22e JAARGANG nr 15 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 3 Fr VRIJDAG 15 APRIL 1955

Het VISSERIJBLAD

Drukte aan de garnaaltrap. Zoals altijd kende dit plaatsje aan onze kaai tijdens de Paasdagen heel wat belangstelling. (Foto Michaël)

Adreslijst van Nederlandse Firma's

n.v. AGENTUUR en HANDEL
Maatschappij
IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle visserijbenodigdheden. (81)

SLIJTERIJ
A.P. BAKKER en Zn
GROTE SORTERING
WIJNEN, GEDISTILLEERD EN HEINEKENS BIER
Speciaal adres voor de scheepvaart
(PART. ENTREPOT)
Cronjéstraat 5-7-9
Tel. 54.55 — IJmuiden

Fa J. VAN BEELEN C.V.
IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij
(98)

ZEEVISHANDEL
PIETER DEKKER
IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524,4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit: schelvis, kabeljauw, makreel, — haring, enz. —

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

A. VAN DUYVENBODE
Machinefabriek en Technische Handel
Levering en reparatie van :
- stationnaire en scheepsmotoren
- stoommachines, ketels, trawl- en haringwinches
- zoetwater koelinstallaties
- bronzen centrifugaalpompen
- direct omkeerbare centrifugaalpompen
- hoge en lage druk plugnerpompen

TRAWLERKADE, 59
IJMUIDEN
ZUIDZIJDE
Tel. 4391 (K.2550). Na 18 u. : 4117
(171V)

WERF I.S. FIGEE
VLAARDINGEN
TELEFOON 2202
Nieuwbouw, Verbouwing en Reparatie van
VISSERSVAARTUIGEN

HOTEL AUGUSTA
IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

Scheepswerf „De Dollard"
(Dir. P. Doornbos)
LANDSMEER
Telef. K 2902 / 261 - 243
Nieuwbouw van Vissersvaartuigen
189V

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

HAASNOOT'S
SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF
HANDEL IN SCHEEPSVERVEN
SPECIALITEIT
IN HUIDVERVEN
2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN
Tel. : 5323 Privé : 6190
(169V)

N. PARLEVLIET Jr.
REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

STEL'S OLIEHANDEL
AMERICAN LUBRICATING
IJMUIDEN
Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64
(103)

DE TWENTSCHE BANK N.V.
IJMUIDEN
Tel. 4441-4442. Als deviezenbank verlenen wij gaarne onze bemiddeling bij de financiële afwikkeling van exportzaken. (129)

Fa JAC. VISSER - CLOTS
ZEEVISGROOTHANDEL
— ROKERIJ —
Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots».
(89)

T. VOOYS
KATWIJK-AAN-ZEE
Telefoon 2427
Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis
(102)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

NIEUWBOUW en OMBOUW van vissersvaartuigen. - Levering en revisie motoren.
MACHINEFABRIEK en TECHNISCHE HANDEL
H. ZWART - IJmuiden
(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur 5110.)

FA. IJzermans & Co
de Rijkstraat, 2, Scheveningen
Tel. 55.22.20 K 17.00
HARING
BOKKING
SPROT

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

—o—

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V

Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

voor inwendig gebruik tegen galsteen, ingewandsstoornis, nierkwalen, griep, verkoudheid, hooikoorts.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

BELGISCH - NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1955 is verkrijgbaar ter drukkerij van dit blad of mits storting van de som van 180 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van : S. Bollinne, Vindictivel., 22 Oostende.

H. Brenneisen & Co
S.P.R.L.
R. SLESBROEK, 64
ZUEN (Bruxelles)
Tél. 21.50.49 et 21.50.89
Cloueuses automatiques pour étiquettes
Appareils de cerclage pour tout genre de colis
(168V)

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Viseenmerkartikel

★ ★ ★

De drukke vastenperiode is nu voorbij en de tijd van organisatie is gekomen. Organisatie is niet alleen klaar maken, maar ook overwegen, vergelijken en vooral zoeken te verbeteren.

Het is ook de tijd om eens over het punt : «Vis een merkartikel» te denken. We hebben het er al eens meer over gehad, maar het is waard hernomen te worden.

Vis een merkartikel, alsof men op iedere vis een papierke moet plakken of een stempel slaan opdat ze beter zou verkocht worden ? En waarom niet ?

★ ★ ★

Wat is het voordeel van diepbevroren vis ? Niet alleen dat ze in gefilleteerde vorm aangeboden wordt — zonder verlies — dat ze degelijk verpakt is, maar ook en vooral dat ze een naam, een merk draagt. En dat de koper weet dat die naam, dat dit merk een waarborg is voor kwaliteit.

Zoveel voedingswaren worden thans in standaardverpakking te koop geboden. Ga maar zelf eens na hoeveel pakjes met alle soorten merken en opschriften in de kruidenierswinkels de grote bakken van vroeger vervangen hebben : koffie, suiker, rozijnen, meel, alles in standaardpakjes. En de moderne huisvrouw zegt niet meer : geef me zoveel koffie van die prijs, maar : geef me een pakje koffie van dit merk en een doos suiker van deze fabriek, en zo meer.

In die landen waar standardisatie van de voedingsproducten tot het uiterste is doorgedreven, zoals de Verenigde Staten, heeft men gevolgd met de vis. Dan natuurlijk met diepbevroren vis, omdat dit tenslotte het eenvoudigste is : kwaliteit en verpakking zijn éénvormig en de bewaringsmogelijkheid is practisch onbeperkt.

En de practische Amerikaanse huisvrouw gaat mee met de vooruitgang. Deze wordt haar aangeduid door haar gewone leverancier.

Bij ons wijst de huisvrouw de leverancier de weg naar de vooruitgang.

★ ★ ★

Diepgevroren vis zal wel niet zo spoedig bij ons inslaan, zo lang er verse vis in overvloed te koop geboden wordt. Maar als de huisvrouw liever een doosje zalm van dit bepaald merk, of een doosje sardienen of nog een busje haring van dit of geen merk verkiest, boven de heerlijke verse vis, dan stemt ons dit wel tot nadenken.

Waarom die voorkeur ?

Gemak van bereiding, zeker. Zekerheid van de gewenste soort en van de verlangde hoeveelheid. Regelmatigheid van prijs. In het kort : betrouwen in het merk.

Kan dit gebeuren met verse vis ?

Er zijn categoriën van verbruikers. En aan de spits staat zeker die verbruiker die vis als een lekkernij beschouwt en niet de eerste de beste vis bij de eerste de beste vishandelaar koopt. Die verbruiker koopt in vertrouwen bij zijn handelaar en die zal er ongetwijfeld aan houden zijn vis nog steeds te blijven kopen zoals hij dit gewoon is.

Er zijn andere verbruikers die vis eten ter afwisseling, die niet zo kieskeurig zijn, als het maar vis is. Er zijn verder verbruikers die vis eten omdat het niet verder kan, en er zijn tenslotte verbruikers die zelden of nooit vis eten.

Het zijn die laatste reeksen die we meer vertrouwen moeten geven, die we dezelfde voordelen moeten bieden als de merkartikelen. Het zijn mensen die weinig of niets van vis afweten en hun vertrouwen schenken aan dit of geen merk, naargelang ze wel gevaren hebben en tevreden zijn.

Deze verbruikers vormen nog altijd de overgrote meerderheid, in dit geval zullen we er niet bijvoegen : spijtig genoeg, want ze vormen een zeer uitgestrekt werkterrein die de uitbating van een nieuwe verkoopmethode veel gemakkelijker maakt.

Standpunten

★ ★ ★

Wat wensen die mensen ?

Gemakkelijk te bereiden vis : dus in de eerste plaats geen afval. Hier is dus gefilleteerde vis het antwoord op die vraag en dan onder twee vormen aangeboden : kookvis en braadvis.

Zekerheid de gewenste hoeveelheid te hebben : een standaardverpakking bijgevolg.

Zekerheid de gewenste kwaliteit te kopen : een merkartikel dus dat men in vertrouwen koopt.

Een regelmatige prijs : dat gaat moeilijker wanneer het gaat over bepaalde soorten vis, omdat de aanvoer en de markt nu eenmaal zeer wisselvallig is, maar wanneer het over twee soorten gaat : braadvis of kookvis, kan een uniforme prijs er gemakkelijk in gehouden worden.

En dat allemaal in een nette verpakking : een zakje in cellophaan, waar men de vis kan zien inzitten, voorzien van het merk van de handelaar die het te koop biedt en van de versheidswaarborg, precies als met margarine en zoveel andere producten waarvan de houdbaarheid beperkt is.

★ ★ ★

Het is misschien nog een te ver toekomstbeeld om het nu als een realiteit te zien. Men zal het beeld misschien te gewaagd vinden. Maar ik ben er zeker van dat binnen enkele jaren ook het stadsbeeld zal voorzien zijn van reuze-reklames van een of andere vooruitziende vishandelaar : koop vis van het merk X — gewaarborgd vers. En dat met een aangepast verdelingsstelsel, men er toe zal komen nieuwe afzetmogelijkheden te vinden voor producten van onze visserij.

Laat het initiatief dan eens niet uit andere landen komen.

J.H.K.

De Wekelijkse Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

Weet je gijnder wat dat een vuilbak weerd is ? Neeje, misschien gaat ge gijnder peinzen op Brugge of op Nieuwpoort en zeggen : honderd frank. Een schoone nieuwe vuilbak gaat dat mischien kosten, maar je is meer weerd, zeie, 'k hebbe t' ondervonden.

Euphrasie had de gewente van alsan heur vuilbak te laaten buiten staan tot dat de poliche kwam om te zeggen dat ze hem moeste binnenhaalen of dat 't er ging op zitten. En op een goeie dag, 'k gaan 't nooits vergeeten : 't reegende, ze bellen. Wien mag dat zijn. Euphrasie was op kommissie en ik zaten achter de stoove te dommelen. 'k Schieten met den eerste keer klaar wakker, 'k zeggen, ne, die stomme lutte hebt weere haar sleutel vergeeten en den ouden mag weere naar beneen om open te doen.

Als ik beneen kommen, wien staat er voor de deure ? De poliche : Mijnheere wilt je gij een keer de goedheid hebben van je vuilbak binnen te zetten of je staat er op. 'k Zeggen : moet je gij mijn daarvooren kommen stooren, 'k peinsden dat 't mijn vrouwe was. Jamaar, zegt die poliche, 't reglement en de burgemeester zeggen dat die vuilbak binnen moet en ik moeten zorgen dat dat hier in orde is of 'k krijgen op mijn kop en 't is hier alsan 't zelfste. Doet die vuilbak naar binnen.

'k Zeggen : je ziet wel dat ik op mijn sluffers zijn, 't zijn nog maar nieuwe en 't reegent dat 't giet. 't Missant niet, zegten, die vuilbak moet binnen. 'k Zeggen : zet hem zelve binnen, 'k lieten de deure open uit beleefdheid en 'k waren naar mijn zeetel. Je peinsde zeeker dat ze gingen wegloopen met die oude seule ?

Maar 'k stonden op de boek en 'k kreegen een brief dat ik moeste 200 fr betalen of dat ik gingen voor de rechtbank kommen. 'k Zeggen : wadde 200 fr voor een oude versleeten seule, nooits van me leeven, 'k gaan dan nog lieverst naar de rechtbank. En 'k waren juiste binnen als 't moeste gebeuren.

De juge tegen mijn : Zijt je gij Stierman Lèèze ?

Ikke teegen de juge : Ja 'k mijnheere de juge de pee.

De juge teegen mijn : Wat zijt je gij van beroep ?

Ikke teegen de juge : Stierman, mijnheere de juge de pee.

De juge teegen mijn : Gebooren ?

Ikke teegen de juge : Jake mijnheere de juge de pee.

De juge maakt hem dikke : wanneer zijt ge gij gebooren vraagen ik joen.

Ikke teegen de juge : Lange geleen, mijnheere de juge, 'k hebbe 't vergeeten, maar 'k waaren der bij als 't gebeurd is.

De juge nog dikker : je moet hier niet lachen, geef je paspoort.

Ikke teegen de juge : Alsjeblief, mijnheere de juge de pee.

De juge : Mersie en teegen de onderjuge : schrijft dat op, en weere tegen mijn : zijt je getrouwd ?

Ikke teegen de juge : Ja 'k mijnheere de juge de pee. (Je ziet dat ik beleefd kunnen zijn).

De juge tegen mijn : met wien ?

Ikke teegen de juge : met mijn vrouwe, mijnheere de juge de pee.

De juge : Natuurlijk met je vrouwe, weet je gij entwien die met een vent getrouwd is ?

Ikke teegen de juge : Bah, jake, mijnheere de juge de pee.

De juge teegen mijn : 'k Zouden wel een keer willen weten wien.

Ikke teegen de juge : Ehwel mijn vrouwe, mijnheere de juge de pee, ze is zij toch met mijn getrouwd en 'k zijn ik toch een vent.

De juge tegen de poliche : sluit die vent op, je houdt mijn voor den aap en je krijgt acht dagen of driehonderdachtendertig frank, sebiet te betalen.

Zo 'k mochten afdokken en 'k vloogen de bak in voor de nacht. 't Was triestig en hard en zulke onbeleefde pollepels. Alla, 'k gaan je maar een keer een voorbeeld geeven.

Als ze mijn in de dooze staken, 'k deeden mijn schoenen af en 'k zetten ze voor de deure. Ehwel, zegt de kommissaris, wat is dat nu, waarom moeten die schoenen voor de deure staan.

'k Zeggen voor te kuischen, ne, waarom anders ?

En je peinst gij dat me wijnder je meisen gaan speelen zegt de kommissaris.

En waarom niet, zeggen kik, 'k betalen hier driehonderdachtendertig frank voor mijn kamer met slaapinge, als ik in een hotel gaan gaan slaapen betaalen 'k daar veele minder en ze kuischen nog mijn schoenen op den hoop toe voor dat geld.

'k Kregen mijn schoenen naar mijn kop en de deure achter mijn achterste vloog toe tot de volgende dag. En Euphrasie had dan nog de sjiense van met me te lachen als ze met eeten kwam : ze peinsde dat ik een stuk in mijn voeten hadde gehad en ze zei : 't is wel besteed. 'k Zeggen 't is al voor je vuilbak, zet hem binnen gelijk al de andere serieuze menschen op tijd en stond en laat je vint daarvooren niet opsluiten.

Ze begoste van heur duivel te droomen van als ik dat gezeid hadden en 't scheelde niet veele of de kommissaris stak heur ook in de bak en dan nog bij mijn. 'k Hebbe schoone moeten klappen om genade te krijgen voor heur, maar 't was niet meest voor heur, maar had ze bij me gezeten 'k hadde geen geruste nacht gehad gelijk of dat ik die nacht gekend hadde.

'h Hebbe nog geprobeerd van de kommissaris omme te koopen om achter de tienen nog een keer een sortietje te doen en 'k beloofden op mijn woord van eere van voor de vijven weere te zijn : Maar 't mocht niet van hem, 't hadde kunnen uitkomen. 'k Zeiden je moet geen schrik hebben want ik gaan 't niet zeggen aan mijn vrouwe, zeie. Je kunt dat wel begrijpen. Maar je was niet te overhalen en 'k hebbe me dan maar op de planken geleid en gedaan gelijk al de andere menschen die 's nachts in hunder bedde liggen.

En daarmee wisten kik de weerde van een vuilbak : een ouden of een nieuwe : al de zelfste prijs als je hem niet voorzichtig behandelt.

Stierman Lèèze.

De jaarlijkse vissershulde te Oostende

Maandag, tweede Paasdag, greep de jaarlijkse Vissershulde te Oostende plaats. In de hoofdkerk had een Godsdienstige plechtigheid plaats waarna op het SS. Petrus en Paulusplein een stoet werd gevormd, waarin opstapten de Vismijnvrienden, Zeescouts, Ibis-kadetten, e.a.

Onder de personaliteiten die de stoet volgden bemerkten we o.m. burgemeester en schepenencollege van Oostende, de hh. Smissaert, bestendig afgevaardigde ; Edebau, senator ; Goetghebeur, volksvertegenwoordiger en talrijke gemeenteraadsleden en personen uit de visserijmiddens.

Voorafgegaan door de Stedelijke Harmonie begaf de stoet zich naar het Monument der Zeelieden, waar een korte plechtigheid plaats had. Bloemen werden aan de voet van het monument neergelegd, o.m. namens het stadsbestuur, het Britse Vice Consulaat, het Verbond der Belgische Zeevisserij, de rederij «Pêcherie à Vapeur», de firma «Froid Industriel», de Verenigde Vismijnvrienden, de Federatie der Belgische Zeelieden, de firma «Frigorifières du Littoral».

Na het uitvoeren van «The Last Post» en het Vaderlands Lied door de Stadsharmonie, werd de plechtigheid besloten.

De Verenigde Vismijnvrienden» deden hierop een rondgang door de stad, die op de Wapenplaats ontbonden werd.

31e Internationale Zeevaarttentoonstelling te Parijs

Het 31e Internationaal Zeevaartsalon wordt dit jaar, van 30 Sept. tot 16 Okt., te Parijs gehouden en wel in een gans nieuwe omgeving. Op de linkeroever van de Seine, tussen de Debilly- en de Beir Hakimbruggen, werd een enorm terrein ontruimd om plaats te maken voor de expositiepaviljoenen.

Het dichtst bij de Debillybrug komt het paviljoen A voorbehouden aan de pleziervaart, yachten enz... In volgorde komen dan het restaurant der zeevisgerechten en 't paviljoen der binnenscheepvaart terwijl pav. B en C voorbestemd zijn om de uitstallingen der grote Franse lijnen en van de zware scheeps-, motor- en machinebouw te herbergen.

Op de rechteroever komt de openluchttentoonstelling t.t.z. het park waar demonstraties van het materiaal zullen gegeven worden ; het onvermijdelijke amusementspark, en de tribunes die uitzien over de Seine voor de verscheidene nautische wedstrijden die op het programma staan.

Verleden jaar kende het 30e Internationaal Zeevaartsalon een onverhoopt sukses, en men koestert voor het 31e de beste verwachtingen.

Vissersmonument te Nieuwpoort

Sedert onze laatste lijst hebben volgende reders nog beantwoord aan de oproep van het V.B.Z. en hebben hun bijdrage gestort op P.C.R. 990.13 van het Verbond der Belgische Zeevisserij te Oostende.

Depaepe Leon Z.474	100,—
Depotter M. N.72	100,—
Gilleman M. N.482	100,—
Gebroeders Hennaert O.82	100,—

Hebben gestort op P.C.R. van het Gemeentebestuur te Nieuwpoort :

Kredietbank	5.000,—

Visserijnieuws uit Nieuwpoort

VISSERIJONGEVALLEN

De motorist Charles Calcoen van de N.788 «Moed en Vertrouwen» werd tijdens het splitsen van een wire in de linkerhand geprikt waardoor hij 14 dagen werkonbekwaamheid opliep.

OPSLEPING

Het vissersvaartuig N.711 van reder René Asaert die ter visvangst was ter hoogte van de Trapegeerboei moest afrekenen met een motordefekt. Bij het eerste nazicht bleek dat de carter defekt was en de olie liet ontsnappen. De hulp moest ingeroepen worden van de N.40 die in de nabijheid aan het vissen was. Schipper André Calcoen van de N.40 zette alle bedrijvigheid stop en sleepte de N.711 naar de thuishaven, waar het zonder verdere ongevallen kon aanleggen.

V. B. Z. - K A L E N D E R

DONDERDAG 21 APRIL :
V.B.Z.-zitdag Zeebrugge.

DONDERDAG 5 MEI :
V.B.Z.-zitdag Zeebrugge.

ZATERDAG 7 MEI :
V.B.Z.-zitdag Nieuwpoort.

15 tot en met 19 JULI :
V.B.Z.-REIS NAAR
BREMERHAVEN

ZORG VOOR UW

MARKTPRIJS :

GEEF UW VANGST OP.

BIJ ONZE GARNAALVISSERS IN IJMUIDEN

Hoe onze Beneluxvrienden onze vissers behandelen

Het gaat goed met de tien Zeebrugse vaartuigen die voor het ogenblik de garnaalvisserij uitoefenen van uit de Nederlandse haven IJmuiden. De vangsten zijn groot en de garnaal is van buitengewone grootte en kwaliteit zodat de prijs die te Zeebrugge bekomen wordt goed lonend is.

Het gaat hen misschien te goed, want onze Nederlanse Beneluxbroeders hebben eens te meer hun buitengewone naijver getoond.

Nadat het eerst verboden werd deelvis te verkopen — tegen alle internationale gewoonteregels in, worden ze nu regelmatig gestoord door de politieboot om na te gaan of ze wel of nie in de territoriale wateren vissen.

Zo is het gebeurd in de nacht van Dinsdag op Woensdag dat de Z.538, de Z.38 en de Z.498 te 0 u. 30 gepraaid werden door de Nederlandse politieboot die hen verplichtte te blijven liggen om te kunnen nagaan of ze wel of niet in de territoriale wateren aan het vissen waren, nadien mochten ze weer verder vissen.

Is het de bedoeling van onze Nederlandse «vrienden» (??!!) om het onze mensen die aldaar hun brood komen verdienen buitengewoon lastig te maken ?

Vorig jaar werden — en dit als verwittiging wegens de onhebbelijke houding van Nederland tegenover de Belgische vissers — twee Nederlandse vissersvaartuigen opgeleid om in Belgische wateren te hebben gevist. Ze werden nadien vrijgesproken.

Maar als Nederland de zeeoorlog wil, dan zullen ze deze hebben en dan moeten ze geen verwijt sturen naar de Belgen maar wel een dankbaar woordje richten aan hun autoriteiten die begonnen zijn met onze mensen op alle mogelijke wijzen lastig te vallen.

Naar het schijnt zouden het de vissers zijn van Breskens die protest zouden aangetekend hebben tegen het feit dat Belgische vissers in IJmuiden nun brood komen zoeken. Het gaat die collega' niet naar de zin omdat er thans veel garnaal gevangen wordt en de Nederlandse garnaal hierdoor op de Belgische markt minder gevraagd wordt.

Er zijn bijgevolg twee zaken die we mogen onthouden en die we vooral niet zullen vergeten :
— het verbod deelvis te verkopen ;
— thans de onverdraaglijke houding in Nederland ten opzichte van **mogelijke** overtredingen van de territoriale grens.

Als dit hun zienswijze is ten opzichte van de Benelux : alles voor Nederland en niets voor België, dan zullen wij in de toekomst ook onze houding nog meer moeten aanpassen en wordt hier tevens het bewijs geleverd dat wij in het verleden steeds gelijk gehad hebben : noch de Nederlanders noch de Benelux te vertrouwen.

DE AANVOER VAN VIS

De zeevisserijdirectie heeft reeds herhaalde malen de aandacht van de reders en vissers getrokken op het feit dat het noodzakelijk is de aanvoerverwachtingen regelmatig en zo nauwkeurig mogelijk op te geven.

In andere landen wordt dit heel precies gedaan, slechts in België en in Oostende welke als de grootste tongenmarkt van Europa wordt aanzien, vinden onze middenslagvissers het overbodig hun vangsten op te geven.

Het is steeds in hun eigen nadeel en ook nu in de zomertijd is het van belang steeds zo getrouw mogelijk opgave te doen van wat aan boord is en wanneer zal verkocht worden.

Het V.B.Z. heeft een speciale berichtendienst in het leven geroepen : Maakt hiervan gebruik, maakt reklame voor Uw vis, verkoop Uw vis vooraleer ze aan wal is : het kost U niets, geen cent en het kan duizenden franken meer opbrengen de dag dat Uw vangst op de markt te Oostende staat.

Geef Uw aanvoerdag en de vangst op aan Uw visafslager of aan het V.B.Z.-sekretariaat, ten laatste elke Donderdagmorgen vóór 9 uur. **Wij zorgen voor de rest !**

Arbeidsongevallen

O O S T E N D E

COENEYE André lichtmatroos op de O.297 is gedurende het ophalen der netten gevallen tegen verschansing waardoor hij kneuzingen opliep aan rechterschouder.

HUYS Oscar, motorist op de O.395 is in de machinekamer uitgegleden en gevallen waarbij hij lichtjes aan de rechterschouder gekwetst werd.

Z E E B R U G G E

DEPAEPE André, matroos op de Z.149 kreeg gedurende het bergen van vis plotseling een vat olie op de rechtervoet.

DEVOS Alfred, matroos op de Z.199, werd bij het inwinden der korre geprikt in nlinkerduim.

N I E U W P O O R T

PUYSTIENS Marcel, schipper-eigenaar van de N 758 is bij het buitenboord zetten van visbord achter gevallen waarbij kij kneuzingen opliep aan de rug.

BREMERHAVEN !

Nog drie maanden scheiden ons van onze reis naar Bremerhaven. Verscheidene personen hebben zich reeds opgegeven — zonder enige verbintenis — maar dit laat ons reeds toe een gedacht te hebben van wie meegaat en met hoeveel we zullen zijn en wat het allemaal nauwkeurig zal kosten.

U kunt U nu reeds opgeven — dit verplicht U tot niets — maar is voor ons een grote hulp om het reisprogramma op te stellen.

Wie gaat mee op een onvergetelijke tocht naar de grootste vissershaven van Europa en wie wil de schoonste vissersfeesten beleven ??

PERSONEEL TE KORT !

Kom gerust eens kijken bij de V.B.Z.-pool voor zeelieden : wij kunnen U helpen.

Zoekt U werk aan boord van een vissersvaartuig ? Geeft U op op het V.B.Z., wij kunnen U bijna onmiddellijk plaatsen.

V.B.Z. - Secretariaat : Vismijn, Oostende.

Franse treiler te water

Heden Zaterdag heeft te 12 u. 15 op de werven Beliard Crighton en Co de tewaterlating plaats van de grote Franse treiler Boulogne 2705 «Jean Charcot» gebouwd voor rekening van de «Soc. Industr. de la grande Pêche» welke zijn zetel heeft te Parijs.

Dit is, de tweede grote treiler voor rekening van deze rederij welke op deze werf in korte tijd gebouwd werd.

Thans zal op dezelfde werf een zelfde type vaartuig gebouwd worden voor rekening van de «Pêch. à Vapeur» welke voorzien zal worden van een motor Carels van 1150 P.K.

We komen hier later op terug.

Franse treiler weer vlot

Onlangs neldden we dat de Franse treiler «St Pierre Eglise» voor Yarmouth ter hoogte van Waschamm aan de grond zat op een zandbank. Dit was destijds ook het geval met de «Yarmouth», die echter hoger zat.

Waar de Engelse bergingsmaatschappijen niet in staat waren de «St Pierre Eglise» noch de «Yarmouth» te lichten, heeft een Nederlandse bergingsspleg met uiterst modern bergingsmateriaal in drie weken de romp gelicht, leeggepompt en het schip vlot gebracht.

Volgens de Engelse kustwacht is geen enkel schip in de laatste jaren daar ooit van die banken gekomen.

Er dient opgemerkt dat het weder deze berging buitengewoon goed begunstigd heeft, wat niet altijd het geval is.

Christine Roose
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER - - UITVOER
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
H. R. 215
713.13 (privé) (18)

Het verhuren van bennen

Nu de Concessie ten einde loopt

ZAL DE GEMEENTERAAD DE BELANGEN VAN DE VISSERIJ EN DIE VAN DE STAD INZIEN ?

Heden Vrijdag staat de verhuring der bennen aan de dagorde van de gemeenteraad. Dit punt heeft onlangs aanleiding gegeven tot een felle discussie in de schoot van de vissershavencommissie, waar de h. A. Blondé op een **zeer partijdige** wijze, het zich aantrok voor de huidige concessionnaris, die hij als een arme dit en een arme dat... deed doorgaan, argumenten die niet ernstig kunnen opgenomen worden.

Dhr Blondé werd zoals naar gewoonte gesteund door zijn vriend Menu, waarvan zijn grote rederij buiten de andere kleine en middenslagreders om, waarschijnlijk geniet van een gunsttarief.

In de commissie van de gemeenteraad heeft de heer Blondé op een volledig onjuiste wijze de gemeenteraadsleden voorgelicht. Het gaat niet op te beweren, dat de aankoop van bennen met metalen bodem aanzienlijke kapitalen kost. Het volstaat te melden, dat de duur van hun gebruik in verhouding langer is en zij minstens 2 à 3 jaar meegaan.

Het is uitgemaakt. dat in het jaar 1954, er minstens 1.047.000 bennen verhuurd werden.

De reders betalen 3,50 fr. voor haring en sprot en 4,50 fr. voor de vis per ben plus de overdrachttaks.

Hiermee rekening houdend werden er minstens

328.000 bennen voor haring,
15.000 bennen voor sprot en
705.000 bennen voor vis geleverd,
wat een bruto opbrengst vertegenwoordigt van minstens 4.200.000 fr.

Voor iemand die weet wat de bennen kosten en hoeveel werklieden er te werk gesteld worden om deze verhuring te doen, is het een feit dat daarop **maximum** 700.000 fr per jaar dient afgetrokken voor aankoop en slijtage van bennen.

Aannemende dat 100.000 fr voor water en materiaal en een millioen aan lonen per jaar wordt betaald, zo durven we beweren, dat er een netto winst van 50 t.h. wordt verwezenlijkt op deze concessie.

In Zeebrugge waar slechts **één vijfde** van de bennen van Oostende verhuurd worden, wordt slechts 4 fr betaald, hebben de uitbaters veel meer kosten omdat het een tijhaven is en is het een feit, dat de bennen er veel meer lijden en verdwijnen. Nog kan gezegd dat in die 4 fr aldaar de overdrachttaks bijgerekend is, zodat de bennenverhuurders daar voor een levering welke slechts 20 t.h. van die van Oostende bedraagt, 0,75 fr goedkoper zijn dan te Oostende.

Hier dient opgemerkt dat de algemene onkosten in verhouding daar veel groter zijn.

Wie de zaken dus nuchter bekijkt, zal moeten erkennen dat in een stad zoals Oostende, waar de visserij al zo zwaar belast is, het niet opgaat dergelijke cadeautjes toe te laten.

HET PRINCIPE VAN DE OPENBARE AANBESTEDING GEZOND

Waar vroeger de concessie slechts over drie jaar ging, wil men thans deze voor negen jaar geven **zonder aanbesteding.**

De visserij heeft waarschijnlijk geen bezwaar tegen het geven van een concessie, maar op voorwaarde dat ze slechts voor drie jaar gegeven worde zoals **dit vroeger het geval was.**

Verder dienen in het lastenboek verplichtingen opgelegd aan de concessionnaris, die, gezien er geen aanbesteding zou plaats hebben, zich moet verbinden de prijs der bennen niet te verhuren boven een bepaald bedrag.

Wil men deze principes niet aanvaarden, dan dient in 't belang van de visserij en de stad een openbare aanbesteding uitgeschreven, waarvan het lastenboek vermeldt de maximaprijs voor vis, sprot en haring aan te rekenen voor elke geleverde ben, de duur van de concessie en de wijze waarop de verhuring moet geschieden.

In dat geval zou de eventuele nieuwe uitbater de bestaande bennen volgens een bepaald criteria moeten overnemen

Wij vragen ons af waarom de schepen Quaghebeur en dhr Blondé thans zo haastig zijn met deze aangelegenheid, waar men de reders heeft wijsgemaakt dat de huidige concessie slechts einde December 1955 ten einde liep.

Dergelijke methodes kennen we sedert lang en hebben geen vat op hen die de juiste toedracht van de zaken kennen.

De werkelijkheid gebiedt ons te zeggen dat het verhuren van bennen aan de reders veel te duur komt te staan en alle gevoelsredens geen steek houden, waar het gaat om een zaak welke meer dan 4 millioen frank in een jaar doen verhandelen.

Zal de gemeenteraad het gezonde van onze argumenten inzien ?

Zo we het goed voor hebben heeft het Verbond der Belgische Zeevisserij in het belang van alle reders een gezond voorstel gedaan ?

Waar blijft dhr Blondé, die beweert voor de visserij te zijn, om dit voorstel te steunen ?

Of is het waar dat hij en dhr Menu voor hun rederij een ander tarief bekomen, waar alle kleine en middenslagreders thans veel te veel betalen en de concessionaris 2 fr. per ben winst maakt ?

Als men juiste cijfers wil, dan volstaat het een **onpartijdig** onderzoek in te stellen en dan zal de waarheid aan het licht komen.

DE Z.460 «SINT CHRISTOFFEL» TE WATER GELATEN

Feest op de werf Ach. Hillebrandt te Oostende

Het zonnentje laat zich, nu Pasen voorbij is, goed gelden en het was zeer mooi weder toen we Woensdagnamiddag de werf van een onzer oudste Oostendse scheepsbouwers bezochten. Inderdaad, Achiel Hillebrandt maakt samen met August Loy en vader Borrey nog een trio uit van de rest der welbefaamde scheepsbouwers.

Het is vandaag te 16.30 uur dat de Z.460 «Sint Christoffel» te water gelaten wordt, ditmaal voor Jozef Devinck uit Heist.

Het zeer sterk en sierlijk gebouwd vaartuig heeft een kiellengte van 16.30 meter, een breedte van 5.85 m. en een diepgang van 2.80 m.

De motor MAK van 150 pk is reeds ter plaatse, want de MAK-fabriek is er tegenwoordig snel bij als het er op aan komt op onze markt een plaatsje te veroveren tussen de andere grote merken zoals Industrie, Carels, Deutz en ABC, die naam verworven hebben in onze Belgische vissersvloot.

Te dezer gelegenheid hadden wij een kort gesprek met Achiel Hillebrant. Hij is immers 75 jaar en leidt nog steeds zijn werk met de grootste zorg en liefde voor het vak. De oude generatie is immers eerst en vooraf fier over het gepresteerde. Dat het geld opbrengt of niet, komt in tweede rang. Achiel is immers scheepsbouwer vanaf 1920 en bouwde aan het derde handelsdok niet minder dan 124 schepen. Hij was ook voor de oorlog eigenaar met Leop. Verbanck van de O.318. Na de oorlog kende hij hiermede tegenslag, zodat dit voor hem een groot verlies betekende. Hij was het welke de eerste motor in een vissersvaartuig geplaatst heeft en wel in dat van Gustaaf Pincket O.69. Hij is nog altijd met zijn twee zoons André en Daniel de ziel van zijn werf waar 13 werklieden op de dertiende van April een zeer mooi vaartuig in het water stuwden. Het is een zeer braaf mens welke slechts leeft om zijn medemensen en in het bijzonder de vissers te helpen. Naar wij vernemen zijn nog een drietal bestellingen in het zicht waarvan een voor Nieuwpoort, een voor Oostende en een voor Heist. Zijn jarenlange ondervinding en die van zijn 2 knappe zoons zullen het mogelijk maken dat G. Devinck binnen zes weken een prachtig vaartuig in zee zal kunnen sturen.

Hij is immers een knappe kerel uit ons Heistse vissersras die er wel zal voor zorgen dat hij de faam van de Oostkust waardig is en aan onze kust en middenslagvisserij eer zal aandoen.

Cyriel Moeyaert, is een jonge elektrieker, die baas is en zeer goed werk verricht aan boord bij plaatsing van zijn installaties. Cyriel heeft immers de plaatsing gedaan van de O.22, de O.184 en O.346. Ook heeft hij dit van de Z.460 en O.45.

Veranderingen aan de vissersvloot

MAART 1955

Nieuw vissersvaartuig in de vaart gekomen :

Z.472 «Jan Bart II» : op 21-3-55, eigendom van de Rederij Jan Bart, Vismijn, 12, Zeebrugge. Gebouwd te Zeebrugge door Degraeve in 1955. Bruto Ton 39.35. Netto Ton. 12.72. Motor «M.A.K.» 130 P.K. jaar 1954 nr 14565.

Verandering van eigenaar :

Z.477 «ALMA» op 31-3-55 eigendom geworden van Vandepitte Firmin, Graaf Jansdijk, 45, Heist. Bewijs van eigendom nr 452 afgeleverd te Heist a.z. op 31-3-1955. Bewijs van nationaliteit afgeleverd te Zeebrugge op 31-3-1955.

Verandering van tonnemaat :

Z.408 «Minerva» Brut. Ton is geworden op 24-2-1955 : 45.69.

Visserijnieuws uit Zeebrugge

SCHADEGEVALLEN

— Toen de Z 783 schipper Desmidt Gaston terugvaarde van de visvangst en gekomen op ongeveer 9 mijl Noord van Zeebrugge, leed het vaartuig motordefekt. Bij nazicht stelde men vast dat de kop van de motor gebarsten was. De hulp werd ingeroepen van de Z.490 schipper-eigenaar Snauwaert Leon die ter visvangst uitvaarde, sleepte het vaartuig behouden op naar de haven van Zeebrugge.

— Toen de Z.418 schipper De Graeve Theophiel zich ter visvangst bevond op ongeveer 260 mijl West van Zeebrugge toen het schip motordefekt leed. Bij nazicht stelde men vast dat de bouten van de koppelflench van de tas vastgeslagen waren. Daar het schip zich nabij de haven van Brixham bevond vaarde het op eigen kracht naar deze haven. Na herstelling vaarde het opnieuw ter visvangst uit.

— Op 45 mijl Noord ten Oosten van Zeebrugge leed het vaartuig 7.458 motordefekt toen het aan de visvangst bedrijvig was, daar de zuiger van de voorste cylinder gebroken was. Men riep de hulp in van de Z.432 schipper De Waele Jan die in de nabijheid viste om zich te laten opslepen naar de haven van Zeebrugge

NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

KATWIJKSE VISSERIJ NAAR CANADA

Te Katwijk-aan-Zee, Nederland, worden door dhr N. Parlevliet, voorbereidingen getroffen voor de emigratie van dertig Katwijkse vissers naar de Canadese Westkust. In samenwerking met de h. Stockhamer uit Londen, hoopt men er een visserijbedrijf met twee drifters, die in Engeland worden aangekocht, op te bouwen. Voor het bemannen van deze twee schepen zijn dertig vissers nodig, die zich al te Katwijk hebben bereid verklaard naar Canada te emigreren.

OUD-DIRECTEUR PROEFSTATION OVERLEDEN

De oud-directeur van het Nederlandse visserij-proefstation aan de Maliebaan te Utrecht, Dr J. Olie Jr, is plotseling op de leeftijd van 75 jaar te Utrecht overleden.

Dr J. Olie jr. werd er in 1917 tot directeur benoemd, toen het station van Katwijk naar Utrecht werd overgeplaatst. Op het gebied van de materialenkeuring voor de scheepvaart heeft hij belangrijk werk gedaan. Ook voor de export deed hij goed werk : het Nederlandse fabrikaat, door dit station gekeurd, geniet goede naam. Dr Olie was Officier in de Orde van Oranje Nassau. De teraardebestelling vond Woensdagmiddag plaats te Bilthoven.

«WILLEM BEUKELSZOON» TE WATER GELATEN

Op de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge is Woensdagmiddag door de echtgenote van de Directeur der Visserijen, mevr. A. Ch. Th. Lienesch, de eerste Nederlandse visserij-onderzoekingstrawler «Willem Beukelszoon» te water gelaten. De trawler zal de opvolger worden van de te kleine onderzoekingskotter «Antoni van Leeuwenhoek». Het schip is 35 m. lang en zal worden voortgestuwd door een 240 pk. motor.

WALVISSENSTUDIE DOOR KOOPVAARDIJ

Van de TNO heeft de werkgroep Walvisonderzoek zich tot de Nederlandse rederijen gewend met het verzoek aan ieder schip een brochure mee te geven van de hand van prof. dr. E. Slijper met een verzoek tot medewerking van Nederlandse zeevarenden voor het waarnemen van walvissen. In de brochure wordt uiteengezet waarom en op welke wijze het onderzoek naar walvissen dient te geschieden. Sedert Nederland in 1946 weer met de walvisvaart is begonnen, is men ook lid van de «international whaling commission», die er voor wil zorgen dat de walvissenstand op zodanig peil blijft, dat ook in de toekomst de walvisvaart kan worden beoefend. De walvisvarende landen werken nu allen mee aan het wetenschappelijk onderzoek, waartoe ook de bestudering van de trekbewegingen van de walvissen behoort. Ook de chef van de Marinestaf in Nederland heeft steun toegezegd. Marinevaartuigen bevinden zich vaak op plaatsen, waar koopvaardijschepen nimmer komen.

INTERNATIONALE VISSERIJCONFERENTIE Te IJmuiden in 1956

Begin volgend jaar zal te Ymuiden een Internationale Conferentie van de F.A.O., de Food and Agriculture Organisation van de Verenigde Naties worden gehouden. De conferentie zal een week duren en grotendeels worden gehouden in het in Juni van dit jaar te openen Centraal Laboratorium voor Visserij Onderzoek. Op deze technologische werkconferentie, die als een vervolg op de conferenties te Bergen en Kiel moet worden gezien, zullen de besprekingen over de technologische zijde van de haringvisserij worden voortgezet. Van de verschillende problemen in de sector der kwaliteitsbeoordeling van de vis, in de sector van het vriezen en koelen en meer van dien aard, wil men trachten te Ymuiden alsdan de balans op te maken. Ongeveer veertig deelnemers zullen — naar men vermoedt — naar Ymuiden komen.

NED. VISSERSBOND HIELD JAARVERGADERING

Te Utrecht heeft de Nederlandse Vissersbond, onder voorzitterschap van dhr R. Brands, de jaarvergadering gehouden. Nadat een ogenblik stilte in acht was genomen ter nagedachtenis van de elf Helderse en Urkervissers, die met hun schip in de stormnacht van 6 op 7 October van vorig jaar bleven, zei dhr Brands dat de uitkomsten van de visserijbedrijven in het afgelopen jaar niet ongunstig zijn geweest. De Vissersbond heeft in haar 21-jarig bestaan veel mogen bijdragen tot de bloei van de Nederlandse kustvisserij, ging hij verder. Hij vroeg zich wel af hoelang de uitbreiding van de kottervloot nog kan voortduren. Dit bedrijf is bij uitstek zeer gevoelig — bij een stagnatie van export is al spoedig een teveel aan platvissoorten te constateren en daalt de prijs in de halle.

Dhr Brands achtte dan ook waakzaamheid geboden en hoopte dat de door de regering ingediende visserij-nota spoedig zijn uitwerking zal krijgen. Met de kleine bedrijfjes, die op de kust vissen, gaat het thans de verkeerde kant op, meende hij.

Bij de besprekingen over de P.B.O. werd meegedeeld, dat het in te stellen Productschap te vergelijken is met het tegenwoordige Bedrijfschap voor Visserijproducten. Dit Productschap zal in overleg met de overheid de aanvoerregelingen en de prijsregeling beheren. Het bestuur van dit productschap zal bestaan uit 28 leden, waarvan de helft uit de visserij, van werkgevers- en van werknemerszijde elk zeven.

Het in te stellen Visserijschap krijgt tot taak de opvangregelingen en een gedeelte van de subsidieregelingen. Het bestuur van het Visserijschap zal bestaan uit veertien leden : zeven van werkgevers- en zeven van werknemerszijde.

MET HELICOPTER EN POLITIEBOOT OP BELGISCHE VISSERS-JACHT

Tussen Petten en Ymuiden — aldus meldt het Algemeen Nederlands Persbureau — zijn Dinsdagmiddag omstreeks 3 uur, op de Noordzee ongeveer 10 onbekende vissersschepen aangetroffen, die binnen de Nederlandse driemijlszone aan het vissen waren. De havens van herkomst en de nummers — aldus het A.N.P.-bericht — waren aan het oog onttrokken door zeildoek en netten. Naderhand is gebleken dat het hier Belgische vaartuigen betrof, vermoedelijk garnalenvissers.

Ook vorige week hebben Belgische viissers, die de visserij op garnaal van Ymuiden uitoefenen, binnen de driemijlszone van Nederland gevist. Deze vissers zijn toen door een helicopter van de Nederlandse Marineluchtvaartdienst op hun «vergissing» opmerkzaam gemaakt, aldus de Marinevoorlichtingsdienst.

ECHTE
FAROÊ - BAAIEN
De beste visserstruien in
100 % ZUIVERE NOORSE WOL
450 fr
Verkrijgbaar :
Vissers ! ! !
Eist dit merk
op uw trui !
OOSTENDE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Kapellestraat, 66.
NIEUWPOORT : Timmerman, Kaai.
ZEEBRUGGE : Van Inghelbrecht-Latruwe, Vismijnstraat.
BRUGGE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Steenstraat, 56.

REDERS,
Koopt Uw visserijbenodigdheden bij Uw
Coöperatieve
S. C. A. P.
die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.
BELIARD-CRIGHTON & Co
(11)

VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !

Marktberichten

Oostende

Daar we deze week slechts twee marktdagen hadden was de aanvoer minder omvangrijk dan de vorige week. De vermindering bedroeg ongeveer 6.000 bennen, waarvan ongeveer 3.500 IJslandse soorten. Ook van de Noordzee en van het Kanaal was de aanvoer belangrijk minder. De tongenaavoer verminderde eveneens met ongeveer 8.000 kg. Kreeften werden daarentegen meer aangebracht, waarvan het grootste gedeelte de Zaterdag. De individuele tongenvangsten, zijn vergroot, vooral van de Kreeftenput worden grote vangsten aangevoerd die de 3.000 kg overtreffen. Door deze vaartuigen worden dan ook lonende besommingen geboekt. Er werden in totaal 12.710 bennen vis, 45.376 kg tong en ongeveer 8.000 kg kreeft aangevoerd uit 44 vangsten die verdeeld waren als volgt :

Van IJsland 5 vaartuigen met 9,100 bennen vis ; het grootste deewerd de Dinsdag verkocht, aan prijzen die zeker niet hoog kunnen genoemd worden. Vooral de kabeljauw wordt aan lage noteringen afgezet.

De Noordzee voerde slechts 750 bennen aan uit 3 vangsten ; ook hier eerder lage noteringen. De kwaliteit wa nochtans zeer goed.

De Witte Bankers voeren uit 13 vangten, 590 bennen vis en 26.024 kg tong aan. De tongprijzen waren bevredigend.

Zes Kanaalvangsten minder dan vorige week zodat ook hier minder aangevoerd werd. Uit 9 vangsten kwamen 1400 bennen vis en 4.998 kg tong.

Van de kreeftenput werd deze week heel wat meer tong aangebracht, door het feit dat we meer en omvangrijkere vangsten kregen. Een vangt van de Smalls die de Zaterdag verkocht werd, en waarvan de beomming zeker kan bevredigen. Door dit vaartuig werd een mooie partij kreeft aangevoerd die een goede prijs maakte.

Een vangst van de Oost met 50 bennen vis en ongeveer 550 kg tong. Tenslotte nog 6 Westvangsten met 510 bennen vis en 880 kg tong. Roggen maakten ook deze week zeer goede prijzen.

	9-4-1955	12-4-1955	13-4-1955
Tongen, grote — Sole, grosse ...	22.—29.80	22.—30.—	24.60-30.60
3/4 tongen — Sole 3/4	32.—34.80	29.40-39.50	33.—38.60
Bloktongen — Sole moyenne ...	39.—42.40	33.—45.60	38.—43.80
Voor kleine tongen — Petite ...	42.—47.40	30.60-45.80	39.80-44.20
Kleine tongen — Toute petite ...	34.—35.20	28.20-36.60	35.—37.20
Tarbot, grote — Turbot, gros ...	45.80-58.—	32.—39.—	45.—51.80
middel — moyen	32.—45.—	29.—31.—	31.—44.—
kleine — petit	25.—29.—	22.—27.—	25.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	4.40- 6.—	6.50- 6.80	6.50- 9.—
grote iek — grosse	9.60-13.20	9.80-10.60	11.—15.70
kleine iek — petite	10.50-12.80	12.50-15.60	13.40-17.80
iek 3e slag — toute petite	8.20-11.70	10.—14.40	12.50-17.50
platjes — toute petite	2.— 3.—	2.60- 4.—	2.80- 6.—
Schelvis, grote — Aiglefin gros	.....	.....	.....
middel — moyenne	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros ...	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....
kleine — petite	.....	.....	.....
Rog — Raie	2.20- 12.80	3.80-14.—	5.—13.80
Rode poon — Perlon	.....	4.80-12.—	7.60-17.—
Grauwe poon — Grondin	.....	3.50- 4.—	4.— 5.—
Kabeljauw — Cabillaud	10.—10.20	9.60-16.40	10.20-19.40
Gullen — Petit cabillaud	4.40- 7.—	3.— 7.—	2.60-12.—
Hozemondhamme — Baudroie	16.—24.—	25.—28.—	27.—
Wijting — Merlan	2.— 3.80	2.— 5.40	2.80- 7.60
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande ...	3.50- 7.80	3.40-16.40	10.—18.—
Zeehaai — Aiguillat	2.60- 7.30	8.80	4.50- 9.70
Hondshaai — Rousette	6.60	6.40- 8.20	5.30- 6.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	6.—13.60	9.20
Keilrog — Raie radiée	13.—	10.—15.50	13.50-19.—
Zeekreeft — Langoustine	12.60-29.—	12.30-30.20	14.30-33.60
Schaat — Flotte	15.—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	2.80- 7.—	6.— 6.50	5.— 7.—
Leng — Lingue	.....	.....	5.80- 6.80
Schartong — Cardine	7.—15.70	.....	14.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai ...	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	1.55- 2.40	2.— 3.20
Heilbot — Flétan	.....	30.—46.80	33.—51.—
Koolvis — Colin	.....	4.50	11.40
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	8.—	9.—10.—
Pollak — Lieu jaune	.....	7.—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	13.—22.—	.....

ZATERDAG 9 APRIL 1955 :
(Bord)

WITTE BANK			tongen	
O.127	14	40	1400	80.190
Z.446	14	60	1800	92.020
O.187	14	30	2000	96.240
KREEFTENPUT			Tongen	
Z.537	9	20	1500	92.675
Z.412	8	30	1200	92.160
SMALLS			Kreeften	
Z.288	14	140	6500	159.720

Mooie aanvoer voor een Zaterdag, met een mooie kreeftenaanvoer, die aan een mooie prijs afgezet worden. Tarbot is nog steeds zeer duur, ook voor tong wordt een mooie prijs betaald. De andere soorten zijn gedaald.

DINSDAG 12 APRIL 1955 :

IJSLAND				
O.217	17	1000	—	212.820
O.269	17	800	—	191.750
O.81	18	3500	—	754.690
NOORDZEE				
O.315	14	250	—	137.790
KANAAL			Tongen	
Z.530	9	150	—	48.440
O.244	12	120	—	60.990
O.200	14	100	1610	85.162
O.183	16	60	1874	119.670
O.155	16	220	1330	107.060
O.165	13	200	—	78.280
WITTE BANK			Tongen	
O.122	16	50	1949	79.910
O.174	16	30	2089	88.780
O.220	13	50	1945	72.650
O.156	15	40	2115	83.690
O.198	12	40	2249	99.160
O.94	12	60	2145	88.910
KREEFTENPUT			Tongen	
Z.547	12	35	3115	152.740
WEST			Tongen	
O.196	9	80	556	54.130
O.33	5	40	189	22.140
N.806	6	100	—	34.910
O.267	4	20	—	13.950

Alhoewel we deze week slechts twee verkoopdagen hebben was de markt toch niet overbeladen vandaag. Nogal groc overwicht van IJslandse soorten. Maar een Noordzeevangst. Tamelijk veel tongen met omvangrijkere vangsten. Ook worden weer wat kreeftjes aangebracht. Goede prijzen voor tongen. Tarbot fel gezakt. Andere soorten boeken bevredigende prijzen.

WOENSDAG 13 APRIL 1955 :

IJSLAND				
O.299	18	2500	—	567.670
O.89	18	1300	—	287.210
NOORDZEE				
O.237	14	200	—	126.540
Z.212	12	300	—	227.700
KREEFTENPUT			Tongen	
Z.514	10	20	2214	91.130
Z.546	12	25	3523	153.830
O.289	13	40	1358	75.400
WITTE BANK			Tongen	
O.119	13	50	1759	89.000
O.268	13	50	2745	115.670
O.247	13	40	1895	87.410
O.281	13	50	1933	84.310
KANAAL			Tongen	
O.266	13	200	120	111.370
O.109	13	230	—	95.195
O.77	7	120	64	54.950
OOST			Tongen	
B.603	13	50	564	40.570
WEST			Tongen	
O.277	6	250	—	71.520
O.7	7	20	135	18.550

Minder vis dan gisteren met vooral IJslandse soorten. Twee mooie vangsten van de Noordzee. Een goede hoeveelheid tongen, vooral overvloedige vangsten van de kreeftenput. Tongprijzen stijgen, terwijl ook voor de andere soorten een bijna algemene stijging waar te nemen is, IJslande soorten inbegrepen.

Verwachtingen

MAANDAG 18 APRIL :
IJsland : O.83 ; O.324 (1000 b.), O.294.
Noordzee : O.239, O.329, O.250, O.242, Z.459
Witte Bank : O.153, O.243, O.105, O.235, O.176, Z.528, Z.171, Z.422.
Kanaal : O.223, O.128, O.115, O.287, O.215.
West : O.152, O.184.

DINSDAG 19 APRIL :
IJsland : O.296 (3000 b.), O.85, O.292.
Noordzee : O.118.
Witte Bank : O.140, O.170, O.227, O.112, N.819, Z.403, Z.421, Z.540.
Kanaal : O.342,, O.175, O.313, O.204, O.135.

WOENSDAG 20 APRIL :
Noordzee : O.231.
Witte Bank : O.210, O.173, O.154, O.218, O.222, O.246, Z.542.
Kanaal : O.279, O.191, O.312, O.345, O.25.

Vaartuigen die uitgevaren zijn, en behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van deze week kunnen markten te Oostende :

Van 120 tot 239 pk :
6-4 : O.131, O.276, O.70.
7-4 : .O257.
13-4 : O.196, O.267, O.33.
14-4 : O.7, O.277.

IJmuiden

Met een toevloed van vis na de Paasdagen en een geringea anvoer op de drie dagen voor de eerste Paasdag zagen we op Donderdag en Zaterdag geen aanvoer van de trawlervloot en op Vrijdag een trawler en op Dinsdag vier trawlers. De aanvoer over die drie dagen was ongeveer gelijk aan die van Dinsdag. In totaal verschenen op de 4 marktdagen van Donderdag tot en met Dinsdag 5 trawlers en 140 loggers en kotters aan de Ymuidense afslag. Aangevoerd werden 13.000 kisten vis, waarvan 2600 schol 2000 makreel, 2000 tong en tarbot, 1300 schelvis, 1100 haring, 1100 wijting, 650 koolvis, 350 schar. Voorts werden 500 kisten kabeljauw en 2000 stuks ijs- en stijve kabeljauwen aangevoerd.

DONDERDAG lagen er 2 loggers en 15 kotters voor de kant met even meer dan 600 kisten vis, waarvan 380 schol, 75 tong, 85 bot en 40 wijting. Een weinig gevarieerde aanvoer derhalve. Tong bleef ongeveer gelijk in prijs aan de Woensdagmarkt, schol werd wat goedkoper en de wijting iets duurder. Tong haalde van f. 3.20 tot f. 1.92 ; schol van f. 31 tot f. 12 en wijting van f. 17 tot f. 14.

VRIJDAG was de trawler «Vios I» binnen met 1450 kisten vis en begeleid door 2 loggers en 21 kotters. De totale aanvoer was 2300 kisten groot, waarvan 530 schol, 465 makreel, 335 schelvis, 250 haring, 200 wijting, 160 koolvis, 150 tong en 110 schar. De prijzen waren op deze dag niet ongunstig en liepen, vergeleken bij gisteren, zelfs voor sommige soorten iets op. Schol was voor de middelsoorten duurder ; de kleine schol was echter zeer goedkoop en haalde tot de

opvangprijs (f. 8). De schelvisprijzen lagen tussen f. 48 en f. 13 De haring van de «Vios» haalde f. 19 tot f. 15 en de makreel f. 23 tot f. 18. Wijting was goedkoop met f. 14 tot f. 8. Besomming : «Vios I» f. 26.380.

ZATERDAG waren er 26 loggers en kotters met 2700 kisten vis, waarvan 775 schol, 675 tong, 350 makreel, 350 wijting, 110 schelv's, 170 schar en 100 bot. De grote en middelsoorten schol werden beter betaald, maar de platjes zaten naar kwaliteit nog tussen f. 40 en f. 8. Bij de schelvis haalde de kleine soort meer dan gisteren : f. 32 tot f. 27. Kabeljauw noteerde van f. 76 tot f. 34. Makreel ging van de hand voor f. 25 tot f. 18 ; kleine makreel ging naar de vismeelfabriek. Haring deed f. 15. De tongprijzen waren ongeveer gelijk aan die van Donderdag en Vrijdag.

DINSDAG waren aan de IJmuidense markt drie trawlers en in totaal 73 loggers en kotters present met in totaal 7000 kisten vis, waarvan 1000 tong, 1100 makreel, 850 haring, 850 schelvis, 900 schol, 500 wijting, 400 kabeljauw en gul en 2000 stuks stijve kabeljauwen en 700 koolvis. Al te hoog lagen de prijzen vandaag niet. Kabeljauw, tong en mindere kwaliteiten schol haalden niet veel geld. Wijting ging weg voor f. 21 tot de opvangprijs. (f. 8). Schelvis deed f. 40 tot f. 12, zodat de kleine schelvis nog gunstig werd betaald. Kabeljauw haalde van f. 64 tot f. 26, makreel van f.25 tot f. 16 en haring van f. 22 tot f. 10.

Besommingen : «Herman» 25.900; «Bergen» 21.900 ; «Batavia» 18.600.

WOENSDAG waren er vijf trawlers en wat kleine kotters en een logger met in totaal 4300 kisten vis,s waarvan 100 makreel, 825 haring, 125 schelvis, 425 wijting, 275 kabeljauw en gul en 600 koolvis. Een Deense snik voerde hierbij 800 stuks kabeljauwen aan, die ongeveer f. 60 haalden. Kabeljauw deed verder iets meer dan gisteren : f. 84 tot f. 22. Tong bleef gelijk in prijs, schol was er bijna niet en de schelvis lag ook ongeveer op het zelfde prijsniveau als gisteren : f. 15 tot f. 35. De ijting deed f. 17 tot f. 8 en de makreel f. 27 tot f. 17. Besommingen : «Thorina» 18.000 ; «Sumatra» 17.600 ; «Claesje» 18.200 en «Bloemendaal» 8.800.

Voor de Donderdagmarkt losten drie trawlers : de «Van Hattem», «Allanwater» en «Eveline» in totaal 3000 kisten vis, waarvan 980 kisten schelvis, 385 wijting, 610 makreel, 40 haring, 240 kabeljauw en gul en 100 koolvis en 450 stuks kabeljauwen. De SCH.27 was er met 400 kisten haring.

◆◆◆

GENT

VAN 2 TOT 8 APRIL 1955
(per kg)

Tongen 3/4 in kg 70-75 ; Tongen v/kleine 60-70 ; Tongen kleine 48-60 ; Tarbot grote uitgesneden 70-80; Tarbot midd. 60-65 ; Taarbot k'eine 45-55 : Griet midd. 55-63 ; Grote iek 28-35 ; Kleine iek 32-40 ; Iek 3e slag 25-28 ; Schelvis grote uitgesneden 45-55 ; Schelvis midd. 35-40 ; Schelvis kleine 28-30 ; Rog 19-25 ; Rog gekuist 38-50 ; Kabeljauw uit- 18-20 ;gesneden 45-65 ; IJslandse kabeljauw 30-40 ; Gullen 19-26 ; Hozemondhamme 42-50 ; Wijting 18-20 ; Hondshaai gepeld 34-42 ; Makreel 24-30 ; Rode knorhaan 22-30 ; Zeebaars gepeld 38-45 ; IJle haring 18-20 ; Heilbot uitgesneden 65-75 ; Koolvis utgesneden 30-35 ; Zeewolf gepeld 35-40 ; Garnalen 50-70.

PARIJS

WEEK VAN 24 TOT 30 MAART 1955

Beschikbaar : 1.399.290 kg tegen 1.295.450 kg vorige week.
Zeevis : 1.230.210 kg tegen 1.165.660 kg.
Zoetwatervis : 28.100 kg tegen 16.600 kg.
Mosselen en schelpdieren : 137.560 kg tegen 113.070 kg.
Wulk : 3.420 kg tegen 120 kg.

MARKT VAN VRIJDAG 8 APRIL

Levendige verkoop. Aanvoer ongeveer 227 Ton tegen 236 Ton de vorige dag. Voldoende om aan de vraag te voldoen.
Overwegende soorten : wijting, makreel, rog, koolvis.
Marktreserve 15 à 20 Ton.
Aanvoer in de halle : 227 Ton, Grossisten : 57 Ton.

AANVOER OP DONDERDAG 7 APRIL

Zeevis : 220.350 kg ; zoetwatervis : 3.800 kg ; mosselen en schelpdieren : 16.720 kg ; wulk : 10 kg ; totaal : 240.880 kg.

Marktreserve 69 Ton waarvan 41 Ton zeevis.

Invoer : 17.690 kg waarvan 9.980 kg zeevis ; 2.120 kg zoetwatervis ; 3.900 kg mosselen en schelpdieren en 1.680 kg garnaal.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr. fr.	Min.	Max.	Gem.
Ongek. garnaal	140	300	200
Wijting	100	150	120
Visfilets	200	260	230
Haddock	—	620	—
Vlaswijting	—	210	—
Koolvis	165	200	190
Schar	80	150	120
Tongschar	150	200	180
Lot	—	310	—
Lotfilets	300	450	400
Tong	400	750	550
Kleine zalm	1400	1600	1500
Bevr. Can. zalm	500	1100	900

TE KOOP
MOTORVISSERSVAARTUIG in hout gebouwd, 12,5 m. kiel en een motor Deutz van 70 pk. Voordelige prijs. Vr inlichtingen zich wenden burreel blad onder nr 4220N.

STORMSCHADE VOOR DE MAKREELVISSERS TE DOUARNENEZ

Vorige week, toen tal van makreelvissers op een goed weerbericht opgaande, ter visvangst uitgevaren waren, stak tegen zonsondergang een geweldige storm op die tot 4 u. 's morgens duurde, en waarbij het grootste gedeelte der netten verloren gingen. Voor sommige schepen beloopt de schade over het millioen Fr. franken, daar de gehele boedel verloren ging : netten, boeien, bollen, lantaarns, enz...

Daar de verzekering geen stormschade dekt, zullen sommige eigenaars het moeilijk hebben hun visgerief te vervangen, temeer daar dit reeds de 3e maal van het seizoen is dat hun netten verloren gaan, en er intussen niets gevangen kon worden terwijl de verliezen zich opstapelen.

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	7-4-1955	8-4-1955	9-4-1955	12-4-1955	13-4-1955	
Tongen, grote — Sole, grosse	2.24- 2.06	2.14- 2.—	2.34- 2.—	2.20- 2.02	2.15- 2.10	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	2.20- 1.92	2.20- 1.92	2.12- 1.94	1.96- 1.80	2.— 1.90	.....
Bloktongen — Sole moyenne	2.80- 2.48	2.68- 2.40	2.64- 2.34	2.34- 2.04	2.54- 2.24	.....
Voor-kleine — petite	3.20- 2.90	2.95- 2.80	3.05- 2.80	2.82- 2.66	2.95- 2.60	.....
Kleine tongen — Toute petite	2.70- 2.54	2.54- 2.30	2.54- 2.34	2.52- 2.16	2.24- 2.08	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	3.40- 2.90	4.60- 3.—	4.60- 3.70	2.70- 2.10	2.40- 1.95	.....
middel — moyenne	.....	**128.—**	**180.—**	**132.—128.—**	.....	.....
kleine — petite	.....	**54.—**	**59.—**	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	**84.—68.—**	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**28.—**	**25.—**	**32.—24.—**	**37.—22.—**	.....	.....
grote iek — grosse	**22.—20.—**	**30.—**	**39.—25.—**	**45.—21.—**	.....	.....
kleine iek — petite	**28.—23.—**	**40.—37.—**	**62.—32.—**	**64.—21.—**	.....	.....
iek 3e slag — 3e sorte	**31.—23.—**	**36.—30.—**	**57.—32.—**	**50.—30.—**	**33.—**	.....
platjes — toute petite	**30.—12.—**	**32.— 8.—**	**40.— 8.—**	**37.— 8.—**	**42.—13.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	**40.—**	**31.—29.—**	**35.—21.—**	**35.—22.—**	.....
middel — moyen	.....	**48.—36.—**	**36.—30.—**	**40.—22.—**	**35.—27.—**	.....
kleine — petit	.....	**45.—13.—**	**32.—27.—**	**33.—12.—**	**41.—15.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel — moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine — petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	**21.—16.—**	**8.—**	**25.— 8.—**	**20.—10.—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	**60.—33.—**	**76.—34.—**	**64.—26.—**	**84.—22.—**	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	**37.—18.—**	**45.—17.—**	**32.—15.—**	**36.—20.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**17.—14.—**	**16.— 8.—**	**20.— 8.—**	**21.— 8.—**	**17.— 8.—**	.....
Schar — Limande	**18.—10.—**	**14.— 8.—**	**16.— 8.—**	**16.— 8.—**	**27.— 8.—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	**84.—62.—**	**84.—62.—**	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	**23.—18.—**	**25.—18.—**	**25.—16.—**	**27.—17.—**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	**28.—**	**38.—26.—**	**30.—25.—**	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	**35.—**	**53.—35.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	**19.—15.—**	**15.—**	**22.—10.—**	**20.—10.—**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	2.80	3.70- 2.70	3.— 2.10	3.20- 2.50	.....
Steur — Esturgeon	.....	**24.—12.—**	**27.—22.—**	**22.—13.—**	**24.—10.—**	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	**56.—34.—**	**51.—28.—**	**43.—28.—**	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	**29.—**	.....	**29.—22.—**	**32.—22.—**	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
9-4	6	30.400	613.005			
12-4	21	368.416	2.587.622			
13-4	17	288.560	2.297.025			
Tot.	44	687.376	5.497.652			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

6-4	42	1.769	42.495	20.—	30.—	24.02
7-4	11	407	12.748	24.—	34.—	31.32
8-4	18	1.021	27.965	22.—	34.—	27.38
9-4	38	2.253	58.701	22.—	34.—	26.05
11-4	11	858	30.474	28.—	41.—	35.51
12-4	40	2.527	69.511	20.—	32.—	27.50

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-4	22	4.187	127.421	18.—	36.—	30.43
8-4	31	6.208	215.222	24.—	40.—	34.66
9-4	45	8.970	282.856	23.—	39.—	31.24
11-4	21	1.169	53.586	39.—	54.—	45.83
12-4	25	3.199	74.611	26.—	43.—	33.92
13-4	46	8.829	247.901	21.—	34.—	28.04

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

7-4	3	1.950	23.498			
8-4	2	2.174	29.261			
9-4	4	3.186	31.740			
12-4	8	7.770	98.657			
13-4	1	1.730	20.464			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

7-4	21	1.263	25.412	16.50	24.—	20.12
8-4	19	1.195	29.937	21.—	28.—	25.09
9-4	22	1.442	39.507	23.—	32.—	27.39
11-4	20	1.407	35.160	18.50	29.—	24.99
12-4	18	1.255	30.698	16.—	29.—	24.46
13-4	27	2.257	43.716	14.—	25.—	19.36

OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG 9 APRIL :			
Z.441	10	67	29.680
Z.209	8	55	29.780
Z.518	6	37	13.910
Z.323	5	17	10.090
Z.529	7	40	28.140
Z.404	3	35	14.740
Z.796	3	25	11.080
Z.763	2	15	7.900
Z.161	3	20	12.000
Z.554	8	50	31.070
Z.447	1	4	3.170
Z.450	3	35	13.490
Z.415	4	35	13.170
Z.512	3	15	10.650
Z.817	3	12	9.990
DINSDAG 12 APRIL :			
Z.251	4	25	13.790
Z.552	3	25	17.340
Z.456	3	50	18.360
Z.526	8	65	39.550
Z.605	3	25	13.060
Z.539	11	100	116.890
Z.520	2	25	9.840
Z.445	3	30	13.010
Z.733	7	65	40.990
Z.407	10	55	40.290
Z.467	4	40	20.480
Z.248	3	25	16.870
Z.416	4	25	14.070
Z.432	10	45	41.560
Z.24	2	20	9.970
Z.201	4	40	24.290
Z.809	2	15	6.310
Z.30	3	35	16.640
Z.449	7	65	36.550
Z.420	9	45	35.600
Z.458	2	5	9.760
WOENSDAG 13 APRIL :			
Z.453	3	15	9.070
Z.505	4	20	17.440
Z.480	5	28	25.450
Z.477	5	50	29.810
Z.550	7	50	32.000
Z.233	6	67	42.380
Z.560	11	80	87.240
Z.777	12	45	38.600
Z.463	12	65	74.870
Z.437	11	75	95.010
DONDERDAG 14 APRIL :			
Z.519	6	30	23.800
Z.263	2	6	4.050
Z.796	2	20	13.070
Z.556	5	45	31.910
Z.548	5	35	34.860
Z.409	5	25	36.500

IJSLANDSE VISSOORTEN

	12-4-1955	13-4-1955	
Schelvis groot	3.60-11.80	7.—-14.80	.....
Midd.	2.60- 6.40	3.—- 6.—	.....
Klein	2.40- 4.20	3.20- 5.80	.....
Kabeljauw	4.60- 7.40	4.80- 8.80	.....
Gullen	2.— 6.80	2.20- 5.60	.....
Wijting	3.60- 9.60	5.20	.....
Schaat	12.—	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....
Leng	5.20- 5.80	3.80- 5.80	.....
Schartong	7.40	.....	.....
Heilbot	19.60-37.—	19.—-38.—	.....
Koolvis	3.60- 4.80	3.—- 4.40	.....
Hondstong	7.60	11.—	.....
Platen	6.20- 8.80	9.20- 9.80	.....
Zeewolf	4.20- 6.20	5.40- 6.40	.....

Wereldvisserijnieuws

MISTEVREDENHEID TE BOULOGNE OVER DE LONDEN-AKKOORDEN

De op 1 April van kracht geworden akkoorden van de Londenconventie op de maaswijdte der visnetten, heeft de Boulonese visserij op stelten gezet. Vooral tegen de restrieties op de wijtingvangt wordt verzet aangetekend, daar de met de vroegere netten gevangen vis, juist de door vishandelaars en huisvrouwen meest gevraagde grootte had. Met de grotere nieuwe maaswijdte zal deze soort echter niet meer gevangen worden, en beduidt dit een merkelijk verlies voor de Boulonese visser. Zij vragen dan ook dat er uitzondering voor de wijting zou gemaakt worden, zoals op de Franse Zuid-Westkust reeds wordt toegekend ; temeer daar deze soort vis alleen voor binnenlands verbruik van belang is.

MOEDIGE BEMANNING BRENGT BRANDEND SCHIP NAAR CALAIS

Toen de «St Christophe» van Boulogne zich op 4 mijl van Calais ter visvangst bevond, brak plotseling een geweldige brand uit in de matrozenhut, die weldra door de vlammen verteerd werd. Bij het blussen werd een der matrozen zodanig door rook en gassen bevangen dat de schipper, voor zijn leven vrezende, de boel liet kappen en koers zette naar Calais; alhoewel elk ogenblik de voorraad mazout en olie in de lucht kon vliegen.

Een tijd later strandde het schip op een afgelegen plaats in de haven van Calais en kon de moedige bemanning, bijna allen bedekt met brandwonden, afgehaald worden. De inmiddels gealarmeerde brandweer geholpen door een sleepboot voorzien van pompinstallaties belastten zich met de verdere blussingswerken en gelukten erin het vaartuig te behouden.

NIEUWE REDDINGBOOT TE BARFLEUR

Het reddingsstation te Barfleur zal weldra over een nieuwe reddingsboot kunnen beschikken, die de naam zal dragen : «Crestey et Savré».

Onlangs te water gelaten voldeed de boot schitterend aan alle opgelegde proeven. De lengte bedraagt 13 m en de breedte 3,55 m en de tonnemaat 13,5 Ton.

OUD-KAPITEIN IJSLANDVAARDER GEDECOREERD TE GRAVELINES

Uit Gravelines vernemen wij dat kapt. M. Gilliot, die lange jaren op IJsland en Groenland voer, tot Ridder in de orde «Mérite Maritime» benoemd werd.

Hij nam deel aan 31 kampanjes waarvan 4 als stuurman en zestien als kapitein.

Als laatste overblijvende kapitein ter IJslandvaart uit Gravelines, heeft dhr Gilliot de hem verleende onderscheiding ten volle verdiend, en wij wensen hem dan ook hartelijk «proficiat».

ZEEBRUGGE

	9-4	12-4	13-4	14-4
Grote tong / Grosse sole	30	24-25	21-22	23
Bloktong / Sole moyenne	33	27-29	29-30	27
Fruittong / Sole 3/4	37	34-36	38-39	31
Schone kleine tong / Petite sole	46	41-42	40-42	38
Kleine tong / Toute petite sole	47	43-45	42-44	41
Grote tarbot / Gros turbot	51	38-40	45-46	46
Middelm. tarbot / Turbot moyen	30	26-28	30-32	32
Varia / Divers	20	18-20	16-18	22
Griet / Barbue	30	20-21	24-25	30
Pieterman / Grande vive	——	35	38	——
Grote pladijs / Grosse plie	6	6	5-6	7
Middelm. pladijs / Plie moyenne	12	9	10-12	13
Kleine pladijs / Petite plie	14	12-13	17-18	20
Deelvis / Portion	5	7-8	10-12	14
Kabeljauw / Cabillaud		12-14	18	18
Gul / Petit cabillaud		9	12	12
Keilrog / Raie radiée	14	15	16-17	18
Rog / Raie	10	11-12	13-14	13
Tilten /	8	8	9-11	——
Scherpstaarten /	9	7	10-12	11
Halve man /	5	6	6-8	9
Grote wijting / Gros merlan	5	6-10	9-10	4
Kleine wijting / Petit merlan	——	——	——	——
Bot / Flet	——	1	2	1
Schar / Limande	5	9-10	10-11	10
Zeehaai / Aiguillat	6	7	4	——
Zeehond / Chien de mer	5	6	——	——
Robaard / Grondin rouge	——	——	——	——
Knorhaan / Grondin	——	6	——	——

NIEUWPOORT

7-4	8-4	9-4	12-4	13-4
40-42	33-35	33-34	23-27	24-25
40-42	47-49	40-42	35-36	34-35
53-54	55-56	45-48	38-42	40-41
56-57	54-56	52-54	32-37	41-42
42-44	42-44	38-40	30-33	33-34
62-63	65	58-59	30-33	——
——	58-59	58-59	34-37	34-35
34-35	40-41	30-35	26-27	25
31-33	21-36	30	23-25	23-25
42-43	26-37	38-40	30	35-36
5-6	5-6	4-5	5-7	4-10
14-15	9-11	6-7	10-11	11-12
8-11	9-10	3-4	4-7	9-10
——	——	——	——	——
——	20	——	14-16	9-10
8-14	9-17	8-17	18-25	6-12
——	11-12	——	12-13	13
6-7	8-9	8-9	10-11	11-12
6-7	——	6	6-8	——
4-5	2-5	2-5	4-6	6-7
——	——	——	——	——
7-8	7-8	6-8	6-7	8-9
6-7	4-5	4-5	4-5	5-6
——	——	——	——	——
10-15	9-15	6-7	7-10	9-13
——	——	——	——	——
6-7	4-5	——	6-7	9-10
——	——	——	——	——
——	7-8	——	5-6	7-8

Hoogwater

APRIL

15	Vrij	h. Anastasia	(C)	05.59	18.19
16	Za	h. Dragon		07.17	19.48
17	Zo	Qausimodo		08.41	21.12
18	Ma	h. Ursmarus		09.53	22.15
19	Di	h. Leo IX		10.50	23.03
20	Wo	h. Agnes		11.37	23.44
21	Do	h. Anselmus		——	12.18
22	Vrij	hh. Sot. en Cajus	(V)	00.23	12.56
23	Za	h. Georgius		01.04	13.36
24	Zo	h. Fidelis v. Sig		01.46	14.19
25	Ma	h. Marcus		02.32	15.03
26	Di	h. Cletus		03.22	15.51
27	Wo	h. Antimus		04.15	16.42
28	Do	h. Vitalus		05.15	17.41
29	Vrij	h. Petr. v. Mil.	(D)	06.23	18.54
30	Za	h. Catharina		20.18	——

Vishandel en nijverheid

Bedrijfsproblemen bij voortbrengst en verdeling van diepbevroren vis

Sedert het midden van de vorige eeuw, staat het procédé der bewaring door koude, van levensmiddelen, onderhevig aan een vrij snel bederf, immer meer op het voorplan. Ook de vis werd in talrijke proefnemingen betrokken.

In de laatste 20 jaar heeft zich een praktische aanwending belofte vol ontwikkeld.

De diepbevriezing van vis is een aanzienlijk middel, om een grotere marktbestendigheid tot stand te brengen, en een meer gelijkmatige en uitgebreide verdeling mogelijk te maken.

De voortbrengst van diepbevroren vis is in de afzonderlijke landen, op verschillende wijze geëvolueerd : in de exporterende landen meer, in de andere landen in minder mate. In het algemeen beschouwd, staat het diepbevriezen van vis echter nog in een beginstadium. Van de 26 mill. Ton vis die in 1950-51 over de ganse wereld gevangen werden, zijn slecht 1 mill. Ton bevroren, of diepbevroren bij de verbruiker beland. In Europa worden tegenwoordig circa 5 % van de visaanvoer bevroren, terwijl 50 % ervan in frisse staat verkocht wordt.

Voor de diepbevriezing van vis, is de bewerkingplaats van groot belang ; inderdaad, met terugwerking op de kwaliteit, moet de vis, **onmiddellijk na de vangst,** het procédé der diepbevriezing ondergaan.

Dit is, naar gelang de vangstverhoudingen, op twee manieren mogelijk :
1. Aan boord van visserijvaartuigen,
2. Aan land.

De vis zal dan altijd aan boord bevroren worden, wanneer de vangstgebieden, van de ontladingshaven, ver verwijderd zijn.

Aan proefnemingen ontbrak het niet ; reeds sedert het begin van deze eeuw, heeft men zich in verscheidene landen, met dit probleem, en dit met meer om minder goed gevolg bezig gehouden. De ontwikkeling ervan is ondertussen zo ver gevorderd, dat, aan boord diepbevroren vis, zonder bezwaar, kan worden gefabriceerd Zover de vooruitzichten het toelaten, zal, in de nabije toekomst, de voortbrengst van bevroren vis, op zee, grote vooruitgang boeken.

Natuurlijk dienen nog technische verbeteringen tot stand te komen, en ook de vraag van het rendement dient dieper onderzocht te worden. Met grote intéresse, worden tegenwoordig proefnemingen, aan boord van het Britse schip «Fairtry» door de vakkennenden gevolgd. Verder is het gekend, dat de Sovjet Unie, een groot aantal schepen van dit zelfde formaat (type) bij Duitse werven in bestelling gaf.

Ook in Duitsland houdt men zich sedert geruimen tijd bezig met de diepbevriezing van vis op zee. Met aanvang Maart, stelde de Bondsrepubliek haar nieuwste visserijonderzoekingschip «Anton Dohrn» in dienst. Diepvriesinstallaties zijn er in gebouwd, die het aan de wetenschappelijke instituten mogelijk maken systematische onderzoeken in te stellen.

Landinstallaties voor het diepbevriezen van vis, bestaan tegenwoordig in alle visserijlanden van de wereld, alhoewel ook zeer verscheidene procédés aangewend worden.

Het vermogen dezer installaties moet wegens het rendement derwijze gemeten worden, dat ze, zo mogelijk gedurende het ganse jaar kunnen worden uitgebaat. Meerdere kleine diepvriesinstallaties aan verscheidene landingsplaatsen, zouden over het algemeen meer economisch moeten zijn dan één grote ; want de ondervinding heeft aangetoond, dat de voordelen van grotere installaties, zij de voorziening van grondstoffen, weleens verloren gaan. Trouwens is het noodzakelijk dat er een verhouding bestaat tussen het voortbrengvermogen, en de daartoe gebruikte voorraadruimte.

In de U.S.A. is het verbruik van diepbevroren vis het grootst.

Tot op heden, is de afzet van bevroren produkten, ook van vis, grotelijks afhankelijk van de landen met hoge levensstandaard der bevolking. Deze landen hebben ook het grootste verbruik van diepbevroren levensmiddelen. (Zoals bvb. de U.S.A. en Zwitserland.)

Op alle gebied spant men zich in, de kosten, van het produceren van diepbevroren produkten te beperken.

xxx

Wij zijn van oordeel, dat, om de bevolkingsklassen voor het verbruik van diepbevroren vis te winnen, er eerst en vooral dient aangetoond, dat zij voordelig is, zij het nu door de voedingswaarde, de kwaliteit, of de geringe voorbereidingstijd die er voor nodig is.

Vis is een natuurlijk produkt, waarvan de fijne smaak, en de voedingswaarde in hoofdzaak afhangen, van de versheid. Zoals namaak produkten, de oorspronkelijke niet kunnen overtreffen, kan kunstmatige invloed, de natuurlijke niet evenaren. Bijgevolg kan diepbevriezing van vis, dan alleen een gunstig verloop kennen, zo deze als eerste levensfaktor, voor doel heeft, de afzet van zeeprodukten, in de van de kust ver afgelegen landen of gebieden toe te laten.

Diepbevriezing van vis, moet het mogelijk maken, alle zeevissoorten in de meest continentale landen van de wereld over te brengen.

Wij spreken hier opzettelijk niet over de gebeurlijke invloed, die dergelijke installaties hebben bij de bevoorrading der bevolking of de legermachtin in oorlogstijd.

H.

Belang van de kontrole op de kwaliteit van verse vis

(Vervolg)

Het spreekt vanzelf dat de behandelingen die de vis ondergaat invloed hebben op zijn kwaliteit.

De behandeling van verse vis heeft grote invloed op de snelheid van bederf, maar ze kan ook invloed hebben op het uiterlijke van de vis : wordt de vis, onmiddellijk na de vangst zodanig gesneden dat deze kan uitbloeden, dan zal deze behandeling een veel beter voorkomen geven aan de vis, gebruikt men een vork of ander puntig voorwerp om de vis aan boord te behandelen, de vis zal hierdoor gekwetst worden en zijn uitzicht heel zeker de koper ontmoedigen.

Al deze faktoren helpen mee om het geheel te vormen dat wij «kwaliteit» noemen.

Het is volkomen gewettigd dat de vis geklasseerd wordt als een bijzonder bederfbaar voedsel, vooral als men vaststellen kan dat de vis in enkele uren reeds van uitzicht en hoedanigheid kan veranderen, zelfs als de temperatuur normaal blijft.

Zoals voor elk voedsel dat van dierlijke herkomst is, het voornaamste verschijnsel bij het bederf, is de ontwikkeling van bacteriën die na een zekere tijd zelfs verrotting kunnen bijbrengen. Dit komt veel sneller voor bij de vissen dan bij de gewone zoogdieren. Vis schijnt een goede voedingsbodem te zijn voor micro-organismen en het is niet onwaarschijnlijk dat zekere groepen bacteriën beter werken op vis aan lage temperatuur dan gelijkaardige groepen die teren op warmbloedige dieren. Hierover hebben wij wel enige kennissen, maar het is zeker dat er nog talrijke andere faktoren zijn die we nog niet kennen.

Door middel van chemische produkten heeft men gepoogd de ontwikkeling van bacteriën tegen te houden, echter tot nu toe zonder enig merkbaar resultaat, zodat de enige methode die men thans gebruikt bij de behandeling en het transport van vis, de koude is. De ontwikkeling van bacteriën en andere microben hangt veel af van de temperatuur. Binnen zekere perken, en beneden een bepaald maximum, kan de ontwikkeling van microben verdubbelen wanneer de temperatuur slechts van 6 tot 7° C. verhoogt.

Wanneer we enkel de invloed van de microben beschouwen op de ontbinding van de vis, dan kunnen we volgende vergelijking maken : vis bewaard gedurende 2 dagen bij een temperatuur van 20° C. zal even snel bederven als vis gedurende 16 dagen bewaard aan een temperatuur van 0° C. Het belang de vis tussen het ogenblik van de vangst en het ogenblik van verbruik te bewaren aan een temperatuur die zo dicht mogelijk de 0° C. benadert, is bijgevolg duidelijk. We moeten hierbij vooral het volgende onderlijnen : het nut van een afkoeling ter voorkoming van schade door bacteriën, is zeer beperkt. Er is namelijk een bepaalde grens in de temperatuurdaling vooraleer bevriezing begint en deze brengt verscheidene verwikkelingen mee.

xxx

Naast het ontbindingsproces veroorzaakt door mikroben, zijn er verschillende chemische en physische reacties in het visvlees zelf, die na de dood ontwikkelen en schadelijke gevolgen meebrengen op de kwaliteit en de bewaringsduur van de vis. De meeste dezer reacties zijn veroorzaakt door giststoffen die in zeer kleine hoeveelheden in het weefsel van de vis zijn. Ze kunnen echter grote reacties veroorzaken. Tot op heden heeft men geen enkel middel gevonden om de werking van deze gisten tegen te gaan of zelfs te neutraliseren. Ze hangen nochtans grotendeels af van de temperatuur, evenals de microben, zodat een spoedige afkoeling na de vangst en een bewaren op lage temperatuur het enige middel is dat we tot op heden kennen om hun werking te belemmeren.

Vooral bij haring, makreel en andere niet gegutte vissoorten treft men de werking van dergelijke gisten zeer sterk aan. Het bederf veroorzaakt door deze gisten geschiedt zelfs veel vlugger dan dit veroorzaakt door microben. Wordt de vis echter gegut, dan stelt men het tegenovergestelde vast. Hun belang is bijgevolg veel minder dan dat van de microben.

Een verschijnsel, veroorzaakt door de inwerking van giststoffen op het spierweefsel verdient wat meer aandacht, dit verschijnsel heeft zekere invloed bij de kwaliteitskeuring : het is de lijkstijfheid «rigor mortis». Dit verschijnsel is bij alle dieren te vinden na de dood, de vis schijnt echter een uitzondering te vormen.

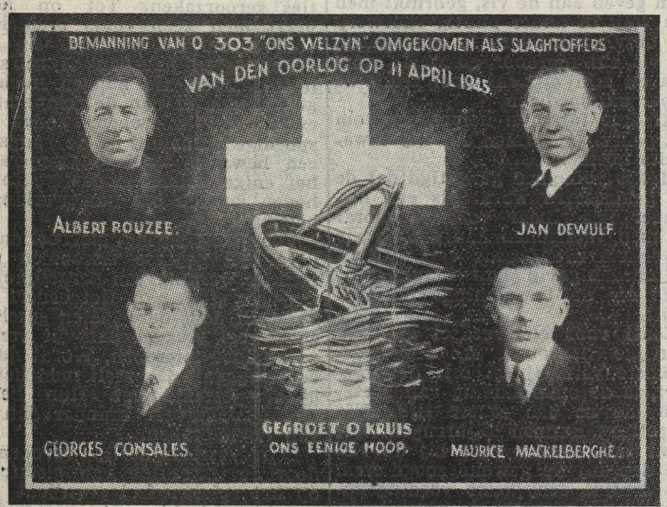
Het is zeer gekend dat de spieren van kleine vissen zeer snel «sterven» nadat de vis gedood werd. Hiertegenover staat dat de spierweefsels van zoogdieren zelfs na de dood aan zekere chemische reacties even goed weerstaan als dit van levende dieren. Vlees van vis, dat in stukken gesneden wordt, verliest deze eigenschap zeer snel.

Hoe is dit uit te leggen ? Spierweefsel zet normaal de stoffen die uit koolwaterstof zijn samengesteld, om in koolzuur en water en bij deze omzetting bekomt het spierweefsel een zekere stof die nodig is om de spier te laten werken. Wanneer deze stof, die vooral invloed heeft op de soepelheid en het ontspanningsvermogen van de spieren, niet meer in voldoende hoeveelheid wordt aangevoerd, wordt de spier stijf. Bij kabeljauw verdwijnt deze stof pas na 24 tot 36 uur, bij een temperatuur van 0° C. Dit is vlug, vergeleken bij die van de warmbloedige dieren. Op dit ogenblik treedt dan de lijkstijfheid in. Deze kan een zekere tijd duren en de duur hangt af van verschillende factoren : de temperatuur, chemische reacties die het weefsel strak en zacht maken, enz.. Bij kabeljauw treedt deze toestand reeds in na 3 tot 6 dagen bij een temperatuur van 0° C.. Bijgevolg is het verschijnsel van lijkstijfheid bij de vissen steeds een bewijs van versheid, en kan men de versheidsgraad vaststellen in verhouding tot de staat van lijkstijfheid.

(Vervolg toekomende week)

In Memoriam

Periode van 10 tot 20 April



19 April 1938

O.303 «ONS WELZIJN»

Gedurende gans de oorlog in Engeland gevaren, was de O.303 «Ons Welzijn» eigendom van Pieter Van Steene, het laatste vaartuig dat op een mijn liep en zonk. Vier leden van de bemanning verloren er het leven bij, op de vooravond van hun terugkeer naar het vaderland.

De O.303 was op 28 Maart 1945 uit Fleetwood vertrokken met bestemming de Ierse zee alwaar gevist werd tot op 10 April 1945, 's Nachts deed zich een geweldige ontploffing voor aan bakboord.

Machinist Debra Camiel bevond zich beneden alwaar hij een eetmaal voor de overige bemanningsleden klaarmaakte Het schip zonk niet onmiddellijk, zodat de bemanning kans kreeg de reddingsboot uit te zetten. Om de beurt sprongen matroos Makelberge, stuurman Gonzales, matroos Dewulf en motorist Debra in de reddingsboot. Het was reeds een handicap voor deze vier koene vissers toen de boot half vol water stond. Schipper Rouzée weigerde in de boot te springen en stond vooraan op het vaartuig, dat plotseling snel begon te zinken, aldus verleende hij aan zijn vier metgezellen een grotere kans om zich te redden, hierbij zijn eigen leven opofferend.

Helaas, het zinken van het schip was de oorzaak van het omslaan van de reddingsboot daar deze nog niet ver genoeg van de O.303 verwijderd was. De vier opvarenden geraakten alzo te water ; drie er van verdwenen na enkele ogenblikken, terwijl de vierde buiten kennis op de boot bleef liggen.

Een voorbijvarend Engels Hospitaalschip H.M.S. «Wild Goose» pikte motorist Debra op, die ongeveer 4 uren in het water had gelegen. Aan de goede zorgen op dit schip verleend heeft motorist Debra inderdaad zijn leven te danken.

Van de andere slachtoffers werd helaas geen spoor meer gevonden. De brede zee was hun vredig graf geworden. Hun nagedachtenis dient steeds door ons in ere te worden gehouden.

DE SLACHTOFFERS

ROUZEE Albert, schipper, 47 jaar, echtgenoot van Decraecke Honorine, verblijvende te Fleetwood (Engeland) ;

GONZALES Georges, stuurman, 35 jaar, echtgenoot van Vileyn Rosalie, vader van 3 kinderen, verblijvende te Fleetwood (Engeland) ;

DEWULF Jan, matroos, 43 jaar, echtgenoot van Coppillie Angèle, vader van 1 kind verblijvende te Fleetwood ;

MAKELBERGE Frans-Maurice, matroos, 40 jaar, echtgenoot van Claeys Ida, vader van 4 kinderen, verblijvende te Preston (Eng.).

10 April 1945

N.49
«O.L.V. V. VLAANDEREN»

Op 14 April 1938 was het kustvissersvaartuig N.49 van reder Rafaël Vercoutter tezamen met andere eenheden van de Nieuwpoortse vissersvloot uitgevaren. Het was een visserijdagje zoals gewoonlijk en niemand vermoedde dat enkele dagen later het jongste lid van de bemanning niet meer tot de levenden zou behoren. Schoolaert Maurice, scheepsjongen werd het slachtoffer van een arbeidsongeval.

Het was heel gewoon... Het werd aan de bevoegde diensten gemeld dat de scheepsjongen bij het verhandelen van rog een prik had gekregen in de duim van rechterhand.

Scheepsjongen
Maurice Schoolaert

Twee leden van de bemanning, nl. Vermote Camiel en Lycke Louis, waren getuige van dit ongeval.

Niets liet echter een noodlottige afloop vermoeden. Enkele dagen nadien moest het slachtoffer naar de H. Hartkliniek te Oostende worden overgebracht, alwaar de ongelukkige jongen tengevolge van een bloedvergiftiging veroorzaakt door deze prik, overleed.

HET SLACHTOFFER

SCHOOLAERT Maurice, scheepsjongen, 15 jaar, zoon van Henri Schoolaert - Verplancke, wonende te Nieuwpoort.

21 April 1952

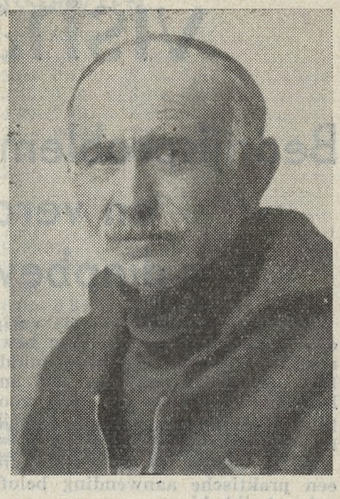
Z.482 «ANDRE-WILFRIED»

De Z.482 «André-Wilfried» is het schip van Stockx Louis, uit Knokke en beker gekend in de Zeebrugse visserijmiddens als «Kruutje» Stockx.

Deze sympathieke figuur uit Knokke kwam op een tragische wijze om het leven. In de vroege morgen van de 21 April 1952 was hij samen met zijn zoon Louis van huis vertrokken. Beiden begaven zich naar Zeebrugge alwaar hun vaartuig de visserij vanuit deze haven gingen bedrijven. Aan de Handelskaai nam Louis Stockx afscheid van zijn zoon...

Toen hij zich vervolgens aan boord van zijn schip wilde begeven is hij op ongelukkige wijze in het water terechtgekomen. Dadelijk grepen de andere leden van de bemanning toe. Louis kon juist nog een kabel grijpen waaraan hij zich met uiterste kracht vastklamte. klampte.

Schipper Wtterwulghe Gérard van de Z.434 was de eerste visser die hulp kon verlenen. Tezamen met matroos van Overmeire Prudent van de Z.434, slaagde hij er in de drenkeling boven te halen. Zij brachten hem aan boord van zijn vaartuig. Daar aangekomen hebben beide mannen aanstonds de kunstmatige ademhaling toegepast.



Schipper Louis Stockx

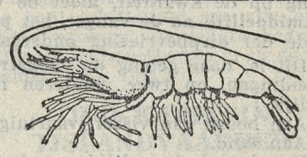
Toen bleek het dat Stockx Louis niet meer tot het bewustzijn kon worden teruggebracht. Het koude water had hem zou erg getroffen dat hij enkele ogenblikken daarna de geest gaf.

«Kruutje» Stockx was een van de laatste volkstypen van het oude Zoute en een sympathiek vissersfiguur uit Zeebrugge.

HET SLACHTOFFER

STOCKX Louis, schipper, 58 jaar, echtgenoot van Waeghe Elodie, wonende te Knokke.

(Overname zonder toelating Verboden)



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans 't land

Op de feesttafel :
GOEDE VIS !
en op het bureel :
GOEDE DRUKWERKEN !
*
Iedere vishandelaar laat zijn drukwerken uitvoeren door de drukkerij «HET VISSERIJBLAD», St Jorisstraat, 18, Oostende. Tel. 725.23.

Oostendse kapers in staking

Gedurende enkele bewogen momenten uit haar geschiedenis te Oostende, naast haar betekenis als vissershaven, een berucht kapersnest geweest.

Laten we mekaar goed verstaan. Er bestaat immers heel wat verwarring betreffende dat woordje «kaper». Men meent maar al te gemakkelijk dat dit hetzelfde is als zeerover. Een goed Oostendenaar, Nieuwpoortenaar of Blankenbergenaaar zou daar zeker niet mogen aan twijfelen ! Want de inwoners dier drie zeehavens onzer Vlaamse kust hebben allemaal, in het verleden van hun stad, iets te zien gehad — en soms veel — met de «kaperije», zoals de oude teksten ze noemen.

GEEN ZEEROVER !

Een kaper is geen wetteloze zeeschuimer, varende naar zijn eigen willekeur, die slechts eigen voordeel kent en gehangen wordt als men hem bij de lurven pakt. Een kaper is een man die met toelating van zijn Vorst of zijn regering, buit gaat maken op de vijand in oorlogstijd. De toelating wordt hem gegeven onder vorm van commissiebrieven — varen met commissie — ook geheten «lettres de marque» of kapersbrieven. De kaapvaart wordt een hulpwapen van de officiële oorlogsvloot. Zij kent glorieuze tijden, maar ze ontaardt ook gemakkelijk in een eenvoudig gewapend handelsbedrijf dat enkel op buit uit is en alle heroïsme schuwt — omdat het niet opbrengt !

Wellicht komen we daar nog nader op terug.

In elk geval is Oostende, vooral in de 17e eeuw, zich gaan toeleggen op de kaperij welke derwijze bloeide op bepaalde tijdstippen dat de oude kroniekschrijver Bowens, in zijn «Nauwkeurige Beschrijving der Oude en Beroemde Zeestad Oostende», over de kapers mocht schrijven : «Voeld gy uwe herten niet ontroerd door eene inwendige blijdschap, lieve Medeburgers myner geGoorteplaats, agtbaere Landsgenooten, wanneer gy op deze Eerlyste de naemen leest van uwe lofweerde Voorouders, die hun ten allen tijden door Heldenmoed onderscheyden hebben, om de belangen voor te staen van hunne wettige Prinsen ?» Wat verder, steeds ter gelegenheid van de daden onzer Oostendse kapers, zegt hij nog ontroerd :« Godt geve, dat Oostende altijd zulke vroome krygsmannen en getrouwe Onderdaenen in zynen Schoot mag opvoeden !» We weerstaan niet aan de lust uit de «schoot» van het Oostende van 1690 een avontuur op te diepen dat zich afspeelt op een dezer talrijke Oostendse kapers.

xxx

Op 11 Juli 1690 steekt de kapers-kapitein Roeland Sybersen, eeen gekende figuur in de kaperswereld te Oostende, in zee met de snauw «St Thomas». Rond Dieppe komen de Oostendenaars in botsing met een Fransman die ze gaan «jagen». De Fransman, een snauw verdedigt zich opperbest. In het gevecht wordt Roeeland Sybersen de linkerarm afgeschoten en men vaart terug binnen met de gekwetste.

Op 1 Augustus wordt opnieuw uitgelopen, maar ditmaal onder het bevel van Frans Carpentier. De reders eisen immers, dat de «cost wordt uyt gecruyst», De bemanning van een kaper wordt inderdaad aangeworven voor de tijd dat de bevoorrading zal duren en dus moet men kruisen zolang de kost niet op is ofte «uitgekruist».

Daat zal de mannen zeker wel niet hebben aangestaan : een paar dagen bij moeder thuis en dan weer opeens weg !

Men vaart in zig-zag door het Kanaal en jaagt op de Fransen tussen Dover en Kales, tot men op 17 Augustus een Portugees neemt en een Zweed praait die met Franse zeebrieven vaart. Dat is genoeg om hem tot goede prijs te verklaren en naar Oostende op te brengen.

Op Vrijdag, 18 Augustus 1690 verschijnt de «St Thomas» op de ree voor de stad. De kapitein wil zich er van vergewissen of de zaak in orde is en roept een der reders van het kapersschip aan boord. Het is een der bekende kooplui en reders van het Oostende van die tijd, Monsieur Hamilton. Het sein wordt weldra gegeven dat de prijzen mogen binnen komen, nadat Monsieur Hamilton terug aan wal is gegaan. De bedoeling is daarbij dat de «St Thomas»o pnieuw in zee zou steken om zich tocht verder te zetten, want hij heeft nog genoeg mondvoorraad aan boord.

OOK DAN IN STAKING

Het zicht van de Oostendse wal is echter de bemanning om het hart geslagen en ze wensen ook binnen te gaan. De bootsman wordt naar de kapitein gestuurd om hem te vragen binnen te komen. Deze vraag stoot op een weigering. En dan maar staking : de mannen lopen naar beneden en weigeren verder te varen, ze «ryepen alle gelijck niet meer te willen cruijssen», zodat de kapitein genoodzaakt was op de ree te blijven liggen.

's Anderendaags, vraagt de kapitein hun of ze nog acht dagen willen kruisen en krijgt als antwoord een algemeen neen-geroep van «alle gelijck» !

Men zendt daarop de jolle aan land omMonsieur Hamilton te gaan halen en hem het pleit te laten beslechten. Monsieur Hamilton, eens aan boord, vraagt plechtig wie de persoon is die wenst binnen te komen, maar de mannen roepen weer «allegelijck... altemael». Daarop haalt Monsieur Hamilton de zware artillerie voor de dag, onder vorm van een ordonnantie van de heren rechters van de admiraliteit van Oostende. Wanneer de schrijver van de «St Thomas» het stuk gaat voorlezen roepen «sij allegelijck... wij vaeghen ons gadt daeraen» ! Deze zo echt Oostendse reactie doet Hamilton in «callier» schieten en hij roept uit dat ze dan maar moeten binnen komen, vermits de «schellemen» niet meer willen varen.

KOPPIGE KAPERS

De kapitein echter houdt aan zijn gezag en wil de mannen met alle geweld weer 't zeegat in krijgen. Ook hij schiet in woede en hij roept met luider stemme : «ick sech dat ghij sult tancker lichten of den duijvel sal u wech voeren»... met enkele scheldwoorden er bij. Twee mannen weigerln vlakaf en krijgen daarop van hem een stuk hout, waarop een gevecht ontstaat met de kapitein.

Monsieur Hamilton, die intussen weer aan boord iis gekomen, slaagt er niet in de zaak op bevredigende wijze bij te leggen en gaat onverrichterzake terug. Daarop probeert de kapitein het met zoetigheid en smeekt : «Komaan, kinders, laet ons niet meer als acht daegen gaen cruysen, wij sullen dan naer binnen loopen».... Helaas, de kinders willen niet meer marcheren ! De kapitein dreigt een laatste maal dat hij op de ree zal blijven liggen tot de kost op is, maar ziende dat er werkelijk niets aan te doen is licht hij eindelijk het anker en komt binnen op 19 Augustus, tegen heug en meug.

Uit dit eenvoudig verhaal van de schrijvers van het boordjournaal van de «St Thomas» blijkt duidelijk dat het voeren van een kaper verk was voor kapiteins met haar op de tanden. De bemanning bestond niet precies uit katjes om zonder handschoenen aan te pakken. Monsieur Hamilton en kapitein Carpentier weten er alles van !

W.

Golfoploop tegen zeedijken

In het waterbouwkundig tijdschrift «Otar» werden de laatste maanden enige beschouwingen door deskundige medeerkers gehouden over bovenstaand onderwerp, aan welke beschouwingen het volgende werd ontleend.

Bij stormweer brengen de aanvallende golven niet alleen het water, maar ook het strand in hevige beroering. De bovenste zandlaag van het strand wordt door het woelende water over een dikte van enkele decimeters losgemaakt en min of meer met het water vermengd. Deze zandlaag is dan een papperige, deels vloeibare massa, welke een deel vormt van de in beweging zijnde golven.

De golven glijden dan niet over een effen vlak, maar worden geremd door de traag in beweging zijnde zandmassa. De verst verwijderde delen der golven (de toppen) worden het minst geremd, rollen door en breken. Dit is het gewone verschijnsel van op het strand uitlopende golven. Zou dit strand voorzien zijn van een bescherming, in de vorm van een steenbezetting, b.v., dan zouden de golven zich anders gedragen, en veel verder, krachtiger en hoger opschieten.

Een flauw buitendijkstalud geeft aan de dijk grotere sterkte dan een steil beloop, maar heeft het bezwaar dat de golven hoger oplopen en daardoor een hogere dijkskruin nodig maken.

Door het buitenbeloop te onderbreken met een brede berm wordt het water in zijn richting tweemaal gebroken. Wordt het boven de berm gelegen talud steiler opgezet, dan lopen de gebroken golven daartegen minder gemakkelijk omhoog. Het nuttig effekt van een buitenberm bestaat derhalve in :

1) het tweemaal breken van de golven ter plaatse van de knikpunten van de berm ;
2) het steilere talud van het bovenste deel ;
3) de langere door de golven af te leggen weg.

De aanwezigheid van een buitenberm moet om deze redenen als een aanbevelenswaardig onderdeel van een dijksprofiel worden aangemerkt. Opgemerkt wordt dat de hoogteligging van de berm van zeer groot belang is. Ligt deze te laag, dus beneden de golfdalen van de hoogste stormvloed, dan is er van breken van de golven op de vorenbedoelde knikpunten weinig sprake. Ligt de berm te hoog, dan hebben de golven op het flauwe voorgelegen steilere dijkstalud niet alleen de gelegenheid om een grotere hoogte te bereiken, maar tevens ondervinden zij op de meestal smallere berm en het korter talud van het bovendeel van de dijk minder weerstand. Deze twee omstandigheden moeten daarom nauwgezet tegen elkaar worden afgewogen.

De verschillende overwegingen omtrent golfoploop hebben aanleiding gegeven tot de vraag, of niet een kunstmatige hindernis kan worden aangebracht, die het doorschieten van de oplopende golven belemmert. Deze hindernis zou dan moeten worden aangebracht op de plaats waar alleen omhoogschietende golven worden aangetroffen, nl. ongeveer ter hoogte van 1,5 tot 2 m boven de hoogste stormvloed. De hindernis zou dan moeten bestaan uit een betonmuur, hoog 1 tot 1,50 m, die aan de zeezijde zodanig hol bewerkt is dat de oplopende golven daarin worden gesmoord, of daaruit door hun eigen kracht worden teruggeslagen.

Deze hindernis zou de functie van een buitenbermconstructie kunnen vervangen.

W. J. O.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR KOOPVAARDIJ EN ZEEVISSERIJ

De volgende brevetten, diploma's en vergunningen zijn in de loop der maand Maart toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Scailteur J.E.S.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Maréchal A.J. ; Votquenne J.M. ; Jadoul J Ch.M. ; Kerkhofs A.M.R.

Brevet van kapitein ter kustvaart : Saeys L.P.

Brevet van schipper ter kustvaart : D'hoedt L.M.A.

Brevet van stuurman ter kustvaart : Herbiet C.L.Ch.

Diploma leerling ter kustvaart : Bokiau Ph.E. ; Devriendt A.J.G.

Brevet van mel anieker 2e klasse : Roovers O.G.C. ; Defer R.P.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Dedrie G.E.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse : Brys E.L. ; Ryckewaert D.R. ; Chapel F. ; Danneel A.E.R.

Vergunning van schipper ter visserij : Pierre J.H ; Deley E.A.

Diploma van leerling-schipper ter visserij : Sekeet G.S. ; Claeys F.M.

Brief uit Yerseke

Nr 447 YERSEKE 9-4-'55

VERZENDING VAN OESTERS IN MAART '55

Uit de verstrekte cijfers blijkt dat in Maart 1955 nogal wat meer werd verzonden dan in Maart 1954. Hier volgen voor beide maanden en naar de verschillende landen de getallen : Naar Holland gingen nu 100.945, verleden jaar 71.304 ; naar België nu 1.605.600 toen 1.292.445 ; naar Duitsland nu 170.650, toen 83.380 ; naar Engeland nu 75.130, toen 46.000 ; terwijl «diverse landen» nu 40.993 en toen 47.800 stuks afnamen. In totaal nu 1.993.323 en toen 1.540.939 stuks. Een verschil ten gunste van de pas verstreken Maart-maand van ruim 450.000 stuks. Deze gunstige uitslag werd verkregen door een vermeerderde afname van alle landen behalve van «diverse landen», die ongeveer 7 duizend minder afnamen. De verwachting dat de 20 millioen dit seizoen zullen worden gehaald, wordt ondanks de hogere Maartverzending, toch nog wel twijfelachtig. Zou men daar aan willen geraken, dan zouden in April nog 200 duizend meer moeten verzonden. Wat niet verwacht evenwel vanzelf wel gehoopt wordt. Dit wat de consumptie-oesters belangt.

EN DE ZAAIOESTERS ?

Daarin komt, althans wat de verkoop over de veiling betreft, niet de minste gang. Op een, in verband met deze slechte gang van zaken, gehouden vergadering, werd besloten nog een keer de aangeboden partijen in veiling te brengen. Zouden de kopers zich dan nog afzijdig houden, dan zouden de niet verkochte zaaioesters voor eigen rekening worden uitgezaaid en ten eigen bate worden geëxploiteerd. Ieder die enigzins weet hoeveel moeilijkheden van zeer uiteenlopende aard aan zulk plan zijn verbonden, neemt dit dreigement of liever gezegd dit besluit wel met enig voorbehoud. Middelerwijl gaat de koop en verkoop in «de vrije sector» gewoon door en werden reeds flinke partijen zaaioesters zij het dan ook meest van de zwaarste soorten, verhandeld. Dat de prijzen verre van hoog zijn, weet iedereen.

DE KREEFTVISSERIJ

Begin per 1 April maar het zo lang koude weer schijnt van ongunstige invloed te zijn op de vangst. Deze was aanmerkelijk lager dan de eerste visdagen van vorig jaar, toen 't ook reeds min was. Wel zijn de prijzen wat hoger dan verleden jaar, maar dat kan de mindere vangst niet vergoeden. Of alleen het koude weer die zeer slechte vangsten veroorzaakte, is niet waarschijnlijk want de laatste jaren, liep de vangst reeds terug. Kwamen in 1952 16.114 kg in 1953 nog 11.501 aan de wal in 1954 kwam men niet hoger dan 9.984 kg. En wat de geldelijke resultaten betreft, die waren voor '52 f 107.316 voor '53 79.568 en voor 1954 maar f. 72.555.

DE GROTE TREK

Alle havens waar vissersschepen de ruimte plegen te vullen, zijn nu leeg en verlaten. Alle schepen eerst die van alle kwekers vanzelf maar daarbij ook nog vrijwel alles wat hier kan worden gemist en dienstig is of lijkt om mosselzaad te vissen, zijn in de loop van deze week naar de Waddenzeehavens vertrokken om Woensdag «de slag om de mossel» te beginnen. Hopen we op veel sukses.

OUD-HALCHEF TE IJMUIDEN OVERLEDEN

In de ouderdom van 82 jaar is een bekende persoonlijkheid uit de visserijhaven en afslagkringen overleden : de oud-hallchef J. D. Heijkoop van het IJmuidense Staatsvissershavenbedrijf. De heer Heijkoop werd op 26 Oktober 1872 te Den Helder geboren en werd tot afslager-hallchef benoemd op 16 Juni 1899. Op 1 Mei 1913 werd hij hallchef en op 1 November 1937 werd hij, wegens het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd eervol ontslagen. Bij dit afscheid werd de heer Heijkoop, wiens stoffelijk overschot Zaterdag op de Westerbegraafplaats te IJmuiden ter aarde is besteld, geridderd in de orde van Oranje Nassau. Bij de plechtigheid waren ondermeer tegenwoordig, de burgemeester van Velsen, mr M.M. Kwint ; de directeur van het Staatsvissershavenbedrijf, mr J. R. v. Eerde ; de hallchef J. H. Vos ; havenmeester J. Kuyper ; van de redersvereniging de heren J. C. Pronk en M. Meyboom en van de Ned. Zeevisgroothandel de heren P. Krab, W. Doevendans en J. Osendorp.

KONINGIN JULIANA NAAR SCHEVENINGEN

Het vijftigjarige bestaan van de Scheveningse haven, dat op zeer grootscheepse wijze in Mei wordt gevierd, krijgt ongetwijfeld als hoogtijdag van de feestweek, Zaterdag 21 Mei. Koningin Juliana heeft namelijk al toezegging gedaan dat zij op deze dag, Vlaggetjesdag, de Scheveningse haven zal bezoeken. Het college van Burgemeester en Wethouders van Den Haag zal op Vrijdag 20 Mei te Scheveningen een ontvangst houden.

De Koningin zal aan boord van de Scheveningse trawllogger SCH. 54 «Oceaan 9» de vlootrevue voor de kust gade slaan. Op deze dag zal de «Oceaan 9» — schipper Hartevelt — voor een maal bemand zijn met schipper M. Taal en zijn bemanningsleden. Schipper Taal is namelijk winnaar van de Bedrijfschapswimpel.

Het Scheveningse havencomplex zal bij avond geheel worden verlicht. Er wordt aan de havenpanden, gebouwen, wegen en havens een feestverlichting aangebracht. De kosten hiervan bedragen 30.000 gulden.

TRAWLER «MEDAN» KEERT TERUG VAN NEW-FOUNDLAND

De IJmuidense trawler «Medan» IJM.57 — commando schipper Cor Bal — zal einde Mei in Nederland terugkeren. Van begin Februari af heeft de trawler op de bank bij New-Foundland zeer gelukkig gevist en van elke vier a vijfdraagse reis gemiddeld 1500 kisten schelvis en kabeljauw aangevoerd in Saint Pierre. De trawler heeft daar namelijk gevist voor de aldaar gelegen visfabrieken.

Voor de rederij D. Gouda was dit een experiment. De «Medan» zal nu met de vangst van de laatste reis naar IJmuiden terugkeren om vervolgens weer gewone Noordzeereizen te maken. De rederij wil het experiment niet als mislukt beschouwen, wel als afgebroken. Vis is er op acht tot tien uur stomen van de haven van St Pierre in ruime mate te vangen. De korte afvoerlijnen voor het product vis mist men echter op dit ten Zuiden van New-Foundland gelegen eilandje St Pierre.

Het bedrijf zou hierdoor zeker niet rendabel zijn te houden, daar de kostprijs van de vis door de lange reizen naar de consument verveelvoudigd worden.

EMIGRATIE. Drie IJmuidenaren, de visbewerkers Teun Stam, Jo Mastemaker en Evert Visser, emigreren op 20 April van dit jaar met de «Zuiderkruis» naar Wellington in Nieuw Zeeland. Een reder uit die stad vroeg in Juli van vorig jaar om twintig vissers en visbewerkers en thans gaat dit drietal als eerste Nederlanders het Nieuw Zeelandse zeevisserijbedrijf helpen uitbouwen. De verdiensten zijn daar voorlopig 11 pond voor een veertigurige werkweek.

BEGIN JUNI. Het nieuwe Nederlandse Centraal Laboratorium voor het Visserij Onderzoek, dat te IJmuiden zijn voltooiing nadert, wordt begin Juni officieel geopend. Tegen die tijd zal ook de Nederlandse onderzoekingstrawler «Willem Beukelszoon» in de vaart komen, zodat het visserijbedrijf dan een modern en goed research apparaat achter zich kan weten. Tot nu toe moest men het doen met verspreide laboratoria en een kleine onderzoekingskotter, de «Van Leeuwenhoek».

NIEUWS UIT NEDERLAND

VISSERIJSNIPPERS

HOGER OP. De IJmuidense Visserij Onderneming «De Vem», die — zoals we onlangs hebben gemeld — door de Economische politierechter te Haarlem was veroordeeld wegens overtreding van de wet op de minimum-maaswijdte, is tegen deze uitspraak in hoger beroep gegaan.

TWEEDE VERKOCHT. Na de SCH.95 «Bonefaas» van de N.V. Corn. Vrolijks Visserijmaatschappij is ook de SCH.140 «Onderneming I» uit de namenlijst van de Nederl. visserijvloot te schrappen. De logger is evenals de «Bonefaas» naar Noorwegen verkocht om daar als vrachtvaarder in de fjorden dienst te doen. Einde Juni of begin Juli komt voor deze maatschappij op de scheepswerf van Boot te Alphen aan de Rijn een nieuwe trawler gereed ; de grootste van deze maatschappij.

NEDERLANDERS HELPEN. Een groep Nederlandse deskundigen is Vrijdag uit Nederland vertrokken om een poging te doen de op 13 Februari van dit jaar bij Waxam aan de kust van Norfolk gestrande Franse trawler «St Pierre l'Eglise» vlot te brengen. Enige weken zullen zeker met de bergingspogingen heengaan. De waarde van het schip is 40 millioen Franse francs.

DANK VOOR BEMANNING «KLAAS WIJKER»

Schipper Cor Zwart en de mannen van de IJmuidense stoomtrawler «Klaas Wijker» hebben van de consul van Panama namens de regering van dit land een dankbetuiging ontvangen voor de heldhaftige redding van de uit 29 leden bestaande bemanning van het zich op de Noordzee in de stormnacht van 4 op 5 December in zinkende toestand bevindende Panamese schip «Falcon». De namen van de bemanningsleden Ph. Prins en L. Groen worden ook in deze dankbetuiging genoemd. Al eerder werd schipper Cor Zwart voor deze daad gehuldigd door de Kon. Noord en Zuid Holl. Redd. Maatschappij.

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoopprijs 1.500.000 fr.

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 luchttanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

TE KOOP — Bij uitscheiding van bedrijf : Vissersvaartuig, gebouwd in 1942. Br. Ton 18. Motor A.W.A. van 80 P.K. Prijs : 250.000 fr. Adres bureel blad.

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1930 Brt. 73, gans vernieuwd op de helling in 1951. Motor Deutz 1930, 150 PK. Verkoopprijs : 300.000 fr.

4173V

Vergelijkende uitvoerstatistiek over de maand Februari 1954-1955

Soorten	Engelang 1954	Engelang 1955	Zwitserland 1954	Zwitserland 1955	W. Duitsland 1954	W. Duitsland 1955	Nederland 1954	Nederland 1955	Frankrijk 1954	Frankrijk 1955	Belg. Kongo 1954	Belg. Kongo 1955	Andere landen 1954	Andere landen 1955	Totalen 1954	Totalen 1955
Tongen	4.403	1.830	850	—	625	—	1.509	285	65.915	54.730	80	122	600	10	73.982	56.977
Tongfilets	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	810	—	—	25	810	25
Pladijs	161.427	181.579	—	—	—	—	4.500	89.581	200	16.847	—	—	—	—	166.127	288.007
Steenschol	4.449	3.486	—	—	—	—	—	—	—	925	—	—	—	—	4.449	4.441
Schotse Schol	463	1.698	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	463	1.698
Witje	4.992	12.017	—	—	—	—	—	2.350	—	8.500	—	—	—	—	4.992	22.867
Schar	950	—	—	—	—	—	—	2.593	30	10.660	—	—	—	—	980	13.253
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarb. en Griet	65	—	—	—	60	—	—	219	380	274	—	20	—	—	505	513
Rog	—	10.218	—	—	—	—	237	310	—	—	—	—	—	—	237	10.528
Rogvleugels	8.915	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	8.935	—
Staartvis	—	—	—	—	—	—	—	—	230	—	—	—	—	—	230	—
Kabeljauw	—	—	—	—	5.391	4.576	2.141	6.980	200	4.200	2.000	—	1.500	—	11.232	15.756
Schelvis	19.717	16.833	—	—	4.750	4.551	—	46..070	—	—	—	—	—	—	24.467	67.454
Schelv. Fil.	8.336	4.215	—	—	—	—	—	—	—	524	—	—	—	—	8.336	4.739
Koolvis	—	—	—	—	—	—	2.500	—	2.710	1.599	—	—	—	—	5.210	1.599
Wijting	2.000	—	—	—	—	4.558	200	1.600	30	—	—	—	—	—	2.230	6.158
Heek	2.989	640	80	—	—	—	—	214	—	—	—	—	—	—	3.069	854
Kuit	26.073	40.099	—	—	—	—	—	1.020	—	—	—	—	—	—	26.073	41.119
Andere	—	—	1.000	—	—	—	150	11.323	20	10.594	—	100	40.200	200	41.370	22.217
Tot. bodemvis	**244.779**	**272.615**	**1.930**	**—**	**10.826**	**13.685**	**11.237**	**162.545**	**69.735**	**108.853**	**2.890**	**242**	**42.300**	**235**	**383.697**	**558.175**
Haring	—	—	—	—	2.814.810	571.093	886.650	381.950	130	—	—	—	—	—	3.701.590	953.043
Sprot	—	—	—	—	—	—	—	2.850	—	—	—	—	—	—	—	2.850
Tot. pel. vis	—	—	—	—	**2.814.810**	**571.093**	**886.650**	**384 800**	**130**	—	—	—	—	—	**3.701.590**	**955.893**
Ongep. garnaal	—	—	—	—	4.500	—	—	—	48.999	9.223	—	—	—	—	53.499	9.223
Gepelde garnaal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360	136	—	—	360	136
Tot. sch. en weekd.	—	—	—	—	**4.500**	—	—	—	**48.999**	**9.223**	**360**	**136**	—	—	**53.859**	**9.359**
Algem. Tot.	**244.779**	**272.615**	**1.930**	**—**	**2.830 1°6**	**584.778**	**897.887**	**547.345**	**118.864**	**118.076**	**3.250**	**378**	**42.300**	**235**	**4.139.146**	**1.523.427**

Vergelijkende Garnaalaanvoerstatistiek over de maanden Maart 1954-1955

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	Gem. Prijs	Gem. kg
MAART 1954							
Oostende	330	20.713	529.261	14	52	25.55	62
Zeebrugge	497	108.324	3.177.527	15	50	29.33	217
Nieuwpoort	193	11.350	241.148	13	40	21.24	58
Kust	**1.020**	**140.387**	**3.947,936**	**13**	**52**	**28.12**	**137**
MAART 1955							
Oostende	78	4.046	108.889	21	46	26,91	51
Zeebrugge	557	84.192	2.452.899	20	48	29.13	151
Nieuwpoort	38	2.401	62.557	18,5	37	26.05	63
Kust	**673**	**90.639**	**2.624.345**	**18,5**	**48**	**28,95**	**134**
EERSTE 3 MAANDEN 1954							
Oostende	382	23.986	624.840	21	52	26.05	62
Zeebrugge	986	233.068	6.507.022	10	52	27.91	236
Nieuwpoort	202	11.746	251.442	13,5	40	21.40	59
Kust	**1.570**	**268.800**	**7.383.304**	**10**	**52**	**27.46**	**171**
EERSTE DRIE MAANDEN 1955							
Oostende	102	5.677	158.735	20	52	27.96	55
Zeebrugge	976	179.814	5.778.439	20	61	32.13	184
Nieuwpoort	41	2.520	66.026	18,5	37	26.20	61
Kust	**1.119**	**188.011**	**6.003.200**	**18,5**	**61**	**31.93**	**168**

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916 Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN

WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Vissers, Reders,

spaart geld uit !

GEBRUIKT AAN BOORD VAN UW SCHIP

ESSO-GAS

Vraagt inlichtingen zonder verbintenis bij :

VALCKE FRERES, Kapellestraat. 76, Oostende

BIJHUIS : H. Baelskaai, 3, Opex. Telefoon : 735.33

4190N

OOSTENDE

21. Rederijkaai

Tel. : 715.70

ZEEBRUGGE

Pakhuis 24
Stedelijke Vismijn
Tel. : 841.21

Vlotkom
Nieuwpoort

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil

1901 - 1951

50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN

DRAADLOZE TELEFONIE

ULTRA-SONORE DIEPTEMETERS

Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen