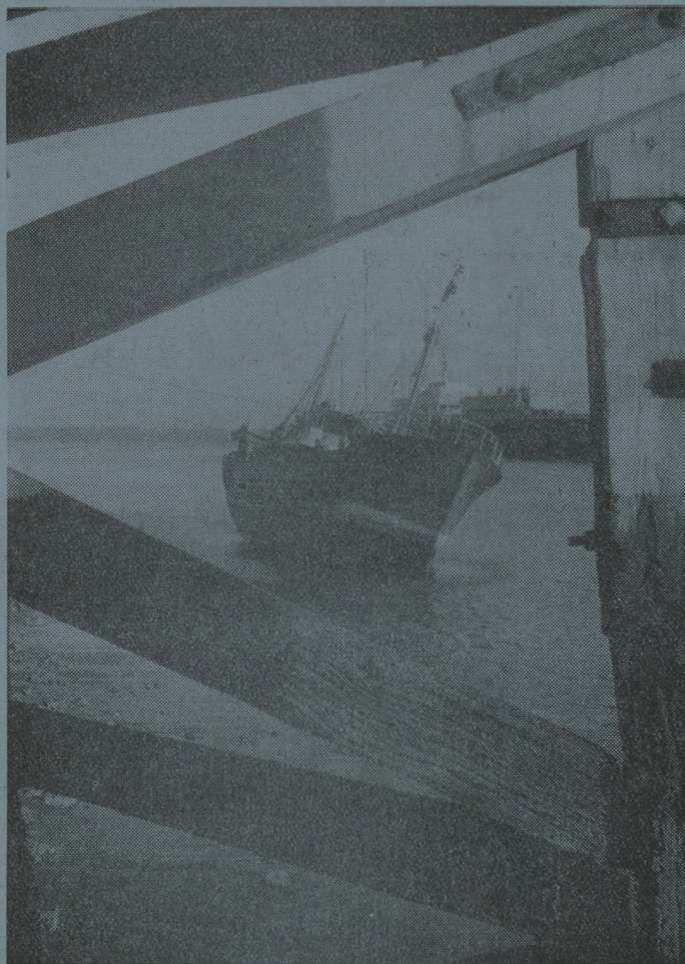




Het VISSERIJBLAD



Donderdag liep de O.94 bij het bin nenvaren van de haven, nabij het Westerstaketsel vast. Bij hoogwater kon het vaartuig op eigen krachten los komen.

(Foto Michaël)

Adreslijst van Nederlandse Firma's

**NIEUWBOUW en OM-
BOUW** van vissersvaartuigen. - Levering en revisie motoren.

**MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL**
H. ZWART - IJmuiden
(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur 5110.)

FA. IJzermans & Co

de Rijkstraat, 2, Scheveningen
Tel. 55.22.20 K 17.00

HARING
BOKKING
SPROT

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

T. VOOYS
KATWIJK-AAN-ZEE
Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis
(102)

A. VAN DUYPENBODE
**Machinefabriek en
Technische Handel**

Levering en reparatie van :
- stationnaire en scheepsmotoren
- stoommachines, ketels, trawl-
en haringwinches
- zoetwater koelinstallaties
- bronzen centrifugaalpompen
- direct omkeerbare centrifugaal-
pompen
- hoge en lage druk plugnerpom-
pen

TRAWLERKADE, 59
IJMUIDEN
ZUIDZIJDE
Tel. 4391 (K.2550). Na 18 u. : 4117
(171V)

WERF I.S. FIGEE
VLAARDINGEN

TELEFOON 2202
**Nieuwbouw, Verbouwing
en Reparatie van**
VISSERSVAARTUIGEN

HAASNOOT'S
SCHEEPSCHILDERBEDRIJF

HANDEL IN SCHEEPSVERVEN
SPECIALITEIT
IN HUIDVERVEN
2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN
Tel. : 5323 Privé : 6190
(169V)

Fa JAC. VISSER - CLOTS
ZEEVISGROOTHANDEL
— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots»
(89)

DE TWENTSCHE BANK N.V.
IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemiddel-
ing bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

STEL'S OLIEHANDEL
AMERICAN LUBRICATING
IJMUIDEN
Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64
(103)

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabeljauw.
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

ZEEVISHANDEL
PIETER DEKKER
IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524, 4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit: schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

HOTEL AUGUSTA
IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

n.v. AGENTUUR en HANDEL

Maatschappij
IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle
visserijbenodigdheden. (81)

Fa J. VAN BELEN C.V.
IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij
(98)

SLIJTERIJ
A.P. BAKKER en Zn
GROTE SORTERING
WIJNEN, GEDISTILLEERD EN
HEINEKENS BIER
Speciaal adres voor de
scheepvaart
(PART. ENTREPOT)
Cronjéstraat 5-7-9
Tel. 54.55 — IJmuiden

Alvorens een **VERZEKERING** of **HERVERZEKERING**
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout
van 1946 voorzien van een motor
Crossley van '46. Brt. 190 — Ge-
schatte waarde 3.900.000 fr. Ver-
koopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout.
Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180
PK van 1950. Geschatte waarde :
2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000
fr.

Motorvissersvaartuig in hout.
Herb. in 1947 voorzien van een
motor Deutz van 150 PK. Brt. 70.
Geschatte waarde : 1.700.000 fr.
Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout.
Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van
135 PK van 1949. Geschatte waar-
de 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000
fr.

Motorvissersvaartuig in hout.
Geb. in 1943 en herbouwd in 1950
50 Brt. Motor ABC van 135 PK
van 1946. Geschatte waarde
1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout,
verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor
Deutz van 200 PK van 1930. Ge-
schatte waarde 2.400.000 fr. Ver-
koopprijs 1.500.000 fr.

Splinternieuwe Crossley Motor :
nog nooit gebruikt. 300 PK met
hulpmotor en luchtbombones. Olie
en 2 lucht tanks. Vier Cylinders.
Bevindt zich nog in verpakking.
Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000
fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van
1947.
Voor alle inlichtingen : zich
wenden bureel blad.

TE KOOP — Bij uitscheiding van
bedrijf : Vissersvaartuig, gebouwd
in 1942. Br. Ton 18. Motor A.W.A.
van 80 P.K. Prijs : 250.000 fr. Adres
bureel blad.

TE HUUR: gemeubelde cafés zonder
overname :
1. Café «Drageur», Pr. Albertlaan,
Sas-Slijkens.
2. Café «Zeemeermin», 95, Ed. Mo-
reauxlaan, Opex. (4041V)



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

HEBT U REEDS EEN
ABONNEMENT ?

Net

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Ik verkies...

Er was een man en hij ging dagelijks ter visvangst uit met zijn vaartuig en hij ving garnaal die hij kookte tot roodbruine dampende lekkernijen die gretig gekocht werden.

En zo ging het elke dag, jaar in, jaar uit. En 's winters ving hij zilveren sprout, maar zodra het weer warmer werd sloeg hij de garnaal korre aan en zette het aloude bedrijf van zijn vader voort met de schait die hij van zijn vader geërfd had.

Die man had een zoon, en zodra de jongen oud genoeg was, mocht hij met zijn vader mee, het zeegat in. En de vader leerde hem de zee kennen, en het roer, en het kompas, en de seizoenen, en hoe hij garnaal moest koken.

En toen de vader oud geworden was, zette de zoon het bedrijf voort en werkte hard, zodat hij het kreunende vaartuig en de aamborstige motor kon vervangen.

Er kwam een nieuw vaartuig, en de oude vader keurde de kabels en de netten, en zegde dat het goed was. En de zoon ging met het nieuw vaartuig uit vissen, op garnaal tijdens het warme seizoen en op sprout in de wintermaanden, en hij verdiende zijn brood in het zweet zijns aanschijns, en hij was tevreden.

En toen de kleinzonen van de oude vader oud genoeg waren, mochten ze met hun vader naar zee op het nieuwe schip en leerden van hem de stiel, en het weer, en de tij, en alles wat een goede visser kennen moet om zijn brood te verdienen.

Vrees niet, geachte lezer, dat mijn verhaal eentonig zal worden, want toen kwam een (nieuwe) oorlog. Het scheepje bleef in ons land en de vader bevaarde het met zijn twee zonen, gedurende gans die tijd, en bracht honderdduizenden kilogrammen haring aan land, die door de miljoenen hongerende landgenoten gretig werden gegeten. Ondanks de vele gevaren op zee : mijnen en wrakken en beschietingen, werd iedere keer uitgevaren als het mocht.

Neen, mijn verhaal wordt niet eentonig, maar bitter. Want, toen de oorlog gedaan was, werd het niet meer zoals het vroeger was.

De vader van de twee zonen was oud geworden, het scheepje had ook zijn beste tijd gekend. Tussen de vele wrakken langs de kust gingen talrijke netten verloren, de prijzen stegen zoals het na elke oorlog het geval is, ving men dan maar zoveel als vroeger, maar ook de visgronden bleken uitgeput en er moest verder afgevaren worden om iets te vangen, maar het oude scheepje kon niet volgen.

U ziet, beste lezer, dat het geen sprookje is dat ik vertel, maar een geschiedenis die iedereen kent die met de visserij vertrouwd is.

Mijn verhaal gaat verder. Allerlei lasten werden opgelegd, de ene al zwaarder dan de andere, in naam van de sociale vooruitgang. Maar deze werden tenslotte door de twee kleinzonen uit eigen zak

Standpunten

betaald, vermits het hen onmogelijk was hun eigen prijzen te verhogen.

En toen kwam een Minister, en die was de mening toegedaan dat ook de prijs van de luxe-producten — en garnaal was een luxe-product — moest vermindert worden, en het ging niet om dit te doen aan de reders zelf, daarom tekende hij een accoord met een buitenlands land om luxe-producten aan mindere prijs in ons land toe te laten. Hiermede werd geen rekening gehouden met de treurige toestand van het scheepje.

• En het ging steeds slechter en er waren geen vooruitzichten.

Toen liet een der kleinzoons zich aanwerven bij een Staatsdienst, waar hij een vast loon en een zekere toekomst had, en zijn broeder zette het bedrijf voort, zo goed en zo kwaad het ging.

Steeds minder werden de inkomsten, geld om motor en scheepje te herstellen en zelfs te onderhouden, was er niet, en er werd grote armoede geleden.

En toen verliet ook hij het schip en liet het aan de kaai liggen als een treurig monument van de nood der tijd die er gekomen was — ondanks het harde en zware werk en de grote opofferingen.

Dit verhaal gaat niet over één familie, het gaat over vele families, het gaat over alle kleine reders die het niet meer kunnen botwerken en de een na de andere moeten verdwijnen.

En dan vraagt men zich aan de kust af : Waar zullen wij de mensen halen die onze schepen moeten bevolken ?

En als er nog een hongersnood komt over het land, zal men geen beroep meer kunnen doen op de kleine schepen om honderdduizenden landgenoten van de ellende te redden.

Want velen verlaten het bedrijf en zoeken elders hun brood, zij zeggen terecht : ik verkies te leven, ik verkies te blijven leven, ik verkies mijn kinders een toekomst te geven.

En is het dan niet treurig te moeten zien hoe stilaan afsterft wat gedurende vele eeuwen opgebouwd werd, wat eens de trots en de rijkdom was van ons land ?

En dan zal de zee vragen : waar zijn de kinderen van de mannen die gedurende eeuwen mij hebben getrotseerd, die mijn rijkdommen hebben verzameld en er op eerlijke wijze hun brood mee hebben verdiend, en deze rijkdommen hebben uitgedeeld over het ganse land ?
J.H.K.

Belgisch-Nederlandse Visserijmanak 1955

is verkrijgbaar ter drukkerij van dit blad of mits storting van de som van 180 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van : S. BOLLINNE, Vindictivelaan, 22, Oostende.



De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

'k Hebbe ik daar over tijd in het hospitaal gelegen, gelijk of dat je gijnder allemaale weet, dat was dat ongeluk met de vliegende schoolen.

Als je 't niet meer en rappelleert, moeten 'k julder zeggen dat 't dan erg, stief erg geweest is met mijn, 'k hebben 't verre zitten gehad en waare 't niet dat ik goed mijn hebbinge en mijn houdinge kreeg, 'k lagen onder groene sarge. Ja 'k.

Al is 't dat ik mijn voorzorgen genomen hebben tegen datter zulke dingen zouden gebeuren met mijn, dat ik dat zoude kunnen tegen houden, maar 'k hebben toch compassie met Euphrasie en met die arme schaaftjes van kinderen die zouden overblijven, 'k hebben een schoone levensverzekeringe genomen, zoo dus is hunder toekomst geregeld voor de reste van hunder leeven.

En 'k hebben zelfs over tijd mijn lichaam al verkocht aan een brouwerij, niet om der mee experiences te doen, maar om der mee reklaame te maken.

Je weet hoe dat dat gaat in Amerika met al die reklaame, neeje ? Ehwel dat gaat daar straf. Als de messe gedaan is zeggen de pasters daar niet meer domineus van bisshop, maar drinkt Coco Cola. En dat brengt meer op of d'omhalinge.

Voor mijn zijn ze van plan van als ik mijn pijsje uitgeklopt hebben een groot standbeeld op mijn graf te zetten, iedereen gaat daar naar kommen kijken, dat is wel te verstaan. Ze gaan dat schoone opkalfateren dat 't op een twadde trekt en daaronder in groote letters :

Hier ligt de man in 't gras, Hij is niet dood van 't eerste glas, Want je dronk bier van de brouwerij Het Hazegras En je wist altijd waar dat het beste te vinden was :

Het goede bier van 't Hazegras. En ze zijn niet gierig, neen 't, ze geven mijn daarvoor, als ik dood zijn wel te verstaan honderduizend patatten en dat standbeeld gratis voor niks op de koop toe. 't Is maar een ding ongemakkelijk dat is dat de brouwer als hij mijn tegenkomt zegt : Stierman, de zaken gaan niet al te goed, 'k zoude moeten een beetje meer reklaame maken, weert je maar dat we der kunnen aan beginnen.

Dat is ongemakkelijk om horeen, maar voor de reste, je gaat me een keer een gang zien gaan als ik mijn honderdduist patees in mijn handen krijgen.

Maar 't was daar over niet dat ik het wilde hebben van de reize, 't was over 't hospitaal. Die nunnetjes daar hebben me daar verzorgd gelijk of dat ik hunder eigen kind waren : 't was al te weinig dat ik vroeg, ja 's ze zaagden dat ik nog meer zouden gevraagd hebben. Maar ge moet die brave maseurs ook een beetje op hunder gemak laten. Ze hebben al zooveel werk.

't Er was daar een maseur en de deeze was bijzonder goed, allez koekegoed, ze kost niet beeter.

't Was maseur Serafiene.

En 'k hadden heur al teffren-te keeren gezegd : Maseur Serafiene, eet je gij ook zoo geeren vis ? En ze zei van ja. En 'k zeiden daarop : Ehwel als ik een keer geneezen ben gaan ik joen een keer een terrebut brengen waar dat je je duimen en je viengers gaat van aflekkken. En ze was toch zoo kontent dat ik heur dat beloofden.

'k Moet je zeggen dat ik dat al een beetje vergeeten hadden. Maar nu, me zijn in de Vasten en 'k peinsden der op dat die schaa-mele maseurtjes nu twee keers in de weeke vis te eeten krijgen, en 'k zeggen 't is moment om mijn belofte te houden.

'k Hadde verleeden week een reize gedaan naar 't Kanaal en 'k hadden een extra schoone terrebut gevangen, je woog wel zes kiloos en 'k hadden meer goeste om hem zelve binnen te spelen. Maar ja, 'k gaan nog wel een keer zulke beeste vangen van ze leeven en 'k gaan hem maar draagen naar zuster Serafiene.

Dien terrebut geemballeerd en onder mijn armens gestoken en ik met de tram en met de ottoobus naar 't Hospitaal.

Euphrasie had geroespeteerd om die schoone vis dat ik gingen weggeven. Ze had er ook goeste naar, maar 'k zeiden dat ze der moeste van af blijven dat die vis voor maseur Serafiene was, uif dankbaarheid en teegen dat ik heur nog een keer ging noodig hebben. Euphrasie zweeg daarop en 'k stapten 't af.

Aan 't Hospitaal, 'k belden geheel beleefd en 'k deden al mijn klakke af als de belle nog ging. 't Duurde een tijdeke en 't kwam daar een oud nunnetje open doen. 'k Zeggen : Maseur, 't is voor zuster Serafiene, die mijn alsan goed verzorgd hebt als ik hier lagen en 'k zouden heur een keer willen persoonlijk spreken.

Dat nunnetje beziet mijn, je weet hoe dat dat gaat van achter dje kappe. 'k Zeggen nog : Wat ist, je beziet mijn gelijk zoo raare, betrouw je gij mijn niet ? 't Is met die vis dat ik beloofd hebben.

Battendoet, Meneere, zegt dat maseurtje, maar Zuster Serafiene is hier niet meer.

En ikke : Hoe is ze weg ? En hoe is dat gekomen ?

Ehwel, zegt ze, Zuster Serafiene is moeder geworden en ze is nu in een ander klooster.

Ah, zeggen ik, hadden 'k dadde geweeten, 'k hadde nog entwadde meegebracht voor heur kinnetje ook. En je had dat pertank niet gezeid, maar ja 't is al zoo lange geleen ook dat ik heur gezien hebben.

Ja maar, neen 't, mijnheere, zegt dat nunnetje, z'is Moeder Ooverste van een ander klooster geworden.

Als 't dadde is, zeiden kik, je moet me vereksuseeren maar ik zijn niet onderlegd in Kerkelijke Zaken. En 'k waren 't op.

En daarmee hebben me wijnder algelijk zelve die vis binnengespeeld Euphrasie en ikke, en je smakte potdoorie goed, zeie. Dat is omdatten in 't klooster geweest is, zeie Euphrasie, 'k Zeggen, zwijg

Het vissen in Territoriale Wateren NEDERLANDSE VISSERS VRIJGESPROKEN

In December 1954 werden de Nederlandse vissersvaartuigen V.E.7 «Maris Stella», schipper Iwan Bont en V.E.3 «Spas Salvus», schipper Frans Bont, door de Belgische maritimie overheid opgeleid om in Belgische territoriale wateren gevestigd te hebben.

Hun visvangst werd aangeslagen en verkocht, ze moesten elk een borg storten van 600 fr en 3000 fr voor hun vistuig.

Vorige week werden beide schippers vrijgesproken omdat de vervolging van de overtreders niet was geschied binnen het termijn door de wet voorzien.

Aldus komen beide eigenaars in het bezit van de borgsom, de opbrengst van hun vangst en de borgsom van hun vistuig

De IJslandvisserij voor de radio

Radioreporter H. Verelst die aan boord van de «John» O.81 een IJslandreis meemaakte, zal in de uitzendingen voor de schoolradio drie reportages uitgeven over zijn reis :

— op heden Vrijdag 18 Maart
— op Vrijdag 25 Maart en op Vrijdag 1 April, telkens in de namiddag te 3 uur.

Aan de eerste uitzending werkt de heer Klausling mee, die zal spreken over de zorgen die de reders maken om hun vis in de beste voorwaarden aan te brengen.

Mooi gebaar der R.A.M.M.A.C.

Namens de Franse Federatie der Oud-Zeelieden en Zeelieden Oud-Strijders werd, door haar president Ct de Fourcault, een check van 1.146.940 Fr. fr overhandigd aan het Nationale Comité voor Hulp aan Families van verdronken Vissers.

Deze som werd rondgehaald in de verschillende Vriendenkringen der Zeelieden.

Garnalen in de U.S.A.

In 1954 bereikte de totale garnaalaanvoer in de U.S.A. het cijfer 154.000.000 kg. Hetzij 154.000 Ton waarvan 106.220 Ton door de Amerikanen zelf werd aangebracht en voor de rest werd ingevoerd.

maar van je klooster, of me gaan der nog wijwater moeten bijdrinken ook en 'k dronken seffens een ferme export van de brouwerij van 't Hazegras kwestie van mijn kontrakt nog een beetje te moeten uitstellen.

Stierman Lèeze

Yacht gered door visser te Brest

Maandag bemerkte schipper M. Squiban vanaf zijn vaartuig, een yacht dat door het slechte weder onttakeld naar de gevaarlijke rotten van het «Ile de Molène» gedreven werd. Hij slaagde erin met een boot het yacht te bereiken en het op het nippertje uit zijn gevaarlijke koers te onzetten en ermee Brest te bereiken. Het betreft hier het Engelse yacht «La Contenta» dat onderweg van Jersey naar Gibraltar door hoge zee en storm uit zijn koers werd gedreven. Er bevonden zich 14 personen en 1 kind aan boord.

H. Brenneisen & Co

S.P.R.L.

R. SLESBROEK, 64

ZUEN (Bruxelles)

Tél. 21.50.49 et 21.50.89

Clouuses automatiques pour étiquettes

Appareils de cerclage pour tout genre de colis

(168V)

De O. 94 in de haven vastgelopen

Donderdag werd de opsleping in zee meegedeeld van de O.173 «Confiance» door de O.94 «Esperance» beide vaartuigen behorend tot de rederij Seghers.

De O.173 had een schroefasbreuk opgelopen en werd terug naar de haven van Oostende opgesleept.

Een sterke oostenwind maakt dat bij laag water, de waterstand zeer laag is, zodat toen de O.94, de O.173 aan bakboordzijde nam om de haven binnen te varen, de O.94 door de Oostenwind te veel Westelijk overging en op een paar meter van het Westenstaketsel vast kwam.

De kleine Staatsvedette kon de O.173, onder bevel van schipper Karel Delanghe, 41 jaar, Plakkerstraat, 42, naar de vissershaven slepen, terwijl de O.94 met kabels vastgemaakt werd en het hoogwater afwachtte. Rond 13 u. kwam het schip vrij en kon op eigen krachten de vissershaven aandoen.

De O.94 stond onder bevel van schipper Jozef O'ket van de visserskai, 19.

Alhoewel het verkeer daardoor niet belemmerd werd, toch zou meer aandacht moeten besteed aan de diepte van de Oostendse vissershaven die, ten opzichte van de kosten voor Zeebrugge gedaan veel te stiefmoederlijk behandeld wordt.

GEO PEETERMANS N. V.

3-5-41 RIEMSTRAAT

ANTWERPEN

Tel. nr 370844 Tel. nr 370942

Telegramadres :

Peetersmansson

VERSE VIS GROOTHANDEL

HARINGHANDEL

COMMISSIEHANDEL

EIGEN KOELINRICHTING

184V

V. B. Z. - KALENDER

ZATERDAG 2 APRIL :
V.B.Z.-zitdag Nieuwpoort.

DONDERDAG 7 APRIL :
V.B.Z.-zitdag Zeebrugge

15 tot en met 19 Juli :

V.B.Z.-REIS NAAR
BREMERHAVEN.



ZONDER
VERENIGING :
GEEN GOEDE
VERDEDIGING !

Hand in Hand

ZEEBRUGGE

De leden worden vriendelijk uitgenodigd tot de statutaire algemene vergadering van de beroepsvereniging, die zal gehouden worden op Zondag 27 Maart 1955, te 11 uur op het stadhuis te Heist.

AGENDA

- Verslag vorige algemene vergadering ;
 - Jaarverslag ;
 - Goedkeuring Bilan 1954 ;
 - Achterstallige bijdragen aan de Regele ;
 - Uiteenzetting over kredietaanvragen voor nieuwbouw ;
 - De vrije invoer van garnaal uit Nederland ;
 - Allerlei.
- Alle leden worden verzocht aanwezig te zijn.

4146V

BRUNET & Cie

Naamloze Vennootschap
Vismijn, 66, Oostende

Handelsregister van Oostende nr 222

Gewone algemene vergadering op Donderdag 7 April 1955, te 15 uur op het adres, Kaaistraat, 8-10, Oostende, met dagorde : 1. Verslag Beheerraad ; 2. Verslag Toezichter ; 3. Goedkeuring balans en winst- en verliesrekening per 31-12-54 ; 4. Ontlasting aan beheerders en commissaris ; 5. Statutaire benoemingen ; 6. Verscheidene.

Nederlegging der aandelen, ter maatschappelijke zetel, minstens vijf volle dagen voor de vergadering.

4144V

Een rouwdienst voor
Emiel Makelberghe

Donderdagvoormiddag had te 10 u. in de SS Petrus en Pauluskerk te Oostende, een rouwmis plaats ter nagedachtenis van Emiel Makelberghe, zo ongelukkig de Vrijdag voordien over boord geslagen ter hoogte van de Deense kust aan boord van de O.337 «Marjolène» toebehorende aan de rederyj Arts van Oostende.

Zondagmorgen voer de O.337 de haven van Oostende binnen vlag halftop.

Buiten de weduwe en de familieleden, de vrije vissersschool en de aalmoezenier waren weinigen in de visseryj op de loogte gesteld van die dienst en schenen de redersverenigingen over het hoofd gezien en niets gemeld.

De H. Mis werd opgedragen door Z.E.H. Butaye. Na de mis werd het vissersliedje gespeeld.

Brevetten voor de
Koophandel en
Zeevisserij

De volgende brevetten zijn in de loop der maand Februari 1955 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Hersscns, A.-O.-A
Brevet van luitenant ter lange omvaart : Lauwereins, F.-G.-H.

Brevet van mecaniciens 1e klasse :
Chavagne, J.-A.-

Brevet van mecaniciens 2e klasse :
Debie, J.-F.-C.

BEROEPSVERENIGING DER
VISGROOTHANDELAARS-
VERZENDERS
VAN DE KUST

STATUTAIRE ALGEMENE
VERGADERING

ZATERDAG 19 MAART

OM 10 UUR STIPT IN DE
KANTJEN VAN DE VISMIJN
TE OOSTENDE

DAGORDE

1. Voorlezing van het verslag van de vorige statutaire algemene vergadering ;
2. Verslag over het verlopen jaar ;
3. Mededeling en goedkeuring van de Balansrekeningen ;
4. Vaststelling der bijdrage over het jaar 1955 ;
5. Herkiezing van de elf bestuursleden (mandaat 2 jaar)
6. Verscheidene.

Op deze vergadering zal slechts één persoon per firma toegelaten worden. De leden die zouden belet zijn de vergadering bij te wonen, kunnen zich laten vertegenwoordigen door een bevoegd gevolmachtigd afgevaardigde.

De candidaturen voor de verkiezing als bestuurslid moeten schriftelijk op het secretariaat toekomen, ten minste acht dagen vóór de Algemene Vergadering.

Ingevolge art. 20 der Statuten, wordt bericht dat de rekeningen ter inzage der leden berusten bij de heer O Pottier, schatbewaarder, Vismijn Oostende, vanaf 4 Maart tot aan de Algemene Vergadering.

Alle leden worden verwacht.

4174V

Hoogwater

MAART

18 Vrij h. Gabriel	08.06 20.53
19 Za h. Jozef	09.37 22.13
20 Zo Laetare	10.43 23.05
21 Ma h. Benedictus	11.32 23.45
22 Di h. Basilius	— 12.12
23 Wo h. Victorinus	00.18 12.46
24 Do h. Agapetus	00.51 13.21

Jozef Aerts
is niet meer

Vorige week Woensdag is op het onverwachts en na een kortstondige ziekte reder Jozef Aerts van de O.337 «Marjolène» en de Z.486 «Charles Elsie» overleden.

De heer Aerts had een avontuurlijk en zeer werkzaam leven achter de rug. Hij verbleef lange tijd in Canada en tussen de Indianen. Zijn geschiedenis vertellen zou getuigenis afleveren van hard labour en veelvuldig zoeken. Hij was het die vóór de oorlog de «Indiana» zalf van het verre Westen had meegebracht, welke een buitengewone geneeskundige kracht bezat.

Het was een braaf en werkzaam mens die tot vóór kort, nog steeds de belangen van zijn schepen behartigde.

Zaterdagmorgen werd hij in alle stilte begraven.

De visserij heeft in vader Aerts een goed en werkzaam reder verloren. Aan zijn familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

Westvlaamse

Visserijcommissie
voor zoetwatervis

Door kidder an Outryve d'Ydewalle, gouverneur der provincie, werd overgegaan tot de samenstelling der provinciale visserijcommissie en het central comité van het vissersfonds.

Met ingang van 1 Maart werden als werkende leden aangesteld : Alidoor Decock, Zvevegem ; Gilbert Demaut, Roeselare ; Maurits Huys, Assebroek ; Henri Peeters, Blankenberghe ; Lucien Jacquart, Oostende ; Alberic Seys, Oostende ; Herman Vandorpe, Diksmuide ; Kamiel Verfaillie, Veurne ; Etienne Cnockaert, Ieper ; Edgard Decorte, Nieuwpoort.

Als plaatsvervangende leden werden aangesteld : Juliaan De Bock, Kortrijk ; Oscar Verhaeghe, Roeselare ; Jozef Seghers, Damme ; B. Devlieghere, Heist ; Marcel Demestere, Gistel ; André Leguin, Torhout ; Daniel Vandenberghe, Diksmuide ; Firmin Thybaut, Adinkerke ; Norbert Demailleur, Poperinge ; Robert Vandromme, Nieuwpoort.

Het spreekt van zelf dat het hier een visserijcommissie geldt voor zoetwatervis en niet voor... zeevis.

Ook het zoetwatervisprobleem heeft dus zijn studie, en commissie nodig.

Hopen we dat deze commissie onderleiding van onze gouverneur goed werk verrichte.

Noodfonds voor
getroffen
Vissersfamilies ?

Zo onverwachts als ongepast, is Woensdag in sommige dagbladen, hiernavolgende oproep van deken Butaye verschenen :

OPROEP VAN DEKEN BUTAYE

Z.E.H. Butaye heeft gisteren volgende oproep bekend gemaakt :

«Onze vissersbevolking maakt harde en zware dagen door. Deze Dinsdagmorgen vernamen wij weer twee nieuwe zeerampen, die de reeks van herhaalde pijnlijke rouwdagen nog komen aandikken. Hoe tragisch het vergaan van een geliefde echtgenoot, vader of zoon ! Hoe hartgrievend het verdriet van weduwen en wezen ! We denken daarenboven aan de uitzichtloze toekomst van de getroffen families : weduwen met één, twee, drie en zelfs tot zes minderjarige kinderen, die zonder broodwinning vallen. Wat moet er van die vaderloze kinderen geworden ?

Wie wil ons helpen om die schreeuwende nood te lenigen ? Wij richten een dringende oproep tot alle goedgehartige mensen, die de snerpande pijn van deze bloedende harten wil helpen lenigen.

Naast uw geldelijke steun, zal deze blijk van medevoelen voor hen een grote steun en opbeuring betekenen. U kunt storten op postchecknummer van Z.E.H. Butaye, deken van Oostende.

In naam van alle getroffen en bij voorbaat zeer hartelijke dank.

R. Butaye, pastoor-deken
Oostende

ONGEPASTE TUSSENKOMST

Talrijk zullen de mensen zijn die omtrent deze onverwachte tussenkomst zullen opkijken omdat elkeen weet dat tengevolge van de wet op de arbeidsongevallen de nabestaanden van verongelukkete vissers een pensioen ontvangen.

Wij betreuren dat aldus de indruk verwerkt wordt dat deze mensen aan de openbare liefdadigheid en schoolierij moeten prijsgegeven worden, en dat pas thans de E.H. Butaye schijnt te weten gekomen te zijn als zouden deze mensen aan hun lot overgelaten worden.

De E.H. Butaye of zijn inlichters schijnen uit het oog te verliezen dat er sedert 1930 een wet bestaat welke de ongevallen op zee vergoedt. Deze vergoedingen werden aangepast en buiten het weduwenpensioen, waarbij daarenboven een kapitaal van minstens HONDERD duizend frank kan uitgekeerd worden, de weduwen daarenboven voor

(Zie vervolg blz. 5)

0.121 "Monte Carlo" in volle zee uitgebrand

BEMANNING DOOR DE 0.246 «FRANS-ELISA»
GERED

Wij zijn pas Maart en toch kunnen we reeds zeggen dat 't jaar 1955 rampspoedig is geweest voor onze visserij. In de laatste maanden vergingen de Z.428 en de Z.417, waarbij twee mensenlevens te betreuren vielen. Ook deze week zijn er verliezen in onze visserij. Niet alleen is een Oostends visser aan boord van een Grieks vaartuig vergaan, maar ook een schip van de Oostendse vissersvloot ging verloren. Gelukkig vallen er hier geen mensenlevens te betreuren.

Maandag in de namiddag vernam men langs Radio Oostende dat het Oostendse vissersvaartuig 0.121 «Monte-Carlo» op de visgronden van de Witte Bank, op omtrent 120 mijl ten Noorden van Terschelling, in brand stond. Niettegenstaande de radiouitzendingen geweldig werden gestoord, was het toch mogelijk een kort relaas te geven van het gebeurde en meteen het nieuws mede te delen dat de bemanning van het brandend vaartuig wel en veilig was opgenomen door een vaartuig dat in de omgeving vertoefde: 0.246 «Frans-Elisa».

EEN EERSTE RELAAS

Aan de hand van verschillende radioberichten die vanuit de 0.246 naar Oostende werden overgeseind, kon men reeds Dinsdag een voorlopig relaas van het gebeurde weergeven.

De bemanning van de 0.121 zou in hun kooi gelegen hebben, toen ze plotseling een brandgeur gewaar werden. Ze snelden onmiddellijk naar de machinekamer welke vol vlammen en rook stond. Daar er aan blussen niet meer te denken viel, deed de bemanning al wat mogelijk was om de brandhaard te isoleren. Hierop is de bemanning aan dek gegaan en heeft de reddingsboot uitgezet. Kort daarop werd geseind dat alle bemanningsleden zich aan boord bevonden van de 0.246, die naderbij was gekomen.

Later zijn de vissers evenwel terug naar de brandende 0.121 gevaren om een blussingspoging te ondernemen, maar daarin zouden ze niet geslaagd zijn.

Tot laat in de avond bleef de 0.246 radiografisch in verbinding met Oostende Radio en het waterschoutambt alsook met de reder Lambregt van de 0.121 en Legein van de 0.246.

Dinsdag kon men niet gemakkelijk de 0.246 bereiken. Tegen de middag echter werd opnieuw met de autoriteiten te Oostende gesproken en vernam men dat de 0.246 nog steeds in de nabijheid van de 0.121 bleef, die nog steeds brandde. Misschien hoopte men dat de brand zou doven en dat men het schip op sleeptouw zou kunnen nemen. De bemanning zou definitief de 0.121 verlaten hebben rond de middag daar alle hoop diende opgegeven. Dinsdagavond was men echter zonder verder nieuws en men nam aan, dat de 0.121 volledig verloren was en dat de 0.246 op weg was naar de thuishaven.

DE BEMANNING

0.121 «Monte Carlo» is eigendom van de gebroeders Henri, Marcel en Charles Lambregt en zoon Henri, allen uit Oostende. Het schip, dat van hout is werd in 1939 gebouwd en is uitgerust met een motor van 200 P.H. Het mat ongeveer 100 Ton.

De bemanning van de 0.121 was samengesteld uit schipper Maurits Vilain, 50 jaar, Ed. Moreauxlaan, 149, Oostende; stuurman Fernand Bureke, 40 jaar, Pastier Pypestraat, 7, Oostende; motorist Albert Maes, 31 jaar, Oostduinkerke; matroos Henri Popullier, 26 jaar Aartsherloginnestraat, 21, Oostende; ma-

troos François Lammens, 30 jaar, Steenovenstraat, 4, Oostende; en scheepsjongen Roland Populier, 16 jaar, Vrijhavenstraat, 1, Oostende.

De 0.246 «Frans-Elisa», stond onder bevel van schipper Julien Ocket, wonende Aimé Liebaertstraat, 18, Oostende. Het schip, dat in 1929 gebouwd werd, 71 Ton meet en een motor van 150 P.H. heeft is eigendom van reder Fraas Legein, wonende Edward Moreauxlaan, 113, Oostende.

VERZEKERD

De 0.121 was verzekerd bij «De Ster» waarvan reder Lambregt voorzitter is, voor de som van 2.400.000 fr. Het vaartuig was vóór Oktober 1950 het eigendom van Aug. en Oscar Blonde en werd op 1-10-50 verkocht aan de Rederij Lambregt voor 1.350.000 fr. Het was bij VOZOR verzekerd voor 1.942.000 fr.

Rudolf De Grootte slachtoffer van scheepsramp in Zuid-Italië HIJ MOEST HET GRIEKSE SCHIP NAAR OOSTENDE BRENGEN

Maandag verging nabij de kaap Stilo, in Zuid-Italië, 't Griekse schip «Iason». 16 leden van de bemanning zijn vermist en onder hen bevindt zich een Oostends machinist, Rudolf De Grootte, die door een toeval op dit schip verbleef.

Het vergaan en de reddingspogingen gebeurden onder zeer dramatische omstandigheden. Het schip, omtrent van het type van de vaartuigen van de N.V. Motorvisserij te Oostende, was voor de Calabarische kust in een hevige storm terecht gekomen. Het Griekse schip zond S.O.S. seinen uit, welke onder meer werden opgevangen door een Engels schip, de «Statheden». Dit vaartuig vaarde onmiddellijk uit om hulp te verlenen. Een reddingsboot werd uitgezet met acht Britse matrozen aan boord en tot overmaat van de ramp kanteelde ook de reddingsboot en gingen de acht redders eveneens verloren. Slechts vier personen van de 20 leden van de «Iason» werden gered, door een schip dat ook aan de reddingswerken deelnam, de «Urania», een Italiaans korvettschip.

OOSTENDENAAR ONDER DE SLACHTOFFERS

Het was de heer Van der Biest, scheepsmakelaar te Oostende, die Maandag een telegram van de Griekse rederij ontving, waarin gemeld werd dat eerste machinist Rudolf De Grootte, waarschijnlijk als verloren diende beschouwd. Hierop verwittigde de heer Van der Biest de heer Carlier, hoofdwaterschout van de kust, waarna Mevr. De Grootte, woonachtig in de Langestraat, 103, van de ramp op de hoogte gebracht werd. Rudolf De Grootte heeft een zoon die eveneens als visser vaart bij de rederij Seghers gebroeders.

Rudolf De Grootte was een zeer goed zeeman. Vroeger vaarde hij op vissersvaartuigen, ook op de kleine garnaalvaartuigen, maar hij was ook aan boord van vrachtschepen, zoals de «Marie-Flores» en de «Henri Deweert». Vooral in de kustvisserij was hij gekend als een verstandig

en knap machinist.

De 52-jarige eerste-machinist was echter de laatste tijden zonder werk. Toen kwam de heer Van der Biest, scheepsmakelaar in contact met een Griekse rederij, die iemand van Oostende nodig had om een vaartuig naar hier te brengen. De keuze viel op Rudolf De Grootte, die de opdracht aanvaardde. Hij ver-



Eerste machinist Rudolf De Grootte

trok op 3 Maart per vliegtuig naar Athene, van waar hij verder reisde naar de Griekse haven Piraeus. Daar scheepte hij samen met Griekse zeelieden in op de «Iason» waarmee hij naar Oostende zou komen. Het plan van de rederij was het

Visen visserij voor de Schoolradio

Zoals reeds gemeld, worden door reporter H. Verelst een reeks reportages gewijd aan de visserij voor de schoolradio uitgezonden.

Vrijdag 18 Maart was het over het bewaren van de vis en hierover werd een gesprek gevoerd met dhr Klausling. Het ging als volgt:

— De viseter heeft steeds de grootste eisen gesteld voor de vis die hij eet. En met reden, want vis vraagt steeds veel zorgen voor de bewaring. — Daarom hebben onze vissers, reders en handelaars steeds grote inspanningen gedaan om de vis in de beste voorwaarden bij de verbruiker te brengen.

— Maar die bewaring brengt toch geen moeilijkheden mee voor de verbruikers die aan de kust wonen? — De vis die in de onmiddellijke nabijheid van de kust gevangen wordt en onmiddellijk verbruikt wordt vraagt weinig zorg. Maar wanneer men verder af moet varen en de vis eerst een lange reis moet doen om op de tafel van de verbruiker te belanden en bovendien niet dezelfde dag verbruikt wordt, is dit een andere geschiedenis.

— Dit probleem schijnt vandaag niet zo ingewikkeld, maar hoe gebeurde dat vroeger?

Tot voor honderd jaar kende men uitsluitend zout als bewaarmiddel voor vis. Haring werd gezouten in vaten bewaard en de vis, hoofdzakelijk kabeljauw, die men op de verwijderde visgronden: Doggerbank, IJsland, Groenland en New-Foundland ging vangen, werd aan boord gevekt en gezouten.

— Dat was natuurlijk eenvoudig want er werd toen niet zoveel vis gevangen als de dag van vandaag. — Maar de negentiende eeuw bracht een grote omwenteling in het visbedrijf. Vroeger kende men uitsluitend het zeil als drijfkracht en waren de netten zeer primitief, maar toen werd de stoomkracht ook op de vissersvaartuigen toegepast en gebruikte men netten met veel groter vangcapaciteit.

Men wist nog niet hoe vis vers te bewaren. De kustboten hadden aan boord grote zwembakken met water waar de vis levend in bewaard werd, deze beuschuiten vaarden, tot in het begin dezer eeuw nog tot Antwerpen om daar levende verse vis op de markt te brengen.

Nu is dat toch niet meer nodig. Hoe is men er echter toe gekomen om de vis in ijs te bewaren?

— Een Oostends stuurman, welke eigenaar was van een groot vaartuig mocht geen grote reizen meer (Zie vervolg blz. 5)

schip hier te Oostende te bemannen met een kapitein, specialist op de IJslandvaart en ook de overige bemanningsleden zouden hier gezocht worden. Van hier uit zou dan op IJsland gevaren worden, terwijl de vis dan te Oostende zou gezouten worden en per cargo naar Griekenland gebracht.

De «Iason» is een vaartuig, zoals hoger gezegd van het type der zwembakken van de Motorvisserij. Het schip werd in 1943 in Engeland gebouwd.

Alweer heeft de zee een zware tol geeist. Het noodlot heeft gewild dat een Oostends zeeman die hier geen werk vond, naar het verre Griekenland moest trekken; daar zou hij werk vinden. Helaas het is zijn laatste tocht geweest. Ergens nabij de Kaap Stilo heeft hij een zeemannsgraf gevonden.

ECHTE

FAROË - BAAIEN

De beste visserstruien in

100 % ZUIVERE NOORSE WOL

450 fr

Verkrijgbaar :

OOSTENDE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Kapellestraat, 66.

NIEUWPOORT : Timmerman, Kaai.

ZEEBRUGGE : Van Inghelbrecht-Latruwe, Vismijnstraat.

BRUGGE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Steenstraat, 56.



**Vissers!!!
Eist dit merk
op uw trui!**

Onderzoeksraad voor Zeevaart te Oostende

De Onderzoeksraad voor Zeevaart kwam Woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Julien Poll, erevoorzitter van het Hof van Beroep te Gent, Rijkskommissaris was dhr Plumeyers.

BRAND OI' Z.450

De Raad opende het onderzoek in de zaak van de Z.450 «Anne Marie Therese». Gans de bemanning was als getuige gedagvaard. Het schip had op 2 Juli van vorig jaar de haven van Zeebrugge verlaten voor de visserij. Na een 40-tal minuten ging de schipper naar beneden en stelde vast dat er een lichte rook in het logist hing. Hij verwittigde de bemanning toen hij zag dat er vlammen lekten aan het beschot boven de electriciteitskabel. Met water werd het vuur daar geblust. Daarna besloot men naar boven te gaan alhoewel er in de machinekamer dikke rookwolven hingen. Terwijl de motorist Brouckaert Albert nog in de deuropening van de machinekamer stond deed zich plots een geweldige ontploffing voor waarbij schipper en motorist zware brandwonden opliepen. Achteraf kon de Z.450 op eigen kracht Zeebrugge bereiken.

De Raad hoorde eerst de zeevaartinspecteur Pieters Henri uit Costende. Deze deed het onderzoek na de ramp en komt tot het besluit dat de brand, die in de machinekamer ontstond, weinig schade zou hebben aangebracht zo de motorist tussen het uur van vertrek en van de ontdekking van de brand, een paar malen naar beneden was gaan zien om de werking van de motor te controleren. Hij stelt zich ook de vraag hoe niemand op dek rook heeft zien opstijgen uit de pijpen van het skylight of langs de deur van het logist. Het moet hevig gebrand hebben om later een mazouttank met een wand van 7 mm. tot ontploffing te brengen.

Schipper Vantorre René geeft een relaas van de feiten doch verklaart niet te begrijpen hoe zich de ontploffing heeft voorgedaan gezien

de brand in het logist geblust was. Volgens de Raad moest hij toch iemand beneden hebben gelaten om een heropflakking van de brand te vermijden. Motorist Brouckaert Albert verklaart dat er in de machinekamer geen zichtbaarheid was en dat hij het er niet heeft zien branden. Hij stond nog met zijn flusapparaat in de deuropening toen de ontploffing hem buiten slingerde. Matroos Brouckaert François geeft toe mazout te hebben gelezigd om de kachel aan te steken terwijl matroos Dobbelaere Leopold, na de brand in het logist te hebben geblust, ook vlammen zag in de machinekamer aan de achterzijde van de tableau. Hij heeft dit vuur met een emmer water geblust en is vervolgens naar boven gelopen om licht te scheppen.

Na onderhoor van de getuigen werd besloten het onderzoek op 6 April voort te zetten. Alsdan zullen vermoedelijk een paar leden van de bemanning in beschuldiging worden gesteld, wegens bepaalde nalatigheden.

AANVARING TE ZEEBRUGGE

De Raad hoorde nog schippers Eodyn Achiel van de Z.434 «Drie Kinderen» en Verbeke Joseph van de Z.445 «Marina». Beide vaartuigen kwamen met elkaar in aanvaring in de haven van Zeebrugge op 4 Aug. 1954. Het blijkt alras dat schipper Bodyn geen signalen en geen voorrang heeft gegeven zodat hem bepaalde overtredingen van de reglementen kunnen ten laste gelegd.

NOODFONDS VOOR GETROFFEN VISSERSFAMILIES ?

(Vervolg van blz. 3)

elk kind beneden de 18 jaar nog een vergoeding van 12180 fr per jaar en per kind worden toegekend. Daarbij wordt gevoegd minstens 4.000 fr voor begrafeniskosten en

De Garnaalaanvoer en het Ministerie van Landbouw ONGEPASTE UITLATINGEN VAN EEN AMBTENAAR

We hebben in een onzer vorige nummers er op gewezen dat er nooit minder gedaan werd voor de visserij dan sedert deze bij Landbouw ondergebracht werd.

De visserijdienst te Oostende is een zuivere geldverspeiling zonder nut en te Erussel denken sommige ambtenaars dat het voldoende is de garnaalvissers op de kabeljauwvangst te zenden om de toestand te redden.

Een dezer ambtenaars paart zijn onbevoegdheid als directeur aan uitlatingen welke op zijn minst ongepast mogen genoemd worden.

Sedert 1948 bestaat er een comité voor de invoer van garnaal welke op vruchtbare wijze nuttig werk verrichtte.

Thans heeft deze ambtenaar met het oog op de Benelux conferentie niet beter gevonden dan niet alleen dit comité te negeren, maar reders tot een vergadering uit te nodigen die niets met de garnaalvisserij te zien hebben om het probleem op te lossen ?

Dat er gewettigd protest is opgezezen en de garnaalvissers gezamenlijk de vergadering verlieten, spreekt van zelf.

Anderzijds mag het kras genoemd worden dat die ambtenaar naar willekeur handelt. Is het misschien om zijn totale onbevoegdheid te dekken ?

De kleine reders zullen het daarbij niet laten.

TUSSENKOMST OM DE GARNAALINVOER TE BEPERKEN

Door de heer Gouverneur werd de aandacht van de minister van Landbouw gevestigd op de toestand in de garnaalvisserij ten opzichte van Benelux.

Ook het stadsbestuur van Brugge, Hejst en Nieuwpoort kwamen tussen en volksvertegenwoordiger De Kinder had een onderhoud met de minister van Landbouw.

Alleen het stadsbestuur van Oostende schijnt weeral eens vergeten te zijn voor de garnaalvisserij tussen te komen, waarmee het te Oostende veel triestiger dan in andere havens gesteld is.

evenveel voor het verlies van zeegoed.

Als men dit in sommige gevallen nog onvoldoende beschouwd, waarom hebben de raadgevers van de E.H. Butaye, die het waarschijnlijk goed bedoelt, dan niet voorgesteld de onkosten van de rouwdienst in de kerk, welke 3.000 fr kost aan de weduwen, kosteloos te doen.

Dit ware een eerste gebaar en gift van medevoelen in het diepe leed die mensen overkomen.

Daarenboven als de verleende steun niet voldoende blijkt, dan zijn er nog twee instellingen nl., het Nationaal Werk voor Wezen van Arbeidsslachtoffers en Kas voor Ouderdoms- en Weduwenrente, beide gevestigd te Brussel, welke zouden kunnen tussenkomen om in dergelijke gevallen bijkomende steun te verlenen.

In een volgend nummer zullen we aan dit vraagstuk en de verleende pensioenen een artikel wijden waaruit voldoende zal blijken dat het niet in 1955 is, dat plotseling een beroep op particuliere steun dient gedaan, waar men er vroeger nooit aan gedacht heeft.

VIS-EN VISSERIJ VOOR DE SCHOOLRADIO

(Vervolg van blz. 4)

doen van de dokter. Hij kon dus zijn bedrijf niet meer uitoefenen op IJsland. Toen kwam hij op het gedacht om in plaats van de vis te zouten, deze in ijs te bewaren en de proef lukte. Dit bracht de genadeslag aan de zoutevaart, alles werd nu ingezet op de aanvoer van verse vis en men bouwde nieuwe en snelle vaartuigen om de verse vis, in ijs bewaard van IJsland in onze havens te brengen.

— Maar die grote ijsfabrieken aan de kust zijn toch van meer recente datum ?

— Tot voor een dertigtal jaren kwamen regelmatig in de Winter grote schepen met ijs uit Noorwegen te Oostende. Dit ijs werd in speciale kelders bewaard en verkocht aan de vaartuigen die de visserij gingen bedrijven op IJsland.

— En het verbeterde toen er naderhand ijsfabrieken werden opgericht ?

— Ja, er werden steeds groter visbakken gebouwd met steeds sterker drijfkracht om de vis zo snel en zo vers mogelijk aan te brengen. De motor hielp ook een flinke stoot geven. De rejs die vroeger tot 25 dagen en meer duurde, werd merkbaar ingekort en duurt nu hoogstens 18 dagen, er zijn wel korter reizen gemaakt ; sommige zelfs tot vijftien dagen.

— Ik heb die grote visruimen aan boord gezien van onze vaartuigen, die verdeeld zijn in vakken en waar de vis tussen het ijs bewaard wordt.

— Deze ruimen zijn uit speciaal hout gemaakt of uit aluminium dat geïsoleerd is om de koude niet te laten ontsnappen, zodanig dat de vis in de beste voorwaarden in onze havens aan land kan gezet worden.

Vissermonument te Nieuwpoort

Volgende reders gaven reeds gehoor aan de oproep van het Verbond der Belgische Zeevisserij en stortten hun bijdrage voor de oprichting van het monument op postcheekrekening 990.13 van het Verbond der Belgische Zeevisserij te Oostende :

Pêcheries à Vapeur	5.000,—
Zeehandel Mij	1.000,—
Rederij Seghers	1.390,—
Vantorre Arthur	100,—
Wwe Zwertvaegher	100,—
Paye Frans	100,—
C. en H. Devoogt	100,—
Danneel E. en Verhaeghe E.	250,—
Calier A. en F.	100,—
Verbond der Kustvisserij	10.000,—
Hand in Hand, Oostende	5.000,—
Hand in Hand, Zeebrugge	3.000,—
Verbond der Zeelieden	
Oudstrijders der beide oorlogen, Antwerpen	500,—
Viaene Kamiel, vishandelaar Koksijde	1.000,—
N.6 Declercq Arseen	100,—
	28.240,—

Zij die willen een storting doen, kunnen dit aan het Verbond der Belgische Zeevisserij, het gemeentebestuur van Nieuwpoort of de redactie van ons blad.

Marktberichten

Oostende

Heel wat minder vis op de markt dan vorige week. Van iedere visgrond werd minder aangevoerd. De grootste daling ligt bij de IJslandse soorten en de soorten van de Moray Firth, die ongeveer met de helft verminderde. Ook van het Kanaal werden ongeveer 1000 bennen minder aangebracht, terwijl ook de West-aanvoer daalde van 1325 ben. naar 405 b. De kwaliteit kan voor de ganse week goed genoemd worden, inzonder de vangsten van de Moray Firth. De prijzen waren hoger, uitgezonderd voor tongsorteringen op de openingsmarkt waar een grotere aanvoer voorhanden was. De andere soorten waren doorgaans duurder. Yslandse vis was ook duurder, zodat al de besommingen deze week bevredigen. In totaal werd aangevoerd 18.660 b. vis en 30.648 kgr tongsortering. De 43 vangsten waren verdeeld als volgt: 6 Yslanders met 13.300 b. vis, waarvan het grootste deel bestond uit

ronde soorten. Hogere prijzen op de 2de marktdag. Kwaliteit goed verzorgd.

Slechts 3 vaartuigen van de Moray met 2.350 b. eerste kwaliteitsvis. Duurdere kabeljauw op de Dinsdagmarkt.

Zeven vaartuigen van het Kanaal met 1190 b. vis en 1888 kgr tongsortering. Ook hier dus belangrijke daling van de aanvoer.

Van de Witte Bank kwamen 18 schepen met deze week omvangrijke tongenvangsten. Laagste tongprijzen op de openingsmarkt. Bevredigende besommingen. Samen: 1275 b. vis en 26.877 kgr tong.

Twee schepen van de Oost met 140 b. vis en 1576 kgr tong. Van de West 7 vaartuigen met 405 b. vis en 307 kgr tong. De eerste 2 dagen peperduure roggen.

MAANDAG 14 MAART 1955

IJSLAND			
O.297	17	3300	— 739.170
O.36	16	1500	— 405.085
O.331	16	1200	— 325.450
O.335	17	2000	— 479.400
NOORDZEE			
O.242	10	950	— 357.680
KANAAL Tongen			

O.204	13	230	530	127.670
O.154	13	150	—	79.725
O.287	14	30	445	180.190

WITTE BANK Tongen

Z.420	14	40	1527	87.730
O.222	16	60	1468	100.212
O.105	17	60	1787	113.670
O.281	16	80	1553	100.650
O.170	15	60	1469	100.260
Z.549	16	65	1918	110.550
O.243	15	70	1898	116.140
O.239	15	100	1715	122.170
O.176	15	70	1732	113.730
Z.403	14	70	1691	95.620
Z.171	15	100	1272	111.910
O.235	15	80	2071	131.270

Minder aanvoer dan vorige week op de openingsmarkt, waarvan bijna 80 % IJslandse soorten. Meer tongen, en groter individuele vangsten. Weinig Noordzee kabeljauw. Tongen zijn goedkoper dan vorige week. Kabeljauw is gestegen. Ook IJslandse soorten zijn iets duurder. Besommingen kunnen bevredigen.

DINSDAG 15 MAART 1955

IJSLAND			
O.298	17	3800	— 1.018.990
O.88	17	1500	— 445.060
NOORDZEE			
O.231	12	900	— 273.400
KANAAL Tongen			
O.215	12	350	— 202.940
O.279	13	280	913 194.770

	14-3-1955	15-3-1955	16-3-1955	17-3-1955
Tongen, grote — Sole, grosse ...	28.—36.—	28.40-38.—	29.40-41.40	29.—33.—
3/4 tongen — Sole 3/4 ...	39.—45.80	45.80-52.—	41.—56.80	41.—41.40
Bloktongen — Sole moyenne ...	45.60-49.20	51.80-52.60	52.—57.—	45.20-46.80
Voor kleine tongen — Petite	48.20-51.80	54.80-56.80	53.40-56.60	46.20-47.20
Kleine tongen — Toute petite	40.40-43.80	45.40-47.—	44.40-47.40	43.—
Tarbot, grote — Turbot, gros	33.—38.80	37.—40.—	39.—47.—	40.50
middel — moyen	28.—30.—	30.—34.—	32.—36.—	32.—36.—
kleine — petit	22.—25.—	25.—	26.—27.—	28.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	4.20-4.80	5.—7.60	5.—6.—	4.60
grote iek — grosse	7.20-9.40	8.20-8.80	7.80-9.40	7.—
kleine iek — petite	9.—14.40	10.20-11.40	9.90-12.—	7.20
iek 3e slag — toute petite	8.—11.60	10.40-11.40	9.60-12.—	5.60
platjes — toute petite	4.20-7.20	6.60-7.40	5.20-6.80	3.80
Schelvis, grote — Aiglefin gros	.....	.....	.....	.....
middel — moyenne	.....	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	9.40	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....	.....
kleine — petite	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	6.—17.40	8.—18.20	4.80-18.—	.....
Rode poon — Perlon	20.—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	7.50	9.—10.20	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	7.40-12.20	7.20-13.60	6.60-12.80	12.—
Gullen — Petit cabillaud	6.40-7.70	4.80-6.40	5.60-7.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	28.—33.40	32.80	.....
Wijting — Merlan	5.40-13.20	9.40-11.80	11.40-15.20	5.60
Schar — Limande	5.80	5.80-7.60	6.80-9.—	9.—
Steenschol — Sole limande	9.—15.40	9.40-20.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	7.10	7.30-8.20	7.10-7.70	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	11.40-16.80	13.20-18.50	17.20-19.20	.....
Keilrog — Raie radiée	15.—18.—	15.—20.—	15.50-23.—	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	16.—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	8.—10.—	9.80-10.50	9.60	.....
Leng — Lingue	.....	6.60-9.—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	10.—20.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	4.80-5.40	6.—7.—	7.40-8.—	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	4.80-8.40	5.60-9.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	7.40	6.60-8.60	8.—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	22.—	.....	.....

Z.542	13	85	—	72.850
(gedeelteijk)				
WITTE BANK Tongen				
O.112	15	80	1676	122.928

OOST Tongen				
O.210	14	60	476	57.680
WEST Tongen				
O.128	12	100	57	62.530
O.7	6	20	—	22.670

Slechts 9 vaartuigen, waarvan de grootste aanvoer bestaat uit IJslandse ronde vissoorten. Veel te weinig tong, en weinig of geen rog. Een mooie vangst van de Noordzee. Kwaliteit is uitstekend. Duurdere tongen en stijgende prijzen voor soorten, IJslandvis inbegrepen. Meer dan bevredigende besommingen.

WOENSDAG 16 MAART 1955 :

NOORDZEE			
O.228	13	500	— 206.800
KANAAL			
Z.542	13	90	— 99.790 (rest)
WITTE BANK Tongen			
Z.581	13	70	1000 94.710
O.218	13	80	800 128.060
Z.421	13	80	1000 92.440
O.227	13	40	1300 91.380
O.282	14	70	1200 119.040
OOST Tongen			
Z.554	9	80	1100 102.420

WEST Tongen			
O.184	6	30	50 32.230
O.77	7	25	— 15.360
O.277	7	120	— 70.650
N.732	3	140	— 80.540
O.276	8	70	200 51.320

Minder vis dan de voorgaande dagen. Geen IJslandse soorten. Doorgaans goede kwaliteit. Iets meer rog dan de voorgaande dagen. Tongen zijn verder gestegen. Ook de meeste andere soorten zijn duurder dan gisteren. Bijzonder duur zijn wijting en rog.

DONDERDAG 17 MAART :

WITTE BANK Tong			
O.246	11	40	600 75.170

Verwachtingen

MAANDAG 21 MAART :
 IJsland : 0.81 (2500 b.) ; 0.217 (750 b.) ; 0.236 ; 0.269.
 Noordzee : 0.295 ; 0.108 ; 0.305 ; 0.121
 Kanaal : 0.242 ; Z.226 ; 0.191 ; 0.232 ; 0.175 ; 0.183 ; 0.313 ; 0.286 ; Z.288.
 Witte Bank : 0.200 ; 0.87 ; 0.82 ; 0.214 ; 0.226 ; 0.254 ; 0.300.
 West : N.211 ; 0.152 ; N.850.

DINSDAG 22 MAART :
 IJsland : 0.89 (800 b.) ; 0.318 ; 0.299.
 Noordzee : 0.285.
 Kanaal : 0.193 ; 0.312 ; 0.283 ; 0.345 ; 0.289.
 Witte Bank : 0.220 ; 0.174 ; Z.745 ; Z.321.
 Oost : Z.529.
 West : 0.257 ; 0.33.
WOENSDAG 23 MAART :
 Witte Bank : 0.120 ; 0.122 ; 0.127.
 Kanaal : 0.155 ; 0.165 ; 0.132 ; Z.530.
 West : 0.196 ; 0.70.

Vaartuigen die uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van de week kunnen markten te Oostende :

Van 120 tot 239 PK : 2-3 : 0.135 ; 5-3 : 0.131, 0.115 ; 8-3 : 0.156 ; 9-3 : 0.173 ; 10-3 : 0.109, 0.25.
 Van 250 tot 349 PK : 2-3 : 0.187 ; 10-3 : 0.118.

Ijmuiden

Met iets betere vangsten, dan we in de afgelopen weken gewend waren, keren de trawlers thans naar huis toe. Zaterdag fleurde de visserij in de Noord weer wat op en werden flinke trekjes (ondermeer makreel) gemeld. Van Donderdag tot en met Dinsdag verschenen in Ymuiden in totaal 9 trawlers, 44 loggers en 62 koters met een totaal-aanvoer van 14.500 kisten vis. Deze aanvoer bestond in hoofdzaak uit wijting (3400 kisten), schol (2800), schelvis (1600) en otng en tarbot (1275). Voorts waren er even meer dan 1000 kisten haring, 300 k. schar, 200 makreel, 1300 koolvis en 700 kabeljauw en gul, waarbij op de Maandag nog 5000 stuks ijs- en stijve kabeljauwen kwamen.

DONDERDAG waren de « Vikingbank » en « Flamingo » en voorts 2 loggers en 3 koters binnen met 2300 kisten vis, waarvan 250 haring, 50 makreel, 180 schelvis, 600 wijting, 120 kabeljauw en gul en 350 kisten koolvis. De prijzen liepen op deze dag nogal uiteen; schelvis steeg in prijs (middel f. 75 tot f. 57) en schol was enigszins aan de dalende kant met nog altijd f. 44 tot f. 19 voor de platjes. De wijting haalde nu f. 32 tot f. 15. Tong, waarvan weinig aan de afslag was, bleef hoog in prijs. Kabeljauw ging voor matige prijs naar het zuiden. Besommingen: « Vikingbank » f. 22.400 en « Flamingo » f. 14.700.

VRIJDAG zagen we 1 koter en voorts de trawlers « Elie » en « Allanwater » aan de afslag met in totaal 1800 kisten vis, waarvan 550 wijting, 350 haring, 300 schelvis, 150 koolvis, 170 schol en 80 makreel. Voor de grove en middelsoorten was schol nog meer dalend en zakte de schelvis iets voor de kleinere soorten. Haring zakte vergeleken met gisteren van f. 22 tot f. 13 naar f. 17 tot f. 10 en makreel bleef zeer duur met f. 44 tot f. 42. Kabeljauw deed het iets beter met f. 69 tot f. 35. Besommingen: « Elie » f. 13.700 en « Allanwater » f. 14.100.

ZATERDAG was de trawler SCH. 117 « Onderneming 3 » en 11 loggers en 33 koters binnen. Zij voerden aan 3800 kisten vis, waarvan 1150 schol, 900 wijting, 575 tong, 230 schar, 170 schelvis en 400 kabeljauw en gul. Over de gehele linie waren de prijzen zakkende. Tongen deden nu van f. 2,76 tot f. 2,36, bijvoorbeeld voor de 3/4 tongen en platjes haalden van f. 30 tot f. 16. Ook schelvis deed minder dan in vorige dagen en kabeljauw, wijting, schar deden mee in deze daling. Besommingen: « SCH.117 » f. 9.870.

MAANDAG was een markttag met 4 trawlers, 31 loggers en 24 koters, die 6500 kisten vis aanvoerden, waarvan 1350 wijting, 900 schelvis, 1400 schol, 600 tong, 330 haring, 65 makreel, 750 koolvis en 160 kisten kabeljauw en gul en 5000 stuks kabeljauwen. Er was wel voldoende vraag naar vis, maar al te hoog — zoals in het begin van vorige week — lagen deze toch niet. Tong en schelvis zakten over het algemeen, evenals de schol, die voor de platjes nu van f. 35 tot f. 13 deed. Kabeljauw was niet duur, makreel was peperduur met f. 60 tot f. 42 en haring haalde f. 22 tot f. 16. Besommingen: « Bloemendaal » f. 10.940, « Bergen » f. 17.800, « Vios » f. 21.400 en « Batavia » f. 21.300.

DINSDAG was er slechts 1 koter binnen met 80 kistjes vis. Voor tong en schol, die werden aangevoerd, lagen de prijzen lager dan gisteren. Wijting deed slechts van f. 12 tot f. 10.

WOENSDAG waren te Ymuiden 4 trawlers, 1 logger en wat kleine vaart aan de afslag met 5400 kisten vis, waarvan 1650 wijting, 1250 schelvis, 650 koolvis, 600 haring, 450 makreel, 250 schol, 170 kabeljauw en gul. Over de gehele linie was vandaag een prijsstijging waar te nemen: vooral kabeljauw werd plotseling duur en ook de fijnste vis ging daarin mee. De kabeljauw, die voor export was bestemd, haalde nu f. 102 tot f. 34 per 50 kgr. Ook schol en schelvis (vooral van de laatste was flinke aanvoer) bleef duur. Een kist braad (kleine schelvis II) haalde toch altijd nog f. 35 tot f. 16. Opmerkelijk was hierbij de scherpe prijsdaling van wijting, die voor de dichte slechts f. 8 haalde en voor de open wijting f. 26 tot f. 16. Er werden enige honderden kisten uit de markt genomen. Haring deed f. 27 tot f. 16 en makreel f. 45 tot f. 30. Besommingen: « Herman » f. 29.000,

« Thorina » f. 21.000, « van Hattem » f. 26.800, « Polderman » f. 19.200.

Voor de DONDERDAG-markt werd 1 trawler verwacht: de « Eveline » met 450 kisten vis, in hoofdzaak schelvis en wijting en daarbij 150 stuks stijve kabeljauwen.

HARING NAAR FRANKRIJK

De logger « Rijnmond II » KW.54 is Dinsdag naar de Franse haven Boulogne sur Mer vertrokken met 900 vaten gezoute haring in het ruim. Het betreft hier de vervulling van een gedeelte van een gedeelte van een exportorder van 4000 vaten gezoute haring. Frankrijk komt thans door de snelle beëindiging van het Kanaalharingsseizoen haring te kort en moet dus wel importeren. Vorig jaar was dit niet nodig. Twee jaar geleden echter wel. Ook toen heeft de « Rijnmond II » als vrachtaarder gefungeerd.

GENT

VAN 5 TOT 11 MAART 1955

(per kg)

Tongen 3/4 in kg 75-80; Tongen v/kleine 65-80; Trbot grote uitgesneden 68-85; Tarbot midd. 42-50; Griet midd.; 38-50; Grote iek 32-40; Kleine iek 24-29; Schelvis grote uitgesn. 45-50; Schelvis midd. 28-35; Schelvis kleine 25; Rog 23-25; Rog gekuist 30-50; Kabeljauw uitgesneden 45-60; IJsland kabeljauw uitgesneden 18-40; Gullen 22-25; Gullen uitgesneden 32-35; Wijting 16-18; Steenschol 28-35; Hondshaai gepeld 28-40; Rode knorhaan 22-25; Zeebaars gepeld 38-40; IJle haring 12-18; Koolvis uitgesneden 16-30; Zeewolf gepeld 50; Garnalen 60-80.

LEES EN VERSPREID

HET VISSERIJBLAD

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 56 kgr.

Ymuiden

	10-3-1955	11-3-1955	12-3-1955	14-3-1955	15-3-1955	16-3-1955
Tongen, grote — Sole, grosse ...	3.— 2.80	2.80- 2.58	2.84- 2.66	2.76- 2.24	2.44	2.44- 2.30
3/4 tongen — Sole 3/4 ...	3.20- 2.91	2.85- 2.70	2.76- 2.36	2.68- 2.22	2.54	3.10- 2.80
Bloktongen — Sole moyenne ...	3.25- 3.—	3.05- 2.85	2.95- 2.60	3.— 2.60	2.95- 2.85	3.70- 3.40
Voor-kleine — petite ...	3.05- 2.90	3.— 2.80	3.50- 2.90	3.30- 2.95	3.30- 3.—	3.50- 3.15
Kleine tongen — Toute petite ...	3.05- 2.90	2.82- 2.70	3.— 2.76	3.25- 2.90	2.80- 2.70	3.10- 2.74
Tarbot, grote — Turbot, gros ...	2.40- 2.05	2.40- 2.10	2.60- 2.10	2.50- 2.—	2.50	2.75- 2.05
middel — moyenne ...			112.— 90.—	123.— 100.—		144.—
kleine — petite ...			54.— 43.—	90.— 84.—		
Griet — Barbue ...						
middel — moyen ...						
kleine — petit ...	25.—	25.— 22.—	25.— 16.—	24.— 16.—	16.—	20.— 12.—
Schol — Plie ...	27.—	32.— 20.—	29.— 16.—	27.— 12.—	16.—	25.— 19.—
grote iek — grosse ...	52.—	47.— 32.—	55.— 27.—	56.— 17.—	30.—	45.— 30.—
kleine iek — petite ...	52.—	40.— 28.—	46.— 24.—	56.— 17.—	29.—	42.— 30.—
iek 3e slag — 3e sorte ...	44.— 19.—	43.— 25.—	30.— 16.—	35.— 13.—	27.— 16.—	37.— 27.—
platjes — toute petite ...	57.— 56.—	55.— 51.—	48.— 43.—	50.— 36.—		40.— 31.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros ...	75.— 57.—	62.— 56.—	49.— 44.—	49.— 34.—		48.— 32.—
middel — moyen ...	58.— 31.—	62.— 23.—	49.— 30.—	46.— 22.—		46.— 16.—
kleine — petit ...						
Heek, grote — Merlu, gros ...						
middel — moyen ...						
kleine — petit ...						
Rog — Raie ...						
Rode poon — Perlon ...		24.—	18.— 12.—	25.— 9.—		24.— 13.—
Grauwe poon — Grondin ...	58.— 30.—	69.— 35.—	61.— 24.—	60.— 26.—		102.— 34.—
Kabeljauw — Cabillaud ...		35.— 29.—	37.— 16.—	44.— 21.—		54.— 25.—
Gullen — Petit cabillaud ...				126.—		112.— 36.—
Hozemondhamme — Baudroie ...	32.— 15.—	28.— 13.—	27.— 8.—	35.— 8.—	12.— 10.—	26.— 8.—
Wijting — Merlan ...	28.— 17.—	35.— 22.—	30.— 16.—	27.— 15.—	20.— 16.—	31.— 20.—
Schar — Limande ...			90.— 57.—	94.— 48.—		82.—
Steenschol — Sole limande ...						
Zeehaai — Aiguillat ...						
Hondshaai — Roussette ...						
Arend (Pieterman) — Gr. vive ...	53.— 51.—	44.— 42.—		60.— 42.—		45.— 30.—
Makreel — Maquereau ...						
Horsmakreel — Saurel ...						
Engelse poon — Grondin rouge ...						
Keilrog — Raie radiée ...						
Zeekreeft — Langoustine ...						
Schaat — Flotte ...						
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. ...						
Lom — Brosme ...						
Kongeraal — Congre ...	45.— 39.—	40.—	47.—	36.— 28.—		41.— 32.—
Leng — Lingue ...		36.—		52.— 46.—		45.— 22.—
Schartong — Cardine ...						
Volle haring — Hareng ...	22.— 13.—	17.— 10.—	17.— 16.—	22.— 16.—		27.— 16.—
IJle haring — Hareng guai ...						
Haringshaai — Latour ...						
Steenholk — Tacaud ...	3.70- 2.50	2.80- 2.60	2.50	3.10- 2.25		
Heilbot — Flétan ...	26.— 16.—	24.— 14.—	28.— 18.—	27.— 15.—		24.— 14.—
Koolvis — Colin ...						
Steur — Esturgeon ...			41.— 30.—	47.— 30.—		44.— 32.—
Zeewolf — Loup de Mer ...	33.— 29.—	29.—	30.— 27.—	32.— 23.—		37.— 32.—
Pollak — Lieu jaune ...						
Zonnevis — St Pierre ...						

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
15-3	10	367.872	3.998.282			
14-3	20	531.626	2.473.818			
16-3	13	70.150	1.184.740			
Tot.	43	963.648	7.656.840			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

9-3	2	170	5.310	30.—	32.—	31.23
15-3	4	198	5.893	27.—	32.—	29.76
16-3	5	274	7.769	23.—	31.—	28.35

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-3	29	5.392	199.358	32.—	41.—	36.97
11-3	3	482	15.975	32.—	37.—	33.14
14-3	27	3.347	112.510	30.—	37.—	33.81
15-3	39	5.925	166.946	25.—	30.—	23.17
16-3	32	5.234	144.271	24.—	30.—	27.40

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

10-3	5	1.929	19.942			
11-3	2	662	5.535			
14-3	1	2.847	21.851			
16-3	8	19.688	176.806			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

10-3	1	45	1.233	26.—	29.—	27.40
15-3	6	163	5.129	28.—	34.—	30.89
16-3	1	45	1.395	31.—	31.—	31.—

OPBRENGST DER VAARTUIGEN
TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG 12 MAART 1955				DINSDAG 15 MAART 1955			
Z.186	5	40	16.620	Z.479	12	150	79.050
Z.605	2	17	8.530	Z.445	6	65	35.890
Z.520	2	15	6.940	Z.526	9	120	69.820
Z.505	2	10	6.130				
Z.248	2	8	5.800				

MAANDAG 14 MAART 1955				WOENSDAG 16 MAART 1955			
Z.727	4	20	12.910	Z.556	2	10	5.730
Z.550	4	20	20.880	Z.432	7	55	31.170
Z.480	4	35	20.920	Z.201	1	60	34.920
Z.437	14	100	82.300	Z.251	7	40	44.440
Z.523	10	120	54.000	Z.477	2	45	24.270
Z.518	4	30	13.220	Z.206	6	30	47.670
Z.517	4	30	17.320	Z.323	6	50	31.300
Z.30	4	34	21.000	Z.24	5	55	34.570
Z.548	4	30	57.730	Z.453	7	90	51.760
Z.431	4	20	30.520	Z.733	7	65	40.990
Z.467	4	20	13.840	Z.552	10	80	49.190
Z.500	14	120	82.480	Z.231	3	70	38.230
				Z.515	6	80	49.500

ZEEBRUGGE

	12-3	14-3	15-3	16-3
Grote tong / Grosse sole	38	31-33	35-36	40-42
Bloktong / Sole moyenne	40	37-38	40-42	56-58
Fruittong / Sole 3/4	41	42-43	48-51	59-60
Schone kleine tong / Petite sole	43-	44-45	46-58	60-61
Kleine tong / Toute petite sole	42	46-48	46-48	60-61
Grote tarbot / Gros turbot	30	35-36	40-42	40-41
Middelm. tarbot / Turbot moyen	24	25-26	36-38	36-37
Varia / Divers	20	19-20	20-22	20-22
Griet / Barbue	22	22-24	24-26	29-30
Pieterman / Grande vive	—	—	—	—
Grote pladijs / Grosse plie	4	3-4	5-6	4-5
Middelm. pladijs / Plie moyenne	6	5-6	7-8	7-8
Kleine pladijs / Petite plie	8	6-8	9-10	8-9
Deelvis / Portion	5	4-5	6-7	7-8
Kabeljauw / Cabillaud	14	16	14	16-17
Gul / Petit cabillaud	12	14	12	12-13
Keilrog / Raie radiée	16	14-16	19-20	20
Rog / Raie	5	—	10-20	16-17
Tiltlen / ...	4	10	7-8	11-12
Scherpstaarten / ...	6	—	8-9	12-13
Halve man / ...	3	5-6	6-7	7-8
Grote wijting / Gros merlan	—	14-15	15-16	15-16
Kleine wijting / Petit merlan	—	—	—	—
Bot / Flet	—	10	—	—
Schar / Limande	10	12	14	16
Zeehaai / Aiguillat	—	—	—	—
Zeehond / Chien de mer	—	—	—	—
Robbaard / Grondin rouge	—	—	—	—
Knorhaan / Grondin	—	—	—	—

IJSLANDSE VISSORTEN

	14-3-1955	15-3-1955
Schelvis groot	6.40-15.80	9.60-17.40
Midd.	4.40-7.20	6.40-10.20
Klein	4.80-11.—	7.20-8.80
Kabeljauw	4.—7.—	4.—7.20
Gullen	4.60-6.—	4.60-5.40
Wijting	4.60-11.—	6.60-10.20
Schaat	10.—15.—	17.20
Zeebaars	11.50	12.50-16.—
Leng	5.20-5.80	6.—11.40
Schartong	—	—
Heilbot	23.—44.—	25.—44.—
Koolvis	5.40-7.40	6.40-7.80
Hondstong	—	7.80-11.—
Platen	6.40-7.—	6.60-6.80
Zeeewolf	6.—7.—	—

Seagull buitenboordmotoren



De British Seagull buitenboordmotoren zijn gebouwd voor zee-water. De grote, langzaamdraaiende schroef, ontwikkelt verrassend veel kracht. Altijd slaat de Seagull onmiddellijk aan. De constructie is zo eenvoudig, dat alle herstellingen snel en goedkoop kunnen worden uitgevoerd. Verder zijn alle onderdelen zo degelijk, dat zelfs na vele jaren een Seagull weer met weinig kosten in orde gebracht kan worden voor een nieuw leven van hard werken.

MARINE MOTORS N.V.

MARKGRAVELEI, 77, ANTWERPEN
Telefoon 37.96.00 (5 lijnen)

PARIJS

WEEK VAN 3 TOT 9 MAART

Beschikbaar : 1.333.920 kg tegen 1.228.490 kg de vorige week.
Zeevis : 1.185.260 kg tegen 1.071.310 kg.
Zoetwatervis : 14.600 kg tegen 15.300 kg.
Mosselen en schelpdieren : 131.900 tegen 137.310 kg.

Wulk : 2.160 kg tegen 4.570 kg.

MARKT VAN VRIJDAG 11 MAART

Levendige verkoop. Aanvoer ongeveer 225 Ton tegen 249 Ton de vorige dag. Voldoende aanvoer. Goed voorziene markt. Talrijke kopers.

Overwegende soorten : wijting, koolvis, haring, rog.
Marktreserve 35 à 40 Ton.

Aanvoer in de hallen 225 Ton, grossisten 78 Ton.

AANVOER OP DONDERDAG

10 MAART

Zeevis : 229.070 kg ; zoetwatervis 3-300 kg ; mosselen en schelpdieren : 11.380 kg ; totaal 243.750 kg.

Marktreserve 71 Ton waarvan 47 Ton zeevis.

Invoer 7.720 kg. Zeevis 6.750 kg, zoetwatervis 370 kg, mosselen en schelpdieren 400 kg, garnaal 200 kg.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr. fr.	Min.	Max.	Gem.
Kabeljauw	140	185	160
Visfilets	160	260	200
Ongek. garnaal	500	650	550
Haddock	450	620	550
Volle haring	80	100	90
Vlaswijting	180	210	200
Koolvis	120	160	140
Lot	—	310	—
Tong	500	600	550
Lotfilets	280	480	420
Bevr. Can. zalm	500	1100	900
Zalm	1400	1600	1500

Brief uit Yerseke

Nr 443

YERSEKE 12-3-55

WINTER, WINTER ALTIJD MAAR
WINTER

Nog steeds leggen koude en vorst bijna alle werkzaamheden stil. De mossellevering zou nog betrekkelijk ongehinderd zij het in mindere omvang voortgang kunnen hebben, indien de aanvoer van de pceelen naar de verwateringsplaatsen doorgang vond. Maar daaraan mangelt het juist, vooral van de Waddenzee is de aanvoer bijna onmogelijk. Gisteren vernamen we dat er toch weer enige schepen met een vrachttje afkwamen, echter te weinig om werk te verschaffen. Al wat in de mossels werkt is vrijwel werkloos en wat de oesterwerkers belangt, daarvan is ook reeds veel los personeel «en conge» gezonden. Het is dan ook op ons anders zo drukke dorp stil wonder angstig stil. Het ziet er niet naar uit dat daarin voor wat de mossels aangaat, nog veel verandering zal komen want we snellen ondanks alles het seizoen-einde tegemoet waarna het altijd stil is. Deze tijd van gedwongen rust wordt evenwel toch nog door niet weinig benut. Schepen worden verlengd, van nieuwe motoren voorzien, enz. Meest alles wat aan verandering van de schepen en/of motoren wordt gedaan, is er op gericht straks vlotgaande schepen met sterke motoren te hebben om als de gelegenheid geboden wordt, mossels te halen van de bijna altijd droge banken op het Groningen

Wad in een gunstige positie te zijn, een flinke aandeel in de buit te hebben.

FEBRUARI : GOEDE OESTERMAAND

Onder dit kopje vinden we in ons streekblad de cijfers die bewijzen dat Februari werkeijk nogal wat beter was dan verleden jaar. Hier zijn dan weer de cijfers met ter vergelijking die van Februari vorig jaar. Nederland nam nu 96.885 toen 77.034 ; België nu 1.644.433 toen 1.412.797 ; Engeland nu 112.450 toen 41.700 ; Duitsland nu 73.540 toen 122.270 terwijl andere landen nu 31.825 en toen 37.900 stuks afnamen. En Denemarken dat eveneens aan de markt kwam nam er 68.250 stuks voor z'n rekening. Bezien we de totalen dan krijgen, voor nu : 1.959.133 en voor vorig jaar 1.766.954 stuks. Een verschil ten gunste van nu ruim 190 duizend stuks. We zouden dus kunnen zeggen over Februari : «Dankbaar maar niet voldaan» want ondanks de betere verzending, blijft zeker nog, een overschot van ongeveer 3 miljoen stuks vanaf 3 nul en daarboven onverkocht. Was daarvoor en ook voor de kleinere soorten zoals 1, 2 en 3 nul maar afzet te vinden. In Europa is weinig kans voorhanden een Amerika dat wel prijs stelt op Zeeuwse oesters is gebonden aan een oude verordening uit 1756 die de import van schaal en schelpdieren verbiedt.

NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

BEDRIJFSCHAPS- PRIJZEN WEER TOEGEKEND

Voor de achtste maal na de oorlog heeft het Nederlandse Bedrijfschap voor Visserijproducten de prijzen toegekend aan de schippers van schepen, die de best verzorgde haring en vis hebben aangevoerd. Voor de best verzorgde zeevis en verse haring in Ymuiden met een trawler aangevoerd, werd schipper Ph. Prins van de YM.71 «Bloemen-daal» winnaar. Andere prijzen vielen ten deel aan schipper A. de Jong van de KW.64 «Elisabeth», rederij M.A. de Jong te Katwijk, voor de best verzorgde zeevis die met een trawlogger is aangevoerd ; aan schipper M. Taal van de SCH.11b «Oceaan 5», rederij firma A. van der Zwan en Zonen te Scheveningen voor de best verzorgde gezouten haring, die met een logger te Scheveningen werd aangevoerd.

Voorts aan schipper M. van der Snoek van de VL.89 «Jan en Ineke», rederij N.V. Kornaat Handelsmaatschappij te Vlaardingen voor de best verzorgde gezouten haring, die met een logger te Vlaardingen is aangevoerd ; aan schipper H. van der Plas van de YM.74 «Martha», rederij N.V. Visserij Onderneming v. h. J.C. Pronk, te Ymuiden, voor de best verzorgde gezouten haring, die met een logger te Ymuiden-Katwijk is aangevoerd.

De prijs voor de beste in 1954 geproduceerde visconserven viel ten deel aan de Nederlandse conservenfabriek NECO N.V. te Ymuiden. Dit

was voor het product makreelfilet in olie en voor makreel in tomaatsaus.

Op Maandag 21 Maart zullen de prijzen officieel worden uitgereikt in Pulchri-studio te Den Haag. Na afloop van deze prijsuitreiking zal de film «Imperialen 0000000», een rolprent over de oestercultuur worden gedraaid.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

BRAND IN YMUIDENSE VISMEELFABRIEK

Zondagmorgen werd de Velsense brandweer gewaarschuwd voor een brand in de opslagplaats van de N.V. Chemische fabriek «De Toekomst» (de Vismeelfabriek te Ymuiden) aan de Industriestraat. Een wachtsman had aan de Zuidzij het geval ontdekt en voor zeer ernstig aanzien. Er werd alarm voor uitslaande brand gegeven.

De brandhaard werd al spoedig ontdekt in de opslagplaats van vis-

meel. Vermoedelijk is broei hiervan de oorzaak geweest. De balen moesten door de brandweer nat gehouden worden ; verdere uitbreiding wist men te voorkomen. Toch was de schade nog aanzienlijk. De muur van de opslagplaats scheurde, er gingen enige honderden balen vismeel verloren. Op het terrein waren ondermeer aanwezig de directeur van het Staatsvisserijshavenbedrijf, mr. J.R. van Eerde, de directeur van de VEM, ir. F. Thiel en de brandweercommandant, dhr J. de Klerk.

VISSERIJ-SNIPPERS

Tegen dek

Tijdens de visserij liep de Katwijkse «Concordia» KW.26 vast met het net. Het net en de borden gingen verloren en de galg werd over dek getrokken.

Nieuw schip

Katwijk heeft weer een nieuw schip besteld. De rederij D. Ouwehand Azn. heeft bij de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge opdracht verstrekt voor de bouw van een 40,5 m. lange trawler, die zal worden voorzien van een 500 pk. motor. De rederij Ouwehand vaart thans met de «Robert William», «Jan» en «Everdina Jacomina».

Vertrokken

De Nederlandse krokodillenjagers, die op Nieuw Guinea hun brood willen trachten te verdienen, zijn na een oponthoud van ruim 5 maanden te Vlissingen, weer vertrokken. Zij hebben de reis met hun jacht «Noorderzon» uit Vlissingen vandaan voortgezet.

VISHANDELAARS

Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN
wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE

VUURPIJLEN AUTOMATISCH DE LUCHT IN

De Ymuidenaar R. Stada heeft ruim vier jaar gewerkt aan een idee, dat in nood verkerende schepen en schipbreukelingen een grotere kans op redding moet geven. Dinsdag is het door hem uitgevonden apparaat, dat door gebruik te maken van de golfslag op zee, met bepaalde tussenpozen vuurpijlen afschiet, op de Noordzee beproefd. Van het reddingswezen, scheepvaartmaatschappijen en Inspectie voor de Scheepvaart waren hier bij vertegenwoordigers aan boord van de Ymuidense reddingsboot «Neeltje Jacoba» aanwezig.

Het toestel, dat even groter is dan een gramfoon, bevat 96 vuurpijlen, die zijn opgesteld op een schijf, die in beweging wordt gebracht door de golfslag. Slechts een handeling behoeft te worden gericht om het toestel klaar te maken voor

actie. Dhr R. Stada is op dit idee gekomen, omdat het in de laatste jaren nog al vaak voorkomt dat mensen op zee in sloepen rondrijven en geen signalen kunnen geven omdat zij door de koude bevangen zijn.

REDERSVERENIGING BESTAAT 40 JAAR

De Redervereniging voor de Nederlandse Haringvisserij bestaat op 17 April 40 jaar. Op 15 April zal te Scheveningen in het Kurhaus een receptie worden gehouden. Het hoofdbestuur, dat bestaat uit vertegenwoordigers van de plaatselijke reders-verenigingen te Katwijk, Scheveningen en Vlaardingen, heeft als voorzitter mr. J.H. Kiewiet de Jonge.

BRAND OP TRAWLER TE YMUIDEN

Voor een begin van brand moest de Velsense brandweer Dinsdagmorgen uitrukken. Het betrof hier een brandje op de pas door de rederij Meerbrug aangeschafte voormalige Amerikaanse trawler «Swell», die in de Ymuidense Haringhaven wordt verbouwd, om als de «Deining» KW.8 in de vaart te worden gebracht. In de motorkamer hadden lassers een vonk laten vallen in een plas olie, die onmiddellijk ontvlamde. Het vuur was vrij spoedig bedwongen, zodat de brandweer, die er met de motorspuit was, niet veel moeite uit te richten.

KATWIJKSE SCHIPPER OVERLEED OP ZEE

De 43-jarige schipper van de «Arendje Jacoba» KW.21, Adrie van der Plas, is Woensdagmiddag op de visserij onwel geworden en kort daarop overleden. Schipper van der Plas, die sinds 1936 eigenaar van dit scheepje was en er mee voer, stond bekend als een harde werker en een bescheiden mens.

De andere jonge opvarenden van het scheepje wisten de kotter met moeite terug te brengen naar Ymuiden. Zij wisten bij het vallen van de duisternis hun positie niet meer en dank zij de medewerking van de sleepboot «Hollands», Scheveningen Radio en daadwerkelijke steun van de YM.228 «Rex», liep de KW.21 Woensdagavond om half twee de Ymuidense vissershaven binnen.

KOTTER BIJ TER-SCHELLING IN BRAND

Maandagavond laat is ter hoogte van Terschelling de Belgische kotter O.121 «Monte Carlo» tijdens het vissen in brand geraakt. Het houten schip, dat als positie op gaf 25 mijl ten noorden van het lichtschip «Terschellingbank» verkreeg assistentie van de O.246, die in de buurt was. De bemanning van het brandende schip werd overgenomen. Dinsdagmorgen werd van Terschelling gemeld dat de sleepboot «Holland van Doeksen» in de nacht de haven van West-Terschelling had verlaten om te trachten de kotter te bergen.

VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !

In de Vissershavencommissie te Oostende

Donderdagnamiddag vergaderde de Vissershavencommissie onder voorzitterschap van schepen Quaghebeur.

De vishandelaars waren van oordeel dat het visgewicht in de bennen voortaan 54 kg in plaats van 52 kg zou moeten bedragen, daar volgens hen het kleine colli stelsel meer en meer ingang vond.

De commissie kon dit argument niet aanvaarden daar 50 kg gewicht vis, er geen 54 was en bij het kopen men daar toch rekening mee moest houden.

HET SORTEREN VAN VIS

Door de handelaars werden allerlei grieven ingebracht tegen de huidige wijze van sorteren van vis. Zo zou volgens hen tweede kwaliteitsvis afzonderlijk dienen verkocht, wat gedaan wordt. Schelvis zou als dusdanig niet mogen aanzien, zo het geen gewicht van 3 kg heeft, zoals kabeljauw alleen als dusdanig zou dienen bestempeld, zo het een gewicht had van 5 kg.

Totten en wijting zouden in grote en kleine dienen gesorteerd, terwijl er een zesde soort tongen van meer dan acht in een kg zouden dienen tot stand gebracht.

Tenslotte was de commissie van oordeel dat deze verschillende grieven niet duidelijk aantoonden welk nut een wijziging zou aanbrengen en werd de zaak terug naar de bond gewezen om in een volgende zitting opnieuw besproken te worden, daar volgens de leden deze wijzigingen meer schade dan voordeel zouden bijbrengen.

HET VERHUREN VAN BENNEN

Tot op 31 December betaalden de reders 4,50 fr per ben voor het sorteren van vis. De huidige concessie loopt op 31 Dec. 1955 ten einde.

De huidige concessionaris had een verlenging van 9 jaar gevraagd, waartegen de heer Vandenberghe zich namens de reders in een vorige zitting verzette, vragend dat die kwestie opnieuw zou onderzocht worden met de concessionaris vooraleer een beslissing zou genomen worden, daar het Verbond van oordeel was dat er twee soorten prijzen bestonden en de huidige prijs te hoog.

Na een vinnige tussenkomst van de heer Blonde, werd de zaak toch verschoven tot de zitting van Donderdag, waar een allesbehalve gezonde beslissing werd genomen door een meerderheid, die de indruk heeft er belang bij te hebben de reders veel te doen betalen.

Door het Verbond werd voorgesteld dat de concessionaris maximum 3,75 fr zou mogen vragen met een vermindering naar gelang het getal bennen per jaar genomen omdat hoe meer bennen in eens genomen hoe groter de winst van de uitbater was.

De heer Blonde bestreed dit voorstel onder voorwendsel dat de prijzen gelijk moeten zijn. Hij werd hierin gesteund door de hh. Menu

en de heer Decroton, die tegen de belangen van zijn eigen reders stemde.

Wij komen op deze kwestie terug omdat we van oordeel zijn dat sommige mensen die in deze commissie zetelen, alleen hun eigenbelang verdedigen en niet dat van de gemeenschap.

Wij nemen aan dat een concessionaris zijn brood mag verdienen, maar dit binnen de perken van de redelijkheid.

Zo er mensen gediend zijn met procentjes en teruggaven achter de rug van anderen, is het de plicht en het belang van de staat dat dit vermeden worde.

Schepen Quaghebeur, die de notaris is van de concessionaris moet in deze zaak een logische beslissing in 't belang van de visserij en de stadskas doen nemen.

We komen hierop terug.

De Belgische Zeevisserij in de Kolonie

Drie Oostendse boten zorgen voor bevoorrading van Beneden-Congo

De instellingen van de Kongolese zeevisserij («Péchries maritimes du Congo» of «Pemarco») bevinden zich op de linkerover van de stroom tussen Ango-Ango en de grens van Angola.

Vanuit Matadi begeeft men zich daarheen langs een van de meest hobbelige wegen van dit gewest. In de bocht van een door de jongste orkaan uitgeholde weg verrijst plotseling, op de rotsachtige oever, het witte gebouw van de frigo-richtingen. Een loopbrug verbindt deze met een op metalen palen rustende kaai.

Drie vissersschuiten met o.m. de «Victor Billets» en de «Noordende», van Oostende, brengen er regelmatig de oceaanis aan.

OORSPRONG

De oorsprong van de Kongolese visserijen is volgens directeur Van Goethem, te vinden in de oceanografische expeditie M'Bizi welke in 1949 navorsingen deed van Sao-Thomé tot Walvis-Baai, met het doel de visserijmogelijkheden in de Atlantische Oceaan te bestuderen. De besluiten luidden gunstig en de voornaamste maatschappijen van de Beneden-Kongo stelden belang in het vraagstuk met het oog op de verbetering van de voeding hunner arbeiders. Aldus ontstond in 1953 de Pemarco.

Deze maatschappij heeft drie schepen van 150 Ton elk, in dienst. De generale staf van deze van de Belgische kust afkomstige vloot bestaat uit Oostendse meester-visser die het in de Atlantische Oceaan buitengewoon rustig vinden in vergelijking met de mist en de stormen van de IJslanse kusten. Elke door een Europeaan aange-

BRENGT 1955 EEN VISSERIJ PROEFSCHIP TE AGADIR ?

Naar wij vernemen zou er kortelings te Agadir in Fr. Marokko een visserij-proefschip ingezet worden. Dit betekent een belangrijke verbetering voor de sardienvissers, die zich radiophonisch met het proefschip in verbinding zullen kunnen stellen en zich zonder tijdverlies of vergeefse reizen naar de aangeduide visgronden zullen begeven.

Het proefschip zou ook, door het maken van proefvaarten, grote diensten bewijzen aan de tonijnvissers, die een belangrijk aandeel hebben in de visindustrie te Agadir.

ONDERZOEKRAAD DER VISSERIJ TE LORIENT

Vorige week vergaderde de Onderzoeksraad der Zeevisserij te Lorient voor uitspraak over de aanvaring tussen twee Lorientse treilers «Olonais» en «Bigonden»; waarbij de «Olonais» in de grond werd geboord met verlies van een bemanningslid door verdrinking en op de «Bigonden» drie vissers werden gedood.

HAAIJENJACHT WORDT POPULAIRE SPORT IN GROOT-BRITANNIE

Reeds twee clubs gevormd

Haaien, eens de vijanden van de vissers in het Engelse Kanaal, zijn bezig hun vrienden te worden.

De door slechte vangsten zwaar getroffen vissers maken nu geld met Engelnd's nieuwste sport: de haaienjacht.

Nu de haaien in steeds groter aantallen het Kanaal binnenkomen, organiseren zij haaienjachten en deze sport is zo populair geworden, dat er reeds twee clubs voor zijn gevormd: de Haaienclub van Groot-Brittannië en de Falmouthse club voor haaienjacht en het vissen nopp groot «wild».

Vele vissers maken voor de zomer plannen voor de haaiennjacht.

REKORD HEILBOTVANGST IN NOORD-AMERIKA

Canadese en Amerikaanse vissers hebben in 1954 het rekord der heilbotvangsten gebroken door 70.000.000 pond of 31.600 Ton aan te brengen, zijnde ongeveer 10.000.000 pond meer dan in '53. Dit resultaat is te danken aan de Conservatie-maatregelen welke door de beide landen gezamenlijk genomen werden, naar aanduidingen gegeven door de Internationale Commissie voor Heilbotvisserij.

GESLAAGDE PROEFNEMINGEN MET «KOPPELTREILERS» IN INDIA

In 1954 werden op de Indische Kusten rondom Bombay, herhaaldelijk proeven gedaan in het koppeltreilen door twee motortreilers van het Proefstation voor Zeevisserij. Zelfs de beste verwachtingen werden overtroffen, daar de vangsten twee en half malen groter waren dan die der gewone treilvisserij. Deze nieuwe methode zou in de toekomst overal op de N.W. kust van India geprobeerd worden.

een andere gedeelte naar Leopoldstad verzonden wordt.

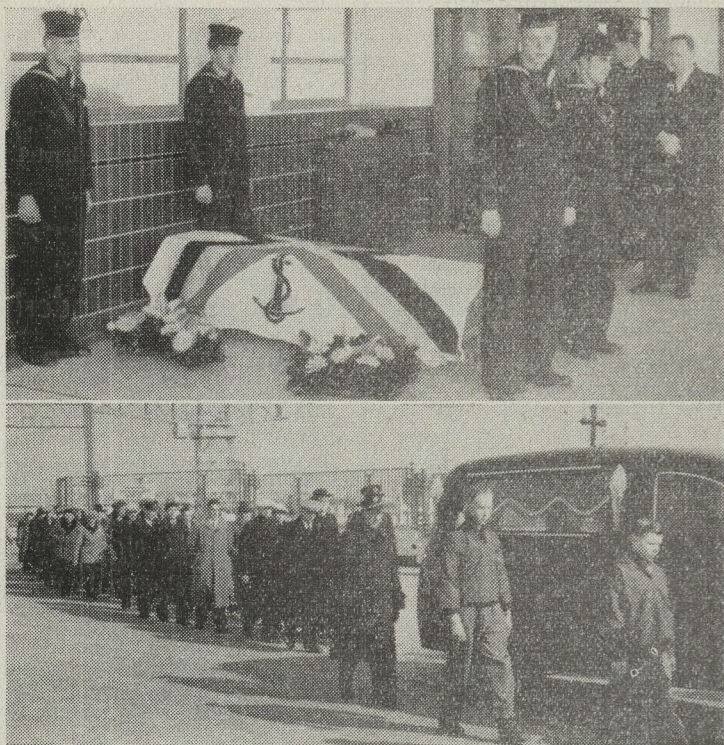
INLANDERS ZIJN VISLIEFHEBBERS

De inwoners van de hoofdstad zijn visliefhebbers. Duizend honderd zestig Ton werden aldaar in 1953 op de inlandse markten verkocht. Daaronder waren 720 Ton afkomstig van de zeevisserij en het overige van de visvangst op de stroom. Door deze overvloed daalde de prijs in de mijn van 50 tot 15 en 20 frank het kg. De bijdrage van Brazzaville, vanwaar de Kongolese vrouwen per maand heel wat Tonnen vis, afkomstig van Pointe Noire, invoeren, drukte het prijzenpeil eveneens omhoog.

De Europeanen daarentegen, de cliënte van de hotels uitgezonderd, verbruiken weinig verse vis. Zij geven de voorkeur aan de ingevroren vis die uit België en elders wordt ingevoerd.

Dit is ook de reden waarom de vishandel weinig winstgevend is te Leopoldstad, te meer daar de inrichtingskosten zeer hoog zijn.

Visser Herman Duyck ten grave gedragen



Boven bemerkt men de eenvoudige rouwkapel, rond het stoffelijk overschot van Herman Duyck. Onderaan de rouwstoet. (Foto Michaël)

Tegen alle verwachtingen in, is het visserijwachtschip «Vanhaberke» Donderdag in plaats van Vrijdagnacht de haven van Oostende binnengevaren met het stoffelijk overschot van de diepbetreurde Herman Duck, een der twee slachtoffers van de ramp der Z.417, aan boord.

Vrijdagnamiddag had een korte plechtigheid plaats en werd de overleden visser, van de London Istanboukaai naar de kerk van het Hazegras gedragen.

We betreuren in deze aangelegenheid dat de aalmoezenier die zich met deze kwestie bezig hield, het niet nodig geoordeeld heeft de redersverenigingen in te lichten en aldus alleen de Vrije Visserij-school en «t Zal Wel Gaan» op de hoogte werden gesteld.

Het ging er op een even geheimzinnige wijze aan toe voor de rouwdienst van de Z.417.

Dergelijke kortzichtigheid vinden we op zijn minst gepast.

VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

AANVARING

De Z.477 schipper Vandepitte Firmin had zich gemeerd aan de ijsfabriek op de Rederskaai om haar beurt af te wachten teneinde ijs te laden, toen de Z.201 schipper Braet Maurice zich langszij kwam leggen om eveneens ijs te laden. Doch bij het aanklappen kwamen beide vaartuigen in botsing en vaarde de Z.201 tegen de bazaarboom van de Z.477 waardoor de bazaarmast brak ter hoogte van de band.

MOTORDEFEKT

Toen de Z.502 schipper Van Torre René zich ter garnaavangst bevond op ongeveer 40 mijl Noord half Oost van Zeebrugge leed het schip motordefekt. De motor begon onregelmatig te draaien waarna deze stil viel. Bij nazicht stelde men

vast dat de oliepomp van de drukregelaar gebroken was. Herstellen op zee bleek onmogelijk en men besloot de hulp in te roepen van een nabijvissend vaartuig. De gevraagde bijstand werd verleend door de Z.466 schipper-eigenaar René Claeys die het schip met motordefekt op sleep nam en het behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

BELGISCH - NEDERLANDSE
VISSERIJALMANAK 1955

is verkrijgbaar ter drukkerij van dit blad of mits storting van de som van 180 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van :
S. Bollinne, Vindictivel., 22 Oostende.

Arbeidsongevallen

ZEEBRUGGE

LAMBKÉCHT Romain, matroos op het vaartuig Z.540 werd bij het splitsen van staaldraad geprikt in linkerpols.

DEROOSE Jules, motorist op de Z.456 geraakte met rechterhand gekneld tussen kabel en vislier. Het slachtoffer liep erge kneuzingen op aan de pink. Deroose zal gedurende een veertiental dagen werkongeschikt blijven.

DEVOS Alfred, matroos op de Z.419 is aan boord uitgedaald gedurende het ophalen der netten. Devos liep kwetsuren op aan de rugwervels.

NIEUWPOORT

SEYS Pierre, schipper-eigenaar van de vissersboot N.415 werd bij het verhandelen van staaldraad gekwetst aan de rechterknie, door het feit dat een rol van de verschansingsboord viel.

OOSTENDE

DEVRIENDT Henri, schipper en eigenaar van de O.4 werd bij het bedienen van het stuurrad getroffen door tap op linkerhand.

BOGAERT Albert heeft aan boord van de O.780 een val gedaan waarbij hij kneuzingen opliep aan de onderste rugwervels.

ARNOYS Pol, matroos op de treiler O.132 werd bij een slagzee tegen de verschansing gewonden. Daar het slachtoffer kloeg over pijn in het hoofd werd aanstonds koers gezet naar IJmuiden waar Arnoys ter verzorging werd opgenomen in het plaatselijk ziekenhuis.

HAELEWYCK Basile heeft aan boord van de O.127 een val gedaan waarbij hij kneuzingen opliep aan linkervoet.

DANNEEL Frans, matroos en reder van het vaartuig O.247 is bij het aan boord trekken van de korre uitgedaald en gevallen op rechterelleboog.

CALCOEN Rafaël, schipper van de O.276 heeft bij het uitzetten van het anker de afrolende ketting tegen de baik gekregen. Er werden geen noemenswaardige verwondingen vastgesteld.

BELPAEME Karel, matroos aan boord van de treiler «Van Oost» van de Rederij MOVIS kreeg bij het ophalen der korre een zware ijzeren bal tegen het hoofd. Het slachtoffer viel aanstonds bewusteloos. Na te zijn bijgewerkt werd het slachtoffer zelf verzorgd. Er was een lichte scheldelbreuk.

VANDERMEEREN Freddy, motorist op de O.324 heeft brandwonden aan de linkervoet opgelopen bij het vallen van een ketel met warm

Is het Nederlands bedrijfschap voor vis wel ernstig ?

De Benelux conferentie welke deze week moest doorgaan, is dus tot volgende week verschoven en meteen is de voorgenomen vrijmaking van de garnaalimport ook voor een maand verdaagd, aldus een officieus bericht.

De frauduleuze visimport der firma Jaczon schijnt door het Nederlands Bedrijfschap te gemakkelijk gedekt en weinigen in België geïvoerd aan sancties van Nederlandse zijde.

Integendeel, verontschuldigen en nog zo meer !

We herinneren ons wat meer dan één jaar geleden, met gecondenseerde melk gebeurde in bussen van één kilo ingevoerd. Room mag België niet binnen. Wat gebeurde er ?

Het bedrijfschap gaf uitvoervergunningen om miljoenen kg. gecondenseerde melk naar België uit te voeren.

Alleen het Nederlandse Bedrijfschap had niet opgemerkt dat en wist niet, dat... gecondenseerde melk niet in bussen van één kilo verkocht wordt, maar wel in bussen van 100 à 150 gram.

In Nederland was men immers overtuigd met room en zo ging deze naar België met de medeplichtigheid van het Bedrijfschap dat... van niets afwist.

Deze roomhistorie bleef ongestraft, zoals ook deze visfilethistorie ongestraft zal blijven en onze

Belgische ambtenaars eens te meer de moed niet hebben in te grijpen.

Zo ondertussen inzake de Benelux overeenkomst, we niet verder gevorderd zijn, dan is het omdat Nederland het protocol met de voeten treedt.

Van gelijke kosten in de visserij is er nog geen sprake en werd er van Nederlandse zijde nog niets gedaan om die kosten te nivelleren en op peil te brengen.

Een vrijmaking van de garnaalimport mag én zal niet gebeuren.

De Belgische kustvisserij neemt haar maatregelen.

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER -- UITVOER

VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé) (18)

IN MEMORIAM

Week van 18 tot 24 Maart

20 Maart 1945

B.121 «NELLY»

De B.99 «Bobby», schipper Pieter Davaux, is gedurende de eerste droeve maanden van het jaar 1945 meermalen getuige geweest van zware scheepsrampen die onze vissersvloot kwamen treffen. Nu ook weer was dit vaartuig in de nabijheid van de B.121 «Nelly» aan het vissen. Het waren de enige vaartuigen die op 20 Maart de haven van Blankenberge hadden verlaten. Zodra zij de vaargeul buiten waren hebben zij koers gezet N.N.W. om de vigronden te bereiken gelegen in de richting N.N.W. van Blankenberge, alwaar zij om 8 uur zijn aangekomen en aanstonds begonnen te vissen.

Rond de middag lag het vaartuig B.121 «Nelly» op ongeveer 300 à 400 m van de «Bobby» aan de korre. Plotseling werd een zware ontploffing gehoord in de richting van de «Nelly». Een rook- en waterzuil rees boven de zeespiegel en toen dit verdwenen was, bemerkte men geen B.121 meer...

De oorlog had we'r vijf moedige vissers uit hun familie gerukt.

Schipper Devaux vaarde aanstonds naar de plaats van het onheil. Hij kon alleen een stuk van het voordek opvissen dat als een stomme getuigenis van deze ramp tussen talrijke kleine stukjes hout en garen rond dobberde!

De B.99 «Bobby» is vervolgens terug naar Blankenberge gevaren, alwaar schipper Devaux, de Mariti-

me Overheid van het gebeuren op de hoogte heeft gebracht.

DE SLACHTOFFERS

VANDERHEYDE Louis, 29 jaar, echtgenoot van Cloetens Jeanne, vader van 2 kinderen, wonende te Blankenberge;

VLIETINCK Arthur, motorist, 49 jaar, echtgenoot van Cabillau Louise, vader van 6 kinderen;

CARTON Remi, matroos, 48 jaar, echtgenoot van Cattoor Bertha, vader van 4 kinderen, wonende te Heist;

VANDENBERGHE Leon, matroos, 25 jaar, ongehuwde zoon van L. Vandenberghe-Vanhove, wonende te Heist;

DEWITTE Roger, jongen, 17 jaar, zoon van G. Dewitte-Baes, wonende te Heist.

Vier Geslachten

Vorige week is Marc Depuydt geboren, zoon van Robert en kleinzoon van Romain Depuydt, directeur bij de propagandavereniging voor Visverbruik en een goed bekende Oostendenaar.

De vader van de heer Romain Depuydt, is nog in leven en is de heer Charel Depuydt.

Aan de ganse familie Depuydt, waarvan de familievoortplanting aldus verzekerd is, onze hartelijke gelukwensen.

20 % prijsvermindering op de aankoop van visafval te Boulogne

Te Boulogne waar de vismaak- en filets-industrie zeer druk is, heeft men ook een overvloed van visafval. Dit laatste wordt door allerhande fabrieken afgenomen voor het bereiden van meststoffen, veevoerders, en vooral oliën die gebruikt worden bij het lederlooien.

De prijzen van deze afval hebben reeds dikwijls aanleiding gegeven tot geschillen; en daar op de internationale markt sedert enige weken een algemene prijsdaling werd waargenomen, hebben de Franse industriëlen, afnemers van visafval, besloten de aankooprijzen met 20 % te verlagen. De president van het «Syndicats des Fabricants» verklaarde in een rede, dat: «om te beletten dat Franse Industriëlen hun afval op vreemde markten zouden gaan kopen o.a. Noorwegen waar de prijzen lager lagen en kwaliteit beter zijn: de konservenfabrikanten en fileteurs hun prijzen noodgedwongen zullen moeten verminderen en dit met ten minste 20 %.

TE KOOP wegens ziekte Autocamion - geïsoleerd. Fargo. 1.500 kgr. 1950. 47.000 km. Zich wenden, vanaf 12.30 u. tot 14 u., Stuijverstraat, 139A, Oostende. (4133V)

BEMANNING VAN DE "NELLY B. 121", OMGEKOMEN ALS SLACHTOFFERS VAN DEN OORLOG OP 20 MAART 1945.



ARTHUR VLIETINCK



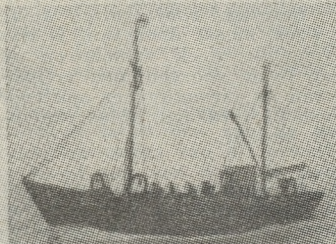
LODEWIJK VANDERHEYDE



REMI CARTON



LEON VANDENBERGHE



"NELLY"



ROGER DEWITTE

20 Maart 1949

O.194 «REMY-MARCEL»

Op 19 Maart 1949 heeft het vissersvaartuig O.194 «Remy-Marcel», eigendom van Wwe Janssens en Eyland, de haven van Oostende verlaten, om de visserij te gaan beoefenen in het Engels Kanaal.

Op 20 Maart 1949 werd het vaartuig opgemerkt door de bemanning van de vaartuigen O.77 «Ecuador» en O.310 «Robert Verscheldes», toen het aan de korre lag in het W.Z.W. van Dungeness, op de Zuidkust van Engeland.

Is de O.194 door een mijnontploffing vergaan of werd het door een koopvaardijchip aangevaren, waarna het onmiddellijk is gezonken? Wie zal het ooit weten!

Het vermoeden bestond dat het Engels koopvaardijchip «The Baron», de O.194 heeft aangevaren, Temeer daar geen ander vissersvaartuig dan de O.194 op dit ogen-

blik op deze plaats is vergaan.

Het feit dat op 8 April een Engelse visser, de genaamde H.W. Pepper, bij het ophalen van zijn



Matroos Adolf Bogaert

netten, daarin een brieven tas vond, die aan de motorist Bricmont van de O.194 toebehoorde, sloot alle twijfel uit dat bij de aanvaring van hogergenoemd koopvaardijchip de O.194 «Remy-Marcel» gemoeid was. De plaats waar dit voorwerp werd opgevisst, was 4 mijlen ten Westen van Dungeness.

DE SLACHTOFFERS

PINCKET Adolf, schipper 53 jaar, weduwnaar van Neudt Bertha, vader van 3 kinderen, wonende te Oostende;

BRICMONT Edgard, motorist, 46 jaar, wonende te Oostende;

HEINDERSON Armand, matroos, 27 jaar, echtgenoot van Picot Yvonne, vader van 2 kinderen, wonende te Oostende;

BOGAERT Adolf, matroos, 24 jaar, echtgenoot Demesmaecker Angèle, wonende te Oostende.

Invasie van zeesterren op de franse kust

De invasie van zeesterren op de Franse kust, van Duinkerken tot Boulogne, wordt een ernstig gevaar voor de mosselbanken.

Op sommige plaatsen zoals te Pointe des Oies, nabij Boulogne, is het strand bedekt met millioenen zeesterren die de mossels opzuigen, tot wanhoop van de kwekers en strandvissers voor wie de mossel de enige broodwinning is. Deze laatste trachten met alle middelen de zeesterren uit te roeien, o.m. door ongebluste kalk te strooien; maar de tussenkomst van de Openbare Macht zal nodig zijn om het hoofd te kunnen bieden aan die plaag, waardoor deze winter ongeveer 700 tot 800 Ton mossels per honderd hectaren werden vernield.

VERGELIJKENDE UITVOERSTATISTIEK JANUARI 1954-1955 (in kilogram)

SOORTEN	Engeland		Zwitserland		West-Duitsland		Nederland		Frankrijk		Oost-Duitsland		Andere landen		Totalen	
	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955
Tongen	6.981	3.907	190	150	600	—	450	4.475	10.780	25.820	—	—	40	18.441	22	34.952
Tongstijfels	—	—	—	—	—	—	1.200	173.307	2.850	21.100	—	—	22	222.062	—	453.671
Pladijs	217.012	259.254	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	4.283	—	1.749
Steeschol	4.283	1.649	—	—	—	—	—	9.550	—	—	—	—	—	1.411	—	14.680
Schotse schol	1.411	5.130	—	—	—	—	—	4.825	—	—	—	—	—	12.404	—	33.014
Witje	12.404	25.719	—	—	—	—	—	8.541	100	2.470	—	—	—	100	—	22.892
Schar	—	3.230	—	—	—	—	—	—	—	11.121	—	—	—	—	—	308
Heilbot	—	308	—	—	—	—	91	216	410	—	—	—	—	501	—	216
Tarb. en griet	11.731	15.311	—	—	—	—	200	59	200	—	—	—	—	11.931	—	15.370
Rogvleugels	—	—	—	—	—	—	7.684	4.607	150	4.662	—	—	—	7.884	—	9.368
Kabeljauw	—	—	—	—	—	—	4.700	900	90	4.254	—	—	—	4.850	—	4.254
Kabelj. fil.	—	—	—	—	—	—	750	2.400	—	3.693	—	—	—	27.317	—	9.478
Koolvis	—	—	—	—	4.885	—	—	900	—	—	—	—	—	1.190	—	2.772
Schelvis	26.567	372	—	—	4.847	—	—	8.150	—	—	—	—	—	1.929	—	13.086
Wijting	1.100	89	—	—	—	—	—	151	—	—	—	—	—	16.275	—	1.361
Heek	2.929	900	—	—	—	—	—	950	—	—	—	—	—	2.600	—	26.962
Knut	16.275	26.012	—	—	4.795	—	—	1.500	50	8.164	—	—	—	—	—	6.295
Leng	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.164
Andere soort.	2.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tot. Bodemv.	303.293	241.891	190	460	15.127	—	15.075	219.730	15.580	81.384	—	—	62	334.200	658.592	—
Haring	—	—	—	—	—	—	896.479	999.090	—	—	10.000	—	—	3.414.594	4.016.509	—
Sprot	—	—	—	—	18.250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.250	—
Tot. pelag. vis	—	—	—	—	—	—	896.479	999.090	7.862	19.150	10.000	—	—	3.414.594	4.034.759	—
Ongep. garnaal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.862	—	19.150
Gepelde garnaal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	392
Tot. schaal- en weekdieren	—	—	—	—	—	—	—	—	7.862	19.150	—	—	—	7.862	19.542	—
Algem. tot.	303.293	341.891	190	460	2.040.796	2.518.115	911.554	1.218.820	23.442	100.534	10.000	—	62	3.756.656	4.712.893	—

Berichten aan zeevarenden

BELGIE

Belgische kust W-lijke stortboei van Zeebrugge

Wijziging licht

Zie B.a.Z. 2/14(P)-1955.

Positie : 51°21'37"N 3°09'24"E.

Van de geel-zwarte W-lijke stortboei van Zeebrugge is het paarse licht definitief gewijzigd in een wit groepschitterlicht, elke 14sec een groep van achtereenvolgens 1 + 3 schitteringen, aldus : schitt. 1sec ; duister 4 sec ; schitt. 1sec ; duister 1sec ; schitt. 1 sec ; duister 4 sec. Afk. : GS (1 + 3) 14 sec. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 - Nr63).

(Tel. med. Loodswezen Oostende 2-3-55).

Schelde

Overgang naar lateraal betonningsstelsel

In het voorjaar van 1955 wordt het lateraal betonningsstelsel volgens het Internationaal Uniforme Systeem ingevoerd zowel op het Belgisch als op het Nederlands gedeelte van de Schelde.

Voor wat de Belgische wateren, van de Nederlandse grens tot Antwerpen, betreft, ligt het in het voornemen de volgende wijzigingen in de betoning uit te voeren :

Komend vanuit zee :

I. Stuurboord- en bakboordbetoning :

1. De stuurboordbetoning, thans rood, worden zwart geschilderd ; topteken : zwart ; kegel, punt boven, of ruit ; SB. lichtboeien : behoudens, zoals thans, een wit isofaas licht (elke 8sec, helder 4sec).
2. De bakboordboeien, thans zwart, worden rood geschilderd ; topteken : rood ; cylinder- of T-vormig ; BB. lichtboeien : behoudens, zoals thans, een rood isofaas licht (elke 8 sec., helder 4 sec.)
3. De nummering, uitgevoerd in witte cijfers, begint van zee uit : onpare nummers aan de stuurboord- en pare nummers aan de bakboordzijde.

II. Scheidingsboeien : De R.ZHS-scheidingsboei «F.O.D.» wordt zwart-wit horizontaal gestreept. (ZWHS).

III. Wrakaanduiding :

1. Wrakbetoning : a. wrakboei aan SB te houden ; groene lichtboei met groe-

ne kegel, punt naar boven, als topteken en tonende een groen licht met 3 schitteringen.

b. wrakboei aan BB. te houden :

groen lichtboei met groene cylinder als topteken, tonende een groen licht met twee schitteringen.

c. wrakboei aan beide zijden passeerbaar :

groene lichtboei met groene bol als topteken, tonende een groen onderbroken licht.

2. Wrakschepen : blijven de seinen en lichten voeren zoals voorheen bij art. 19 van het Scheepvaartreglement op de Schelde. (K.B. van 27 September 1926).

Nader bericht volgt.

(Zie Belg. krt. (Schelde)).

(Med. Zeediensten Antwerpen 17-2-55 — H.20075).

Schelde

Rede Antwerpen Wrakboei gelegd

Positie : 51°12'22"N 4°22'03"E.

Een wraklichtboei tonende een groen onderbroken licht, elke 8 sec, duister 4 sec. (Afk. : O gn) werd gelegd in bovenvermelde positie. Zij ligt 10 m van het achterschip van het wrak «Andrea» in 50 dm water.

D motorspits is gezonken op de Vlake ter rede van Antwerpen, ter hoogte van afdaken 7-8 der Scheldekaaien.

Bij laag water steekt slechts een gedeelte van de mast boven water uit.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Med. Zeediensten Antwerpen 25-2-55 — H.20129)

DRINGENDE BERICHTEN

van kracht op 2-3-1955

168 Rede Zeebrugge. — Positie 51°20'55"N 3°13'04"E. De wraklichtboei «Florentino» is verdwenen. 231705

170 Positie 51°25'04" 3°11'20"E. De wraklichtboei (Raan) is verdwenen. 261530

171 Rede Zeebrugge. — Positie 51°22'20"N 3°13'57"E. De Oostelijke stortlichtboei is verdwenen. 271606

34 «West-Hinder - Vlissingen» route. — Positie 51°22'30"N 3°06'00"E. De lichtboei A2 is verdwenen. 13037

47 Haven Oostende. — Positie 51°14'30"N 2°55'00"E. De mistklok op het uiteinde van het W-hoofd is tijdelijk buiten dienst 241925

REDERS,

Koopt uw visserijsbehoeften bij Uw

Coöperatieve S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

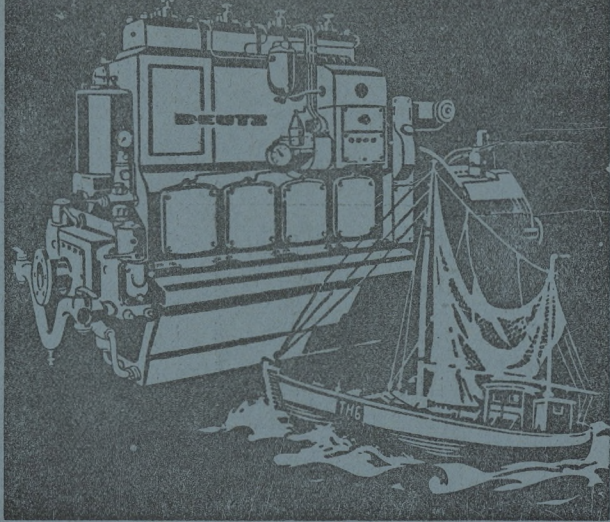
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

GROUPEMENT DES IMPORTATEURS
INDEPENDANTS DES PRODUITS DU
PETROLE S. A.

GIP

Essence Gasoil Fuel - Oil

Siège social :
Rue Royale, 93
BRUXELLES

Tél. : Bruxelles 18.66.04
Gand 81.08.08
Oostende 729.51