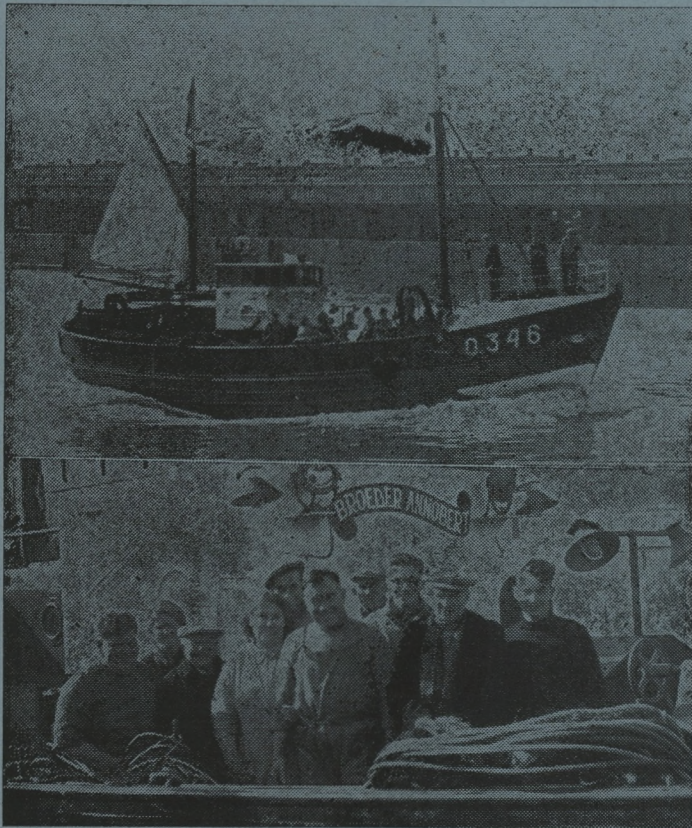




Het VISSERIJBLAD



Het nieuw vaartuig 0.346 van Charles Zonnekeyn, ter gelegenheid van de doop. (Foto Michaël)

Vissers, Reders,
spaart geld uit !
GEBRUIKT AAN BOORD VAN UW SCHIP

ESSO-GAS

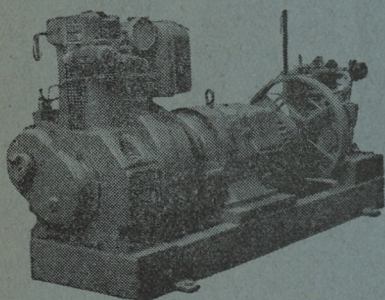
Vraagt inlichtingen zonder verbintenis bij :

VALCKE FRERES, Kapellestraat, 76, Oostende

BIJHUIS : H. Baelskaai, 3, Opex. Telefoon : 735.33

4190N

Kromhout - Samofa

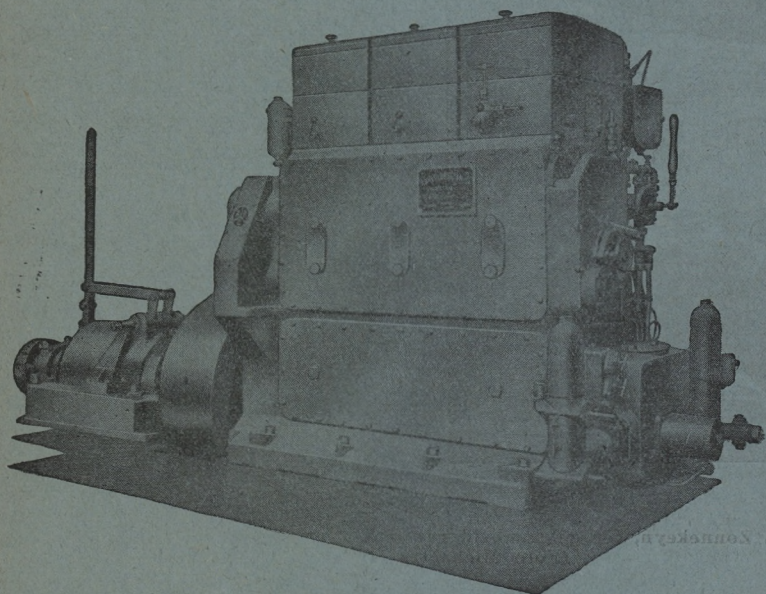


De luchtgekoelde Kromhout-Samofa motoren van 3 tot 8 pk zijn uiterst geschikt voor het aandrijven van dynamo's, compressors, pompen, laadlieren, enz...

N.V. MARINE MOTORS

Markgravelei, 77, Tel. 37.96.00 (5 lijnen) ANTWERPEN

A B Diesel Motoren C Van 4 tot 700 PK.



ANGLO-BELGIAN COMPANY : 39, Wiedauwkaai, GENT
 Tel. 23.45.41 — Telegr. adres ABC, Gent

AGENTEN :
 Voor Oostende en Nieuwpoort : Mr Boydens, Velodroomstraat, 4
 Oostende — Tel. 721.56.

Andere havens : Mr A. Goossens, Prins Boudewijnlaan, 8,
 Berchem-Antwerpen — Tel. 390.900

★ KUNSTBENEN ★
 ★ ORTHOPEDISCHE APPARATEN ★
Verdonck-Minne

7, H. SERRUYSLAAN

OOSTENDE

BREUK- EN BUIKBANDEN

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoopprijs 1.500.000 fr.

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 luchtanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK* van 1947.

Voor alle inlichtingen : zieh wenden bureel blad.

TE KOOP — Bij uitscheiding van bedrijf : Vissersvaartuig, gebouwd in 1942. Br. Ton 18. Motor A.W.A. van 80 P.K. Prijs : 250.000 fr. Adres bureel blad.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1940 Brt. 70. gans vernieuwd op de helling in 1951. Motor A.W.A. van 100 PK. Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

4173V

Christine Roose
 ALLE SOORTEN
 ZEEVIS

INVOER - - UITVOER

VISMIJN 131-132
 OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé) (18)

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :

St Jorisstraat, 18, Oostende

Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster

Simonne BOLLINNE

Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR

BINNENLAND : 150 Fr.

Zes maanden : 75 Fr.

Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden

BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Verpozing of doordraaien?

Wanneer deze regels zullen verschijnen, zullen talrijke vishandelaars — misschien wel alle — een zucht van verlichting geslaakt hebben : Oef, dat is weer achter de rug.

Hoevelen zullen waarlijk blij zijn dat het achter de rug is en er eens goed over nadenken : te veel werken en zorgen in enkele weken om de rest van het jaar (dead slow) verder te gaan ?

★ ★ ★
Vis heeft dat voor bij vlees dat de miljoenen katholieken over de ganse wereld het jaar door mogen vis eten, doch dat vlees gedurende omtrent een honderdtal dagen verboden is .

Maar heeft de verplichting — sinds zoveel eeuwen — vlees te derven uit versterving en de toelating om vis te eten als boetmiddel, niet een minderwaardige dunk over vis als «voedsel» en als «lekkernij» gelaten ?

De gevolgen van deze opvatting zullen onmiddellijk na Pasen wel te merken zijn. Er wordt minder vis gegeten, ondanks het feit dat de prijzen zullen dalen en dat de aanvoer van de vloot even hoog zal blijven.

Dan treft men in alle landen maatregelen, toevallige of opzettelijke, om de aanvoer aan de afzet aan te passen. In Engeland zal de hoogzeevloot haar aanvoer per eenheid verminderen, er wordt meer vis naar de vismeelfabrieken verwezen, in Duitsland heeft men besloten onmiddellijk na Pasen 30 % van de hoogzeevloot regelmatig binnen te houden.

Ook bij ons begint de ophogperiode, de vaartuigen maken zich klaar voor het volle haringseizoen dat binnen een drietal maanden begint en de intensiteit van de vangst van de grote rederijen zal in verhouding staan tot de afnamecapaciteit van de diepvriesinstellingen en de visdrogerijen.

★ ★ ★
Er blijft een lichtend punt in deze periode : fijne vissoorten en garnaal blijft even druk gevraagd, een bewijs dat de gewone Belg nog van een fijn stukske vis blijft houden — ook buiten de Vastentijd.

Ook het toerisme speelt hierin zijn rol en, wie naar de kust komt, wil eens vis eten «zoals men die maar alleen aan de kust klaar maakt». Waarom alleen maar aan de kust ?

Voor de grote massa is het met vis-eten gedaan na Pasen en dit dan niet alleen omdat de Vasten voorbij is.

★ ★ ★
De hr De Ramee, in een recent artikel : Vis en Lekkerbekken, merkte terecht op : «Fijnproeverij is geen voorrecht van de rijke man alleen, de arme stakker die een goed gerookte haring met kazakken weet te waarderen is even goed een lekkerbek.»

Gekookte kabeljauw met een zure saus kan heel goed smaken, maar als men alle dagen «koekebrood» eet, begint het op de duur ook tegen te steken. Daarom en dan ook in vis is afwisseling geboden.

Standpunten

Tijdens de bezetting hebben we zelf kunnen ondervinden welk heerlijk gerecht een doodgewone ijle haring is. Niet alleen de kustbewoners, maar tienduizenden landgenoten. En toen haring bijna dagelijkse kost werd, bij gebrek aan andere voorname gerechten, leerde men deze «biefstuk van de armen» op tientallen verschillende manieren bereiden. Heeft het gesmaakt of niet ?

Waarom hebben we dan de haring laten vallen ? Waarom wordt niet meer vis gegeten in verhouding tot de bezettingsjaren toen men in het binnenland bereidwillig de hoogste prijzen betaalde voor dezelfde vis die nu met een schouderophalen begroet wordt ?

★ ★ ★
Het zijn allemaal gewoonten, en er bestaan talrijke vooroordelen die uit de weg moeten geruimd worden. Dat is een kwestie — niet van propaganda, maar van VOORLICHTING en OPLEIDING. Het is niet een werk van enkele weken, maar van jaren. Een werk dat intens volgehouden wordt en dat aangepast wordt aan de mentaliteit en de omstandigheden.

«Het voorbeeld van gastronomie, aldus de heer De Ramee, moet van boven komen». Het zijn de hoge klassen van de maatschappij die de lagere klassen zullen leren vis GENIETEN.

Het is ter gelegenheid van banketten, van uitstappen en middagmalen in restaurants dat we een lekker gerecht naar waarde schatten. Dat vele toeristen naar Oostende en de kust mogen komen, dat alle restaurants en hotels visgerechten mogen opdienen. Die mensen zullen dan tenminste met de voldoening naar huis terug keren geleerd te hebben dat vis een heerlijk gerecht is.

Na Pasen komt de tijd van de banketten, de feestdiners, de uitstappen. Waarom zou de vishandel zich nu niet toeleggen op het aanprijzen van smakelijke visshotels aan diegenen welke met plannen van banketten of feesten in hun hoofd rondlopen ?

★ ★ ★
Het visverbruik moet niet beperkt blijven tot seizoenen maar het zou moeten gans het jaar door intens blijven en dan zorgen de verscheidene seizoenen zelf wel voor de nodige afwisseling op de tafel van de «fijnproevers».

Dit is niet alleen in het belang van de reders en van de vissers, maar ook van de handel.

Een bedrijf dat regelmatig werkt, dat geen ups en downs kent, is een goed bedrijf, omdat dit bedrijf de verliezen van de dode perioden niet moet dragen. Een verstandig bedrijfsleider weet deze gulden regel in zijn bedrijf toe te passen.

Tijdens het dode seizoen beginnen de textielbedrijven, bijvoorbeeld, een grooie reclameverkoop, al was het maar om de stocks weg te werken. Waarom doet de vishandel niet tijdens het kalme seizoen aan een reclamecampagne om vis aan te prijzen als «lekkernij» ?

Dit is niet moeilijk want de klant komt nooit bedrogen uit, men heeft steeds waar voor zijn geld, want vis is geen bradeerartikel, maar een product dat steeds zijn geld waard is, als men het tenminste goed gebruikt. En dat moet vooral geleerd worden.

De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze



Beste Menschen,
Euphrasie was al geheel de tijd niet welgeind op mijn, en voor wadde ? Voor een onnoozeltijt, entwat dat op nieten trekt, maar ze kan zij op zeeker momenten geen affronten verstaan en als ter zelfs nieten is, maakt ze der seffens een reeden van om een affront te hebben.

'k Kommen daar thuis verleden weeke, doodmoe en steenop, want 't had een lastige reize geweest, 'k Eten, 'k wasschen me en 'k kruipen in mijn bedde. Almeteenkeer de kleinsten begint daar te bleeten in zijn wiege, maar te bleeten. 'k En kosten der niet meer van slaapen en ik die zoo moe waaren.

'k Schieten me rechte en 'k roepen : Gaat je gij daar nu een keer stoppen en jen ouden vaader laaten slaapen, die mensch hebt ook zijn ruste verdiend. Euphrasie die anders slaapt gelijk een steen, wordt wakker en ze zegt teegen mijn : Je moet gij zoo van je neuze niet maaken teegen dat kind, 't heeft nog geen sjenche, leg je maar neere, wat kunt je gij van kinders, 'k gaan der ik mijn een keer mee beezug houden en een liedje zingen, je gaat zien dat het wel gaat slaapen.

'k Zeggen daarop : Moet je gij nu beginnen zingen, 'k hebbe dan nog lieverst dat de kleinen bleet... 't Was weere te veele en 't zat er op.

En ze had het de volgende ik wakker wierden ze begost opnieuw met wat anders : Is dat gij, zegt ze, die gezeid hebt dat ik zulke groote voeten hebben ?

Wabliefje, zeiden kik, 'k hebbe van ze leeven nog nooit van je voeten gesproken teegen niemand, 'k hebbe juiste gezeid als je gij 's avonds in jen bedde kruipt en je doet je kousen af, dat je al half klaar zijt om te gaan slaapen.

Ze zweeg gelukkig, maar achter een kart, ja 't, 't heeft zoolange geduurd, was ze daar weere : Stierman, zegt ze, weet je gij wat voor een dag dat me vandaag zijn.

Had je mijn dood geslegen, 'k had het nooit geweeten, maar achter die twee affronten, 'k zegden i nmijn eigen : 'k moeten voorzichtig zijn of 't zit er weere op en voor goed. 'k Zeggen, bah ja 'k, Euphrasietje, hoe zouden kik dat kunnen vergeeten.

Je moet van de noene geen eeten klaar maaken, me gaan gaan eeten langs de kaaie : mussels met frieten en elk een goeie export.

Ze was natuurlijk seffens 't akkoord, want dat kwam uit mijn zak, 'k Zeggen me gaan naar stad en je moet maar entwadde koopen die je aanstaat, want 'k kiezen zelve niet geren, 't is iedere keer mis, maar als je 't zelve kiest, gaat 't wel in orde zijn.

Ze was seffens gedraaid en vriendelijk. Ze trok heur beste kazuifel aan en heur nieuwe blompot op heur hoofd, de kinders mochten mee en me waaren 't op — met een taksie dan nog : 't was toch van mijn geld.

Enfin, wat doet je niet op een bijzondere dag, al is 't dat ik niet wisten wat voor een verjaardag dat 't was : van mijn of van heur of

van mijn schoonmoeder of van onze trouw. Maar een mensch moet entwadde doen om de lieve vrede te bewaaren. 'k Zijn ik pasifiester en een echten ook.

's Achternoens, wijnder naar al de winkels : al de kleeds gepast, al de hoeden, de handschoenen en de sjarpen, de schoenen en de kousen, geheel mijn achternoene hangde der aan, maar je moet daar vooren entwadde oover hebben en 't gebeurt niet alle dagen en hadden 'k die dag vergeeten, 't had er voor de reste van mijn leeven op gezeeten.

En zeggen dat mijn maats op mijn zaten te wachten om te kaarten en dat ik mijn nog moesten entreineeren voor de match van Zondaage op de veugelpiek.

Als me al de wienkels gedaen hadden van geheel Oostende, ze hebt natuurlijk nieks gevonden die van heur goeste was. Wel zegt ze, je moet er niet mee inzitten, me kunnen morgen naar Brussel gaan en ndaar entwadde koopen.

'k Zeggen in mijn eigen, dat gaat me weere veele geld kosten en die vwajage derbij, neen 't, 't koste niet zijn, 'k hadde mijn der niet op voorzien en 'k zeggen : Neen 't, Euphrasie, je moet die kado vandaage koopen, anders heeft dat morgen geen tel meer.

Als je 't alzo wil, zegt ze, goed. Ze trekt me daar een goudwinkelen binnen en ze komt weere buiten met een gouden horlooge aan heur hand en ik met een platte portefeuille, 'k hadden nog juiste geld genoeg in mijn portemonnoie zitten voor de cinema 's avonds.

Wijder 's avonds naar de cinema en 't was geneepen met mijn eens.

's Anderendaags als ik op stonden, 'k hadden geheel de nacht niet kunnen slaapen van liggen peinen wat voor een dag dat dat geweest was dat me gevierd hadden.

Als ik opstonden, 'k zeggen alzo lang mijn neuze weg : Euphrasie, weet je gij wel wat voor een dag dat dat gister is geweest.

Ba ja 't, zegt ze, den eersten April en 'h kadden nog jen aandacht der op getrokken omdat je gij joen niet zoudt laten vangen en ze hebben je niet gehad ook omdat je bij me gebleeven zijt.

En zeggen dat je op zulke momenten niet luide mag beginnen vloeken !

Stierman Lèeze.

Onze Vissen

Vis is wel een gezond voedsel, maar de grie pspaart zelfs de verwoedste viseter niet, dat heeft onze visprof deze week ondervonden. Tengevolge hiervan heeft hij geen gevolg kunnen geven aan de vraag van een lezer om eens wat meer te schrijven over de garnaal. Geen nood, beste lezer, van zijn gedwongen stilzitten heeft onze visprof gebruik gemaakt om zich niet alleen de garnaal, maar alle schaaldieren aan een duchtig onderzoek te onderwerpen en zal hij, van de volgende week af, opnieuw paraat zijn met zijn artikelen.

Bedrijvigheid van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart in 1954

699 ongevallen en feiten werden in 1954 ter kennis gebracht van de Rijkskommissaris : hiervan waren er 51 voor de koopvaardij en 648 voor de zeevisserij. Deze waren onderverdeeld als volgt :

Koopvaardij :
1 schipbreuk ; 4 aanvaringen ; 8 aanrakingen ; 13 aanrakingen met kaai, enz. ; 5 strandingen ; 1 stormschade ; 4 motordefekten ; 7 andere gevallen ; 8 tuchtzaken.

Visserij :
2 schipbreuken ; 12 aanvaringen ; 83 aanrakingen ; 33 aanrakingen met kaai, enz. ; 52 aanrakingen met wrak, enz. ; 63 aanrakingen met vistuig ; 9 strandingen ; 110 stormschaden ; 147 motordefekten ; 124 andere gevallen ; 13 tuchtzaken.

30 onderzoeken werden geopend betreffende ongevallen en feiten weerhouden voor onderzoek tijdens het lopend jaar en tijdens het vorig jaar waarvan het onderzoek nog niet geopend werd : 8 voor de koopvaardij en 22 voor de zeevisserij.

Koopvaardij :

3 aanvaringen ; 2 strandingen ; 1 geval van stromschade ; 2 tuchtzaken.

Visserij :
2 schipbreuken ; 5 aanvaringen ; 3 aanrakingen ; 4 strandingen ; 1 geval van stormschade ; 2 motordefekten ; 2 andere gevallen ; 5 tuchtzaken.

Er werden 45 zittingen gewijd aan deze onderzoeken, 17 te Antwerpen en 28 te Oostene. 42 beslissingen waren uitgesproken in 32 arresten :

	Koop- vaardij	Zee- visserij
Zonder gevolg	3	3
Buiten zaak gesteld	3	8
Waarschuwingen	—	5
Vermaningen	1	4
Ontzetting 8 dagen	—	3
Schorsing 14 dagen	1	—
Ontzetting 15 dagen	1	—
Ontzetting 1 maand	—	3
Ontzetting 6 weken	—	1
Ontzetting 4 maand.	—	1
Ontzetting 5 maand.	—	1
Schorsing 6 maand.	1	—
Ontzetting 2 jaar	1	2

Jaarverslag van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid

Uit het jaarverslag van deze — door onze reders zeer gekende — vereniging, putten we volgende gegevens voor 1954.

Fr.

Globaal uitstaand bedrag aan kredieten : 12.796.185.426,13
Onderverdeeld als volgt :
Gewone kredieten : 6.823.735.593,09

Kredieten voor exportfinanciering : 682.219.281,14
Kredieten voor koopvaardij en visserij : 158.772.232,20

Bijzondere investeringskredieten : 2.922.008.783,20

Kredieten gefinancierd door Marshallhulp 1.875.569.886,50

Kredieten gefinancierd door het Fonds voor het uitreden en aanbouwen van zeeschepen : 333.879.650,—

De kredieten verleend voor : landbouwnijverheid, tuinbouwnijverheid, visserij en veeteelt samen bedragen amper 0,70 % van de verichtingen van de N.M.K.N.

De verdeling van de kredieten over de provinciën was als volgt :

Henegouwen :	25,99 %
Brabant :	21,51
Antwerpen :	20,65
Luik :	19,26
West-Vlaanderen :	4,33
Oost-Vlaanderen :	3,94
Limburg :	2,59
Namen :	1,60
Luxemburg :	0,13

De Vlaamse provinciën vertonen weinig belangstelling voor deze mogelijkheid tot uitbreiding van de nijverheid, nochtans heeft vooral West-Vlaanderen behoefte aan industrialisatie.

Voor de kredieten voor de koopvaardij- en vissersvloot stelt de

N.M.K.N. vast dat deze voor 1954 met 8.866.928,45 frank verminderd waren, daarentegen zijn de kredieten gefinancierd door het Fonds voor het uitreden en aanbouwen van zeeschepen verhoogd met 167 miljoen 516.845,80 fr, of meer dan 100 t.h. bij 1953.

OPSTELWEDSTRIJD OVER DE ZEEVAART

Het Nationaal Comité voor Zeevaartpropaganda richt een opstelwedstrijd in, waaraan mogen deelnemen alle leerlingen van de hogere afdeling van het middelbaar of van het technisch onderwijs, alsmede de studenten van de hogere handelsscholen.

Tijdens de «Week van de Scheepvaart» van 23 tot 29 April zullen deze leerlingen in de gelegenheid worden gesteld een zeevaarttentoonstelling te bezoeken en deel te nemen aan een uitstap aan boord van een Flandria-boot of een bezoek te brengen aan een hoogzeemijnenveger van de Zeemacht.

De deelnemers moeten een opstel maken, waarin zij hun indrukken weergeven over hetgeen zij gezien en gedacht hebben.

De drie beste opstellen van de leerlingen uit iedere klas zullen door de verantwoordelijke leraar worden uitgekozen en door het bestuur van de innstelling worden overgemaakt aan het Nationaal Comité voor Zeevaartpropaganda, 90, Wetstraat, Brussel uiterlijk tegen 31 Mei 1955.

Aan deze prijskamp zijn talrijke prijzen verbonden. De beste opstellen zullen worden opgenomen in zeevaarttijdschriften.

V. B. Z. - KALENDER

MAANDAG 11 APRIL :
Vissersmis en Vissers-
hulde te Oostende.

DONDERDAG 21 APRIL :
V.B.Z. zitdag Zeebrugge.

ZATERDAG 7 MEI :
V.B.Z. zitdag Nieuwpoort
15 tot 19 JULI :
V.B.Z.-reis naar Bremer-
haven.



WARMER DAGEN :

MEER

DE

VIS

VERZORGEN !

Speciaal visserijnummer van "La Metropole"

Het Franstalig dagblad uit Antwerpen : «La Metropole», publiceert regelmatig speciale nummers gewijd aan de een of andere Belgische Nijverheidstak.

Het nummer van 1 April was gewijd aan de Zeevisserij. Talrijke personaliteiten uit het bedrijf verleenden hieraan hun medewerking :

De Minister van Landbouw, de Gouverneur der Provincie : over de propagandavereniging voor visverbruik en het zeewetenschappelijk instituut,

dhr John Bauwens,
dhr L.P.H. Decrop,
dhr Henry De Vos : sociale en economische aspecten van de zeevisserij,

dhr J. Forget (Minister van Landbouw, Directeur-generaal, De Belgische Visserij en Benelux,

dhr G. Watson : de visserijvloot,
dhr S. Sys, voorzitter van de groepering der visnijverheden, De groepering der visnijverheden,

dhr Van den Benden : de distributie van de vis,

dhr Menu : de productiviteit in de zeevisserij,

dhr Overzier : de haringvisserij en de uitvoermogelijkheden,

dhr Klausung : Aanwerving en opleiding van het personeel der visserij,

dhr R. Bauwens : Doel en activiteit van het Verbond der Belgische Zeevisserij,

dhr Van Damme : De garnaalvisserij te Zeebrugge,

dhr Velthof : de rol van de vissershavens,

dhr Cornelis : ingelegde vis,

dhr Abrams : De diepvriezing,

dhr De Herde : Het maken van garen en visnetten,

dhr Van den Benden : De visrokerijen in ons land,

dhr A. Constandt : Het drogen van vis,

dhr Halewijck : Oesterkweek,

dhr De Kersmaecker : Bijproducten van de visserij,

dhr Chardomme : Reders en bouwers voor het probleem : een treiler,

dhr De Kersmaecker : Koude, voornaamste element van de visserij,

dhr Van Dyeke : De modernisatie van de Visserijvloot,

de hh. Beauvais en Sanders : Bewaren in hermetisch gesloten dozen en de toepassing van aluminium in treilers,

dhr Van Hal : Vis moet een volksvoedsel worden,

dhr Duwenne : De territoriale wateren van IJsland en de Zeevisserij,

dhr De Kimpe : de spoorweg en de verdeling van vis,

dhr Suys : de visconserven,

dhr De Ramee : Vis en lekkerebekken.

En tenslotte een reeks lekkere visrecepten.

Onder alle oogpunten is dit bijgevolg een zeer merkwaardig nummer dat niemand, die met het zeevisserijbedrijf vertrouwd is, mag missen.

Prijs van dit speciaal nummer : 2 frank.

Het Nieuw Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee

Bij het indienen van zeeverslagen betreffende ongevallen in de zeevisserij, wordt vastgesteld, dat heel wat vissers onwetend zijn omtrent de nieuwe bepalingen van het «Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee», die, krachtens het K.B. van 16 Oktober 1953 van kracht zijn vanaf 1 Januari 1954.

Meer nog, tijdens de onderhoren in de Onderzoeksraad, is meermaals gebleken, dat het bestaan zelf van het nieuw reglement, door sommige schippers niet gekend is.

In het belang van onze schippers en van alle zeevarenden in het algemeen willen wij de bijzondere aandacht van de zeelieden op het nieuw reglement vestigen.

Bedoeld reglement werd door het Bestuur van het Zeewezen uitgegeven er is in alle waterschoutsambten, tegen de geringe prijs van 5 fr verkrijgbaar. Het is ook reeds verschenen in de Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak, welke de vissers alle aan boord hebben.

De nieuwe tekst kan gevonden worden op blz. 336.

Wij raden alle vissers aan deze nieuwe teksten goed te raadplegen terwijl ze in zee zijn.

De aanvoer van vis Nutteloze omzendbrieven

Vanwege de Zeevisserijdirectie ontvingen we hiernavolgend schrijven :

«De Zeevisserijdirectie wil opnieuw de bijzondere aandacht van de reders, alsmede van de schippers ter visserij, vestigen op haar talrijke voorgaande oproepen in verband met de aanvoer, en inzonderlijk wat betreft de IJslandse vissoorten.

Onregelmatige aanvoer heeft vooral voor de produktie de schadelijkste invloed. Er wordt vaak geklaagd dat er van zekere soorten te veel vis op de markt komt, hetgeen de prijzen sterk doet dalen en marktstoornissen verwekt, terwijl andere soorten veelal, met het gevolg dat de handelaars en nijveraars alsdan beroep doen op de vreemde invoer, te nadele natuurlijk van onze eigen produktie.

Ook inzake sortering en verzorging wil de Zeevisserijdienst nogmaals aan haar vroegere berichten met klem herinneren, alhoewel er op dit gebied een merkelijke vooruitgang is geboekt.

Zij richt dan ook een nieuwe oproep tot alle belanghebbenden om een onderling akkoord tot stand te zien brengen (waaraan de Zeevisserijdienst natuurlijk zijn volle medewerking zou verlenen), ten einde tot een doeltreffende regeling in deze kwestie te kunnen komen, dit alles tot heil van de Belgische Zeevisserij, die er weldra de gunstige invloed van ondervinden zou. Op ieder van de punten : aanvoerregering der voornaamste soorten, sortering en verzorging zou voldoende contact en overeenstemming tussen reders, handelaars en nijveraars moeten betrekken, ten einde desnoods OP VOORHAND in zekere gevallen «bestellingen» te zien regelen.

Ook mag niet verwaarloosd worden de TOTALE verwachtingen op te geven en niet, zoals het soms gebeurt, de gedeeltelijke en het is alleszins niet onmogelijk dat zelfs de schippers in zee met elkander overleg zouden plegen om voor elk de best geschikte dag van aankomst te bepalen.

Het is vanzelfsprekend dat de Zeevisserijdirectie zoals steeds zich volledig ter beschikking stelt van de belanghebbenden.

Zulks is eveneens het geval voor om het even welke aangelegenheid, die rechtstreeks of onrechtstreeks betrekking heeft op de Zeevisserij en over 't algemeen voor alle kwesties of moeilijkheden die

vissers, reders, handelaars of nijveraars zouden ontmoeten.»

Nota der Red.

Al deze omzendbrieven zijn verloren praat en als dit de gezondmakingsmaatregelen zijn welke het Ministerie van Landbouw meent te zullen bekomen door nu en dan een vooraf verloren papiertje te zenden, dan is het treurig gesteld.

De reders staan voor zware financiële verplichtingen waaraan ze alle moeten voldoen en het is niet op die manier dat ze kunnen opgelost worden.

't Wordt tijd dat het Ministerie van Landbouw, dat thans een vol jaar bedenktijd gehad heeft, eens praktisch te werk gaat.

Dan alleen zal er iets verwezenlijkt kunnen worden.

BREMERHAVEN !

Twee leden van het V.B.Z. zijn deze week teruggekeerd van een reis naar Bremerhaven. En of ze te vertellen hebben ! Ze geraken niet uitgepraat : hoe reusachtig alles is, hoe prachtig alles georganiseerd.

Op een Zaterdagmorgen werden er eventjes 19.000 kisten vis verkocht in een snel tempo en men verwachtte voor de volgende verkoopdag meer dan 50.000 kisten vis.

Een wereldvisserijhaven en een wereldkoopvaardijhaven naast elkaar. En naast de grote schepen, de reusachtige instellingen, gaan we er de schitterende feesten ter ere van de vissers, bijwonen.

Wie wil er deze onvergetelijke reis missen ? Onvergetelijk, omdat er veel zal te zien zijn, omdat er veel te leren is en omdat het vooral een buitengewoon gezellige tocht zal worden. Zulke reis doet ge maar één keer in uw leven. Ge hebt er niet veel gelegenheid toe, neem dan deze kans waar.

De prijs ? We hebben een nieuwe berekening gemaakt volgens de laatste gegevens die wij ontvangen hebben, onze aanvankelijke schatting : 1700 fr. is nog te hoog geweest en het zal waarschijnlijk rond 1500 fr. zijn. Wat krijgen we daarvoor ?

De reis heen en terug zo comfortabel mogelijk, eten er slapen van de Vrijdagmorgen tot de Dinsdagmiddag inbegrepen, deelname aan alle feestelijkheden en een prettige reis in aangenaam gezelschap. Laat U nu reeds inschrijven !

VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

AVARIJ OPGELOPEN IN SCHUIHAVEN

Toen reder Moens Albert zich aan boord begaf van zijn vaartuig de Z.490 die gemeerd lag in de haven van Zeebrugge stelde hij vast dat het vaartuig schade had opgelopen. De reling van de achterspiegel werd over een lengte van ongeveer een meter afgerukt. Klucht werd neergelegd op het waterschoutsambt tegen onbekenden voor deze beschadiging.

OPGESLEEPT MET MOTORDEFEKT

Toen de Z.502 schipper Van Torre René zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 65 mijl Noord Oost van Zeebrugge had het schip plotseling met motordefekt af te rekenen, bij nazicht stelde men vast dat de oliedrukpomp niet meer werkte. Men riep de hulp in van de nabijvissende N.801 schipper Ackx Victor om het vaartuig naar de dicht bijzijnde haven van IJmuiden op te slepen om daar het defekt te laten herstellen, daar een nieuwe oliedrukpomp moest ingezet worden besloot men dan maar naar Zeebrugge te varen. Voor deze opspieging werd de hulp ingeroepen van de Z.555 schipper-eigenaar Moens Albert die het vaartuig behouden in de vissershaven van Zeebrugge bracht.

KORREBOEL IN SCHROEF

Toen de Z.63 schipper Van Thournout Alfons zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 41 mijl Noord ten Oosten van Zeebrugge kwam bij het slechte stormweder die het vaartuig omhoog stak de korreboel in de schroef terecht, waarbij de visplanken eveneens over boord geslagen werden. Men deed beroep om zich te laten opslepen naar de haven van Zeebrugge op de Z.485 schipper Huyghe Albert (eigenaar), doch daar de opsleping moeilijk vorderde wegens het stormweder en gans de korreboel en visplanken die de vaart deden verminderen, werd dan nog beroep gedaan op de Z.34 schipper Van Dierendonck Lucien. Beide vaartuigen slaagden er tenslotte in het vaartuig behouden de haven van Zeebrugge binnen te slepen.

ONGEVALLEN IN DE VISSERIJ

— Janssens Gustaaf schipper van de Z.186 bevond zich ter visvangst toen hij een ongelukkige val deed op het dek van zijn vaartuig tijdens stormachtig weder. Daarbij liep hij een verstuijing op aan de rechterpols.

— De Groote Pascal, matroos aan boord van de Z.517 verbrandde zijn rechervoet bij het opspieten van de koffie toen de motorist de koffiekan verplaatste.

— De Vos René matroos aan boord van de Z.407 kwam er met de schrik vanaf toen hij in volgende omstandigheden over boord getrokken werd en in het water terecht kwam. Toen men de korre inhaalde bleef de voet van de Vos in de korre vaststeken, daar de korre zwaar woog sloeg deze terug over boord met het gevolg dat De Vos over boord mede getrokken werd met zijn voet in de korre. Gelukkig kon hij zich uit de korre bevrijden en terug aan boord klauteren na een ijskoud bad.

HAVENTRAFIK

Tijdens de afgelopen week kwamen volgende zeeschepen aanleggen in de haven van Zeebrugge :

«Alcor» (Fin) van Casablanca naar Stettin.

«Generaal Aupick» (Fr.) van Boulogne naar Boulogne.

Een Nederlands motortankschip kwam in van Antwerpen en vertrok naar Antwerpen.

«Oda» (Duits) van Hobro naar Hobro.

«Debaise» (Panamees) van Rochester naar Leisoes.

«Rose-Monde» (Fr.) van Boulogne naar Boulogne.

«Lady Mc Cowan» (Eng.) van Amsterdam naar Londen.

«Serena» (Duits) van Antwerpen naar Tanger.

«Sarek» (Zweed) van Newport News naar Narvik.

«Moshill» Noor van Rotterdam naar Jacksonville.

«N.D. de Boulogne» (Fr.) van Boulogne naar Boulogne.

«Amethyste» (Belg.) van Londen naar Londen.

«Olium» (Ned.) van Antwerpen naar Rotterdam.

«Rabat» (Duits) van Antwerpen naar Melilla.

«Jewdale» (Eng.) van Methy naar River Tees.

Tijdens de afgelopen week varen 8 Ferries in en uit voor de regelmatige lijn Zeebrugge-Harwich.

Studie van deurwaarders
Ed. DEMULDER en D. SIOEN
Frères Fonteinstr. 11, Brugge.
Tel. 323.17

Bij rechtsmacht

Op **DONDERDAG 14 APRIL 1955**
te BRUGGE, Nieuwe Handelsdok, om 14 u. en te ZEEBRUGGE
Schuurbank, om 16 u.

**OPENBARE VERKOPING BIJ
RECHTSMACHT van**

VIER SCHEPEN

allen gebouwd in hout, en wel
namelijk :

**Te 14 u. te BRUGGE,
Nieuwe Handelsdok :**

Het schip genaamd «BRUXELLES» van 33.66 m. lang, 7.45 m. breed en 89.89 netto-ton - Zonder motor.

Het schip genaamd «BUNTY» - oud stoomschip, zonder machines, van ongeveer 75 m. lengte en 16 m. breedte.

**Te 16 u. te ZEEBRUGGE,
Schuurbank :**

Het schip genaamd «JUMBO» van 15 m. lang, bestemd voor duikersboot.

Deze vier schepen worden verkocht met alle toebehoorten en apparaten zich aan boord bevindende.

**Op komptant - Zonder kosten.
(4198V)**

Veranderingen aan de vissersvloot

MAART 1955

O O S T E N D E

Verandering eigenaar :

O.116 «Oceanie» wordt eigendom van Vileyn Rober, Dr Moreaulaan, 161, Oostende.

Verandering adres :

O.105 «Jacqueline-Florimond», H. Verhaeghe, Strandlaan, 8, Bredene.

O.77 «Jeannine» Laforce F. Zuidstraat, 1A, Oostende.

Z.763 «De Hoop», Cogge Alidoor, Vissersstraat, 47, Zeebrugge.

Verandering eigenaar :

O.277 «Madeleine - Henriette» wordt eigendom van mw Blondé Magdalena (wwe Laplasse Th.) op datum van 2-3-'55.

Geschrap uit de vloot :

O.121 «Monte Carlo». Vergaan op datum van 14-3-'55 door brand vernield — positie 53°46'N 4°48'E.

Nieuw vaartuig :

O.262 «Raymond Norman». Eigenaar Beyen Robert, Leffingestraat, 132, Oostende. Gebouwd op de werf SABARN te Brugge, in hout, in 1945. Motor A.B.C., 270 P.K., nr 6305, 1954, BT. 86.84, NT. 28.72 L/23.40, B. 620, M. 2.70. RF. US. D. F. Seinletter OPKB.

O.346 «Broeder Annobert». Eigenaar Zonnekeyn Charles, Nieuwe Langestraat, 58, Stene. Gebouwd in 1955 op de werf Deweert te Oostende, in hout. BT. 51.66, NT. 19.96, L. 17.75 B. 5.62, M. 2.65. Motor Deutz 190 P.K., nr 172595/962.1955. Roepnaam O.P.N.H. RT. US. DF.

Verandering eigenaar :

O.257 «Liliane», wordt eigendom van Cogge, Alidoor, Vissersstraat, 47, Zeebrugge, op datum van 28.3-'55.

De Staat ontnemt 30 vissers aan de visserij Gewettigd Protest Beroepsdoppers kunnen niet gebruikt worden

In de visserij heerst op het ogenblik een hevige beroering, daar zo pas voor de vaartdiensten van het Zeewezen aan de kust een 30-tal mensen behorend tot het varende personeel, opgeroepen werden om dienst te doen op de loods- en andere varende eenheden van onze Staatsmarine. Men verzekert ons dat er sedert meer dan twee jaar geen personeel op deze diensten meer was aangeworven en dat voor wat de machinisten betreft, alleen in dienst kunnen komen zij die het diploma bezitten van aspirant officier of machinist 1e of 2e klasse.

Het belet niet dat opnieuw enkele van de beste elementen der visserij weggenomen werden en dat anderzijds het nu reeds moeilijk is vooral aan de Oostkust goede motoristen te vinden.

De zaak werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij bij de bevoegde minister aanhangig gemaakt omdat het niet opgaat de visserij voort als een kweekschool voor de Staatsmarine te gebruiken en anderzijds vanwege de Staatsmarine niets gedaan wordt om het aanleiden van scheepjongens op de visserij te bevorderen.

POOL VOOR ZEELIEDEN

Reserve van zeelieden-vissers, plaatsen te begeven aan boord van vissersvaartuigen : onmiddellijke hulp in zoverre de reserve reikt.

Vissers kunnen zich te alle tijde opgeven, reders mogen hun vraag om personeel bekend maken, wij kunnen spoedig tussenkomen.

Alle inlichtingen zonder verbintenis. Wervingsreserve ook voor Nieuwpoort en Zeebrugge. V.B.Z.-secretariaat - Vismijn Oostende. Tel. 735.03.

Vóór de oorlog ging zulks gepaard met het verlenen van premies door Staat, Provincie en Stad.

Jaarlijks had een plechtigheid plaats welke met veel luister gevierd werd.

Van dit alles niets meer dan... herinneringen.

Het wordt tijd dat de bevoegde overheid samen met de betrokken middelen, de kwestie grondig onderzoek en besluite, wil men geen catastrofe op de visserij tegemoet gaan.

Arbeidsongevallen

O O S T E N D E

VEREECKE Rafaël, matroos op de O.243 is uitgegleden en gevallen op bakplank waarbij hij kneuzingen aan het linkerschouderblad opliep.

WOUTERS Albert, motorist op de treiler O.276 is gedurende het ophalen der korre uitgegleden en gevallen waarbij hij de borstkas gekwetst werd.

VANDEWALLE André, matroos op de treiler O.294 is bij het afdalen van de trap met het hoofd tegen deurpost gestoten. Lichte verwonding van de schedelhuid.

DEVRIENDT André, motorist op de O.175 is door het plotseling slingeren van vaartuig tegen de wand van machinekamer gevallen. Erge kneuzingen aan de rug en brede hoofd wonde.

Z E E B R U G G E

SAVELS Leopold, motorist op het kustvissersvaartuig Z.197 werd gedurende het ophalen der netten geprikt in rechterhand.

De opleiding van jonge vissers Een ongepast en tendentieus artikel

Dat sommige journalisten in België werkelijk onbezonnen artikels schrijven over zaken waarvan ze niet het minste benul hebben, of waarvoor ze door de ene of andere betaald schijnen te zijn, is deze week eens te meer gebleken.

Inderdaad «Het Laatste Nieuws», waarvan de berichtgeving aan de kust meer en meer onbetrouwbaar wordt, schiet deze week opnieuw een oppergaai af en zijn correspon-

dent van de Oostkust schijnt ofwel niet op de hoogte te zijn, ofwel opzettelijk tendentieuze berichten de wereld in te zenden met het bewust doel een bepaalde firma, welke hij de Economische Organisatie voor de Gezondmaking van het Visserijbedrijf te Zeebrugge noemt, te bevoorstellen, maar de vissers een slechte dienst te bewijzen.

Deze firma welke niets anders is dan een privaataankoop, waarheen de

vissers onder allerlei voorwendsels gelokt worden, voor het bouwen en het verlenen van kredieten, is geen openbare organisatie zoals men wil doen uitschijnen!

Op te merken valt ook dat er langs de kust slechts één Rijksvissersschool bestaat en geen Rijksvissersscholen en dat thans de schijn verwekt wordt als zou die zogenoemde organisatie, deze scholen voorzien van een dieptemeter, een motor van 150 P.K., enz...

Dergelijke onzin zou ten ander door de directie van de school zelf dienen tegengesproken te worden daar men in bepaalde middelen meer en meer verkeerde inlichtingen de wereld inzendt over de werkelijke toestanden in de visserij en onze visserij scholen.

De Rijksvissersschool van Heist, is goed genoeg ingericht en heeft dergelijke onzin niet nodig.

Dat daarenboven beweerd wordt, dat veel vissers nooit de gelegenheid hebben gehad de lessen in een visserij school te volgen, is een nonsens te meer. Alle hebben ze die gelegenheid. Onze Belgische visserij scholen zijn uitstekend ingericht. Alleen is er een tekort aan leerlingen. Zogenoemde Economische Organisaties voor Gezondmaking van het Bedrijf, hebben heel wat andere doeleinden na te streven, dan dat.

«Het Laatste Nieuws», zou beter doen zich zover niet te wagen en de huidige avonturen welke we te Zeebrugge in zake scheepsbouw beleven, met een nuchterder oog te bekijken.

Het roekeloos bouwen is een groot gevaar, temeer dat dit bouwen geschiedt met kredieten welke in veel gevallen de mogelijkheden van de nieuwe eigenaars overtreffen.

Als men dit niet wil begrijpen dan zal de toekomst ons uitwijzen, dat de gevolgen er van veel ernstiger zijn dan hetgeen men regelmatig de wereld wil doen geloven nl., dat «de Economische Sanering» voltrokken werd door een zogenoemde organisatie voor het gezondmaken van het bedrijf, waar de werkelijkheid aanwijst dat men hier gans andere doeleinden beoogt.

Huwelijk

We vernemen het huwelijk van mejuffer Honorine Verschroeven dochter van mijnheer en mevrouw Oscar Verschroeven, directeur bij VOZOR met mijnheer Emiel Blaise.

De plechtige huwelijksinzegening zal plaats hebben op Maandag 11 April te 11.15 uur in de parochiale kerk van O.L. Vrouw ter Sneeuw te Borgerhout.

Aan het jonge paar, en aan de ouders onze hartelijkste gelukwensen.

Ibis-Jongens te gast bij de Zeemacht

Een prachtig geslaagd Paas-feestje

Goede harten zorgen er regelmatig voor dat onze Ibis-jongens eens een gezellig huiselijk feestje worden aangeboden. Er kan dan ook geen enkel feest voorbijgaan of er is iemand die aan onze sympathieke jongens denkt.

Deze keer was het het 124e Escadrille Kustmijnenvegers van de Zeemacht die het initiatief genomen had de Ibis-jongens eens een gezellig Paasfeest aan te bieden.

Zaterdagavond werd de kantine van de Zeemacht dan ook volledig bezet door de kleine matroosjes. Terwijl een vijftiental muzikanten van de muziekkapel op sympathieke wijze voor de gezelligheid zorgden, werd er aan de jongens allerlei lekkers aangeboden. De vriendelijke juffers van de Belae hadden hun handen meer dan vol en werden dan ook bijgestaan door matrozen en officieren, die de hongerige magen hielpen spijzen.

Het werd een zeer gezellig feestje. Een echt verbroederingsfeest zelfs, want men zag er niets anders dan marineblauw. Zowel de manschappen en officieren van het 124 Escadrille als de Ibis-jongens staken immers in een marinepak en de enkele journalisten in burgerkledij hielden zich dan ook wijselijk op de achtergrond, want ze pasten niet zo erg in het donkerblauwe kader.

Toen alles verorberd was, dachten wij dat de jongens geen «pap» meer zouden kunnen gezegd hebben, maar dit bleek een schromelijke vergissing te zijn. Een der Ibis-kerels ontpopte zich immers tot een flinke zanger en hij werd spoedig bijgesprongen door alle jongens, die de kantine deden daveren.

Aangespoord door dit jeugdig voorbeeld wilden ook de grote Zeemacht-mannen niet ten achter blijven. Nadat bariton Dupont goede wil gaf zijn stem eens te laten horen, maar het helaas niet deed, kwam er een tenor Marchand voor de proppen, die heel wat sukses haalde met zijn «Figaro» en aangespoord door dit sukses nog heel wat nummers te beste gaf. Terwijl ook andere Ibisjongens nog een staaltje gaven van hun muzikale aanleg.

Niet zonder reden dankten vervolgens majoor Fossart, voorzitter van het Peterschap van de Ibis; en ook kapitein David, directeur van de Ibis-school de inrichters van het zeer geslaagde feestje.

De mannen van het 124 Escadrille Kustmijnenvegers dienen zeker van harte geluk gewent. Zij hebben bewezen hun zeemanshart op de goede plaats te dragen!

ECHTE

FAROË - BAAIEN

De beste visserstruiken in

100 % ZUIVERE NOORSE WOL

450 fr

Verkrijgbaar :

OOSTENDE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Kapellestraat, 66.

NIEUWPOORT : Timmerman, Kaai.

ZEEBRUGGE : Van Inghelbrecht-Latruwe, Vismijnstraat.

BRUGGE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Steenstraat, 56.



Vissers !!!
Eist dit merk
op uw trui !

Rouwdienst voor eerste machinist Rudolf De Groot

Zaterdagvoormiddag, had te 10 u. in de SS. Petrus en Pauluskerk een rouwmis plaats ter nagedachtenis van de Oostendse eerste-machinist Rudolf De Groot, die zo jammerlijk om het leven kwam op 13 Maart jl. bij het vergaan van de Griekse treiler, de «Iason» in de Middellandse zee. Zoals men weet moest Rudolf De Groot dit schip naar Oostende brengen van waar dan de IJslandvisserij zou beoefend worden.

Talrijke personen woonden de rouwdienst bij. Vele personaliteiten uit de Visserijwereld hadden er aan gehouden de dienst bij te wonen, o.m. dhr Stadot, rijksadviseur van de visserijdienst te Oostende.

Rond de Katafalk hadden leerlingen van de Stedelijke Visserij scholen plaatsgenomen. Talrijke familieleden hadden vooraan in de kerk plaats genomen.

Aan het einde van deze rouwdienst werd het «Vaderlands Lied» en het «Visserslied» uitgevoerd.

VISHANDELAARS ! NEEMT EEN ABONNEMENT OP ONS BLAD !

Men verzoekt ons het
overlijden te melden van
MEVROUW
Zulma BEYEN

Weduwe van Mijnheer
Cyril-Kamiel BACQUAERT
Geboren te Adinkerke op
16 August. 1889 en overleden
in de St. Jozefskliniek te
Oostende op 4 April 1955
na ontvangen te hebben de
Heilige Sacramenten der
Sterfenden.

De plechtige lijdendienst, gevolgd door de bijzetting in de familiekerk op het Stedelijk Kerkhof van de Stui-verstraat te Oostende, zal plaats hebben op Maandag 11 April 1955, om 10.30 u. in de parochiale kerk van St. Antonius-Opex.

Vergadering ten sterfhuize :
Dr Ed. Moreauxlaan, 161, om
10 uur.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht ontvingen, gelieven dit als dusdanig te beschouwen.

Marktberichten

Oostende

Ongeveer 4.000 bennen meer vis en ongeveer gelijke aanvoer van tongen; voornaamste vermeerdering is deze van de IJslandse soorten die met ongeveer 3500 bennen steeg. Minder Noordzevis, en minder van de Witte Bank. De aanvoer van het Kanaal steeg, terwijl van de West en de Oost ongeveer dezelfde hoeveelheden werden aangebracht. We kregen echter ook vis van de Kreeftenput en zelfs van de Smalls. De prijzen lagen doorgaans iets hoger deze week, vooral voor platvis en fijne soorten. Tarbot vooral was zeer duur terwijl ook voor tongen hoge noteringen geboekt werden. In totaal werd deze week dus aangevoerd: 19.051 bennen vis en 53.592 kg tong uit 73 vangsten die verdeeld waren als volgt:

Van IJsland 8 schepen met 12.810 bennen vis die over 't algemeen goed verzorgd was en waarvoor dooreengomen hogere prijzen werden betaald dan de vorige week, vooral op de openingsmarkt.

De Noordzee voert 1700 bennen vis aan uit 7 vangsten. Witte kabeljauw was duurder dan verleden week. Weerom weinig omvangrijke vangsten.

Vijf schepen meer van het Kanaal die samen 2.550 bennen vis en 8.121 kg tongsortering aanvoeren. De 15 vangsten waren goed verzorgd en over 't algemeen kunnen de besommingen bevredigen.

De Witte Bankers waarvan er 23 kwamen markten voeren 971 bennen vis en 35.005 kg tong aan. Van deze visgrond dus minder aanvoer; de individuele vangsten waren ongeveer even groot als vorige week.

Van de Oost kwamen 5 schepen met 225 bennen vis en 4.086 kg tong, terwijl de West uit 10 vangsten 570 bennen aanvoert en 759 kg tong. Drie Kreeftenputters voorzien de markt van 135 bennen vis en 4876 kg tong, terwijl 1 vaartuig van de Smalls 70 bennen vis en wat tong aanbrengt. Tenslotte nog 1 kustvaartuig met 20 bennen vis.

Over 't algemeen kunnen de besommingen bevredigen.

ZATERDAG 2 APRIL 1955 :

WITTE BANK			
O.175	8	16	— 10,230

Een vaartuig met een gebroken reis en weinig vis.

MAANDAG 4 APRIL 1955 :

IJSLAND			
O.395	19	3000	— 887.960
O.297	18	1800	— 535.040
O.236	16	1000	— 278.695
O.335	17	1210	— 343.260
O.86	18	1000	— 222.470

NOORDZEE			
O.231	15	330	— 188.920

KANAAL			
Tongen			
O.342	10	400	— 219.810
O.279	14	160	2000 154.590
Z.542	16	300	— 180.890
O.154	16	130	400 81.920
O.277	6	200	400 105.250
O.313	14	150	— 88.530
O.191	9	140	— 86.490

WITTE BANK			
Tongen			
O.210	16	60	1200 83.050
O.222	16	30	1600 118.649
O.173	16	100	1500 126.880
O.246	14	30	1600 109.648
O.282	16	50	2000 150.060
Z.403	15	35	1600 90.112
O.218	15	40	1500 125.180
Z.581	16	50	1600 113.690
O.227	14	25	1500 85.965

WEST			
O.152	9	50	— 30.260
O.77	4	40	— 20.880
O.70	4	40	— 23.470

Meer aanvoer dan op de openingsmarkt van voorgaande week. Vooral vermeerdering van IJslandse soorten. Vermindering van de tongenaanvoer, vooral van het Kanaal. Bevredigende kwaliteit. Gestegen tongprijzen. Dure witte kabeljauw

die schaars voorhanden is. Ook IJslandse vis is doorgaans duurder, terwijl de kwaliteit voor deze soorten goed kan genoemd.

DINSDAG 5 APRIL 1955 :

IJSLAND			
O.298	18	2800	— 705.910
O.88	18	1200	— 294.362
O.331	19	800	— 210.620

NOORDZEE			
O.124	12	250	— 160.360
O.305	13	250	— 151.300
O.108	12	200	— 124.010

KANAAL			
Tongen			
O.312	11	80	827 79.580
Z.421	16	100	1740 116.180
O.286	11	130	— 67.540
Z.529	10	120	— 68.140
O.135	11	200	78 106.170
O.283	10	90	1345 94.490
O.345	11	70	1231 91.980

WITTE BANK			
Tongen			
O.82	13	90	2072 114.190
Z.291	13	25	1199 67.060
O.254	14	40	2217 145.650
O.87	13	50	1715 99.430

OOST			
Tongen			
Z.93	12	30	1570 83.180
Z.489	10	60	576 53.550

WEST			
Tongen			
O.267	6	70	152 36.150
O.7	6	60	86 38.700
O.276	5	100	384 67.660
N.737	4	40	— 30.380

Ongeveer 150.000 kg vis minder dan gisteren. Voornaamste daling zijn deze van IJslandse soorten en de Kanaalvangsten. Meer witte kabeljauw. Iets minder tongen. Goede kwaliteit. Stijging voor tong. Ook ronde soorten iets gestegen, platvis gelijk of lichte daling.

WOENSDAG 6 APRIL 1955 :

NOORDZEE			
O.295	13	200	— 86.430
O.228	17	200	— 86.680
O.285	12	270	— 109.150

KANAAL			
Tongen			
Z.226	11	280	100 119.440

KREEFTENPUT			
Tongen			
N.819	6	15	1053 50.900
Z.419	10	50	1998 88.720
O.120	14	70	1825 97.460

WITTE BANK			
Tongen			
O.166	6	20	534 27.310
O.214	13	30	1729 85.455
Z.540	12	40	1891 80.375
O.131	13	30	1571 71.880
O.193	13	60	1764 90.310
O.300	13	30	1614 82.390
Z.504	15	40	1459 65.760
O.326	11	40	1985 100.750
Z.321	13	40	1754 78.640

OOST			
Tongen			
Z.240	11	40	1622 82.550
Z.556	6	35	269 31.620
Z.270	5	60	49 31.990

WEST			
Tongen			
O.184	4	50	137 31.990
O.257	5	60	— 35.500
N.727	4	60	— 30.880

SMALLS			
O.132	12	70	745 91.000

KUST			
O.111	1	20	— 9.050

Omvangrijke aanvoer voor een Woensdag, met veel platvis en tongen. We kregen ook reeds een vangst van de Smalls. Kwaliteit doorgaans goed verzorgd. Meer aanvoer dan verwacht, vooral wat tong betreft, waarvoor dan ook een daling intreedt. Tarbot is nog steeds

	2-4-1955	4-4-1955	5-4-1955	6-4-1955	7-4-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	26.—36.—	23.—35.40	24.80-31.80		
3/4 tongen — Sole 3/4	37.80-42.—	40.—43.60	30.—40.—		
Bloktongen — Sole moyenne	41.80-47.40	40.60-50.—	38.—44.—		
Voor kleine tongen — Petite	43.—51.—	49.40-55.40	41.50-48.—		
Kleine tongen — Toute petite	39.40-41.80	40.—42.—	37.—40.—		
Tarbot, grote — Turbot, gros	38.—48.—	50.—54.—	47.80-55.—		
middel — moyen	30.—40.—	33.—49.—	35.50-43.—		
kleine — petit	21.—25.50	24.—28.—	24.—28.—		
Griet — Barbue					
middel — moyen					
kleine — petit					
Schol — Plie	6.—7.—	5.90-8.80	5.80-7.20		
grote iek — grosse	9.70-12.60	10.—15.—	12.—14.—		
kleine iek — petite	10.50-15.—	16.—18.—	11.60-15.50		
iek 3e slag — toute petite	10.—14.80	11.20-15.60	11.60-12.80	9.80	
platjes — toute petite	3.80-8.—	5.40-7.60	2.20-6.60	6.40	
Schelvis, grote — Aiglefin gros					
middel — moyenne					
kleine — petit		8.40	8.60-10.40	5.—8.—	
Heek, grote — Merlu, gros					
middel — moyen					
kleine — petite					
Rog — Raie	5.90-13.30	5.80-15.80	4.40-13.60	7.—13.60	3.—7.—
Rode poon — Perlon		7.40-21.—	9.60-18.—		7.20-11.—
Grauwe poon — Grondin		6.50-8.—	5.20-6.20	5.—7.—	
Kabeljauw — Cabillaud		7.20-17.—	8.—16.20	4.80-12.—	
Gullen — Petit cabillaud		5.40-11.—	4.—10.50	3.—7.—	
Hozemondhamme — Baudroie		24.—32.—	22.—35.—	25.50-33.—	
Wijting — Merlan		4.40-11.—	4.40-10.40	2.60-8.40	5.60
Schar — Limande		4.40-4.60			
Steenschol — Sole limande		7.20-16.—	6.60-20.60	7.40-18.—	
Zeehaai — Aiguillat			10.20		6.—9.20
Hondshaai — Roussette	7.70	9.50-10.—	10.20-11.20		6.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive			46.—	38.—	33.—
Makreel — Maquereau					
Horsmakreel — Saurer					
Engelse poon — Grondin rouge		9.—19.—	5.40-18.—	10.70-15.60	6.40-10.50
Keilrog — Raie radiée	13.30	9.—19.—	10.40-18.—	14.—18.50	11.—
Zeekreeft — Langoustine				16.—29.—	
Schaat — Flotte			10.—18.—	13.—15.—	
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.					
Lom — Brosme					
Kongeraal — Congre		5.50-10.—	6.60-10.80		
Leng — Lingue		7.—7.40	7.—	6.60-6.80	
Schartong — Cardine	13.40				
Volle haring — Hareng					
IJle haring — Hareng guai					
Haringshaai — Latour					
Steenholk — Tacaud		3.20-5.—	2.20-3.—		2.—
Heilbot — Flétan		38.—51.—	30.—46.—	30.—64.—	
Koolvis — Colin		7.50	7.20	7.80	
Steur — Esturgeon					
Zeevolf — Loup de Mer		9.40	7.20-10.—	5.—5.60	
Pollak — Lieu jaune		8.—10.—	9.40-10.20	7.40	
Zonnevis — St Pierre		29.—			
Koningsvis		23.50	22.—25.—		

kolossaal duur. De andere soorten zijn iets gezakt.
Donderdag 7 April 1955 :
 WEST
 N.814 6 150 — 38.740
 N.730 4 50 — 16.290
 N.716 3 25 — 14.870

Verwachtingen

ZATERDAG 9 APRIL 1955 :
 Kreeftenput : O.183.
 Kanaal : Z.288.
 Witte Bank : O.187, O.127.
MAANDAG 10 APRIL 1955 :
 Geen verkoop ter vismijn.
DINSDAG 11 APRIL 1955 :
 IJsland : O.81, O.217, O.269, O.293
 Noordzee : O.315.
 Witte Bank : O.220, O.174, O.198, O.122, O.156.
 Kanaal : O.155, O.165, O.232, O.244.
 West : O.33 ; O.70 ; O.196 ; N.211 ; N.806.
WOENSDAG 12 APRIL 1955 :
 IJsland : O.89 ; O.299.
 Noordzee : O.237.
 Kanaal : O.109, O.223, O.266.
 Witte Bank : Z.537, O.247, O.268, O.153, O.94, O.281, O.119, Z.546, Z.547, Z.539.
 West : O.77, O.152, O.276.
 Schepen die uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van de week te Oostende kunnen markten :
 Van 120 tot 239 pk :
 3-3 : O.25 — 1-4 : O.115, O.128 — 5-4 : O.277 — 6-4 : O.267, O.7.
 Van 240 tot 349 p
 3-3 : O.289.

IJmuiden

Ruime aanvoer, die met het oog op de week voor Pasen vooral eind vorige week en Maandag gretig aftrek vond, was deze week in IJmuiden in de hallen. Vrijdag waren twee trawlers, Maandag drie trawlers, Dinsdag drie trawlers en woensdag drie trawlers aan de afslag. In totaal verschenen van Donderdag af tot en met Dinsdag acht trawlers in IJmuiden en voorts 51 loggers en 70 kotters. De aanvoer was 20.000 kisten groot, waarvan 5700 kisten schelvis, 2600 kisten makreel (!), 2800 kisten schol, 2450 kisten wijting, 1300 koolvis, 2100 tong, 450 haring, 800 kabeljauw en gul en waarbij op Maandag nog 3500 stuks kabeljauw kwamen. De prijzen zijn tot en met Maandag en voor een gedeelte ook Dinsdag hoog geweest. Schelvis kreeg Dinsdag namelijk een geduchte prijsdaling te inkasseren.

Donderdag waren een logger en drie kotters present met 220 kisten vis, waarvan 130 schol. De prijzen voor tong en schol waren zeer goed : ton f. 2.90 en de schol tussen f. 56 en f. 30. De kabeljauw noteerde een f. 90 tot f. 56. Tong en schol gingen naar het buitenland.

Vrijdag als hoge uitzondering in het IJmuidense aanvoerbeeld twee trawlers, de «Eveline» en de «Allanwater» en voorts vier loggers en zes kotters met gezamenlijk 3.250 kisten vis, waarvan 1.000 schelvis, 450 schol, 200 tong, 500 makreel, 300 wijting, 220 kabeljauw en gul en 300 koolvis. Alle vissoorten, uitgezonderd de kabeljauw, waren duur en lagen veelal hoger in prijs dan gisteren. Tarbot, heilbot, tong, schol en kabeljauw waren voor export bestemd. Kabeljauw haalde nu f. 72 tot f. 29, maar tong zat tussen f. 3.50 en f. 2.80 en de schol tussen f. 62 en f. 15 vooral in de grote soorten een prijsstijging. Schelvis was vrij duur met f. 48 tot

f. 17 en wijting bleef toch altijd nog f. 28 tot f. 15 doen. Makreel maakte f. 34 tot f. 22 en haring f. 24 tot f. 21. Besommingen : «Eveline» 23.200 en «Allanwater» 19.800.

Zaterdag lagen veertien loggers en zeven en dertig kotters binnen met 3000 kisten vis, waarvan 1000 schol, 1000 tong, 260 wijting. Zodat de tongprijzen daalden met de flinke aanvoer en intussen f. 3.20 en f. 2.50 zaten, maar de schol van f. 67 tot f. 13 bleef doen. Wijting bleef f. 23 tot f. 13 doen ; kabeljauw f. 70 tot f. 40, wat voor beide soorten vis niet al te duur is.

Maandag was er aanvoer van drie trawlers en niet minder dan 29 loggers en 23 kotters. De aanvoer was 9000 kisten groot, waarvan 3000 schelvis, 1200 wijting, 1150 schol, 800 tong, 1000 makreel, 450 koolvis en 250 kisten kabeljauw en gul en 3500 stuks stijve- en ijskabeljauwen. De meeste prijzen lagen heel wat lager dan in het einde van vorige week. Kabeljauw en koolvis hielden dezelfde koers, maar de andere soorten vis daalden. Schelvis zat nu tussen f. 43 en f. 8 en schol tussen f. 66 en f. 11. Wijting zat

ook tegen de opvangprijs aan en deed f. 18 tot f. 8. Makreel maakte f. 28 tot f. 18 en haring f. 22 tot f. 18. Besommingen : «Haarlem» 28.800, «Tzonne» 30.800, «Vikingbank» 22.100.

Ook Dinsdag waren er drie trawlers en voorts drie loggers en kotters. De aanvoer was 4500 kisten groot, waarvan 1600 schelvis, 1100 makreel, 700 wijting, 500 schelvis, 185 kabeljauw en gul, 200 haring. Schol en tong ondergingen een prijsstijging, maar andere vissoorten — vooral de schelvis, die slechts van f. 27 tot f. 8 deed — daalden in prijs. Van de wijting werd veel tegen opvangprijs (f. 8) opgehouden. Kabeljauw haalde f. 84 tot f. 34 per 50 kg en gullen f. 28 tot f. 14. Besommingen : «Klaas Wijker» 20.800, «Dirkje» 17.100, «Postboy» 14.700.

Woensdag voerden vier trawlers de «Wiron 2», «Antje», «Elie» en SCH.153, met elf loggers en kotters in totaal 4300 kisten aan, waarvan 1500 schelvis, 530 schol, 530 wijting, 330 ton, 300 kabeljauw en gul, 145 koolvis en 100 schar. Tong zakte geducht in prijs op deze marktdag

en schelvis bleef ook aan de zeer goedkope kant, waardoor er enige slechte besommingen opdaagden. De schol en kabeljauw behielden ongeveer dezelfde prijs als gisteren. Haring ging weg voor f. 25 tot f. 16 en makreel voor f. 26 tot f. 19.

Besommingen : «Elie» 10.000, «Antje» 10.400, SCH.153 9000, IJM.211 «Wiron 2» 9000.

Voor de Donderdagmarkt werd in IJmuiden geen aanvoer verwacht ; voor Vrijdag zou de trawler «Vios I» komen met 1300 kisten vis, meest schelvis en makreel.

H. Brenneisen & Co

S.P.R.L.
 R. SLESBROEK, 64
 ZUEN (Bruxelles)
 Tél. 21.50.49 et 21.50.89
 Cloueeses automatiques pour étiquettes
 Appareils de cerclage pour tout genre de colis (168V)

IJmuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	31-3-1955	1-4-1955	2-4-1955	4-4-1955	5-4-1955	6-4-1955
Tongen, grote — Sole, grosse ...	2.90	3.20-2.82	2.78-2.50	2.44-1.98	2.24-2.20	2.24-1.90
3/4 tongen — Sole 3/4 ...	3.10	3.30-3.05	2.64-2.03	2.28-1.90	2.68-2.54	2.30-1.82
Bloktongen — Sole moyenne ...	3.40-3.05	3.40-3.15	2.80-2.40	3.—2.30	3.40-3.60	2.40-2.28
Voor-kleine — petite ...	3.30-3.25	3.50-3.30	3.20-2.80	3.50-2.80	3.60-3.50	3.25-2.90
Kleine tongen — Toute petite ...	3.15	3.30-3.—	3.—2.62	3.20-2.50	3.15-2.70	2.80-2.40
Tarbot, grote — Turbot, gros ...	3.40-3.—	3.90-2.80	3.30-2.70	3.60-2.75	3.40-2.80	3.20-2.25
middel — moyenne ...		120.—	140.—134.—	130.—110.—		128.—120.—
kleine — petite ...			82.—60.—	84.—49.—		
Griet — Barbue ...				90.—	84.—	80.—
middel — moyen ...						
kleine — petit ...						
Schol — Plie ...						
grote iek — grosse ...	34.—	39.—35.—	39.—35.—	40.—30.—	41.—31.—	38.—22.—
kleine iek — petite ...	40.—	46.—41.—	48.—30.—	57.—26.—	45.—43.—	30.—25.—
iek 3e slag — 3e sorte ...	56.—38.—	62.—54.—	67.—54.—	66.—31.—	72.—56.—	40.—31.—
platjes — toute petite ...	56.—40.—	57.—30.—	62.—34.—	62.—32.—	63.—55.—	38.—25.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros ...	45.—29.50	37.—15.—	34.—13.—	36.—11.—	41.—12.—	33.—10.—
middel — moyen ...		48.—34.—	30.—	43.—16.—	27.—20.—	28.—17.—
kleine — petit ...		46.—32.—	31.—	43.—19.—	26.—21.—	30.—20.—
Heek, grote — Merlu, gros ...		40.—17.—	31.—23.—	34.—8.—	23.—8.—	27.—8.—
middel — moyen ...						
kleine — petit ...						
Rog — Raie ...						
Rode poon — Perlon ...						
Grauwe poon — Grondin ...		22.—9.—	8.—	19.—8.—	17.—8.—	15.—8.—
Kabeljauw — Cabillaud ...	90.—56.—	72.—29.—	70.—40.—	94.—30.—	84.—34.—	88.—30.—
Gullen — Petit cabillaud ...		42.—16.—	33.—24.—	44.—17.—	38.—14.—	40.—12.—
Hozemondhamme — Baudroie ...		98.—				
Wijting — Merlan ...	33.—	28.—15.—	23.—13.—	18.—8.—	14.—8.—	16.—8.—
Schar — Limande ...	38.—25.—	35.—20.—	32.—15.—	22.—12.—	16.—10.—	20.—8.—
Steenhol — Sole limande ...		75.—46.—		82.—50.—		81.—73.—
Zeehaai — Aiguillat ...						
Hondshaai — Rousette ...						
Arend (Pieterman) — Gr. vive ...						
Makreel — Maquereau ...		34.—22.—		28.—18.—	24.—20.—	26.—19.—
Horsmakreel — Saurel ...						
Engelse poon — Grondin rouge ...						
Keilrog — Raie radiée ...						
Zeekreeft — Langoustine ...						
Schaat — Flotte ...						
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. ...						
Lom — Brosme ...						
Kongeraal — Congre ...						
Leng — Lingue ...		32.—26.—	30.—	30.—26.—	28.—23.—	31.—22.—
Schartong — Cardine ...		36.—30.—		50.—23.—		40.—
Volle haring — Hareng ...						
IJle haring — Hareng guai ...		24.—21.—		22.—18.—	22.—16.—	25.—16.—
Haringshaai — Latour ...						
Steenhol — Tacaud ...						
Heilbot — Flétan ...		3.—2.20	3.10-2.40	3.70-2.50	3.50-2.50	3.50-2.40
Koolvis — Colin ...		22.—13.—		26.—12.—	22.—10.—	30.—15.—
Steur — Esturgeon ...						
Zeeewolf — Loup de Mer ...		35.—28.—	31.—29.—	45.—30.—	37.—34.—	42.—29.—
Pollak — Lieu jaune ...		32.—25.—	28.—25.—	30.—25.—	26.—22.—	30.—23.—
Zonnevis — St Pierre ...						

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
2-4	1	10.230	10.2 0			
4-4	25	535.400	4.451.609			
5-4	23	357.342	3.006.592			
6-4	24	112.600	1.666.230			
Tot.	73	1.006.142	9.134.721			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

1-4	30	2.353	47.683	17.—	25.—	20.26
2-4	27	1.613	36.139	17.—	28.—	22.40
4-4	9	297	8.813	26.—	34.—	29.67
5-4	32	1.661	43.589	19.—	31.—	26.24

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

Z.454	6	1.040	48.070			
-------	---	-------	--------	--	--	--

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

31-3	10	2.587	83.523	25.—	37.—	32.28
1-4	33	3.938	103.411	27.—	30.—	28.25
2-4	42	7.428	177.790	18.—	29.—	23.93
4-4	18	3.991	96.560	22.—	30.—	24.19
5-4	19	3.738	93.313	28.—	39.—	31.04
6-4	37	4.619	123.583	21.—	33.—	26.95

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-4	9	11.995	154.693			
5-4	1	3.282	30.517			
6-4	10	20.694	224.172			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

1-4	20	1.771	37.935	15.—	25.—	21.42
2-4	17	1.297	27.263	17.50	26.—	21.02
4-4	19	852	22.326	23.—	30.—	26.20
5-4	7	372	9.760	23.—	29.—	26.23
6-4	25	1.812	35.780	17.50	23.—	19.78

OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 4 APRIL 1955 :	Z.518	7	55	31.900
Z.251	4	75	58.710	
Z.404	3	50	26.790	
Z.233	4	40	27.890	
Z.467	4	40	28.020	
Z.715	5	65	28.830	
Z.201	8	105	69.300	
Z.30	5	55	33.340	
Z.731	5	55	35.090	
Z.199	8	80	52.630	
Z.450	3	55	29.120	

WOENSDAG 6 APRIL 1955 :	Z.505	5	50	21.760
Z.512	6	35	23.720	
Z.510	11	100	89.460	
Z.472	7	55	31.190	
Z.507	10	70	37.700	
Z.517	4	35	18.970	
Z.451	4	35	14.470	
Z.443	10	130	110.820	
Z.518	9	100	47.010	
Z.447	5	90	32.230	
Z.458	11	75	54.290	
Z.480	5	35	24.760	
Z.323	5	35	24.470	
Z.548	5	40	20.810	
Z.809	5	45	18.018	
Z.417	3	40	17.610	
Z.161	4	35	19.620	
Z.748	8	50	32.830	
Z.274	10	115	102.020	
Z.605	5	65	27.190	
Z.444	10	115	92.470	
Z.515	5	45	18.250	
Z.186	5	60	39.950	
Z.24	5	60	35.470	

DINSDAG 5 APRIL 1955 :	Z.488	10	65	60.910
Z.445	7	80	50.320	
Z.409	10	85	69.640	
Z.552	4	50	27.170	
Z.470	7	40	31.730	
Z.519	10	1070	52.410	
Z.716	4	85	43.510	
Z.520	4	45	25.720	
Z.149	10	70	63.930	
Z.745	11	70	110.040	
Z.735	10	110	107.670	
Z.471	10	75	56.930	
Z.456	6	90	42.950	

IJSLANDSE VISSOORTEN

	4-4-1955	5-4-1955
Schelvis groot	11.80-22.—	7.60-19.40
Midd.	3.—-11.40	3.20- 6.—
Klein	3.—- 7.20	2.80- 4.—
Kabeljauw	5.—-10.40	5.20- 8.60
Gullen	2.80- 6.80	3.40- 5.80
Wijting	3.50- 5.60	5.40- 8.—
Schaat	14.40-15.50	7.20-15.60
Zeebaars	14.50	17.20
Leng	6.80- 7.60	6.40- 7.—
Schartong	5.60- 8.80	5.80- 9.60
Heilbot	30.—-42.—	21.—-52.—
Koolvis	3.40- 7.20	6.—- 7.—
Hondstong	7.20- 7.40	5.40- 9.60
Platen	8.40- 9.40	9.—- 9.80
Zeewolf	6.—- 8.—	6.60- 8.20

GENT

Tongen 3/4 in kg 70-75 ; Tongen v/kleine 60-68 ; Tongen kleine 50-60 ; Tarbot grote uitgesneden 70-80 ; Tarbot midd. 50-60 ; Griet midd. 50-60 ; Grote iek 28-35 ; Kleine iek 32-40 ; Platjes 24-27 ; Schelvis grote uitgesneden 45-55 ; Schelvis midd. 29-38 ; Schelvis kleine 24-25 ; Rog 19-24 ; Rog gekuist 38-50 ; Kabeljauw uitgesneden IJsland 20-40 ; Witt kabeljauw 50-80 ; Wijting 16-18 ; Hondshaai gepeld 34-48 ; Rode knorhaan 25 ; Zeebaars gepeld 40-48 ; IJle haring 18-20 ; Koolvis uitgesneden 20-35 ; Garnalen 60-80.

AANVOER OP DONDERDAG 31 MAART

Zeevis 237.530 kg ; zoetwatervis : 4.50 kg ; mosselen en schelpdieren : 12,11 kg. Totaal : 254.140 kg.

Marktreserve 66 Ton waarvan 39 Ton zeevis.

Invoer 22.290 kg waarvan 13.310 kg zeevis ; 1.250 kg zoetwatervis ; 6.600 kg mosselen en schelpdieren, 1.130 kg garnaal.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr. fr	Min	Max	Gem
Kabeljauw	170	180	175
Ongek. garnaal	350	450	325
Wijting	100	200	150
Visfilets	160	260	200
Haddock	—	600	—
Volle haring	50	80	60
Vlaswijting	180	210	200
Tongschar	150	200	180
Lot	—	310	—
Lot-filets	300	450	400
Tong	500	650	550
Kleine zalm	1500	1800	1600
Bevr. Can. zalm.	500	1100	900

PARIS

WEEK VAN 24 TOT 30 MAART

Beschikbaar : 1.295.450 kg tegen 1.326.950 kg vorige week.
Zeevis : 1.165.660 kg tegen 1.189.270 kg.
Zoetwatervis : 16.600 kg tegen 16.900 kg.
Mosselen en schelpdieren : 113.070 kg tegen 220.090 kg.
Wulk : 120 kg tegen 690 kg.

MARKT VAN VRIJDAG 1 APRIL

Levendige verkoop. Aanvoer ongeveer 224 Ton tegen 235 Ton de vorige dag. Voldoende om de vraag te voldoen. Goed voorziene markt. Stijgingsneiging.

Overwegende soorten : wijting, makreel, koolvis, rog.

Marktreserve : 30 à 35 Ton.
Aanvoer in de hallen 224 Ton ; grossisten 94 Ton.

De O.246 in de vaart

Woensdagmorgen werd de O.346 «Broeder Annobert» gewijd. Dit mooi vaartuig, waarvan hierbij een afbeelding, werd gebouwd op de werf Jozef Deweert te Oostende voor rekening van Ch. Zonnekeyn van de Konterdam.

Charel is 48 jaar en vaart vanaf zijn 10e jaar als visser, aanvankelijk bij zijn vader, die een zeer knap visser was en daarna als stuurman. Tijdens de eerste oorlog vaarde hij met de «Duinkerke» N.100 en tijdens de tweede oorlog in Engeland.

Charel heeft twee zoons, welke zullen meevaren en een derde werd zo pas door het Zeewezen aangevorven.

De O.346 zal heden Vrijdag of Zaterdag, zee kiezen, en is voorzien van een motor Deutz van 190 P.K. en deed Woensdag zijn proefreis in de beste omstandigheden.

Charel Zonnekeyn en zijn bemanning wensen we behouden vaart en rijke vangsten.

Hoogwater

APRIL

11 Ma	h. Leo	03.17	15.33
12 Di	h. Julius I	03.52	16.03
13 Wo	h. Hermenegius	04.26	16.36
14 Do	h. Justinus	05.06	17.17
15 Vrij	h. Anastasia	05.59	18.19
16 Za	h. Dragon	07.17	19.48
17 Zo	Qausimodo	08.41	21.12
18 Ma	h. Ursmarus	09.53	22.15
19 Di	h. Leo IX	10.50	23.03
20 Wo	h. Agnes	11.37	23.44
21 Do	h. Anselmus	—	12.18

ZEEBRUGGE

	4-4	5-4	6-4	7-4
Grote tong / Grosse sole	32	30-31	25-27	30
Bloktong / Sole moyenne	40	36-37	31-32	30
Fruittong / Sole 3/4	47	41-44	37-39	42
Schone kleine tong / Petite sole	51	46-48	41-42	50
Kleine tong / Toute petite sole	53	49-51	44-45	53
Grote tarbot / Gros turbot	40	52-54	50-51	52
Middelm. tarbot / Turbot moyen	39	31-33	30-32	38
Varia / Divers	24	20-22	20-21	21
Griet / Barbue	34	26-28	24-26	30
Pieterman / Grande vive	—	38	39	40
Grote pladijs / Grosse plie	6-8	7-8	3-4	7
Middelm. pladijs / Plie moyenne	12-13	8-12	8-10	11
Kleine pladijs / Petite plie	16-17	16-18	12-14	15
Deelvis / Portion	12-13	10-11	8-9	10
Kabeljauw / Cabillaud	16	14	12	—
Gul / Petit cabillaud	12	12	10	—
Keilrog / Raie radiée	15-16	15-16	17	—
Rog / Raie	12-13	16-17	15-16	12
Tilten / ...	7	8-9	7-8	9
Scherpstaarten / ...	10	9-10	8-9	10
Halve man / ...	8	5-6	5-6	—
Grote wijting / Gros merlan	8-9	10-12	6-7	7
Kleine wijting / Petit merlan	—	—	—	—
Bot / Flet	4	2	4	—
Schar / Limande	9-10	9-10	6-7	10
Zeehaai / Aiguillat	7	9	10	—
Zeehond / Chien de mer	6	8	9	—
Robaard / Grondin rouge	—	—	—	—
Knorhaan / Grondin	6	7	6	—

NIEUWPOORT

	4-4	5-4	6-4
30-33	36-37	28-30	
42-46	42-43	38-48	
50-54	51-52	50-51	
52-54	51-55	51-54	
40-44	42-43	38-41	
55	—	55-60	
42-44	42	51-52	
35-36	—	35-36	
30-39	25-30	35-36	
37-39	36-37	35-37	
9-11	5-6	7-9	
13-15	—	10-15	
9-10	8-9	5-8	
—	—	—	
21-22	22-23	16-17	
9-16	7-19	10-12	
17-18	15-16	13-14	
12-14	13-14	8-11	
8-10	8-9	7-8	
7-9	4-8	2-7	
—	—	—	
10-12	6-7	8-9	
9-10	6-7	6-7	
1-2	—	1	
11-15	9-10	10-12	
—	—	—	
7-8	7-8	8-9	
—	—	—	
9-12	—	6	

VISHANDEL EN NIJVERHEID

KOMPENSATIE- OVEREENKOMST MET DE OOST-DUITSE VOLKSREPUBLIEK

Het Verbond der Belgische Nijverheid heeft op 15 Februari jl. met de Deutscher Innen- und Aussenhandel Kompensation een particuliere overeenkomst afgesloten ten bedrage van ongeveer 500.000.000 B. fr. in beide richtingen.

Onder de post «Landbouwproducten en voedingsmiddelen» die mogen uitgevoerd worden naar de Oostduitse Volksrepubliek, voor een totaal bedrag van 40.000.000 B. fr., komt onder andere voor : onder het nummer 0121 : verse vis en conserven.

Dit ruilaccorde is geldig tot 31 Januari 1956. Alle inlichtingen kunnen bekomen worden bij : DIANAHRUNG, Berlin C. 2, Schicklerstrasse, 5-7, Tel. 51.03.21. Telegram-adres : DIANAHRUNG. Er is nog geen vertegenwoordiger voor België aangesteld.

Nederlandse onwil De Aanvoer van Garnaal in transit

Op het ogenblik zitten verschillende onzer vissers ter garnaalvisserij in het Noorden van Nederland.

De aangevoerde kwantiteiten zijn zeer groot en van alle kanten uit Nederland wordt garnaal aan Belgische invoerders aangeboden aan prijzen die de 15 fr per kg niet bereiken.

Ook onze vissers hebben het middel gevonden om hun garnaal over te geven aan een makker die ze te Zeebrugge ter markt aanvoert omdat hen in Nederland door het Visserijbureau allerlei moeilijkheden in de weg worden gelegd in zoverre dat transit onmogelijk wordt gemaakt.

Wij komen hierop terug.

De O.262 de haven binnengevaren

Dinsdagnamiddag is de O.262 «Raymond Normand» toebehorende aan reder Robert Beyen de haven van Oostende binnengelopen komende van de scheepswerf SABARN te Brugge. Dit sterk gebouwd vaartuig meet 27 m en is voorzien van een motor ABC van 275 PK van het jaar 1955. Het schip zelf werd enkele jaren geleden gebouwd voor rekening van de rederij Hermans zelf, die bij gebrek aan werk dit vaartuig bouwde. Bij zijn intree in de vissershaven te Oostende had het zeer veel bekijks en schipper-

reder Beyen Robert, zal er heel zeker een uitstekend vaartuig aan hebben.

Schipper Beyen vaart sedert 1925 als scheepsjongen, matroos, stuurman en schipper. Gans de oorlog vaarde hij op de visserij te Nieuwpoort en zijn laatste vaartuig als schipper was de 187, na twee jaar en half als schipper gevaren te hebben voor de rederij Seghers.

Wij hopen dat schipper Robert Beyen met zijn nieuw vaartuig behouden vaart en goede vangsten moge kennen.



Bovenaan bemerkt men het prachtige nieuwe schip de O.262. Onderaan zien we een lachende bemanning vergezeld van even vriendelijke gelegenheidspassagiers. (Foto Michaël)

Steun en Voorzorgfonds der Zeevisserij Wie wordt als behoeftig aanzien ?

In het Staatsblad van 16 Maart 1955 verscheen het ministerieel besluit houdende vaststelling der basissen van de staat van behoefte inzake bijzondere toelagen aan door arbeidsongevallen getroffen.

Wordt aangezien als zich bevindend in staat van behoefte, de door een arbeidsongeval getroffenere waarvan de bestaansmiddelen de volgende bedragen niet te boven gaan :

1. Getroffene met gezinslast :

23.000 fr per jaar, in voorkomend geval te vermeerderen met 7.000 fr voor de echtgenote en met 5.000 fr per kind of per persoon ten laste ;

2. Getroffene zonder gezinslast :

20.000 fr per jaar.

BESTAANSMIDDELEN

Door bestaansmiddelen wordt verstaan, de lonen, bezoldigingen, inkomsten of vergoedingen van de getroffene of zijne echtgenote. Voor de bebouwde of onbebouwde onroerende goederen, die aan de getroffene of aan zijn echtgenote toebehoren, wordt als bestaansmiddelen aangerekend :

VRIJMAKING PRIJS INGEVOERDE TONG IN FRANKRIJK

De «Bulletin Officiel des Services des Prix» publiceerde op 5 Maart een bericht waarbij een einde wordt gemaakt aan de beperkingen die opgelegd werden betreffende de verkoopsprijzen van ingevoerde tong.

Deze prijzen mogen voortaan vrij worden vastgesteld, nochtans mogen de invoerders en de tussenpersonen bij de verdeling geen marges in percentages (inbegrepen de taks) nemen die hoger zijn dan die welke zij volgens de wet toepasten voor de verkoop van ingevoerde tong op 8 Februari 1954.

REDERSVERENIGING VOOR DE NEDERLANDSE HARINGVISSERIJ

Op 17 April viert de Redersvereniging voor de Nederlandse Haringvissers haar veertig jarig bestaan.

Ter gelegenheid van dit jubileum werd door de vereniging een reproductie aangeboden van een schilderij, genaamd «Het afscheid», van de hand van B.J. Blommers.

Het Hoofdbestuur heeft een ontvangst ingericht op Vrijdag, 15 April a.s., 's namiddags van 15 u. 30 tot 17 u. 30, in een der zalen van het Kurhaus, Gevers Deynootplein te Scheveningen.

a) een som gelijk aan het kadastraal inkomen indien bedoelde onroerende goederen door de verzoeker betrokken of geëxploiteerd worden ;

b) een som, gelijk aan het bedrag der inkomsten, indien vermelde onroerende goederen in huur gegeven zijn.

Voor de roerende kapitalen wordt het bedrag der werkelijke inkomsten als bestaansmiddelen aangerekend.

UITSLUITING

Worden voor de berekening der bestaansmiddelen uitgesloten :

- 1) het ouderdomspensioen ;
- 2) de kindertoelagen ;
- 3) de tussennkomst van de maatschappelijke zekerheid ;
- 4) het kadastraal inkomen van het huis dat door de getroffene betrokken wordt, zo dit het enig huis is dat aan hem of aan zijn echtgenote toebehoort.

De vroegere voorwaarden vastgesteld bij ministerieel besluit van 7 December 1946 worden opgeheven.

HERZIENING

Het onderhavig ministerieel besluit treedt met terugwerkende kracht in voege.

De dossiers welke vroeger uit hoofde van het overtreffen van de basis van de staat van behoefte op gemaakt werden zullen ambtshalve herzien worden. De betrokkenen mochten dus geen nieuwe aanvraag richten tot het Steunfonds der Zeevisserij.

UITVOERMOGELIJKHEDEN NAAR TSJECHO-SLOWAKIJE

Het handelsaccorde tussen ons land en Tsjecho-Slowakije dat, met ingang van 1 April voor de duur van een jaar werd afgesloten, bevat volgende posten voor uitvoer van België naar Tsjecho-Slowakije :

2/ verse zeevis met inbegrip van haring : 5.000.000 B. fr.

3/ diepgevroren vis, bevroren filets en visconserven : 1.000.000 B. frank.

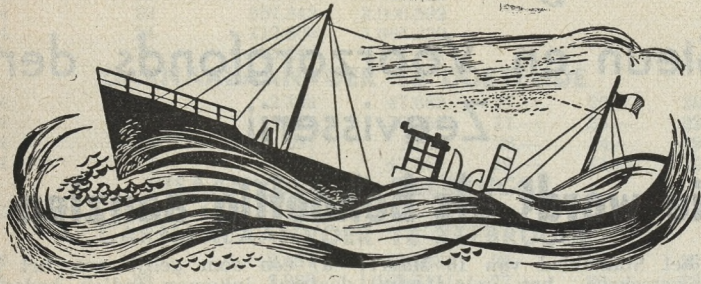
Alle verhandelingen geschieden langs volgend bureel : CENTROKOMISE, onderneming voor de import en uitvoer van levensmiddelen, Praag I, Konviktska 5, tel. 22.67.51 en 23.35.67. Telegrafisch adres : Controkom Praha.

De verkoop van Garnaal te Oostende op Feestdagen

Op hiernavermelde feestdagen zal de officiële verkoop van garnaal plaats hebben van 11 tot 12 uur.

Op Maandag 11 April (2e Paasdag) ; op Zaterdag 30 April (1 Mei op een Zondag vallend) ; op 30 Mei (2e Pinksterendag) ; op 21 Juli en op 15 Oogst (O.L.H. Feilmelvaart).

In Memoriam



Week van 8 tot 15 April

13 April 1945

Z.8 «ERIC-AGNES»

Tien jaar geleden beleefde onze vissersbevolking angstige ogenblikken door het altijd maar aanwezig gevaar van zeemijnen, torpedo's, en ander oorlogstuig.

Toch aarzelden onze moedige vissers niet dagelijks naar zee te trekken. Van tijd tot tijd waren er die nimmer zouden terugkeren.

Op de 14 April 1945 had de Z.8 «Eric-Agnes» van de reder Verrecas Adolf uit Brugge, tesamen met de Z.84 de haven van Zeebrugge verla-

ten om de visserij te gaan bedrijven ten N.N.W. van Blankenberge.

Het weder was uitstekend en er heerste een goede zichtbaarheid. Beide vaartuigen visten onophoudend in elkaars nabijheid, juist alsof zij niet van elkaar wegwilden en de ene bemanning de andere zou nodig hebben.

Inderdaad even na 14 uur, terwijl de bemanning bezig was met de korre aan boord te trekken en op het ogenblik dat de kuil nog in het water stak, ontplofte aan bakboord een oorlogstuig dat een catastrofe voor de Z.8 en de bemanning betekende.

Niets anders dan wrakstukken was de zielige aanblik die deze

Bemanning van de Z.8 «Eric-Agnes» omgekomen als slachtoffers van den oorlog op 13 April 1945.



FELIX VLIETINCK



CONSTANT VLIETINCK



LEOPOLD MILLE



JOSEPH COUWYZER

plaats op de zee aanwees. Onze vissersvloot was weer een eenheid armer geworden, terwijl in 3 huisgezinnen droefheid en verslagenheid heerste.

DE SLACHTOFFERS

VLIETINCK Felix, schipper, 44 jaar, echtgenoot van Savels Elisa, vader van 3 kinderen, wonende te Heist.

MILLE Leopold, motorist, 41 jaar, ongehuwde zoon van L. Mille-Ackx, wonende te Heist.

COUWYZER Jozef, matroos, 26 jaar, zoon van Petrus Couwyzer-Vantorre, wonende te Heist.

VLIETINCK Constant, scheepsjongen, 17 jaar, zoon van schipper Vlietinck. De familie Vlietinck had reeds in 1944 een zoon, Eugene, bij een zeeramp verloren.

Brievenbus

Visbakken en rolschaatsen te Zeebrugge

Zou ik uw aandacht op volgende feiten te Zeebrugge mogen vestigen. Achter de Vismijn staan er heel wat visbakken opgesteld, die een geweldige reuk nalaten. In de week is dit nog begrijpelijk, maar de Zondag zou men die wel kunnen wegnemen!

Een tweede geval dat ik wilde melden is het rolschaatsen van onze jeugd. Daarvoor is er plaats genoeg op de markt, maar men zou toch de voetpden niet mogen gebruiken. Onlangs nog werd een oud vrouwtje tegen de grond gesmeten, want sommige van die rolschaatsers hebben een zeer grote vaart.

Misschien zou men daar op school best eens over spreken, dat de voetpden voor de voetgangers zijn en dat men volop kan rolschaatsen op de markt. M.S.

Visserijnieuws uit Nieuwpoort

VERKOOP VAN GARNAAL OP PAASMAANDAG

Daar er met de Paasdagen veel volk verwacht wordt op de kust zal er van de gelegenheid gebruik gemaakt worden om alle belangstelling der verlofgangers naar onze visserskaai te richten. Zo werd er besloten van op Paasmaandag te 14 uur stipt de normale verkoop van verse garnaal te laten doorgaan in de Stedelijke Vismijn. Aldus zullen de belangen van al wie met het toerisme moet leven gediend worden. Doch wie zeker het meeste belang bij deze verkoop zal hebben, zal wel de garnaalvisser zelf zijn. Een enige kans kan het worden om een «goed reisje» te slaan, en een einde te stellen aan de vele en lange wintermiserie's, die de garnaalvisserij dit jaar bijzonder lang werkloos hield.

DE GARNAALVISSERIJ

Na het langdurig aanhouden van de Oostelijke winden, hebben onze garnaalvissers tot voor enige dagen weinig kunnen uitvaren zodat voor deze kleine vaartuigen men werkelijk mag spreken van een «langdurige Winters».

Deze week is er schot gekomen en zijn allen kunnen uitvaren. De vangsten waren van prima kwaliteit en aanvoeren werden geboekt van 100 kg en meer, wat voor deze tijd van het jaar en na wekenlange Oostenwind meer dan bevredigend mag genoemd worden. De prijzen schommelden van 20 tot 30 fr het kg wat normaal kan genoemd worden tijdens de dagen van de Goede Week. Laat ons hopen dat de kleinen dus ook terug hun broodje mogen winnen, en dan zal wel spoedig het harde wintergetij vergeten zijn.

DE VISVANGERS

De vangsten van de viskorders zijn ook niet «mis» te noemen. Alleenlijk wordt er nog geklaagd dat er «zo ver» dient gegaan om een «visje» te vangen. In andere woorden dat de kosten te groot zijn in evenredigheid met de gemaakte besommingen. Doch ook hier is er hoop. De warme dagen zijn in aantocht en de Westenwinden zullen wel zorgen dat de vis dicht bij de kust kust te vangen zal zijn.

VISMIJNVERRICHTINGEN

Tijdens de maand Maart werden volgende bedragen geboekt in de Stedelijke Vismijn. Verdeeld onder volgende cijfers:

Vis :	1.367.801,—
Garnaal :	62.557,50
Totaal :	1.430.358,50

VISSERSVAARTUIG KENT TEGENSLAG

Schipper Vaneraeynest van de N.820 «Welhemina» van eigenaar Pyson Henri heeft in de laatste dagen met onkans af te rekenen. Zoals reeds gemeld werd liep het schip averij op in de haven van Le Havre waar het had moeten schuilen voor de storm. Naderhand kon de N.820 op eigen krachten de thuishaven bereiken waar een grondig onderzoek van het vaartuig plaats had. Zo werd terug zee gekozen doch ook deze reis liep noodlottig af, de motor weigerde, en de schipper was verplicht terug hulp te vragen. De N.728 van schipper Marcel Zwervaegher sleepte de N.820 naar de thuishaven waar na onderzoek kon waargenomen worden dat de olieaandrijf defekt was.

NIEUWE EENHEID VOOR DE NIEUWPOORTSE VLOOT

Het vissersvaartuig Z.434 werd aangekocht door Maurice Calcoen die het schip van heden af zal laten varen onder de N.434. Is het wel precies geen nieuwe eenheid het wordt toch een eenheid meer voor onze vloot.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en HARINGBOOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

Brief uit Yerseke

Nr 446

YERSEKE 2-4-55

BEGIN VAN DE GROTE TREK ?

Reeds lang deden geruchten de ronde dat sommige mosselkwekers er ernstig over dachten hun bedrijf te verplaatsen naar een der vissersplaatsen aan de Waddenzee. Dat dit veel gemak en voordeel zou opleveren, staat reeds lang bij velen vast maar de grond verlaten waar men werd geboren, opgroeide en zijn plaats in de maatschappij bewaarde, was toch nog niet zo gauw aanvaard want de «liefde tot zijn lan dis iedereen aangeboren». Wel gingen reeds een (of twee ?) vissers van uit Bruinisse ginder hun geluk beproeven, maar van Yerseke uit, deed tot voor kort, niemand de grote stap. Tot vóór veertien dagen bekend werd, dat de gebroeders Stobbelaar naar den Oever op Wieringen gingen verhuizen. We zeiden zoeven dat aan vestiging ginder gemak en voordeel verbonden is. Het gemak is gauw aangetoond want men woont vlak bij het werkterrein. Maar het voordeel ? Hierbij gelieve men te bedenken dat ginder gevestigde vissers nog altijd wat voor hebben op hen die in Zeeland gevestigd blijven. Zo is er nu weer onder meer dit voordeel dat door in het Noorden gevestigden grond in gebruik en ter bewerking kan worden verkregen nu weer op het Groningse Wad om daarop mosselne te kweken. Zij die in Zeeland blijven, krijgen die gelegenheid niet. Hoewel deze voordelen niet gering zijn, schijnen ze toch nog niet groot genoeg voor velen, tot

verhuizen te doen besluiten. Een der voornaamste redenen die velen weerhoudt, is wel deze dat bij verhuizing naar de Waddenzee alle in gebruik zijnde gronden op de Zeeuwse stromen dienen te worden losgelaten. Dat de een dit gemakkelijker aanvaardt, is licht te begrijpen. Zij die nog wat aan die gronden hebben of er in de toekomst nog wat van menen te mogen verwachten, doen dit minder vlug. Of het voorbeeld der nu verhuizenden veel navolging zal vinden, zal wel in hoofdzaak bepaald worden door het succes dat en hier en ginder zal worden bekomen. We wensen de gebroeders Stobbelaar een gelukkige tijd. Het is misschien niet ondienstig er aan te herinneren, dat de grootvader van de thans vertrekkenden in 1887 van uit Graauw (aan de Westerschelde) zich te Yerseke kwam vestigen ongeveer om dezelfde redenen dan nu zijn kleinzonen het doen.

Voorheen voor de afsluiting van het Kreekrak was de mosselkwekerij van grote betekenis in de Westerschelde en waren ook de percelen gelegen in de Geul in 't Bergse diep, enz. gelegen door het toen nog opene Kreekrak veel gemakkelijker en vlugger te bereiken. Wel zijn toen enige vissers naar Yerseke komen wonen en later naar Zierikzee, maar 't merendeel bleef waar het was evenwel met dit gevolg, dat Graauw als vissersplaats steeds in betekenis afnam terwijl Yerseke door zijn veel gunstiger ligging van onbeduidend mosselvisserijplaatsje het grootste werd van geheel Zeeland.

Wereldvisserijnieuws

TE FECAMP : GOEDE INZET VAN DE NEW-FOUNDLANDVAART

Volgens de laatste berichten, ontvanging van de schepen die op dit ogenblik op de Newfoundlandbanken aan het vissen zijn, mag men van het huidige seizoen het beste verwachten.

Gedurende de eerste weken werden vangsten van 90 à 100 Ton gemeld en alles laat voorzien dat de vangst in de volgende weken nog overvloediger zal zijn. Tot hiertoe behoort de blauwe wimpel van het seizoen aan de «Belle Normandie» voor een vangst van 220 Ton kabeljauw.

TIEN VRIJWILLIGE SCHIPBREUKELINGEN TE BREST

Naar wij vernemen zouden einde Maart tien vrijwillige schipbreukelingen, waaronder Dr Aury van de Franse Marine, zich op een vlot inschepen met het doel de stellingen van Dr A. Bombard na te gaan.

Het vlot dat in helle kleuren geschilderd is en voorzien van een tentzeil, zal uit Brest vertrekken en gedurende een volle week zullen de opvarenden zich moeten voeden met eigen vangsten van vis en zeewater drinken. Het doel dezer proefneming is niet zo zeer mogelijke schipbreukelingen te leren niet te wanhopen, maar wel het wetenschappelijke bestuderen van de voedingsmogelijkheden die de zee aan overlevenden van schipbreuken biedt.

MOOIE VANGST TE SABLES D'OLONNES

Zaterdag 11, bracht de «François-Nicole» uit les Sables d'Olonnes aan

de golf van Gascogne een «apekalles» van 5 meter lang wegende 1500 kilos aan wal. Het reuzebeest werd door een van de matrozen met de harpoen gevangen en bracht bij verkoop 1.000 Fr. fr op.

TREILERS VOOR ISRAEL

Te Algiers bevond zich vorige week een treiler, de «Dora», die onderweg was naar Israël. Het schip zal Haifa als thuishaven hebben en maakt deel uit van een reeks treilers die door Duitsland gebouwd en geleverd worden onder de oorlogsherstelbetalingen.

AGADIR EN DE VOORUITZICHTEN VOOR HET

SARDIENSEIZOEN 1955

Op doorreis te Agadir (Frans Marokko) gaf de heer Coupé, directeur van het Wetenschappelijk en Technisch Instituut voor Zeevisserij de volgende redenen op van de mislukking van het sardieneseizoen 1954.

Ten eerste bevonden zich de visgronden, aangeduid door de visserijproefschepen, tever naar het Zuiden. Ten tweede waren water- en weersomstandigheden zeer ongunstig, daar sterke N en NO winden de warme stromingen uit de oceaan verhinderden op de Marokkaanse kusten te komen. Het zijn vooral deze warme stromen die het samenscholen van de volwassen sardien op de kust, in de hand werken.

Voor 1955 echter worden de visgronden op 150 kilometer meer Noordelijk gesignaleerd en de overheersende winden waren tot hier toe Z tot ZO, waaruit men kan afleiden dat : zo het volgende seizoen niet overvloedig, het toch beter zal zijn dan in 1954.

NIEUWS UIT NEDERLAND

VISSERIJ-ONDERZOEK KRIJGT NIEUW STATION

Te Wemeldinge zal een substation worden gevestigd voor het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te Bergen-op-Zoom. Onderzoekingen zullen worden gedaan met betrekking tot de oestercultures. Dit met het oog op het Delteplan. Wemeldinge werd voor dit station verkozen omdat vlak langs de kust een diepe geul is met zuiver zeewater, waarin nauwkeurige proeven zijn genomen.

HISTORISCH OVERZICHT NEDERLANDSE REDERSVERENIGING

Ter gelegenheid van het 40-jarig bestaan van de Redersvereniging voor de Nederlandse Haringvisserij op 17 April a.s. is een voortreffelijk overzicht van de Nederlandse haringvisserij uitgegeven, dat is geschreven door dr. H.A.H. Kranenburg, algemeen secretaris van de vereniging. Hij komt daarin tot de conclusie dat, wanneer de positie van het haringvisserijbedrijf op het ogenblik in beschouwing wordt genomen, er enige reden tot tevredenheid en optimisme is. De laatste jaren was er een goede aanvoer en op ruime schaal werden nieuwe schepen gebouwd. Dit echter in on-

voldoende mate om van vlootvernieuwing te kunnen spreken.

Dr. Kranenburg haalt voorts aan dat deze 40 jaar een periode in de Nederlandse haringvisserij is geweest, waarop te gebeurtenissen van twee wereldoorlogen en een economische crisis, hun stempel hebben gedrukt.

SCH.196 «HELENA» TEWATER GELATEN

Bij de scheepswerf van de Scheveningse Sleephelling Maatschappij, is Zaterdag de nieuwe aanwinst van de rederij Jac den Dulk en Zonen te Scheveningen, de SCH.196 «Helena», te water gelaten. Dit schip wordt de grootste Nederlandse trawllogger, daar het schip nog 15 cm. langer is dan de «Ocean 9» (schipper J. Hartevelt) SCH.54.

De «Helena», die over enige weken gereed zal zijn en dan in de vaart komt, is 42,85 m. lang en als schipper zal A. de Niet er op varen.

In de motorkamer staat een 600 pk. direct omkeerbare Industriemotor opgesteld. Het visruim heeft plaats voor 1800 kisten vis en voorts is daarbij nog ruimte voor 600 kantjes haring. De verblijven bieden plaats voor 19 man. De messroom en alle andere verblijven worden centraal verwarmd ; bovendien is er koude en warm stromend water. Andere afmetingen van het schip zijn : 7.20 m. breed en 3.60 m. holte.

REDERS,

Koopt Uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGTON & Co

Berichten aan zeevarenden

BELGIE

7/37

Schelde - Rede Antwerpen Wrak motorlichter «Lodewijk»

Zie B.a.Z. 6/32(T)-1955.

«Het wrak van de motorlichter «Lodewijk» werd geborgen op 17 Maart 1955 en de ter dekking uitgelegde groene wraklichtboei opgenomen».

(Antwerpse Zeediensten 18-3-55 — H.20290).

B.a.Z. 6/32(T)-1955 vervalt.
Zie Belg. krt. «Schelde».

7/38

BELGIE en NEDERLAND

Westerschelde Overgang naar lateraal betonningsstelsel

Zie B.a.Z. 5/27(P)-1955.

Op het Belgisch zowel als het Nederlands gedeelte van de Schelde is de oude betonning opgenomen en vervangen door de nieuwe betonning volgen het lateraal stelsel van het Internationale Uniforme Systeem.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1953).

(Med. Zeediensten Antwerpen 25-3-55 — H.20238 ; Ned. B.a.Z. 65/808 ; 66/824 ; 67/841 ; 69/867 ; 70/883 ; 71/901 ; 74/951).

In de Lichtenlijst dienen de volgende wijzigingen, verband houdende met de invoering van het lateraal betonningsstelsel, aangebracht.

In de kolommen zijn vermeld : (1) de nummering, (10) de nieuwe kleur en/of de benaming, (11) links de oude, rechts de nieuwe overeenkomstige tekstdelen.

Zie tabel onderaan.

NEDERLAND

7/39

Betonningsverwisseling Opgave vaarwaters

In onderstaande vaarwaters is de oude betonning opgenomen en vervangen door de nieuwe betonning volgens het uniforme systeem :

Wielingen (2 stompe tonnen) ; Deurloo ; Oostgat ; Sardijngeul. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953). (Ned. B.a.Z. 64/797 — H.20266).

In aansluiting met bovenvermelde wijzigingen in de betonning dienen de volgende correcties aangebracht in de Lichtenlijst.

In de kolommen zijn vermeld : (1) de nummering, (10) de nieuwe kleur en/of benaming, (11) links de oude, rechts de nieuwe overeenkomstige tekstdelen.

7/40

Domburger Rassen Wraklichtboei verdwenen

Positie : ongev. 51°37'.3N 3°24'.1E. De groene wraklichtboei «Meerkerk» is verdwenen. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»). (Ned. B.a.Z. 69/868(T) — H.20308).

7/41

Westerschelde Pas van Terneuzen Tijdelijke lichtboei

Zie B.a.Z. 51/202(T)-1953.

1. Positie : ongev. 51°21'.2N 3°46'.3E. De rode spitse ton NNr13a met bol is opgenomen.

2. Positie : 51°21'09"N 3°47'05"E. In deze positie werd tijdelijk de zwarte lichtboei Nr25 gelgd. Zij toont een wit onderbroken licht, elke 8 sec duister 4 sec.

B.a.Z. 51/202(T)-1953 vervalt. (Zie Belg. krt. «Schelde»). (Ned. B.a.Z. 68/856(T) — H.20299).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 30-3-1955

170 Positie 51°25'04"N 3°11'20"E. De wraklichtboei (Raai) is verdwenen. 261530

171 Rede Zeebrugge. — Positie 51°22'20"N 3°13'57"E. De Oostelijke stortlichtboei is verdwenen. 271606

58 «West - Hinder - Vlissingen» route. — Positie 51°22'00"N 2°58'30"E. De wraklichtboei Zephir is verdwenen 180645

Het Hoofd van de Hydrografische Dienst, R. Heiderscheidt.

(1)	(10)	Oud	(11)	Nieuw
156	WZHS			
157				
160	zwarte	Nr 1	RZHS	
161	zwarte	Nr 1	RZHS	Nr 4
161a	RWHS	H.-Sl.	RZHS	
162	zwarte	Nr 3	rode	(2x) bol
163	zwarte	N 5	rode	zwarte (2x) ... kegel
163a	zwarte	Nr 7	rode	zwarte
164	zwarte	Nr 9	rode	zwarte
165	RWHS	P.v.N.-E.	RZHS	
167	rode	Nr 6	zwarte	
168	zwarte	Nr 17	rode	
169	rode	Nr 10	zwarte	
169a	zwarte	Nr 1	rode (2x)	bol
169b	rode	Nr 14	zwarte	
171			zwarte	Nr 11 Nr 12
177			zwarte	Nr 11
180	rode	Nr 18	zwarte	
181	rode	Nr 22	zwarte	
185	rode	Nr 30	zwarte	
186	WZHS		RZHS	
187	RWHS	M.G.-E.	RZHS	
191			rode	Nr 22 Nr 19
192			E.-M.G.	
195	zwarte	Nr 39	rode	
196	zwarte	Nr 41	rode	
197	rode	Nr 38	zwarte	
198	zwarte	Nr 43	rode	
199	zwarte	nr 47	rode	
200			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 26
			rode	Nr 25
			rode	Nr 24
			zwarte	Nr 21
			rode	Nr 2

Adreslijst van Nederlandse Firma's

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER
IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit: schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

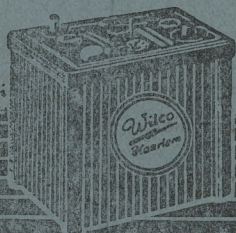
Tel. Nr 2036 - Na 6 u : 2670
(100)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

Wilco



Een jaar volledige garantie

(118)

**NIEUWBOUW en OM-
BOUW** van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.

**MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL**

H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

FISH
CANNING
FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN
Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

ALUMINIUM VISRUIEMEN en CONSTRUCTIES

Fa **MULDER** en **RIJKE**
IJmuiden Postbus 48
—o— Telefoon : 4308 —o—
(164)

F. ALBERT PUST

Leveranciers van alle soorten zee-
vis. Specialiteit : verse haring.
IJmuiden (Holland). Rijksvishal D
7, 8 en 9. Opgericht 1906. Telefoon :
kantoor 5601 en 5580. Prive : IJmu-
iden 4556, 5471. Santpoort 8470. Te-
legramadres : Pust. Bankiers :
Twentse Bank N.V. Rotterdamse
Bank. (88)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN
Tel. 444-4442. Als de veezenbank
verlenen wij graag onze bemidde-
ling bij de financiële ontwikkeling

IJMUIDEN-STORES

N. V.
IJMUIDEN SCHEVENINGEN
Tel. 4117 Tel. 552700

Uw adres voor :
Zout - Vlaggen, enz., enz.
Staadraad — Netwerk
(106)



MACHINEFABRIEK "TOEKOMST"

Levering, inbouw en onderhoud van
RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

Ingieten van Lagers onder Garantie
Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188

(143)

GOEDE & KRACHTIGE Scheepszend-ontvanginstallaties

geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE
in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker
ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP Voordelig in prijs
Onze BECKER-ZENDERS munten vooral uit door :

- UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
- GROTE BEDRIJFSZEKERHEID
- UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE

RADIO BECKER Radio Communicatie Industrie

Steniaweg 30 A, ZEIST. Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)



Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

Haarlemmerolie sedert 1696 steeds door schippers gebruikt en
verspreid over de gehele wereld.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.
Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

Alvorens een **VERZEKERING** of **HERVERZEKERING**
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

GEO PEETERMANS N. V.

3-5-41 RIEMSTRAAT

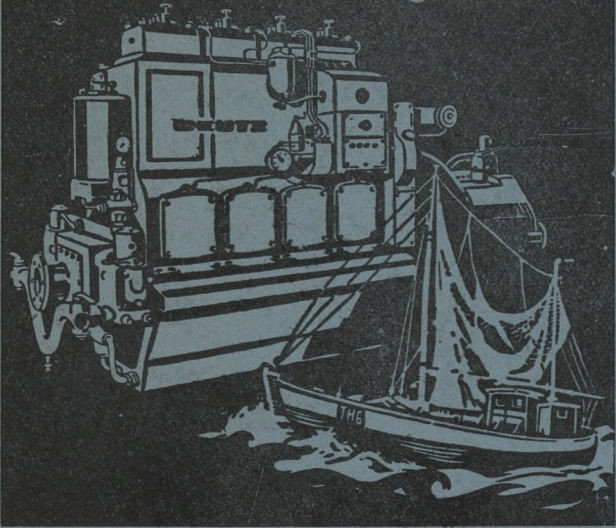
ANTWERPEN
Tel. nr 370844 Tel. nr 370942
Telegramadres :
Peetersmansson

VERSE VIS GROOTHANDEL
HARINGHANDEL
COMMISSIEHANDEL
EIGEN KOELINRICHTING

184V

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V. Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

SLO

USINE: 72529
TÉL.: PRIVÉ 74727

Adr. Télégr.: SLO OSTENDE

Sardinierie du Littoral

- OSTENDE -

VOUS PRÉSENTE

en tous boîtages.

CREVETTES
d'Ostende

SARDINES
olive - arachide
sauce tomate

HARENGS
sauce tomate
et huile

COLIN
ou naturel

CHINCHARDS
olive
arachide

BOUQUETS
roses

SPRATS
olive - arachide

FILETS de MAQUÉREAUX
olive arachide

THON
"Cardinal"

SAUMON
d'Alaska
"Jumbo"

HOMARDS
CRABES

