



# Het VISSERIJBLAD



(Foto Michaël)

TWEE WEKEN GELEDEN LIEP DE FRANSE TREILER B.2700 OP DE WERF BELIARD-CRIGHTON VAN STAPEL.

# Adreslijst van Nederlandse Firma's



## MACHINEFABRIEK "TOEKOMST"

Levering, inbouw en onderhoud van  
**RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren**  
Onderdelen voorradig  
Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188 (143)

## Praetor Laboratorium

HILVERSUM

Holland  
Tel. K 2950 - 2471

HILVERTSWEG 9A



Fabricage van :

SCHEEPSRADIO-  
INSTALLATIES

en

RICHTINGZOEKERS

volgens

INTERNATIONALE  
P. T. T. VOORSCHRIFTEN

(174V)

○ WINCHES

en

○ HYDRAULISCHE  
STUURMACHINES

voor de visserij



**Giessen**

werktuigen

KRIMPEN AID IJSSEL-HOLLAN

## IJMUIDEN-STORES

IJMUIDEN SCHEVENINGEN  
Tel. 4447 Tel. 552700

Uw adres voor :

Zout - Vlaggen, enz., enz.  
Staaldraad — Netwerk  
(106)

## FA. IJzermans & Co

de Rijkstraat, 2, Scheveningen  
Tel. 55.22.20 K 17.00

HARING

BOKKING

SPROT

**WERF I.S. FIGEE**  
VLAARDINGEN  
TELEFOON 2202

Nieuwbouw, Verbouwing  
en Reparatie van

**VISSERSVAARTUIGEN**

**NIEUWBOUW en OM-  
BOUW van vissersvaartui-  
gen. - Levering en revisie  
motoren.**

**MACHINEFABRIEK en  
TECHNISCHE HANDEL**

**H. ZWART - IJmuiden**

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur  
5110.)

## N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en  
HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444  
(2 lijnen - buiten kantooruren :  
2092 - 2283). Machinaal schoonge-  
maakte en gefileerde haring. Bank :  
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-  
gramadres : «Rijnstroom». (107)

## T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij

Eigen koelhuis

(102)

## HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café  
Twee minuten van de Vishal  
Telefoon 4217 (82)

## Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee  
Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten

Scheepsuitrustingen

Alles voor de visserij

(98)

## HAASNOOT'S

SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF

HANDEL IN SCHEEPSVERVEN

SPECIALITEIT

IN HUIDVERVEN

2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN

Tel. : 5323 Privé : 6190  
(169V)

## DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank  
verlenen wij gaarne onze bemiddel-  
ing bij de financiële afwikkeling  
van exportzaken. (129)

## Haringgroothandel CORNELIS VROLIJK'S.

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319  
(96)

## ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822  
Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,  
kabeljauw, makreel,  
— haring, enz. —

## Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel  
Import IJMUIDEN Export  
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.  
Telegram-adres «Visserclots». (89)

## STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING  
IJMUIDEN

Tel. K. 2550 - 4575 - 6361  
TRAWLERKADE, 64

(103)

## n.v. AGENTUUR en HANDEL Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle  
visserijbenodigdheden. (81)

## SLIJTERIJ

A.P. BAKKER en Zn

GROTE SORTERING

WIJNEN, GEDISTILLEERD EN

HEINEKENS BIER

Speciaal adres voor de  
scheepvaart

(PART. ENTREPOT)

Cronjéstraat 5-7-9

Tel. 54.55 — IJmuiden

## GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,  
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.  
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

N. V. v.h. C. DEN DULK

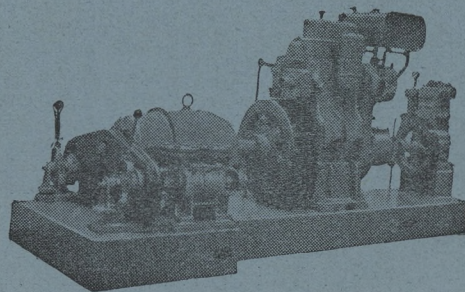
KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670  
(100)

# Kromhout-Hulpgroepen



De Kromhout-Samofa  
viertakt motoren model  
G-108 ontwikkelen 10 pk.  
per cylinder bij 1000 om-  
wentelingen en ze kun-  
nen geleverd worden als  
1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cylin-  
ders, dus van 10 tot 80  
pk. bij 1000 omwentelin-  
gen. Complete groepen in  
alle uitvoeringen worden  
gaarne geleverd door

## N.V. MARINE MOTORS

Markgravelei, 77, Tel. 37.96.00 (5 lijnen) ANTWERPEN

Net

# VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND : 150 Fr.  
Zes maanden : 75 Fr.  
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden  
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

## Standpunten

### Deltaplan en Benelux

**D**enk nu niet dat we het te ver willen zoeken. Maar bij de lezing van het verslag en de commentaar op de visserijbijeenkoms te Vlissingen hebben we een paar ogenblikken de «Visserijwereld» neergelegd en eens aan onze eigen visserijwereld gedacht.

★ ★ ★

**H**et is begrijpelijk en logisch dat de Zeeuwse vissers zich verzetten met alle middelen tegen de afsluiting van hun visgronden. Het werd een hartstochtelijk debat en, behalve de inleider, was er geen enkele voorstander van het afsluiten.

Men kan de opinies in twee verdelen.

Diegenen die zich hardnekkig blijven verzetten tegen het afsluiten en diegenen welke — wellicht inziende dat de Nederlandse regering onverzettelijk dit plan ook ten uitvoer zal brengen — een tussenuoplossing zoeken en een tussenvoorstel beramen.

★ ★ ★

**W**e veronderstellen dat het verslag over het debat zo objectief mogelijk is geweest, hoewel achteraf — in een volgend artikel — de Heer Dibbits, de vader van het plan, de volle laag krijgt.

En het komt ons voor dat de antwoorden van de Heer Dibbits aan de interpellanten bij ons een bekende klank hebben, hoewel eertijds door andere stemmen uitgesproken.

Waar er spraak was van een vergoeding uit te keren aan de vissers zo de Oosterschelde toch afgesloten wordt, was het antwoord: Het leven is een avontuur en men moet zelf zijn weg banen.

Waar er gesproken werd over vissers die verknocht zijn aan hun vaartuig en dit zeker niet willen ruilen voor de fabriek, kwam de repliek: Vissers die het water niet kunnen vaarwel zeggen, moeten maar opzichter worden bij de Waterstaat.

Voorname sprekers hielden het niet alleen op de economische kant, maar vooral op de sociale kant van de zaak, waarbij de traditie en de gevoelskwesties werden aangeraakt.

Hierop antwoordde de inleider dat zijn taak uitsluitend adviserend was bij de regering en verder dat hij niet wilde ingaan op gevoelsargumenten.

Onze Zeeuwse collega's die hun broodwinning, hun traditie en hun bestaan met hand en tand verdedigen hebben zeker de volledige sympathie van onze Belgische vissers.

Er worden door de regeringen daden gesteld die zeker niet

altijd rekening houden met de belangen van bepaalde groepen uit de bevolking.

Elk generaal wil zijn oorlog eens uitvechten, elk groot staatsman wil zijn wet en elk ambtenaar wil zijn plan dat zijn naam draagt. Men zoekt allerlei redenen om het bestaan van de nieuwe oorlog, de nieuwe wet of het nieuwe plan te bewijzen.

Opwerpen zijn voor hen gevoelsargumenten, wie benadeeld wordt moet maar de natuur laten werken, moet zich aanpassen of omschakelen. Eens dat het grote avontuur er is, zal iedereen er de vruchten kunnen van plukken, men zal ten andere niets beters kunnen doen want de miljoenen die er aan besteed zijn zal men niet kunnen wegschamoteren en men zal er wellicht nog ettelijke miljoenen aan bijvoegen om de eerste nadelige gevolgen uit te wissen, die welke men niet zal kunnen verdoezelen.

★ ★ ★

**W**e vinden het eveneens zeer logisch dat in de «Visserijwereld» krachtadig verzet aangetekend wordt tegen het onverantwoorde van dit plan tegenover de belangrijke zeevisserij en dat het blad dezelfde argumenten aanhaalt die eertijds door ons aangebracht werden tegen... Benelux, en die het van ons niet kon aanvaarden.

Evenals het Deltaplan, komt het ons ook voor dat Benelux een avontuur is. Hoewel de stand voor het ogenblik nog altijd onbeslist is, blijft dit geschenk van een afgetreden Minister en een, thans gepensioneerde Ambtenaar, nog boven ons hoofd dreigen.

Men heeft ons voorzichtig willen wijsmaken: als het niet gaat op zee, laat de vissers dan maar werk zoeken aan land, kunnen ze van de zee niet scheiden, de Belgische Staat en Zeemacht zal wel zoveel volk opsorpen als mogelijk: men moet zijn weg zelf zoeken, het leven is een avontuur.

En wie zijn weg gebaad heeft, wie een bedrijf heeft opgebouwd, moet het maar aanzien als de staat met één pennetrek verklaart dat dit bedrijf — na zoveel honderden jaren bestaansrecht — na zoveel hulp aan de bevolking gedurende de jongste oorlog — als waardeloos en op te offeren mag beschouwd worden.

★ ★ ★

**D**e «Visserijwereld» haalt treffend de woorden aan van de Nederlandse Oud-Minister en ontwerper van de Zuiderzeedam, ir. Lely: «Moge er geen smet blijven kleven aan dit werk.»

Benelux heeft ons tot nu toe geen geld gekost, het kan miljoenen kosten... aan de visserij en daarom wensen wij ook hartgrondig dat «er geen smet moge blijven kleven aan de Benelux».



# De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

'k Hebbe julder in den tijd al verteld van Julien, de dezen die gepensionneerd is van 't leger en die ar de commissies doet in Brussel en overal voor een prijzetje. Je weet wei de dezen die een keer dien hoed meegebracht hebt voor euphasie uit Brussel.

Julien houdt veele van een teugsje. Je gaat zeeker zeggen 't zijn al zulke vrienden dat je hebt en je zijt zelve zoo een. Nu, je moet het ginder mijn niet zeggen: euphasie zegt het mijn anuuden zodat ik het moeilijk gaan vergeten. Nu voor van Julien te klappen. Me waren van de weeke thuis gekomen van de naring, slecht weere en nieks gevangen en een geheelen dag in regen en wind gestaan zodat ik vroeg in mijn bedde kroopen.

't Was zeeker achter den twaalfen al, als 't er al met een keer gebeld wordt aan de deure. Je weet dat me wijnder nooge weunen, op 't vierde en dat me op den hoek weunen zodanig dat we niet kunnen zien wien datter belt of me moeten naar beneen.

Entin, ze bellen. Euphasie maakt me wakker: Stierman, ze bellen. 'k Zeggen: 'k hooren 't ook, en 'k willen me omdredraaien voor te slapen. Maar geen moyen.

Stierman, ze bellen zegt Euphasie. 'k Zeggen: laat ze bellen, 'k zou willen slapen. Stierman, gaat je gaan kijken wien dat 't is. 'k Zeggen, 't gaat zeker den eenen of den anderen dronkelap zijn, 'k doen daarvoor geen moeite. Euphasie begint almeteeneer te bleeten: 'k Gaan ik nog moeten gaan zeker. 'k Zeggen, laat ze bellen en slaapt ook. Wadde, zei ze, 't is misschien van me zuster dat ze komen zeggen dat ze heur zevenste kind gekocht hebt. 'k Zeggen alla wat dat je peinst, 't jongste is nog maar zes maanden oud. Entin, 't en hielp geen klappen en ik uit mijn bedde en naar beneen. 'k Waren al bijkans op 't eerste als ik zagen dat ik nog in mijn onderbroek waren en ik weere naar boven om mijn broek aan te trekken en weere naar beneen in zeven haasten omdat ze maar alsan maar aan 't bellen waren.

Wien stond er voor de deure? Julien in hoogsteigen persoon en met een vliegend stuk in zijn voeten. 'k Zeggen, wat is 't er gebeurd, mag je gij in jên huis niet meer binnen. Neen 't zei Julien, 't is dadde niet, maar 'k zijn hier met een commissie voor je. 'k Zeggen me zitten al in ons bedde, maar kom mee naar boven en drinkt een druppel en 'k moesten 't geen twee keers vragen.

Wijnder naar boven, de lucht aangestoken en de bottel uitgehaald en een keer getikt en ikke: Ehwel, Julien, wat is 't er nu van je commissie? En Julien, je dronk eerst zijn druppel uit, de fijnoore, en je begoste: Je kent wel Constant, 'k Zeggen Constant, wat voor een Constant, 't er zijnder zoo veele. De deezen die in Brussel weunt, zei Julien, 'k zagen hem vandaag in de Sarma waar dat ik bolletjes voor de kerstboom moesten kopen,

'k en kosten ik hem eerst ook niet, maar alsten hoorde aan mijn sprake dat ik van Oostende waren, kwamen zijn eigen zelve seffens presenteren. En je vroeg me of dat ik joen kosten. En 'k zeide hoe zoude ik die mensch niet kennen, zoo een brave vent en een goeie vriend van me. Ehwel zeiten, als je gij naar Oostende weere gaat, doet hem een keer de complimenten. Ehwel, Stierman, je weet dat ik alsan vergeachtig zijn, 'k zijn met de laatste trein thuisgekomen, 'k zijn te voete naar de Opex gekomen om joen de complimenten te doen van Constant. Wat zeg je daarvan?

Wat zou je daarvan zeggen, alle dingen die niet mogen geschreven worden in een serieuze gazette. Julien had tijd van weg te kommen of 'k deden een ongeluk. 'k Moesten nog mee met die zeeveeraar naar beneen omdat de deure in 't nachtslot was en als we beneen kwamen, had ik de sleutel vergeten.

Ikke weere naar boven achter die sleutel en weere naar beneen en binst dat ik Julien buitenstaken vroegten nog alsik niet kontent waren met die komplementen, 'k hadden der nog nieks van gezeid. 'k Zegden als ge nog een keer die Constant tegenkomt, zegt datten mijn voeten mag kussen. 'k Zeiden 't wel anders, maar 't komt op 't zelfste neere.

't Was bij den eenen als ik weere in mijn bedde lag, dood van de vaak van die trappen op en af te loopen en eer dat ik kosten slapen moeste ik nog aan Euphasie de nodige eksplikatie geven wien datter geweest was en waarom. Had ze niet te lui geweest om op te staan, en te komen luisteren, had ik der niet meer moeten over beginnen en geen tijd verliezen. Mijn oogen vielen vanzelfs toe.

'k Sliepen nog maar half, of die belle ging weere. Euphasie was al aan 't schudden aan me: Stierman, ze bellen weere. 'k Zeggen, ze kunnen der van deeze keer in zeie en als je wilt weeten wien of wadde, je kunt van de reize zelve gaan, ik zijn het moe en 'k draaien mijn omme om te slapen.

Nog een belle. Euphasie schiet in een koleire: wadde en je zoudt gij je vrouwe in 't holste van de nacht laten opstaan om de deure te laten opendoen je weet niet wat voor een onbekende zatlap dat er daar voor de deure staat en die me kunt aangaan.

'k Zeggen: Euphasie, als je benauwd hebt, moet je niet gaan eh. En ik gaan slapen. Jammaar, niet te doen. 'k Moesten der uit: je vrouwe is geheel de dag op commissie geweest en je kunt niet verdragen dat ze van heur nachtruste geniet.

En wat doet je in zulk een geval voor de lieve vrede? Je staat op, trekt je broek aan en gaat naar beneen. Een geluk dat de sleutel van 't nachtslot in mijn broekzak nog zit van de eerste reize, of 'k mochten weere naar boven.

Wien staat er voor de deure? Dezelfsten, identiek dezelfde Julien van daar eersten. 'k Wierden kwaad en 'k zegden: ehwel wat is

't er nu is 't weere met de komplimenten van uit Brussel?

Neen 't, Stierman, zeiten, je moet niet kwaad zijn, maar 'k hebbe daar juiste entwadde vergeten en 'k zijnder speciaal vooren op mijn stappen weere gekomen.

'k Zeggen: wat is 't nu?

Ehwel, zeiten, in al je haaste van daar eersten heb je mijn vergeten te zeggen of dat Constant moeste naar Oostende komen om je voeten te kussen of dat je gij zelve naar Brussel gaat gaan voor

dadde.

'k En gaan der niet verder meer over schrijven, want mijn bloed kookt zodanig dat de inkte aan mijn penne begint warme te worden en 't papier zoudt verbranden. En 'k hebbe gezworen van noois ofte noois meer op te staan om open te doen als ik in mijn bedde lagen. En Euphasie kan der in met heur kurieuzeneuziteiten.

Over en sluiten en tot de naaste reize.

Stierman Lèeze

## Berichten aan zeevarenden

1/6

### Zeevaartse schietoefeningen

ALGEMENE BEPALINGEN.  
B.a.Z. 1/6-1954 vervalt.

De schietoefeningen worden als volgt bepaald:

#### A. — KLEINE SECTOR

De verboden zone is begrepen in een sector met 1 1/2 mijl straal, van uit de peiling 106° graden van Lombardsijde en getrokken tot aan de wal, dwars van de watertoren van Westende.

#### B. — MIDDEN SECTOR

De verboden zone is begrepen in een sector met als middelpunt positie 51°09'20"N 2°45'00"E en 6,2 mijl straal, tussen de peilingen 106° van de watertoren van Lombardsijde en 191° van de watertoren van Westende.

#### C. — GROTE SECTOR

De verboden zone is begrepen in een sector met als middelpunt positie 51°09'20"N 2°45'00"E en 12,1 mijl straal, tussen de peilingen 106° van de watertoren van Lombardsijde en 191° van de watertoren van Westende.

#### SIGNALEN

De volgende signalen worden gehesen aan de top van een mast, geplaatst in positie 51°09'22"N 2°44'06"E, op ongev. 350m WSW van de watertoren van Lombardsijde.

Voor de schietoefeningen welke uitgevoerd worden:

- In de kleine sector: Een vierkante rode vlag met een bolvormig signaal er boven.
- In de midden sector: Een vierkante rode vlag met twee bolvormige signalen er boven.
- In de grote sector: Een vierkante rode vlag met drie bolvormige signalen er boven.

De signalen zullen gedurende de onderbrekingen en op het einde van het schieten neergehaald worden.

#### BEWAKING VAN DE SCHIETSECTOREN

De bewaking van de schietsectoren zal verzekerd worden door militaire of burgerlijke Staats-eenheden.

#### VERBOD TOT VAREN

De schietzones A, B en C zullen ten strengste verboden zijn aan de zeevaart zolang de hierboven beschreven signalen getoond worden.

De overtredingen aan dit verbod, degelijk vastgesteld door de officier die het bevel voert over het vaarttuig dat toezicht uitoefent, zullen ter kennis gebracht worden van de Hoofdwaterschout der Kust die de nodige maatregelen zal treffen. (Hydrografie Oostende)

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)  
van kracht op 5/1/55.

164. «West-Hinder-Vlissingen» route. — Positie 51°22'17"N 2°54'40"E. De wraklichtboei «Washabas» is van 200m S uit haar positie.

142330

168. Rede Zeebrugge. — Positie 51°20'55"N 3°13'04"E. De wraklichtboei «Florentino» is verdwenen.

231705

169. Belgische kustroute. — Positie 51°17'15"N 2°57'37"E. De stortboei «Oostende» is verdwenen.

241510

170. Positie 51°25'04"N 3°11'20"E. De wraklichtboei «Raan» is verdwenen.

261530

171. Rede Zeebrugge. — Positie 51°22'20"N 3°13'57"E. De Oostelijke stortlichtboei is verdwenen.

271606

1. «West-Hinder-Vlissingen» route. — Positie 51°21'35"N 2°31'05"E. Het licht van de lichtboei «Oost-Dyck» is uitgedoofd.

030346

(P) en (T)

#### B.a.Z. steeds van kracht

1952-63/107 — Belgische kust. — Haven Nieuwpoort, Bebakening.

1952-41/127 — Belgische kust. — Haven Nieuwpoort. Lichtenlijnen van vlotkom ontstoken.

1953-4/19 — Belgische kust. — Kleine Rede Oostende. Opruiming van wrak.

1953-6/33 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Licht buiten werking.

1953-24/103 — Noordzee. — Belgische kust. Verspreiding en opruiming van wrakken.

1953-25/103 — Westerschelde. — Everingen. Oefengebied.

1953-43-167 — Belgische kust. — Haven Blankenberge. Wrakboei.

1953-51/202 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Tijdelijke lichtboei.

1954-12-71 — Westerschelde. — Everingen. Tijdelijke betonning gewijzigd.

1954-17/90 — Noordzee. — Belgische kust. Opruiming van wrakken.

195-4-21/110 — Wielingen. — Wrakken. Duikerwerkzaamheden.

1954-22/116 — Walcheren. — Noorderhoofd. Wijziging licht.

1954-23/122 — Westerschelde. — Konijnenschor. Wrak. Wrakton.

1955-1/7 — Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen.

1955-1/8 — Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen. Kleine sector.

1955-1/9 — Noordzee. — S sector. schietoefeningen op vlottend doel en luchtdoel.

Het Hoofd van de Hydrografische Dienst.

R. HEIDERSCHIEDT.

(Vervolgt)

V. B. Z. - KALENDER

- 28/29 JANUARI :  
Visserijdagen Zandhoeve.
- 3 FEBRUARI :  
V.B.Z. zitdag Zeebrugge.
- 5 FEBRUARI :  
V.B.Z. zitdag Nieuwpoort.
- 17 FEBRUARI :  
V.B.Z. zitdag Zeebrugge.
- 23 FEBRUARI :  
Begin van de Vasten.



MEN  
IS  
NOOIT TE OUD  
OM TE  
LEREN

## Rouwdienst voor de slachtoffers van de "Henri Deweert"

Op Zaterdag 22 Januari, grijpt te 11 uur in de St. Petrus en Pauluskerk een plechtige rouwdienst plaats, ter nagedachtenis van de bemanningsleden van de Ss. «Henri Deweert», welke op 22 December 1954 in de Noordzee verging.

De bemanning was samengesteld uit :

- Mijnheer  
**Achiel HINTJENS**  
Kapitein  
geboren te Oostende, 17-8-1896  
Weduenaar van De Grootte Josephine en Hutchinson Violet  
Mijnheer  
**Corneel VAN DEN WIJNGAERT**  
1e Machinist  
geboren te Antwerpen, 21-9-1902  
Echtgenoot van Cooymans Josephine  
Mijnheer  
**Gustaaf VANDENDRIESSCHE**  
1e Officier  
geboren te Oostende, 21-11-1930  
Zoon van Camille en Marguerite  
D'Hulster  
Mijnheer  
**Albert VAN DE MAELE**  
2e Machinist  
geboren te Trazegnies, 21-7-1927  
Echtgenoot van Vercarre Edith  
Mijnheer  
**Maurits HAECK**  
2e Officier  
geboren te Oostende, 1-6-1934  
Echtgenoot van Peereboom Denise  
Mijnheer  
**Roger WILLEM**  
3e Machinist  
geboren te Stene, 8-10-1930  
Zoon van Eugen en Eliza Legein  
Mijnheer  
**André MORDANT**  
Assistent Machinist  
geboren te Rethi, 12-9-1936  
Zoon van Georges en Lydie Minneecree  
Mijnheer  
**André SCHAUVLIEGHE**  
Kok Steward  
geboren te Gent, 11-4-1931  
Zoon van Octave en Emma Audenaert  
Mijnheer  
**Joseph LECRANE**  
Bootsman  
geboren te Oostende, 3-8-1908  
Echtgenoot van Demeij Maria

- Mijnheer  
**Gaston KINT**  
Donkeyman stoker  
geboren te Oostende, 27-3-1903  
Echtgenoot van Germaine Helmoortel  
Mijnheer  
**Constant SEGHERS**  
Matroos  
geboren te Gent, 10-9-1909  
Zoon van Alphonse en Juliana Debraekeleir  
Mijnheer  
**Karel STUER**  
Matroos  
geboren te Antwerpen, 6-9-1931  
Echtgenoot van D'Herde Anna  
Mijnheer  
**Alphonse SCHUERMANS**  
Matroos  
geboren te Antwerpen, 2-3-1935  
Zoon van Joseph en Julia Koevoets  
Mijnheer  
**Roger VANDOREN**  
Lichtmatroos  
geboren te Merksem, 29-4-1935  
Zoon van Jean en Celina Aerts  
Mijnheer  
**Albert REILZEN**  
Stoker  
geboren te Oostende, 27-4-1915  
Zoon van Arthur en Eliza Burke  
Mijnheer  
**Gerard SCHEERS**  
Stoker  
geboren te Beveren-Waas, 26-9-1901  
Zoon van Edmond en Maria Van Geystelen  
Mijnheer  
**Albert VLOERBERGH**  
Stoker  
geboren te Hoboken, 19-12-1915  
Echtgenoot van De Meyer Maria  
Mijnheer  
**Jules ROBIN**  
Koksmat  
geboren te Durbuy, 15-8-1938  
Zoon van Marcel en Marie Barbé  
Mijnheer  
**Jean-Pierre SAUDEMONT**  
Kabiensboy  
geboren te Oostende, 19-3-1940  
Zoon van Alphonse en Marguerite Haeck.  
Talrijke burgerlijke en kerkelijke overheden zullen deze rouwdienst bijwonen, terwijl ook de Koning een afgevaardigde zal zenden.

### EEN MUSEUM ONDER VRIESPUNT

In Brits Colombia bestaat er een eigenaardig museum. Alles wordt er bewaard in temperatuur beneden vriespunt. Deze instelling is het eigendom van een Canadese

rederij en de voorwerpen die er bewaard worden zijn vanzelfsprekend vissen. Zo kan men alle vissoorten bewonderen die nu eens niet op sterk water geplaatst werden. Dit museum is het enige in zijn soort en boekt dagelijks honderden bezoekers, zodat de toegangsprijs altijd zeer laag gehouden wordt.

ECHTE

## FAROË - BAAIEN

De beste visserstruien in

100 % ZUIVERE NOORSE WOL

450 fr

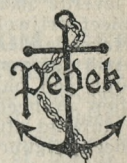
Verkrijgbaar :

OOSTENDE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Kapeliestraat, 66.

NIUWPOORT : Timmerman, Kaai.

ZEEBRUGGE : Van Inghelbrecht-Latruwe, Vismijnstraat.

BRUGGE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Steenstraat, 56.



Visser's !!!  
Eist dit merk op uw trui !

## De V.B.Z. reis 1955

We hebben een reis gemaakt die veel sukses had naar de Tentoonstelling te Boulogne in 1952. In 1953 ging het naar de vlaggetjesdagen te Scheveningen. Verleden jaar werd 'n reis ontworpen naar de Franse vissershavens. De belangstelling was, spijtig genoeg, niet voldoende om deze reis te laten doorgaan. Reeds in 1953 werd opgeworpen eens een reis in te richten naar Bremerhaven. Dit jaar hebben we hiertoe een buitengewone goede gelegenheid.

Op 9 en 10 Juli gaan te Bremerhaven de GROOTSE dagen van de Hoogzeevisserij door. Talrijke plechtigheden zijn — evenals de vorige jaren voorzien en duizenden komen kijken van ver uit het binnenland.

Onder de vele feestelijkheden zijn voorzien : volksfeesten in de vissershavens ; roeiwedstrijden tussen de bemanningen van de verschillende treilers, reddingsoefeningen, zwemwedstrijden, water-polo, regatten, zeilen, enz., enz..

Havenrondvaart, bezoek aan de vissersvaartuigen, bonte feestavond met medewerking van bekende radio- en filmsterren. Nachtrondvaart, vlootparade, vuurwerk, enz..

Dit jaar zullen naar alle waarschijnlijkheid ook buitenlandse visserijwachtscapen aan deze feesten deelnemen.

En hierop is het V.B.Z. uitgenodigd met al zijn leden.

Wie mee wil mag nu al beginnen sparen, want het zal de moeite waard zijn. Als het kan reizen we door over Ymuiden, de Zuiderzee afsluitdijk, de kust tot Bremerhaven, blijven er de Zondag tot de Maandagvoormiddag om ook de verkoop van vis in de reuzenhallen bij te wonen. Terugkeer over Keulen.

We gaan er naar toe en het wordt een gezellige reis, een aangename reis en een leerrijke reis. Niemand die het enigszins kan, mag hieraan ontbreken en we beginnen van nu af aan te sparen. Nog twintig weken, reken dus maar uit hoeveel g van Uw Zondag moet op zij leggen.

### NOORSE WALVISJAGER TE DUINKERKE

Te Duinkerke is een grote Noorse walvisjager «Jo - Peter» aangekomen met aan boord 100 ton potvet.

De «Jo - Peter» is de snelste walvisjager van de Scandinavische landen. Hij verzekert de verbinding tussen verschillende walvisfabrieksschepen en zal binnen kort naar de visgebieden van Newfoundland afvaren, om de treiler te ontlasten van hun vangst. In korte tijd komt hij dan in een Noorse haven aan, alwaar de overgenomen vis vers verkocht wordt.

# Brief uit Yerseke

Yerseke 15-1-'55

## WIJ GROEIEN VAST IN TAL EN LAST

Voor ons liggen de cijfers van de oesterverzending over December 1954 benevens die over dezelfde maand in 1953 ter vergelijking. Hieruit blijkt dat werden verzonden in December '54 naar Nederland 294.150 tegen verleden jaar 290.011; naar België nu 5.603.583 en vorig jaar 5.107.015; naar Duitsland nu 101.625 toen 127.771; naar Engeland nu 79.85 toen 12.450 terwijl «diverse landen» verleden jaar 51.350 en dit jaar 59.144 stuks voor hun rekening namen. Er werden in Dec. 1954 dus 600 duizend stuks meer uitgeoerd. Dit is het gevolg van het feit dat Denemarken bijna niets leverde naar België. Nederland bleef vrijwel gelijk, Duitsland en «diverse landen» liepen achteruit en België gaf een gunstig verschil van ruim een half miljoen. Engeland liep eveneens op met bijna 70.000 duizend stuks. Op zichzelf geen slecht figuur maar in een korte beschouwing over de verzending in December 1954 wordt er zeer terecht op gewezen dat aanmerkelijk meer kleinere soorten in deze cijfers zijn begrepen dan voorheen. Men acht het niet onmogelijk, onvoorziene omstandigheden daargelaten dat het seizoen '54-'55 de 20 miljoen zal kunnen halen. Zou dit zo zijn, dan valt gezien het beperkte afzetgebied en de hoge prij-

zen niet te klagen. Maar op iets anders dient in dit verband mede geteld namelijk dat er steeds meer en meer oesters komen en of de verzendings-toename voldoende is om de steeds aangroeiende voorraad te kunnen opnemen. En daaraan menen we bepaald te moeten twijfelen. Want indien men hoort wat er zoal voorvalt (vooral in België) ondanks alle regelingen, opvangingen enz., enz., dan blijkt overduidelijk, dat het aanwassen van het oestertal bijzondere moeilijkheden brengt omdat ieder nu eenmaal moet of wil verkopen. Nog iets anders vraagt de aandacht. Zoals velen onze lezers weten, hadden de laatste jaren alleen de oesters van pannen afkomstig de kans tot goede consumptie-oesters op te groeien. Vrijwel alles wat op de schelpen viel, ging te gronde aan de schelpziekte of bleek ongeschikt voor de verzending. Maar wat gebeurde nu? De jonge oesters gewonnen op de schelpen brachten in 't voorjaar toen beide soorten werden verhandeld, dezelfde prijzen op. Als dit zo zou blijven zou het nog niet te overzien gevolgen hebben en vooral voor hen die zich alleen op de pannen-oestertkwekerij toelieden. Want een oester op schelpen gekweekt, kan aan prijzen geleverd worden, waarvoor geen enkele pannen-kweker kan werken en van bestaan. En hoeven zijn er niet die juist op de abnormale toestand van de laatste jaren een goed en lonend bestaan opbouwden?

## NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

### NIEUWE TRAWLER «BATAVIA» IN YMUIDEN

Donderdagmiddag is de nieuwe Ymuidense trawler «Batavia» Ym.99 in Ymuidens vissershaven aangekomen. De proefvaart werd gemaakt van Vlaardingen naar Ymuiden.

Het vaartuig is de eerste van een serie van drie schepen, die aan de «Colombo»-klasse wordt toegevoegd. Het schip is gebouwd op de scheepsbouwwerf «De Industrie» van D. en Joh. Boot N.V. te Alphen aan de Rijn. De hoofdafmetingen zijn: lengte 38.30 m., breedte 7 m. en holte 3.80 m. De motorinstallatie bestaat uit een 600 pk. Industrie direct omkeerbaar met Kuiper-reductie, 135 pk. Deutz winchmotor, 20 pk. Samofa lichtmotor en een elektrische trawlinch. Zaterdag is het schip, onder commando van schipper H. Krab, ter visserij gegaan.

Schipper Krab komt van de trawler «Medan», welk schip volgende week voor twee maanden ter visserij gaat bij New-Foundland. Van de laatste reis komt de «Medan» in Ymuiden aan de markt.

### GEEN MARINEBASIS ZEGT MINISTERIE

Bij het Nederlandse Ministerie van Marine is niets bekend omtrent plannen, die er zouden bestaan over de bouw van een marinebasis in de Bergingshaven aan de Noordzijde van het Noordzeekanaal. Bepaalde berichten wezen namelijk in die richting.

### BRAND IN LOGIES VAN KW.159 «JAVA»

Vrijdag tussen de middag, moest de brandweer van Velsen uitrukken voor een brand op de Katwijkse loger KW.159 «Java» in de vissershaven te Ymuiden. Het vuur woedde in het achterschip, waar enige schuimrubber-bedden en de betimmeringen hadden vlam gevat door de straling van een elektrische kachel.

Een opvarende van de «Java» ontdekte het vuur, toen rook uit het kapelletje ontsnapte. De waterslang werd op deklustkraan gekoppeld, waarna men het vuur te lijf ging. Men slaagde er in de vlammen te doven, zodat de Velsense brandweer slechts voor de nablissing had te zorgen. De schade bedroeg enige duizenden guldens.

### VAN DE TRAWLER NAAR HET MUSEUM

De gewezen stuurman ter visserij Jan Zwart te Ymuiden, die ondermeer op trawlers van de maatschappij «De Marezaten» heeft gevaren en ook enige tijd tot de bemanningen van Poolse trawlers behoorde, is van Maandag jl. af in het Ymuidense Pieter Vermeulenmuseum aan te treffen. Al enige jaren moest hij thuis blijven als gevolg van een ongeval op de trawler «Wulkanias», waarbij hij een knie brak. Voor werkzaamheden moest hij dus worden afgekeurd. Nu is hij suppoost in dit museum, dat veel met water en visserij heeft te maken.

### BRAND IN VISBAKKERIJ VAN P. VISSER

In de visbakkerij van P. Visser aan de Industriestraat te IJmuiden brak vorige week Donderdag tussen de middag brand uit. De schade werd vrij groot, hoewel de brandweer van Velsen het vuur met een slang op de waterleiding wist te blussen. De visbakinstallatie liep schade op en de rookvang werd grotendeels vernield.

Ook enige maanden geleden ontstond brand in dezelfde bakkerij doordat de vlam in de pan sloeg. Dit keer moet de oorzaak gezocht worden in het feit, dat een bakker het gas niet heeft lager gedraaid toen hij ging eten. Hierdoor ontstond oververhitting en brak er tenslotte brand uit.

### TE WATER GELATEN TRAWLER «WIRON 2»

— Vrijdagmiddag moest de sleepboot «Cycloop» van N.V. Bureau Wijsmuller op verzoek van de N.V. Visserij Onderneming «DE VEM» zee kiezen, daar de IJmuidense trawler «Haarlem» IJM.9 kort na het vertrek uit de IJmuidense haven machinehaver kreeg.

Er was een stang verboden en de machine functioneerde niet meer. De sleepboot «Cycloop» slaagde er op anderhalve mijl van IJmuiden in met de «Haarlem» vast te maken om kwart over zes. Om half acht meerde de sleep af in IJmuidens Vissershaven.

Zaterdag is de «Haarlem» weer naar zee vertrokken.

— Vrijdagmiddag kwam nog een sleep de IJmuidense haven binnen. De KW.70 «Belle Maria» sleepte de KW.10 «Adrianus», welk schip met motorpech had te kampen.

— De matroos van Duijvenbode van de KW.12 moest Donderdag bij aankomst in IJmuiden overgebracht worden naar het Antonius ziekenhuis. De man was aan dek van de KW.12 bekneld geraakt in een staaldraad. In het ziekenhuis is het been geopereerd.

### WOLHANDKRAB OOK IN HET NOORDZEEKANAAL

De beroepsvissers in het Noordzeekanaal en omgeving hebben zich thans ook al genoodzaakt gezien de visserij te staken, daar de wolhandkrab zich ook hier zeer snel heeft uitgebreid.

Deze wolhandkrab vernielt de netten. De vissers halen geen vis, maar uitsluitend wolhandkrabben boven water. Men heeft nog geen bestrijdingsmiddel kunnen vinden.

### TRAWLER «WIRON 2» TEWATER GELATEN

De nieuwe trawler «Wiron 2» voor de rederij Wiron te Wieringen is op de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge tewater gelaten.

Onmiddellijk na de tewaterlating is de kiel gelegd van het nieuwe vaartuig voor de Nederlandse visserijinspectie. Dit schip kan omstreeks 1 April te water worden gelaten.

De «Wiron 2» heeft een lengte van 33.75 m., een breedte van 7 m. en een holte van 3.80 m. In de motorkamer staat een 450 pk. Industriemotor opgesteld. De trawler heeft accommodatie voor 13 opvarenden.

## Uit Zeebrugge

### HAVEN ZEEBRUGGE STATISTIEK DECEMBER 1954

In December 1954 zijn 94 zeeschepen, metende 145.460 Ton, de haven binnengelopen, tegen 82 zeeschepen metende 122.144 Ton in December 1953.

De ladingen in December 1954 bedragen 15.394 Ton bij de aanvoer en 21.218 Ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 26.614 Ton en 26.032 Ton in December 1953.

Gedurende het jaar 1954 boekt men 1.257 zeeschepen, metende in totaal 1.774.389 Ton met 292.944 Ton goederen bij de aanvoer en 267.959 Ton goederen bij de uitvoer, tegen 926 zeeschepen metende 1.317.200 Ton met 349.258 Ton goederen bij de aanvoer en 203.199 Ton goederen bij de uitvoer gedurende het jaar 1953.

De algemene goederenbeweging gedurende het jaar 1954 bedraagt 1.120.121 Ton tegen 1.179.378 Ton gedurende het jaar 1953.

### ZWARE SCHADE

Tengevolge de zware storm op de Noordzee heeft het vissersvaartuig Z.270, toebehorende aan Demeester P. en J. van Zeebrugge, met als stuurman Falley Charles van Blankenberge zware schade opgelopen wegens 2 naeenvolgende grondzeeën. Alle ruiten van de stuurcabine zijn uitgeslagen, de elektrische leidingen defekt en de reddingsboot ontzet.

Dank de bekwaamheid van de stuurman is het vaartuig behouden naar zijn thuishaven kunnen terugkeren.

Volgens verklaring van de stuurman had er nog een grondzee plaats gehad zou het vaartuig vermoedelijk verloren geweest zijn.

### VISSERIJKRONIEK

— Toen de Z.764 schipper-eigenaar Cogghe Alidoor zich ter sprongst bevond op ongeveer 14 mijl N. van stelde men vast dat de voorste drijfstag warmgelopen was. Herstellen op zee bleek onmogelijk en men riep de hulp in van de nabij vissende Z.525 schipper Van Torre Jan die het vaartuig behouden opsleepte naar Zeebrugge.

— De Z.474 schipper-eigenaar De Paep Leon kwam van Oostende naar Zeebrugge zich verleggen, wegens een zware zee die tegen het schip terecht kwam, liep het schip kleine schade op, tevens gingen een nieuwe kor en twee haringschotten verloren.

— Toen de Z.444 schipper Albert De Paep zich ter visvangst bevond op ongeveer 220 mijl N.N.O. van Zeebrugge leed het schip schroefschade, toen men een schok gewaar werd op het achterschip, legde men het schroef af, evenwel was de schade slechts gering, op de kalfaterbank stelde men vast dat een top van een blad gebroken was.

### VISHANDELAARS

Voor Uw  
VISMIJNBRIEFJES  
PRIJS-COURANTEN  
BRIEFHOOFDEN  
FAKTUREN  
OMSLAGEN

wendt U tot  
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD  
18, St. Joristraat, 18  
OOSTENDE

# Vergadering van de Oostendse Vissershavencommissie

Donderdagnamiddag kwam de Oostendse vissershavencommissie bijeen op het stadhuis van Oostende onder voorzitterschap van schepen Quaghebeur.

Onder de aanwezigen bemerkten we de HH Velthof en Mollemans, A. Blonde, Decreton, Menu, R. Bauwens en Vandenberghe, van reders zijde Fern. Janssens, Crekillie, Frans Cloet en J. Van Gheluwe van handelszijde.

Door het nationaal verbond der Visvrenters werd gevraagd een lid van deze bond te zien opnemen in de commissie.

Daar de commissie reeds zeer uitgebreid is en slechts te handelen heeft over plaatselijke visserij en vishandelsbelangen, is men van oordeel dat, zo er punten die de visvrenters aanbelangen, dienen op de dagorde geplaatst te worden, men dan een afgevaardigde dient uit te nodigen.

## HET VERHUREN VAN PAKHUIZEN AAN BUITENLANDERS

De groothandelaars van de kust, zijn van oordeel, dat in Benelux verband, de Hollandse groothandelaars op dezelfde manier dienen behandeld te worden als de Belgen in Nederland.

Men wordt er op gewezen dat om een pakhuis te mogen huren ter vishalle van Oostende, men aan verschillende voorwaarden moet voldoen en dat de firma's die daaraan voldoen, bijgevolg niet kunnen geweerd worden.

Deze voorwaarden zijn over een koperskaart beschikken, in het H. Register ingeschreven zijn als visgroothandelaars.

Daar de Belgen in de Nederlandse hallen niet kunnen kopen zonder langs een Nederlandse firma om te gaan, zal langs het bevoegd ministerie om, naar gelijkberechtigtheid gestreefd worden, daar deze kwestie er ene is van nationaal belang.

## PACHTVERLENGING DER VISBENNEN

Daar de huidige concessionaris einde van het jaar haar pacht ziet verstrijken, zo vraagt zij een verlenging van negen jaar, omdat niet minder dan 5000 bennen bijgekocht moeten worden met aluminium bodem.

De heer Vandenberghe namens de reders vraagt dit punt tot volgende zitting te verschuiven om de reders toe te laten rechtstreeks met de huidige concessionaris enkele punten te bespreken welke voor de reders en de huidige concessionaris van belang zijn.

De heer Blondé verzet zich hier tegen omdat hij vreest dat men in sommige kringen aanstuurt op een aanbesteding en hij hiermede niet akkoord gaat.

De Heer Vandenberghe namens het Verbond stelt de Heer Blondé gerust dat het de bedoeling niet is de concessie aan de Wwe Lenaers te zien ontnemen en na overleg met de andere vertegenwoordigers der rederijen, is hij het eens uit principe de concessie aan Wwe Lenaers voor zes à negen jaar te laten toekennen. Hij is echter van oordeel, sprekende namens de reders, dat voor alle huurders de prijs dezelfde moet zijn, wat

volgens de hem ter hand gestelde gegevens, niet het geval is.

De prijzen van 4,50 zijn thans te duur. Nu de firma in kwestie de gelegenheid gehad heeft, zich herop te werken en de concessie voor negen jaar zou toebedeeld krijgen, kan die prijs verminderd.

Waar sommigen de bennen goedkoper kunnen huren, ziet hij niet in waarom de kleinen en middenslagreders aan dezelfde voorwaarden niet zouden kunnen beëindigen worden.

Het is voor die reden dat hij liever eerst de kwestie met de concessionaris had zien bespreken om de voorwaarden daarna in de concessie te zien vastleggen.

Na een nieuwe tussenkomst van de HH. Blondé, Menu en Bauwens, is men het tenslotte in principe eens, de concessie te verlengen en dat de prijzen tussen het Verbond en de concessiehouder besproken worden om een voor elke gelijk vastgestelde prijs te bekomen, wat elke op dezelfde voet zou stellen.

## ONTHEFFING VISMIJNTAXE

De groep der Nijverheden had gevraagd ontslagen te worden van de jaarlijkse taks van 1000 fr. bij de aankoop van vis voor hen die over geen pakhuis beschikken.

De groothandelaars van de kust kunnen zich hierbij niet aansluiten, daar ook zij grote kosten te dragen hebben.

## KOSTEN VAN VERANDERINGSWERKEN DER ELECTRICHE LEIDINGEN IN DE PAKHUIZEN

De groothandelaars zijn van oordeel dat het herplaatsen van deze leidingen na het steken van een glazen dak, niet ten hunnen laste zou mogen gelegd worden.

Inderdaad om de gewoonte niet te verliezen, heeft de stad bij de aanbesteding in het lastenboek vergeten te laten zetten, dat de elektrische leiding terug zou moeten geplaatst worden, wat niet zoveel zou gekost hebben.

Thans vallen die kosten op de huurders, willen ze verlichting hebben.

## HET KUISEN VAN HET DOK

De scheepsbouwer Panesi verdedigt op hardnekkige wijze het feit dat de werkman aangesteld voor het dok te reinigen, daaraan bestendig zou moeten tewerk gesteld worden, wat de directie van de haven doet zeggen, dat hij alleen klaagt.

Dit is naar het schijnt niet het geval en de dd. burgemeester werd ter plaatse geroepen om de vaststellingen te doen.

De heer Panesi heeft nochtans gelijk, daar de scheepsbouwers veel geld betaalden om naar de nieuwe vissershaven over te gaan en ze werken nu reeds in moeilijke omstandigheden.

Aan de andere kant, zouden sommige vissers op hun vingers dienen getikt omdat ze weinig eerbied hebben voor een dok, dat ze elke dag moeten gebruiken.

## TE HOGE DOKRECHTEN

Reder Decreton komt op voor een verlaging van dokrechten voor de haringvissers, wat de directeur van de haven doet antwoorden, dat zulks amper een 50 fr. tal franken betekent en de reders beter zouden doen in plaats van dergelijke eisen te stellen, zoveel geen vis weg te geven.

## Sluis van vissershaven geraakte door aanvaring onklaar. — Waarom beschikt Oostende niet over reserve deuren ?

In de nacht van Zaterdag op Zondag kwam een vissersvaartuig in aanvaring met een der sluisdeuren van de Vissershaven. Aanvankelijk dacht men dat er geen grote schade was, maar naderhand bleek dat de sluisdeur onklaar was geraakt.

Het was de O.236 «Henr'ette», van reder H. Laplasse en onder bevel van schipper Robert Pots, die van een 18-daagse reis van IJsland terug kwam, welke rond 2 u. 's nachts diende versast te worden. Het vaartuig was reeds de buitenste ebedeuren voorbij. Door een verkeerd manoeuvre kwam het schip echter in aanraking met een der binnenste sluisdeuren. De O.236, die een ijzeren vaartuig is, vertoonde zeer weinig schade, terwijl een balk van de sluisdeur versplinterd was. Maar achteraf bleek dat de sluisdeur uit haar hengsels getrokken was, en het bleek onmogelijk de deur nog open of toe te draaien.

## HAVEN SLECHTS BIJ HOOGWATER TOEGANKELIJK

Onmiddellijk na de aanvaring werd de directeur der Vismijn verwittigd door sluismeester Vanderwal. Ook dhr Mollemans, dokmeester en dhr Van Leke, inspecteur van de stedelijke technische diensten, kwamen ter plaatse.

Spoedig werden de eerste herstellingswerken begonnen, want de grote vissersvaartuigen konden anders onmogelijk de vissershaven binnen. De drijvende ponton van de firma Soetaert werd er bijgehaald, waarmee de sluisdeur werd gelicht, op haar plaats geduwd, en voorzien werd van een steun, die door een duiker tegen de deur werd geplaatst, om een eventuele verzakking te vermijden.

Maandag konden de schepen dan terug binnenvaren, maar alleen één uur voor en één uur na het hoogwater. Verschillende haringvissers waren dan ook verplicht, zo goed en kwaad als het ging, in het tijdok hun vangst te lossen om geen tijd te verliezen.

De volgende dagen werd alles gedaan wat mogelijk was. De beschadigde sluisdeur werd voorzien van de hengsels van een andere sluisdeur, zodat er twee uur vóór en na hoogwater kon binnengevaren worden vanaf Dinsdag.

Heden Donderdag, is men tenslotte klaar gekomen, zodat alles opnieuw normaal werkt.

Ook dit lokt discussie uit, maar het blijft erbij.

## ROTTE WRIJFHOUTEN

De heer Vandenberghe wijst tenslotte op het feit, dat de wrijfhouten van de vissershaven voor het grootste gedeelte half rot zijn en het niet opgaat wanneer een vissersvaartuig er tegen loopt, dat ze vernieuwd worden op de kosten van de reder aan wie zulks overkomt.

Het materiaal bij de intrede der vissershaven is niet van slijtage vrij te pleiten en dient herzien.

Schepen Quaghebeur geeft hierop niet veel acht omdat het geld zou kosten aan de stadskas.

## WAAROM GEEN RESERVEDEUR ?

Gelukkig is de doorvaart naar de vissershaven vrij gebleven, maar toch was het verkeer zeer gestremd. We vragen ons af, hoe de stad, die nochtans geld genoeg verdient met de vissershaven, het nog niet nodig heeft geacht om twee reserve-deuren voor de sluisen te laten maken. Deze vindt men nochtans in alle havens die van ietwat betekenis zijn.

Oostende beroemt er zich op de grootste en beste vissershaven van Europa te zijn. Ze is het misschien wel, maar dergelijke tekortkomingen zijn niet van aard om haar faam hoog te houden.

De N.V.  
«Ancienne Maison  
Henri DEWEERT et FILS»

deelt hierbij mede dat zij op  
Zaterdag 22 Januari te 11 u.  
in de St. Petrus en Paulus-  
kerk te Oostende 'n plechtige

## ROUWMIS

zal laten opdragen ter nagedachtenis van de diepbetreunde bemanningsleden van het Ss. «Henri Deweert»

(3924V)

## VISSERIJ- BIJEENKOMST OP DE ZANDHOEVE

Toekomstige Vrijdag en Zaterdag gaat dus de volgende visserijbijeenkomst door op de «Zandhoeve» te Bergen, Noord-Holland.

Verschillende zeer belangrijke punten zullen er besproken worden, onder meer : «Hoe kunnen we besparingen doen op visserijmateriealen», «Over de Zeewaardigheid van Vissersvaartuigen», er zal een demonstratie gehouden worden met een nieuw model reddingsboot, enz.

Voor alles is er de gelegenheid tot nader kennis maken met de Nederlandse collega's uit het Visserijbedrijf en een bezoek aan Ymuiden.

Wie uit België wil deelnemen, kan zich nog laten inschrijven tot Woensdag op het secretariaat van het V.B.Z.

De Nederlandse visserijschool verwacht dit jaar ook een afvaardiging Belgische reders en handelaars. Wie gaat mee ?

# Marktberichten

## Oostende

De afgelopen week bracht ons minder vis dan de voorgaande. Er waren ook minder vaartuigen, vooral van de Noordzee. IJsland bracht ons meer vis dan de vorige week, zodat een groot overwicht van deze vissoorten de eerste twee marktdagen kenmerkte. Op de sluitingsmarkt was slechts een beperkte aanvoer voorhanden, met als grootste deel tongen en platvis.

Alhoewel meer Witte Bankers kwamen markten waren toch minder tongen op de markt, door de veel kleinere vangsten. Andere vis van deze visgrond werd echter meer aangevoerd. Daar we slechts drie vangsten van de Noordzee kregen was ook van deze visgrond ongeveer 2000 bennen vis minder voorhanden. Ook de aanvoer van de West verminderde, zodanig dat op de sluitingsmarkt praktisch geen roggen te zien waren. Deze vissoort was dan ook de ganse week duur. Het Kanaal bracht eveneens min-

der vis dan de voorgaande week. In totaal kwamen 47 vaartuigen hun vangst verkopen en voerden 11.870 bennen vis, 38.534 kg tong en 55 bennen kreeft aan. Deze vangsten waren als volgt verdeeld:

Vijf IJslanders met 7.900 bennen doorgaans goed verzorgde vis en 55 bennen kreeft. Op de openingsmarkt werden de beste prijzen betaald uitgenomen voor midden en kleine schelvis die de tweede marktdag duurder waren.

Slechts drie vangsten van de Noordzee met 810 bennen vis van van goede kwaliteit. De prijzen waren geen enkele dag bijzonder hoog.

Negentien Witte Bankers voeren 1.810 bennen vis en 28.995 kg tongsortering aan. De visaanvoer van deze visgrond vermeerde dus met ongeveer 400 bennen, terwijl de tongaanvoer verminderde met ongeveer 10.000 kg.

Van de Oost kwamen 9 schepen met 740 bennen vis en 7.45 kg tong. De aanvoer van deze visgrond is dus vermeerdert met 400 bennen en 2.000 kg tong. Tenslotte nog 10 vangsten van de West met 410 bennen en 1589 kg tong en een Kanaalvangst met 200 bennen vis en 500 kg tong.

Deze week was minder haring op de markt, verkocht aan een hogere prijs dan voorgaande week. In totaal 796.005 kg voor 2.722.579 fr.

### MAANDAG 17 JANUARI

| IJSLAND    |    |      | Kreeft |         |
|------------|----|------|--------|---------|
| O.236      | 18 | 1000 | 30     | 307.912 |
| O.89       | 18 | 1100 | —      | 365.493 |
| O.217      | 18 | 800  | 25     | 269.528 |
| O.299      | 18 | 2500 | —      | 714.250 |
| NOORDZEE   |    |      |        |         |
| O.237      | 16 | 290  | —      | 131.080 |
| KANAAL     |    |      | Tong   |         |
| Z.542      | 14 | 200  | 500    | 115.240 |
| WITTE BANK |    |      |        |         |
| O.254      | 13 | 70   | 1275   | 79.280  |
| O.132      | 15 | 130  | 1613   | 100.680 |
| Z.537      | 14 | 60   | 1938   | 105.320 |
| O.268      | 16 | 120  | 3194   | 160.990 |
| Z.547      | 13 | 90   | 1476   | 83.880  |
| OOST       |    |      |        |         |
| Z.510      | 7  | 70   | 1757   | 92.800  |
| Z.417      | 9  | 100  | 491    | 50.550  |
| N.211      | 10 | 90   | 650    | 56.980  |
| B.603      | 4  | 70   | 495    | 60.200  |
| WEST       |    |      |        |         |
| O.313      | 10 | 120  | 807    | 82.860  |
| O.276      | 3  | 20   | 77     | 20.410  |
| O.532      | 4  | 30   | —      | 23.380  |
| O.7        | 3  | 30   | —      | 26.520  |
| O.33       | 3  | 30   | —      | 29.250  |

Omvangrijke visaanvoer vooral van IJsland waarvan een groot overwicht aan ronde vis. Meer Witte Bankers dan verwacht, dus ook meer tongen. Een mooie vangst van de Noordzee. Lagere tongprijzen dan op de openingsmarkt van voorgaande week. Ook voor de andere vis is de prijs lager. Roggen houden stand.

### DINSDAG 18 JANUARI

| IJSLAND    |    |      |      |         |
|------------|----|------|------|---------|
| O.81       | 18 | 2500 | —    | 813.330 |
| NOORDZEE   |    |      |      |         |
| O.285      | 15 | 370  | —    | 236.390 |
| WITTE BANK |    |      |      |         |
| O.175      | 15 | 120  | 1896 | 110.590 |
| Z.539      | 14 | 70   | 1324 | 73.480  |
| Z.412      | 12 | 120  | 1780 | 108.340 |
| O.94       | 12 | 100  | 1545 | 93.960  |
| Z.546      | 13 | 70   | 1579 | 87.740  |
| Z.171      | 12 | 90   | 1078 | 58.760  |
| OOST       |    |      |      |         |
| Z.733      | 9  | 80   | 675  | 55.860  |
| Z.186      | 10 | 80   | 1043 | 66.350  |
| Z.583      | 9  | 80   | 439  | 49.650  |
| WEST       |    |      |      |         |
| O.77       | 5  | 30   | —    | 30.730  |
| O.257      | 5  | 20   | —    | 24.300  |
| O.196      | 5  | 70   | 415  | 38.020  |
| O.184      | 5  | 30   | 290  | 31.160  |

Minder omvangrijke aanvoer dan op de openingsmarkt, waarom meer Witte Bankers dan verwacht. De vangsten zijn niet overgroot. Niet overveel roggen. Ook IJslandse vis wordt gevoelig minder aangevoerd. Tongen zijn gedaald, uitgenomen kleine. De andere soorten kennen dooreengenomen een lichte stijging. Roggen blijven duur.

### WOENSDAG 19 JANUARI 1955

(Gegevens van het bord)

| NOORDZEE   |    |     |        |         |
|------------|----|-----|--------|---------|
| Z.459      | 13 | 150 | —      | 151.630 |
| WITTE BANK |    |     | Tongen |         |
| O.200      | 15 | 70  | 1000   | 72.835  |
| Z.419      | 13 | 100 | 1000   | 91.570  |
| O.239      | 13 | 120 | 1200   | 107.960 |
| O.170      | 13 | 80  | 1200   | 88.230  |
| O.235      | 13 | 90  | 1500   | 107.120 |
| O.227      | 10 | 60  | 1000   | 63.530  |
| O.282      | 13 | 150 | 1900   | 151.640 |
| OOST       |    |     | Tongen |         |
| Z.581      | 15 | 100 | 1000   | 93.770  |
| Z.777      | 11 | 70  | 900    | 79.110  |

### IJSLANDSE VISSOORTEN

|                | 17-1-1955   | 18-1-1955  |
|----------------|-------------|------------|
| Schelvis groot | 16.60-24.20 | 18.40-2.4  |
| Midd.          | 10.80-13.80 | 17.40      |
| Klein          | 7.80-9.20   | 9.40-10.60 |
| Kabeljauw      | 6.60-10.—   | 7.40-8.—   |
| Gullen         | 4.60-7.80   | 3.60-7.40  |
| Wijting        | 3.40-6.20   | 4.40-5.80  |
| Schaat         | 5.—16.20    | 3.40-17.80 |
| Zecbaars       | 8.20-10.60  | 7.60-9.20  |
| Leng           | 5.20-7.80   | 5.60-7.40  |
| Schartong      | 4.80-8.—    | 5.—5.20    |
| Heilbot        | 20.—44.—    | 25.40-38.— |
| Koolvis        | 3.20-6.60   | 4.—5.80    |
| Hondstong      | 4.40-9.40   | 6.—8.40    |
| Platen         |             |            |
| Zeevolf        |             |            |

WEST  
O.267 3 30 — 23.520

Veel minder vis dan de voorgaande dagen. Slechts een vangst van de Noordzee met weinig omvangrijke vangst. Weinig of geen roggen. De prijzen zijn voor omzeggens alle vissoorten gestegen, bijzonder voor kabeljauw en tarbot.

## Verwachtingen

Zaterdag 22 Januari  
Witte Bank : O.281

Maandag 24 Januari  
IJsland : O.316 (2500 bennen) ; O.85 (900 bennen)  
Noordzee : O.108 ; O.250 ; O.228  
Witte Bank : O.218 ; Z.403 ; Z.549 ; Z.435 ; O.342  
Kanaal : O.295  
West : O.152

Dinsdag 25 Januari  
IJsland : O.83 (1500 bennen) ; O.318 (900 bennen)  
Noordzee : O.231 ; Z.226  
Witte Bank : Z.514 ; O.165  
West : O.196 ; O.7

Maandag of Dinsdag  
IJsland : O.335

Woensdag 26 Januari  
IJsland : O.92 (1200 bennen) ; O.324  
Noordzee : Z.212  
Kanaal : O.155  
Witte Bank : Z.429 ; O.87 ; O.246 ; O.105 ; O.286  
West : N.211 ; O.184 ; O.33

Schepen die uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van de week te Oostende kunnen markten :  
Van 120 tot 239 PK : 12-1 : O.267 — 18-1 : O.313 ; O.276 ; O.532 — 19-1 : O.257.

Van 240 tot 349 PK :  
6-1 : O.124 ; O.232 ; O.224 — 12-1 : O.331.

## GENT

WEEK VAN 8 TOT 14 JANUARI 1955 (per kgr.)

Tongen 3/4 in kg 65-75 ; Blok-tongen 56-70 ; Tongen v/kleine 44-55 ; Tongen kleine 34-40 ; Tarbot grote uitgesneden 80 ; Tarbot midd. 55-70 ; Tarbot kleine 40-50 ; Grote iek 300-40 ; Kleine iek 25-30 ; Platjes 18-20 ; Schelvis grote uitgesneden 50-60 ; Schelvis midd. 34-45 ; Schelvis kleine 28-32 ; Rog 20-25 ; Rog gekuist 34-50 ; Kabeljauw uitgesneden 28-60 ; Gullen 20-30 ; Wijting 16-18 ; Hondshaai gepeld 34-44 ; IJle haring 10-15 ; Heilbot 60-70 ; Koolvis uitgesneden 24-35.

Garnalen 60-80.

|                                   | 17-1955     | 18-1-1955   | 19-1-1955   |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Tongen, grote — Sole, grosse      | 29.80-33.80 | 28.—32.—    | 29.20-30.60 |
| 3/4 tongen — Sole 3/4             | 34.—38.60   | 32.60-35.—  | 33.80-38.40 |
| Bloktongen — Sole moyenne         | 36.—41.—    | 36.80-39.—  | 37.80-42.60 |
| Voor kleine tongen — Petite       | 37.20-40.20 | 37.60-38.80 | 40.—45.20   |
| Kleine tongen — Toute petite      | 29.80-32.80 | 32.60-34.—  | 32.—35.60   |
| Tarbot, grote — Turbot, gros      | 36.—38.—    | 32.—37.50   | 42.50-44.40 |
| middel — moyen                    | 23.—27.40   | 26.—30.—    | 34.—        |
| kleine — petit                    | 15.—19.—    | 15.—        |             |
| Griet — Barbue                    |             |             |             |
| middel — moyen                    |             |             |             |
| kleine — petit                    |             |             |             |
| Schol — Plie                      | 5.—6.20     | 5.20-6.20   | 5.—6.20     |
| grote iek — grosse                | 5.20-9.40   | 7.20-9.20   | 7.60-9.—    |
| kleine iek — petite               | 5.80-9.50   | 6.80-8.—    | 6.60-7.80   |
| iek 3e slag — toute petite        | 5.60-9.20   | 5.80-6.40   | 4.80-6.—    |
| platjes — toute petite            | 3.60-4.80   | 4.60-5.20   | 2.—4.80     |
| Schelvis, grote — Aiglefin gros   |             | 18.—        |             |
| middel — moyenne                  |             | 12.80       |             |
| kleine — petit                    | 8.40        | 9.80-10.80  | 10.40-13.40 |
| Heek, grote — Merlu, gros         | 23.—34.80   | 29.—39.20   | 31.—        |
| middel — moyen                    |             | 17.—22.—    |             |
| kleine — petite                   |             |             |             |
| Rog — Raie                        | 6.40-16.—   | 8.50-17.—   | 10.—20.—    |
| Rode poon — Perlon                |             |             |             |
| Grauwe poon — Grondin             |             |             |             |
| Kabeljauw — Cabillaud             | 9.40-14.20  | 10.60-17.20 | 15.70-28.20 |
| Gullen — Petit cabillaud          | 5.—10.70    | 6.—13.—     | 10.—15.40   |
| Hozemondhamme — Baudroie          | 26.50       | 21.—28.—    | 23.—29.—    |
| Wijting — Merlan                  | 5.40-7.80   | 5.40-10.20  | 4.60-10.20  |
| Schar — Limande                   |             |             |             |
| Steenholk — Sole limande          |             | 19.—        |             |
| Zeehaai — Aiguillat               | 9.30        | 12.60       |             |
| Hondshaai — Rousette              | 9.70        |             |             |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive      |             |             |             |
| Makreel — Maquereau               |             |             |             |
| Horsmakreel — Saurel              |             |             |             |
| Engelse poon — Grondin rouge      | 16.70-18.60 |             |             |
| Keilrog — Raie radiee             | 12.—21.50   | 23.50       | 26.—        |
| Zeevolf — Langoustine             |             |             |             |
| Schaat — Flotte                   |             | 20.—        |             |
| Zecbaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. |             |             |             |
| Lom — Brosme                      |             |             |             |
| Kongeraal — Congre                | 6.80-8.60   |             |             |
| Leng — Lingue                     | 7.20        |             | 11.—        |
| Schartong — Cardine               |             |             |             |
| Volle haring — Hareng             |             |             |             |
| IJle haring — Hareng guai         |             |             |             |
| Haringshaai — Latour              |             |             |             |
| Steenholk — Tacaud                | 2.40-3.40   | 2.80-3.20   |             |
| Heilbot — Flétan                  |             |             |             |
| Koolvis — Colin                   | 8.40        | 6.80-9.—    | 14.—        |
| Steur — Esturgeon                 |             |             |             |
| Zeevolf — Loup de Mer             |             |             |             |
| Pollak — Lieu jaune               | 9.—10.—     | 8.40-10.60  | 15.40       |
| Zonnevis — St Pierre              |             |             |             |
| Koningsvis                        |             |             |             |

## Ijmuiden

Ongeveer dertig procent van de aanvoer van vorige week Donderdag tot en met deze week Dinsdag bestond uit schelvis, die duur bleef. Op die vijf marktdagen verschenen aan Ymuiden's hallen, naast de gebruikelijke kotters en loggervloot in totaal acht trawlers. De aanvoer was 11.500 kisten groot, waarvan 3150 k. schelvis, 1750 k. tong, 2100 k. schol, 1375 k. wijting, 1250 k. koolvis, 875 k. kabeljauw en gul en 85 k. makreel. Voorts waren er 240 k. haring.

Aan de DONDERDAGMARKT verschenen 2 trawlers, 2 loggers en een 6-tal kotters. Er werden 2100 kisten aangevoerd, waarvan 720 k. schelvis, 110 k. wijting, 145 k. kabeljauw en gul, 735 k. koolvis, 150 k. haring, 30 k. makreel, 80 k. tong en 85 k. schol. Er werden goede prijzen betaald op deze dag: veel kleine koolvis van de «Vios» (een trek van 18 pak!) bracht echter van f. 10 tot f. 9.50 op. Kabeljauw ging op deze dag weg voor f. 80 tot f. 38 per 50 kgr naar België, evenals schelvis voor f. 44 tot f. 36. Wat haring ging weg voor f. 21 tot f. 12 en makreel voor liefst f. 46 tot f. 42. Schol (voor Engeland) en schelvis waren duur met f. 46 tot f. 40 voor kleine iek en f. 34 tot f. 21 voor kleine schelvis. Besommingen: «Vios» f. 20.800, «Sumatra» f. 18.000.

VRIJDAG waren uitsluitend 6 loggers binnen met 640 kisten vis, waarvan 200 k. tong, 230 k. schol en 170 k. wijting. De prijzen lagen op hetzelfde niveau als gisteren; grove schol was iets goedkoper met f. 37 voor grote iek, evenals wijting met f. 19 tot f. 13.

ZATERDAG was als enige trawler de «Bergen» aan de afslag. Voorts waren er 13 loggers en kotters. De aanvoer was 2500 kisten groot, waarvan 600 k. schelvis, 600 k. schol, 500 k. tong, 450 k. wijting, 145 k. koolvis en 125 k. kabeljauw en gul. De schol en schelvisprijzen daalden nog enigszins op deze Zaterdag tot f. 28 tot f. 16 voor kleine schelvis en f. 45 tot f. 27 voor de platjes. Kabeljauw haalde voor f. 74 tot f. 36 (voor België). Makreel deed nu zelfs f. 55 tot f. 21 en wat haring f. 19 tot f. 18. Besomming: «Bergen» f. 22.180.

MAANDAG waren drie trawlers, 21 loggers en 22 kotters te Ymuiden binnen met 4250 kisten vis, waarvan 1200 k. schelvis, 1050 k. schol, 850 k. tong, 400 k. wijting, 370 k. kabeljauw en gul en 115 k. koolvis. De prijzen verschilden hier en daar nog al met vorige week. Door de flinke aanvoer zakten de tongprijzen tot f. 3 tot f. 2.24. Ook de prijzen van grove schol zakten. Kabeljauw ging nu voor f. 90 tot f. 44 en grove schelvis voor f. 48 tot f. 28, daar de kwaliteit nog al uiteen liep. Voorts werden voor de komende dagen 8 à 9 boten met verse vis verwacht. Besommingen: «van Hatum» f. 21.600, «Bloemendaal» 13.800 en «Antje» f. 10.450.

DINSDAG waren binnen 2 trawlers en 6 kotters en loggers met in totaal 1900 kisten vis, waarvan 650 k. schelvis, 250 k. wijting, 220 k. kabeljauw en gul, 270 k. koolvis, 145 k. schol en 125 k. tong. Voor de tong lagen de prijzen nog lager dan

gisteren (grote tong f. 2.60 en kleine tong bvb. f. 2.20 tot f. 2). Grove schol en kleine schelvis lagen ook lager in prijs dan gisteren. De kabeljauw was duur met f. 108 tot f. 40 (voor België), evenals grove schelvis met f. 49 tot f. 42 voor de grote schelvis. Wat makreel deed f. 46 tot f. 38 en haring f. 18 tot f. 9, daar ze niet van al te beste kwaliteit was. Besommingen: «Polderman» f. 17.700 en «Thorina» f. 19.000.

WOENSDAG waren te Ymuiden 4 trawlers en 3 loggers en kotters aan de afslag met in totaal 3250 kisten vis, waarvan 1400 k. schelvis, 1000 k. koolvis, 225 k. wijting, 200 k. kabeljauw en gul, 135 k. schol, 75 k. tong en tarbot, 55 k. haring en 65 k. poon. Wat het prijzenbeeld betreft, dit was ongeveer hetzelfde als gisteren. Gullen waren aanmerkelijk hoger in prijs, schol (voor Engeland) en schelvis (grove voor België) bleven gelijk in prijs aan gisteren. De kabeljauw voor export naar het Zuiden was duur met f. 124 tot f. 53 per 50 kgr. Besommingen: «Medan» f. 13.400, «Herman» f. 18.900, «Eveline» f. 17.200 en «Dirkje» f. 13.600.

|                                   |           |           |           |            |           |           |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| Tongen, grote — Sole, grosse ...  | 3.55-3.20 | 3.45-3.—  | 3.25-2.80 | 3.—2.54    | 2.60      | 2.80-2.65 |
| 3/4 tongen — Sole 3/4 ...         | 2.82-2.54 | 2.62-2.50 | 2.48-2.23 | 2.30-1.98  | 2.32-2.16 | 2.50-2.30 |
| Bloktongen — Sole moyenne         | 2.82-2.58 | 2.44-2.28 | 2.34-2.22 | 2.36-2.20  | 2.62-2.34 | 2.72-2.58 |
| Voor-kleine — petite ...          | 2.66-2.30 | 2.40-2.32 | 2.60-2.34 | 2.44-2.32  | 2.52-2.44 | 2.66-2.52 |
| Kleine tongen — Toute petite      | 2.36-2.10 | 2.34-2.24 | 2.52-2.28 | 2.34-2.24  | 2.34-2.26 | 2.48-2.42 |
| Tarbot, grote — Turbot, gros      | 2.30-2.10 | 2.30-2.10 | 2.40-2.10 | 2.50-1.80  | 2.20-2.—  | 2.60-2.—  |
| middel — moyenne                  | 114.—     | 103.—32.— | 100.—60.— | 90.—78.—   | 85.—70.—  | 106.—     |
| kleine — petite                   | 65.—46.—  | 66.—31.—  | 70.—38.—  | 69.—29.—   | 66.—46.—  | 64.—      |
| Griet — Barbue                    |           |           |           |            |           |           |
| middel — moyen                    |           |           |           |            |           |           |
| kleine — petit                    |           |           |           |            |           |           |
| Schol — Plie                      | 46.—      | 37.—      | 24.—31.—  | 33.—36.—   | 33.—32.—  | 34.—31.—  |
| grote iek — grosse                | 41.—37.—  | 37.—      | 36.—31.—  | 37.—30.—   | 40.—37.—  | 35.—26.—  |
| kleine iek — petite               | 46.—40.—  | 42.—37.—  | 46.—37.—  | 53.—40.—   | 51.—50.—  | 44.—35.—  |
| iek 3e slag — 3e sorte            | 43.—41.—  | 43.—40.—  | 42.—37.—  | 54.—38.—   | 53.—49.—  | 44.—35.—  |
| platjes — toute petite            | 57.—31.—  | 46.—32.—  | 45.—27.—  | 42.—31.—   | 43.—30.—  | 44.—27.—  |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros  | 44.—36.—  |           | 40.—36.—  | 48.—28.—   | 49.—42.—  | 55.—35.—  |
| middel — moyen                    | 37.—30.—  |           | 37.—27.—  | 43.—24.—   | 46.—24.—  | 46.—22.—  |
| kleine — petit                    | 34.—21.—  |           | 28.—16.—  | 34.—23.—   | 30.—15.—  | 32.—15.—  |
| Heek, grote — Merlu, gros         |           |           |           |            |           |           |
| middel — moyen                    |           |           |           |            |           |           |
| kleine — petit                    |           |           |           |            |           |           |
| Rog — Raie                        |           |           |           |            |           |           |
| Rode poon — Perlon                |           |           |           |            |           |           |
| Grauwe poon — Grondin             | 35.—31.—  |           | 21.—20.—  | 30.—21.—   | 23.—21.—  | 19.—8.—   |
| Kabeljauw — Cabillaud             | 80.—38.—  | 70.—59.—  | 74.—36.—  | 90.—44.—   | 108.—40.— | 124.—52.— |
| Gullen — Petit cabillaud          | 32.—18.—  | 20.—      | 35.—15.—  | 40.—16.—   | 35.—14.—  | 58.—18.—  |
| Hozemondhamme — Baudroie          |           |           | 124.—     | 122.—114.— | 102.—     | 92.—      |
| Wijting — Merlan                  | 26.—16.—  | 19.—13.—  | 19.—12.—  | 27.—15.—   | 21.—11.—  | 24.—8.—   |
| Schar — Limande                   | 40.—38.—  | 54.—31.—  | 37.—23.—  | 43.—36.—   | 39.—34.—  |           |
| Steenschol — Sole limande         |           |           |           |            |           |           |
| Zeehaai — Aiguillat               |           |           |           |            |           |           |
| Hondshaai — Rousette              |           |           |           |            |           |           |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive      |           |           |           |            |           |           |
| Makreel — Maquereau               | 46.—42.—  |           | 55.—21.—  | 55.—       | 46.—38.—  | 45.—      |
| Horsmakreel — Saurel              |           |           |           |            |           |           |
| Engelse poon — Grondin rouge      |           |           |           |            |           |           |
| Keilrog — Raie radiée             |           |           |           |            |           |           |
| Zeekreeft — Langoustine           |           |           |           |            |           |           |
| Schaat — Flotte                   |           |           |           |            |           |           |
| Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. |           |           |           |            |           |           |
| Lom — Brosme                      |           |           |           |            |           |           |
| Kongeraal — Congre                |           |           |           |            |           |           |
| Leng — Lingue                     | 36.—      |           | 36.—      | 32.—30.—   | 30.—      | 32.—30.—  |
| Schartong — Cardine               | 32.—      |           |           | 47.—44.—   | 32.—29.—  | 42.—31.—  |
| Volle haring — Hareng             |           |           |           |            |           |           |
| IJle haring — Hareng guai         | 21.—12.—  |           | 19.—18.—  | 22.—20.—   | 18.—9.—   | 23.—20.—  |
| Haringshaai — Latour              |           |           |           |            |           |           |
| Steenholk — Tacaud                |           |           |           |            |           |           |
| Heilbot — Flétan                  | 3.50-2.50 | 2.30      | 2.50-2.10 | 3.40-2.50  | 2.90-2.50 | 3.50-2.60 |
| Koolvis — Colin                   | 24.—9.—   |           | 22.—16.—  | 26.—23.—   | 22.—17.—  | 24.—9.—   |
| Steur — Esturgeon                 |           |           |           |            |           |           |
| Zeeewolf — Loup de Mer            |           |           |           |            |           |           |
| Pollak — Lieu jaune               | 36.—31.—  |           | 34.—28.—  | 35.—28.—   | 30.—22.—  | 37.—32.—  |
| Zonnevis — St Pierre              |           |           |           |            |           |           |

## PARIS

### WEEK VAN 6 TOT 12 JANUARI

Beschikbaar 1.240.430 kgr tegen 918.930 kgr vorige week.  
Zeevis : 1.072.840 kgr tegen 772.400 kgr.  
Zetwatervis : 12.300 kgr tegen 12.900 kgr.  
Mosselen en schelpdieren : 153.020 kgr tegen 131.070 kgr.  
Wulk : 2.270 kgr tegen 2.560 kgr.  
Goed verzorgde markt, Gematigde vraag. Tegen het einde van de week een verzwakking van de markt.

### MARKT VAN VRIJDAG 14 JAN.

Levendige verkoop. Aanvoer van de dag ongeveer 209 Ton tegen 243 Ton gisteren. Voldoende aanvoer om de vraag te voldoen. Goede kwaliteit.  
Overwegende soorten : wijting, haring, koolvis, rog.  
Marktreserve 25 à 30 Ton.  
Aanvoer : in de halle 209 Ton ; grossisten 138 Ton.

### AANVOER OP DONDERDAG

13 JANUARI

Zeevis : 239.850 kg ; zoetwatervis : 2006 kg ; mosselen en schelpdieren : 26.890 kg ; wulk : 14 kg ; totaal 268.880 kg.

M arktreserve : 59 Ton waarvan 30 Ton zeevis.

Invoer 21.100 kg waarvan 6.870 kg zeevis ; 200 kg zoetwatervis ; 13.250 kg mosselen en schelpdieren ; 500 kg garnaal.

### PRIJZEN INGEVOERDE VIS

| In Fr. fr.      | Min. | Max  | Gem. |
|-----------------|------|------|------|
| Kabeljauw       | 130  | 210  | 160  |
| Ongek, garnaal  | 400  | 700  | 500  |
| Visfilets       | 200  | 266  | 230  |
| Haddock         | 450  | 520  | 500  |
| Levende kreeft  | 1100 | 1400 | 1300 |
| Koolvis         | 100  | 160  | 130  |
| Makreel         | 100  | 200  | 150  |
| Lot             | —    | 310  | —    |
| Lotfilets       | 250  | 500  | 430  |
| Tong            | —    | 400  | —    |
| Bevr. Can. zalm | 500  | 1100 | 900  |
| Verse zalm      | 1100 | 1300 | 1200 |

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

## Ymuiden



Voor Nieuwbouw en  
Herstelling van Schepen

N. V.

**BELIARD-CRIGHTON & Co**

(11)

## Wereldvisserijnieuws

### TOELAGEN VAN HET STEUNFONDS DER ZEEVISSERIJ VERHOOGD

In het Staatsblad van 18 Januari 1955 verscheen een Koninklijk Besluit houdende verhoging der toelagen te verlenen aan sommige categorieën van door arbeidsongevallen getroffen vissers.

De nieuwe bedragen zijn :

- 1) 270 fr per t.h. blijvende invaliditeit, wanneer deze minder dan 60 t.h. bedraagt ;
- 2) 300 fr per t.h. blijvende invaliditeit, wanneer deze van 60 tot 79 t.h. bedraagt ;
- 3) 330 fr per t.h. blijvende invaliditeit, wanneer deze 80 t.h. of meer bedraagt.

10.000 fr voor de niet hertrouwde weduwe, en 8.800 fr voor de weduwe die het aanvullend overlevingspensioen geniet.

#### Bijzondere bepalingen

Deze nieuwe toelagen worden verleend, na aftrek van de rente die door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij reeds wordt betaald in de gevallen waarvan het ongeval is gebeurd na 1 Juli 1930, en integraal wanneer het ongeval vóór deze datum is voorgevallen.

De belanghebbenden die reeds hun aanvraag deden, zullen automatisch de verhoging bekomen bij de uitkering van de toelage over het 1e kwartaal 1955.

Ook degenen die als gevolg van hun aanvraag een afwijzend antwoord hebben gekregen zijn niet gehouden een nieuwe aanvraag in te dienen. Hun geval zal door het Steunfonds van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij herzien worden.

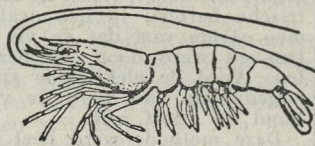
### POTVIS BESCHADIGT 2 FRANSE VISSERS- VAARTUIGEN

Op 20 December 1954 is op het Belgische strand tussen Bray-Dunes en De Panne een potvis aangespoeld.

Op de vooravond werd deze vis opgemerkt door de schipper van de Franse «La Mascotte» die aan de korre lag ter hoogte van de zandbank «Le gros Jacques». Een andere treiler bevond zich in de nabijheid van «La Mascotte». De schippers van deze beide schepen besloten dadelijk jacht te maken op het grote dier. Men slaagde er in een haak uit te werpen en op deze wijze de potvis tussen beide vaar-

tuigen te krijgen. Doch het verging beide schepen slecht, want nauwelijks voelde de potvis pijn of hij begon geweldig te slaan, bij zoverre dat beide schepen tegen elkaar botsten. Hierbij liep de schade aan deze vaartuigen op tot een bedrag van 40.000 fr.

Hierdoor is het te verklaren dat de gevangen vis te De Panne aangespoeld, aan de bovenkaak gekwetst werd.



FIRMA

**R. Huysseune**

ZEEBRUGGE

Export Import  
TELEFOON : Priv. 840.06  
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse  
gepelde garnalen

Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans 't land

### DE Z.504 FEL BESHADIGD TE ZEEBRUGGE BINNENGELOPEN

De Z.504 bevond zich ter visvangst op de gronden van de Witte Bank toen de geweldige storm opkwam van verleden week. Het vaartuig kreeg verschillende grondzeeën, waardoor het fel te lijden had. De bemanning, onder bevel van schipper Augustin Vlietinck, deed al het mogelijke om het vaartuig behouden naar Zeebrugge over te brengen. Wegens een zee, die het achterste gedeelte fel beschadigde, van het vaartuig, ontstond er motordefect door de indringing van het zeewater. Hulp werd gevraagd en opgevangen door de O.66, die het vaartuig hulp bood. Tenslotte kon het vaartuig nog op eigen kracht de haven van Zeebrugge bereiken waar het reeds in herstelling is.

## Arbeidsongevallen

OOSTENDE

DEGROOTE Rudolf, motorist op de O.269 van reder Walraeve Charles, is bij het verlaten van de kajuit op dek uitgegleden en met linkerzijde tegen scheepswand gevallen.

DESOMER Alfons, matroos op de O.155 werd gedurende het splitsen van kabel geprikt in linkerhand.

LAMBRECHT Jan, schipper, van de O.118 van de rederij Brunet en Co is bij het aan boord stappen uitgegleden en met de borstkas op verschansing gevallen.

LAPLACE Rafaël, matroos op de O.329 liep kwetsuren op aan de linkerzijde toen hij bij het aan boord stappen over bakplank viel.

VAN ROBAEYS Jan, motorist, is bij het verlaten van het stuurhuis over kabel gevallen en liep verstuijing op van linkervoet.

VANDEWALLE Robert, matroos op het vaartuig O.267, is bij het bergen van vis uitgegleden en gevallen waarbij hij de rechterhand had bezeerd.

REMAUT Philip, motorist aan boord van de O.286 liep verwondingen op aan de rechterhand bij het bedienen van de dynamo der motoren.

ZEEBRUGGE

URIEL Bart, lichtmatroos op de Z.82 kreeg tengevolge van het slingeren van het schip een slag van de opgetrokken visplank. Uriel liep hierbij kneuzingen op in de lendenen.

DAVELOOSE Richard, motorist op de Z.201 «Marie-Madeleine» van reder Desmidt Leon, werd aan de linkervoet gekwetst door slag van kabel op het ogenblik dat de korre opgetrokken werd.

VANHOVE René, matroos op de Z.550 liep een snijwonde op aan de linkerhand bij het behandelen van een kabel.

DEGROOTE Camiel, schipper-eigenaar van de Z.405 is gevallen wanneer hij zich naar zijn schip begaf om te varen.

### HOOGWATERBOEKJES 1955

De Hoogwaterboekjes voor 1955 kunnen nog steeds in de drukkerij van «Het Nieuwsblad van de Kust», St Jorisstraat, 18, Oostende bekomen worden, mits storting van de prijs van 5 fr plus 50 centiem voor verzendkosten op onze post-checkrekening.

Deze boekjes geven hoog en laag water weer. Hun verspreiding is beperkt.

## REDERS,

Koopt uw vissersijbenodigheden bij Uw

Coöperatieve

**S. C. A. P.**

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

### TE WATER GELATEN

Dinsdagnamiddag had te 14.30 u. de tewaterlating plaats van de O.346 «Broeder Annobert» voor rekening van de welgekende schipper Charles Zonnekeyn.

Het prachtig vaartuig werd gebouwd op de werf van de Scheepsbouwer Jef Deweert en meet 20 m. over alles. Het heeft een kiellengte van 16 m., een breedte van 5,50 m. en een diepte van 2,90 m. Het zal voorzien zijn van het nieuwste type motoren door de Deutz motorenfabriek op de markt gebracht, nml. 190 PK, 500 toeren. Men hoopt einde Februari nog de proefreis te doen.

Het zal de naam dragen van «Broeder Annobert» ter herinnering aan het vele goede dat deze leeraar heeft verricht toen hij te Oostende was.

## Opgesleept

De O.153 van Pr. Zonnekeyn werd met korre in de schroef door de O.127, naar Oostende opgesleept.

### BELGISCHE

### ZEEVAARTBOND

Op Zondag 6 Februari, te 17.15 u. in de grote zaal van de Belgische Koloniale Unie, Stassartstraat, 34, te Brussel heeft een conferentie plaats met onderwaterfilmen, door dhr Dimitri Rebikoff, ingenieur en onder-voorzitter van het instituut voor onderwateropzoeken te Cannes.

Drie merkwaardige filmen zullen voorgesteld worden : 1. de wrakken van Rommel ; 2. Sponsvissers ; 3. 3. Koraalwildernis.

Aan deze voordracht verlenen hun medewerking : de Koninklijke Koloniale Unie van België, de «Koninklijke Afrikaanse Kring» en de Koninklijke Vereniging voor Aardrijkskunde.

Deelnamekosten : 30 fr. voor leden van hogervermelde verenigingen, de leden van de Koninklijke Automobiellclub van België, Touring Club van België en de Franse kringen. Voor de niet-leden : 40 fr.

## Het vastenoffensief ingezet

Deze week zijn de nieuwe visplaten «Gezondheid voor iedereen» van de pers gekomen en de drukker is druk in de weer om de visrecepten, die samen met de plakbrief gelanceerd worden onder hetzelfde motto zo goed mogelijk te verzorgen.

Toekomstige week krijgt iedere vishandelaar van het land het blaadje : «PROVIS-BERICHTEN» met de post thuisbesteld waar de plakbrief in zijn twee kleuren is afgebeeld.

Dit is de inzet van ons vastenoffensief, niet te vroeg en niet te laat, want op 23 Februari begint de Vasten 1955 en dan moet de vishandelaar klaar zijn met zijn campagne. Wij zijn binnen enkele dagen klaar en de bijzondere reclamepakketten liggen reeds te wachten op de eerste bestellingen : 100 receptenblaadjes en een keurige affiche 36 op 56 cm met het kleurige vissertje dat smakelijk aan een reuzevis zit te peuzelen.

Welke vishandelaar zal het niet willen in zijn winkel hangen en voor zijn uitstraam en tevens aan zijn klanten de eenvoudige visrecepten uitdelen die «gezondheid voor iedereen» betekenen.

In de Vastentijd moet het gedaan worden, men eet meer vis dan gewoonte, men verkoopt meer vis dan gedurende andere periodes van het jaar : leer dan de mensen vis bereiden en vis eten, ze zullen ook na de vasten bij U terug komen kopen.

Het vissertje — ons vissertje — zal het dit jaar doen voor U.

Onze Nieuwjaarscampagne «Geen Feestdis zonder Zeevis» heeft be-

wezen dat er nog kruij zit in onze vishandelaars, dat er nog goede wil is bij velen.

Wij hadden gemeend de vastencampagne eveneens in de grote dagbladen te kunnen doorvoeren, mits er voldoende steun kwam van bepaalde groeperingen die wij aangesproken hebben, het zal misschien voor een volgende maal zijn. Als deze vastencampagne goed succes blijkt te hebben, komen er andere en grootser plannen voor de dag.

Handelaars, het hangt van U af of we voortdoen. Intussen bij voorbaat dank voor Uw medewerking.

De vishandelaars welke onze «PROVIS-BERICHTEN» niet mochten ontvangen hebben, gelieven ons met een kaartje te willen verwittigen. Het kan wel gebeuren dat er tussen de 2.500 adressen die moeten bediend worden een paar zijn die overgeslagen worden bij vergetelheid.

Let dus op de «PROVIS-BERICHTEN» die de postbode U binnenkort zal overhandigen : ze zullen U geluk en sukses in zaken brengen.

### PROVIS

## Hoogwater

### JANUARI

|         |                   |       |       |
|---------|-------------------|-------|-------|
| 21 Vrij | h. Agnes          | 11.48 | —     |
| 22 Za   | h. Vincentius     | 00.08 | 12.30 |
| 23 Zo   | h. Raymundus      | 00.42 | 13.03 |
| 24 Ma   | h. Thimotheus     | 01.13 | 13.35 |
| 25 Di   | Beker h. Paulus   | 01.43 | 14.08 |
| 26 Wo   | h. Polycarpus     | 02.16 | 14.44 |
| 27 Do   | h. Joannes Chrys. | 02.54 | 15.23 |

## Techniek

### Hoe ver staan we nu met de elektrische visserij?

Er wordt heel wat verteld en verondersteld in onze havens over de mogelijkheden om vis en bijzonderlijk haring met gebruik van elektrische stroom te vangen. Er kwamen heel wat vragen om inlichtingen binnen op het Verbond der Belgische Zeevisserij, vragen die maar niet zo aanstonds kunnen beantwoord worden vooral om reden dat de documentatie die we bezitten omtrent dit onderwerp zeer uitgebreid is.

We hebben ons echter voorgesteld in een reeks artikelen een verkorte weergave te geven van alles wat er op gebied van elektrische visserij de laatste jaren is gebeurd.

#### EERSTE PROEVEN

Alle landen zijn na de oorlog begonnen met proeven om vis te vangen door middel van elektrische stroom. In 1949 lezen we in een artikel in «The Fishing News» dat in Noorwegen, Zweden en Denemarken proeven werden gedaan om haring elektrisch te vangen. Hoewel in 1939 reeds proeven werden verricht.

Het principe kon enkel op een zeer beperkte oppervlakte toegepast worden. Men plaatste de twee gegalvaniseerde polen van een elektrische batterij in het water en men stelde vast dat de vis aangehouden werd door een dezer polen. Werd de elektrische spanning opgedreven, dan werd de vis verlamd en stierf zelfs.

Deze methode werd heel vruchtbaar toegepast in zoet water, in zee echter waren de resultaten weinig aanmoedigend. De Noren vonden echter een middel om de stroom zodanig te regelen dat slechts vissen van een bepaalde grootte aldus gevangen werden.

Wat echter meest succes had, was een lijn met haak om tonijn te vangen in het Kattegat. Door de haak werd een elektrische stroom gevoerd zodat de tonijn onmiddellijk verlamd werd zodra deze beet en bijgevolg zonder moeite kon aan boord gehaald worden.

Een Duitse geleerde, Dr Konrad Kreutzer deed speciale proeven in zoetwater met twee elektrische polen. Hij stelde hierbij vast dat zo beide polen onder stroom gezet worden de vis neiging vertoont zich met de kop naar een der beide polen (de anode) te richten. Werd de stroom sterker, dan werd de vis zelfs aangehouden door deze anode. De beste uitslag werd bekomen wanneer de stroom plots werd ingeschakeld en afgebroken. De duur van deze elektrische schok was 2/1.000e van een seconde. Zond men 20 schokken per seconde uit, dan reageerden de kleinste vissen, stuurde men echter enkel 2 schokken per seconde, dan werden enkel de grotere vissen beïnvloed.

#### HOE REAGEERT DE VIS ?

In zoetwater bijvoorbeeld gebruikt men best een continu stroom van 200 tot 360 volt met een spanning van 0,8 tot 15 Ampere. Gereguleerde elektrische ontladingen bleken het meest uitslag op te leveren. Als anode (de pool die de vis aantrekt) gebruikte men een soort metalen zeef, welke tezelfdertijd als net dienst deed. Hoe men deze

methode in de praktijk toepast — in zoetwater — wordt eveneens beschreven. Ze is vooral doelmatig omdat ze — doordat de vis aangehouden wordt door de positieve pool (anode) — de vis als het ware uit zijn schuilhoeken trekt en in de richting van deze doet zwemmen. Op een bepaalde afstand van deze pool wordt de vis plots verlamd en kan gemakkelijk met schepnetten gevangen worden. Deze verlamming belet eveneens de vis tot dicht bij de positieve pool te zwemmen en aldus geëlektriseerd te worden.

Bij de zoetwatervisserij is deze manier van vissen zeer gemakkelijk daar men de nodige toestellen onmiddellijk in zijn bereik kan plaatsen. Bij de visserij in zee, moet anders worden te werk gegaan. Men gooit de negatieve pool uit in de omtrek van een visschool, het schip zelf dient als positieve pool en trekt bijgevolg de vis aan. De beste uitslag bekomt men met grote vissen zoals : haaien, tonijnen en walvissen.

#### ELEKTRISCH WALVISVANGEN

De walvisvangst geschiedt op de volgende manier. Men gooit een elektrode in de richting van de walvis die hierdoor elektrisch geladen wordt en in de richting van de positieve pool (het vaartuig) zwemt tot op het ogenblik dat het dier volledig verlamd wordt door de elektrische stroom. Op dit ogenblik kan men dan de grootte van het dier nagaan en het doden ofwel terug laten zwemmen door de stroom uit te schakelen, zo het 'n ondermaatse walvis betreft.

In Noorwegen gebruikt men een andere methode om walvissen elektrisch te vangen. De harpoen zelf wordt elektrisch geladen met een wisselstroom van 200 Volt — 200 perioden — Aldus kan men een mannelijk dier met één harpoenschot elektrificeren. De stroom verlamt het dier onmiddellijk en het legt zich op zijn zijde. Door de stroomsterkte op te voeren tot 35 à 60 Amperes kan men het dier dan afmaken in 10 tot 120 seconden.

Heeft men het dier in de onderbuik geschoten, dan moet de stroomsterkte opgevoerd tot 78 à 92 Amperes, bij een schot in de longen of het hart, is de dood onmiddellijk. Heeft de harpoen het dier eenvoudig doorboord, dan moet de stroomsterkte nog hoger worden opgedreven. In elk geval is de walvis onmiddellijk verlamd en kan men het dier gemakkelijk naderen om het te doden met een speciale stroom.

Een walvis die geëlektriseerd is blijft drijven daar deze steeds getroffen is na het inademen en onmiddellijk verlamd wordt. Een aanzienlijke tijdsbesparing krijgt men ook bij het elektrisch walvis jagen, bij de oude methode duurde het tot 45 minuten vooraleer de walvis langs het schip vastgelegd werd en had men nog kans het geschoten dier te verspelen, bij elektrisch jagen duurt de gehele bewerking amper 10 minuten.

Walvissen die elektrisch geharpoeneerd werden hebben geen metaalsplinters in het lichaam, wat wel het geval is als men een ontplofbare harpoen gebruikt.

(Vervolgt)

## Reders en Vishandelaars

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

# IN MEMORIAM

## Week van 21 tot 27 Januari

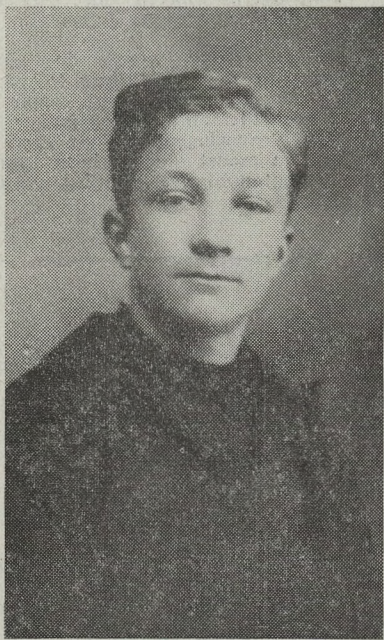


N.738 «Ons Gedacht». Op 4 Januari 1947 tengevolge van een mijnontploffing is dit vaartuig met zijn vierkoppige bemanning vergaan. Alleen de visserij kent dergelijke gevaren! Zij wordt daarom nog niet het meest gewaardeerd!

### 22 Januari 1942 :

#### N.5 «ST. PIERRE»

De vissersvloot die gedurende de bezetting dagelijks naar zee trok, was eveneens blootgesteld aan alle oorlogsgevaren.



Scheepsjongen André Verbanck, die op 16-jarige ouderdom door vliegtoegaanval werd gedood.

De N.5, eigendom van reders Verbanck Alex en Jozef, werd op 22 Januari als doelwit gekozen door een vliegtuig van Engelse nationaliteit, waarvan de piloot allesbehalve met deze daad hoog moest hebben opgelopen.

Het heet dat slechts jongere piloten, die dan nog meestal gerecruiteerd werden uit Canada of de Verenigde Staten, zich tot dergelijke weinig eervolle daden leenden.

Het was ongeveer 13 uur wanneer de N.5 vóór de haven van Nieuwpoort lag met een lading haring. De schipper wachtte tot het waterpeil gezegen was om de

havengeul in te varen. Op dek bevonden zich Verstraete Emiel, matroos en Verbanck André, scheepsjongen. Schipper Verbanck Jos, was beneden op het ogenblik dat de N.5 onder vuur genomen werd. Dadelijk sprong de schipper op dek en bemerkte tegen de stuurhut de scheepsjongen die door een kogel aan het hoofd werd getroffen. De schipper kon geen hulp meer bieden daar de jongen reeds overleden was. Men wikkelde het lijk in een zeil. De motor van het vaartuig was eveneens beschadigd zo dat men verplicht was gedurende enkele uren vóór de haven te blijven liggen drijven.

Ten slotte werd rond 15 uur gemeerd aan de kaai, vanwaar het lijk van de ongelukkige André Verbanck naar het dodenhuisje werd overgebracht.

#### HET SLACHTOFFER

VERBANCK André, 16 j. zoon van Verbanck Albert en Neudt Eliza, wonende te Oostduinkerke.

### 25 Januari 1945 :

#### B.11 «SCARPHOUT»

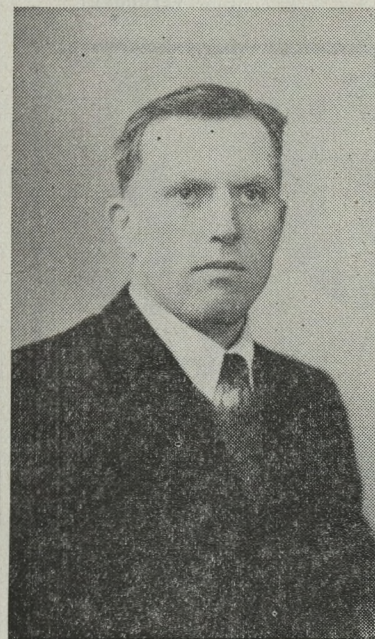
Rond 19 u. 45 is op 25 Januari 1945 in de Zeebrugse haven het vissersvaartuig B.11 "Scarphout", van reder Reyzerhove Adolf, uit Blankenberge, op een mijn gestoten en gezonken. Het vaartuig kwam van de visserij terug en had ongeveer 18.000 kgr. haring aan boord toen het voorrang verleende aan de Z.102 en de Z.105 om de havengeul binnen te varen. Een vijftal vaartuigen waren reeds voorbij gevaren wanneer schipper Dewaele zich in rij zette en langs het wrak van de baggermolenvooruit stevende. Toen men ongeveer 300 m. voorbij genoemd wrak was, deed zich aan bakboord een geweldige ontploffing voor. Het vaartuig sloeg uit elkaar en de bemanning kwam in het water terecht.

Alle opvarenden konden worden opgepikt door de inmiddels ter hulp gekomen B.91. Alleen de motorist Claeys Leon werd niet meer teruggevonden. De ongelukkige die op het ogenblik van de ramp in de motorkamer was, werd vermoedelijk met een deel van het schip in de grond geslingerd.

De andere leden van de beman-

ning waren, benevens schipper Dewaele : Reyzerhove August, Reyzerhove Alfons en Reyzerhove Albert, matrozen. Zij liepen allen erge verwondingen op.

Reyzerhove Prosper die eveneens aangeworven was om de reis mee te maken, mocht van geluk spreken. Inderdaad was hij op deze dag enkele minuten telaat aangekomen te Zeebrugge, zodat hij de afvaart van de B.11 had gemist



Motorist Leon Claeys die na de ontploffing aan boord van de «Scarphout» B.11 nooit meer werd teruggevonden.

Te vermelden is het feit dat deze slachtoffers de eerste verzorging van het te Zeebrugge gelegerde Engelse «Medical Corps» hebben ontvangen.

#### HET SLACHTOFFER

CLAEYS Leon, 30 jaar oud, echtgenoot van Helmoortel Anna wonende te Heist aan Zee. Vader van 4 kinderen.

### 25 Januari 1949 :

#### O.274 «LEA»

Op 23 Januari 1949 gebeurde aan boord van het vissersvaartuig O.274 «Lea», schipper Lycke Achiël een arbeidsongeval dat dodelijke gevolgen had voor het slachtoffer Coeneye Albert, matroos.

De O.274 was rond 18 uur op de op de haringvisserij aangekomen en men korde oost-aan met bakboordzijde.

Op ongeveer 50 m. van de O.274 passeerde de O.156 die eveneens aan de korre lag in westelijke richting. De schipper stond aan het roer, motorist Gyssens Gustaaf, de matrozen Drogenbroot Pierre en Brysse Albert waren op het voordek, terwijl de matrozen Lycke Marcel en Coeneye Albert langs achteren waren.

Plots voelde de schipper een slag en meende dat de korre was vast geraakt. Toen hij echter door het venster van het stuurhuis keek bemerkte hij matroos Coeneye, die bewusteloos uitgestrekt lag op dek.

Men bracht het slachtoffer naar de kajuit en toen hij weer bijkwam vertelde hij dat hij een slag had gekregen van de helmstok. Coeneye kloeg van pijnen in de rug en aan de borst. De schipper achtte het wenselijk aanstonds terug naar Oostende te varen. Het slachtoffer werd overgebracht naar de H.Hartkliniek, alwaar hij een paar dagen nadien aan de gevolgen van de opgelopen verwondingen is overleden.

#### HET SLACHTOFFER

COENEYE Albert, matroos, 34 jaar echtgenoot van Devriendt Simonne vader van 5 kinderen, wonende te Bredene.

### 23 Januari 1939 :

#### O.294 «VAN DER GOES»

Op 1 Februari 1939 moest «Van der Goes» van de rederij N.V. Motorvisserij terug te Oostende zijn om zijn vangst in de vismijn te laten verkopen.

In visserijmiddens voorzag men het ergste : De O.294 zou niet meer de haven van Oostende binnenvaren.

Toen de O.82 van rederij Pécheries à Vapeur de haven aandeed en een stuk van het skylight van de O.294 mee had en de rederij van de h. Stevenson van Newlyn een brief had ontvangen waarin werd gemeld dat door 2 kustvaarders een lijfboei van de O.294 werd opgevist ter hoogte van Trevoise visgebieden, kon men aan het verlies van het schip met zijn bemanning niet meer twijfelen. De O.294 «Van der Goes» was van met zijn schipper en 7 koppige bemanning op zee verdwenen.

Het schip was op 18 Januari 1939 uit Oostende gevaren met het doel de visserijgronden van Trevoise Head te gaan bedrijven.

Op 22 Januari kwam de O.82, schipper Henri Smissaert in gesprek met de O.294. Op dit ogenblik was het vaartuig in het kanaal. Kapitein Henri Dekindt van de O.294 vertelde hem dat zij reeds een korre hadden verloren ; zij lagen stil en hij zou thans naar beneden gaan om wat te eten daarna zou hij trachten de korre aan te slaan om... in dat verschrikkelijke weder te vissen.

Dit was het laatste contact met de O.294 «Van der Goes» daarna... niets meer...

Naar aanleiding van deze scheepsramp, waarbij 8 mensen-



Matroos Albert Coeneye van de O.274 «Lea».

levens verloren gingen, werd er te Oostende vóór een grote menigte een plechtige eredienst opgedragen. De heer Hendrik Baels, Gouverneur van de Provincie en Mgr. Lamiroy, Bisschop van Brugge waren op deze plechtigheid tegenwoordig.

#### DE SLACHTOFFERS

DEKINDT Henri, 26 jaar, kapitein, echtgenoot van Martinsen Mary, vader van 1 kind, wonende te Oostende.  
 VANCRAEYNST Robert, 38 jr, 1e motorist, echtgenoot van Bailleul Florida, wonende te Oostende.  
 DEKINDT Kamiel, 29 Jaar, stuurman, echtgenoot van Rau Victorine, wonende te Oostende. Dekindt Kamiel was een broeder van de kapitein.  
 BEUREN Henri, 25 jaar, matroos,

echtgenoot van Goes Maria en zoon van walkapitein Beuren van de Pecheries à Vapeur.

VANTYGHEN Pierre, 22 jaar, matroos, ongehuwde zoon van Oscar Vantuyghem-Cornillie, wonende te Oostende.

REMAUT Aimé, 21 jaar, matroos, ongehuwde zoon van Leopold Remaut - Willems, wonende te Oostende.

WEISE Camiel, 46 jaar, 2e motorist, echtgenoot van Piolon Jeanne, wonende te Oostende.

VANHOVE Antoine, 17 jaar, scheepsjongen, gewezen leerling van het Koninklijk Werk Ibis, wonende te Oostende bij familieleden.

(Overname zonder toelating verboden)



«Laat spreken uw droefheid, laat wenen uw smart.  
 O mensen van de Vlaamse Kust!  
 Alweër zijn broeder van U gebleven.  
 Gebleven, acht jeugdige, kranige, krachtige kerels  
 in de wrede kuil die de oceaan is.»

Hendrik Baels.

### GROTE HOLLANDSE EXPORTFIRMA

zoekt contact met

### GROTE SOLIEDE AFNEMERS

van

GEZOUTEN en GEROOKTE HARING

(ook gefileerd)

voor gebruik in België en voor export naar Belg. Congo of andere gebieden. Brieven onder nr 3986V bureau van dit blad. 3986V

### H. Brenneisen & Co

S.P.R.L.

R. SLESBROEK, 64

ZUEN (Bruxelles)

Tél. 21.50.49 et 21.50.89

Clouuses automatiques pour étiquettes

Appareils de cerclage pour tout genre de colis

(168V)

## Schadegevallen en opslepingen

De O.257 had breuk aan de stuurreep en kwam daardoor terecht tegen de O.87, waardoor de steven van de O.257 avarij opliep.

Bij het te water laten van de korre kree gde O.174 een zware zee, waardoor het touw onder het schip getrokken en in de schroef gedraaid werd, waardoor het schroef werd beschadigd.

De embrayage normaal werkend, zo kwam de voorsteven van de Z.726 tegen de N.706 terecht, zodat de verschansing en stutten beschadigd werden.

De O.184 kreeg tijdens de storm van vorige week een zware grondzee langs het achterdek. De bootdeksels werden afgerukt en de kettinkbak stukgeslagen.

De Z.520 heeft door de storm schade aan de verschansing opgelopen.

De Z.461 liep schade op aan de voormast.

De Z.605 en de Z.161 sloegen in de nacht van Zon- op Maandag op de kuisbank, waardoor kielschade berokkend werd.

De O.278 kwam in aanraking met de O.66, zodat beide schepen schade opliepen.

De N.704 werd door de N.732 naar de haven van Nieuwpoort gesleept met motordefekt.

De Z.171 is de haven van Oostende binnengevaren met de vensters uitgeslagen en de planken uit de boot.

## Stormweder over de Noordzee

Ten gevolge het slechte weder deden zich in de nacht van Zaterdag op Zondag en van Zondag op Maandag verschillende ongevallen voor aan boord van vaartuigen in de Noordzee.

Zaterdagavond werden 2 aanvellingen - gelukkig lichte - gemeld. Een grote tanker liep op de Nederlandse kust vast. Dit schip kon de volgende dag, met de hulp van sleepboten de haven van Rotterdam binnen lopen.

Een Nederlandse coaster pikte op de Westkust van Engeland de vier personen op van een klein jachtje welke met heel hun hebben en houden in zee waren gestoken. Ondanks het feit dat de coaster in de omtrek bleef, kon door het slechte weder het jacht niet meer

geborgen worden.

Aan boord van de Katwijk 6 «Vertrouwen» melde men een ongeval: een matroos werd de hand geplet, het bovenste lid van de middenvinger werd afgerukt terwijl de wijsvinger geheel gespleten is.

Tenslotte moest de O.254 «Drie Zusters» in de vroege Zondagmorgen de hulp inroepen van de sleepboot om de haven van Oostende aan te doen wegens defect.

Zondagavond vierde de storm feest in de Zuidelijke Noordzee. Een Spaanse vrachtboot, welke bij de scheldemonding aan anker lag werd losgeslagen, verloor een anker en moest met behulp van 2 sleepboten binnen geloodst worden.

## De Belgisch-Nederlandse Visserij Almanak 1955 verschenen

Dit voor alle vissers, reders en nijveraars, zeer merkwaardig werk is verschenen. Het is de achtste uitgave in Beneluxvorm en zowel in Nederland als in België is het een onmisbare gids geworden.

Alhoewel slechts bedoeld voor het Nederlands taalgebied, wordt er van gezegd, dat dit het BESTE, MEEST VERZORGD EN MEEST VOLLEDIG handboek is, ooit voor de visserij en de aanverwante nijverheden uitgegeven:

De huidige uitgave bevat thans een afzonderlijk gedeelte voor de vishandel welke zeer nuttig is.

Hij wordt verkocht voor de prijs van 175 fr of 13 gulden in Nederland.

In België is de almanak verkrijgbaar mits storting van dit bedrag op P.C.R. 418987 van «Het Visserijblad».

Ook verkrijgbaar ter drukkerij «Het Visserijblad» St. Jorisstraat,

18, Oostende;  
 Noordzee Boekhandel, Vindicte-  
 laan, 22, Oostende;  
 Hulp in Nood, H. Baelskaai, 27, Oost-  
 ende;  
 Hand in Hand, Vismijn, Zeebrugge;  
 Cyriel De Vos, Vlamingstraat, 28,  
 Heist/a/Zee;  
 Onderlinge Visafslag, Oostende.

#### IN NEDERLAND

V. Van Toor, Oosthavenkade, 89, te Vlaardingen;  
 Boekhandel R. Boendermaker, Koningsdwarsstraat, 12 (Den Helder);  
 Fa J. Van Beelen, Middenhaven-  
 straat, 66-70, IJmuiden;  
 Agentuur en Handelsmaatschappij,  
 IJmuiden;  
 IJmuiden Stores, IJmuiden;  
 Jac. Van Laar «De Kleine Stores»,  
 IJmuiden;  
 Fa Wed. J. V.d. Toorn, zn, Dr Lely-  
 kade, 192-194, Scheveningen;  
 Fa J.H. Erasmus, Scheldekade, 24,  
 Breskens.

## Vergelijkende statistiek van de sprotaanvoer

DECEMBER 1953

| HAVEN      | Vangsten | Aanvoer | Opbrengst | Min. | Max. | Gem. pr. | Gem. kg |
|------------|----------|---------|-----------|------|------|----------|---------|
| Oostende   | 485      | 255.083 | 746.149   | 0.50 | 6.92 | 2.92     | 525     |
| Zeebrugge  | 6        | 2.400   | 10.354    | —    | —    | 4.31     | 400     |
| Nieuwpoort | 189      | 90.462  | 342.965   | —    | —    | 3.79     | 478     |
| Totaal     | 680      | 347.945 | 1.099.468 | 0.50 | 6.92 | 3.15     | 511     |

DECEMBER 1954

| HAVEN      | Vangsten | Aanvoer | Opbrengst | Min. | Max. | Gem. pr. | Gem. kg |
|------------|----------|---------|-----------|------|------|----------|---------|
| Oostende   | 694      | 405.942 | 1.989.450 | 2.98 | 7.50 | 4.90     | 584     |
| Zeebrugge  | 133      | 33.373  | 164.980   | 1.00 | 7.10 | 4.29     | 288     |
| Nieuwpoort | 394      | 323.686 | 1.637.208 | —    | —    | 5.05     | 821     |
| Totaal     | 1.221    | 768.001 | 3.791.638 | 1.00 | 7.50 | 4.93     | 628     |

TOTAAL CAMPAGNE 1953-1954 VAN SEPT. TOT DEC. INBEGREPEN

| HAVEN      | Vangsten | Aanvoer   | Opbrengst | Min. | Max.  | Gem. pr. | Gem. kg |
|------------|----------|-----------|-----------|------|-------|----------|---------|
| Oostende   | 1.679    | 866.933   | 3.090.829 | —    | —     | 4.31     | 400     |
| Zeebrugge  | 6        | 2.400     | 10.354    | 0.45 | 13.92 | 3.56     | 516     |
| Nieuwpoort | 1.334    | 631.896   | 2.565.711 | —    | —     | 4.06     | 473     |
| Totaal     | 3.019    | 1.501.229 | 5.666.894 | 0.45 | 13.92 | 3.77     | 497     |

TOTAAL CAMPAGNE 1954-1955 VAN SEPT. 1954 TOT DEC. 1955 INBEGREPEN

| HAVEN      | Vangsten | Aanvoer   | Opbrengst | Min. | Max.  | Gem. pr. | Gem. kg |
|------------|----------|-----------|-----------|------|-------|----------|---------|
| Oostende   | 1.540    | 716.897   | 4.265.263 | 0.90 | 16.03 | 5.94     | 465     |
| Zeebrugge  | 219      | 101.904   | 439.472   | 1.00 | 7.10  | 4.31     | 465     |
| Nieuwpoort | 875      | 517.750   | 3.154.955 | —    | —     | 6.09     | 591     |
| Totaal     | 2.634    | 1.336.551 | 7.859.690 | 0.90 | 16.03 | 5.88     | 507     |

## Vergelijkende statistiek van de garnalaanvoer

DECEMBER 1953

| HAVEN      | Vangsten | Aanvoer | Opbrengst | Min.  | Max. | Gem. pr. | Gem. kg |
|------------|----------|---------|-----------|-------|------|----------|---------|
| Oostende   | 245      | 12.892  | 308.997   | 12.—  | 48.— | 23.96    | 52      |
| Zeebrugge  | 476      | 121.710 | 2.516.256 | 6.—   | 52.— | 20.67    | 255     |
| Nieuwpoort | 57       | 2.823   | 58.132    | 15.50 | 32.— | 20.58    | 49      |
| Totaal     | 778      | 137.425 | 2.883.385 | 6.—   | 52.— | 20.98    | 176     |

DECEMBER 1954

| HAVEN      | Vangsten | Aanvoer | Opbrengst | Min. | Max. | Gem. pr. | Gem. kg |
|------------|----------|---------|-----------|------|------|----------|---------|
| Oostende   | 233      | 9.754   | 364.013   | 23.— | 53.— | 37.31    | 41      |
| Zeebrugge  | 197      | 14.337  | 588.634   | 22.— | 56.— | 41.05    | 72      |
| Nieuwpoort | 84       | 3.736   | 119.220   | 21.— | 51.— | 31.91    | 44      |
| Totaal     | 514      | 27.827  | 1.071.867 | 21.— | 56.— | 38.51    | 54      |

TOTAAL 1953

| HAVEN      | Vangsten | Aanvoer   | Opbrengst  | Min. | Max. | Gem. pr. | Gem. kg |
|------------|----------|-----------|------------|------|------|----------|---------|
| Oostende   | 7.220    | 435.590   | 11.836.085 | 8.50 | 67.— | 27.12    | 60      |
| Zeebrugge  | 9.912    | 1.262.052 | 32.944.491 | 3.—  | 66.— | 26.10    | 127     |
| Nieuwpoort | 3.053    | 186.508   | 4.200.714  | 4.20 | 69.— | 22.52    | 61      |
| Totaal     | 20.185   | 1.884.150 | 48.981.290 | 3.—  | 69.— | 25.99    | 93      |

TOTAAL 1954

| HAVEN      | Vangsten | Aanvoer   | Opbrengst  | Min.  | Max. | Gem. pr. | Gem. kg |
|------------|----------|-----------|------------|-------|------|----------|---------|
| Oostende   | 6.514    | 353.109   | 9.959.410  | 9.50  | 66.— | 27.81    | 54      |
| Zeebrugge  | 8.914    | 1.008.960 | 28.627.421 | 10.50 | 68.— | 28.37    | 113     |
| Nieuwpoort | 2.404    | 129.236   | 3.097.022  | 7.50  | 64.— | 23.96    | 53      |
| Totaal     | 17.832   | 1.496.305 | 41.683.853 | 7.50  | 68.— | 27.85    | 83      |

## Te Koop

TE KOOP : MOTORVISSERSVAARTUIG van 60 B. T. gebouwd in 1946 en voorzien van een motor Carels van 200 PK in uitstekende staat. Prijs : 1.450.000 fr., visloupe inbegrepen. 3948V

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoopprijs 1.500.000 fr.

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones.olie en 2 lucht tanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

### Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS  
INVOER -- UITVOER  
VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13  
H. R. 215

713.13 (privé) (18)

GRUPEMENT DES IMPORTATEURS  
INDEPENDANTS DES PRODUITS DU  
PETROLE S. A.

### GIP

## Essence Gasoil Fuel - Oil

Siège social :  
Rue Royale, 93  
BRUXELLES

Tél. : Bruxelles 18.66.04  
Gand 81.08.08  
Oostende 729.51

TE KOOP : een motor A.B.C. 80 P.K. 1945. — Bijzonder voordelige voorwaarden. Voor inlichtingen schrijven bureel blad onder nr 3892.

3892V

BELGISCH - NEDERLANDSE  
VISSERIJALMANAK 1955

is verkrijgbaar ter drukkerij van dit blad of mits storting van de som van 180 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van : S. Bollinne, Vindictivel., 22 Oostende.

GEO PEETERMANS  
N. V.

3-5-41 RIEMSTRAAT

ANTWERPEN  
Tel. nr 370844 Tel. nr 370942

Telegramadres :  
Peetersmansson

VERSE VIS GROOTHANDEL  
HARINGHANDEL

COMMISSIEHANDEL  
EIGEN KOELINRICHTING

184V

# Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :  
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

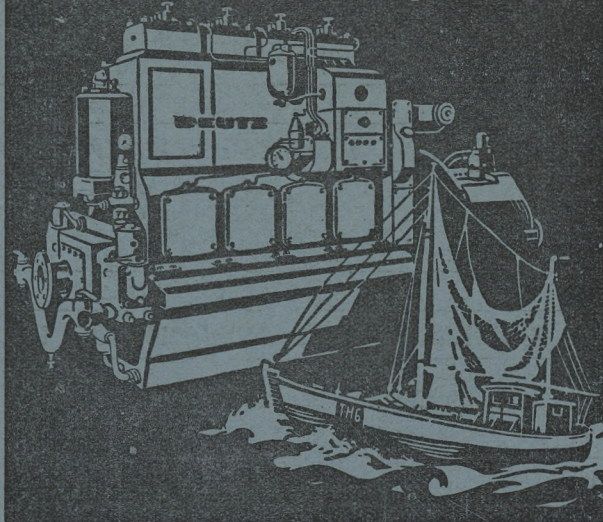
P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70  
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

# DEUTZ

*Diesel*



## DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

### VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

# SLO

USINE : 72529  
TÉL. : PRIVÉ 74727

Adr. Télégr. : SLO OSTENDE

## Sardinerie du Littoral

- OSTENDE -

VOUS PRÉSENTE

CREVETTES  
d'Ostende

SARDINES  
olive - arachide  
sauce tomate

HARENGS  
sauce tomate  
et huile

COLIN  
ou naturel

CHINCHARDS  
olive  
arachide

BOUQUETS  
roses

FILETS de MAQUÉREAU  
olive arachide

HOMARDS  
CRABES

SPRATS  
olive - arachide

SAUMON  
d'Alaska  
"Jumbo"

THON  
"Cardinal"

en tous boîtages.

