



Het VISSERIJBLAD



De eenvoudige maar smaakvolle en welgelukte vastenuitstalling van de vishandel P. De Boom-Vermeulen uit Sint Niklaas.

Adreslijst van Nederlandse Firma's

NIEUWBOUW en OMBOUW van vissersvaartuigen. - Levering en revisie motoren.

MACHINEFABRIEK en TECHNISCHE HANDEL
H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur 5110.)

IJMUIDEN-STORES

N. V.

IJMUIDEN SCHEVENINGEN
Tel. 4447 Tel. 552700

Uw adres voor :

Zout - Vlaggen, enz., enz.
Staalraad — Netwerk
(106)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank verlenen wij gaarne onze bemiddeling bij de financiële afwikkeling van exportzaken.
(129)

F. ALBERT PUST

Leveranciers van alle soorten zeevis. Specialiteit : verse haring. IJmuiden (Holland). Rijksvisshal D 7, 8 en 9. Oppericht 1906. Telefoon : kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden 4556, 5471. Santpoort 8470. Telegramadres : Pust. Bankiers : Twentse Bank N.V. Rotterdamse Bank.
(88)

ALUMINIUM VISRUIMEN en CONSTRUCTIES

Fa MULDER en RIJKE
IJmuiden Postbus 48
—o— Telefoon : 4308 —o—
(164)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

FISH
CANNING
FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN
Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

MACHINEFABRIEK "TOEKOMST"

Levering, inbouw en onderhoud van

RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188 (143)



GOEDE & KRACHTIGE Scheepszend-ontvanginstallaties

geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE
in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker
ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP — Voordelig in prijs
Onze BECKER-ZENDERS munten vooral uit door :

- UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
- GROTE BEDRIJFSZEKERHEID
- UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE

RADIO BECKER Radio Communicatie Industrie

Steniaweg 30 A, ZEIST. Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)

ZEEVISHANDEL PIETER DEKKER IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit: schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

N. V. v.h. C. DEN DULK KATWIJK AAN ZEE Rederij Haringhandel Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.33.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoopprijs 1.500.000 fr.

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 luchtanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

TE KOOP — Bij uitscheiding van bedrijf : Vissersvaartuig, gebouwd in 1942. Br. Ton 18. Motor A.W.A. van 80 P.K. Prijs : 250.000 fr. Adres bureel blad.

TE HUUR: gemeubelde cafés zonder overname :

1. Café «Drageur», Pr. Albertlaan, Sas-Slijkens.
2. Café «Zeemeermin», 95, Ed. Moreauxlaan, Opex. (4041V)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 849.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans 't land

HEBT U REEDS EEN ABONNEMENT ?

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Standpunten

Doen wij aan Demagogie?

Er werd een nieuwe redersvereniging opgericht. En er werd een persconferentie belegd in een der duurste hotels van de stad met champagne en sigaren.

Dit geschiedde «natuurlijk» niet met het geld der leden — zo iets verwijt men liever als het nodig is aan het V.B.Z.. Maar, als dit niet met het geld der leden gebeurde, welke brave meneer heeft die hoge kosten betaald? en... om welke reden heeft die Meneer zich gepermetteerd zo diep in zijn zak te schieten???

De reden van die nieuwe bond? O! Natuurlijk niet tegen het V.B.Z., neen, er was wel geen reden en nog geen programma, maar alleszins niet om tegen het V.B.Z. te werken, wel om als volwaardige partners op te treden van deze vereniging. Dus is de werking van het V.B.Z. goed te keuren, vermits men er mee wil samenwerken.

Maar is dit wel mogelijk? Er zal wellicht door sommige verklaringen aan de pers hier en daar verwarring gesticht zijn geweest en om de puntjes op de i te plaatsen, gaan wij dit alles eens nauwkeurig ontleden.

Eerst en vooral is het Verbond der Belgische Zeevisserij geen gewone redersvereniging, maar een «verbond» van verschillende redersverenigingen die samengekomen zijn om — zoals de statuten het aangeven — gemeenschappelijk de belangen der Belgische reders te verdedigen.

Als dusdanig is het voor het Verbond der Belgische Zeevisserij onmogelijk een vereniging die eigenlijk in haar schoot moet opgenomen zijn als volwaardige partner te aanzien, vermits de andere redersverenigingen die in het V.B.Z. aangesloten zijn ook dit recht zouden opeisen en er tenslotte geen Verbond meer zou zijn maar een samenwerking.

En er is tenslotte in de schoot van het Verbond der Belgische Zeevisserij plaats voor alle redersverenigingen die willen medewerken tot verbetering van gans het bedrijf.

In de nieuwe vereniging komt het niet op het aantal leden aan. Deze zou — en we nemen het gerust aan — 26 % van de Belgische vlootcapaciteit vertegenwoordigen. Maar als men met zulke cijfers begint, dan moet men de konsekventie doordrijven en moet de innerlijke organisatie ook berusten op het belang der vloot van elk lid afzonderlijk, zoniet dan doet men aan demagogie.

Men heeft niet gezegd dat het V.B.Z. aan demagogie doet, maar de nieuwe bond wil iets nieuws doen en doet bijgevolg niet aan «demagogie», verklaart men tenminste.

Maar in het V.B.Z. komt het er tenminste niet op aan hoeveel schepen elke reder bezit: ieder reder is er een volwaardig partner, een kleine reder zowel als de grootsie, heeft er evenveel recht om zijn moeilijkheden op het tapijt te brengen, als ze tenminste van algemeen belang zijn. En als hij persoonlijke moeilijkheden heeft, dan ook nog wordt hij geholpen in de mate van het mogelijke. Hoevelen zijn er niet in dit geval geweest?

Bedoelt men misschien door «demagogie» het bestuur van het V.B.Z., dit zou ten andere blijken uit een verklaring dat in de nieuwe bond de mening van de leden zal gevraagd worden en niet geluisterd worden naar bepaalde bestuursleden.

Het bestuur van het V.B.Z. is niet gekozen door het V.B.Z. zelf en ook niet aangeduid naargelang de financiële of familierelaties.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij kiest dus zijn bestuur niet zelf, maar de Beheerraad van het Verbond der Belgische Zeevisserij is samengesteld uit vertegenwoordigers van de verschillende bonden die aangesloten zijn en die door de verschillende bonden zelf aangeduid worden.

Wanneer een lid van het V.B.Z. een zaak wil laten bespreken, dan kan hij zich richten tot het sekretariaat van het V.B.Z., tot zijn Bond of tot zijn afgevaardigde in de Beheerraad van het V.B.Z.. En het bestuur van het V.B.Z. is samengesteld uit vertegenwoordigers van alle kategoriën vaartuigen van alle havens.

Wanneer een lid zich over iets te beklagen heeft, dan is het tenslotte zijn eigen schuld, vermits talrijke wegen voor hem openstaan om zijn opmerkingen naar voor te brengen.

Als men iets te zeggen heeft, dan komt men er ronduit voor uit, men verdedigt zijn stelling en zijn houding. Wie ongelijk heeft, moet het durven bekennen, en niet weglopen en... een nieuwe bond stichten om het gezond verstand te verkrachten.

Maar men zegt dat het V.B.Z. aan demagogie doet...

Wat het V.B.Z. in de zeven jaar van zijn bestaan verwezenlijkt heeft is dus ook demagogie. Dat het V.B.Z. de toestand van de visserij heeft gered — ook van diegenen welke niet akkoord waren met het V.B.Z. — dat het V.B.Z. de reders talrijke voordelen heeft gebracht die zich uitdrukken in briefjes van duizend frank, dat allemaal is demagogie.

Reders aller havens en aller kategoriën, verheugt U, er is een nieuwe bond opgericht die het eerlijk bekent dat ze het niet beter zal doen dan het V.B.Z., maar ze wil meedoen met het V.B.Z. en de pluimen delen en als er dan iets is dat in bepaalde kramen niet van pas komt, het ook wel tegenwerken.

Er is immers geen programma voorzien: men zal zich aanpassen aan de dagelijkse toestand. Dat is gemakkelijk. En er zal gevraagd worden naar Uw mening, waarover men dan zal stemmen: de grote tegen de kleine, want het zijn geen demagogen!

Maar daarmee staan we nog altijd met de vraag: Waarom moet er een nieuwe bond opgericht worden? en welk is de waarde van enkele flessen champagne en een paar kisten sigaren — niet in geld, maar in «belangen»?

De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze



Beste Menschen,

Ge weet hoe dat het vrouwvolk is en ge weet ook hoe dat mijn Euphrasie is. Ik moeten heur niet meer presenteren : ze heeft de sterke kanten van het vrouwvolk en ze heeft maar een zwakke kant en dat is dat ze gemakkelijk schreeft, als ze het niet kan halen. 'k Moeten er onmiddellijk bij zeggen dat ze nog niet vele geschreefd heeft van heur leeven.

Ik zelve zijn de goedheid zelve, de deeze die mijn kennen gaan dat wel weten, 'k zeggen dat nu niet om mijn te blameeren, maar omdat dat in mijn geschiednisse van de weeke te passe komt, te gaat gaan hooren.

'k Zijn Zondage peeter geveest, van een jongen, want 'k willen van geen meisjes peeter zijn, dat is de moeite niet. Maar als dat van een jongen is en dat is de eerste zoone van zijn vaader is dat wel de moeite en 't was Zondage de moeite ook.

'k Gaan geen details vertellen maar 'k gaan alleene maar zeggen dat ik geen koekestuiten en geen kaffie gedronken hebben. De vaader van dat kind was op zijn ongemak tusschen al dat vrouwvolk en ik ook en 'k zegden teegen hem, kom we gaan der zeere eentje gaan pakken achter de nhoek bij de roste smieter.

Me zijn te drieen thuisgekomen met een taksie, de vaader was op zijn gemak, zijn vrouwe lag in 't moederhuis, maar met mijn was 't anders gesteld, want Euphrasie lag in mijn huis op mijn te wachten.

Ze zei nieks, geen spreek, 'k verschooten der van, maar 'k zaaten der mee in, want dat is entwadde loensch, ze moet entwadde in heur hoofd zitten hebben en gelijk of dat ze zij zoo geheel den achternoene tusschen al dat vrouwvolk heeft zitten klappen, moet ze zij wel een plan uitgebroed hebben.

De Maandagnoe, ze had zij nog nieks gezeid en ik legden mijn plat op mijn buik en keeken onder de kasse gelijk of dat ik achter entwadde zochten. Ze kostte het niet meer houden en ze zei : Zoek je misschien je laatste vijf frank om achter pinten te gaan, zatlap.

'k Zegden, neen 'k, 'k zochten achter je toenge, 'k peinsden dat je hem verlooren waart pertangs je hebt gij hem gisteren goed genoeg gebruikt.

't Ijs was gebrooken. Je blijft van d' achternoene thuis, zei ze, je gaat voor de kinders zorgen en ik trekken der nu ook een keer zelve op uit. Voilà, 'k gaan naar de deefilee van de cachecorsees en de saint georges en zie me nog weere en trek je plan met de kinders.

Ze trok heur kleers aan en ze was weg en ik zaten daar met die twee kadees. Dood van de vaak, want 'k hadden maar half geslapen van de nacht en 'k moesten nu kijken naar die twee gasten van me die 't gelijk op mijn voorzien hadden om me geheel den achternoene te tergen.

De kleinsten kost nog gaan, als de dezen in zijn wiege ligt en slaapt zijn 'k gerust, maar de grooten,

je zoudt het kot afbreeken : 't is geheel zijn moeder, en je kant ook zoo zaagen. Je gaat moeten leeren voor timmerman de deezen.

En ik die wilden slaapen en zeer in mijn kop dat ik hadden, je kunt het niet gelooven. Gelukkig was de oudsten naar 't schoole en hadden 'k daar geen last van, maar 't waeren die twee andere galljaards.

'k Hebbe dan de wiege boven op de tafel gezet met de kleinen der in : alsten der uit valt, ging ik het wel hooren, dat was een.

Maar de tweeden, wat moest ik met de deezen fijneeren om hem stille te houden. En 'k peinsden der al met een keer op. 'k Zeggen : Chareltje, 'k kunnen een geestig spelletje voor je, je gaat voor de venster zitten en je telt al de bolhoeds die passeren en als je der vijftig hebt, krijg je van mijn vijf frank voor spekken te koopen.

Je zat nog nooit zoo stille te koekeloeren en ik deden al mijn oogen toe en 'k waren al half weg alsten al met een keer afgestoven kwam : Pa, 'k hebben der vijftig zeie, haal maar je vijf frank uit. 'k Zeggen : dat kan toch niet zijn. Ba ja 't, zeiten, 't is er juiste een begravinge gepasseerd en de meeneers hadden allemaale een bolhoed aan.

'h Hebben hem zijn vijf frank gegeven en 'k zegden, nog een goe gedacht van me : Je moet daarmee een pekkoekstok koopen, 'k gaan je een keer entwadde leeren die goed is. En hij weg. Achter vijf minuuten wasten daar weere, ik een bottel uitgehaald, een beetje water der in en een stuk pekkoek en hij aan 't schudden en aan 't zuigen.

'k Hebbe nog nooit zoo op mijn gemak gezeten. De kleinen in zijn wiege vond het toch zoo geestig boven op de tafel en hij draaide van de eene kant naar de anderen en de grooten zat te zuigen aan zijn flessche pekkoek gelijk of dat zijn ziele zoudt uitgekomen hebben. En als Euphrasie te zeven en half thuiskwam waren 'k uitgerust gelijk nog nooit van te vooren en 'k vonden 't zelfs nog niet spijtig dat ik niet mee geweest waeren naar die deefilee, want de venters mochten toch niet binnen en Euphrasie had geen cachecorsee gevonden die groot genoeg was voor heur.

Stierman Lèeze.

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER - - UITVOER

VISMIJN 131-132 OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé) (18)

Is een Fonds voor Getroffen Visserfamilies wel nodig ?

Z.E.H. Butaye, pastoor-deken van Oostende, liet vorige week een artikel verschijnen, waarin hij de liefdadigheid van zijn «parochianen» afsmeekte voor de huisgezinnen van de onlangs verongelukte zeevissers.

De Oostendse zeevisserij heeft sedert Nieuwjaar weer drie van haar beste zonen verloren op de visserijgronden van de zee. Er is verdriet, pijn en leed in deze huisgezinnen, en er moet dus iets gedaan worden om deze smarten te helpen lenigen. Naast de morele steun is zeker wel de stoffelijke steun bij dergelijke gebeurtenissen van kapitaal belang. Stel U voor beste lezers, «die uitzichtloze toekomst van de getroffen families : weduwen met één, twee, drie zelfs met zes minderjarige kinderen, die zonder broodwinaing vallen. Wat moet er van die vaderloze kindertjes geworden ?» schreeuwde de deken !

Hoezeer eenieder met dergelijke rampen meeleeft, althans hier aan de kust, (men bedenke slechts de belangstelling bij de kerkelijke diensten en het meevoelen van allen, die rondom de vissershaven hun werk of bedrijf hebben) mag het medelijden toch niet zo ver gaan, dat men de getroffen families aan openbare liefdadigheid en schooierij overlevert, wanneer men weet dat juist voor die gevallen de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij werd opgericht en de bepalingen van haar reglement van dien aard zijn, dat de stoffelijke belangen der weduwen en wezen verzekerd zijn.

Is deken Butaye van het bestaan van deze instelling niet op de hoogte ? Mogelijks wel, al betwijfelen wij het ten zeerste, te meer daar pas nu het zogezegde «steunfonds» wordt opgericht, in deze tijd van politieke woelingen.

WAT SCHUILT DAARACHTER ?

Trouwens, het is niet de eerste keer dat de vader van een vissersfamilie op zee verongelukte, thuis een bedroevende weduwe en vijf, ja zelfs zeven kinderen achterlaat. Was toen geen noodfonds nodig ?

Wij blijven er bij dat het beroep op publieke liefdadigheid iets «zielkelijks» wordt, temeer daar het nooit uitgaat van de betrokkenen zelf, doch steeds van buitenstaanders, die hiermede een ander doel nastreven, dan dit waarvoor zij het willen doen uitschijnen.

BEREKENING DER WEDUWE- EN WEZEN-RENTE VAN SCHIPPER, MOTORIST EN MATROOS DER ZES SCHEEPSKLASSEN

Wij menen dan ook dat het aangeraden is, het publiek voor te lichten omtrent de vergoedingen welke een weduwe en wezen van een verongelukte visser toekomen. Wij hebben ons de moeite getroost aan de hand van de wet van 7 April en het Koninklijk Besluit van 10 Juli 1953 een kleine berekening te maken van deze vergoedingen. De lezer zal hieruit het passend gevolg trekken.

Wat krijgen de weduwen en wezen van een schipper, motorist en matroos ?

Hierna volgt een tabel van hetgeen een weduwe en haar kinderen beneden de 18 jaar jaarlijks ontvangen volgens het schip aan boord waarvan het slachtoffer is verongelukt.

Deze vergoedingen worden per kwartaal aan de rechthebbenden uitgekeerd : De weduwe krijgt deze vergoeding voor haar hele leven zelfs als ze hertrouwt en de kinderen van achttien jaar. Ten slotte voegen wij er aan toe, dat in geval van hertrouwen, of indien de weduwe een nieuw huishouden vormt, bovenvermelde renten altijd behouden blijven.

In tegenstelling met talrijke andere wetgevingen, waarbij de weduwe in dergelijk geval, zonet geheel, dan toch de helft van haar pensioen verliest (men bedenke de weduwenpensioen van een beroepsmilitair, sommige pensioenen van een weduwe van een krijgs- of politieke gevangene, enz...)

(Zie vervolg blz. 3)

Klasse vaartuigen	Hoedanigheid	Jaarloon	Jaarlijkse rente	
			weduwe 30 %	Kind 15 %
Klasse I 0—60 P.K.	Schipper	50.763	15.229	7.614
	Motorist	46.410	13.923	6.961
	Matroos	44.268	13.280	6.640
Klasse II 60—119 P.K.	Schipper	69.749	20.925	10.462
	Motorist	58.692	17.608	8.804
	Matroos	53.662	16.099	8.049
Klasse III 120—239 P.K.	Schipper	102.835	30.840	15.425
	Motorist	89.255	26.776	13.388
	Matroos	74.780	22.434	11.217
Klasse IV 240—349 P.K.	Schipper	120.000 (1)	36.000	18.000
	Motorist	101.773	30.532	15.266
	Matroos	82.096	24.629	12.314
Klasse V 350—500 P.K.	Schipper	120.000 (1)	36.000	18.000
	Motorist	120.000 (1)	36.000	18.000
	Matroos	100.264	30.079	15.039
Klasse VI 500 P.K. en stoomtreilers	Schipper	120.000 (1)	36.000	18.000
	Motorist	120.000 (1)	36.000	18.000
	Matroos	106.375	31.912	15.956

(1) Maximum.

V. B. Z. - KALENDER

ZATERDAG 2 APRIL :
Zitdag Nieuwpoort

DONDERDAG 7 APRIL :
Zitdag Zeebrugge

DONDERDAG 21 APRIL :
Zitdag Zeebrugge

15 tot 19 JULI :
V.B.Z. reis naar Bremerhaven.



Dromen zijn geen
werkelijkheid
en wensen geen feiten !

(J.H.K.)

Is een Fonds voor Getroffen Vissersfamilies wel nodig ?

(Vervolg van blz. 2)

De wetgeving betreffende de vergoeding der schade voortvloeiende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeevissers is een van de compleetste wetgevingen welke in de laatste jaren tot stand is gekomen.

WEZENVERGOEDING

De wet op de kinderbijslagen voorziet in geval de weduwe geen beroepsbedrijvigheid uitoefent, een maandelijke vergoeding van 1.015 fr voor het 1e en 2e kind en 1.040 fr voor ieder der volgende kinderen.

In geval de weduwe hertrouwt of een nieuw huishouden vormt, wordt het bedrag van deze vergoeding teruggebracht tot de gewone kinderbijslag.

Ook wordt van de wezenvergoeding uit te betalen door de compensatiekas, het bedrag van de rente die door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij uitgekeerd wordt, afgetrokken.

A. - GEVAL VAN EEN WEDUWE VAN EEN MATROOS AAN BOORD VAN EEN VAARTUIG DER MIDDELSLAGVISSERIJ

Nemen wij het geval van een weduwe met zes kinderen, waarvan het gezinshoofd op zee is verongelukt aan boord van een schip van klasse IV. De overledene was matroos.

1. - Tussenkost van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij

- a) voor de weduwe : 30 % van het jaarloon : 24.629 fr.
- b) voor elk kind 15 % van het jaarloon, zonder dat het totaal 45 % van dit loon mag overschrijden (art. 5 2e litt. b) : 82.096 x 45 % : 6 = 6.157 fr voor 6 kinderen bedraagt de rente jaarlijks : 36.942 fr.

De rente van een rechthebbend kind dat sterft of de ouderdom van achttien jaar bereikt verhoogt deze van de andere rechthebbende kinderen. M.a.w. de weduwe zal steeds voor haar kinderen samen 45 % van het loon ontvangen tot op de dag dat er maar twee gerechtigde kinderen meer overblijven.

2. - Tussenkost van de Compensatiekas

Hierna volgt het bedrag van de voornaamste vergoeding die de Compensatiekas, waarbij de werkgever op het ogenblik van het overlijden van de visser, is aangesloten.

Veronderstellen wij dat de overblijvende weduwe geen beroepsbedrijvigheid uitoefent.

1e kind en 2e kind 1.015 fr per maand. Voor het 3e en elk der volgende kinderen 1.040 fr per maand. In totaal 6.190 fr per maand en per jaar dus 12 x 6.190 fr = 74.280 fr.

Evenwel moet van deze wezenvergoeding worden afgetrokken het bedrag dat reeds door de Gemeenschappelijke Kas wordt uitgekeerd, hetzij dus 36.942 fr, zodat de tussenkost van de Compensatiekas in onderhavig geval, voorzien wordt op 74.280 fr - 36.942 fr = 37.338 fr.

Totaal van de toegekende sommen 98.909 fr.

(Vervolg van blz. 15)

3. - Tussenkost van het Nationaal Werk voor Wezen van arbeidslachtoffers

Dit werk, gevestigd te Brussel, Handelsstraat, 3, verleent zijn tussenkost in de gevallen waar dit NODIG mocht blijken. De steun is niet altijd van financiële aard, maar bestaat meer in de uitreiking van klederen, kosteloze studieën, enz...

De weduwe dient bij deze dienst een aanvraag in, waarna het onderzoek naar de bestaansmiddelen zal geschieden.

4. - Tussenkost van de Kas voor Ouderdomsrente, weduwerente en wezentoeslag

Deze dienst is gevestigd te Brussel, Koninklijkestraat, 158, en behandelt op aanvraag van betrokkene elk geval afzonderlijk.

B. - GEVAL VAN EEN WEDUWE VAN EEN MATROOS AAN BOORD VAN EEN VAARTUIG VAN DE KUSTVISSERIJ

1. - Tussenkost van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisserij

- a) voor de weduwe : 30 % van het jaarloon : 16.099 fr.
- b) voor elk kind 15 % van het jaarloon : 8.049 fr

2. - Tussenkost van de Compensatiekas

Bedrag per maand 1.015 fr. Jaarlijks is dit bijgevolg 12.185 fr vermeerderd met de tussenkost van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij (Zie vervolg onderaan volgende kol.)

Kleinzielig gedoe in de Paritaire Commissie

Donderdag vergaderde de Nat. Parit. Commissie voor de Zeevisserij onder voorzitterschap van de heer Carlier. De vertegenwoordigers van het A.B.V.V. en het Christen syndicaat verlieten de zaal omdat er een vertegenwoordiger was van de Liberale Vakbonden.

Als het voor dergelijke comédie is dat men samenkomt, dan vragen we ons af of de afgevaardigden van de werkgevers, die reders zijn en niets met die comédie te zien hebben nog lang zullen dulden dat de zittingen voor dergelijke comedianten zullen geschorst worden.

Aan de reders daar zelf een einde aan te stellen ofwel ook in de toekomst de zittingen te verlaten, wanneer deze heren blijven zitten.

Wie heeft er een Pick-up voor de Ibis-wezen

De Ibischool komt een 100-tal mooie fonoplaten te ontvangen van Radio Kortrijk.

De firma Freyman en Vanloo bracht ze kosteloos naar Oostende, maar met al die mooie platen zijn de kinders van de Ibis niets, want er is nog een Pick-up te kort.

Wie heeft er ergens een Pick-up welke hij door een t.elevisie vergaangt om onze visserswezen dagelijks een uurtje muziek te laten horen ?

De goede ziel mag het melden aan de directeur van de «Ibischool».

Camiel Lycke is niet meer

In de nacht van Vrijdag op Zaterdag is reder Emiel Lycke, die pas één maand geleed. zijn schip verkocht had, te Koksijde overleden.

Emiel Lycke was een oudstrijder en oorlogsinvalied en zeer goed gekend in de visserijmiddens.

Hij werd Dinsdag onder een grote toeloop van volk te Koksijde begraven, waar hij zich sedert enige tijd teruggetrokken had om er rustiger te leven.

Geen Deense invoer van vis in April

De Zeevisserijdirectie brengt ter kennis van alle belanghebbenden dat, voor de maand April 1955, het «Invoercmité voor verse Zeevis» de volgende invoerkwantums heeft bepaald :

Uit Denemarken : 20 Ton (enkel geep) :

Uit Noorwegen : 25 Ton ;

Uit Zweden : 10 Ton.

De vertegenwoordiger van het Verbond hebben na lange beraadslaging hun slag thuis gehaald, daar zij alle invoer van Deense vis overbodig achten.

Hoogwater

25 Vrij	O. L. V. Boodsch.	01.26	13.59
26 Za	h. Ludgerus	02.06	14.38
27 Zo	Passiezondag	02.49	15.21
28 Ma	h. Sixtus III	03.34	16.05
29 Di	h. Secundus	04.22	16.42
30 Wo	h. Veronicus	05.18	17.49
31 Do	h. Benjamin	06.25	19.05

Het gevaar van de Yarmouth Bank

Het is onze lezers goed bekend hoe 3 jaar geleden het vissersvaartuig «Yarmouth» 0.336 van de rederij Seghers op die bank strandde en er verloren ging.

Op het huidig ogenblik zit ook de grote IJsland treiler «Saint Pierre l'Eglise» van Boulogne daar vast op het strand te Waschem.

Na met de Engelse sleepboten van Yarmouth die weinig kunnen gedurende een paar weken hun tijd verloren te hebben, zullen thans twee krachtige Hollandse sleepboten het vaartuig trachten vlot te brengen.

minder met de rente reeds door de Visserskas uitbetaald = 4.131 fr. Totaal van de toegekende sommen : 23.273 fr.

De tussenkost van het «Nationaal Werk voor Wezen van Arbeidslachtoffers» en de «Kas voor Ouderdomsrente» is navenant.

xxx

Wij hopen de openbare mening en ook E.H. Butaye voldoende te hebben ingelicht over de toestand van de nabestaanden van arbeidslachtoffers.

In deze tijd waarin de sociale politiek van schier alle regeringen de basis vormde van het bestaan dezer laatsten, is het niet denkbaar, dat een bepaalde tak, van ons bedrijfsleven, nl. de zeevisserij, van de sociale vooruitgang verstoten zou blijven.

Het is ook onaannemelijk de weduwen en wezen nog aan de publieke schooierij prijs te geven.

Een nieuwe Unie van Reders

Vrijdag werd voor de zoveelste maal een nieuwe redersbond gesticht. Na het failliet van de Federatie moest er immers iets gebeuren, temeer dat de pogingen opdat de reders eensgezind zouden samenwerken toch ijdel blijken, gezien de particuliere belangen welke sommigen als hoofddoel beogen.

De samenstelling van de beheerraad welke hieronder volgt, zal onmiddellijk al de reders gefixeerd hebben en eens te meer doen blijken dat, waar sommigen hun persoonlijke profijtjes in de schoot van hun redersvereniging niet kunnen behartigen, zij het moeten betrachten met er van door te trekken en het met een nieuwe vereniging te beogen. De champagne zorgde voor de nodige stemming.

De heer Menu, welke het zaakje met enkele mistevredenen op touw zette, is niet tegen het Verbond der Belgische Visserij (?!).

Zo dit waar is, vragen we ons af wat de reden dan mag zijn, waarom hij voor zijn rederij niet gevraagd heeft terug in het V.B.Z. opgenomen te worden, na de val van de Federatie.

Niemand zal kunnen ontkennen dat het Verbond sedert 1948 veel gepresteerd heeft en in de zaken VOZOR, Regie, invoer van garnaal en vis, het uitstekend werk heeft verricht, zonder te spreken van de R.M. Zekerheid en andere zeer moeilijke vraagstukken.

Of is het de kwestie van de visafslag en de particuliere belangen van enkele mistevredenen meelopers, welke zoveel (?) niet te verrechtvaardigen redenen moeten zijn om te trachten herrie te schoppen.

We vragen ons ten andere af of de heer Decrop zelf voor dergelijke handelwijze wel te vinden is en of het de heer Blondé is, die voor de reders zal helpen betere economische en sociale toestanden te scheppen.

Zijn tussenkomst tegen de belangen van de reders inzake het verhuuren van bennen door iemand die er een paar millioentjes aan verdient, is er zopas een treffend bewijs van.

Over de andere meelopers spreken we liever niet, ze zijn in de visserij gekend; de redenen welke er hen toe aanzetten een bond te stichten, nog meer.

Nieuwe bezems vegen goed. De rest zal de toekomst uitwijzen, maar kan slechts ten nadele van het algemeen belang van de reders uitvallen.

De stichters zijn: voorzitter: Arsène Blondé.

Leden: Menu Camiel, Calcoen Remi, Lambregt Marcel, Vieren Alfons en Verbiest Albert voor Oostende;

Maurits Pierloot, Petrus Latruwe, Emiel Haerineck, Desmidt Leon en Henri Cattoor voor Zeebrugge;

Maurice Legein voor Nieuwpoort. Sekretaris: A. Vandewalle, de vroegere associé van Laenen van Zeebrugge.

Wij menen hierover voorlopig niet meer te moeten melden. Het toont eens te meer aan dat in de visserij goed doen, een zeer moeilijke zaak is, gezien de zeer uiteenlopende belangen.

Wat ons betreft, raden we de reders aan zich zo gemakkelijk niet te laten beetnemen en zakelijk in hun belangen in hun eigen huis-

houden verder te verdedigen.

Wat tot op heden door het Verbond der Belgische Visserij werd gepresteerd, is niet te evenaren en dat mag wel eens zonder het drinken van Champagne onderlijnd worden.

Voor het Vissermonument te Nieuwpoort

Tot op heden werden volgende giften gestort voor de oprichting van het Monument voor de Visser te Nieuwpoort:

Stadsbestuur Nieuwpoort	fr. 100.000
Prov. West-Vlaanderen	50.000
Motorvisserij Oostende	1.000
Ponts, Tunnels et	
Terassements, Genval	1.000
Caltex Petroleum, Brussel	500
Maison H. Deweert,	
Oostende	250
Purфина, Brussel	500
B.P. Belgium, Antwerpen	2.500
Yachtclub, Nieuwpoort	2.000
Noorder Metaalhandel,	
Nieuwpoort	3.000
Gemeentebestuur Heist	500
Hand in Hand, Oostende	5.000
Verbond Kustvisserij	
Oostende	10.000
Entreprises Declodt,	
Ixelles	10.000
Et. Fr. Cloedt, Oostende	500
Gemeentebestuur Knokke	1.000
Bank v. Brussel, Oostende	1.000
Firma M. Telens, Brussel	2.000
M. Alleweireldt, Nieuwpoort	100
Verbroedering Belgische	
Zeelieden, Antwerpen	500
Brunet en Co., Oostende	2.000

Totaal: 193.350

Deze week kwamen nog volgende stortingen binnen voor het monument der Zeelieden te Nieuwpoort op P.C.R. 990.13 van het Verbond der Belgische Zeevisserij, te Oostende:

Declercq A., N.6,	100
Vyaene Kamiel,	1.000
Wed. Halewijck, O.127	200
Desaever Jean, N.740	100
Wed. Vanhoecke E., N.788	100
S.A.I.T.	1.000

Verder dienen hier nog de giften van de reders aan het V.B.Z. gevoegd:

Pêcheries à Vapeur	5.000
Zeehandel Mij.	1.000
Rederij Seghers	1.390
Vantorre Arthur	100
Wed. Zwertvaegher	100
Paye Frans	100
C. en H. Devoogt	100
Danneel E. en Verhaeghe E.	250
Calier A. en F.	100
Hand in Hand, Zeebrugge	3.000
Viaene Kamiel, vis-	
handelaar, Koksijde	1.000
N.6, Declercq Arseen	100

Totaal: 13.640

Zij die willen een storting doen, kunnen dit aan het Verbond der Belgische Zeevisserij, het gemeentebestuur van Nieuwpoort of de redactie van ons blad.

Zijt U klaar voor Bremerhaven?

Van alle zijden bestaat er grote belangstelling voor onze reis naar Bremerhaven. Zelfs uit het binnenland komen er vragen toe om inlichtingen en... om mee te gaan. Iedereen is welkom.

Maar de mening is verdeeld: wie wil per autobus en wie wil per trein? We zoeken natuurlijk de goedkoopste en de beste reisvoorwaarden uit.

Hebben we al medegedeeld dat we te Bremerhaven gelogeed zijn... op een pakketboot van 12.000 Ton? De Duitse Redersvereniging heeft een pakketboot gecharterd van 12.000 Ton om al hun gasten te ontvangen en te herbergen en het zal nog goedkoper uitvallen dan we denken. En gezelliger ook op zulk een luxeschip?

Uit Bremerhaven kregen we intussen nog meer interessante berichten.

Zaterdagmiddag: Kerkdienst voor de gebleven vissers. Daarna in de vissershaven: grote watersportfeesten.

Zaterdagavond: aan boord van ons drijvend Hotel: groot gezamenlijk avondmaal met «visserskost» en daarna het prachtige Diepzeevissersrijbal.

Zondagvoormiddag: Plechtige zitting in de Schouwburg en uitreiking van eretekens. 's Middags: grootscheepse vlootparade van alle

diepzeetreibers begeleidt met speciale schepen waarop de gasten van de dag meevoeren tot aan Helgoland. Terugkeer naar de haven in gezellig samenzijn (muziek, dans en consumpties aan boord) en bij de terugkeer in de haven prachtig vuurwerk dat we van op zee zullen kunnen beleven.

Maandagvoormiddag: bezoek aan de uitgestrekte vishallen en aan het Noordzee-aquarium met de honderden levende Noordzeevissen. Tijdens de heen en terugreis wordt voor een verrassing gezorgd die eveneens aan de ribben zal houden.

U kunt U nu al melden op het V.B.Z.-Secretariaat (zonder enige verbintenis) maar U moet rekening houden dat het reisgeld met deelname aan alle plechtigheden en feesten rond de 1600 fr. zal kosten en misschien nog minder...

Sparen en U vrij maken voor die onvergetelijke dagen is bijgevolg het ordewoord.

Laat nu reeds weten of U zinnens zijt mee te gaan, dan kunnen we al voorzichtig berekenen wat de ganse zaak juist zal kosten.

Alle opgaven en inlichtingen op het V.B.Z.-Secretariaat - Vismijn - Oostende, Tel.: 735.03.

En iedereen is welgekomen in ons groot reisgezelschap. Hoe meer zielen, hoe meer leute en... hoe voordeliger de reis zal kosten.

VOOR DE VISLEURDERS VAN BELANG...

Een parlementaire vraag werd gesteld aan dhr Minister van Verkeerswezen die niet van belang ontbloomt is voor de visleurdere.

Door de nieuwe wegcode is het aan de autofoertuigen verboden op de openbare weg overvloedig gebruik te maken van een claxon. Sommige gemeentebesturen hebben eveneens sommige beperkingen voorzien in het politiereglement.

Zou dhr Minister mij kunnen mededelen, welk soort «geluid» er zou mogen aangewend worden door een verkoper van consumptie-ijs (vis, enz.) die gebruik maakt van een auto om zijn waren in de verschillende gemeenten rond te venten?

ANTWOORD: De verkopers van sommige waren die gebruik maken van een motorvoertuig en door geluidssignalen hun aanwezigheid willen kenbaar maken, moeten zich bedienen van andere signalen dan die welke bij het algemeen reglement op de verkeerspolitie zijn voorzien. Deze signalen mogen niet op de voertuigen zelf vastgemaakt worden.

Het geluid van de door deze verkopers aangewende speciale signalen mag anderdeels geen verwarring kunnen stichten met het geluid van de voor de voertuigen voorgeschreven of toegelaten geluidssignalen.

Daarenboven moeten de belanghebbenden zich gedragen naar de voorschriften van de gemeentelijke politieverordeningen die beperkingen of verbod betreffende het geven van geluiden of geluidssignalen kunnen voorzien.

Heden Vrijdagnamiddag van 16 u. tot 16 u. 30 zal de heer Vandenberghe te spreken zijn voor de leden van Zeebrugge op het bureel van Hand in Hand.

HET VERHUUREN VAN BENNEN TE OOSTENDE

Wij ontvingen omtrent het verhuuren van bennen te Oostende een schrijven, welke we bij plaatsgebrek dienen uit te stellen.

DE NOOD AAN PERONEEL

De Beheerraad van het V.B.Z. heeft reeds gedurende verschillende maanden de kwestie van het tekort aan personeel ernstig bestudeerd.

Thans wordt ook de mogelijkheid onderzocht — teneinde in dit tekort te voorzien — personeel aan te werven in het binnenland. Een beperkt comité werd hiertoe opgericht, bestaande uit de hh. P. Van Hulle, R. Blondé en G. Rabaey welke aan de Beheerraad de nodige suggesties zullen doen om tot gunstige resultaten te komen.

POOL VOOR ZEELIEDEN

Gevraagd: motoristen, scheepsjongens, lichtmatrozen. Onmiddellijk geplaatst.

Beschikbaar: matrozen.

Alle inlichtingen en opgaven volkomen gratis: V.B.Z.-sekretariaat, Vismijn, Oostende. Telefoon: 73503.

Het brandgevaar aan boord van vissersvaartuigen

De brand aan boord van de O.121, welke het vergaan van dit vaartuig voor gevolg had en deze van vorig jaar aan boord van de Z.450, hebben velen in de visserij wakker geschud.

Men is beginnen geloven dat de huidige middelen om het brandgevaar te bestrijden onvoldoende zijn en dat er in de toekomst ernstig zal dienen aan gedacht een effectieve brandspuit te verplichten aan boord van ieder vaartuig. Verder dient het gebruik van deze brandspuiten aangeleerd.

Het is niet moeilijk.

Onlangs hadden op het strand te Oostende proeven plaats met een brandspuit.

Diezelfde brandspuit werd op de proef gesteld op de Hendrik Baelskaai. Het resultaat was schitterend. Waarom zou de zeevaartinspectie

deze brandspuit niet verplichten en er voor zorgen dat twee apparaten aan boord verplichtend zijn niet om ze in de machinekamer te hangen maar op een andere plaats, waar ze gemakkelijk bereikbaar zijn.

EEN INTERESSANT INITIATIEF

Het ligt in de bedoeling van de verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood, haar leden te verplichten dit merk aan boord te nemen.

De maatschappij zelf zou in de financiering tussenkomen.

Dit noemen we een uitstekend initiatief. Alle schippers zouden te Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort op een proef met dit toestel, uitgenodigd worden.

ECHTE

FAROË - BAAIEN

De beste visserstruïen in

100 % ZUIVERE NOORSE WOL

450 fr

Verkrijgbaar :

OOSTENDE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Kapellestraat, 66.

NIEUWPOORT : Timmerman, Kaai.

ZEEBRUGGE : Van Inghelbrecht-Latruwe, Vismijnstraat.

BRUGGE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Steenstraat, 56.



Vissers !!!
Eist dit merk
op uw trui !

BELGISCHE MARINE IN ROUW

Kommandant Rob. Van Hulle overleden

Uit Engeland wordt vernomen dat te Paington (Devonshire) kommandant Robert Van Hulle, een der meest gekende figuren in de Belgische Zeevaartkringen, overleden is.

Kommandant Van Hulle werd geboren op 14 Maart 1883. Hij was een van die zeevaartpioniers, die nog lange tijd de zeilvaart hebben gekend, aan boord waarvan hij de ganse wereld rondzeilde.

Voor de eerste wereldoorlog behaalde Robert Van Hulle zijn brevet van kapitein ter lange omvaart. Kort voor de eerste wereldoorlog verliet hij de lange omvaart en werd in 1914 eerste officier aan boord van de mailboot «Prinses Clémentines».

Tijdens de oorlog 1914-18 verbleef hij in Engeland, waar hij het sturen van soldaten naar het front in handen had. Toen de slag bij Zeebrugge plaats had, werd hem bevolen de overlevenden van de slag met de «Vindictive» terug te brengen naar Engeland.

Voor zijn verdiensten tijdens de oorlog bekam hij het Ridderchap in de orde van Leopold, het Victoria Cross en het Marine Kruis.

In 1920 vertrok hij naar Kongo, en kwam na een verblijf aldaar van 5 jaar naar Oostende terug. Hij werd kommandant van de «Prins Boudewijn» waar hij als eerste officier had : luitenant G. Timmermans, die thans Commodore is.

Toen de tweede wereldoorlog uitbrak, hernam kommandant Van Hulle opnieuw dezelfde post van de vorige oorlog : het zenden van troepen naar het front. Maar zijn gezondheidstoestand was niet meer schitterend, en kort nadien moest hij alle werk stilleggen.

Het was door zijn slechte gezondheidstoestand dat hij na de oorlog moest weigeren aan de regering de post van directeur-generaal van de Marine te aanvaarden.

Sedert 1931 was kommandant Van Hulle voorzitter van de «Unie der Officieren van de Belgische Marine», waar hij voor de jonge officieren steeds een vriend en een gids was.

Ook te Oostende, waar hij het grootste deel van zijn leven doorbracht, was kommandant Van Hulle een graag gezien persoon.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

Het vergaan van Z. 417 Voorzitter feliciteerde bemanning van Z. 530

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de Onderzoeksraad voor de Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr Julien Poll, ereraadsheer aan het Beroepshof te Gent, hr Plumiers vervulde het ambt van rijkskommissaris. Griffier was dhr Vande Mosselaer.

De voorzitter sprak bij aanvang van de zitting volgende rouwulde uit aan de nagedachtenis van de jongste slachtoffers van de zee nl. Julien Verkempinck en Herman Duyck van de Z.417 en matroos Emile Makelberge van de O.337.

Deze harde Winter zal een pijnlijke indruk nalaten in het geheugen van onze zeelieden en van deze die hen genegen zijn.

Opeenvolgende ongelukken beproeven inderdaad onze grote zeevaartfamilie.

Het stoomschip «Henri Deweert», waarvan de bemanning uit 19 zeelieden bestond — meestal in de volle kracht van hun jaren — ging met man en muis verloren in de nacht van 21 op 22 December 1954 ;

Op 28 Februari 1955 ging de Z.417 «Germaine-Denise» verloren in de monding van de Theems. Twee van onze moedige vissers verloren het leven bij deze noodlottige ramp ;

Op 4 Maart 1955 verdronk matroos Emile Makelberge van de O.337 «Marjolene», meegesleept door een hoge zee.

De Raad heeft als eerste plicht hulde te brengen aan de verdiensten van diegenen die als slachtoffer vielen in de uitoefening van dit hard en gevaarlijk beroep, dat onze zeelieden met zoveel moed en wilskracht uitoefenen, niettegenstaande al de gevaren waaraan zij blootgesteld zijn.

Het onderzoek in zake het stoomschip «Henri Deweert» wordt vervolgd.

Straks zal de Raad het onderzoek in zake het vergaan van de Z.417 «Denise-Germaine» aanvatten.

Zonder vooruit te lopen op de vraagstukken die aan het onderzoek van de Raad zullen onderworpen worden en vooraleer deze te trachten op te lossen, houd ik er aan in naam van ons allen aan de familie van schipper Julien Verkempinck en aan deze van matroos Herman Duyck, de deelneming uit te drukken van ons innig medevoelen in hun diepe smart.

Beiden waren nog jong. Beiden hadden een hard gesticht waar zij rust en vrede vonden na de gevaren van de reis.

Aan hun vrouw, aan hun jonge kinderen, aan allen die deel uitmaakten van hun gelukkig leven zullen Verkempinck en Duyck gedacht hebben wanneer zij, vechtend tegen de golven, verkleumd door de koude, zich rekenschap zullen gegeven hebben dat hun einde nabij was ; — dat zij de dood die hen beloerde niet zouden ontsnappen.

Wij zullen de dag niet afwachten,

waarop zal overgegaan worden tot het onderzoek naar de omstandigheden in dewelke Emile Makelberge, matroos aan boord van de O.337 «Marjolene» het leven verloor in zee, om de pijnlijke aandoening uit te drukken die wij aangevoeld hebben bij het vernemen van dit treurig nieuws ; — om aan Mevrouw Makelberge, die weduwe blijft met zes jonge kinderen, onze eerbiedige en diepe deelneming aan te bieden.

Daarna kondigde de voorzitter aan dat het onderzoek over het vergaan van de «H. Deweert» pas op 20 April zal voortgezet worden met het verhoor van verschillende getuigen.

HET VERGAAN VAN DE Z.417

De Raad ving dan het onderzoek aan in het vergaan van de Z.417 op 20 Februari ll. in de monding van de Theems. Na voorlezing van zijn verslag verstrekt matroos Devoogt Leon, zoon van de eigenares, die als betrokkene gedagvaard werd, verdere uitleg over het gebeurde.

Devoogt stond van 2 u. tot 5 u. 30 op de wacht. Al de andere bemanningsleden lagen in hun kooi. Het schip lag aan de korre en voer heen en terug. Toen hij de schipper wilde waken en naar beneden ging voelde hij plots dat het schip stootte. Daarna werd achteruitgeslagen zonder resultaat. De korre kwam nog in de schroef en het schip lag weerloos. Men kent de verdere tragische gebeurtenissen die het leven eisten van twee der opvarenden. De uitleg van de betrokkene over positie en koers is werkelijk onthutsend voor een matroos die zoveel verantwoordelijkheid moest dragen. Het is best er niet lang te blijven bij stilstaan.

Motorist Pol Peere, de tweede geredde, geeft duidelijk uitleg over de visserij en de positie van de Z.417. Hij had wacht gelopen voor Devooght. Men viste in de Black Deep tussen een uitgezette boei en tot op zekere peiling van het lichtschip Darrow.

Schipper Arthur Maeckelberghe van Z.530 komt dan getuigen. Zijn schip viste op ongeveer 3 mijl van de Z.417 eveneens in de Black Deep. Rond 6 u. werd hij door schipper Verkempinck opgeroepen. Deze zegde dat hij met de korre in de schroef lag doch sprak niet van vastzitten. Na drie kwartier naderde de Z.530 voorzichtig. Het was nog duister. Om 8 u. 45 was de Z.530 kunnen naderen tot op 100 meter. Toen matroos Duyck over boord sprong werd de reddingsboot van Z. 530 uitgezet. Deze wist daarna de twee drenkelingen Peere en Devooght op te pikken.

Schipper Maeckelberghe en zijn bemanning, die hun schip en zichzelf inzetten voor de reddings van de bemanning van de Z.417 mogen de gelukwensen van de voorzitter ontvangen voor hun moedig drag. De Raad hoort tot slot nog de motorist Maurice Vanhaverbeke en matroos Van Hoorne Charles die met de reddingsboot twee mensenslevens wisten te redden.

Daarna stelt de Raad de behandeling van het vergaan van de Z.428 «Claire Robert» na aanvaring met O.66 op 7 Januari N.E. van het lichtschip Dyck tot een latere datum.

Marktberichten

Oostende

Deze week kregen we dan weer een ruimere aanvoer, met als voornaamste verhoging de aanvoer van het Kanaal die met ongeveer 4.000 bennen steeg. De Witte Bank aanvoer bleef ongeveer gelijk terwijl ook de individuele vangsten gelijk bleven. Ook van de West was de aanvoer verdubbeld. De Noordzee bracht eveneens meer vis aan. De grootste vermeerdering werd genoteerd voor de rogsoorten die werkelijk overvloedig werden aangevoerd, zodanig dat zelfs de vismeelfabrieken er van opkochten. De IJslandse aanvoer verminderde met ongeveer 3.500 bennen. De prijzen waren daarom niet hoger, integendeel. In totaal werd aangevoerd : 21.625 bennen vis en 48.825 kg tongsortering. De tongenaanvoer is dus met ongeveer 15.000 kg gestegen. De prijzen waren de eerste twee dagen ongeveer op peil van de voorgaande week, om op de Woensdagmarkt te dalen. De 73 vangsten waren verdeeld als volgt :

7 IJslanders met 9.800 bennen doorgaans goed verzorgde vis waarvoor de prijzen dooreen hoogst waren op de openingsmarkt.

De Noordzee met zeer omvangrijke vangsten voert uit 6 vangsten 4.450 bennen vis aan. De prijzen waren goed zonder daarom hoog te zijn.

Het Kanaal voert grote hoeveelheden rog aan, en uit 25 vangsten kregen we 5.000 bennen vis en 15.191 kg. tongsortering. De rogprijs daalde van openings- naar sluitingsmarkt.

De Witte Bankers waren deze week met 19 om 1.115 bennen vis en 29.425 kg tong aan te voeren. Zoals hoger gezegd was er op de sluitingsmarkt een prijsdaling voor de tongen waar te nemen.

Twaalf vaartuigen van de West voeren 1.125 bennen vis en 1817 kg tong aan. Ook hier was de rogaanvoer groter dan de vorige weken. Van de Oost kwamen 2 schepen met 55 bennen vis en 1.412 kg tong. Een vaartuig van de Kreeftenput met 60 bennen vis en 900 kg tong. Tenslotte nog een vaartuig van de Kust met 20 bennen vis.

ZATERDAG 19 MAART 1955 :

WEST	Tongen		
O.532	6	35	418 38.010

KUST			
O.111	2	20	— 10.180

Twee kleine motoren met weinig omvangrijke aanvoer. Tongen gaan een redelijke prijs.

MAANDAG 21 MAART 1955 :

IJSLAND			
O.217	17	800	— 235.380
O.81	17	2600	— 693.190
O.293	18	2500	— 568.900

NOORDZEE

O.108	15	800	— 222.610
O.124	14	950	— 282.560
O.305	10	1000	— 235.070
O.295	16	450	— 122.550

KANAAL

		Tongen	
O.313	16	240	815 117.480
O.282	16	280	203 110.726
O.135	17	180	900 105.590
Z.288	15	350	650 185.270
O.345	10	170	520 109.930
O.200	16	150	1114 112.960
O.191	10	200	97 101.120
O.193	15	200	815 101.660
O.286	14	220	510 92.720
O.342	15	350	190 110.270

WITTE BANK

		Tongen	
Z.291	9	40	675 45.630
O.82	15	80	2100 120.900
O.254	15	75	2500 125.250
Z.540	15	50	1771 100.120
O.214	15	70	1720 91.090
O.131	15	50	1252 83.000

WEST

		Tongen	
O.70	5	120	— 40.090

	19-3-1955	21-3-1955	22-3-1955	23-3-1955	24-3-1955
--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Tongen, grote — Sole, grosse ...	32.—36.—	28.—34.20	28.—35.20	23.—31.40	26.60-29.20
3/4 tongen — Sole 3/4 ...	47.—	40.—44.80	42.—44.—	37.—45.—	33.—34.—
Bloktongen — Sole moyenne ...	47.50	44.40-52.—	46.—50.40	43.—49.40	34.20
Voor kleine tongen — Petite ...	48.80	46.—54.20	47.80-52.—	42.—48.—	37.60
Kleine tongen — Toute petite ...	41.40	40.—47.60	44.60-45.60	36.—44.—	32.—
Tarbot, grote — Turbot, gros ...	.....	31.50-40.—	35.—41.60	36.—45.—	.....
middel — moyen ...	35.—	30.—36.—	31.—34.—	29.—40.—	.....
kleine — petit ...	20.—	16.—22.—	16.—20.—	20.—24.—	.....
Griet — Barbue ...	.....	.....	.....	.....	.....
middel — moyen ...	.....	.....	.....	.....	.....
kleine — petit ...	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie ...	.....	3.60- 5.80	4.60- 5.60	5.— 6.—	4.—
grote iek — grosse ...	.....	6.40- 9.—	7.40-10.—	9.—12.—	6.20
kleine iek — petite ...	.....	7.60-10.80	9.—12.80	1.40-15.—	5.60
iek 3e slag — toute petite ...	.....	8.80- 9.80	9.60-12.—	1.20-15.40	5.40
platjes — toute petite ...	.....	3.20- 5.60	2.— 4.80	2.60- 6.—	.....
Schelis, grote — Aiglefin gros ...	.....	.....	.....	.....	.....
middel — moyenne ...	.....	.....	.....	.....	.....
kleine — petit ...	.....	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros ...	.....	.....	.....	.....	.....
middel — moyen ...	.....	.....	.....	.....	.....
kleine — petite ...	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie ...	5.60-12.—	3.20-11.—	4.—11.—	4.— 9.80	4.50- 6.80
Rode poon — Perlon ...	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin ...	.....	4.50- 7.20	3.80- 5.70	5.50- 8.20	.....
Kabeljauw — Cabillaud ...	.....	5.—10.80	4.80-11.—	6.20-13.60	6.90
Gullen — Petit cabillaud ...	.....	3.80- 6.70	3.80- 5.—	5.40- 5.70	.....
Hozemondhamme — Baudroie ...	.....	24.—28.—	23.50-31.—	19.—21.—	.....
Wijting — Merlan ...	.....	3.80-11.40	2.20- 7.—	2.20- 6.—	2.80
Schar — Limande ...	.....	6.— 6.60	2.40- 4.60	3.40- 4.20	.....
Steenhol — Sole limande ...	.....	7.20-16.—	7.20-18.50	7.20-13.—	.....
Zeehaai — Aiguillat ...	.....	9.30-10.40	8.20	6.90- 8.—	.....
Hondshaai — Rousette ...	10.—	5.30- 7.50	6.— 7.50	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive ...	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau ...	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel ...	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge ...	.....	6.—14.20	4.20-13.50	8.—	.....
Keilrog — Raie radiée ...	14.80	6.80-15.—	6.40-16.—	9.90-13.40	11.80
Zeekreeft — Langoustine ...	.....	.....	13.30-23.30	16.—	.....
Schaat — Flotte ...	.....	13.50	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. ...	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme ...	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre ...	.....	5.40- 7.60	7.50	5.50-10.—	.....
Leng — Lingue ...	.....	6.60	6.20	.....	.....
Schartong — Cardine ...	.....	9.40-15.—	12.—	7.—14.—	.....
Volle haring — Hareng ...	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai ...	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour ...	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud ...	3.80	3.20- 4.60	2.20- 2.80	2.20- 2.60	.....
Heilbot — Flétan ...	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin ...	.....	3.80- 6.80	4.— 5.80	.....	.....
Steur — Esturgeon ...	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer ...	.....	.....	10.—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune ...	.....	8.—	7.— 8.—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre ...	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis ...	.....	20.—22.—	.....	.....	.....

N.730	3	100	120	34.660
N.761	6	130	321	42.680
O.33	6	70	92	32.060
O.267	5	120	219	56.770
O.196	5	70	172	27.790
N.806	6	100	75	36.150
N.744	4	100	239	40.260

Omvangrijke visaanvoer die goed gevarieerd is. Meer tongen en rogen dan gewoonlijk. Evenredig verdeelde aanvoer van IJsland en Noordzeevis. Meest ronde vissoorten. Kwaliteit is bevredigend. Tongprijzen zijn gedaald alhoewel toch nog duur. Ook de andere soorten boeken bevredigende prijzen. Ook IJslandse vis wordt nog tamelijk goed betaald. Toch een lichte daling.

DINSDAG 22 MAART 1955 :

IJSLAND

O.89	18	900	— 237.652
O.299	18	1500	— 371.860
O.269	17	600	— 171.165

NOORDZEE

O.315	11	650	— 146.370
O.285	12	600	— 181.330

KANAAL

		Tongen	
Z.529	14	200	375 90.930
Z.226	16	200	418 89.450
O.257	10	100	267 56.110
O.152	10	80	222 42.760
O.312	10	220	173 96.960
O.187	11	200	564 86.880
O.183	13	170	2143 150.150
O.165	12	160	550 73.920
O.175	16	300	115 102.440
Z.330	12	130	— 62.100

WITTE BANK

		Tongen	
O.87	16	70	1743 103.740
Z.321	14	50	1597 80.980
O.300	19	80	1728 95.260
N.211	15	30	1219 82.110
O.326	17	130	3221 167.870
Z.745	15	60	2012 107.030
O.127	12	40	1315 72.270
Z.274	11	60	1372 60.890

WEST

		Tongen	
O.277	4	200	161 84.935

OOST

		Tongen	
Z.93	8	25	792 46.240

En zes duizend bennen vis minder dan gisteren. Vooral minder IJslandse vis. Ook vis van de Moray is tot minder dan de helft teruggevallen. Meer tongen. Ook weer veel Kanaalvis. Gedaalde tongprijzen die toch nog hoog genoeg zijn. Over 't algemeen een lichte daling, die gevoeligst is voor de ronde vissoorten ; sommige platvissoorten stijgen integendeel.

WOENSDAG 23 MAART 1955 :

IJSLAND

O.318	16	900	— 214.860
-------	----	-----	-----------

KANAAL

		Tongen	
O.283	12	200	1500 131.910
O.132	13	200	1000 105.940
Z.530	9	150	250 60.095
O.156	14	150	900 101.480
O.155	13	200	900 131.560

WITTE BANK

		Tongen	
O.120	13	70	900 69.430
O.122	13	50	900 57.730
O.220	14	40	900 61.205
O.174	14	35	1500 89.670
Z.446	14	50	1000 73.910

OOST

		Tongen	
Z.199	9	30	700 51.880

KREEFTENPUT

		Tongen	
Z.419	14	60	900 85.520

WEST

O.77	3	50	— 23.030
O.7	5	30	— 19.690

Veel minder omvangrijke visaan-

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
19-3	2	3.168	10.180			
21-3	31	647.820	4.384.436			
22-3	25	356.987	2.861.402			
23-3	15	122.100	1.277.910			
Tot.	73	1.030.075	8.533.928			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

21-3	7	390	10.054	21.—	29.—	25.77
22-3	5	164	4.851	27.—	33.—	29.57
23-3	10	727	19.762	24.—	30.—	27.18

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-3	11	1.157	40.640	25.—	39.—	35.15
19-3	15	1.253	58.757	43.—	48.—	46.78
21-3	47	5.552	149.227	21.—	30.—	20.87
22-3	27	2.983	96.356	28.—	37.—	32.30
23-3	44	4.588	141.777	27.—	35.—	30.90

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

17-3	6	7.457	83.604			
18-3	4	6.362	52.938			
21-3	8	20.030	162.335			
23-3	7	13.364	100.809			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

21-3	1	33	1.158	34.—	37.—	35.09
22-3	1	106	2.063	18.50	20.—	19.46
23-3	5	210	5.450	19.50	30.—	25.95

OPBRENGST DER VAARTUIGEN
TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG 19 MAART 1955 :	Z.470	8	50	42.710	
Z.520	3 25	22.370	Z.435	12 75	60.370
Z.415	1 14	6.630	Z.409	8 85	36.240
Z.248	4 40	21.720	Z.240	8 95	62.030
			Z.431	6 45	25.270
MAANDAG 21 MAART 1955 :			WOENSDAG 23 MAART 1955 :		
Z.489	9 95	69.140	Z.441	8 70	46.160
Z.270	5 75	34.290	Z.514	9 70	43.050
Z.517	3 —	1.300	Z.408	9 65	52.820
Z.605	5 50	29.930	Z.458	9 75	57.230
Z.454	7 45	37.100	Z.510	12 80	83.870
Z.30	7 120	53.330	Z.727	2 5	8.700
Z.456	6 90	40.670	Z.444	10 120	85.670
			Z.442	11 85	60.520
DINSDAG 22 MAART 1955 :			Z.548	6 45	23.600
Z.480	6 70	30.970	Z.507	8 65	47.690
Z.149	8 70	49.950	Z.404	3 30	15.520
Z.477	5 65	31.740	Z.450	2 30	14.570
Z.515	3 40	20.510			
Z.467	6 150	60.180			
Z.519	8 60	30.600			

IJSLANDSE VISSOORTEN

	21-3-1955	22-3-1955	23-3-1955
Schelvis groot	7.80-18.—	7.80-18.80	10.80-19.40
Midd.	3.80- 7.60	3.60- 6.40	3.40- 4.80
Klein	4.20- 8.—	2.80- 4.40	2.80- 3.40
Kabeljauw	4.60- 6.60	5.20- 7.—	5.— 5.60
Gullen	4.80- 5.—	3.70- 5.—	5.—
Wijting	7.20- 8.60	6.— 7.80	4.20- 4.80
Schaat	.....	.....	.....
Zeebaars	15.—	12.40-13.—	8.—
Leng	6.40	5.60- 6.20	5.60- 8.—
Schartong	7.60	.....	.....
Heilbot	22.—44.—	20.—44.—	25.—38.—
Koolvis	5.— 6.80	3.20- 5.60	5.60
Hondstong	11.40	5.—12.80	5.80
Platen	5.60- 5.80	6.60- 6.80	7.—
Zeewolf	8.— 9.40	5.60- 7.60	5.60

PARIJS

WEEK VAN 10 TOT 16 MAART

Beschikbaar : 1.242.440 kg tegen 1.333.920 kg. Vorige week.
Zeevis : 1.128.990 kg tegen 1.185.260 kg.
Zoetwatervis : 14.000 kg tegen 14.600 kg.
Mosselen en schelpdieren : 98.530 kg tegen 131.900 kg.
Wulk : 920 kg tegen 2160 kg.

MARKT VAN VRIJDAG 18 MAART

Levendige verkoop. Aanvoer ongeveer 290 Ton tegen 247 Ton de vorige dag. Normale markt.
Overwegende soorten : wijting, rog, makreel, koolvis.
Marktreserve 60 à 70 Ton.
Aanvoer in de hallen 290 Ton, grossisten 72 Ton.

AANVOER OP DONDERDAG 17 MAART

Zeevis : 245.090 kg ; zoetwatervis : 3.200 kg ; mosselen en schelpdieren : 35.680 kg ; wulk : 20 kg ; Totaal 283.990 kg.
Marktreserve 105 Ton waarvan 74 Ton zeevis.
Invoer : 15.990 kg waarvan 10.930 kg zeevis ; 1.320 kg zoetwatervis ; 2.750 kg mosselen en schelpdieren ; 990 kg garnaal.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr. fr.	Min.	Max.	Gem.
Kabeljauw	100	160	130

Wijting	150	280	200
Visfilets	160	260	200
Haddock	450	650	550
Vlaswijting	100	170	150
Koolvis	90	120	100
Schar	120	160	140
Lot	—	310	—
Lotfilets	300	450	400
Ingev. tong	550	600	580
Bevr. Can. zalm	500	1100	900

Staatswaarborg voor de
Gemeenschappelijke Kas
voor de Zeevisserij

In het Staatsblad van 21-22 Maart 1955 verscheen de wet van 12 Maart 1955 houdende de begroting van het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg voor het dienstjaar 1954. Gelet op art. 24 van de Wet van 7 April 1953 geniet de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij de «staatswaarborg».

Waar vroeger deze waarborg via het Ministerie van Verkeerswezen aan de Gemeenschappelijke Kas verzekerd werd, gebeurt dit nu door tussenkomst van het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg, aangezien deze instelling sedert December 1953 onder toezicht van dit Departement werd geplaatst. Wij lezen dat, voor de aan het dienstjaar 1954 verbonden uitgaven betreffende de begroting van het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg een krediet werd voorzien van 3.600.000 fr ten behoeve van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij.

UITBETALING DER
ACHTERSTALLIGE
VERGOEDINGEN
VAN DE
GEMEENSCHAPPELIJKE
ZEEVISSERIJKAS

De uitbetaling van de achterstallige vergoedingen aan vissers die na 15 Oktober 1951 het slachtoffer werden van een arbeidsongeval en waarvoor zij vroeger een tijdelijke vergoeding trokken, is reeds zover gevorderd dat binnenkort de dossiers aan de beurt komen waarvan het ongeval voorviel in Juli en Augustus 1953.

Wij drukken er op dat alleen de dossiers waarvan het ongeval na 15 Oktober 1951 is gebeurd, in aanmerking komen voor herziening.

De slachtoffers die sedert hun ongeval mochten van woonst veranderd zijn, dienen dit onmiddellijk ter kennis te brengen van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, Bestuursgebouw - Vismijn, Oostende.

Het is onnodig deze dienst naar de stand van zaken te vragen. Elk een zal aan de beurt komen.

ZEEBRUGGE

NIEUWPOORT

	21-3	22-3	23-3	24-3	17-3	18-3	21-3	23-3
Grote tong / Grosse sole	31-33	32-33	29-31	28	37-40	35-46	28-32	28-29
Bloktong / Sole moyenne	35-37	40-43	31-36	29	48-50	38-44	42-44	46-47
Fruittong / Sole 3/4	40-50	48-50	42-44	38-39	54-58	52-53	47-52	43-46
Schone kleine tong / Petite sole	45-52	51-54	48-50	40-43	53-57	51-52	50-52	46-48
Kleine tong / Toute petite sole	46-54	50-56	48-50	40-45	42-45	39-41	39-42	38-42
Grote tarbot / Gros turbot	32-42	40	35	40	47-48	43-44	42-44	36-37
Middelme. tarbot / Turbot moyen	25-28	28-31	25	27	35-36	34-35	27-30	27-28
Varia / Divers	16-19	16	16-18	22	29-30	22-24	23-25	28-30
Griet / Barbue	20-24	-	22	-	27-34	24-28	20-27	21-27
Pieterman / Grande vive	36	-	-	31	34-35	32-33	31-34	38-39
Grote pladijs / Grosse plie	4-7	4-5	4-5	5	8-10	5-7	5-9	7-11
Middelme. pladijs / Plie moyenne	7-9	9	8-9	6	10-13	8-9	11-13	12-13
Kleine pladijs / Petite plie	9-10	12-14	12-14	-	9-10	5-6	7-9	8-10
Deelvis / Portion	7-8	7-10	8-9	-	-	-	-	-
Kabeljauw / Cabillaud	-	11	10-11	12	-	-	14-15	13-14
Gul / Petit cabillaud	6-9	7-9	6-8	5	8-15	8-15	8-12	8-12
Keilrog / Raie radiée	13-14	13	-	13	17-18	15-16	13-15	13-14
Rog / Raie	9-8	9	9	9	12-14	10-13	7-9	8-9
Tilten / ...	6-7	7-8	9	5	8-9	6-7	5-7	5-6
Scherpstaarten / ...	7-8	6-7	8	8	5-8	4-6	3-6	3-4
Halve man / ...	5-6	-	6	4-5	-	-	-	-
Grote wijting / Gros merlan	4-9	4-8	8	7	8-12	8-9	9-10	10-11
Kleine wijting / Petit merlan	-	-	-	-	5-8	5-6	7-8	6-7
Bot / Flet	3-4	1-2	1	3	1-2	1	1	1-2
Schar / Limande	5-8	4-5	6-8	5-8	13-16	8-11	9-12	9-13
Zeehaai / Aiguillat	-	6-7	-	-	-	5-6	5-6	7-8
Zeehond / Chien de mer	-	-	-	-	7-8	5-6	6-7	6-7
Robbaard / Grondin rouge	-	-	-	-	-	-	-	-
Knorhaan / Grondin	7	-	-	-	-	5-6	5-6	6-7

vishandel en nijverheid

Vreemde visfilets worden veel ingevoerd

Ons wordt gemeld dat een Belgische firma Duitse visfilets als Nederlandse waar in België brengt.

Verder schijnen de grootste smokkelaars te huizen in de vishalte van Oostende.

Kunnen de stadsdiensten zoals vóór de oorlog geen speciale controle doen op de ingevoerde vis. En waarom zou de stad op vreemd ingevoerde vis geen bijzondere taxen leggen.

De Belgische vissers moeten bij hun aanvoer rechten betalen.

Vreemden betalen hier niets.

Mijnheer de Schepen van de Vissershaven, heren Gemeenteraadsleden wat doet gij om onze visserij te beschermen?

BRUNET & Cie

Naamloze Vennootschap
Vismijn, 66, Oostende

Handelsregister van Oostende nr 222

Gewone algemene vergadering op Donderdag 7 April 1955, te 15 uur op het adres, Kaaistraat, 8-10, Oostende, met dagorde: 1. Verslag Beheerraad; 2. Verslag Toezichter; 3. Goedkeuring balans en winst- en verliesrekening per 31-12-54; 4. Ontlasting aan beheerders en commissaris; 5. Statutaire benoemingen; 6. Verscheidene.

Nederlegging der aandelen, ter maatschappelijke zetel, minstens vijf volle dagen voor de vergadering.

4144V

GOEDE RAAD IS SOMS GOUD WAARD

Wij beschikken over een zeer volledige lijst van al de Belgische gemeenten welke vermeldt waar een viswinkel is, waar leurhandel in vis bestaat, waar er geen vishandel is en waar er mogelijk is een viswinkel of een leurhandel te beginnen.

Deze lijst kan kosteloos geraadpleegd worden door alle belanghebbenden die wensen ergens een vishandel te beginnen. Wanneer hiermede rekening gehouden wordt zal in de eerst plaats vermeden worden dat in gemeenten — waar het absoluut niet renderend of zelfs moeilijk is — een vishandel begonnen wordt die in het nadeel van de betrokkene zelf uitvalt.

Zo vernemen we bijvoorbeeld het geval van een vishandelaar die een winkel wil openen in een gemeente waar reeds twee viswinkels zijn, waar bovendien op de wekelijkse markt enkele kramen met vis staan en waar bovendien 'n paar leurders de gemeente bezoeken. Deze gemeente heeft in totaal 9000 zielen! En dit terwijl nog tientallen gemeenten in ons land bestaan waar een viswinkel kan opgericht worden, gemeenten die meer inwoners tellen en geen enkele vorm van vishandel kennen.

U kunt U steeds richten tot het bureau van ons blad of tot PROVISMijn, Oostende, waar U gaarne alle nodige aanwijzingen gratis zullen gegeven worden. U kunt er goed mee varen door U eerst en vooral in te lichten waar U 'n toekomst kan verzekerd worden.

ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING VAN HET VERBOND DER VISGROOTHANDELAARS-VERZENDERS VAN DE KUST

Zoals aangekondigd werd, ging op Zaterdag 19 Maart de jaarvergadering door van de groothandelaars-verzenders van de kust te Oostende.

De opkomst was zeer bevredigend, vermits 57 van de 100 leden ofwel aanwezig waren ofwel zich hadden laten vertegenwoordigen door een volmachtdrager.

Het jaarverslag werd voorgelezen en eenparig goedgekeurd. We hopen dit verslag van toekomende week af in ons blad te kunnen publiceren.

De Voorzitter, dhr F. Janssens, hield daarna een rede waarin hij vooral de nadruk legde op de eendracht en de samenhang van de vishandelaars teneinde de belangen van de vishandel van de kust bij de overheid te kunnen verdedigen.

Daarna werd het budget besproken en goedgekeurd. Als volgende punten vermeldde de dagorde de vaststelling der bijdrage. Het Bestuur stelde voor de bijdrage in twee delen te verdelen. Een gedeelte dat voor alle handelaars hetzelfde is en een bijkomend gedeelte — eveneens vast — per activiteit van de leden in uitvoer- of invoerhandel. Dit voorstel steunde vooral hierop dat de kosten voor uitvoer en invoer vanwege het Verbond groter zijn dan voor de algemene leden. Een hogere bijdrage zou bovendien geen aanleiding geven tot meer stemrecht vanwege de betrok-

ken leden, terwijl het niet de bedoeling was over te gaan tot het stichten van afzonderlijke secties.

De meningen waren hieromtrent enigszins verdeeld, tenslotte werd het voorstel bij stemming aanvaard door de algemene vergadering.

Hierna werd overgegaan tot de herkiezing van het Bestuur. De eerste Beheerraad had zijn mandaat voor één jaar aanvaard en diende bijgevolg zijn ontslag in. De nieuwe te herkiezen bestuursleden zouden aangesteld worden voor de duur van twee jaar. Behalve dhr Knoekaert, welke vrijwillig zijn mandaat neerlegde, werd de oude Beheerraad volledig herkozen. Ter vanging van dhr Knoekaert werd dhr M. Desutter gekozen.

De Beheerraad bestaat thans uit volgende leden: de hh. F. Janssens, R. Hubrechtsen, E. Voeten, A. Creckillie, J. Van Gheluwe, O. Pottier, Andries G., H. Aspeslagh, M. Desutter, G. Madelein, L. Gekiere.

Tijdens de eerstvolgende bestuursvergadering zullen de functies van elk bestuurslid bij stemming bepaald worden.

Bij deze herkiezing viel het vooral op dat bijna de totaliteit van de aanwezigen gestemd hadden voor het oude Bestuur, wat mag aanzien worden als de goedkeuring van de leden van het mandaat dat sedert vorig jaar werd uitgeoefend.

VIS MOET EEN MERKARTIKEL WORDEN

Herhaalde malen werd door ons de nadruk gelegd op het feit dat vis geen merk draagt en geen verheidswaarborg. Dat dit de verkoop op grotere schaal, de individuele en zelfs de collectieve reclame hindert, lijdt geen twijfel.

Ook in Duitsland gaan thans stemmen op om van vis een «merk-artikel» te maken.

Voor honderden jaren, toen haring in ons land gezouten werd, was men verplicht op ieder vat een datum en een merk te slaan, waarbij de gilde toen een kwaliteitsmerk voegde. Het resultaat was dat onze vis en visserijproducten tot ver over de grenzen bekend waren en dat overal gevraagd werd naar Vlaamse kaakharing.

Hierop zal wel gerept worden: dat was toen gezouten haring en nu gaat het over verse vis. Maar zijn we in onze moderne tijd niet zo ver gevorderd dat we verse vis speciaal kunnen verpakken — in standaardverpakking — en als merkartikel verkopen. Men doet het met diepgevroren vis, waarom niet beproeven met verse vis?

Het succes van de vishandel in de Verenigde Staten is wel grotendeels te wijten aan de verpakking en het MERK.

Het pleidooi dat in Duitsland gehouden werd ter gelegenheid van

de Jaarvergadering van de vishandelaars van Bremen, ging over verzorging van vis aan boord, verpakking en diepvriezing aan boord van de treilers die verre reizen doen.

Door het uitwerken van de koelketen vanaf het schip tot aan de verbruiker, moet het visverbruik bij de gewone man, door het aanbrennen van een «merk-artikel» stijgen.

Ons inziens bestaat deze mogelijkheid niet alleen voor diepgevroren vis, maar ook voor verse vis. Hierop komen we in een volgend artikel terug. We moeten nieuwe wegen vinden en het moeten vooral de goede zijn die rekening houden met de wensen van de talrijke niet-visverbruikers.

PROVIS MELDT

De Franse receptenboekjes van de propagandavereniging zijn volledig uitgeput. Dus zijn er geen meer te verkrijgen in-gans het land aan de prijs van 2,50 fr. 't stuk. We hebben ze de laatste weken met honderden verkocht.

Maar er komt binnen afzienbare tijd een nieuwe uitgave, in kleuren-druk zoals de Vlaamse uitgave, natuurlijk wat duurder: 10 fr. 't stuk, maar 't is de moeite waard en... bij grote hoeveelheden kunnen we een belangrijke vermindering geven.

Van de PROVIS-uitgaven zijn nog beschikbaar: Visspreuken aan 5 fr. 't stuk (het zijn ook de laatste); Affiches in kleur met het sympathieke vissertje: 10 fr.; Visrecepten in kleurdruk en met illustraties 1 fr. 't stuk — belangrijke verminderingen zijn voorzien per hoeveelheid. (Franse of Nederlandse).

Doet nu nog Uw bestelling bij PROVIS - Vismijn - Oostende: de Vasten is nog niet ten einde, binnenkort de Goede Week en... ook na Pasen moet er vis gegeten worden, moet Uw zaak voortgaan en moet U geld verdienen. Zorg er zelf voor, maak reclame voor Uw zaak: een kleine uitgave loont honderdvoudig.

En verder onze kosteloze inlichtingendienst...

ONZE VISSSEN Een vervolg op onze vragen

Het ziet er naar uit dat wij met de vragen die wij enkele weken geleden hebben gepoogd te beantwoorden op een verkeerd spoor waren gelopen. Dit blijkt althans uit een brief van een lezer die ons schrijft:

VISLIJM is geen gelatine en voedings-gelatine is geen vislijm. Deze lezer zou gaarne weten van wat vislijm en van wat gelatine eigenlijk gemaakt worden. In de fabrieken toont men de bereiding niet, want dit is een geheim. Wie zou hierop kunnen (of willen) een antwoord geven?

Vislijm is onmogelijk op te lossen in koud water — schrijft onze lezer nog — het beste is het weken in het vocht waarmee het moet gebruikt worden gedurende een paar uur en dan lichtjes de warmte laten voelen: zo is het aanstonds gesmolten.

Vislijm mag niet gekookt worden.

Onze lezer deelt ook mede dat het niet de ammoniakmaak of het urinezuur is die het verwateren van de Spaanse rog verwekt, want men kan wel goede resultaten bereiken met andere rogsoorten die al een ammoniakmaakje hebben.

Kan men dit verwateren niet tegenwerken met een of ander chemisch produkt? Wie kan hierop antwoord geven?

BETREFFENDE DE REUK VAN DE ROODBAARS, schrijft dezelfde lezer, dat hij dit bij andere vissen nog niet beleefd heeft. Bestaat er misschien een andere oorzaak? Wie kan hierop antwoord geven?

Gaarne verneem ik over deze en mijne opmerkingen van enkele weken geleden wat meer commentaar van bevoegde lezers, want ik ben in de culinaire wetenschap — tot mijn spijt — maar zover ingeleid dat ik gaarne een lekker visje eet, maar de bereidingswijze en geheimen niet kan uitleggen.

VISPROF



Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DEKONING TILLY

voor uitwendig gebruik tegen verbranding, infecties, winterhanden
en -voeten, kiespijn, haaruitval

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Leest advertentie van volgende week

Brief uit Yerseke

Nr 444

YERSEKE 19-3-55

VERBETERING IN DE AANVOER VAN MOSSELEN

Nu het ijs verdwenen is op de Waddenzee, werden er weer heel wat meer mosselen aangevoerd van de ginder gelegen percelen. Reeds de vorige week kwamen enkele schepen terug met wat mosselen maar dat was niet genoeg om aan de hoewel reeds sterk gedaalde vraag in België te kunnen voldoen. Er waren er te kort en er moest dus gerantsoeneerd worden. 't Kwam weer dadelijk te zien zoals altijd bij regelingen of toewijzingen, dat de ene afnemer meer kreeg of kon krijgen dan hij nodig had en anderen weinig of niets kregen. Nu evenwel de aanvoer heel wat groter was in de afgelopen week dan in de vorige, zal wel iedere verkoper aan zijn trek kunnen komen. De mosselen, die we deze week te verhandelen kregen, waren zeer mooi van stuk en voor de tijd van 't jaar van prima kwaliteit. Jammer dat door de zo lang slepende Winter zoveel minderwaardig goed op de Belgische markt kwam. Zou steeds goede waar zijn aangevoerd dan zou de verkoop aanmerkelijk groter zijn geweest en ook nu nog zijn. Jammer is het maar 't was niet anders mogelijk. De ijsgang schijnt niet veel kwaad te hebben gesticht op de Waddenzee percelen, want enkele vissers kwamen na slechts korten tijd te hebben gevist met volle ladingen af. Dit wil evenwel niet zeggen, dat er nog veel zal overschieten zelfs nu niet, hoewel de visserij zo lang stil lag. Het is dan ook wel een der voornaamste zorgen van de betrokkenen hoe weer aan de nodige mossels te geraken om de percelen in de Waddenzee te kunnen bezaaien. Voor uitzaai op die gronden komen alleen in aanmerking, mosselen gelegen of in diepwater van de Waddenzee of die afkomstig van het Friese Wad. Op beide terreinen acht men weinig voorraad voorhanden. Wel liggen flinke hoeveelheden op het Groningen Wad maar die zijn uitsluitend bestemd om op Zeeuwse banken te worden uitgezaaid. Wijl Zeeland de laatste jaren maar schrale resultaten gaf, zou men hier liever veel mosselen zien op het Friese Wad.

EEN AANVARING

De YE.79 schipper-eigenaar de Rooy kwam op weg naar de Waddenzee wat al te hard in aanraking met een kademuur te Vreeswijk. Het schip liep zoveel schade op, dat het naar de werf te Nieuwediep

moest worden gesleept. Een der bemanningsleden liep kwetsuren op van dien aard dat doktersbehandeling nodig was.

EN BIJ DE OESTERS ?

Hoewel ongeveer vier weken lang geen consumptie oesters konden worden gevist, maar de verzending geregeld door ging, werd er vrijwel weinig gekocht en verkocht onder de wal. Hieruit blijkt wel, dat de verzenders over zeer grote eigen voorraden beschikken. Om in het volgende seizoen de concurrentie en wat daarmee samenhangt te verminderen zou overwogen worden de 1 en 2 nullen uit de markt te houden. Slechts zouden dan nog 3, 4, 5 en 6 nullen mogen worden verzonden. Hierdoor zouden wel nog meer mensen in de knel komen. Maar verbetering ?

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

H. Brenneisen & Co

S.P.R.L.
R. SLESBROEK, 64
ZUEN (Bruxelles)
Tél. 21.50.49 et 21.50.89
Clouuses automatiques pour étiquettes
Appareils de cerclage pour tout genre de colis (168V)

TE KOOP wegens ziekte
Autocamion - geïsoleerd.
Fargo. 1.500 kgr. 1950.
47.000 km.
Zich wenden, vanaf 12.30 u.
tot 14 u., Stuiverstraat, 139A,
Oostende. (4133V)

NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

BEDRIJFSCHAPSPRIJS 1954

Het is schipper Maarten Taal van de SCH.118 der rederij A. van der Zwan en Zn. te Scheveningen welke voor 1954 de Bedrijfschapsprijs ontving in de vorm van een zilveren wisselbeker en een wimpel voor het aanvoeren van de best verzorgde ladingen gezouten haring. Scheveningen Radio maakt dit heugelijk feit bekend. De firma Van der Zwan is in België voor zijn kwaliteit haring bekend.

Het is eens temeer spijtig te noemen dat het Oostends gemeentebestuur dergelijke wedstrijd niet meent te moeten inrichten, waar het voorbeeld op prachtige wijze en met sukses door Brugge gegeven werd.

VO.2 OP 16 APRIL TE WATER

De in aanbouw zijnde Nederlandse visserij-onderzoekstrawler VO.2 — de opvolger van de kotter «Antoni van Leeuwenhoek» — zal op Zaterdag 16 April, des morgens om elf uur te water worden gelaten bij de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge. De trawler is 35.05 meter lang en als eerste van de Nederlandse visserijvloot zal deze regeringstrawler diesel elektrisch worden voortgestuwd. De breedte van de VO.2 is 7.20 meter, de holte 3.70 meter. Met het schip zal men ook de drijfnetvisserij kunnen beoefenen.

NIEUWE WIRON TRAWLER WOENSDAG IN IJMUIDEN

De nieuwe Wiron-trawler «Wiron 2» IJM. 211 is Woensdagmiddag om half drie na een reis tegen harde wind in van Rotterdam af in de IJmuidense Vissershaven aangekomen. Schipper op dit vijfde schip van de «Wiron» vloot is Kees Buis.

De «Wiron» werd gebouwd bij de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge en is ongeveer even groot als de indertijd naar St Pierre verkochte Nederlandse trawler «Job Gouda» IJM.99. De afmetingen van het schip zijn : lengte 33,75 m, tussen de loodlijnen 29,65 m, breedte 7 m en holte 3,80 m. De voorstuwning wordt verzorgd door een 450 P.K. Industrie motor met reductie 2:1. Het schip heeft accommodatie voor dertien man.

Vrijdag wordt de officiële proefvaart van IJmuiden uit gemaakt.

VISSERS ONTVINGEN WIMPELS EN BEKERS

In Pulchri Studio te 's Gravenhage zijn Maandagmiddag de Nederlandse Bedrijfschapsprijzen aan de vissers uitgereikt. De vijf winnaars van de jaarlijkse strijd om de bekertjes, wimpels en penningen, die worden verdiend met de aanvoer van de beste kwaliteit vis en of haring van het vorige jaar en de winnaar van de prijs voor de best verzorgde conserven, waren present, al had schipper P. Prins van de trawler «Bloemendaal» zijn vrouw moeten afvaardigen omdat hij met zijn schip in de Noord al weer aan een nieuwe reis bezig was.

Van Vlaardingen was M.v.d. Snoek van de VL.89 aanwezig, van Scheveningen schipper M. Taal van de SCH.118, van Katwijk schipper A. de Jong van de KW.64, van IJmuiden de vrouw van schipper Ph. Prins

van de IJM.71, van de IJmuidens-Katwijkse haringloggervloot schipper H.v.d. Plas van de logger IJM.74. Winnaar van de conservenprijs was de «Neco», voor wie de directieuren, de heren H. en L. Isaacson aanwezig waren.

Als eerste heeft op deze bijeenkomst de heer J.G. Kolkman als hoofd van de afdeling vis van het Voorlichtingsbureau van de Voedingsraad gesproken en daarna was de voorzitter van het Bedrijfschap drs D.J. van Dijk aan het woord. Hij wees op de belangrijkheid en de noodzaak de kwaliteitseisen zo hoog mogelijk te houden en te stellen om het Nederlandse produkt op de internationale markt de naam te kunnen doen handhaven. De vissers, die op deze dag de prijzen kwamen halen, beschouwde hij als de voortrekkers in het visserijbedrijf. Het ging deze mensen niet alleen om de besommingen, maar ook om het gehele bedrijf, dat vooruit moet worden gebracht. Drs. van Dijk meende : «Er wordt van deze vissers een vaak zware bovenmenselijke taak verwacht en degenen, die ook onder de moeilijkste omstandigheden voor de beste kwaliteit zorgen, hebben recht op aller waardering».

Vervolgens heeft drs. van Dijk de prijzen aan bemanningen, rederijen overhandigd. Schipper M. Taal van de SCH.118 heeft tenslotte een dankwoord gesproken namens de bekrondene schippers en de heer R. van der Zwan, reder van de SCH.118 heeft dat gedaan namens de reders.

VISSERIJSNIPPERS

Van de twee trawlers, die bij de N.V. Visserij Onderneming «DE VEM» enige weken hebben stilgelegd, de «Marv» IJM.61 en de «Sulmatra» IJM.62 is de laatste Dondervogel weer naar zee vertrokken. Schipper is Teun van Oosten, die eerst als stuurman op de «Herman» voer. Vermoedelijk gaat de «Marv», die aan de survey-beurt toe is, niet meer naar zee.

Met motorstoring kwam de IJM 204 Dondervogel terug naar IJmuiden. Er werden 50 kisten vis aangevoerd.

Ook de Helderse kotter HD.87 «Pietertje» heeft met nech te kampen gehad. Bij de eerste trek op Zaterdagmorgen bleek de stuurinrichting defekt te zijn. Zondag liep het schip IJmuiden binnen, om er voorlopig te blijven, daar een nieuwe 360 P.K. motor zal worden ingebouwd.

Een jubileum : de voorzitter van de Nederlandse Zeevisgroothandelaarsvereniging te IJmuiden, de heer P. Krab viert op 14 April van dit jaar een vijftienvigtiig jarig jubileum. Hij zal dan de dag herdenken, dat hij op 14 April 1930 in dienst trad van deze vereniging, die vroeger IJmuider Vishandel Vereniging heette. Op de jubileumdag is er receptie te IJmuiden van 3 tot 5 uur in het Cultureel Gebouw.

Ook IJmuiden viert dit jaar weer Vlaggetjesdag, al is het hoofdprogramma samengesteld voor Scheveningen, dat dan het jubileum van de (te kleine) haven viert. Op 21 Mei zal door IJmuiden een opocht trekken van tal van verenigingen. De optocht bestaat uit drie delen : allegorie, gymnastiek en andere groepen, die niet tot de eerstgenoemde behoren. Als herinnering zal een wimpel aan de deelnemende verenigingen worden uitgereikt.

Visserijnieuws uit Zeebrugge

HAVENTRAFIEK

Een Duits motortankschip kwam van Assens en vertrok naar Assens.

«Bellis» (Noor) die met een lading spoorwagens afvaarde, kwam teruggevaaren daar het machien-defekt had, dat hersteld werd in de haven van Zeebrugge, vaarde terug af naar Madras.

«Nordest» (Frans) van Antwerpen naar Antwerpen.

«Général Aupick» (Frans) van Boulogne, naar Boulogne.

«Oldenburg» (Duits) van Antwerpen naar Gibraltar.

«Nielswinther» van Casablanca naar Stettin.

«Modica» (Italiaans) van Antwerpen naar Rivera.

«Desdemonas» (Duits) van Le Havre naar Rotterdam.

«Capitaine Limbor» ((Belg.) van Antwerpen naar Ango-Ango.

«Nordest» (Frans) kwam nogmaals van Antwerpen een terug naar Antwerpen.

«N.D. de Boulogne» (Frans) van Boulogne naar Boulogne.

«Rolstein» (Duits) van Rotterdam.

«Oldernidd» (Eng.) van Barry naar Middlesborough.

Tijdens de afgelopen week kwamen 8 Ferryboats in onze haven binnengevaaren en vertrokken met bestemming Harwich.

KUILTOUW IN SCHROEF

Toen de B.796 schipper-eigenaar Cattoor Jozef zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 25 mijl Noord West ten Noorden van Zeebrugge werd de korre binnengehaald na een sleep waarbij echter de mixte kuiltouw in het schroef terecht kwam. Men poogde tevergeefs het schroef te bevreden, waarin men echter niet gelukte, men vroeg dan bijstand aan naburige schepen waarop de UK.46 van Urk (Holland) verscheen die het vaartuig op sleeptouw nam tot aan de ingang van de havengeul, waar de loodsboot nr 7 het vaartuig opwachtte teneinde het binnen te slepen in de haven van Zeebrugge, alwaar het gemeerd werd op de kalfaterbank, waar het kuiltouw uit het schroef gehaald werd.

MOTORDEFEKTEN

Toen de Z.24 schipper Van Massenhove Louis zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 35 mijl Noord-West ten Noorden van Zeebrugge, begon de motor opeens onregelmatig te draaien, deze werd afgelegd en men stelde vast dat de pluunje van de mazoutpomp defekt was. Herstellen op zee bleek onmogelijk en de hulp werd ingeroepen van de Z.201 schipper Braet Maurice die het vaartuig op sleeptouw nam naar de haven van Zeebrugge, alwaar het gemeerd werd om de nodige herstellingen aan de motor uit te voeren.

— De 556, het onlangs nieuwe vaartuig van schipper-eigenaar Bodijn Achiel bevond zich ter visvangst op ongeveer 70 mijl Noord half Oost van Zeebrugge toen de motor onregelmatig begon te draaien, bij nazicht stelde men vast dat de voorste kogellager gebroken was. Deze was afgezet en op eigen kracht slowly kon de Z.556 veilig de thuishaven bereiken om het defekt te laten herstellen.

— Ter visvangst op ongeveer 65 mijl Noord Noord West van Zeebrugge had de Z.447 schipper-eigenaar Welvaert Jozef af te rekenen met een wargelopen keerkoppe-

ling. De motor werd seffens afgezet en de hulp werd ingeroepen van de Z.496 schipper-eigenaar Rossel Gaston die in de nabijheid viste om het schip op te slepen, wat veilig gebeurde naar de haven van Zeebrugge.

— Toen de Z.197 schipper-eigenaar Savels Louis zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 37 mijl Noord half Oost van Zeebrugge toen de motor plotseling stil viel. Opsporingen werden gedaan om het defekt te vinden. Tenslotte stelde men vast dat de brandstofpomp defekt was. Deze kon niet op zee hersteld worden en men besloot de hulp in te roepen van de O.106 schipper-eigenaar Krake Beyen die in de nabijheid viste om het schip behouden op te slepen naar de haven van Zeebrugge, waarin de O.106 dan gelukte.

— Toen de Z.555 schipper-eigenaar Couhijder Jan zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 40 mijl Noord half Oost van Zeebrugge viel plotseling de motor stil, opzoekingen werden gedaan en men stelde vast dat de brandstofpomp defekt was, die alle toevoer van mazout weigerde. De hulp werd ingeroepen van de N.801 schipper Aekx Victor om het schip op te slepen naar de haven van Zeebrugge.

NIEUWE ZEEBRUGSE EENHEID WORDT GEDOOPT

Zondag aanstaande omstreeks 15 uur wordt terug een nieuwe eenheid van de Zeebrugse visserijvloot gedoopt te Zeebrugge. Het betreft hier de «Jan Bart II» de Z.472 die een vialt weken geleden te water gelaten werd en gebouwd werd door de werf Louis De Grave alhier. Het vaartuig is uit hout vervaardigd en werd gebouwd voor rekening van de rederij Jan Bart P.V.B.A. Het vaartuig heeft de volgende karakteristieken diepgang 2,65 m, breedte 5 m, lengte overmeten 19 m en de lengte tussen de loodlijnen 15,80 m en zal uitgerust worden met een Mac motor van 150 P.K. Het vaartuig is van hetzelfde type als de «Jan Bart I» die reeds enkele tijd in de vaart is, en een derde vaartuig voor dezelfde rederij zal denkelijk in dienst komen rond de maand Juli 1955.

HAVEN ZEEBRUGGE Statistiek Februari 1955

In Februari 1955 zijn 99 zeeschepen, metende 128.458 Ton, de haven binnengelopen, tegen 83 zeeschepen, metende 136.060 Ton in Februari 1954.

De ladingen in Februari 1955 bedragen 25.488 Ton bij de aanvoer en 20.201 Ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 17.325 Ton en 25.115 Ton in Februari 1954.

Gedurende de eerste twee maanden van 1955 boekt men 200 zeeschepen, metende in totaal 250.093 Ton met 37.446 Ton goederen bij de aanvoer en 43.771 Ton goederen bij de uitvoer, tegen 168 zeeschepen, metende 258.824 Ton met 39.813 Ton goederen bij de aanvoer en 50.110 Ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste 2 maanden van 1954.

De algemene goederenbeweging gedurende de eerste twee maanden van 1955 bedraagt 178.533 Ton tegen 155.882 Ton gedurende de eerste 2 maanden van 1954.

Ingang van havengeul versperd te Zeebrugge

Korte tijd geleden maakten wij melding over de wanorde die heerst op en rond de kalfaterbank waar het al wisselen en houtwerk is die men hoort en ziet.

Thans is wederom een betreurenswaardig feit gebeurd, nl. een zinkstuk van 25 m op 45 m en op 1 m dikte zank bij het naar buiten slepen in de uitgang van de haven en bleef er steken. Na verschillende oproepen van Hand in Hand kwam er een inspecteur nazicht doen en gebod dat dit stuk zo rap mogelijk diende verwijderd te worden. Dit alles liep van geen leien dakje daar dit zinkstuk een 11000 m³ hout inhoudt die nagenoeg 1000 Ton weegt. Het Duitse speciale bergingschip HUB hielp dit gevaarte verwijderen, dat een grote handicap voor onze vissers betekent wegens de moeilijke doorgang om de haven in en uit te varen. Aldus stootte reeds een terugkerend vissersvaartuig van de visvangst op het zinkstuk en moest het zelf een gat zoeken om gemakkelijk te kunnen binnenvaren. Bij laag water ligt dit zinkstuk gedeeltelijk bloot. Pogingen worden thans aangewend om dit zinkstuk in stukken en brokken boven te halen. Bij laag water worden ankers met wires verbonden gesmeten op dit zinkstuk en bij hoog water wordt dan aan deze ankers getrokken van op de vaste grond met behulp van camions en kaapstanders. Nu en dan wordt aldus een klein gedeelte van dit zinkstuk bovengedaald zodat het slechts traag vooruitgaat met de bergingswerken. In elk geval durven wij hopen van de dienst van Bruggen en Wegen dat zij al het mogelijke zullen doen om zo rap mogelijk terug de ingang van de vissershaven vrij te laten maken teneinde de scheepvaart niet te bemoeilijken. Ook zou het best zijn dat deze Dienst zich meer zou bezighouden met deze werken om de aannemers bij het minste vergrijp op de vingers te tikken waar het nodig is en tevens ook aan de vissers te denken en hun kalfaterbank die zij goed genoeg kunnen gebruiken ; doch er thans meestal moeilijk kunnen aanleggen. Getracht moet worden gan dien houtboel van de kalfaterbank te verwijderen om desnoods deze werken te laten uitvoeren op het strand zelf ter plaatse zoals het vroeger gebeurde.

Doch hoe dikwijls zagen wij reeds te Zeebrugge de toestand opklaren als het kalf verdronken was (???) Ook dient de Stad een oogje in het zeil te houden en de dienst van Bruggen en Wegen uit te nodigen te komen zien bij elk vergrijp van de aannemers ; zoniet zal het terug ten koste zijn van Brugge dat nog meer Zeebrugse vissersvaartuigen de weg zullen vinden in de vreemde om aldaar te markten.

vaartuig op zijn ligplaats gekomen was, weigerde de keerkoppeling met het gevolg dat het schip tegen de kade botste en zijn voorstevens zwaar beschadigd werd. Na drie dagen in Le Havre gebleven te zijn koos het terug zee om nog vier dagen de visserij te beoefenen voor het de thuishaven aandeed.

Arbeidsongevallen

O O S T E N D E

BARBAIX Louis, matroos op de treiler O.94 is op dek uitgedegen en gevallen waarbij hij gekwetst werd aan de linkerhand.

GOES Jaak, matroos werd bij het ophalen van korretouw aan boord van de O.210 door sletsblok gekwetst aan rechterhand.

SALLIAU Robert, schipper van het kustvissersvaartuig O.10 kreeg bij het reinigen van de galgen een beetje roest in het rechteroog.

VANMANS Andreas, scheepsjongen op de O.331 werd bij het splitsen van wire geprikt in linkerhand.

Theys Jaak, matroos op de O.297 liep verscheidene steekwonden op in de linkerhand, gedurende de laatste zeereis.

BROCK Raymond, werd door afrollende wire aan boord van de O.395 geprikt in rechterhand.

MICHIELS Germain, motorist op de O.193 is in de machinekamer uitgedegen en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de borstkas.

VANHOVE Henri, matroos van de O.277 is gedurende de laatste reis gevallen aan boord en liep kneuzingen op aan de linkersouder.

N I E U W P O O R T

VANHOVE Michel, schipper-eigenaar van de N.790 is op dek gedurende het lossen van de vangst plotseling uitgedegen en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de linkerhand.

ZWERTVAEGHER Marcel, schipper-eigenaar van de N.728 viel over bakplank en liep hierbij verwondingen op aan de rugspieren.

CARDON Jan, matroos op de Z.403 werd bij het splitsen van staaldraad gekwetst aan rechtermiddenvinger.

Visserijnieuws uit Nieuwpoort

VISSERS WORDEN VEREREMERKT

Volgende Nieuwpoortse vissers ontvangen een Nationale Ereteken om in de loop van hun beroepsleven gedurende vele jaren bewijzen van bekwaamheid en vaardigheid te hebben verstrekt en door arbeid en vlijt 's lands handel en nijverheid te hebben bevorderd :

Gouden medaille der Kroonorde :
Christiaan Camille, schipper aan boord van N.732 ; Decretion Lucien, schipper aan boord van N.737.

Nijverheidsteken : 1e klas :
Asaert Georges, Nieuwpoortse schipper aan boord van N.711 ; Leguin Henri, Oostduinkerke, schipper aan boord van N.804.

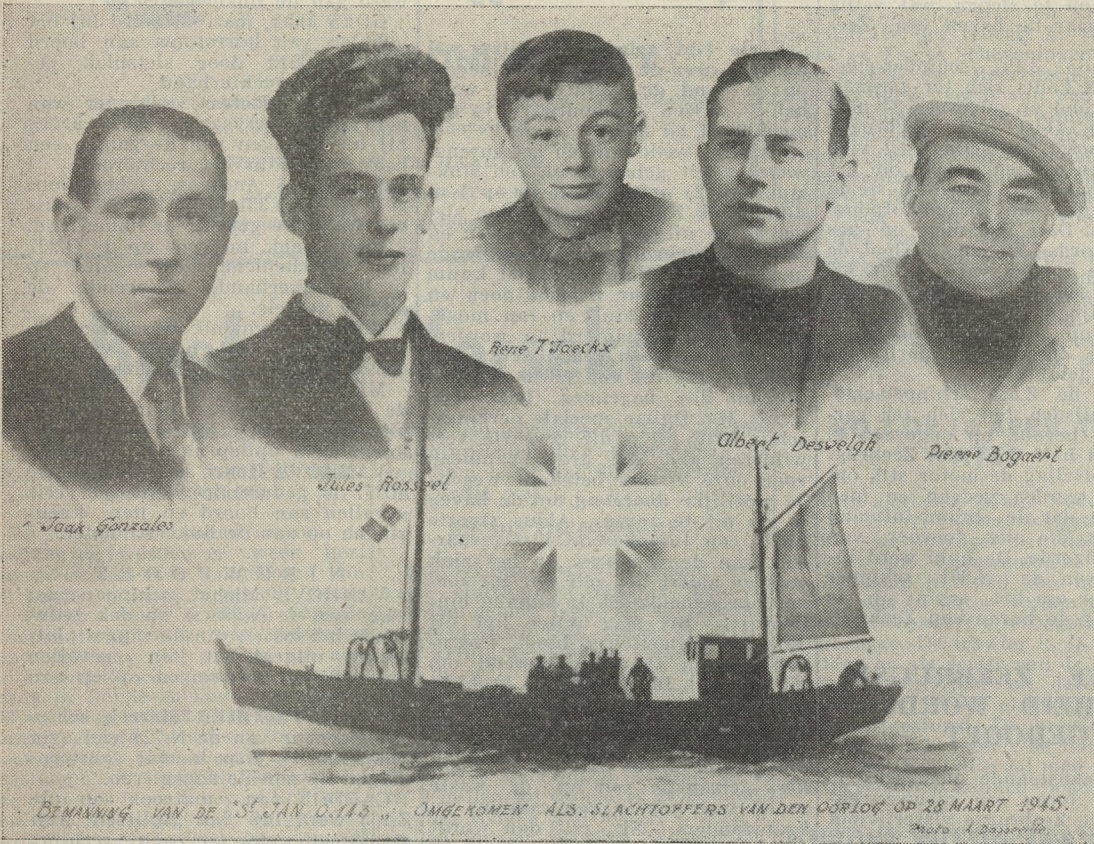
De belanghebbenden zouden kunnen hun brevet indienen bij het gemeentebestuur van hun woonplaats ten einde de vraag in te dienen tot het bekomen van de metalieken onderscheiding.

VAARTUIG TEGEN KADE GEBOTST

De N.820 «Wilhelmina» van eigenaar Pyson Hendrik met schipper André Vancraeynest, moest tijdens de storm der laatste dagen de haven van Le Havre binnenlopen na eerst gemeerd te hebben in het tijdok moest het schip binnen de sluisen gaan liggen. Het doorvaren van de sluisen ging normaal, Maar als het (Zie 3e kolom)

IN MEMORIAM

Week van 18 tot 24 Maart



28 Maart 1945

O.143 «ST JAN»

Het vissersvaartuig met zijn zeskoppige bemanning viel eveneens als slachtoffer van de tweede wereldoorlog.

De O.143 «St Jan» eigendom van Mevrouw Wwe Dequick, die in 1943 haar man bij een scheepsramp had verloren, was op 25 Maart 1945 uit Oostende vertrokken, te samen met andere vaartuigen. Het doel was de visserij te beoefenen op de noorderkant van de «Wenduine Bank».

Drie vaartuigen waren in de nabijheid van de O.143 toen de ramp gebeurde. Het waren: de O.252 «Yvette-Huguette» van Mw Wwe Janssens en Eyland, de O.71 «Neptune» van Charles Declercq en de O.106 «Alberta» van R. Bockhodt en R. Deckmyn.

Dit laatste vaartuig was het dichtst bij de O.143 en de schipper Henri Billiaert had reeds opgemerkt dat de bemanning van de O.143 moeilijkheden had bij het ophalen der netten. Voordien reeds werd een korre afgekapt daar deze vastzat aan een onderzees voorwerp.

Het viel schipper Billiaert dadelijk op dat er aan boord van de O.143 iets haperde. Het schip bleef steeds rond hetzelfde punt te draaien, blijkbaar had de bemanning moeilijkheden met de korre... toen plotseling een grote rook- en waterzuil de hoogte inging, begreep men dadelijk wat er was gebeurd.

De O.71 en de O.252 snelden onmiddellijk naar de plaats van de ramp, alwaar zich eveneens twee Engelse snelboten bevonden. Allen waren bereid aanstonds hulp te ver-

lenen waar dit nodig mocht blijken. Helaas... op de watervlakte dreef een massa hout en stukken van de viskorre. Van de moedige vissers geen spoor... De oorlogsgruwel had hier ook in zes families weer droefheid gebracht.

DE SLACHTOFFERS

GONZAELES Jaak, schipper, 35 jaar, echtgenoot van David Augusta, vader van 5 kinderen, wonende te Oostende ;

ROSSEL Julien, motorist, 29 jaar,

echtgenoot van Van Eycken Angèle, vader van 2 kinderen, wonende te Oostende ;

DESWELGH Albert, matroos, 28 jaar, echtgenoot van Desodt Julia, vader van 2 kinderen, wonende te Oostende ;

BOGAERT Pierre, matroos, 58 jaar, echtgenoot van Van Dickele Euphrasie, vader van 1 kind, wonende te Oostende ;

't JAECKX René, scheepsjongen, 16 jaar, zoon van R. 't Jaeckx en Cuveller Irma, wonende te Oostende.

Wereldvisserijnieuws

WORDT TALCAHUANO IN CHILI EEN TWEEDE «VIGO» ?

In de laatste tijd werd in Chili een grote krachtinspanning geleverd voor de ontwikkeling en uitbating van de maritieme rijkdommen, met name de zeevis. Met dit doel wordt er hard gewerkt aan het inrichten van een diepzee-rei- en visserijvloot.

Onlangs werden in Spanje nog een aantal stoomtreilers aangekocht door de Cia Pesquera Arauco, waarvan de bestuurder, fregattenkapitein Julio Luna, een der eersten was om de visserijindustrie leven in te blazen. Hij bedacht een uitgebreid propagandaplan ter verhoging, niet alleen van de aanbrengst maar ook van het verbruik, en trekt zich vooral de opleiding der jonge krachten ter harte.

Gedurende een reis naar Vigo

voor de aankoop van vijf treilers verklaarde de heer Luna «dat hij hoopte Talcahuano tot het Vigo van Chili te maken». Vooral daar deze haven alle gemakken voor uitbating biedt, t.t.z. : rijke visgronden, elektrische centrales in de nabijheid, goed beschermde baaien waar eventueel scheepsbouwerven kunnen worden ondergebracht, terreinen om fabrieken der aanverwante industrieën op te richten en een groot aantal ervaren vissers waarover kan beschikt worden.

DE WERKLOOSHEID IN DE VISSERIJ TE BOULOGNE

Onlangs werd door de werkloze vissers te Boulogne een actie-komitee ingesteld belast met het voorleggen van hun geval aan de Openbare Macht. Te Boulogne vooral wordt de situatie onrustwekkend, daar het aantal varende diepzee-rei-ers gezakt is van 98 in 1948 tot 71

in 1954, en er in de laatste 5 maanden wederom 4 schepen voor Boulogne verloren gingen. Drie gingen naar hun thuishaven terug en het vierde schip is de «St Pierre Eglise» dat verloren ging op de Engelse Kust toen het na stranding door sleepboten werd vlotgetrokken. Dit brengt het aantal werkloze vissers op 320 of 23 % van de 1335 begezigde vissers.

OPLEIDINGSCONGRES VOOR DE ZUID-AMERIKAANSE VISSERIJ

Een tweede studiecongres voor Zeevisserij in Zuid-Amerika wordt op 4 Oktober a.s. te Mexico geopend, met als hoofd onderwerp de opleiding van geschoolde en experte krachten voor de zeevisserij. Deze periodische vergaderingen worden gehouden op initiatief van de Verenigde Naties Organisatie voor Landbouw en Voeding.

Dit tweede congres, dat ongeveer zes weken zal duren, zal een aardrijkskundig karakter hebben en talrijke uitnodigingen tot deelname werden reeds aan alle Latijns-Amerikaanse Republieken toegestuurd. Het doel van deze vergadering is het bewerken van een snellere uitbreiding der zeevisserij en de verhoging van het visverbruik. Gedurende de laatste twee weken van het congres zullen de afgevaardigden gevraagd worden een beknopt rapport te maken over de geziene stof en de conclusies die er uit te trekken vallen.

NIEUWE EENHEID TE LE HAVRE

Onlangs werd voor rekening van de «Société Fécampoise de Pêche» in samenwerking met de «Société Havraise» een nieuwe diepzee-rei-er de «Geneviève Le Bongne» in de vaart gezet.

Hier enkele bijzonderheden over deze nieuwe aanwinst : lengte 72 m, breedte 11 m, diepte 6,05 m, geladen diepgang 5 m 08. Voor het bergen van de vangst zijn er vier koelruimen voorzien met een gezamenlijk volume van 1270 m³ en verscheidene levertrantanks die 74 Ton van dit produkt kunnen bevatten. Deze nieuwe treiler kan een hoeveelheid brandstof aan boord nemen, toereikend om 160 dagen te kunnen varen en bezit drinkwater-tanks wier volume de 285 Ton overschrijdt.

Een MAN Diesel hoofdmotor van 1650 P.K. geeft dit prachtige schip een snelheid van 12,5 knopen bij normale volle lading. Het werd door de Firma Pot en Co van Bolnes (R'dam) gebouwd en is voorzien van de allernieuwste navigatie instrumenten, radio, radiophonie en Radar.

ALGEMENE VERGADERING Hand in Hand

Zeebrugge

De leden worden vriendelijk uitgenodigd tot de statutaire algemene vergadering van de beroepsvereniging, die zal gehouden worden op Zondag 27 Maart 1955, te 11 uur op het stadhuis te Heist.

AGENDA

- Verslag vorige algemene vergadering ;
 - Jaarverslag ;
 - Goedkeuring Bilan 1954 ;
 - Achterstallige bijdragen aan de Regie ;
 - Uiteenzetting over kredietaanvragen voor nieuwbouw ;
 - De vrije invoer van garnaal uit Nederland ;
 - Allerlei.
- Alle leden worden verzocht aanwezig te zijn.

VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !

VERGELIJK - INVOERSTATISTIEK PER LAND EN PER MAAND IN 1954

Maand	Nederland	Engeland	Noorwegen	Denemarken	Zweden	Frankrijk	Totaal
Januari	444.560	72.802	236.364	49.977	15.123	11.084	829.910
Februari	395.854	98.743	600.628	61.227	42.067	11.020	1.204.539
Maart	499.164	138.720	482.945	46.495	71.686	43.507	1.282.517
April	372.824	132.310	125.970	76.789	4.996	38.961	751.850
Mei	255.916	83.206	77.394	115.796	4.942	149	537.403
Juni	185.731	123.203	28.993	51.330	4.955	4.203	398.415
Juli	331.261	111.636	15.544	29.029	4.211	38.968	530.649
Augustus	442.903	95.811	36.015	40.194	8.637	265.314	721.934
September	442.903	80.894	23.255	43.482	5.843	178.533	774.910
Oktober	884.187	67.621	28.963	74.800	5.250	11.168	1.071.989
November	986.236	50.449	16.239	92.107	6.410	4.136	1.155.637
December	569.345	98.931	50.748	67.415	3.571	176	790.186
Totaal	5.643.935	1.149.326	1.723.118	748.650	177.691	607.219	10.049.939

INVOER PER LAND EN PER SOORT

Landen	Haring	Makreel	Kabeljauw	Schelvis	Tarbot	Zeebrasem	Zeepeping	Vleet	Onder de Tong	40 cm. Andere	Andere soorten	Totaal
Nederland	2.909.856	353.435	1.445.068	115.813	184.955	—	—	77.365	189.069	148.940	218.834	5.643.935
Engeland	44.440	18.520	270.372	790	174.506	—	—	53.889	—	—	164.564	1.149.326
Denemarken	1.181.250	—	429.166	31.259	—	485.205	—	46.652	—	—	178.613	748.650
Noorwegen	14.080	570.587	91.366	47.343	—	—	238.357	1.607	—	—	163.195	1.723.118
Frankrijk	—	32.647	9.320	—	112	—	—	—	—	—	13.120	607.219
Zweden	10.577	—	875	—	—	—	—	42.700	—	—	90.892	177.691
Totaal	4.160.203	975.189	2.246.167	195.205	359.573	485.205	238.357	222.813	189.069	148.940	829.218	10.049.939

N.B. In de 90.892 kg andere soorten voor Zweden zijn 85.170 kg sprout begrepen.

GEO PEETERMANS
N. V.
3-5-41 RIEMSTRAAT
ANTWERPEN
Tel. nr 370844 Tel. nr 370942
Telegramadres :
Peetersmansson
VERSE VIS GROOTHANDEL
HARINGHANDEL
COMMISSIEHANDEL
EIGEN KOELINRICHTING
184V

BELGISCH - NEDERLANDSE
VISSERIJALMANAK 1955
is verkrijgbaar ter drukkerij
van dit blad of mits storting
van de som van 180 fr. op
P.C.R. nr 41.89.87 van :
S. Bollinne, Vindictive., 22
Oostende.

★ KUNSTBENEN ★
★ ORTHOPEDISCHE APPARATEN ★
Verdonck - Minne
7. H. SERRUYSLAAN OOSTENDE
BREUK- EN BUIKBANDEN

Berichten aan zeevarenden

Zij is voorzien van een radarreflector. (Afk. : O gn 6 sec Ra Refl.). De lichtboei zal in de Lichtenlijst worden opgenomen als Nr 89a. B.A.Z. 3/19(P)-1955 vervalt. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en «Lichtenlijst 1953 - Nr 89a»). Hydrografie Oostende.

Zeeschelde
Rede Antwerpen
Wrak motorlichter
«Lodewijk»

«Een groene wraklichtboei, tonende een groen onderbroken licht, helder 4 sec, duister 4 sec, werd uitgelegd op ongeveer 30 m uit de Scheldekaaien ter hoogte van het boveinde van afdak 19B, ter dekking van de gezonken motorlichter «Lodewijk». Positie : 51°13'18"N 4°23'32".5E. Gr. Op het wrak werd 66 dm als minste diepte gevonden». (Antwerpse Zeediensten 5-3-55 — H.20187).

Schelde
Rede Antwerpen
Wrak motorspits «Andrea»

«Het wrak van de motorspits «Andrea» werd op 11 dezer geboren en de ter dekking uitgelegde wraklichtboei opgenomen». (Antwerpse Zeediensten 16-3-55 — H.20257). Zie Belg. krt. «Scheldes». B.A.Z. 5/28(T)-1955 vervalt.

NEDERLAND

Domburger Rassen
Wijziging wraklichtboei

Positie ongev. 51°37'3N 3°24'1E. Binnenkort wordt de groene wraklichtboei «Meerkerk» verlegd be-W het wrak en gewijzigd in een groene stompe lichtboei met West-opteken (twee kegels, punten naar elkaar), tonende een groen flikkerlicht, ongev. 40 flikkeringen per

minuut. Nader bericht vlogt. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»). (Ned. B.A.Z. 53/654(P) — H.20188).

Westerschelde
Konijnschoer
Wrak
Wrakton

Zie B.A.Z. 23/122(T)-1954. Positie : 51°22'15"N 4°06'36"E. 170 Positie 51°25'04"N 3°11'20"E. De wraklichtboei (Raan) is verdwenen. 261530 171 Rede Zeebrugge — Positie 51°22'20"N 3°13'57"E. De Oostelijke stortlichtboei is verdwenen. 271606 34 «West-Hinder - Vlissingen» route. — Positie 51°22'30"N 3°06'00"E. De lichtboei A2 is verdwenen. 130637 56 «West-Hinder - Vlissingen» route. — Positie 51°22'00"N 2°50'30"E. De wraklichtboei «Empire Faith» is tijdelijk opgenomen. 130820

In bovenvermelde positie ligt het gevaarlijke wrak «Meppen»; ongev. 15 m be-N het wrak ligt een groene spitse wrakton. B.A.Z. 23/122(T)-1954 vervalt. (Zie Belg. krt. «Scheldes»). (Ned. B.A.Z. 53/653 — H.20188).

Belgische kaart
«Vlaamse Banken»
Nieuwe uitgave

Er wordt ter kennis van de belanghebbenden gebracht dat de nieuwe uitgave 1955 van de kaart «Vlaamse Banken» verschenen is. Deze is verkrijgbaar in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.

DRINGENDE BERICHTEN
(D.B.Z.)
van kracht op 16-3-1955

168 Rede Zeebrugge — Positie 51°20'55"N 3°13'04"E. De wraklichtboei «Florentino» is verdwenen. 231705

Seagull buitenboordmotoren



De British Seagull buitenboordmotoren zijn gebouwd voor zee-water. De grote, langzaamdraaiende schroef, ontwikkelt verrassend veel kracht. Altijd slaat de Seagull onmiddellijk aan. De constructie is zo eenvoudig, dat alle herstellingen snel en goedkoop kunnen worden uitgevoerd. Verder zijn alle onderdelen zo degelijk, dat zelfs na vele jaren een Seagull weer met weinig kosten in orde gebracht kan worden voor een nieuw leven van hard werken.

MARINE MOTORS N.V.

MARKGRAVELEI, 77, ANTWERPEN
Telefoon 37.96.00 (5 lijnen)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

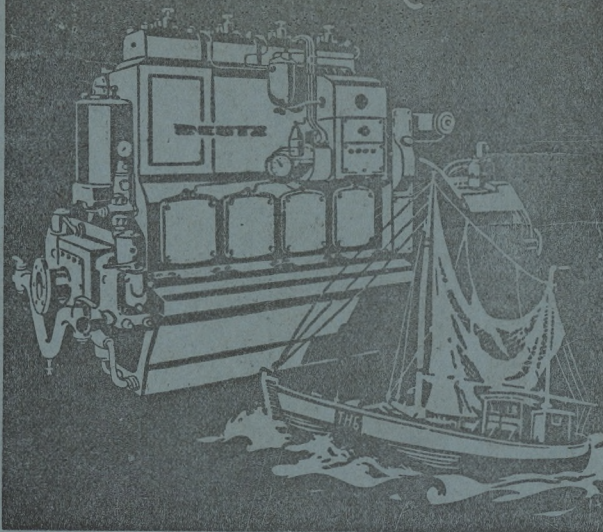
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

(11)

REDERS,

Koopt Uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen