21e JAARGANG nr 50 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 3 Fr. VRIJDAG 17 DECEMBER 1954

Het VISSERIJBLAD

(Foto Michaël)

DE BESTE VISKOK VAN HET LAND WORDT BEKROOND

(Zie artikel blz. 9)

Adreslijst van Nederlandse Firma's

GOEDE & KRACHTIGE **Scheepszend-ontvanginstallaties**
geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE
in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker
ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP Voordelig in prijs
Onze BECKER-ZENDERS munten vooral uit door :

— UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
— GROTE BEDRIJFSZEKERHEID
— UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE

RADIO BECKER Radio Communicatie Industrie
Steniaweg 30 A. ZEIST. Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)

Praetor Laboratorium
HILVERSUM
Holland
Tel. K 2950 — 2471
HILVERTSWEG 9A
◆ ◆ ◆
Fabricage van :
SCHEEPSRADIO-INSTALLATIES
en
RICHTINGZOEKERS
volgens
INTERNATIONALE P. T. T. VOORSCHRIFTEN
(174V)

F. ALBERT PUST
Leveranciers van alle soorten zeevis. Specialiteit : verse haring. IJmuiden (Holland). Rijksvishal D 7, 8 en 9. Opgericht 1906. Telefoon : kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden 4556, 5471. Santpoort 8470. Telegramadres : Pust. Bankiers : Twentse Bank N.V. Rotterdamse Bank. (88)

DE TWENTSCHE BANK N.V.
IJMUIDEN
Tel. 4441-4442. Als deviezenbank verlenen wij gaarne onze bemiddeling bij de financiële afwikkeling van exportzaken. (129)

Fa JAC. VISSER - CLOTS
ZEEVISGROOTHANDEL
— ROKERIJ —
Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots».
(89)

Haringgroothandel CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

NIEUWBOUW en OMBOUW van vissersvaartuigen. - Levering en revisie motoren.
MACHINEFABRIEK en TECHNISCHE HANDEL
H. ZWART - IJmuiden
(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur 5110.)

N. PARLEVLIET Jr.
REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank, Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

ALUMINIUM VISRUIMEN en CONSTRUCTIES
Fa MULDER en RIJKE
IJmuiden Postbus 48
—o— Telefoon : 4308 —o—
(164)

FISH CANNING FACTORY
COLUMBIA
Export naar alle landen van
VISCONSERVEN
Gespecialiseerd voor
DE TROPEN
VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

Export Inleggerij en Haringhandel
W. HAASNOOT
Sluisweg, 61
Katwijk - aan - Zee
Telefoon (K 1718) 2559
Export inleggerij en haringhandel
Gefileerde zure haring en rondharing
Gevelde Filet in 't zuur
Gevelde rondharing in 't zuur
Rollmops met augurken en enkel uien
Augurken in 't zuur, of en met zoet zuur - verschillende maten in potten en of bussen (1 L. - 10 L.)
Ansjovis - Ansjovis filet
Ansjovis Pastei (Tubes)
(Hele vaten en of ankers)

ZEEVISHANDEL
PIETER DEKKER
IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524,4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit: schelvis, kabeljauw, makreel, — haring, enz. —

Fa J. VAN BEELEN C.V.
IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij
(98)

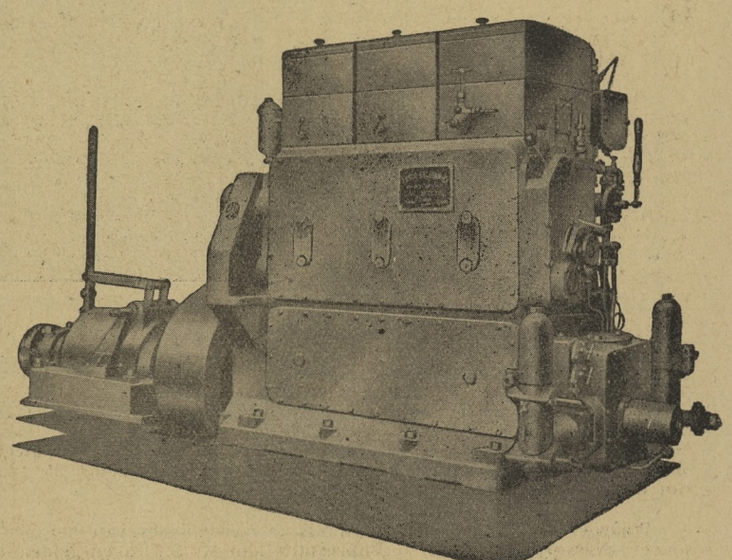
N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

A. VAN DUYVENBODE
Machinefabriek en Technische Handel
Levering en reparatie van :
- stationnaire en scheepsmotoren
- stoommachines, ketels, trawl- en haringwinches
- zoetwater koelinstallaties
- bronzen centrifugaalpompen
- direct omkeerbare centrifugaalpompen
- hoge en lage druk plugnerpompen

TRAWLERKADE, 59
IJMUIDEN
ZUIDZIJDE
Tel. 4391 (K.2550). Na 18 u. : 4117
(171V)

HOTEL AUGUSTA
IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

A B C Diesel Motoren
Van 4 tot 700 PK.



ANGLO-BELGIAN COMPANY : 39, Wiedauwkaai, GENT
Tel. 23.45.41 — Telegr. adres ABC, Gent

AGENTEN :
Voor Oostende en Nieuwpoort : Mr Boydens, Velodroomstraat, 4 Oostende — Tel. 721.56.
Andere havens : Mr A. Goossens, Prins Boudewijnlaan, 8, Berchem-Antwerpen — Tel. 390.900

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel 72.523 — P.C.R. : 41.89.87

Verantw. Druk. - Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Standpunten

Een pertinente brief

De brief, die we in het binnenlands weekblad lazen, was zodanig pertinent, dat we aan de verleiding niet kunnen weerstaan deze over te nemen.

En dit proza geven we dan ter overweging van alle belanghebbenden in het visserijbedrijf : reders, handelaars en winkeliers, die het vertikken zich aan te sluiten bij een beroepsvereniging.

De geschiedenis begint aldus. Het weekblad in kwestie had een opmerking gemaakt omtrent het feit dat in een onderneming die een zekere politieke kleur heeft, bij de verkiezing voor de ondernemingsraad twee lijsten waren ingediend : een voor het syndikaat dat de kleur heeft van de firma, en de andere lijst voor het syndikaat met tegengestelde kleur.

Een van de bedienden, die zichzelf S.K. noemt, antwoordde aan het bedoelde weekblad dat hij zijn sympathie betoond had voor het andere syndikaat omdat, naar zijn mening, het eerste syndikaat weinig of niets deed.

★★★

Hiermede zou het incident gesloten zijn geweest, maar het eerste syndikaat schreef zelf een brief naar het weekblad die we hier — mits enkele wijzigingen — integraal overnemen.

«In Uw nummer van 2 December lezen we de rechtvaardiging van S.K., waarom hij ter gelegenheid van de verkiezingen voor de ondernemingsraad zich willens nillens in politiek vaarwater begaf en zijn stem uitbracht voor het ander syndikaat. Zou het misschien het duiveltje van de wroeging zijn dat knaagt ?

S.K. — ongesyndikeerd — is ontevreden over de werking van het syndikaat, dus over de werking van zijn gesyndikeerde collega's. Natuurlijk niet over de andere bond, welke zich tot hiertoe nooit bekommerd heeft om de belangen van de bedienden van de instelling waar S.K. werkt.

Tiens, tiens, met welk recht roept S.K. zijn gesyndikeerde collega's ter verantwoording ? Daar waar de gesyndikeerde collega's maandelijks hun syndikale bijdrage storten, daar waar ze, door het in stand houden van een beroepsorganisatie, op nationaal plan, overeenkomsten afsloten en in de onderneming waar S.K. werkte, talrijke voordelen verwierf voor alle tewerkgestelden, — ook voor de niet gesyndikeerden — zat S.K. met 75 t.h. van het personeel ongesyndikeerd te wachten om de voordelen bereikt door 25 t.h. van het personeel in de wacht te slepen.

Waarom hebben zij zich nooit als de verdedigers van het personeel opgeworpen ? Welke tegenprestatie kan Mr S.K. doen gelden ? Dat hij en zijn 75 t.h. elke aktie tot verbetering door zijn afzijdigheid ondermijnde en alleen de positie van de Directie versterkte.

We kennen maar al te goed de mentaliteit van S.K.. Na de bevrijding overvielen duizenden de sekretariaten van het syndikaat op zoek naar een plaats. Eenmaal genesteld in hun beroep, waanden ze zich geboren om gediend te worden door de gesyndikeerden en meenden ze met afdreiging steeds maar meer en meer te verwerven voor hun eigen persoontje. Als men echter op hen beroep deed om gezamenlijk de handen in elkaar te slaan en een inspanning te leveren tot verbetering van hun positie, vonden ze honderden en één schijnuitvlucht dat tenslotte slechts één werkelijke reden dekte : HUN ALLES OVERSTEMMEND EGOISME...»

We kennen in ons bedrijf maar al te veel mensen die aan het signalement van S.K. beantwoorden en dan op het plan van de beroepsorganisatie van werkgevers.

Er bestaan voor elk van de vier grote takken van het bedrijf : rederijen, groothandel, kleinhandel en verwerking, één grote beroepsvereniging. Hier is zelfs geen spraak van politieke kleur. Deze beroepsverenigingen werden tot stand gebracht omdat er iets — onmiddellijk of dringend — moest verwezenlijkt worden voor de belangen van de bedrijfstak en bedrijfsgenoten.

Iedereen was het er mede eens dat wat moest verwezenlijkt worden dringend noodzakelijk was, omdat iedereen er onmiddellijk profijt uittrok. Maar dan kwam het lastigste werk van elke beroepsvereniging : **in stand blijven om over de belangen te blijven waken.**

En dan komen de S.K.'s, neen ze komen niet, ze blijven zitten en laten anderen het werk doen en profiteren van de inspanningen door anderen gedaan, strijken de voordelen op en zeggen niets.

Zeggen niets zolang alles goed gaat, maar wanneer er iets niet gaat zoals het hen beliet, dan komt onmiddellijk de reactie los : wat doet die bond ? En ze vergeten dat juist door hun toetreding en hun invloed misschien de kwestie die hen bezig houdt kan opgelost worden precies door hun bond of vereniging.

Dan laten ze het hoofd op hol brengen door allerlei praatjes van mensen die zich zogezegd als hun beschermers en verdedigers opwerpen, maar die er tenslotte op uit zijn geld en veel geld op de rug van deze naievelingen te verdienen.

Want bij hun beschermers is geen spraak van betalen, integendeel ze mogen eens mee met de auto van meneer zus en zo, mogen eens gratis voor niets eten en intussen verkopen ze hun belangen en die van hun collega's, zoals Esau — uit de Bijbel — zijn eerstgeboorterecht verkocht voor een schotel linzensoep, aan de slimme Jakob.

★★★

Dergelijke S.K.'s uit onze bedrijfswereld hebben evenmin recht als de S.K. uit de brief, om kritiek uit te oefenen op een of andere bestaande beroepsvereniging, omdat het precies door hun afzijdigheid is dat een bepaalde zaak niet kan opgelost worden of omdat ze door hun egoisme medehelpen om toestanden die zij als onrechtvaardig of onjuist bestempelen, te bestendigen, waar zijzelf kunnen medewerken om ze te verbeteren of te veranderen.

Want op hen kan het woord uit de Bijbel niet toegepast worden dat «de waarheid komt uit de mond der onnozelen» — waarmede «onschuldigen» bedoeld worden, aangezien zij de grote schuldigen zijn of de onnozelen, maar dan niet meer in de betekenis van «onschuldig», zoals in de Bijbel.

★★★

Waaruit we eens te meer besluiten dat het lezen van een grappig weekblad uit het binnenland zeer nuttig kan zijn en dat de Bijbel, hoeveel duizenden jaren oud, nog talrijke wijze lessen bevat die we ook in onze moderne tijd kunnen toepassen.

J. H. K.

De Wekelijkse Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

'k Kommen daar over tijd lange Charel tegen, nog een maat van me. Je weet dat ik veele vrienden en kennissen hebbe, maar lange Charel was een bijzondere tisten. Een goede jongen gelijk of dat je der niet veele en hebt. Je kunt er van tijd tot tijd een keer mee lachen en als hij joen een toer kan lappen, gaat hij der ook geen twee keers op peinzen.

't Was al een geheele tijd dat we malkaar niet meer gezien hebben. Lange Charel is nu op de langen omvaart en dat past niet alsan datten hij binnen is als ik thuis zijn. Zoo 'k zagen hem op straate en we gingen een pinte gaan pakken en de reste kan je peinzen.

We hebben alsan goed over de baane gekunnen wijnders getween. Binst den oorlooge woonden we neffens malkaar zijn deure en me hadden wijnder elk een stuksje grond waar dat we op hovenierden, niet om onzen tijd te verslijten, maar voor de ravitailleeringe aan te vullen die maar deerlijk was.

Me weunden wel neffens malkaar, maar ons stuksje grond lag een geheel ende van malkaar weg. Maar als we een minuutje tijd hadden gingen we naar malkaar zijn werk gaan kijken. Kwestie van een keer buiten te zijn en van een keer wat bij te leeren als 't over hovenieren ging.

Charel was altijdens den eersten klaar met zijn grond omme te spitten en te vetten. Je zei hij alsan tegen mijn : Stierman, je kent er nieks van oftewel heb je gij een been in je rug dat je niet kan ommegaan met de spa.

De sloeber moet er voorzekers van geweten hebben anders hadden 't niet gedaan. Maar op zeekere dag zegten tegen mijn : Stierman, me gaan van de jaare een beetje vroeger moeten zijn met onzen hof want 'k hebben daar gehoord dat ze op 't Werk van den Akker niet veele geen zaad hebben binnengekregen en dat ze dat gaan uitdelen aan de deeze die de eersten klaar zijn met hunder land. 'k Zeiden : daar moeten 'k bij zijn en ik mijn aan 't weeren. 't Er was nog geen een van mijn maaten bezig met zijn land en 'k zegden in mijn eigen : 'k zijn der vast en zeker bij van de reize om plantgoed te krijgen. En 'k zwegen in zeven talen tegelijk over 't nieuws dat ik van de Charel vernomen hadden.

En als mijn land klaar was en 'k gezweet hadden gelijk een das en gewerkt gelijk een olifant vroegen 'k aan de Charel hoeverre datten hij stond. En weet je wat dat hij mijn vertelde ! Nieks, de schoonen haalde een postkaarte uit zijn zakken en zeide : Stierman, ze hebben mijn daar over een week of twee die postkaarte in mijn busse gestoken die aan joen geadresseerd is. De facteur is voorzekers gemist. En 'k hebben hem vergeten te geven aan je, je zat zodanig veele op je land te werken dat ik je haast niet meer en zagen.

En wat stond er op die postkaarte ? Beste Heer (dat was ik), daar de bezettende overheid een nieuw mijnenveld gaat aanleggen, moeten wij U mededelen dat U een ander stuk grond toegewezen wordt. Hoogachtend.

Si, je kunt gaan peinzen hoe dul dat ik op Charel was omdat hij mijn dat gelapt hadde. 'k Mochten van te vooren herbeginnen en Charel zei : Stierman, werken is zalig. 'k Hebben hem een antwoord gegeven dat een geslegen half uure duurde, 't volgende heb ik hem gezegd, 'k maggen geen vloeken schrijven eh, ehwel buiten dadde heb ik nieks anders gezegd.

Maar 'k hebben 't hem weere gelapt zeie !

Lange Charel had alsan schoone workels en erreweten staan in zijn hof. Maar die mensch kostte daar de godganschen dag niet bij blijven en daarmee gebeurde 't meer dan een keer dat zijn workels en zijn erreweten gepikt waren en niet van de musschen.

Weet je wat dat hij daarop gevonden hadde omdat er niemand meer in zijn hof hadde durven komen ? J'had hij een schoon plakkaat geschilderd met een groote doodskop en daarop in 't Vlaamsch en in 't Duitsch : Doodsgevaar - mijnen.

Ehwel, 't zelfste seizoen heb ik zelve nog zoo een plakkaat of zesse klaar gemaakt en binst dat Charel naar de buiten was achter hespe en boter bij de boeren, hebbe kik voorzichtig weg die zes plakkaten in zijn hof geplaceerd en van ko gebaard.

J'had zijn aangezichte moeten zien alsten 's anderendaags weere kwam van zijn hof. Stierman, zeiten, 'k en weten nu niet of 't een grappenmaker is of dat 't gemeend is, maar ze hebben plakkaten in mijn hof gezet dat er mijnen liggen en 'k durven niet meer binnen, en me workels en mijn erreweten en mijn princessebonen staan juiste zoo schoone. 't Is triestig.

't Was waarlijk triestig om zien hoe dat Charel geheele dagen voor zijn hof stond te treuren maar poets, wederom poets. 't Was maar ikke alleene die in zijn hof dorsten gaan en dan nog alsten der niet bij was. En 'k kosten 't niet laten van hem nog 't grootste part te geven van 't geene dat ik uit zijn hof gingen pikken. 'k Zegden : hier Charel, mijn hof geeft van de jaare dubbel, profiteert er ook maar een keer van.

En Charel was mijn dan zo dankbaar dat ik alsan maar een export moesten betalen tegen hij twee. En je hebt het nog niet vergeten. 't Was maar alsten zag dat zijn groensel van dag tot dag verminderde datten 't weere dorste rischieren om in zijn hof te gaan. Een geluk voor mijn dat d'oorlooge gedaan was een paar maanden later, anders hadde kik 't hem wel moeten zeggen dan' kik zijn hof gemineerd hadden.

Stierman Lèèze.

3861V

Te Koop

TE KOOP : Z.802. Okkasie motor Deutz van 40 PK, gebouwd in 1935 Offerte onder nr 3462V.

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoopprijs 1.500.000 fr.

Motorvissersvaartuig in staal van 1930. Vernieuwd in 1948, voorzien van een motor Deutz van 240 PK van hetzelfde jaar. Br. Ton 140. Geschatte waarde : 2.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.700.000 fr.

Spinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 luchttanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916 Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

H. Brenneisen & Co

S.P.R.L.

R. SLESBROEK, 64

ZUEN (Bruxelles)

Tél. 21.50.49 et 21.50.89

Cloueuses automatiques pour étiquettes

Appareils de cerclage pour tout genre de colis

(168V)

V. B. Z. - K A L E N D E R

DONDERDAG 17 DEC. : V.B.Z. zitdag Zeebrugge.

DONDERDAG 6 JANUARI : V.B.Z. zitdag Zeebrugge.

ZATERDAG 8 JANUARI : V.B.Z. zitdag Nieuwpoort.

DONDERDAG 20 JANUARI : V.B.Z. zitdag Zeebrugge.

EEN GOED
ZEEMAN
WORDT OOK
WEL EENS
- NAT -

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

DEGROOTE Julien, matroos op het vissersvaartuig O.66 «Roi Leopold» werd bij het lossen van haring in het linkeroog getroffen door haringschubben.

DESAEVER Fernand, matroos, op de treiler O.242 van de rederij Lambregt en Zonen, werd bij het ophalen der netten gevat tussen de verschansing van het schip en de ijzeren bollen. Desaever liep kneuzingen op aan rechtervoet en -been.

DANNEEL Frans, schipper-eigenaar van de O.247 werd bij het binnenzetten van de visplanken met linkerduim gekneld tussen de ketting en ijzeren staaf van visplank. De duim werd gekwetst doch de verwonding is niet van ernstige aard zodat de gekwetste met zijn vaartuig naar zee zal kunnen gaan.

LEPEIRE Georges, schipper en zoon van de reder Lepeire Maurice van de O.154 kreeg een vreemd lichaam in beide ogen gedurende het lossen van de vis.

DENEVE August, matroos op de treiler O.286 van de rederij Lambregt en Zoon is gedurende het lossen van vis uitgegleden en liep verwondingen op aan rechterdijbeen.

COENEYE Willy, matroos op de O.276 werd bij het binnenzetten van het anker met rechterhand gekneld tussen ankerketting en boord van het schip. Coeneye werd hierbij gekwetst aan de ringvinger.

MOERMAN Paul, machinist op de treiler O.297 van de rederij Motorvisserij N.V. liep brandwonden op aan beide oogleden veroorzaakt door terugslag van vuurhaard.

GODYN Freddy, werd aan boord van de treiler O.294 bij het herstellen van de netten geprikt in linkerduim.

BRACKX Leopold, matroos op de O.395 «Vander Weyden» werd gedurende het verwisselen van viskorre geprikt in rechterhandpalm.

BULTEEL Roger, werd gedurende het splitsen van staaldraad op de O.282 geprikt in middenvinger van rechterhand.

ZEEBRUGGE

VERMEERSCH Siegfried, matroos op het vissersvaartuig Z.471 geraakte met de linkerhand tussen de deur van de brug waardoor de top van de wijsvinger erg gekneusd werd.

SAVELS Leon, motorist aan boord van het vissersvaartuig Z.525 van reder Vantorre Paulus werd bij het wegzetten van de korre met rechterhand gekneld tussen sletsblok en reling en liep hierbij kneuzingen op aan top van ringvinger.

VANTORRE Omer, motorist op het kustvissersvaartuig Z.52 werd bij het inhalen der netten geprikt door staaldraad in duim van linkerhand.

DEPREZ Gerard, schipper op de Z.321 van reder Pierlot Maurice, werd gedurende het wegzetten van de korre met rechterelleboog tegen de top van stuurrad gedrongen.

DEMUL Maurice, matroos, op het vissersvaartuig Z.146 van reder Maertens Gustaaf is met een mand mossels over staaldraad gestruikeld en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan linkerschouder.

DEPAEPE Leo, schipper op het vaartuig Z.518 is op dek gevallen en liep kneuzingen op aan het rechterschoudergewricht.

DESMET Michel, matroos op het vissersvaartuig Z.422 werd gedurende het splitsen van staaldraad geprikt in linkerhand.

VANDERHAEGHEN Julien, scheepsjongen aan boord van het vissersvaartuig Z.733 werd door het toeslaan van de brugdeur aan twee vingers van de rechterhand gekwetst.

Kiesrecht voor de vissers

Door de socialistische senator Edebau, werd aan de minister van Binnenlandse Zaken een wetsvoorstel onderworpen er toe strekkende, de zeelieden, de vissers, loodsen, en al wat op zee verblijft, in de gelegenheid te stellen te stemmen wanneer ze op de dag der verkiezing in zee zijn.

Zal het er nu eindelijk van komen, dat ook onze vissers stemrecht krijgen ? Wij hopen het, daar de volksvertegenwoordigers er misschien wat meer zullen voor doen.

Senator Edebau dient ondertussen geluk gewenst voor zijn voorstel, dat meteen een onrecht zou herstellen, moest het door beide Kamers gestemd worden.

Christine ROOSE
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER -- UITVOER
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
H. R. 215
713.13 (privé) (18)

Brevetten, diploma's en vergunningen voor de koopvaardij en de zeevisserij

De volgende brevetten en diploma zijn in de loop der maand November 1954 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Thomas R.A.A.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Kint A.F. ; Wertz R.F. ; Van Dyck R.H.

Brevet van mekanieker 2e klasse : Maetens H.G.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Poitier L.P. ; Decoo A.

Diploma van aspirant-mekanieker : Acoe G.F.

Vergadering van het Invoercomité

Heden Zaterdag 18 December heeft te 10 u. 30 de maandelijkse vergadering van het Invoercomite plaats te Brussel om het invoerkwantum voor Januari 1955 te bepalen.

ACHTERSTALLIGE VERGOEDINGEN DER ARBEIDSSLACHTOFFERS

Wij vernemen dat binnenkort de achterstallige vergoedingen zullen uitbetaald worden aan de vissers die gedurende de maand April of Mei 1954 het slachtoffer werden van een arbeidsongeval.

De belanghebbenden moeten zich NIET naar het bureel der Gemeenschappelijke Kas begeven noch aan deze dienst schrijven, tenzij zij sedert hun ongeval mochten verhuisd zijn.

Wij trekken de aandacht van de arbeidsslachtoffers op het feit dat de achterstallige vergoedingen per postcheck aan de rechthebbenden uitbetaald worden.

VISHANDELAARS
Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN
wendt U tot de drukkerij :
HET VISSERIJBLAD
18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE

ECHTE
FAROÊ - BAAIEN
De beste visserstruien in
100 % ZUIVERE NOORSE WOL
450 fr
Verkrijgbaar :
Pebek
Vissers ! ! !
Eist dit merk
op uw trui !
OOSTENDE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Kapellestraat, 66.
NIEUWPOORT : Timmerman, Kaai.
ZEEBRUGGE : Van Inghelbrecht-Latruwe, Vismijnstraat.
BRUGGE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Steenstraat, 56.

Hoever staan we nu met de IJslandse kwestie ?

Bij het opleiden van de O.293 vorige week op IJsland werd die vraag heel terecht nogmaals gesteld, met als bijbedoeling : wanneer zal deze aangelegenheid nu eindelijk opgelost zijn.

We meldden dat de O.293 met een bedrag van 100.000 fr. beboet werd, dit is 'n vergissing geweest, 't totaal bedrag dat in IJsland moest betaald worden, waarbij dan terugkopen van vistuig en vangst begrepen werd, bedroeg eventjes 560.000 fr. En met dit feitje werd de «jacht» opnieuw voor open verklaard voor de IJslandse kustvaarders. Dan nog op het onverwacht want, ware het niet dat de «koolbak» de vetste brok er van tussen uit gehaald heeft, er zouden nog andere slachtoffers kunnen vallen hebben en dan niet alleen onder Belgen, maar onder andere ook bij IJslandse schepen zelf.

De schrik zal er nu weer wel inzitten, want het ziet er naar uit dat de IJslanders over een volledig nieuwe apparatuur beschikken om de overtredingen vast te stellen en de overtreders te knippen. Zelfs bij dijzig weer en in de donkerte weet men aan de IJslandse wal precies wat er gebeurt in de «verboden zone» en de koolbak heeft maar voor het uitkiezen en voor het knippen.

Intussen is de IJslandse kwestie bitter weinig gevorderd. De IJslanders hebben zeker dit voor dat ze even streng zijn voor de eigen schepen die het verbod overtreden als voor de buitenlanders. Naar waarnemers ons verklaard hebben zouden talrijke kleine IJslandse vaartuigen de visserij hebben moeten stilleggen omdat er voor hen niets te verdienen is.

Op internationaal gebied gaan de besprekingen voort. Door de Raad van Europa, waar de zaak, op verzoek van het Verbond der Belgische Zeevisserij werd voorgedragen door de heer R. De Kinder, Volksvertegenwoordiger en Belgisch afgevaardigde, werd een speciale commissie aangeduid die deze bestudeert. De Turkse vertegenwoordiger werd aangesteld als verslaggever en die wordt in de loop van deze maand in IJsland verwacht.

Ook in de U.N.O. werd de kwestie voorgedragen, maar hier is het vraagstuk nog ingewikkelder omdat er verschillende kampen gevormd werden : die van het Zuid-Amerikaanse blok dat 200 mijl eist, het Europese kamp dat een ernstig onderzoek eist van de toestand en IJsland dat tussen de twee kampen staat en niet spreekt van recht op de vis, maar op bescherming van de vis

Van het Verbond der Belg Zeevisserij, waarnemer bij de U.N.O. te New-York, ontvingen we deze week de tekst van de resoluties door de verschillende belangengroepen ingediend.

Hierover gaan we enkele woordjes wijden.

De juridische commissie van de U.N.O. behandelde vorige zomer de kwestie van het eigendomsrecht op het «continentaal plateau». Hierbij werd terloops het vraagstuk der visserij aangehaald. Dit punt stelde zich toen nog niet zo accuut als thans.

Over de visserij werd volgende gezegd : Speciale ontwerpen in verband met de visserij zijn in voorbereiding. Voor de visserij werden echter geen speciale artikelen voorzien omdat, volgens het advies van de commissie «de aangrenzende landen de verworven rechten van andere landen moeten eerbiedigen, ook voor wat betreft de zeevisserij». Verder wordt uitdrukkelijk vermeld dat de rechten op het continentaal plateau zich niet uitstrekken op de «bodemvis» noch op de andere vissoorten die op die bepaalde plaatsen komen om te paaien, enz..

Dit is duidelijk genoeg. Een speciaal reglement in verband met de bescherming van de visserij bepaalt bovendien dat geen enkele staat eigenmachtig de visserij op een bepaalde visgrond mag reglementeren — zij het ook met het doel op bescherming van de visstapel — de taak hiervoor is toegewezen aan een internationaal organisme.

Op 23 Augustus werd door volgende landen, in verband met het continentaal plateau, een resolutie neergelegd : Brazilië, China, Verenigde Staten, Liberia, Nieuw-Zeeland, Nederland en Engeland. Naderhand traden tot deze resolutie toe : Nicaragua, Honduras en Bolivië.

In deze resolutie was er vooral sprake van het vaststellen der territoriale wateren en werd aangedrongen om de behandeling van deze kwestie niet langer te verdagen en op de dagorde te brengen van de volgende zittijd.

Op 22 November werd een nieuwe resolutie ingediend door : België, China, de Verenigde Staten, Nieuw Zeeland, Engeland, Nederland om de kwestie op de dagorde te plaatsen van de gewone zittijd 1955.

Op 30 November werd door Chili, Colombië, Costa-Rica, Equador, Mexico, Peru, Salvador, Uruguay een amendement op de vorige resolutie ingediend, waarbij de nadruk wordt gelegd op de hoogdringendheid van het vraagstuk en de prioriteit gevraagd wordt van behandeling en tevens om «alle verwante problemen» op dezelfde dagorde te bespreken.

Het gaat hier om het Zuid-Amerikaanse blok : Chili met zijn broeders en zusters die 200 zeemijl territoriaal gebied — ook voor de visvangst eisen (zie zaak Onasis).

