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

2-12	12	717	26.397	27,—	43,—	36,79
3-12	1	31	1.333	43,—	—	43,—
4-12	1	14	420	30,—	—	30,—
6-12	4	180	6.200	32,—	37,—	34,44
7-12	2	114	3.129	26,—	31,—	27,40
8-12	25	1.736	82.639	29,—	38,—	36,80

Veranderingen
in de
vissersvloot

OOSTENDE

Nieuw vaartuig :

O.395 «Van der Weyden». Eigenaar N.V. Motorvisserij te Oostende, H. Baelskaai. Gebouwd in staal te Beverley. Jaar 1953. Seinletter O.P.P.E. Stoom 940 P.K. B.T. 399.15. N.T. 167.87. Lengte 53.43. Breedte 9.14. Hoogte 4.72.

Verandering eigenaar, motor en tonnemaat :

O.326 «Monte Christo» wordt O.326 «Expériences». Eigendom van Gh. en V. Seghers, Slipwaykaai, 4, Oostende. Motor Bronz 300 P.K. nr 10016. B.T. 128.03. N.T. 45.09. Lengte 26.88. Breedte 6.79. Hoogte 327.

NIEUWPOORT

Verandering van eigenaar :

N.716 «Saint Louis» wordt N.716 «Maria Yvonne» eigenaars : Puystjens Albert, W. Deroolaan, 29, te Nieuwpoort en Puystiens Gaston W. Deroolaan, 63, te Nieuwpoort.

ZEEBRUGGE

Nieuw vissersvaartuig in de vaart gekomen :

Z.471 «Jan Bart I». Eigenaars op 5-11-1954 : Rederij «Jan Bart» p.v. b.a., Vismijngebouw, 12, Zeebrugge. Bewijs van eigendom afgeleverd door het gemeentebestuur te Heist a.z. op 5-11-1954. Bruto-tonnemaat : 39.35. Netto-tonnemaat : 12.72. Bouwjaar : 1954 door Theofiel Degraeve te Zeebrugge. Motor M.A.K. 130 P.K. nr 14402 jaar 1954.

Verandering van eigenaar :

Z.323 «St Idesbald ter Zee» is geworden op 5-11-1954 : Z.323 «H. Monica» en eigendom van De Duytsche Alfred, IJzerstraat, 37, Heist a.z.

Inbouwen van nieuwe motor :

Z.401 «Marie Rita». Nieuwe motor ingebouwd op 30-10-1954. Merk : «Mercedes Benz». 90 P.K. nr 441863 L/14026/25 jaar 1954.

Verandering van tonnemaat :

Z.323 «H. Monica». Nieuwe tonnemaat : 37,27 Bruto en 10,59 Netto.

Z.455 «Nirwana». Tonnemaat is e,worden op 26-11-54 : 23,57 Bruto en 4,75 Netto.

Z.401 «Marie Rita». Bruto tonnemaat is geworden op 27-11-54 : 26,18.

Verandering van kracht van de motor :

Z.455 «Nirwana». De motor «General Motors» werd op 28-7-54 van 135 P.K. op 117 P.K. afgesteld.

Verandering van adres :

Z.523 «Jeanne Madeleine». Eigenaar : Dobbelaere Gerard. Het adres is geworden : Graaf d'Ursellaan, 40, Heist a.z.

Errata maandelijks staat der wijzigingen — maand September 1954 :

Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 1954 :

Blz. 19 : Z.63 : merk van motor is Deutsche Werke en niet Deutz.

Z.248 : kracht van motor is 90 P.K. en niet 80 P.K.

Blz. 21 : Z.288 : bouwjaar van motor is 1943 en niet 1947 ;

Z.411 : kracht van motor is 60 P.K. en niet 50 P.K.

Blz. 23 : Z.438 : nr van motor is 365070/71 en niet 365070/1 ;

Z.454 : brut. ton is 34,59 en niet 32,36, nett. ton. is 9,46 en niet 10,08.

Blz. 84 : Z.477 : brut. ton. is 31,24 en niet 31,22.

Blz. 25 : Z.496 : nr van motor is 546328/29 en niet 540328/29.

Blz. 26 : Z.524 : brut. ton. is 23,10 en niet 23,80.

ZEEBRUGGE

	4-12	6-12	7-12	8-12	9-12
Grote tong / Grosse sole	45-	41-45	45-48	44-49	42-
Bloktong / Sole moyenne	47-	40-47	46-50	48-53	45-
Fruittong / Sole 3/4	50-	44-50	52-53	52-54	44-
Schone kleine tong / Petite sole	50-	42-51	52-54	52-57	46-
Kleine tong / Tonte petite sole	40-	40-44	46-48	50-54	37-
Grote tarbot / Gros turbot	32-	25-36	39-42	42-48	42-
Middelm. tarbot / Turbot moyen	26-	16-26	25-30	32-34	30-
Varia / Divers	22-	12-19	16-20	18-22	17-
Griet / Barbue	20-	23-	24-	26-	21-
Pieterman / Grande vive					32-
Grote pladijs / Grosse plie	14-	12-14	15-	13-16	12-
Middelm. pladijs / Plie moyenne	15-	12-16	18-	14-19	12-13
Kleine pladijs / Petite plie	16-	16-18	20-	18-20	15-16
Deelvis / Portion		12-17	17-	16-17	10-
Kabeljauw / Cabillaud		19-	21-	21-	17-
Gul / Petit cabillaud		7-	12-	14-	10-
Keilrog / Raie radiée				21-	
Itog / Raie		15-	15-	18-	12-
Tiltlen / ...		12-	12-	15-	13-
Scherpstaarten / ...		13-	13-	14-	14-
Halve man / ...		9-	9-	10-	
Grote wijting / Gros merlan	7-	4-9	9-	4-9	3-7
Kleine wijting / Petit merlan					
Bot / Flet					
Schar / Limande	11-	7-12	12-14	15-	12-
Zeehaai / Aiguillat	8-		9-	10-	9-
Zeehond / Chien de mer			10-	12-	9-
Robbaard / Grondin rouge	14-	14-	16-	16-	13-
Knorhaan / Grondin	9-	8-	8-	7-9	4-7

NIEUWPOORT

	3-12	6-12	8-12
	52-56	40-42	54-55
	51-53	40-42	54-55
	52-	45-46	54-55
	47-	45-46	54-55
	33-34	33-34	43-44
	38-39	40-41	45-46
	35-36	30-36	30-31
	30-	23-24	30-
	25-26	22-23	21-25
		22-	
	16-17	11-14	14-15
	18-	13-16	18-19
	11-13	9-11	13-14
	26-	15-16	20-
	16-18	17-19	20-21
	12-13	13-15	16-17
	8-9	9-11	14-15
	8-11	7-11	9-13
	10-12	10-11	11-
	8-	6-7	11-
	8-12		15-16
	4-5	8-9	
	6-7	7-9	10-
	16-	16-17	17-
	8-9	5-6	9-10

GROTE BEDRIJVIGHEID
IN DE
SPROTNIJVERHEID
TE NIEUWPOORT

Tijdens de laatste dagen kende de vismijn een bijzondere grote bedrijvigheid wegens het binnen lopen van vreemde vaartuigen. Nu de vissers van Zeebrugge de Oostkant niet meer aandoen en onze Nieuwpoortse vissers degelijk vangen op de Westgronden, en aldus renderende prijzen maken, komen de eerstgenoemden ook de Westgronden bevissen met het logisch gevolg dat ze onze haven aandoen als verkoopmarkt. Zo hebben Dinsdagavond een twintigtal vreemde sprotvangers hun vangsten in de Nieuwpoortse vismijn verkocht, en meteen de vreemde vishandelaars naar onze mijn gelokt. De vangsten werden tegen gematigde prijzen aan de man gebracht. Tijdens zulke grote aanvoerdagen is het wel nodig dat onze stad over een grote en moderne vismijn beschikt, gezien de grote bedrijvigheid die zulke aanvoeren met zich brengen.

Waarom worden de ongevallen met Belgische Staatsschepen en deze van de Zeemacht niet publiek behandeld ?

Met betrekking tot de brief van een schipper 1ste klas die onlangs in «Het Visserijblad» werd gepubliceerd, en de gestelde vraag aangaande het eventueel voorbrengen voor de Onderzoeksraad voor de Scheepvaart van de ongevallen die zich met Belgische Staatsschepen of schepen van de Zeemacht voordoen, hebben we de gelegenheid gehad de kwestie nader te bestuderen en menen we hieromtrent het volgende te mogen vooruitzetten.

De wet tot instelling van de Onderzoeksraad voor Scheepvaart, van 30 Juli 1926, vermeldt onder art. 1: «Er wordt een Onderzoeksraad voor de scheepvaart ingesteld. Deze Raad heeft de opdracht om de oorzaken van de zeevaartongevallen welke de Belgische zeeschepen betreffen, op te sporen en vast te stellen.

Voor de toepassing van deze wet worden als zeeschepen beschouwd:

- 1) De schepen voorzien van een zeebrief;
- 2) De vissersvaartuigen voorzien van een eigendomsbewijs;
- 3) Al de schepen welke later bij Koninklijk Besluit mochten aangeduid worden».

Totdaar de tekst van de wet.

De schepen toebehorend aan de Belgische Staat kunnen verdeeld worden in twee kategoriën:

- a) De schepen ter beschikking gesteld van de Belgische Zeemacht, t.z. oorlogsbodems;
- b) De schepen geregeerd door het Bestuur van het Zeewezen, zoals Staatspakketboten, Staatscargos, loodsboden, sleepboten, lichtschepen, schoolschepen, enz...

De wet van 20 September 1903 op de zeebrieven vermeldt in artikel 1 dat de zeeschepen, ten einde onder de Belgische vlag te kunnen varen «in het bezit moeten zijn van een zeebrief overeenkomstig de schikkingen van deze wet».

Art. 21 dezer wet vermeldt echter, dat de wet op de zeebrieven niet toepasselijk is op de Staatsschepen; zodat deze schepen, voor wat de toepassing betreft van de wet op de instelling van de onderzoeksraad voor de scheepvaart, als geen zeeschepen worden beschouwd.

Art. 22 vermeldt dat de vissersvaartuigen in het bezit moeten zijn van een eigendomsbewijs, geldig verklaard door het Gemeentebestuur in overeenstemming met de formule die door K.B. zal bepaald worden.

Door de bepaling van art. 22, worden de vissersvaartuigen wel degelijk, voor de toepassing van de wet van 30 Juli 1926 als zeeschepen beschouwd.

Het is bijgevolgd op grond van de bovengaannde wettelijke schikkingen, dat de ongevallen die zich met Staatsschepen in het algemeen voordoen, door de Onderzoeksraad niet behandeld worden.

De vraag blijft dus gesteld: Wat gebeurt er in gevallen, zoals het zinken of het vastlopen van een pakketboot, het vastlopen van het schoolschip «Mercator», een aanvaring tussen twee Staatsschepen, enz...

Welke is de Rechtsmacht, die geroepen is deze gevallen te onderzoeken, en er uitspraak over te doen?

Voor zover wij ons hebben kunnen inlichten, zijn wij tot het besluit gekomen, dat deze gevallen aan het onderzoek onderworpen worden van commissies samengesteld uit ambtenaren van het Departement, waarvan het vaartuig,

waarmede het ongeval zich heeft voorgedaan, afhangt.

Deze commissies zetelen in de lokalen van het belanghebbend Departement, met gesloten deuren.

Wij zijn de mening toegedaan, dat dergelijk procédé niet vrij kan gepraat van gezonde en ernstige kritiek. Inderdaad: Indien er zich een ongeval voordoet b.v. met een vaartuig beheerd door het Bestuur van het Zeewezen, dan doet dit bestuur beroep op zijn eigen ambtenaren om ze als rechters te laten zetelen in zaken voorgekomen met goederen waarvan het de eigenaar is. Het bestuur duidt bijgevolg zelf of kiest zelf zijn eigen rechters.

Niettegenstaande de eerlijkheid, rechtschapenheid en bevoegdheid van deze ambtenaren-rechters ten volle dient erkend, kan anderzijds niet geloofchend, dat zij in ieder geval afhankelijk blijven van hun Administratie.

Deze onderzoekcommissies zetelen niet in openbare zitting en de genomen beslissingen worden niet gepubliceerd.

De manier waarop deze onderzoeken geleid en gedaan worden, blijft dus voor iedereen onbekend.

Iedereen weet dat een paar jaar geleden een pakketboot verloren ging door ontploffing in de omgeving van Kales; dat het schoolschip «Mercator» onlangs strandde vóór Fort de France van het eiland Martinique.

Geruchten hebben in beide gevallen de ronde gedaan die in zekere opzichten van aard waren om de publieke opinie te verontrusten.

Er werden enerzijds vragen gesteld over de algemene toestand van de pakketboot, anderzijds over de omstandigheden in dewelke de «Mercator» vastliep vóór de «rivière Madame» en de eigenlijke oorzaken!

Tot hiertoe weet niemand of men de oorzaken en de omstandigheden van deze ongevallen heeft weten te bepalen.

Wat hebben de onderzoeken uitgewezen? Werd er schuld bevonden? Werden er sancties getroffen?

Waarom mogen deze onderzoeken niet openbaar geschieden? De huidige generatie is leer- en weergierig! Waarom werden de beslissingen van dergelijke onderzoeken niet gepubliceerd ten bate van al diegenen die iets willen leren.

Waarom deze mysteries? Alle Belgen zijn gelijk voor de wet. En allen betalen belastingen en dienen op dezelfde wijze behandeld.

Behoorde de pakketboot, behoort het schoolschip «Mercator» niet aan de Belgische gemeenschap en hebben de Belgische lastenbetalers geen recht op toezicht op het Staatseigendom?

Dit is een van de eerste principes van de democratie.

Het Beheer van het Zeewezen zou het, naar onze mening als haar plicht moeten aanzien, op die vragen te antwoorden, omdat hoe langer ze onbeantwoord blijven, hoe meer vragen zullen oprijzen en hoe meer nadelige veronderstellingen er zullen gemaakt.

Dat de schippers ter visserij en de officieren ter lange omvaart niet verstaan waarom de onderhorigen van de Staatsdiensten anders behandeld worden dan deze ter koopvaardij en der vissersvloot;

Te Koop

TE KOOP : Z.802. Okkasie motor Deutz van 40 PK, gebouwd in 1935 Offerte onder nr 3462V.

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoopprijs 1.500.000 fr.

Motorvissersvaartuig in staal van 1930. Vernieuwd in 1948, voorzien van een motor Deutz van 240 PK van hetzelfde jaar. Br. Ton 140. Geschatte waarde : 2.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.700.000 fr.

Spinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 luchtanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE

dat ze geneigd zijn te geloven dat de Staatszeelieden van een voorkeurstelsel genieten, en de administratie haar vuil linnen in familie wenst te wassen, ligt dan ook voor de hand.

De mensen met gezond verstand vragen zich nochtans met reden af, waarom de Onderzoeksraad voor de scheepvaart, die in alle zeevaartmiddelen en door alle zeevarenden, weze het ter koopvaardij of ter visserij, erkend wordt voor zijn onpartijdigheid, zijn geestesonafhankelijkheid en zijn bevoegdheid, geen kennis mag krijgen van de ongevallen die zich met Staatsschepen voordoen.

Visserijnieuws Uit Zeebrugge

HAVENTRAFIK

Belpareil (Noor) van Rotterdam naar Madras.

Gerda Toft (Deen) van Hamburg naar Lissabon.

Mont des Cats (Frans) van Boulogne naar Boulogne.

De Belgische kustmijnvegers M917 en M920 naar Gent.

Macville (Eng.) van Newport naar Middlesborough.

Lakewood (Eng.) van Dover naar Duinkerken.

Greenpatt (Eng.) van Newcastle naar Seaham.

Homburg (Duits) van Antwerpen naar Tanger.

Silvretta (Ned.) van Rotterdam naar Ceuta.

Geija (Ned.) van Odense.

De Belgische kustmijnvegers M918 en M920 naar Gent.

Soli Dei Gloria (Ned.) naar Terneuzen.

Charles (Belg) naar Antwerpen.

Negen Ferries vaarden de haven in en uit.

SCHADEGEVALLEN

Toen de Z.186 schipper Janssens Gustaaf zich ter visvangst bevond op ongeveer 40 mijl Noord West ten Noorden van Zeebrugge, leed het schip motordefekt, bij nazicht stelde men vast dat de oliedrukregelaar defekt was. De hulp werd ingeroepen van de Z.470 schipper Savels Eugene die het schip behouden opseepte naar de haven van Zeebrugge.

Bij het manoeuvreren in de schuilhaven bracht de Z.420 schipper Dorie Roger schade toe aan het yacht Madeleine, toen de schroef niet antwoordde aan de bevelen. De reling van het yacht werd gedeeltelijk beschadigd.

Toen de Z.408 schipper Brouckaert Julien gemeerd lag in de vissershaven, en bij de storm afdreef bracht het schip schade toe aan de Z.38, schipper Gezelle René. De voorsteven van de Z.38 werd licht ontzet.

Toen de Z.506 schipper De Munter Leon zich ter sprongst bevond op ongeveer 15 mijl Noord West ten Westen van Zeebrugge brak de bazaarboom, toen het bazaarzeil heen en weer sloeg bij harde rukwinden.



FIRMA

R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06

Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

Brief uit Yerseke

Yerseke 4-12-'54

SINT NIKOLAAS EN DE OESTERVERZENDING

Tijdens de St Nikolaasweek was de oester- kreeft- en mosselverzending zwak en dit is te begrijpen. Wat de mossels belangt weten we 't wel uit eigen ervaring maar wat oesters en kreeften betreft dienen we ons als terzake geheel onkundig te verlaten op 't geen de handelaars in die beide schaaldierensoorten ons mee (willen) delen. Een hiervan ging zo ver te beweren dat er met St Nikolaas zelfs minder wegging dan op gewone dagen. Hetgeen evenwel niet wil zeggen dat er over het algemeen te klagen zou zijn over de afname van oesters en kreeften. Maar het blijft evenwel zeker dat het afzet gebied eenmaal te klein is om het steeds aanwassende oostertal met gemak en vlug en dan nog wel aan dure prijzen te kunnen opnemen. Dat hierdoor wel eens wrijving ontstaat tussen de verschillende groepen bij de oesterkweek en -handel betrokken is licht te begrijpen. Als een gevolg van de zoeven genoemde toestand vallen we ook op 't geen nu wordt nagestreefd door de vereniging «De Zeeuwse Oesters». Tot goed begrip dient te worden opgemerkt dat de leden van deze vereniging zo niet uitsluitend dan toch zeker voor het overgrote deel kwekers van pannen-oesters zijn. Uit de rond gezonden uitnodigingen blijkt dat ook niet-leden der vereniging (schrijver dezes bijvoorbeeld) worden toegelaten «voor zover zij geen handelaar zijn». Op deze laatste woorden komt het aan. Zij de pannoester-kwekers zien in de han-

delaars de mensen die veel en veel verdienen aan de opkoop, uitzaai en verzending van 't pannegoed terwijl zij (steeds volgens de opvattingen van de pannen-mensen) op allerlei manieren gebruik en soms ook wel misbruik makend van bepaalde omstandigheden zo goedkoop mogelijk soms veel te goedkoop kopen. Vandaar als doel der genoemde vergadering om te komen tot de oprichting van een «Coöperatieve Veilingvereniging van (pannen ?) oesters». We zijn benieuwd wat er van terecht zal komen, althans in de praktijk. Op papier komt er wellicht wel iets van voort maar dat zegt nog zo weinig.

ONTPLOFFING AAN BOORD VAN YE 71

Gisteren ontplofte op zoeven genoemd vissersvaartuig de motor, een 20 P.K. «Kromhout». Dat een en ander niet zonder averij aan het schip kon aflopen ligt eigenlijk voor de hand. Een geweldige verwoesting vooral omdat het een houten schuit is werd aangericht. Wonder boven wonder bleef de bemanning waarvan een zich in de motorkamer bevond ongedeerd.

NOG EEN ANDER ONGEVAL

De mosselkotter BRU 3 kwam door een minder gelukkige manoeuvre op de berm van de haveningang terecht en bleef wijd het bij vallend water voorviel daar zowat de gehele dag zitten. Omdat het schip dwars in de vaargeul zat was de toegang tot de haven langen tijd geblokkeerd, zeer zeker tot groot ongenoegen van de 35 schepen geladen met mossels die buiten de haven moesten wachten.

NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

PROEFVAART GROOTSTE TRAWLER (1.400 TON)

De grootste trawler, die ooit in Nederland is gebouwd en die is bestemd voor een Franse rederij, zal Woensdag 22 December de proefvaart van Rotterdam uitmaken. Het is de «Geneviève le Borgne», die bij Pot in Bolnes is gebouwd. De afmetingen zijn : lengte 72,8 m., tussen de loodlijnen 65 m., breedte 11 m., holte 6,05 m., tonnage bruto 1400 t. en netto 600 ton. Het schip heeft een motor gekregen van 1630 pk. Eigenaar van het schip wordt «Société Havraise de Pêche», die ook de in Nederland gebouwde «Saturnia» in de vaart heeft.

VANGSTEN VAN NEDERLANDSE VLEETVISSERS

De gemiddelde vangsten van de met de vleet vissende Katwijkse, Scheveningse, Ymuidense en Vlaardingse loggers waren in deze week : nacht van Woensdag op Dondredag 30 kantjes ; Donderdag op Vrijdag 7 kantjes ; Zondag op Maandag niet gevestig ; Maandag op Dinsdag 10 kantjes per schip.

WIJZIGING OPVANGPRIJS VAN HARING

De Nederlandse Vissersbond heeft bij het Bedrijfschap voor Visserijproducten een voorstel ingediend om de opvangprijs van Breskensharing te wijzigen. Van 13 December af wil men f. 9 als minimumprijs in Ymuiden laten gelden en f. 8,50 in Breskens. Van medio Januari af geldt dan zowel in Breskens als in Ymuiden een minimumprijs van f. 10.

TWEETAL VERBOUWD

Na ruim vier maanden is de trawler Gebroeders KW.108 van de gebr. Kijft teruggekeerd in Ymuiden. Bij de werf «De Dageraad» te Woubrugge is de 80 pk. motor vervangen door een 240 pk. Bronsmotor. Het schip heeft ook een dekhuis en bak gekregen.

De «Albatros» YM.277 heeft een ander nummer en een andere naam. Vorige week keerde het scheepje in Ymuiden terug. Het is thans eigendom van de rederij Klaverbank en de naam is «Emisel» YM.31. In Den Oever kreeg deze compositiekotter een stalen verschansing en een 150 pk. motor.

STAKING OP TRAWLERS VOORLOPIG OPGEHEVEN

De Ymuidense trawlers zijn van deze week Dinsdag af weer gewoon naar zee vertrokken. Nadat alle schepen uit protest tegen het niet uitbetalen door de reders van de 6 t.h. loonsverhoging over het totale inkomen 24 uur langer waren binnengebaven dan gebruikelijk was, werd vorige week Vrijdag besloten om tijdens het weekeinde niet uit te varen. De schepen die Vrijdag en Zaterdag en Maandag moesten varen, zijn niet vertrokken.

De afdeling Ymuiden van de Centrale Bond van Transportarbeiders heeft vervolgens Maandagmiddag met de opvarenden van 10 trawlers vergaderd en toen het besluit genomen om op de gewone tijd weer naar zee te gaan, de visserij voort te zetten en voorlopig genoeg te nemen met de 6 t.h. loonsverhoging over de vaste gage. Te zijner tijd zullen de trawlers terugkomen op hun eis van 6 t.h. over de totale inkomsten — dus ook over de percentage-uitkering over de besomming.

NIEUWE KOTTER IN IJMUIDENSE HAVEN

Ymuiden heeft er weer een nieuwe kotter bij : de YM.2 «Maryanna» van schipper-eigenaar E. de Vries, die zijn oude «Maryanne» als KW.12 naar Katwijk verkocht. De nieuwe «Maryanne» kwam deze week Dinsdagmiddag in Ymuiden aan. Het schip werd gebouwd bij de firma Seijmonsbergen te Amsterdam, is 29 m. lang, 6,40 m. breed, 3,34 m. diep. In de motorkamer staat een 300 pk. Industriediesel.

STAPPEN WORDEN ONDERNOMEN

Bij de behandeling van het hoofdstuk Visserij van de begroting van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening heeft minister S.L. Mansholt verklaard, dat de Belgische regering bereid is gebleken in de nabije toekomst stappen te ondernemen, waardoor een vrije uitwisseling van vis mogelijk is. Dit verklaarde hij naar aanleiding van klachten van enige leden van de Tweede Kamer over de visexport naar België.

VISSERIJDAGEN IN JANUARI 1954

In de Bergense Volkshogeschool in Noord Holland, zullen op 28 en 29 Januari 1954 de Visserijdagen worden gehouden. Dr. P.A.P. Lammerse zal spreken over «Zeewaardigheid en zeevang van schepen». Dr. J. Reuter, directeur van het Utrechtse visserijstation over «Besparing van kosten op visserijmaterialen» en als intermezzo de schrijfster Anne H. Mulder over «De carrière van de haring».

DRIE MOTORTRAWLLOGGERS BESTELD

Bij de Scheepswerf en Machinefabriek A. de Jong N.V. te Vlaardingen zijn de opdrachten binnengekomen voor de bouw van drie motortrawlloggers. Een voor de N.V. Visserijmaatschappij «Holland», de 2e voor de N.V. Visserijmaatschappij «Vlaardingen» en de 3e voor de N.V. Visserijmaatschappij «Insulinde» te Katwijk. De schepen zullen de volgende afmetingen krijgen : lengte 40,60 m., breedte 7,20 m. en holte 3,80 m.

NIEUWE VISSERIJMAATSCHAPPIJ

Te Vlaardingen is een nieuwe visserijmaatschappij opgericht. Het is «De Nieuwe Mercurius» met een beginkapitaal van f. 510.000, die in de loop van 1955 met een moderne grote trawlogger — van het type als de SCH.117 en 153 van Corn. Vrolijk Visserijmaatschappij — aan de trawvisserij gaat deelnemen. Het schip zal 41 m. lang zijn, 7,20 m. breed, 3,80 m. hol. De trawler wordt gebouwd bij de werf «s Lands Welvaren» van de firma I.S. Fiege te Vlaardingen. Er komt een 700 pk. motor in te staan. Directeur van de rederij is de h. J.C. van Buuren-van Heijst. Adviseurs zijn de hh. Joost Pot en ir. A.A. Cremers. De laatste loggers, die voor Vlaardingen werden gebouwd en nu nog in de vaart zijn, zijn de VL.216 en de VL.190, die in 1925 in de vaart kwamen.

TRAWLER «KLAAS WIJKER» HAALT 27 MAN VAN ZINKENDE PANAMEES

Het was in de late Zaterdagavond, 4 December, dat de 7000 ton metende Panamese stomer «Falcon» op ongeveer 50 mijl noord-west van Den Helder in moeilijkheden kwam te verkeren tijdens een zware storm. Het schip was bij een van de bunkers gescheurd en maakte water. Op vuurpijlen kwam de Ymuidense trawler «Klaas Wijker» YM.85, onder commando van schipper Cornelis Zwart, die aan de thuisstoom naar Ymuiden bezig was, nabij. De trawler bleef aan de lijkant van de Panamees en Zondagmorgen, omstreeks 9 uur maakten zich twee sloepen los van de «Falcon». Het was niet langer uit te houden aan boord van het schip. De mannen werden opgepikt door de «Klaas Wijker».

Inmiddels waren uit Ymuiden de sleepboten «Noord Holland» en de «Cycloop» vertrokken. De eerste verbinding van de sleepers met de zwaar slagzij makende en diep liggende «Falcon», brak.

Men wachtte tot het schip zou zinken, maar dit gebeurde niet. Intussen gaf de Griekse kapitein van de «Falcon» de wens te kennen, terug aan boord te gaan. Met hem mee gingen de eerste marconist en twee vissers van de «Klaas Wijker». De «Klaas Wijker» stoomde naar de «Falcon» en men klaarde het om zelf een sleepkabel over te brengen en te bevestigen. Assistentie werd toegezegd door de eveneens thuisstomende trawlers «Vikingbank» en «Gelria». De sleepboten hadden echter een overeenkomst op basis van «No cure, no pay». Schipper Cor. Zwart heeft daarna van de berging afgezien.

Opnieuw kwamen de sleepers in actie en tegen het einde van de Zondagmiddag was het schip onder controle. Een lange sleepreis naar Ymuiden werd begonnen. De reddingboot Dorus Rijkers was in de buurt om, indien het nodig mocht zijn, de runners van de «Falcon» af te halen. Zondagochtend liep de «Klaas Wijker» met 25 opvarenden van de «Falcon» de Ymuidense haven binnen. Maandagmiddag, om half drie, volgde het konvooi van sleepers en hun schip. Zeven sleepboten hebben de «Falcon» in de Ymuidense Bergingshaven afge-meerd.

Ook het stuurloze Noorse stoomschip «Mimona» is in Ymuiden binnengebracht. De sleepboot «Holland van Doeksen» haalde het schip van 54°10 NB en 3°57 O.L.

Wie helpt ons wat vreugde brengen bij onze Visserswezen en oude Vissers

Voor een Kerst- en Nieuwjaarfeest op «Ibis» en «Godtschalck»

Waar in alle huisgezinnen met Kerstdag en Nieuwjaar vreugde heerst en feest gevierd wordt, zien we dat onze oude vissers van Godtschalck en de wezen van de Ibis, van dezelfde vreugde niet genieten, zo geen medelijdende handen er aan denken, ook hier wat vreugde en feeststemming te brengen.

Het is de gewoonte van ons blad daaraan sedert jaren te denken en te zorgen voor een paar warme pantoffels, wat snuif, tabak en lekkertijen voor oud en jong.

Daarenboven wordt voor een Kerstboom gezorgd en op Kerstdag en Nieuwjaar een lekker eetmaal voor al wie in onze visserijmiddens er anders niet kunnen van genieten.

Daarom doen we langs de weg van ons blad een beroep op al wie onze vissers en visserswezen lief heeft, deze mooie daad te steunen.

Alles is welkom op onze postchecknummer 418987. Giften in natura worden echter ook aanvaard op de redactie van het blad.

Van deze giften zal melding gemaakt worden in «Het Visserijblad» en «Het Nieuwsblad van de Kust».

LEZERS, stort heden uw penning. Ge zult een gelukkig Kerstfeest en Nieuwjaar brengen aan wezen en aan oude vissers, die gans hun leven op zee dobberden voor een bete

broods en hun laatste jaren hoeven door te brengen in dit tehuis.

EERSTE GIFTEN

Jul Poll, voorzitter Onderzoeksraad	300,—
Hulp in Nood, Oostende voor Godtschalck voor Ibis	750,—
Verbond Kust- en Middenslagvisserij	1.000,—
Hand in Hand, Oostende	1.000,—
Hand in Hand, Zeebrugge voor Ibiswezen voor Godtschalck	750,—
Wwe Utterwulge, Heist	7.50,—
Jan Dobbelaere, Heist	500,—
Devriendt Pierre van Oesterput, Blankenberge	358,75
Everaert Prosper, Zeebr.	100,—
Vanneetvelde Aug.	100,—
Neyts Aug.	100,—
Cattoor Frans	100,—
Popelier E. en L.	100,—
Wed. Jos. Savels	100,—
Verburgh Frans	100,—
Couwyzer Bernard	40,—
Utterwulge Rich.	50,—
Wed. Savels Rich.	50,—
Vantorre Jan	50,—
Vantorre Achiel	21,80
Wed. Louis Stockx	50,—
F. Vden Broucke, Schapenbrugge	100,—
Ww. Raph. Huysseune Zeebr.	500,—
Raym. Gobert, Heist	100,—
Supporter Zeemeermin	50,—
Hans Huysseune, De Panne	250,—
Ed. Verbrugge, Middelkerk	50,—

De gevaren van Benelux

DE GARNAALVISSERIJ MOET BESCHERMD BLIJVEN VOOR MEER AANDA CHT VANWEGE HET PARLEMENT

De Zeevisserij in de Senaat

Op de rede van de Heer Minister Lefebvre, hebben twee senatoren de Heren Sobry en Ancot geantwoord. We geven hieronder hun rede weer :

DE HEER SOBRY

Een woord tenslotte over de zeevisserij.

Ik wijs op het feit dat in de Belgische zeevisserij grote vrees bestaat voor de concurrentie met de Nederlandse zeevisserij.

De Belgische zeevisserij heeft zich steeds verzet tegen de unifikatie van de markt. Desondanks kwam de invoer van zeevis boven de 40 cm. vrij op 1 Maart 1952.

De sedert 1953 verboden invoer van zeevis onder de 40 cm. maakt uitsluitend het voorwerp uit, wat Nederland betreft, van een frimestrueel invoercontingent dat, einde Februari 1956 plaats zal maken voor de vrije markt.

Het invoercontingent voor gepelde garnaal werd in Maart 1954 van 100 op 200 Ton gebracht voor de twaalf maanden tot 1 Maart 1955, en dan wordt de markt vrij.

Zal de Belgische zeevisserij zich

op de geünificeerde markt kunnen handhaven ?

De Belgische markt van tong en schol zal door de Nederlandse invoer worden gedrukt en de Belgische garnaalvisserij zal aan het grootste gevaar bloot staan.

Nederland heeft getoond begrip te hebben voor onze moeilijkheden door het aanvaarden van overgangsformules.

De toestand van de sektor bodemvis onder 40 cm moet derhalve tijdens de contingentingsperiode van nabij gevolgd worden.

Wij hopen dat Nederland zal begripen dat de bescherming van de garnaalvisserij niet kan opgegeven worden. Wij rekenen op de minister om ook die tak van onze economische bedrijvigheid te beschermen.

ZEER NUTTIGE BEMERKINGEN VAN SENATOR ANCOT

Na de tussenkomst van de heer Sobry over de zeevisserij kan ik nog bondiger zijn dan ik eerst het inzicht had.

Ik betreur dat zo weinig aandacht verleend wordt, aan de zee-

visserij. Ongeveer een jaar geleden werd het bestuur der zeevisserij van het ministerie van Verkeerswezen overgebracht naar dit van Landbouw.

In zake zeevisserij zijn zorgwekkende vraagsukken gesteld. Het gaat hier om een nationaal belang.

Door de ravitaillering met zee-produkten werd onze bevolking tijdens de bezetting gered. Indien een nieuwe oorlog uitbrak, zou de ondergang van onze zeevisserij een ramp betekenen.

Met spijt stel ik vast, dat er onder de 35 vragen, die in de commissie werden gesteld, slechts één enkele aan de zeevisserij was gewijd, en dan ging het nog over een soort etatisatie van het Zeewetenschappelijk Instituut.

Ik ook wens de verslaggever geluk, maar het spijt mij, dat het verslag met geen woord de belangen van de zeevisserij aanstipt.

De minister heeft over de kwestie gesproken in zijn rede van Dinsdag en ook de heer Sobry sprak over de verhouding op dit gebied met Nederland.

In de regeringsverklaring werd gezegd dat de regering alle maatregelen zal treffen om de toekomst van de zeevisserij te verzekeren.

Deze verklaring liet ons vanwege de minister van Landbouw een programma verwachten.

De minister sprak weliswaar over de zeevisserij, maar een programma stelde hij niet voor. Wij

Onderzoeksraad voor Zeevaart

Donderdagnamiddag kwam te Oostende de Onderzoeksraad voor Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr Julien Poll. Dhr Pluyms vervulde het ambt van rijkskommissaris. Griffier was dhr Mosselaer.

PSYCHIATRISCH ONDERZOEK BEVOLEN

De voorzitter roept eerst een zaak op die reeds dateert van Jan. 1953. Het betreft de opsleping en het vastlopen op de Haaksgronden van de Z.288 «Huguette-Annie» en het water nemen van hetzelfde vaartuig op 19 Jan. 1953. De Z288 stond onder bevel van schipper Blomme Leon. Deze verscheen na de feiten voor de correctionele rechtbank te Brugge die hem veroordeelde. Ondertussen was echter gebleken dat Blomme destijds geïnterneerd werd daar hij tekens van geestesstoornis zou hebben vertoond. De bemanning van Z288 legde gelijklopende verklaringen af waarin ze de onzinnige beslissingen van de schipper onderlijnden. Daarom besloot thans de Raad tot een neuro-psychiatrisch onderzoek. Dr Stevens uit Gent verschijnt ter zitting en aanvaardt de opdracht. Hij zal op 12 Jan. zijn verslag neerleggen waarna de Raad eindelijk deze zaak zal kunnen afhandelen.

Blomme Leon die thans terug vaart als motorist, verschijnt daarna eveneens voor de Raad en verklaart zich bereid zich aan een psychiatrisch onderzoek te onderwerpen.

DE STRANDING VAN O.166

De Raad hoort vervolgens matroos Urbain van O.166 «Oceanic» die op 17 Juni ll. op de Deense kust nabij de Listerbank vastliep doch zonder veel schade terug vlot kwam, Matroos Coutteau had op het ogenblik van de stranding de wacht op de brug. Hij verstrekt uitleg over de gevolgd koers en verklaart op een boei te hebben ge-

hebben de regering niet te onderwerpen over haar inzichten, maar wij hoopten, dat zij een plan voor de toekomst zou suggereren.

Er is de kwestie van de Benelux-akkoorden, die van de ontwikkeling van de techniek, die van de hoogzevisserij. Er zijn sociale problemen.

De regering heeft tot plicht een programma te voorzien om de zeevisserij uit de crisis te helpen.

De heer SOBRY. — Dat is nodig.

De heer ANCOT. — Ik sluit mij aan bij de bemerkingen van de heer Sobry. Ik zou andere suggesties kunnen doen, maar het is mij niet mogelijk omdat de begroting van onredelijke wijze voorgesteld is. Er is geen hoofdstuk over de zeevisserij er komen alleen enkele posten in voor. Terloops dank ik de minister voor de verhoging met 100.000 frank voor de toelage voor de propaganda voor het verbruik van zeevis.

Maar het is niet mogelijk een ernstige kritiek uit te oefenen op de begroting zoals zij thans wordt voorgesteld.

Ik vraag derhalve, dat in de toekomst een afzonderlijk hoofdstuk van de begroting zou gewijd worden aan de zeevisserij, opdat het ons zou mogelijk zijn het vraagstuk te behandelen met kennis van zaken.

Nota der Redactie

Zeer goed gezien !!

stuurde die wit licht gaf. Hij weet niet meer hoe de boei sloeg, zodat de Raad niet veel wijzer wordt. Op 15 Dec. zal de rijkskommissaris de straf bepalen die eventueel tegen schipper Goderis Karel zal geëist worden.

DE ZAAK OCKET BIJ VERSTEK BEHANDELD

Op 22 Mei en 18 Aug. werd de O.246 «Frans-Elza» telkens in de Duitse territoriale wateren gesnapt. Een eerste maal kwam de schipper Ocket Julien ervan af met de in beslagname van zijn vistuig, een tweede maal moest hij daarbij 100 R.M. betalen. Daar Ocket reeds tweemaal gedagvaard werd doch telkens geen gehoor gaf aan de dagvaardingen, wordt besloten de zaak bij verstek te behandelen. De Rijkskommissaris, na voorlezing van de zeeverslagen van Ocket, wijst er op dat de schipper bekend binnen de Duitse wateren te hebben gevestigd. Hij onderlijndt dat, waar onze vissers tegenwoordig de overtredingen van anderen zo scherp kritiseren, ze er alle belang bij hebben de territoriale wateren van andere landen zelf te eerbiedigen.

Rekening houdend met het feit dat Ocket in 1951 reeds gestraft werd met een waarschuwing vraagt dhr Pluyms een schorsing van 15 dagen. Uitspraak op 15 Dec.

VISHANDELAARS OPGELET !

Toekomstige week : Quatertempeweek. Zijt U nog niet in het bezit van de speciale plakbrief, bestel deze dan onmiddellijk bij : PROVIS — Vismijn — Oostende aan de prijs van 5 fr. 't stuk. Vergeet niet er bij te voegen of U een Vlaamse of een Franse plakbrief wenst.

Vergelijkende aanvoerstatistiek November 1953-1954. — Garnaalaanvoer

NOVEMBER 1953	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	Gem. prijs	Gem. kg.
Haven							
Oostende	273	13.892	293.818	10	37	21,15	50
Nieuwpoort	88	5.184	100.773,50	15,50	32	19,41	58
Zeebrugge	491	141.379	2.633.328	8	42	18,62	287
Kust	852	160.455	3.027.919,50	8	42	18,87	188
NOVEMBER 1954							
Oostende	311	16.448	424.153	14	45	25,78	52
Nieuwpoort	151	9.249	203.174,50	8	40	21,96	61
Zeebrugge	319	26.407	601.614	10,50	48	22,78	82
Kust	781	52.104	1.228.941,50	8	48	23,58	66
EERSTE 11 MAANDEN 1953							
Oostende	6975	422.658	11.538.093	6,50	67	27,29	60
Nieuwpoort	2996	183.685	4.142.582,50	4,20	69	22,55	61
Zeebrugge	9441	1.140.342	30.428.235	3,00	62	26,68	120
Kust	19412	1.746.685	46.108.910,50	3,00	69	26,39	89
EERSTE 11 MAANDEN 1954							
Oostende	6281	348.355	9.595.397	9,50	66	27,54	55
Nieuwpoort	2320	125.500	2.977.802,50	7,50	64	23,72	54
Zeebrugge	8717	994.623	28.038.787	10,50	68	28,19	114
Kust	17318	1.468.478	40.611.986,50	7,50	68	27,65	84

De belangen van de oester- en mosselcultuur in Zeeland

(Vervolg van vorige week)

1. — DE FAKTOR VEILIGHEID

Al zal de veiligheid sterk verhoogd kunnen worden door afdamming van de zeegaten, van zeer deskundige en onverdachte zijde is bij herhaling verzekerd dat ook door verhoging en verzwaring van de dijken de veiligheid aanzienlijk verbeterd kan worden. Trouwens reeds het feit, dat in de Westerschelde, met zijn circa 150 km dijk lengte op Nederlands gebied, alsmede langs de Nieuwe Waterweg volstaan zal worden met ophogen van de dijken, toont aan dat de deskundigen van Waterstaat dit een passende oplossing achten.

Waren alle dijken in Zeeland en Zuid-Holland circa 1 meter hoger geweest, dan zou er hoogstwaarschijnlijk op 1 Februari 1953 niets bijzonders gebeurd zijn.

Wij mogen ons ervan overtuigd houden, dat beide projecten, alsmede combinaties daarvan (dus afdammen en/of verzwaren van de dijken) de zo gewenste meerdere veiligheid kunnen verschaffen.

2. — DE FAKTOR VERZILTING EN VERDROGING

Reeds op het 97e Landbouwkundig congres te Middelburg (1950) bleek, dat land- en tuinbouw gaarne de voortschrijdende verzilting in het Zuid Westelijk deel van Zuid-Holland bestreden zouden zien. Het grote zoutlek is daar de steeds verder uitgediepte Nieuwe Waterweg. De meest logische oplossing zou zijn maatregelen te treffen ter plaatse, maar scheepvaartbelangen zullen zich daar krachtig tegen verzetten. Wellicht kan door schepen van een groot zoetwaterbassin, gevoed door de grote rivieren, de mogelijkheid van bevloeiing van te zoute of te droge gronden geschaapen worden. Zulk een bassin dacht men zich ergens in de Zuid-Hollandse en Zeeuwse zeegaten. Uit het CROL-rapport blijkt duidelijk,

dat de voordelen van zulk bassin overwegend aan West-Brabant en Zuid-Holland ten deel zouden vallen. Zover het tuinbouw-produkten betreft moet men echter steeds voor ogen houden, dat de geraamde meeropbrengst zich niet altijd in gulden zal laten realiseren.

Voor Zeeland zelf zijn de voordelen van een zoetwaterbassin beperkt. Het meest verzilt gebied (Walcheren) wordt er niet door bereikt en de landbouw op vele zware vruchtbare kleigronden, dikwijls geheel door zeewater omspoeld (Noord-Beveland), laat weinig te wensen over. Het kunstmatig scheppen van tuinbouw op deze gronden moet niet als gewenst worden beschouwd. Er zijn in ons land nog mogelijkheden te over om het tuinbouwareaal op te voeren op niet verzilt bodem.

3. — LANDAANWINNING

Men moet zich er voor hoeden het Delta-plan met de Zuiderzeewerken te vergelijken, daar bij het Delta-plan nauwelijks van landaanwinning sprake zal zijn. Verreweg de meeste gronden, die thans door de Zeeuwse Stroom worden bespoeld, zouden ook onbruikbaar voor landbouw zijn (zand- en veengrond).

4. — STIJGING VAN DE ZEEPIEGEL EN/OF DALING VAN HET LAND

Ten onrechte wekt men bij het Nederlandse volk een paniekstemming door te wijzen op een voortdurende daling van onze bodem. Een internationaal bekend geoloog als prof. Rutten van de Rijksuniversiteit te Utrecht is van mening, dat het Zuid-Westen van ons land eerder rijst dan daalt. Mogelijk echter stijgt de zeespiegel wat.

Dergelijke processen voltrekken zich uiterst langzaam en dijksverhoging van circa 1 meter, zouden ons voor honderden jaren daartegen wapenen. Dit mag dus geen zwaarwegend argument zijn om op

korte termijn ingrijpende en kostbare maatregelen te nemen.

5. — DIJKVALLEN

Het is juist, dat in Zeeland dijkvallen veel zijn voorgekomen en in het bijzonder langs de Oosterschelde. Een eenvoudig statistiekje doet echter zien, dat de frequentie de laatste decennia sterk is afgenomen, door moderne en doeltreffende tegenmaatregelen door Waterstaat genomen. Het mag worden verwacht, dat de frequentie van dijkvallen nog verder af zal nemen. Ook is het onjuist het grote publiek te suggereren, dat dijkvallen tot grote rampen, te vergelijken met die van Februari 1953, kunnen leiden. Dijkvallen vinden plaats bij zeer laag water en als regel bij fraai weer en zijn lokaal belang. Persoonlijke ongelukken doen zich daarbij zelden of nooit voor.

6. — «TWEDE LINIE»

Ir. Maris noemde op het congres te Maastricht als voornaamste argument waarom de Delta-commissie ook de Oosterschelde zou willen afsluiten de mogelijkheid een verdediging in «tweede linie» op te bouwen. Dit nu achten wij in principe ook mogelijk bij andere plannen, b.v. door verhoging van binnendijken door Tholen en Schouwen-Duiveland en het maken van een dubbele dijk in het Zijpe, ingeval men de Oosterschelde open zou laten.

7. — HET ZOETWATERBASSIN

dat land- en tuinbouw zo gaarne zouden hebben, laat zich het beste realiseren in vrij ondiepe wateren, zoals Haringvliet, Hollands Diep en het Oostelijk deel van de Grevelingen. Daar mag men hopen werkelijk een grote voorraad zoet water te vormen. Veel moeilijker zo niet onmogelijk zal dit zijn in zeearmen met diepe geulen, zoals de Oosterschelde. Daar heel Zeeland in de ondergrond zout water bevat en er vele poreuze grofkorrelige lagen zijn, zullen de diepe troggen hoogstwaarschijnlijk zout blijven. Meer dan 20 jaar na de afsluiting van de Zuiderzee bevatten enkele diepe putten in de bodem aldaar nog zout water, dat zich niet met de zoetere bovenlagen mengt.

Eén blik op de dieptekaart van de Oosterschelde toont aan dat juist daar zeer vele en zeer diepe geulen en troggen zijn. Het moet worden aangenomen, dat het zoute water, dat zich onderin deze troggen verzamelt, vooral des zomers arm aan zuurstof en rijk aan giftige zwavelstof zal zijn. Dit zou op zichzelf niet zo'n groot bezwaar zijn (al zijn deze uitgestrekte terreinen dan onbewoonbaar voor aal en paling), maar het moet worden verwacht, dat bij harde wind in de troggen ommenging plaats heeft, fengterichting van de geulen en waardoor van de zoute bovenlagen aanzienlijk kan onlopen en uitgestrekte delen tijdelijk voor vis vergiftigd zou kunnen worden. Mede daarom is een zoetwaterbassin in de Oosterschelde veel moeilijker te realiseren dan in andere minder diepe zeegaten.

Ir. Maris heeft verklaard, dat het niveau van het zoete meer niet boven het gemiddelde zeeniveau mag worden opgezet, omdat men bij harde westenwind voldoende waterberging moet overhouden.

Wegpersen van de zoute onderlaag door hoog opzetten van het zoetwaterniveau, zal dus niet mogelijk zijn.

8. — AALVISSERIJ

Uit bovenstaande is duidelijk, dat men zich van de ontwikkeling van een aalvisserij niet al te veel mag voorstellen. Als doeltreffende maatregelen worden getroffen zal zich wel jonge glasaal vestigen, maar de bewoonbaarheid van het gebied zal niet halen bij het IJsselmeer. Het moet wel worden verwacht, dat zich een ernstige, wellicht langdurige muggenplaag zal ontwikkelen rond het zoete meer. Dit kan recreatie (zeilers!) nadelig beïnvloeden.

Vervolg toekomstige week

GROUPEMENT DES IMPORTATEURS
INDEPENDANTS DES PRODUITS DU
PETROLE S. A.

GIP

Essence Gasoil Fuel - Oil

Siège social :
Rue Royale, 93
BRUXELLES

Tél. : Bruxelles 18.66.04
Gand 81.08.08
Ostende 729.51

VERGELIJKENDE INVOERSTATISTIEK VAN VERSE HARING EN VERSE ZEEVIS IN SEPT. 1953 - 1954

Land van Herkomst

GEWICHT IN KILOGRAM

Andere ZEEVIS

Waarde in Frs

	Haring		Boven 40 cm.		Onder 40 cm.		Makreel		Waarde in Frs	
	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954
(1) Nederland	102.275	235.765	147.685	138.038	43.570	25.530	3.277.848	5.329.577		
(2) Frankrijk	431.845	8.080	32	2.798		167.655	1.299.373	667.115		
(3) Engeland			68.514	80.984			1.543.131	1.914.790		
(4) Denemarken			56.910	43.482			956.228	805.452		
(5) Noorwegen			39.978	23.255			681.001	375.346		
(6) Zweden			4.464	5.843			64.151	77.098		
Totaal	534.120	243.845	317.583	294.400	43.570	193.185	7.821.732	9.169.378		

Waarvan :	Aanvoer		O P B R E N G S T		Gemiddelde Prijs	
	1953	1954	1953	1954	1953	1954
(1) Haring	102.275	235.765	468.709	1.188.161	4.58	5.03
Kabeljauw	104.881	112.144	2.266.325	2.352.079	21.60	20.97
Schelvis	7.169	9.869	120.867	155.417	16.85	15.74
Vleet	3.494	2.450	63.424	42.340	18.15	17.28
Haai	3.187		70.108		21.99	
Tarbot	3.237	5.062	80.676	135.414	24.92	26.75
Schol		3.018		40.131		13.29
Onder 40 cm.						
Tong		19.673		843.360		42.86
Schol		18.225		229.075		12.56
(2) Haring	431.845	8.080	1.227.181	42.420	2.84	5.25
Makr. vr Cons.		167.655		590.910		3.52
(3) Tarbot	19.571	26.496	541.259	743.073	27.65	28.04
Kabeljauw	18.311	28.054	418.940	636.968	22.87	22.70
Zeebrasem	12.229	6.445	240.185	133.248	19.64	20.67
Steert	8.243		151.442		18.37	
Schar	6.690	4.288	119.710	72.385	17.89	16.88
Zeeduivel		8.129		166.266		20.45
Vleet		6.516		142.390		21.85
(4) Kabeljauw	44.795	34.052	748.400	640.738	16.70	18.81
Vleet	6.949	5.872	130.275	115.844	18.74	19.72
Schelvis	5.166	2.021	77.553	30.486	15.01	15.08
(5) Heilbot	5.183	3.789	169.851	122.473	32.77	32.32
Kabeljauw	3.420		43.658		12.76	
Haai	2.850		32.780		11.50	
Zeepaling	2.725	11.965	30.694	134.293	11.26	11.22
(6) Vleet	4.464	5.283	64.151	71.002	14.37	13.43



Wat een goede borrel
is voor de vissers, zijn
de



PRODUKTEN
en
in het bijzonder de
SMEEROLIEN
en
VETTEN

ENERGOL

voor de
vissersvaartuigen

Hoogwater

DECEMBER

10 Vrij	0.34	7.22	50	3
	13.01	19.51	50	2
11 Za	1.25	8.11	51	2
	13.47	20.34	51	2
12 Zo	2.12	9.00	51	3
	14.44	21.33	51	3
13 Ma	3.02	9.52	49	5
	15.22	22.11	49	4
14 Di	3.56	10.43	48	7
	16.18	23.04	47	6
15 Wo	4.54	11.39	46	10
	17.13	23.57	44	9
16 Do	5.28	—	43	—
	18.00	12.13	41	12

VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN

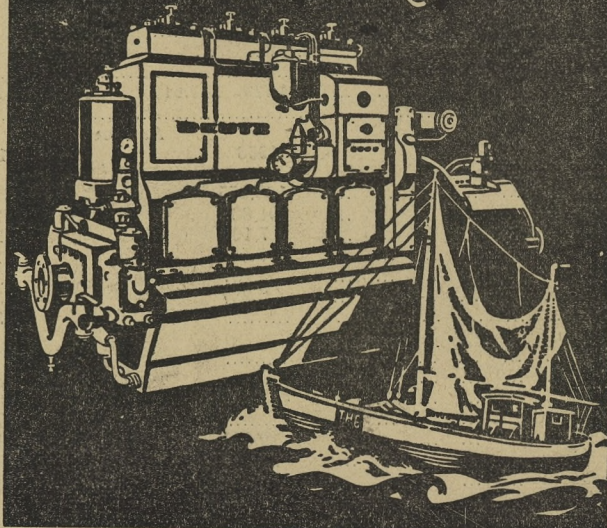


WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN
VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.
Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

MUTZELFELDTWERFT

G. m. b. H.

— Cuxhaven —

— DUITSLAND —

SCHEEPSWERF
NIEUWBOUW
ALGEMENE HERSTELLINGEN
SLEEPHELLING
MOTORENFABRIEK
KETELSMEDERIJ
WERKPLAATSEN
GIETERIJ
SCHILDEREN VAN SCHEPEN
REINIGING VAN KETELS