



# HET VISSERIJBLAD



In het Godtschalckgesticht werd het traditionele Nieuwjaarsfeest gehouden, ingericht met medehulp van ons blad. Onze oude zeebonken waren er natuurlijk gaarne bij met de lekkere brokjes die er te smullen vielen. De foto onderaan bewijst dat het oudste paar van Godtschalck, Mr en Mw Deweert, het zich ook lekker lieten smaken !

(Foto Michaël)

# Adreslijst van Nederlandse Firma's



N.V. Scheeps-  
bouwwerf  
**De Dageraad**  
v/h Wed. J.  
BOOT  
Tel. Nr 101  
WOUBRUGGE  
NIEUWBOUW  
VERBOUW, enz.  
(146)



MACHINEFABRIEK "TOEKOMST"  
Levering, inbouw en onderhoud van  
RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren  
Onderdelen voorradig  
Ingieten van Lagers onder Garantie  
Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren  
Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73  
na 18 uur. Tel 4188 (143)

## P. ADMIRAAL en Zoon

ROKERIJ en  
HARINGHANDEL  
Schoolstraat  
Noordwijk aan Zee - Holland  
Telefoon : 3155  
Specialiteit :  
Gefileerde gerookte bokking  
Gerookte bokking. (130)

## n.v. AGENTUUR en HANDEL Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle  
visserijbenodigdheden. (81)

## WERF I.S. FIGEE VLAARDINGEN TELEFOON 2202 Nieuwbouw, Verbouwing en Reparatie van VISSERSVAARTUIGEN

## N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en  
HARINGGROOTHANDEL  
Export  
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444  
(2 lijnen - buiten kantooruren :  
2092 - 2283). Machinaal schoonge-  
maakte en gefileerde haring. Bank :  
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-  
gramadres : «Rijnstroom». (107)

## N. V. v.h. C. DEN DULK KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel  
Koelhuis  
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670  
(100)

## GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,  
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.  
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721  
IJMUIDEN-HOLLAND

## HAASNOOT'S

SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF  
HANDEL IN SCHEEPSVERVEN  
SPECIALITEIT  
IN HUIDVERVEN  
2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN  
Tel. : 5323 Privé : 6190  
(169V)

## Vishandel «NICO STAM»

IJMUIDEN  
v.h. C. STAM Opgericht 1888  
Telefoonnummers :  
Huis : 4636  
Kantoor 4167 (91)

## IJMUIDEN-STORES

IJMUIDEN SCHEVENINGEN  
Tel. 4447 Tel. 552700  
Uw adres voor :  
Zout - Vlaggen, enz., enz.  
Staalraad - Netwerk  
(106)

## Praetor Laboratorium

### HILVERSUM

Holland  
Tel. K 2950 - 2471  
HILVERTSWEG 9A

Fabricage van :

### SCHEEPSRADIO- INSTALLATIES

en

### RICHTINGZOEKERS

volgens

### INTERNATIONALE

### P. T. T. VOORSCHRIFTEN

(174V)

### WINCHES

en

### HYDRAULISCHE STUURMACHINES

voor de visserij

## FA. IJzermans & Co

de Rijkstraat, 2, Scheveningen  
Tel. 55.22.20 K 17.00

HARING BOKKING SPROT

NIEUWBOUW en OM-  
BOUW van vissersvaartui-  
gen. - Levering en revisie  
motoren.

MACHINEFABRIEK en  
TECHNISCHE HANDEL  
H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur  
5110.)

### METAALHANDEL

«IJMUIDEN»

fa F. Vrijhof en Zonen

Industriestraat, 14 - IJMUIDEN  
Telefoon 4932 ( K 2550 ) Na 5 uur:  
5451 en 6432.

Bank : Ned. Middenstandsbank  
IJmuiden

Handel in bruikbare materialen, 2e  
hands machines en non-ferro meta-  
len. (144)

### HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café  
Twee minuten van de Vishal  
Telefoon 4217. (82)



werktuigen  
**Giessen**

CRIMPEN AID IJSEL-HOLLAN

### Café-Vergunning « KAMPERDUIN »

(Daan Wiljou)

BIK EN ARNOLDKADE, 12  
(bij de vishallen)

Tel. 5150 - IJMUIDEN

(3661V)

ik schrik me een scholletje



Wat een snelheid!!!  
Natuurlijk weer een „Lips“-  
schroef.

SCHEEPSSCHROEVEN  
VOOR DE VISSERIJ

**LIPS**  
DRUNEN

Net

# VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND : 150 Fr.  
Zes maanden : 75 Fr.  
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden  
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

## Standpunten

### De volgende slag

**W**ie het verhaal leest van oorlogen en veldslagen, stelt vast hoe door de Generale Staven alles tot in de minste puntjes geregeld en voorbereid wordt.

Men maakt de inventaris van het materiaal en de manschappen, men kent hun capaciteiten en hun waarde, men regelt het vuur van de artillerie, de vliegerbombardementen, het oprukken van tanks en infanterie. Alles wordt voorzien, het uur van aanval, de opstelling, de toestand van de vijand, zelfs de weerberichten hebben hun invloed.

En dan gaat de slag los op het voorziene tijdstip, geen minuut te vroeg, geen minuut te laat en ondertussen worden de activiteiten en reacties tot in het minste gevolgd en geregeld naargelang het verloop van de veldslag.

\*\*\*  
**D**at is tactiek en wie het best zijn tactiek kan opmaken, wie over het beste materiaal beschikt, die haalt de slag thuis.

Tactiek en strategie horen niet alleen thuis op het slagveld, ze hebben even goed hun rol te vervullen in de economie, in de slag der nijverheden.

De goede zakenman stelt zijn stukken even goed op als de veldheer, hij regelt zijn artillerie, zijn vooruitgeschoven stellingen, zijn pantsers en zijn vliegers met even veel nauwkeurigheid. Hij houdt rekening met de tijd van het jaar, met de temperatuur, de toestand van de tegenpartij en het terrein en bepaalt minutieus welk punt hij wil bereiken.

En wie het best zijn plannen opmaakt en met alles rekening houdt, die haalt zijn slag thuis.

\*\*\*  
**E**r zijn produkten die weinig strategie van doen hebben : voedingsmiddelen en kledingsstukken, omdat ze toch regelmatig gekocht worden. En toch is ook op dat gebied een strijd waar te nemen tussen de verschillende fabrikanten.

Er zijn voedingsmiddelen die wel tactiek behoeven, omdat ze maar al te weinig gekend zijn of omdat ze tegenover andere produkten in het veld staan.

Hebben wij het voordeel dat gedurende bepaalde dagen geen vlees mag gegeten worden door de gelovigen, dat het visverbruik geen enkele dag in het jaar verboden is, we hebben het nadeel dat vis de grote onbekende is en dat verscheidene andere produkten rechtstreeks met vis in concurrentie komen.

Tenslotte gaan we er toch zo licht over. Er wordt vis gevangen, aangevoerd, gelost, verkocht en verhandeld. Elk blijft in zijn eigen kring, durft er niet buiten, uit vrees dat een ander iets meer zal verdienen door onze individuele reclame. En dat gans het jaar door, jaar in, jaar uit.

De seizoenen volgen elkaar op : Vasten, garnaal, zomer, haring, sprout. Slechts hier en daar een kleine opflakking en weer niets meer. Er zit geen continuïteit in, er zit geen enkel plan, geen strategie in.

HOE WILLEN WE DAN DE AFZET VAN VIS VERHOGEN ! Of

heeft elk genoeg met het Beetje dat hij verdient, of moeten we niet zorgen voor de toekomst ?

\*\*\*  
**H**et is misschien nog wel wat vroeg om over de Vasten te klappen, nu we pas de vrolijke eindexaarsfeesten achter de rug hebben.

Neen, het is niet te vroeg, het wordt zelfs al wat laat willen we onze stukken opstellen om gedurende gans de vasten een zegevierende veldslag te beginnen die ons met Pasen een groot aantal nieuwe en vaste verbruikers moet leveren.

Het materiaal is er. De schepen zijn goed en in staat veel te produceren. De groothandel staat opgesteld als de zware artillerie. De kleinhandelaars zijn als zovele vooruitgeschoven posten en forten van waaruit het ganse terrein bestreken wordt. En als pantsertroepen beschikken we reeds over tientallen modern uitgeruste leeuwagens die het ganse land kunnen veroveren.

Het ontbreekt echter aan eenheid, aan een leiding, aan een Veldheer die het ganse plan opstelt en regelt. Verscheidene belangrijke wapens worden niet gebruikt : pers, radio, aanplakbrieven. En voor de rest voert elk zijn oorlog in het klein, naar eigen goeddunken en vermogen.

Het Vastenoffensief wordt door duizenden individuen ingezet en op het einde is men zeer tevreden als men op zijn uitgangstellingen is blijven staan.

\*\*\*  
**W**e zijn geen volk van soldaten, we zijn een vredelievend volk. Maar we zijn, spijtig genoeg, ook een conservatief volk, als het er op aan komt een nijverheid op zijn geheel uit te breiden. En we laten gemakkelijk de kaas van voor onze neus weggapen die we kunnen tussen onze dagelijkse boterham leggen.

We hebben het nadeel dat onze nijverheid zodanig groot is, dat ze verspreid ligt over het ganse land en over duizenden kleine bedrijven.

Komt met gelijk welk produkt op de Belgische markt, voert er een degelijke reclamecampagne voor en ge verover elke Belgische verbruiker. Daar kijken we tegen op, voelen misschien wel nijd en zouden graag hebben dat er maatregelen getroffen worden om een ander de duurzame vrijheid te ontnemen waarin we toch zo gaarne voortploeteren.

Maar daar gaat het niet om. Willen we iets tot stand brengen, dan moet er eensgezind gewerkt worden. Dan moet er een generaal gevonden worden die de slag voorbereidt en tot het einde toe in handen heeft die de krachten samenbundelt en elk zijn opdracht geeft.

\*\*\*  
**A**ls dan het vertreksein tot de aanval gegeven wordt op Aswoensdag, dan staan we met Paaszondag voor een veroverd terrein voor een toegenomen aantal verbruikers die het jaar door meer vis zullen eten omdat ze er smaak en voldoening in gevonden hebben.

Dan kan de nijverheid, niet alleen gedurende de Vasten op volle toeren draaien, maar gans het jaar door.

Het is nog niet te laat, maar het is de hoogste tijd, om deze veldslag voor te bereiden.

J. H. K.



## De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Wat moet een mensch anders doen in de donkere winteravonden, als zijn geld op is, dan thuis zitten, achter de stoove en boekjes lezen. 't Is 't geene dat ik nu ook bezig zijn met doen, want de Nieuwjaarsdagen zijn achter den rug en met al die kadoos en andere prul ister niets meer overgebleven voor den ouden. En van Euphrasie heb ik wel een mond valsche tanden gekregen voor mijn Nieuwjaar, maar ze heeft ze zelve noodig en ik hebbe ze nog niet noodig. 'k Zijn dus aan 't leezen en 'k leezen verstandige boeken, gelijk de deezen hier : Minami Shina Kai Kisororuru narabini Kisensokobikiami Cyogogyo Gensei Chosa. De slimme leezer gaat seffens verstaan hebben wat dat wil zeggen, de deezen die het niet begrijpt moet er niet mee in zitten, ik verstaan het zelve niet. Maar 't is een geleerde boek en 't is nuttig. Ja 't. Je kant alzo achter de stoove zitten de blaaren ommedraaien, Euphrasie peinst dat je bezig zijt met leezen en je zit te dommelen, maar ze weet het niet en ze durft je niet stooren omdat dat zoo een geleerde boek is. Van de gazette kan ze nog een keer zeggen : Stierman, wat staat er in, of wien is ter gebooren dat ik kennen, Maar met zoo een boek durft ze zij haar mond niet roeren. 'k Hebben heur ten andere al een paar passages voorgelezen dat ik toch zoo schoone vonden, maar ze vindt er niets in.

Wat moet ze zij hebben ? Liefderomans, moorden en geweld-daden en ander geruchte. Als 't er niet minstens tien doo lijken in dien boek komen, zegt ze dat 't maar een triestige historie is. En als ze dan een keer een liefdehistorie leest zit ze te zuchten en te kermen, ze maakt den eenen zakdoek achter den anderen nat en is toch zoo gelukkig dat ze op 't laatste van den boek toch trouwen. Ikke niet, 'k weeten wat dat er van is van getrouwd te zijn en als die vent uit dat boek zoovele moet afzien voor datten getrouwd is, wel wat gaaten dan afschieken achter dat ze in de trouwboek staan. Dat is 't leeven, zegt Euphrasie. 'k Zeggen ja 't, schoon leeven, ze weeten niet hoe gelukkig dat ze zijn. Ze vechten en ze zien af om dat vrouwmensch te krijgen en als ze ze gekregen hebben, zien ze af van dat vrouwmensch en 't er is geen spraake meer van vechten, want die groote helden met hunder sterke armens durven hunder zelfs niet meer verweeren.

'k Zeggen tegen Euphrasie, luistert lieverst een keer wat dat er in mijn boek staat, en 'k leezen : Nippon Tororu Suizan Kumiai Seiseki Hokokusho. 'k Zeggen wat zegt je daarvan, Nieks, zegt ze, 'k verstaan der geen dem van. Vrouwmenschen eh ? 'k Zeggen ik dat ik der ook nieks van verstaan maar dat 't schoonste is dat je der achter kunt raden wat dat er in dien boek geschreven staat en wat dat willen zeggen.

Ze is nu weere bezig met een boek van dieven en moordenaars. En 's nachts durft ze niet slaapen,

dat is schoonste van al en ze houdt mijn dan nog wakker ook. Ik gaan ten minste geen benauid hebben van in mijn boek te leezen. Maar zij, 't bedde mag niet kraken, of : Stierman, 't er zit entwien onder de resoortbak. Of de vent van beneen mag niet te laate thuiskommen of 't is van : Stierman, 't er is daar een moordenaar. En ik moeten der iedere keer uit om te gaan kijken en de dieven en moordenaars te gaan verjagen. Ze had de laatste keer entwien aan 't sleutelgat hooren rammelen en ik moesten gaan kijken. Ze riep nog van uit haar bedde als ik in de gang stonden : Stierman, doet toch je broek aan, moesten ze je vermoorden, dat je der tenminste presentabel uit ziet. 'k Zegden : houd je mond. En zij dan weere, zoo luide of dat ze konde : Stierman, pakt je revolver en schiet als ze niet weg willen gaan.

'k Riepen nog harder weere : Gaat je nu een keer stoppen van zagen, je weet dat ik geen revolver hebben. Jammaar, zei ze nog, ' is voor de dieven benauid te maken 'k Zeiden : Als ze joen gaan hooren, gaan ze wel op de vlucht slaan en als ze daarvan geen schrik hebben, gaan ze wel benauid krijgen als ze joen aangezichte zien met al je paviljotten in jen haar.

Wat een goede borrel  
is voor de vissers, zijn  
de



PRODUKTEN

en

in het bijzonder de  
SMEEROLIEN

en

VETTEN

ENERGOL

voor de  
vissersvaartuigen

En als ik aan de deure kwamen, 't er stond waarlijks entwien aan 't sleutelegat te mooschen. 'k Zeggen in mijn eigen moest ik niet weeten dat ik hier staan 'k zouden peinzen dat het ikke is. 'k Trekken de deure open en 'k zegden aan den inbreeker : Luistert een keer vriend 't is geen avance van bij ons in te breken al ons geld is op komt een keer weere tegen 't laatste van de maand. De deezen begint daar barmhertig te lachen, en als ik goed keeken 't was Charel die boven ons woonde.

'k Zeggen tegen hem dat dat geen manieren waren van ons alzo uit de slaap te houden. Maar je eksplikeerden hem : je was een beetje laate thuis gekomen en omdat de lucht op zijn allee niet brandde kosten 't sleutelgat niet vinden en wasten aan onze deure komen probeeren om binnen te geraken, omdat er bij ons wel lucht was.

Euphrasie heeft daar ook eens een keer een boek gelezen over spoken. Wel, wel, wel, wat heb ik daar mee afgezien. Den eersten avond, ze stond op als de lucht uit was en ze verschoot heur dood : ze had een spook gezien zei ze. En zij aan 't roepen en aan 't tieren dat het spookte. En 't kwam uit : ze had heur eigen zelve gezien in de grote spiegel van de kleerkasse. Moesten 't ik gezeid hebben dat ze der uit zag gelijk een spook je zou wat gehoord hebben, maar als ze heur eigen beziet, op 't onverwachts, maakt ze geheel 't gebeurte wakker en ligt ze nog wel een half ure van haar zelve.

Ze lag een keer op een nacht

te dromen dat ze een kowboj was. Ze was in heur element : smijten, slaan en stampen. 'k Wisten niet wat dat er gebeurde, hoe zou je zelve zijn als ze joen alzo uit jen eersten slaap haalen. 'k Zeggen, houd joen en beetje in want 'k zijn moe gewerkt, weet je wat dat ze zei : houd maar je manieren, of 'k schieten je dood voor dat ik met joen naar de cherrief gaan. Stel je een keer vooren.

'k hebbe dan sebiet een kor-daat besluit getrokken, 'k hebben aan de boekenmarchand verboden van heur nog zulke boeken te verkoopen en 'k hebbe hem gezeid : geef heur lieverst schoone liefderomans 'k gaan daar nog entwade van hebben als ze zij droomt.

Is 't alzo niet misschien ?  
Stierman Lèeze

## Hoogwater

JANUARI

7 Vrij h. Melania	11.57 — —
8 Za h. Gudula	Ⓢ 00.23 12.49
9 Zo h. Marcellinus	01.10 13.37
10 Ma h. Agatho	01.53 14.25
11 Di h. Hyginus	02.38 15.11
12 Wo h. Arcadius	03.22 15.54
13 Do h. Veronica	04.05 16.37

TE KOOP : een motor A.B.C. 80 P.K. 1945. — Bijzonder voordelige voorwaarden. Voor inlichtingen schrijven bureel blad onder nr 3892.

3892V



V. B. Z. - KALENDER

ZATERDAG 8 JANUARI :  
V.B.Z. zitdag Nieuwpoort.

DONDERDAG 20 JANUARI :  
V.B.Z. zitdag Zeebrugge.

VRIJDAG 28 JANUARI  
ZATERDAG 29 JANUARI :

Visserijweek-end  
Bergen (Nederland)



ALLEEN  
KUNT  
GE  
NIETS !

## Vissen in de "Moray-Firth"

Een lezer schijft ons volgende brief, dit als antwoord op het artikel welke vorige week in ons blad verscheen onder dezelfde hoofding.

«Met verwondering las ik de wens van de Engelse regering in verband met het vissen in de Moray Firth en acht het mijn plicht — als schipper-reder — de aandacht te trekken op bepaalde toestanden die zich op deze visgronden voordoen.

» Moest deze visserij aan onze vaartuigen ontzegd worden, dan zouden de gevolgen hiervan gedurende zekere perioden van het jaar voor de visserij en voor de vishandel zeer erg zijn. De vishandel zou immers voor haar verkoop van de zo zeer begeerde witte kabeljauw uitsluitend beroep moeten doen op de vreemde. Zonder de concurrentie van de eigen aanvoermarkt, zouden wij aan de goede wil en genade van de vreemde overgeleverd zijn.

» Ik ben van oordeel dat de bedoeling van de Engelse regering niet zozeer is deze broedplaatsen te beschermen dan wel om haar eigen visserij te bevoordelen in een neutrale zone, die zeer rijk is aan vis. Aldus zou men komen voor een weder-uitgave van het IJsland-konflikt, zij het met beleefde termen, maar met dezelfde uitwerking : uitsluiting van vreemde vaartuigen, ten voordele van de eigen visserij, die er, volgens ter plaatse genomen inlichtingen, rijkelijk hun brood verdienen.

» Kan men aan de Engelse regering niet meer concrete vragen stellen, waardoor haar ware bedoelingen aan het licht zouden komen ?

» Het gaat niet op vreemde vissersschepen deze plaatsen te ontzeggen wanneer men zelf de eigen visserij laat aangroeien om het door vreemde vissers, gespaarde zelf uit te roeien. De Engelse vissers vissen daar dagelijks met een 200-tal schepen met een sterkte van 70 tot 150 P.K.. Men beweert dat het seinevissers zijn, ze vissen misschien met een seinet, doch ze liggen niet voor anker gedurende het vissen en slepen hun netten met de zeer lange armen over de bodem zoals een gewone treiler. Hierbij is het hen tegelaten kleiner netmazen te gebruiken dan de treilvissers. Het schijnt zelf dat de netmazen door de Engelse vissers gebruikt,

niet groter zijn dan 5 cm.. Waar blijven dan de internationale bepalingen en waarom laat men dat niet eens officieel vaststellen ?

» Men zegt dat de Fransen, de Denen en de Nederlanders zich onthouden om deze visserij op deze gronden te bedrijven. Dat is gemakkelijk gezegd, immers die landen hebben nooit de visserij op deze plaatsen uitgeoefend en het wegblijven is voor hen bijgevolg geen verlies.

» Er zijn slechts een tiental Belgische vaartuigen die de visserij in de Moray Firth uitoefenen, dit getal is belachelijk laag tegenover het groot aantal Schotse vaartuigen die dagelijks in deze wateren vissen.

» Niettegenstaande de Belgen sedert 50 jaar deze visserij aldaar bedreven hebben, en wij er een zeker recht mogen op hebben, zou ik toch akkoord gaan met een gedeeltelijke beperking, namelijk van 1 September tot einde Februari, zodat gedurende zes maanden geen Belgische schepen aldaar zouden komen vissen en deze schikking wel beide partijen zou kunnen bevredigen.

» De Belgische vissers welke reeds 50 jaar deze visgronden bewerken denken en hopen dat onze eigen regering hen deze visplaatsen niet zal helpen ontzeggen, doch integendeel er zal over waken dat een regeling getroffen wordt in het belang van allen.  
Een Schipper-Reder»



FIRMA  
**R. Huysseune**  
ZEEBRUGGE

Export TELEFOON : Priv. 840.06 Import Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra Verzending in gans 't land

## Nieuwjaar bij onze vissers op Godtschalck

Zoals vorige week aangekondigd, hebben onze oude vissers ook Nieuwjaar gevierd en na 's avonds de gebruikelijke borrel te hebben ontvangen, was het 's morgens koekbrood en 's middags konijnen met een lekkere dessert, wat tabak en nog wat.

Dat onze ouden van dagen er goed verzorgd worden, daar twijfelt niemand aan.

De directrice hoopt thans voor haar beschermelingen een Televisietoestel te krijgen. Wie helpt haar en onze zeebonken ?

## Nieuwe tewaterlating

Heden Donderdag heeft op de werven Beliard Crighton en Co te 12 uur de tewaterlating plaats gehad van de grote visserijtreiler B.2700 «Pierre Barris» gebouwd voor rekening van de Franse maatschappij «Soc. Industrielle de la Grande Pêche» te Parijs. Het was Mw Jean Delpierre van Boulogne, die aanvaard had meter te zijn van dit prachtig vaartuig.

Naar we vernemen is een tweede in bouw en werd eenzelfde vaartuig besteld voor rekening van de Pêch. à Vapeur.

ECHTE

# FAROË - BAAIEN

De beste visserstruien in

100 % ZUIVERE NOORSE WOL

## 450 fr

Verkrijgbaar :



Vissers !!!  
Eist dit merk  
op uw trui !

OOSTENDE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Kapellestraat, 66.

NIEUWPOORT : Timmerman, Kaai.

ZEEBRUGGE : Van Inghelbrecht-Latruwe, Vismijnstraat.

BRUGGE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Steenstraat, 56.

## Het vergaan van de "Hoop op Zegen"

De «Vorios Hellas»

foutief verklaard

Onze lezers zullen zich herinneren hoe de O.238 toebehorende aan de Wwe Karel Lycke, op 21 Oktober 1953 rond 11 uur de haven van Oostende verliet en hoe zich 4 uur later een aanvaring voor deed met de Griekse stoomboot «Vorios Hellas», waardoor de O.238 zonk en de bemanning gelukkig gered werd en te Rotterdam diezelfde avond door

de heer Vandenberghé afgehaald werd.

Na een gerechterlijke procedure welke door Hulp in Nood geleid werd, is de «Vorios Hellas» in het ongelijk gesteld en mag gezegd dat schipper Henri Pyson, geen zeevaartfouten begaan heeft.

De «Vorios Hellas» werd veroordeeld om aan de O.238 de afstands-waarde te betalen.

Er dient gezegd dat de Wwe Lycke ondertussen reeds lang door haar verzekering betaald was.

## WERELDVISSERIJNIEUWS

### GEEN BIJDRAGE VOOR DE VISSERS-LANDBOUWERS

In Frankrijk heeft een senator de kwestie laten onderzoeken van de vissers-landbouwers die uit hoofde van hun dubbel beroep verplicht worden bijdragen te storten aan de Kas voor ouderdomspensioenen.

Inderdaad, enkele kustvissers zijn door de omstandigheden gedwongen gedurende sommige perioden van het jaar, een kleine hoeve uit te baten hetzij alleen, hetzij met hun familieleden die ook vissers zijn.

Men wil nu deze zeelieden verplichten eveneens bij te dragen tot het fonds der ouderdomsrenten. Vermeelde senator heeft dan ook tegen deze handelswijze heftig protest aangetekend en aangetoond dat het beroep van landbouwer slechts van bijkomende aard is.

### JAPANESE VISSERIJ- BEDRIJVIGHEID NABIJ TASMANIE

De Japanners, die reeds meer en meer de verschillende uitbatingsmiddelen hebben gebruikt om de tonijnvisserij renderbaar te maken, hebben nu besloten hun bedrijvigheid uit te breiden tot de visgronden van Tasmanie. Deze gebieden zijn rijk aan tonijn en Japan is het enige nabije land dat in staat is met zijn vloot deze streken te bevissen.

### NAAR EEN REGLEMENTERING VAN DE ELECTRICHE VISSERIJ IN ENGELAND

Deze kwestie werd reeds in de onlangs gehouden bijeenkomst van de Visserijcommissie van Zuid-Engeland besproken. Er werden voorstellen gedaan om deze soort visserij in de visgebieden van Zuid-Engeland te verbieden. Dr Cole, bekend visserijbioloog verklaarde dat er momenteel talrijke proefnemingen gedaan worden in verband met deze visserij en dat als gevolg hiervan het hem niet gepast scheen verbodsbepalingen op te leggen.

Nochtans is men in geïnteresseerde kringen van oordeel dat op het nationaal plan een uitgebreid onderzoek moet gedaan worden, vooraleer men de elektrische visserij zou kunnen toelaten.

### MET WAPENS OP WALVISJACHT

In de gebieden van de Noorderlijke IJszee zijn naar de jongste berichten van «World Fishing», weer talrijke groepen walvissen opgemerkt. Zoals men weet tracht men deze dieren in de Noordelijke Poolzeeën uit te roeien. IJszandse treilers hebben onlangs gemeld dat hun vistuig door de walvissen erg werd beschadigd. Vooral de visgebieden van Reykjaneskagi hebben het erg te verduren gehad, zodat de rederijen er toe besloten hebben aan boord van hun vissersvaartuigen militaire deskundigen mee te nemen van de basis Keflavik. Op de eerste tocht werden talrijke walvissen gedood.

### INVOER VAN GEZOUTEN HARING IN DUITSLAND

Naar een bericht in de Bundesanzeiger van 23 December mededeelt, werd het contingent gezouten haring voorzien voor invoer uit België, verhoogd van 85.000 tot 160.000 DM.

## Matroos door kreeft gekwetst

Gedurende de laatste visvangst heeft zich aan boord van het vissersvaartuig O.236 «Henriette» toebehorende aan reder Laplasse Henri, een jammerlijk ongeval voorgedaan, dat vermoedelijk voor het slachtoffer DUTRIEUX Achiel, ernstige gevolgen zal hebben.

Toen enkele bemanningsleden op dek bezig waren met het sorteren van de gevangen kreeft werd matroos Dutrieux aan het linker oog getroffen door een kreeft, die door een ander lid van de bemanning overboord geworpen werd.

Het linker oog vertoonde een gapende wonde veroorzaakt door de scharen van de kreeft, terwijl de oogbol eveneens geraakt werd, waardoor het slachtoffer met het gekwetste oog niet meer kon zien.

Naar men meent te weten zal Dutrieux na heilkundige tussenkomst het linker oog kunnen behouden, doch de gezichtsscherpte zal vermoedelijk afnemen.

Hopen wij voor matroos Dutrieux het beste. Dit pijnlijk voorval toont treffend aan dat men steeds de nodige voorzichtigheid ten overstaan van zijn werkmakkers in acht moet nemen.

## Arbeids- ongevallen

### ZEEBRUGGE

EVERAERT Prosper, matroos op het kustvissersvaartuig Z.411 is bij het lossen van sprout op dek uitgeduurd en gevallen waarbij hij verwondingen opliep aan de rug.

DHONDT Walter, matroos op de Z.521 van de Wed. Vlietinck, werd bij het werpen van staaldraad om de meerpaal, geprikt in rechterhand.

VLIETINCK Alfred, matroos op de Z.471 werd gedurende het gutten van vis geprikt in rechterhand.

### OOSTENDE

ROUZEE Maurice, matroos op de treiler O.81 «John» werd gedurende het reinigen van vis geprikt in de linkerhandpalm.

COULIER Willy, scheepsjongen op het vissersvaartuig O.268 van de reders Vermoote en Danneel werd door glasscherven gekwetst aan het aangezicht en de rechterarm. Dit gebeurde toen de voorruit van het stuurhuis door de storm ingeslagen werd.

VANDERWAL Pierre, matroos op de O.297 werd bij het wassen van roobaard geprikt in middenvinger van linkerhand.

RYSEN Georges schipper op de O.173 van de rederij Segers, kreeg bij het manoeuvreren van stuurrad een slag op de linkerarm.

BORRET Pierre, matroos, werd bij het bedienen van de katrol aan boord van de treiler O.297 gevat met rechterhand tussen korretouw. Borret werd hierbij gekwetst aan de rechterhand.

BURKE Roger, werd bij het splitsen van wire aan boord van de O.305 geprikt in linkerhand.

JOOS Albert, matroos op de treiler «François Musin» werd gedurende het aanslaan van de viskorre geprikt in de middenvinger van rechterhand.

ALLARY Edward, stuurman op de O.173 «Confiance» is op dek uitgeduurd en viel tegen een ledige viskist, waardoor hij kneuzingen opliep aan de rechterheup.

GOES Jaak, matroos op de treiler O.299 kreeg de slatsblok op rechtervoet. Bij doktersonderzoek werd uitgemaakt dat de grote teen gebroken werd. Goes zal ongeveer 1 maand werkonbekwaam blijven.

DELANGHE Karel, schipper op de treiler O.174 van de rederij Seghers, werd gedurende het ophalen der netten geprikt in linkerhand.

## Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoopprijs 1.500.000 fr.

Motorvissersvaartuig in staal van 1930. Vernieuwd in 1948, voorzien van een motor Deutz van 240 PK van hetzelfde jaar. Br. Ton 140. Geschatte waarde : 2.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.700.000 fr.

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 luchtanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

## Vissersvaartuig gezonken bij de Schotse Kust

### Men vreest voor twaalf doden

Ter hoogte van de kust van West-Schotland in de Sound of Mull is Vrijdag de vissersboot «Evelyn Rose» gezonken.

De redders vrezen dat twaalf leden van de veertienkoppige bemanning zijn omgekomen. Er werden tot nog toe immers slechts twee opvarenden gered.

### NIEUWE VOORZITTER VAN HET N.P.C. DER ZEEVISSERIJ

Bij Koninklijk Besluit van 16 December 1954 werd de Heer E. Carlier, Hoofdwaterschout der Kust benoemd tot voorzitter van het Nationaal Paritair Comité der Zeevisserij, ter vervanging van de Heer E. Christiaens, welke voor enkele maanden overleed.

Ter vervanging van de Heer Carlier, welke tot dan toe dienst gedaan had als onder-voorzitter, werd de Heer Rolly A. Sociaal Controleur, benoemd.

Onze hartelijke gelukwensen.

## Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER - - UITVOER

VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé)

(18)

### MUTZELFELDTWERFT

G. m. b. H.

— Cuxhaven —  
— DUITSLAND —

SCHEEPSWERF  
NIEUWBOUW  
ALGEMENE HERSTELLINGEN  
SLEEPHELLING  
MOTORENFABRIEK  
KETELSMEDERIJ  
WERKPLAATSEN  
GIETERIJ  
SCHILDEREN VAN SCHEPEN  
REINIGING VAN KETELS

## Loonconflict bij de N.V. Motorvisserij

Sinds enkele dagen is een staking — met steun van beide syndikaten — uitgebroken bij het varende personeel der N.V. Motorvisserij. Het is begonnen met de O.297 «Rubens» welke op Maandag 27 December zijn vangst verkocht en normaal op het einde van vorige week moest varen.

Sinds vorige week is ook de O.294 Van Orley binnengelopen, nadat de vangst verkocht was in Engeland en de bemanning weigerde een nieuwe reis te beginnen. De O.296 «Van Oost» en O.293 «Van Eyck» welke respectievelijk Maandag en Dinsdag verkocht hebben zijn ook niet terug in zee. De bemanning heeft haar persoonlijke uitrusting van boord gehaald.

Als een der redenen der staking werd aangehaald het feit dat op de lonen der bemanning door de rederij — en dit sinds een tweetal jaren reeds — 5 t.h. afgehouden wordt voor het vissen in IJslandse territoriale wateren. Ondanks het feit dat er op deze rekening een saldo zou overblijven, heeft de rederij nooit gesproken van terugbetalen.

De bemanning eist eveneens een loonsverhoging, namelijk 0,60 fr. t.h. in plaats van 0,50 fr. t.h. naast het vast loon. De rederij had dit percentage aangepast aan de bemanningen die aan boord van de — nieuwe en dus grotere — schepen aangemonsterd waren. De bemanning eist hetzelfde percent als vroeger.

Daar de grotere schepen een grotere opbrengst verwezenlijken, zou, volgens de rederij, dit verminderde percent geen terugslag hebben op de uitbetaalde lonen. De bemanning houdt hardnekkig aan haar eis en weigert in zee te gaan zolang deze kwestie niet geregeld is.

Reeds toen de O.294 binnen kwam, werd men gewaar, dat er ontevredenheid heerste aan boord. Kort daarop stelden de vissers eisen aan de directie van de «Motorvisserij».

Hierop hadden verschillende vergaderingen plaats, met het bestuur van de rederij en afgevaardigden van de twee vakbonden. Over de punten die eigenlijk de rederij aangaan, bekam men spoedig een akkoord, die beide partijen kon bevredigen.

Het is echter over de loonsverhoging dat nog geen akkoord bereikt werd, en daarom duurt de staking voort. De «Motorvisserij» kan zich niet akkoord verklaren met die loonsverhoging, want indien deze verhoging in deze rederij zou toegestaan worden, zou spoedig het varende personeel van al de andere rederijen ook diezelfde verhoging eisen.

De «Motorvisserij» wil dus wel de kwestie van de loonsverhoging onderzoeken, op voorwaarde, dat dit op een algemeen plan gebeurt. Ofwel dient deze loonsverhoging behandeld voor het Nationaal Paritair Comité van de Zeevisserij, ofwel dient deze kwestie onderworpen aan een arbitrage.

Naar we vernemen zou de «Motorvisserij» zich op voorhand akkoord verklaard hebben, met de eventuele uitslag die een bespreking door een der hogervermelde

lichamen zou te weeg brengen. Indien een algemene loonsverhoging zou goedgekeurd worden, is de «Motorvisserij» bereid deze te betalen met terugwerkende kracht van 1 Januari 1955.

Daarmede kunnen de syndikaten zich echter niet akkoord verklaren, en in vergaderingen die in de loop van de week gehouden werden, werd besloten de staking voort te zetten.

Tot op heden werd dus nog geen akkoord bereikt. De rederij houdt zich terecht aan de voorwaarde dat een loonsverhoging algemeen moet behandeld worden, en de syndikaten steven verder op staking aan.

De wijze van handelen der syndikaten is er zo op gericht, eerst de grootste rederij haar eisen te stellen en de rest zal dan wel volgen, zo deze toegeeft.

Wij menen dat er volsterkt geen reden daartoe bestaat en dat het van het grootste belang is, dat de reders zich solidair verklaren tegen de handelwijze van de syndikaten, die toch weeral iets moeten uitvinden om hun leden te behouden.

De index is niet verhoogd. Waarom dan die hogere eisen ?

## Waar was de Z.521 ?

Zaterdag 1 Januari was er 's morgens defekt aan de Z.521 van Medard Vantorre en vroeg hij om hulp.

De B.605 had er gans de dag naar gezocht, hem opgeroepen en niet gevonden.

Ook de O.335 had hem Zondag opgeroepen zonder te spreken van Oostende Radio, tot hij plots ter hoogte van de «Westhinder» opgemerkt werd.

Naar we vernamen, was de schipper er in gelukt op halve kracht de reis voort te zetten.

Inderdaad schipper Alfons Van Wulpen uit Blankenberge beleefde Zaterdag hachelijke ogenblikken naar aanleiding van een defekt aan de motor.

De B.605, bestuurd door Jan Geselle, had gans de dag er naar gezocht, maar geen seinen ontvangend omdat ook de radio defekt was, moest men het opgeven.

Ook een Nederlandse sleepboot had het zoeken opgegeven totdat de loodsennacht Zondag rond 11 u. door de loodsdienst van de Westhinder ingelicht werd dat de Z.521 «op een poot» stilletjes naar Oostende voortbewoog, waar hij in de late namiddag toekwam.

Albert Van Wulpen had met de knappe motorist Omer Couwyzer en matrozen Louis Vanderheyden en Aime, zijn schip veilig ter haven binnengebracht.

Dat was knap werk !

**HEBT U REEDS EEN  
ABONNEMENT ?**

## Een Nieuwjaarsgeschenkje voor de vissers :

### FISCALE ONTHEFFINGEN TER BEGUNSTIGING VAN DE PRODUCTIEVE INVESTERINGEN OOK VOOR DE VISSERIJ

Het is daags voor 1 Januari dat we dit gunstige nieuws ontvingen, zodat we terecht aan de reders een Nieuwjaarsgeschenk kunnen aanbieden vanwege het Verbond der Belgische Zeevisserij.

#### DE WET OP DE FISCALE ONTHEFFINGEN

In het Staatsblad van 4 Juli 1954 verscheen de wet van 1 Juli «tot invoering van fiscale ontheffingen ten einde productieve investeringen te begunstigen».

Dit is een heel stukske wetgeving, vooraleer echter deze praktisch te bespreken, zullen we in het kort vertellen hoe de visserij ook van deze wet mag genieten.

In de eerste plaats was het logisch dat de zeevisserij — als productieve nijverheid — van de voordelen van deze wet zou mogen genieten. Evenwel werd, tijdens de bespreking in de Kamer van Volksvertegenwoordigers, een amendement ingediend waarbij de voordelen van deze wet zouden uitgebreid worden tot : het vervoer op de binnenwateren, het vervoer op zee en op de visserijnijverheid. Dit laatste was absoluut overbodig, niemand vond er echter graten in. Het amendement werd evenwel afgewezen, met het gevolg dat de zeevisserij, welke uiteraard van deze wet kon genieten, door het afwijzen van het amendement eveneens uitgesloten werd.

Zodra dit bekend werd, heeft het Verbond der Belgische Zeevisserij

## De wrijf houten van de Oostendse Vissershaven

### NALATIGHEID VAN HET STADSBESTUUR KOST DE REDERS VEEL GELD

Er gaat geen dag voorbij of de vissersvaartuigen welke de vissershaven in of uitvaren, lopen de wrijf houten van de sluisen af, of beschadigen ze.

Wie die wrijf houten van nabij bekijkt, stelt vast dat het grootste gedeelte versleten of halfrot is.

Het gevolg daarvan is, dat bij de minste aanraking er mee, zij afvallen of beschadigd worden, zodat de reders van wie het schip zulks beschadigd heeft, nieuwe wrijf houten hoeven te betalen.

Wij menen dat, waar de stad jaarlijks ongeveer vijf miljoen frank winst maakt op de rug van de visserij en de vishandel, het maar billijk zou zijn dat zij zorg voor degelijker onderhoud van haar materiaal en het niet doe betalen door de reders.

Wij raden schepen Quaghebeur, die schepen is van de vissershaven, aan eens zelf te gaan zien.

aan de Minister van Landbouw gevraagd te willen tussenkomen bij de Minister van Financiën opdat de zeevisserijnijverheid — terecht — zou kunnen beroep doen op deze wet.

Tengevolge van deze tussenkomst werd op 31 December een omzendbrief gericht aan de betrokken diensten van het Ministerie van Financiën dat de zeevisserij ook mag aanzien worden als «productieve nijverheid» en dus ook mag genieten van de voordelen der wet.

#### WAT BRENGT DEZE WET AAN VOORDELEN ?

Van de winsten der «productieve nijverheden» mogen 30 t.h. van de waarde van het nieuwe productieve materiaal aangekocht tussen 1 Juli 1954 en 30 Juni 1956 afgehouden worden. Gedurende drie opeenvolgende jaren mag 1/3 van dit bedrag afgehouden worden van de belastbare winsten.

Worden er gedurende een bepaald jaar geen of geen voldoende winsten gemaakt, dan mag de afhouding over een volgend jaar geschieden en dit gedurende vijf jaar.

Er zijn twee voorwaarden aan verbonden : 1. het materiaal moet minstens een waarde hebben van 250.000 fr.

2. de belastingsplichtige moet een wettelijke boekhouding bijhouden.

Een klein voorbeeld. Een reder laat een nieuwe motor in zijn vaartuig plaatsen. Deze motor kost 900.000 fr. Gedurende het eerste boekjaar mag hij van zijn winst afschrijven : 1/3 van 30 t.h. van de waarde van die motor, dus wanneer hij 150.000 fr. winst gemaakt heeft, mag hij hiervan 100.000 fr. aftrekken en blijft zijn belastbare winst : 50.000 fr. Het volgende en het derde jaar mag hij hetzelfde doen. Is zijn winst gedurende het derde jaar, bijvoorbeeld, pas 50.000 fr., dan mag hij hiervan reeds 50.000 fr. afschrijven en de overige 50.000 fr. op de eerste winst welke in de loop der vijf volgende jaren gemaakt wordt.

#### WAT IS PRODUCTIEF MATERIAAL EN WAT NIET ?

Dit wordt door het Koninklijk Besluit vastgesteld. In principe alle nieuwe machines, werktuigen en toestellen die dienen tot productie : dus rompen van vissersvaartuigen, motoren, uitrusting, enz... van het ogenblik af dat de totale waarde meer dan 250.000 fr. bedraagt. Het moet gaan over NIEUW materiaal of materiaal dat zodanig omvormd werd dat er een nieuw productief werkmiddel is uit ontstaan.

Zijn uitgesloten volgens het Koninklijk Besluit, herstellings- en onderhoudsmateriaal, gebouwen en dergelijke, gelijk welke vervoermiddelen en kantoormeubelen en administratiemateriaal.

#### WAT MOET MEN DOEN OM VAN DE VRIJSTELLING TE GENIETEN ?

Vóór 15 Januari 1955, 15 Januari 1956 en 15 Juli 1956 aan de controleur der belastingen een opgave indienen met volgende vermelding :

(Zie vervolg blz. 9)

# Marktberichten

## Oostende

Deze week kregen we meer vis dan de voorgaande weken, met als voornaamste vermeerdering een verhoogde aanvoer van de West en de Oost. Van de overige visgronden wordt ongeveer dezelfde hoeveelheid aangevoerd, iets minder van IJsland en wat meer van de Noordzee. Het Kanaal voert evenveel aan. De prijzen waren doorgaans hoger uitgenomen op de sluitingsmarkt waar ze lager waren dan de voorgaande marktweek. Op de Dinsdagmarkt noteerden we een stijging terwijl op de Woensdagmarkt terug een daling intrad. De grootste hoeveelheid werd de eerste twee dagen aangevoerd, terwijl we Woensdag amper 600 bennen kregen. In totaal werd aangevoerd : 10.360 bennen vis, 41.860 kgr. tong en 30 bennen kreeft. De 60 vangsten waren verdeeld als volgt : 7 IJslanders waarvan een met luttele vangst na een onvolledige reis. In totaal krijgen we ongeveer 5.500 bennen vis en 30 bennen kreeft. Kwaliteit kon doorgaans bevredigen. Alleen schelvis

steeg op de Dinsdagmarkt terwijl de andere IJslandse soorten op het peil van de openingsmarkt blijven. De Noordzee voorziet de markt van 1.575 bennen vis van goede kwaliteit waarvoor redelijke prijzen werden betaald. Deze aanvoer kwam van 5 vaartuigen.

De Witte Bankers waren nog minder in aantal dan vorige week, zodat de tongenaanvoer van deze visgrond verminderde. In totaal kwamen 14 vaartuigen met 955 bennen vis en 29.270 kgr. tongsortering. Tongen waren duurder op de Dinsdagmarkt. De West was veel talrijker vertegenwoordigd en voert 1.475 bennen vis en 4.555 kgr. tong aan. Roggen waren talrijker op de markt. Van de Oost kregen we ook meer vis en wel 605 bennen en 7.635 kgr. tong, dit uit 12 vangsten. Tenslotte kwam nog een vangst van het Kanaal de markt voorzien van 200 bennen vis en 400 kgr. tong. De besommingen kunnen op een paar uitzonderingen na, bevredigen.

### MAANDAG 3 JANUARI 1955 :

YSLAND :				
O.324	18	800	—	299.400
O.335	18	850	—	355.955
O.296	18	1200	—	399.730
NOORDZEE :				
O.94	18	200	—	96.000
O.250	18	350	—	191.710

	3-1-1954	4-1-1954	5-1-1954
Tongen, grote — Sole, grosse	40.80-45.20	42.—45.—	41.—44.60
3/4 tongen — Sole 3/4	41.50-45.40	44.—46.40	40.—44.—
Bloktongen — Sole moyenne	40.60-45.20	43.—47.80	38.60-43.20
Voor kleine tongen — Petite	40.—43.40	43.—45.60	36.—40.20
Kleine tongen — Toute petite	30.—33.—	29.—32.60	27.40-28.20
Tarbot, grote — Turbot, gros	34.—41.—	35.—43.40	35.—39.—
middel — moyen	21.—32.—	22.60-31.70	28.—31.—
kleine — petit	15.—18.—	14.—15.70	11.—16.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	6.—10.50	5.50-9.60	6.20-8.—
grote iek — grosse	10.—14.80	7.80-11.—	8.80-12.50
kleine iek — petite	9.—15.—	8.—9.80	6.40-10.—
iek 3e slag — toute petite	8.—11.80	6.—8.—	4.80-6.—
platjes — toute petite	3.20-7.—	3.—5.40	2.—5.20
Schelvis, grote — Aiglefin gros	9.—	12.50-14.—	.....
middel — moyenne	7.50-8.80	13.40	.....
kleine — petit	6.60-9.—	8.60-10.60	.....
Heek, grote — Merlu, gros	29.—31.—	.....	.....
middel — moyen	12.50-22.—	.....	.....
kleine — petite	.....	.....	.....
Rog — Raie	5.—14.60	5.80-15.—	9.20-12.50
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	9.60-17.20	12.—19.80	15.—
Gullen — Petit cabillaud	5.60-8.60	6.80-12.—	9.—10.—
Hozemondhamme — Baudroie	18.—23.—	18.70-23.60	.....
Wijting — Merlan	2.—8.20	3.80-8.80	5.20-9.60
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenholk — Sole limande	19.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	10.80-11.70	10.20-11.30	.....
Hondshaai — Rousette	9.70-10.20	9.10-10.20	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	8.50-18.—	17.—19.—	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	16.—20.—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	6.—7.40	.....
Leng — Lingue	6.—	7.—9.—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.20-3.40	2.—2.60	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	7.20	9.40-11.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Licu jaune	8.40-11.—	10.50-11.20	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....

Z.459	18	325	—	141.440
KANAAL :				
O.232	15	200	400	133.290
WITTE BANK :				
O.281	16	80	1758	109.070
O.282	16	70	2327	146.780
O.87	16	50	2091	124.280
Z.546	16	60	2456	140.300
Z.226	15	75	1960	111.570
OOST :				
Z.93	6	50	400	48.820
Z.521	4	15	200	11.550
WEST :				
O.277	4	40	—	30.150
O.77	5	50	—	41.040
O.196	4	60	200	35.150
O.33	5	70	166	59.180
O.257	5	80	280	59.310
Z.467	5	60	425	40.790
O.184	5	60	300	47.230
O.267	5	50	—	38.060
Z.30	5	100	500	61.670
Z.477	5	90	450	56.290
O.276	6	90	100	88.015
O.532	5	30	—	35.170

Omvangrijke visaanvoer. Meer vis van de West vandaag dan verleden week de ganse week. Niet overveel tongen. Goede prijzen voor de tongsorteringen, ook voor de andere vissoorten worden goede prijzen betaald, zodat de besommingen doorgaans kunnen bevredigen.

### DINSDAG 4 JANUARI 1955 :

YSLAND :				
O.293	17	1200	—	409.860
O.92	18	1000	—	364.199
O.224	18	450	30 Kr.	212.170
O.83	12	50	—	46.770
NOORDZEE :				
O.108	16	400	—	225.540
O.228	16	800	—	210.840
WITTE BANK :				
O.239	17	100	2555	152.630
O.170	16	80	2467	140.790
O.235	16	110	2465	154.820
Z.171	16	50	2121	116.010
OOST :				
Z.186	6	50	350	40.220
B.603	6	60	345	51.440
Z.149	6	70	439	44.140
Z.507	6	70	712	57.800
Z.514	6	60	1189	76.610
WEST :				
O.313	6	100	280	53.765
O.152	5	100	75	50.990
N.730	4	70	—	35.480
O.7	6	35	—	32.610
O.214	7	100	263	60.530
N.820	7	100	279	55.580
Z.552	4	50	237	38.880
N.761	5	80	—	40.790

Iets minder vis dan gisteren, met nochtans omvangrijkere tongenaanvoer. Voldoende rogen op de markt deze week, dit in tegenstelling met de voorgaande marktweek, waar we omzeggens geen te zien kregen. Tongen stijgen bij gisteren, ook de andere soorten zijn duurder, vooral Noordzeevis. Ysland schelvis is fel gestegen, terwijl voor de andere Yslandse soorten dezelfde prijzen behouden blijven.

### WOENSDAG 5 JANUARI 1955 :

WITTE BANK :				
Z.291	16	50	1600	82.000

## IJSLANDSE VISSOORTEN

	3-1-1954	4-1-1954
Schelvis groot	10.20-14.60	15.20-22.—
Midd.	5.80-8.20	8.60-15.—
Klein	3.60-7.60	6.80-8.80
Kabeljauw	8.80-13.60	9.40-13.80
Gullen	8.60-9.80	.....
Wijting	3.80-6.20	5.20-7.20
Schaat	4.60-17.60	7.—17.60
Zeebaars	8.40-9.—	6.—8.80
Leng	5.80-7.60	6.80-8.20
Schartong	4.80-6.—	4.20-6.—
Heilbot	25.—40.—	20.—42.—
Koolvis	5.20-6.60	7.20-8.60
Hondstong	6.—9.40	5.40-9.40
Platen	.....	.....
Zeewolf	.....	.....

Z.321	8	40	1700	96.940
O.342	11	100	2500	132.700
O.218	9	50	1700	98.560
O.227	9	40	1300	89.570
OOST :				
Z.510	7	50	1000	71.980
Z.403	7	50	1000	55.555
Z.777	6	40	500	49.200
Z.504	7	50	600	50.530
Z.528	9	40	700	46.110
WEST :				
Z.515	5	60	500	42.420

Veel minder omvangrijke aanvoer dan de voorgaande dagen. Meest tongen en platvis. Ronde vis is bijna niet te zien. Tongprijzen zijn gedaald bij gisteren. Ook de andere vissoorten gaan goedkoper van de hand. Weinig keusrijke aanvoer.

## Verwachtingen

### MAANDAG 10 JANUARI 1955 :

IJsland :	O.395 ; O.86 (1250 b.)
Noordzee :	O.331 ; O.268 ; Z.212
Witte Bank :	O.105 ; O.282 ; O.292 ; Z.549
Kanaal :	O.155

### DINSDAG 11 JANUARI 1955

IJsland :	O.298
Noordzee :	O.242 ; O.315
Kanaal :	O.215
Witte Bank :	O.286 ; O.266
West :	O.77 ; O.184

### WOENSDAG 12 JANUARI 1955

Witte Bank :	O.326 ; O.222 ; O.247 ; O.329 ; Z.422
Noordzee :	O.305 ; O.231
Kanaal :	Z.288
Oost :	O.210

Schepen die uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van de week kunnen markten te Oostende :

### Van 120 tot 239 PK :

30-12 :	O.174 ; O.337
5-1 :	O.267 ; O.276 ; O.196 ; O.33
6-1 :	O.313 ; O.7 ; O.152

## GENT

### VAN 25 TOT 31 DECEMBER 1954

Tongen, grote 70-80 ; Tongen 3/4 in kg 58-70 ; Tongen v/kleine 46-50 ; Tarbot grote uitgesneden 70-80 ; Tarbot midd. 38-50 ; Tarbot kleine 35 ; Griet midd. 45-48 ; Grote iek 35-38 ; Kleine iek 28-30 ; Iek 3e slag 22-25 ; Schelvis grote uitgesneden 45-60 ; Schelvis midd. 28-35 ; Rog 20-25 ; Rog gekuist 34-50 ; Kabeljauw uitgesneden 38-60 ; Gullen 25 ; Hondshaai gepeld 38-45 ; Rode knorhaai 28-30 ; IJle haring 10-18 ; Heilbot uitgesneden 60-70 ; Koolvis uitgesneden 22-38 ; Verse garnalen 70-90.

IJmuiden

Er waren in de laatste week van 1954 slechts enige schepen op zee, zodat de aanvoer van vorige week Donderdag tot en met Dinsdag van deze week matig is geweest. Op Donderdag, Vrijdag en Dinsdag zelfs zeer matig. In totaal verscheenen op deze vier dagen vier trawlers, waarvan drie op Maandag. De aanvoer bestond uit 4180 kisten, waarvan 680 wijting, 585 schol, 500 tong, 450 haring en 1530 schelvis.

DONDERDAG was de trawler «Eveline» met vier kottertjes binnen. Aangevoerd werden 800 kisten, waarvan 680 schelvis, 50 schol en 20 wijting. Bij deze aanvoer waren de prijzen hoog, hoewel over het algemeen lager dan in voorgaande dagen door de naderende feestdagen. Fijne vissoorten haalden hoge prijzen, zoals grote tong f. 5.40 tot f. 4.70. De grove schol deed tussen de f. 72 en f. 46 en schelvis voor f. 45 tot f. 13. Wijting haalde f. 24 tot f. 15. Besomming : «Eveline» 12.800.

VRIJDAG verscheenen tien kotters met 300 kisten, waarvan 140 schol en 100 tong. De prijzen waren gelijk aan gisteren ; grove schol deed iets meer en platjes iets minder dan gisteren.

MAANDAG, de eerste markt dag in 1955, waren de trawlers «Herma» «SCH.117» en «Polderman» met 22 loggers present. De aanvoer was groot 2900 kisten, waarvan 850 schelvis, 600 wijting, 450 haring, 330 schol, 325 tong, 75 kabeljauw en 220 koolvis. Deze markt zette meteen al in met hoge prijzen in 1955 : haring van de Ierse zuidkust (SCH.117) deed zelfs f. 25 tot f. 21 en derhalve zal er nog wel een trawler die kant opgaan. Kabeljauw ging naar België voor f. 18 tot f. 46 per 50 kg., evenals grove schelvis voor f. 56 tot f. 40 per 50 kg. Grove schol ging naar Engeland voor f. 66 tot f. 40. Ook de tong bleef duur met prijzen tussen de f. 4.80 en f. 2.08 per 1 kg. Besommingen : «Polderman» 18.490, «Herma» 29.000, «SCH.117» 13.900.

DINSDAG waren slechts drie kotters binnen met 170 kisten vis, waarvan 70 schol en 45 tong. Schol en tong lagen beiden iets hoger in prijs dan gisteren. Wijting noteerde f. 26 tot f. 24.

WOENSDAG waren in Ymuiden 4 grote kotters en loggers aan de afslag en vroeg in de ochtend kwam daar de trawler «Medan» bij. Aan gevoerd werden 1800 kisten, waarvan 850 schelvis, 270 wijting, 300 gul, kabeljauw en koolvis, 100 tong en 200 schol. Met de export van kabeljauw en grove schelvis naar België en grove schol naar Engeland bleven alle vissoorten duur. Prijzen zaten tussen f. 5,50 en f. 2,12, grove schol tussen f. 64 en f. 43 en schelvis voor de grote tussen f. 65 en f. 51 en kleine tussen f. 33 en f. 23. Wijting ging weg voor f. 32 tot f. 17. Kabeljauw haalde f. 76 tot f. 42 per kist.

Voor de Donderdagmarkt werd de trawler «Elie» met 525 kisten en 110 stuks stijve kabeljauw verwacht.

PARIJS

WEEK VAN 23 TOT 29 DECEMBER

Beschikbaar : 765.210 kg tegen 1.406.58 kg vorige week.  
Zeevis : 609.810 kg tegen 1.185.580 kg.  
Zoetwatervis : 20.600 kg tegen 29.200 kg.  
Mosselen en schelpdieren : 131.210 kg tegen 184.940 kg.  
Wulk : 396A kg tegen 6.940 kg.  
Goede aanvoer. Levendige verkoop. Stijgingsneiging op het einde van de week.

MARKT VAN VRIJDAG 31 DECEMBER

Aanvoer 183 Ton tegen 222 Ton de vorige dag. Voldoende aanvoer. Goede kwaliteit. Gebrek aan soorten, vooral bij de fijne vis.  
Overwegende soorten : wijting, koolvis, haring, rog.  
Marktreserve 10 à 15 Ton.  
Aanvoer : in de halle 183 Ton, Grossisten 134 Ton.

AANVOER OP DONDERDAG

30 DECEMBER

Zeevis 200.800 kg. Zoetwatervis 5.800 kg. Mosselen en schelpdieren 26.900 kg. Wulk 1.500 kg. Totaal 235.000 kg.

Marktreserve 31 Ton waarvan 17 Ton zeevis.

Invoer 15.650 kgr waarvan 3180 kg zeevis, 630 kg zoetwatervis, 10.550 kg mosselen en schelpdieren, 1.290 kg garnaal.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr. fr.	Min.	Max.	Gem.
Ongek. garnaal	400	600	500
Visfilets	100	266	200
Haddock	300	500	400
Lot	—	310	—
Lot-filets	150	480	420
Tong	—	400	—
Bevr. Can. zalm	500	1100	900
Zalm	800	1000	900

VISSERSMONUMENT IN APRIL NAAR IJMUIDEN

Het vissersmonument voor Ymuiden, waarvoor het voetstuk al gereed is gekomen op de kop van de vissershaven, wordt in de eerstvolgende dagen van het gips in brood overgebracht. Tussen 1 April en 15 Mei — de juiste datum is nu niet bekend, zal het te Ymuiden geplaatst worden.

VISHANDELAARS

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD



N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	30-12-1954	31-12-1954	3-1-1954	4-1-1955	5-1-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	5.40-4.70	5.20-3.50	4.80-3.80	5.—4.70	5.50-4.80
3/4 tongen — Sole 3/4	4.60-3.90	4.20-3.10	3.70-3.05	3.55-3.35	3.50-3.15
Bloktongen — Sole moyenne	3.80-3.45	3.50-2.85	3.50-2.70	3.30-3.20	3.10-2.80
Voor-kleine — petite	3.10-2.70	2.80-2.40	2.58-2.42	2.64-2.54	2.60-2.34
Kleine tongen — Toute petite	2.36-2.32	2.42-1.98	2.24-2.08	2.28-2.22	2.20-2.12
Tarbot, grote — Turbot, gros	3.50-3.40	4.—3.30	3.80-2.90	3.90-3.50	3.40-2.50
middel — moyenne	.....	.....	.....	.....	128.—58.—
kleine — petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	51.—	.....	.....
Schol — Plie	43.—	55.—44.—	49.—40.—	52.—47.—	52.—43.—
grote iek — grosse	6.—	68.—52.—	55.—46.—	63.—54.—	52.—45.—
kleine iek — petite	72.—59.—	74.—63.—	66.—56.—	69.—63.—	64.—56.—
iek 3e slag — 3e sorte	6.—52.—	74.—56.—	68.—59.—	71.—63.—	60.—48.—
platjes — toute petite	63.—33.—	55.—22.—	54.—22.—	53.—28.—	46.—21.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	56.—45.—	.....	65.—51.—
middel — moyen	45.—	.....	50.—40.—	.....	62.—39.—
kleine — petit	41.—13.—	.....	48.—21.—	.....	46.—23.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	25.—	.....	36.—25.—	.....	26.—
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	108.—46.—	.....	76.—42.—
Gullen — Petit cabillaud	23.—	.....	44.—33.—	.....	46.—24.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	119.—	.....	126.—110.—
Wijting — Merlan	21.—15.—	24.—17.—	26.—15.—	26.—24.—	32.—17.—
Schar — Limande	30.—28.—	37.—23.—	35.—30.—	31.—22.—	31.—28.—
Stenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	31.—21.—	.....	28.—
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	39.—	.....	37.—32.—
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	40.—31.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	25.—21.—	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.20	.....	3.70-2.60	.....	2.60
Koolvis — Colin	.....	.....	34.—24.—	.....	34.—24.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	48.—36.—	.....	38.—34.—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....

## VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
3-1	26	269.337	2.901.950			
4-1	23	248.027	2.775.734			
5-1	11	42.500	815.010			
Tot.	60	559.864	815.010			
			6.492.694			

## GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
30-12	20	720	29.046	32.—	45.—	40.34
31-12	11	443	18.556	36.—	46.—	41.88
Totaal December :	233	9.754	364.013	23.—	53.—	37.31

## SPROTAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
28-12	34	38.376	185.926	3.79	5.48	4.84
29-12	42	24.755	123.332	4.62	5.31	4.98
30-12	48	35.606	155.758	4.15	4.66	4.37
31-12	18	5.274	26.226	4.63	5.20	4.97
Totaal December 1954 :	694	405.942	1.989.450	2.98	7.50	4.90

## GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
30-12	29	3.027	142.172	30.—	56.—	48.96
31-12	22	1.599	64.124	33.—	50.—	40.10
3-1	2	679	32.684	47.—	50.—	48.36

## VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
3-1	24	67.150	692.200
4-1	15	46.800	498.300
5-1	9	39.200	416.810

## VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
31-12	1	588	10.800
3-1	5	11.978	119.319

## GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
30-12	8	404	14.633	28.—	45.—	36.23
31-12	3	106	5.172	47.—	51.—	48.79

## IJLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
31-12	16	32.576	84.364
4-1	4	21.300	91.215
5-1	4	28.650	84.990

## SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
31-12	8	1.484	7.667
4-1	14	5.566	37.156

## ZEEBRUGGE

	3-1	4-1	5-1
Grote tong / Grosse sole	44	42	41
Bloktong / Sole moyenne	46	41	44
Fruittong / Sole 3/4	49	48	46
Schone kleine tong / Petite sole	48	41	46
Kleine tong / Toute petite sole	41	44	41
Grote tarbot / Gros turbot	36	39	30
Middelm. tarbot / Turbot moyen	30	30	26
Varia / Divers	17	14	14
Griet / Barbue	15	16	16
Pieterman / Grande vive	30	18	28
Grote pladijs / Grosse plie	6	5	5
Middelm. pladijs / Plie moyenne	8	8	7
Kleine pladijs / Petite plie	9	8	6
Deelvis / Portion	6	5	7
Kabeljauw / Cabillaud	18	—	21
Gul / Petit cabillaud	11	—	14
Keilrog / Raie radiée	—	—	—
Rog / Raie	11	—	17
Fillen / ...	10	—	14
Scherpstaarten / ...	10	—	15
Halve man / ...	6	—	9
Grote wijting / Gros merlan	6	6	8
Kleine wijting / Petit merlan	—	—	—
Bot / Flet	7	9	7
Schar / Limande	6	6	7
Zeehaai / Aiguillat	7	7	8
Zeehond / Chien de mer	—	—	—
Robbaard / Grondin rouge	—	—	—
Knorhaan / Grondin	4	5	4

OPBRENGST DER VAARTUIGEN  
TE ZEEBRUGGE

## MAANDAG 3 JANUARI 1955

Z.555	3	30	14.850
Z.455	3	40	20.010
Z.450	4	50	27.460
Z.404	4	40	27.280
Z.415	3	50	26.280
Z.68	2	15	4.850
Z.519	4	50	26.750
Z.248	4	45	26.810
Z.512	4	50	27.030
Z.447	5	80	43.680
Z.416	5	100	50.940
Z.605	3	35	20.540
Z.201	5	60	46.970
Z.538	5	60	36.700
Z.24	4	60	45.650
Z.520	4	50	27.640
Z.809	4	15	7.710
Z.470	4	60	34.510
Z.117	2	15	7.710
Z.431	4	35	27.300
Z.583	6	60	40.040
Z.410	5	50	27.840
Z.466	5	45	25.360
Z.456	3	45	27.640

## DINSDAG 4 JANUARI 1955

Z.60	5	50	29.360
Z.793	4	50	28.790
Z.548	5	40	43.030
Z.453	4	40	33.440
Z.517	5	40	40.760
Z.270	3	50	20.160
Z.518	5	40	30.690
Z.441	4	40	26.080
Z.727	3	30	20.330
Z.456	6	55	39.610
Z.417	5	40	27.210
Z.323	4	50	32.210
Z.480	4	70	44.260
Z.432	4	50	34.300

## WOENSDAG 5 JANUARI 1955

Z.530	6	110	62.170
Z.463	7	80	43.710
Z.449	7	95	97.360
Z.554	7	95	54.340
Z.251	4	70	31.370
Z.209	4	95	50.950
Z.739	6	65	34.720
Z.524	6	95	40.830
Z.556	7	105	45.330

Nieuws uit Ymuiden  
en NederlandCOMMISSIE MIST IN  
SANERINGSNOTA  
DE AFZET

Het voorlopig verslag van de Vaste Commissie voor de Visserij uit de Nederlandse Tweede Kamer over de Nota Sanering Zeevisserij, is Dinsdag verschenen en hierin betuigt de commissie haar tevredenheid, dat het door deze nota tot een gedachtenwisseling over het visserijbedrijf komt. De commissie merkt op dat er tussen de nota en het rapport van de commissie Tinbergen belangrijke verschillen bestaan. Dit komt in het bijzonder tot uitdrukking in de summier behandelings van het distributie en afzet-apparaat in de nota. Een evenwicht-

tige behandeling van productie en afzet zou gewenst zijn. De commissie vraagt zich derhalve af of de regering bij de samenstelling van de nota dit evenwicht niet te veel uit het oog heeft verloren en de aandacht te eenzijdig heeft gericht op de productie.

De commissie merkt voorts op, dat het feit, dat thans vele vissersschepen in Nederland op stapel staan, een aanwijzing kan zijn dat de investeringsmoeilijkheden niet bijzonder groot zijn. De commissie is het eens met de regering om de verre visserij met een voorzichtige proefneming aan te pakken. De commissie stelt de regering vragen, waaronder: welke overwegingen hebben er toe geleid de verre visserij te entameren, is het vraagstuk van de werkgelegenheid hier soms aanleiding geweest en is een veel ruimere aanvoer van verre vis werkelijk van grote betekenis voor de Nederlandse visvoorziening?

De commissie wil gaarne nader ingelicht worden over de betekenis van het vlootplan. Zij vraagt voorts in hoeverre de regering voor grote trawlers op de Noordzee nog perspectieven ziet. Voorts wil de commissie vernemen op welke gronden de regering de bouw van 10 trawlers verantwoord acht. Ook de rente van de kredietverlening wordt door de commissie te hoog geacht. Deze zou namelijk 4 ¼ procent moeten bedragen volgens de regering.

NIEUWE EENHEID  
TE ZEEBRUGGE

Een nieuwe eenheid voor de Zeebrugse vissersvloot werd gebouwd op de werven Sabarn te Brugge al waar het reeds van stapel liep. Het schip draagt het nummer Z.556 «Charles, Marie-Thérèse» en is een ijzeren vaartuig dat zal dienst doen op de Noordzee. Het vaartuig zal uitgerust worden met een motor van 150 p.k. Dit vaartuig dat binnen een maand zal in de vaart komen, werd gebouwd voor reder Achiel Bodeyn en Arthur Cattoor.

## NIEUWPOORT

	31-12	3-1
52-53	28-35	
52-53	33-43	
52-53	37-45	
58-59	34-40	
47-49	26-30	
65	24-34	
52-53	23-28	
27-28	16-18	
38-39	20-24	
	25-27	
12-13	4-9	
10-11	8-10	
7-10	5-6	
	16-17	
	6-14	
14-15	13-14	
14-15	9-11	
14-15	5-9	
7-8	6-7	
4-5	3-4	
12-22	7-10	
	7-8	
	6-7	

## Fiscale ontheffingen ook voor de visserij

VERVOLG VAN BLZ. 5

- de juiste benaming van het nieuw materiaal, en een korte beschrijving waartoe het materiaal moet dienen ;
- de afschrijfbaar waarde ;
- de datum waarop het in het bezit gekomen is van het bedrijf.

### VERGEET DUS DIE DATUM NIET

Vóór 15 Januari 1955 moeten alle reders, welke van de voordelen van de wet willen genieten, bovenstaande opgave indienen bij de controleur van de belastingen van het nieuwe materiaal dat ze hebben aangekocht — dat minstens 250.000 fr waarde heeft — sinds 1 Juli 1954. Hierin zijn ook begrepen de nieuwe vaartuigen, motoren, enz..

Deze datum is onherroepelijk en wie deze vergeet zal zeer belangrijke voordelen verliezen. Nadere inlichtingen zijn te bekomen op het V.B.Z., de O.V.A. en Hand in Hand.

### WE GEVEN HIERONDER DE VOLLEDIGE TEKST VAN DE WET :

#### ART. 1 :

par. 1. : De belastbare winsten van de nijverheids- of ambachtsbedrijven worden van de cedulaire inkomstenbelastingen en van de nationale crisisbelasting vrijgesteld voor een bedrag gelijk aan 30 t.h. van de afschrijvingswaarde der nieuwe investeringen in productief materiaal en productieve outillage gedaan in België binnen een termijn van twee jaar ingaande op 1 Juli '54. Deze vrijstelling is voor een 3de deel van toepassing op de winsten over de belastbare periode tijdens welke bedoelde investeringen geschieden en over elk der twee daaropvolgende belastbare periodes. Bij gebreke van winsten of ingeval de winsten onvoldoende zijn over één dezer periodes, wordt de voor bedoelde periode niet toegestane vrijstelling overgedragen naar de winsten over de eerstvolgende vijf belastbare periodes.

par. 2 : Bij de vennootschappen met rechtspersoonlijkheid is de vrijstelling op het geheel der uitgekeerde en niet-uitgekeerde winsten van toepassing. De aanrekening geschiedt, met voorrang, naar keuze van de vennootschap, hetzij op de uitgekeerde winsten, hetzij op de niet-uitgekeerde winsten.

par. 3 : De gereserveerde winsten welke krachtens par. 1 vrijgesteld werden verliezen, bij de uitkering, niet het genot van bedoelde vrijstelling.

par. 4 : De bij par. 1, eerste lid, bedoelde investeringen worden als gedaan beschouwd op de datum waarop het productief materiaal en de productieve outillage werkelijk in het bezit kwamen van het bedrijf.

par. 5 : De vrijstelling wordt slechts verleend zo de belastingsplichtige een comptabiliteit voert overeenkomstig de bepalingen van het Wetboek van koophandel en voor zover de waarde der nieuwe investeringen ten minste 250.000 fr. per belastbare periode bedraagt.

#### ART. 2 :

De Koning bepaalt de voorwaarden en modaliteiten van toepassing van het eerste artikel en onder meer de draagwijdte van de uitdrukking «nieuwe investeringen in productief materiaal en productieve outillage»

#### ART. 3 :

Voor zover er niet van afgeweken wordt, zijn de bepalingen van de samengeordende wetten betreffende de inkomstenbelastingen op deze wet van toepassing.

### HET KONINKLIJK BESLUIT

Zoals de wet voorziet, zal door een Koninklijk Besluit de toepassingsmodaliteiten en voorwaarden vastgelegd worden. Dit Besluit van 23 Juli verscheen in het Staatsblad van 28 Juli. Het bevat volgende belangrijke elementen.

#### ART. 1 :

par. 1. : door «productief materieel en productieve outillage» moet verstaan worden de machines, werktuigen en toestellen, vast of beweegbaar, evenals de hoogovens, nijverheidsovens, en andere gelijkaardige inrichtingen welke, in een nijverheids- of ambachtsbedrijf, de werkmiddelen zijn tot uittelling, tot transformatie, tot fabricatie, tot conditionering of tot uittelling der stoffen, producten of goederen die het voorwerp van de onderneming uitmaken, zomede de bijhorige machines, werktuigen en toestellen welke de verbinding tussen deze werkmiddelen verzekeren.

par. 2. : Zijn namelijk uitgesloten :

1. het materieel en de outillage welke uitsluitend of hoofdzakelijk dienen tot onderhoud of tot herstelling ;
2. de andere onroerende goederen dan de in par. 1 bedoelde inrichtingen, zelfs indien het schachten, gaanderijen en andere toegangswegen zijn tot ontginnen of tot werven ;
3. de vervoer- of distributiemiddelen, te land, te water of in de lucht, voor drijfkracht of stoffen welke in het uittellings-, transformatie-, fabricatie- of afwerkingsproces der producten van het bedrijf niet zijn ingeschakeld als werkmiddelen bedoeld bij par. 1 of als verbindingsmiddelen tussen de productieve werkmiddelen ;
4. het mobilair, het kantoor-materiaal, de portefeuille, de oetroomen, fabrieksmerken en andere gelijkaardige goederen.

#### ART. 2. :

Met de uitdrukking «nieuwe investeringen» wordt uitsluitend bedoeld de investeringen in productief materiaal en productieve outillage in nieuwe staat, evenals de investeringen in materiaal en outillage waaraan zodanige transformaties werden gebracht dat er een nieuw productief werkmiddel uit ontstaan is.

#### ART. 3. :

Het productief materiaal en de productieve outillage worden beschouwd als werkelijk in het bezit gekomen van het bedrijf op de dag waarop ze bedrijfsvaardig werden ontvangen, indien ze bij derde personen werden aangekocht, of waarop de vervaardiging er van beëindigd werd, indien deze laatste door het bedrijf werd gedaan.

#### ART. 4. :

De vrijstelling is toepasselijk op de winsten vooraf verminderd met de aftrekbare bedragen inzake inkomstenbelastingen.

#### ART. 5. :

Om de vrijstelling te genieten, overhandigen de belastingplichtigen aan de controleur der be-

## NEDERLAND

# Nieuwe regeling inzake omzetbelasting

In het Staatsblad nr 553 is een wet opgenomen waarbij van 1 Januari 1955 af de regeling inzake de omzetbelasting in Nederland gewijzigd wordt. Gezien de omvang van deze wijziging van de tot dusver geldende omzetbelastingsbepalingen, hebben wij het nodig geacht een overzicht hiervan te geven, waarbij speciaal de nadruk wordt gelegd op de beïnvloeding van de Belgische export naar Nederland.

Het thans geldende stelsel van meervoudige heffing blijft principieel gehandhaafd, met andere woorden de belasting wordt op elke trap van het fabricageproces geheven mits er overdracht van eigendom of beschikking in de zin van art. 3 van de wet plaats vindt — tot de verkoop door de fabrikant aan de detailhandelaar. De levering door een handelaar aan een particulier is vrijgesteld, waardoor de handel van een bijzonder zware heffings- en administratietaak ontlast wordt en het stelsel thans enigzins bij het Belgische aansluit.

Daar de heffing bij de detaillist komt te vervallen, zal om het hieruit vloeiende verlies goed te kunnen maken, de normale belasting op alle tussengelegen schakels met

lastingen van hun gebied een opgave houdende aanduiding voor ieder van de geïnvesteerde productieve elementen, van :

- a) de juiste benaming en, bonidig uiteengezet, de functie er van in het productieproces van het bedrijf ;
- b) de afschrijfbaar waarde ;
- c) de datum waarop het werkelijk in bezit gekomen is van het bedrijf.

Deze opgave moet afzonderlijk melding maken van de aangekochte productieve elementen en van deze welke de belastingplichtige voor eigen rekening heeft vervaardigd ; zij moet overhandigd worden binnen 15 dagen der afsluiting van het boekjaar tijdens hetwelk de nieuwe investeringen in productief materiaal en productieve outillage gedaan werden, en ten laatste op 15 Juli 1956 wat de investeringen betreft, gedaan in de loop van het na 30 Juni 1956 afgesloten boekjaar.

Par. 2 : de vennootschappen met rechtspersoonlijkheid duiden in hun jaarlijkse aangifte in de inkomstenbelastingen, het gedeelte aan van de winsten — uitgekeerde of niet uitgekeerde — waarop de vrijstelling bij voorrang moet toegepast worden. De vennootschap is definitief door die keuze gebonden.

4 à 5 % verhoogd worden. De vroegere belastingen van 15 % op een aantal produkten blijven toepasselijk buiten het gewoon tarief van 5 %. De lijst van de daaraan die percentages onderworpen goederen blijft ook veranderd, ofschoon het in de bedoeling van de Nederlandse regering ligt een wetsontwerp in te dienen tot wijziging hiervan met ingang van 1 Juli 1955.

Deze bepalingen zouden in het raam van de maatregelen tot verlaging van de belastingen vallen. De voorgenomen wijzigingen zouden in de eerste plaats ten gevolge hebben dat sommige belastingen van 10 en 15 % tot resp. 5 en 10 % teruggebracht worden.

De leveringen door handelaar aan niet-particulieren (hier worden vooral de grossiers bedoeld) worden aan een omzetbelasting ad. 0.7 % onderworpen.

De lijst van de vrijgestelde produkten is nagenoeg ongewijzigd.

Als nieuwe vrijstellingen zijn o.m. toegevoegd :

- 1) De diensten welke worden verricht door verenigingen en organisaties welke zich de beoefening of de bevordering daarvan tot doel stellen, mits met die diensten geen winst wordt oogt of gemaakt.
- 2) De diensten welke worden verricht door ondernemers die dooreverheid als organisaties voor het algemeen vormend jeugdwerk zijn erkend ;
- 3) De diensten bestaande uit oplevering, in de onderaanneming van een werk in onroerend staat aan een in Nederland wonende of gevestigde ondernemer ;
- 4) De diensten welke door makelaars, agenten en andere tussenpersonen, die hun tussenkomen verlenen bij het sluiten van overeenkomsten tot het leveren van goederen, worden verricht in gevallen, waarin de leveringen doore die personen, indien zij niet als tussenpersoon doch als handelaar zouden zijn opgetreden, van omzetbelasting zouden zijn vrijgesteld.

Als een van de voornaamste innovaties van de nieuwe wet kan de z.g. integratieheffing worden aangemerkt. Hiermede beoogt de overheid eenzelfde heffing te dedrukken op in verticale bedrijvevervaardigde goederen, welke te dusver — daar zij in hun geheel binnen hetzelfde bedrijf vervaardigd worden — in verschillende stadia van fabricage niet belast werden.

VERVOLG TOEK. WEEK

### VOORTDURENDE TENTOONSTELLING CENTRALE DER MAZOUTSTOVEN

L. Croisier, Vindictivelaan, 3, Oostende

De volledige gamma cuisinières en foyers mazout vanaf 3.600 fr.

ENIGE VERDELER : F.A.C. Email. Van Cotthem  
Wilful — 5 jaar waarborg,  
Foyers Petrol Wel Straler

VULHAARD FOERUX, mazout

Onderhoud : Profiteert van de 8-jarige ondervinding

# Brief uit Yerseke

Yerseke 1 Jan. 1955

AAN 'T BEGIN VAN 1955

Bij het begin van een nieuw jaar kan vanzelf niet worden gezegd wat het brengen zal. We hopen en wensen dat '55 een goed en voorspoedig jaar zal zijn voor iedereen. Hoogstens kunnen we even aanstippen wat naar we menen in de lijn der verwachtingen ligt. Anders staat het met '54. We menen zonder vrees voor tegenspraak te mogen vaststellen dat het voorbije jaar een goed, zelfs zeer goed jaar was voor de twee voornaamste takken van bedrijf: de oester- en mosselkweek en -handel. Wat de mossels betreft, was het seizoen gedeelte 53-'54 in '54 zeer goed voor wat de kwaliteit betreft. Het gedeelte van seizoen '54-'55 dat in '54 viel zette niet te best op omdat de eerste weken de mossels, die werden verzonden wel goed gevuld waren met vis maar na gekookt te zijn niet de gewenste kleur behielden. Ze waren bruin of geel. Later toen daarin verandering kwam omdat mosselen werden aangevoerd van de Waddenzee die betere viskleur gaven, verbeterde de afzet aanzienlijk. Toen daarna Frankrijk eveneens aan de markt kwam, was de aflevering groot. Gelukkig en zeer ten gerieve van de mensen die de levering te regelen hadden en voordelig voor de kwekers, was bijna iedere kwe-

ker in staat de gevraagde mosselen te leveren. De afzet was naar we lezen, in ons plaatselijk blad groter dan ooit te voren want in de Kerstweek ging de 500 duizenste ton de grens over. Dat een zo grote aflevering een grote voorraad vereist spreekt vanzelf. En dat baart nu wel de grootste zorgen in de betrokken kringen hoe weer te geraken aan een voldoende voorraad mosselen voor seizoen '55-'56. Zoals we reeds verleden week schreven, maakte deze zaak (een voornaam) deel uit van de bespreking op de gehouden vergadering van de vissersvereniging alhier. Naar we eveneens in ons plaatselijk blad lezen zijn op 't Groningen-Wad grote hoeveelheden zogenaamd «C» mosselen voorhanden. Getracht zal nu worden gedaan te krijgen dat die mossels die maar weinig meer behoeven te groeien om 't nieuwe seizoen ('55-'56) mee te beginnen te mogen opvissen en over te brengen naar de gronden in de Zeeuwse Stroom. De percelen in de Waddenzee zouden dan bevolkt kunnen worden met 't geen nog gevonden zal worden op de diepere delen der Waddenzee en van 't geen wat voorradig is op 't Friese Wad. Laten we hopen dat een en ander zou uitvallen dat weer voldoende mosselen (van mooie grootte) en goede kwaliteit voorhanden mogen zijn. 't Zou in 't belang zijn van kweker-handelaar en consument.

## NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

### BERISPING VOOR SCHIPPER IJM. 230

Schipper Drijver van de IJmuidense motorkotter IJM.230 stond Donderdagmiddag voor de Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam, daar hij op 28 April van vorig jaar voor de IJmuidense pieren de «Cornelia» IJM.218 had aangevaren. De IJM.230 kwam uit de Noord van zee en de «Cornelia» verliet juist de haven.

Bij deze manoeuvre heeft schipper Drijver het Noorderhoofd van de pieren op ongeveer dertig meter gerond en hierdoor kwam hij in het vaarwater terecht van de uitvarende schepen. De «Cornelia» was wel opgemerkt door Drijver, maar hij dacht er nog voor langs te glippen. De schuld van de schipper van de IJM.230 stond hiermee voor de Inspecteur Generaal voor de Scheepvaart vast en hij gaf als advies aan de Raad de schipper te straffen met een berisping.

### DRIE WEKEN ONTZEKKING VOOR KATWIJKER SCHIPPER

De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft Vrijdag de aanvaring van de loggers «Wilhelmina» KW.147 en «Voorwaarts» VL.142 in de nacht van 15 op 16 Juni van vorig jaar behandeld. De Vlaardinger werd in de mist midships geramd door de «Wilhelmina», waardoor de «Voorwaarts» zware averij opliep en naar de Engelse haven Aberdeen moest worden gesleept.

De uitkijk op de bak van de Katwijk was juist een bakje thee gaan halen toen de aanvaring gebeurde. Op het bevel «Volle kracht achteruit» sloeg de motor niet terug en zodoende werden de mannen, die aan dek van de «Voorwaarts» aan het werk waren, behoorlijk verrast toen de voorsteyen van de KW.147 zich in hun verschansing boorde.

De Inspecteur Generaal voor de Scheepvaart, de heer J. Metz achtte de schipper van de Katwijkse logger «Wilhelmina» KW.147 schuldig en adviseerde de Raad hem voor drie weken de bevoegdheid tot het varen als schipper te ontnemen. Het stomen bij mist vraagt om een botsing, meende de heer Metz. Voorts was hij van mening dat de mistseinen op de «Wilhelmina» niet met de wettelijk voorgeschreven tussenpozen zijn gegeven.

### PROEVEN MET ASDIC-ECHOLOOD

Ook op «V. Leeuwenhoek»

Grote belangstelling bestond er Donderdagavond in Ymuiden voor de jaarlijkse visserijvoorlichtingsavond in het Ned. Herv. Jeugdgebouw. Deze avonden worden in elke visserijplaats georganiseerd door de Visserij Inspectie. Vooral de lezing van de h. P.A. de Boer heeft aller aandacht getrokken, daar deze spreker als onderwerp «Het asdic echolood is gereed gekomen» op het programma had laten plaatsen. De h. P.A. de Boer heeft hierbij verteld van de proefnemingen op het visserijonderzoek-

kingsvaartuig «Antonie van Leeuwenhoek». Zoals we onlangs meldden, zijn gedurende de afgelopen maanden ook proeven genomen op de Nederlandse trawler RO.53 «Dirkje» met de Honeywell Sea Scanar.

De apparatuur op de «van Leeuwenhoek» was van Elac en hierbij is de asdic gekoppeld met het schrijvende echolood. Zodoende is men in staat voor, op zij en onder het schip de visscholen op te sporen. De heer de Boer toonde zich zeer enthousiast over de beproefde apparatuur. «We konden een gebied aftasten, dat honderd maal zo groot was als dat met het gewone echolood», zei hij. «De asdic-echolood apparatuur bleek ook zeer geschikt voor ondiep water. De haringscholen waren op het echogram duidelijk door de grijze plekken van de bodem heen te zien». De h. de Boer vertelde voorts dat de pieren van Scheveningen al op 2 km. afstand op het asdic-echolood verschenen. Ook waren zij te horen door de geluidssignalen uit de luidspreker.

Op deze visserijvoorlichtingsavond spraken ook Dr J. Reuter van het Nederlands Visserijproefstation en Laboratorium voor Materialenonderzoek te Utrecht (over verschillende soorten touwwerk) en werden verder enige films vertoond. Hierbij waren opnamen van de sleeptank in Wageningen, waar proeven met modellen van alle in aanbouw zijnde schepen worden genomen, en ook schitterende opnamen van de Engelse visserij in de Barendssee.

### REIN GROEN BLIJFT VOORTAAN AAN DE WAL

Een vriend en collega van vele vissers — ook van vele Belgen — heeft deze week afscheid genomen van de zee en zijn schip. De Ymuidense trawlerschipper Rein Groen van de trawler «Thorina» YM.33 van de N.V. Visserij Onderneming «De Vem» blijft voortaan aan de wal.

Rein Groen of «Ome Rein», zoals men hem beter in Ymuiden en op de vloot kent, heeft van zijn 14de jaar af gevaren, zodat hij 45 jaar op de trawlers over de Noordzee en bij Ysland heeft gezworven. Vijf en dertig jaar lang hiervan was hij in dienst van «De Vem». Op tal van schepen heeft hij als matroos, als stuurman en de laatste tientallen jaren als schipper gevaren. Vrijdag 7 Januari van dit jaar is het namelijk 31 jaar geleden, dat hij voor het eerst het commando over een schip kreeg te voeren.

Een bekend schip, waarop hij voer, was de trawler «Utrecht». Na de oorlog kreeg hij de «Thorina», welk schip voortaan onder commando van schipper Arie Vooyts naar zee zal gaan.

### NEDERLAND OPNIEUW TER VERRE VISSERIJ Nu bij New Foundland

Een nieuw geluid in de Nederlandse visserij: de nieuwe trawler «Medan» van de rederij «Medan — Batavia» (directeur de h. D. Gouda) zal ter verre visserij gaan in de viswateren bij New Foundland. Als eerste Nederlandse vissersvaartuig zal de «Medan», die het merk YM.57 op de romp heeft, worden uitgerust met radarapparatuur, aldus vernemen wij uit goede bron.

Zoals bekend, wordt de verre visserij nog steeds niet door Nederlanders uitgeoefend. Onderhandelingen over het opnieuw beginnen van de verre visserij bij Ysland met subsidie van de Nederlandse rege-

ring zijn nog gaande. De «Medan» wordt thans een geheel andere kant opgezonden; en zonder subsidie. Naar verluidt zou als schipper dhr C. Bal meegaan. Deze verkreeg al enige ervaring in de viswateren bij New-Foundland, toen hij de «Job Gouda» en «Colombo» naar S. Pierre en Rio de Janeiro overbracht.

Een mooi initiatief van de rederij «Medan-Batavia», daar de «Medan» van deze reis in Ymuiden aan de markt zal verschijnen.

### VIERDE KOTTER VOOR NEHIM-MAATSCHAPPIJ

De vierde kotter voor de Nederlandse Hout Import Maatschappij «NEHIM» heeft Woensdag op het Noordzeekanaal bij IJmuiden de proefvaart gemaakt. Deze 25,25 meter lange en van een 200 P.K. Bolnes motor uitgeruste kotter werd gebouwd door de machinefabriek H. Zwart te IJmuiden. Deze firma heeft thans een vijfde schip voor de «NEHIM» onderhanden. Enige andere orders, ook uit het buitenland, wachten op uitvoering.

De «NEHIM 4», die het merk AM.26 heeft voldeed goed tijdens de proefvaart, toen een snelheid van 10,5 mijl werd gehaald. De scheepvaartinspectie toonde veel waardering voor de nieuwe kotter en ook de heren Rote van de «NEHIM» waren zeer te spreken over de manoeuvres van het scheepje. Het schip werd door de boekhouder van de machinefabriek H. Zwart, de heer Kramer, overgedragen aan de directie.

### CERTIFICAAT VOOR PLASTIC REDDINGBOOT

Ruim een half jaar geleden hebben we al gemeld dat de IJmuidense firma Mulder en Rijke bezig was met de bouw van plastic reddingboten, kano's en sloepen. Na tal van proeven in tegenwoordigheid van deskundigen van de Scheepvaart Inspectie is thans aan de «Reinforced Plastic Scheepsbouw Industrie» te IJmuiden het certificaat voor de eerste scheepsreddingboot uitgereikt. Dit certificaat waarborgt dat een boot voldoet aan alle door de Scheepvaart Inspectie gestelde eisen voor reddingboten aan boord van zeeschepen.

### HAVENMEESTER 25 JAAR IN DIENST

De havenmeester van het IJmuidense Staatsvissershavenbedrijf de heer I. Kuyper heeft op 1 Januari het zilveren jubileum gevierd. In intieme kring is dit jubileum gevierd, want de heer Kuyper is een bescheiden mens, die geen prijs bleek te stellen op redevoeringen en publicaties. De heer Kuyper werd in 1899 op Terschelling geboren, volgde de opleiding aan de zeevaartschool, werd stuurman ter koopvaardij en kwam in 1930 in dienst van het rijk als havenwachter op Urk. In 1935 werd hij tweede havenmeester te IJmuiden en in dat zelfde jaar volgde hij zijn voorganger als havenmeester op. De heer Kuyper is voorts commissielid van de Koninklijke Noord en Zuid Hollandse Redding Maatschappij te IJmuiden en medeoprichter van het IJmuidens Zeekadettenkorps.

### VREEMDE AANVOER

De Katwijkse logger «Huiberta Gerarda» KW.9 kwam met een vreemde vondst aan de IJmuidense afslag. In het net had de bemanning een skelet van een grote vogelkop aangetroffen. De schedel is ongeveer 60 cm lang en men vermoedt, dat hij van een albatros is.

## Reklame kunnen maken

Vervolg van vorige week

Daar komt het tenslotte op neer. Een klein voorbeeldje uit onze rijke ervaring op publiciteitsgebied. De grootscheepse campagne van alle benzinemerken om hun benzine waar een nieuw produkt aan toegevoegd werd te verkopen heeft heel zeker vruchten afgeleverd, want elke gebruiker van benzine wil deze speciale benzine gebruiken, zij het nu bij merk A of B of C of wat nog. Men eist «nieuwe benzine» en toch is deze reclame-campagne gevoerd onder het merk van elke firma afzonderlijk. Omdat het nu eenmaal ging over een bekend produkt, heeft de koper veralgemeend en vraagt overal de nieuwe motorbrandstof.

Hier ging het om een produkt waarvan de vraag zeer duidelijk bepaald is.

Voor vis ligt de toestand anders: daar is de vraag — behalve in sommige centra — zeer vaag en is het vooral van belang eerst VIS te verkopen, alvorens met een merk te beginnen. Wat nut zou het bijvoorbeeld hebben om in een afgelegen gemeente die nooit visverkoop heeft gekend, plots te adverteren: eet de Vrijdag «merk zus». Dit zal nooit inslaan. En zelfs in plaatsen waar vis zeer veel verbruikt wordt moet men niet beginnen met dergelijke slogan, maar zal men VIS blijven verkopen, het «merk zus» is dan een bijkomstigheid als waarborg van versheid, kwaliteit, enz.

andere gaat het niet in de vis. In die zin worden pogingen aangewend door een Oostendse firma om nieuwe visdagen en dus visverkoopdagen te scheppen. De uitgave van de affiche «Opgelet Quartemperdagen — eet vis» was een eerste stap en verscheidene handelaars die de affiche hebben uithangen zullen wel de onmiddellijke vruchten van hun «minieme» uitgave hebben geplukt. Daarvan zijn we overtuigd.

Een tweede stap om de vraag naar vis uit te breiden, bestond in het initiatief: de affiche: GEEN FEESTDIS ZONDER ZEEVIS, samen met de receptenfolder: Vis op de Feestdis. De handelaars die aan deze actie hebben deelgenomen zullen wel beloofd worden door voor de feesten van het eindejaar een hoger verkoopcijfer te boeken. Denkt U van niet? Hoeveel huisvrouwen weten welke fijne vis-schotels er kunnen bereid worden? Hangt U de affiche uit: Geen Feestdis zonder Zeevis, dan zal wel een of andere huisvrouw smalend zeggen: hoe kan men nu vis op tafel zetten voor een Kerst- of Nieuwjaardiner en het antwoord van de verstandige winkelier is dan onmiddellijk die huisvrouw een receptenfoldertje ter hand te stellen en haar te vertellen: Mevrouw doet U het eens zo, of doet Uwe keuze zelf uit de vele lekkere en eenvoudige gerechten die wij U hierbij schenken. Het foldertje is tevens een Nieuwjaarswens en een persoonlijke reclame voor de handelaar die er plaats vindt om zijn firmastempel op aan te brengen.

Mochten er op deze stap nog vele volgen en mocht de belangstelling bij de betrokkenen zelf toenemen zodat er — zoals gepland voor de toekomst — naast de affiche en folderactie, een reclamecampagne in de pers en aan de muren over

gans het land zal volgen. Misschien komt die dag nog wel eens.

We hebben bovendien het voordeel in de vishandel vis als VIS te kunnen verkopen. Dit maakt de reclamecampagne zoveel te voordeliger omdat de advertenties, affiches en ander propagandamateriaal als zodanig over het gehele land kunnen dienen en dus voor elk deelnemer buitengewoon gunstig kunnen uitvallen.

Er bestaat bovendien vraag naar vis, wij hebben onder meer dat voordeel op de beenhouwers — ik weet niet meer wie het gezegd heeft, het was in elk geval zeer raak gezien — dat elke dag vis mag gegeten worden, doch dat op bepaalde dagen van het jaar (een zestigtal) geen vlees mag gegeten worden.

Men is niet verplicht vis te eten op bedaalde dagen en iedereen weet bovendien dat de seizoenen van de visserij evenveel afwisselen als de verkoopmogelijkheden in de handel.

Aan ons dan — door gezamenlijke actie — bepaalde vraag naar vis op te wekken en dit is niet moeilijk en ook niet duur als iedereen meedoet. Het groot gebrek is dat niet iedere vishandelaar de noodzaak inziet aan een collectieve propaganda mee te doen en, ofwel geen cent uitgeeft voor zijn persoonlijke reclame, ofwel duizenden franken nutteloos verspilt omdat hij vreest dat bij een collectieve reclame, door zijn mede inspanning niet alleen zijn eigen inkomen zal verhogen, maar het vooral zeer goed mogelijk is dat een of ander gebruiker iets koopt in de winkel van zijn concurrent.

U zult deze redenering misschien dwaas vinden, Beste Lezer, maar toch redeneren veel handelaars op deze manier.

(EINDE)

### LESPROGRAMMA VAN MR TERRYN VOOR JANUARI

Tengevolge van het Kerstverlof is het lesprogramma deze maand wat korter geworden.

- 3 Januari: Gemeenteschool meisjes, Ledeberg.
- 10 Januari: Beroepsschool, Peperstraat, Gent.
- 11 Januari: school Reinaertstr., Gent, 7e studiejaar.
- 12 Januari: school Reinaertstr., Gent, 8e studiejaar.
- 13 Januari: school Universiteitstr., Gent.
- 14 Januari: Weeskinderen, Gent, meisjesschool.
- 17 Januari: school Goudstr., Gent.
- 18 Januari: school Dendermondestraat, Gent.
- 25 Januari: les en publieke voordracht, Schoolstraat, St Amandsberg.
- 26 Januari: Gemeenteschool meisjes St. Amandsberg.
- 27 Januari: school Universiteitstraat, Gent.

We bevelen aan onze lezers nogmaals dit prachtig werk aan van Mr Terry n dat volledig belangloos, zonder één cent vergoeding, wordt uitgewerkt. Alle deelnemers aan de lessen en voordracht ontvangen kosteloos een volledig menu met vis.

Wie helpt mee om deze actie nog uit te breiden? Wie wil een handje toesteken om deze voordrachten nog meer luister bij te zetten.

## REDERS,

Koopt uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

## De Belgisch-Nederlandse Visserij Almanak 1955 verschenen

Verleden week is dit voor alle vissers, reders en nijveraars, zeer merkwaardig werk verschenen. Het is de achtste uitgave in Beneluxvorm en zowel in Nederland als in België, is het een onmisbare gids geworden.

Alhoewel slechts bedoeld voor het Nederlands taalgebied, wordt er van gezegd, dit dit het BESTE, MEEST VERZORGD EN MEEST VOLLEDIG handboek is, ooit voor de visserij en de aanverwante nijverheden uitgegeven:

De huidige uitgave bevat thans een afzonderlijk gedeelte voor de vishandel welke zeer nuttig is.

Hij wordt verkocht voor de prijs van 175 fr of 13 gulden in Nederland.

In België is de almanak verkrijgbaar mits storting van dit bedrag op P.C.R. 418987 van «Het Visserijblad».

Ook verkrijgbaar ter drukkerij «Het Visserijblad» St. Jorisstraat,

18, Oostende; Noordzee Boekhandel, Vindictive-laan, 22, Oostende; Hulp in Nood, H. Baelskaai, 27, Oostende; Hand in Hand, Vismijn, Zeebrugge; Cyriel De Vos, Vlamingstraat, 28, Heist/a/Zee; Onderlinge Visafslag, Oostende.

### IN NEDERLAND

V. Van Toor, Oosthavenkade, 89, te Vlaardingen; Boekhandel R. Boendermaker, Koningsdwarstraat, 12 (Den Helder); Fa J. Van Beelen, Middenhavenstraat, 66-70, IJmuiden; Agentuur en Handelsmaatschappij, IJmuiden; IJmuiden Stores, IJmuiden; Jac. Van Laar «De Kleine Stores», IJmuiden; Fa Wed. J. V.d. Toorn, zn, Dr Lelykade, 192-194, Scheveningen; Fa J.H. Erasmus, Scheldekade, 24, Breskens.

### GIFTEN VAN MR TERRYN VOOR HET KERSTFEEST VAN GODTSCHALCK EN IBIS

In totaal heeft Mr Terry n, onze vispropagandist uit Gent een bedrag van 862 fr verzameld voor het Kerst- en Nieuwjaarsfeest van Godtschalck en Ibis.

De vorige lijst sloot af met een bedrag van: 658,— Steunden verder: Produits Gallic, Schoolstraat, St Amandsberg 100,— Avondschool, Lange Steenstr. Gent (3e groep) 15,— Voordracht J. Terry n St Amandsberg 89,— 862,—

Hartelijk proficiat.

TE KOOP: Okkasie motor Kromhout 50 P.K. 1 cyl. nog in goede staat. 3873V

TE KOOP GEVRAAGD — gebruikte «treil winches» en Dieselmotoren tot 200 P.K. Schrijven bureel blad onder nr 3901N. (3901N)

### LEZERS SCHRIJVEN

Een lezer uit Z. vraagt ons het adres te willen mededelen van een vereniging van visinleggers.

De beroepsvereniging voor visverwerkers in ons land is: «GROEPING DER NIJVERHEDEN», 5, Wetstraat, te BRUSSEL. Van deze groepering is de Heer G. Morel voorzitter en de Heer L. Abatucci, sekretaris.

De groepering is aangesloten bij het Verbond der Belgische Voedingsbedrijven. Afzonderlijke secties zijn voorzien voor: inleggerijen, rokerijen, enz.. U kunt zich tot deze vereniging richten welke een belangrijke activiteit aan de dag legt.

### H. Brenneisen & Co

S.P.R.L.

R. SLESBROEK, 64

ZUEN (Bruxelles)

Tél. 21.50.49 et 21.50.89

Clouesuses automatiques pour étiquettes

Appareils de cerclage pour tout genre de colis

(168V)

# IN MEMORIAM

Week van 7 tot 13 Januari

7 Januari 1936

## Z.42 «KOMPAS»

Hier is geen sprake van een scheepsramp maar wel van de verdwijning van een der bemanningsleden van het kustvisserijvaartuig Z.42 «Kompas» toebehorende aan wijlen Huisseune Raphael te Zeebrugge.

Op 7 Januari 1936 is het vissersvaartuig uitgevaren met aan boord Eerebout Leon schipper, Vantourhout Edouard, matroos en Hubrechtsen Polydoor, motorist. Buiten de haven van Oostende gekomen, zette het scheepje koers naar het Westen. Er was klaar zicht en de zee kalm, met nu en dan enkele regenbuien. Rond de middag kwam de Z.42 op de visserij ter hoogte van Oostduinkerke en op ongeveer 1 1/2 mijl van de kust. Motorist Hubrechtsen die op dek stond en de schraak van de korrestok moest overboord werpen gleed uit en viel in het water. De schipper en de matroos zagen dit ongeval gebeuren en aanstonds werd de mo-

torist en eigenaar van de open boot O.218 toen op 9 Januari 1943 in het Westdiep, tussen Nieuwpoort en Lombardzijde, het scheepje vol water kwam. Salliau stond reeds tot aan de knieën in het water wanneer hij naar de motorist riep dat er zou moeten gepompt worden. Pompen zou niet meer baten want plotseling begon het vaartuig snel te zinken. Beide opvarenden sprongen naar voren om hun reddingsgordel te nemen. Het vaartuig zonk echter rap met de achtersteven en er bleek geen mogelijkheid meer de reddingsgordels te bemachtigen. Salliau sprong over boord Jonckheere volgde onmiddellijk maar stootte hierbij met het hoofd tegen de verschansing zodat hij gevaar liep met het zinkende schip te worden meegesleurd. Gelukkig kwam hij vrij spoedig van het schip los en slaagde er in de scheepsboei te grijpen. Schipper Salliau hield zich vast aan een luikplank.

Door de stromingen van het water geraakten beiden van elkaar weg... Motorist Jonckheere werd later door de wachtboot O.116 «Bijou» opgepikt, doch van zijn metgezel bemerkte men geen spoor. Schipper Salliau is door uitputting verdronken, en hiermede had de zee weer haar tol geëist...

### HET SLACHTOFFER

SALLIAU Gustaaf, 50 jaar, was ongetrouwd en woonde te Oostende.

10 Januari 1945 :

## O.222 «RAYMONDE»

Tien jaar geleden vertrok uit de Oostendse haven de open boot O.222 «Raymonde», eigendom van de heer Vandecasteele Leopold. Aan boord bevonden zich drie mannen : schipper Deman Emiel, motorist Desomer Julien en matroos Gosselees Henri.

De bedoeling van de schipper was de haringvisserij te gaan bedrijven ter hoogte van Middelkerke. Om de middag werd een eerste maal gekord en daar het resultaat bevredigend bleef bleef de schipper ter plaatse. Rond 16 uur werden de netten en laatste maal bovengehaald en op dit ogenblik hadden de drie mannen reeds een 200 kg haring gevangen. Zij waren hiermede tevreden en besloten dan maar terug naar huis te varen. Intussentijd sloeg het weder om. Mooi weer 's morgens bij het vertrek stak bij valavond een felle wind op gepaard met het vallen van sneeuw. Daar het vroeg donker werd en er in de omtrek geen licht te bespeuren viel verloor het vaartuig zijn koers en kwam op het strand terecht.

Daar de boot heen en weer geslingerd werd en door golven overspoeld besloten de manschappen overboord te springen en te trachten aan land te komen. De drie mannen richtten zich naar een licht dat zij op de kust ontwaarden.

Spoedig bleek dat de schipper zijn metgezellen niet meer kon volgen en motorist Desomer moest met al zijn krachten vechten tegen de ongere omstandigheden ten einde zichzelf en de schipper te redden. Matroos Gosselees was van zijn beide makkers afgedreven en slaagde erin het strand te bereiken alwaar hij een Engelse soldaat ontmoette die hem deed overbrengen naar een legerinfirmierie te Middelkerke.

Voor motorist Desomer en schipper Deman was het noodlot onverbidde-lijk. Toen Desomer bemerkte dat de schipper reeds half bewusteloos was en niet meer in staat bleek op eigen krachten naar de kust te waden, deed hij al het mogelijke om de schipper bij zich te houden. Hij slaagde daar volkomen in en beiden geraakten op het strand. Desomer riep om hulp, en daar deze niet opdaagde liep hij het strand op tot hij de Engelse soldaat ontmoette. Op dit ogenblik viel hij bewusteloos en ontwaakte een paar uren nadien in een Engelse infirmierie te Middelkerke.

Nadien is gebleken dat Engelse soldaten opzoekingen hebben gedaan naar schipper Deman doch met negatief resultaat. 's Anderendaags werd zijn lijk door strandzoekers gevonden. Het onderzoek wees uit dat de schipper aan een bloedopdrang die de verdrinking voor gevolg zou hebben, overleden is.

### HET SLACHTOFFER

DEMAN Emiel, 52 jaar, gehuwd met Bonte Godelieve, woonde te Oostende.

11 Januari 1937

## O.332 «VIERGE MARIE»

«Penzance 24 62 11 1335  
» Regret inform you — motorves-  
» sel Vierge Marie went ashore  
» near Newlyn seven this morning  
» — Alfons Huisseune engineer,  
» Albert Easton and Dewaele Miel  
» sailors drowned — Sailor Valen-  
» tyn Maertens missing fear  
» drowned — Jozef Lus, patron, and  
» Verlee Robert Mate saved kindly  
» — inform owner Emile Lus — Fox  
» and Company Falmouth Belgian  
» Consuls coming Penzance this af-  
» ternoon take charge —  
» Bennetts»

Dit telegram werd aan de heer John Bauwens gestuurd op 11 Januari 1937. Daarmede wist men dat opnieuw de Belgische zeevisserij getroffen werd en een reder zijn vaartuig verloren had.

Ziehier een beschrijving van de omstandigheden waarin deze scheepsramp gebeurde. Het schip O.332 «Vierge Marie» eigendom van de reder Lus Emiel, voorzien van een motor Deutz-Diezel van 200 P.K. vertrok uit Oostende op 8 Januari 1937 om de visserij te gaan bedrijven op de Pendine. Op 10 Januari aldaar aangekomen, werd er aanstonds gevestigd. In de nacht van 11 Januari moest het vissen worden gestopt daar de pompen niet meer werkten. Daarop besloot de schipper naar Newlyn te varen. Nadat de vereiste instructies waren gegeven voor de te volgen

koers, begaf de schipper zich naar beneden. Toen hij na enige tijd opnieuw in de brug kwam om het roer over te nemen en de aangeduide koers te volgen die hij van de wacht had ontvangen, viel de motor na ongeveer een kwartier varen plotseling stil.

Het vaartuig zat in een landzee en zonder dat men de nodige tijd had het anker uit te werpen, werd de O.332 tegen de klippen geworpen. Het voorschip stak in de hoogte en de bakboordzijde lag tegen de rotsen. De bemanning trok aanstonds het lijfeorset aan en begon de reddingsboot klaar te maken. Intussen werden nog berichten uitgezonden en hulp gevraagd : «Mayday, Mayday, Mayday, Virgin Mary running on cliffs inside Runnelstone booy».

Men had niet meer de tijd om op het antwoord te wachten, want het schip liep vol water.

Vier mannen Huisseune, Easton, Maertens en Dewaele sprongen in de boot maar op hetzelfde ogenblik werd deze door een geweldige zee van dek gespoeld. Schipper Lus en stuurman Verhè werden eveneens overboord geslingerd en konden zich vastgrijpen aan de afgerukte bezaanmast. De zee wierp hen op de rotsen, alwaar zij enkele ogenblikken half bewusteloos bleven liggen. Toen werden zij gered. Drie van de vier inzittenden van de reddingsboot werden door de intussen aangekomen kustwachtboot opgepikt. Een er van was reeds gestorven terwijl de twee anderen enkele ogenblikken nadien de geest gaven. Het stoffelijk overschot van deze drie vissers, nl. Easton, Huisseune en Dewaele werd vervolgens door het visserijwachtchip «Zinnia» overgenomen en op 16 Januari te Newlyn aan wal gebracht. Op 20 Januari kwam hetzelfde schip met de drie lijkkisten te Oostende aan, alwaar onder de toeloop van een grote menigte de teraardebestelling plaats had.

Het lijk van Maertens werd nooit teruggevonden.

### DE SLACHTOFFERS

HUISSEUNE Alfons, motorist, 35 jaar, gehuwd met Van Haverbeke Maria, woonde te Oostende, vader van één kind ;

DEWAELE Emiel matroos, 55 jaar, gehuwd met Cogghe Romanie, woonde te Oostende, vader van één kind ;

MAERTENS Valentin, matroos, 26 jaar, gehuwd met Lus Marcellina, vader van twee kinderen, woonde te Oostende ;

EASTON Albert, 20 jaar, matroos oud leerling van het K.W. Ibis, ongehuwde zoon van Easton Alfred — Germonpré (†) Godts, woonde te Oostende.

(Overname zonder toelating verboden)



Motorist Pierre Hubrechtsen van de Z.42

tor stilgelegd. Het vaartuig sloeg achteruit en kwam ter hoogte van de drenkeling te liggen. De ongelukkige stak zijn armen in de hoogte zonder nochtans te roepen en verdween dan onmiddellijk in het water. De beide opvarenden konden geen onmiddellijke hulp bieden maar bleven niettemin ter plaatse. Op het ogenblik dat Hubrechtsen overboord viel had hij zijn klompen aan, waarvan er één enkele minuten later aan de oppervlakte verscheen.

Na gedurende een half uur op de plaats van het ongeval te zijn gebleven keerde het garnaalscheepje naar Oostende terug.

Over het ongewoon snel verdrinken van Hubrechtsen verklaarde men nadien dat het slachtoffer pas had gegeten en het niet onmogelijk was dat hij als gevolg hiervan bij het in het water vallen een bloedopdrang heeft gekregen welke de onmiddellijke verdrinking voor gevolg had.

### HET SLACHTOFFER

HUBRECHTSEN Polydoor, motorist ter kustvisserij, 28 jaar, was gehuwd en woonde te Oostende.

9 Januari 1943

## O.218 «ISIDOOR»

Zij waren met twee manschappen aan boord : schipper Salliau Gustaaf en Jonckheere Gaston mo-



De verdwenen vissers van de O.332 (Vierge Marie). V.l.n.r. : matroos Maertens, machinist Huisseune, matroos Dewaele en matroos Easton.

# Vergelijkende aanvoerstatistiek over de maand Oktober 1953-1954

SOORTEN	AANVOER		OPBRENGST		GEMIDDELDE PRIJS	
<b>IJslandse kabeljauw</b>						
groot	108.570	174.298	1.608.230	2.369.415	14.81	13.59
midden	57.098	99.374	552.750	902.980	9.68	9.09
klein	4.850	6.770	25.020	38.730	5.16	5.72
<b>Totaal</b>	<b>170.518</b>	<b>280.442</b>	<b>2.186.000</b>	<b>3.311.125</b>	<b>12.82</b>	<b>11.81</b>
<b>Noordzee kabeljauw</b>						
groot	131.825	132.561	2.263.875	2.328.201	17.17	17.56
midden	29.932	54.558	381.430	602.400	12.74	11.04
klein	30.617	38.676	143.436	218.801	3.83	5.66
<b>Totaal</b>	<b>192.374</b>	<b>225.795</b>	<b>2.788.741</b>	<b>3.149.402</b>	<b>14.50</b>	<b>13.95</b>
<b>IJslandse schelvis</b>						
groot	43.572	31.853	653.050	505.340	14.99	15.86
midden	54.500	58.475	519.290	564.455	9.53	9.65
klein	37.450	52.335	201.360	276.980	5.38	5.29
<b>Totaal</b>	<b>135.522</b>	<b>142.663</b>	<b>1.373.700</b>	<b>1.346.775</b>	<b>10.14</b>	<b>9.44</b>
<b>Noordzee schelvis</b>						
groot	2.345	1.287	39.800	15.340	13.18	11.92
midden	27.467	23.175	262.560	187.600	9.56	8.09
klein	115.111	234.481	569.005	905.230	4.94	3.86
<b>Totaal</b>	<b>144.923</b>	<b>258.943</b>	<b>862.465</b>	<b>1.108.170</b>	<b>5.95</b>	<b>4.28</b>
<b>Schol</b>	405.632	288.433	1.842.958	1.998.344	4.54	6.93
<b>Rog</b>	245.946	224.086	1.801.183	1.671.013	7.32	7.46
<b>Tarbot</b>	89.122	92.225	1.561.714	1.712.849	17.52	18.57
<b>Tong</b>	570.876	390.000	11.756.241	12.216.081	20.59	31.32
<b>Wijting</b>	243.410	304.341	882.552	1.076.438	3.63	3.54
<b>Andere soorten</b>	950.352	1.152.943	6.395.851	8.118.962	6.72	7.04
<b>Totaal bodemvis</b>	<b>3.148.775</b>	<b>3.359.871</b>	<b>31.451.405</b>	<b>35.709.159</b>	<b>9.99</b>	<b>10.63</b>
<b>Bastaardmakreel</b>	880	1.930	1.295	3.715	1.47	1.92
<b>IJle haring</b>	26.956	—	162.624	—	6.03	—
<b>Volle haring</b>	2.544.305	1.118.111	7.396.484	4.800.636	2.91	4.29
<b>Sprot</b>	201.729	165.241	1.292.314	1.216.793	7.98	7.36
<b>Makreel</b>	23.059	12.370	184.096	101.835	6.41	8.23
<b>Andere</b>	120	130	370	1.570	3.08	12.08
<b>Totaal Pelgische vis</b>	<b>2.797.049</b>	<b>1.298.142</b>	<b>9.037.183</b>	<b>6.126.469</b>	<b>3.23</b>	<b>4.72</b>
<b>Garnaal</b>	204.102	92.467	3.579.457	2.151.232	17.54	23.26
<b>Andere</b>	55.474	55.880	351.909	351.864	5.62	6.29
<b>Totaal schaal- en weekdieren</b>	<b>259.567</b>	<b>148.347</b>	<b>3.891.366</b>	<b>2.503.096</b>	<b>14.99</b>	<b>16.87</b>
<b>Algemeen totaal</b>	<b>6.205.391</b>	<b>4.806.360</b>	<b>44.379.954</b>	<b>44.338.724</b>	<b>7.15</b>	<b>9.23</b>
<b>IJslandse vis</b>	886.895	1.175.240	7.186.290	9.601.714	8.10	8.17
<b>Noordzeevis</b>	2.261.880	2.184.631	24.265.115	26.107.445	10.74	11.95

**STEL'S OLIEHANDEL**  
**AMERICAN LUBRICATING**  
**IJMUIDEN**  
 Tel. K. 2550 - 4575 - 6361  
**TRAWLERKADE, 64**  
 (103)

**DE TWENTSCHE BANK N.V.**  
**IJMUIDEN**  
 Tel. 4441-4442. Als deviezenbank  
 verlenen wij gaarne onze bemidde-  
 ling bij de financiële afwikkeling  
 van exportzaken. (129)

**Fa JAC. VISSER - CLOTS**  
**ZEEVISGROOTHANDEL**  
**— ROKERIJ —**  
 Specialiteit in gerookte makreel  
 Import IJMUIDEN Export  
 (Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.  
 Telegram-adres «Visserclots».  
 (89)

**T. VOOYS**  
**KATWIJK-AAN-ZEE**  
 Telefoon 2427  
**Haringhandel - Inleggerij**  
**Eigen koelhuis**  
 (102)

**Fa J. VAN BELEN C.V.**  
 IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee  
 Tel. 4608 Tel. 3072  
 Trawlnetten Haringtrawlnetten  
 Scheepsuitrustingen  
 Alles voor de visserij (98)

**ZEEVISHANDEL**

**PIETER DEKKER**  
 IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822  
 Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,  
 kabeljauw, makreel,  
 — haring, enz. —

**J. DUIN'S**  
**Kistenfabriek**  
 Industriestraat, 61  
 Tel. (K.2550) 5475  
 IJMUIDEN  
 Een kist of krat van Duin,  
 is anders... is beter ! (124)

**Haringgroothandel**  
**CORNELIS VROLIJK'S**  
**VISSERIJ My n.v.**  
 IJMUIDEN  
 (Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319  
 (96)

**SLIJTERIJ**  
**A.P. BAKKER en Zn**  
**GROTE SORTERING**  
**WIJNEN, GEDISTILLEERD EN**  
**HENEKENS BIER**  
**Speciaal adres voor de**  
**scheepvaart**  
 (PART. ENTREPOT)  
 Cronjéstraat 5-7-9  
 Tel. 54.55 — IJmuiden

**VISHANDELAARS**  
 Voor-Uw  
**VISMIJNBRIEFJES**  
**PRIJS-COURANTEN**  
**BRIEFHOOFDEN**  
**FAKTUREN**  
**OMSLAGEN**  
 wendt U tot  
 de drukkerij :  
**HET VISSERIJBLAD**  
**18, St. Joristraat, 18**  
**OOSTENDE**

## Seagull buitenboordmotoren



De British Seagull buitenboord-  
 motoren zijn gebouwd voor zee-  
 water. De grote, langzaamdraai-  
 ende schroef, ontwikkelt verras-  
 send veel kracht. Altijd slaat de  
 Seagull onmiddellijk aan. De  
 constructie is zo eenvoudig, dat  
 alle herstellingen snel en goed-  
 koop kunnen worden uitgevoerd.  
 Verder zijn alle onderdelen zo  
 degelijk, dat zelfs na vele jaren  
 een Seagull weer met weinig  
 kosten in orde gebracht kan  
 worden voor een nieuw leven  
 van hard werken.

**MARINE MOTORS N.V.**

MARKGRAVELEI, 77, ANTWERPEN  
 Telefoon 37.96.00 (5 lijnen)

# Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :  
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187  
P.C.R. : 4150.46  
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70  
Bank v. Brussel Oost. 189.02  
Telefoon : 72.904 — 74.000



**DIESEL MOTOREN**

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

**VALCKE Frères N.V.**

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en  
Herstelling van Schepen

N. V.

# BELIARD-CRIGHTON & C<sup>o</sup>

(11)

GROUPEMENT DES IMPORTATEURS  
INDEPENDANTS DES PRODUITS DU  
PETROLE S. A.

# GIP

## Essence Gasoil Fuel - Oil

Siège social :  
Rue Royale, 93  
BRUXELLES

Tél. : Bruxelles 18.66.04  
Gand 81.08.08  
Oostende 729.51