Op 2 December werd een nieuw amendement ingediend op het eerste voorstel door : Argentinië, Chili, Colombië, Costa-Rica, Equador, IJSLAND, Mexico, Peru, Salvador en Uruguay. (IJsland voegt zich reeds bij het Zuid-Amerikaanse blok omdat het zeker is zijn rechten toch minstens langs die kant te zien verdedigen, waar zelfs zijn broers van het Scandinavische Blok het in de steek laten om zijn ongewettigde rechten) en stellen voor de bespreking te verdagen tot de elfde zitting, dus tot 1956...

En tenslotte dient IJsland op 30 November, op zijn eentje een resolutie in waarbij alle landen dringend uitgenodigd worden hun opmerkingen in te dienen teneinde de speciale commissie toe te laten zijn rapport te beëindigen.

Veel nieuws is het niet, behalve dat we het wereldvisserijfront in vier delen verdeeld zien :

1) het Europese blok met China en de Verenigde Staten en de oude Engelse Dominions die voor de driemijlgrens zijn (behalve Canada dat zich neutraal houdt).
2) het Zuid-Amerikaanse blok met IJSLAND dat hoge eisen stelt.
3) de neutrale zeestaten — die geen visserij hebben of doen en er zich niets van aantrekken,
4) de landen die geen partij kiezen, maar zelf hun grens uitgebreid hebben, zoals bijvoorbeeld de landen van het Oost-Europese blok.

Canada doet niet mee om reden dat de visserijgrens daar 12 mijl is — voor de eigen schepen, terwijl vreemde vaartuigen van alle naties de kust bevissen tot op 3 mijl.

Zover staan we nu op internationaal politiek gebied. In werkelijkheid zijn we er nog geen stap op vooruitgegaan vermits het amper twee weken geleden is sinds er nieuwe opleidingen zijn gebeurd en straffen uitgesproken.

J. H. K.

FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra

Verzending in gans 't land

Wat een goede borrel is voor de vissers, zijn de

BP

PRODUKTEN

en

in het bijzonder de

SMEEROLIEN

en

VETTEN

ENERGOL

voor de vissersvaartuigen

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de Onderzoeksraad voor Zeevaart bijeen, onder voorzitterschap van dhr Julien Poll. De h. Pluymers vervulde het ambt van rijkscommissaris. Griffier was de h. Vande Mosselaer.

VERBODEN VISSERIJ

De Raad hoorde eerst schipper Julien Ocket, die met de O.249 «Frans - Elza» tweemaal gensapt werd in Duitse territoriale wateren.

Volgens schipper Ocket wist hij de eerste maal niet dat hij binnen de 3 mijlengrens was. De 2de maal werd hij door een Amerikaanse snelboot verwittigd dat hij, om reden van schietoefeningen, ofwel binnen de 3 mijlengrens, ofwel buiten de 5 mijlengrens moest blijven. Daar er meer te vissen viel onder de kust, begaf hij zich binnen de 3 mijlengrens waarna hij gesnapt werd en opgeleid. Ook de O.210 werd opgeleid. Twee andere Belgische vissersvaartuigen mochten zich ongestraft verwijderen.

De Rijkscommissaris brengt de Raad ter kennis dat er nog meerdere gevallen van visserij in Duitse territoriale wateren op de rol staan en hij stelt voor al deze gevallen samen te behandelen. De zaak van O.246 wordt derhalve tot onbepaalde datum uitgesteld.

STRANDING VAN O.166

De Rijkscommissaris spreekt daarna zijn strafvordering uit in de zaak van O.166 «Oceanic», schipper Goderis Karel. Dit schip strandde voor de Deense kust, doch kwam zonder schade weer vlot. De commissaris is van oordeel dat de schipper door zijn onachtzaamheid op de ondiepe Westlister is terecht gekomen. Hij had onvoldoende zeekaarten aan boord en kende zijn juiste positie niet. Om deze redenen en in acht gemend het feit dat Goderis in 1927 reeds gestraft werd wegens stranding te Oostende, vraagt hij een schorsing van 14 dagen.

AANVARING TE ZEEBRUGGE

Tot slot behandelt de Raad een aanvaring in de haven van Zeebrugge tussen de Z.505 «Freddy», schipper Vantorre Petrus en Z.60 «Zilvermeeuw», schipper Bogaert Maurits. Als getuigen zijn gedagvaard Maenhoudt Albert en Wintein René. De Zeeverslagen van beide schippers zijn tegenstrijdig. Vantore verklaart naar zee te zijn gegaan doch bij de vaststelling dat zijn schip water maakte, terug naar Zeebrugge te zijn gelopen. In de haven vaarden veel vaartuigen naar buiten en de Z.60 vertrok van de tijdokkaai. De Z.505 zette koers naar de kuisbank doch kwam met de Z.60 in aanvaring. De snelheid van de Z.505 bedroeg niet meer dan anderhalve mijl. De Z.505 sloeg ook onmiddellijk achteruit, doch de aanvaring was onvermijdelijk geworden. De voorsteven van de Z.505 werd boven en onder het waterpeil ontzet.

Schipper Bogaert geeft een andere versie en verklaart dat de Z.505 een hoge snelheid had en na de aanvaring onverstoord zijn weg voortzette.

Bij de ondervraging geven beide schippers toe geen fluitsignalen te hebben gegeven. Schipper Vantorre weet niet dat hij moest fluiten, ook al bevond zijn schip zich achter de kaaimuur. Het staat nochtans in «De Visserijalmanak» zegt men, dat sedert 1 Jan. 1954 het reglement veranderd is en men moet fluiten, ook al ziet men geen vaartuigen aankomen.

Het blijkt ten slotte dat beide schippers fouten bedreven. De ondervraging der getuigen brengt niet veel licht.

De Raad zal op latere datum uitspraak doen.

REDERS,

Koopt uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

Nieuws uit Zeebrugge

HET NIEUWE OOSTDOK VAN DE VISSERSHAVEN

Wanneer men een bezoek brengt aan de vissershaven bij stormweder dan bemerkt men aldra dat de thans bestaande schuilhaven geen veilige schuilplaats meer biedt voor de meer dan 180 vissersvaartuigen die de Zeebrugse vissersvloot uitmaken. Tot zelfs met 6 à 7 vaartuigen liggen deze naast elkaar gemeerd in de vissershaven, wat een groot schadegevaar met de vele staaldraden die aan de meerpalen verbonden zijn. Om deze wantoestand te verhelpen werd het plan opgevat om een nieuw dok te graven oostwaarts van de thans bestaande.

Sedert enkele tijd reeds zijn deze grote werken reeds aan gang die uitgevoerd worden door de firma Setra. Deze werken kregen een bestek van 600 dagen voor een totale som van 33 millioen frank. In totaal dienen 60.000 m3 grond uitgehaald te worden, thans reeds bedraagt de gemiddelde diepte reeds drie meter, het zand zal vervoerd worden naar Heist aan Zee om een helpende rol te vinden in het ontzandingsvraagstuk. Thans echter is het slechts turf die in de lagen steekt. Een pomp die dag en nacht werkt zorgt voor de afvoer van het water, zodat het dok nagenoeg droog ligt en de zware kamions ter plaatse kunnen rijden om hun vrachten gronden mee te voeren naar de verschillende putten die zich oostwaarts van het dok bevinden.

Deze week is men begonnen met het plaatsen van de stalen damplanken, om de kaaimuur aan te leggen, waarna men zal beginnen met het heien van de palen. Nog veel werk dient uitgevoerd te worden, doch wij durven hopen dat binnen een tijdspanne van 1 1/2 jaar deze werken zullen beeindigd zijn en dat de Zeebrugse vissers over een 200 meter kaaimuur meer zullen kunnen beschikken om veilig hun vaartuigen te kunnen meren in de thuishaven.

SCHADEGEVALLEN

Toen schipper Rappé Constant zich aan boord begaf van zijn vaartuig de Z.240 bemerkte hij dat zijn schip schade opgelopen had wegens het vastzitten onder een afgebroken wrijfhout van de bakboordboeg. Hierdoor werd de reling en drie verschansingsplanken over een lengte van twee meter vernield.

De Z.583 met schipper Paeye Leon aan boord bevond zich ter visvangst op ongeveer 35 mijl NNW van Zeebrugge, toen een geweldige storm kwam opzetten, men lag voor de korre, toen een geweldige zee op het schip terechtkwam en twee verdubbelingsplanken door het water werden afgetrokken. Op eigen kracht kon de haven van Zeebrugge nog bereikt worden.

Toen de Z.431 gemeerd lag in de vissershaven liep het averij op door de Z.291 schipper Van Torre Aimé bij het maneouvreren in de vissershaven. Schipper Savels Albert van de Z.431 stelde vast dat de ijzeren plaat op het bakboordberghout ingedrukt was.

De Z.274 schipper Savels René bevond zich ter visvangst op ongeveer 180 mijl Noord Noord Oost van Zeebrugge, toen men de korre inwond, bij het ophalen van het net, stelde men vast dat een groot stuk van een vliegtuig aan het net hangde. Bij deze verrichting brak opeens de lier van de winch, waardoor men er toch in gelukte de boel binnen boord te krijgen, uitgenomen het stuk van het vliegtuig.

Toen de Z.408 zich ter visvangst bevond op ongeveer 43 mijl Noord Noord West van Zeebrugge werd het langs de radio opgeroepen om de N.819 die motordefekt had op te slepen naar de haven van Oostende.

Toen de Z.793 schipper De Groote René zich ter visvangst bevond op ongeveer 35 mijl Noord West van Zeebrugge, kwam een geweldige storm opdagen, de visvangst werd gestaakt en men vaarde terug naar de thuishaven. Opeens echter kwam een zware zee op de bakboordboeg terecht, waardoor 4 verschansingsplanken van 4 meter hoogte uitgeslagen werden. Het vaartuig maakte water, en met gedurig pompen kon de haven van Zeebrugge veilig bereikt worden.

Toen de Z.475 zich ter sprotvangst bevond kwam de kor in het schroef terecht wegen een hoge zee die het vaartuig omhoog tilde. Schipper-Eigenaar Bonnie Frans riep de hulp in van de Z.785 schipper De Schrijver Maurice die in de nabijheid viste en die het vaartuig op sleeptouw nam naar de haven van Zeebrugge.

De Z.530 schipper Ackaert Albert bevond zich ter visvangst op ongeveer 45 mijl Noord Noord West van Zeebrugge toen het schip zware stormschade opliep bij een zware zee die over het dek rolde, hierbij werd een viskuip over boord getild, het stuurhuis en het dek ontzet, wegens het terechtkomen van de zware zee op de stuurboordachter werd de roerkwadrant gebroken, waardoor het schip stuurloos werd, een noodroer werd geplaatst en alzo werd de terugvaart ingezet naar Zeebrugge. Aan de kop van de havendam werd de hulp ingeroepen van de Belgische sleepboot Rolf Gerling die het vaartuig opsleepte naar de vissershaven, alwaar het meerde op de kalfaterbank.

Terwijl de Z.485 gemeerd lag in de vissershaven liep het schade op door onbekenden aan de bakboord zijde die een weinig ontzet werd onder de waterlijn. Schipper-eigenaar Huyghe Albert legde klacht neer op het Waterschoutsambt.

Toen de Z.34 schipper Van Dierendonck zich ter sprotvangst bevond op ongeveer 20 mijl Noord West van Zeebrugge liep het vaartuig motordefekt op, bij nazicht stelde men vast dat de lager der drijfstang van de tweede cylinder warm gelopen was, herstellen op zee bleek onmogelijk en de hulp werd ingeroepen van de nabijvissende schipper-eigenaar Huyghe Albert die het vaartuig op sleeptouw nam naar de haven van Zeebrugge.

Uit Nieuwpoort

HET LOSSEN EN HET LADEN VAN SPROT

Wegens de grote bedrijvigheid die heerst rond de mijn tengevolge de grote sprotaanvoer klagen de vishandelaars dat de sprotvissers steeds geneigd zijn zich zo dicht mogelijk bij de vismijn aan te leggen en daar ook hun vangsten lossen. Deze manier van handelen die reeds vaak aangeklaagd werd door 't bestuur van de vismijn, brengt grote moeilijkheden met zich voor de handelaars die achteraf de aangekochte sprot moeten opladen op vrachtwagens.

De opeenhoping der honderden bennen vis belemmert alle vrijheid van beweging en de laders zijn dan verplicht hun waar over grote afstanden te verporren gezien de toegang tot de vismijn verboden is aan zware voertuigen. Deze toestand kan gemakkelijk verholpen worden, mits wat goede wil van onze sprotvissers, gezien de visserskaai honderden meters lang is en op degelijke wijze verlicht wordt. De vissers worden dringend verzocht deze oproep indachtig te zijn bij het aanleggen dit om alle verdere moeilijkheden of te nemen maatregelen te vermijden.

AANVARING IN VOLLE ZEE

Het Nieuwpoorts vissersvaartuig N.732 «O.L. Vrouw van Vlaanderen» van schipper Michel Vercouter werd in volle zee aangevaren door de Engelse drifter «Yaermouth» 91. Het Belgische vaartuig lag vast met de kor aan een wrak toen het aan het vissen was op 51 graden 27 min, 30 sek. Noord en 20 graden 45 sek. Oost. Vermoedelijk wilde de Engelse drifter kontakt nemen met de N.732 doch werd verrast door de heersende Zuid-Westertij tijdens het manoeuvreren. Het kronement van achterschip en stuurboordreling werden erg beschadigd, terwijl vijf stukken van het achterschip afgetrokken werden.

Zie vervolg blz. 8

Marktberichten

Oostende

Deze week was de aanvoer omvangrijker dan de voorgaande week, met nog steeds een overwicht van IJslandse vissoorten. De prijzen waren op de openingsmarkt doorgaans hoger dan vorige week, met als voornaamste uitzondering schelvis. Dit niettegenstaande op de eerste marktdag een grote hoeveelheid vis voorhanden was.

De drie Quatertemperdagen van deze week zijn hier zeker niet vreemd aan ; op de Dinsdagmarkt waren de prijzen gedaald, tot onder 't peil van vorige week met uitzondering van roggen, tarbot en de meeste ronde vissoorten. IJslandse vis was doorlopend goedkoper niettegenstaande ongeveer 500 bennen minder werden aangevoerd. De tongen hadden de ganse week een hoge prijs, die het hoogst was op de Maandagmarkt. Op de sluitingsmarkt trad een algemene prijsdaling in alhoewel de besommingen toch nog konden bevredigen.

In totaal werd aangevoerd : 12.610 bennen vis en 40 bennen kreeft en 58.070 kg tongsortering. De 61 vangsten waren verdeeld als volgt :

Acht IJslanders met 8.350 bennen vis en 40 bennen kreeft. Dus alhoewel er een IJslander meer kwam markten kregen we toch nog ongeveer 400 bennen minder. De openingsmarkt gaf de hoogste prijzen waarna ze geleidelijk daalden tot de Woensdagmarkt. De kwaliteit was niet altijd even verzorgd.

Van de Noordzee kwamen 7 vaartuigen met 1.860 bennen vis die doorgaans goed verzorgd waren. Van deze vissoorten waren dus ongeveer 700 bennen meer voorhanden.

Witte Bankers waren ook talrijker en kwamen met 27 om 1.390 bennen vis en 50.630 kg tong aan te voeren. De tongenaanvoer is dus gesteigen met ongeveer de helft bij verleden week. De Oost voerde 225 bennen aan uit 5 vangsten, benevens 4.253 kg tong. Van de West kregen we 13 vangsten met 600 bennen vis en 1.937 kg tong. Er was deze week dus ook meer rog op de markt. Tenslotte noteerden we nog een vangst van het Kanaal met 180 bennen en 1.250 kg tong.

De besommingen kunnen voor de ganse week bevredigen.

IJSLANDSE VISSOORTEN

	13-12-1954	14-12-1954	15-12-1954
Schelvis groot	12.60-18.80	10.40-15.20	7.60-11.60
Midd.	8.80-11.40	9.—10.60	8.— 8.80
Klein	5.60- 8.60	8.40	5.80- 9.60
Kabeljauw	14.80-18.40	14.80-19.20	11.20-14.20
Gullen	8.40-13.60	13.80-14.60	7.20-11.60
Wijting	5.40- 7.80	7.20- 7.80	4.80- 6.80
Schaat	13.—19.—	7.20-21.—	9.20-19.—
Zeebaars	8.60-11.60	9.—10.80	6.40- 8.40
Leng	8.—10.80	10.—11.20	6.20- 8.40
Schartong	6.50- 9.40	7.40- 7.60	6.—
Heilbot	25.—45.—	22.—48.30	25.—44.—
Koolvis	6.80- 9.40	10.60-13.40	6.60- 8.60
Hondstong	.....	.....	.....
Platen	9.—12—	9.40-11.40	6.40-10.—
Zeewolf	13.60-15.—	.....	11.—

MAANDAG 13 DECEMBER 1954 :

IJSLAND

O.335	18	800	—	398.290
O.324	18	750	—	459.475
O.296	18	1.700	—	830.965
O.250	21	600	—	319.170

NOORDZEE

O.124	13	250	—	154.210
O.237	15	300	—	166.630
O.94	15	230	—	120.200
Z.459	16	330	—	183.880

WITTE BANK — Tongen

O.122	15	30	1.476	83.210
O.119	15	40	1.527	107.730
O.166	15	35	1.562	102.610
O.175	15	50	1.563	110.230
Z.547	15	50	1.831	123.220
Z.539	16	40	1.675	98.270
Z.446	16	90	2.022	122.890
O.174	16	40	1.911	119.700
O.183	16	50	1.225	95.790
O.132	14	50	1.993	119.770

OOST — Tongen

Z.199	10	60	1.125	111.835

WEST — Tongen

O.267	1	5	—	8.340
O.276	6	60	—	80.560
O.152	6	40	144	49.350
O.7	6	30	78	29.790
O.77	3	25	—	25.030
N.820	6	50	100	54.320

Omvangrijke aanvoer die de 6.000 bennen benadert. Meest IJslandse vis. Kwaliteit niet altijd onberispelijk. Vandaag meer rog dan de ganse vorige week samen, ook grotere tongenaanvoer.

De prijzen blijven duur niettegenstaande het grotere aanbod, dit vooral door het feit dat we deze week drie Quatertemperdagen hebben.

DINSDAG 14 DECEMBER 1954 :

IJSLAND

O.92	19	1.100	—	560.980
O.224	18	800	—	449.990

NOORDZEE

O.239	17	180	—	121.870

WITTE BANK — Tongen

O.254	15	100	2.869	175.880
O.281	15	70	1.757	113.860
Z.540	13	40	1.555	93.190
O.268	15	70	2.915	166.480
Z.321	10	30	1.096	67.060
Z.581	13	80	1.653	107.920
O.165	16	50	2.400	135.550
Z.226	12	70	1.899	119.980
O.282	13	60	2.159	146.210

WEST — Tongen

O.196	6	60	315	47.710
N.761	4	60	167	49.120
O.214	4	30	—	36.740
Z.777	13	70	895	96.990

Minder vis dan gisteren ; vooral een vermindering van IJslandse vissoorten. Meer tongen dan verwacht die dan ook gedaald zijn. Slechts een vangst van de Noordzee waarvoor goede prijzen betaald worden. Over het algemeen goede kwaliteit en bevredigende besommingen.

WOENSDAG 15 DECEMBER 1954

IJSLAND — Kreeften

O.85	18	1000	48	423.550
O.293	19	1600	——	520.025

NOORDZEE

O.108	13	330	——	146.940
O.228	14	240	——	114.430

WITTE BANK — Tongen

O.173	13	50	1805	91.920
O.87	14	40	1913	96.920
O.198	13	40	2030	103.190
Z.546	12	60	2038	105.210
Z.412	11	40	1597	79.390
O.170	13	40	1989	93.100
Z.171	13	50	1880	82.320
O.235	13	30	2290	105.360

OOST — Tongen

Z.428	11	30	1455	72.140

		13-12-1954	14-12-1954	15-12-1954	16-12-1954	
Tongen, grote — Sole, grosse	.....	44.70-47.—	46.—50.—	40.40-45.20	41.80-42.20	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	.....	48.—51.20	44.—45.80	39.80-43.20	37.80-39.60	.....
Bloktongen — Sole moyenne	.....	46.40-49.80	44.80-46.—	37.80-43.80	35.80-36.20	.....
Voor kleine tongen — Petite	.....	44.60-48.20	43.40-43.80	36.80-41.20	33.60-33.80	.....
Kleine tongen — Toute petite	.....	35.80-37.40	35.40-36.80	28.40-33.60	25.80-27.20	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	.....	36.—43.50	40.—48.—	40.—51.—	.....	.....
middel — moyen	.....	24.—38.80	29.—41.—	28.50-40.—	26.80	.....
kleine — petit	.....	20.—26.70	19.80-24.—	20.—25.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	10.—14.—	11.80-13.50	9.50-11.20	.....	.....
grote iek — grosse	.....	15.—16.—	13.50-16.—	13.50-14.50	.....	.....
kleine iek — petite	.....	16.—17.80	16.50-18.—	12.—13.60	8.60	.....
iek 3e slag — toute petite	.....	16.—17.50	15.40-18.—	10.—19.40	.....	.....
platjes — toute petite	.....	8.60-11.60	7.60-11.20	7.40-11.20	6.20	.....
Schelvis, grote — Aiglefin gros	.....	11.50-11.80	.....	.....	.....	.....
middel — moyenne	.....	11.40	13.50-14.—	12.—	.....	.....
kleine — petit	.....	7.— 9.—	9.—10.80	8.— 9.40	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	25.—32.—	20.—	37.—39.—	.....	.....
middel — moyen	.....	16.50	.....	17.—26.80	.....	.....
kleine — petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	5.20-15.—	14.70-17.—	7.80-16.—	12.10	.....
Rode poon — Perlon	.....	8.80-18.—	7.80-19.50	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	13.80-21.40	17.40-22.60	13.40-19.20	14.60-18.10	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	5.80-13.80	7.—15.40	5.—12.—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	23.—27.—	23.—25.—	20.—25.—	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	4.80-11.—	4.20- 9.20	4.— 7.—	4.—	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	14.—17.—	22.—	13.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	12.20-14.—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	11.—	.....	13.—13.10	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	38.—	34.—41.—	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	12.80-14.70	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	16.—19.40	20.50-22.—	14.—20.50	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	18.—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	12.50-15.—	7.40	.....	.....
Leng — Lingue	.....	7.40- 7.80	10.—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	10.80-18.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	6.—	3.20- 5.—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	7.40- 8.40	12.50	9.40-10.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	11.50-12.—	15.—	11.50-12.—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

B.603	10	50	499	52.990
Z.209	5	35	614	44.260
Z.186	8	50	560	31.970
WEST				
O.277	8	80	——	71.470
O.33	4	40	73	31.020
O.237	4	50	165	39.140
KANAAL				
O.232	20	180	1250	133.210

Meer vis dan gisteren, zowel van IJsland als van de andere visgronden. Ook iets meer tongen. Twee mooie vangsten van de Noordzee. Minder rog dan de voorgaande dagen. Kwaliteit is doorgaans goed.

Prijzen zijn gezakt voor alle vissoorten, vooral voor tongen, terwijl grote en kleine tarbot gestegen zijn. Toch kunnen de besommingen nog bevredigen.

DONDERDAG 17 DECEMBER

			Tongen	
Witte Bank	5	20	1000	56.860

Verwachtingen

MAANDAG 20 DECEMBER 1954
IJsland : O.395
Kanaal : O.342 ; O.295
Witte Bank : O.292 ; O.227 ; Z.419 ; Z.528
DINSDAG 21 DECEMBER
IJsland : O.83 (1.100 bennen) ; O.88 (900 bennen) ; O.298
Noordzee : O.331 ; O.213 ; O.315
Kanaal : O.155 ; O.215
Witte Bank : O.218 ; O.329
Oost : Z.489
Witte Bank : O.276 ; O.152
WOENSDAG 22 DECEMBER
IJsland : O.239
Noordzee : O.242
Kanaal : Z.288
Witte Bank : Z.82 ; O.266 ; O.286
West : O.77 ; O.196 ; O.214
LOOP VAN DE WEEK :
Witte Bank : Z.504 ; Z.549 ; Z.291 ; Z.422
Vaartuigen die uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van de week te Oostende kunnen markten :
Van 120 tot 239 pk : 10-12 : O.210 ; 11-12 : O.200.

IJmuiden

De aanvoer in IJmuiden is, zowel van de verse vistrawlers als van de op haring trawlende schepen in het Kanaal de laatste dagen gering geweest. Nadat de 24 uren staking op de vloot was opgeheven gingen vorige week Dinsdag dertien trawlers achter elkaar naar zee en de aanvoer van deze schepen was dus pas in het midden van deze week te verwachten. In totaal verschenen er van vorige week Donderdag tot en met Dinsdag van deze week aan de afslag tien trawlers, waarvan twee met verse vis. r was ook ggen al te grote aanvoer van de loggers en kotters. Men heeft veel last gehad van stormweer ; de vangsten waren gering. Aangevoerd werden op vijf marktdagen 21.500 kisten vis, waarvan 14.150 haring, 2.145 schelvis en geringe hoeveelheden tong, schol en kabeljauw.

DONDERDAG zagen we vier trawlers, drie loggers en dertien kotters binnen in IJmuiden met 5.000 kisten vis, waarvan 3400 haring en 1.000 schelvis. Een trawler voerde verse vis aan. De haringprijs zat tussen de f. 16 en f. 12 en voor de schelvis en schol en fijnvis werden zeer hoge prijzen betaald. Kleine iek deed bijvoorbeeld f. 83 tot f. 70 en middel schelvis f. 57 tot f. 50. België was in de markt voor kabeljauw, die f. 118 tot f. 58 deed en grote schelvis f. 56. De grove schol ging naar Engeland. Besommingen : «Elie» 11.600 ; «Herman» 24.900 ; «Antje» 18.800.

VRIJDAG waren twee haringtrawlers, drie loggers en 42 naar binnen gewaaide kotters binnen. Aangevoerd werden 3.500 kisten vis, waarvan 2.550 haring en 180 tong en 150 schol. De haring bleef het goed doen ; de prijs van f. 18 tot f. 15. Engeland was er met grote belangstelling voor grove schol, die tussen de f. 80 en f. 53 deed Braadschelvis haalde liefst f. 47 tot f. 40. Tongen waren zeer duur en wijting deed f. 38 tot f. 23. Besommingen : «Thrina« 16.000 en «Medan» 15.640.

ZATERDAG waren er slechts vier loggers en een kotter met 1.000 kisten vis, waarvan 420 haring, 325 schelvis en 75 tong en 80 schol. Haring was duur met f. 20 tot f. 17 en alle overige verse vissoorten bleven aan de zeer prijzige kant met f. 60 voor grote schelvis, f. 40 tot f. 30 voor wijting, f. 81 tot f.42 voor platjes ! Ook tong was duur met f. 5 tot f. 4.30 voor grote tong.

Voor de MAANDAG-markt waren twee trawlers, waarvan een met verse vis en 12 loggers en twee kotters binnen met 7.500 kisten vis, waarvan 6.000 kisten haring, 850 schelvis, 150 schol en 150 wijting. De haring haalde bij de flinke aanvoer van trawler en loggers f. 18 tot f. 10. Schol, tong en schelvisprijzen zaten nog hoger dan in het einde van vorige week ; platjes van f. 82 tot f. 46 en kleine schelvis van f. 50 tot f. 34. België was in de hal voor kabeljauw, die f. 120 haalde en voor grove schelvis, die f. 66 tot f. 55 haalde. Grove schol ging naar Engeland. Besommingen : «Schoorl» 29.290 en «Postboy» 21.200.

DINSDAG lagen er twee haringtrawlers en vijf loggers binnen met 4.400 kisten, waarvan 4335 kisten haring. Dus geen variatie in de aanvoer. Haring zakte iets in prijs en deed van f.16 tot f. 10. Schol en tongprijzen bleven hoog. Besommingen : «Tzone» 21.310 en «Haarlem» 24.000.

WOENSDAG waren 4 trawlers, waarvan 2 met verse vis en 9 loggers en kotters aan de afslag met 5300 kisten, waarvan 3550 k. haring, 200 k. tong, 175 k. schol, 900 k. schelvis, 250 k. wijting en 50 k. kabeljauw en gul. Hoewel er iets meer variatie was, bleven de prijzen hoog met het oog op de slechte aanvoervooruitzichten. Zo deed kabeljauw f. 124 tot f. 56 per 50 kgr voor België en grove schelvis f. 60 tot f. 54 eveneens voor België. De haring van twee trawlers uit het Kanaal was goed en deed f. 17 tot f. 13. Engeland en Frankrijk waren in de markt voor tong (van f. 4.60 tot f. 2,52) en Engeland voor grove schol (van f. 68 tot f. 45). Besommingen: «Vios I» f. 30.200 ; »Allanwater» f. 21.000 ; «Bloemendaal» f. 17.500 en «Bergen» f. 22.000.

Voor de DONDERDAGMARKT werden de «Abraham» (met 2000 k. haring) en de «Toronto» (met 400 k. vis) verwacht.

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	9-12-1954	10-12-1954	11-12-1954
Tongen, grote — Sole, grosse	4.30- 4.—	4.25- 4.—	5.— 4.30
3/4 tongen — Sole 3/4	3.85- 3.40	3.60- 3.30	3.90- 3.55
Bloktongen — Sole moyenne	3.60- 3.25	3.20- 2.85	3.50- 3.10
Voor-kleine — petite	2.50- 2.26	2.50- 2.30	2.80- 2.50
Kleine tongen — Toute petite	2.26- 2.14	2.26- 2.14	2.41- 2.28
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.20- 3.40	3.50- 3.10	4.— 3.50
middel — moyenne	12.—	114.—96.—	130.—
kleine — petite	104.—67.—	76.—60.—	80.—60.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	50.—45.—	56.—50.—	55.—53.—
grote iek — grosse	67.—55.—	80.—56.—	68.—67.—
kleine iek — petite	83.—70.—	77.—72.—	80.—
iek 3e slag — 3e sorte	66.—	72.—67.—	76.—
platjes — toute petite	71.—39.—	81.—38.—	81.—42.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	56.—	.....	60.—
middel — moyen	57.—50.—	.....	57.—54.—
kleine — petit	56.—27.—	47.—40.—	58.—30.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	28.—26.—	.....	26.—25.—
Kabeljauw — Cabillaud	118.—58.—	.....	82.—60.—
Gullen — Petit cabillaud	36.—32.—	43.—28.—	47.—31.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	37.—23.—	38.—23.—	40.—30.—
Schar — Limande	47.—27.—	30.—25.—	37.—28.—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	8.—	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	16.—12.—	18.—15.—	20.—17.—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.30- 3.20	.....	3.30
Koolvis — Colin	52.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	53.—48.—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....

	5.— 4.10	4.70	4.60- 4.—
	4.15- 3.70	3.75- 3.70	3.60- 3.20
	3.60- 3.30	3.45	3.30- 2.85
	1.03- 2.54	2.72	2.90- 2.64
	2.68- 2.39	2.40	2.80- 2.52
	3.60- 3.10	.....	3.70- 3.—
	140.—122.—	.....	156.—110.—
	72.—56.—	.....	86.—60.—
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	60.—48.—	62.—	48.—45.—
	72.—63.—	73.—	60.—46.—
	86.—72.—	73.—	68.—59.—
	82.—75.—	75.—	67.—59.—
	82.—46.—	67.—56.—	72.—49.—
	66.—51.—	.....	60.—54.—
	60.—46.—	.....	60.—50.—
	50.—34.—	.....	56.—30.—
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	32.—26.—	.....	23.—17.—
	120.—68.—	.....	124.—56.—
	48.—34.—	.....	48.—30.—
	124.—	.....	.....
	56.—31.—	49.—	44.—22.—
	48.—27.—	.....	40.—26.—
	.....	.....	100.—
	43.—	35.—	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	36.—26.—	.....	.....
	.....	10.—	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	58.—44.—	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	18.—10.—	16.—10.—	17.—13.—
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	3.40- 3.20	.....	3.— 2.90
	37.—27.—	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	52.—44.—	.....	50.—45.—
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
13-12	25	303.482	4.074.465			
14-12	16	163.180	2.489.530			
15-12	20	223.908	2.447.555			
Tot.	61	690.570	9.011.550			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
7-12	14	644	20.784	29.—	35.—	32.27
8-12	13	519	16.366	28.—	35.—	31.55
10-12	1	26	962	37.—	37.—	37.—
11-12	19	963	26.452	23.—	29.—	— —
13-12	1	31	1.292	38.—	38.—	38.—
14-12	8	301	11.695	33.—	42.—	— —

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
8-12	25	17.680	90.675	4.50	5.39	5.12
9-12	20	8.147	38.721	4.50	4.92	4.75
10-12	46	26.567	135.211	4.55	6.64	5.08
11-12	52	26.898	127.402	4.—	5.50	4.73
12-12	6	9.880	42.350	3.74	5.19	4.28

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max	Gem.
9-12	2	88	2.168	24.—	26.—	24.52
10-12	4	168	4.917	26.—	33.—	29.26
11-12	9	481	12.398	20.—	28.—	25.77
15-12	2	64	2.313	33.—	38.—	36.15

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-12	7	9.682	93.041
13-12	5	6.171	83.173
15-12	2	1.396	19.949

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

10-12	18	5.179	32.634
11-12	22	26.038	133.678
13-12	6	374	2.562
14-12	6	1.204	7.738
15-12	12	10.320	61.280

IJLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

10-12	2	4.500	10.800
14-12	2	1.250	6.437

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-12	1	608	8.990
13-12	17	23180	382.220
14-12	12	25.980	439.400
15-12	20	51.500	784.940
16-12	10	12.020	159.630

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-12	2	94	4.752	45.—	46.—	54.21
11-12	24	1.129	73.600	25.—	39.—	32.58
13-12	3	165	6.301	25.—	43.—	38.18
15-12	12	764	31.391	36.—	46.—	41.08

OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

Zaterdag 11 December :

Z.530	8.990		

Maandag 13 December :

Z.442	114.000	Z.505	26.820
Z.538	21.900	Z.733	30.200
Z.436	15.640	Z.404	22.210
Z.512	11.390	Z.470	24.760
Z.248	10.210	Z.809	4.360
Z.117	14.070	Z.233	8.540
Z.519	24.330	Z.520	9.180
Z.733	10.180	Z.441	8.250
Z.290	21.180		

Dinsdag 14 December :

Z.415	7.440	Z.263	13.690
Z.605	13.210	Z.518	15.680
Z.403	72.010	Z.431	23.950
Z.548	65.290	Z.507	62.050
Z.251	56.600	Z.477	53.360
Z.439	35.330	Z.30	40.790

Woensdag 15 December :

Z.323	38.140	Z.517	38.080
Z.523	46.240	Z.409	45.280
Z.93	54.390	Z.463	51.350
Z.458	37.300	Z.445	41.650
Z.440	47.040	Z.515	41.220
Z.437	42.400	Z.24	41.920
Z.552	44.110	Z.449	42.200
Z.583	44.930	Z.233	3.630
Z.480	27.420	Z.201	47.740
Z.456	22.710	Z.248	4.360

Donderdag 16 December :

Z.505	5.390	Z.796	4.120
Z.520	14.690	Z.117	9.060
Z.415	9.980	Z.630	6.200
Z.466	10.900	Z.791	50.130
Z.454	38.340	Z.404	10.580

GENT

VAN 4 TOT 10 DECEMBER 1954

Tongen 3/4 in kg. 75-80 ; Tongen v/kleine 50-60 ; Tarbot grote uitgesneden 80-90 ; Tarbot midd. 65-75 ; Griet midd. 40-55 ; Grote iek 40 ; Kleine iek 30 ;Schelvis grote uitgesneden 60 ; Schelvis midd. 48-50 ; Rog 25-30 ; Rog gekuist 50 ; Kabeljauw uitgesneden 60-80 ; Gullen 25-30 ; Wijting 20-25 ; IJle haring 18-20 ; Heilbot uitgesneden 75 ; Koolvis uitgesneden 25-30.

Verse garnalen 50-75.

PARIJS

WEEK VAN 2 TOT 8 DECEMBER

Beschikbaar 1.153.360 kgr tegen 1.111.360 kgr vorige week.

Zeevis : 987.680 kgr tegen 970.710 kgr.

Zoetwatervis : 19.220 kgr tegen 16.500 kgr.

Mosselen en schelpdieren : 144.470 kgr tegen 122.500 kgr.

Wulk : 1.930 kgr tegen 1.650 kgr.

Voldoende aanvoer voor een middelmatige vraag.

MARKT VAN VRIJDAG 10 DECEMBER

Aanvoer 217 Ton tegen 203 Ton de vorige dag.

Onvoldoende aanvoer. Slecht voorzien markt vooral wat de fijne vissoorten betreft. Talrijke kopers.

Overwegende soorten : wijting, haring, koolvis, rog.

Marktreserve 10 à 15 Ton.

Aanvoer halle : 217 Ton, grossisten 144 Ton.

AANVOER DONDERDAG

Zeevis 189.350 kgr ; zoetwatervis 4.100 kgr ; mosselen en schelpdieren 28.330 kgr ; wulk 720 kgr ; Totaal 222 500 kgr.

Marktreserve 27 Ton waarvan 12 Ton zeevis. Invoer 19.830 kgr.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr. fr.	Min.	Max.	Gem.
Kabeljauw	150	210	185
Ongek. garnaal	500	600	550
Visfilets	200	260	230
Haddock	280	520	500
Kreeft	800	1400	1200
Koolvis	120	165	150
Schar	—	200	—
Lot	—	310	—
Lotfilets	300	440	400
Tong	—	400	—
Bevr. com. zalm	500	1100	900
Zalm	900	1000	980
Tarbot	250	380	350

NIEUWPOORT

Vervolg van blz. 5

ZWARE OPSLEPING

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.819 «Stijn Streuvels» van schipper Roger Plaetevoet die op visvangst was op een halve mijl Zuid van het lichtschip Smith Knoll kreeg last met de motor door het feit dat de voorste zuiger geblokkeer was. Aan herstelling kon niet gedacht worden en de N.819 moest opgesleept worden door de Z.408 «Minerva». Deze zware en verre opsleping die ongeveer 50 uren varen betekende werd zonder verdere ongevallen tot een goed einde gebracht.

SCHADE AAN DE KADE

De N.704 «Mon Reve» van schipper Delanghe Karel, eigenaar Vanhove Antoon is tijdens het verleggen in de haven terecht gekomen tegen de kaaimuur. Het vaartuig werd verrast tijdens het manoeuvreren door de uitgaande tij en het gedeeltelijk weigeren van de keerkoppeling. Het vaartuig botste tegen het wrijfhout der kademuur die door de hevig estoot gespleten werd over een lengte van 2 à 3 meter. Het vaartuig zelf liep bij wonder geen beschadiging op.

	ZEEBRUGGE				NIEUWPOORT		
	13-12	14-12	15-12	16-12	9-12	13-12	15-12
Grote tong / Grosse sole ...	44-45	45-47	41-42	40-41	45-47	45	48
Bloktong / Sole moyenne	45-52	46-48	42	40-41	45-47	45	48
Fruittong / Sole 3/4	44-55	51-52	45-46	40-42	48-49	48-51	48
Schone kleine tong / Petite sole	54-56	51-52	45-46	40-42	45-51	44-47	51-52
Kleine tong / Toute petite sole ...	50-51	46-47	40-41	37-38	27-37	32-36	41-42
Grote tarbot / Gros turbot	42-41	42-44	43-45	41-42	45	44	41-42
Middelm. tarbot / Turbot moyen	31-32	35-36	30-32	31-32	34-36	37	41-42
Varia / Divers	20-22	21-22	18-20	14-15	27	27-29	27-29
Griet / Barbue	21-24	24-25	19-20	13-15	25-27	27-28	31
Pieterman / Grande vive	34	36	30-32	28-30	29-30	34-36	———
Grote pladijs / Grosse plie	11-13	12-13	14	5-6	12-13	12-17	18-19
Middelm. pladijs / Plie moyenne	13-14	16-17	10-11	8-9	12-13	12-17	17-18
Kleine pladijs / Petite plie	16-18	17-18	11-2	9-10	6-9	7-11	11-12
Deelvis / Portion	11-12	13-14	18	8-9	———	———	———
Kabeljauw / Cabillaud	20-22	22-24	22	22	19-20	22-23	27-28
Gul / Petit cabillaud	5-10	16	14	12	17	18-19	22-23
Keilrog / Raie radiée	——	——	18	——	14-15	18-20	——
Rog / Raie	14-16	16	——	14	12-13	15-17	15-16
Tillen /	12-13	14	13	12	9-8	11-13	12-13
Scherpstaarten /	13-14	15	15	13	7-8	9-11	9-15
Halve man /	10-11	12	11	10	———	———	———
Grote wijting / Gros merlan ...	7-8	9	8	5-7	6-7	10-9	10-12
Kleine wijting / Petit merlan ...	——	——	——	——	4-5	6-7	7
Bot / Flet	——	——	——	——	——	——	——
Schar / Limande	12-14	12-13	11	10	10-12	7-11	11-16
Zeehaai / Aiguillat	9	9	9-10	7	5-6	——	——
Zeehond / Chien de mer	9	——	8-9	8	6-9	8-11	11-12
Robaard / Grondin rouge	14	16	14	12	10-11	13-15	———
Knorhaan / Grondin	8	6	8	10	3-4	6-7	9

De beste kok van het land gekozen

Originele wedstrijd in de Kursaal

In het teken van de Vispropaganda

Vorige week Donderdag had voor de tweede maal een originele wedstrijd plaats in de Kursaal : het kiezen van de beste kok van het land. Dit jaar was de belangstelling en het sukses geweldig groot.

Voor Oostende en de Kust had deze wedstrijd dan nog een bijzondere betekenis : deze van vispropaganda. De wedstrijd bestond namelijk uit het bereiden van griet. Als men nu weet dat er van gans het land honderden journalisten aanwezig waren, operateurs van televisie en cinema-journaals, radiomensen, en dat al die mensen over gans het land deze originele wedstrijd hebben bekend gemaakt, dan begrijpt men meteen wat een reuze-propaganda voor visverbruik deze wedstrijd is geweest.

Reeds in de halve-finales, die gehouden werden te Luik, Gent, Antwerpen, Oostende en Brussel moesten de deelnemers griet bereiden. Hier te Oostende stonden dus zeven meesters van de kookkunst in een culinaire strijd om ter best een griet klaar te maken.

Elk van de finalisten had omtrent twee uur tijd om zijn griet gereed te maken. Natuurlijk werd het een drukte van belang in de reusachtige keuken van de Kursaal.

De jury was samengesteld uit de hh. Roger V. De Ramée, voorzitter van de club Prosper Montagné in België ; René Morand, voorzitter van de club Prosper Montagné in Frankrijk ; mevr. en majoor Cradock (de Engelse «Curnonsky», de «Bons Viveurs» van de Daily Telegraph) ; Arthur Haulot, kommissaris generaal bij het Toerisme ; Marcel Espagne ; Henri De Vos, ere direkteur generaal van het Zeewezen, voorzitter van de Propagandacommissie voor Visverbruik.

Deze mensen was de aangename toch moeilijke taak opgedragen van elke grietbereiding te proeven en hun mening weer te geven over de bereiding en de presentatie.

Ondertussen liepen de tientallen persmensen eens te snuisteren in de keuken of werden op een perfekte manier ontvangen in een privé-bar. En waarschijnlijk was de honger van de jury nog niet helemaal gestild want rond 13 uur werd een prachtig eetmaal opgediend, aan zowat meer dan 300 genodigden.

ONZE NATIONALE GERECHTEN

Aan de eretafel hadden talrijke personaliteiten plaats genomen, waaronder alle juryleden, en verder de heren Lacoste, vertegenwoordiger van de Minister van Volksgezondheid en het Gezin ; A. Haulot, kommissaris-generaal voor Toerisme ; F. Van Caillie, schepen van Oostende ; Jean Dehondt, voorzitter van de Rotaryclub en van de Kamer van Koophandel ; Olivier en Henri Smisseart, bestendig afgevaardigden, en talrijke officieren van de orde van de Heilige Fortunat uit binnen- en buitenland.

Vooreerst kwam de heer De Ramée aan het woord, die allen die hun medewerking hadden verleend aan de organisatie, van harte dankte.

In zijn pittige toespraak wees spreker er op dat, deze wedstrijd ook nog een speciale betekenis had, en wel het bewijs te leveren dat het nationale Belgische gerecht niet «beafstuk met frites» was, maar dat onze meester-koks ook andere en fijnere dingen konden klaar maken. Verder wees de heer De Ramée op een onzer nationale produkten : de vis, die te veel verwaarloosd wordt, vooral omdat de mensen niet genoeg de fijne bereidingen die met vis mogelijk zijn, kennen. Deze toespraak werd door alle aanwezigen warm geapplaudiseerd.

DE INTRONISATIES

Vervolgens werden door de voorzitter van de club Prosper Montagné verschillende erelinten uitgereikt aan nieuwe vereremerkten in de orde van St. Fortunat.

We laten hier de lijst van de bijzonderste geintroniseerde personen volgen :

Dhr Henri De Vos, honoraris directeur bij het Zeewezen, ridder in de orde van de Heilige Fortunat, wordt de graad van officier met het rode lint toegekend ;

Dhr Jean Dhondt, gouverneur van de Rotary voor België en Luxemburg, voorzitter van de Kamer van Koophandel, ridder van de orde van de Helige Fortunat, wordt de graad van officier honoris causa toegekend.

OFFICIEREN IN DE ORDE VAN DE HEILIGE FORTUNAT

HH. Artuhr Haulot, kommissaris-generaal van Toerisme ; P. Lacoste, kommissaris generaal bij de Promotie van de Arbeid.

RIDDERS VAN DE GASTRONOMISCHE VERDIENSTE IN DE ORDE VAN DE HEILIGE FORTUNAT

HH. Edmond Struyf, adjunct-kommissaris generaal bij het Toerisme ; Arthur Olivier, bestendig afgevaardigde ; Maurice Linden, voorzitter van de Hoteliers van Oostende ; Willy Thomas, administrateur directeur van het «Grand Hôtel du Palais des Thermes» ; Jean Joris, directeur van de restaurants der Paketboten «Oostende—Dover» ; Maurice Devillez «Hotel Argus te Het Zoute) ; Polet, voorzitter van de Hoteliers van Brugge.

RIDDERS VAN DE GASTRONOMISCHE VERDIENSTE TEN PEDAGOGISCHEN TITEL

HH. Notredame, prefekt van de hotelierssschool te Koksijde ; Albert Verberckmoes, leraar in de kookkunst te Koksijde.

RIDDERS TEN PROFESIONELEN TITEL

HH. Florent Dewulf, directeur bij het hotel «Grand Palais des Thermes» ; Rene Baeten, keukenchef van het hotel «Bel Air» te Oostende, voorzitter van de Vatel Club Oostende.

Ook talrijke andere personen uit Brugge, Gent, Brussel, Kortrijk, Spa, Namen, Antwerpen, mochten eretekens in ontvangst nemen. mevrouw en mej. De Ramée werden een prachtige bloemenruiker aangeboden.

Bepaald origineel was de uitreiking van de talrijke kokmutsen, die tijdens het banket plaats had. En dat talrijke personen hun hoge witte muts tijdens het banket aanhielden, bewees wel dat ze met hun originele onderscheiding in hun nopjes waren.

Chef kok Vandenbroucke heeft dat uitstekend gedaan.

UITSLAG VAN DE WEDSTRIJD

Nadat de heer Lacoste, die de Minister van Volksgezondheid en Gezin vertegenwoordigde, enkele woorden had gesproken, werd door de heer De Ramée de uitslag van de grote wedstrijd bekend gemaakt.

De Grote Prijs «Prosper Montagné, met de titel beste kok van België, werd gewonnen door de heer Léon Collard uit Brussel.

De overige deelnemers werden alle gelijk gerangschikt. Het zijn de heren Paul Hespel, (chef bij ESSO Standard) ; Robert Otto, Chênée (Luik) ; Pierre Romeger, Elsene-Brussel ; Albert Van de Weghe ,Antwerpen (Chef in de Goldoni) ; Albert Verberckmoes, 3, Mac Léod plaats, Oostende (leraar in de kookkunst Koksijde) ; Marcel Willems, Gent (chef in het hotel Wilson).

Onder daverend applaus werden aan alle laureaten bekers en geschenken overhandigd door de personaliteiten.

TALRIJKE SPREEKBEURTEN

Terwijl de lekkere spijzen alle eer werden aangedaan, voerden talrijke personaliteiten het woord. Zo werd onder meer medegedeeld, dat de heer De Ramée een fonds zou stichten voor deelname van Belgische koks aan buitenlandse culinaire wedstrijden.

Verder hoorden we nog de heer Dehondt, die als Oostendenaar wees op het belang van het bereiden der spijzen voor een toeristische stad en streek. Ook het gereed maken der maaltijden is een industrie, die van zeer groot belang is voor onze streek.

De heer Linden, voorzitter van de Oostendse Hoteliersbond sprak zich in dezelfde zin uit.

LOFLIED VAN HET VISJE

De heer Devos, ere-direkteur bij het Zeewezen, sprak een zeer opgemerkte rede uit, waarin hij ondermeer zegde :

Mijn eerste woord zal er een zijn van dank omdat de inrichters de prijskamp in het teken van de vis hebben gesteld. Ik dank in de eerste plaats de heer De Ramée om dit mooie initiatief, want de vis heeft nog de weg niet gevonden naar alle restaurants. Gelukkig betert dit dank zij de werking van mensen van de Propagandavereniging, dank zij het Verbond der Belgische Zeevisserij in wie ik hier de heer Vandenberghe begroet, dank zij bestendige afgevaardigden Smissaert en Olivier, dank zij vele vishandelaars over gans het land.

Vis wordt in onze maaltijden niet genoeg gewaardeerd en dit produkt zou nochtans de eerste plaats moeten bekleden. Vergeten we niet het harde werk van de vissers en zeelieden, aan wie we het visje te danken hebben. Het is onze nationale plicht vis te eten, en daarbij is het nog een uiterst voedzaam en fijn voedsel.»

Zo zong de heer Devos in pittige bewoordingen verder het loflied van het visje en het zware werk van de visser. En we geloven dat het niet in dovemansoren zal zijn gevallen bij al de fijnproevers die daar aan tafel zaten.

Zo nam dan ook dit feest en deze wedstrijd een einde. Maar allen die er bij aanwezig waren, zullen getuige zijn geweest dat onze nationale kookkunst voor geen enkele buitenlandse moet onderdoen, en vooral dat er met vis heerlijke gerechten te bereiden zijn !

DANK AAN DE INRICHTERS

De Oostendse pers zou aan zijn plicht tekort komen, moesten wij geen hulde brengen aan de knappe inrichters. We vernoemen de heer De Ramée, de Vatelclub, de heer H. Devos, als voorzitter van de Propagandavereniging voor Visverbruik en chef kok Vandenbroucke, die een groot deel had in deze werkzaamheden. Men gelukte hier «DE VIS» de eer te doen geven welke hem toekomt.

Voegen we daarbij dat de ontvangst van de pers, de radio, de televisie, enz.. uitstekend was verzorgd en de medewerkers van de heer De Ramée dienen geluk gewenst voor de wijze waarop ze zich van hun moeilijke en delicate taak gekweten hebben.

Het was een dag welke voor Oostende en de Belgische keuken telt.

Het was een propaganda voor onze stad welke uitstekend is geslaagd.

Oostende kan er slechts goed bij varen.

★ KUNSTBENEN ★
★ ORTHOPEDISCHE APPARATEN ★
Verdonck-Minne
7, H. SERRUYSLAAN OOSTENDE
BREUK- EN BUIKBANDEN

Brief uit Yerseke

YERSEKE 11-12-'54

DE OESTERVERZENDING GEDURENDE NOVEMBER

Uit de kenbare cijfers, blijkt dat werden verzonden : naar Nederland 168.565, naar België 2.373.539, Duitsland nam 61.450, Engeland 3.600 en «andere landen» samen namen af 39.422 stuks, hetzij een totaal van 2.678.976 stuks, terwijl vorig jaar November 2.470.037 weg gingen. De total verzending vanaf 15 Augustus tot 30 November bedroeg nu ruim 7 millioen stuks. Dit jaar kwamen nog weinig of geen Deense oesters aan de markt. Verder wordt ook nu weer bevestigd dat de oesterhandel vrijwel geheel steunt op de geweldige afname van België. En wordt het mede steeds duidelijker dat gezien het feit dat de vraag uit andere landen dan België eer af-dan toeneemt, steeds moeilijker zal worden om een beduidend grotere voorraad aan hoge prijzen af te kunnen zetten.

BUITENLANDSE BELANGSTELLING VOOR DE OESTERKULTUUR

Verleden Dinsdag bracht een gezelschap van West-Duitse studenten, waarvan de meeste biologen, een bezoek aan Yerseke. Gekomen per autobus deden ze onder geleide van Dr Karringa bioloog aan het Rijkslaboratorium te Bergen op Zoom, een rondgang door ons dorp en bezochten verschillende oesterloodsen en putten. Woensdag werd onder geleide van Dr Havinga van Amsterdam een bezoek gebracht aan de visserijen op het IJselmeer en de Waddenzee.

EEN COOPERATIEVE VERLENGSVERENIGING VOOR OESTERS WERD OPGERICHT

Dit geschiedde Woensdag toen de vereniging «De Zeeuwse Oester» daartoe bijeenkwam. Was reeds eerder aan het bestuur der vereniging opgedragen, wegen te zoeken die mogelijkheden konden bieden om wat de verkoop van het door de leden der vereniging gekweekte produkt uit de moeilijkheden te geraken, nu kwam men zover en werd een verkoops cooperatieve opgericht. Hopen we dat de resultaten in de praktijk goed zullen zijn. 't Papier is zo geduldig en de praktijk daartegen zo grillig. Wel opmerkelijk dat we toevallig vandaag drie pannenboeren en leden van de vereniging ontmoetten die helemaal niet ter vergadering waren geweest. Er is dus nu maar zeer matige belangstelling bij de direkt betrokkenen.

NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

DE NIEUWE «WILLEM BARENDZS»

De Nederlandse Maatschappij voor de Walvisvaart N.V. heeft de aandeelhouders meegedeeld dat de nieuwe «Willem Barendsz II» in Juli 1955 zal worden opgeleverd door de werf. In dat najaar zal het schip kunnen uitvaren voor de walvisvangst. De totale bouwkosten bedragen ongeveer 35 tot 40 millioen gulden. De «Willem Barendsz I» heeft indertijd — inclusief de verbouwing» — 12.4 millioen gulden gekost. De nieuwe traanfabriek zal aanzienlijk goedkoper werken dan het oude schip. Uit het lopende seizoen heeft de maatschappij nog geen traan verkocht.

RUSLAND VERGOEDT SCHADE AAN YM. 2

De Scheepvaartinspectie heeft in een nota via de Nederlandse ambassade in Moskou en het Ministerie van Buitenlandse Zaken van Rusland het aanbod gekregen, dat de Russische regering de schade aan de Ymuidense trawler «Herman» Ym.2, opgelopen op 11 Februari 1954 op de Vikingbank bij een aanvaring met de Russische trawler M.416, wil vergoden. Over vergoeding voor zes dagen visverlet, wordt in de nota niet gesproken.

Aldus deelde de Inspecteur voor de Scheepvaart, de h. J. Metz mee, toen de Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam deze zaak behandelde. De schipper van de «Herman», N. Korbee, was als getuige verschenen. Hij vertelde dat de Russische trawler een half uur lang de «Herman» had geschaduwd. De Rus stoomde op zeer geringe afstand van de vissende «Herman» mee. Plotseling kwam de M.416 scherp stuurboord over en ramde de Ymuidense trawler bij de bakboordachtersteven. «Als zeeman, reken je niet op zo'n manoeuvre», zei Korbee, «Je rekent er toch zeker op dat op die andere trawler ook een zeeman staat». Schipper Korbee vermoedde — dit op een vraag van de voorzitter van de Raad — dat de Russen eens wilden kijken hoe de Nederlanders visten en hoe de resultaten waren.

De schipper schatte de schade aan visverlet (6 dagen) op f. 15000 tot f. 18.000 per dag. De Inspecteur-Generaal voor de Scheepvaart, kon naar de reden van het meestomen van de Rus slechts gissen en gaf ten aanzien van de schuldvraag geen positief oordeel.

RECEPTIE RADIO SCHEVENINGEN

De receptie ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van Scheveningen Radio, wordt, zoals gemeld, Maandag 20 Dec. te Ymuiden gehouden. Men komt hiertoe bijeen in het gebouw op het Sluiseiland te Ymuiden. De hoofddirecteur zal een toespraak houden.

LOGGER NAAR NOORWEGEN VERKOCHT

Een Scheveningse in Ymuiden thuishorende logger van de vloot van N.V. Corn. Vrolijk's Visserijmaatschappij te Ymuiden, is naar Hagesund in Noorwegen verkocht. Het is een van de «oudste» schepen van de rederij : de SCH.95 «Bonefaas». Dinsdagmiddag is de logger met een Nederlandse bemanning naar Hagesund vertrokken.

YMUIDENAAR VIST VAN MONTEVIDEO UIT

Enige maanden geleden hebben we al bericht, dat het experiment van zes Ymuidenaren om met de kotter «Sterna» in de Braziliaanse wateren van Santos uit te gaan vissen, was mislukt. Vijf opvarenden zijn thans in Nederland teruggekeerd. De kotter is verkocht aan de semi Staatsrederij SOYB te Montevideo, waar ook de stuurman van de «Sterna», de h. A. Bron is achtergebleven. Hij heeft een betrekking gekregen als visschipper. De SOYB vaart met 2 Deense kotters, een trawler en de «Sterna».

NIEUWE HAVENSLEPER VOOR YMUIDEN

Ymuiden krijgt er een nieuwe forse havensleper bij, die de naam «Titan» zal krijgen. Het schip is bestemd voor N.V. Bureau Wijsmuller, dat de sleper bestelde bij de werf Gebr. Jonker en Stans te Hendrik Ido Ambacht. De datum van de kiellegging is nog niet bekend.

De «Titan» zal ongeveer gelijk worden aan de sleepboot «Cycloop» (1200 p.k.) en het zal de derde sleper van Wijsmuller zijn, die deze naam draagt.

BERGENSE VISSERIJDAGEN IN JANUARI

Het programma voor de visserijdagen in de Bergense Volkshogeschool is thans bekend voor 28 en 29 Januari. Vrijdag 28 Januari, 11-12 uur aankomst ; 12.30 u., warme maaltijd ; 14 u., opening door de directeur der visserijen ; 14.15 u., «Zeewaardigheid en zeegang van schepen» voordracht door prof. dr. W.A.P. v. Lammeren, directeur van het Scheepsbouwproefstation te Wageningen ; 15.15 u., theedrinken en discussie ; 18 u., broodmaaltijd; 20 u., «De carrière van de haring», door Anne H. Mulder.

Zaterdag 29 Januari : 8 u., ontbijt ; 9.15 u., «Hoe kan er op de kosten van visserijmaterialen worden bezuinigd», door dr J. Reuter, directeur van het Visserijproefstation ; 10.30 u., koffiedrinken en discussie ; 11.30 u., demonstratie van een nieuw type reddingboot ; 12.30 u., warme maaltijd ; 14 u., nabeschouwing door de voorzitter van de Stichting van de Nederlandse Visserij ; 15 u., sluiting.

KIELLEGGING « DE HOOP »

De kiel voor het nieuwe Nederlandse hospitaal - kerkschip «De Hoop», zal op Woensdag 22 December op de helling van de Zaanlandse Scheepsbouwwerf te Zaandam worden gelegd. De oude «De Hoop» wordt op die dag vermoedelijk naar Zaandam gehaald.

NIEUWE KOTTER

De nieuwe aanwinst van de C.V. Rederij «De Dageraad» te Ymuiden, is Zaterdag in de vissershaven aangekomen. Het is de 75 ton metende «Dageraad», die werd gebouwd bij de firma A. Hakvoort te Monnickendam.

Wie helpt ons wat vreugde brengen bij onze Visserswezen en oude Vissers

Voor een Kerst- en Nieuwjaarfeest op «Ibis» en «Godtschalck»

Alles is welkom op onze postchecknummer 418987. Giften in natura worden echter ook aanvaard op de redactie van het blad.

Van deze giften zal melding gemaakt worden in «Het Visserijblad» en «Het Nieuwsblad van de Kust».

LEZERS, stort heden uw penning. Ge zult een gelukkig Kerstfeest en Nieuwjaar brengen aan wezen en aan oude vissers, die gans hun leven op zee dobberden voor een bete broods en hun laatste jaren hoeven door te brengen in dit tehuis.

EERSTE GIFTEN

Jul Poll, voorzitter Onderzoeksraad	300,—
Hulp in Nood, Oostende voor Godtschalck	750,—
voor Ibis	750,—
Verbond Kust- en Middenslagvisserij	1.000,—
Hand in Hand, Zeebrugge	
Hand in Hand, Oostende	1.000,—
voor Ibiswezen	750,—
voor Godtschalck	750,—
Wwe Utterwulghe, Heist	500,—
Jan Dobbelaere, Heist	500,—
Devriendt Pierre van Oesterput, Blankenberge	358,75
Everaert Prosper, Zeebr.	100,—
Vanheetvelde Aug.	100,—
Neyts Aug.	100,—
Cattoor Frans	100,—
Popelier E. en L.	100,—
Wed. Jos. Savels	100,—
Verburgh Frans	100,—
Couwyzer Bernard	40,—
Utterwulghe Rich.	50,—
Wed. Savels Rich.	50,—
Vantorre Jan	50,—
Vantorre Achiel	21,80
Wed. Louis Stockx	50,—
F. Van den Broucke, Schapenbrugge	100,—
Ww. Raph. Huysseune, Zeebr.	500,—
Raym. Gobert, Heist	100,—
Supporter Zeemeermin	50,—
Frans Huysseune, De Panne	250,—
Ed. Verbrugghe, Middelkerk	50,—
Georges Van Oost	50,—
Mr en Mw Depreiter, directeur Min. v. Landbouw	500,—
R. Becu, havenkapitein	100,—
Honore Boydens, expert	200,—
Hector Blondeel, Nieuwpoort	100,—
Notaris Lacourt	100,—
Bank Credit Ostendais	250,—
Leon Vandierendonck, Heist	200,—
Romain Falleyn, Heist	200,—
Fa H. Catchpole	250,—
N.V. Zeehandel	250,—
André Brusselle	250,—
Advokaat W. Six	200,—
Pêch. à Vapeur	500,—
S.A.I.T.	**250,—**
Mce Pierloot, Heist	200,—
Scheepswerf Seghers, Oostende	300,—
Werf Aug. Loy	150,—

LIJST TERREYN, GENT

Bisschoppelijke avondschool, Gent	68,—
Mr Baert, Gent	20,—
Vishandel Verleye	50,—
Grand Bazar, Gent	100,—
Brouwerij Meiresonne, Gent	100,—
Vishandel Joz. Hollemeersch	20,—
Jul. Terreyn	20,—

VISHANDEL EN NIJVERHEID

Berichten van onze Antwerpse correspondent

Kontakt met het Buitenland

Op Maandag 6 dezer had te Antwerpen een kontaktvergadering plaats tussen afgevaardigden van de Nationale Federatie der Viskleinhandelaars van België en vertegenwoordigers van de Nederlandse Bond der erkende kleinhandelaars in vis.

Bij deze kontaktvergadering die in de beste stemming verliep werden door de beide groepen de toestanden bij elk van hen geschetst en van mening gewisseld over de meest verscheidene aspecten van de viskleinhandel onder en boven de grens. Daarbij kwam het vaak tot verrassende vaststellingen nopens vele punten van de handel en van de organisatie bij de andere partner.

Om maar een greep te doen uit de hoop van verscheidenheden tussen Noord en Zuid willen wij hier slechts enkele voor ons hier in België zeer opvallende noteren.

VESTIGINGSWET

Vooreerst heeft men in Nederland de vestigingswet, wat insluit beroepsopleiding, diploma en erkenning, met zijn voor- en nadelen al naargelang het standpunt waarop elkeen zich stelt. Hier staan wij nog steeds in het stadium van voorafgaande besprekingen en als wij de evolutie der dingen in de laatste tijd mogen geloven dan zal deze voorgenomene vestingswet voor België een heel ander zicht krijgen dan onlangs nog kon worden voorzien. Die evolutie der meningen en strekkingen wijst in een richting, waaruit wij moeten besluiten dat «men» zinnens is vele hekele punten te omzeilen (zoals **numerus clausus, solvabiliteit, e.a.**) om alleen de nadruk te gaan leggen op de beroepsbekwaamheid, wat in feite dan ook de hechtste bodem is voor het opbouwen van een gezonde middenstand.

KLEINHANDEL en LEURHANDEL

Zeer opvallend is ook de verhouding tussen de gevestigde kleinhandel en de leurders. Daar in Nederland ook de leurders hun beroepsbekwaamheid moeten verwerven en bewijzen horen deze ook tot de erkende leden van de branche. Het verschil ligt hem alleen in de wijze waarop zij hun bedrijf uitoefenen en door de reglementeringen van de vestigingswet kunnen de twee elkaar niet zozeer als bij ons het geval is in hun vaarwater zitten, zodat in Nederland de beide groepen van de viskleinhandel met mekaar best over de baan kunnen. Wat men bij ons moeilijk zeggen kan.

BEROEPSORGANISATIE

Een ander zeer markant punt van onderscheid is zeker wel de organisatie van de kleinhandelaren. Wij zullen nog maar enkel het punt aanraken der bijdragen aan de Bond. Deze is tweeerlei, namelijk een verplichte, die voor elk aangesloten lid hetzelfde is, en een vrijwillige, die in percentage van het aankoopcijfer uitgedrukt wordt en die voor ons hier in België fantastisch klinkt (zo van 500 fr tot 2.500 fr wat volgens onze levensstandaard hier in België overgebracht nog aanmerkelijk hogere bedragen zou geven). Het moge dan fantastisch in onze oren klinken, doch dan moeten wij ook direct toegeven dat een organisatie die over dergelijke bedragen kan beschikken eerst werkelijk een handelend mechanisme wordt. Het beste bewijs hiervoor vinden wij bij ons waar vele goede en zelfs schitterende initiatieven in de akten van de sekretarissen verdwijnen bij gebrek aan specien. De Nederlandse Bond is dan ook zeer actief niet alleen in het belang van allen bij het verdedigen van de viskleinhandel en de opleiding en de propaganda, doch geeft zij ook kredieten voor winkelverbetering en winkelinrichting in samenwerking met officiele instanties, die ginds ook meer dan hier bij ons steun verlenen.

KONTAKT

Na deze kontaktvergadering werden door de afgevaardigden nog enkele bezoeken bracht aan viswinkels hier in stad en ook hierbij kwam het nog vaak tot het vaststellen van verschillen. Zo is in Nederland de viskleinhandel meer onderverdeeld in specifieke winkels voor verse vis, voor haringhandel, voor geprepareerde visartikelen en ook de beroepsopleiding is hierop afgestemd.

In de beste verstandhouding verliep al zo deze eerste grote kontaktname met onze Noorderburen en wij menen dat dit kontakt voor beiden interessant en zelfs leerrijk geweest is. Wij hopen dat het niet bij dit ene kontakt blijven zal opdat wij ons spiegelend aan het buitenland onze handels- en beroepsinzichten mogen verrijken en bijdragen tot de verruiming en stilaan zouden uitgroeien boven de engheid van onze vaak al te persoonlijke opvattingen. Misschien worden ook wij nog goede Europeers...

HET ZIJN DE LAATSTE EN DE LAATSTE DAGEN

Het zijn de laatste dagen dat U, vishandelaar, in de gelegenheid zijt nog tijdig een keurige affiche voor de eindejaarsfeesten uit te hangen of een prachtig receptenfoldertje aan Uw klienten uit te delen.

En het zijn de laatste, want... hoe verder het jaar vordert, hoe rapper de voorraad slinkt. Zullen er nog voldoende zijn om U te bedienen ? Het hangt van U af — bestel nog heden bij :

P R O V I S - Vismijn - Oostende

vooraleer het te laat is.

TOELAGEN AAN DE BEDIENDEN VAN DE VISMIJNEN DER KUST

In het Staatsblad verscheen het Koninklijk Besluit van 18 November 1954 waarbij de toelage aan de bedienden van de vismijnen belast met het opmaken van statitische tabellen inzake zeevisserij, gewijzigd wordt.

Deze toelage voorheen vastgesteld bij Regentsbesluit van 3 frank en 1 frank worden nu respectievelijk gebracht op 3,50 fr en 1,15 fr.

Dit besluit heeft uitwerking op 1 Januari 1954.

Vanaf 9 December 1954 zullen de bovengemelde toelagen maar toegekend worden voor zover de tabellen de Zeevisserijdirectie te Oostende, bereiken ten laatste acht en veertig uur na de datum van de verkoop in de mijn, waarop zij berekking hebben. Voor de berekening van die termijn zal enkel de datum van het postmerk, vermeld op de verzendingsomslag, in aanmerking worden genomen.

KREDIETEN VOOR WERKEN IN 1955

In ons vorig nummer hebben we reeds enkele werken weergegeven welke op de Buitengewone Begroting voor 1955 voorkwamen.

Bij deze werken dienen ook nog gevoegd : het nieuw gebouw voor het Loodswezen 7 millioen, het bouwen van een loodsreddingboot ten belope van 500.000 fr, het bouwen van een werkplaats in de Rijksvisserijschool te Heist ten belope van 3 millioen 250.000 fr, het bouwen van een woning voor de waterschout van Zeebrugge ten belope van 750.000 fr plus centrale verwarming, het Zeewezengebouw te Nieuwpoort, waarvoor een krediet van 3 millioen voorzien is.

VISSERS IN WALLONIE

Is er dan zo weinig toekomst voor onze vissers ? We zouden het haast moeten geloven. Want ook onze vissers wijken reeds uit naar Wallonië !

Deze week ontvingen we een briefje van een trouw lezer van ons blad, de heer Robert Devey, vroeger woonachtig te Lombardsijde. Thans verblijft hij te Gozee, in de provincie Henegouwen en schrijft ons onder meer :

«Vroeger was ik visser, maar nu woon ik met mijn familie in Wallonië en werk er sedet 16 Juni 1954 in een staalgieterij te Monceau-sur-Sambre en ik stel het er opperbest. Mijn diploma van schipper tweede klas hangt als herinnering aan de muur, want zoals het in de laatste tijd in de visserij ging was er geen toekomst meer. Hier heb ik een vast loon en ben dagelijks thuis».

Illustreert dit niet overduidelijk hoe de toesand in onze visserij is en daarbij de noodzakelijkheid dringend maatregelen te treffen. Of spoedig moeten onze vissers nog naar de koolmijnen !

Ondertussen wensen we onze lezer zeer veel geluk in zijn nieuwe verblijfplaats !

DE TERRITORIALE WATEREN VOOR DE U.N.O.

We hebben op een andere plaats in dit blad een overzicht gegeven over de laatste gebeurtenissen in verband met de kwestie der territoriale wateren.

De Verenigde Naties hebben ondertussen de verschillende amendementen aanvaard waardoor deze kwestie pas in 1956 zal behandeld worden, luidens onze speciale waarnemer uit New-York. Verder deelt hij ons het verheugende bericht mede dat de Verenigde Staten van Amerika de Europese stelling bijtreden, namelijk dat de visserijgrens op 3 mijl ligt en dat alle voorzorgsmaatregelen door een supra-nationaal gezag moeten opgelost, dus niet door de landen op eigen houtje, zoals IJsland het doet.

DE O.184 IN DE VAART

Heden Donderdag, heeft de O.184 zijn eerste proefreis gemaakt.

Het vaartuig behoort toe aan reder Vander Veen Frans en is voorzien van een motor A.B.C. van 150 P.K. van 1954. Het vaartuig is gebouwd op de scheepswerven Loy Aug. te Oostende en werd verzekerd bij de Onderlinge Verzekering Hulp in Noord te Oostende.

OOK DE O.120 IN DE VAART

Onze lezers zullen zich herinneren hoe enkele maanden geleden het ijzeren vissersvaartuig O.120, van Georges Vileyn, te water werd gelaten. Thans is ook dit vaartuig, een model van constructie, en voorzien van een motor Deutz van 240 P.K. Woensdagnamiddag de haven van Oostende binnengelopen, komende van de Werf SABARN te Brugge.

We wensen aan beide reders behouden vaart en rijke vangsten.

SCHADEGEVALLEN

De O.12, behorende tot Crekillie Gaston is aan een wrak vastgeslagen en heeft gans de galg ontzet.

De Z.480 en Z.458 kwamen Woensdag in de haven van Zeebrugge met mekaar in aanvaring. Stoffelijke schade werd aangericht.

De O.153 in span vissend met de O.127, moest met een korre in het schroef naar Oostende opgesleept worden.

De O.70 sloeg met het net vast aan een wrak. Bij het manoeuvreren om het net los te krijgen, werd de reling aan stuurboord gebroken.

Op het ogenblik dat de O.102 op het punt stond naar zee te gaan, werd vastgesteld dat de keerkoppeling gebroken was.

Vergelijkende statistiek over de sprotaanvoer gedurende de maand November 1953-1954

NOVEMBER 1953

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	Gem. Prijs	Gem. kgr.
Oostende	787	491.549	1.668.884	0.57	11.89	3.39	614
Nieuwpoort	839	423.955	1.445.271	——	——	3.40	505
Zeebrugge		——				——	
Kust	**1.626**	**915.504**	**3.114.115**	**0.57**	**11.89**	**3.40**	**563**
NOVEMBER 1954							
Oostende	510	201.549	1.506.956	1.30	16.03	7.47	395
Nieuwpoort	332	146.671	1.164.378	——	——	7.93	441
Zeebrugge	86	63.531	274.492	1.40	6.70	4.32	738
Kust	**928**	**411.751**	**2.945.826**	**1.30**	**16.03**	**7.15**	**443**

TOTAAL SPROTAANVOER - CAMPAGNE 1953 - 1954 TOT NOVEMBER INBEGREPEN TEGENOVER DEZELFDE PERIODE IN 1954 - 1955

1953 - 1954 Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	Gem. Prijs	Gem. kgr.
Oostende	1.122	579.041	2.190.715	0.50	13.92	3.78	516
Nieuwpoort	1.133	534.202	2.153.324	——	——	4.03	417
Kust	**2.255**	**1.113.243**	**4.344.039**	**0.50**	**13.92**	**3.90**	**493**
1954 - 1955							
Oostende	846	310.955	2.275.813	0.90	16.03	7.31	367
Nieuwpoort	481	194.064	1.517.746	——	——	7.82	403
Zeebrugge	86	63.531	274.492	1.40	6.70	4.32	738
Kust	**1.413**	**568.550**	**4.068.051**	**0.90**	**16.03**	**7.15**	**402**

De sprotaanvoer in November

Er is bijna de helft minder op sprot uitgevaren dit jaar dan gedurende dezelfde maand van 1953. Dit was een der eerste oorzaken van de mindere aanvoer en de schuld was dan ook vooral het slechte weder.

De aanvoer per schip daalde ook, hoewel niet erg, maar ook dit hielp mede om de totale aanvoer te drukken.

Tenslotte is het resultaat dat telt en zo zien we dat, alhoewel de totale opbrengst iets gedaald is bij 1953, de opbrengst per vaartuig en per reis merkelijk verbeterde.

De gemiddelde prijs per kg van de sprot verdubbelde terwijl de kwaliteit over 't algemeen veel beter moest geweest zijn, vermits de laagste prijs dit jaar 1,30 fr was per kg tegen 0.57 fr in 1953 en de hoogste prijs : van 11,89 fr tot 16,03 fr steeg.

Gelijkaardige vaststellingen doen we dan ook voor de totale aanvoeren gedurende de maanden Oktober -November.

En tenslotte merken we op dat Zeebrugge dit jaar ook sprotaanvoer heeft gekend en dan gedurende de maand November voor de eerste maal, zodat we hieruit kunnen besluiten dat de sprotscholen niet ver af lagen van de Belgische havens en dus de inspanning om sprot te vangen dit jaar minder is geweest dan vorig jaar.

Vis en visconserven in Amerika

Ons bereikte een exemplaar van het zojuist door de Nederlandse Kontactgroep voor Opvoering van de Productiviteit, uitgegeven rapport «Vis en Viskonserven in Amerika». Het is van de hand van de heer R. Th. Rooskam, werkzaam bij het Nederlands Rijksinstituut voor Visserijonderzoek, naar aanleiding van een studiereis, die in het kader van het Amerikaans programma voor technische bijstand werd ondernomen.

In hoofdzaak worden behandeld de produktiemethoden in de Califrnische viskonservenindustrie, de maatregelen, die van de zijde van de overheid zijn genomen om de hygiëne in de bedrijven op te voeren en het gebruik van goede grondstoffen en de toepassing van veilige sterilisatiemethoden te verzekeren. Daarnaast zijn nog korte hoofdstukken gewijd aan de export van viskonserven naar de V.S. het diepvriezen van vis op zee en de methoden voor «aseptic canning», die zich nog in een ontwikkelingsstadium bevinden.

Het rapport (42 pagina's) is verkrijgbaar door storting van f. 2,— per exemplaar op girorekening Nr 2586 ten name van de C.O.P., Raamweg 43-44, 's-Gravenhage.

Deze studie is niet lang maar zeer interessant voor al wie zich aan de visserij en zijn industrie interesseert.

Wij raden onze lezers aan het zich aan te schaffen.

De belangen van de oester- en mosselcultuur in Zeeland

(Vervolg en einde)

9. — IS DIJKVERHOGING EVEN KOSTBAAR ALS AFDAMMING ?

De Minister van Waterstaat heeft op een persconferentie gezegd, dat de kosten van afdamming niet veel zouden verschillen van die van verzwaring van de dijken. Dit heeft ons zeer bevreemd, daar wij weten, wat b.v. de zware dijken langs de nieuwe sloepolder (bestand gebleken tegen de stormvloed van Februari '53) hebben gekost en daar wij uit het prae-advies van Prof. Tinbergen de kosten van afdamming kunnen beoordelen. Nu blijkt ten eerste, dat verhoging van de dijken juist dààr zeer kostbaar zou worden, waar zich veel bebouwing op dijkshoogte bevindt (eiland van Dordrecht b.v.) Dit nu is niet het geval rond de Oosterschelde. Voorts heeft Ir. Maris te Maastricht gezegd, dat de kosten van dijksverhoging bij Oude Tonge als maatstaf zijn genomen voor de berekeningen. Waar deze dijk in regie gebouwd is onder zeer bijzondere omstandigheden, mag o.i. geen al te grote waarde worden toegekend aan de geldsbedragen, die daarvoor per K.M. nodig zijn geweest. Wordt dergelijk werk in rustiger tijden normaal aangenomen, dan zal men heel andere cijfers zien. Natuurlijk kan men twisten over de hoogte die de nieuwe dijken zullen moeten hebben. Een hoogte als bij de nieuwe Sloepolder zal ons tegen een «superstorm» zeker beveiligen. Nu kan men gaan theoretiseren over een «hyperstorm», maar dan moet toch worden opgemerkt, dat vele andere dijken van ons land (Groningen, Friesland, Waddeneilanden) dan stellig ook veel te laag zijn. Ook geeft Ir. Maris volmondig toe, dat absolute veiligheid niet kan worden en dat daarnaar ook niet zal worden gestreefd.

DE GROTE VERKEERSADER

Er wordt in het kader van het Delta-plan herhaaldelijk gewag gemaakt van een grote verkeersader, die de randstand Holland met de Belgische, ja zelfs met de Franse kust zou verbinden. Als men even nuchter de kaart beziet en overweegt, dat het stellig niet in de bedoeling ligt onder Nieuwe Waterweg en Westerselde een tunnel te maken of een zeer hoge brug over deze belangrijke waterwegen te construeren, dan is het niet duidelijk wat men zich van die verkeersader wel voorstelen moet. De geprojecteerde dammen nopen de verkeersweg bovendien een zigzagkoers te volgen en aangenomen moet worden dat de uiteinden van de dammen over de eilanden heen met een nieuwe weg (tegen hoge kosten van aanleg en onteigening, gepaard gaande met meer verlies van cultuurgrond dan het gehele Delta-plan oplevert) linea recta verbonden worden. Ook dan is van verkorting van de verbindingen bv. van Den Haag met Middelburg nauwelijks sprake. De Belgische en Franse kust, met zoveel nadruk genoemd, zijn economisch veel minder belangrijk dan de grote steden Antwerpen, Brussel, Gent, Rijsel, Parijs,aeid(...x yKqVg Rijsel, Parijs, die alle via de Moerdijkbrug vanuit de randstand Holland zeer vlot te bereiken zijn. Verbetering door het Delta-plan ligt niet voor de hand. Wel is mogelijk dat straks een nieuwe weg langs het Moerdijkkanaal verbetering brengt.

HET OPENLEGGEN VAN DE GEISOLEERDE GEBIEDEN

Een geluid dat ook gehoord wordt in verband met het Deltaplan, is dat tot dusverre geïsoleergebleven gebieden niet met hun tijd zijn meegegaan. Door betere verbindingen zou de industrie bevorderd worden, de bevolking minder wegtrekken dan thans het geval is en de moderne tijd zijn intrede doen.

Men moet zich er voor hoeden, dat als een positief voordeel van het Deltaplan naar voren te schuiven, want het is allerminst zeker dat dit de gang van zaken zijn zal. Men bestudere slechts het eiland Tholen, sedert geruime tijd door een brug met de vaste wal verbonden en door een prima verkeersweg met het achterland in contact gebracht. Van industrie of modernisering is daar stellig geen sprake. Integendeel. Voorts zijn Zuid-Beveland, Walcheren en St Philipsland reeds in voldoende mate met de rest van ons land verbonden, zodat deze eilanden nauweljks verbeteringen mogen verwachten van het «openleggen» van Zeeland.

RECREATIE

Men verwacht dat een opengelegd Zeeland in toenemende mate vacantiegangers zal trekken. De dagjesmensen zullen wel gebruik maken van beter verkeersmogelijkheden, maar voor hen, die langer van huis gaan is een uurtje meer of minder reizen nauwelijks van belang. Zeeland is en blijft arm aan bos en heeft maar heel beperkte terreinen, die aan de eisen van recreatie tegemoet komen. Wel zal er veel aantrekkelijks verloren kunnen gaan. Vele buitenlanders maar met of zonder Delta-plan zal dat spoedig afgelopen zijn. De Belgische bezoekers houden van een vaartochtje om de autoreis te onderbreken en komen thans bij duizenden naar Zeeland, in het bijzonder naar Yerseke om daar van oesters, kreeften en mosselen te genieten. Die brengen heel wat meer geld in het laadje dan dagjesmensen. Zal dat zo blijven als Yerseke ten onder gegaan is en er oesters noch kreeften te vinden zijn ? Voorts moet men overwegen, dat een verschuiving van recreatie binnen ons and geen economisch voordeel brengen kan. Alleen als men kan aantonen dat er meer buitenlanders zullen komen of dat de Zeeuwen zelf in absolute zin meer vacantie gaan nemen en die in Zeeland zelf besteden, mag men winst in het vooruitzicht stellen.

Zolang wij niet overtuigd worden, dat deze 12 punten als voordelen voor het Delta-plan moeten worden gezien, lijkt het ons noodzakelijk als Zeeuwen en als Nederlanders te ijveren voor open communicatie met de zee, althans voor de Oosterschelde.

VISUITVOER SEPTEMBER 1953-1954

SOORTEN	Engeland 1953	Engeland 1954	Zwitserland 1953	Zwitserland 1954	West-Duitsland 1953	West-Duitsland 1954	Nederland 1953	Nederland 1954	Frankrijk 1953	Frankrijk 1954	Belgisch Congo 1953	Belgisch Congo 1954	Oost-Duitsland 1953	Oost-Duitsland 1954	Andere landen 1953	Andere landen 1954	Totalen 1953	Totalen 1954
Tongfilets	897	1.185	1.412	2.862	—	—	—	6.710	152.266	85.238	—	10	—	—	—	—	154.575	96.005
Tong	—	—	30	—	—	—	—	—	—	1.200	—	—	—	—	—	726	30	1.926
Pladijs	13.095	9.471	—	—	—	—	—	7.990	2.220	3.070	—	—	—	—	—	—	15.315	20.531
Steenschol	7.592	4.555	—	—	—	—	—	—	645	473	—	—	—	—	—	—	8.237	5.028
Schotse schol	2.364	2.216	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	2.364	2.231
Witje	1.276	8.709	—	—	—	—	—	—	—	1.200	—	—	—	—	—	—	1.276	9.909
Schar	—	—	—	—	—	—	—	—	310	11.527	—	—	—	—	—	—	310	11.527
Heilbot	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
Tarbot en Griet	—	—	50	—	—	—	67	—	1.054	825	—	—	—	—	—	—	1.104	892
Rog	—	—	—	—	—	—	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	175
Rogvleugels	3.713	9.740	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	3.713	9.740
Kabeljauw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—
Staart	—	—	—	—	—	—	—	2.620	—	1.090	—	—	—	—	—	—	33.712	6.689
Schelvis	25.212	3.189	—	—	—	—	13.500	3.500	—	—	—	—	—	—	—	—	872	3.710
Schelvisfilets	4.321	288	—	—	—	—	—	—	—	5.047	—	—	—	—	—	—	4.312	5.342
Koolvis	—	—	—	—	—	—	16.500	3.050	61.589	11.354	—	—	—	—	—	7	78.089	14.404
Wijting	1.300	5.744	—	250	—	—	6.500	1.850	69	530	—	—	—	—	—	—	7.869	8.124
Heek	486	50	720	—	—	—	1.650	—	17	45	—	—	—	—	—	—	2.855	345
Andere	750	1.381	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	1.381
Kuit	—	—	350	1.230	16.206	4.793	1.403	3.750	750	10.940	—	—	—	—	—	28	18.709	22.094
Totaal Bodemvis	**61.006**	**46.630**	**2.544**	**4.342**	**16.206**	**4.793**	**40.575**	**29.712**	**219.070**	**132.554**	**—**	**10**	**—**	**—**	**—**	**761**	**339.401**	**218.802**
Haring	—	—	—	—	—	—	5.250	15.000	60	100	—	—	—	10.000	—	—	5.310	25.100
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	130	120	—	—	—	—	—	—	130	120
Tot Pelagische vis	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**5.250**	**15.000**	**190**	**220**	**—**	**—**	**—**	**10.000**	**—**	**—**	**5.440**	**25.220**
Gepelde garnaal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	—	—	—	—	168
Ongepelde garnaal	—	—	—	—	—	—	—	—	782	1.515	—	—	—	—	—	—	782	1.515
Tot. Sch. - Weekd.	—	—	—	—	—	—	—	—	782	1.515	—	168	—	—	—	—	782	1.683
Algemeen totaal	**61.006**	**46.630**	**2.544**	**4.342**	**16.206**	**4.793**	**45.825**	**44.712**	**220.042**	**134.289**	**—**	**178**	**—**	**10.000**	**—**	**761**	**345.623**	**245.705**

SEM-CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

- SEM -

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C°

14, REDERIJKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CAREL'S DIESELMOTOREN

Berichten aan zeevarenden

25-126(T) — Lombardsijde Zeewaartsen schietoefeningen
Zie B.a.Z. 1-7(T)-1954.

Gedurende de weken van 13 tot en met 25 December 1954 zullen alleen op Donderdag 16 Vrijdag 17, Donderdag 23 en Vrijdag 24 December 1954 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector door artillerie.

De oefeningen zullen gehouden worden zonder onderbreking van 0700 tot 1600 h GMT (0800 tot 1700 h, plaatselijkse tijd).

De schikkingen van B.a.Z. 1-6-1954 zijn van kracht.

25-127 — Wielingen
Wrakken opgeruimd
Wrakboeien opgenomen

De beide wrakken in bovenvermelde posities, resp. op de kaart aangeduid (53) en (57), zijn opgeruimd.

De stompe wrakton, ongeveer 250 m. SE-waarts van het wrak sub. a, en de spitse wraklichtboei, ongeveer 200 m W-waarts van het wrak sub. b, zijn definitief opgenomen.

Op de kaart dient in beide vermelde posities het symbool voor een ongevaarlijk wrak aangebracht.

B.a.Z. 17-72(T)-1953 vervalt.
Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 - Nr. 96.

Hoogwater

DECEMBER

D 17 Vrij	6.30	0.46	41	11
	18.51	13.16	40	14
18 Za	7.28	1.37	40	13
	19.55	14.12	38	16
19 Zo	8.31	2.38	39	14
	20.59	15.13	37	14
20 Ma	9.37	3.42	37	14
	22.06	16.21	39	13
21 Di	10.36	4.48	38	16
	22.59	17.14	40	13
22 Wo	11.25	5.38	40	14
	23.47	18.07	42	10
23 Do	— —	6.30	—	12
	12.07	18.51	42	9

VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN

WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FroidIndustriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & Co

(11)

OOSTENDE
21, Rederijkaal
Tel. : 715.70

S A I T

ZEEBRUGGE
Pakhuis 24
Stedelijke Vismijn
Tel. : 841.21

Vlotkom
Nieuwpoort

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil

1901 - 1951

50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN

DRAADLOZE TELEFONIE

ULTRA-SONORE DIEPTEMETERS

Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen