



Het VISSERIJBLAD



Toen vorige week de vissershaven van Oostende een grondige kuisbeurt kreeg, bleek vooral de slipway zeer vervuild met slijk. Op de foto bemerkt men werklieden die het slijk aan het opruimen zijn.
(Foto Michaël)



Adreslijst van Nederlandse Firma's

n.v. AGENTUUR en HANDEL

Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle visserijbenodigdheden. (81)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café

Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

SLIJTERIJ

A.P. BAKKER en Zn

GROTE SORTERING
WIJNEN, GEDISTILLEERD EN
HEINEKENS BIER

Speciaal adres voor de
scheepvaart
(PART. ENTREPOT)
Cronjéstraat 5-7-9
Tel. 54.55 — IJmuiden

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij

(98)

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524,4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit: schelvis,

kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

Scheepswerf „De Dollard”

(Dir. P. Doornbos)

LANDSMEER

Telef. K.2902 / 261 - 243

Nieuwbouw van Visserstvaartuigen

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

A. VAN DUYPENBODE

Machinesfabriek en Technische Handel

Levering en reparatie van :
- stationnaire en scheepsmotoren
- stoommachines, ketels, trawl-
en haringwinches
- zoetwater koelinstallaties
- bronzen centrifugaalpompen
- direct omkeerbare centrifugaal-
pompen
- hoge en lage druk plugnerpom-
pen

TRAWLERKADE, 59
IJMUIDEN

ZUIDZIJDE

Tel. 4391 (K.2550). Na 18 u. : 4117
(171V)

WERF I.S. FIGEE VLAARDINGEN

TELEFOON 2202

Nieuwbouw, Verbouwing
en Reparatie van
VISSERSVAARTUIGEN

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

HAASNOOT'S

SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF

HANDEL IN SCHEEPSVERVEN

SPECIALITEIT

IN HUIDVERVEN

2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN

Tel. : 5323 Privé : 6190
(169V)

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING

IJMUIDEN

Tel. K. 2550 - 4575 - 6361

TRAWLERKADE, 64

(103)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemidde-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

—o—

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :
Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V



Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

Het bekende geneesmiddel voor mens en dier. Gebruiksaanwijzingen
worden U op aanvraag toegezonden door de fabrikant.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

MUTZELFELDTWERFT

G. m. b. H.

— Cuxhaven —
— DUITSLAND —

SCHEEPSWERF
NIEUWBOUW
ALGEMENE HERSTELLINGEN
SLEEPHELLING
MOTORENFABRIEK
KETELSMEDERIJ
WERKPLAATSEN
GIETERIJ
SCHILDEREN VAN SCHEPEN
REINIGING VAN KETELS

NIEUWBOUW en OM-
BOUW van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.

MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL

H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

FA. IJzermans & Co

de Rijkstraat, 2, Scheveningen

Tel. 55.22.20 K 17.00

HARING

BOKKING

SPROT

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.B. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

De Zoete Dood

We hebben het hier niet over de bekende fabriek te Zandvoorde bij Oostende, die in de volksmond de naam draagt die we als titel van dit opstel hebben gekozen. Het gaat echter over een andere nijverheid, een paar kilometer verder gelegen : over het visserijbedrijf waar tienduizenden hun brood verdienen.

Daar kan men het even gemakkelijk een zoete dood noemen, niet voor de mensen die er tewerkgesteld zijn, maar voor de nijverheid zelf, als het tenminste zo blijft voortgaan zoals het bezig is.

Met Hendrik Ibsen zeggen we : Het is zwaar zijn geboorte te moeten betalen met het leven.

★ ★ ★

Men spreekt van liberalisme en liberalisatie, van verruiming der continenten en openstellen van de grenzen, niet meer alleen in Benelux-verband, maar nu ook op groter schaal in het kader van de Europese Organisatie voor Economische Samenwerking.

Wat blijft er dan van het zelfbeschikkingsrecht van de nijverheid zelf over wanneer deze dan plots gesteld wordt voor kunstmatige vraagstukken, want zelfs de terugkeer naar de vrijheid met zijn oneindige mogelijkheden is een gedwongen iets wanneer men de opgelegde verplichtingen ziet waaruit dit alles is gesproten.

En er zullen geen Seghers en geen Heger opstaan — zoals deze het gedaan hebben voor de boeren — om het bedreigde bestaan van de visserij te beschermen en de Minister ter verantwoording te roepen...

★ ★ ★

De Vrijheid, de economische vrijheid ! En we denken op een Economisch Europees blok, op een afzetgebied van zoveel miljoenen hongerende mensen die voedsel vragen, die ook vis zullen eten. We denken op onze goed uitgeruste havens, op onze snelle vervoermogelijkheden : banen en spoorwegen.

In de geest zien we, enkele jaren verder, de haven van Oostende het centrum worden van de ijle haring : DE ijle haringmarkt van Europa. Er heerst een zeer drukke bedrijvigheid en we zien tientallen schepen lossen, alle dragen de Nederlandse vlag... In de vismijn van Oostende wordt er uitsluitend Hollands gesproken. De vrachtwagens gaan en keren, maar allen dragen ze een Nederlandse nummerplaat.

★ ★ ★

Het Ministerie van Economische Zaken dringt aan op een verruiming van de invoer : we moeten ons bedrijf stilaan vertrouwd maken met de toestanden die weldra zullen komen, een geleidelijke liberalisatie moet voorzien worden want de Beneluxakkoorden zijn daar en de Europese eenmaking wordt binnenkort verwezenlijkt.

We moeten ons stilaan aan de economische dood wennen : het is de zoete dood. De zoete dood vol beloften dat het wel zal gaan en dat er wel iets zal gedaan worden en intussen schuiven de dagen voorbij en komt de bewuste datum nader en er is nog niets gebeurd.

★ ★ ★

De sterkste man ter wereld is hij die alleen staat, zegt Ibsen. Maar Ibsen is een denker geweest en van een andere eeuw.

Stonden we dan maar alleen, maar terwijl men aan de ene kant

Standpunten

— terwijl het nog gaat en misschien af en toe goed gaat — legt men de nijverheid alle mogelijke lasten op en dezelfde kracht leidt het even voorzichtig en goedsmoeds naar de afgrond van een Verenigd Europa, zonder te denken wat er van zal worden.

★ ★ ★

En nochtans zijn er talrijke mogelijkheden bij een verruimd afzetgebied. Grote magen vragen veel voedsel.

Laat ons een paar ogenblikken het droombeeld hernemen.

Haring is een internationaal produkt geworden en er bestaat een internationale markt waarop alle prijzen gericht zijn. De aanvoer hangt niet alleen af van de dichtheid van de haringscholen, maar ook van de intensiteit van de bevissing. En hiervoor bestaat in de Benelux-landen een zeer grote mogelijkheid.

IJmuiden ligt zoveel dichterbij de volle haringgronden en het zou heel goed kunnen zijn dat deze haven — in het Beneluxgebied — een belangrijk centrum wordt van de volle, verse treilharing. Het is niet alleen mogelijk maar meest logisch, immers voor de treilers betekent de mindere afstand tot de visgronden minder uitbatingskosten. Het afvoertelsel (banen en spoor) leidt Zuidwaarts in de richting van de nijverheden die in Zuid-Nederland en België gesitueerd zijn. En de Benelux-vloot is sterk genoeg om de volle haringaanvoer tot een der belangrijkste van Europa op te voeren.

Grote markten trekken veel en grote kopers aan.

Voor de ijle haring is dan Oostende het aangewezen centrum : aan het knooppunt van grote verkeerswegen die in alle richtingen leiden : naar Duitsland en Nederland. Dichtbij de visserij en ook hier is de kottervloot van de Benelux-landen voldoende sterk om de grootste aanvoermarkt van ijle haring te Oostende op te richten.

★ ★ ★

Het is geen pleidooi voor rechtstreekse landingen, want zolang de uitbatingskosten van beide landen zo grote verschillen tonen is dit onmogelijk en zelfs beslissend voor de ondergang van het Belgische visserijbedrijf.

Er moet in dezelfde omstandigheden en aan dezelfde voorwaarden kunnen gewerkt worden en dan zal er iets tot stand gebracht worden dat onze visserij in aanzien en belang zal doen stijgen.

Maar dan mag er niet getalmd en gearzeld worden. Dan moeten de oude studieontwerpen terug opgediept en uitgewerkt en dan zo spoedig mogelijk.

Dan moeten in de eerste plaats de rederijen van beide landen aan dezelfde Postprijzen kunnen werken, dan moeten de handelaars over dezelfde faciliteiten beschikken : eenvormige vervoerprijzen, lonen en sociale lasten.

Een groter afzetgebied (in theorie) willen scheppen zonder met deze noodwendigheden rekening te houden is misdadig tegenover het bedrijf.

Dat doet men niet tegenover de boeren, noch tegenover de groot-industrie : hier zijn te veel kiezers. Dat waagt men tegenover de visserij omdat de stemmen hier verdeeld zijn en omdat hier geen POUJADE is opgestaan die het voor de kleine man opneemt en herrie verwekt.

Onze politiciers zijn bang voor de openbare opinie, voor het aantal stemmen, niet voor het kelderen van een nijverheid !

J. H. K.

De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze



Beste Menschen,

Weet je gijnder dat onze pompiers in Oostende wel de rapste zijn van geheel de weereld? 'k Wisten 't zelve niet, maar 'k hebbe 't ondervonden. 'k Gaan 't een keer vertellen.

Euphrasie steekt op een achternoene de stoove aan omdat 't 's avonds nog koele is en dat een mensch een walmpitie vier gemakkelijck kan verdragen. Van de reize doet ze 't zelfste, 't hout was een beetje nat e ze giet er een kwak mazout op omdat 't beeter zou branden en 't was een nutje.

Almeteenkeer roept Sidonie die boven ons woont: Euphrasie, wat brandt je gij in je stoove wel t. Waarom, vraagt Euphrasie? Ehwel, zegt Sidonie, je schouwe rookt gelijk een kaave van de maale. 't Is daarvoor een schouwe ook, zegt Euphrasie. Jammaar, zegt Sidonie, 't is maar dan 'kik juiste gewasschen hebben en mijn schoon goed hangt buiten en 't gaat zwart zijn van 't roet en de smerlapperij die uit je schouwe komt.

Die twee kunnen malkeer moeilijck rieken, ze hebben een keer alle twee hetzelfde kleed gedreegen en sichten diens is 't vlammeende ruzie. Daarmee staat Euphrasie op, gaat naar de koolbak en smijt nog een schoppe of viere koolen op voor Sidonie te pesten. En die stoove maar aan 't branden, me zaten gelijk in de helle en 't was pertangs niet warm geweest die dag.

Maar al met een keer, 't begint donker te worden. 'k Kijken op mijn horloge en 't was nog maar goed viere gepasseerd. 'k Zeggen dat kan toch niet zijn dat het nu donker wordt en 't is pertangs geen zonsverduistering vandaag, 't zoudt anders wel in de gazette gestaan hebben. Maar 't kwam uit: mijn schouwe brandte. En een rook dat dat gaf, mensch j' had dat moeten zien, je kost er nieks van zien van de rook, me moesten den elletrick aansteken om te zien wat dat me zeiden en 't wierd van langsam maar erger.

Elodie van 't eerste kwam naar boven: Euphrasie, weet je gij dat je schouwe brandt? Ja 'k, zei Euphrasie, maar wat moeten 'k daaraan doen. Smijt er zout op zei Elodie. Maar 't was geen avance, je bleef rooken gelijk de maale die vertrekt.

Weere een geklop op de deure, 't wa Emmeranse voor te zeggen dat de schouwe brandt. 'k Weefent, zei Euphrasie, maar 't er is nieks aan te doen. 'k hebbe der al wel een kilo zout opgesmeten en 't helpt geen beetje. J' hebt dat verkeerd gedaan, zei Emmerance, je moet dat activeeren dat dat deure brandt, smijt er vet op. 't gaat laaien en 't is in vijf minuten gedaan.

De patattefrietpot boven gehaald en al 't vet in de stoove gekletst, 't was wel een vlamme, maar geen avance, achter een kart was

't nog even erg of van te voeren. En geheel de straate stond vol volk. Weet je wadde, zei Euphrasie, telefoneert een keer naar de pompiers en vraagt wat dat er daarmee te doen is. 't Is een gedacht, zeiden kik en 'k waeren weg naar 't telefoonkotje achter den hoek. Drie frank in die bak geplooid, je ging van deze keer, en de nummeroo gedraaid van de pompiers.

Alloo, hie de pompiers, hoorden 'k zeggen. En ikke — beleefd zijn is altijd veele gewonnen — dag Mijnheere de pompier. Wat ister, zei de pompier, brandt het? Ja 't, zeiden kik. Waar? 't vroegten. Bij mijn thuis, zeiden kik. Waar weun je gij, zeiten? En 'k gaaven mijn adres. Me kommen seffens, zeiten. Jammaar, zeiden kik, 't is niet noodig 't is maar om te vraagen... maar de telefoon was a' toegeslegen.

'k Hadden geen kleingeld genoeg meer bij mijn om weere te telefoneeren en 'k gingen naar huis, 'k zeggen 't gaat misschien toch beeter zijn dat de pompiers kommen. Als ik in de straate kom. 't was over met die schouwebrand. En de pompiers waeren nu zeeker al op weg, ik zeere naar boven achter drie frank om te telefoneeren dat 't niet meer noodig was dat ze hunder derangeerden en zeere weere naar 't telefoonkotje.

't Ging weere sebiet met die telefoon: alloo hier met de pompiers. Ja mijnheere, 't is nog een keer voor die brand. Wat voor een brand? Ehwel de deezen van daar juiste. Waar is 't dat 't brandt? Ehwel daar en 'k geeven nog een keer mijn adres. Goed me gaan sebiet de reseveploeg ook zenden om te blusschen en de telefoon vloog toe. En 'k stonden daar weere zonder kleingeld om te telefoneeren.

Gelijk of dan ekik aan mijn huis komen, komt daar a' eerste wagen van de pompiers afgestormd, die venten der uit, hunder helm op, de huizen aan de kraane geleid van 't water en naar boven. Ze waeren der voor mijn, gelukkig, want ze staaken de deure open en begosten te spuiten. Euphrasie die kwam opendoen was gewasschen gelijk of dat ze nog nooit een bad hadde gepakt. En eer dat me 't kosten explikeeren dat 't al gedaan was met branden en dat 't maar was om te vraagen wat dat me moesten doen als de schouwe brandte, stond geheel onze kamer onder water.

Je had die kommandant van de pompiers een keer moeten zien en hooren. Euphrasie zelve verschoot der van dat er nog entwien op de weereld te vinden was die beter koste klappen dan zij zelve: Wadde? Ons alzoov voor nieks laaten kommen, en veele vijven en zeszen derbij.

En gelijk of dat me ons daar aan 't eksplikeeren waren, komt er al met een keer een pompier van de tweede ploeg met de trapleere en

Onze Vissen

(Vervolg van vorige week)

Het schild bestaat uit verschillende delen die overeenkomen met de verschillende gewrichten. Het is zodanig sterk dat het dier zelfs geen beenderen heeft en de schaal dus tezelfdertijd huid, beenderen en bescherming vormt.

Daar het schild niet meegroei met het dier, vervellen de schaaldieren regelmatig. Het pantser splijt open op de boven of rugzijde en hieruit kruipt het dier dat in dit stadium zeer kwetsbaar is en zelfs door zijn soortgenoten verslonden wordt. Het vlies dat dan om het naakte vlees zit verhardt echter spoedig en vormt een nieuwe pantserbescherming om het ganse lichaam.

De schaaldieren welke in het water leven ademen door kieuwen. Deze kieuwen staan dicht bij de poten geplaatst. Wanneer het dier voortdurend zijn poten in beweging houdt, is dit niet alleen om zich te verplaatsen, maar ook en vooral om te ademen en in leven te blijven. Ook de reukorganen liggen bij de poten en niet bij de sprieten of «antennes» die het dier op het hoofd draagt. Men heeft hiertoe proeven gedaan bij dieren welke in aquaria leven. Hield men het voedsel bij deze sprieten, dan kwam geen reactie vanwege het dier, de reactie was echter onmiddellijk zo men het voedsel bij de poten hield.

Wat eveneens eigenaardig is bij deze schaaldieren, is dat ze zich met de rug naar het licht draaien, verlichtte men bijvoorbeeld de bodem van het aquarium, dan gingen alle schaaldieren op hun rug — dus naar de lichtzijde — liggen.

De voortplanting geschiedt met eitjes welke de vrouwelijke dieren tussen de poten houden, gedurende een tiental maanden.

een spuite door de venster naar binnen gestormd en begint de deezen daar ook te spuiten van 't vaaderland weg.

Ons menaage zag ter lief uit als me ze eindelijk wegreegen. En zeggen dat me nog maar de groote kuischte hadden gedaan!

De kommandant van de pompiers was geen kwaalijken en als me ons geeksplikeerd hadden, zeiden dat me beeter onze schouwe een keer zonden laten kuischen, want als de schouwe niet goed en trekt komt er alsan wat anders van.

Me waeren geleerd. Euphrasie hebt drie dagen gewerkt om alles weere in orde te krijgen. 'h Hadden chance dat ik de volgende dag moesten vaaren, of 'k mochten helpen. En je weet dat ik geen specialiest zijn in de groote kuischte. 'k Laaten dat liever over aan 't vrouwvolk, de deeze weeten daar beeter de we gme met borstels en met dwels dan de mannemensen.

Maar 'k weeten nu ook dat als 't brandt dat je ten eersten der niet moet mee inzitten dat de pompiers der niet antijden gaan zijn, dat ze ten tweede goed hunder werk gaan verrichten en dat je ten derden je niet moet weeren om de pompiers te haalen, maar dat ik pernaasten gaan wachten totdat het serieus brandt, ze gaan dan nog te vroeg afkommen.

Stierman Lèeze

Een andere merkwaardigheid is dat deze dieren, zo ze een of ander lidmaat verliezen, dit lidmaat: poot of nijper of spriet, vanzelf opnieuw weer aangroeit. Krabben die met hun poten tusen stenen gekneld geraken, doen deze zelf afbreken, na enkele tijd zijn deze poten opnieuw bijgroeid.

DE G A R N A A L

Er zijn een viiftal soorten garnaal gekend: CARAMOTE: grote garnaal die tot 20 cm. lengte kan hebben, groengeel gekleurd met bruine ringen.

Deze garnaal is enkel in de Middellandse Zee gekend waar men ze Caramote of Crevette du Maroc noemt.

ROZE GARNAAL: of crevette rose, is minder gekend op onze kust, waar men ze steurkrab noemt. Ze verschilt enigszins in vorm met onze gewone garnaal en bij het koken heeft ze een liekrose kleur, vandaar haar naam. Er zijn verschillende soorten, die in de Middellandse Zee leven en op de Atlantische kust. Is meest gekend in Frankrijk waar men ze «bouquet» of «crevette rose» noemt. Een naam voor dit dier dat in verscheidene talen weerkomt is: salikok.

GEWONE GARNAAL: die door onze vissers aangevoerd wordt en wel de beste is van smaak. Men noemt ze in Frankrijk: crevette grise; Duitsland: Garneele Granat; Engels: Shrimp; Portugees: Cabra; Zweeds en Noorse: Rake of Reke.

NOORSE GARNAAL: Zeer grote garnaal die men in de Noorse Fjorden vangt, kan tot 16 cm. lengte hebben, leeft in zout water dat een zeer lage temperatuur heeft. Leeft op grote diepten en bij voorkeur op een slijkbedem. Deze garnaal wordt vooral gebruikt voor het maken van conserven.

AMERIKAANSE GARNAAL: Shrimp — vindt men bijna op alle kusten van de Atlantische Oceaan vanaf de Golf van Mexico tot bezuiden Argentinië. Is ook een zeer grote garnaalsoort die vooral in conserven gebruikt wordt en in de Verenigde Staten diepbevoren wordt.

Maar nu iets over de gewone garnaal, die wel de belangrijkste is.

Onze garnaal is een tienpotig dier, U zult er misschien wel meer tellen, maar in feite heeft de garnaal vijf paar gewone poten aan de borstkas, het eerste paar heeft twee knijpers waarmee het voedsel naar de mond wordt gebracht. Aan de staart staan er verder nog vijf paar poten, maar dat zijn zwempoten.

Deze garnaal vindt men zowat op alle kusten van het Noordelijke Wereldhalfrond. Ze komt echter het dichtst op de kust langs de Noordzee. De garnaal leeft op diepten van 0 tot 90 m., hoewel de beste vangsten worden gemaakt op ongeveer 15 m. diepte.

(Vervolg toekomstige week)

V. B. Z. - KALENDER

DONDERDAG 5 MEI :
V.B.Z.-zitdag Zeebrugge.

ZATERDAG 7 MEI :
V.B.Z.-zitdag Nieuwpoort.

DONDERDAG 26 MEI :
V.B.Z.-zitdag Zeebrugge

15 tot en met 19 JULI :
V.B.Z.-REIS NAAR
BREMERHAVEN



NIET ALLEEN
VIS VANGEN
EN VEEL VIS
- VANGEN,
- OOK UW VIS
VERZORGEN
EN UW AANVOER
- OPGEVEN -

1 Mei wordt op Maandag gevierd dit jaar...

We hebben al opgemerkt dat — door de koppigheid van de syndikaten — de Nationale Paritaire Commissie voor de Zeevisserij niet is kunnen bijeenkomen tot nu toe om te bepalen door welke dag 1 Mei — die dit jaar op een Zondag valt — zal vervangen worden.

Het was vroeger steeds de gewoonte — in het belang van reders en vissers — niet de Maandag te nemen, maar wel een Vrijdag of een Zaterdag, Vorige week is de Nationale Paritaire Commissie dan voor de eerste maal kunnen vergaderen, niet zonder oppositie van de twee grote syndikaten tegen de aanwezigheid van de vertegenwoordiger van het liberaal syndikaat. Tenslotte is het christelijk syndikaat er opnieuw van onder getrokken en hebben de vertegenwoordigers van het A.B.V.V. hun gezond verstand getoond.

De redersafgevaardigden, gesteund door de handel, vroegen de Zaterdag omdat dit in het belang van de nijverheid zelf was dat geen verkoopdag zou wegvallen. De vertegenwoordigers van de syndikaten verzetten zich tegen het vaststellen van een andere dag omdat vorig jaar, toen een vervangdag moest vastgesteld worden voor O.L.V. HEMELVAART (die op een Zondag

viel) het Nationaal Paritair Comité besloot een vroegere dag te nemen. Een grote rederij weigerde echter het door de wet voorziene verlofgeld uit te betalen, het syndikaat verloor zijn proces tegen die rederij omdat deze datum niet vastgelegd geworden was door een Ministerieel Besluit.

Dit is de enige reden waarom de syndikaten zich verzetten tegen het kiezen van een andere dag, het was te laat om nog een Ministerieel Besluit te laten verschijnen vaststellende dat de Zaterdag ter vervanging van de Zondag 1 Mei zou gelden, om dus de belangen van hun werknemers tegen de onredelijke houding van één grote rederij te beschermen, moet de visserij dit jaar een belangrijke verkoopdag verliezen...

Voor OOSTENDE is er dus op Maandag 2 Mei geen visverkoop, de garnaalverkoop gaat door zoals op de feestdagen : van 11 tot 12 u.

Te NIEUWPOORT en te ZEEBRUGGE geschiedt de verkoop op alle dagen normaal.

Dit werd door het V.B.Z. reeds medegedeeld aan de vaartuigen op zee en aan de reders en kopers langs de Nationale Radioomroep om.

Vissersvaartuigen over de wereld

Fishing Boats of the World

Tijdens de zomer van het jaar 1953 werd te Parijs, op initiatief van de F.A.O. een wereldcongres gehouden met als thema : het vissersvaartuig. Tijdens dit congres werden door bekende experts uit alle landen uiteenzettingen gehouden over alle mogelijke aspecten bij de bouw van een vissersvaartuig, vanaf het type in verband tot de soorten visserij, onderzoekingsvaartuigen inbegrepen, materiaal voor constructie van romp en visruimen, vorm van de rompen, veiligheid op zee, drijfkracht, voorstuwing : schroeven, visuistrusting, fabriekschepen, enz.

Honderden deelnemers uit verschillende landen namen aan dit congres deel en uitten hun opmerkingen over de verschillende uiteenzettingen. Het succes was zodanig groot dat besloten werd hetzelfde jaar te Miami (V.S.A.) een tweede gelijkaardig congres in te richten. Ook daar was het congres overgroot.

Teneinde ieder in de gelegenheid te stellen de vruchten van dit congres

in handige vorm bij zich te hebben, werd besloten de voordrachten en discussies in boekvorm uit te geven.

Dit boek is thans verschenen in het Engels onder de titel :

«Fishing boats of the world» en uitgegeven door «The fishing news» in Engeland.

Het is niet alleen een lijvig maar vooral een belangrijk standaardwerk geworden. 70 verschillende uiteenzettingen door de meest vooraanstaande technici werden er opgenomen in 650 blz. met 600 illustraties (fotos, diagrammen en tekeningen)

140 technici : scheepsarchitecten, scheepsbouwers, ingenieurs, uitrustingsbouwers en experts hebben van dit boek niet alleen een nuttige uitgave gemaakt maar tevens een aangenaam en gemakkelijk om lezen werk.

Het is wellicht het enigste en het meest volledige werk dat op dat gebied bestaat. Het boek zal heel zeker invloed hebben op de komende ontwikkeling op gebied van

Moet de compensatievergoeding van 4 fr. per dag in de visserij betaald worden ?

Wij zeggen NEEN en wel om volgende redenen en in volgende voorwaarden.

Onlangs werd een lid van het Verbond der Belgische Zeevisserij, door de syndikaten — in naam van een lid van de bemanning — lastig gevallen en voor de Rechtbank gedaagd om de som van 216,— fr te betalen als compensatievergoeding. In de meeste gevallen geven de reders — spijtig genoeg — toe omdat de kosten van proces en verdediging te hoog zijn in verhouding tot het gevraagde bedrag.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij heeft eens en voor altijd een principeskwestie willen stellen

Stand reis naar Bremerhaven

Vorige week waren er ZEVENTIEN, deze week amper acht dagen later zijn er reeds... ACHT EN DERTIG PERSONEN die zich hebben opgegeven om de reis mee te maken. Als er ieder week twintig bijkomen dan zijn we op 15 Juli met 250 man — een speciale trein — om naar Bremerhaven te reizen. Neen, zo groot zal het succes wel niet zijn maar... geeft U nu al reeds op — zonder de minste verplichting om mee te gaan — dan kunnen we nu al het aantal deelnemers bij benadering schatten en maatregelen nemen om een groter schip en grotere hotels te huren voor het geval we met veel meer mensen zouden zijn dan verwacht.

Tegen 15 Juni zouden we moeten weten hoeveel er ongeveer meegaan, tegen 26 Juni moeten we alles besteld hebben en wie te laat komt kan niet meer mee en dat ware ZEER spijtig : een enige gelegenheid is het, goedkoop ook, en het wordt onvergetelijk leerzaam en gezellig.

scheepsbouw voor de visserij en wie op de hoogte wil zijn van de huidige stand, in alle landen van de wereld en op alle gebied van visserijtechniek, kunnen we slechts aanraden dit werk aan te schaffen.

De prijs is vastgesteld op 12,50 dollars en het is dit bedrag overwaard, vooral ook dat de uitgave zeer verzorgd is.

Te verkrijgen in de Noordzee-boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.

en de zaak laten pleiten door een bevoegd advocaat en in het belang van ALLE reders. En we werden in het gelijk gesteld : DE VIER FR MOET NIET BETAALD WORDEN.

Uit de motivering van het vonnis halen we het volgende :

— Eiser beweert recht te hebben op een bijkomende vergoeding van 4 fr per vaartdag buiten en boven het procent waarvoor hij aangemonsterd werd. Dit werd door Meester Six, in naam van het Verbond der Belgische Zeevisserij, voor alle reders betwist. — De rechtbank stelt vast dat bij wet van 6 Juli 1948 alle lonen verhoogd werden onder vorm van een supplement van 50 ct per uur of 4 fr per dag, dit supplement werd bij de wet van 31 Oktober 1950 OPGENOMEN in het loon zodat het er een geheel mee vormt.

— Voor de zeevisserij wordt het loon bepaald door de monsterrol, dit supplement (van 4 fr per dag) is bijgevolg opgenomen in het loon welke uitgedrukt wordt door een percent dat voorzien is in de monsterrol.

— Geen enkele wettekst laat toe te verklaren dat, sedert het supplement opgenomen werd in het loon of het percent der monsterrol, een nieuw supplement van 4 fr per dag zou verschuldigd zijn.

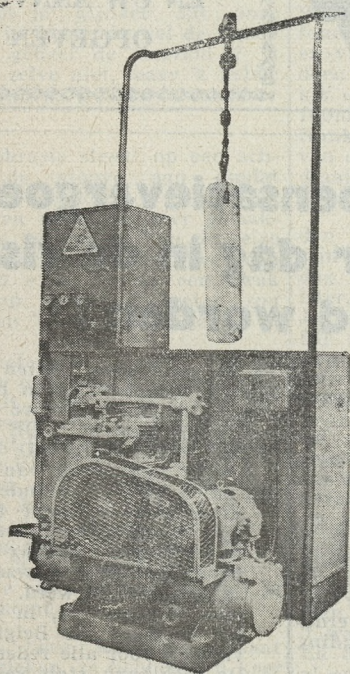
— Het Koninklijk Besluit van 1 Februari 1954 beoogt bijzondere modaliteiten volgens dewelke de 4 fr per vaartdag opgenomen zouden zijn in het loon. Dit Koninklijk Besluit kent dus geen NIEUW supplement van 4 fr per dag toe, het houdt geen vermeerdering in van het loon dat overeengekomen was in de monsterrol.

— De vissers hebben wel recht op een loonsverhoging van 4 fr per vaartdag, maar ofwel moet het loon in de monsterrol verhoogd worden met 4 fr per vaartdag, maar dat is in strijd met de wet van 31 Oktober 1950, die deze 4 fr opneemt in het loon ; ofwel dat als modaliteit voor het verlenen der 4 fr die reeds in het loon opgenomen zijn sinds 31 Oktober 1950 de wijze van berekening der vaartdagen geldt die in het artikel vermeld staat.

Bijgevolg is geen nieuw supplement van 4 fr per dag verschuldigd en verklaart de rechtbank de eis ongegrond en veroordeelt de eiser tot de gedingkosten.

Groot nieuws op het gebied der

Staafijsfabricage



Op uiterst simpele wijze maakt U zelf
Uw ijsstaven van 25 kgr. niet in circa
20 uur, maar in... 75 minuten !

ZONDER

pekel
ijscellen
vulinrichting
ontdooibak
roerwerk

met de nieuwe GRASSO
STAAFIJSAUTOMAAT

Deze zal tijdens de INTERNATIONALE JAARBEURS
TE BRUSSEL VAN 23-4 TOT 8-5 gedemonstreerd wor-
den in Paleis 5 stand nr 2730.

GRASSO BELGIE N.V. - Luchtvaartsquare, 9, te BRUSSEL. Tel. : 22.00.54

4224V

Garnalen koken

Enkele nuttige aanwijzingen voor onze garnalvissers

De meningen van de garnalenvissers zijn nogal verdeeld over de beste manier om garnalen te koken. Hierdoor komt het ook wel dat kenners garnaal uit Nieuwpoort, Oostende, Zeebrugge en Breskens gemakkelijk kunnen onderscheiden aan de smaak alleen.

Gewoonlijk wordt het water in de kookketel niet ververst en vult men enkel dit water aan wanneer het geminderd is. Dit kookwater ziet er natuurlijk erg troebel uit. En de mening geldt dat met dergelijk water veel schoner garnaal kan gekookt worden. Zeker, de garnaal die in dergelijk water gekookt werd ziet er donkerder uit dan andere garnaal, sommige mensen verkiezen donkere garnaal. Maar dit wil daarom nog niet zeggen dat deze garnaal van betere kwaliteit is. Wat waar is, is dat de garnaal die in zuiver water gekookt werd veel langer bewaart dan garnaal die in troebel en niet ververst water werd gekookt.

Hoe komt dit nu ? Het water van de kust bevat veel planten, stofdeeltjes,

mikroskopische diertjes en zelfs stoffen die voorkomen uit de afvalwaters die in zee uitmonden. Kleine krabben en afval worden wel eens meegekookt, zand en slijk komen bij ieder nieuw kooksel in het water terecht en al spoedig heeft het water zijn troebel uitzicht en vormt het soms een grauw-gele pap.

Garnalen worden op twee manieren gekookt : in gezouten water en in zeewater. De garnaal die in zeewater gekookt wordt pelt veel gemakkelijker dan de garnaal die in gezouten zoetwater gekookt is.

Het water in de ketel moet goed aan de kook zijn vooraleer men er de garnaal in werpt. Onmiddellijk nadat men de garnaal in het water geworpen heeft, moet ze flink omgeroerd worden opdat alle garnalen een gelijke temperatuur zouden krijgen en dus alle gelijk zouden gekookt worden. Na een drietal minuten koken en wanneer de garnaal «opkomt» moet nog eens gerookt worden. Na een nieuw opkomen is de garnaal klaar.

Men moet er vooral op letten dat

de garnaal goed doorkookt is want het kan gemakkelijk gebeuren als het fornuis zeer vlug kookt, dat de garnaal opkomt vooraleer ze geheel gaar is.

In een ketel van 100 liter inhoud kan men 15 tot 20 kg garnaal in eens koken. Men moet er op letten dat de pekel niet te slap wordt en men doet best bij elk kooksel een weinig zout te voegen.

Zodra de garnaal gekookt is, moet ze op roosters te koelen gelegd worden. Het is nooit aan te raden de garnaal in zeewater te koelen : dit veroorzaakt vlugger bederf. Door het koken zijn immers de bacteriën gedood die bederf veroorzaken, wast men de garnaal in zeewater, dan worden deze met nieuwe bacteriën bedekt.

We hopen dat onze garnalvissers deze raadgevingen zullen kunnen gebruiken en aanwenden om hun producten nog beter te verzorgen.

Invoer voor Mei 1955

Het Invoercomité kwam op Zaterdag 23 April bijeen om de invoer voor de maand Mei vast te stellen. Verleden jaar werd 100 Ton geep en geen andere vis toegestaan voor Denemarken. Dit jaar vroegen de invoerders 30 Ton kabeljauw uit Denemarken, om zagezegd de markt te voorzien in kabeljauw van goede kwaliteit. Van rederszijde werd betoogd dat dit volstrekt onnodig was, gezien de eigen vaartuigen voldoende kunnen aanvoeren uit de Noordzee en eventuele tekorten kunnen aangevuld worden uit andere landen.

Tenslotte werd op uitdrukkelijke eis van de Minister van Economische Zaken, die hiervoor lastig gevallen is geweest door de Deense Ambassade, 25 Ton vis toegestaan voor Denemarken, 25 Ton voor Noorwegen en 5 Ton voor Zweden.

Noch de Minister van Economische Zaken, noch de Deense Ambassade hebben zich bereid verklaard de eventuele verliezen van de reders te dekken, de eerste door een heffing op de zo goedkope ingevoerde vis, de tweede op de winsten door de Deense uitvoerders gemaakt. Tenslotte gaat het toch «maar» om de visserij en niet om de Boeren (met een hoofdletter a.U.b. want er zijn miljoenen boeren-kiezers !).

Hoogwater

APRIL

29 Vrij h. Petr. v. Mil. 06.23 18.54
30 Za h. Catharina 20.18 —

xxx

MEI

1 Zo	h. Philippus	09.05	21.32
2 Ma	h. Athanasius	10.15	22.35
3 Di	Kruisvinding	11.10	23.24
4 Wo	h. Monica	11.54	—
5 Do	h. Pius V	00.01	12.29
6 Vrij	h. Joan. L. P.	00.35	13.01
7 Za	h. Stanislaus	01.10	13.31
8 Zo	Versch. Maria	01.45	14.04
9 Ma	h. Gregorius v. N.	02.19	14.37
10 Di	h. Antoninus	02.55	15.09

Zitdag

—Elke Donderdagnamiddag houdt de heer Vandenbergh te 16 u. 30 een zitdag ten burele van «Hand in Hand» Zeebrugge.

Vooraf dienen de personen die hem willen spreken zich bij «Hand in Hand» aan te melden.

Pool voor Vissers

Onnodig reklame te maken : wie werk zoekt vindt er en wie bemanningsleden zoekt wordt geholpen op het V.B.Z. POOL VOOR VISSERS

— Vismijn — Oostende, telefoon : 73503 — gratis hulp voor V.B.Z.-leden !

Naar aanleiding van een gemeenteraadszitting...

Verhuren van bennen

De Rechten van de Reders dienen gevrijwaard

Het heeft niemand welke weet hoe de historie van de bennen ineenzit verwonderd, dat het gemeenteraadslid Blondé in de laatste zitting van de gemeenteraad te velde is getrokken tegen het Verbond der Belgische Visserij omdat dit een verlaging heeft gevraagd van de prijs der bennen, vooreer in principe eens te zijn, de concessie te verlengen.

WAT STAAT ER OP HET SPEL ?

De concessie der bennen werd na de oorlog telkens voor drie jaar gegeven aan één concessionaris, die vóór de oorlog met twee tot vier families, de zaak uitbaatte.

Tot einde 1954, betaalden de reders 4,50 fr. per ben voor de vis en 3,50 fr. voor de haring en sprot.

Sedert enkele maanden is dit 4 fr. en 3,50 fr. ; uitzondering gemaakt voor één grote redery, met wie Mr Blondé intieme relaties heeft !!

Vóór de oorlog werd voor die concessie 5000 fr. per jaar betaald aan stad. Na de oorlog : 10.000 fr.

In 1954 waren voor de aanvoer van haring minstens 327.994 bennen nodig en voor de sprot 15.057 bennen of in totaal minstens 343.051 bennen à 3,50 fr. is 1.200.000 fr.

Er werd voor 35.209.000 kgr vis aangevoerd, welke minstens 600.000 bennen noodzakelijk maakten à 4,50 fr. per ben, wat minstens 2.700.000 fr. bruto opbracht.

Hiervan hebben we afgetrokken de bennen door de Pêch. à Vap. gebruikt, die haar eigen bennen heeft!

Het is een feit dat de concessionaris een minimum ontvangst van 3,5 miljoen frank deed.

Het is ook een feit dat de kosten van amortissement, herstellen en lonen nooit 1,5 miljoen frank bereikten !

Het is verder nooit in de bedoeling van het V.B.Z. geweest de concessie niet te verlengen op voorwaarde echter, dat men redelijk weze.

Vermits men het niet is, dient thans nader onderzocht in hoeverre eerst de algemene belangen van de stad en de reders voorgaan !

Het is hier een uitbating, waarvoor alleen de reders betalen.

Mr Blondé vergeet dat hij het niet is, welke moet betalen, maar dat die concessie slechts mogelijk is, dank zij de reders en met het geld door de reders betaald. Hun eisen zijn zeer matig geweest.

De gemeenteraad heeft tot plicht niet te laten gebeuren wat thans gebeurt, nl. een monopolium toe te kennen zonder aanbesteding en aan

een prijs, welke abnormaal hoog is in acht genomen de grote winst hier verwezenlijkt.

Het argument dat de bennen in Zeebrugge niet dezelfde zijn als te Oostende, is gemakkelijk te weerleggen, vermits de bennen hoe sterker zij zijn, des te langer meegaan. En daar betalen de reders slechts 3,82 fr. waar men vijf maal minder bennen levert en de onkosten veel groter zijn !

HET ADVIES VAN DE VISSERSHAVEN-COMMISSIE

Binnenkort zal dit advies ingewonnen worden. Zo de reders alleen geraadpleegd worden en niet de handelaars noch Blondé, die er niet moeten voor betalen, dan zal de stad moeten inzien, dat er slechts één weg open staat in het belang van de stad en diegenen die betalen, nl : een aanbesteding waarin de liefhebbers genoodzaakt moeten worden, te melden wat ze voor de concessie zullen betalen en aan welke prijs de bennen aan de reders zullen verhuurd worden.

Daarenboven dienen de hygiënische voorwaarden, waarin het reinigen geschiedt, ook vastgelegd daar men thans de bennen spoelt met het water van het dok waarin allerlei vuil drijft en gegooid wordt.

Dit is ver van hygiënisch, Mr Blondé, en is integendeel een gevaar.

Het volstaat, voor wat dit alleen betreft, een kijkje elders te nemen en Mr Blondé zal moeten een toontje lager zingen en met ons zeggen dat dergelijke toesanden niet zouden mogen geduld worden in een nijverheid waar uitsluitend een bederfbare voedingswaar behandeld wordt.

Alleen dergelijke maatregel kan de algemene belangen van de visserij en de stad dienen en niet die van één redery en één concessionaris, die thans achter de schermen en dank zij de bijzondere attentie van de heer Blondé, schijnen bevoorrecht te zijn geweest.

Moest een aanbesteding plaats hebben, dan zijn wij overtuigd, dat de bennen aan de reders te Oostende niet meer dan 3 fr. zouden kosten en dit nog een winstmarge van één miljoen frank zou laten aan hem die ze exploiteert.

Wij dagen Mr Blondé, als voorzitter van de Unie en zijn trouwe voorlichter, Mr Menu, uit het tegenovergestelde te bewijzen en ons aan te tonen wat er loens of oneerlijk is in de voorstellen van hen die geroepen zijn te betalen en recht hebben hun waar in hygiënischer voorwaarden te zien behandelen.

P. Vandenberghe.

PARIJS

WEEK VAN 17 TOT 23 APRIL
Beschikbaar : 1.361.130 kg tegen 890.740 kg vorige week.
Zeevis : 1.246.000 kg tegen 815.760 kg.

oetwatervis : 18.020 kg tegen 16.700 kg.

Mosselen en schelpdieren : 95.510 kg tegen 1.600 kg.

MARKT VAN VRIJDAG 22 APRIL
Aanvoer ongeveer 238 Ton tegen 249 Ton de vorige dag.

Voldoende om aan de vraag te voldoen. Goede kwaliteit en talrijke kopers.

Overwegende soorten : wijting, makreel, koolvis.

Marktreserve : 35 à 40 Ton.

Aanvoer in de hallen : 238 Ton, grossisten : 58 Ton.

AANVOER OP DONDERDAG 21 APRIL

Zeevis : 264.140 kg ; zoetwatervis : 1.420 kg ; mosselen en schelpdieren : 12.490 kg ; wulk : 170 kg ; Totaal : 278.220 kg.

Marktreserve : 78 Ton waarvan 61 Ton zeevis.

Invoer : 1.190 kg waarvan 8.900 kg zeevis ; 250 kg zoetwatervis ; 2.800 kg mosselen en schelpdieren en 3.240 kg garnaal.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS
In Fr. fr. Min. Max. Gem.

Ongek. garnaal	100	600	150
Wijting	100	160	140
Kreeft	1400	1700	1500
Visfilets	160	260	200
Vlasswijting	160	210	180
Lot	—	310	—
Lotfilets	300	450	400
Tong	400	550	500
Kleine zalm	1400	1600	1500
Bevr. Can. zalm	500	1100	900

GROTE KUIS...

Ja het is de tijd van grote kuis en vernieuwen. Kijk eens goed rond in Uw winkel of bureel of er geen vergeelde affichen en platen hangen en vernieuw ze of vervang ze eens door wat anders. Nu vooral, nu de warme dagen zullen komen, moet U zorgen voor frisheid.

Ook bij PROVIS grote kuis : opruiming van alle mogelijke propagandamateriaal : er blijft nog van alles wat in voorraad, maar niet te veel van elk. Wie eerst komt, eerst maalt ! En nog steeds geen opslag : nieuw en goedkoop.

Kom kijken of vraag prospectus aan «PROVIS», Vismijn, OOSTENDE.

ECHTE

FAROË - BAAIEN

De beste visserstruiken in

100 % ZUIVERE NOORSE WOL

450 fr

Verkrijgbaar :

OOSTENDE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Kapellestraat, 66.

NIEUWPOORT : Timmerman, Kaai.

ZEEBRUGGE : Van Inghelbrecht-Latruwe, Vismijnstraat.

BRUGGE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Steenstraat, 56.



Vissers !!!
Eist dit merk op uw trui !

Ongevallen

De Z.542 deed vorige week de haven van Oostende aan, na met een kor vastgeslagen te hebben aan een wrak, waardoor het bovenste gedeelte van de bakboordgalg gebroken werd.

De O.31 heeft bij het aanleggen in het Montgomerydok de stuurboordreling van de O.126 ingedrukt.

DE U.R.S.S. KOOPT HOLLANDSE HARING

Verleden jaar werd ongeveer de helft van de totale Hollandse haring-uitvoer door de Russen opgekocht. De gehele uitvoer beliep in 1954 65.286 Ton.

Achterstallige

vergoedingen G.K.Z.

Wij verramen dat de achterstallige vergoeding van de vissers die in de maand Maart, April en Mei 1954 het slachtoffer werden van een arbeidsongeval, binnenkort aan de betrokkenen zal uitbetaald worden.

Vervolgens zullen de gevallen aan de beurt komen van de volgende maanden. De belanghebbenden gelieven wat geduld te hebben.

Het personeel van de Gemeenschappelijke Kas doet een inspanning opdat alle achterstallen vóór 1 Juli a.s. zouden uitgekeerd worden.

Marktberichten

Oostende

- Deze week iets minder aanvoer dan in de voorgaande marktweek. De grootste oorzaak is de gedaalde aanvoer van de Noordzee en van het Kanaal. Ook van de West werd minder vis aangevoerd. De Witte Bankers daarentegen waren talrijker op de markt zodat van deze visgrond vooral meer tongen werden aangebracht. Ook de totale tongenaanvoer is gestegen. De prijs was ook nogal wat lager voor deze fijne vissoort, en dit gedurende de ganse week. Roggen waren vooral op de sluitingsmarkt duur, terwijl op de Maandagmarkt eerder een lage prijs werd genoteerd. IJslandse vissoorten waren ongeveer evenveel op de markt, de beste prijzen werden genoteerd op de openingsmarkt; op de Dinsdagmarkt trad een daling in en op de laatste marktdag werd weer een lichte stijging waargenomen. In totaal werd aangevoerd: 17.546 bennen vis, 73.574 kg tong, ongeveer 300 bennen makreel en

ongeveer 200 bennen kreeft. De 57 vangsten waren verdeeld als volgt:

Zeven IJslanders met enkele bennen kreeft. Schelvis en kabeljauw waren dooreengenomen duurder de voorgaande week, terwijl de andere soorten ongeveer hetzelfde peil houden.

Van de Noordzee kwamen 5 vaartuigen met 1.070 bennen goed verzorgde vis. De witte kabeljauw was doorlopend duurder, terwijl de andere soorten eerder goedkoper waren, en vangst van de Clydes met 809 bennen mooie vis waarvoor goede prijzen betaald worden.

Slechts 5 vaartuigen van het Kanaal met amper 1.000 bennen vis. Roggen waren dus beduidend minder op de markt aangezien ook de West weinig aanvoerde. Over 't algemeen worden door deze schepen goede besommingen gemaakt.

Van de Witte Bank kwamen 27 schepen met eerder kleine vangsten vis die slechts 833 bennen opleverden; de tongenvangsten daarentegen waren overvloediger en brachten 72.236 kg op. De prijzen waren beduidend lager dan de voorgaande week vooral op de Maandagmarkt; de twee volgende dagen werd een lichte stijging vastgesteld.

Van de Oost kwam slechts een

schip met 20 bennen vis en 1.200 kg tongsortering. Tenslotte kregen we van de Westgrond nog 753 bennen vis uit 11 vangsten die weinig omvangrijk waren.

Voor sommige vaartuigen kunnen de besommingen moeilijk bevredegigen.

ZATERDAG 23 APRIL 1955 :

WITTE BANK		Tongen	
O.326	14	47	3338
O.254	14	40	3104
O.222	16	31	2570

Drie Witte Bankers met mooie tongenvangsten waarvan de prijs gedaald is. Schol is eveneens gedaald.

MAANDAG 25 APRIL 1955 :

IJSLAND			
O.335	18	2000	— 364.690
O.395	18	3800	— 798.850

NOORDZEE		Makreel	
O.228	10	250	30 153.910
O.295	15	200	75 125.960

KANAAL		Tongen	
Z.226	16	300	138 130.540
O.66	15	170	— 49.017
O.278	15	200	— 49.018

WITTE BANK		Tongen	
O.210	17	30	2015 60.450
O.282	15	50	3828 96.520
O.193	16	30	3018 82.110
O.131	16	30	2463 64.520

O.214	16	20	2759	74.870
O.120	16	50	3883	109.260
Z.529	15	20	1823	49.480
O.300	16	30	2750	81.090
O.283	15	25	3498	110.000
Z.330	12	20	1978	66.880

WEST				
O.152	5	35	—	15.450
O.77	8	120	—	35.400
O.7	8	80	—	29.200
O.276	6	120	—	45.550

Omvangrijke aanvoer die tamelijk gevarieerd is. Grootste deel is IJslandvis, ook veel tongen. Prachtige Noordzeevangsten. Tongprijzen zijn gedaald. Witte kabeljauw is duurder dan vorige week op de openingsmarkt. De andere soorten zijn doorgaans goedkoper dan de voorgaande week.

DINSDAG 26 APRIL 1955 :

IJSLAND			
O.236	18	1000	— 200.300
O.86	18	1400	— 260.870
O.331	17	800	— 166.460

NOORDZEE		Makreel	
O.108	11	170	150 171.350
CLYDES			
O.285	17	800	— 225.025

WITTE BANK		Tongen	
O.198	11	40	2575 88.170
O.132	13	30	2231 70.860
Z.446	13	20	2565 80.480
O.87	16	40	2899 88.650
O.127	13	20	2688 81.470
O.166	14	50	2220 71.870

OOST		Tongen	
Z.556	9	20	1200 39.060

WEST				
O.267	8	60	—	26.150
O.257	6	20	—	13.280
O.277	8	180	—	72.210
O.111	2	10	—	7.340
O.70	2	8	—	3.650

Minder vis dan gisteren. Goede variatie. Mooie vangst van de Clydes. Ook heel wat minder tongen, waarvoor de prijs iets gezeten is uitgenomen voor de kleine sortering. Ook witte kabeljauw is duurder. De andere soorten houden het peil afwel zijn ze hoger dan gisteren. IJslandse schelvis is spotgoedkoop.

WOENSDAG 27 APRIL :

YSLAND		Kreeft	
O.88	19	1600	60 283.785
O.293	15	2500	— 536.970

NOORDZEE		Tongen	
O.237	12	250	— 138.780
Z.212	12	200	— 106.520

KANAAL		Kreeft	
Z.288	13	120	80 137.200
O.155	13	180	15 89.940

WITTE BANK		Tongen	
O.220	13	30	3170 96.680
O.187	13	30	2144 74.610
O.122	13	20	2290 68.560
Z.514	11	20	2152 68.580
Z.537	13	20	2529 83.220
O.174	13	20	3165 99.630
O.165	11	20	2545 75.920
O.247	12	50	2035 75.410

WEST		Tongen	
N.806	5	50	— 30.880
N.807	6	70	— 46.960

Meer vis dan op de Dinsdagmarkt met groot overwicht van Yslandise vis. Twee mooie Noordzeevangsten. Meer tongen dan gisteren. Weinig rogen. Tongprijs blijft ongeveer gelijk, eerder een lichte stijging. Yslandise soorten zijn zonder uitzondering duurder dan de voorgaande dag.

DONDERDAG 28 APRIL 1955 :

WEST		Tongen	
O.184	9	15	900 30.380

	23-4-1955	24-4-1955	25-4-1955	26-4-1955	28-4-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	20.—22.20	19.20-21.50	20.80-23.80	20.80-22.60	20.80-25.70
3/4 tongen — Sole 3/4	23.40-23.80	21.80-25.80	23.80-25.80	23.20-25.80	23.60-24.—
Bloktongen — Sole moyenne	25.20-26.80	23.80-26.40	26.—28.40	26.40-28.40	26.40-27.80
Voor kleine tongen — Petite	28.80-30.80	24.80-26.80	26.80-28.80	28.40-29.60	28.20-28.60
Kleine tongen — Toute petite	24.20-26.—	19.80-23.50	19.20-21.—	20.20-23.—	21.80
Tarbot, grote — Turbot, gros	32.—37.—	24.60-30.—	28.—33.40	27.—32.—	29.70
middel — moyen	22.50-31.—	20.—26.—	23.—28.—	23.50-28.—	21.10
kleine — petit	15.—17.—	15.—17.—	18.—20.—	19.—22.—	
Griet — Barbue					
middel — moyen					
kleine — petit					
Schol — Plie	5.— 5.60	5.80- 6.50	7.50		
grote iek — grosse	9.20-11.50	6.80- 9.—	11.50		
kleine iek — petite	8.60-11.50	9.—11.—	15.50	16.50	
iek 3e slag — toute petite	9.—	7.—	15.—16.—	17.—	
platjes — toute petite	2.60- 3.—	2.80- 4.—	3.— 4.80	3.80- 5.80	7.20
Schelvis, grote — Aiglefin gros			2.40- 4.—		
middel — moyenne					
kleine — petit		3.20- 5.40	3.40- 5.—	4.40- 5.40	
Heek, grote — Merlu, gros		19.—22.50			
middel — moyen		13.—		15.50	
kleine — petite		2.20- 6.—			
Rog — Raie		4.60- 8.60	4.—13.40	7.20-18.—	
Rode poon — Perlon		8.60		9.40	
Grauwe poon — Grondin		3.20- 4.80	2.60- 3.20	8.70	
Kabeljauw — Cabillaud	6.60-15.—	8.20-14.20	8.40-17.40	11.80-16.80	
Gullen — Petit cabillaud		3.60- 8.—	3.— 6.80		
Hozemondhamme — Baudroie		9.—25.60		23.—28.60	
Wijting — Merlan	3.—	3.— 4.60	2.80- 5.—	2.50- 6.20	3.—
Schar — Limande					
Steenhol — Sole limande		4.40-13.—	15.50		
Zeehaai — Aiguillat		4.— 7.70	7.70	5.50- 8.20	
Hondshaai — Roussette		6.— 7.30	6.20- 6.60	6.60- 7.10	
Arend (Pieterman) — Gr. vive					
Makreel — Maquereau		6.80- 9.80	6.80- 9.—	6.80-10.—	
Horsmakreel — Saurel					
Engelse poon — Grondin rouge		7.— 7.20	6.—15.—	9.20-21.20	
Keilrog — Raie radiée		4.60-14.—	6.—17.—	17.50-20.60	
Zeekreeft — Langoustine		12.30-35.20		11.30-25.20	
Schaat — Flotte				14.80	
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.					
Lom — Brosme					
Kongeraal — Congre				7.60- 8.—	
Leng — Lingue		4.— 5.—	4.—	3.60- 6.50	
Schartong — Cardine		7.40- 9.—		11.—14.50	
Volle haring — Hareng					
IJle haring — Hareng guai					
Haringshaai — Latour					
Steenhol — Tacaud		2.— 2.40	2.— 2.40	2.60	
Heilbot — Flétan			32.—42.—	25.—32.—	
Koolvis — Colin		5.50		5.50- 6.50	
Steur — Esturgeon					
Zeeewolf — Loup de Mer		6.20- 7.—	7.60	8.— 8.20	
Pollak — Lieu jaune		6.20	3.80- 4.40	6.80	
Zonnevis — St Pierre					
Koningsvis					

IJmuiden

Een aanvoer, die — wellicht ongewild en ongemerkt — over de tussen Donderdag en Dinsdag gelegen marktdagen goed was verdeeld, bracht in Ymuiden in totaal 23.700 kisten vis, waarvan 8600 kisten makreel, 1700 kabeljauw en gul, 600 koolvis, 400 schar. Het makreelseizoen is daarmee ingezet en 80 % van de meeste trawlers bestaat dan ook uit deze vissoort. Van Donderdag tot en met Dinsdag waren te Ymuiden binnen : 8 trawlers, 52 loggers en 104 kotters.

DONDERDAG was er geen aanvoer van de trawlervloot. Drie loggers en 18 kotters brachten 1350 kisten vis, waarvan 450 tong, 275 schol, 250 makreel en 125 wijting. De tongprijzen begonnen langzaam verder te zakken en zaten nu tussen de f. 2.60 en f. 1.70, terwijl de schelvis het goed bleef doen met f. 57 tot f. 42. Kleine schelvis deed dus minstens f. 42. Bijna alle vis was verder op deze dag duur. Kabeljauw haalde meer dan f. 100 per 50 kgr., gullen deden tussen de f. 40 en f. 35. Makreel maakte f. 25 tot f. 20 en wat haring betreft f. 16. Wijting ging weg voor f. 38 tot f. 30.

VRIJDAG waren de trawler « Bergen », en 4 loggers en 34 kotters aan de afslag met 3000 kisten vis, waarvan 875 tong, 750 schol, 700 makreel en 175 wijting. De enorme tongenvangsten van de kleinere schepen blijven aanhouden. De tong werd nog goedkoper en haalde nu f. 2.30 tot f. 1.54. De andere vissoorten bleven goed betaald met f. 65 tot f. 33 voor de schelvis. Kabeljauw deed minder : f. 67 tot f. 37. De haring maakte weer f. 16 en de makreel f. 26 tot f. 18. Besomming : « Bergen » f. 24.600.

ZATERDAG was de trawler « Batavia » met 11 loggers en een groot aantal kotters present. De aanvoer was 4500 kisten groot, waarvan 1200 tong, 1050 schol, 900 makreel, 450 schelvis, 400 wijting en 200 kabeljauw en gul. Tong daalde vandaag nog scherper in prijs om nu van f. 2.10 tot f. 1.30 te doen. De schol volgde deze koersdaling niet zo zeer maar zat voor de kleine schol laag en tussen f. 28 en f. 8 ; een kwestie van de kwaliteit. De schelvis zakte en maakte f. 43 tot f. 22 en de kabeljauw bleef ongeveer f. 66 tot f. 32 doen. Wijting daalde tot f. 26 - f. 11, makreel tot f. 21 tot f. 10 en haring tot f. 17 tot f. 14. Besomming : « Batavia » f. 24.000.

MAANDAG kwamen aan de afslag 3 VEM-trawlers en 55 loggers en kotters met bijna 9000 kisten vis, waarvan 3500 makreel (3 trawlers!) 1200 tong, 1000 schol, 1000 kabeljauw en gul, 700 schelvis, 250 koolvis en 200 wijting. Wat de fijnvis met zijn grote tong- en scholaanvoer in de eerste plaats betreft : niet veel prijsverschil met het einde van vorige week. Schelvis en kabeljauw deden resp. van f. 50 tot f. 22 en f. 72 tot f. 30. De vele makreel ging weg voor f. 21 tot f. 13 en de haring voor f. 25 tot f. 10 : dit alles naar gelang de kwaliteit. Besommingen : « Herman » f. 33.100, « Vios I » f. 24.700, « Allanwater » f. 24.500.

DINSDAG zagen we 3 trawlers, de « Thorina », SCH.153 en « Bloemendaal » binnen met 5300 kisten, waarvan 3300 makreel, 500 schelvis, 400 kabeljauw en gul, 200 koolvis, 225 wijting en 300 haring. Kabeljauw en tong bleven goedkoop en de schelvis haalde ook niet zoveel als gisteren : nu van f. 34 tot f. 22. De grote makreelaanvoer noopte tot prijsdaling : f. 16 tot f. 11 en de haring van f. 16 - f. 10. Besommingen : « Thorina » f. 17.300,

« Bloemendaal » f. 14.200, SCH.153 f. 14.000.

WOENSDAG waren te Ymuiden 5 trawlers, 1 kotter en wat kleine scheepjes aan de afslag met 6500 kisten vis, waarvan 4000 makreel, 500 kabeljauw en gul, 560 schelvis, 300 schol, 150 haring, 300 wijting en 440 koolvis. De tong vertoonde neiging tot prijsstijging (f. 2.26 - f. 1.82) en schol was er weinig (van f. 39 tot f. 15). Kabeljauw bleef f. 60 - f. 25 doen en de schelvis van f. 42 - f. 25. Makreel maakte bij de grote aanvoer f. 16 - f. 12 en haring f. 18 - f. 16. Besommingen : « Vikingbank » f. 18.300, « Eveline » f. 25.300, « Polderman » f. 16.700, « Surabaya » f. 27.000, « Claesje » f. 20.500.

Voor DONDERDAG losten 2 trawlers, de « Tzonne » en de « Sumatra » in totaal 1800 kisten vis, waarvan 1600 makreel.

Voor de VRIJDAG-markt zouden 4 trawlers komen : de « Postboy » met 1100 kisten, waarvan 1000 makreel ; de « Maria van Hattem » met 800 kisten, waarvan 500 makreel ; de « Gelria » met 800 kisten vis en de SCH.117 met 700 kisten vis. In totaal voerde dit viertal voorts 1200 stuks stijve kabeljauwen aan.

TRAWLER VOOR LEIDSCHENDAM

De oud-reder vishandelaar H. Gomes te Leidschendam, heeft bij de firma Kramer en Booy, te Ymuiden, een trawler besteld, die 36 m. lang zal worden en nog dit jaar gereed zal komen bij de scheepswerf van Verharen te Spaarndam. De lengte tussen de loodlijnen is 30 m., de breedte 7.30 m., de holte 3.80 meter. In het schip komt een 600 p.k. motor te staan. De h. Gomes is voornemens met dit vaartuig de verre visserij nieuw leven in te blazen. Hij heeft hier al veel ervaringen mee opgedaan als reder in Pernau, in Estland en later in Finland. Vermoedelijk komt het schip in de vaart onder het merk LD.

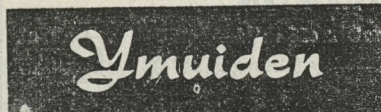
De werf, waar de trawler wordt gebouwd, heeft trouwens nog een mooie opdracht : de bouw van een 50.45 m. lange trawler voor een Franse rederij op New-Foundland. Hierin komt een 940 p.k. motor te staan. De trawler zal 4200 kisten kunnen meevoeren.

TWEE YSLANDSE KOTTERS IN AANBOUW

Bij de scheepswerf Kraayer N.V. te Zaandam is opdracht ontvangen voor de bouw van twee stalen kotters voor IJslandse visserijmaatschappijen. Als eerste stalen kotter voor IJsland werd enige maanden geleden door Holland Lauch N.V. te Amsterdam de « Ofeigur 3 » afgeleverd. Dit schip werd gebouwd op de werf van « De Toon » te Hardinxveld en W. Visser te Den Helder.

BRAND IN VISROKERIJ

In de visrokerij van de firma A. Korf en Zoon te IJmuiden, gelegen aan de Maliebaan, 3, ontstond Woensdagmorgen brand in een rookhoek. De brandweer van Velsen werd gewaarschuwd, maar hoefde niet in te grijpen daar het personeel van de firma het vuur al had gedoofd met emmers water.



N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	21-4-1955	22-4-1955	23-4-1955	25-4-1955	26-4-1955	27-4-1955
Tongen, grote — Sole, grosse ...	2.10-2.—	2.08-1.90	2.10-1.92	2.20-1.93	2.12	2.25-2.04
3/4 tongen — Sole 3/4 ...	1.90-1.70	1.80-1.54	1.70-1.50	1.96-1.60	1.74-1.68	2.16-1.86
Bloktongen — Sole moyenne ...	1.90-1.75	1.72-1.60	1.70-1.54	1.83-1.64	1.80-1.70	2.22-1.82
Voor-kleine — petite ...	2.60-2.34	2.34-1.90	1.96-1.60	1.80-1.60	1.64-1.62	2.—1.82
Kleine tongen — Toute petite ...	2.46-2.28	2.20-1.80	1.80-1.30	1.52-1.36	1.44-1.38	1.80-1.46
Tarbot, grote — Turbot, gros ...	1.50-2.15	2.52-2.—	2.30-1.60	2.—1.30	1.54-1.34	2.05-1.35
middel — moyenne ...	95.—90.—	84.—80.—	96.—74.—	90.—70.—	36.—68.—	83.—
kleine — petite ...	60.—	44.—40.—	63.—37.—	72.—45.—		65.—
Griet — Barbue ...			75.—	66.—65.—		
middel — moyen ...						
kleine — petit ...						
Schol — Plie ...			44.—	41.—		
grote iek — grosse ...	54.—		47.—40.—	48.—36.—		
kleine iek — petite ...	54.—43.—	56.—38.—	71.—32.—	61.—56.—		
iek 3e slag — 3e sorte ...	55.—40.—	43.—30.—	43.—28.—	50.—28.—		37.—
platjes — toute petite ...	49.—20.—	34.—11.—	28.—8.—	44.—10.—	37.—11.—	39.—15.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros ...	50.—45.—	50.—	34.—30.—	35.—22.—	34.—22.—	36.—27.—
middel — moyen ...	56.—54.—	65.—56.—	43.—31.—	50.—22.—	33.—22.—	42.—30.—
kleine — petit ...	57.—42.—	61.—33.—	42.—22.—	49.—22.—	32.—22.—	40.—25.—
Heek, grote — Merlu, gros ...						
middel — moyen ...						
kleine — petit ...						
Rog — Raie ...						
Rode poon — Perlon ...						
Grauwe poon — Grondin ...	22.—	21.—17.—	17.—14.—	25.—17.—	21.—15.—	25.—15.—
Kabeljauw — Cabillaud ...	163.—33.—	67.—36.—	66.—32.—	72.—30.—	58.—30.—	65.—26.—
Gullen — Petit cabillaud ...	40.—35.—	44.—27.—	36.—22.—	40.—20.—	40.—22.—	40.—20.—
Hozemondhanne — Baudroie ...			118.—	130.—96.—		
Wijting — Merlan ...	32.—30.—	31.—21.—	26.—11.—	35.—14.—	26.—14.—	35.—27.—
Schar — Limande ...	28.—16.—	33.—15.—	22.—10.—	28.—19.—	17.—10.—	32.—17.—
Steenhol — Sole limande ...	79.—		77.—	84.—47.—	96.—77.—	75.—65.—
Zeehaai — Aiguillat ...						
Hondshaai — Roussette ...						
Arend (Pieterman) — Gr. vive ...						
Makreel — Maquereau ...	25.—20.—	26.—18.—	21.—10.—	21.—13.—	16.—11.—	16.—12.—
Horsmakreel — Saurel ...						
Engelse poon — Grondin rouge ...						
Keilrog — Raie radiée ...						
Zeekreeft — Langoustine ...						
Schaat — Flotte ...						
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. ...						
Lom — Brosme ...						
Kongeraal — Congre ...						
Leng — Lingue ...	31.—	37.—33.—	31.—26.—	30.—24.—	28.—24.—	30.—25.—
Schartong — Cardine ...						
Volle haring — Hareng ...						
IJle haring — Hareng guai ...	16.—	16.—	17.—14.—	25.—10.—	16.—10.—	18.—16.—
Haringshaai — Latour ...						
Steenhol — Tacaud ...						
Heilbot — Flétan ...	3.—		2.65-2.30	3.30-2.—	3.—2.10	3.20-2.60
Koolvis — Colin ...		35.—30.—	32.—25.—	30.—21.—	28.—25.—	29.—18.—
Steur — Esturgeon ...						
Zeewolf — Loup de Mer ...	55.—36.—		48.—33.—	51.—28.—	45.—26.—	45.—26.—
Pollak — Lieu jaune ...	32.—30.—	35.—34.—	31.—27.—	32.—26.—	30.—25.—	31.—24.—
Zonnevis — St Pierre ...						

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
23-4	3	14.912	232.180			
25-4	21	412.403	2.592.765			
26-4	17	257.278	1.667.195			
27-4	15	286.781	2.013.645			
Tot.	57	971.374	6.535.785			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

20-4	43	1.973	55.021	25.—	31.—	27.88
21-4	41	1.983	43.433	11.—	25.—	21.90
22-4	32	1.650	39.658	19.—	27.—	24.03
23-4	44	2.413	62.576	20.—	31.—	25.93
25-4	33	1.591	43.497	23.—	33.—	27.33
26-4	47	2.306	65.835	21.—	33.—	28.54

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

21-4	37	5.765	164.328	15.—	32.—	28.50
22-4	37	4.964	132.411	20.—	31.—	26.67
23-4	31	3.726	134.483	26.—	42.—	36.09
25-4	29	2.902	93.950	26.—	37.—	32.37
26-4	24	1.796	63.162	30.—	38.—	35.16
27-4	36	6.184	197.342	25.—	34.—	31.91

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

21-4	2	2.254	26.033			
22-4	1	383	5.259			
25-4	14	14.687	133.903			
27-4	4	11.902	92.375			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

21-4	26	1.611	29.860	13.—	22.—	18.53
22-4	25	1.307	25.829	14.50	24.—	19.76
23-4	22	1.310	30.733	17.50	28.—	23.46
25-4	24	1.639	25.829	11.—	20.—	15.75
26-4	22	1.384	23.744	14.50	19.50	17.15
27-4	12	659	15.381	16.50	30.—	23.34

IJSLANDSE VISSORTEN

	25-4 1955	26-4-1955	27-4-1955
Schelvis groot	4.60-11.40	3.— 6.40	5.— 9.80
Midd.	2.30- 3.80	2.80- 3.40	3.20- 5.80
Klein	2.80- 4.—	2.60- 3.20	3.— 4.40
Kabeljauw	5.— 6.80	5.20- 6.—	5.— 8.80
Gullen	5.— 5.60	5.20	4.80- 7.40
Wijting	3.40- 5.20	3.60	3.40- 4.20
Schaat	12.80		
Zeebaars	9.40	15.—16.—	
Leng	4.— 4.40	3.20- 4.20	3.80- 5.80
Schartong	5.60		5.—
Heilbot	25.—36.—	24.—35.—	22.—42.—
Koolvis	3.10- 3.80	3.20- 3.60	3.50- 3.80
Hondstong	5.60	7.50	
Platen	11.—		
Zeewolf	4.— 4.40	3.20- 4.20	5.80

GENT

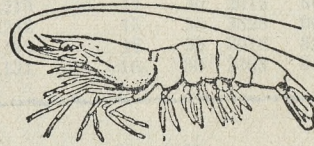
VAN 16 TOT 22 APRIL 1955
(Per kg)

Tongen 3/4 in kg 65-75 ; Tongen v/kleine 55-60 ; Tongen kleine 50 ; Tarbot grote uitgesneden 75-80 ; Tarbot midd. 55-60 ; Tarbot kleine 45 ; Griet midd. 50-55 ; Grote iek 35 ; Kleine iek 28-32 ; Platjes 20 ; Schelvis midd. 40-45 ; Schelvis

kleine 18-30 ; Rog 19-24 ; Rog gekuist 34-45 ; Kabeljauw uitgesneden 50-60 ; IJslandse kabeljauw 18-40 ; Gullen 15-20 ; Gullen uitgesneden 30 ; Wijting 18-20 ; Hondshaai gepeld 38-42 ; Makreel 18-20 ; Rode knorhaan 20-35 ; Zeebaars gepeld 38-42 ; Schartong 25-30 ; IJle haring 15-18 ; Heilbot uitgesneden 68 ; Koolvis uitgesneden 18-38 ; Garnalen 44-70.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN
TE ZEEBRUGGE

Z.415	3	23	9.330Z.409	11	60	36.640
Z.477	5	40	27.740Z.518	5	27	11.720
Z.540	8	85	72.430Z.149	10	70	51.270
MAANDAG 25 APRIL			Z.456	3	15	7.980
Z.727	1	20	5.690Z.470	4	27	11.860
Z.449	11	60	46.560Z.437	10	80	48.110
Z.520	3	30	7.930WOENSDAG 27 APRIL	10	50	35.590
Z.505	5	25	12.820Z.432	10	50	35.590
Z.447	5	10	11.110Z.444	14	120	106.470
Z.549	7	25	21.300Z.423	6	30	16.840
Z.552	10	55	52.750Z.186	1	5	3.700
Z.510	10	60	31.760Z.453	3	20	10.810
Z.512	3	10	6.660Z.436	11	60	51.760
Z.416	3	10	8.750Z.777	10	65	42.460
Z.418	3	35	22.800Z.515	5	25	16.430
Z.412	13	100	95.840Z.539	11	65	63.100
Z.404	4	50	14.280Z.407	12	75	64.710
Z.248	5	20	12.720Z.454	5	25	14.810
Z.550	10	40	37.570Z.475	6	30	23.360
Z.467	2	5	6.130Z.30	15	25	17.270
Z.161	2	10	11.060Z.605	5	50	31.130
Z.270	4	12	9.120DONDERDAG 28 APRIL :			
DINSDAG 26 APRIL			Z.444	12	100	69.380Z.504
Z.554	12	80	61.300Z.517	5	23	17.260
Z.548	10	50	31.590Z.480	7	23	14.770
Z.500	10	55	47.190Z.733	7	25	30.910
Z.209	9	55	41.680Z.415	3	33	16.210
Z.435	9	90	70.230Z.404	1	17	8.010
Z.526	11	85	53.840Z.520	1	20	10.390



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

Christine Roose
ALLE SOORTEN
ZEEVIS

INVOER - - UITVOER

VISMIJN 131-132
OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé) (18)

Verwachtingen

ZATERDAG 30 APRIL 1955 :

Kanaal : 0.183
Witte Bank : 0.244, 0.109

DINSDAG 3 MEI 1955 :

IJsland : 0.89, 0.299, 0.269.
Noordzee : 0.250.

Kanaal : 0.346.

Witte Bank : 0.268, 0.266, 0.281,
0.289, 0.262, 0.119, 0.156, 0.176,
Z.546, Z.549, Z.403.
West : 0.196, 0.77.

WOENSDAG 4 MEI 1955 :

IJsland : 0.217.

Noordzee : 0.315, 0.215, 0.329,
Z.459.
Witte Bank : 0.223, 0.191, 0.243,
0.153, 0.235, 0.204, 0.115, Z.171,
Z.421, Z.422, Z.528, Z.419, Z.489,
Z.542.
West : 0.7, 0.152.

Vaartuigen die uitgevaren zijn, en
behoudens onvoorziene omstandig-
heden, in de loop van deze week
kunnen markten te Oostende :

VAN 120 TOT 239 P.K. :

15/4 : 0.200.

20/4 : 0.128.

21-4 : 0.279.

22/4 : 0.246, 0.154, 0.345.

26/4 : 0.276.

27/4 : 0.70, 0.267, 0.257, 0.277.

VAN 240 TOT 349 P.K. :

19/4 : 0.286.

21/4 : 0.118.

ZEEBRUGGE

Grote tong / Grosse sole	23-4	25-4	26-4	27-4	28-4
Bloktong / Sole moyenne	20-21	21-22	20-21	21-22	22—
Fruittong / Sole 3/4	22-23	21-22	20-21	20-21	20—
Schone kleine tong / Petite sole	24-25	23-24	21-22	22-24	28—
Kleine tong / Toute petite sole	27-48	26-28	24-25	25-26	32—
Grote tarbot / Gros turbot	29-30	27-28	25-26	26-27	32—
Middelm. tarbot / Turbot moyen	35-36	32-33	32-33	26 27	28—
Varia / Divers	24-26	24-25	22-24	27-28	27—
Griet / Barbue	13-14	15-16	16-17	14-16	16—
Pieterman / Grande vive	18-19	16-17	17-18	17-18	18—
Grote pladijs / Grosse plie	3-4	5—	4—	3—	4—
Middelm. pladijs / Plie moyenne	5-6	8-9	9—	7-8	7—
Kleine pladijs / Petite plie	8-9	11-13	13—	11-12	12—
Deelvis / Portion	6—	7—	9—	8-9	10—
Kabeljauw / Cabillaud	—	14—	—	16-17	—
Gul / Petit cabillaud	—	12—	—	12—	—
Keilrog / Raie radiée	—	—	—	—	—
Rog / Raie	7-8	11—	10—	15-16	13—
Tilten /	5-6	8—	10—	12-13	11—
Scherpstaaarten /	7-8	10—	9—	12-13	13—
Halve man /	4—	4—	6—	9-10	10—
Grote wijting / Gros merlan	3-4	6—	4—	5—	4—
Kleine wijting / Petit merlan	—	—	—	—	—
Bot / Flet	—	—	—	—	—
Schar / Limande	6—	8—	8—	8—	—
Zeehaai / Aiguillat	—	—	—	—	—
Zeehond / Chien de mer	—	—	—	—	—
Robbaard / Grondin rouge	—	—	—	—	—
Knorhaan / Grondin	4—	5—	4—	4—	—

NIEUWPOORT

21-4	22-4	25-4	27-4
24-26	25-27	20-22	22-26
29-30	29-30	26-29	29-31
36-42	37-38	28-31	31-32
39-41	33	30-31	31-33
29-31	31-32	25-27	27-29
50-51	—	24-26	40
30	35-37	26	40
30	25	17-20	30
34	—	19-22	22-24
30-31	—	25-28	35
7-8	10-12	8-11	10-11
12-13	10-12	10-11	12-14
9-11	11-2	6-7	7-8
—	—	—	—
—	—	19-21	—
14-15	18-19	9-17	15-17
10	—	10-12	15-16
7-8	6-7	8-9	11-15
6-7	7-8	6-7	8-11
5-6	7-8	5-6	7-9
—	—	—	—
10	—	9-11	7-8
8-9	—	7-8	5-6
—	1	1	1
10-14	—	7-9	7-9
7-8	—	6-7	6-8
6-7	—	6-7	5-7
—	—	—	—
4-5	—	3-6	6-8

vishandel en nijverheid

De Vishandelaars en de Oostendse Vissershavencommissie

Vanwege de BEROEPSVERENIGING DER GROOTHANDELAARS-VERZENDERS VAN DE KUST, ontvingen we volgend schrijven welke gericht werd aan het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende :

Waarde Heren,
Uw brief van 29 Maart 1955 inzake Vissershavencommissie, die wij als antwoord moeten beschouwen op ons schrijven van 17-3-55 hebben wij goed ontvangen.

Indien wij het goed voor hebben is het zó dat U niet meent te kunnen ingaan op onze vraag, ons voorstel inzake het commercieel overgewicht op de dagorde te plaatsen gezien voor dit geval tijdens de vorige zitting reeds in ongunstige zin werd stelling genomen. Het voorstel betreffende de sortering wilt U nog wel behandelen, daar uitspraak hierover in beraad gehouden werd.

Wij begrijpen dat U het enigszins ontziet reeds besproken punten opnieuw op de dagorde te brengen. Het ligt ook niet in onze bedoeling dergelijke vragen in de toekomst te herhalen. U zult dan ook des te beter inzien dat wij dit slechts ten uitzonderlijke titel doen,

omdat wij daarvoor een zeer speciale reden hebben, en wij doen dan ook beroep op Uw welwillendheid om dit punt met ons verder te willen onderzoeken.

Al wie zich — sinds hoelang ook — met de organisatie van de verkoop ter vishal heeft beziggehouden, zal toegeven dat de klacht die vanwege de vishandelaars het meest regelmatig voorkomt, deze is betreffende het commercieel gewicht, en wij overdrijven zeker niet waar wij zeggen dat deze kwestie een der belangrijkste is welke onze 100 leden gevraagd hebben, eindelijk te willen oplossen. Het is dus normaal dat wij aan een gunstige oplossing van dit punt een uitzonderlijk belang hechten. En daarom juist kunnen wij ons bezwaarlijk verenigen met het negatief karakter van Uw antwoord.

Wellicht zult U ons hierop zeggen dat de kwestie tijdens de laatste zitting werd behandeld — dat de Produktie tegen ons voorstel was gekant — dat U bijgevolg gemeend hebt ons schrijven van 17-3-55 te moeten afwijzen daar het nutteloos is deze procedure tijdens de volgende zitting te herhalen. Juist daarop hadden wij graag Uw

aandacht getrokken.

Onze beroepsvereniging gaat nog steeds van de veronderstelling uit dat het de taak is van de Vissershavencommissie een onpartijdig en onafhankelijk oordeel te vellen inzake de essentiële vraagstukken die zich stellen in verband met de organisatie van de publieke afslag, daar waar de belangen van Reders en Grossiers niet gelijklopend zijn.

Ter Vissershavencommissie worden door Reders en Vishandelaars slechts adviezen uitgebracht welke de bevoegde instanties moeten toelaten sereen en in het algemeen belang te beslissen.

De vroegere vertegenwoordigers van de groothandel hebben zich van de indruk niet kunnen ontdoen dat het praktisch zelden voorkwam dat een voorstel van handelaarszijde gemaakt, ingang vond, wanneer de reders dit voorstel niet konden bijtreden.

De vertegenwoordigers van de groothandel, welke thans ter Vissershavencommissie zetelen hebben nu de kwestie van het commercieel overgewicht en de hersortering voorgedragen. Hun voorstellen waren zeer gematigd, maar ze konden de goedkeuring der produktie niet wegdragen — en wij zijn verplicht opnieuw vast te stellen dat de bevoegde instanties ook hier de zienswijze der produktie schijnen te willen volgen.

Wij kunnen hierbij verschillende bedenkingen maken. De meest voor de hand liggende is, dat het Stadsbestuur en de Directie der Vissershaven zich laten leiden door het principe dat de belangen der Produktie, in omvang, boven alle andere primeren.

Wij laten dit principe liefst onbesproken. Maar dan zijn wij gerechtigd ons de vraag te stellen welk praktisch nut nog verbonden is aan het fungeren van een consultatieve commissie waar de adviezen van groothandelszijde moeten gelijk lopen met die der produktie, willen ze door het Stadsbestuur als aanvaardbaar worden aanzien ?

Graag werden we in kennis gesteld van Uw zienswijze.

Aanvaardt, Waarde Heren, de

9^e BRUGSE JAARBEURS

HANDEL

NIJVERHEID

ZEEVAART

ZEEVISSERIJ

van 18 tot 27 juni 1955

Inlichtingen :

St Salvatorkerkhof, 16

BRUGGE

Tel. : 350.62

4223V



verzekerings onzer gevoelens van hoogachting.

De Sekretaris,
R. Hubrechtsen

De Voorzitter,
F. Janssens

N.v.d.R. : Was dat misschien de reden waarom de vishandel, in plaats van zich te onthouden in een aangelegenheid die alleen de reders aanging, tegenstemden in de Vissershavencommissie waar het ging over de huurprijs van de bennen ?

PROPAGANDAPLAN IN GENT

Voor Mei heeft dhr Terryn — onvermoeibaar als altijd en trots alle onverschilligheid ook van officiële zijde — volgend zeer belangrijk programma op punt gesteld :

- 1 Mei : Gemeenteschool Ledeborg.
- 4 Mei : School Goudstraat, Gent.
- 5 Mei : Oude Barreel, St. Amandsberg.
- 6 Mei : Kapucienham, Gent.
- 9 Mei : Schoolreis St Baafsstituut naar Brugge en Oostende : bezoek aan Vismijn, Crop's, vuurtoren, enz..
- 10 Mei : School Dendermondestwg, Gent.
- 11 Mei : school Visitatie Antwerpse stwg, St Amandsberg.
- 12 Mei : School Visitatie, Antwerpse stwg, St Amandsberg.
- 13 Mei : St Baafsstituut, Gent.
- 16 Mei : Oude Barreel, St Amandsberg.
- 17 Mei : School Dendermonde stwg, Gent.
- 23 Mei : School Antwerpse stwg, St Amandsberg.
- 25 Mei : Gemeenteschool, St. Amandsberg.
- 26 Mei : School Kiekenstraat, Gent.
- 27 Mei : Vrouwengilde H. Hart.

Talrijke aanvragen zijn reeds binnengekomen voor lessen aan dag en avondschole gedurende het volgende schooljaar. Wat zou dit niet kunnen worden moest hand in hand saangewerkt worden tussen de bestaande groeperingen !

Oproep Algemene Vergadering "HULP IN NOOD"

GEACHT MEDELID.

Overeenkomstig art. 31 der standregelen hebben wij de eer U uit te nodigen tot de Jaarlijkse ALGEMENE VERGADERING onzer leden, die zal plaats hebben op Vrijdag 13 Mei te 15 uur in het Lokaal «Hotel du Commerce» 19, Vindictevelaan, Oostende.

D A G O R D E

1. Lezing en goedkeuring van het verslag der vorige Algemene Statulaire Vergadering van 30-6-1954.
2. Verslag van de beheerraad betreffende de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1954 ;
3. Verslag van het College van Commissarissen ;
4. Goedkeuring van Balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-54 ;
5. Ontlasting te verlenen aan Beheerders en Commissarissen voor het jaar 1954 ;
6. Bestemming te geven aan het batig saldo van 1954 ;
7. Bekrachtiging aanstelling beheerder om het mandaat te voleindigen van de Heer Albert Christiaen ;
8. Zijn verder uittredend en herkiesbaar de HH.
 - 1) Henry Pyson - beheerder
 - 2) Victor Vlietinck - beheerder
 - 3) Sylvain Merbée - commissaris
 Om te kunnen in aanmerking komen voor de openstaande plaatsen van beheerder of commissaris moet art. 28 der statuten in acht genomen worden.
- Art. 28 luidt : De leden van de beheerraad worden gekozen door de Algemene Vergadering. De voorgedragen leden moeten door minstens drie leden aangeboden worden, ten laatste acht dagen vóór de algemene vergadering ;
9. Vaststelling van de vergoeding der commissarissen ingevolge art. 29 der statuten ;
10. Uithetaling voorbehoudingsfonds 1944 ;
11. Verscheidene.

Namens S.V. Hulp in Nood

Een beheerder
Jan Dobbelaere

Een beheerder
V. Seghers

(4244N)

Wat men in Duitsland doet om de visserij te helpen

Uit een mededeling van het Hamburger Depesch Bureau van begin April blijkt het volgende. De Budget-commissie van de Duitse Bundestag heeft besloten het budget 1955-1956 van het Ministerie van Ravitaillering te verhogen met een bedrag van 200.000 DM. teneinde de inrestlasten te verminderen op de leningen door de visserij aangegaan met het oog op de uitbreiding en de modernisatie van de Duitse hoogzevisserijvloot.

De Bundestag heeft verder de bespreking geëindigd van de visserijwet, het ontwerp zal voorgesteld worden aan de algemene vergadering. Dit plan voorziet dat de Minister van Ravitaillering elk jaar een raming kan doen van de vis die door de Duitse vloot zal aangevoerd worden en van de soorten en hoeveelheden vis die zullen mogen ingevoerd worden.

Uitstelperiodes zijn voorzien ten voordele van de Duitse zeevisserij in al de gevallen welke mogelijk zijn. De Minister van Ravitaillering mag het marktsteunfonds gebruiken om de rederijen te subsidiëren in alle gevallen waar de Duitse aanvoer naar de vismeelfabrieken moet vervoerd worden wanneer deze vis niet aan de minimumprijzen op de markt wordt verkocht. De Minister van Economische Zaken bepaalt de minimum-prijs voor de vis, zo deze onder de kostprijs ligt moet de Minister van Ravitaillering hiertoe zijn akkoord geven. De vismeelprijs en de regeringstoelage mogen niet hoger zijn dan deze minimumprijzen.

De rederijen moeten zelf een bijdrage hiertoe storten die niet hoger zijn dan 2 DM. per 100 kg vis, een tweede bijdrage van 0,20 DM. per 100 kg wordt gestort ten voordele van de reclame voor vis. Het is goed mogelijk dat de beroepsverenigingen der visnijverheid overeenkomen om de markt te organiseren.

Franse uitvoer van gezouten vis

Het «Comité Interprofessionnel de la Grande Pêche» te Parijs besloot bij zijn laatste vergadering, een fonds op te richten voor de bevordering en ontwikkeling van de gezouten vis-export. Dit fonds zou gespijsd worden door een belasting van 5 fr per kg kabeljauw die in de Franse havens zou gelost worden.

Er werd ook besloten het huidige systeem van vergunningen voor gezouten vis te behouden en voor de eerstkomende drie jaren te verlengen. Hierbij worden alle aanvragen voor nieuwe vergunningen verworpen.

TE KOOP

MOTORVISSERSVAERTUIG in hout gebouwd, 12,5 m. kiel en een motor Deutz van 70 pk. Voordelige prijs. Vr inlichtingen zich wenden bureel blad onder nr 4220N.

VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

SCHADEGEVALLEN

Toen de Z.534 schipper-eigenaar Savels René zich ter garnaalvangst bevond op slechts 8 ½ mijl Noord Oost ten Oosten van Zeebrugge kwam bij het winden van de korre en de deining van de zee de korre in de schroef terecht, waardoor de schroef volledig geblokkeerd werd en afgezet werd. De bemanning poogde de schroef vrij te maken, doch na talloze pogingen waren deze allen vruchteloos. Men besloot de hulp in te roepen van de Z.438 die terug kwam van de garnaalvangst en die het hulpeloze vaartuig veilig opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

— Ter visvangst op ongeveer 60 mijl Noord ten Westen van Zeebrugge leed de Z.441 van schipper-eigenaar Van Waes Alfred motordefekt. Bij nazicht stelde men vast dat de kop van de achterste zuiger gebroken was. Daar dit defekt niet kon hersteld worden op zee werd besloten de hulp in te roepen van de Z.416 schipper Cornille Jerome die in de nabijheid viste en die het vaartuig behouden binnenbracht in de haven van Zeebrugge.

— Toen de Z.764 schipper Dhondt Louis zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 30 mijl Noord Oost ten Noorden van Zeebrugge, kwam bij het inwinden van de korre een plotse hoge zee aanrollen, waardoor het vaartuig omhoog gestoken werd, waarbij de korre in de schroef terecht kwam. Na talloze vruchteloze pogingen om de schroef vrij te ma-

ken, werd besloten de hulp in te roepen van de Z.498 schipper Brouckaert Julien die in de nabijheid viste en die het vaartuig behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

— Toen de Z.493 schipper Couwizer Gustaaf ter visvangst uitvaarde en gekomen was op 300 meter van de boei van 't Zand, leed het schip schroefdefekt, toen men een harde schok gewaar werd op het achterschip, tengevolge het stoten van de schroef tegen een onbekend onderwater stekend voorwerp. Men besloot terug de thuishaven aan te doen, waar men op de kalfaterbank vaststelde dat een blad van de schroef afgerukt was.

MIJN OPGEVIST

Toen de Z.264 schipper Desmidt Petrus zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 10 mijl Noord Noord Oost van Zeebrugge en men de korre wilde inhalen, stelde men tot verrassing vast dat er zich een zeemijn in het net bevond van ongeveer een meter diameter. Op gevaar af er hun leven bij in te schieten werd het gevaarlijk tuig aan boord gehesen. Met de rode vlag in top werd terstond koers gezet naar de thuishaven, waar werd aangelegd aan de steiger voor het loodswezengebouw. De diensten van het loodswezen verwittigden onmiddellijk de ontmijsingsdiensten van het leger van Oostende, die ter plaatse kwamen om de mijn afkomstig van de oorlog 1914-1918 onschadelijk te maken.

Visserijnieuws uit Nieuwpoort

SCHIPPER DOET ZWARE VAL

De schipper-eigenaar Frans Pottier, van het vissersvaartuig N.702 is bij het oplichten van een visplank uitgegleden, waardoor hij een zware rechterliesbreuk opliep. Een heelkundig ingrijpen is noodzakelijk. De schipper is 30 dagen werk-onbekwaam.

VAARTUIG VERLIEST SCHROEF IN VOLLE ZEE

Het garnaalvaartuig N.779 «De Roos» van Coulier Pieter, dat ter garnaalvisserij uitgevaren was, heeft ter hoogte van de Nieuwpoortbankboei zijn schroef verloren.

Het vaartuig is op een onbekend zich onder water bevindend drijvend voorwerp geslagen met het

gevolg dat de schroefas gebroken werd en de schroef verloren ging. Het in noodverkerend vaartuig werd op sleeptouw genomen door de N.179 «Mijn Gedacht» van schipper Marcel Blondeel die de N.779 op de Kuisbank bracht. Wat te onderlijnen valt is het feit dat schipper Blondeel deze opsleping kosteloos uitvoerde. Voorwaar vriendschap is bij onze vissers geen ijdel woord.

BERICHT AAN DE VISSERS

Door de bevoegde diensten worden de schippers van alle vaartuigen dringend attent gemaakt dat er in de toekomst drastische maatregelen zullen getroffen worden voor het niet naleven van de onderrichtingen aangaande de schietsektor van Lombardsijde.

Hoogwater

28 Do	05.15	11.51	47	8
	17.41	—	43	—
29 Vrij	06.23	00.31	44	6
	18.54	12.58	41	10
30 Za	20.18	14.17	40	11
MEI				
1 Zo	09.05	03.02	43	7
	21.32	15.39	41	11
2 Ma	10.15	04.19	44	7
	22.35	16.49	43	10
3 Di	11.10	05.20	45	6
	23.24	17.42	45	9
4 Wo	11.54	06.07	46	5
	—	18.24	—	7

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

Op de Nijverheidswijk van de Opex wordt gebouwd

Dat de nijverheidsblok gelegen langs de Hendrik Baelskaai en de Victoriaaan fel bebouwd wordt, is een feit.

Nadat vorig jaar een tweede diepvriesinstelling tot stand kwam en een drogerij voor vis, worden thans de grondvesten gelegd van een nieuwe konservenfabriek onder de leiding van architect Vereecke.

Men schikt dus op het verre Bredene aan het Kanaal met September weg te zijn, zodat ook dit gebouw zal horen daar waar de nijverheid gevestigd is.

NOG HET BOUWEN OP HET NIJVERHEIDSDOK

Buiten de Sardinnerie du Littoral, wordt ook nog op de Victoriaaan een complex gebouwd door de Froid Industriel en is de firma Decloudt en Zonen nevens de werkhuisen van het huis Valeke, beginnen bouwen.

Op de Rederijkaai wordt er op het huidig ogenblik gebouwd door het huis Bourgeois (smid) en werd nevens de cooperatieve SCAP, zoëven een concessie verleend aan de firma's SEGE en de heer Fernand Heffinek, dit waarschijnlijk in akkoord met Vacuum Oil Cy. o wordt de Hendrik Baelskaai een volledig nijverheidscomplex waaruit blijkt van welk belang de visserijnijverheid wordt voor ons land en in 't bijzonder voor Oostende.

Een klein gedeelte van het grote visserijbedrijf...

Scheepsbouw is een tak van de aanverwante nijverheden van de visserij.

Wat dit voor Nederland betekent werd aangegeven in een statistiek: Er zijn in Nederland ongeveer 300 scheepswerven, slechts dertien bouwen grote zeeschepen, hierbij zijn 50.000 arbeiders te werk gesteld en bij de toeleveringsbedrijven nog eens 50.000. En er zijn 10 tot 15.000 man te kort om al het werk te verrichten. De grote werven hebben werk tot 1957...

Bij ons is de scheepsbouw ook maar een klein gedeelte van het visserijbedrijf, hoewel en zouden er hun brood niet vinden en hoevelen zouden er niet meer te werk kunnen gesteld worden, zo de visserij bij ons meer mocht bloeien en meer aandacht krijgen van de regering...

Men voert echter liever metaal uit dan het in eigen land te gebruiken en dit metaal betaalt men met vis die onze vissers niet moeten vangen en onze handelaars niet moeten verkopen.

En er is opnieuw een belangrijk economisch vraagstuk opgelost, zegt de regering...

NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

SCHIPPER «MARIJTJE» : MAAND ONTZECCING

De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft Donderdag uitspraak gedaan inzake de stranding van de Urker-kotter «Marijtje», de UK.64 op een dam bij Petten op 17 December van het vorige jaar. Schipper W. de V. te Urk wordt gestraft door hem de bevoegdheid om als schipper op vissersvaartuigen te varen te ontnemen voor de tijd van één maand. Hij zou niet alle omzichtigheid hebben betracht, die geboden was en hebben nagelaten het lood voortdurend te gebruiken.

FEEST IN SCHEVENINGEN

Het bestuur van het Bedrijfschap voor Visserijproducten heeft thans definitief vastgesteld, dat de jacht op de «Hollandse Nieuwe» op 23 Mei om 17 uur zal worden opengesteld. Twee dagen na Vlaggetjesdag, die wordt gevierd op 21 Mei, gaat de vloot dus uit Scheveningen, Vlaardingen en Ymuiden naar zee.

Wat de viering van Vlaggetjesdag in Scheveningen betreft: zoals gemeld, wordt dit een bijzondere feestdag, daar ook Koningin Juliana op bezoek komt ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van de Scheveningse haven. Bij gunstig weer zal de Koningin meevaren in de vloot schouw aan boord van de SCH.54 «Oceaan 9».

Aan deze schouwing zullen in totaal 32 loggers deelnemen. De voorzitter-directeur van het bedrijfschap voor visserijproducten zal vooraf de bedrijfspwimpel voor de best verzorgde haring van de Scheveningse vloot hijsen op de SCH.54. De SCH.118 won de wimpel, maar ligt thans in reparatie. Na afloop van de schouwing zal de Koningin een bezoek brengen aan de tentoonstelling in het afslaggebouw. Verder staat voor die middag een optocht van dertig praalwagens op het programma. Verder staan op het programma: sloepenwedstrijd, havenloop, wielervedstrijd, voetbalwedstrijden en sportfeesten.

OP 5 MEI IN YMUIDEN GEEN VIS

De Stichting Vislosregeling te Ymuiden heeft de arbeiders meegedeeld, dat op Bevrijdingsdag, 5 Mei door de vislossers niet hoeft te worden gelost. De schepen die voor

deze Donderdag aan de markt komen, zullen blijven liggen tot de Vrijdagmarkt. Er zal dus op 5 Mei geen aanvoer in Ymuiden zijn.

VISSERIJSNIPPERS

SURVEY.

De surveytijd voor de Ymuidense visserijvloot is aangebroken. Verschillende loggers en trawlers zijn al aan hun vierjaarlijkse opknappen inspectiebeurt toe. De «Haarlem» YM.9 is al binnen gebleven en straks volgt de «Herman» YM.2 voor de jaarlijkse beurt.

SCHIPPER OP ZEE OVERLEDEN.

De Texelse schipper P. Vlaming van de TX.17 «Quo Vadis» is Donderdagmorgen plotseling op zee overleden. Men vond hem levenloos achter het stuurrad. Bij aankomst in Den Helder — men bevond zich op ongeveer 40 mijl van Texel — moest een dokter de dood door hartverlamming constateren.

VAL VAN BRUG.

Een opvarende van de trawler RO.15 «Antje» is Donderdagavond op de uitstroom van de brug gevallen. Met de kotter YM.7 «Mariannes» is hij weer huistoe gekomen, daar een arm uit de kom was.

AAN DE VLEET.

Scheveningse loggers liggen in de noordelijke wateren bij de zestigste breedtegraad weer aan de vleet. De Vangstresultaten waren redelijk te noemen.

«DE HOOP» OP 7 MEI TE WATER

Thans is officieel door de Nederlandse Vereniging ten behoeve van Zeelieden van elke nationaliteit, Hospitaal-Kerkschip «De Hoop» bekend gemaakt, dat het nieuwe hospitaal-, kerk- en weerschip «De Hoop» op Zaterdag 7 Mei 's voormiddags om 10.30 u. op de werf Csaar Peter van de N.V. Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij, zal worden te water gelaten. Behalve het bestuur der Vereniging zullen hierbij een klein aantal autoriteiten en vertegenwoordigers van de Visserij in Nederland aanwezig zijn.

(Verder nieuws uit Nederland op blz. 7)

Studie van deurwaarders
Ed. DEMULDER en D. SIOEN
Freren Fonteinstraat, 11
BRUGGE
Telef. 323.17

OP WOENSDAG 4 MEI 1955

te 3 uur namiddag

te
ZEEBRUGGE - VISSERSHAVEN
door het ambt van deurwaarder
Ed. Demulder

OPENBARE VERKOPING BIJ RECHTSMACHT

van het

VISSERSVAARTUIG Z.56 «MIMOSA»

gebouwd in hout, 13 m., lang 4.72 m. breed brutotonnemaat van 26,24 ton met motor «Benz» van 55 pk en alle bijhorigheden zich aan boord bevindende.

OP KONTANT
ZONDER KOSTEN

4231V

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

SAURISSERIE DE WESTKAPPELLE

(Société Industrielle du Poisson)

Société Anonyme, Rue de Heyst,
22-24-26, Westkapelle
Régistre du Commerce de Bruges
N° 27519.

Assemblée Générale ordinaire, le
jeudi 12 mai 1955, à 11 h. au siège,
22-24-26, Rue de Heyst.

Ordre du jour :

1. Rapport des administrateurs et commissaires ;
2. Approbation du bilan et pertes et profits au 31/12/54 ;
3. Décharge aux administrateurs et commissaires ;
4. Elections statutaires ;
5. Divers.

Pour y assister : déposer les titres au siège social, cinq jours francs avant l'assemblée.

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1930. Brt. 73. gans vernieuwd op de helling in 1951. Motor Deutz 1930, 150 PK. Verkoopprijs : 1.200.000 fr.

4173V

TE KOOP : BRANDSTOFTANK. nieuw. 8.000 liter. Rechthoekig model. Plaat 7 mm. dikte. Voordelige prijs. Zich bevragen : Perfecta Zeebrugge.

(4263V)

Wereldvisserijnieuws

GARNAALINVOER IN FRANKRIJK

Het Franse Ministerie van Economische Zaken heeft de invoerrechten op de «grauwe» garnalen met 15 % verhoogd. Daar waar voorheen deze reeds 20 % bedroegen, komen ze nu op 35 % te staan. Tezelfdertijd werd echter het beperkingskwantum, dat tot hertoe van kracht was, opgeheven en kan de garnaal dus vrij ingevoerd worden ; dit om hun eigen produktie en prijzen te beschermen.

De maatregel wordt in de Franse visserskringen met lede ogen aanzien daar er in 1954-1955 965 Ton garnaal ingevoerd werd. Gedurende 1950 en 1951 toen er een eerste verhoging van het invoerkwantum werd toegepast, zonder evenwel de taxe te verhogen, bedroeg de garnaal import ongeveer het dubbel, zij 1203 Ton in 1950 en 1877 Ton in 1951.

NOG DE LONDEN-CONVENTIE TE BOULOGNE

Als gevolg van de algemene ontevredenheid onder de vissers, der Franse Noorderhavens en speciaal te Boulogne, over de verplichtte 75 mm maaswijdte bij de wijtingvangst, werd andermaal een belangrijke conferentie gehouden op het Ministerie van Marine.

Door talrijke afgevaardigden uit Boulogne, Calais, Duinkerke enz... werd aan de Minister gevraagd, op eigen initiatief de Regels van Londen enigzins te wijzigen ; zo, dat de vissers hun tongen en wijtingvangst op de oude manier zouden kunnen voortzetten. Verder, de Franse reglementen dusdanig te verzachten dat wijting, waarvan de voorraden geenzins bedreigd zijn, als speciale vissoort zou worden beschouwd.

De president van het plaatselijk Boulonense Comité vroeg de terugkeer tot de 65 mm maaswijdte, de vissers zich verbindende geen vis onder de Conventie minima op de markt te brengen. Verder werd gevraagd dat de te strenge Londen-Conventie algemeen zou herzien worden, wil men de Franse visnijverheid niet ten ondergang doemen.

Opgesleept naar Ierland

SCHROEF BESCHADIGD

Het Oostends vissersvaartuig O.66 «Roi Leopold», die zich voor de kust van Ierland in moeilijkheden bevond werd vorige week door een ander Belgisch vaartuig, de O.278 «Jeanine» op sleptouw genomen en naar Castletownbere gebracht.

Beide vaartuigen maakten zich klaar om met hun vangst naar Oostende te varen toen de schroef van de «Roi Leopold» door een kabel beschadigd werd.

De kalme zee vergemakkelijkte de opsleping.

Ondertussen hebben beide vaartuigen deze week met hun vangst terug de haven van Oostende aangedaan, dit na 24 dagen afwezigheid elk een besomming verwezenlijkend van ongeveer 50 duizend frank.

Vissers, Reders,
spaart geld uit !
GEBRUIKT AAN BOORD VAN UW SCHIP
ESSO-GAS

Vraagt inlichtingen zonder verbintenis bij :

VALCKE FRERES, Kapellestraat. 76, Oostende

BIJHUIS : H. Baelskaai, 3, Opex. Telefoon : 735.33

4190N



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Brief uit Yerseke

Nr 449

YERSEKE 22-4-'55

OUDE-CONTROLEUR OVERLEDEN

Op 76-jarige leeftijd overleed alhier nog onverwacht de heer Cornelisse. Geboren te Tholen nam hij op jonge leeftijd dienst bij de Visserijpolitie op de Zeeuwse Stroom. Na alle rangen te hebben doorlopen kwam hij in 1908 in de rang van opziener eerste klasse naar Yerseke in een nieuw geschapen betrekking namelijk als controleur. Deze nieuwe dienst hield zich bezig met het nazien van alles wat aan rein- en zuiverheidsvoorschriften diende te worden nagekomen. Er werd gelet of voldoende zorg werd besteed aan het schoonhouden van oesterputten en loodsen en of de oesters op een verantwoorde wijze werden bewerkt. Vooral 't geen als consumptieoesters werd verzonden, stond onder strenge voorschriften en geen enkele zending mocht (en mag nog niet) worden verzonden zonder voorzien te zijn van een certificaat van zuiverheid en onbesmetheid. De heer Cornelisse organiseerde deze nieuwe dienst op voortreffelijke wijze en bleef er aan werken tot hij met pensioen ging. Ondanks het vele werk aan een en ander verbonden, omdat er van de zijde der oesterkwekers nog al wat gevraagd werd van hun aanpassingsvermogen, vond de overledene toch nog de tijd om zich op menigerlei gebied verdienstelijk te maken. In

verschillende functies van uiteenlopende aard, diende hij de gemeenschap en wist door zijn eerlijke rechtschapenheid, zich veler vriendschap te verwerven en werden zijn verdiensten erkend en beloond met de ere-medaille in zilver verbonden aan de orde van Oranje-Nassau.

DE KREEFTENVISSERIJ

De vangsten liepen wel iets op maar de prijzen liepen iets terug en wel als gevolg van de lagere prijzen der Engelse kreeften die de laatste weken, nu Noorwegen niet levert, in grote kwanta worden ingevoerd. Dus iets meer vangst en minder prijs waaruit voortvloeit, dat er tot nu zeker geen reden tot roemen is voor de vissers.

DE OESTERVERZENDING EN ZAAIOESTERHANDEL

Wat de eerste betreft, kan worden gezegd, dat er niet veel meer weg gaat en dat de 20 miljoen zullen worden gehaald gelooft wel niemand meer. De zaaioesterhandel is nog steeds zeer flauw en slechts tegen lage (zelfs naar men zegt voor te lage) prijzen wordt nog wat verhandeld maar niet weinigen bleven nog met de gehele voorraad zitten.

EN DE ZAAIDVISSERIJ ?

Gaat ook niet vlot. Men schat de aangevoerde hoeveelheid gedurende

WERELD- VISSERIJNIEUWS

—Krijgt Californië terug sardijnen

Van tijd tot tijd worden de wateren van de Californiaanse kusten (V.S.O.) per vliegtuig afgezocht naar sardienenscholen (pilchards). Zo werden op 2 Oktober '54 74 scholen ontdekt waarvan de schatting van enkele op 900 of 1000 Ton kwam. De meeste echter waren kleine scholen tussen 10 en 300 Ton, zegge gemiddeld 150 Ton per school. Anderzijds werden door het proefschip «Yellonfin» makreel- en sardienbanken ontdekt dicht tegen de Mexikaanse territoriale wateren.

—Nationale Tonijnweek U.S.A.

Verleden maand had in de V.S.A. een Nationale Tonijnpropagandaweek plaats. Te dezer gelegenheid werd een nieuw recept voor tonijnpastei bekend gemaakt. Men rekent voor 1955 op een verbruik van ½ miljoen dozen tonijnkonserven en de produktie op te voeren tot 600.000 dozen jaarlijks.

TONIJNPASTEI OP ZIJN AMERIKAANS

De Zeevisserijdienst der V.S.A. gaf gedurende de jongste vispropagandaweek het volgende recept voor tonijnpastei ten beste : Neem de inhoud van 1 doos (konserven) tonijn, verkrumel dit en meng met 1 kop gekookte worteltjes, 1 kop gekookte erwten. Het mengsel in een vuurvaste schaal doen, 300 gr kienbouillon worden met 1/2 kop water aangelengd en over de tonijnbrei uitgespoten. Daarop komt een laag paneermeel. Een half uur in een zeer warme oven gaar laten komen. De opgegeven hoeveelheden volstaan voor 6 personen. Kruiden naar smaak.

ONTWIKKELING VAN VISVERBRUIK IN FRANKRIJK

Het staat vast dat de ontwikkeling samen gaat met de ontwikkeling van de verdeling, t.t.z. de transport, en het openen van nieuwe verkoopgebieden of afzettereinen. Het middel dat zich daarvoor als het beste aanwijst is het rechtstreeks aan huis leveren, met andere woorden het in voege brengen van de «viswinkel-camionnette». Door haar grote bewegingsvrijheid zouden tot zelfs de verst afgelegen steden en dorpen bediend kunnen worden.

Het Nationaal Comité voor Vispropaganda beseft dit maar al te goed, en om die reden worden alle private initiatieven gesteund en aangemoedigd.

De twee weken dat men bezig is, op 60 tot 70 duizend Ton. Als Frankrijk voet bij stuk zou houden om ook straks alle invoer van Zeeuwse mosselen te verbieden zelfs dan nog moet er nog heel wat naar Zeeland worden overgebracht (en terecht komen) om aan de vraag van België en Nederland straks te kunnen voldoen. Geen wonder dat met het oog hierop, reeds nu contact wordt gezocht met Duitse en Deense leveranciers om straks aan een eventueel tekort met mossels aangevoerd uit die landen het hoofd te kunnen bieden.

Onlangs werden door de bemoeien van het comité, te Parijs en te Boulogne, twee centra's voor deze winkelcamionnettes opgericht van de welke op de jongste Jaarbeurs der Visindustrie een prototype was tentoongesteld.

De tot hier toe bekomen uitslagen zijn bemoedigend en het comité spant dan ook haar beste krachten in om dit idee ingang te doen vinden.

Onder andere werd een tombola op touw gezet waarvan de eerste prijs : een «viswinkel-camionnette».

DE ENGELSEN EN DE MINIMUM-MAASWIJDTE- KWESTIE

In het Aprilnummer van «World-Fishing» een Engels vakblad, verscheen een editoriaal waarin aan verontwaardiging lucht gegeven wordt over het verkrachten van de minimum maaswijdte reglementen door Belgen en Fransen, die, steeds volgens dit blad «de Noordzee aan het leegvissen zijn».

Aan de Belgische en Franse instanties wordt ondermeer voorgesteld, de verdediging van hun standpunt nopens de maaswijdtekwestie in de kolommen van «World-Fishing» te laten verschijnen. Hier dus een goede gelegenheid om een publiek woordje te zeggen over de conservatie-maatregelen (volgens de vissers wat al te strenge) en reglementen der Londen-Conventionie.

CONCARNEAU : OPSPOREN DER VISSCHOLEN

Vorige week werden aan boord van de treiler «Etoile Polaire» uit Brigneau, enkele belangwekkende proeven genomen in het opsporen van visbanken en scholen met radio-elektrische toestellen. De firma voor wiens rekening de proeven werden genomen, houdt zich sedert geruimen tijd met soortgelijke experimenten bezig ; ondermeer in de omstreken van Vendée en St Jean de Luz (Golf van Gascogne).

De uitslagen van de proefnemingen waren zeer bevredigend en zullen eerstdaags voortgezet worden aan boord van de «Bégo» uit Concarneau.

FILM OVER DE MOSSELKWEEK TE ST NAZAIRE

De Nationale Federatie voor Weekdierenkwekers heeft het plan opgevat een film over mossel- en oesterkweek te laten opnemen om in alle vissershavens langs de Franse Kust te vertonen. Het maken van deze film, waarschijnlijk in kleuren vereist een zekere ervaring in dergelijke zaken, vooral vanwege de onderwateropnamen. Daarom werd de realisatie ervan ook toevertrouwd aan de wereldbekende wetenschappelijke cineast J. Painlevé. Ongeveer half Juli zal met de opnamen van het eerste gedeelte, de vlakke mosselteelt betreffende, in de wateren van Croisic begonnen worden. Men schat de kosten op 7.000.000 Fr. fr.

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

REDERS.

Koopt Uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

(54V)

Te Koop

Motorvisserstvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvisserstvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvisserstvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvisserstvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvisserstvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 luttanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zie wenden bureel blad.

TE KOOP — Bij uitscheiding van bedrijf : Vissersvaartuig, gebouwd in 1942. Br. Ton 18. Motor A.W.A. van 80 P.K. Prijs : 250.000 fr. Adres bureel blad.

Motorvisserstvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoopprijs 1.500.000 fr.

T. VOOYS
KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis

(102)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

Fa **JAC. VISSER - CLOTS**

ZEEVISGROOTHANDEL
— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel

Import IJMUIDEN Export

(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.

Telegram-adres «Visserclots».

(89)

Enkele statistieken van In-, Uit-, en Aanvoer van Vis

INVOER in FEBRUARI 1955

	Kgr	Fr.	Fr. p kgr
Demersale vis :	5.449.091	voor 44.287.528	= 8,13
Pelagische vis :	300	600	= 2,—
Schaal- en weekdieren :	122.110	2.754.788	= 22,56
waarvan : garnaal	90.655	2.623.658	= 28,94

Totaal : 5.571.501 47.042.916 = 8,44
In Maart 1954 werd 5.759.266 kgr aangevoerd voor 54.271.994 frank = 9,42 fr. per kgr.

INVOER in MAART 1955 (voorlopige cijfers)

	T.	Kabeljauw	Schelvis
Denemarken	56	43	4
Nederland (+ 40 cm)	225	163	19
Nederland (- 40 cm)	73		
Noorwegen	125	22	18
Zweden	2		
Ver. Koninkrijk	114	18	
Frankrijk	27		
	622	247	41

In Februari 1954, werd 495 T. ingevoerd waarvan 226 T. kabeljauw en 19 T. schelvis.

UITVOER in MAART 1955 (voorlopige cijfers)

	T.	Kabeljauw	Schelvis
Denemarken	39	31	2
Nederland (+ 40 cm)	269	156	13
Nederland (- 40 cm)	101		
Noorwegen	131	31	7
Zweden	4		
Ver. Koninkrijk	180	28	
Frankrijk	4		
	728	246	22

In Maart 1954, werd 424 T. ingevoerd, waarvan 191 T. kabeljauw en 11 T. schelvis.

AANVOER in MAART 1955 (voorlopige cijfers)

	T.	Kabeljauw	Schelvis
Nederland	145	61	25
Frankrijk	96	17	1
Ver. Koninkrijk	207	—	8
West-Duitsland	20	13	4
Zwitserland	1	—	—
Italië	1	—	—
	470	91	38

In Maart 1954, werd 463 T. uitgevoerd waarvan 41 T. kabeljauw.

AANVOER IN MEI

	1938		1954		Coëf.
	T.	Fr.	T.	Fr.	
Yslandse kabeljauw	365	à 1,84	533	à 5,12	278
Andere kabeljauw	105	à 3,08	168	à 10,67	346
Grote Yslandse kabeljauw	172	à 2,13	313	à 5,10	272
Andere grote kabeljauw	33	à 4,87	130	à 11,94	245
Totaal bodemvis	2.130	à 3,31	3.516	à 8,27	250

In Mei 1953, waren deze cijfers 3.620 T. à 6,6 fr. (coëfficient 201).

INVOER IN MEI 1954

	Toegestaan conting.		Ingevoerd	
	T.	(geep)	waarvan kabelj.	schelv.
	T.	T.	T.	T.
Denemarken	100	102		
Noorwegen	25	32	8	4
Zweden	5	5		
Ver. Koninkrijk	—	3	11	11
Nederland	—	228	140	10
	—	450	159	10

In Mei 1953, werd 415 T. ingevoerd, waarvan 152 T. kabeljauw en 14 T. schelvis.

UITVOER IN MEI 1954

Frankrijk	154 T.
Nederland	70
Ver. Koninkrijk	73 sorteringen niet medegedeeld
Zwitserland	2 door de bevoegde instanties.
Belgisch Congo	7
	306 T.

In Mei 1953, werd 441 T. uitgevoerd.

OOSTENDE

21, Rederijkaal

Tel. : 715.70



ZEEBRUGGE

Pakhuis 24

Stedelijke Vismijn
Tel. : 841.21

Vlotkom
Nieuwpoort

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil

1901 - 1951

50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN

DRAADLOZE TELEFONIE

ULTRA - SONORE DIEPTEMETERS

Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen

(64V)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4247V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)