



# Het Nieuw VISSERIJBLAD



Enkele beelden van de ontroerende rouwhulde. Boven bemerkt men de nok-volle kerk, met vooraan de katafalk en de familieleden van de slachtoffers. Onderaan links, commodore Robijns, die de Koning vertegenwoordigde, met naast hem dhr Henri Dewert. Rechts ziet men de talrijke bloemenkransen die werden aangebracht. (Foto Michaël)

# Adreslijst van Nederlandse Firma's

## GOEDE & KRACHTIGE Scheepszend-ontvanginstallaties

geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE  
in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker  
ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP Voordelig in prijs  
Onze BECKER-ZENDERS munten vooral uit door :

- UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
- GROTE BEDRIJFSZEKERHEID
- UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE

## RADIO BECKER Radio Communicatie Industrie

Steniaweg 30 A, ZEIST. Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)  
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)

## Praetor Laboratorium

### HILVERSUM

Holland  
Tel. K 2950 - 2471

HILVERTSWEG 9A



Fabricage van :

### SCHEEPSRADIO- INSTALLATIES

en

### RICHTINGZOEKERS

volgens

### INTERNATIONALE P. T. T. VOORSCHRIFTEN

(174V)

### HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café  
Twee minuten van de Vishal  
Telefoon 4217 (82)

### SLIJTERIJ

### A.P. BAKKER en Zn

GROTE SORTERING  
WIJNEN, GEDISTILLEERD EN  
HEINEKENS BIER

### Speciaal adres voor de scheepvaart

(PART. ENTREPOT)

Cronjéstraat 5-7-9

Tel. 54.55 - IJmuiden

### ZEEVISHANDEL

### PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822  
Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,  
kabeljauw, makreel,  
- haring, enz. -

### N. V. v.h. C. DEN DULK KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel  
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670  
(100)

### A. VAN DUUVENBODE

#### Machinefabriek en Technische Handel

Levering en reparatie van :  
- stationnaire en scheepsmotoren  
- stoommachines, ketels, trawl-  
en haringwinches  
- zoetwater koelinstallaties  
- bronzen centrifugaalpomp  
- direct omkeerbare centrifugaal-  
pomp  
- hoge en lage druk plugnerpom-  
pen

TRAWLERKADE, 59  
IJMUIDEN ZUIDZIJDE

Tel. 4391 (K.2550). Na 18 u. : 4117  
(171V)

FISH  
CANNING  
FACTORY

## COLUMBIA

Export naar alle landen van  
VISCONSERVEN  
Gespecialiseerd voor  
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND  
Telefoon 3057 - 2068 -  
Telefoon Rotterdam 67072  
(122)

### GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,  
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.  
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

### ALUMINIUM VISRUIMEN en CONSTRUCTIES

Fa MULDER en RIJKE  
IJmuiden Postbus 48  
-o- Telefoon : 4308 -o-  
(164)

### N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en  
HARINGGROOTHANDEL  
Export  
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444  
(2 lijnen - buiten kantooruren :  
2092 - 2283). Machinaal schoonge-  
maakte en gefileerde haring. Bank :  
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-  
gramadres : «Rijnstroom». (107)

### F. ALBERT PUST

Leveranciers van alle soorten zee-  
vis. Specialiteit : verse haring.  
IJmuiden (Holland). Rijksvishal D  
7, 8 en 9. Oppericht 1906. Telefoon :  
kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden  
4556, 5471. Santpoort 8470. Tele-  
gramadres : Pust. Bankiers :  
Twentse Bank N.V. Rotterdamse  
Bank. (88)

### DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank  
verlenen wij gaarne onze bemiddel-  
ing bij de financiële afwikkeling  
van exportzaken. (129)

### Haringgroothandel

### CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN  
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319  
(96)

NIEUWBOUW en OM-  
BOUW van vissersvaartui-  
gen. - Levering en revisie  
motoren.

### MACHINEFABRIEK en TECHNISCHE HANDEL H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur  
5110.)

### BELGISCH - NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1955

is verkrijgbaar ter drukkerij  
van dit blad of mits storting  
van de som van 180 fr. op  
P.C.R. nr 41.89.87 van :  
S. Bollinne, Vindictivel., 22  
Oostende.

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING  
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

## Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



### ANTWERPEN :

Oudaan, 26  
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)  
Telegram :  
Leoneessel Antwerpen  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277

-o-

### BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23  
Tel. 17.95.05 - 17.39.77  
Telegram :  
Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,  
New-York, Rotterdam, enz...

185V

## REDERS,

Koopt uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve

## S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

# Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAE  
BINNENLAND : 150 Fr.  
Zes maanden : 75 Fr.  
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden  
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.



## Standpunten

### De ideale vissershaven

Het is niet onze bedoeling een lesje te geven in havenbouw en -uitrusting. Dat is ons vak niet. We laten hierover liefst een vakman zelf aan het woord.

Aanleiding hiertoe is ons artikel van voor een paar weken over de uitbating van onze vissershaven en het ongeval met de sluisdeur. We kregen een studie van Jan-Olof Traung, visserijexpert bij de F.A.O., uit «World Fishing» over de inrichting van vissershavens.

Uit dit artikel halen we enkele zeer belangrijke punten, die we deze week eens willen onderlijnen.

Het is niet altijd en overal noodzakelijk een vissershaven aan te leggen. Havens zijn kostelijk om bouwen en vooral in onderhoud. Waar slechts kleine vaartuigen zijn, volstaat het deze op het strand te laten landen. Komen er grote fabriekschepen, dan nog hoeft men niet altijd een speciale vissershaven te ontwerpen: deze vaartuigen worden best ontladen in handelsdokken.

Men heeft echter vastgesteld dat het gebrek aan een goede vissershaven de ontwikkeling van de visserij belemmerde. Een goed ontworpen vissershaven is bijgevolg de sleutel tot een succesvol visserijbedrijf.

Deze ondervinding hebben wij in ons land goed kunnen nagaan: de snelle opgang en uitbouw van de vloot der Oostkust is heel zeker een rechtstreeks gevolg van de prachtige haven te Zeebrugge en de Oostendse visserijvloot zou heel zeker niet tot het punt gekomen zijn welke we thans bereikt hebben hadden we niet onze zeer moderne vissershaven. Dit is mede een der redenen waarom de haven van Blankenberge thans verlaten is door de visserij.

De heer Traung noemt twee voorwaarden aan dewelke een vissershaven moet voldoen:

1. op visserij- en technisch gebied goed aangelegd zijn;
2. degelijk bestuurd zijn.

Hierbij willen we een derde en een vierde punt voegen, dat de architect Traung vergeten heeft:

3. de ligging tegenover het hinterland;
4. de snelle en gunstige verkeersmiddelen.

Hierover hebben we het vroeger reeds gehad, zodat we deze twee punten slechts volledigheidshalve opsommen.

Uit de rijke ervaring van de heer Traung blijkt dat de meest efficiënte uitbating geschiedt door mensen uit het bedrijf zelf.

Een vissershaven heeft twee belangrijke doeleinden:

1. lossen en verdelen van de vangsten over het land;
2. uitreden van de vaartuigen.

Voor het eerste doel is vooral vlugge behandeling van belang terwijl het uitreden meer tijd vraagt, daarom moet een groter kaalilengte ter beschikking gesteld worden van de vaartuigen voor het uitreden, dan voor het lossen der vangt.

Te Oostende voelt men het tekort onmiddellijk aan: men heeft er evenveel verkoopruimte als uitredplaats. Ook te Zeebrugge heeft men het ondervonden, doch hier is men reeds aan het werk om de vissershaven nog meer uit te breiden.

De grootte van de haven moet rekening houden met de ontwikkelingsmogelijkheden in de toekomst. Had men in de dertiger jaren te Oostende geen rekening gehouden met de toekomst van ons visserijbedrijf, dan zouden we thans niet over die vloot beschikken die we nu bezitten. In twintig jaar tijds is onze haven echter te klein geworden en is het tijd de plannen uit te werken die klaar liggen: namelijk de verdere uitbreiding en technische uitrusting.

Een belangrijke aanbeveling van de heer Traung is de volgende. Bouwt men een nieuwe vissershaven, dan moet men bij het opmaken der plannen rekening houden met de bestaande (goede) gebouwen en heeft men een enige kans om bestaande MISbruiken uit te roeien.

Dit heeft men te Oostende wel een weinig over het hoofd gezien en door decentralisatie, namelijk het oprichten van de garnaalmijn ver buiten het «viscentrum» begaat men zeker een vergissing die zich in de naaste toekomst nog sterker zal laten voelen en de ontwikkeling van de garnaalvisserij te Oostende in de weg zal staan.

Vooral wordt de nadruk gelegd op het feit dat men niet te eng mag zien en ruimte en plaats moet voorbehouden voor eventuele latere uitbreiding. Dit is onder meer het geval in Engeland, Noorwegen, Zweden en Duitsland, maar ook bij ons voelt men deze noodzaak met de dag scherper aan.

Een laatste woordje over de «uitredingskaai». Twee voorname uitredingspunten zijn: bevoorrading in gas-olie en bevoorrading in ijs. Wordt deze bevoorrading uitgeoefend op vaste punten, zoals dit bij ons het geval is met de ijsfabrieken en sommige gasoliemaatschappijen, dan is deze plaats verloren als ligplaats, vermits deze slechts tijdelijk en door vele vaartuigen moet gebruikt worden.

We leren verder bij de heer Traung — als merkwaardige bijzonderheid — dat in de Verenigde Staten de gasoliemaatschappijen hun klanten een speciale dienst bewijzen door de visruimen met stoom te reinigen en te steriliseren.

In Esbjerg, Denemarken — volgens de heer Traung — bestaat een slipway waar zestien vaartuigen tegelijk kunnen op het droge gebracht worden en onafkankelijk in het water kunnen gezet worden. Dergelijke slipway is een praktisch hulpmiddel voor de vaartuigen die van de slipway kunnen gebruik maken wanneer zij het verkiezen en wanneer de prijzen voor onderhoud en herstelling het laagst zijn.

Het zullen wij niet zijn die de plannen voor de nieuwe vissershaven zullen helpen opmaken of die van de uitbreiding zullen ter verbetering krijgen.

Hiervoor zijn we niet voldoende technisch onderlegd. Maar, aan de hand van de ondervindingen van anderen in andere landen, aan de hand van de eigen noden en gebreken kan veel verbeterd worden. De nodige ruimte is er.

Dat men dan de raad volge van bevoegdheden op gebied van havenbouw. Om die redenen hebben we enkele punten aangehaald waarop de heer Traung meende de nadruk te mogen leggen.

J. H. K.

### Belgisch-Nederlandse Visserijmanak 1955

is verkrijgbaar ter drukkerij van dit blad of mits storting van de som van 180 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van: S. BOLLINNE, Vindictivelaan, 22, Oostende.



# De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Je moet geen chance hebben in je leven om tegen te komen wat dat ik tegen gekomen zijn van de reize.

Met dat ik binnen was, was mijn dierbare schoonmoeder naar Oostende gekomen voor te Nieuw-jaaren. Ze was er al van 's n'uch-tends en met dat ik er van op de hoogte waren, zijn ik achter de noene maar naar binnen gelopen. Me koppage pruttelde wel dat me zoo lange voor de haven bleven treuzelen, maar 'k zeiden dat 't was omdat de sluisen kapot waren dat me moesten wachten achter 't hoog water. Maar 't was voor mijn schoonmoeder.

Enfin 'k komen thuis, 'k moesten haar kussen, gelukkig is 't maar eene keer in een jaar Nieuw-jaar, weet je wat dat ze zegt : je baard stekt. 't Is te verstaan ook als je in acht dagen niet meer geschoren zijn en 'k hadde — ekspres — mijn scheermes thuis laten liggen. 'k Kosten 't wel peinen hoe dat 't stekte van mijn bij haar, want ze scheert zij haar nooit al is 't dat 't even nodig is als van mijn, maar 't verschil is dat ik niet mogen reklameren en zij wel. 'Z' is daarvoor mijn schoonmoeder ook.

Ze komt zij niet veele, en 't is daarom dat Euphrasie haar extra goed verzorgt en 'k profiteeren ik daar ook als van, want de bottel komt op tafel en iedere keer dat mijn schoonmoeder heur glas ommekeert, doen ik hetzelfde met het mijne. En dat is een van de weinige keeren dat Euphrasie niet zegt dat ik een zatlap ben. Dat is niet moeilijk om begrijpen.

't Gerocht een beetje laate en almeteenkeer zegt mijn schoonmoeder : Oeioeioe, 'k hebben weere vergeten van naar d'ure te kijken en 'k moeten me weeren voor de laatste trein te haalen. 'k Kijken op mijn horloge en 'k stellen vaste dat de laatste tram naar stad ook al weg was. Al wat dat je wilt, maar 'k hebben liever dat ze nog heur laatste trein haalt dan dat ze een nacht bij ons moet blijven en 'k zeggen tegen haar : Moeder, je moet er niet mee inzitten. 'k gaan een taxi gaan halen. En ik zoo rap of kijken mijn veste aangeschoten, en op mijn sluffers de straate op om nog antijden een taxi te kunnen roepen.

De groenselmarchand was al gesloten en de beenhouwer ook en 'k en dorsten niet binnen gaan in een café. 'k zagen der te schuift uit met mijn kleers en mijn baard van acht dagen. Maar 'k wisten een kotje staan waar dat je kan telefooneeren en ik daar naar toe, 't was een schoon eindje, maar wat doet je niet voor je schoonmoeder... weg te krijgen.

'k Kommen aan 't kotje, de lucht brandde nog en 't was nog open en ik schooten me binnen. Den telefoonboek was 't er niet te vinden, maar 'k kosten de nummeroo van buiten van de taxi en 'k had-

den al de chance van de wereld, want 'k vonden nog drie enkele franks in 't putje van mijn broekzak om in dat machien te steken. 't was al dat ik bij mijn hadden, maar 't was genoeg.

'k Lezen dat reglement goed dat op dien apparaat staat om niet te missen en ik voorzichtig puntje voor puntje alles gedaan wat dat er op stond : den hoorn afgenomen, geluisterd achter 't tikje, mijn drie frank der in geplooid en gewacht, maar 't er kwam nieks meer. Tegen-slag.

Op dien apparaat staat er als 't niet gaat dat je moet den hoorn neereleggen en op dien knop duwen en dat je je geld weerekrijgt en kunt herbeginnen.

'k Leggen voorzichtig den hooren neere, 'k duwen op de knop maar geen franks te zien. 'k Duwen een beetje harder op de knop, geen avance, nog een beetje, nieks te doen. 'k Geven een slagsje : geen dem komt er uit. En je weet als een mens begint te enerveeren, bijzonderlijk als zijn schoonmoeder zit te wachten om de laatste trein niet te missen, en dat je geen kleingeld meer bij je hebt om in dien bak te steeken, dat je begint geweldig te worden.

'k Geven daar een slag tegen dien bak van 'k gaan je gaan hooren en in plaatse van die franks die der uit komen, wordt de deure opengesnakt en staan der daar twee agenten van poliche die me bij mijn kraage pakken. Als je de poliche niet noodig hebt zijn ze daar alsan.

En 't was geen moeyen van me te verweeren, 't waren van die jonge agenten, van die sterke kerels gelijk boomen ze hadden mijn seffens overmeesterd en ikke mee naar de buro van poliche : te voete van den Opex naar 't Peerd. En met de boeien aan, een geluk dat 't donker was dat 't niemand en zag.

In de buro moest ik rechte naar de kommissaris en weet je wat ze daar vertelden van mijn : dat ik een landlooper waren : kijkt een keer naar zijn kleers en naar zijn baard en dat ik met een stuk in mijn voeten — zijn asem stonk naar de drank en de jenever — bezig waren de telefoon te forceeren voor 't geld dat er in zat.

'k Zegden wien dat ik waren, maar geen avance, 'k moesten mijn papieren toogen en 'k hadden nieks bij mijn. En als ze mijn zakken afzochten, vonden ze geen roste wat : landlooperij en morgen naar Merks-plas, zei de polichekommissaris. 'k Zeiden dat mijn schoonmoeder naar de statie moeste, maar 't was al geen avance en ik de dooze in. Ze wilden zelfs niet achter Euphrasie gaan om mijn te erkennen : ze geloofden mijn niet omdat ik een stuk in mijn voeten hadden, zeiden ze.

En ik de dooze in. Wat een schoonzeune kan afzien. 's Nuch-tens te zessen lieten ze me der uit en 't gingen twee agenten mee met me om te kijken of ik wel daar

weunden waar dat ik zeiden dat 't was.

De deure beneen stond open, 'k hadden chance en ik met die twee poliches de trap op. Aan mijn appartement, 'k bellen : Euphrasie stond al klaar : wien ister daar ? Ikke, zeiden 'k ik, je vent. Kom maar binnen zei ze. 'k Schoven voorzichtig den eersten agent naar binnen en 't was hij die de slag opvangde. Je kost er tegen : 'j had zijn helm aan en ik waren in mijn bloote kop.

Ze moesten niet meer geen eksplikatie hebben die agenten, ze wierden geware dat ik verwacht was, zoo rap of kijken waren ze weg en ik zaten daar alleene om me te verweeren tegen die twee vrouwen-menschen : Euphrasie en mijn schoonmoeder. 'k Hebben wat moeten hooren : zattekul, nachtuil, uitlooper, geheel de nacht wegzitten, je vrouwe beliegen dat je gaat gaan telefooneeren, geen respect voor je schoonmoeder. Hebben ik bij Euphrasie ieder kwart een sekonde tijd om mijn mond open te doen, ze waren nu met tweeen om mekaars af te lossen.

'k Hebben in stilte geleen onder al die valsche beschuldigingen en 'k hopen dat je gjinder mijn toch gaat willen begrijpen en gelooven.

Van herte bedankt en tot 't naaste reize.

Stierman Lèeze

## Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een mo'or Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde : 3.900.000 fr. Verkoop-prijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoop-prijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoop-prijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoop-prijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoop-prijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoop-prijs 1.500.000 fr.

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 luchtanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

## HET DELTA-PLAN EVOLUEERT

### Men wil thans een dijk bouwen van Westkapelle tot Voorne

Door ir. L.A. Sanders — welke reeds 88 jaar oud is en zeker over heel wat ervaring moet beschikken wordt thans een nieuw plan opgesteld voor afsluiting van de zeegaten in Nederland.

Hij wil een dijk bouwen van Westkapelle tot Rockanje op Voorne-Putten. De dijk zou bestaan uit betonsegmenten, en slechts 58 km lengte hebben tegenover 180 km van het Deltaplan. Verdere voordelen zijn dat de uitvoering slechts 7 jaar zou vergen, terwijl het Deltaplan 20 jaar tijd vraagt om uitgevoerd te worden. Ook de kosten zouden voordeliger uitvallen : 750 miljoen gulden tegenover 1.750 miljoen voor het Deltaplan.

Gewapend beton zou vast en zeker 2.000 jaar stand houden en het dichten van de spuigaten zou geen moeilijkheden opleveren.

Op de dijk zelf zou een verkeersweg aangelegd worden van 30 meter breedte, een rijwielpad van 6 meter en 3 meter voetpad. De dijk zou tussen 11 en 12,50 m hoog worden.

Schouwen-Duiveland en Goeree zouden verbonden worden door bruggen in gewapend beton. Stroomloze binnenwateren zouden het verkeer per vaartuig veiliger maken, terwijl Rotterdam een nieuwe zeehaven zou krijgen voor het eiland Voorne. De oesterputten zou men naar Walcheren kunnen overplaat-sen.

Het materiaal zou men zelf uit Nederland kunnen betrekken.

Het plan werd aan de Nederlandse regering, de Saten-Generaal en de Deltacommissie toegezonden.

Zou dit plan voldoening kunnen geven aan de Zeeuwse vissers ???

## NIEUWS VAN HET REKLAME-FRONT...

Binnen de maand begint de Vasten. Vishandelaars hebt U er al aan gedacht iets bijzonders te doen ? Nog niet ? Dan wordt het tijd.

Volgende week ontvangt U allen de «PROVIS-BERICHTEN» met de nieuwste uitgaven op gebied van vispropaganda die U interesseren : een prachtige affiche, die het zal doen voor U en Uw klanten doen kijken en... kopen ; een prachtig receptenblaadje, die Uw klanten zal leren vis bereiden, vis kopen en blijven vis eten ; speciale affiches voor de Quatertemperdagen, begin Maart ; en dan de rijke keus van allerlei materiaal : spreuken, affiches, visplaten, enz..

Wie de Provis-berichten niet mocht ontvangen, laat het ons gauw weten, dan zetten we Uw naam op de lijst en U bekomt regelmatig onze kosteloze raadgevingen...

Schrijf het adres in Uw notaboekje : PROVIS - Vismijn - OOSTENDE  
Telefoon : 73503.

En dan onze originele visser of visvrouwje met de wekelijkse raad voor Uw klanten welke vis ze moeten kopen !

## V. B. Z. - KALENDER

28/29 JANUARI :  
Visserijdagen Zandhoeve.

3 FEBRUARI :  
V.B.Z. zitdag Zeebrugge.

5 FEBRUARI :  
V.B.Z. zitdag Nieuwpoort.

17 FEBRUARI :  
V.B.Z. zitdag Zeebrugge.

23 FEBRUARI :  
Begin van de Vasten.



VASTENTIJD —  
VISVERBRUIK —  
TIJD —  
NU  
VOORAL  
UW VIS  
VERZORGEN

## Onderzoeksraad voor Zeevaart

HULDE AAN DE SLACHTOFFERS VAN HET  
ss. «HENRY DEWEERT»  
TWEEMAANDEN SCHORSING VOOR  
GODERIS KAREL

Woensdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad voor Zeevaart te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Julien Poll, ere-raadsheer aan het Beroepshof te Gent, Rijkskommissaris was dhr Pluyms, Griffier dhr Vande Mosselaer, Deurwaarder dhr Constant.

## ROUWHULDE

Voor de rechtstaande vergadering sprak dhr Julien Poll vooraf een korte doch treffende hulde aan de nagedachtenis van de 19 slachtoffers van het ss. «Henri Deweert».

We hebben, aldus dhr Poll, een nieuwe zeeramp te betreuren.

Einde December 1954 is de Oostendse cargo «Henri Deweert» met man en muis vergaan bij stormweder over de Noordzee.

Men wordt met afgrijzen vervuld wanneer men denkt aan het verschrikkelijk drama dat zich aldaar ontwikkeld heeft...!

Aan de dood die op loer lag hebben de 19 bemanningsleden van de «Henri Deweert» die nochtans alles van het leven te verhoppen hadden, niet kunnen ontsnappen.

Daarginds — men weet niet waar — hebben zij een laatste rustplaats gevonden in de diepte der zee, die zich voor hun en hunne familie, zo wreed aanstelde.

Onze pijnlijke gedachte gaat naar deze moedige zeelieden die als slachtoffers voor hun hard bedrijf gevallen zijn.

Wij zullen deze mannen niet vergeten, die stoere werkers, voorbeelden van zielsterkte en van moed.

Weze de vrede met hen !

De Raad biedt hier aan de families van de bemanningsleden van de «Henri Deweert» de betuigenis van zijn eerbied, zijn groot en diep medevoelen.

ZWARE STRAF VOOR  
GODERIS

Daarop velde de Raad vonnis in de zaak van de stranding van 0.166 «Oceanic» op de Deense kust op 17 Juni 1954. Na onderzoek kwam

de raad tot de conclusie dat de stranding uitsluitend te wijten is aan de onachtzaamheid en de onverantwoordelijke navigatie vanwege schipper Goderis Karel die nochtans over alle middelen beschikte om in de gegeven omstandigheden zijn vaarttuig in veilige wateren te houden. Om die reden, en in acht nemend het feit dat de betrokken schipper op 17 Nov. 1946 wegens stranding van de 0.166 voor Oostende, een maand schorsing opliep, bestraft de Raad schipper Goderis thans tot een schorsing van 2 maanden.

Daarna zag de Raad zich verplicht de behandeling van de stranding van 0.616 «Simonne» op 2 April voor Blankenberge tot onbepaalde datum te verdagen. Hetzelfde voor wat het geval Blomme Leon van Z.288 betreft.

Tot slot hoorde de Raad de rijkskommissaris in zijn strafvordering in de zaak van aanvaring tussen Z.505 «Fredy» en Z.60 «Zilvermeeuw». Beide schippers hebben, aldus dhr Pluyms, verwaarloosd de reglementaire signalen te geven terwijl de Z.55 daarenboven een te hoge snelheid had. Voor Vantorre Petrus wordt een schorsing van 8 dagen gevraagd en voor Bogaerts Maurits 5 dagen.

We vernamen dat het vergaan van het ss. «Henri Deweert» zal behandeld worden voor de Onderzoeksraad te Oostende en niet te Antwerpen zoals voor meerdere gevallen uit de koopvaardijwereld het geval is. De Raad zal het onderzoek aanvatten Dinsdag 22 Februari.

De V.B.Z. reis  
naar Bremerhaven

Men verwacht ons reeds op 10 en 11 Juli te Bremerhaven om de prachtige feesten ter gelegenheid van de Dag der Hoogze vissers bij te wonen.

Het wordt een onvergetelijke reis. Neem nu reeds Uw voorzorgen om mee te gaan.

Er wordt nu reeds gezorgd voor een aangename ontvangst en voor een gezellige reis.

En de prijs zal binnen ieders bereik vallen !

ECHTE

## FAROË - BAAIEN

De beste visserstruiken in  
100 % ZUIVERE NOORSE WOL

450 fr

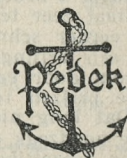
Verkrijgbaar :

OOSTENDE : Wapenwinkel Priem-Verlinde,  
Kappellestraat, 66.

NIEUWPOORT : Timmerman, Kaai.

ZEEBRUGGE : Van Inghelbrecht-Latruwe,  
Vismijnstraat.

BRUGGE : Wapenwinkel Priem-Verlinde,  
Steenstraat, 56.



Vissers !!!  
Eist dit merk  
op uw trui !

## Wenst Zeebrugge volledige Benelux ?

Een Zeebrugs perscorrespondent deelt mede dat de Zeebrugse visserij wenst het Beneluxprogramma zo spoedig mogelijk uit te werken omdat Nederland in de laatste weken zodanig veel kleine vis heeft gekocht op de Zeebrugse markt dat het contingent uitgeput is en door het wegvalen van de Nederlandse vraag de prijzen wel eens zouden kunnen dalen.

Inderdaad hebben Nederlandse handelaars gedurende de laatste weken veel gekocht op de Belgische markten. We mogen ons echter niet laten misleiden. Er is in het begin van het jaar een gebrek aan kleine vis in Nederland : de vloot

ligt vooral aan de haringkor en met het slechte weder wordt minder gevaren.

Deze periode is echter van korte duur en moet men voor één maand voordeel de rest van het jaar bederven ? Want eens het weder vaster en het haringseizoen voorbij zal in Nederland ook de vangst aan kleine vis toenemen en zullen wij de stroom goedkopere Nederlandse vis te slikken krijgen, ten koste van onze eigen verkoopprijzen.

Het is goed dit eens met koel hoofd te overwegen en ook eens te denken op de dag van morgen, want we leven vandaag alleen, en een goede week is geen goed jaar !

## H. Brenneisen &amp; Co

S.P.R.L.

R. SLESBROEK, 64

ZUEN (Bruxelles)

Tél. 21.50.49 et 21.50.89

Clouuses automatiques pour  
étiquettes  
Appareils de cerclage pour tout  
genre de colis

(168V)

## POOL VOOR ZEELIEDEN

Gevraagd worden : scheepsjongens, motoristen en lichtmatrozen.

Met het ijle haringseizoen is de vraag naar personeel zeer groot en kunnen we bijna onmiddellijk alle kandidaten plaatsen.

We hebben nog enkele werkkrachten voor schepen.

Reders en vissers, doet beroep op deze kosteloze dienst tot Uw dienst...

V.B.Z. vismijn — Oostende, telefoon : 73503.

# Brief uit Yerseke

YERSEKE 22-1-'55

NOGMAALS DE OESTERBRANCHE

Hoewel het oestertal langzaam maar niettemin zeker niet onbelangrijk steeg, toch ziet ieder kweker zowel hij die het van de pannen moet hebben als hij die het met de schelpen waagt, met belangstelling het broedval tijdperk tegemoet. Ieder wil mooi aangeslagen pannen of goed bezette schelpen, zien. Van beider verwachtingen kwam zo ongeveer niets terecht. Zelden, misschien nooit, had vooral wegens het veel te koude weer een zo slechte broedval plaats. Het is dan ook wel zeker, dat wat nog aan kleine oesters te voorschijn komt aan goede prijzen zal kunnen worden afgezet maar of dit, gezien de kleine voorraden, 't bedrijf zal lonend maken, staat zeer te bezien. Zoals we reeds eerder schreven, werd onlangs een veulingsvereniging opgericht om door eensgezindheid wat grotere prijzen te kunnen bedingen. Dat lang niet iedere kweker van de noodzaak en doelmatigheid van een dergelijke vereniging overtuigd is, blijkt wel duidelijk hieruit dat er nog heel wat kwekers zijn die zich niet aansloten. Zou zelfs bij een algemene aansluiting het effect van een dergelijke vereniging nog zeer twijfelachtig zijn nu er zo velen verstek laten gaan, is vrijwel alle kans om 't geen als doel wordt gesteld te bereiken, wel verkeken en zal de wet van vraag

en aanbod de situatie wel blijvend beheersen.

## DE YE.93 GEZONKEN

Deze week toen genoemd vaarttuig met een lading voor export bestemde mosselen de loshaven binnenvoer, kwam de bodem van 't schip op zo onzachte wijze in aanraking met een steen, dat een gat ontstond groot genoeg om 't schip te doen zinken. Alles liep zonder persoonlijke ongelukken af maar voor de betrokken schipper Pehaar, is het een lelijke schadepost en voor de firma die de mossels zou lossen en verzenden was het een groot ongemak.

## NOG STEEDS TE GERINGE MOSSELAANVOER

Vriesweer en harde wind, beletten een voldoende mosselvoorziening en nog niet de helft van de orders kon worden uitgevoerd. 't Is nu hier volop aan het dooien en laten we hopen dat we (en weer voor goed) van het vriesweer af zijn en dat weer spoedig de aanvoer van de Waddenzee kan worden hervat. Een ruime aanvoer zal misschien nog wat op zich laten wachten want niet alleen waren de voorraden ook op de Waddenzee niet meer zo heel groot, maar bovendien schijnt 't geen er nog staat door de laatste stormen erg vast te zijn geslagen, zodat het vissen met veel moeilijkheden zal gepaard gaan.

## NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

### SCHEVENINGSE HAVEN WERD GEVAARLIJK

De animo bij de Scheveningse loggerschippers om met hun beladen schip de Scheveningse haven binnen te lopen, wordt steeds minder. Om zonder stoten op zandbanken voor de kust of in de buitenhaven en de toegangen binnen te komen, moet telkens gewacht worden tot er 40 palm water staat. De logger SCH.225 «Deli» heeft bijvoorbeeld vorige week nog op een bank voor de haven vastgezeten.

Daarom zijn verschillende Scheveningse loggers al in Ymuiden binnen gelopen en met hun verse vis daar aan de afslag geweest. Vorige week Donderdag kwamen de SCH.6 en SCH.118 in Ymuiden aan en Zaterdag was ook de SCH.21 «Arie van der Zwan» aan de Ymuidense afslag. Meerdere schepen zullen volgen, vernamen wij.

### RAAD VOOR DE SCHEEPVAART Drie uitspraken

De Raad voor de Scheepvaart heeft eind vorige week uitspraak gedaan in drie aanvaringen van Ymuidense trawlers. Het betrof hier aanvaringen van de trawlers «Vios» YM.24 en «Herman» YM.2.

Wat de aanvaring van de «Vios» met de kotter «Catharina» RO.29 betreft, was de raad van oordeel, dat de schuld te wijten is aan de betrokkene in deze zaak: de dienstdoende stuurman op de «Vios», de matroos J.M. De Raad,

verweet hem zeer ernstig tekort te schieten in oplettendheid, al is het overgeven van de wacht wel wat slordig gebeurd. De matroos J.M. te Ymuiden is door de Raad gestraft met de ontzegging uit de bevoegdheid om als stuurman te varen voor de tijd van acht maanden.

Wat de aanvaring van de «Herman» YM.2 met de Russische trawler «Mijnknahe» M.416 op 11 Februari 1954 op de Noordzee betreft, meent de Raad in zijn uitspraak, dat de Rus een onjuiste en onnodige manoeuvre heeft gemaakt in strijd met het Zee-aanvaringsreglement. Hij bleef niet uit de weg van de vissende «Herman» en de stromende M.416 wordt dan ook de schuldige geacht. Zoals bericht bij het verslag van de zitting heeft de Russische regering inmiddels schadevergoeding aangeboden.

De aanvaring van de «Herman» op 11 Maart 1954 — dus een maand later — met het Deense vissersvaartuig «Westa» E.495, is te wijten aan de onoplettendheid op het Deense scheepje. Men gaf geen mistsignalen en aan boord was niet opgelet, zegt de Raad in de uitspraak. De Deense kotter is gezonken; de bemanning werd gered.

Schipper N. Korbee van de «Herman» treft ook in dit geval geen schuld.

### SCHEVENINGSE LOGGERS VISSEN IN SPAN

Daar de meeste loggers van Scheveningen alleen met de vleet vissen en niet de beschikking hebben over

een krachtige motor, liggen deze schepen tot nu toe elk jaar van eind December tot begin Mei binnen in de haven. Daarin gaat vermoedelijk verandering komen, want de Scheveningse rederij van Frank Vrolijk gaat experimenteren met het in span vissen van twee loggers.

Vershillende schippers van deze rederij hebben het in span vissen van de Ymuidense, Katwijkse en Scheveningse kotters eens bekeken en thans wordt voor het eerste tweetal loggers, dat de spanvisserij op haring in het Kanaal of Westelijker gaat uitoefenen, het speciale net gereed gemaakt. Als eerste loggers, die met hun zwakke motor wel in span kunnen vissen maar niet ter trawlvissersrij kunnen gaan, zullen de loggers SCH.123 en SCH.124 zuid over gaan.

Wanneer de proef slaagt — men zal goed op elkaar ingewerkt moeten raken — dan zullen ongetwijfeld meer schepen ter haring-spanvisserij gaan.

### TRAWLER «MEDAN» NAAR NEW-FOUNDLAND VERTROKKEN

De IJmuidense trawler Medan» IJM. 57 is Maandagmiddag uit IJmuiden ter verre visserij vertrokken bij New Foundland. De 300 Ton metende trawler, die is voorzien van een 600 P.K. motor, is als eerste van de Nederlandse vissersvloot uitgerust met een radarapparaat. De antenne eenheid, indicator, zender-ontvanger en omvormer werden vorige week door Radio Holland geplaatst.

Zoals we enige weken geleden al berichtten, zal de «Medan», waarover schipper Cor Bal het commando voert, tien dagen doen over de uitreis van ongeveer 2300 mijl. Men hoopt dan te vissen op de banken bezuiden New Foundland en de vangsten van enige reizen in St Pierre, een eilandje aan de Zuidkust van New Foundland, aan de markt te brengen. Wanneer deze visserij meeloopt, komt de «Medan» van de laatste reis in April naar IJmuiden om hier te markten.

Voor Pasen zou de trawler dan terug zijn in Nederland.

Wanneer het experiment slaagt, zullen ook andere schepen van deze rederij «Medan-Batavia» naar de viswateren bij New Foundland vertrekken. De «Medan-Batavia» vaart thans met de trawlers «Medan», «Batavia» en in aanbouw zijn de «Insulinde» en «Soerabaja»; allen schepen van 300 Ton en 600 P.K.

### N.V. Mij. «VROLIJK» BOUWT VIJFDE SCHIP NA DE OORLOG

De N.V. Visserij Maatschappij Corn. Vrolijk heeft de scheepswerf «De Industrie» te Alphen aan de Rijn opdracht gegeven voor de bouw van haar vijfde nieuwe schip na de oorlog. Deze trawler zal de grootste van haar vloot worden.

Na de «Cornelia Maria» SCH.135, «Onderneming 2» SCH.27, «Onderneming 3» SCH.117, «Onderneming 4» SCH.153 zal vermoedelijk dan in Juni van dit jaar een trawler in de vaart komen van 44 meter lengte, 7,25 meter breedte en 4 meter holte. Er komt een 600 P.K. Industrie motor in het schip en een 150 P.K. hulpmotor. Er zal accommodatie zijn voor twintig man. Het ruim zal 3000 kisten vis en 600 kantjes kunnen bevatten.

### AANVARING TRAWLER «HAARLEM» VOOR RAAD VOOR DE SCHEEPVAART

De Raad voor de scheepvaart te Amsterdam heeft Dinsdagmiddag de aanvaring van de Ymuidense stoomtrawler «Haarlem» YM.9 met het KNSM-stoomschip «Trajanus» in het Zuider buitenkanaal te Ymuiden op 19 Juli van vorig jaar behandeld. Als betrokkene was opgeroepen de schipper van de «Haarlem», de h. L. Blok uit Ymuiden. De loods van de «Trajanus» en de kapitein Stephenson van de «Trajanus» zullen later worden verhoord.

De trawler «Haarlem», die om 10 minuten over half twaalf op die dag de Ymuidense vissershaven verliet, werd los getrokken van de kant door een sleepboot. Deze sleper gooide op ongeveer twintig meter afstand van de kop van de vissershaven los, daar de «Haarlem» zich toen wel alleen kon redden, slaags getrokken was en al vaart liep.

Schipper Blok zag in het Zuiderbuitenkanaal geen schip en gaf zijn schip wat meer vaart om tegen windkracht vijf uit het noordwesten in, het kanaal over te steken en naar de Noordzee te koersen. Juist toen hij de Vissershaven verliet en het attentiessein had gegeven, ontdekte hij dwars van de toren van de kustwacht de in Ymuiden binnekomende en naar de sluis opstomende «Trajanus». Schipper Blok gaf de «Haarlem» volle kracht vooruit, daar hij nog dacht voor het zeeschip te kunnen overlopen naar de kant van het forteiland.

Hij wilde een stoot op de fluit geven, ten teken dat hij stuurboords wal zou houden, maar deze stoot werd een grote mislukking. De fluit bleef «hangen» en het werden een serie verwarrende stoten.

In die tijd schijnt de kapitein van de «Trajanus» ook stoten op de fluit te hebben gegeven, maar ter zitting verklaarde schipper Blok, dat hij die seinen niet had gehoord.

Zijn mondelinge verklaringen bleken nog al af te wijken van de schriftelijke verklaring, die een dag na de aanvaring werd opgesteld en derhalve vergde het horen van schipper Blok niet minder dan anderhalf uur.

«Plotseling kwam de «Trajanus» over bakboord op mij af», verklaarde «Haarlems» schipper. De «Haarlem» werd geramd achter de bak en beide schepen liepen grote schade op. Van de «Trajanus» werden de voorsteven vernield.

Over enige tijd zal de Raad de zitting voortzetten met het horen van de kapitein van de «Trajanus» en de loods, die aan boord van het zeeschip was.

### YMUIDENSE SNIPPERS

— De trawler YM.25 «Flamingo», die Maandag van deze week aan de afslag was, is Woensdag met een nieuwe reddingsboot naar zee gegaan. Tijdens de jongste reis kreeg de «Flamingo» zo'n duw water dat de reddingsboot zwaar werd beschadigd.

— De nieuwe Katwijkse trawler KW.8 «Deinings» (de ex-Amerikaans-Duitse trawler «Swell») is in de Ymuidense haven gearriveerd. De trawler, die thans eigendom is van Meerburg te Katwijk, wordt in de vissershaven te Ymuiden gereed gemaakt voor de visserij op de Noordzee.



# OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

| Zaterdag 22 Januari 1955 : |   |    |        |
|----------------------------|---|----|--------|
| Z.88                       | 2 | 13 | 6.430  |
| Z.490                      | 1 | 12 | 3.220  |
| Z.416                      | 2 | 30 | 16.480 |
| Z.83                       | 2 | 35 | 13.390 |
| Z.117                      | 1 | 20 | 8.450  |
| Z.809                      | 1 | 12 | 4.510  |
| Z.496                      | 2 | 25 | 8.230  |
| Z.447                      | 2 | 35 | 15.960 |
| Z.60                       | 2 | 25 | 14.040 |
| Z.520                      | 2 | —  | 7.180  |
| Z.796                      | 2 | 13 | 6.230  |
| Z.455                      | 2 | 35 | 12.630 |
| Z.793                      | 2 | 3  | 18.760 |
| Z.518                      | 2 | —  | 21.510 |
| Z.785                      | 2 | 20 | 11.330 |
| Z.704                      | 2 | 32 | 15.460 |
| Z.750                      | 1 | 30 | 13.590 |
| Z.415                      | 2 | 50 | 20.380 |
| Z.486                      | 1 | 10 | 3.570  |
| Z.431                      | 2 | 48 | 25.020 |

| Maandag 24 Januari 1955 : |    |     |        |
|---------------------------|----|-----|--------|
| Z.410                     | 1  | 14  | 5.330  |
| Z.441                     | 9  | 130 | 50.600 |
| Z.480                     | 4  | 75  | 31.730 |
| Z.454                     | 10 | 95  | 29.920 |
| Z.290                     | 5  | 80  | 13.950 |
| Z.552                     | 2  | 35  | 12.809 |
| Z.367                     | 2  | 35  | 21.790 |
| Z.548                     | 10 | 115 | 41.720 |
| Z.518                     | 4  | 110 | 36.650 |
| Z.727                     |    | 60  | 26.820 |

| Dinsdag 25 Januari 1955 : |   |     |        |
|---------------------------|---|-----|--------|
| Z.490                     | 4 | 75  | 26.040 |
| Z.505                     | 4 | 70  | 26.610 |
| Z.456                     | 4 | 65  | 21.040 |
| Z.500                     | 9 | 150 | 37.600 |
| Z.441                     | 4 | 100 | 39.470 |
| Z.512                     | 4 | 70  | 25.840 |

| Woensdag 26 Januari 1955 : |   |      |         |
|----------------------------|---|------|---------|
| Z.24                       | 5 | 105  | 42.600  |
| Z.201                      | 5 | 1070 | 30.833  |
| Z.323                      | 5 | 110  | 130.810 |
| Z.437                      | 3 | 60   | 67.500  |
| Z.796                      | 2 | 20   | 10.199  |
| Z.520                      | 3 | 75   | 31.020  |
| Z.209                      | 6 | 130  | 48.730  |
| Z.519                      | 6 | 135  | 46.410  |
| Z.458                      | 6 | 85   | 42.200  |
| Z.30                       | 6 | 140  | 57.630  |
| Z.251                      | 6 | 110  | 44.720  |
| Z.733                      | 6 | 115  | 47.520  |
| Z.507                      | 5 | 120  | 58.150  |

## DHR TERRYN OP HET OORLOGSPAD...

Het klinkt misschien wat wreed, maar toch is het zo : de Heer Terrynt trekt in Februari verder te velde voor het toenemen van het visverbruik : onafgebroken en onvermoeid.

Het programma voor Februari ziet er uit als volgt :

- 1 Februari : school Reinaartstr., Gent ;
- 2 Februari : taal-instituut, Savaenstraat, Gent ;
- 7 Februari : gemeenteschool, Ledeburg ;
- 8 Februari : meisjesschool, Maria-kerke ;
- 9 Februari : school Reinaartstr., Gent ;

- 12 Februari : beroepsschool Peperstraat, Gent ;
  - 14 Februari : Handels- en taalinsti-tuut, Savaenstraat, Gent ;
  - 15 Februari : meisjesschool Maria-kerke ;
  - 16 Februari : Handels- en Taalinsti-tuut, Savaenstraat, Gent ;
  - 18 Februari : Weeskinderen St. Baafs Gent.
  - 21 Februari : school Goudstraat, Gent ;
  - 22 Februari : les en publieke voor-dracht, schoolstr., St Amands-berg ;
  - 23 Februari : Gemeenteschool, Schoolstraat, St. Amandsberg ;
  - 25 Februari : Weeskinderen, St. Baafs, Gent ;
  - 23 Februari : meisjesschool, Meule-stede Gent ;
- Goed zo, doe zo voort, Mr Terrynt en mochten velen begrijpen wat Uw werk waard is en U steunen !

|                                  | ZEEBRUGGE |      |      |      |
|----------------------------------|-----------|------|------|------|
|                                  | 22-1      | 24-1 | 25-1 | 26-1 |
| Grote tong / Grosse sole         | 32        | 30   | 31   | 32   |
| Bloktong / Sole moyenne          | 33        | 32   | 32   | 36   |
| Fruittong / Sole 3/4             | 35        | 36   | 36   | 46   |
| Schone kleine tong / Petite sole | 37        | 31   | 40   | 48   |
| Kleine tong / Toute petite sole  | 36        | 36   | 42   | 50   |
| Grote tarbot / Gros turbot       | 39        | 38   | 40   | 42   |
| Middel. tarbot / Turbot moyen    | 28        | 27   | 32   | 36   |
| Varia / Divers                   | 14        | 16   | 18   | 14   |
| Griet / Barbue                   | 20        | 18   | 20   | 20   |
| Pieterman / Grande vive          | 30        | 30   | 32   | 32   |
| Grote pladijs / Grosse plie      | 5         | 5    | 6    | 5    |
| Middel. pladijs / Plie moyenne   | 8         | 8    | 8    | 7    |
| Kleine pladijs / Petite plie     | 8         | 7    | 7    | 6    |
| Deelvis / Portion                | 5         | 5    | 6    | 5    |
| Kabeljauw / Cabillaud            | 20        | 20   | 20   | 20   |
| Gul / Petit cabillaud            | 11        | 11   | 12   | 12   |
| Keilrog / Raie radiée            | —         | —    | 21   | 21   |
| Rog / Raie                       | 13        | 14   | 8    | 13   |
| Tiltten /                        | 11        | 10   | 13   | 13   |
| Scherpstarten /                  | 11        | 11   | 14   | 14   |
| Halve man /                      | 7         | 8    | 11   | 6    |
| Grote wijling / Gros merlan      | 8         | 7    | 8    | 9    |
| Kleine wijling / Petit merlan    | —         | —    | —    | —    |
| Bot / Flet                       | —         | —    | —    | —    |
| Schar / Limande                  | 11        | 10   | 11   | 7    |
| Zeehaai / Aiguillat              | —         | —    | 10   | 8    |
| Zeehond / Chien de mer           | —         | —    | 9    | 7    |
| Robaard / Grondin rouge          | —         | —    | —    | —    |
| Knorhaan / Grondin               | —         | 4    | 6    | 3    |

| VISAANVOER TE OOSTENDE |          |         |           |      |      |      |
|------------------------|----------|---------|-----------|------|------|------|
| Datum                  | Vangsten | Kgr.    | Fr.       | Min. | Max. | Gem. |
| 22-1                   | 1        | 4.300   | 62.630    |      |      |      |
| 24-1                   | 14       | 255.441 | 2.232.185 |      |      |      |
| 25-1                   | 15       | 280.424 | 2.130.132 |      |      |      |
| 26-1                   | 18       | 183.187 | 1.785.601 |      |      |      |
| Tot.                   | 48       | 723.412 | 6.210.548 |      |      |      |

| SPROTAANVOER TE OOSTENDE |    |        |         |      |      |      |
|--------------------------|----|--------|---------|------|------|------|
| 19-1                     | 33 | 24.633 | 107.911 | 3.91 | 5.76 | 4.38 |
| 20-1                     | 37 | 10.140 | 37.048  | 3.04 | 4.50 | 3.65 |
| 21-1                     | 6  | 7.880  | 31.980  | 3.70 | 4.56 | 4.05 |
| 22-1                     | 6  | 2.394  | 11.168  | 4.03 | 5.23 | 4.66 |
| 23-1                     | 3  | 3.890  | 15.726  | 3.95 | 4.07 | 4.04 |
| 24-1                     | 41 | 30.203 | 101.077 | 2.94 | 3.45 | 3.34 |

| IJLE HARINGAANVOER TE OOSTENDE |    |         |           |      |      |      |
|--------------------------------|----|---------|-----------|------|------|------|
| 17-1                           | 20 | 211.450 | 927.862   | 3.03 | 4.67 | 4.38 |
| 18-1                           | 18 | 194.550 | 864.069   | 3.60 | 4.94 | 4.41 |
| 19-1                           | 8  | 55.800  | 274.937   | 4.05 | 5.55 | 4.92 |
| 20-1                           | 32 | 334.700 | 1.060.708 | 2.80 | 3.35 | 3.16 |

| GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE |    |       |         |      |      |       |
|----------------------------|----|-------|---------|------|------|-------|
| 20-1                       | 6  | 785   | 46.163  | 55.— | 61.— | 58.80 |
| 21-6                       | 21 | 4.409 | 215.336 | 38.— | 55.— | 48.84 |
| 22-1                       | 3  | 900   | 35.060  | 41.— | 47.— | 43.40 |
| 24-1                       | 7  | 3.308 | 25.447  | 36.— | 40.— | 35.82 |
| 25-1                       | 3  | 594   | 26.708  | 41.— | 47.— | 44.96 |
| 26-1                       | 16 | 5.414 | 203.587 | 34.— | 40.— | 37.23 |

| VISAANVOER TE NIEUWPOORT |   |        |         |  |  |  |
|--------------------------|---|--------|---------|--|--|--|
| 21-1                     | 1 | 512    | 4.639   |  |  |  |
| 24-1                     | 6 | 17.790 | 152.837 |  |  |  |
| 26-1                     | 3 | 6.160  | 52.573  |  |  |  |

| IJLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT |    |        |         |  |  |  |
|----------------------------------|----|--------|---------|--|--|--|
| 20-1                             | 10 | 48.400 | 173.185 |  |  |  |
| 21-1                             | 2  | 1.400  | 3.850   |  |  |  |
| 24-1                             | 2  | 650    | 2.242   |  |  |  |
| 25-1                             | 2  | 10.550 | 31.122  |  |  |  |

| SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT |   |        |        |  |  |  |
|----------------------------|---|--------|--------|--|--|--|
| 20-1                       | 4 | 9.530  | 53.225 |  |  |  |
| 21-2                       | 8 | 13.920 | 60.156 |  |  |  |
| 26-1                       | 8 | 3.950  | 7.320  |  |  |  |

## GENT

VAN 15 TOT 21 JANUARI 1955  
(per kgr)

Tongen, grote 70 ; Tongen, 3/4 in kg 60-70 ; Tongen, v/kleine 50-58 ; Tongen, kleine 3545 ; Tarbot, grote uitgesneden 70-80 ; Tarbot midd. 55-60 ; Tarbot, kleine 40-45 ; Grote iek 32-38 ; Kleine iek 25-28 ; Platjes 20-24 ; Schelvis, midd. uitgesneden 55 ; Schelvis, kleine 32-40 ; Rog 20-24 ; Rog, gekuist 38-44 ; Kabeljauw, uitgesneden 50-65 ; Gul-len 22-34 ; Wijting 18-20 ; Hondshaa, gepeld 38-46 ; Zeebaars, filts 38-42 ; IJle haring 15-16 ; Koolvis, uitgesneden 30-32.

Verse garnalen 70-80 ; Gepelde garnalen 130-240 ; Vervroren zalm 140.

## IJslandvissers voor de televisie

Vrijdag 4 Februari wordt over de Belgische televisiezender een uitzending gegeven over de IJslandvisserij. De film wordt afgerold welke eertijds aan boord van de O.293 VAN OOST opgenomen werd terwijl twee Oostendse vissers Rau en Deplancke zullen geïnterviewd worden door reporter H. Verelst.

Dit programma werd samengesteld met medewerking van dhr J. Klausning.

Spijtig dat deze uitzending niet te Oostende kan opgevangen worden.

## Verwachtingen

MAANDAG 31 JANUARI 1955 :  
IJsland : O.88 (1200 b.) ; O.395 (2000 b.) ; O.297 (200 b.).  
Noordzee : O.331 ; O.242 ; O.269 ; Z.212.  
Witte Bank : O.105 ; O.222 ; O.326 ; Z.539 ; Z.510.  
Kanaal : O.155 ; O.266 ; O.215.  
West : O.276 ; N.761.  
Oost : Z.489.

DINSDAG 1 FEBRUARI 1955 :  
IJsland : O.298 (1800 b.).  
Noordzee : O.305 ; O.315.  
Witte Bank : O.174 ; O.82 ; O.329 ; Z.422.  
West : O.33 ; O.152.

WOENSDAG 2 FEBRUARI 1955 :  
Noordzee : O.285 ; O.237 ; O.118.  
Witte Bank : O.268 ; O.132 ; Z.537 ; O.173 ; O.94.  
West : O.7.

Schepen die uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van de week te Oostende kunnen markten :

Van 120 tot 239 PK : 6-1 : O.175  
20-1 : O.532, O.196 — 27-1 : O.267, O.182 — Van 240 tot 349 PK : 6-1 : O.224.

## Menselijke Naastenliefde

Mijnheer de Directeur,  
Onder de visserij wordt er tegenwoordig zoveel aan menselijke liefde gedaan dat, moesten ze U kunnen ruïneren, sommige reders het zouden doen.

De Z.42 had 14 dagen geleden aan de Smalls schroefasbreuk. De O.215 die naar huis voer, vroeg om een handje te mogen toesteken en sleepte het vaartuig naar Milford, wat in enkele uren gebeurde.

Daar een nieuwe schroefas moest gemaakt worden en dit in twee dagen tijd te Oostende door de firma Valcke gereed kwam, moest deze

met een vaartuig meegegeven worden die aldaar voorbij ging.

Slechts op dat ogenblik één vaartuig vindend, eiste de reder van de O.215, voor enkele uren slepen 35.000 fr. plus tien duizend frank voor de schroefas in 't voorbijvaren van Milford af te geven.

Men moet geen schaamte hebben en nog veel minder medegevoel met een reder, welke al op zee een been verloren heeft en veel tegenslagen om dergelijke eisen te stellen, wetende dat hij niet verder kan. Visserij onder mekaar, hebben meer medevoelen. Een visser.

## WAARVOOR BESTAAN DE LOODSBOTEN ?

### Onaannemelijke toestanden te Oostende

#### Een schip moest 12 uur langer zwalpen omdat de loodsboot geen eten had om te vertrekken

Maandagnamiddag gingen van uit zee, ter hoogte van Bealy Head, radio-seinen uit van de O.232, hulp vraged aan schepen, daar hij van de visserij komende, motorbreuk had.

Deze vragen om hulp werden niet beantwoord, eensdeels omdat er in de omtrek geen vaartuigen waren, anderdeels omdat de haringvisserij in 't algemeen geen gehoor verlenen aan hulpvragende schepen.

In de loop van de nacht werd er verbinding bekomen met de verzekeringmaatschappij, welke onmiddellijk het nodige deed om de loodsboot van Oostende te vragen.

Het was toen 2 u. 's morgens.

De loodsboot wachtte het nodige om onmiddellijk een loodsboot te zenden.

Een half uur nadien kwam het zonderling bericht dat die boot die reis van 12 u. ver niet kon doen, daar men geen eten aan boord had.

Men zou slechts 's morgens te 8 uur kunnen vertrekken.

Daar ondertussen geen verdere verbinding meer kon bekomen worden met de O.232 en men zijn positie niet meer kon opgeven, kon de loodsboot niet vóór 14 u. 's namiddags vertrekken, zodat de verbinding slechts Woensdagmorgen vroeg tot stand kwam en de O.232 naar Oostende kon gesleept worden, waar men Woensdagnacht veilig binnen vaarde.

Het dient ten zeerste betreurd dat sleepdiensten van de Staat, die op elk ogenblik zeewaardig moeten zijn, 's nachts geen onmiddellijke hulp kunnen verlenen omdat... er geen «etvoorraad» aan boord is.

We vragen ons af waarom die dienst dan ingericht is. Waarom ligt die boot dan standbij ? Wat

## Staking bij Beliard duurt voort

De staking op de scheepswerven «Béliard, Crighton en Co» duurt nog steeds verder. Er zijn nog geen officiële onderhandelingen geweest tussen de vakbonden en de directie. Ondertussen zijn er nog enkele andere eisen vanwege de stakers bijgekomen. Het einde van de staking wordt in de eerstkomende dagen nog niet verwacht.

## Voorzitter-Directeur bedrijfschap

### Ontwikkeling in opgaande lijn in Nederlands Visserijbedrijf

EEN ONTWIKKELING IN OP-GAANDE LIJN : als zodanig heeft de voorzitter - directeur van het Nederlandse Bedrijfschap voor Visserijproducten de ontwikkeling van het visserijbedrijf in Nederland in 1954 gekenschetst. Vele feiten deden zich in het afgeopen jaar voor, die van uitzonderlijke betekenis voor de toekomst van het bedrijf kunnen worden geacht, meende drs D. J. van Dijk verder. In de eerste plaats dacht hij daarbij aan de visserij-nota, die in April van vorig jaar werd bekend gemaakt. In zijn rede kon hij voorts mededelen aan het bestuur van het bedrijfschap, dat de totale export van Nederlandse visserijproducten in 1954 : 173.089 ton met een waarde van f. 111.880.595 heeft bedragen tegen 153.664 ton met een waarde van f. 104.540.142 in het jaar daarvoor. Ook de vloot onderging een uitbreiding. Drie nieuwe motorloggers werden aan de vloot toegevoegd ; het aantal motorloggers steeg in feite door verbouwingen, enz. tot 227 schepen. Zeven nieuwe loggers zijn nog in aanbouw. Het aantal Noordzeekotters werd uitgebreid van 150 tot 174 schepen. Thans zijn nog 20 kotters en een trawler in aanbouw.

### Nieuws uit Zeebrugge

#### OP DE ZEEBRUGSE WERVEN

Slechts een tweetal maanden zijn voorbij gegaan na het dopen van twee moderne vissersvaartuigen en reeds weer zullen twee Zeebrugse vissersvaartuigen te water gelaten worden.

Op de werf De Graeve Leon prijkt reeds de Z.472 de «Jan Bart II» die gebouwd werd voor rekening van de rederei Jan Bart en zal uitgerust worden met de modernste apparaten.

Op de ijzerwerf Backer staat het tweede ijzeren vaartuig van zijn soort met nog enkele dagen werk. Het schip draagt het nummer Z.462 en noemt de «Zeeparel».

Op te merken valt dat thans te Zeebrugge slechts schepen gebouwd worden die dienst kunnen doen op de middenslagvisserij en ook op de garnaalvangst kunnen uitvaren.

bevond op ongeveer 20 mijl Noord West ten Noorden van Zeebrugge leed het schip motordefekt, het water kwam in de uitlaat en een gat in de blok van de motor achter werd vastgesteld. Herstellen op zee bleek onmogelijk en men besloot de hulp in te roepen van de nabij vissende Z.436 die het vaartuig behouden de haven van Zeebrugge binnensleepte.

— De Z.496 schipper-eigenaar Rosseel Gaston lag gemeer aan de Tjeddokkaai om ijs te laden, op bakboordzijde lag de Z.478 met de sterven gemeerd, op een gegeven moment en wegens een onvoorziene omstandigheid kwam de Z.785 tamelijk hard terecht met de voorsterven op de stuurboordzijde van de Z.478, die door de harde schok op de bakboordwand van de Z.496 terecht kwam. De Z.496 had volgende schade : blok van wand werd beschadigd en de wandschroef werd gebroken.

zouden de gevolgen zijn van zo'n onaannemelijke toestand, moest ondertussen de O.232 vergaan, bij gebrek aan tijdige hulp.

Wij hopen dat een volksvertegenwoordiger hieromtrent nader uitleg zal vragen, daar dergelijke toestanden : niet uitvaren bij gebrek aan eten aan boord, niet te verontschuldigen zijn en de verantwoordelijke overheid meer zin voor werkelijkheid moet hebben.

## Schadegevallen

### O O S T E N D E

De N.819 moest de O.183 naar de haven van Oostende opsleepen met een touw in het schroef.

De O.77 kwam in aanvaring met de O.87. Alles beperkte zich bij stoffelijke schade.

— De schroefas van de O.102 geraakte defekt, zodat dit vaartuig op de slip diende hersteld.

De O.66 kwam tijdens de spanvisserij in aanvaring met de O.278, waardoor beide vaartuigen schade opliepen.

### Z E E B R U G G E

De Z.521 werd heden, Donderdag, de haven van Zeebrugge binnengesleept met krukasbreuk.

De Z.493 werd door de Z.436 naar de haven van Zeebrugge opgesleept met motordefect.

— De Z.149 liep schade op aan de reling en kon spoedig hersteld worden.

— De Z.764 schipper-eigenaar Coghe Alidoor bevond zich ter sprong op ongeveer 13 mijlen Noord van Zeebrugge toen het schip motordefekt leed. Bij nazicht bleek dat de eerste drijfslag van de cylinder warm gelopen was. De hulp werd ingeroepen van de Z.525 schipper Van Torre Jan die in de nabijheid viste en die het vaartuig behouden naar zijn thuishaven opsleepte.

— Bij het uitvaren ter visvangst stelde schipper Camiel Beernaert vast dat zijn vaartuig de Z.523 schroefdefekt had. De terugtocht werd onmiddellijk aangevangen en het vaartuig legde aan op de kalfaterbank, waar men bij laag water vastselde dat een blad van het schroef beschadigd was.

— Toen de Z.493 schipper Couwijser Gustaaf zich ter visvangst

Voor de gezouten en de verse haringvisserij was het een gunstig jaar, ging dhr van Dijk verder. Opvallend was de achteruitgang van de aanvoer van verse haring door de stoom- en motortrawlers. In 1954 was dit 19.637 ton tegen 38.461 ton in het jaar 1953. De totale aanvoer van gezouten haring bedroeg 1.039.425 kantjes of 136.222 minder dan in 1953. Toch kan van een grote aanvoer worden gesproken.

In de aanvoer van verse haring trad in begin October pas een verbetering in. Tot eind November bleef de aanvoer zeer groot. De week van 25 tot en met 30 October was de week met de grootste aanvoer van verse haring in het hele jaar : 4.715.000 kgr. Tenslotte werd een record aanvoer bereikt van 55 miljoen kgr.

### Sensationeel

In 1954 gingen even meer dan 65.000 kantjes gezouten haring ter vismeelfabriek, daar zij de vastgestelde prijs niet haalden. Van de verse haring haalde 4.700.000 kgr de minimumprijs niet.

De export van gezouten haring bedroeg 63.352 ton ter waarde van f. 34.801.000 tegen 61.875 ton ter waarde van f. 33.918.000 in 1953.

De export van verse haring ontwikkelde zich sensationeel, aldus de h. van Dijk. Grote hoeveelheden haring werden naar West-Duitsland geëxporteerd. Voorts naar Tsjecho-Slowakije, België, Oostenrijk, Polen en Israël. De totale export van verse haring bedroeg derhalve 22.228 ton ter waarde van f. 7.538.000 tegen 6.486 ton ter waarde van f. 2.499.000 in 1953. Er ging liefst 13.256 ton verse haring naar West-Duitsland.

### Zeevis

De aanvoer van verse zeevis bedroeg ongeveer 54.000 ton, wat minder is dan in 1953. De aanvoeren van schelvis en kabeljauw namen toe. Bij de platvis daalde de aanvoer van schol en steeg de aanvoer van tong.

De export van zeevis is weer iets gestegen. Er bestaan in het buitenland goede afzetmogelijkheden van Nederlandse vis, maar de grootte van eigen aanvoer beperkt maar al te vaak de hoeveelheid die kan worden uitgevoerd. Uitgevoerd werd 10.483 ton zeevis ter waarde van f. 16.261.000.

### Naar de V.S.

De afzet van gezouten haring naar de Verenigde Staten bewees zich in een dalende lijn, deelde de h. van Dijk nog mee. Het ziet er niet naar uit, dat dit werelddeel nog veel mogelijkheden biedt voor de export van gezouten haring. De export naar Frankrijk werd gehandicapt door het laat beschikbaar komen van de invoervergunningen in Frankrijk. De export naar Noorwegen en België bleef constant op hoog niveau.

### Visconserven

In het tweede kwartaal trad enige verbetering in de export van visconserven op. Over 1954 werd hier een export bereikt van 14.905 ton ter waarde van f. 22.180.000 tegen 15.389 ton ter waarde van f. 23.151.000 in 1953.

# Marktberichten

## Oostende

De aanvoer deze week was omvangrijker dan deze van de vorige week. De grootste vermeerdering werd waargenomen voor IJslandse soorten. In totaal vermeerderde de aanvoer met ongeveer 2.000 bennen. De tongenaanvoer daarentegen verminderde met bijna 10.000 kg. De kwaliteit was doorgaans goed. De prijzen waren afwisselend hoger en lager dan de vorige week. De openingmarkt zag iets hogere tongprijzen (voor kleine) terwijl de ronde vissoorten eveneens iets duurder waren. Platvis was over 'l algemeen goedkoper. Op de Dinsdagmarkt trad een stijging in voor tong, ook de andere soorten waren doorgaans duurder. Woensdag daalden de prijzen terug om toch hoger te blijven dan op de openingmarkt. In totaal voerden 48 vaartuigen 13.871 bennen vis en 28.862 kg. tong aan. De verdeling was als volgt:

7 IJslanders, met 9.100 bennen doorgaans goed verzorgde vis, waarvoor de Maandagmarkt de

laagste prijzen gaf. Stijging op de tweede marktdag en terug dalen op de sluitingsmarkt.

De Noordzee voert uit zes vangsten 1.450 bennen vis aan van goede kwaliteit, weinig omvangrijke vangsten doorgaans, met toch een vermeerderde aanvoer van 700 bennen bij vorige week.

Van de Witte Bank kwamen 14 schepen de markt voorzien van 1191 bennen vis en 22.119 kg tongsortering. Hier is dus een gevoelige vermindering waar te nemen. Zowel in vis als tongenaanvoer. Bovendien waren de tongvangsten weinig omvangrijk. De Oost voert 390 bennen vis en 2.371 kg tong aan uit vier vangsten terwijl het Kanaal met twee vangsten de markt spijs met 650 bennen vis en 695 kg tong. Tenslotte nog een vermeerdering van de West-aanvoer die uit 15 vangsten 1.090 bennen vis en 3677 kg tong aanbrengt.

Het totaal der ijle haringvangsten in de week van 17 tot 22 Jan. bedroeg: 1.063.124 kg voor 3.889.492 fr. 122 vaartuigen verkochten hun vangst. Gemiddelde prijs voor gans de week: 3,65 fr.

## IJSLANDSE VISSOORTEN

|                | 24-1-1955  | 25-1-1955   | 26-1-1955   |
|----------------|------------|-------------|-------------|
| Schelvis groot | 13.40-18.— | 15.60-24.60 | 19.60-24.—  |
| Midd.          | 9.20-11.—  | 10.60-16.—  | 14.40-14.60 |
| Klein          | 7.60-9.80  | 5.—8.60     | 4.60-9.40   |
| Kabeljauw      | 7.—12.—    | 6.60-10.80  | 7.80-10.—   |
| Gullen         | 4.60-7.—   | 4.20-8.60   | 5.80-7.20   |
| Wijting        | 3.80-5.80  | 3.20-6.80   | 3.20-6.80   |
| Schaat         | 5.—15.80   | 10.—16.40   | 6.80-18.60  |
| Zeebaars       | 9.—9.60    | 8.—9.40     | 8.—8.40     |
| Leng           | 6.20-7.60  | 5.60-7.40   | .....       |
| Schartong      | 5.40-6.—   | 4.40-7.—    | 5.20        |
| Heilbot        | 21.80-38.— | 25.—41.—    | 22.—42.—    |
| Koolvis        | 4.40-6.60  | 4.20-5.60   | .....       |
| Hondstong      | 5.60-6.60  | 2.40-8.—    | 3.80-8.20   |
| Platen         | .....      | 8.20        | .....       |

| ZATERDAG 22 JANUARI 1955 :  | O.152 | 8 | 80 | 385 | 54.490 |
|---|-------|---|----|-----|--------|
| WITTE BANK Tongen   | N.820 | 8 | 90 | 95  | 45.680 |
| O.281 56 — 1500 62.630  | O.77  | 3 | 90 | 39  | 40.210 |
| Slechts een Witte Banker met 56 bennen vis en 1500 kg. tong. Eerder lage prijzen. Onbevredigende besomming. | N.732 | 4 | 60 | 385 | 40.240 |
|   | N.211 | 3 | 50 | 315 | 30.380 |

| MAANDAG 24 JANUARI 1955 : | O.316 | 20 | 2500 | —    | 779.080 |
|---------------------------|-------|----|------|------|---------|
| IJSLAND                   | O.85  | 17 | 900  | —    | 364.305 |
| NOORDZEE                  | O.250 | 15 | 200  | —    | 105.220 |
|                           | O.124 | 17 | 300  | —    | 156.920 |
| KANAAL Tongen             | O.295 | 17 | 300  | 460  | 187.460 |
| WITTE BANK Tongen         | O.218 | 16 | 100  | 2320 | 129.030 |
|                           | O.342 | 16 | 100  | 1898 | 127.780 |
|                           | Z.528 | 16 | 70   | 1414 | 77.420  |
|                           | Z.403 | 15 | 90   | 1630 | 93.970  |
| WEST Tongen               |       |    |      |      |         |

| DINSDAG 25 JANUARI 1955 : | O.318 | 19 | 1000 | —    | 306.455 |
|---------------------------|-------|----|------|------|---------|
| IJSLAND                   | O.335 | 19 | 1100 | —    | 326.725 |
|                           | O.83  | 18 | 1700 | —    | 443.675 |
|                           | O.324 | 18 | 500  | —    | 202.567 |
| NOORDZEE                  | O.108 | 16 | 350  | —    | 173.620 |
|                           | Z.226 | 14 | 200  | —    | 98.470  |
| WITTE BANK Tongen         | O.165 | 16 | 100  | 1590 | 116.110 |
|                           | Z.274 | 11 | 60   | 1424 | 89.790  |
| OOST Tongen               | Z.149 | 9  | 150  | 575  | 69.400  |
| WEST Tongen               | O.532 | 4  | 40   | —    | 30.840  |
|                           | B.603 | 5  | 60   | 276  | 61.840  |
|                           | O.196 | 5  | 70   | 594  | 57.510  |
|                           | O.7   | 5  | 30   | 78   | 37.250  |
|                           | O.313 | 5  | 100  | 593  | 72.570  |
|                           | O.33  | 4  | 40   | 354  | 43.310  |

| WOENSDAG 26 JANUARI 1955 : | O.92  | 18 | 1400 | —    | 456.170 |
|----------------------------|-------|----|------|------|---------|
| IJSLAND                    | O.231 | 13 | 200  | —    | 106.790 |
| NOORDZEE                   | O.228 | 18 | 200  | —    | 108.560 |
| WITTE BANK Tongen          | O.246 | 13 | 50   | 1375 | 84.510  |
|                            | O.286 | 13 | 120  | 1610 | 101.086 |
|                            | O.87  | 13 | 100  | 1834 | 103.905 |
|                            | Z.529 | 14 | 70   | 1321 | 78.340  |
|                            | Z.549 | 13 | 135  | 1594 | 93.090  |
|                            | Z.514 | 13 | 100  | 1665 | 97.820  |
|                            | Z.420 | 10 | 40   | 944  | 52.730  |
| OOST Tongen                | Z.199 | 10 | 90   | 938  | 71.610  |
|                            | Z.550 | 5  | 80   | 208  | 32.270  |
|                            | Z.240 | 6  | 70   | 650  | 57.130  |
| WEST Tongen                | O.267 | 4  | 60   | 75   | 32.150  |
|                            | O.257 | 6  | 150  | 282  | 78.900  |
|                            | Z.93  | 7  | 100  | 556  | 69.660  |
|                            | O.184 | 6  | 70   | 750  | 63.800  |
| KANAAL Tongen              | Z.288 | 10 | 350  | 235  | 97.080  |

| DONERDAG 27 JANUARI 1955 : | O.232 | 16 | 280 | 2700 | 93.745 |
|----------------------------|-------|----|-----|------|--------|
| KANAAL Tongen              |       |    |     |      |        |

|                                   | 22-1-1955   | 24-1-1955   | 25-1-1955   | 26-1-1955   | 27-1-1955   |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tongen, grote — Sole, grosse      | 31.60-33.60 | 29.40-32.40 | 33.60-38.—  | 31.60-33.—  | 31.—31.20   |
| 3/4 tongen — Sole 3/4             | 33.80-36.20 | 23.20-35.40 | 38.—44.50   | 37.—43.—    | 31.60-31.80 |
| Bloktongen — Sole moyenne         | 36.40-37.—  | 37.60-40.—  | 44.60-51.—  | 40.60-48.—  | 37.80       |
| Voor kleine tongen — Petite       | 36.60       | 39.20-43.—  | 48.—50.—    | 41.50-45.40 | 40.20       |
| Kleine tongen — Toute petite      | 30.40       | 32.—36.—    | 37.40-40.60 | 35.40-39.40 | 31.40       |
| Tarbot, grote — Turbot, gros      | 50.—        | 38.50-42.30 | 37.—40.—    | 35.50-36.20 | 30.—        |
| middel — moyen                    | .....       | 26.—30.—    | 26.—32.—    | 27.—32.—    | 15.—22.—    |
| kleine — petit                    | 12.50       | 18.—21.—    | 19.50-23.—  | 18.50-22.—  | 12.50       |
| Griet — Barbue                    | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| middel — moyen                    | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| kleine — petit                    | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Schol — Plie                      | 5.80        | 4.50-6.40   | 4.40-7.40   | 3.20-6.80   | .....       |
| grote iek — grosse                | 9.20        | 5.50-10.20  | 7.80-12.—   | 5.80-8.40   | .....       |
| kleine iek — petite               | 9.60        | 8.—8.40     | 7.80-11.60  | 5.40-8.80   | .....       |
| iek 3e slag — toute petite        | 7.60        | 7.—7.80     | 7.40-11.40  | 5.60-7.40   | .....       |
| platjes — toute petite            | 2.60        | 3.20-5.80   | 4.20-5.40   | 2.20-4.—    | .....       |
| Schelvis, grote — Aiglefin gros   | .....       | .....       | .....       | 15.—16.40   | .....       |
| middel — moyenne                  | .....       | .....       | 12.70-15.—  | .....       | .....       |
| kleine — petit                    | .....       | 8.—9.—      | 5.40-9.—    | 5.40-12.80  | .....       |
| Heek, grote — Merlu, gros         | .....       | .....       | 32.—        | 30.—        | .....       |
| middel — moyen                    | .....       | .....       | 20.—        | 15.40       | .....       |
| kleine — petite                   | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Rog — Raie                        | .....       | 5.80-15.80  | 6.80-17.—   | 4.40-16.50  | 2.20-9.60   |
| Rode poon — Perlon                | .....       | 14.—        | .....       | .....       | 1.70        |
| Grauwe poon — Grondin             | .....       | 13.20       | .....       | .....       | .....       |
| Kabeljauw — Cabillaud             | 14.80       | 9.60-15.40  | 13.20-19.40 | 9.80-18.80  | 6.—6.40     |
| Gullen — Petit cabillaud          | .....       | 6.80-8.60   | 6.—9.40     | 6.40-9.40   | .....       |
| Hozemondhamme — Baudroie          | .....       | 22.50-27.—  | 21.—26.50   | 20.—26.50   | 13.—23.—    |
| Wijting — Merlan                  | 5.60        | 4.40-8.20   | 5.20-8.—    | 2.80-7.20   | 4.—         |
| Schar — Limande                   | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Steenhol — Sole limande           | .....       | 9.—18.—     | 22.40       | 18.—        | .....       |
| Zeehaai — Aiguillat               | .....       | 8.70-9.70   | .....       | 3.10-6.20   | 4.—         |
| Hondshaai — Roussette             | .....       | 8.80        | .....       | 3.50-6.70   | .....       |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive      | .....       | .....       | .....       | 42.—        | .....       |
| Makreel — Maquereau               | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Horsmakreel — Saurel              | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Engelse poon — Grondin rouge      | .....       | 13.40       | .....       | .....       | 4.60        |
| Keilrog — Raie radiée             | .....       | 14.—19.50   | 14.—24.—    | 10.—25.—    | 13.60       |
| Zeekeeft — Langoustine            | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Schaat — Flotte                   | .....       | 14.—        | 14.—        | 3.—13.—     | .....       |
| Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Lom — Brosme                      | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Kongeraal — Congre                | .....       | 7.—8.—      | 8.—         | 7.—         | .....       |
| Leng — Lingue                     | .....       | 7.20        | .....       | 7.—         | .....       |
| Schartong — Cardine               | .....       | 16.—        | .....       | 7.40-16.60  | 6.70-14.—   |
| Volle haring — Hareng             | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| IJle haring — Hareng guai         | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Haringshaai — Latour              | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Steenhol — Tacaud                 | .....       | 3.20-5.40   | .....       | .....       | .....       |
| Heilbot — Flétan                  | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Koolvis — Colin                   | .....       | 6.—9.20     | .....       | 6.40        | .....       |
| Steur — Esturgeon                 | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Zeewolf — Loup de Mer             | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Pollak — Lieu jaune               | .....       | .....       | .....       | 8.—9.—      | 5.—         |
| Zonnevis — St Pierre              | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Koningsvis                        | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |

Meer vis dan gisteren met nog duidelijker overwicht van IJslandse soorten. Veel minder tongen dan verwacht. Voldoende roggen op de markt. Mooie Noordzeevangsten. Stijgende prijzen voor tongen en praktisch alle andere soorten. IJslandse vis daalt met uitzondering van schelvis.

WOENSDAG 26 JANUARI 1955 :  
 IJSLAND  
 O.92 18 1400 — 456.170  
 NOORDZEE  
 O.231 13 200 — 106.790  
 O.228 18 200 — 108.560  
 WITTE BANK Tongen  
 O.246 13 50 1375 84.510  
 O.286 13 120 1610 101.086  
 O.87 13 100 1834 103.905  
 Z.529 14 70 1321 78.340  
 Z.549 13 135 1594 93.090  
 Z.514 13 100 1665 97.820  
 Z.420 10 40 944 52.730  
 OOST Tongen  
 Z.199 10 90 938 71.610  
 Z.550 5 80 208 32.270  
 Z.240 6 70 650 57.130  
 WEST Tongen  
 O.267 4 60 75 32.150  
 O.257 6 150 282 78.900  
 Z.93 7 100 556 69.660  
 O.184 6 70 750 63.800  
 KANAAL Tongen  
 Z.288 10 350 235 97.080

Tamelijk omvangrijke visaanvoer voor een Woensdag. Meer tongen dan de voorgaande dagen. Veel platvis. Minder overwicht van IJslandse soorten dan de voorgaande dagen. Tongprijzen zijn gedaald. Ook de andere vissoorten zijn goedkoper uitgenomen schelvis. IJslandse vis houdt het peil van de vorige dag.

DONERDAG 27 JANUARI 1955 :  
 KANAAL Tongen  
 O.232 16 280 2700 93.745

## Nog het vergaan van de «Henri Deweert»

Over het vergaan van de «Henri Deweert» ontvingen wij volgend schrijven uit Kongo, dat wij in zijn geheel inlassen :

Stanleystad, 15 Januari 1955

Geachte Heer Bestuurder,

Uw artikel in uw weekblad «Het Nieuwsblad van de Kust» in datum van 12-1-1955, met aandacht gelezen hebbende, ben ik bijzonder getroffen door een kleine passage die in bewust artikel voorkomt.

Na de eerste smart, bij het horen van het heengaan van mijn jongste broer, wat te hebben verbeterd, neem ik thans de eer te vragen, zo U over een «vrije kroniek» beschikt, en dit met uw goedkeuring, om eveneens een mijner persoonlijke beschouwingen te willen opnemen.

In deze ramp zijn 19 families, waaronder verschillende Oostendse, zwaar getroffen, heel de Oostendse bevolking heeft gedurende die zware stonden met de jongens meegeleefd, en ik hoop dat deze kopij, zo kort na de feiten, nog in aanmerking mag genomen worden.

Om ter zake te komen, lees ik dat een zeker persoon de mening opert «als zekere bemanningsleden wel in bezit waren van doelmatige diploma's». Ik vind dat deze persoon schromelijk overdrijft of wil hij de feiten in een zeker daglicht plaatsen, alsof het vergaan van de «Henri Deweert», te wijten zou zijn aan de onbekwaamheid van de bemanningsleden zelf?

Baseert deze persoon soms de bekwaamheid op het bezit van een diploma? Ik beschouw dit argument als een grove fout. De bekwaamheid om een zeewaardig, ik zeg wel zeewaardig schip te behandelen, bestaat veel meer in de reeds volbrachte praktijk en niet in het feit een vod papier te bezitten. De weliswaar jonge bemanning van dit schip was niet onbekwaam, meerdere jongens vaarden reeds meerdere jaren, op een paar uitzonderingen na, welke op alle schepen voorkomen, men moet toch eenmaal zijn debut doen.

Wat mijn ongelukkige broer zelf betreft, als dit soms bewust persoon interesseert, hij vaarde reeds 6 jaren op de C.M.B. en dit met andere schepen dan de «Henri Deweert» ooit is geweest. Die jongen was volkomen op de hoogte van zijn taak. Bewijs: zijn graad van 4e officier werktuigkundige, na de lagere graden te hebben doorlopen. En ik weet dat andere jongens aan boord in dezelfde omstandigheden verkeerden.

Daarbij, om terug te komen op dit geval: diploma. Mijn broer is verplicht geweest op dit schip te monstren en dit door de Maritime instanties te Oostende. De jongen wilde niet mee met die bak, hij was gewoon de lange omvaart te doen en niet de kustvaart. Door een samenloop van omstandigheden en een ironie van het noodlot, heeft hij na een welverdiend verlof, ongelukkiglijk uit reden der stakingen in Engeland deze zomer, zoals vele andere zeelui, geen schip der C.M.B. gevonden en was nog immer in contact met de Pool te Antwerpen, toen hij verplicht is geworden om op de «Deweert» te monstren. Ware hij niet in het bezit van een diploma geweest, dan had de zeevaartoverheid hem toch die plaats van 3de werktuigkundige niet opgedrongen.

Die zaak over diploma's is voor

mij een larie. Mijn persoonlijke opinie bestaat uit het feit dat ik overtuigd ben dat de «Deweert» niet zeewaardig was. Ik heb meerdere malen, toen ik dienst had rond het vlotdok, de Henri Deweert zien aan de kade meren om hout te lossen voor voornoemde firma. Men moest ziende blind zijn, om niet te bemerken dat dit schip, een storm van dergelijk formaat, nooit zou overleven. Daarbij, en dit is een publiek geheim, ben ik er van overtuigd dat dit schip weer eens veel te zware deklast heeft gehad. De jongens hebben nooit de kans gehad zich van die last te ontdoen.

Dat men uit financiële redenen een schip een zware deklast geeft, neem ik aan, doch een oude bak zoals de «Deweert» was, mocht dit nooit hebben. De zware storm, een niet zeewaardig schip en een verschoven deklast zal wel de oorzaak geweest zijn van het einde van die jongens.

Nog een laatste beschouwing: Ik wil niet de nagedachtenis van kapitein Hintjens bezwaren, ver van daar, deze doorwinterde officier is verdwenen met zijn mannen, maar ik vraag mij toch af welke reden men kan gehad hebben om op een afstand van 160 zeemijl, het eiland Texel, in dergelijke storm voorbij te varen?

Ieder schip is toch in staat, voortdurend aanwijzingen der meteorologische diensten te ontvangen en naargelang te handelen. Deze bijzonder zware storm is toch niet onverhoeds opgestoken, en vóór het kritiekste ogenblik kon dit schip toch een veilige thuishaven bereikt hebben ofwel zich onder de kust gehouden hebben. In dergelijke omstandigheden, ware het misschien toch mogelijk geweest dat een boot uit Terschelling hulp had kunnen bieden, hetgeen thans onmogelijk was daar ze 6 uur moest varen alvorens de plaats van onheil te bereiken.

Dit zijn zo enkele heel kleine beschouwingen, die veel interessanter zijn dan dit jammerlijke thema van diploma's, die in deze zaak totaal geen steek houdt. Ten ander, de mannen waren op een dag varen van huis, na bijna de hele reis tot een goed einde te hebben volbracht, dat betekent toch geen onbekwaamheid bij mangel aan een diploma, in aanmerking genomen dat een dezer mannen geen dergelijk diploma bezat.

Ik eindig dit antwoordje op dit artikel, en hoop eveneens dat de Zeevaartraad dit geval eens grondig zal onderzoeken, zoals u eveneens in Uw schrijven vooruit zet.

Hoogachtend,  
Willem Maurice,  
Politiecommissaris  
te Stanleystad - C.E.C.  
Belgisch Congo.

## Hoogwater

JANUARI

|         |                     |       |       |
|---------|---------------------|-------|-------|
| 28 Vrij | h. Petrus Nol.      | 03.34 | 16.04 |
| 29 Za   | h. Franciscus v. S. | 04.16 | 16.47 |
| 30 Zo   | h. Martina          | 05.00 | 17.35 |
| 31 Ma   | h. Johannes Bosco   | 05.48 | 18.27 |

FEBRUARI

|      |                   |       |       |
|------|-------------------|-------|-------|
| 1 Di | h. Ignatius       | 06.49 | 19.36 |
| 2 Wo | O. L. V. Lichtmis | 08.07 | 21.09 |
| 3 Do | h. Blasius        | 09.47 | 22.24 |

## De gezichtsscherpte van onze zeelieden

### Vraag van dhr VERLACKT volksvertegenwoordiger aan de Minister van Verkeerswezen

Het believe de heer Minister volgend probleem, dat onze zeelieden betreft, de zeeofficiëren vooral, nader te onderzoeken.

Alle zeelieden zijn gehouden tot periodische geneeskundige onderzoeken (gevaar voor eigen gezondheid of voor die der bemanning) waarbij vooral het onderzoek van het gezichtvermogen zeer voornaam is. In de praktijk worden alle zeelieden welke niet met elk der beide ogen 6/10° der gezichtsscherpte bereiken afgewezen en het dragen van een bril wordt hierbij niet toegelaten.

De reglementering van 8 November 1920 en ook de wet van 31 December 1951 houden tekstueel het brilverbod niet in. Het verbieden van de bril beantwoordt aan een oude traditie welke blijkbaar dateert uit het heldentijdvak der zeilvaart.

Deze traditie schept thans een oaredelijke toestand:

Altijd heeft men de gezichtsscherpte aangevuld door kijkers en telescopen;

De scheepsvaartmethoden zijn veranderd: de uitkijkpost werd aangevuld door radarscherm en radar.

De technieken om gezichtsscherpte welke op rijpere leeftijd vermin-

## Wrakstukken van de «Henri Deweert» gevonden

Door een Nederlandse vissersboot werden in de haven van Den Helder wrakstukken binnengebracht van de Oostendse cargo «Henri Deweert», die, zoals men weet, in de nacht van 20 op 21 December 11. met de 19 bemanningsleden verging. De opgepikte wrakstukken zijn: de stuurboordhelft van een eiken reddingsboot die het opschrift «Henri Deweert» draagt.

Zoals men weet werd daags na de ramp reeds een reddingsboot van de «Henri Deweert» door een schip opgemerkt en te Bremerhaven aan wal gebracht. Nadien zijn ook nog een reddingsboei en enkele planken van de «Henri Deweert» te Cuxhaven aan de Noordduitse kust aan- gespoeld.

GEO PEETERMANS  
N. V.

3-5-41 RIEMSTRAAT

ANTWERPEN

Tel. nr 370844 Tel. nr 370942

Telegramadres:

Peetersmansson

VERSE VIS GROOTHANDEL

HARINGHANDEL

COMMISSIEHANDEL

EIGEN KOELINRICHTING

184V

dert door optische middelen op peil te houden zijn meer en meer perfectionneerd.

Het ongeschikt verklaren van zeelieden wanneer zij rond de 50 jaar, de gezichtsaccomodatie verminderd weten, schept een ernstig sociaal probleem en verwekt demoralisatie bij geroutineerde zeelieden. De Amerikaanse en Duitse koopvaardij, om maar deze te noemen, aanvaarden sinds lang het bril dragen voor hun personeel met carrière.

Deze overwegingen leiden mij er toe u te vragen dat voor het geroutineerd personeel (niet voor de beginnelingen) het dragen van een bril zou toegelaten worden om aan de periodische geneeskundige onderzoeken deel te nemen en aldus de gestelde eisen in zake gezichtscherpte te bereiken.

Ik meen dat u geen enkele wettekst dient te veranderen maar dat het volstaat dat u de richtlijnen ter zake preciezer bij de bevoegde onderzoeksinstantie.

ANTWOORD:

Ik kan het achtbaar lid mededelen dat thans een nieuw ontwerp van Koninklijk Besluit houdende herziening van de zeevaartspectie-reglement (Koninklijk Besluit van 8 November 1920) in voorbereiding is.

Deze herziening beoogt de aanpassing van de verouderde reglementering aan de huidige omstandigheden.

In het kader van deze herziening zal het hoofdstuk «Lichaamsgeschiktheid der zeelieden» — dus met inbegrip van de door u opgeworpen kwestie het voorwerp uitmaken van een diepgaand onderzoek door een commissie speciaal daartoe belast en waarin de belanghebbende middelen zullen vertegenwoordigd zijn. Dezelfde commissie zal terzelfdertijd, in het kader van de huidige herziening van het zeevaartonderwijs, de criteria inzake lichaamsgeschiktheid vaststellen en waaraan de kandidaat-zeelieden moeten voldoen om tot de zeevaartscholen en tot de verschillende examens toegelaten te worden.

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER - - UITVOER

VISMIJN 131-132

OOSTENDI

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé)

(18)

BIJ «HULP IN NOOD»

Hiernavolgende vissersvaartuigen werden bij «Hulp in Nood» verzekerd:

TE OOSTENDE  
0.22 Gonzales Albert.  
0.82 Hennaert Emiel en Pieter.  
0.260 Devriendt Pierre.  
TE NIEUWPOORT  
N.728 Zwertvaegher Marcel.

## Techniek

# Hoever staan we nu met de elektrische visserij?

(Vervolg van vorige week)

### ELEKTRISCHE TREILNETTEN

Keren we echter terug tot de «normale» visvangst. Uit de hogervermelde proeven van Dr Kreutzer blijkt dat, gezien het grote geleidingsvermogen van zeewater, een zeer sterke elektrische stroom nodig is. Met de elektrische visserij is het eveneens mogelijk, aldus Dr Kreutzer, de kleine vissen te laten zwemmen en enkel de grote te vangen.

Deze vangmethode biedt veel mogelijkheden om zonder speciale toestellen grote vissen te vangen.

Wil men bij de treilvisserij gebruik maken van elektriciteit, dan wordt aangeraden als volgt te werk te gaan. De positieve pool wordt — onder vorm van een speciale kabel — aangebracht onmiddellijk vóór de muil van het net, en wel aan de bovenpees. De visplanken zouden dan negatief geladen worden aldus zou men een vangbereik bekomen dat 10 maal groter is dan de netopening, daar alle vissen die in de omgeving zwemmen zouden aangehouden worden door de positieve pool aan de netmond. De vis zou bovendien niet wegvluchten, maar aangetrokken worden door de positief geladen netopening. Een belangrijk voordeel is deze dat men, door de spanning te regelen, de vissen zou vangen van de grootte die men zelf verkiest.

Stel U voor dat binnenkort de overbeveiligingsconventie zou bepalen, in plaats van het verbod te vissen met netmazen van minder dan 75 mm, dat er niet mag gevist worden met een elektrische stroom die minder is dan zoveel volt...

Een ander voordeel van dergelijk net zou zijn dat het boven de grond kan getrokken worden, dus ook boven de rotsbodembodem, aangezien het de vis uit zijn schuilplaatsen zou aantrekken.

### EN DE UITRUSTING VAN EEN ELECTRISCHE TREILER?

Veel bijzondere toestellen zijn niet nodig om elektrisch treilen mogelijk te maken. Men heeft natuurlijk een dynamo nodig om de stroom op te wekken, een klein toestel is reeds voldoende. Een elektrische generator is verder nodig om de nodige spanning in de vereiste frequenties uit te zenden. Tenslotte de elektrische kabels die moeten bestand zijn tegen het zeewater.

Bestaat er geen gevaar bij dergelijke visserij? Men meent van niet omdat de kracht van het elektrische veld in het water zodanig klein zal zijn dat men zelfs in de nabijheid van het schip geen stroom zal gevoelen worden. Natuurlijk dienen aan boord de nodige isolaties voorzien en op de brug een schakelaar om, in geval van nood, onmiddellijk de stroom te kunnen uitschakelen.

De praktijk zal moeten uitwijzen hoe men best dergelijke uitrusting aanbrengt.

Het gebruik van wisselstroom voor het vangen van vis was reeds sedert geruime tijd bekend, het is pas sinds enkele jaren dat men proeven deed met gelijkstroom.

In Duitsland gebruikte men hiertoe een benzinemotor van 4 1/2 P.K. welke 1.800 tot 3.000 toeren per minuut kon draaien en een elektrische generator aandreef die 9 à 10 Amperes gelijkstroom kon ontwikkelen of een wisselstroom van 50 tot 60 perioden. De snelheid van de motor regelde de stroomsterkte. Met gelijkstroom moest men tot 220 Volt bereiken, terwijl men met wisselstroom reeds met 150 Volt genoeg had. Men stelde verder vast dat gelijkstroom weinig schade aanrichtte, terwijl met wisselstroom de vissen bijna allen gedood werden.

Met wisselstroom ging het gemakkelijker om de vis uit zijn schuilhoeken te trekken, doch men bekam hetzelfde effect wanneer men voortdurend onderbroken gelijkstroom aanwendde.

### DE RUSSISCHE METHODE

Ook de Russen kennen sedert enkele jaren de elektrische visserij. Hun methode berust wel op dezelfde principes als bij ons, inzake elektriciteit, doch men heeft nieuwe en praktischer middelen uitgedacht om de vis aan boord te brengen.

Aan beide zijden van het schip werd een negatieve pool in het water gelegd. De positieve pool werd gevormd door een buis, eindigend op een grote trechter, die in het water uitmondte en waardoor de elektrische aangezogen vis op dek wordt gepompt.

Twee man waren nodig om dit toestel te bedienen en de gevangen vis onderscheidde zich van de vissen die met de sleepnetten gevangen waren, door zijn buitengewone versheid, houdbaarheid en vooral gaafheid.

Deze proeven werden gedaan in zoetwater.

### DE VERENIGDE STATEN INTERESSEREN ER ZICH OOK AAN

Talrijke wetenschappelijke proefnemingen in de Verenigde Staten gedaan in verband met het gebruik van elektriciteit voor het vangen van vis. We gaan nu niet stilstaan bij de proeven die gedaan werden — wel met een wetenschappelijk doel — om na te gaan welke invloed de elektrische stroom heeft op de geslachtsorganen van bepaalde vissen.

Wel werd eveneens vastgesteld dat grote vissen gemakkelijker aangetrokken werden door gelijkstroom. De proeven die door het Marine Laboratorium in Hawaii werden verricht, zijn evenwel belangrijk.

Gebruikt men wisselstroom, dan wordt de vis opgeschrikt door een flauwe stroom en beproeft te ontsnappen. Voert men de stroomsterkte op, dan wordt de vis stijf en bij een sterke stroom wordt ze geelektrificeerd.

# ONZE VISSSEN

Evenals alle geleerde professoren hebben wij een langdurend Kerst- en Nieuwjaarsverlof genomen en wij zijn er weer fit bij om de lezers een en ander te vertellen over de vis.

In afwachting van nieuwe vragen van weetgierige lezers, zullen we onze reeks p'aatjes 1955 aanvangen met :

### DE RODE POON

De Benelux-naam die ze aan deze vis gegeven hebben leidt tot verwarring, want in geïntegreerde termen heet het : Roodbaars, terwijl men de naam rode poon gegeven heeft aan de vis die in Nederland zo geheten wordt : knorhaan. Dus niet verwarran !

In het buitenland noemt men deze vis : Engeland : Norway had-dock of redfish ; Duitsland : Rotbarsch ; Frankrijk : rascasse of chèvre ; Denemarken : Rødfisk en Noorwegen : Uer.

Dit is zeker een der prachtigste vissen die door onze vissers aangevoerd worden. Niet alleen de rode kleur, maar ook de vorm en het malse rose vlees. Deze vis kan tot een meter lengte hebben en ongeveer 10 kg wegen.

Veel dergelijke exemplaren worden door onze vissers niet aangevoerd. Maar de levensruimte van deze vissoort is zeer uitgebreid : Noorse kust, Barentssee, Spitsbergen, Nova Zembla, IJsland, Newfoundland, Groenland en de Oostkust van Amerika. Dus het ganse Noordelijke deel van de Atlantische Oceaan.

De oude naam van deze vis was, Bergylt in het Engels en het Duits. Als commerciële vis is deze zeker wel de jongste die we kennen. We lezen onder andere in een oud Engels boekje dat in Mei 1867 een kist «bergylt» te koop werd aangeboden in Billingsgate en geen kopers vond omdat niemand deze vis

Anders gebeurt het met gelijkstroom. Is de stroom zwak, dan wil de vis nog ontsnappen, wordt de stroom sterker, dan keert de vis zich met de kop naar de positieve pool, wordt de stroom niet te sterk, dan worden de vissen door de positieve pool aangetrokken en stoten ze met de kop tegen deze pool. Onderbreekt men de stroom, dan wordt de vis opnieuw normaal en kan men het experiment opnieuw beginnen.

Eveneens werd vastgesteld dat men betere resultaten bereikte wanneer men korte stroomstoten uitzond dan wanneer men een ononderbroken stroom in het water liet.

Men zoekt dan voor bepaalde vissoorten de meest ideale stroomsterkte en frequenties. Mocht men er in gelukken een toestel te bouwen dat deze verschillende stromen per vissoort kan opwekken, dan zou dit voor de Hawaiaanse vissers, die thans gebrek aan aas hebben voor het vangen van hun vis, van buitengewoon grote betekenis zijn.

Men zoekt nu naar een methode om deze visserij in de praktijk in open zee te kunnen van toepassing brengen.

kende. En toch is deze vis zeer oud bekend vermits in het oud-IJslandse gedicht : Edda (rond de XII<sup>e</sup> eeuw) reeds over deze vis gesproken werd. In het gedicht : Het lied van Thrym is er namelijk sprake dat de god Thor feestelijk onthaald wordt in het land der reuzen en er heel alleen een os, acht roodbaarsen en alle toespijs opeet terwijl hij daarbij een vat bier uitdrinkt.

Deze vis verblijft gewoonlijk op een diepte van 150 tot 200 m op een steenachtige bodem. Hij voedt zich met vissen en kreeften. De paaitijd is in de Lente, doch vertelt Brehms, het is niet gedurende deze paaitijd dat men de meeste vis vangt, doch wel na zwaar stormweer welke de roodbaars verplichten zich te verplaatsen. Dan gebeurt het niet zelden dat, door het plots opstijgen uit de grote diepten de zwemblaas zodanig uitzet dat de vis verstikt. Na iedere storm spoelen op Groenland en IJsland aldus honderden dode roodbaarsen aan.

De roodbaars brengt zijn jongen levend op de wereld : de eitjes worden namelijk uitgebroed in het lichaam der vrouwelijke roodbaarsen.

Men onderscheidt twee soorten roodbaarsen, die enkel door hun grootte van elkaar verschillen. Die welke onze vissers aanbrengen van IJsland en de Noorse kust zijn de kleinste.

Het verbruik van deze vis is gedurende de laatste jaren zeer toegenomen. Vooral in Duitsland heeft men de waarde van deze vis als voedingsmiddel erkend en door een zeer intense propaganda is men er toe gekomen de vraag naar roodbaars zodanig te doen stijgen dat het een der voornaamste produkten der Duitse hoogzevisserij geworden is.

Men verkoopt er het malse rose vlees vooral in filetvorm. Ook bij ons is de vraag niet onbelangrijk. Als voedingsstof heeft deze vis een zeer grote waarde : de smaak is zeer lekker terwijl het vlees bovendien rijk is aan eiwit en vetstoffen.

Men eet het vlees gekookt, ook wel gebakken, terwijl in Duitsland roodbaars eveneens gerookt wordt. Visprof.



FIRMA

**R. Huysseune**

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06

Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra Verzending in gans 't land

(Vervolgt)

# Oostende bracht roerende hulde aan de slachtoffers van de "Henri Deweert"

In aanwezigheid van talrijke personaliteiten

Hoe vaak reeds hebben we te Oostende deze indrukwekkende, maar zo treurige plechtigheden in de hoofdkerk meegemaakt, waar een dienst wordt opgedragen ter nagedachtenis van zeelieden die niet terug gekomen zijn en hun graf in de golven hebben gevonden.

Ook vorige week Zaterdag was dit weer het geval. Een rouwdienst ter nagedachtenis van de 19 slachtoffers die bij het vergaan van de Oostende cargo «Henri Deweert» het leven lieten. De ramp ligt nog vers genoeg in ons geheugen, om aan de feiten te moeten herinneren.

Reeds lang voor elf uur heerste er een grote drukte aan de St. Petrus en Pauluskerk. Honderden en nog honderden mensen, vissers, zeelieden, reders, Oostendenaars en mensen uit de omliggende gemeenten, die zo goed medevoelen met de droefheid van de familie, wilden een laatste hulde brengen aan de stille helden. Tientallen personaliteiten betoonden hun medevoelen. Gans het land wilde bewijzen dat het innig medeleefde in het verdriet van familieleden.

## TALRIJKE PERSONALITEITEN

Even voor de plechtigheid begon, was de kerk helemaal vol met mensen, terwijl talrijken in de gangen moesten recht staan. Vooraan, in het koor hadden de talrijke personaliteiten plaats genomen, waaronder wij bemerkten : commodore Robijns, stafchef van de Zeemacht en die de Koning vertegenwoordigde ; Mgr. De Smet, bisschop van Brugge ; de h. Henri Deweert, reder van de vergane boot ; de hh. Fournoy, afgevaardigde van de Eerste-minister ; Dewinne, directeur-generaal van het Zeewezen ; ridder van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van de provincie ; de hh. Van Buggenhout en Sobry, senatoren ; volksvertegenwoordigers Goetghebeur, De Kinder en De Grootte ; de h. Kesteloot, voorzitter van de rechtbank te Brugge ; de h. Vossen, procureur des Konings te Brugge ; commodore Timmermans ; de hh. Olivier, Smislaert en Gillon, bestendig-afgevaardigden van de provincie en de h. Lommez, provinciaal griffier ; de h. Quaghebeur, wd. burgemeester van Oostende, de hh. Boels en Plovie, burgemeesters resp. van Stene en Bredene ; de hh. Piers, Dehouck en Van Caillie, schepenen van Oostende ; de h. Ronse, voorzitter van de provincieraad van West-Vlaanderen ; E.H. Delbaere, hoofdaalmoezener van de Zeemacht, E.H. Evrard, aalmoezener van de vissers ; de hh. Carlier, hoofdwaterschout van de kust en Becu, havenkapitein te Oostende ; Pintelon en Beauprez, politiekommissarissen, verscheidene gemeenteraadsliden van Oostende ; de hh. Stradiot, rijksadviseur bij de visserijdienst ; David, directeur van de Ibischool, Verbist, bestuurder van de Zeevaartschool van Oostende, Cadron, hoofdingenieur - directeur van het Zeewezen te Oostende.

## TIENTALLEN BLOEMENKRANSEN

Achter de personaliteiten had men een katafalk opgesteld, waar rond de familieleden hadden plaats genomen. Het is bijna onnodig te zeggen dat de droefheid van deze mensen geen grenzen kende.

Tientallen en tientallen bloemenkransen werden aangebracht en rond de katafalk geplaatst. Tijdens de mis had de offerande plaats, waaraan geen einde scheen te komen.

Na de plechtigheid werd het «Lied van de Zee» van gouverneur Baels, gezongen een zeer ontroerend ogenblik. Naderhand werd ook het Vaderlands Lied uitgevoerd.

Toen de plechtigheid gedaan was, zijn de weesjes van de Ibis-school de kransen gaan neerleggen aan het monument der Zeelieden. Een eenvoudig gebaar, die kinderen die zelf hun vader op zee verloren en nu hulde brengen aan anderen die hun graf in de golven vonden.

Het weze voor de familieleden een troost : gans de bevolking voelt mede met hun leed.

# Arbeidsongeval

## ZEEBRUGGE

VANDIERENDONCK Leon, matroos aan boord van de Z.527 is op dek uitgegleden en gevallen op het ogenblik dat een zware golf over dek rolde. Vandierendonck kwetste zich aan de rechterhand.

DESMEDT Achiel, matroos werd bij het sorteren van vis geprikt in rechterhand.

JANSSENS Gustaaf, schipper van de Z.176 liep verstuijing op van de rechterpols bij het vallen aan boord gedurende de visserij.

CASIER Roger, motorist werd bij het splitsen van wire aan boord van de Z.410 gekwetst aan rechterduim.

BONNY Willy, motorist op het vaartuig Z.471 werd door het slingeren van het schip tegen de verschansing geworpen.

NEYTS Leopold is bij het afdalen van de trap aan boord van de Z.547 gevallen en liep hierbij verstuijing op van linkervoet.

SNAUWAERT François, motorist op de Z.290 werd aan linkerhand door gutmes gekwetst bij het reinigen van rog.

## OOSTENDE

VERMEULEN Albert, matroos op de O.277 kreeg een afgerolde kabel tegen het aangezicht. Het kunstgebit werd hierbij gebroken.

ANNYS Roger, motorist van de O.267 werd aan de borstkas ge-

kwetst bij he roer.

WILLIE Th. O.66 liep kneu bij het vallen

VANDAMME ... bij het aanzetten van de motor door terugslag van vliegwielen aan linkerhand gekwetst.

## NIEUWPOORT

GONZAELES Maurice, stapte met een benne vis over bakplank, gleed uit en viel. Met het linkerbeen geraakte Gonzales gekneld tussen bakplank en visputluik. Dit ongeval gebeurde aan boord van de N.701 eigendom van reder Vercouter Raf.

DEPOTTER Marcel, is bij het aan boord komen van het schip N.725 uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan rechterbeen.

De schikkingen van B.a.Z. 1/6-1955 zijn van kracht. (Med. Min. v. Landsverd. en Zeevisserijdirectie 16-12-54 — H.16982).

## BELGIE

2/13(T)

### Noordzee Lichtboei «Oost Dyck» vervangen

Positie : 51°21'35"N 2°31'05"E. De lichtbrulboei «Oost Dyck» is tijdelijk opgenomen en vervangen door een spitse zwarte lichtboei tonende drie witte schitteringen elke 10sec. De woorden «Oost Dyck» zijn op de boei geschilderd in witte letters.

(Zie Belg krt «Vlaamse Banken»).

2/14(P)

### Belgische kust Wijziging lichten der stortboeien

Eerlang zullen de paarse lichten van de stortboeien in de Belgische wateren voorgoed worden afgeschaft en vervangen door witte lichten met de volgende karakteristieken.

1. Posities :
  - a. 51°17'15"N 2°57'37"E.
  - b. 51°22'20"N 3°13'57"E.

De stortboei van Oostende (pos. a) en de Oostelijke stortboei van Zeebrugge (pos. b) zullen een wit groepschitterlicht van achtereenvolgens 1 en 2 schitteringen tonen elke 1 sec, aldus : schitt. 1sec. ; duister 3sec. ; schitt. 1sec. ; duister 1sec. ; schitt. 1sec. ; duister 3sec. (Afk. : GS (1 + 2) 10sec).

2. Postie : 51°21'37"N 3°09'24"E

De Westelijke stortboei van Zeebrugge zal een wit groepschitterlicht van achtereenvolgens 1 en 3 schitteringen tonen elke 14sec. ; aldus : schitt. 1sec. ; duister 4sec. ; schitt. 1sec. ; duister 1sec. ; schitt. 1sec. ; duister 1sec. ; schitt. 1sec. ; duister 4sec. (Afk. : GS (1 + 3) 14 sec.

Nader bericht volgt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953-Nrs 55,63 en 77). (Med. Loodswezen Oostende 14-1-55 — H.19856).

# Berichten aan zeevarenden

1/11

### BELGISCHE KUST Haven Zeebrugge Lichtboei voorzien van radarreflector

Positie : 51°20'35"N 3°11'46"E. De rode stompe lichtboei op de NW-rand van de Oostbank is nu voorzien van een radarreflector. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 — Nr68a).

1/9(T)

### Noordzee S-sector Schietoefeningen op vlottend doel en luchtdoel

1. Van 1 Januari 1955 tot 31 December 1955 kunnen schietoefeningen uitgevoerd worden door schepen van het «Zeekorps» binnen de zone bepaald door de volgende punten :
  1. 51°21'00"N 2°05'00"E punt A.
  2. 51°21'00"N 2°13'00"E punt B.
  3. 51°22'00"N 2°19'00"E punt C.
  4. 51°28'00"N 2°19'00"E punt D.
  5. 51°29'15"N 2°05'00"E punt E.

2. De schietoefeningen zullen uitgevoerd worden op de werkdagen van Maandag tot en met Vrijdag. Het vuren zal geschieden vanuit de Zuidergrens (lijn A-B-C) van de hogervermelde zone in Noordelijke richting. De schietzone zal niet bewaakt worden.

3. De oppervlakteoefeningen zullen over dag en 's nachts uitgevoerd worden op gesleept of geankerd vlottend doel.

De luchtafweeroefeningen zullen uitgevoerd worden op doelen van verschillende aard doch alleen over dag.

4. De aan de oefeningen deelnemende eenheden zullen de volgende seinen voeren :
  - over dag, een grote vlag B van het internationaal Seinboek
  - 's nachts, benevens de reglementaire navigatielichten. 3 rode lichten 6 voet boven elkaar en rondom zichtbaar op een afstand van 5 mijl .

5. Nadere berichten zullen de juiste tijdstippen opgeven gedurende dewelke deze oefeningen zullen plaats hebben.

Alle zeevarenden worden uitdrukkelijk verzocht buiten de schietzone te blijven.

(Med. Zeekorps Oostende 161254 — H.19681).

1/8(T)

### Zeevaartse schietoefeningen te Lombardsijde Kleine sector

B.a.Z. 1/8(T)-1954 vervalt.

Schietoefeningen op vaste schijf aan wal of geankerd, zullen uitgevoerd worden in de kleine sector van 1 Januari tot en met 31 December 1955.

Deze oefeningen worden gehouden alle dagen, van Maandag tot en met Zaterdag, van 0700h tot 1100h GMT (0800h tot 1200h, plaatselijke tijd) en van 1300h tot 1700 GMT (1400h tot 1800h, plaatselijke tijd).

# IN MEMORIAM

## Week van 28 Januari tot 3 Februari

### 31 Januari 1953

#### Z.527 «LEOPOLD-NERA»

De storm die gans West-Europa teisterde op 31 Januari en 1 Februari 1953 heeft ook zijn sporen nagelaten bij de Belgische Zeevisserij. Gelukkig is er maar één vaartuig niet naar zijn thuishaven weergekeerd. Het kon erger geweest zijn!

Het vaartuig in kwestie was de Z.527 van reder Desmidt Leon, uit Heist.

De laatste inlichtingen die van het verdwenen vaartuig werden verkregen zijn deze, welke door de Z.443 werden opgevangen. De bemanning van laatst vermeld vaartuig was in de namiddag van 31 Januari rond 9 uur met de schipper van de Z.514 in contact geweest. Toen bevond de Z.527 zich nabij de «Pickboei» en zou weldra koers zetten naar de «bankjes». Dezelfde namiddag had matroos Degroote van de Z.443 een gesprek opgevangen tussen de Z.527 en de Z.583. Hier werd uitgemaakt dat het eerste schip bezig was met varen en indien het weder slecht bleef zou het naar Zeebrugge terugkeren. Het was matroos Vandierendonck die 's morgens had gesproken terwijl in de namiddag motorist Vandabeele

le van de verdwenen «Leopold-Nera» de radio bediende.

Gezien het slechte weder bleef aanhouden en de Z.527 op Maandag, 2 Februari moest binnen zijn, werd schipper Rappé door zijn schoonvader, eigenaar van de Z.527, opgeroepen. Men kreeg geen verbinding. De Z.443 die de oproep had gehoord, bleef ter plaatse en zocht drie dagen naar de Z.527, tevergeefs echter! De «Nera-Leopold» zou niet meer terugkeren. Men vond alleen een vismand, afkomstig van de Z.527. Het schip was met zijn volledige bemanning nabij «Brown Ridge» vergaan.

Op 21 Februari 1953 werd te Texel door een Hollandse treiler het lijk binnengebracht van Vandierendonck Louis, matroos aan boord van de Z.527. Eveneens werd in Holland (Velsen) op 20 Maart 1953 het lijk van de scheepsjongen Vandabeele Etienne, aan wal gezet.

#### DE SLACHTOFFERS

**RAPPE Henri**, 27 jaar, schipper, echtgenoot van Desmidt Nera, schoonzoon van de reder, en vader van 1 kind, woonde te Heist.

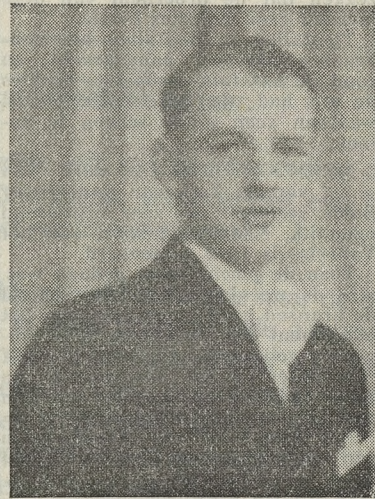
**VANDENABEELE Eugeen**, 27 jaar, motorist, echtgenoot van Louwage Renilda, vader van 1 kind,

woonde te Uitkerke.

**VANDIERENDONCK Louis**, 59 jaar, matroos, echtgenoot van Pauwaerts Pelagie, woonde te Heist.

**ARENTS Gerard**, 19 jaar, matroos, ongehuwde zoon van G. Arents-Van Wulpen, woonde te Blankenberge.

**VANDENABEELE Etienne**, 17 jaar, scheepsjongen, broeder van de motorist, ongehuwde zoon van E. Vandabeele-Desmidt.



Schipper Henri Rappé

### 31 Januari 1953

#### Z.554 «YOLANDE-ANNE»

De Z.554 «Yolande-Anne» van reder De Groot Maurice werd gedurende de visserij in Januari 1953 door de storm overvallen. Aan boord bevonden zich benevens schipper Depoorter Medard, 1 motorist, 2 matrozen en 1 jongen.

In de morgen van 31 Januari 1953 kwam een geweldige storm opsteken en sloeg de reddingsboot en tevens de scheepsvoorwerpen van bakboord overboord. De schipper trachtte de netten terug aan boord te krijgen, doch op hetzelfde ogenblik werd de Z.554 gegrepen door een grondzee die het vaartuig over zijn ganse lengte bijna vertikaal in zee plantte. Toen vielen twee mannen overboord. Het waren de matrozen Depoorter Henri en Bulcke Albert. Eerstgenoemde werd terug aan boord geslagen daar hij toevalig in de netten langs het schip hing. Het duurde een hele tijd vooraleer de bemanning tot het besef kwam dat twee mannen overboord waren gegaan. Het bovendeck stond vol water zodat de overige bemanningsleden pas later konden rechtkomen.

Ondertussen was er van matroos Bulcke geen spoor. Men dacht dat hij ook aan het net vasthing en spande zich in om het net, dat onder het schip was weggedraaid, binnen te trekken.

Ook deze laatste hoop ging niet in vervulling.

Zwaar gehavend en met verlies van één mensenleven keerde de Z.554 naar Oostende terug.

#### HET SLACHTOFFER

**BULCKE Albert**, 40 jaar, matroos, echtgenoot van Verbrugge Marie,

woonachtig te Oostende. Voor Mevrouw Verbrugge was het noodlot wel wreed. Zij verloor haar eerste echtgenoot, Wynants Gaston, in Engeland door mijnontploffing aan boord van de O.241.



Matroos Albert Bulcke van de Z.554

### 1 Februari 1931 :

#### O.97 «JACQUELINE»

De O.97 «Jacqueline» een stoomtreiler toebehorende aan de N.V. «Pêcherie à Vapeur» Oostende, was einde Januari 1931 ter visserij uitgevaren. Aan boord waren 13 manschappen en het moet zijn dat het getal 13 voor deze vissers geen geluk bijbracht.

Nauwelijks waren zij ter visserij van «Minhead» aangekomen of het vaartuig geraakte in een hevige storm. De O.97 hield nochtans stand en de storm ging liggen, toen besloot de kapitein de netten uit te werpen. Matroos Sys Gustaaf en lichtmatroos-marconist Smagge Honoré werden hierbij verrast door een zware zee en vielen beiden overboord.

Aanstonds werd door stuurman Steen Medard alarm gegeven en begon men met de opzoekingen naar de drenkelingen.

De zee had hen reeds verzwoegen zodat alle hoop om beide jeugdige vissers terug te vinden ijdel was.

De O.97 «Jacqueline» keerde naar Oostende terug met vlag halfstok.

#### DE SLACHTOFFERS

**SYS Gustaaf**, 21 jaar, ongehuwd, woonde te Oostende, St. Franciscusstraat.

**SMAGGE Honoré**, lichtmatroos-marconist, 17 jaar, ongehuwd, woonde te De Panne.

#### HEBT U REEDS EEN

#### ABONNEMENT ?



Boven : de gebroeders Etienne en Eugeen Vandabeele.  
Onder : Louis Vandierendonck en Gerard Arents.

# VERGELIJKENDE INVOERSTATISTIEK OVER DE MAAND OKTOBER 1953-1954

| Landen van herkomst | Haring         |                | Boven 40 cm    |                | Onder 40 cm. |               | Makreel vr cons. |               | Factuurwaarde in fr. |                   |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|---------------|------------------|---------------|----------------------|-------------------|
|                     | 1953           | 1954           | 1953           | 1954           | 1953         | 1954          | 1953             | 1954          | 1953                 | 1954              |
| Nederland (1)       | 123.508        | 644.854        | 134.730        | 117.854        | —            | 36.517        | —                | 11.032        | 3.046.960            | 6.674.212         |
| Denemarken (2)      | 9.980          | —              | 78.105         | 74.800         | —            | —             | —                | —             | 1.497.616            | 1.649.032         |
| Ver. Konink. (3)    | —              | —              | 72.202         | 67.621         | —            | —             | —                | —             | 1.562.459            | 1.614.103         |
| Frankrijk (4)       | 24.130         | —              | 8.362          | 136            | —            | —             | —                | 84.962        | 209.646              | 80.063            |
| Noorwegen (5)       | —              | —              | 13.245         | 28.963         | —            | —             | —                | —             | 267.363              | 591.617           |
| Zweden (6)          | —              | —              | 4.893          | 5.250          | —            | —             | —                | —             | 72.070               | 73.780            |
| <b>Totaal</b>       | <b>157.618</b> | <b>644.826</b> | <b>311.537</b> | <b>294.624</b> | <b>—</b>     | <b>36.517</b> | <b>—</b>         | <b>95.994</b> | <b>6.656.114</b>     | <b>10.682.807</b> |

WAARVAN :

|                        | GEWICHT |         | WAARDE         |                | GEMIDDELDE PRIJS |       |
|------------------------|---------|---------|----------------|----------------|------------------|-------|
|                        | 1953    | 1954    | 1953           | 1954           | 1953             | 1954  |
| (1) Haring             | 123.508 | 644.826 | 541.667        | 2.979.373      | 4.38             | 4.62  |
| Makreel voor conserven | 74.772  | 76.409  | 1.677.500      | 1.769.997      | 22.43            | 23.16 |
| Kabeljauw              | 25.626  | 84.962  | 193.226        | 551.876        | 7.54             | 6.49  |
| Tarbot                 | 8.805   | 5.572   | 63.105         | 54.899         | 24.17            | 27.93 |
| Rog                    | 7.092   | 6.887   | 122.692        | 261.199        | 8.89             | 7.97  |
| Schelvis               | 6.790   | 16.228  | 80.204         | 110.450        | 18.06            | 16.09 |
| Vleet                  | 4.363   | 6.243   | 75.489         | 54.999         | 18.38            | 17.69 |
| Haai                   | 2.997   | 2.679   | —              | —              | 25.18            | 20.52 |
| <b>ONDER 40 CM.</b>    |         |         | <b>212.878</b> | <b>155.629</b> |                  |       |
| Tong                   | —       | 11.432  | —              | 114.725        | —                | 36.77 |
| Schol                  | —       | 8.652   | —              | 420.438        | —                | 13.25 |
| Makreel                | —       | 4.913   | —              | 41.419         | —                | 8.43  |
| Wijting                | —       | 7.880   | —              | 30.701         | —                | 3.89  |
| (2) Kabeljauw          | 68.298  | 63.427  | 1.277.555      | 1.434.018      | 18.70            | 22.60 |
| Schelvis               | 7.106   | 4.323   | 123.200        | 74.229         | 17.33            | 17.17 |
| Vleet                  | 2.701   | 5.8550  | 49.851         | 128.185        | 18.45            | 21.91 |
| Haring                 | 9.980   | —       | 78.105         | —              | 7.82             | —     |
| (3) Kabeljauw          | 20.156  | 30.013  | 445.295        | 703.781        | 22.09            | 23.44 |
| Zeebrasem              | 19.968  | 13.751  | 387.511        | 287.735        | 19.40            | 20.92 |
| Tarbot                 | 13.663  | 15.088  | 390.360        | 430.782        | 28.57            | 28.55 |
| Staart                 | 10.817  | —       | 199.673        | —              | 18.45            | —     |
| Schar                  | 4.567   | —       | 77.860         | —              | 17.04            | —     |
| (4) Haring             | 24.130  | —       | 69.760         | —              | 2.89             | —     |
| Tonijn                 | 4.995   | —       | 95.000         | —              | 19.01            | —     |
| Zeepaling              | 3.201   | —       | 35.594         | —              | 11.11            | —     |
| Makreel voor conserven | —       | 11.032  | —              | 70.780         | —                | 6.41  |
| (5) Haai               | 5.792   | —       | 65.487         | —              | 11.30            | —     |
| Heilbot                | 5.356   | 6.364   | 173.875        | 239.550        | 32.46            | 37.64 |
| Vleet                  | 1.282   | —       | 17.281         | —              | 13.47            | —     |
| Zeepaling              | —       | 8.514   | —              | 109.753        | —                | 12.89 |
| Buiten contingent      | —       | 12.400  | —              | 219.000        | —                | 17.66 |
| (6) Vleet              | 4.893   | 4.585   | 72.070         | 64.552         | 14.72            | 14.07 |

CHANTIERS et ARMEMENT

# SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

## DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

*Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken*

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

# Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

★ KUNSTBENEN ★

★ ORTHOPEDISCHE APPARATEN ★

## Verdonck-Minne

7, H. SERRUYSLAAN

OOSTENDE

BREUK- EN BUIKBANDEN

## De Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak 1955 verschenen

Dit voor alle vissers, reders en nijveraars, zeer merkwaardig werk is verschenen. Het is de achtste uitgave in Beneluxvorm en zowel in Nederland als in België is het een onmisbare gids geworden.

Alhoewel slechts bedoeld voor het Nederlands taalgebied, wordt er van gezegd, dat dit het **BESTE, MEEST VERZORGD EN MEEST VOLLEDIG** handboek is, ooit voor de visserij en de aanverwante nijverheden uitgegeven :

De huidige uitgave bevat thans een afzonderlijk gedeelte voor de vishandel welke zeer nuttig is.

Hij wordt verkocht voor de prijs van 175 fr of 13 gulden in Nederland.

In België is de almanak verkrijgbaar mits storting van dit bedrag op P.C.R. 418987 van «Het Visserijblad».

Ook verkrijgbaar ter drukkerij «Het Visserijblad» St. Jorisstraat, 18, Oostende ; Noordzee Boekhandel, Vindictiveaan, 22, Oostende ; Hulp in Nood, H. Baelskaai, 27, Oostende ;

Hand in Hand, Vismijn, Zeebrugge ; Cyriel De Vos, Vlamingsstraat, 28, Heist/a/Zee ; Onderlinge Visafslag, Oostende.

IN NEDERLAND

V. Van Toor, Oosthavenkade, 89, te Vlaardingen ;  
Boekhandel R. Boendermaker, Koningsdwarstraat, 12 (Den Helder ;  
Fa J. Van Beelen, Middenhavenstraat, 66-70, IJmuiden ;  
Agentuur en Handelsmaatschappij, IJmuiden ;  
IJmuiden Stores, IJmuiden ;  
Jac. Van Laar «De Kleine Stores», IJmuiden ;  
Fa Wed. J. v.d. Toorn, zn, Dr Lelykade, 192-194, Scheveningen ;  
Fa J.H. Erasmus, Scheldekade, 24, Breskens.

HOOGWATERBOEKJES

1955

De Hoogwaterboekjes voor 1955 kunnen nog steeds in de drukkerij van «Het Nieuwsblad van de Kust», St Jorisstraat, 18, Oostende bekomen worden, mits storting van de prijs van 5 fr plus 50 centiemen voor verzendkosten op onze postcheckrekening.

Deze boekjes geven hoog en laag water weer. Hun verspreiding is beperkt.

# Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :  
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000



## DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

### VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

## Reders en Vishandelaars

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

## Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

# BELIARD-CRIGHTON & C<sup>o</sup>

(11)

OOSTENDE

21, Rederijkaal

Tel. : 715.70



Vlotkom  
Nieuwpoort

ZEEBRUGGE

Pakhuis 24

Stedelijke Vismijn

Tel. : 841.21

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil

1901 - 1951

50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN

DRAADLOZE TELEFONIE

ULTRA - SONORE DIEPTEMETERS

*Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen*