



Het VISSERIJBLAD



(Foto Michaël)

« KOOTJE EN REINTJE » VIEREN HUN
DIAMANTEN BRUILOFT TE NIEUWPOORT

Adreslijst van Nederlandse Firma's

GOEDE & KRACHTIGE **Scheepszend-ontvanginstallaties**

geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE
in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker
ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP Voordelig in prijs
Onze BECKER-ZENDERS munten vooral uit door :

- UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
- GROTE BEDRIJFSZEKERHEID
- UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE

RADIO BECKER Radio Communicatie Industrie

Steniaweg 30 A, ZEIST. Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)

Praetor Laboratorium

HILVERSUM

Holland
Tel. K 2950 — 2471

HILVERTSWEG 9A



Fabricage van :

SCHEEPSRADIO- INSTALLATIES

en

RICHTINGZOEKERS

volgens

INTERNATIONALE P. T. T. VOORSCHRIFTEN

(174V)

ALUMINIUM VISRUIMEN en CONSTRUCTIES

Fa MULDER en RIJKE
IJmuiden Postbus 48

—o— Telefoon : 4308 —o—
(164)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

F. ALBERT PUST

Leveranciers van alle soorten zee-
vis. Specialiteit : verse haring.
IJmuiden (Holland). Rijksvishal D
7, 8 en 9. Opgericht 1906. Telefoon :
kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden
4556, 5471. Santpoort 8470. Tele-
gramadres : Pust. Bankiers :
Twentse Bank N.V. Rotterdamse
Bank. (88)

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoonge-
maakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemidde-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

Haringgroothandel CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

**NIEUWBOUW en OM-
BOUW** van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.

MACHINEFABRIEK en TECHNISCHE HANDEL H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

A. VAN DUYPENBODE

Machinefabriek en Technische Handel

Levering en reparatie van :
- stationnaire en scheepsmotoren
- stoommachines, ketels, trawl-
en haringwinches
- zoetwater koelinstallaties
- bronzen centrifugaalpompen
- direct omkeerbare centrifugaal-
pompen
- hoge en lage druk plugnerpom-
pen

TRAWLERKADE, 59
IJMUIDEN
ZUIDZIJDE

Tel. 4391 (K.2550). Na 18 u. : 4117
(171V)

FISH
CANNING
FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN

Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

SLIJTERIJ

A.P. BAKKER en Zn

GROTE SORTERING

WIJNEN, GEDISTILLEERD EN

HEINEKENS BIER

Speciaal adres voor de
scheepvaart

(PART. ENTREPOT)

Cronjéstraat 5-7-9

Tel. 54.55 — IJmuiden

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524,4822
Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café

Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

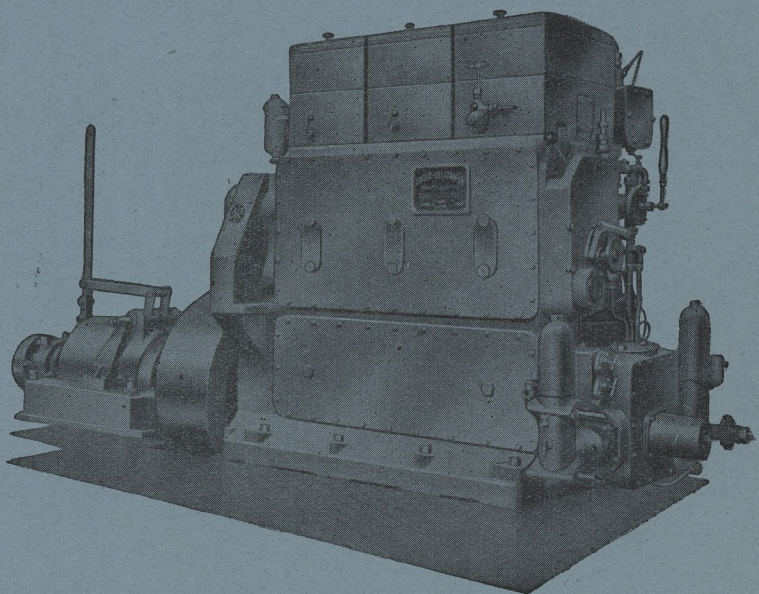
★ KUNSTBENEN ★ ★ ORTHOPEDISCHE APPARATEN ★ **Verdonck-Minne**

7, H. SERRUYSLAAN

OOSTENDE

BREUK- EN BUIKBANDEN

A B Diesel Motoren C Van 4 tot 700 PK.



ANGLO-BELGIAN COMPANY : 39, Wiedauwkaai, GENT
Tel. 23.45.41 — Telegr. adres ABC, Gent

AGENTEN :
Voor Oostende en Nieuwpoort : Mr Boydens, Velodroomstraat, 4
Oostende — Tel. 721.56.

Andere havens : Mr A. Goossens, Prins Boudewijnlaan, 8,
Berchem-Antwerpen — Tel. 390.900

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAE
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Standpunten

Pleidooi voor matigheid

Het zal U misschien vreemd aandoen, Beste Lezer, in dit blad een pleidooi voor matigheid aan te treffen. Aanleiding hiertoe was een brief van een Nederlandse lezer, welke we hier volledig weergeven.

★ ★ ★

«Het moet ons steeds pijnlijk treffen dat er bij onze Zuidelijke collega's zo weinig inzicht is voor het gevaar van het alcoholisme.

» We willen nu in geen enkel opzicht beledigend worden, maar dat we dit ook moeten vaststellen van het Vakblad voor de visserij, wat toch een leiding- en toonaangevend orgaan genoemd mag worden en ook wil zijn, daar moeten wij ons over bedroeven en kan dan ook in 't geheel onze instemming niet wegdragen ! Zowel in «brieven van Stierman Lèeze», andere artikelen en in opgenomen advertenties kunnen we een en ander opmerken, onder andere : Wat de borrel is voor de visser, is X smeeroliën en vetten voor de motor.

» Met enkele frappante voorbeelden uit de praktijk, zou ik nu eens willen aantonen wat de borrel is voor de zeeman.

» Het stormachtige weder waaide ons gedurende de Kerstweek, evenals de Belgische haringvissers in Duinkerke, waar wij tot het einde van de week noodgedwongen moesten blijven liggen.

» Samen met enkele vissers uit Oostende, welke nummers wij niet zullen mededelen, lagen wij bij elkaar.

» In de nacht van Woensdag op Donderdag, ongeveer kwart voor twee, werden wij plots uit onze slaap opgeschrikt door een angstig, door merg en been dringend, hulpgeroep. Wij begaven ons zo spoedig mogelijk aan dek en ontstaken enkele lichten. Wat was er gebeurd ?

» Bij nader onderzoek bleken onze Belgische collega's geofferd te hebben aan Bacchus en als gevolg daarvan geen «macht over het stuur» meer te hebben. Daar de schepen op enkele meters van de kant lagen en het zakkend water was, moest men zich langs een touw aan boord laten glijden. Dit manoeuvre zou voor onze vrienden noodlottig geworden zijn, indien op hun gebrul geen directe hulp was komen opdagen. Zonder gevaar slaagde de bemanning van twee Urker vaartuigen er tenslotte in de halfverdrunkene opnieuw aan boord te hijsen. Later bleek dat dit reeds de tweede maal was in die nacht dat men, met verschil van enkele uren, vissers — ook in beschonken toestand — uit het water had moeten vissen. Denk het eens in om dronken de eeuwigheid in te gaan ! Wat de borrel is voor de zeeman...

» Enkele Hollandse vissers komen om middernacht aan boord. Als ze nog door hun wateroogjes kunnen zien dat het laag water is geworden, zullen zij zich langs een meerpaal aan boord laten glijden. Deze glijpartij moeten ze echter betalen met de prijs van hun leven : geen kracht meer en niet het besef waarschijnlijk te zwemmen of te schreeuwen. In deze toestand, nog vastgeklemd om de paal werden ze de volgende dag bij laag water teruggevonden : ontzield.

» Bij deze twee illustraties zullen we het nu laten hoewel ze met tientallen te vermenigvuldigen zouden zijn. Wat de borrel is voor de zeeman... Ieder is het nu wel duidelijk wat het gebruik van dit vergift betekenen kan !

» Dit waren enkele individuele gevallen. Neem echter eens de moeite om de verwoestende macht en invloed te peilen die Koning Alcohol uitoefent, zowel in het gezin als in het volksleven in 't algemeen. Onlangs nog hoorde ik via de Brusselse radio-omroep, een geestelijke een hartgrondig beroep doen op het volksgeweten om een dijk te werpen tegen het toenemende drankgebruik (-misbruik). Met sprekende cijfers gaf hij een beeld van het voorbije jaar en wekte ieder op zich aan te sluiten bij een onthoudersbeweging.

» Hetzelfde zouden wij langs deze weg willen doen. Althans een beroep op aller geweten om zich te bezinnen. Ik heb gelezen dat de visserij een belangrijk aandeel vormt van de volkswelvaart in België, volgens Minister Lefebvre. Zal er echter blijvende en voortgaande sociale en economische bloei zijn, ook in de visserij, dan moet op

» DEZE vijand worden gewezen en met alle mogelijke wapens bestreden tot heil van land en volk.

» Premier Mendès-France van Frankrijk heeft het aldus ingezien en maatregelen dienovereenkomstig genomen. Een voorbeeld om na te volgen ! Hopend dat dit bij mag dragen tot een beter inzicht in dit kwaad en mogelijk tot bestrijding van deze kanker.»

★ ★ ★

Onze brieveschrijver heeft heel zeker een onderwerp aangeraakt dat van zeer groot belang is voor allen die met de visserij in nauwe betrekkingen staan. Het is inderdaad een donkere plek op de zeelieden in het algemeen en de visserij in het bijzonder dat er maar al te dikwijls misbruik gemaakt wordt van de drank en dat dit drankmisbruik oorzaak is geweest niet alleen van persoonlijke ongevallen, maar zelfs van scheepsrampen.

Het is er gelukkig sinds verscheidene jaren op vooruit gegaan, sinds de wet het bewaren van alcoholische dranken aan boord van de visservaartuigen verbiedt.

Alcoholisme is een sociale kwaal — een kanker, zegt onze brieveschrijver — en er kan niet genoeg opgetreden worden om deze uit te roeien. Wie onder de invloed is van de drank, speelt niet alleen met zijn eigen leven en welzijn, maar — en dit is nog zoveel erger — met het leven van zijn medemensen.

★ ★ ★

Tussen alcoholisme en drankmisbruik en af en toe een pintje drinken of een goede borrel lusten, bestaat een hemelsbreed verschil. Eens boven zijn theewater zijn is geen erg kwaad. Alle dagen smoor-dronken zijn en bovendien onverantwoordelijke daden stellen, zijn leven en dat van anderen hierdoor op het spel zetten, is onvergeeflijk.

Tussen de alcoholieker en de geheelonthouder vindt men een uitgebreide gamma mensen. Zeker, het drinken geeft licht aanleiding tot overdaad. Sober zijn is een deugd, maar ook een bewijs van wilskracht. We gunnen echter de mens die hard gewerkt heeft van harte zijn glaasje bier of zijn borrel. Deze zaken zijn nu eenmaal ingeburgerde, niet iedereen moet geheelonthouder worden.

Men verbiedt ook het varen niet omdat er goede en slechte schippers zijn, maar even goed als slechte schippers, keuren we het drankmisbruik af.

Het is nooit in onze bedoeling, noch in die van onze medewerkers of adverteerders geweest het drankmisbruik aan te prijzen. De borrel van de visser slaat daarom niet op overdaad. Zoek ook in de humor van Stierman Lèeze geen aansporing tot drinken. Komt er af en toe een stevige borrel of een goed glaasje bier aan te pas, dan is er altijd een zedelesje bij : de gevolgen van het te vele proeven, een aanmaning om matig te blijven, dit wil zeggen : niet boven zijn maat te gaan .

★ ★ ★

Men kan er geen erg in vinden wanneer Belgische, Nederlandse of vissers van gelijk welke natie, wanneer ze een vreemde haven aandoen, hun slingerende en ongezellige schip verlaten om aan wal een paar uurtjes verpozing te zoeken.

Wordt die vrije tijd misbruikt om zich te bedrinken, dan is het erg. Er zijn andere gelegenheden tot ontspanning genoeg om de vrije tijd door te brengen, er zijn er echter te weinig die een gezonde ontspanning bieden en te veel die er op belust zijn zoveel mogelijk geld te verdienen.

Het drankmisbruik zal niet uitgeroeid worden door het oprichten van een geheelonthoudersbond, want het zijn tenslotte de mensen die weinig of niet drinken die er bij aansluiten. Willen we het drankverbruik matigen en redelijk maken, dan moeten we ontspanningen aanbieden die hieraan medehelpen. Het filmbezoek heeft in de laatste jaren verholpen om het herbergbezoek te verminderen.

Er kan nog veel gedaan worden en hieraan willen we gaarne onze medewerking verlenen tot heil en welvaart van onze visserij, onze vissers en van het land.

J. H. K.

Berichten aan zeevarenden

BELGIE

B.a.Z. 1c1/11954 vervalt.

De Belgische Berichten aan Zeevarenden brengen ter kennis van de Zeevarenden alle belangrijke informatie van algemene of particuliere aard betrekking hebbende op het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee van Gravelines tot Antwerpen t.i.z. het gebied vervat in de Belgische kaarten «Vlaamse Banken» en «Schelde».

De berichten aan Zeevarenden verschijnen om de 14 dagen, ten einde het bijhouden van de door de Hydrografische Dienst uitgegeven kaarten en dokumenten toe te laten.

De reeks van de Berichten aan Zeevarenden vangt aan met volgnummer 1 begin Januari van elk jaar. Het volgnummer van de berichten wordt voorafgegaan van het nummer van het blad waarin deze berichten verschijnen. Het jaartal wordt er aan toegevoegd wanneer aan een bericht herinnerd wordt. Het nummer der voorafgaandelijke berichten is gevolgd door de letter (P) dit der tijdelijke berichten door de letter (T).

Ieder 1e, 10e en 20e blad geeft als bijvoegsel de steeds van kracht zijnde (P) en (T) berichten.

De Berichten aan Zeevarenden geven de lijst der nog van kracht zijnde Dringende Berichten aan Zeevarenden (D.B.Z.).

De Zeevarenden worden uitgenodigd alle opmerkingen die de scheepvaart in het gebied vervat in de Belgische kaarten «Vlaamse Banken» en «Schelde» aanbelangen zo spoedig mogelijk te verstrekken alsook alle onjuistheden of leemten die zouden waargenomen worden in de publicaties van de Dienst.

Deze mededelingen worden liefst schriftelijk overgemaakt, rechtstreeks en zo mogelijk aan: Het Hoofd van de Hydrografische Dienst

Oostende-Kaai
Tel. nummer : 75272
(Hydrografie Oostende).

Station «Oostende Radio»

Zie B.a.Z. 48/183-1953.

Het B.a.Z. 48/183-1953 wordt hieronder hernomen met de onlangs toegepaste wijzigingen.

De vermelde gegevens zijn de meest gebruikelijke.

A. Radiotelegrafie. (A1 en A2).

1. Frequenties :

a. voor aankondiging : 500 kHz.
(golflengte : 600m).

b. voor uitzending (werkgolf) :
435 kHz. (golflengte : 690m).

2. Luisterdienst : bestendig op 500 kHz.

3. Draagwijdte : ongev. 600 zeemijl.

4. Roepstem : OST.

B. Radiotelefonie. (A3).

1. Frequenties :

a. voor aankondiging :
2182 kHz (golflengte 137.5m) en
2484 kHz. (golflengte 120m) (*)

b. voor uitzending (werkgolf) :
2761 kHz. (golflengte 108m)
(*)

2. Luisterdiensten : bestendig op 2182 kHz en 2484 kHz.

3. Draagwijdte : ongev. 300 zeemijl.

4. Roepstem : OSU.

(*) De frequenties 2484 kHz en 2761 kHz (A3) kunnen ook in A1 gebruikt worden.

C. Uitzending van de storm-, weer en scheepsberichten.

1. Stormberichten :

1. Radiotelegrafie (in het Engels).
a. voor aankondiging : 500 kHz

(golflengte : 600m).

b. voor uitzending : 435 kHz
(golflengte : 690m).

c. uren :
onmiddellijk — na het einde van de eerstvolgende stilteperiode — en verder op de vastgestelde uren : 0918 h — 1718h en 2118h GMT.

2. Radiotelefonie (in het Engels en in het Nederlands).

a. voor aankondiging : 2182 kHz en 2484 kHz.

b. voor uitzending : 2761 kHz en speciaal ten behoeve van de vissers : 2376 kHz (golflengte 126m) en 2256 kHz (golflengte 133m).

c. uren :
onmiddellijk — na het einde van de eerstvolgende stilteperiode — en verder op de vastgestelde uren : 0103h — 0803h — 1303h — 1603h en 2103h GMT.

II. Weerberichten :
worden uitgezonden in radiotelefonie (in het Nederlands).

a. voor aankondiging : 2484 kHz.

b. voor uitzending : 2761kHz.

c. uren : 0820h en 1720 GMT.

III Dringende berichten voor de Scheepvaart :

1. Radiotelegrafie (in het Engels).

a. voor aankondiging : 500 kHz.

b. voor uitzending : 435 kHz.

c. uren :
— na het einde van de eerstvolgende stilteperiode,
— eventueel op het einde van de eerstvolgende stilteperiode vallend in de diensturen van schepen H.8 (8 uren dienst verzekerd door één telegrafist),
— verder op de vastgestelde uren : 0918h — 1718h en 2118h GMT.

2. Radiotelefonie (in het Engels en in het Nederlands).

a. voor aankondiging : 2182 kHz en 2484 kHz.

b. voor uitzending : 2761 kHz.

c. uren :
— na het einde van de eerstvolgende stilteperiode,
— eventueel op het einde van de eerstvolgende stilteperiode vallend in de diensturen van schepen H.8 (8 uren dienst verzekerd door één telegrafist),
— verder op de vastgestelde uren : 0103h — 803h — 1303h — 1603h en 2103h GMT.

N.B.1 «Zeer belangrijke berichten.

De «Zeer belangrijke berichten» zullen als volgt uitgezonden worden, steeds voorafgegaan door het veiligheidssein :

— TERSTOND op de noodfrequenties 500 kHz en 2182 kHz, en eveneens op de frequentie 2761, na voorafgaande aanmelding op de frequentie 2484 kHz.

— op het einde van de eerstvolgende stilteperiode,

— op het einde van de eerstkomende stilteperiode vallend in de diensturen van de schepen H.8, indien het bericht gedurende die uren niet werd uitgezonden.

— vervolgens op de vastgestelde uren zoals hierboven vermeld voor radiotelegrafie en radiotelefonie.

N.B.2. Ter inlichting :

De stilteperioden zijn als volgt bepaald :

a. Radiotelegrafie :

ieder half uur gedurende 3 minuten, beginnende op ... u. 15 en ... u. 45 ;

b. Radiotelefonie :

ieder half uur gedurende 3 minuten, beginnende op ... u. 00, en ... u. 30.

B.a.Z. 48/143-1953 en B.a.Z. 1/2-1954 vervallen.

(Med. Loodswezen Oostende 28-12-54 — H.19746).

Drijvende Mijnen

B.a.Z. 1/4-1954 vervalt.

In het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee worden soms nog drijvende mijnen gerapporteerd vooral na een periode van slecht weder.

Daar mijnen gevaar opleveren voor de scheepvaart en om tijdverlies en nutteloze onkosten aan de opsporingsvaartuigen te voorkomen worden de zeevarenden verzocht in hun desbetreffende mededelingen voor zover mogelijk de volgende bijzonderheden te verschaffen :

1. Positie van het voorwerp en afstand waarop het werd genaderd.

2. Grootte, vorm, kleur, staat van de verf en eventuele aangroei van zeegewassen en schelpdieren.

3. Aanwezigheid of niet van voelhorrens of ringen.

4. Indien het voorwerp bepaald geïdentificeerd werd of niet.

(Hydrografie Oostende).

Loodsboten Bijzondere seinen

De volgende regeling is in voege met betrek tot de loodsboten op de Belgische kust.

1. Een loodsboot op statie, loodsdiens kundende verrichten, geeft dezelfde mistseinen als voor mechanisch voortbewogen schepen is voorgeschreven.

2. Schepen kunnen een loods vragen door het seinen van de letter G (volgens het Internationaal Seinboek : G. = «Ik verlang een loods»), minstens 3 seconden na het normaal mistsein.

3. Schepen met bestemming naar een Belgische kusthaven, kunnen een loods vragen door het geven, na de seinen vermeld in sub. 2 en

minstens 3 seconden daarna, van het passend geluidsein uit één der volgende seinen :

a. voor Zeebrugge : het cijfer 6 ;

b. voor Nieuwpoort : het cijfer 7 ;

c. voor Oostende : het cijfer 8.

4. De loodsboot die één der seinen sub 2 of 3 verneemt zal — voor zoveel zij een loods kan overzetten — daarop antwoorden met het normaal mistsein, gevolgd minstens 3 seconden daarna, door de letter H (volgens het Internationaal Seinboek : H = «Ik heb een loods aan boord»).

5. De zichtbaarheid in aanmerking nemend, kunnen schepen ook een kusthavenloods vragen door het vertonen van één der volgende morse- of vlagseinen :

a. voor Zeebrugge : G 6 ;

b. voor Nieuwpoort : G 7 ;

c. voor Oostende : G 8.

(Loodswezen Oostende).

1/7(T)

Zeevaartse schietoefeningen te Lombardsijde

B.a.Z. 1/7(T)-1954 vervalt.

Van 1 Januari tot en met 13 Maart en van 6 November tot en met 31 December 1955 zullen schietoefeningen door artillerie of van uit vliegtuigen, plaats hebben in de grote en midden sector, vermeld in B.a.Z. 1/6-1955, elke Donderdag en Vrijdag van 0700h tot 1600h GMT zonder onderbreking.

Van 14 Maart tot en met 5 November 1955 zullen zij plaats hebben op de werkdagen, van Maandag tot en met Vrijdag, van 0700h tot 1100h en van 1300h tot zonsopgang doch niet later dan 2000h GMT ; 's Zaterdags van 0700 tot 1100 GMT.

Veranderingen van de ene naar de andere sector zullen op voorhand aangekondigd worden.

De schikkingen van B.a.Z. 1/6-1955 zijn toe te passen.

(Med. Min. v. Landsverd. en Zeevisserij 16-12-54 — H.16982).

(Vervolg toek. week)

De Belgisch-Nederlandse Visserij Almanak 1955 verschenen

Dit voor alle vissers, reders en nijveraars, zeer merkwaardig werk is verschenen. Het is de achtste uitgave in Beneluxvorm en zowel in Nederland als in België is het een onmisbare gids geworden.

Alhoewel slechts bedoeld voor het Nederlands taalgebied, wordt er van gezegd, dat dit het BESTE, MEEST VERZORGD EN MEEST VOLLEDIG handboek is, ooit voor de visserij en de aanverwante nijverheden uitgegeven :

De huidige uitgave bevat thans een afzonderlijk gedeelte voor de vishandel welke zeer nuttig is.

Hij wordt verkocht voor de prijs van 175 fr of 13 gulden in Nederland.

In België is de almanak verkrijgbaar mits storting van dit bedrag op P.C.R. 418987 van «Het Visserijblad».

Ook verkrijgbaar ter drukkerij «Het Visserijblad» St. Jorisstraat,

18, Oostende ;

Noordzee Boekhandel, Vindictive-
laan, 22, Oostende ;

Hulp in Nood, H. Baelskaai, 27, Oost-
ende ;

Hand in Hand, Vismijn, Zeebrugge ;

Cyriel De Vos, Vlamingstraat, 28,
Heist/a/Zee ;

Onderlinge Visafslag, Oostende.

IN NEDERLAND

V. Van Toor, Oosthavenkade, 89, te
Vlaardingen ;

Boekhandel R. Boendermaker, Kon-
ningdwarsstraat, 12 (Den Helder) ;

Fa J. Van Beelen, Middenhaven-
straat, 66-70, IJmuiden ;

Agentuur en Handelsmaatschappij,
IJmuiden ;

IJmuiden Stores, IJmuiden ;

Jac. Van Laar «De Kleine Stores»,
IJmuiden ;

Fa Wed. J. V.d. Toorn, zn, Dr Lely-
kade, 192-194, Scheveningen ;

Fa J.H. Erasmus, Scheldekade, 24,
Breskens.

V. B. Z. - KALENDER

DONDERDAG 20 JANUARI :
V.B.Z. zitdag Zeebrugge.

VRIJDAG 28 JANUARI
ZATERDAG 29 JANUARI :

Visserijweek-end
Bergen (Nederland)

ZATERDAG 5 FEBRUARI :
Zitdag te Nieuwpoort.



TREK HET TOUW
NIET TE STIJF
OF GE KRIJGT
HET EINDJE IN UW
HAND

Brevetten, Diploma's en Vergunningen voor de koopvaardij en de zeevisserij

(Koninklijk Besluit van 16 November 1929)

De volgende brevetten, diploma's, vergunningen en getuigschriften zijn in de loop der maand December 1954 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart :

Verscheuren, G.-Ch.-H.

Brevet van luitenant ter lange omvaart :

Lahaut, P.-C.-L.

Brevet van stuurman ter kustvaart :
Vermeersch, R.-Th. ; Strubbe, L.-E.-C.

Brevet van mechaniker 2e klasse :

Wyart, R.-A.-C.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding :

Vanhoecke, M.-A.-H.

Brevet van schipper ter visserij 1e klasse :

Devriendt, H.-L. ; Brackx, R.-P. ; Fonteyne, L.-E. ; Legein, F.-R. ; Durie, R.-J.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse :

Legein, A.-A. ; Hallemeersch, A.-F. ; Remaut, R.-F.-H. ; Demaeker, G.-Ch. ; Goutsmit, H.-J.-A. ; Verleene, L.-F. ; Hiele, F.-Ch.-L. ; Vercruyse, G.-A. ; Annys R.-A. ; Bulteel, R.-O.-C. ; Vereruyse, M.-A. ; Lycke, M.-A. ; Anseeuw M.-A.-J. ; Ruga, J.-J.-M. ; Nys A.-L. ; Laseure, F.H.

Vergunning van schipper ter visserij :

Ackein, G.-G. ; Beschuyt, L.-A. ; Dasseville, H.-P. ; D'hondt, L.-K. ; Vileyn, R.-M.

POOL VOOR ZEELIEDEN

Er bestaat grote vraag naar varend personeel voor het ogenblik : motoristen, lichte matrozen en andere kunnen ogenblikkelijk geplaatst worden.

We beschikken over een reserve geschoold personeel.

Reders, vissers werkzoekenden, laat niet na de V.B.Z. POOL VOOR ZEELIEDEN te raadplegen, wij helpen U gaarne en VOLSTREKT KOSTELOOS !

Diploma van leerling schipper ter visserij :

Bil, A.-P. ; Coenye, W.-R. ; Elias F. ; Beyen, A.-G.-C. ; Verbiest, Ch.-C. ; Heinderson, G. ; Demeulenaere, J.-D. ; Calcoen, J.-G. ; Adams, B.-A. ; Savels, R.-D. ; Dury, E.-A. ; De Grootte, N.-W. ; Deman, H.-J. ; Delanghe, L.H. ; Boey, R.-J. ; Nys, R.R. ; Dobbels H.-A.-A. ; Roman, R.-R.-M. ; Scheurs, J.-W.-A. ; Vantorre, J.A. ; Corveleyn, J.-J. ; Butseraen, J.-M. ; Nobus, R. ; Laplasse, H.-U.-F. ; Goddyn, F.-H.

Getuigschrift van scheepsleerjongen ter visserij :

Luca, A.-F.-M. ; Rammeloo, R.-P. ; Van Loo, G.-F. ; Calcoen, R.-N. ; Osstyn, G.-K. ; Adams, B.-A. ; Dekeet, G.-S. ; Cattoor, H.-H. ; Elias, F.-D. ; Lambrecht, F. ; Claeys, F. ; Vanbesien, A.-A. ; Lauwereins, F.-G. ; Gyssens, R.-A.-H. ; Brys, G.-R. ; Huyghe G.-E. ; Geselle, G.-J. ; Houtteman, D.-C. ; Roman, R. ; Butseraen, F. ; Pieters, A.-A. ; Oscar, E.-W. ; Bogaert L. ; D'Hondt, J.-F. ; De Voogt, J.-K. ; Roman, R.-R.-M. ; Laseure, L.-J. ; Laplasse, H. ; Laseure, L.-F. ; Vandierendouck, R.-G. ; Waegheman, H.-H. ; Brouckaert, C.-J.

Propagandalessen

TE GEVEN DOOR ONZE MONITRICE GEDURENDE DE MAAND JANUARI 1955

Plaats	Lokaal	Datum	Beginuur
Pâturages	Ecole Ménagère, Avenue Fénélaeu	Vrijdag 14	10,30 uur
Trivières	Ligne des Femmes, Rue du Quesnay	Dinsdag 18	14,00 uur
Estinnes au Mont	Ligue des Femmes, Chaussée	Woensdag 19	14,00 uur
Levan-Trahegnies	Ligue des Femmes, Rue Verte	Donderdag 20	14,00 uur
Jemelle	Ecole Ménagère, Place	Vrijdag 21	14,00 uur
Haine St Paul	Ligue des Femmes, Rue des Chasseurs	Dinsdag 25	14,00 uur
Braine-le-Comte	Ligue des Femmes, Rue de Mons	Woensdag 26	14,00 uur
Carnières	Ligue des Femmes, Rue des Ecoles	Donderdag 27	14,00 uur
Tielt	Huishoudschool, Oude Statiestraat	Vrijdag 28	14,00 uur

Hernieuwing der mandaten voor de Onderzoeksraad voor de Scheepvaart

In het Staatsblad van 12 Januari jl. verschenen de namen van de bijzitters van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart van wie het mandaat hernieuwd werd.

Worden hernieuwd voor een tijdperk van drie jaar, vanaf 20 November 1954, de mandaten van bijzitter

van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart van : De heren : Becu R., kapitein ter lange omvaart ; Bernaerts J., kapitein ter lange omvaart ; Beuren, H., schipper ter visserij ; Bosquet R., kapitein ter lange omvaart ; Campana R., kapitein ter lange omvaart ; Coopman J., kapitein ter lange omvaart ; Dedrie J., scheepsmachinist ; Dedrie L., schipper ter visserij ; Dehaese Ch., officier-werktuigkundige ; Demey G., kapitein ter lange omvaart ; Demul P., hoofdwerktuigkundige ; Lambregt H., schipper ter visserij ; Lejeune J., kapitein ter lange omvaart ; Maes A., schipper ter visserij ; Mommens F., kapitein ter lange omvaart ; Stefens F., hoofdwerktuigkundige-motorist ; Van Bauwel J., hoofdwerktuigkundige ; Vandevliet L., kapitein ter lange omvaart ; Van Steene P., hoofdwerktuigkundige ; Vlietinck V., schipper ter visserij ; Zonnekeyn A., schipper ter visserij.

Worden hernieuwd voor een tijdperk van drie jaar, vanaf 20 November 1954, de mandaten van bijzonder bijzitter van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart van : De heren : Audenaerde E., kapitein ter lange omvaart ; Befahy, leraar in de radio-telegrafie ; Cnoekaert V., gediplomeerd werktuigkundige ; Degryse G., kapitein ter lange omvaart ; Verhe C., kapitein ter lange omvaart.

ECHTE

FAROË - BAAIEN

De beste visserstruiken in

100 % ZUIVERE NOORSE WOL

450 fr

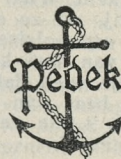
Verkrijgbaar :

OOSTENDE : Wapenwinkel P riem-Verlinde, Kapellestraat, 66.

NIEUWPOORT : Timmerman, Kaai.

ZEEBRUGGE : Van Inghelbrecht-Latruwe, Vismijnstraat.

BRUGGE : Wapenwinkel P riem-Verlinde, Steenstraat, 56.



Vissers !!!
Eist dit merk op uw trui !

HEBT U REEDS EEN
ABONNEMENT ?



De Wekelijkse Brief van Stierman Lèze

Beste Menschen,

Euphrasie kan den helft van den tijd zulke aardige gedachten hebben. Laatst een keer zei ze tegen mijn dan 'k ik alsan zo een droogen zijn als ik thuis zitten, 'k en weten gelijk nooit niet wat verteld als ik bij haar zijn en als ik op café zitten, heb ik alles te zeggen, zei ze zij tegen mij. En wat moet je, als man, daarop gaan antwoorden. Je zit daar met je mond vol tanden en je besluit van je leven te beteren.

Zoo de volgende keer dat ik weere permissie kreegen om een pintje te gaan drinken, zeggen 'k in mijn eigen : Stierman, tracht een keer te onthouden wat dat ze vertellen en als het een klucht is, vertelt hem voort aan Euphrasie, ze gaat content zijn en je gaat een keer meer maggen uitgaan.

't Was een slechte dag die dag, 't er was niet veele geen volk op café en 'k zaten alleene met de baas van de «dubbele pils». 'k Zeggen tegen hem : Charel, ken je jij dikkers geen klucht om thuis te vertellen of entwadde raars om Euphrasie plezier te doen.

Ehwel, ja'k, zeiten, 'k hebben daar juiste nog twee dingen gehoord waar dat je je vrouwe een keer kunt laten naar zoeken. Je gaat in zijn schof, je haalt daar een zak met gedroogde boonen uit en uit die zak haalt hem een boone en je legt de dezen alleene en zegten tegen mijn : wat is dadde. 'k Zeggen : dat is een witte boone. Neen 't, zeiten, dat is boonapart. 'k Zeggen ja 't dat is een boone die apart ligt. Ja 't zegten, maar je moet zeggen boonapart van Napoleon boonapart. Hebt je 't mee. 'k Zeiden van ja, en dat 't een goeien was.

Maar k'n kunnen nog een beter eenen, zeiten, 't is een raad-seltje. 'k Zeiden : zeg maar op. En hij : 't is de zeune van mijn vader en 't is toch mijn broere niet. Wien is dadde. 'k Zeggen : ja wien zoudt dat kunnen zijn. En 'k geven op. Als je een tournee betaalt, zei Charel, gaan 'k je zeggen wien dat dat is. En ik schooten in mijn portemannee, al was maar om Euphrasie een plezier te jeunen. En Charel zei het wien dat er de zeune van zijn vader was, die toch zijn broere niet en was : hij zelve.

'k Dronken mijn glas uit en ik naar huis om 't niet te vergeten. 'k Waren tamelijk vroeg thuis, maar Euphrasie lag al in heur bedde. Ikke heur wakker gemaakt. 'k Zeggen Euphrasie, je moet een keer luisteren, 'k gaan je nu een keer entwadde vertellen dat je nog nooit gehoord hebt. Dat mensch uit heur eersten slaap met heur paviljotten in heur haar (ze gaat 't naaste weeke maar naar de coiffeur achter een permenente. Allez, zei ze, je zijt weere zat. Bah, neen 'k, zeiden 'k, ken zijn niet zat, maar je zegt alsan dat ik nieks te vertellen hebben, ehwel 'k en kannen nu een schoonen. Hebt je boonen in huis. Neen 'k zei ze, maar 'k hebben gebroken ereweten.

'k Zeiden dat ik daar nieks mee kosten doen, dat 't moesten boonen zijn. Jammaar, zei ze, je gaat moeten wachten tot morgen, want de winkels zijn nu gesloten. 'k Zeiden dat er nieks aan te doen was,

dat ik seffens witte boonen moeste hebben of dat ik 't anders tegen morgen al vergeten hebben. Zo voor mijn een keer plezier te doen, zei ze, maar 't was wel omdat ze kurieus was achter die klucht, ze trok heur kleeren aan en ging achter den hoek bij de groenselboer achter een kilo boonen. Had het niet geweest dat we goeie klanten zijn maar die groenselmarchand ging 's nachts ten twaalfen niet opgestaan hebben om Euphrasie een kilo witte boonen te bestellen.

Enfin, ze kwam thuis met heur boonen. Maar je moet een keer hooren wat voor een schaaft dat ze is, dat ze geen beetje verstand hadde. 'k Zeiden tegen heur dat ze moeste gaan zitten bij de tafel en 'k leiden die zak boonen in de middelt en 'k namen daar een boone uit. 'k vroegen heur wat dat dat was en ze zei dat een witte boone was. 'k Zeiden : neen je zijt mis, dat is Napoleon. En peinsde je gijnder dat ze zij daar moeste mee lachen ? Ze zat daar te kijken gelijk een aap op een vliegende schotel. 'k Moet je zeggen we hadden wijnder in de cafe ook meer leute gehad met die grap. 'k Zeiden, ehwel, is 't niet wel genoeg. En ze schoot uit haar kot : en moet je gij mijn daar vooren uit mijn bedde jagen en de strate op zenden achter boonen, peinst je gij dat je nog lange met mijn den aap gaat houden.

Gelukkig moest ze asem halen en hadden 'k ik okkisie voor nog een woordetje te placeeren. 'k Zeggen : Euphrasie dat is nog niet alles, 'k en kennen der nog eenen en de dezen is nog veele beter. Allez, zei ze, zeg hem maar rap dat ik kunnen naar mijn bedde gaan en trekt een keer een vriendelijker aangezichte, je staat daar gelijk een lijkbidder.

En dan kwamen 'k met dien andere klucht voor den dag. 'k Zegden : Euphrasie je moet een keer raden wien dat dat is : 't is de zeune van mijn vader en 't is toch mijn broere niet. Ehwel wat zijt je gij zelve onnoozelaare, zei ze. 'k Zeggen je zijt mis 't is niet omdat je met mijn getrouwd zijt dat je geheel de familie kent. Wien zou 't anders zijn dan gij, zei ze en ze schoot tewege in een koleire. 'k Zeggen : Euphrasie, van deze keer heb ik je mee, weet je wien dat 't is ? 't Is Charel, de baas van de «dubbele pils» j'hebt 't me van den avond nog zelve gezeid.

En ze dorste dan nog zeggen dat ik een zatte kop hadden en ze begoste te schelden. Dat hebt je der van als je een keer een plezier wilt doen aan je vrouwe, 't is nooit niet wel genoeg. Wat zoudt ze zij wel willen. 'k Zijn er van thuis gekomen, 't is gedaan, amen en uit, 'k en gaan nooit meer entwadde vertellen dat ik hooren, neen 'k, en daarbij, 'k gaan der geen okkizie meer van hebben, want ze hebt mijn nachtpermissie ingetrokken voor onbepaalde tijd omdat ik zoo gezeid met heur den aap gehouden hebben. 'k En kosten maar zoo serieus zijn ! Maar 'k zijn geleerd : 'k gelooven dat ze niet meer kan lachen en dat 't dadde is. Peinst je 't gijnder ook niet ?

Stierman Lèze

Z.428 ter hoogte van Kales vergaan na aanvaring met de 0.66 VIJF-KOPPIGE BEMANNING GERED

Alweer heeft de zee haar tol geeist en ging een vaartuig van onze vissersvloot verloren. Gelukkig vallen er hier geen mensenlevens te betreuren : de 5-koppige bemanning werd gered en veilig aan wal gebracht.

Het gebeurde in de nacht van Donderdag 6 op Vrijdag 7 Januari. Ter hoogte van Kales waren zeer veel vaartuigen aan het vissen. Ook de Z.428 «Claire Robert» eigendom van Prosper Van Hulle en Louis Vandierendonek uit Heist, was daar in span de haringvisserij aan het bedrijven met de Z.466 «Smarapaan» van Leon Desmidt uit Heist.

Het weder was goed en de zichtbaarheid zeer groot. Reeds verscheidene goede vangsten waren opgehaald, en Vrijdagmorgen besloten de schippers elk afzonderlijk op zoek te gaan naar nieuwe haringsscholen. Even na 1 uur kwam de Z.428 bij een afwijkingsmanoeuvre in aanvaring met de 0.66 «Roi Leopold» van reder Albert De Roo uit Oostende.

HOE DE AANVARING ZICH VOORDEED

Schipper Pierre Gustave, van de 0.66 verklaarde dat de aanvaring zich aldus voordeed :

Aan het roer bevond zich matroos Wyllie Thomas, terwijl ik me in de kaartenkamer bevond. Door matroos Wyllie werd ik er attent op gemaakt dat de Z.428 dat voorover van ons zijn stuurboord licht toonde en in onze nabijheid patroeljeerde met de Z.446 plots voor onze boeg stuurboord over draaide op ongeveer twee scheeps lengten afstand, zodoende zijn bakboordlicht vertonend. Onmiddellijk gaf ik twee korte stoten op de fluit en wijzigde onze koers door bakboord roer te geven. De Z.428 had dusdanig stuurboord over gedraaid dat ik een aanvaring onvermijdelijk achtte. Ik trok het schroef af en sloeg achteruit. Het kon echter niet baten en alhoewel onze vlucht uiterst gering was liepen wij met onze rechtstaande voorsteven in de bakboord galg achter van de Z.428. Ons vaartuig schampte af en de Z.428 liep ons voorbij.

Tot zover de verklaring van de schipper van de 0.66. Natuurlijk zal het door de Onderzoeksraad voor Scheepvaart dienen uitgemaakt of het wel op deze manier is geweest

dat de aanvaring zich voordeed. De schipper van de Z.428 heeft dienaangaande een andere verklaring afgelegd.

MISLUKTE

REDDINGSGOINGEN

Onmiddellijk deed de bemanning van de Z.428 alles wat mogelijk was om het vaartuig te redden met pompen en emmers, terwijl men te stoppen. Schipper Gustaaf Gode-ris (Opex-Oostende) van de Z.446 trachtte noch het schip op sleeptouw te nemen, in de hoop het naar de haven van Kales te kunnen brengen. Doch deze opsplepingspoging bleek spoedig nutteloos. Het water kwam reeds aan dek en er stond de bemanning niet anders te doen dan over te stappen op de 0.66 die eveneens in de nabijheid gebleven was. Zonder moeilijkheden werden de bemanningleden op de 0.66 overgebracht. Pas waren ze enkele minuten op dit schip, of de Z.428 zonk helemaal.

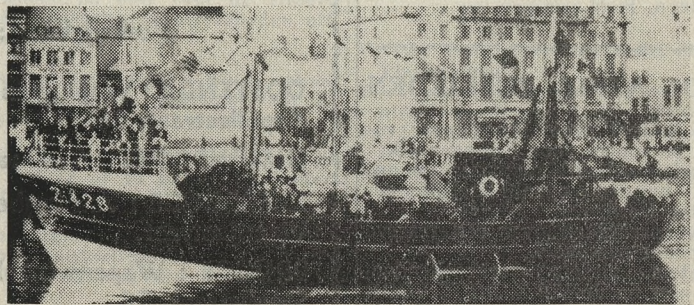
Door de 0.66 werd hierop koers gezet naar Oostende, waar ze rond 9 uur aankwamen.

DE BEMANNINGSLEDEN

De bemanning van de Z.428 bestond uit volgende vissers : schipper Arthur Swertvaeger (Thomas Vanloostraat, 7, Oostende) ; motorist Maurits Van Haeverbeke (Amsterdamstraat, 44, Oostende) ; stuurman Henri Gezelle (Thomas Vanloostraat, 40, Oostende) ; en matrozen Pieter Maes (Dr Moreaulaan, 209, Oostende) en Frans Rijkeman (St-Paulusstraat, 72, Oostende).

De bemanning van de 0.66 die de schipbreukelingen oppikte, bestond uit : schipper Pierre Gustave (Werkzaamheidsstraat, 38, Oostende) ; stuurman Geryl Gustaaf (Schietsbaanstraat, 39, Oostende) ; matrozen Wyllie Thomas (St Francisusstraat, 32, Oostende) en De-groote Julien (St Francisusstraat, 52) ; scheepsjongen Lambrecht Lucien (Voorhavenlaan, 151) ; motorist Debol Carolus (Nieuwstraat, 57) en hulpmotorist Deroo Georges, (L Spillaertstraat, 5) allen uit Oostende.

De Z.428 «Claire Robert» was een houten schip van 71 Bruto Ton, uitgerust met een motor van 200 P.K. Het werd in 1946 te Oostende gebouwd.



De Z.428 «Claire-Robert» die na een aanvaring met de 0.66 verging.

Bij de tewaterlating van de Z.556

Dinsdag had op de werf Sabarn te Brugge, de tewaterlating plaats van een vissersvaartuig, gebouwd voor rekening van de reders Ch. Bodyn en A. Cattoor.

Dit vaartuig zal voorzien worden van een motor Deutz 150 P.K., geblokkeerd op 120.

Deze tewaterlating had in alle eenvoud plaats in tegenwoordigheid van schepen P. Vandamme, de Zeevaartinspectie, de reders en Victor Depaep.

Dit vaartuig behoort tot het type ijzeren vaartuigen en waarvan nog een eenheid bij dezelfde werf op stapel staat voor rekening van Leon Depaep van Zeebrugge.

Binnen een maand zal dit vaartuig gereed zijn om de visserij te gaan bedrijven.



De Z.556 is het derde prototype gemaakt door SABARN om het houten vissersvaartuig voor uitbating van de kleine en de middelmatige visserij te vervangen door meer gemoderniseerde stalen schepen.

Het eerste prototype was bestemd voor de kustvisserij.

Het tweede prototype, gebouwd voor Oostende, was gebouwd voor de Witte Bank.

Het derde prototype, de huidige Z.556 wordt bestemd voor de West.

Met de twee eerste prototypen heeft SABARN bewezen dat de stalen constructie voor kleine vissersvaartuigen ook in België mogelijk is en de eerste maanden uitbating, tonen het voordeel dezer schepen, ook zonder financieel oogpunt, tegenover houten schepen, zo de reder tenminste zelf meevoert.

Deze derde prototype zal dit komen bevestigen.

En hiertoe wordt de mogelijkheid geschapen om een gedeelte der werkloosheid op te lossen.

Men spreekt van nieuwe industrieën op te richten wanneer, al de scheepswerven aan de kust zonder werk zijn.

Er worden enorme bedragen uitgegeven voor werken, waar ten hoogste 20 tot 30 t.h. van deze sommen aan daguur bestemd wordt. In de bouw van schepen gaat deze verhouding tot 60 t.h. daguur.

Grote sommen worden opgeslorpt door werken die enkel verbetering of verfraaiing daarstellen, maar die eenmaal uitgevoerd, verloren kapitaal worden. Het geld in schepen gestoken blijft voort werk verschaffen aan de vissers en aan de zo talrijke aanverwante nijverheden en handelsinstellingen. Door de lock-out der vissers in 1948, is gebleken, hoe het grootste gedeelte der Kust leeft van de visvangst en wat daar toe behoort.

De meeste bedragen uitgegeven voor uit te voeren werken, besloten met het oog op de vermindering der werkloosheid, zijn een uitgave, die voor immer vervrozen blijft. De hulp voor bouw van schepen geschiedt onder vorm van krediet, dus de voorgeschoten sommen komen terug naar de Staat of de parastatale instelling. De enige werkelijke tussenkomst van de Staat bestaat uit de wederbetaling van een deel der interesten.

Het is voldoende bewezen hoe dringend het wordt en dit zowel uit uitbatingsoogpunt, als wat betreft de veiligheid en de comfort der schepen, dat een groot deel der vissersvloot te Zeebrugge dient vernieuwd te worden.

Het overschot van het budget voorzien verleden jaar voor verlening van krediet voor bouw van

vissersvaartuigen, was voldoende om nog 20 schepen te laten bouwen.

Dus van de ene kant bestaat de behoefte en van de andere kant de nodige kredieten zijn er.

Waarom wordt er van deze gelegenheid niet meer gebruik gemaakt?

Heel eenvoudig.

De voorwaarden door het krediet gesteld zijn voor de meeste vissersreders te zwaar.

Iemand die wil laten bouwen, moet 30 t.h. van de bouwkosten, plus al de bijkomende onkosten zelf kunnen financieren. De overige 70 t.h. kan bekomen worden tegen een interest van 3 t.h. (schip gebouwd op Belgische werf met Belgische motor) en zijn terugbetaalbaar door 10 jaarlijkse annuïteiten.

De reder, die na de oorlog zo stiefmoederlijk door de fiscus behandeld werd, bezit het nodige geld niet en ook de 10 t.h. afkorting is te veel.

Moest de Staat er toe besluiten het bedrag van het toegestane krediet te verhogen tot 80 t.h., terug te betalen over een periode van 15 jaar, dan bestaat de zekerheid dat de hoogst nodige gedeeltelijke vernieuwing en modernisering der kleine en middelmatige visserijvloot, zou kunnen geschieden ten bate van de scheepsbouwers, de reders en al wat leeft van de vis, en zo zou er in West-Vlaanderen heel wat werklozen terug aan de arbeid kunnen gezet worden.

DE DUITSE ZEEVISSERIJ

Van het Nederlandse Landbouw-Economisch Instituut ontvingen we het rapport Nr 215, van de hand van de bekende Drs. Hildebrandt, die hiervoor in opdracht van de regering een speciale studiereis maakte, over de Duitse zeevisserij.

Het is een lijvig en weldoordacht rapport geworden, veel statistieken over Duitsland, maar vooral zeer nuttige beschouwingen, waaruit veel te leren valt, ook voor ons Belgen.

Bij het doorbladeren en lezen van dit belangrijk schrift, kwam het vooral bij ons op hoe in ons land gebrek heerst aan dergelijk studiemateriaal. En nochtans, vulgarisatie en opbouwend studiewerk zijn broodnodig bij ons. Want de vooruitgang staat niet stil en wat vandaag nieuw is, is morgen verouderd, denken we maar aan dieptemeters, en vooral aan de snelle vooruitgang in zake scheepsbouw.

Met dit laatste vooral heeft Drs. Hildebrandt zich bezig gehouden, vooral de grote treilers.

Ook in Nederland wordt men thans stilaan gewaar dat het voornaamste en meest vaste afzetgebied voor de eigen vis, het eigen binnenland is. Deze ervaring heeft het geleerd uit het wegvallen van de buitenlandse afzetgebieden door allerlei omstandigheden.

Om hiertoe te geraken moet men vooral goedkope vis aan de man brengen. En waar kan men die vis anders zoeken dan op de verre visserij? Daarom wordt in het rapport vooral de nadruk gelegd op de ontwikkeling van de Duitse Hoogzevisserij, de vergelijking en vooral de toekomstmogelijkheden met de Nederlandse visserij.

Ook wij, Belgen, hebben veel te leren in het buitenland, waarom moeten wij dan alles wat we willen leren, halen uit het buitenland??

Voordrachten en kooklessen gegeven gedurende de maand December 1954

Ligue des femmes - Mouscron

De les werd bijgewoond door 20 leden die allen veel belangstelling hadden voor de visvoorbereiding.

Er was hier regelmatig verse vis te krijgen, maar ze wisten niet hoe de bereidingen af te wisselen.

Na de les werd er geproefd en iedereen was tevreden. De visschotels zouden voortaan meer afgewisseld worden.

R.M.S. - St. Truiden.

De les werd bijgewoond door 4 lerarissen en de leerlingen van de familiale afdeling.

Alle visbereidingen waren nieuw en er was veel belangstelling, vooral de oudste meisjes zouden zeker de bereidingen toepassen en thuis vertellen wat ze geleerd hadden. Ze vonden de vis zeer lekker.

R.M.S. Merksem.

De les werd bijgewoond door 2 lerarissen en de leerlingen van de 3de familiale. Ze luisterden zeer aandachtig want ze zouden zeer graag meer visbereidingen kennen. En velen bij hen waren niet enthousiast maar na geproefd te hebben waren ze van gedacht veranderd. Ze vonden de vis zeer smakelijk en de leerlingen vroegen zelf aan de lerares of ze deze bereiding mochten toepassen in de volgende keukens.

Ligue des femmes - Herseaux

De les werd bijgewoond door 10 huismoeders. Er was veel aandacht. Verse vis is hier in het 't dorp moeilijk te krijgen. Iedereen was zeer te vreden over de bereidingen en ze zouden zeker toegepast worden.

Ligue des femmes - Mouscron Tuquet.

De les werd bijgewoond door 16 huismoeders die allen veel belangstelling hadden voor de vis. Visbereidingen waren weinig gekend. Ze zouden in 't vervolg de visschotels meer afwisselen en ook aangename opdienen.

Ligue des femmes - Mouscron Vauzeveren

Deze les werd bijgewoond door 13 leden. De meeste onder hen maakten bijna nooit vis klaar omdat ze de bereidingswijze niet kennen. Ze waren dan ook zeer tevreden de gelegenheid te hebben een les over visbereiding te kunnen bijwonen. Na de les werden alle bereidingen geproefd.

Ecole Ménagère - Mons

De les werd gevolgd door 3 lerarissen en 25 leerlingen. Enkele meisjes aten niet graag vis. Ze volgden de les met veel belangstelling. Na de les werd er geproefd en zelfs de moeilijkste leerlingen waren er nu van overtuigd dat vis zeer lekker kon zijn. Ze zouden in 't vervolg meer voorbereidingen doen.

Ligue des femmes - Ploegsteert.

De les werd gevolgd door 30 leden. Er was veel aandacht. Hier was bijna overal de vis onbekend. Alle schotels werden zeer op prijs gesteld en er zouden zeker meer visschotels klaargemaakt worden.

Ligue des Femmes - Houthem.

De les werd gevolgd door 20 leden van de vrouwengilde. Alle bereidingen waren nieuw. Na de les werd er geproefd en nu moesten ze toch toegeven dat vis zeer aangenaam en smakelijk is. Deze visschotels werden zeer op prijs gesteld.

Ligue des Femmes - Cimines - Ten Brielen.

Verse vis is zeer smakelijk, hiervan waren de toehoorders nu toch overtuigd. De visbereidingen kenden zeer veel bijval en zouden ook thuis meer klaargemaakt worden. De les werd met veel belangstelling gevolgd.

Ligue des Femmes - Mouscron - Mont à heux.

De les ging door in de huishoudklas van de meisjesschool en werd bijgewoond door 20 leden. Na de les werd er geproefd. Over het algemeen was vis hier nogal duur om dikwijls verbruikt te worden.

Ligue des Femmes - Warneton.

De les werd bijgewoond door 17 leden. Er was veel aandacht en de visbereidingen zouden nu meer klaargemaakt worden. Verse vis was hier nogal gemakkelijk te krijgen.

Ligue des Femmes - Mouscron.

Deze les werd gevolgd door 20 huismoeders die veel belangstelling hadden voor de les. Alle visbereidingen werden geproefd en smakelijk gevonden.

FRANS VISSERS-VAARTUIG TE WATER GELATEN OP DE WERVEN VAN BELIARD-CRIGHTON EN CO.

Op de scheepswerven «Beliard - Crighton and Co.» te Oostende werd vorige week Donderdag, een groot vissersvaartuig, de B.2700 «Pierre Baris» te water gelaten. Dit vaartuig werd gebouwd voor rekening van de «Société industrielle de la grande Pêche» uit Parijs.

De plechtigheid was voorzien in de voormiddag, doch kon slechts plaats grijpen even na 13 u., toen de Franse personaliteiten, onder leiding van de h. Dufay, afgevaardigde van de Franse rederij, per auto aankwamen. Ze hadden heel wat verfraging opgelopen als gevolg van de slechte toestand van de wegen.

Onder de Belgische personaliteiten die aanwezig waren, bemerkten we Ridder van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van de Provincie; de h. Dewinne, directeur van het Zee- en Viswezen te Brussel en de h. Beliard.

Vooreerst werd het nieuwe schip door de pastoor van Sas-Slijkens gewijd, waarna het schip, dat 500 ton meet, werd te water gelaten. Meter was mevr. Jean Delpierre, echtgenote van een der beheerders van de maatschappij.

Op dit ogenblik ligt ook nog een tweede boot van hetzelfde type en voor dezelfde maatschappij op stapel bij de scheepswerven Beliard.

Marktberichten

Oostende

Minder vaartuigen maar groter vangsten, waardoor we meer vis kregen dan de voorgaande weken. Alhoewel we slechts drie IJslanders kregen was er toch meer IJslandse vis. De vangsten waren dus beduidend groter en de besommingen kunnen dan ook bevredigen. Ook van de Noordzee kregen we een duizendtal bennen meer op de markt. Er was een Witte Banker meer dan vorige week, de vangsten waren daarenboven groter zodat ook van die visgrond meer vis voorhanden was en ook meer tongsortering. Van de West kregen we echter minder vis en minder tongen; er waren ook minder vangsten. De Oost voert eveneens minder aan, terwijl van het Kanaal deze week weer meer wordt aangevoerd. In totaal kwamen 50 vaartuigen kun vangst verkopen die 13-100 bennen en 48.170 kg tongsortering omvatte. De verschillende vangsten waren als volgt verdeeld:

	10-1-1955	11-1-1955	12-1-1955
Tongen, grote — Sole, grosse ...	39.40-43.80	34.60-38.—	29.60-35.40
3/4 tongen — Sole 3/4 ...	40.20-47.20	36.40-40.—	31.20-34.80
Bloktongen — Sole moyenne ...	38.—45.20	36.20-41.—	33.20-41.80
Voor kleine tongen — Petite	39.40-43.—	35.40-40.60	35.—46.60
Kleine tongen — Toute petite ...	30.40-33.—	29.60-32.60	28.—32.80
Tarbot, grote — Turbot, gros	41.—42.—	27.40-38.60	34.—40.—
middel — moyen ...	23.10-34.—	25.—32.—	24.—36.—
kleine — petit ...	17.—20.—	13.—18.90	14.50-19.70
Griet — Barbue ...	.....	.....	.....
middel — moyen ...	.....	.....	.....
kleine — petit ...	.....	.....	.....
Schol — Plie ...	7.—9.—	6.20-8.—	4.80-7.20
grote iek — grosse ...	8.80-10.—	7.—10.40	7.—9.60
kleine iek — petite ...	8.50-9.80	6.60-9.80	7.20-8.80
iek 3e slag — toute petite ...	7.20-8.—	5.60-7.40	5.—5.80
platjes — toute petite ...	2.20-5.20	3.—4.80	2.—4.20
Schelvis, grote — Aiglefin gros	13.80-18.—	15.40-16.—	17.—
middel — moyenne ...	15.—	14.—	17.50
kleine — petit ...	9.80-10.80	9.20-11.60	8.60-11.20
Heek, grote — Merlu, gros ...	34.—40.—	35.—	26.50-33.—
middel — moyen ...	16.—35.—	12.—18.—	15.—22.—
kleine — petite ...	.....	.....	.....
Rog — Raie ...	8.40-16.—	6.80-15.—	6.—16.—
Rode poon — Perlon ...	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin ...	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud ...	8.80-16.20	6.80-11.60	6.60-10.80
Gullen — Petit cabillaud ...	7.20-9.60	5.—6.80	4.60-7.80
Hozemondhamme — Baudroie	22.70-26.—	19.80-27.—	18.—27.—
Wijting — Merlan ...	6.—10.20	5.—8.80	5.40-7.—
Schar — Limande ...	5.80-8.—	.....	.....
Steenholk — Sole limande ...	.....	.....	13.—
Zeehaai — Aiguillat ...	8.60	7.10-8.80	6.—8.80
Hondshaai — Rousette ...	.....	6.40-7.—	6.80
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	34.—	.....
Makreel — Maquereau ...	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel ...	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée ...	14.—19.—	9.80-19.50	16.—20.30
Zeekeeft — Langoustine ...	.....	.....	.....
Schaat — Flotte ...	19.—	19.—	19.50
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme ...	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre ...	9.80	6.40-8.—	9.40
Leng — Lingue ...	8.40-9.—	6.—6.80	5.60-7.—
Schartong — Cardine ...	.....	8.—17.—	9.80-16.50
Volle haring — Hareng ...	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai ...	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour ...	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud ...	4.60-5.80	3.40-5.40	.....
Heilbot — Flétan ...	.....	.....	.....
Koolvis — Colin ...	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon ...	8.—9.—	6.—7.70	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	9.80	.....	8.50
Pollak — Lieu jaune ...	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre ...	.....	.....	.....
Koningsvis ...	.....	.....	.....

Drie IJslanders met 7.100 bennen dus ongeveer 1500 bennen meer dan vorige week. Hoewel minder vaartuigen toch nog meer vis; doorgaans goede kwaliteit. Op de Dinsdagmarkt werden lagere prijzen betaald, uitgenomen voor schaat, hondstong en midden schelvis, waar de prijs iets hoger lag.

Van de Noordzee 8 schepen met 2.625 bennen vis van goede kwaliteit, waaronder veel kabeljauw. Prijzen waren niet bijzonder hoog.

Vijftien Witte Bankers met 1.470 bennen vis en 36.700 kg tong. Omvangrijke vangsten. Hoogste prijzen voor tong op de openingsmarkt.

Zestien vaartuigen van de West met iets minder vis dan voorgaande week. Samen 985 bennen en 2800 kg tong. Van de Oost kwamen 5 schepen met 320 bennen vis en 5.740 kg tong. Tenslotte nog 3 Kanaalvangsten met 600 bennen vis en 2925 kg tong.

In de week van 3 tot 8 Januari werd 857.374 kg haring aangevoerd voor 2.607.567 fr. Hoogste notering was 6,52 fr de laagste 2,76 fr. Gemiddelde prijs 3,04 fr.

MAANDAG 10 JANUARI 1955

IJSLAND			
O.395	18	2900	— 1.206.845
O.86	18	1200	— 539.375
NOORDZEE			
Z.212	15	250	— 160.440
O.269	17	350	— 240.265
WITTE BANK			
Tongen			
Z.82	15	80	2601 154.135
O.105	15	70	2666 139.560
O.292	16	120	2447 140.680
Z.549	13	90	2217 121.660
OOST			
Z.500	13	80	1966 104.260
WEST			
Tongen			
O.276	3	40	— 36.440
O.532	3	30	— 39.710
N.761	4	120	141 61.170
N.730	4	50	374 46.020
N.732	4	60	445 40.180
O.77	5	50	160 40.250

Vijftien vaartuigen vandaag op de markt. Niet overveel tongen. Kwaliteit doorgaans goed. Voldoende roggenvoorhanden. Overwicht van IJslandse ronde vis waarvan 4.100 bennen worden aangevoerd (ronde en platvis). Tongen zijn even duur als op de openingsmarkt van vorige week. De andere ronde vissoorten zijn goedkoper, uitgenomen voor schelvis duurder.

DINSDAG 11 JANUARI 1955

IJSLAND			
O.298	18	3000	— 968.565
NOORDZEE			
O.231	14	375	— 178.360
O.331	16	400	— 163.870
O.242	15	325	— 146.920
WITTE BANK			
Tongen			
O.286	15	150	3086 158.320
Z.435	14	100	2750 121.820
Z.274	13	70	2500 115.070
O.326	13	100	2500 128.940
OOST			
Tongen			
Z.199	11	50	1182 81.700
Z.489	12	100	1350 78.030
WEST			
Tongen			
N.820	4	90	350 36.700
N.805	4	100	300 48.760
O.33	4	60	242 45.230
O.267	3	50	— 21.730
B.603	4	50	300 32.060
O.7	4	50	97 48.910
O.257	4	50	— 40.880
O.184	5	75	400 47.280
O.196	3	50	— 25.400
O.152	5	60	— 36.920
KANAAL			
Tongen			
O.266	14	200	684 126.300
O.155	15	200	939 139.170

Nog meer vis dan gisteren. Mooie verscheidenheid. Meer tongen en Noordzeevis dan gisteren. Twee mooie vangsten van het Kanaal. Ook van de West zijn weer verschillende vaartuigen op de markt. Prijzen zijn over 't algemeen gedaald, bijzonder tongen.

WOENSDAG 12 JANUARI 1955 :

NOORDZEE :			
Tongen			
O.315	16	300	— 111.410
O.305	13	325	— 133.390
O.118	13	300	— 125.765
KANAAL :			
Tongen			
O.215	16	200	1300 151.910
WITTE BANK :			
Tongen			

IJSLANDSE VISSOORTEN

	10-1-1955	11-1-1955	
Schelvis groot	17.60-23.—	20.40-22.80	.....
Midd.	13.80-13.40	14.80-17.40	.....
Klein	9.—13.20	9.80-13.40	.....
Kabeljauw	10.—14.80	6.20-10.—	.....
Gullen	7.—10.40	4.40-6.60	.....
Wijting	7.40-7.80	6.20-7.—	.....
Schaat	3.20-17.40	6.40-17.80	.....
Zeebaars	8.40-10.80	7.40-10.—	.....
Leng	8.60-10.80	4.—10.—	.....
Schartong	6.40-7.—	3.40-4.80	.....
Heilbot	20.—45.—	23.—41.—	.....
Koolvis	5.41-8.60	2.80-7.20	.....
Hondstong	6.20-9.20	9.40	.....
Platen	.....	.....	.....
Zeeewolf	.....	.....	.....

Z.422	14	80	2151	108.400
O.329	14	150	2629	128.450
Z.288	14	120	1399	85.430
O.222	13	120	2660	131.050
O.337	12	100	2660	123.910
O.174	13	60	1642	90.365
O.247	13	60	2790	129.500
OOST :				
Tongen				
O.210	13	40	1070	—
Z.149	4	50	302	—

Minder vis dan de voorgaande dagen. Meer tongen. Drie mooie vangsten van de Noordzee. Veel minder roggenvoorhanden op de markt. Goede belasting en tamelijk levendige markt. Meeste prijzen zijn gedaald, platvis doorgaans gestegen. Ook tongen goedkoper, uitgenomen voor kleine.

Verwachtingen

MAANDAG 17 JANUARI 1955

IJsland : O.299, O.236, O.217, O.89
Noordzee : O.237
Kanaal : Z.542
Witte Bank : O.268, O.132
West : O.313

DINSDAG 18 JANUARI 1955

Noordzee : O.285
IJsland : O.81
Witte Bank : O.254, O.237, Z.537, Z.510, Z.547, O.175, O.200
West : O.276, O.277

WOENSDAG 19 JANUARI 1955

Noordzee : O.295, O.34, O.250, Z.459
Witte Bank : O.239, O.235, O.82, O.170, Z.419, Z.546
West : O.257, O.196

Schepen die uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden in de loop van deze week te Oostende kunnen markten :

Van 120 tot 239 PK :

6-1 : O.215
7-1 : O.227, O.218
12-1 : O.33, O.152, O.267
13-1 : O.184, O.7

Van 240 tot 349 PK :

6-1 : O.231

GENT

VAN 1 TOT 7 JANUARI 1955

Tongen grote 70-80 ; Tongen 3/4 in kg. 60-70 ; Tongen v/kleine 55-58 ; Tarbot uitgesneden 70-75 ; Tarbot midd. 55-60 ; Tarbot kleine 50-55 ; Grote iek 30-35 ; Kleine iek 25-30 ; Schelvis grote uitgesneden 50-60 ; Schelvis midd. 30-40 ; Rog 20-25 ; Rog gekuist 38-50 ; kabeljauw uitgesneden 45-55 ; Gullen 20-25 ; Wijting 18-20 ; Hondshaai gepeld 48 ; Rode knorhaan 20-27 ; Zeebaars gepeld 48 ; IJle haring 15-19 ; Koolvis uitgesneden 38-40 ; Garnalen 70-90.

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
10-1	15	287.517	3.060.990			
11-1	22	301.870	2.790.935			
12-1	13	113.783	1.408.875			
Tot.	50	703.170	7.260.800			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

8-1	2	23	779	41.—	41.—	41.—
7-1	1	19	1.136	47.—	52.—	49.39

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

6-1	24	7.936	43.330	4.86	6.25	5.45
7-1	32	13.856	68.982	4.53	5.61	4.97
8-1	28	7.914	41.745	5.05	5.95	5.27
9-1	14	3.730	25.130	5.79	7.39	6.73
10-1	10	1.672	10.690	5.71	6.69	6.39

IJLE HARINGAANVOER TE OOSTENDE

3-1	26	123.334	370.142	2.88	3.29	3.—
4-1	2	1.100	7.172	6.52	6.52	6.52
5-1	2	24.200	87.120	3.60	3.60	3.60
6-1	38	266.400	800.910	2.76	3.22	3.—
7-1	30	185.950	556.601	2.84	3.10	2.99
8-1	44	256.390	785.622	2.77	3.18	3.06

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

7-1	5	759	34.695	36.—	48.—	45.71
8-1	17	2.228	97.225	35.—	48.—	43.63
10-1	15	4.804	190.186	34.—	43.—	39.58
11-1	7	1.077	45.646	40.—	44.—	42.38

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-1	12		346.750			
11-1	24		679.420			
12-1	12		515.620			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

10-1	4	9.448	107.894			
12-1	2	4.103	37.613			

IJLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

6-1	6	29.450	85.072			
7-1	2	22.150	59.797			
8-1	4	2.254	6.166			
9-1	6	50.100	131.095			
10-1	4	21.200	57.327			

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

6-1	22	13.209	80.206			
8-1	4	1.402	9.545			

OPBRENGST DER VAARTUIGEN
TE ZEEBRUGGE

Maandag 10 Januari 1955				Woensdag 12 Januari 1955			
Z.479	8	110	48.920	Z.517	3	35	24.300
Z.415	3	45	24.310	Z.201	3	55	31.430
Z.796	3	45	19.630	Z.68	3	14	9.780
Z.410	3	55	34.040	Z.232	1	5	4.830
Z.456	3	55	22.760	Z.60	3	75	41.050
Z.445	6	105	44.280	Z.538	3	50	26.800
Z.450	2	50	26.000	Z.480	3	65	26.330
Z.809	3	45	18.990	Z.505	3	40	21.510
Z.447	3	70	43.960	Z.518	2	20	9.350
Z.515	3	60	22.670	Z.441	1	18	9.220
Z.270	3	85	41.530	Z.437	10	115	39.370
Totaal	40	725	343.720	Totaal	82	1307	679.420

Dinsdag 11 Januari 1955

Z.117	3	30	9.760
Z.416	4	80	41.950
Z.404	3	65	36.390
Z.520	3	65	24.390
Z.605	3	50	25.240
Z.251	3	80	37.860
Z.447	3	60	25.690
Z.453	3	65	41.520
Z.467	3	75	27.690
Z.420	10	95	58.870
Z.466	3	45	19.900
Z.248	3	30	21.840
Z.550	3	45	24.020

Woensdag 12 Januari 1955

Z.512	4	60	21.230
Z.440	11	130	21.480
Z.444	11	130	96.930
Z.431	3	50	29.240
Z.24	3	30	24.900
Z.552	3	65	31.370
Z.454	3	60	22.620
Z.30	3	75	35.930
Z.240	3	50	31.310
Z.201	4	60	29.029
Z.578	5	65	36.800
Z.408	10	120	82.310
Totaal	63	945	515.620

Nieuwpoort

BEDRIJVIGHEID IN DE
VISMIJN

Gezien er geen verkoop is de Zondag in de Oostendse vismijn voor wat de ijle haring betreft, zijn er een viertal Oostendse vaartuigen hun vangsten Zondag 11. komen verkopen in de Nieuwpoortse vismijn. Deze vangsten van een tweetal dezer vaartuigen bedroeg 10.000 kgr, terwijl de overige twee een dikke 40.000 kgr aan boord hadden.

Slechts 27.000 kgr kon gelost worden uit oorzaak dat deze beide schepen binnen gekomen waren met hoogwater en ze terug zee wilden kiezen voor de lage tij. De verkoopprijs bedroeg 255 fr. het 100 kgr. Tijdens het ijle haringseizoen zullen zeker nog meer Oostendse vaartuigen onze haven aandoen daar die vaartuigen anders de Zaterdagocht niet ter visvangst kunnen uitvaren, gezien hun vangsten dan de Maandag een minder afzetgebied vinden.

GROTERE DIEPGANG ?

Ten gevolge het bouwen van een tijdok en een slipway van de Zee-machtbasis, hoopt men dat tegen dit tijdstip ook de diepgang van de havengeul zal vergroot zijn. Deze verbetering zou onze vissers en ook de mijnbedrijvigheid ten goede komen, daar een grotere diepgang de vaartuigen zou toelaten ook bij lage tij de haven te bereiken.

BELANGRIJK BERICHT

Ten titel van inlichting, kunnen we mededelen dat de verkoopen op Zondagen tijdens het ijle haringseizoen, de volgende zijn : vanaf 9 tot 11 u., van 14 tot 15 u. en van 17.30 tot 20 u. Deze laatste verkoop is meest voor de sprotvangers.

Zeebrugge

LAATSTE
WAARSCHUWING

De vissers die hun militieplichten zouden moeten vervullen, worden verzocht zich zo spoedig mogelijk aan te bieden op het Waterschoutambt ten einde zich in regel te stellen met de militieverplichtingen.

SCHADEGEVALLEN

De Z.30, eigenaar Rappé Oscar, brak zijn roer en diende opgesleept door de Z.477, eigenaar Vandepitte Firmin.

De Z.449, schipper Decloedt Gustaaf, lag gemeerd op de kalfaterbank met schade aan het roer. Waarschijnlijk werden de bouten van het roer afgeslagen door het slechte weder tijdens de thuisreis. De korre kwam terecht in de schroefas bij de Z.499, eigenaar Vlietinck Eugene, waardoor heel wat schade werd opgelopen.

De Z.514, eigenaar De Vooght François, liep een roerdefect op bij het wegzetten van de korre.

Bij het verleggen van het schip in de schuilhaven, liep de Z.793, schipper René Degroote, schade op door breuk van de oliedrukkoppeling en kwam met de bakboordhoek terecht op de zolderbank van de firma Hanssens.

ZEEBRUGGE

	10-1	11-1	12-1	13-1
Grote tong / Grosse sole	39	40	34	36
Bloktong / Sole moyenne	48	40	34	38
Fruittong / Sole 3/4	46	41	42	43
Schone kleine tong / Petite sole	45	45	42	42
Kleine tong / Toute petite sole	42	41	40	37
Grote tarbot / Gros turbot	35	38	39	40
Middelm. tarbot / Turbot moyen	32	28	26	22
Varia / Divers	14	15	16	16
Griet / Barbue	17	18	18	17
Pieterman / Grande vive	30	31	32	30
Grote pladijs / Grosse plie	8	5	5	5
Middelm. pladijs / Plie moyenne	8	8	8	8
Kleine pladijs / Petite plie	6	7	6	8
Deelvis / Portion	4	5	5	—
Kabeljauw / Cabillaud	22	17	18	—
Gul / Petit cabillaud	11	12	11	—
Keilrog / Raie radiée	19	20	21	—
Rog / Raie	—	17	16	—
Tilten	—	12	12	—
Scherpstaarten	—	13	14	—
Halve man	—	10	10	—
Grote wijting / Gros merlan	—	9	8	8
Kleine wijting / Petit merlan	—	—	—	—
Bot / Flet	—	—	—	—
Schar / Limande	—	9	10	10
Zeehaai / Aiguillat	—	8	7	—
Zeehond / Chien de mer	—	9	6	—
Robbaard / Grondin rouge	—	—	—	—
Knorhaan / Grondin	4	5	4	—

NIEUWPOORT

	10-1	12-1
30-35	31-32	
39-40	34-40	
41-43	37-42	
42-43	37-39	
29-34	30-32	
37-40	36-37	
28-30	27-28	
23-25	24-26	
18-25	18-23	
—	30	
6-8	5-6	
7-10	6-8	
6-7	5-6	
—	—	
—	19-20	
14-18	10-18	
16-17	—	
14-15	12-13	
10-11	10-11	
7-9	—	
—	—	
8-9	6-7	
5-6	5-6	
—	1-2	
9-11	8-11	
7-8	—	
7-8	—	
11-12	—	
6-7	—	

Vishandel en nijverheid

Blikvangers

Een aardig woord dat nog niet veel is ingeburgerd bij ons, en spijtig genoeg ook bij de vishandel minder bekend is.

Een blikvanger is een voorwerp dat in de uitstalling geplaatst wordt en de blikken tracht op te vangen van de voorbijgangers en hen zelfs lokt tot kijken. Want het principe is overal hetzelfde: de meeste kopers vindt men tussen de kijkers.

Men moet dus iets in het uitstalraam brengen dat in de eerste plaats gemakkelijk opvalt. Dus eerst en vooral het uitstalraam niet overladen, want een overladen uitstalraam schrikt af tot kijken. Men plaatst een of ander voorwerp voor een viswinkel zal het natuurlijk in verband staan met vis — het produkt dat verkocht wordt — zo opvallend mogelijk voor het raam. Zij het nu een vissersvaartuig, een vuurtoren, een reuzevis, een visser of vissersvrouw, niet alleen het voorwerp zal de aandacht trekken, maar ook en vooral de plaats waar het staat.

Heeft U er al eens op gelet dat mensen die van rechts aankomen, die dus Uw uitstalraam aan de linkerzijde voorbijgaan, meer naar Uw uitstalraam kijken dan de voorbijgangers die uit tegenovergestelde richting komen. Normale mensen hebben een neiging om meer naar links te kijken dan naar rechts en hiervan moeten we ook gebruik maken bij het samenstellen van een uitstalraam.

Zet de blikvanger rechts, dan valt hij beter op voor de voorbijgangers die van rechts komen en stel dan de zaken die Ge wilt doen uitkomen — de produkten die ge verkoopt — aan de linkerkant. Eens aangekomen door de blikvanger zullen de voorbijgangers vanzelf stilstaan, kijken en dan vallen hun blikken onwillekeurig op wat links staat tentoongesteld.

Het is een kleine truk die Ge misschien zelf eens kunt beproeven op Uw eigen zelf. Neem het eerste blad van een krant en kijk wat er het eerst opvalt: wat links staat. De samensteller van de krant heeft hiermede natuurlijk rekening gehouden en waarom zoudt U het niet doen?

Het werkt trouwens allemaal mekaar in de hand. U bekomt bovendien een asymmetrische uitstalling die eerder de nieuwsgierigheid opwekt dan gelijk welke regelmatige etalage.

Wat moet men vooral als blikvanger kiezen? Het moet opvallen, maar het moet daarom niet duur zijn want, opdat een blikvanger moet afgewisseld worden en dan zoveel mogelijk. Men mag Uw uitstalraam niet «gewoon» worden, men moet er naartoe kijken.

Iets wat veel geld kost, vervangt men niet gaarne. Kies dus eenvoudige, maar doeltreffende blikvangers uit. Een omgekeerde mand met vis, een vaatje haring, een mooie toren gemaakt uit konservendozen,

een stuk visnet met enkele (papieren) vissen in gewerkt. Laat er dan vooral het licht op vallen, liefst een schijnwerper 's avonds.

Een beweeglijk iets in de uitstalling trekt altijd meest aandacht. Heeft U een elektrisch treintje, of liever Uw zoontje? — Leen het voor een paar weken en plaatst het in het uitstalraam. Of maak een schommel die voortdurend beweegt. Uit een oude gramofoon kunt U ook nut halen: camoufleer de draaitafel en plaats er twee poppen op, liefst in visser en vissersvrouw verkleed die rondraaien. Allemaal blikvangers. Met een klein beetje fantasie is er zoveel te verwezenlijken: meer fantasie dan geld kost het en eens dat ge er mee begonnen zijt, vindt Ge er meer en meer plezier in en komen de ideeën vanzelf.

Haal vooral Uw gedachten door rond te kijken: hoe een ander het doet, kijk naar de grote magazijnen, die hebben specialisten die het doen. Maar doe vooral niet aan naäperij, zorg voor iets origineels, zorg voor afwisseling.

Het is nu het dode seizoen voor de vis. Leg er U niet bij neer, verzorg des te meer Uw etalage en Uw reclame, want ook nu moet U klanten trekken: de Vasten is op komst en dan moeten die toevallige klanten vaste kopers worden en... blijven na de vasten.

PROVIS

Vergeet het vooral niet

Ook tijdens het dode seizoen moet U verkopen en moet U daarom reclame maken en voor afwisseling zorgen. De visverkoop vraagt voortdurende reclamezorg.

Omdat de periode van de feestdagen voorbij is en de affichen en speciale recepten niet meer gelden, zijn wij niet bij de pakken blijven zitten: begin Februari verschijnt een nieuwe PROVIS uitgave die het zal doen: GEZONDHEID VOOR IEDEREEN.

Vraag nu reeds inlichtingen, maar in afwachting beschikken wij over een voorraad affichen voor aller gelegenheden:

een rijke keus visspreuken (Franse en Nederlandse);
kunstige affiches;
prachtige visplaten;
affiches voor de Quatertemperdagen;
receptenboekjes voor alle verlangens, wensen en smaken.

Komt zien, schrijf of telefeoner: PROVIS - V.B.Z. vismijn - Oostende, telefoon: 73503. Gratis inlichtingen, ontwerpen van etalages, aanplakbrieven, stroobriefjes, recepten, enz..

In span vissend Belgische treilers

B.a.Z. 1/3-1954 vervalt.

Op sprot- en haringvangst bezigen de Belgische vissers een kor gesleept door twee vaartuigen die op een afstand van 80 à 120m van elkaar varen. Dit net wordt boven de zeebodem voortgetrokken op veranderlijke diepte.

Om de aandacht te trekken van schepen die zodanig naderen dat er gevaar bestaat voor aanvaring of beschadiging van het vistuig, zullen de aldus in span vissende vaartuigen, benevens de lichten en seinen voorgeschreven in Regel 9, e) en f) van het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee (Londen 1948), de volgende bijkomende seinen mogen tonen:

- over dag, aan de top van de fokemast, het vlaggesein «D» van het Internationaal Seinboek;
 - des nachts laat elk der twee vaartuigen zijn zoeklicht op zulke wijze schijnen dat de lichtbundels elkaar kruisen vóór of achter en tussen beide vaartuigen in.
- Om een naderend vaartuig dringend te verzoeken zijn koers te wijzigen mogen bovendien de zoeklichten snel horizontaal gezwaaid worden.

(Bestuur van het Zeewezen, Brussel).

Loonconflict bij de "Motorvisserij" opgelost

Maandag werd een oplossing bekomen in het loonconflict dat bij de rederij «N.V. Motorvisserij» was uitgebroken. Zoals we vorige week mededeelden was er alleen nog betwisting aangaande een loonsverhoging die door het varend personeel werd geëist.

Na langdurige onderhandelingen tussen de rederij en de syndikaten werd één oplossing bekomen, na wederzijdse toegevingen. Opgemerkt dient dat de rederij de grootste toegevingen heeft gedaan, een algemene verhoging van het loon werd toegestaan. Het betreft hier een verhoging van het percent, dat tussen 17 en 22 th. bedraagt.

Anderzijds werd er langs de kant van het varend personeel ook een toegeving gedaan, in die zin dat voor sommige kategoriën van het personeel een nog grotere verhoging werd geëist.

Ondertussen zijn de vissersvaartuigen weer uitgevaren. Reeds Dinsdag vertrokken twee treilers ter visvangst, Woensdagmiddag volgde een derde terwijl Donderdag een vierde vaartuig de haven verliet.

De Potvis van De Panne

Het geraamte van de potvis, die een paar weken geleden in De Panne aanspoelde, is afgeleverd in het Koninklijk Instituut voor Natuurwetenschappen te Brussel.

Deze beenderen, die 5.500 kgr wegen, moeten nog gereinigd worden alvorens samengebracht te worden om een volledig geraamte te vormen.

De vis gaf ook nog 35 ton vlees en vet, dat bewerkt werd in het vilbeluik te Torhout.

Het afladen van het geraamte in de tuinen van het Instituut ging met moeilijkheden gepaard. Men kan zich daarvan een duidelijk beeld vormen als men nagaat dat de schedel alleen 1.600 kgr weegt.

Voeg daarbij de weinig aantrekkelijke geur die door de beenderen verspreid werd.

Het totale gewicht van het dier wordt op ongeveer 45 ton geschat. Zijn huid was 15 tot 20 cm. dik.

De potvis die in December op het strand van De Panne aangespoeld is, en waarvan de beenderen in het Instituut voor Natuurwetenschappen zijn aangekomen, is zonder twijfel een zeldzaamheid op het Belgisch strand.

Nooit werd dergelijk zoogdier in de nabijheid van onze kust gezien.

Hetzelfde geldt voor Frankrijk en Nederland met uitzondering van Terneuzen waar een potvis, kleiner dan die van De Panne, in Februari 1937 aanspoelde.

Die van De Panne werd eerst door Franse vissers op een zandbank gezien nabij de Belgisch-Franse grens. Later kwam het lijk, want op dit ogenblik was het dier reeds dood, aangespoeld.

Men veronderstelt, dat de vis, te oud geworden, uit de kudde werd weggejaagd, en dat hij van honger omgekomen is.

Als de beenderen aan elkander zullen gebracht worden om een geraamte te vormen, zal dit in de grote zaal van het Instituut naast een walvis geplaatst worden.

VISHANDELAARS

Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij:

HET VISSERIJBLAD
18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE

NEDERLAND

Nieuwe regeling inzake omzetbelasting

(Vervolg en einde)

In dit verband zou het ook in de bedoeling van de overheid liggen de heffing bij de verschillende schakels van het fabricageproces principieel te vervangen door een éénmalige heffing op het half- of eindfabrikaat. De belasting zou dan hoger zijn, daar hierin verschillende heffingen op verschillende belastbare handelingen zouden zijn opgenomen.

Deze regeling kan vergeleken worden met het in België vigerend stelsel van forfaitaire belasting. Zij zou o.m. op de textielproducten worden toegepast.

NIEUWE REGELING BIJ DE INVOER

In beginsel zal, zoals vroeger, bij de invoer dezelfde omzetbelasting worden geheven als toegepast wordt bij levering door een ondernemer in het binnenland, n.l., voor niet-vrijgestelde goederen, 5 % in de meeste gevallen en 10 of 15 % op een aantal producten.

Aangezien de omzetbelasting in het binnenland volgens het stelsel van meervoudige heffing bij verschillende schakels geïnd wordt en de invoer aan een éénmalige heffing onderworpen is, kon tot nog toe de omzetbelasting bij invoer (invoerbetaling) met maximaal 3 % verhoogd worden. Op grond van artikel 16 van de nieuwe wet kan deze verhoging op maximaal 7 % gebracht worden. Eventuele belastingverhogingen zullen bij Koninklijk Besluit bepaald worden.

MAATSTAF VAN DE HEFFING

De nieuwe wet brengt geen wijziging in de maatstaven voor de bepaling van de omzetbelasting, die bijgevolg bij invoer zal worden berekend zoals vroeger n.l. op de waarde van de goederen, verhoogd met de invoerrechten, de omzetbelasting en de kosten van vervoer in het binnenland tot de leveringsplaats.

Het spreekt vanzelf dat bij invoer van goederen van oorsprong uit de B.L.E.U. alleen rekening gehouden wordt met de omzetbelasting en de vervoerkosten in het binnenland, daar geen invoerrechten geheven worden.

Aan de andere kant beogen de in de nieuwe wetgeving gebrachte wijzigingen de heffing te vereenvoudigen en de ingevoerde goederen op dezelfde wijze te treffen als de binnenlands geproduceerde. Hieruit volgt dat elk geval waarin deze gelijkheid van behandeling niet in acht genomen wordt, onmiddellijk ter kennis van de overheid zal moeten worden gebracht.

De aandacht wordt eveneens gevestigd op het feit dat, krachtens art. 27 van de nieuwe wet met betrekking tot de uitvoer van in Nederland vervaardigde goederen, aan de exporteur teruggaaf verleend wordt van de voor die producten en voor de tot de voortbrenging en van verbruikte grond- en hulpstoffen voldane omzetbelasting. De

terugbetaling zou moeten verleend worden voor een bedrag gelijk aan het bij de invoer voldane meerbedrag aan belasting. De teruggaaf is nauwkeuriger bepaald dan in de vroegere wetgeving, welke alleen voorzorg in de terugbetaling van een bedrag, waarvan de hoogte zo goed als uitsluitend door de overheid bepaald werd.

Het nieuw tarief van de omzetbelasting, dat van 1 Januari 1955 af in Nederland zal gelden, is in hoofdzaak als volgt:

- Levering door een fabrikant aan een niet-particulier 5 %
- Levering door een fabrikant aan een particulier 4 %
- Levering door een handelaar aan een niet-particulier 3/4 %
- Levering door een handelaar aan een particulier vrij
- Diensten, niet zijnde vervoer van personen of oplevering van werk in onroerende staat 4 %
- Diensten, zijnde vervoer van personen of oplevering van werk in onroerende staat 3 %
- Invoer ten behoeve van een niet-particulier 5 %
- Invoer ten behoeve van een particulier 4 %

Op bovenstaande percentages zijn verschillende uitzonderingen.

Tabel I, behorende bij de wet, somt de goederen op, die onderworpen zijn aan het tussentarief van 10 t.h.

Tabel II, omvat de goederen waarvoor het weedetarief van 15 t.h. geldt.

Tabel IV, geeft de goederen die van de belasting vrijgesteld zijn.

Ten slotte, kunnen de ingevoerde goederen onderworpen worden aan een taksverhoging waarvan het maximum op 7 t.h. vastgesteld is.

Hoogwater

JANUARI

14 Vrij h. Marcellus	04.48	17.19
15 Za h. Paulus	05.32	18.02
16 Zo h. Marcellus	06.20	18.53
17 Ma h. Antonius	07.18	19.56
18 Di h. Petr. St. te Rome	08.30	21.11
19 Wo h. Canutus	09.49	22.25
20 Do h. Sebastianus	10.56	23.24

HOOGWATERBOEKJES

1955

De Hoogwaterboekjes voor 1955 kunnen nog steeds in de drukkerij van «Het Nieuwsblad van de Kust», St Jorisstraat, 18, Oostende bekomen worden, mits storting van de prijs van 5 fr plus 50 centiemen voor verzendkosten op onze post-checkrekening.

Deze boekjes geven hoog en laag water weer. Hun verspreiding is beperkt.

Wereldvisserijnieuws

VIJF SPAANSE TREILERS REEDS IN CHILI AANGEKOMEN

De vijf Spaanse vissersvaartuigen welke onlangs naar Chili zijn vertrokken, zijn aldaar aangekomen. Zij hebben San Antonio als aanleghaven gekozen. Alle vijf worden door de rederij Cia Pesquero Arauco van Santiago uitgebaat.

Hiermede zal de jaarlijkse productie ruim 200.000 Ton bedragen, wat voor een land met 7 miljoen inwoners teveel is. Vandaar dat er afzetgebieden worden gezocht. Ook is men er reeds in geslaagd uit stokvis een soort margarine te produceren welke in het huishouden kan gebruikt worden.

INVASIE VAN DODE SARDIENEN OP DE KUST VAN SOMALILAND

Volgens het blad «Il Giornale Della Pesca» zijn in de maand December van verleden jaar over een afstand van 10 km een ontzagelijke hoeveelheid dode sardien aangespoeld op het strand van Mogadiscio in Italiaans Somaliland. Verscheidene veronderstellingen werden er gemaakt over dit ongevoen verschijnsel, maar tot nog toe werd de oorzaak van deze massale vernietiging nog niet gevonden.

De Overheid heeft het nodig geoordeeld de bevolking te verzoeken geen enkele specimen van deze visjes te consumeren. Overigens worden deze dode sardien spoedig weggehaald, te meer daar zij ingevolge de hevige hitte, een gevaar betekenen voor besmetting.

NA TWEE REIZEN VAN DE FABRIEKSTREILER «FAIRTRY»

De grootste Engelse diepzeetreiler uitgerust met een installatie voor visbewerking heeft nu reeds twee reizen gedaan, waarover de rederij Salvesen uit Leith zeer tevreden is. Nochtans om de economische waarde te bepalen van deze uitbating moeten er eerst een tweetal jaren verlopen zijn.

De eerste reis bracht 440 Ton vis op, terwijl gedurende de tweede reis reeds 550 Ton gevangen werd. Steeds werd de visserij bedreven in de visgebieden van Groenland en New-Foundland. Verder waarschuwt de uitbaterende rederij voor een te voorbarig optimisme, temeer daar de grenzen van deze gebieden voor de «Fairtry» te beperkt zijn. In elk geval was de aangevoerde vis telkens in goede staat en verder valt er af te wachten of deze wijze van visproductie zal renderend blijven.

Arbeidsongevallen

O O S T E N D E

PROVOOST Roland, lichtmatroos op de treiler O.92 van de rederij Pêcherie à Vapeur, liep kwetsuren op aan het hoofd door glasscherven van de stuk gesprongen voorruit van het stuurhuis. Dit gebeurde op het ogenblik dat het schip in een storm terechtkwam.

De O.92 stevende naar Aberdeen alwaar de gekwetste lichtmatroos in het plaatselijk hospitaal opgenomen werd.

DEVRIENDT Edward, scheepskok, liep aan boord van de O.293 brandwonden op aan linkerbeen.

WILLEMS Leon, scheepsjongen op de treiler O.293 werd bij het splitsen van wire geprikt in duim van rechterhand.

PUYSTIENS Kamiel, schipper van de O.324 liep kneuzingen op aan rechtervoet toen hij over een bakplank sprong om een aankomende golf te ontwijken.

GERYL Robert, matroos op de O.200 werd gedurende het splitsen van staaldraad geprikt in rechterhand.

PATTYN Emiel, stuurman van de O.294 kreeg een slag van afrollende wire op rechterhand bij zoverre dat de pols gekneusd werd.

DÉLANGHE Michaël is gedurende het lossen van haring aan boord van de O.131 uitgegleden en gevallen. Delanghe liep kwetsuren op aan de borstkas.

VYNCK André, schipper van de

Z.330 werd gedurende het vieren van staaldraad geprikt in duim van rechterhand.

VERHAEGHE Frans, machinist en eigenaar van het vissersvaartuig O.87 «Gaby» werd gedurende de visserij op dek verrast door een windstoot. Verhaeghe viel voorover en werd hierbij gekneusd aan borstkas en rechterhand.

RATHE Julien, stuurman van de O.120 is gedurende het lossen van haring in het ruim uitgegleden en met de borst tegen een visplank gevallen.

VII EYN Arthur, matroos op het vissersvaartuig O.326 werd gedurende het ophalen der netten geprikt in pink van linkerhand.

CHRISTIAENS Louis, matroos op de O.282 werd gedurende het herstellen van de viskorre door mes gekwetst in rechterduim.

Z E E B R U G G E

VANDERHEYDEN Georges, motorist op de Z.583 is op de trap van de stuurhut uitgegleden en stootte met rechterschouder tegen paneel van de deur.

COUWYZER Henri, matroos, werd op het ogenblik dat hij uit het logist het reservenet haalde door schroefas geraakt. Het slachtoffer liep ernstige kneuzingen op aan beide benen.

DHONDT Albert, motorist van de Z.471 werd gedurende het gutten van vis door gutmes gekwetst aan

Brief uit Yerseke

Yerseke 8-1-'55

DE VORST

De vorst die nog vrijwel onverwacht zich aandienende, veroorzaakte velerlei ongemak en nadeel. Het oestervissen ligt praktisch stil, zodat alleen nog oesters worden verzonden. Dit was de week vlak na de feestdagen (zoals trouwens altijd) niet veel. Naar men ons meedeelde, waren de door verschillende invoerders gevraagde kwanta ondanks het enorme verbruik der laatste twee weken, toch nog te groot, zodat hier en daar nog al wat overschoot. Voeg daarbij het geringe verbruik der afgelopen week en het is duidelijk dat deze week slechts een zeer matige verzending te zien gaf. Voor volgende week rekent men indien de vorst niet te streng wordt, op een aanmerkelijke verbetering. Dat er flink oesters werden gegeten in de nacht van 31 December op 1 Januari zou blijken uit de mededeling dat in genoemde avond en nacht in Brussel een miljoen oesters en 15.000 kg kreeften zouden zijn verorberd. Voorwaar niet gering!

NOG STEEDS HET DELTA-PLAN

In verband hiermee zo laz en in verschillende bladen zou onze Minister van Landbouw, Visserij en voedselvoorziening de heer Mansholt op 24 Februari aanstaande naar Yerseke komen. Teneinde zich persoonlijk op de hoogte te stellen van de gang van zaken in het oester-

en mosselbedrijf en de moeilijkheden die een tenuitvoerlegging van het Delta-plan zou brengen. Zijne Excellentie zal te gast zijn van de commissie van dertien. Al schijnt er nog niet zoveel haast geboden gezien te worden van Fr. Dibbels op een vergadering in verband met het «drie eilanden-plan» dat het nog wel twintig jaar zal duren eer de Oosterschelde zal zijn afgesloten. Toch zit de boven genoemde Commissie niet stil en doet alles wat ze dienstig en nodig acht in 't belang van de oester- en mosselteelt. En wie zal zeggen dat de Oosterschelde werkelijk bruikbaar zal blijken voor genoemde kweekerijen totdat die stroom zelf zal zijn afgesloten? Kan het leggen van andere dammen, dijken of stuwen gedaan worden zonder schade voor de Oosterschelde?

SLECHTE AANVOER VAN MOSSELEN

Van de Waddenzee werd niets aangevoerd en van de Zeeuwse banken zo weinig, dat de mosselpellerijen slechts 40 ten honderd van hun bestellingen toegewezen kregen, met als gevolg, dat aan een derde van het personeel ontslag werd aangezegd. Hoewel in verband met de vorst België niet veel vroeg waren er toch nog Belgische invoerders, die hun bestellingen maar voor de helft zagen uitgevoerd. Geen wonder dat men vurig hoopt op een spoedige verhuizing van «vriend» vorst.

NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

KOTTER VAN URK NAAR ZUID-AFRIKA

De Urker schipper-eigenaar B. Korf, heeft zijn kotter, de UK.80, naar Zuid-Afrika verkocht. Het vissersvaartuig is op een scheepswerf te Haarlem opgeknapt en gaat vervolgens per zeeschip naar de nieuwe bestemming.

WEEK-END VOOR DE VISHANDELAREN

In de Volkshogeschool te Bergen wordt op 2 en 3 Mei van dit jaar, een week-end gehouden voor de Nederlandse vishandel. De h. C. Koster zal ondermeer spreken over: «Heeft de vishandel een toekomst?». De h. G. Scheltema van het economisch instituut voor de middenstand, houdt een voordracht over: «Wat maak ik van mijn zaak?».

OPBRENGST HARING STEEG, AANVOER VERMINDERDE

Het haringseizoen had voor alle trawlers te IJmuiden dit jaar een aanmerkelijk ongunstiger verloop dan in voorgaande jaren, aldus de voorzitter van de Kamer voor Koophandel in Noord-Holland.

Door geringere vangsten waren de trawlers genoodzaakt langere reizen te maken. De totale aanvoer van verse haring in IJmuiden in 1953 was 31.900.000 kg. In 1954 daal-

de die aanvoer tot 28.800.000 kg. De trawlers voerden hiervan aan in 1953 27.500.000 kg en in 1954 slechts 18.300.000 kg. De vangst van de trawlers daalde dus vorig jaar met een derde!

Tegenover deze gedaalde vangsten stond een stijging van de opbrengst van f. 12,52 tot f. 13,16 per kist van 50 kg. Van de vangsten van de trawlers werd in 1954 slechts 1.350.000 kg naar de vismeelfabrieken verwezen; in 1953 was dit 4.800.000 kg haring.

TWEE ARMEN GEBROKEN

In de nacht van Donderdag op Vrijdag liep de kotter YM.78 de Ymuidense haven binnen met een gewonde aan boord. De man had een arm gebroken.

In Den Helder liep dezelfde avond de kotter HD.87 binnen. De opvarende, G. Visser, had ook een arm gebroken. De vangst werd per auto naar Ymuiden gebracht.

MINDER SCHEPEN IN YMUIDEN BINNEN

De voorzitter van de Kamer van Koophandel in Noord-Holland heeft in het jaaroverzicht meegedeeld dat het aantal binnenkomende vaartuigen in de Vissers- en Haringhaven te Ymuiden in 1954: 13.100 heeft bedragen, waarvan 150 buitenlandse schepen. In 1953 waren dit 13.147 schepen, waarvan 149 buitenlandse.

De bruto inhoud van deze schepen was in 1954: 2.880.000 m³ en in 1953: 2.874.788 m³. De Ymuidense visserijvloot onderging in 1954 weinig verandering. De vloot omvatte 18 stoomtrawlers (vorig jaar 19), 13 motortrawlers (13), 14 motorloggers (13), 48 motorkotters- en boppers (51). In de groep van de stoomtrawlers wordt geen nieuwbouw meer verwacht. Een aantal van deze schepen komt in de eerstvolgende jaren in aanmerking voor vervanging.

Door deviezenmoeilijkheden moest het door een Ymuidense kotter in Brazilië uitgeoefende visserijbedrijf worden gestaakt. De bemanning keerde naar Nederland terug.

CENTRAAL LABORATORIUM MIDDEN 1955 OPEN

Verwachtte men aanvankelijk dat het nieuwe Centraal Laboratorium voor Visserijonderzoek te Ymuiden in Januari gereed zou komen, thans moet worden gemeld dat de opening pas in Juni of Juli van dit jaar kan geschieden. Door tal van omstandigheden en het niet tijdig beschikbaar hebben van verschillende materialen, is dit veroorzaakt. Vermoedelijk kan het CIVO, dat thans in Utrecht zetelt, al (onofficieel) in Mei in Ymuiden in het nieuwe laboratorium aan de slag.

GEBAKKEN EN GEROOKTE HARING BEVROREN

De afdeling Visserijprodukten van het Centraal Instituut voor Voedingsonderzoek te Utrecht, dat binnenkort wordt overgeplaatst naar IJmuiden, heeft in de afgelopen jaren uitvoerige proeven genomen met het snelvriezen van gebakken vis. Bij de eerste proeven, aldus deelt de visserijconsulent, ir. J. van Mameren in een publicatie van het Bedrijfschap voor Visserijprodukten mee, bleek, dat vriezen van gebakken vis een zeer nadelige invloed heeft op de structuur van het visvlees. Het vlees was na ontdooien enigszins papperig. Ook de consistentie van de bakkorst werd zeer ongunstig beïnvloed.

De proeven hebben tenslotte uitgewezen, dat de enige mogelijkheid om hierin verbetering te brengen, bleek te liggen in een zeer korte baktijd voor het bevriezen, zodat de vis weliswaar het uiterlijk van gebakken vis krijgt doch binnen nog praktisch rauw is. Tijdens het opwarmen voor consumptie moet dit produkt dan tevens voldoende gaar worden gemaakt. Ter verkrijging van een betere consistentie van de bakkorst dient men voor het bakken gebruik te maken van paneermeel.

GEROOKTE HARING

Het is ook mogelijk gebleken gerookte gefileerde haring in platen te bevriezen. Voor deze proef werd een pers geconstrueerd, waarmee onder druk platen van 30 tot 50 stuks werden gevoren. Deze platen werden na het vriezen verpakt in diepvriescellophaan en opgeslagen bij -20° C. Men kwam tot de conclusie, dat, indien het uitgangsmateriaal voldoende vers is, dergelijke platen gerookte gefileerde haring ongeveer 6 maanden houdbaar zijn. De typische aromagieur verminderd evenwel enigszins. Ook wordt vertraning op de duur merkbaar.

NEDERLAND BOUWT IJSLANDSE KOTTER MET ASSIE-ECHELOOD!

Bij de scheepswerf de Lastdrager van de firma Visser te Den Helder is thans een voor IJsland bestemde 21 meter lange stalen kotter in aanbouw. Het casco werd gebouwd bij de scheepswerf «De Hoop» te Hardinxveld en er is sprake van dat een tweede schip van dit soort op stapel zal worden gezet voor dezelfde IJslandse opdrachtgever.

Over ruim een maand zal de eerste stalen kotter van IJsland van deze afmetingen den Helder verlaten om van Westman Island af aan de visserij deel te nemen onder het merk VE.325 «Ofeigur 3». Het scheepje meet 62 Ton, heeft een 220 P.K. Deense dieselmotor en is uitgerust met de modernste navigatie- en detectiemiddelen. Op de brug is ondermeer een gecombineerd assie-echelood aan te treffen. Schipper van de «Ofeigur 3» wordt de thans al in Den Helder rondstappende IJslander Olafur Sigurdsson. Ook zijn broer Thorstein en de machinist Gunnar Haraldsson verblijven al in Den Helder om de kotter straks van de werf te kunnen overnemen.

MEERBRUG BRENGT «DEINING» OP ZEE

De aankoop van de Amerikaanse motortrawler «Swell» door Meerburgs Noordzevisserijmaatschappij te Katwijk aan Zee, is thans zeker. Zoals we enige weken geleden al meldden, was deze maatschappij sterk geïnteresseerd voor het door de Scheepvaartmaatschappij Walcheren te Amsterdam te koop aangeboden schip. De «Swell» zal de grootste eenheid van de Katwijkse vloot worden en Ymuiden als thuishaven krijgen.

De trawler «Swell», die tegelijk met de zusterschepen «Pan Trades Antros» en «Tern» door de maatschappij «Walcheren» in Duitsland werd aangekocht — de schepen voeren in charter voor Duitse rederijen — meet 319 ton bruto en werd in 1936 gebouwd bij Bath Iron Works te Bath. Het schip is 44 meter lang.

Binnenkort komt de nieuwe Katwijkse trawler naar Ymuiden om in de vaart te worden gebracht als de KW.8, de «Deining».

Zoals gemeld, wordt de «Tern» verbouwd tot bakkenzuiger. De «Pan Trades Antros» ligt nog te koop in Amsterdam en wordt nu opgeknapt.

KOPEREN AMBTS-JUBILEUM VAN J. G. KOLKMAN

Vorige week werd de bekende Nederlandse journalist en vispropagandaman: J.G. Kolkman te IJmuiden intiem gehuldigd wegens zijn koperen ambtsjubiläum twaalf en half jaar in het bedrijf is een heel stukke leven, vooral als men alles en het beste wil geven. En het teken van de Heer Kolkman is zeker «DE VIS». Zijn leven is een lofzang geweest op de vis, van zijn romans, die over vis en visserij gaan, tot zijn dagelijks werk: voor de vis, over zijn persoonlijke liefhebberij: de vis. En dan vissen van alle formaat: van garnaal tot en met walvis inbegrepen want in deze periode is ook een reis begrepen met de Willem Barendsz: op walvisjacht.

En als de Heer Kolkman honderd jaar oud wordt en zijn diamanten ambtsjubiläum vieren zal — wat we hem van harte wensen — zal het zeker zijn door de VIS, want vis maakt gezond en doet lang leven.

In elk geval: van harte gelukwens en nog vele jaren!

IN MEMORIAM

Week van 14 tot 20 Januari

15 Januari 1939

0.316 «CONFIANCE»

Op 8 Januari 1939 is het vissersvaartuig 0.316 «Confiance» toebehoorende aan de rederij Seghers uit Oostende vertrokken om de visserij te gaan bedrijven in het Kanaal. Aan boord waren: Vereecke Remi, schipper; Azaert Louis, motorist; Dergeloo Fernand, Hubrouck Gustaaf en Grunewald Camiel, matrozen; Vanbeveren Georges, scheepsjongen.

Tot 14 Januari verliep alles normaal, maar toen stak een storm op komende van uit ZZW. tot Z. Het schip lag West aan, 12 mijlen van Trevoise House en de schipper beval de korre uit te zetten.

Hij had juist de schroef aangezet om vooruit te varen maar er zat nog geen vaart in het schip. De matrozen Dergeloo en Grunewald stonden aan de winch om de korretouwen te vieren de eerste aan bakboord, de tweede aan stuurboord. Op dit ogenblik werd de 0.316 overvallen door een grondzee, die de bemanning niet had zien aankomen zodat zij volledig verrast was. De grondzee sloeg over bakboordzijde. Het resultaat laat zich raden. Matroos Dergeloo lag bewusteloos



Matroos Camiel Grunewald

tussen de winch en het stuurhuis, terwijl nergens matroos Grunewald werd opgemerkt. Matroos Hubrouck hoorde een schreeuw en meldde dit aan de schipper. Deze begon aanstonds op dek naar de verdwenen matroos te zoeken. Het was nacht en dit bemoeilijkte de opzoekingen erg. De schipper had reeds de schroef afgetrokken en ook de netten laten inhalen. Er werd nog enige tijd ter plaatse gevaren, maar spoedig moest alle hoop opgegeven worden. Matroos Camiel Grunewald was door de grondzee van dek gespoeld en had de eeuwige rust in de golven gevonden.

De bemanning zeer onder de indruk van dit gebeuren verkoos de visserij stop te zetten en aanstonds naar Newlyn te varen alwaar zij op 16 Januari 1939 is aangekomen. Ter plaatse werd matroos Dergeloo verzorgd. Ook het schip had geweldig geleden, maar bleek nog in staat naar Oostende te varen.

HET SLACHTOFFER

GRUNEWALD Camiel 51 jaar, matroos, echtgenoot van Elisa Hubrechtsen, vereerd met het Oorlogskruis en vermelding, met het Militair Kruis 1ste klas en met de Medailles van de IJzer, van de Overwinning en van de Herinnering.

19 Januari 1942

0.349 «ANNE-MARIE»

Een groot gedeelte van onze vissersvloot was bij het uitbreken van de tweede wereldoorlog naar Engeland uitgeweken. Aldaar werd eveneens de visserij bedreven. Voornamelijk de visgronden van Schotland



Schipper Marcel Lambrecht

gebieden dat de treiler 0.349 «Anne-Marie» verloren is gegaan.

Het schip was het eigendom van de gebroeders Henri en Marcel Lambrecht uit Oostende, die beiden bij deze scheepsramp om het leven zijn gekomen. Het vaartuig werd te Oostende gebouwd in het jaar 1938 en had een motor van 200 P.K.

Op 18 Januari 1942 is de 0.349 uit Fleetwood vertrokken. Het doel van de reis was de visgebieden van Schotland ter hoogte van Dubj Arbagh. Op 19 Januari kwam het schip ter hoogte van Southend, matroos Monteny en stuurman Lambrecht waren beiden van wacht. De schipper had voorzorgen genomen te meer daar hij de streek niet goed kende en het weder steeds slechter werd. Rond 7 u. 30 's morgens liep de 0.349 vast op de klippen. Aanstonds werden vuurpijlen afgeschoten. Men meende reeds dat de redding nabij was, daar de lichtsignalen van op de top van de rotsen beantwoord werden. Doch plotseling sloeg het vaartuig om, het water spoelde over dek en schipper Lambrecht Marcel werd te samen met stuurman Lambrecht Henri overboord geslagen. Intussentijd was een vrachtboot op ongeveer 1/2 mijl van de 0.349 eveneens vastgelopen.

De overige bemanningsleden klampten zich vast aan het stuurhuis en trachtten zoveel mogelijk buiten het bereik van de bruisende golven te blijven. Toen rond 9 uur tot driemaal toe vanaf de rotsen een lijn werd afgeschoten bleek de redding nabij. Helaas slechts één bemanningslid werd behouden aan wal getrokken. Het was de genaamde Monteny Jozef, matroos. Matroos Gonzales heeft getracht op dezelfde wijze zich uit het onheil te redden, maar is daar ongelukkig genoeg niet in gelukt. Toen men hem op het land had, had hij reeds opgehouden te leven.



Stuurman Henri Lambrecht

Weinige dagen daarna werden de lijken gevonden van Lambrecht Henri, Vanbesien Frans en Lambrecht Frans. Alle vier werden begraven op het Kilkerran Kerkhof te Cambeltown.

Treurige bijzonderheid: de geredde matroos Monteny Jozef verloor het leven op 19 Februari 1943 bij de scheepsramp 0.260 «Lindbergh» toen dit vaartuig op een mijn liep en zonk.

DE SLACHTOFFERS

LAMBRECHT Marcel, 41 jaar, schipper-eigenaar, echtgenoot van Lycke Antoinette, wonende te Fleetwood, vader van 1 kind;

LAMBRECHT Henri, 39 jaar, stuurman-eigenaar, ongehuwd, woonde te Fleetwood.

LAMBRECHT Frans, 22 jaar, matroos, echtgenoot van Vanwetter Yvonne, wonende te Preston, vader van 1 kind;

GONZALES David, 36 jaar, matroos, echtgenoot van Ruedisueli Helena, wonende te Preston, vader van 1 kind;

VANBESIEN Frans, 53 jaar, motorist, echtgenoot van Kroothoep Madeleine, wonende te Preston. De echtgenote verbleef te Oostende.

(Overname zonder toelating verboden)



Motorist Frans Vanbesien

H. Brenneisen & Co

S.P.R.L.

R. SLESBROEK, 64

ZUEN (Bruxelles)

Tél. 21.50.49 et 21.50.89

Clouuses automatiques pour étiquettes

Appareils de cerclage pour tout genre de colis

(168V)

TE KOOP: Okkasie motor Kromhout 50 P.K. 1 cyl. nog in goede staat. 3873V

TE KOOP GEVRAAGD — gebruikte «treil winches» en Dieselmotoren tot 200 P.K. Schrijven bureel blad onder nr 3901N. (3901N)

REDERS,

Koopt uw vissersijbenodigheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

Visuïtvoer November 1953-1954

SOORTEN	ENGELAND		ZWITSERLAND		W.-DUITSLAND		NEDERLAND		FRANKRIJK		BELG. CONGO		O.-DUITSLAND		AND. LANDEN		TOTALEN	
	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954
Tongfilets	1.050	6.687	935	1.200	5.700	2.400	2.859	120.027	76.044	20	900	70	130.182	86.810				
Tong	9.592	16.912	200	100	5.532		17.812	4.120	40				5.732	1.000				
Pladijs	4.832	2.874					6.650		540				13.712	34.764				
Steenfisch	6.046	9.997					2.320		7.115				6.046	2.874				
Schotse schol	5.169	14.198					634	2.436	9.705				3.500	17.187				
Witje	2.548	6.689											5.169	27.133				
Schar	50												4.984	17.028				
Heilbot		126		75		100	205		78				150	484				
Arbot		21.653				788	150						788	300				
Rog	14.340					300							300	21.813				
Rogvleugels													14.340					
Kabeljauw						19.023							19.023					
Schelvis	300	570	20				22.911		4.752		500		28.163					
Schelvisfilets							28.280		1.275				1.275					
Staarvis									150				77					
Kooivis	1.143	5.631			5.713	30.950	38.850		18.070				53.850	95.670				
Wijting	2.532	1.635				36.350	64.828		1.062				47.541	76.378				
Heek	1.716	2.712		185			1.700		390				2.532	3.910				
Kuit													1.716	2.712				
Andere soorten													25.643	44.930				
Tot. Bodemvis	49.318	89.684	1.462	1.150	15.751	8.430	3.447		35.367		285		386.937	491.131				
Haring			2.637	2.710	32.696	98.341	190.656		154.588		1.705		450.900	321.421				
Sprot					10.000	214.800	20.000						197.520	226.100				
Tot. pel. vis					40.850	6.350							197.520	226.100				
Ongep. garnaal					50.850	221.150	20.000						197.520	226.100				
Gepelde garnaal																		
Tot. Schaal- en weekdieren																		
Algem. totaal	49.318	89.684	2.637	2.730	83.546	319.491	210.656	169.841	163.328	706	2.907		201.020	226.170			851.709	839.904

CHANTIERS et ARMEMENT SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 - Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoopprijs 1.500.000 fr.

Motorvissersvaartuig in staal van 1930. Vernieuwd in 1948, voorzien van een motor Deutz van 240 PK van hetzelfde jaar. Br. Ton 140. Geschatte waarde : 2.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.700.000 fr.

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 luttanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

TE KOOP : een motor A.B.C. 80 P.K. 1945. - Bijzonder voordelige voorwaarden. Voor inlichtingen schrijven bureel blad onder nr 3892.

3892V

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER - - UITVOER

VISMIJN 131-132

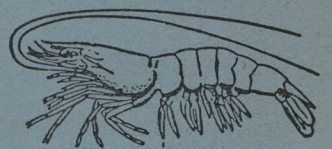
OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé)

(18)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06

Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

BELGISCH - NEDERLANDSE

VISSERIJALMANAK 1955

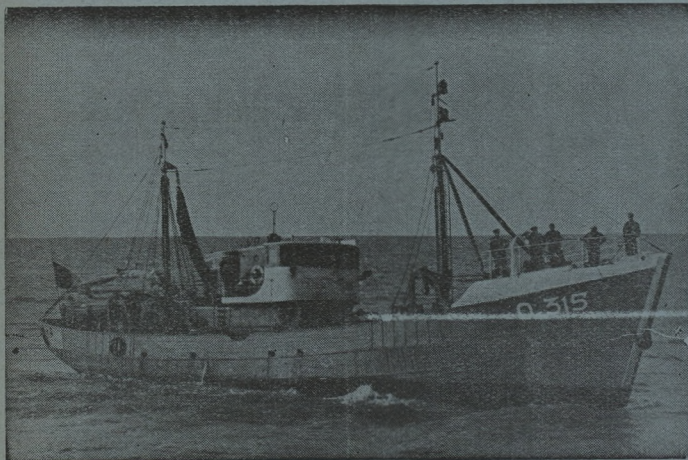
is verkrijgbaar ter drukkerij van dit blad of mits storting van de som van 180 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van : S. Bollinne, Vindictivel., 22 Oostende.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

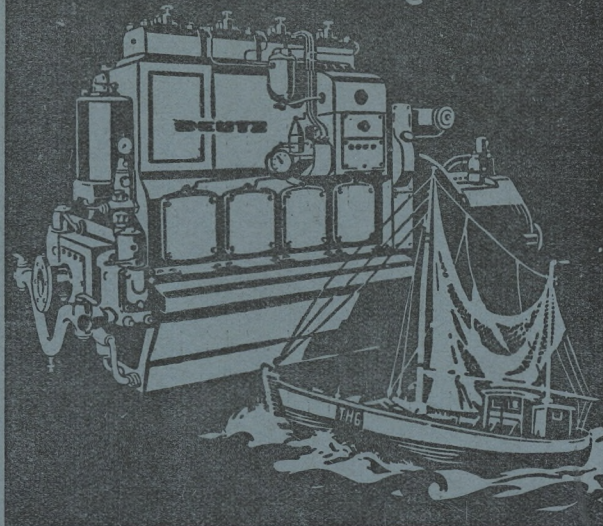
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

OOSTENDE

21, Rederijkaat

Tel. : 715.70



Vlotkom
Nieuwpoort

ZEEBRUGGE

Pakhuis 24

Stedelijke Vislijn

Tel. : 841.21

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil

1901 - 1951

50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN

DRAADLOZE TELEFONIE

ULTRA - SONORE DIEPTEMETERS

Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen