



Het VISSERIJBLAD



Bemanning, familieleden en vrienden samen op het nieuwe schip,
de Z.462.

Adreslijst van Nederlandse Firma's

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Cafe
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit: schelvis,

kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

(80V)

J. DUIN'S

Kistenfabriek

Industriestraat, 61
Tel. (K.2550) 5475

IJMUIDEN

Een kist of krat van Duin,
is anders... is beter!
(124)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u : 2670
(100)

FISH
CANNING
FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN

Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

IJMUIDEN-STORES

N. V.

IJMUIDEN SCHEVENINGEN
Tel. 4447 Tel. 552700

Uw adres voor :

Zout - Vlaggen, enz., enz.
Staaldraad — Netwerk

(106)

F. ALBERT PUST

Leveranciers van alle soorten zee-
vis. Specialiteit : verse haring.
IJmuiden (Holland). Rijksvishal D
7, 8 en 9. Opgericht 1906. Telefoon :
kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden
4556, 5471. Santpoort 8470. Tele-
gramadres : Pust. Bankiers :
Twentse Bank N.V. Rotterdamse
Bank. (88)

Vishandel «NICO STAM»

IJMUIDEN

v.h. C. STAM Opgericht 1888

Telefoonnummers :

Huis : 4636

Kantoor 4167 (91)

ALUMINIUM

VISRUIMEN en CONSTRUCTIES

Fa MULDER en RIJKE
IJmuiden Postbus 48

—o— Telefoon : 4308 —o—
(164)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemidde-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

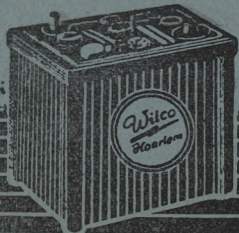
Haringgroothandel CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(98)

Wilco



Gen jaar volledige garantie

(118)

METAALHANDEL

«IJMUIDEN»

fa F. Vrijhof en Zonen

Industriestraat, 14 — IJMUIDEN
Telefoon 4932 (K 2550) Na 5 uur:
5451 en 6432.

Bank : Ned. Middenstandsbank

Ijmuiden

Handel in bruikbare materialen, 2e
hands machines en non-ferro meta-
len. (144)

NIEUWBOUW en OM-
BOUW van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.

MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL

H. ZWART - Ijmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

GOEDE & KRACHTIGE Scheepszend-ontvanginstallaties

geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE

in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker

ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP Voordelig in prijs
Onze BECKER-ZENDERS munten vooral uit door :

- UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
- GROTE BEDRIJFSZEKERHEID
- UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE

RADIO BECKER Radio Communicatie Industrie

Steniaweg 30 A, ZEIST. Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)



N.V. Scheeps-
bouwwerf

De Dageraad

v/h Wed. J.
BOOT

Tel. Nr 101

WOUBRUGGE

(146)

NIEUWBOUW
VERBOUW, enz.

MACHINEFABRIEK TOEKOMST

Levering, inbouw en onderhoud van

RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188

(143)

Sedert 1696

HAARLEM MEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

Haarlemmerolie sedert 1696 steeds door schippers gebruikt en ver-
breid over de gehele wereld.

worden U op aanvraag toegezonden door de fabrikant.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

Net

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAA?
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Een Nieuwe Lente

We zetten de Meimaand in met enkele zeer algemene overdenkingen over een en ander die ons bij de aanvang van deze maand bijzonder is opgevallen en waaruit meer dan een kostelijke les te trekken is.

★ ★ ★

Het begon met de «betaalde feestdag» van 1 Mei, of liever de vervanging er van. Er zijn verschillende redenen geweest om deze dag — zoals dit steeds de gewoonte is geweest — vóór de Zondag te vervangen en niet op een gewone verkoopdag.

Er zijn argumenten tegen de verlangens van reders en handelaars geweest om dan toch één keer deze dag op de Maandag te nemen, teneinde het wettelijk karakter te krijgen en geen enkele rederij gelegenheid te geven die dag niet uit te betalen.

★ ★ ★

Wat is die dag geweest op de markt en in de verdiensten van handelaars, reders en ook van de vissers ?

De prijzen waren wel overeenkomstig de kwaliteit van de te koop geboden vis, maar over 't algemeen was de indruk dat er té veel vis was voor die dag en dat de prijzen gunstiger zouden geweest zijn moest de verkoop over twee dagen verdeeld zijn geworden.

Dan komt daarbij vooral het feit dat de verkoop in het buitenland op die Maandag normaal is doorgegaan, dat ook de Zaterdag geen verlofdag was in de vreemde havens en dat bijgevolg er veel meer vis dan gewoonlijk ingevoerd werd, speciaal door het ontbreken van de Maandag als verkoopdag in onze haven.

Het is een kostelijk experiment geweest dat — hopen wij — zich niet meer zal herhalen en dat, tengevolge van de koppigheid der syndikaten tegenover de houding van één bepaalde rederij, de visserij geen dergelijke dagen meer zal kennen.

Er zijn dit jaar nog twee feestdagen die moeten vervangen worden, namelijk Kerstmis en Nieuwjaar, dat men daarmee dan rekening houde.

★ ★ ★

De kwaliteit van de vis op die verkoopdag was bovendien zeer verdeeld.

Er waren vaartuigen van de Witte Bank waarvan de reis zolang geduurd heeft als van de IJslander die op de markt was.

Het is nog altijd zeer spijtig dat er vissers en reders zijn die denken dat het van het allerhoogste belang is veel vis op de markt te brengen.

Zeker, er moet vis zijn, er mag veel vis zijn, maar ze moet in de eerste plaats van goede kwaliteit zijn en daarom zijn lange reizen altijd uit den boze.

Niet alleen omdat bij een grotere aanvoer de vis niet zo goed kan verzorgd worden, maar dan vooral gedurende de warme maanden die we normaal «mogen» verwachten goede vis moet kunnen voorgescheteld worden aan de verbruiker.

En dat kan men zeker niet met lange reizen in de warme landen.

Veel vis is niet nodig, het verbruik is gedaald, dat merkt men duidelijk, daarom in de eerste plaats goede vis. Bovendien is de omliggende periode voor velen nog niet begonnen en moet men er zich niet aan verwachten dat, zolang er veel te vangen is, er zal aan gedacht worden te gaan opliggen : dit kan gemakkelijk uitgesteld, meent men.

★ ★ ★

Dit zijn allemaal factoren die de prijzen op een verkoopdag, zoals op Dinsdag 3 Mei, erg hebben beïnvloed. En dan is het erge van

Standpunten

onze markt dat, wanneer een inzinking komt door bepaalde omstandigheden, deze inzinking zich niet zo rap herstelt maar gedurende twee en zelfs meer weken blijft aanslepen.

Dat onze vissers en reders dan hun uiterste best doen om die inzinking niet door hun schuld te laten plaats grijpen.

Want het is gedurende dergelijke periodes dat er gespeculeerd wordt door de handel, niet door alle, maar door bepaalde handelaars : mindere prijzen en een gedeelte vis van mindere kwaliteit.

Om dat te vermijden kan onze productie aanzienlijk bijdragen.

★ ★ ★

Dan hebben we ook eens onze aanvoeropgaven vergeleken bij de werkelijke aanvoer.

Men zou denken dat er schippers zijn — en veel schippers zelfs — die niet meer kunnen schatten wat ze aan boord hebben. Dat er eens een paar honderd kilogram gemist wordt, is te begrijpen, maar dat men 2.000 Kgr tong opgeeft en er 3.000 uithaalt, is moeilijk aan te nemen.

En met reden.

De overtuiging is dat men er weinig zal opgeven dan zal de handel grote prijzen bieden. Maar de handel weet ook hoe «ernstig» sommige opgaven gedaan worden en wat men er van moet denken en dan koopt ze liefst en uitsluitend wanneer alles gelost en uitgesteld is geworden en iedereen weet wat er precies aangevoerd werd en verkocht zal worden.

Wie komt tenslotte bedrogen uit ? Zeker niet de handelaar, die het veiligste voor zeker neemt.

Maar wanneer de handelaar over geen betrouwbare gegevens beschikt, dan kan hij ook vooraf geen prijsopgave doen van de vis die zal verkocht worden in de vismijn van Oostende, en dan wordt wel eens de kaas van onder onze neus genomen, omdat dit in het buitenland nu wel gedaan wordt. Omdat in alle landen — behalve bij ons — de verkoopdag niet alleen vroeger plaats grijpt, maar de handel zeker is op de markt te zullen krijgen wat aangemeld wordt.

Wie is dan nog eens de dupe ? De handelaar zeker niet, die niet koopt en verkoopt als hij er niets aan heeft, maar de visser en reder, die zijn «onverwachte vis» op de markt plaatst en waarvoor dan menig handelaar de overweging maakt : «had ik dat nu eens een paar dagen vroeger kunnen weten, hoeveel had ik er al niet kunnen verkopen in het buitenland, en dan had die klant zeker geen ingevoerde vis moeten kopen».

★ ★ ★

Dagelijks worden — door het Verbond der Belgische Zeevisserij — de aanvoeropgaven voor de volgende dag langs de radio uitgezonden. Men luistert er naar in het buitenland.

Wekelijks geeft het Verbond der Belgische Zeevisserij, de aanvoerverwachtingen door aan dag- en weekbladen. Men leest ze in het binnenland.

Maar men neemt ze voor wat ze waard zijn, en dat is niet onze schuld. En ook wij dragen er de gevolgen niet van als, tengevolge van een onverwachte aanvoer, een ongewenste invoer, de prijs daalt.

Reders en vissers, maak van Uw verwachtingopgaven een ernstige zaak, doe het zo nauwkeurig mogelijk. Doe het vooral niet om het Verbond der Belgische Zeevisserij plezier te doen, ook niet om de handelaar toe te laten te werken, maar doe het vooral voor Uw eigen belang. Het is belangrijker dan Gij denkt !

J.H.K.



De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Met die hiestoorie van die schouwebrand, zegde Euphrasie, van als ik van de reize binnen was dat me moesten zorgen dat de schouwe gekuischt wierd en omdat we dadde niet zouden vergeeten, zouden me het seffens doen.

'k Zeggen : seffens doen, je wilt zeeker zeggen : seffens laten doen. Neen 'k zegt ze, je hebt het wel verstaan : me gaan het seffens doen. Me, zeggen kik. Wel ja, zegt ze, ME gaan dat zelve doen. Dat is in ons profijt voor te beginnen, dat gaat tenminste gedaan zijn gelijk of dat 't zijn moet, 't gaat proper gedaan zijn en dat gaat gedaan zijn wanneer dat me 't wijnder willen. Pardon, zeg ik, gelijk of dat je 't gij wilt, want ik hebbe vandaag een goede.

Trek maar je vuile kleers aan, zegt Euphrasie, ik gaan mijn ook gaan k'leen. Zoo 'k trekken 't vuilste aan dat ik vinden en 'k kommen in de kaamer. Achter een kart komt Euphrasie daar binnengestoken, opgetuutematooid gelijk een hengst met vlooiën met heur beste pluimen aan. 't Zeggen : gaat je gij daarmee de schouwe gaan kuischen, 't gaat alleszins proper gedaan zijn. Wadde, zegt ze, ikke de schouwe kuischen, dat is geen werk voor een vrouwmensch, ziet dat ik van 't dak vallen, je kunt gij dat boeltje zelve opklaaren, ik gaan naar stād naar de deefiléé achter een zoomerkleed. Zorg dat 't in orde is teegen dat ik weerekeeren en dat mijn huis geen peerdestal is als ik thuiskomen, want 't hebbe geheel de voor-noeme gekuischt.

Ze was weg en ik zaaten daar. Trekt maar je plan, Stierman.

Voor de schouwe te kuischen moet je op 't dak zijn, maar hoe daar geraaken ? Ik naar de zolder en mijn lijf door 't dakvenster gewrongen, 't spande wel een beetje, maar 't ging toch en voorzichtig in de goote naar de schouwe. 'k Dorsten niet naar beneen kijken want 't is geweldig hooge en 'k zijn alsan duizelig als ik op een hoogte staan. 't Gaat dat zijn : een einde touwe, een steen of entwadde dat zwaar is en een pak stroo en 'k kunnen voors, of liever, 'k kunnen beginnen. Maar gelijk of dat ik weere naar binnen wilden, zagen 'k de dakvenster toegaan. 't Moet daar entwien op de zolder geweest zijn en gezien hebben dat dat venster openstond. En ge kunt niet loopen als je in die nauwe goote staat, zoo dat, tegen dat ik aan 't venster kwamen er niemand meer op die zolder was. Wat nu gedaan ? 'k En kunnen daar niet blijven, Euphrasie zoudt 't wel zien dat ik niet thuis zijn maar ze zoudt er niet op gepeinsd hebben dat ik op 't dak zitten, ze zoudt waarschijnlijk al de cafes van den omtrek afloopen om mijn te vinden. Wachten tot dat er entwien op de zolder kwam, 't koste nog daagen duren.

Voor der van te springen was 't veel te hooge en 'k en dierven niet op strate kijken en teeken doen naar de menschen beneen : 'k bleeven liever op 't dak dan een draaijinge te krijgen en naar beneen te keersen. Gelukkig zien ik in 't huis rechtover een vrouwe voor 't venster staan, 'k Doen teeken naar haar en 'k zien dat ze mijn in 't snotje hebt. Dat is een goed punt. 'k Wenken voor te toegen dat ze mijn moet komen verlossen, maar ze komt met heur vinger aan heur hoofd en ze draait, gelijk of dat ik een vijze los hebben. 'k Steken mijn armens uit en 'k halen mijn schouwers op. Ze moet me waarschijnlijk verkeerd begrepen hebben want ze gaat weg van de venster en ze komt weere met een man. De deezen steekt zijn vuist uit naar me. Gelijk of dat ik zijn vrouwe hebbe willen verleiden van boven op de dakgoote.

Maar daarmee zaten kik daar nog alsan. Hadden 'k mijn andere k'leers aangehad, 'k hadden mijn broekrieme kunnen gebruiken om signaal te geven op 't venster van de menschen die onder de zolder woenen. 'k Peinsden der op dat ik dat ook zouden kunnen doen met mijn broek. Als ik mijn broek afdoen en me plat op mijn buik in de goote leggen, kan ik die broek tegen de venster zwaaien, de menschen gaan komen kijken wat dat er gebeurt en 'k gaan verlost zijn.

Zo 'k steeken mijn broek af, 'k leggen me neere en 'k beginnen te zwaaien. Almeteenkeer krijgen 'k daar niet de krimpe in mijn handen dat ik mijn broek moeten loslaten ? 'k Zien hem nog naar beneen vliegen. Je moet algeijk geen chance hebben. 't Toppunt van ongeluk : 't krijgt een poliche die broek op zijn... helm, je kijkt naar boven en je ziet me daar staan in die goote in mijn vliegende vaane. Dat was mijn reddinge. Je komt naar boven gestormd. Gelukkig kosten ik nog de eksplikatie geeven dat ik de schouwe wilden kuischen of 'k zaaten de dooze in.

'k Hebbe dan mijn voorzorgen genomen omdat 't dekenvenster niet meer zou geslooten worden als ik op 't dak zitten. En ik weere op 't dak met mijn alaam voor 't kuischen. Een touwe hadde 'k rap gevonden, je was alleszins lang genoeg, een steen vonden 'k niet, maar 'k bonden Euphrasie haar strijkijzer aan die touwe en ik maar laten zakken totdat ik grond voelden.

't Was gelijk zoo diepe, maar 't kwam uit. Lowie van 't eerste stak zijn kop door 't dakvenster en je riep : Stierman, als je niet ophoudt van al die vuilgheid in mijn kamer te laten komen door de schouwe, smijten 'k joen van 't dak naar beneen. 'k Zaten in 't verkeerde gat. 'k Zegden teegen Lowie dat ik gemist waren, een beetje beleefd weg, want 'k dorsten niet veele roeren van op mijn stelling, en 'k probeerden 't in 't andere gat. 't Was van deeze keer juiste.

En om niet te veele te moeten op en neere loopen om te zien of 't in orde was met die schouwe, en om geen kans te loopen van nog

een keer op 't dak opgeslooten te worden, lieten 'k de touwe, je was lang genoeg, zakten tot aan 't venster van onze keuken. Ik naar beneen, de touwe deur 't venster gehaald, de stouwe uitgetrokken en maar op en neer getrokken binst dat ik in de schouwe aan 't loeren was of ter al openinge kwam.

'k En gerochten gelijk niet tot beneen, 't moet daar entwaar een pak vuilgheid gezeeten hebben, 'k trekken op en 'k laten alles met een plof zakken. Ja 't, dat pak kwam los en alles in mijn aangezichte en in de keuken. 't zag ter lief uit, maar ja 'k gingen schoone kuischen teegen dat Euphrasie weere kwam, ze ging er nieks van zien en binst dat we toch zoo verre waren, wilden 'k mijn werk goed doen. 'k Lieten die touwe met dat strijkijzer nog een keer of tiene op en neere gaan om alles schoone te krijgen, maar 't bleef gelijk haapen. Ikke trekken en doen, en almeteenkeer, 'k stonden daar met de touwe alleene in mijn handen. Voila. Dat schoon elletriek strijkijzer van vijfhonderdacht en zeventig frank zat in de schouwe halverweege geplakt. En geen mwajen om dat der uit te krijgen. De stok van de kobbejaager schoot ook in de schouwe binst dat ik achter dat strijkijzer aan 't visschen waaren van boven op 't dak en 't gerocht al een beetje laate : Euphrasie koste alle momenten binnenkomen en 'k moesten nog kuischen dat ze nieks zou gezien hebben.

'k Hebbe gekuischt en gedaan gelijk dat ik nog nooit gedaan hebben met kookend heet zeepsop, geschuurd en gedweild en geboend. De keuken blonk gelijk een spiegel, je had van de grond geeeten. En als

Euphrasie binnenkwam was ik al gewasschen en gekamd en klaar voor te gaan kaarten.

Zie je wel, zegt ze teegen mijn, hoe gemakkelijk dat dit is. Me hebben nu wel driehonderd frank gespaard met zelve de schouwe te kuischen en 'k hebbe daar mee een schoon wit kleed gekocht voor van de zoomer. Ze had het al aan en ze draaide heur om te toegen hoe wel dat ze was. 'k Zeggen ja 't, je ziet er bevallig uit, maar wat voor een zwarte plekken zijn dat van achter ? Is dat een nieuw kleed ?

't Moet zeeker van de tram zijn, zegt ze, want 't was nieuwe en geen pleksje der op. Maar 't kwam uit van wat voor tram dat 't was : 'k hadden vergeeten de stoelen af te vaagen en de deeze laagen vol met kaveroet en Euphrasie had er haar op neeregezet. Si 't zat er op. En 't kwam dan nog allemaale uit ook : van dat strijkijzer die in de schouwe zat, want de stouwe wilde niet meer trekken als ze hem wilde aansteken. 'k Hebben ik weere onder mijn duivel gehad. Gelijk of dat 't mijn plan was om zelve de schouwe te kuischen omdat dat — volgens Euphrasie — veele goedkoper is, veele prooperder gedaan wordt, en veele rapper gedaan is. Me hebben drie weeken moeten wachten tot dat ze dat strijkijzer uit de schouwe gehaald hebben : ze hebben hem geheel moeten openbreken, 't heeft ons veele geld gekost en dat nieuw kleed van 't werk dat ik gedaan hebben gebruikte Euphrasie om alles op te kuischen als de met-senaars weg waren.

Stierman Lèeze.

Onze Vissen

(Vervolg van vorige week)

Snelle veranderingen aan zoutgehalte van het water doet de garnaal plots verdwijnen. Stormen en springtijden hebben hier wel invloed op en dan komt het voor dat we garnaal vinden op plaatsen waar ze gewoonlijk niet gevangen wordt, maar dra heeft de garnaal opnieuw haar gewone plaatsen opgezocht. Opmerkelijk is ook dat de garnaal, zodra het koud wordt, plots van de kust verdwijnt.

Wat echter ook een invloed heeft op de aanwezigheid van garnaal, is de vervuiling van de kustwateren door de rivieren die in zee monden.

Wanneer de garnaal twee jaar oud is, plant ze voor de eerste maal voort. Een paar maand na de bevruchting komen de eitjes te voorschijn die de wijfjes tussen de zwempoten bewaren tot na het kippen. Een wijfje kan van duizend tot vijftienduizend eitjes voortbrengen, naargelang de ouderdom.

Hoe warmer het water, hoe sneller het ei ontkiemt : van 90 dagen bij 5° tot 25 dagen bij een temperatuur van 16°.

De wijfjes kunnen de grootste lengte bereiken : 90 mm., terwijl de mannetjes hoogstens 60 mm. worden. Op 11 maanden is het wijfje gemiddeld 30 mm. lang, op 16 maanden : 44 mm., op 23 maanden : 55 mm., op 28 maanden : 64 mm., op 35 maanden : 75 mm.

Hoe kleiner de garnaal, hoe meer ze verschaalt, teneinde de groei bij te houden.

VISPROF.

KRABBEN

Als tweede lid van de familie schaaldieren behandelen we deze

Te Oostende zegt men wel eens dat er drie soorten krabben zijn : zandkrabben, zeekrabben en andere krabben (namelijk de plaatselijke voetbalploeg als die verloren heeft).

In deze schertsende uitdrukking zit er nochtans veel waarheid. Immers de wetenschapsmensen delen de krabben juist in zeekrabben en zandkrabben. Zodat de Oostendenaars op gebied van krabbenkunde nogal «daar» zijn !

Alle gekheid op een stokje. Strandkrabben zitten bij voorkeur in een gebied waar het water minder zout is, terwijl de Noordzeekrab de voorkeur geeft aan zeer diepe plaatsen, bijvoorbeeld de Silverpit, waar onze vissers regelmatig krabben vangen en op sommige ogenblikken zelfs zeer grote exemplaren. Deze Noordzeekrab leeft zeer verspreid in alle Noord Europese zeeën (behalve Baltische Zee) maar zelfs in de Middellandse en de Zwarte Zee.

Deze krab heeft een harde huid, die van de strandkrab is veel zachter, ook is de strandkrab veel vlugger in haar bewegingen, maar heeft daarentegen kleine scharen, terwijl deze van de Noordzeekrab zeer sterk ontwikkeld zijn.

(Vervolg toekomstige week)

V. B. Z. - K A L E N D E R

DONDERDAG 5 MEI :
V.B.Z.-zitdag Zeebrugge.

ZATERDAG 7 MEI :
V.B.Z.-zitdag Nieuwpoort.

DONDERDAG 26 MEI :
V.B.Z.-zitdag Zeebrugge

15 tot en met 19 JULI :
V.B.Z.-REIS NAAR
BREMERHAVEN



ZORGT VOOR

UW VIS,

ZE IS HET LOON

VAN UW WERK !

De prijs der bennen

De Unie, waarvan Mr Biondè, voorzitter is en Mr Menu de goede raadgever, heeft het nodig en nuttig geacht een circulaire te sturen aan alle reders teneinde haar houding — of liever die van haar kapitein-voorzitter — te rechtvaardigen in de bennenkwestie.

Dat moest eigenlijk niet nodig geweest zijn, vermits de Unie zelf beweert dat ze twee dagen na de moeilijkheden gesticht werd en dus met de hele zaak niets te maken heeft. Of de «bijkomende leden» 3 fr., 4 fr. of 4,50 fr. betalen, gaat de Unie niet aan, vermits de Hoofdeden toch nooit zoveel betaald hebben, dank zij de Voorzitter die toen nog geen voorzitter was, vermits de Unie niet gesticht was, enz..

Vreemde houding. Inderdaad, op een vergadering te Heist verklaarde de Unie plechtig dat het dank zij haar tussenkomst was dat de Minister van Landbouw de vrije invoer van garnaal voor enkele maanden heeft uitgesteld. Dat de Unie nog niet bestond toen het V.B.Z. al lang deze belofte had bekomen, was van geen tel.

Maar nu het voor de bennenprijs gaat, zegt de Unie : wij hebben daar niets mee te zien, wij bestonden nog niet.

Elk trekke de conclusie.

Inderdaad begon het V.B.Z. de onderhandelingen met de Wwe Leuwers sinds verschillende maanden reeds. Wij hebben reeds uiteengezet wat er in feite gebeurd is, dat de concessionaris eerst niet wilde weten van een prijsvermindering, dat er naderhand een voorstel binnenkwam, waarvoor gelukwensen werden uitgesproken (en waarom niet ?) maar dat de voltallige beheerraad van het Verbond der Belgische Zeevisserij meende een tegenvoorstel te moeten doen, dat dit

tegenvoorstel niet naar de zin was van de Kapitein-Voorzitter van de Unie en dat — ondanks de schriftelijke belofte van de concessionaris — de prijs der bennen niet 3,75 fr is, maar wel 4.— fr en dit reeds dank zij de tussenkomst van het V.B.Z.. Maar dit is niet voldoende. Er zijn andere argumenten en voldoende om de prijs nog te verlagen. We komen er niet op terug vermits we ze reeds klaar en duidelijk hebben naar voor gebracht en onze «volwaardige partner» ze tot nog toe niet heeft kunnen weerleggen, tenzij met scheldwoorden.

Dit is wel «vol» maar alleszins niet «waardig» voor vertegenwoordigers van een bedrijf dat zoveel miljoenen verdient aan de visserij dat ze de champagne uit eigen zak betaalt. Dit hebben ze zelf bevestigd maar nog niet geantwoord welke waarde die champagne voor hen heeft. Of wordt de prijs der bennen misschien met die champagne gewassen ?

Een ander «volwaardig» argument is dat een grote rederij bedoeld wordt als zou ze het grootste voordeel zoeken... Die grote rederij heeft haar eigen bennen en weet wat een ben kost.

Hiermede weet iedereen thans dat de leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij wensen de prijs van de bennen zo laag mogelijk gesteld te zien en dat de 9 leden van de Unie bereid zijn 4 fr te betalen, zelfs als er mogelijkheid bestaat het aan veel minder te doen. Zij winnen immers geld genoeg of hebben misschien een gunstprijs.

Wat Mr Menu en consoorten verder denken, laat ons koud. Het gaat hier om de betrachting de uitbatingkosten zo laag mogelijk te stellen zonder een bevoorrechte Kaste te scheppen.

$$38 + 8 = 46$$

Met zovelen zijn we al voor Bremerhaven.
Wie volgt ?

POOL VOOR VISSERS

Op V.B.Z.-sekretariaat. Vismijn, Oostende, telefoon 73503 bestaat een reserve personeel voor de vissersvaartuigen.

V.B.Z.-leden kunnen er gratis gebruik van maken.

Vissers kunnen zich gratis inschrijven.

Geen verplichtingen ! Spoedige plaatsing mogelijk.

Wet op de Maaswijdte

De Nederlandse visserij is ernstig belemd door de wet op de maaswijdte. Door de Nederlandse wet, ingevolge de conventie van Londen, zou — volgens het blad : De Visserijwereld — de makreel- en haringvisserij met het treilnet moeilijk uit te oefenen zijn.

Men dringt aan op een herziening van de wet, herziening die dringend moet gebeuren vermits de makreelvisserij volop aan gang is en het haringseizoen binnen een paar weken wordt ingezet.

Men is in Nederland de mening toegedaan dat de wet in België al te «luchthartig» is opgevat. Bij ons zegt de wet immers dat de maatregelen van de Londense conventie niet van toepassing zijn op de haring-, makreel- en garnalenvisserij waar netten met mindere maaswijdte toegelaten worden.

Dat is een standpunt dat breed kan gerokken worden. Immers, de makreelvisserij is geen speciale visserij in België, makreel is niet hoofdvang, maar bijvang. Wat de haringvisserij betreft, kan men toch moeilijk op andere visgronden dan waar de haring zit haringnetten uitzetten met de bewering haring te

willen vangen. De bijvang van onze haringvissers is zeer gering. Hetzelfde geldt voor de garnalenvissers. Moesten de Nederlanders maar zoveel puf aanvoeren als onze garnalenvissers andere vis, dan zou er wel meer garnaal zwemmen in de Zuidelijke Noordzee.

Men is in Nederland misschien wat te ver gegaan door te zeggen dat bepaalde netten UITSLUITEND mogen gebruikt worden voor visserij op makreel, haring, enz.. Maar men voegt er onmiddellijk bij dat de ondermaatse vis die gevangen wordt onmiddellijk moet in zee geworpen worden.

Men vreest nu dat aan muggenzifterij zal gedaan worden en dat de visserij oneindig veel last zal kunnen krijgen omdat er nu af en toe tussen de garnaal een platje zal gevangen worden. Wie kan dat beletten ?

Tenware dat de Bedrijfschap een verordening zou uitvaardigen dat het voortaan aan alle door de conventie beschermde vissen verboden is te zwemmen in de netten die niet bestemd zijn voor de visserij op die bepaalde soorten. Maar wat doet men dan met de ondermaatse vis die in de reglementaire netten zwemt ?

**Stuurlieden,
Vissers,
OPGELET !
Een maand
gevang en
tien duizend frank
boete...**

Hij had zelfs geen zeekaart van deze gevaarlijke haven aan boord en... verloor zijn schip, waarvan de bemanning gelukkig gered werd.

Door de Onderzoeksraad voor Scheepvaart werd hij voor twee jaar van zijn diploma van stuurman vervallen verklaard.

Thans werd hij door de hoofdwaterschout voor de boetstraffelijke Rechtbank vervolgd omdat hij een vreemde haven verlaten had zonder de nodige voorzorgen genomen te hebben een loods te nemen en niet in 't bezit te zijn geweest van de nodige zeekaarten.

De rechtbank veroordeelde hem voorwaardelijk tot één maand gevang en tien duizend frank boete. Gelukkig was betrokkene nog nooit veroordeeld geweest.

Deze zware straf weze een les voor zoveel andere schippers, die veel te roekeloos varen en vergeten dat ze het leven van hun bemanning en een kapitaal van soms miljoenen in handen hebben.

Pensioen voor oude reders

Reders die de ouderdom bereikt hebben waarop ze pensioen kunnen aanvragen en die geen bedrijvigheid meer uitoefenen, mogen zich aanmelden op het V.B.Z. sekretariaat dat thans de mogelijkheid onderzoekt hen allen naar best vermogen te helpen.

Tevens herinneren we er aan dat de reders die in Engeland verbleven tijdens de oorlog en de ouderdom van 65 jaar hebben bereikt terugbetaling kunnen bekomen van belastingen die in Engeland betaald zijn geweest.

Vergelijkende invoerstatistiek over de maanden Februari 1954-1955

Landen van herkomst	GEWICHT IN KILOGRAM						WAARDE IN FR.			
	Haring		Boven 40 cm		Onder 40 cm		Makr. voor konserveren			
	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955		
Nederland (1)	183.361	87.075	212.493	297.395	—	72.731	—	1.175	4.719.572	6.851.018
Noorwegen (2)	458.900	162.700	142.228	128.401	—	—	—	—	3.619.146	2.705.278
Engeland (3)	—	—	93.743	115.602	—	—	—	—	2.016.082	2.555.293
Denemarken (4)	—	—	61.227	61.354	—	—	—	—	813.689	998.255
Zweden (5)	—	—	42.067	2.190	—	—	—	—	256.525	35.520
Frankrijk (6)	—	—	11.020	47.611	—	—	—	29.962	115.057	517.748
Totaal	642.261	249.775	562.778	652.463	—	72.731	—	31.137	11.540.071	13.663.112

Waarvan :	GEWICHT		WAARDE		GEM. PRIJS	
	1954	1955	1954	1955	1954	1955
(1) Haring	183.361	87.075	1.179.157	576.816	6,43	6,62
Kabeljauw	152.296	163.270	2.449.512	2.503.785	16,08	15,33
Tarbot	18.198	22.085	483.935	571.778	26,59	25,88
Rog	10.018	4.553	106.081	59.777	10,58	13,12
Schelvis	8.298	18.541	130.436	250.539	15,71	13,51
Koolvis	7.933	2.191	98.963	21.383	12,47	9,75
Vleet	6.196	8.683	98.631	139.251	15,91	16,03
Makr. vr kons.	2.980	1.175	21.510	10.870	7,21	9,25
Vis vr rokerijen	—	72.395	—	278.850	—	3,85
Heilbot	—	2.313	—	87.058	—	3,85
Haai	—	1.475	—	31.800	—	37,63
Onder 40 cm...	—	—	—	—	—	21,55
Tong	—	71.598	—	2.259.604	—	—
(2) Haring	458.900	162.700	1.964.000	1.133.540	—	31,55
Zeepaling	95.063	83.882	992.046	985.623	4,27	6,96
Kabeljauw	24.199	22.274	283.055	288.427	10,43	11,75
Schelvis	7.778	18.003	94.619	213.753	11,69	12,94
Heilbot	5.012	—	134.771	—	12,16	11,87
Zeevis vr rokerijen	—	3.500	—	63.200	26,88	—
(3) Zeebrasem	69.984	79.032	1.487.122	1.730.181	—	18,05
Kabeljauw	11.565	18.190	204.753	335.319	21,24	21,89
Tarbot	5.243	8.049	182.580	237.492	17,70	18,43
Vleet	—	6.840	—	170.004	34,82	29,50
Vis vr rokerijen	—	1.600	—	35.200	—	24,83
Steert	—	1.403	—	39.387	—	22,—
Zeeduivel	6.341	—	130.528	—	20,58	—
(4) Kabeljauw	37.641	43.223	593.708	684.232	15,77	15,83
Makr. vr kons.	17.360	—	114.010	—	6,56	—
Schelvis	3.507	3.866	53.253	58.673	15,18	15,17
Vleet	2.719	9.400	52.718	206.485	19,38	21,96
Zeevis vr rokerijen	—	4.855	—	48.550	—	10,—
(5) Sprot	29.010	—	1.55.088	—	5,34	—
Makr. vr kons.	10.090	—	63.355	—	6,27	—
Vleet	2.967	2.110	38.082	34.840	12,83	16,51
(6) Makr. vr kons.	7.840	29.962	70.560	269.658	9,—	9,—
Mooie meid	3.000	—	30.000	—	10,—	—
Vis vr rokerijen	—	20.495	—	78.114	—	3,81
Makreel	—	10.394	—	93.546	—	9,—
Wijting	—	16.150	—	58.970	—	3,65

TWEË KOTTERS
TE WATER GELATEN

Bij de scheepswerf Verharen te Spaarndam zijn vorige week Vrijdag twee kotters met een bok — de «Jumbo» — te water getild. Het waren de «Mercator» voor de ook in België bekende heer H. Zwart en dhr J. Klinkenberg en de «Flevo» voor een Wieringse rederij.

De «Mercator», die een 300 p.k. Bolnes krijgt, is een verlengde compositiekotter en dus opgetrokken op de spanten van een gewezen Duitse voorpostenboot. Het schip is 28,3 meter lang.

De «Flevo» is iets korter, nl. 26,50 m. lang.

Voorts wordt thans op deze werf gewerkt aan de kotter «Inter Nos» en zal worden begonnen aan de bouw van twee compositiekotters voor een rederij te Ymuiden.

VISSERSMONUMENT
YMUIDEN GEREED

Het Vissersmonument voor Ymuiden, dat is vervaardigd door de Amsterdamse beeldhouwer H.M. Wezelaar en in brons is gegoten door de Haarlemse bronsbeeldgieter A.M. Binder, is thans gereed.

Binnenkort wordt het beeld naar Ymuiden overgebracht. De datum van de onthulling is nog niet bekend.

De veerboot
in dienst

In het Staatsblad van Donderdag verscheen een nieuw tarief van de te heffen veergelden voor voetgangers op de havengeul van Oostende.

Voor het overzetten van een persoon 3 fr. ; Voor het overzetten van een persoon met rijwiel 4 fr. ; Voor het vervoer van een collo van 20 tot 50 kgr 2 fr. ; Voor het vervoer van een hond 2 fr. Weekabonnementen geldig van af de Maandagmorgen tot en met de volgende Zondag, en rechtgevend op vier overvaarten per dag en per persoon 16 fr.

Gezien van hogerhand toelating werd verleend voor de veerdienst, zal deze dienst nu spoedig invoege komen. Waarschijnlijk reeds Zondag zal de eerste overzethoot in dienst komen. Eindelijk beschikken we terug over een broodnodige overzethoot !

TE KOOP : BEANDSTOFTANK.
nieuw. 8.000 liter. Rechthoekig model.
Plaat 7 mm. dikte. Voordelige prijs.
Zich bevragen : Perfecta Zeebrugge.
(4263V)

In de Belgische
Zeevaartbond

Op Zondag 8 Mei te 10 u. heeft in de Trouwzaal van het Stadhuis te Brussel de Algemene vergadering plaats van de Belgische Zeevaartbond.

Op de dagorde staat : Goedkeuring der rekeningen 1954 ; statutaire verkiezingen ; rede van de uitredende voorzitter en een toespraak van de nieuwe algemene voorzitter. Alle leden worden op deze vergadering uitgenodigd.

Overtreding van Zeevaartwet

Antierens Victor, visser te Oostende, werd wegens inbreuk op de zeevaartwet veroordeeld tot 1 maand gevangenisstraf en 10.000 fr. boete voorwaardelijk 3 jaar. Antierens was stuurman op een vissersvaartuig en was met zijn schip de haven van Den Helder in Nederland binnengelopen om een bemanningslid dat ziek geworden was, aan wal te brengen. Nadien wilde Antierens de haven bij laag tij verlaten, waardoor het vaartuig strandde. Door de Onderzoeksraad voor de Zeevaart werd Antierens reeds twee jaar geschorst.

Visserijnieuws uit
Zeebrugge

SCHADEGEVALLEN

— De Z.404 lag gemeerd in de schuifhaven tussen verschillende vaartuigen, toen de schipper Louis Van Torre zich aan boord begaf van zijn vaartuig stelde hij vast dat wegens het weg en weer slaan van het vaartuig de stuurboord achterspiegel door het spannen van de kabel over een lengte van 2 meter gebarsten was.

— Toen de Z.498 schipper-eigenaar Gezelle René zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 43 mijl Noord ten Oosten van Zeebrugge kwam wegens een hoge zee die het vaartuig omhoog stak de korre in de schroef terecht, deze werd terstond afgelegd, men trachtte de schroef vrij te maken doch hierin slaagde men niet en men moest beroep doen op de Z.498 schipper Brouckaert Jozef die in de nabijheid viste om zich te laten opslepen naar de haven van Zeebrugge, waar het vaartuig op de kalfaterbank geplaatst werd en de schroef van het net ontdaan werd.

Onderzoeksraad voor Zeevaart te Oostende

HET VERGAAN VAN Z.417 — TWEE JAAR SCHORSING GEVRAAGD VOOR DE VOOGT — VISSEN IN TERRITORIALE WATEREN — HET UITBRANDEN EN VERGAAN VAN O.121

De Onderzoeksraad kwam Woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Julien Poll. Dhr Pluyms vervulde het ambt van rijkskommissaris.

HET VERGAAN VAN Z.417 IN DE THEEMSMONDING

De Raad hoort eerst de rijkskommissaris in z'n strafvordering ten laste van matroos De Voogt Leon. Zoals men weet verging dit schip op 28 Februari in de monding van de Theems en vielen hierbij twee menschenlevens te betreuren. Twee andere opvarenden konden gered worden dank zij het moedig optreden van de bemanning van de Z.530. Dhr Pluyms feliciteert in in het bijzonder Van Haverbeke en Vanhooren die met de reddingsboot de twee drenkelingen Peere en De Voogt reddden. Na de omstandigheden van de ramp verder te hebben toegelicht wijst het openbaar ministerie erop in welk gevaarlijk gebied er gevist werd. De Voogt, die van wacht was, stuurde echter niet de geboden koers en ging zelf vijf minuten van de brug weg. Uit een verder doorgedreven ondervraging is gebleken dat de betrokkenen niets afwist van navigatie en evenmin visserijonderricht had genoten. Dhr Pluyms stelt voor hem 2 jaar te schorsen als hoofd van de wacht en raadt hem verder aan onmiddellijk lessen te volgen in een visserij-school. De Raad zal op 1 Juni uitspraak doen.

De Raad hoort vervolgens schipper Vaiane Ludo van O.109 Van Maerlant. Deze werd op 18 Aug. 1954 gesnapt in Duitse territoriale wateren. Vaiane verklaart dat hij in de mening verkeerde dat de visserij aldaar toegelaten was. Hij keek verschillende dagen de kat uit de boen en zag dat er daar vrij gevist werd. Pas had hij echter een paar trekjes gedaan of hij werd door een kustwacht in overtreding genomen. Volgens de uitleg van deze laatste bevond de O.109 zich in Duitse wateren. De rijkskommissaris verklaart dat het niet alleen niet toegelaten is in deze wateren te vissen maar dat men er sedert 1953 zelf niet mag doorvaren. Hij vraagt een schorsing van 15 dagen.

Er staan nog een paar gevallen van illegale visserij op de dagorde doch bij verstek van de betrokkenen Ocket en Verstraete kunnen ze niet in behandeling genomen.

Hetzelfde geldt voor het onderzoek inzake de verdwijning van matroos E. Maekelberge van O.337.

DE HEVIGE BRAND EN HET VERGAAN VAN O.121

De Raad vangt vervolgens het onderzoek aan in de zaak van het uitbranden en vergaan van de O.121 «Monte Carlo». Dit gebeurde op 14 Maart 1955 op circa 48 mijl van Ter-schellingen. Voor de Raad ver-

schijnt de betrokkene schipper Vileyn Maurits. Een andere betrokkene matroos Lammens is afwezig. Motorist Maes zal volgende week gehoord worden.

De voorzitter geeft lezing van het zeeverslag van de schipper. Uit het verloop der gebeurtenissen blijkt dat de brand ontstond rond 16 u. 's namiddags en dat pas de volgende dag na de middag de O.121 volledig uitgebrand in de golven zou verdwijnen. De schipper lag in z'n kooi en werd niet gewekt door de bemanning. Hij kwam zelf wakker van de bijtende brandgeur en de rook. Hij snelde aan dek. In de brug verminderde hij vervolgens de snelheid van de motor. Deze bleef slow doordraaien. Men kon niet in de machinekamer om de motor volledig stil te leggen. Later viel hij toch stil. Men poogde te blussen langs het skylight van de machinekamer maar de vlammen sloegen naar buiten. Rond 18 u. verliet men het schip en ging aan boord van de O.246, een van de talrijke vaartuigen die op het SOS waren nabij gekomen. Rond 19 u. bemerkte Vileyn dat de bemanning van de Z.581 aan boord van zijn schip was.

Hij spoedde zich dan weer aan boord van zijn schip na de bemanning van de Z.581 te hebben gewaarschuwd dat ze moesten weggaan. Vileyn klom even later aan boord van zijn schip en stelde vast dat de Z.581 van plan was geweest de verlaten O.121 op sleeptouw te nemen. Hij aarzelde niet voor de onderzoeksraad deze mensen als zeeroovers te bestempelen, daar waar ze in werkelijkheid zeer moedig waren geweest. Had hij de bemanning van Z.581 laten begaan, dan zou de O.121 wellicht gered zijn geworden.

Schipper Vileyn ondernam verder niets meldenswaardigs meer om zijn schip te redden. Naar hij verklaarde vreesde hij voor een ontploffing maar nadat z'n schip 12 uren had gebrand ging hij de volgende dag andermaal aan boord met zijn volledige bemanning, de scheepsjongen inbegrepen. Toen werd andermaal gepoogd met water te blussen maar niets hielp. Na een halfuur verliet hij definitief de O.121. Pas na de middag ging het schip, in de golven. Kort voordien had men een ontploffing gehoord.

De leden van de Raad onderwerpen de betrokken schipper aan een streng onderhoor. Uit dit onderhoor valt op te maken dat Vileyn geen ogenblik met blusapparaten heeft gewerkt, niettegenstaande ze voldoende voor handen waren en vooral dat hij er niet aan gedacht heeft zijn schip in veiligheid te brengen door opsleping. De O.121 bevond zich op ongeveer 50 mijl van Den Helder. Zo de O.121 door O.246 naar deze haven werd gesleept terwijl uit deze haven een sleepboot met bluspompen was tegemoet gevaren, dan zouden beide schepen reeds na 4 uur met elkaar in contact zijn geweest en ware de O.121 bijna zeker gered geworden.

De Raad zal volgende week het onderzoek voortzetten.

ECHTE

FAROË - BAAIEN

De beste visserstruïen in

100 % ZUIVERE NOORSE WOL

450 fr

Verkrijgbaar :

OOSTENDE : Wapenwinkel Priem-Verlinde,
Kappellestraat, 66.

NIEUWPOORT : Timmerman, Kaai.

ZEEBRUGGE : Van Inghelbrecht-Latruwe,
Vismijnstraat.

BRUGGE : Wapenwinkel Priem-Verlinde,
Steenstraat, 56.



Vissers !!!
Eist dit merk
op uw trui !

Havenbeweging Oostende

De goederenbeweging gedurende de week van 28 April tot 4 Mei kan als volgt worden samengevat :

30 APRIL 1955 :

INVOER

1.500 Ton fosfaat uit Marokko en bestemd voor de U.C.B. te Zandvoorde ;

1.750 Ton kolen uit Groot-Brittannië en bestemd voor de U.C.B. te Zandvoorde en de Electriciteitscentrale ;

200 runderen uit Ierland voor een plaatselijk slachthuis ;

150 Ton chemische produkten uit Noorwegen voor de U.C.B. te Zandvoorde ;

Stukgoederen uit Groot-Brittannië ingevoerd door de regelmatige lijnen Oostende—Tilbury en Oostende—Dover.

UITVOER

500 Ton dakpannen naar Groot-Brittannië ;

Stukgoederen eveneens naar Groot-Brittannië door de regelmatige lijnen Oostende—Tilbury en Oostende—Dover.

De scheepvaartbeweging gedurende de zelfde periode is de volgende :

INGEVAREN OP

28 APRIL 1955 :

Het Belgisch m/s «Saphir» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

Het Belgisch m/s «Irene-Marie» van Tanger met een lading fosfaat van ongeveer 1.500 Ton bestemd voor de U.C.B. te Zandvoorde. Agent Cie Dens-Océan.

Het Duits m/s «Gaus» van Hamburg op ballast. Agent J. Olsen.

29 APRIL 1955 :

Het Belgisch m/s «Saphir» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

Het Nederlands m/s «Anna Henry» van Newport met een lading kolen van ongeveer 500 Ton bestemd voor de U.C.B. te Zandvoorde. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch m/s «Diamant» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

Het Duits m/s «St Patrick» van Dublin met een lading vee van 200 stuks bestemd voor een plaatselijk slachthuis. Agent Fryman en Vanloo.

Het Nederlands m/s «Angeja» van Port Talbot met een lading kolen van 25 Ton bestemd voor de Electriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch m/s «Amethyste» van Antwerpen op ballast voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

1 MEI 1955 :

Het Noors m/s «Uniklor» van Porsgrunn in Noorwegen met een lading chemische produkten voor rekening van de U.C.B. te Zandvoorde. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch m/s «Topaze» van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

Het Nederlands m/s «Ferocia» van Port Talbot met een lading kolen van 500 Ton bestemd voor de U.C.B. te Zandvoorde. Agent Cie Dens-Océan.

2 MEI 1955 :

Het Engels m/s «Mytongate» van Seaham met een lading kolen van 500 Ton bestemd voor de U.C.B. te Zandvoorde. Agent Cie Dens-Océan.

UITGEVAREN OP

28 APRIL 1955 :

Het Belgisch m/s «Saphir» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

Het Duits m/s «Arn VII» naar Antwerpen op ballast. Agent Cie Dens-Océan.

(Zie vervolg blz. 8)

Marktberichten

Oostende

ZATERDAG 30 APRIL 1955 :

KANAAL
O.183 7 46 — 41.690

WITTE BANK Tongen
O.119 14 58 2503 81.480
O.109 14 42 2546 80.810

OOST Tongen
Z.291 6 29 1009 36.290

WEST Tongen
O.196 7 41 247 21.970

Wat meer aanvoer dan op andere Zaterdag. Nogal wat tongen, die duurder zijn dan de afgelopen week.

MAANDAG 2 MEI 1955 :

Geen verkoop.

DINSDAG 3 MEI 1955 :

KANAAL Tongen
O.128 11 120 — 52.940

O.279 10 220 — 87.352
O.345 10 90 900 78.902

WITTE BANK Tongen
O.244 16 20 2300 77.420
O.281 15 30 2500 85.140
O.262 15 30 2300 99.150
O.289 16 25 2300 90.580
O.266 17 60 3000 121.810
O.268 17 50 3000 125.720
O.156 15 20 2200 85.720
Z.421 10 40 1000 59.550

IJSLAND
O.299 17 2000 — 464.470
O.269 19 600 — 153.910
O.89 18 1000 — 277.510

NOORDZEE Kreeft
O.315 12 250 100 204.060
60 Makreel

WEST Tongen
O.267 4 30 100 18.140
O.111 3 30 — 15.590
O.77 6 6 100 29.870

Niet te veel vis voor een dubbele verkoopdag. Kwaliteit van bepaalde schepen was goed, van andere niet te prijzen wegens te lange reizen. De prijs was in verhouding tot de kwaliteit. De dubbele verkoop heeft ongetwijfeld zijn invloed laten gelden op de prijs, deze zou ongetwijfeld veel beter geweest zijn

waren er twee verkoopdagen geweest, vooral daar in de buitenlandse havens de vorige dag normaal verkocht werd en de invoer nog meer op onze prijzen kon drukken.

WOENSDAG 4 MEI 1955 :

IJSLAND
O.217 17 600 — 185.160

NOORDZEE Makreel
O.329 13 270 — 146.055
O.118 12 250 — 82.560
O.250 14 300 — 140.970
O.305 7 100 400 145.420
Z.459 13 245 30 169.000

OOST Tongen
B.603 12 40 700 45.930

WITTE BANK
Z.422 15 30 1800 81.690
O.235 13 40 1700 85.870
O.223 13 33 1700 80.085
O.204 13 20 1900 79.980
Z.489 13 20 1400 61.800
O.176 15 40 2500 110.920
Z.528 13 20 1000 64.130
O.153 13 30 2000 87.000
O.243 13 50 2000 106.280
O.115 13 20 1800 87.100
O.194 12 20 1500 73.140

WEST
O.7 6 50 — 37.590

Meer vis dan gisteren en toch niet genoeg daar ieder nu wilde kopen waar hij gisteren niet durfde mijnen. Hierdoor stegen de prijzen. De kwaliteit was doorgaans zeer goed : bijna alle vaartuigen hadden korte reizen gemaakt !

DONDERDAG 5 MEI 1955 :

WEST Tongen
O.277 40 50 23.930

Verwachtingen

ZATERDAG 7 MEI

Witte Bank : Z.271 ; Z.719 ; O.154
Kanaal : O.215

MAANDAG 9 MEI

Kanaal : O.342 (150 b. kreeft) ;
O.232.
Witte Bank : O.175 ; O.105 ;
O.140 ; O.173 ; Z.547 ; O.246 ;
O.209 ; O.312 ; O.227 ; O.112 ;
O.135 ; O.24 ; N.319.
IJsland : O.324.
Noordzee : O.239 ; O.231.

DINSDAG 10 MEI

Witte Bank : O.256 ; O.170 ;
O.218 ; O.254.
West : O.276 ; O.152.
IJsland : O.85 ; O.297.
Noordzee : O.124.

WOENSDAG 11 MEI

Noordzee : O.326 ; O.295.
Kanaal : Z.226 ; O.287.
Witte Bank : O.120 ; O.127 ;
O.193 ; O.282 ; O.214 ; O.198 ;
O.131 ; Z.745 ; Z.420 ; O.581.
West : N.806 ; O.184.
IJsland : O.92.

PARIS

WEEK VAN 21 TOT 27 APRIL 1955

Beschikbaar : 1.370.070 kg tegen
1.361.130 kg vorige week.

Zeevis : 1.271.330 kg tegen
1.246.000 kg.

Zoetwatervis : 13.120 kg tegen
18.020 kg.

Mosselen en schelpdieren : 84.220
kg tegen 96.510 kg.

Wulk : 1.400 kg tegen 2.600 kg.

MARKT VAN VRIJDAG 29 APRIL

Tamelijk levendige verkoop. Aanvoer ongeveer 251 Ton tegen 263 Ton de vorige dag. Voldoende aanvoer. Goede kwaliteit. Dalingsneiging voor sommige soorten.

Overwegende soorten : wijting, makreel, koolvis en rog.

Marktreserve : 20 à 25 Ton.

Aanvoer in de halle : 251 Ton ;
grossisten : 55 Ton.

AANVOER DONDERDAG 28 APRIL

Zeevis : 259.920 kg ; zoetwatervis : 2.70 kg ; mosselen en schelpdieren : 13.890 kg ; wulk : 460 kg ; totaal : 276.970 kg. Marktreserve : 49 Ton waarvan 37 Ton zeevis.

Invoer 22.000 kg waarvan 14.520 kg zeevis ; 100 kg zoetwatervis ; 2.000 kg mosselen en schelpdieren en 5.380 kg garnaal.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr. fr	Min.	Max.	Gem.
Kabeljauw	60	100	80
Ongek. garnaal	80	400	120
Vis-filets	150	260	180
Vlaswijting	120	180	160
Koolvis	50	80	60
Lot	200	310	280
Lotfilets	300	450	400
Levende kreeft	800	1200	1000
Tong	300	400	360
Kl. zalm	1500	1700	1600
Bevr. Can. zalm	500	1100	900

	30-4-1955	3-5-1955	4-5-1955	5-5-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	24.—30.80	22.—25.50	25.20-29.—	
3/4 tongen — Sole 3/4	23.60-29.50	26.—28.—	28.40-31.—	
Bloktongen — Sole moyenne	28.20-33.—	26.80-30.—	31.—34.—	
Voor kleine tongen — Petite	27.40-31.—	27.40-29.80	30.80-37.—	
Kleine tongen — Toute petite	18.50-23.—	20.—22.80	24.40-31.60	
Tarbot, grote — Turbot, gros	31.40-33.50	25.—30.—	26.—29.50	
middel — moyen	22.—29.80	21.—24.80	22.80-27.—	
kleine — petit	20.—	16.—18.—	18.50-22.60	
Griet — Barbue			17.80	
middel — moyen				
kleine — petit				
Schol — Plie				
grote iek — grosse			13.40	
kleine iek — petite	6.— 7.—			
iek 3e slag — toute petite	2.40- 2.60	3.20- 5.70	3.— 6.40	
platjes — toute petite				
Schelvis, grote — Aiglefin gros		6.40- 6.80	3.80- 6.—	
middel — moyenne				
kleine — petit				
Heek, grote — Merlu, gros				
middel — moyen				
kleine — petite				
Rog — Raie	5.— 9.40	7.—15.60	10.—19.20	13.—17.—
Rode poon — Perlon		6.— 6.—	18.50	
Grauwe poon — Grondin		3.—	6.20- 9.20	
Kabeljauw — Cabillaud		12.—15.40	11.80-15.80	
Gullen — Petit cabillaud			4.20-13.40	
Hozemondhamme — Baudroie		25.50-26.50		
Wijting — Merlan	3.40- 4.—	3.— 7.60	2.80- 4.80	
Schar — Limande				
Steenholk — Sole limande			15.—17.20	
Zeehaai — Aiguillat	4.40- 7.50	6.20- 7.60		
Hondshaai — Roussette	6.40- 6.60	5.50- 6.20		8.50
Arend (Pieterman) — Gr. vive				
Makreel — Maquereau		4.20- 6.80	4.— 9.—	
Horsmakreel — Saurel				
Engelse poon — Grondin rouge		4.70-14.—		10.80-18.50
Keilrog — Raie radiée	11.—	11.80-16.—	20.—22.40	
Zeekreeft — Langoustine				
Schaat — Flotte	8.—			
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.				
Lom — Brosme				
Kongeraal — Congre		6.50- 8.60		11.50
Leng — Lingue			7.40-19.—	
Schartong — Cardine				
Volle haring — Hareng				
IJle haring — Hareng gual				
Haringshaai — Latour				
Steenholk — Tacaud		2.— 2.60	3.40	2.40
Heilbot — Flétan		31.—36.—	32.—38.—	
Koolvis — Colin		6.—	9.40-11.—	
Steur — Esturgeon				
Zeewolf — Loup de Mer		8.—	6.10- 8.—	
Pollak — Lieu jaune				
Zonnevis — St Pierre		23.50		24.—
Koningsvis				

Ijmuiden

Bijna zestig procent van de aanvoer tussen Donderdag en Dinsdag bestond in Ymuiden uit makreel. Van de in totaal 28.000 kisten, die werden aangevoerd, waren er 16.500 met makreel gevuld, 4100 met schol, 2250 met tong, 1750 met wijting, 1400 met kabeljauw en gul, 1050 met schelvis en 400 met schar. Deze aanvoer kwam van 11 trawlers, 157 loggers en kotters.

DONDERDAG waren te Ymuiden 2 trawlers en 34 kotters binnen met in totaal 4000 kisten vis, waarvan 2200 makreel en 775 schol. De prijzen op deze markt lagen zelfs nog iets lager dan Woensdag. Regels kabeljauw, tong en schol waren voor export bestemd. Tongen zaten tussen f. 2,20 en f. 1,34 en de scholsoorten tussen f. 34 en f. 12. Schelvis deed nog van f. 49 tot f. 22 en kabeljauw haalde van f. 48 tot f. 24 per 50 kgr. De makreel zakte bij grotere aanvoeren steeds verder weg en deed nu f. 16 tot f. 12 en was grotendeels voor de conservenfabrieken bestemd. Besommingen: «Sumatra» f. 14.500 en «Tzonne» f. 23.500.

VRIJDAG waren 4 trawlers en 34 loggers en kotters aan de afslag met in totaal 7400 kisten vis, waarvan 4750 makreel, 775 schol, 400 wijting. De prijzen lagen op deze dag voor de meeste soorten nog gunstiger dan gisteren. Kabeljauw haalde slechts f. 34 tot f. 20 en de tongen deden van f. 2,10 tot f. 2,34. Schelvis zat tussen f. 55 en f. 20, haring tussen f. 19 en f. 10 en makreel tussen f. 25 en f. 10. Besommingen: «Hattem» f. 14.500, «Gelia» f. 25.900, «Postboy» f. 22.200 en SCH.117 f. 16.900.

ZATERDAG voerden 13 loggers en kotters 2500 kisten vis aan, waarvan 850 makreel, 525 schol en 250 wijting. De prijzen lagen in dezelfde koers als Vrijdag: makreel haalde nu van f. 13 tot f. 10. Schelvis bleef tussen f. 32 en f. 17 doen, welke laatste prijs voor de kleine schelvis nog goed kan worden genoemd. Kabeljauw deed slechts f. 37 tot f. 22.

MAANDAG meldden zich 2 trawlers en 63 loggers en kotters met een aanvoer van 9600 kisten vis, waarvan 5250 makreel (!) (en de conservenfabrieken kochten voor f. 19 tot f. 10), 1750 schol, 1100 tong, 650 wijting en 350 kabeljauw en gul. Hoge prijzen vielen er ook op deze dag niet te noteren. Tongen maakten van f. 2,15 tot f. 1,40 en schol van f. 38 tot de opvangprijs van f. 8 voor de platjes. Kabeljauw had iets opgehaald met f. 64 tot f. 22 per 50 kgr. en gullen met f. 40 tot f. 17. Wat haring deed f. 26. Besommingen: «Elie» f. 14.400 en «Allanwater» f. 18.000.

DINSDAG waren 3 trawlers, 4 loggers en 10 kotters met 4600 kisten vis binnen, waarvan 3400 makreel. Voor de prijzen kunnen we naar Maandag verwijzen. Kabeljauw deed het nog iets beter met f. 78 tot f. 24 en wijting met f. 27 tot f. 11, maar makreel haalde bij de grote aanvoer f. 13 tot f. 10. Haring zat tussen f. 16 tot f. 10. Besommingen: «Dirkje» f. 12.900, «Klaas Wijker» f. 11.700, «Herman» f. 19.500.

GENT

VAN 23 TOT 29 APRIL 1955

Tongen 3/4 in kg 60-65 ; Tongen v/kleine 45-55 ; Tongen kleine 35-44 ; Tarbot grote uitgesneden 60 ; Tarbot midd. 37-52 ; Tarbot kleine 32-35 ; Griet midd. 35-45 ; Grote iek 32-36 ; Kleine iek 28-32 ; Platjes 24-26 ; Schelvis grote uitgesneden 40-50 ; Schelvis midd. 28-32 ; Schelvis kleine 25 ; Heek midd. 25-32 ; Rog 19-25 ; Rog gekuist 38-45 ; Kabeljauw uitgesneden 45-60 ; IJslandse kabeljauw 32-40 ; Gullen 20-24 ; Wijting 18-20 ; Steenschol 32-36 ; Hondshaai gepeld 37-39 ; Makreel 25-28 ; Rode knorhaan 25-27 ; Zeebaars gepeld 38-44 ; Schar-tong 36-38 ; IJle haring 18-16 ; Heilbot uitgesneden 70 ; Koolvis uitgesneden 38-24 ; Garnalen 40-64 ;

Landingsmogelijkheden te Milford haven

Volgende inlichtingen kwamen ons toe betreffende de landingsmogelijkheden te Milford.

Kosten : invoerrechten : 10 % op de waarde ; dokrechten : 7,50 pence plus 75 % per netto ton ; rechten op de vis : 1/3 pence plus 110 % per ton.

Kosten voor het lossen :

1. beginnen te vier uur 's morgens : 25 shilling per dag en per man, zo vroeger begonnen wordt, dient voor elk uur 4 shilling per man betaald. Aan deze prijs worden 150 kits (van 12 stone) aan wal gezet plus 25 extra van 176 tot 200 kits ontvangt elke lossar 4 shilling meer en dezelfde vergoeding voor elke volgende 50 kits.
2. wassen, verzamelen en opstapelen van de kits (na gebruik) : 4 shilling per uur, met een minimum

van 12 shilling per man.
3. wordt er haring gelost, dan mag de bemanning helpen aan boord en dienen er enkel 8 lossers gebruikt aan wal.

4. bestaat de gehele vangst of een gedeelte uit gewone vis, dan moet de volledige ploeg van 17 man aangenomen worden voor het lossen.

Verdere kosten :

- 25 % op de kosten van het lossen ;
- 1 pond voor het gebruik van de elektrische vislier ;
- 1 shilling per 12 stone vis voor het huren van de kits en kisten ;
- visafslag : 5 % op de waarde van de vis.

Tot 175 kits kost het lossen met kisten en winch inbegrepen : ongeveer 40 pond.

Voor 200 kits komt het bij : 7 pond.

Voor elke 50 kits meer : 8 pond bij te betalen.



N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	28-4-1955	29-4-1955	30-4-1955	2-5-1955	3-5-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	2,20-1,95	2,20-2,—	2,30-2,—	2,15-1,95	2,20-1,95
3/4 tongen — Sole 3/4	1,92-1,68	1,90-1,70	1,94-1,80	2,—-1,65	1,75-1,60
Bloktongen — Sole moyenne	1,98-1,70	1,90-1,70	1,95-1,80	1,78-1,65	1,80-1,60
Voor-kleine — petite	1,92-1,80	1,88-1,70	1,95-1,80	1,80-1,65	1,85-1,68
Kleine tongen — Toute petite	1,60-1,34	1,58-1,34	1,65-1,50	1,58-1,40	1,55-1,50
Tarbot, grote — Turbot, gros	1,65-1,38	1,74-1,40	1,75-1,40	1,70-1,40	1,70-1,45
middel — moyenne	76,—-62,—			68,—	80,—
kleine — petite					
Griet — Barbue					
middel — moyen					
kleine — petit					
Schol — Plie				20,—-17,—	
grote iek — grosse				21,—	
kleine iek — petite		41,—	42,—	38,—-23,—	
iek 3e slag — 3e sorte	34,—-20,—	35,—-21,—	35,—	35,—-22,—	30,—-20,—
platjes — toute petite	25,—-12,—	23,—-8,—	25,—-8,—	25,—-8,—	22,—-8,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	41,—-26,—	35,—-20,—	22,—-18,—		
middel — moyen	49,—-41,—	55,—-29,—	32,—-20,—		43,—-41,—
kleine — petit	51,—-22,—	56,—-20,—	31,—-17,—	49,—-27,—	46,—-30,—
Heek, grote — Merlu, gros					
middel — moyen					
kleine — petit					
Rog — Raie					
Rode poon — Perlon					
Grauwe poon — Grondin	23,—-8,—	17,—-8,—	12,—-8,—	13,—-8,—	22,—-8,—
Kabeljauw — Cabillaud	48,—-24,—	34,—-20,—	37,—-22,—	64,—-22,—	78,—-24,—
Gullen — Petit cabillaud	40,—-25,—	32,—-18,—	27,—-11,—	40,—-17,—	32,—-22,—
Hozemondhanne — Baudroie				82,—	
Wijting — Merlan	30,—-16,—	25,—-8,—	20,—-11,—	30,—-9,—	27,—-11,—
Schar — Limande	26,—-9,—	21,—-8,—	14,—-8,—	18,—-8,—	16,—-8,—
Steenschol — Sole limande	63,—-45,—	65,—	70,—-43,—	76,—-33,—	82,—-72,—
Zeehaai — Aiguillat					
Hondshaai — Rousette					
Arend (Pieterman) — Gr. vive					
Makreel — Maquereau	16,—-12,—	25,—-10,—	13,—-10,—	19,—-10,—	13,—-10,—
Horsmakreel — Saurel					
Engelse poon — Grondin rouge					
Keilrog — Raie radiée					
Zeekreeft — Langoustine					
Schaat — Flotte					
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.					
Lom — Brosme					
Kongeraal — Congre					
Leng — Lingue	29,—-26,—	28,—-22,—	22,—-20,—	25,—	33,—-30,—
Schartong — Cardine				50,—-45,—	
Volle haring — Hareng					
IJle haring — Hareng guai		19,—-10,—		26,—	16,—-10,—
Haringshaai — Latour					
Steenholk — Tacaud					
Heilbot — Flétan	3,—-2,15		2,30-1,90	2,60-1,75	3,—-2,50
Koolvis — Colin	28,—-27,—	24,—-18,—		32,—-30,—	32,—-26,—
Steur — Esturgeon				43,—-27,—	34,—-32,—
Zeeewolf — Loup de Mer	42,—-26,—	36,—-22,—	35,—-22,—		36,—
Pollak — Lieu jaune	30,—-29,—	24,—	24,—-20,—		
Zonnevis — St Pierre					

	ZEEBRUGGE				NIEUWPOORT				
	30-4	3-5	4-5	5-5	28-4	29-4	2-5	3-5	4-5
Grote tong / Grosse sole	22	22-23	23-24	28-29	23-27	22	21-23	22-23	21-22
Bloktong / Sole moyenne	26	28-29	30-32	46-48	31-32	30-31	29-30	27-28	31-34
Fruittong / Sole 3/4	28	31-32	36-37	46-49	32-33	31-32	28-30	32-33	30-31
Schone kleine tong / Petite sole	29	31-32	36-37	46-47	30-31	25-26	23-24	24	25-26
Kleine tong / Toute petite sole	28	33-35	38	37-38	-	-	35-37	33	32-33
Grote tarbot / Gros turbot	24	24-25	26-28	28	35-36	30	35-40	32-33	25-28
Middel'm. tarbot / Turbot moyen	16	16-17	18-19	22	29-31	22	23-24	18-19	23-25
Varia / Divers	-	15-16	-	28	28-30	30	22-23	22-23	20-22
Griet / Barbue	-	-	-	-	-	-	33-34	-	32-36
Pieterman / Grande vive	-	6	-	-	5-7	4	7-10	-	8-10
Grote pladijs / Grosse plie	-	10-11	10-11	12	11-12	10	6-11	-	13-14
Middel'm. pladijs / Plie moyenne	-	13-14	13-14	14	10-11	8	7-9	-	3-6
Kleine pladijs / Petite plie	-	9-10	10-11	12	-	-	-	-	-
Deelvis / Portion	-	15-16	17-18	-	-	14	18	-	23-25
Kabeljauw / Cabillaud	-	12	12-13	-	-	14	13-16	-	15-17
Gul / Petit cabillaud	-	-	-	-	-	-	15	16-17	18-19
Keilrog / Raie radice	-	12-13	15-16	16	7-8	7-8	8-11	12-13	15-17
Rog / Raie	-	8-9	9-10	11	6-7	6-7	5-6	9	11-13
Tillen / ...	-	10-11	11-12	14	5	4	4-6	3-8	5-11
Scherpstaarten / ...	-	9-8	7-8	10	-	-	-	-	-
Halve man / ...	-	4-5	5-6	-	7-8	9	6-7	6	10-11
Grote wijting / Gros merlan	-	-	-	-	7-8	9	5-6	6	5-6
Kleine wijting / Petit merlan	-	-	-	-	1	1	-	-	1
Bot / Flet	-	9	10	-	10-12	8-9	6-10	5-6	6-9
Sehar / Limande	-	-	-	-	-	-	5-6	7-8	7-8
Zeehaai / Aiguillat	-	-	-	8	6	-	6-7	5-6	6-8
Zeehond / Chien de mer	-	-	-	-	-	-	-	-	14-15
Robbaard / Grondin rouge	4	4	6	-	13	-	5-6	-	5-6
Knorbaan / Grondin	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Christine Roose
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER - - UITVOER
VISMIJN 131-132 OOSTENDE
TEL. 720.13
H. R. 215
 713.13 (privé) (18)

HAVENBEWEGING OOSTENDE

29 APRIL 1955 :
 Het Belgisch m/s «Irene-Marie» naar Antwerpen op ballast. Agent Cie Dens-Océan.

Het Nederlands m/s «Adara» naar Londen met een lading dakpannen van ongeveer 250 Ton. Agent Freyman en Vanloo.

Het Duits m/s «Gaus» naar Hamburg op ballast. Agent J. Olsen.

30 APRIL 1955 :
 Het Duits m/s «St Patrick» naar Dublin op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

Het Nederlands m/s «Anna Henry» naar Rotterdam op ballast. Agent Cie Dens-Océan.

1 MEI 1955 :
 Het Belgisch m/s «Saphir» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

2 MEI 1955 :
 Het Belgisch m/s «Topaze» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

3 MEI 1955 :
 Het Engel's m/s «Mytongate» naar Hartlepool op ballast. Agent Cie Dens-Océan.

Het Nederlands m/s «Feroxia» naar Fécamp op ballast. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch m/s «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

4 MEI 1955 :
 Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

Het Noors m/s «Uniklor» naar Posgrunn op ballast. Agent Cie Dens-Océan.

Het Nederlands m/s «Angeja» naar Blyth met een lading dakpannen van 250 Ton. Agent Freyman en Vanloo.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

(per kg)		Z.161	3	20	16.290
		Z.505	5	35	50.600
		Z.348	5	20	17.460
DINSDAG 3 MEI :		Z.201	11	35	34.080
		Z.441	6	30	25.880
Z.796	3 10	Z.512	5	20	15.490
Z.415	3 20	Z.104	3	10	11.330
Z.447	5 20	Z.251	9	50	39.610
Z.233	6 40	Z.520	3	15	8.460
Z.809	6 20	WOENSDAG 4 MEI :			
Z.479	9 60	Z.93	11	80	58.330
Z.416	6 30	Z.270	5	20	21.390
Z.24	11 30	Z.523	11	70	46.720
Z.477	6 30	Z.274	10	50	71.810
Z.408	10 80				

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
30-4	5	23.506	262.240			
3-5	18	118.530	2.127.834			
4-5	19	150.250	1.870.950			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

28-3	26	2.459	71.827	25	34	29.20
29-3	41	4.109	125.796	25	36	30.61
30-3	54	6.903	199.989	33	42	38.97
2-4	27	1.611	61.290	33	41	38.04
3-4	33	2.606	86.748	30	38	33.28
4-4	39	2.110	89.819	33	50	42.64

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

28-4	28	1.732	32.391	14,50	23,—	18,70
29-4	26	1.703	38.322	17,50	28,—	22,50
30-4	28	1.532	35.022	14,—	33,—	22,86
2-5	12	490	15.306	26,—	37,—	31,23
3-5	20	960	19.057	14,50	23,—	19,85
4-5	5	285	8.226	24,—	31,—	28,86

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28-4	3	1.732	20.115			
29-4	1	575	9.085			
2-5	10	11.679	131.316			
3-5	1	3.462	31.681			
4-5	5	13.233	149.302			

IJSLANDSE VISSOORTEN

	3-5-1955	4-5-1955	
Schelvis groot	6,—17,—	9,80-16,—	
Midd.	3,20- 7,60	4,60- 5,80	
Klein	3,— 4,—	4,— 4,40	
Kabeljauw	6,80-11,—	9,20-10,80	
Gullen	5,40- 6,80	6,60	
Wijting	3,40- 4,60	3,80- 5,50	
Schaat			
Zeebaars	11,—		
Leng	18,—38,—	32,—38,—	
Schartong	4,— 5,—	6,—	
Heilbot	6,80		
Koolvis	4,— 4,80	9,—	
Hondstong	4,60- 5,60	6,50	
Platen	10,60-11,40	11,40	
Zeewolf	4,40- 6,60	5,20	

Z.472	11	40	52.440
Z.550	5	30	25.033
Z.549	13	90	81.640
Z.605	5	25	23.130
Z.761	5	25	17.220
Z.740	6	15	21.750

DONDERDAG 5 MEI :

Z.480	5	29	37.340
Z.453	5	33	25.430
Z.515	5	25	21.400



FIRMA R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
 TELEFOON : Priv. 840.06
 Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
 gepelde garnalen
 Thuisbestelling
 in de grote centra
 Verzendings
 in gans 't land

De Z.462 "Zeeparel" werd gedoopt

Zondag werd het tweede stalen vaartuig dat op de werf Borhez van Zeebrugge gebouwd werd, gedoopt. Dit vaartuig, de Z.462, behoort aan Leon Geselle van Heist. Dus 6 maanden na het leggen van de kiel, heeft dit zeer sterk schip z'n proefreis ondernomen.

De Z.462 heeft een lengte van 18 m., een breedte van 4,80 m. en een diepte van 2,65 m. Het waren de kinderen van Leon Gezelle, Sonia en Robert, welke het mooie kind onder de doopvont hielden in tegenwoordigheid van talrijke vrienden, familieleden en de bemanning die bestaat uit stuurman Rappe Jozef, motorist Leon Meyers, matrozen Jozef Sellet en Maurice Van Wassenhove.

Het vaartuig is voorzien van een motor MAK van 150 pk en heeft een waarde van ongeveer 2 miljoen frank.

Vishandel en nijverheid

Volledig zijn

Het is niet alleen voldoende een schoon schip te hebben en Uw schip goed uit te rusten om vis te vangen en zelfs veel vis te vangen.

In de eerste plaats moet de vis goed verzorgd zijn. Ze moet het waard zijn dat de handelaar er veel geld voor geeft en de handel vraagt enkel goede vis, vergeet dit niet.

Niet alleen veel vis aanbrengen getuigt van stielkennis, maar GOEDE vis aanbrengen wil zeggen dat de schipper zijn vak volledig kent.

De boer die aardappels geplant heeft zegt aan de handelaar hoeveel hij geogst heeft en de handelaar, op die getallen voortgaande kan overal die aardappelen aan de man brengen. De visser die denkt slimmer te zijn dan de boer, geeft heel eenvoudig zijn vangst NIET op of VERKEERD op. Geen enkele vishandelaar weet nauwkeurig wat er op de markt zal zijn. Die vishandelaar wil zeker spelen en om zijn klanten te bedienen, koopt hij dan eerst in het buitenland. De vishandelaar kan nog veel min Belgische vis verkopen in het buitenland zo hij niet

vooraf weet hoeveel vis er van elke soort zal aangevoerd worden.

Wat gebeurt er? De invoer neemt meer toe dan nodig en de uitvoer blijft achterwege en dit alles omdat de visser denkt slimmer te zijn en zijn vangst niet op te geven. Of kan de schipper niet meer juist schatten — op een paar honderd kilo na — hoeveel vis hij aan boord heeft.

Verplicht de handel niet meer vis in te voeren dan werkelijk nodig. Laat hen toe Uw vis te verkopen in het buitenland en de visserij zal er wel bij varen.

Het V.B.Z. heeft een speciale dienst om de verwachtingen dagelijks langs de radio en wekelijks langs de pers aan alle belanghebbenden zo nauwkeurig mogelijk op te geven. Waarom werkt GIJ — VISSER en REDER — dan niet mee? Gij bedriegt hiermee niet de handelaar die kan invoeren zonder U, noch het V.B.Z., maar GIJ BEDRIEGT UW EIGEN ZELF, UW EIGEN PROFIJT en het kan meer dan een paar frankskes schelen!

Oproep Algemene Vergadering "HULP IN NOOD"

GEACHT MEDELID,

Overeenkomstig art. 31 der standregelen hebben wij de eer U uit te nodigen tot de Jaarlijkse ALGEMENE VERGADERING onzer leden, die zal plaats hebben op Vrijdag 13 Mei te 15 uur in het Lokaal «Hotel du Commerce» 19, Vindictivelaan, Oostende.

D A G O R D E

1. Lezing en goedkeuring van het verslag der vorige Algemene Statutaire Vergadering van 30-6-1954.
2. Verslag van de beheerraad betreffende de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1954 ;
3. Verslag van het College van Commissarissen ;
4. Goedkeuring van Balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-54 ;
5. Ontlasting te verlenen aan Beheerders en Commissarissen voor het jaar 1954 ;
6. Bestemming te geven aan het batig saldo van 1954 ;
7. Bekrachtiging aanstelling beheerder om het mandaat te voleindigen van de Heer Albert Christaen ;
8. Zijn verder uittredend en herkiesbaar de HH.
 - 1) Henry Pyson - beheerder
 - 2) Victor Vlietinck - beheerder
 - 3) Sylvain Murbée - commissaris

Om te kunnen in aanmerking komen voor de openstaande plaatsen van beheerder of commissaris moet art. 28 der statuten in acht genomen worden.

Art. 28 luidt : De leden van de beheerraad worden gekozen door de Algemene Vergadering. De voorgedragen leden moeten door minstens drie leden aangeboden worden, ten laatste acht dagen vóór de algemene vergadering ;
9. Vaststelling van de vergoeding der commissarissen ingevolge art. 29 der statuten ;
10. Uitbetaling voorbehoudingsfonds 1944 ;
11. Verscheidene.

Namens S.V. Hulp in Nood

Een beheerder
Jan Dobbelaere

Een beheerder
V. Seghers
(4244N)



De stand van de firma Necton op de Messe te Leipzig.

Arbeidsongevallen in de visserij

OOSTENDE

DELBOL Charles, motorist op de 0.66 is bij het opheffen van de waterpomp met rechterschouder tegen verschansing gevallen en liep hierbij kneuzingen op aan schouderblad.

VERMEYLEN Albert, stuurman van de 0.277 stond in de brug op het ogenblik dat het vaartuig verast werd door een hoge zee. Vermeulen stootte tegen de wand van stuurhut en liep kneuzingen op aan rug door uitsteeksel van trapleuning.

DANNEEL André, schipper van de 0.247 werd gedurende het buitenzetten van de visplanken gekwetst aan rechterhand.

ALLARY Arthur, stuurman van de 0.174 is door een onverwachts slingeren van het vaartuig in visput gevallen en bezeerde zich aan de rug.

BROCK Raymond, lichtmatroos op de treiler 0.398 werd gedurende het ophalen der netten met rechterhand gegrepen tussen wire en top van winch.

VERHAEGHE Karel, matroos op de treiler 0.395 is gedurende de reis op dek uitgegleden en gevallen tegen verschansing. Verhaeghe liep verwondingen op aan linkerheup.

PINTE Victor, matroos op de treiler 0.88 werd gedurende het reinigen van de kabeljauw geprikt in rechterduim.

PEERE Jan, schipper van de 0.196 werd geprikt door staalraad in rechterpink.

VERBANCK André, matroos op de 0.109 liep verwondingen op aan rechterhand gedurende het splitsen van kabel.

ZEEBRUGGE

DEVOOGHT Ferdinand, is bij het aan boord stappen uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan rechtervoet.

VLIETINCK Jan, matroos op de Z.288 werd gedurende het ophalen der netten geprikt in rechterhand.

DEPAEPE Albert, schipper van de Z.444 is bij het beklimmen van

stuurhut om draad van kabelleiding te herstellen, uitgegleden en gevallen. Depaepe werd gekwetst aan linkerhiel.

Elias Fernand, laver op het garnalscheepje Z.38 werd bij het sorteren van strandvisjes geprikt in rechtersvinger.

DOBELAERE Emiel, matroos en eigenaar van het vissersvaartuig Z.455 is bij het ophalen der netten gevallen en liep kneuzingen op aan rug.

DEGROOTE André, matroos van het vissersvaartuig Z.554 werd gedurende het winden van de korre gegrepen met rechterhand tussen de hefboom.

ARENTS Eric, scheepsjongen op de Z.403 werd bij het gutten van vis geprikt in rechterhand.

VLEGHE Jozef, lichtmatroos, werd gedurende het lossen van de wire uit sletsblok gekwetst aan rechterhand.

LUYCKS Hendrik, scheepsjongen van de Z.455 is op dek uitgegleden en gevallen toen hij een kabel over de reling trok.

NIJEUWPOORT

DAELE Albain, werd aan boord van het vissersvaartuig N.803 door staalraad gekwetst in de rechterhand.

Hoogwater

MEI

5 Do	h. Pius V	00.01	12.29
6 Vrij	h. Joan. L. P.	00.35	13.01
7 Za	h. Stanislaus	01.10	13.31
8 Zo	Versch. Maria	01.45	14.04
9 Ma	h. Gregorius v. N.	02.19	14.37
10 Di	h. Antoninus	02.55	15.09
11 Wo	h. Franc. v. H.	03.32	15.42
12 Do	h. Nerijs	04.09	16.19
13 Vrij	h. Servatius	04.48	17.00
14 Za	h. Paschalis	05.37	17.50
15 Zo	h. Dymna	06.39	18.57
16 Ma	h. Joan. Nep.	07.50	20.10
17 Di	h. Pasch. Bayl.	09.02	21.19

Brief uit Yerseke

Nr 450

CONTIGENTERING OF
VRIJHANDEL

Er zijn nog weinig, voorraad aan mossels die nochtans door Groninger en Friester Wad worden aangevuld, maar niet in voldoende mate, zodat niet aan alle orders zal kunnen voldaan worden. De ene wensen contigentering op grond van hun afname, de anderen blijven houden aan het vrij handel stelsel.

Bij contigentering zouden de conserverfabrieken die alleen mossels conserveren en dus bij omzet ver achter staan, er veel onder lijden ten opzichte van deze welke tevens verse mosselen verzenden. Een toewijzing op grond van de aankoop der laatste jaren zou voor gevolg hebben, dat de laatst genoemde veel meer mosselen ter beschikking kregen. Vandaar een aktie welke tot doel heeft de mosselprijzen vrij te geven, met als gevolg een onvermijdelijke prijsstijging gezien te geringe voorraad. Een prijsstijging kan alleen vermeden worden als er mosselen ingevoerd worden uit

Duitsland en Denemarken.

UITZAAI VAN MOSSELSCHELPEN

Sinds verscheidene jaren mocht slechts een bepaald kwantum mosselschelpen per hectare worden uitgezaaid. Thans kwam het bericht van het Bestuur der Visserijen dat ieder oesterkweker op zijn schoon gemaakte gronden zoveel schelpen mag uitzaaien als hij wil. Of dit nu mag omdat verleden jaar vrijwel geen aanslag plaats vond of wel omdat men het schelpziekte-gevaar overwonnen acht, weten we niet. Misschien om beide redenen?

EEN WEEK VAN ONGEVALLEN

Op de YE.128 viel de schipper Jan Lamper op de boeiing van 't schip. Gekneusd bovenbeen, Schipper W. Weststrate viel in 't ruim en kneusde enige ribben. In beide gevallen was doktershulp nodig. En tenslotte sloeg op de YE.31 schipper M. Lamper de luchtketel lek en moest de schuit de haven worden ingesleept. Hier liep alles af met materiële schade.

Berichten aan Zeevarenden

FRANKRIJK

Havens van Duinkerke en Gravelines — Ankerplaats voor vartuigen met uit zee herkomstige springtuigen aan boord

Vaartuigen met uit zee herkomstige springtuigen aan boord moeten buiten het havengebied ankeren na voorafgaandelijk de diensten van de «Inscription Maritime» (Waterschoutambt) hieromtrent te hebben ingelicht.

In voorkomend geval dient geankerd :

1. te Duinkerken, zoveel mogelijk SW-waarts in de nieuwe voorhaven, teneinde het verkeer door de sluis Wattier niet te belemmeren ;

2. te Gravelines, in de buitengeul ongeveer 300 m. be-N de «Calvaire des Marins» langs de W dijkelling en op minstens 10 m. van de voet van de dijk.

Alle verdere beweging van het vaartuig in de haven is verboden tot na tussenkomst van de bevoegde instanties van de ontmijningsdienst.

(Med. Marine Boulogne 15-4-55).

Belgische kust Beschutte Rede van Zeebrugge

Positie : 51°20'37"N 3°11'38"E.

De ZWHHS sparboei op de NE punt van de Middenbank in de beschutte rede van Zeebrugge is voorzien van een radarreflector.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» — bijkaartje «Zeebrugge»).

(Med. Loodswezen Oostende 15-4-1955).

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1930. Brt. 73. gans vernieuwd op de helling in 1951. Motor Deutz 1930, 150 PK. Verkoopprijs : 1.300.000 fr.

4173V

Belgische kust E-lijke stortboei van Zeebrugge Wijziging licht

Zie B.a.Z. 2/14(P)-1955.

Positie : 51°22'20"N 3°13'57"E.

Van de geel-zwarte E-lijke stortboei van Zeebrugge is het paarse licht definitief gewijzigd in een wit groepschitterlicht, elke 10 sec. een groep van achtereenvolgens 1+2 schitteringen, aldus : schitt. 1 sec. ; duister 3 sec. ; schitt. 1 sec. ; duister 1 sec. ; schitt. 1 sec. ; duister 3 sec. (Afk. : GS (1+2) 10 sec.).

B.a.Z. 2/14(P)-1955 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 - Nr 77).

(Med. Loodswezen Oostende 21-4-1955).

Schelde Bocht van de Parel Wrak ss. «Belgion»

Het wrak van het Griekse Ss. «Belgion» ligt in 15 m. diepte plm. 250 m. afwaarts het licht van Fort de Parel. Ter dekking van het wrak zijn de volgende wijzigingen aan de betonnen en verlichting van het vaarwater uitgevoerd :

1) Twee wraklichtboeien, met groene kegelpunt naar boven, als opteken, en tonende een groen licht met 3 schitteringen elke 5 seconden, werden uitgelegd op :

a) 51°16'07"N 4°18'03"E.

b) 51°16'03"N 4°17'57"E.

2) De rode stompe ton Nr 96 is opgenomen en is vervangen door de rode lichtboei Nr 96 uitgelegd in 68 dm op :

51°16'05"N 4°18'12"E.

3) De rode lichtboei Nr 98 is uitgelegd in de richting 118° in 70 dm op : 51°15'53"N 4°17'59"E.

4) In de rode boeienlijn Nr 94, 96, 98, 100 staat thans minstens 60, 58, 62 dm.

5) Ter ontlasting van het hoofdvaarwater en ten behoeve van de kleine scheepvaart is de hogere

glooiing van de Plaat van de Parel afgetond met twee blinde rode stompe boeien :

a) een rode blinde stompe ton gemerkt P.2 in 40 dm op :

51°16'05"N 4°18'25"E.

b) een rode blinde stompe ton gemerkt P.4 in 36 dm op :

51°15'51"N 4°18'05"E.

Deze boeien dekken nagenoeg de diepten van minder dan 4 m van de rechterover.

Opvarende kleine zeevaart- en binnenschepen houden dus deze twee boeien aan bakboord en de lichtboeien van het hoofdvaarwater aan stuurboord, vanaf Nr 94 tot voorbij Nr 98.

(Zie Belg. krt. (Schelde)).

(Med. Zee diensten Antwerpen 27-4-55 — H.20506)

NEDERLAND

Zeevat van Vlissingen

Oostgat — Wrakonderzoek

Positie : ongeveer 51°37'1N 3°22'6E

Op het wrak in bovenvermelde positie worden onderzoekwerkzaamheden verricht. Ten behoeve hiervan is het wrak tijdelijk gemarkeerd door 4 onverlichte groene tonnen. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».) (Ned. B.a.Z. 101/1355(T) — H.20489).

DRINGENDE BERICHTEN

(D.B.Z.)

van kracht op 27-4-1955

73 Rede Zeebrugge. — Positie 51°21'00"N 3°13'00"E. Het licht van de wraklichtboei «Florentino» is uitgedoofd. 232150 Het Hoofd van de Hydrografische Dienst.

R. Heiderscheidt.



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

De N.78

«Dorothea» opgesleept

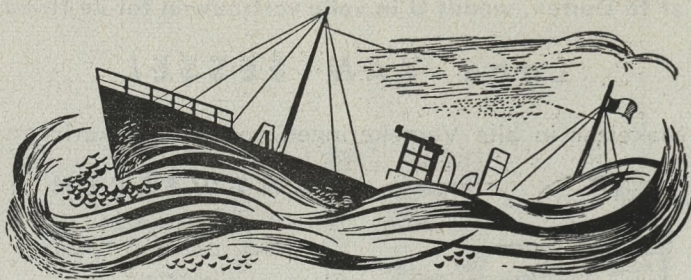
Het vissersvaartuig N.78 «Dorothea» van eigenaar Leguin Maurice moest zich laten opslepen door de «Julienne» van Ghys Gerard. Na ongeveer 2 uren varen bemerkte de motorist Geryl Albert, die zijn broer vervangen had wegens ziekte, dat het vlieg wiel abnormaal veel speling had. De motor werd stilgelegd om beschadiging aan krukas te vermijden. Oproep werd gedaan aan de N.818 wiens schipper onmiddellijk er in toestemde het schip op sleptouw te nemen en naar de thuishaven bracht.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

In Memoriam



Week van 7 tot 13 Mei

8 MEI 1940

N.4 «ST JAN»

De Nieuwpoortse vissersvloot heeft sedert het uitbreken der vijandelijkheden tussen de grote mogendheden, enkele vaartuigen verloren. Maar een van de rampen die wellicht het meest verslagenheid bracht onder de Nieuwpoortse vissersbevolking, was wel het verdwijnen van de N.4 «St Jan» van schipper Depotter Louis.

Deze verging te samen met zijn twee zonen en motorist Frans Brackman.

Op 7 Mei 1940 vertrok de N.4 ter visserij. Het vaartuig bedreef gewoonlijk de visserij aan de «Binnendiepte», dit is in de nabijheid van de Middelkerke- en Kwintebank. De N.4 bleef gewoonlijk één dag op zee en zou dus normaal de volgende dag in de Nieuwpoortse vissersvloot moeten terug zijn; het had inderdaad geen proviand aan boord.

Toen het scheepje 's anderen-daags nog niet terug was, begon men zich ongerust te maken. De bevoegde havendiensten namen inlichtingen in de andere havens van het land, van Frankrijk en Engeland. Toen van daaruit ook geen bemoedigend nieuws kwam, besefte

men weldra de werkelijkheid. De N.4 «Sint Jan» met zijn 4-koppige bemanning was verloren gegaan.

Ongetwijfeld is het verlies van dit vaartuig en zijn opvarenden toe te schrijven aan de ontploffing van een oorlogstuig. Depotter Marcel, broer van de schipper van de N.4 verklaarde dat hij daags voor het verdwijnen van de N.4, op de visserijgronden een duikboot bemerkte. Deze nam echter geen notitie van de aanwezige schepen. Schipper Depotter Marcel kon evenwel de nationaliteit van deze onderzeeër niet opgeven. Is de N.4 de volgende dag door deze duikboot getorpedeerd geweest? Niemand zal het ooit kunnen zeggen.

DE SLACHTOFFERS

DEPOTTER Louis, schipper, 41 jaar, echtgenoot van Goderis Bertha, wonende te Nieuwpoort;

DEPOTTER Robert, matroos 17 jaar, en DEPOTTER Marcel, jongen, 15 jaar, zonen van schipper Depotter Louis en Goderis Bertha.

BRACKMAN Frans, 20 jaar, motorist, zoon van Brackman Julien en Neudt Elisa, wonende te Nieuwpoort.

10 MEI 1946

Z.497 «DELPHINE-IRENE»

Op deze dag, hetzij dus 6 jaar na het uitbreken der vijandelijkheden, betaalde onze vissersvloot nog een vreselijke tol aan het oorlogsgeweld.

De Z.497 «Delphine-Irène» van reder Louis Vantorre uit Heist, was op een mijn gelopen en gezonken. Het ongeval gebeurde rond 19 uur, toen het vaartuig dat van de visserij terugkeerde, de haven in het zicht had. Reeds was het de havendam voorbijgevaren, toen op ongeveer een paar honderd meter van het staketsel een geweldige ontploffing plaats had. Een reusachtige waterzuil waarin splinters en stukken van het vaartuig zichtbaar waren, steeg ongeveer 20 m hoog de lucht in. Daarna stortte alles neer. Het water werd kalm. De Z.497 was niet meer... Vier koene vissers waren verdwenen!

Buigen wij diep voor de jonge helden en voor hun werk, dat zo'n

zware tol van ons vissersvolk heeft geëist. Als gevolg van de laatste wereldoorlog verloren niet minder dan 218 vissers het leven. Welk landelijk bedrijf heeft 10 ten honderd van zijn zonen zien vallen als slachtoffer van hun plicht voor land en volk?

DE SLACHTOFFERS

LASEURE Simon, schipper, 34 jaar, echtgenoot van Couhysder Margriet, vader van 4 kinderen, wonende te Heist.

VANTORRE Albert, motorist, 24 jaar, zoon van Henri en Vandevirde Julia, wonende bij zijn ouders te Heist.

VANTORRE Augustin, matroos, 26 jaar, echtgenoot van Gheselle Irène, wonende te Heist. Vantorre was de zoon van reder Louis Vantorre.

NYCKEES Charles, lichtmatroos, 19 jaar, zoon van Theofiel en Janssens Elodie, wonende te Heist.



Een Visser van Godtschalk overreden

De 74-jarige Jules Vande Kerckhove verblijvende in het Godtschalk tehuis, ging Donderdagmiddag zoals naar gewoonte naar stad.

Hij wou de gevaarlijke Koninklijke baan oversteken, zag een eerste auto waarvoor hij wachtte, maar bemerkte niet dat een tweede achterkwam. Willende oversteken werd

hij gevat door de auto van de heer Drumon uit Knokke.

De ongelukkige liep een dubbele schedelbreuk op en overleed de andere dag in het hospitaal.

Jules was reeds vele jaren in het mooie rusthuis opgenomen en was er gekend als een zeer brave visser.

Wereldvisserij nieuws

HET FRANSE COMITE VOOR TONIJNVISSERIJ

Donderdag 11, hield het «Comité Interprofessionnel du Thon» een vergadering in haar hoofdzetel te Parijs. De besprekingen liepen over een voorstel, gedaan door de afgevaardigden der conservenindustrie aan de tonijnvissers, voor het opmaken van een nationaal kontrakt aan vaste prijs, 190 Fr. fr per kg gedurende het ganse tonijnseizoen. Een garantieafname van 16.000 Ton tonijn werd in dit kontrakt voorzien.

Het antwoord op dit voorstel van reders en vissers zal op 12 Mei in de volgende vergadering bekend gemaakt worden.

VISUITVOER UIT WEST-DUITSLAND NAAR U.S.A.

Gedurende de eerste semester 1954 beliep de uitvoer van bevroren vis uit W-Duitsland naar Amerika 1786 Ton voor een waarde van bijna 4 miljoen B. franken. Dit beloopt 83 % van de totale bevroren-vis uitvoer.

DE TERUGKEER VAN DE «ST PIERRE EGLISE» TE BOULOGNE

Verleden week kwam de diepzee-reiler «St Pierre Eglise», die vorige Winter op de Engelse kust nabij Yarmouth strandde, te Boulogne terug. Zoals men weet liep het schip bij het vlottrekken schade op en moest op een zandbank gezet worden voor voorlopige herstellingen. Nadien werd het vaartuig opgesleept en in droogdok gebracht.

GESNEUVELDEN DER ENGELSE VISSERIJ EN KOOPVAARDIJ KRIJGEN HUN HERDENKINGS- MONUMENT

Op 5 November '55 wordt te Londen op Tower Hill een herdenkingsmonument voor de Britse visserij en koopvaardij ingehuldigd.

De onthullingsceremonie zal voorzeten worden door H.M. Koningin Elisabeth en is bedoeld als hulding van de 24.000 vissers en zeelieden die in de laatste oorlog sneuvelde.

MODERNISERING DER RUSSISCHE VISSERIJVLOOT IN AZIE

Voorheen bestond de Russische visserijvloot in Azië alleen uit houten schepen. Zij worden vervangen door een vloot stalen schepen met grote arbeidsstraal voor de visserij in de Zee van Okhotsk (Stille Oceaan). Bij deze vloot komen dan nog een aantal fabriekschepen, vliegtuigen en proefschepen voor het opsporen en verwerken van de vis ter plaatse.

Duits-Nederlandse bespreking te Den Haag

Met het oog op de leveringen van het volgende haringseizoen, werden te Den Haag vriendschappelijke besprekingen op touw gezet tussen Duitse en Nederlandse geïnteresseerden. Niet alleen ambtenaars namen hieraan deel, maar ook bedrijfsmensen, zodat weer een stapke vooruit is gegaan op weg naar uitbreiding van Nederlandse haringuitvoer naar Duitsland.

Terloops werd door de Duitsers gesproken over de uitvoer naar Nederland van Duitse vis. Opgemerkt werd dat in de laatste tijd bijzonder veel verse vis en ook veel diepgevroren filets naar Nederland werden verzonden uit Duitsland.

De Benelux-kolonie BELGIE zal er maar wel bij varen...

Stemrecht voor Vissers in andere landen

In Duitsland werd enkele weken aan de zeelieden toegelaten vooraf te stemmen vooraleer in zee te gaan. In Frankrijk werd bij de wet van 1946 toegelaten aan de zeelieden per procuratie te stemmen.

Een paar maanden geleden werd door de Oostendse Senator Edebau een wetsontwerp ingediend opdat ook onze vissers en zeelieden eindelijk hun burgerrechten zouden mogen uitoefenen.

IJsland op het oorlogspad

Een nieuw Engels vissersvaartuig werd vorige week opgeleid in de IJslandse wateren. De beschuldiging: één vijfde van een mijl over de (nieuwe) territoriale grens te hebben gevist. Kostprijs: 1.720 Engelse ponden.

De Nederlanders hebben een beetje de IJslandse methodes gevolgd om te beletten dat Belgen hun wateren zouden schenden: per heli-copter op uitkijk en met de politiebuitboot achterna. Hier rekent men nog op de verklikking van Nederlandse vissers zelf die het niet kunnen verdragen dat de Belgen ook een boterham verdienen.

En tenslotte waarom beschermt Nederland zijn territoriale wateren? Terwijl het toelaat dat zijn eigen pufvissers de gronden leegmoorden op grote schaal!

VISHANDELAARS!

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD!

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

9e BRUGSE JAARBEURS

HANDEL

NIJVERHEID

ZEEVAART

ZEEVISSERIJ

van 18 tot 27 Juni 1955

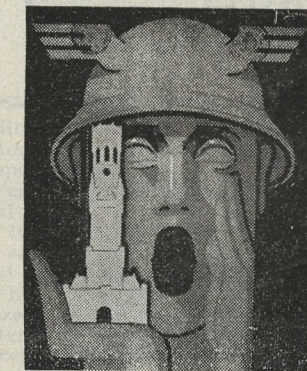
Inlichtingen :

St Salvatorkerkhof, 16

BRUGGE

Tel. : 350.62

4223V



«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4247V)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

GRUPEMENT DES IMPORTATEURS
INDEPENDANTS DES PRODUITS DU
PETROLE S. A.

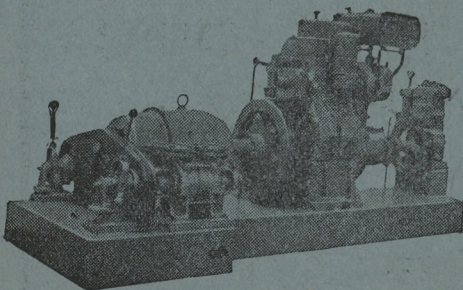
GIP

Essence Gasoil Fuel - Oil

Siège social :
Rue Royale, 93
BRUXELLES

Tél. : Bruxelles 18.66.04
Gand 81.08.08
Ostende 729.51

Kromhout - Hulpgroepen



De Kromhout-Samofa viertakt motor model G-108 ontwikkelen 10 pk. per cylinder bij 1000 omwentelingen en ze kunnen geleverd worden als 1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cylinders, dus van 10 tot 80 pk. bij 1000 omwentelingen. Complete groepen in alle uitvoeringen worden gaarne geleverd door

N.V. MARINE MOTORS

Markgravelei, 77, Tel. 37.96.00 (5 lijnen) ANTWERPEN

(27V)

REDERS,

Koopt Uw visserijbenodigheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

(54V)

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoop prijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoop prijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoop prijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoop prijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoop prijs 900.000 fr.

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 lucht tanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

TE KOOP — Bij uitscheiding van bedrijf : Vissersvaartuig, gebouwd in 1942. Br. Ton 18. Motor A.W.A. van 80 P.K. Prijs : 250.000 fr. Adres bureel blad.

Motorvissersvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoop prijs 1.500.000 fr.

★ KUNSTBENEN ★

★ ORTHOPEDISCHE APPARATEN ★

Verdonck - Minne

7. H. SERRUYSLAAN

OOSTENDE

BREUK- EN BUIKBANDEN

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & Co

(11)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

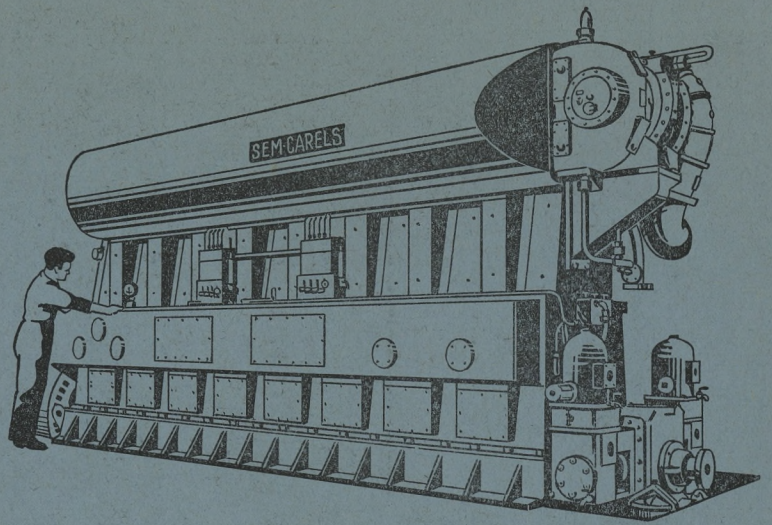
H.R. : Oostende 1187

P.C.B. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)



SEM-CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

SEM

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

(37V)

SLO

USINE: 72529
TÉL.: PRIVÉ 74727

Adr. Télégr.: SLO OSTENDE

Sardinierie du Littoral

- OSTENDE -

VOUS PRÉSENTE

en tous boîtages.

CREVETTES
d'Ostende

SARDINES
olive - arachide
sauce tomate

HARENGS
sauce tomate
et huile

COLIN
ou naturel

CHINCHARDS
olive
arachide

BOUQUETS
roses

SPRATS
olive arachide.

FILETS de MAQUEREAUX
olive arachide

SAUMON
d'Alaska
"Jumbo"

HOMARDS
CRABES

THON
"Cardinal"

