



Het VISSERIJBLAD



NOG EEN PRACHTIGE VISWINKEL, DEZE VAN DE
FIRMA WELLENS TE DIEST

Adreslijst van Nederlandse Firma's

Sedert 1696



HAARLEMMEROLIE
van...

C. DE KONING TILLY

voor inwendig gebruik tegen galsteen, ingewandsstoornis, nierkwalen, griep, verkoudheid, hooikoorts.
worden U op aanvraag toegezonden door de fabrikant.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.
Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

WERF I.S. FIGEE
VLAARDINGEN
TELEFOON 2202
Nieuwbouw, Verbouwing
en Reparatie van
VISSERSVAARTUIGEN

DE TWENTSCHE BANK N.V.
IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemidde-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

STEL'S OLIEHANDEL
AMERICAN LUBRICATING
IJMUIDEN
Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64
(103)

HAASNOOT'S
SCHEEPSCHILDERSDRIJF
HANDEL IN SCHEEPSVERVEN
SPECIALITEIT
IN HUIDVERVEN
2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN
Tel. : 5323 Privé : 6190
(169V)

**NIEUWBOUW en OM-
BOUW van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.**
**MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL**
H. ZWART - IJmuiden
(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u : 2670
(100)

A. VAN DUYPENBODE
Machinefabriek en
Technische Handel
Levering en reparatie van :
- stationnaire en scheepsmotoren
- stoommachines, ketels, trawl-
en haringwinches
- zoetwater koelininstallaties
- bronzen centrifugaalpomp
- direct omkeerbare centrifugaal-
pomp
- hoge en lage druk plugnerpomp

TRAWLERKADE, 59
IJMUIDEN
ZUIDZIJDE
Tel. 4391 (K.2550). Na 18 u. : 4117
(171V)

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabeljauw.
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND
(120V)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

Scheepswerf
„De Dollard”
(Dir. P. Doornbos)
LANDSMEER
Telef. K 2902 / 261 - 243
Nieuwbouw van Vissersvaartuigen

Fa **JAC. VISSER - CLOTS**
ZEEVISGROOTHANDEL
— ROKERIJ —
Specialiteit in gerookte makreel
Import IJ M U I D E N Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737
Telegram-adres «Visserclots».
(89)

T. VOOYS
KATWIJK-AAN-ZEE
Telefoon 2427
Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis
(102)

n.v. **AGENTS en HANDEL**
Maatschappij
IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle
visserijbenodigdheden. (81)

FA. IJzermans & Co
de Rijkstraat, 2, Scheveningen
Tel. 55.22.20 K 17.00
HARING
BOKKING
SPROT

HOTEL AUGUSTA
IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

SLIJTERIJ
A.P. BAKKER en Zn
GROTE SORTERING
WIJNEN, GEDISTILLEERD EN
HEINEKENS BIER
Speciaal adres voor de
scheepvaart
(PART. ENTREPOT)
Cronjéstraat 5-7-9
Tel. 54.55 — IJmuiden

Fa **J. VAN BELEN C.V.**
IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij
(98)

ZEEVISHANDEL
PIETER DEKKER
IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524, 4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit: schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —
(80V)

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.
(4267V)

OOSTENDE **ZEEBRUGGE**
21. Rederijkaal  Pakhuys 24
Tel. : 715.70 Stedelijke Vismijn
Tel. : 841.21
Vlotkom
Nieuwpoort
Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil
1901 - 1951
50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN
DRAADLOZE TELEFONIE
ULTRA - SONORE DIEPTEMETERS
Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen
(64V)

Net
VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
 St Jorisstraat, 18, Oostende
 Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
 Simonne BOLLINNE
 Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
 BINNENLAND : 150 Fr.
 Zes maanden : 75 Fr
 Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
 BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Beroepsvolmaking

Er zijn beroepen die men niet mag uitoefenen tenzij men een zeer intense universitaire vorming heeft ontvangen. Er zijn er een hele reeks : dokter, veearts, apotheker, enz..

Voor andere beroepen eist men, hetzij een gespecialiseerd diploma, hetzij een basisontwikkeling.

Het ene diploma geeft zekerheid dat men de nodige kennis bezit om het beroep uit te oefenen, het andere dat men voor bepaalde bezigheden de nodige kennis bezit.

Evenals men bij de handarbeiders ongeschoolde, geschoolde en gespecialiseerde werklieden vindt, vindt men die bij de geesteswerkers, zijn ze dan in betaalde dienst of oefenen ze hun bedrijf zelfstandig uit.

★ ★ ★

Het is eigenaardig dat men in de zakenwereld het meestal steit met een minimum aan kennis. Dit wil daarom zeggen dat om een goed zakenman te worden men hoofdzakelijk flair moet hebben, er is geld nodig en er is ook een dosis stielkennis bij vereist. Des te meer stielkennis een zakenman bezit, des te beter hij zijn bedrijf kan voeren.

Maar dan komen daerneven nog talrijke vraagstukken opduiken, die boven de kennis van de doorsnee-zakenman staan, waarmee hij af te rekenen heeft, en die gewoonlijk een heletsel zijn tot verdere uitbreiding van zijn zaak of tot afhankelijkheid van derden. Niets werkt zo remmend op een zaak als deze afhankelijkheid en dergelijk onbegrip van hogere moeilijkheden.

★ ★ ★

Dat is een der redenen geweest tot oprichting van naschoolse scholen voor bepaalde mensengroepen. Zo kennen we volksuniversiteiten, onlangs werden aan de Gentse Universiteit seminaries geopend voor zakenlieden.

Er bestaat naar ons weten, in ons land, slechts één school waar vishandelaars zich beter in hun beroep kunnen bekwaliden of waar nieuwelingen de stiel aangeleerd wordt. In ons land, en in onze vishandel bestaat maar weinig enthousiasme voor verdere opleiding. Denkt men voldoende te kennen omdat de zaak nu eenmaal draait ? Vindt men het misschien ook gevaarlijk als er te veel nieuwe mededingers op de markt komen ?

De gilde der visverkopers was tijdens de Middeleeuwen een zeer gunstig gekend ambacht. Er waren, evenals in de andere beroepen, leerlingen, meesters en dekens.

Anderhalve eeuw van achteruitgang van onze visserij en wederopbouw van het bedrijf waren voldoende om iedereen de kans te geven zich op te werken, van veel te leren, maar ten koste van grote persoonlijke opofferingen en risico's. Het leren is er uit en de voorbereiding tot het beroep bestaat gewoonlijk in een min of meer korte stage in een pakhuis of viswinkel tot wanneer men een kabeljauw uit een rog kan onderscheiden en... men begint op eigen vleugels.

★ ★ ★

Vorige week kreeg ik een briefje uit Nederland dat me deed nadenken.

Te IJmuiden worden aan de Gemeentelijke Visserijschool onder meer speciale lessen gegeven aan mensen welke werkzaam zijn in de visbewerking. Deze lessen handelen over : viskunde, verzorging van de vis, keuring, enz..

Standpunten

Er zijn een dertigtal deelnemers, alle personen welke te werk gesteld zijn in het visbedrijf te IJmuiden : keurmeesters, controleurs, personeel van rederijen en groothandel. Elk jaar, bij het sluiten van de kùrsus, wordt dan een studiereis ingericht naar een of ander bedrijf of vissersplaats.

★ ★ ★

Vorig jaar heb ik het eens over de kwestie «beroep» of «job» gehad. Mij is de indruk bijgebleven dat men in Nederland van zijn «job» een «beroep» maakt, dat men zijn beroep ginder beter wil leren kennen, dat men zich zoveel mogelijk wil vooruitwerken.

Getuige hiervan ook de visserijbijeekkomsten en visserij-weekends, waar mensen uit het visbedrijf of de handel regelmatig bij elkaar komen om te praten over de moeilijkheden en de oplossingen die gezamenlijk kunnen bereikt worden.

Dan bestaat er bij onze Belgische vissers meer belangstelling om vooruit te komen, hoewel hun vrije tijd en mogelijkheid tot het bijwonen van lessen zeer beperkt is, dan bij de mensen die aan land zijn.

Hoevele vissers blijven niet binnen gedurende enkele weken — zonder verdiensten — om een hoger diploma te behalen en een hogere functie te kunnen uitoefenen ?

★ ★ ★

Maar de opleiding eindigt niet als men voldoende kennis bezit om iets te kunnen doen. Een vishandelaar moet niet alleen kunnen rekenen en facturen maken en er zijn ook wel vakken die reders en vissers veel nut zouden bijbrengen.

Evenals er veel vishandelaars gevonden worden die niet weten hoe vis gevangen wordt, zijn er reders en vissers die denken dat hun taak enkel bestaat in vis te vangen en aan land te zetten .

Men heeft tenslotte enkel ogen voor zijn eigen moeilijkheden en miseries en vergeet dat, wanneer het in de volgende — of de voorgaande — schakel niet goed gaat, het eind van de keten waar men aan vastligt ook zal tegentrekken.

★ ★ ★

Maar laten wij de brief verder lezen...

Het zijn allen eenvoudige werkers uit het visbedrijf (de leerlingen van deze Viskursus) die slechts een uitzondering maken door hun grote belangstelling voor een goede gang van zaken in dit bedrijf en bij wien vakkennis een grote plaats inneemt.

In tegenstelling met vele anderen zijn zij bereid om gedurende twee jaar de ganse Winter 's avond de lessen te bezoeken en zich te wijden aan een — voor hen niet eenvoudige — studie.

Die mensen zien bovendien hun reisje niet als een pleziertochtje, maar als een studiereis en hadden dan gaarne, bij en bezoek aan Oostende, in de vrije avond, een samenkomst gehad met enkele soortgelijke Belgische, in het visbedrijf werkende personen om van gedachten te wisselen en te spreken over de zuiver vaktechnische problemen in de visverwerking.

★ ★ ★

En dat heeft me tenslotte aangezet tot zoeken, zoals Diogenes, en tot het schrijven van bovenstaande bedenkingen...

J. H. K.



De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Me hebben der van geprofi- teerd dat het den eerste Meie een Zondag was en dat je de Maandag ook niet moeste werken en me zij- der op uit getrokken voor een dag of drieje. Mijn kinders waren bij mijn schoonmoeder, ze mag ter zij ook een keer entwade van hebben want ze hebben alle drieje 't lastige karakter van heur als ze niet braave zijn, anders trekken ze natuurlijk op hunder vaader en dat is ik.

Me zijn naar de stad geweest die bijkans de grootste stad van de wereld is, naar Londen. Euphrasie en ikke. Ja me, naar Londen : de stad waar dat Churchill zijn sigaars koopt. Eden zijn kappehoed afdoet ook als 't geen kiezinge is voor dat- ten in zijn bedde gaat en waar dat- ter nog een prinsesse te trouwen is. 't Was voor die prinsesse niet dat me geweest hebben, maar voor Euphrasie heur poenden op te doen.

Me gingen daar naartoe met de maaltboot, Euphrasie was zee- ziek, maar zeeziek, si, ze wiste zelve niet dat ze zooveel geeten had. 't Eeten had al te gaare een kart ge- duurd voor dat me weggingen en ze had drie uren noodig om alles weere in zee te pompen. 't Is een schande zei ze, al dat schoon eeten dat verlooren gaat en dat je zoo ziek zijt gelijk een hond. 'k Zegden ja 't maar je had beeter jen eeten met den eersten keer in 't waater ge- kletst, je had dan zoo ziek niet ge- weest.

Zo me zaaten in Engeland met die daagen en je kan het se- biets zien dat je daar zijt. Je ziet daar diengen dat je bij ons niet ziet : otobussen met twee staages en poliches die ook twee verdiepen hooge zijn en nog een ferme man- sarde op hunder hoofd dragen.

Me kwaamen in Londen in de Viktoria statie, van waar dat al de chokolaate komt, zegt Euphrasie en ze peinsde alweere op pateetjes eeten. Ik peinsden seffens op onze poenden, me hadden der niet veele en me moesten der drie daagen mee doen in dat vreemd land. 'k eggea laat ons een keer naar Pikadille Cirk gaan, 'k hebbe daar altijd hoor- ren van klappen en 'k zouden dat ook een keer willen zien. Wie weet wat dat dat gaat kosten, zei Euphra- sie, en daarbij dat gaat heizelfde zijn gelijk bij ons op de foore. Me kunnen dan een keer naar de cirk gaan en peinzen dat me in Londen zitten.

Euphrasie wilde naar de win- kels gaan kijken, en ik wilden wel de bars gaan bekijken van binnen, maar ze kreeg ze weere gelijk. Maar daarmee wisten we nog niet waar dat die wienkels waren. 'k Zeg- gen, je zoudt het algelijk beter vra- gen waar dat me moeten zijn, gij die zo goed Engelsch kant, foegt en keer wat dat je kant. En zij naar een poliche di edaar roendliep mei zijn handen op zijn rug : Mister Poliche, zei Euphrasie, doe joe spiek English ? Je moest die vent zien kijken dat Euphrasie zoo goed al die taale machtig was, maar je

had het op dat we van alhier niet waaren en je zei : Pariee Franswa Madam, mwa en Frans eete.

A, die Fraskiljong, zei Euphra- sie en ik die zoo lange Engelsche lesse gepakt hebben. Ze kostte heur toch eksplikeeren en dien Engelsch- man toonde ons de weg naar de schoone wienkels. 'k Hielden mijn herte en mijn portemonnee goed vaste als ik Euphrasie voor al die etalages zagen staan. Kijkt een keer naar dat kleed, zei Euphrasie, hoe schoone en niet diere, t kost maar tien kilo. Wadde tien kilo, zeiden kik. Ehwel ja, zei ze, twintig rond is toch tien kilo. Gelukkig waaren al die wienkels geslooten want 't was Zaterdagachternoeene en 'k peinsden er op wat voor een goeie uitvindieng die Engelsche weeke toch is. Me waaren anders wel gere- neweerd geweest en we hadden mag- gen te voete naar huis gaan.

Euphrasie wilde malgree ent- wadde koopen en ze ging een spekkewinkel binnen. 't Was gelukkig 't eenigste die open was. Ze hebben goeie spekken in Engeland moet je weeten. Plies, zei die Madam die achter de toog stond. Spekken, zei Euphrasie, van de deeze daai en ze wees met heur vienger naar de bo- kaal waar dat ze in waaren. Die Madam verstond heur seffens. Je, maar Euphrasie kent goed de taale ook. Me kreegen een zakje spekken en Euphrasie zei : Owe musch, 'k Zeggen nog : je moet dat mensch niet blameeren omdat ze zoo vrien- delijk is van je te bedienen. Zwijgt, zegt Euphrasie en betaalt maar. 'k Zeggen hoeveele is 't ? 'k Hebben 't ook niet verstaan, zei Euphrasie, maar geeft een pond, ze gaat wel weergeven. En 'k kreegen daar een hoop geld weere : zilver en koper en blik. 't Is algelijk goedkoop lee- ven hier zei Euphrasie. 'k Zeggen hoe weet je gij hoeveele dat 't was, 'k hebben der geen sjike van ver- staan. Ik ook niet zegt Euphrasie, maar 't is in alle geval niet diere : je geeft een pond geld en je krijgt er wel een kilo weere.

Me hebben dan naar 't paleis van de Keuning van Engeland weest gaan kijken, maar die soldaten met hunder veugelnesten op hunder hoofd stonden der vooren en me mochten niet binnen. Me zijn der niet lange gebleven, Euphrasie wilde voort, ze had zeeker benauid dat die prinsesse zou buitenkomen.

Me hebben dan een toertje gedaan met de tram die onder de grond rijdt. 't Kostte niet veele en me mochten zoo lange blijven gelijk of dat me wilden, me hebben der wel drie uren gebleven, niet omdat 't zoo plezant was, maar me ge- rochten der niet meer uit. Me heb- ben der van geprofiereerd om onze boterhammen op te eeten dat me meegebracht hadden van Oostende. In al die donkerte had dat nie- mand gezien. Anders doen me niet geeren gelijk die strangeloopers die in de zomer naar de kust komen en hunder boterhammen langs de straate opeeten. Dat is nieks voor menschen gelijk Euphrasie en ikke. Me doen geeren gelijk iedereen die 't hem kan permitteeren en me heb- ben binstdewijle den Engelschman

Havens die leven

Waar blijft het Oostends Gemeentebestuur ?

Het is niet altijd voldoende dat er pakhuizen zijn, dat er een schoon dok is en dat er schepen komen, opdat een haven — een vissershaven vooral — zou leven.

Een haven moet een achterland hebben, een afzetgebied voor de ge- lande vis en dat afzetgebied komt er door reklame te maken voor die haven en voor die vis.

Dit hebben Nieuwpoort en Zee- brugge sinds jaren begrepen. Nieuw- poort dat te kampen heeft met zijn kleine haven, met zijn minder snelle verbindingswegen, maar dat de faam van zijn vis heeft opgedreven door jaarlijks herhaalde propaganda onder de vorm van visweken en vis- serijfeesten.

Op een verstandige manier heeft het stadsbestuur toerisme en visserij weten in één zelfde vorm te gieten en uit deze twee takken een flinke bron van inkomen en welvaart te scheppen.

Zeebrugge doet het op een andere, eveneens aangepaste manier. Zee- brugge is een «wijk» van Brugge en de visserij vormt een onderdeel van de Brugge bedrijvigheid. Maar ook hier heeft men door allerlei feesten, door kwaliteitsprijzen en manifestaties de lof van de Zee- brugs vis bezongen, zodat in het binnenland Zeebrugse vis — of ze nu door Zeebrugse vishandelaars te Oostende gekocht werd, ofwel recht- streeks van Zeebrugse schepen te Zeebrugge geland werd — als de beste vis bekend staat.

Er wordt gewerkt aan de haven, men komt tussen om de belangen van de vishandelaars en van de red- ders te behartigen en te coördineren waar het nodig is, maar bovenal wordt er aan uitbreiding en verrui- ming gedaan.

Te Oostende ligt de vismijn — die wel de schoonste van Europa mag genoemd worden — buiten het stadsgedebied. Talrijke vreemdelingen rijden er dagelijks voorbij en nie- mand weet dat ze in de buurt komen van een der meest interessante nij- verheden van het land.

Men schijnt te vergeten te Oost- ende dat op toeristische gebied ook onze vismijn een grote troef is, dat in verband met de visserij er jaar- lijks prachtige feesten kunnen inge- richt worden, dat dit nodig is, wil men in het binnenland niet de in- druk verwekken dat Oostendse vis toch nog dat niet is.

En het zal misschien in een nabije toekomst voorkomen dat onze gro- te vismijn meer en meer verlaten zal worden en de vissers de voor- keur zullen geven hun vangsten aan land te zetten in die havens waar de vis meer gegeerd wordt en waar er meer aandacht verleend wordt aan de belangen en noden van reders, vissers en vishandelaars.

Want een haven die wil leven moet vooral een faam hebben, voor- al als het gaat over vis. Een vis- feestje of een visserijtentoonstel-

ook een Engelsche kluitte gejeund om op zijn tram onder de grond te rijden.

Ze hebben mijn gezegd dat mijn brieven een beetje te lang worden, daarmee gaan ik maar stop- pen waar dat me zijn, in Londen en 't naaste weeke verder vertellen over onze vwajage naar 't land van de wiskie.

Stierman Lèeze.

ling in een verloren hoekje van de stad helpt niet. We hebben een prachtige visserskaai met tientallen benijdenswaardige visrestaurants. Hier dient vooral zorg aan besteed om er nog meer leven in te bren- gen, om nog meer mensen aan te trekken en te leren vis eten.

Gedurende een week in het jaar — minstens — zou de stad Oostende moeten daveren van de feesten ter ere van de visserij, zou de lof van de vis op alle tonen moeten bezon- gen worden, zou van deze gelegen- heid gebruik moeten gemaakt wor- den om de aanbengers van de beste kwaliteit te bekronen en te huldi- gen, zou een vlootparade dienen ge- houden waar duizenden komen naar kijken — zoals met de vlaggetjes- dagen in Nederland, de dag der Vis- serij in Bremerhaven, enz.. Zouden vooral de toeristen die afwisseling zoeken moeten geleid worden naar de vismijn.

Het is nochtans de visserij welke de stadsfinancies helpt recht hou- den en het in de toekomst ook zal moeten doen. Het is de visserij wel- ke een groot gedeelte van de Oost- endse bevolking doet leven en er nog meer zou kunnen doen leven, deed men iets meer.

Maar wat heeft het Oostends ge- meentebestuur voor die visserij al gedaan ?

Welke initiatieven gaan er van uit op toeristisch en visserij gebied ? Zij zijn praktisch nul. Ondertussen geven de andere havens mooie voor- beelden van durf en initiatief, welke aantonen, dat er wel iets groots zou kunnen gedaan worden, ook te Oost- ende.

Te Oostende blijven visserij en toerisme op het achterplan en ware het niet dat de Kursaaluitbater op dit laatste gebied talrijke prachtige initiatieven neemt, dan zouden de paar millioenen welke thans op het budget van de stad elk jaar prij- ken, als zovele nutteloze verspil- lingen zijn op de meest onhandige wijze door het gemeentebestuur verkwist.

VRIJGAVE VAN VISINVOER IN DENEMARKEN

Denemarken heeft de invoer van sommige vis en visserijprodukten vrijgegeven. Hieronder volgt de opgave met nummer van de ver- gunningsdienst :

- 0115 : ongezouten paling, met inbegrip van bevroren (N°41 c. van douanetarief)
- 0118 : gekruide haring (N39° van douanetarief).
- ex 0121 : gekruide sprot (N°40 van douanetarief)
- 0124 : gezouten haring alsmede gezouten en gedroogde stokvis.

**VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !**

V. B. Z. - KALENDER

DONDERDAG 26 MEI :

V.B.Z.-zitdag Zeebrugge

15 tot en met 19 JULI :

V.B.Z.-REIS NAAR

BREMERHAVEN



Daar komen ze,
de warme dagen,
die meer zorgen
voor uw visje
vragen !

De nood aan personeel in de visserij

Het begint nijpend te worden, getuige hiervan een drietal gevallen welke zich tijdens de laatste dagen hebben voorgedaan.

Een grote IJslander is vorige week naar zee gegaan met een werkloze aan boord die ingeschreven stond als mechaniker, bij gebrek aan ander bevoegd personeel.

Een ander vaartuig is binnengelopen waarvan twee matrozen zich hebben laten afmonsteren om in Staatsdienst te treden.

Een derde vaartuig heeft alle moeite van de wereld gehad om twee matrozen aan te werven. Het gold hier wel een speciaal geval, maar de wervingsreserve aan de «dop» is gering en de neiging tot varen zit er niet meer in, ondanks alle beloften. De reder van bedoeld vaartuig dat proeven wil doen met een nieuw vistuig beloofde eerst een minimum-loon dat gelijk stond met het R.M.Z.-loon, geen belasting. Naderhand werd eenzelfde loon beloofd als de opvarenden van de andere vaartuigen van dezelfde

kategorie die een normale reis doen.

Het begint nijpend te worden, er moet onmiddellijk opgetreden worden, zoniet zullen verscheidene vaartuigen binnen afzienbare tijd niet meer over voldoende personeel beschikken om in zee te gaan.

Reeds nu moet toegelaten worden dat schepen in zee gaan zonder scheepsjongen, omdat er geen voldoende scheepsjongens zijn, onlangs nog werden garnaalschepen aan de kaai gehouden omdat er een man ontbrak.

Drastische maatregelen zijn van doen om onmiddellijk succes te hebben. De regering mag geen ogenblik meer aarzelen om iets te doen dat opnieuw de trek naar zee bij de mensen doet opkomen. En dat is in de eerste plaats : vroegd en verhoogd pensioen.

Het baggeren van het Montgommerydok De Vissers tellen niet

Onlangs had men vastgesteld dat in het Montgommerydok, het kleine dok waar de yachten liggen, bij laag water deze niet meer binnen konden.

Vorige week werd daar vlug wat gebaggerd. In het zuidelijk dok, waar er nog meer slijk is en waar de kustvissersvaartuigen elke dag liggen, wordt er echter niet gebaggerd en mogen de vissers bij laag water blijven wachten.

Wij begrijpen dat men baggert voor de yachten, maar hetzelfde zou moeten gedaan worden voor de kustvissers.

Of betalen deze geen lasten genoeg ?

Hoogwater

MEI

13	Vrij	h. Servatius	04.48	17.00
14	Za	h. Paschalis	05.37	17.50
15	Zo	h. Dymna	06.39	18.57
16	Ma	h. Joan. Nep.	07.50	20.10
17	Di	h. Pasch. Bayl.	09.02	21.19
18	Wo	h. Venantius	10.05	22.20
19	Do	O. L. H. Hemelv.	11.00	23.12

Voor het plechtige communiefeest van de Ibis

Op Maandag 30 Mei is er feest in vele huisgezinnen van de kust waar het zoontje of het dochtertje de Plechtige Communie doet. Ook in de Ibischool wordt dit feest elk jaar gevierd naar best vermogen. De leerlingen die hun Plechtige Communie doen zitten dan aan een feesttafel, samen met hun naaste familieleden en hun kameraadjes uit de school.

Dit jaar zijn er 160 tafelgenoten voor wie een hartelijk hapje moet bereid worden. We durven hierbij beroep doen op de mildheid van onze vishandelaars om een kleine gift in natura te doen om aan deze visserswezen, op de schoonste dag van hun leven, ook een aangenaam feestje te bezorgen, zoals zoveel duizenden kinderen in het land.

Enkele kilogrammen garnaal worden gevraagd om een voorgerecht klaar te maken voor de plechtige communicanten, hun familieleden en hun schoolkameraden. Welke vishandelaar helpt door een paar kgr ongepelde garnaal te bezorgen ?

HET VERHUREN VAN VISBENNEN DE BESPREKINGEN IN DE VISSERSHAVENCOMMISSIE

Een miljoenenzaak !

De reders eens te meer benadeeld
Geen uitslag bereikt

De Vissershavencommissie kwam Donderdagnamiddag te 15 uur bijeen onder voorzitterschap van dh. Quaghebeur, schepen van de Vissershaven. Waren verder aanwezig, de hh. Fr. Verbanck, Charles Rau (dit.), Arsène Blondé (soc.), L. Vanhoorne (CVP), Richard Panesi, C. Meni, L. Decroton, R. Bauwens, P. Vandenberghe (de heer G. Deckmyn vervangend), en de vishandelaars F. Janssens, Crékillic en Van Gheluwe. Verder woonden de heren Velthof en Mollemans de zitting bij.

De dagorde vermeldde het sorteren van vis en de verlenging van de concessie der bennen.

Bij de aanvang van de zitting vraagt de heer Vanhoorne (CVP gemeenteraadslid) hoe het komt dat er personen aanwezig zijn die geen effectief lid zijn van de commissie. De voorzitter antwoordt dat het schepencollege sedert 1950 aan het Verbond de toelating verleend heeft om plaatsvervangers aan te duiden, zo de effectieve leden niet kunnen aanwezig zijn. Zo is de heer Seghers V. plaatsvervanger van de heer Bauwens ; de heer Vandenberghe P., plaatsvervanger van de heer G. Deckmyn en de heer Verleene plaatsvervanger van de heer Decroton.

De voorzitter beloofde de zaak van de effectieven en plaatsvervangers voor de toekomst te regelen.

De bedoeling van de heer Vanhoorne was elkeen duidelijk : beletten dat de reders een goedkoper prijs voor de bennen zouden kunnen bedingen, en dus vermijden dat ze voltallig de zitting zouden bijwonen. De belangen van de stad waren voor hem bijzaak

HET SORTEREN VAN DE VISSOORTEN

a) Tongen van meer dan 8 stuks per kgr. afzonderlijk te verkopen ; b) Kabeljauw slechts als zodanig te aanzien wanneer deze tenminste 5 kgr. per stuk weegt ; c) Grote schelvis slechts als zodanig te aanzien vanaf 3 kgr. per stuk ; d) Wijting en totten te verdelen in grote en kleffe (grote : 5 stuks per kgr., kleine meer dan 5 stuks per kgr.).

De reders verklaarden hierop dat ze die zaken nog niet grondig besproken hadden in hun groeperingen en vroegen uitstel, wat door de handelaars betreurd werd, gezien zij hun 12 voorstellen van vroeger nu herleid hadden tot 4 en zij nu een gunstig antwoord verwacht hadden. Tenslotte werd overeengekomen deze kwestie toekomende week definitief te behandelen.

HET VERLENGEN VAN DE BENNENCONCESSIE

Een brief van de nieuwe Unie
Daarop las voorzitter Quaghebeur een brief van de Unie (nieuwe bond)

voor, getekend door Marcel Lambrecht en Herman Vieren, waarin deze bond verklaarde hun voorzitter Arsène Blondé te ontslaan van de verplichting de belangen van de reders van die bond te verdedigen in de bennenkwestie om hem toe te laten voor de concessionaris op te komen.

De Unie liet de verdediging van haar standpunt over aan de heer Menu en was akkoord met het voorstel van de bennenverhuurster de bennen te leveren aan 3,75 fr. voor de vis en 3 fr. voor de haring.

De voorzitter geeft ook kennis van de brief van het V.B.Z., dat van oordeel is dat een concessie voor negen jaar te lang is en dat de prijs van 3,75 fr. te duur is, gezien de grote winst aan het verhuren van bennen verbonden. Een degressieve methode volgens het getal gebruikte bennen werd voorgesteld.

Dhr BLONDE beweert dat de bennen sedert 1-11-1951 aan 4 fr. verhuurd worden en dat zij die lid zijn van de Unie (de vroegere Pannebond) best weten dat er aan de bennen niets de verdienen is en de Pannenaars van armoede moesten stoppen.

(NOTA v.d. REDACTIE : Deze mensen weten inderdaad wat er aan te verdienen is en stopten de uitbating omdat ze door de stad verplicht waren. Ze deden zelfs de stad hiervoor een proces aan).

Dhr VANHOORNE ziet niet in waarom opnieuw dient gesproken over de concessie, daar in vorige zitting het voorstel van de concessionaris werd aanvaard met zes stemmen tegen drie.

Dhr MENU vraagt zich ook af waarom dit punt opnieuw op de dagorde werd gebracht, daar de meerderheid waaronder hij, akkoord waren met de prijs van 3,75 fr. voor vis en 3 fr. voor haring.

De concessionaris gaf een ristourne volgens de mogelijkheden.

(NOTA v.d. REDACTIE : Die ristourne bestond in het geven met Nieuwjaar van een fles cognac of zoets, maar van geld weinig of geen sprake, althans niet aan de kleine reders).

BELANGRIJKE GEGEVENS

De uiteenzetting namens de reders

De heer Vandenberghe krijgt daarop het woord en zegt dat, zo het Verbond der Reders aanvankelijk een voorstel deed dat zeer redelijk was, het tengevolge van zekere agitaties in de gemeenteraad en de vissershavencommissie, het zich genoodzaakt heeft gevoeld de kwestie van dichterbij te

Moderne Visserijmethodes in Duitsland

In 1938, het laatste vóóroorlogsjaar in Duitsland, was de totale visaanvoer voor het toenmalige territorium 630.000 Ton voor een vloot van 373 treilers. In 1953 echter was de opbrengst 556.000 Ton voor 207 schepen, waaruit we opmaken dat in 16 jaar de gemiddelde aanvoer per schip steeg van 1689 tot 2686 ton.

Dit tonnage brengt ons echter op een punt waar de vangsten moeilijk nog hoger kunnen worden, zonder dat daarbij beter en meer doeltreffend materiaal en methodes van uitbating aan te pas komen.

De verdere ontwikkeling van de Duitse visserij moet dus op die weg gezocht worden, t.t.z. methodes zoals ze in het buitenland reeds gedeeltelijk toegepast worden: langere uitvaarten die mogelijk gemaakt worden door het aanbrengen van elektrische koelinrichtingen in de visruimen en het aan boord zelf verwerken van de afval, zoals het uitkoken van lever voor traan en de bereiding van vismeel.

De treiler welke op deze lijnen gebouwd wordt, zou dus benevens de installatie voor traankoken, ook een redelijke uitgebreide vismeelinstallatie aan boord moeten hebben, om de vangst op zodanige wijze te verwerken als tegenwoordig bij de walvisvangst het geval is, met een belangrijke plaatsbesparing als gevolg. Dit zou uit zichzelf langere visperiodes, vermeerderde aanvoer en dus hogere besommingen medebrengen.

Daar de meeste reeds bestaande treilers door hun aard over betrekkelijk weinig ruimte beschikken, wordt het bijvoegen van het vereiste materiaal voor afvalverwerking bijna onmogelijk; ten ware men in de toekomst steeds grotere treilers gaat bouwen, hetgeen wederom een aanzienlijke verhoging van kapitaalbelegging betekent, afgezien dan nog van de verhoogde uitbatingskosten, brandstofverbruik, lonen der bemanning, enz.

Uit de voorafgaande beschouwingen stuit zicht dus vanzelf de gedachte naar voren, zoals een befaamd Duits technicus in het Duitse tijdschrift « Jahresheft 1955 »

de vangschepen worden en alleen het moederschip nog zou te bouwen vallen.

Hier echter stuiten we op een moeilijkheid die wel de voornaamste kan genoemd worden. Moderne diepzee-treilers zoals wij die kennen, zijn als vangschepen te groot, daar zij, willen zij hun totale bergingsruimte benuttigen 8 tot 10 dagen moeten vissen; wat met zich medebrengt dat de vis voor het bereiden van filets, enz... te oud is wanneer hij aan het fabriekschip wordt overgegeven. Het inkorten van de vangtijd, zou dan ook de rendabiliteit van de treiler in gevaar brengen.

Een tweede struikelblok, is het overgeven van de vangst aan het moederschip in volle zee, hetwelk bij krachtige bries wel niet van gevaar zal ontbloot zijn.

Het menselijk vernuft zou echter aan deze voet ook de juiste schoen weten te passen als wij bedenken met hoeveel onoverkomelijke moeilijkheden men te kampen heeft gehad bij het moderniseren en verder ontwikkelen van andere industrieën.

Reis naar Bremerhaven

Wegens moeilijkheden om tijdig de hotels te bespreken onderweg, zijn we verplicht de inschrijvingen nu reeds te beginnen. De inschrijvingen worden definitief gesloten op Woensdag 15 Juni.

Het aantal hotelkamers waarover we beschikken is beperkt, zodat we ons verplicht zien om niet meer personen te aanvaarden dan kamers ter beschikking staan.

Wie dus vast besloten is mee te reizen, gelieve zich zo spoedig mogelijk op te geven. Wie eerst ingeschreven is heeft natuurlijk de voorkeur om mee te gaan. Hebben we ons aantal bereikt, dan kunnen we de personen, die het laatst ingeschreven zijn geen voldoening meer geven.

Ook voor de treinreis is het aantal plaatsen beperkt. Wilt U bijgevolg de reis meemaken laat U dan van nu af reeds inschrijven op het V.B.Z.-secretariaat, Vismijn, Oostende. Eens ons aantal bereikt, kunnen we niemand meer aanvaarden.

Tot nu toe zijn er reeds 50 deelnemers. We hebben al één speciale wagen voor de trein en we kunnen er hoogstens twee krijgen...

De prijs is vastgesteld op 1.600 fr per persoon — alles inbegrepen — reis per trein, verblijf in zeer goede hotels, ontbijt en twee warme maaltijden per dag, excursies en bezoeken te Bremerhaven, verplaatsing per speciale bus te Bremerhaven, enz.

Iedereen welke de reis wil meemaken is welkom. Reders, vissers, vishandelaars, en andere belangstellenden. De voorwaarden zijn echter: zo spoedig mogelijk inschrijven, want wanneer ons contingent bereikt is, kunnen we niemand meer bijnemen.

De leden van het V.B.Z. ontvangen deze dagen nog een rondschrijven met intekenformulier. Andere belangstellenden kunnen die rechtstreeks bekomen op het V.B.Z. secretariaat.

HET VERHUREN VAN BENNEN

(VERVOLG VAN BLZ. 3)

onderzoeken omdat het tenslotte gemakkelijk is voorstellen te aanvaarden, een prijs te stellen en een concessie te verlenen aan een firma, waarvoor ALLEEN de reders het schaaft zijn vermits ZIJ ALLEEN EN NIEMAND ANDERS, DE BENNEN MOETEN BETALEN.

Het is juist, zegt spreker, dat er in het schrijven van het Verbond een vergissing is geslopen en de prijs per ben 4 fr. is. Dit wil echter niet zeggen, dat zulks goedkoop is.

Integendeel, deze verhuring is zeer duur en vertegenwoordigt meer dan 100 t.h. winst.

Spreker heeft nagegaan hoeveel bennen in 1954 door de concessionaris aan de reders geleverd werden.

De aanvoer van haring en sprout à 50 kgr. per ben, vergde minstens het huren van 343.051 bennen welke à 3 fr. een som opbrachten van 1.029.153 fr.

Er werd te Oostende voor 35.209.000 kgr. vis aangevoerd welke minstens het gebruik van 770.000 bennen noodzaakte, waarvan we de aanvoer van een grote rederij die zijn eigen bennen had, afrokken, zodat heel breed gezien, er minstens 600.000 bennen verhuurd werden à 4 fr., is 2.400.000 fr. Uit dien hoofde staat vast, dat de bruto-opbrengst van het verhuren van bennen MINSTENS 3,5 miljoen frank bedroeg.

Men heeft hier beweerd dat de bennen met stalen bodem 300 fr. kosten, dus het dubbel van de vroegere.

Men vergeet er echter aan toe te voegen, zegt spreker, dat ze minstens tweemaal zolang meegaan, zoniet zou de concessionaris er geen aankopen, moest hij er geen voordeel bij hebben.

Het is dus onzin zulke beweringen vooruit te brengen om de grote winst te verduiken en een voor de reders dure concessie toe te kennen.

Dhr BLONDE: 't Is gemakkelijk een anders rekening te maken.

Dhr VANDENBERGHE: Ik maak de rekening van diegenen die moeten betalen en veel te veel betalen. Te Zeebrugge zijn de concessionarissen twee gebrekkigen. Zij hebben wekelijks slechts 2.500 bennen verhuurd en leveren die sedert meer dan twee jaar aan 3,82 fr. of 4 fr., taks inbegrepen. De uitbating aldaar is veel kostelijker omdat men er met een tijhaven te doen heeft en zeer veel bennen verloren gaan, de controle er veel moeilijker zijnde dan te Oostende.

Die mensen betalen evenveel aan de stad Brugge als de Oostendse concessionaris aan de stad Oostende.

In die omstandigheden kan het Verbond der Belgische Zeevisserij met reden niet dulden dat het weer de reders zijn van wie opofferingen geëist worden.

Wij zijn bereid het degressief stelsel te laten vallen, maar vragen in het belang van de reders dat een aanbesteding uitgeschreven worde waarin de prijs aan de rede en aan de stad zou bepaald worden. Deze concessie mag niet langer dan 3 jaar toegestaan worden omdat de uitbatingsvoorwaarden evolueren.

Moest een aanbesteding doorgaan dan zou de prijs der bennen de 2,75 fr. niet bereiken, zegt spreker, die van oordeel is dat het hier de reders zijn die het gelag betalen.

Dhr BLONDE oordeelt de berekening van dhr Vandenberghe vals en beweert nog eens dat het gemakkelijk is de rekening van een ander te maken.

Dhr BAUWENS betreurt dat dhr Blondé gesproken heeft van valse berekening en een grote rederij die er profijt bij heeft. Zijn rederij heeft zijn eigen bennen en huurt er geen.

Naar aanleiding van de bewering als zou de concessionaris geen geld verdienen, beaamt hij volledig de zienswijze van de heer Vandenberghe, dat met 2,75 fr. te vragen er nog een

schone winst zou overblijven.

De ondervinding van de exploitatie van de bennen door zijn rederij, laten hem toe te zeggen dat ze hem geen 2 fr. kosten, maar hier 4 fr. betaald wordt.

(NOTA v.d. REDACTIE: Op 1 miljoen gebruikte bennen maakt dit een winst van 2 miljoen frank en dan zou men willen de reders verwijten dat ze onredelijk zijn).

Dhr VELTHOF stelt voor de concessie per jaar te verlengen.

Dhr MENU: Ik vraag niet beter dan zo weinig mogelijk te betalen en stel voor dat de voorzitter betracht dat er 3,60 fr. aanvaard wordt.

Dhr BAUWENS herhaalt dat de zaak hem niet aanbelangt maar dat er veel liefhebbers zouden zijn voor 2,75 fr. Hij is bereid de concessie te zien geven aan huidige concessionaris maar oordeelt dat 3,50 fr. een maximum is.

Dhr QUAGHEBEUR: We zouden het kunnen vragen aan de weduwe.

Dhr VANHOORNE: Ik vraag dat we zouden stemmen over het vroeger voorstel van negen jaar en 3,75 fr. te betalen.

Dhr VANDENBERGHE: 't Is gemakkelijk dit te willen doen stemmen. 't Zijn de reders die betalen en zij zijn hier alleen gekomen niet om het algemeen belang te dienen maar wel om het privaat belang bij te staan.

Wij vragen de aanbesteding in het belang van de vissers, die al genoeg kosten hebben, en deze van de stad.

Na wat heen en weer getreuzel legt de voorzitter het voorstel van dhr Vanhoorne ter stemming.

Stemmen voor de concessie gedurende negen jaar en verhuren der bennen aan 3 en 3,75 fr., de heren Blondé, Vanhoorne, Quaghebeur en de drie vishandelaars. Stemmen er tegen, het gemeenteraadslid Rau, scheepshouwer Panesi, de heren Menu, Decreton, Bauwens en Verbanck. Onthouden zich, de heren Velthof en Mollemans. Heeft als plaatsvervanger geen stemrecht, de heer Vandenberghe.

Dhr VANHOORNE: Dus is het vroeger voorstel aanvaard.

Dhr VANDENBERGHE: Dit is niet waar. Vermits er geen reglement bestaat van inwendige orde, kan niet gezegd dat dit voorstel aanvaard is, temeer daar het onlogisch is dat een plaatsvervanger niet mag stemmen. Ik vraag akte hiervan in het verslag van de zitting.

EEN LAATSTE WOORD

Pas is de stemming voorbij of het C.V.P.-gemeenteraadslid Vanhoorne is weg. De heer Vandenberghe vraagt ook akte van 't feit dat de 3 vishandelaars welke niets met de bennenkwestie te zien hebben, ook gestemd hebben tegen de belangen van de reders. Hij is van oordeel dat ze zich hadden hoeven te onthouden.

Hij vraagt insgelijks akte van het feit dat de aldus uitgelokte stemming niet toelaat over een ander voorstel te stemmen, wat hij aanziet als onaanvaardbaar omdat deze kwestie uitsluitend de reders aanbelangt.

Daarop wordt de zitting geheven.

HET LAATSTE WOORD NIET GEZEGD

Het feit dat er geen reglement bestaat en 't hier een aangelegenheid betreft, welke de reders aanbelangt, kan niet gezegd, dat het voorstel gestemd werd.

De reders willen een aanbesteding. Zij hebben het recht die te eisen.

Aan de gemeenteraad thans de zaak te behandelen.

De reders zullen ondertussen een afwachtende houding aannemen.

Vissersvaarluig vat vuur te Nieuwpoort

De N.805 « Irène Hedwige » van reders Georges Velghe uit De Panne en weduwe Verheyte uit Diksmuide, die ter visvangst was uitgevaren en zich ter hoogte van de Westhinder bevond, moest naar de thuishaven terugkeren wegens het slechte weder. Op zeker ogenblik rook de schipper van wacht een verdachte geur. Hij verwittigde de machinist die in de machinekamer sprong, die reeds vol rook stond. Geholpen door heel de bemanning werd de haard van het vuur, die zich achter de dynamo bevond, bespoten met de inhoud van de brandspuit, terwijl het plafond en de kabels bespoten werden met zeewater. Dank zij het kordaat optreden van de bemanning werd verdere schade vermeden. Zonder verdere last kon het schip op eigen krachten Nieuwpoort bereiken.

Schrijft: waarom dan niet de diepzee-treilerij opgevat zoals de walvisvangst, waarbij de huidige treilers

Onderzoeksraad voor Zeevaart

VIER VONNISSEN - EEN STRAFVORDERING

HET VERGAAN VAN O.121

« ZEEROVER » LEGEIN AAN HET WOORD

De Onderzoeksraad voor Zeevaart kwam Woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr. Julien Poll. Dhr. Plumers vervulde het ambt van rijkscommissaris.

VIER VONNISSEN

De Raad velde eerst vonnis in de zaak van brand en ontploffing aan boord van Z.450 «Anne-Marie-Therese» op 2 Juli 1954 op een paar mijl buiten Zeebrugge. De Raad komt na onderzoek tot de conclusie dat de oorzaken van de brand niet met zekerheid kunnen bepaald worden. Bijgevolg wordt de bemanning buiten zaak gesteld.

Daarna wordt schipper Boddyn Achiel ter verantwoording geroepen in de zaak van aanvaring tussen Z.434 «Drie Kinderen» en Z.445 «Marina» te Zeebrugge op 4 Augustus 11. Boddyn wordt verantwoordelijk geacht voor deze aanvaring wegens onvoorzichtigheid en nalatigheid. Daarom wordt hij ook gestraft met een waarschuwing. De Raad dringt er te dezer gelegenheid op aan dat alle schippers ter visserij, zich zonder verwijl zouden op de hoogte stellen van de voorschriften van het intern. reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee dat van kracht is sedert 1-1-54.

Wat de illegale visserij betreft van de O.109 «Van Maerlant» en de O.210 «Elisabeth - Gilberte» in Duitse wateren, bestraft de Raad de schippers Viaene Louis en Verstraete Henri met een waarschuwing.

Schipper Ocket Julien van O.246 «Frans - Elza» bevindt zich in hetzelfde geval met dien verstande dat hij na op 25 April te zijn gesnapt geweest, op 18 Aug. wegens hetzelfde misdrijf werd opgeleid. Wegens deze dubbele overtreding vraagt de rijkscommissaris een schorsing van 15 dagen. Uitspraak op 25 Mei.

BRAND EN VERGAAN VAN O.121

De Raad zet dan het onderzoek verder in verband met het vergaan van O.121 «Monte Carlo». Matroos Lammens is andermaal afwezig. De Raad hoort dan eerst motorist Maes. Hij werd verwittigd door Lammens dat de machinekamer vol rook stond. Boven gekomen kon hij niet binnen in de machinekamer. Men is dan beginnen blussen langs het skylight. Niemand heeft er aan gedacht de schipper te verwittigen. De Raad dringt aan op dit punt, maar Maes houdt vast aan z'n verklaring dat niemand daar blijkbaar aan gedacht heeft.

De volgende getuige is schipper Ocket van O.246 die de bemanning van O.121 aan boord nam en bij het schip bleef tot het in de golven verdween.

Uit dezes verklaringen blijkt dat Ocket geen brandblusapparaten heeft gevraagd en dat de O.121 zware schade opliep door de aanvaring van de Z.581. 's Nachts stond

zijn radio niet open. Aldus heeft hij de oproep van de Nederlandse sleepboot niet gehoord. Vervolgens verschijnt schipper Henri Legein voor de raad. Schipper Legein gaf blijk van veel moed door te pogen de brandende O.121 op sleeptouw te nemen. Terwijl hij de manoeuvres uitvoerde stuurde hij matroos Serryn aan boord van O.121 om de korre af te kappen en de O.121 voor de sleep in orde te brengen. Naderhand kwam Serryn terug aan boord, zeggende dat hij van de O.121 was weggejaagd. Ondervraagd over zijn inzichten verklaarde Legein nog dat hij besloot in te grijpen toen geen enkele van de omringende schepen iets ondernam om de O.121 te redden. Er werd in de radio geweldig gekakeld maar niemand deed iets. Legein besloot dan de O.121 op sleep te nemen naar het lichtschip Terschellingen en inmiddels hulp te vragen aan radio Scheveningen. De O.198 had zich akkoord verklaard bij het slepen te helpen. Zijn enige bedoeling was de O.121 in veiligheid te brengen.

Matroos Serryn, de laatste getuige, verklaart nog dat hij alles samen, drie minuten aan boord van de O.121 kon blijven. Het is er absoluut niet heet, er waren nergens vlammen te zien, doch schipper Vileyn van O.121 beval hem het schip te verlaten. De schade door de Z. 581 aangericht was zeer gering.

UITOEFENEN VAN DE VISSERIJ IN DE DUITSE TERRITORIALE WATEREN OP 18 AUGUSTUS 1954

Viaene Louis, geboren te De Panne op 17 Februari 1913, schipper 2e klas, gezagvoerder van de O.109 «J. Van Maerlant», wordt als betrokkene voor de Raad gedaagd, om op 18 Aug. 1954 de visserij te hebben bedreven in de Duitse territoriale wateren.

De O.109 «J. Van Maerlant» toebehorend aan dhr. Decreton Louis, is voorzien van radiotelephonie, richtingzoeker en ultra sonore dieptemeter.

De Raad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door betrokken schipper Viaene L.

De Raad is na onderzoek van oordeel dat, wat betreft het opleggen van een tuchtstraf aan betrokken schipper Viaene L., in aanmerking nemend zijn spontane en volledige oprechtheid in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat hij een zekere lering uit het geval heeft getrokken, verzachtende omstandigheden kunnen worden aangenomen.

Om die reden spreekt de Raad tegen schipper Viaene L. een waarschuwing uit en verwijst hem in de gerechtskosten.

ECHTE

FAROË - BAAIEN

De beste visserstruien in
100 % ZUIVERE NOORSE WOL

450 fr

Verkrijgbaar :

OOSTENDE : Wapenwinkel Priem-Verlinde,
Kapellestraat, 66.

NIEUWPOORT : Timmerman, Kaai.

ZEEBRUGGE : Van Inghelbrecht-Latruwe,
Vismijnstraat.

BRUGGE : Wapenwinkel Priem-Verlinde,
Steenstraat, 56.



Vissers !!!
Eist dit merk
op uw trui !

(178V)



Het prachtige nieuwe vaartuig, de O.265 «Victoire - Roger» bij de te water lating.

JAMMER DAT HET LEVEN ZO KORT IS !
MAAR IK VERLENG HET, WANT IK EET VIS ! !

Marktberichten

Oostende

In de opgegeven marktprijzen is de taks van 6,75 % aan de bron niet begrepen! Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Deze week kregen we een veel omvangrijkere aanvoer dan de voorgaande, vooral van IJslandse soorten, waarvan ongeveer 10.000 bennen meer voorhanden waren. Ook van de Noordzee was meer vis op de markt. De kwaliteit van deze soorten was uitstekend, vooral door de talrijke korte reizen. De Witte Bankers waren talrijker alhoewel de vangsten minder omvangrijk waren.

Op de Maandagmarkt was de kwaliteit niet zeer fameus, lange reizen hetgeen beterde op de Woensdagmarkt waar alle vaartuigen korte reizen gemaakt hadden. Weinig West-variëteiten die dan ook tamen

lijk duur waren. In totaal werd aangevoerd: 19.893 bennen vis, 93.669 kg tong, 20.747 kg kreeft en ongeveer 200 bennen makreel.

De 68 vangsten waren verdeeld als volgt:

Zeven IJslanders met ongeveer 14.300 bennen vis, hoofdzakelijk kabeljauw en schelvis. Schelvisprijzen bleven ongeveer de ganse week op hetzelfde peil. Dit geldt ook voor de meeste andere soorten.

Acht vaartuigen van de Noordzee met 2820 bennen vis en ongeveer 200 bennen makreel. Kabeljauw was duurst op de openingsmarkt. Kwaliteit doorgaans zeer goed. Platvissoorten stegen van de 1e naar de laatste markttag.

38 Witte Bankers met 1408 bennen vis en 91.476 kg tong. Kwaliteit was best op de Woensdagmarkt. Tongen waren duurder dan voorgaande week en hoogste noteringen op de sluitingsmarkt.

Acht schepen van het Kanaal met 1045 bennen vis en 16.747 kg kreeft. Duurste kreeften werden de Zaterdag verkocht.

Slechts 1 vaartuig van de Oost met 30 bennen vis en 1383 kg tong. Tenslotte nog 6 schepen van de West met 290 bennen vis en 810 kg

tong.

Op DONDERDAG 19 MEI geen verkoop in de vismijn.
Op VRIJDAG 20 MEI wordt er wel een verkoop ingericht.

Zaterdag 7 Mei 1955

KANAAL	Kreeften	Tongen
O.215	225 2747	94.910
WITTE BANK	Tongen	
Z.171	30 2201	73.425
O.154	37 2226	83.280
O.200	45 2174	77.870
N.819	36 1713	64.530

Redelijke aanvoer voor een Zaterdag vooral van tongen. Ook een mooie vangst kreeftjes. Redelijke prijzen.

Maandag 9 Mei 1955

IJSLAND	Kreeften	Tongen
O.324	18 800	80 223.810
O.81	16 2600	— 532.780
O.294	18 3100	— 696.245
NOORDZEE	Kreeften	
O.239	16 370	— 176.560
KANAAL	Tongen	
O.342	5 120	120 79.460
WITTE BANK	Tongen	
O.135	15 20	2345 87.790
O.246	15 20	2415 98.390
O.312	16 40	3021 99.340
O.112	16 40	3569 106.490
O.105	16 30	2360 74.420
Z.547	16 30	3216 109.290
Z.556	10 30	1432 50.100

Z.542	16	20	2858	93.150
Z.745	14	60	2185	80.310
Z.540	13	30	2104	57.660
O.140	16	40	2515	101.940
O.170	16	20	3009	100.980
Z.199	12	20	1645	64.220
Z.581	15	35	2109	74.130
WEST	Tongen			
O.276	8	70	114	36.630
N.806	9	40	—	19.660

Mer vis dan verwacht, vooral van IJsland waar twee vaartuigen kwamen markten die niet opgegeven waren. Kwaliteit was doorgaans goed voor deze soorten. Tongprijzen is iets gedaald bij Zaterdag. IJslandse soorten zijn goedkoper dan voorgaande week.

Dinsdag 10 Mei 1955

IJSLAND	Kreeften	Tongen
O.297	17 2500	— 578.420
O.85	18 1100	— 227.310
NOORDZEE	Kreeften	
O.231	16 550	— 196.770
O.124	13 400	— 204.180
KANAAL	Kreeften	
O.232	16 120	80 82.480
O.346	100	— 53.480
WITTE BANK	Tongen	
O.175	17 35	2962 100.780
O.213	14 50	2952 105.570
O.254	14 40	3089 111.900
O.227	16 30	2891 95.670
O.173	16 60	3497 126.690
Z.529	11 10	1025 42.590
Z.412	12 50	2516 92.680
O.214	13 30	2009 72.680
OOST	Tongen	
O.152	12 30	1383 48.900
WEST	Tongen	
O.345	3 30	115 16.380
O.184	9 50	581 51.730
O.267	4 80	— 29.560

Minder vis en minder tongen dan gisteren. Ook IJslandse soorten zijn minder op de markt. Prijs ongeveer dezelfde voor deze soorten als gisteren. Tongprijzen is gestegen. Witte kabeljauw is iets goedkoper. Platvis is doorgaans duurder.

WOENSDAG 11 MEI 1955 :

IJSLAND	Kreeften	Tongen
O.298	18 2600	— 602.825
O.92	18 1600	— 355.500
NOORDZEE	Mareel	
O.108	11 300	— 104.310
O.326	14 400	— 108.780
O.295	13 250	130 114.850
O.237	11 350	60 99.680
Z.212	11 200	— 72.570
KANAAL	Tongen	
Z.226	13 280	— 144.520
O.287	5 20	— 19.850
WITTE BANK	Tongen	
O.198	13 60	2481 82.890
O.256	15 50	2408 84.780
O.131	13 35	1683 63.210
O.127	12 30	2804 98.700
O.282	13 50	3026 115.760
O.193	13 25	2106 83.970
O.174	11 40	2397 96.620
Z.537	11 20	2451 95.760
O.300	13 50	1945 88.650
Z.446	12 40	2364 91.550
O.120	14 60	2014 90.750
Z.514	11 30	1845 68.720

Woensdag 11 Mei 1955

Omvangrijke aanvoer dan gisteren, vooral van Noordzeevis. Ook een 5.000 kg tongsortering meer. De kwaliteit is uitstekend; alle schepen maakten korte reizen. Een goede verscheidenheid in de aanvoer. Tongprijzen zijn gestegen. Ronde vissoorten zijn gedaald.

	7-5-1955	9-5-1955	10-5-1955	11-5-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	25,40-31,40	24,—27,—	23,80-28,—	25,50-27,40
3/4 tongen — Sole 3/4	29,60-31,40	25,—29,40	29,20-31,20	29,80-33,80
Bloktongen — Sole moyenne	29,80-31,80	27,40-30,—	29,60-32,—	33,—37,—
Voor kleine tongen — Petite	30,40-31,20	28,80-30,—	30,60-32,40	34,—37,40
Kleine tongen — Toute petite	30,40-31,—	27,20-28,80	29,20-31,20	32,80-37,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	26,—29,—	25,—29,20	26,—29,20	28,—31,80
middel — moyen	22,50-24,—	20,—25,—	21,50-24,—	22,—26,—
kleine — petit	15,—18,—	16,—19,—	18,—19,50	18,70-19,—
Griet — Barbue				
middel — moyen				
kleine — petit				
Schol — Plie				
grote iek — grosse				13,40
kleine iek — petite				10,60
iek 3e slag — toute petite	2,20-3,60	2,—5,60	2,—3,80	2,—3,80
platjes — toute petite				
Schelvis, grote — Aiglefin gros				
middel — moyenne		2,80-4,40	2,20-3,40	2,20-3,40
kleine — petit		22,—23,—	23,—	20,—24,—
Heek, grote — Merlu, gros		11,—20,—	15,—	9,30-15,50
middel — moyen			6,50	3,40
kleine — petite	4,50-11,—	6,60-15,—	8,80-18,—	10,—21,—
Rog — Raie	10,50	13,—		
Rode poon — Perlon		3,—4,70		2,50-6,70
Grauwe poon — Grondin	6,80-9,40	11,80-14,50	8,40-13,40	5,80-11,80
Kabeljauw — Cabillaud	2,80-4,80	3,60-10,80	3,80-7,—	2,—8,—
Gullen — Petit cabillaud	23,50	24,—26,—	22,—26,—	20,—26,—
Hozemondharime — Baudroie	2,80-4,60	2,20-5,—	2,80-5,80	2,20-4,60
Wijting — Merlan				
Schar — Limande		15,—	16,40-16,80	15,—18,—
Stéenschol — Sole limande		6,20	5,70-8,60	6,20-6,60
Zeehaai — Aiguillat		6,20-7,70	6,80-8,20	6,80
Hondshaai — Roussette				
Arénd (Pieterman) — Gr. vive		8,80	6,80-7,80	3,20-7,60
Makreel — Maquereau				
Horsmakreel — Saurel		5,20-12,—	19,80	
Engelse poon — Grondin rouge	11,—	12,50-18,50	18,—20,50	20,50
Keilrog — Raie rustiee	5,30-37,90	4,—30,—	5,—24,—	13,—18,—
Zeekreeft — Langoustine	6,50-16,—	11,40	8,60-18,40	
Schaat — Flotte				
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.				
Lom — Brosme	5,70	6,50-7,—	6,—	9,40
Kongeraal — Congre		6,60	4,—4,80	4,40-4,80
Leng — Lingue		15,—	12,—14,—	8,—14,—
Schartong — Cardine				
Volle haring — Hareng				
Ile, haring — Hareng guai				
Haringshaai — Latour		2,—2,20	3,20	22,—40,—
Steenhol — Tacaud			25,—44,—	6,—7,—
Heilbot — Flétan	2,60		4,40	
Koolvis — Colin				3,20-6,—
Steur — Esturgeon		7,—7,40	6,—6,80	
Zeevolf — Loup de Mer	5,—	4,50	5,—	24,—
Pollak — Lieu jaune				
Zonnevis — St Pierre		20,—		
Koningsvis				

IJmuiden

De aanvoer op 4 marktdagen — op Donderdag, Bevrijdingsdag, was er bijna geen aanvoer — bestond voor de helft uit makreel. Tien trawlers, 90 loggers en kotters, zorgden voor een aanvoer van ruim 16.000 kisten, waarvan 8200 makreel, 1400 schol, 950 tong en tarbot, 1100 schelvis, 800 wijting, 1100 haring, 125 schâr en... kabeljauw en gul. Voor de schelvis werd deze week veel betaald, kabeljauw bleef aardig aan de prijs en de makreel behield bij de behoorlijke aanvoer toch altijd nog een prijs tussen de 10 en 13 en deze week zelfs tussen de 19 en 11.

VRIJDAG zorgden 4 trawlers en 13 loggers en kotters voor 4.750 kisten vis, waarvan 3.650 makreel, 275 kabeljauw en gul, 250 schol, 175 schelvis en 175 wijting.

Voor de diverse vissoorten werden op deze dag goede prijzen betaald, alleen kabeljauw zakte tot 53-31. Tong was duur en haalde van 260-245. De grote partij makreel deed 13-10 en wat kleine kistjes haring 8 gulden. Wijting maakte 36-20 en kleine schelvis zelfs 75-26. Besommingen : «Vios» f. 18.300, «Polderman» f. 17.700, «Thorina» f. 17.500, SCH.153 f. 11.500.

ZATERDAG waren 2 trawlers, 7 loggers en 24 kotters present met 3500 kisten vis, waarvan 2000 makreel, 450 schol, 300 tong en 225 kabeljauw en gul. Uitgezonderd voor de kabeljauw werden stevige prijzen gemaakt. De tong werd duurder (van 265-166) en makreel ging van de hand voor 14-10. Tien kisten haring brachten het tot 25-20 gulden. Ook schelvis voor de middel- en kleine soorten bleef duur met resp. 48-43 en 46-23. De kabeljauwprijs zat tussen 60 en 28. Besommingen : «Batavia» f. 18.000, SCH.117 f. 8000.

MAANDAG zorgden 3 trawlers en 40 loggers en kotters voor 6000 kisten vis, waarvan 1600 makreel, 1000 haring, 650 schol, 500 tong en 500 schelvis. Ruim 400 kisten haring — van de trawler «Tzonne» en de Engelse drifter LT.184 — werden afgekeurd. De haring deed verder van 18-11. Ook makreel haalde deze prijs. De grove tongsoorten leken iets in prijs gezakt bij vorige week; de grove scholsoorten en de schelvis waren duur.

Besommingen : «Vikingbank» f. 18.500, «Tzonne» f. 19.000, «Claesje» f. 27.000.

DINSDAG was er 1 trawler en 4 loggers en kotters met 1900 kisten, waarvan 950 makreel, 325 kabeljauw en gul, 300 schelvis en 125 koolvis. De prijzen bleven ongeveer gelijk aan gisteren; kleine schelvis zakte iets tot 45-17, de kleine soorten tong deden het iets beter en haring haalde van 23-12.

Besommingen : «Surabaja» f. 22.500.

WOENSDAG zorgden 4 trawlers en 4 loggers en kotters voor een aanvoer van 5000 kisten vis, waarvan 3000 makreel, 400 schelvis, 400 schol, 350 kabeljauw en gul, 250 wijting, 175 tong, 125 haring en 150 koolvis.

In het prijzenbeeld kwam weinig wijziging; de tong steeg echter flink in prijs en haalde 295-200. De makreel ging van de hand voor 18-11 en de haring voor 25-16. De schelvisprijzen liepen van 45-27. Kabeljauw deed 64-28.

Besommingen : «Sumatra» en «Allanwater» f. 42.000, «Elie» f. 18.000 en «Eveline» f. 26.000.

PARIJS

WEEK VAN 28 APRIL TOT 4 MEI

Beschikbaar : 1.237.310 kg tegen 1.370.070 kg vorige week.

Zeevis : 1.157.140 kg tegen 1.271.330 kg.

Zoetwatervis : 11.100 kg tegen 13.120 kg.

Mosselen en schelpdieren : 64.150 kg tegen 84.220 kg.

Wulk : 4.920 kg tegen 1.400 kg.

Normale aanvoer voor een normale markt.

MARKT VAN VRIJDAG 6 MEI

Levendige verkoop. Aanvoer van de dag ongeveer 161 Ton tegen 218 Ton de vorige dag. De aanvoer is voldoende om de vraag te voldoen. Weinig verscheidenheid in de soorten. Talrijke kopers; stijgingsneiging van de prijzen.

Overwegende soorten : makreel, koolvis, wijting en rog.

Marktreserve 8 à 10 Ton.

Aanvoer in de hallen : 161 Ton, grossisten : 37 Ton.

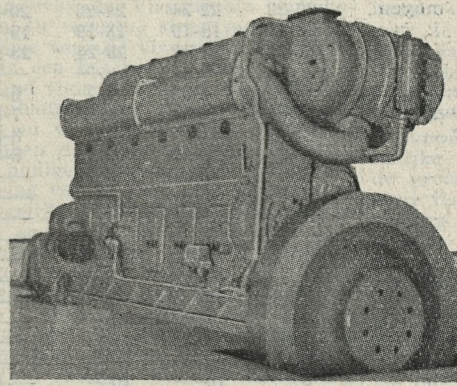
AANVOER OP DONDERDAG 5 MEI

(Zie vervolg blz. 8)

	6-5-1955	7-5-1955	8-5-1955	10-5-1955	11-5-1955
Tongen, grote — Sole, grösse ...	2,40-2,10	2,58-2,30	2,26-1,96	2,18-2,—	2,22-2,—
3/4 tongen — Sole 3/4 ...	2,60-2,04	2,60-2,30	2,34-2,02	2,28-2,14	2,25-2,15
Bloktongen — Sole moyenne ...	2,60-1,95	2,65-2,40	2,50-2,26	2,50-2,40	2,70-2,45
Voor-kleine — petite ...	2,10-1,90	2,40-2,14	2,64-2,20	2,60-2,40	2,95-2,45
Kleine tongen — Toute petite ...	1,60-1,45	2,12-1,66	2,54-1,90	2,25-2,20	2,62-2,18
Tarbot, grote — Turbot, gros ...	2,90-2,20	2,70-2,—	2,25-1,70	2,40-2,05	2,20-1,95
middel — moyenne ...	96,—	92,—	86,—80,—		112,—92,—
kleine — petite ...			63,—57,—		60,—
Griet — Barbue ...					
middel — moyen ...					
kleine — petit ...			41,—		
Schol — Plie ...			39,—17,—		24,—
grote iek — grosse ...			44,—22,—		35,—28,—
kleine iek — petite ...		65,—	57,—20,—		41,—33,—
iek 3e slag — 3e sorte ...		57,—30,—	49,—25,—	37,—23,—	42,—35,—
platjes — toute petite ...	30,—12,—	47,—12,—	46,—11,—		35,—17,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros ...			45,—43,—	33,—	43,—38,—
middel — moyen ...		48,—43,—	48,—40,—	44,—36,—	45,—33,—
kleine — petit ...	75,—26,—	46,—23,—	48,—28,—	45,—17,—	44,—27,—
Heek, grote — Merlu, gros ...					
middel — moyen ...					
kleine — petit ...					
Rog — Raie ...					
Rode poon — Perlon ...					
Grauwe poon — Grondin ...	27,—16,—	16,—8,—			31,—23,—
Kabeljauw — Cabillaud ...	53,—31,—	60,—28,—	70,—30,—	68,—28,—	64,—28,—
Gullen — Petit cabillaud ...	36,—26,—	41,—23,—	42,—24,—	35,—24,—	42,—27,—
Hozemondhanne — Baudroie ...					
Wijting — Merlan ...	36,—20,—	36,—20,—	35,—16,—	32,—20,—	36,—23,—
Schar — Limande ...	27,—10,—	24,—11,—	24,—14,—	20,—16,—	26,—15,—
Steeschol — Sole limande ...	80,—53,—	80,—48,—	75,—62,—	86,—79,—	78,—45,—
Zeehaai — Aiguillat ...					40,—
Hondshaai — Rousette ...					
Arend (Pieterman) — Gr. vive ...					
Makreel — Maquereau ...	13,—10,—	14,—10,—	18,—11,—	19,—13,—	18,—11,—
Horsmakreel — Saurel ...					
Engelse poon — Grondin rouge ...					
Keilrog — Raie radiée ...					
Zee kreeft — Langoustine ...					
Schaat — Flotte ...					
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. ...					
Lom — Brosme ...					
Kongeraal — Congre ...					
Leng — Lingue ...	43,—	30,—29,—		36,—28,—	33,—31,—
Schartong — Cardine ...					
Volle haring — Hareng ...					
IJle haring — Hareng guai ...		25,—20,—	18,—10,—	23,—12,—	25,—16,—
Haringshaai — Latour ...					
Steenholk — Tacaud ...					
Heilbot — Flétan ...	2,70-2,30	2,50-2,05	2,90-2,05	2,70-2,20	2,80-2,05
Koolvis — Colin ...	32,—28,—	29,—25,—	34,—26,—	32,—26,—	35,—27,—
Steur — Esturgeon ...			3,70		
Zee wolf — Loup de Mer ...	54,—28,—	46,—29,—	45,—32,—	43,—30,—	46,—31,—
Pollak — Lieu jaune ...		33,—31,—	30,—	43,—30,—	39,—35,—
Zonnevis — St Pierre ...					

MOTOREN

Mak



* Algemeen
vertegenwoordiger
voor binnen-
scheepvaart en
visserij

**Jules
Andries
Brugge**
Komvest, 15
Tel. 339.51
Verkoop
Service
(191V)

Ijmuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt
zijn opgegeven per 50 kgr.

	ZEEBRUGGE				NIEUWPOORT			
	9-5	10-5	11-5	12-5	6-5	7-5	10-5	11-5
Grote tong / Grosse sole	26-27	23-24	24-25	25-27	48-49	29-30	25-26	26-27
Bloktong / Sole moyenne	28-30	26-27	26-28	32-33	48-49	29-30	30-32	31-32
Fruittong / Sole 3/4	35-36	29-30	38-39	40-41	48-49	29-30	32-33	33-36
Schone kleine tong / Petite sole	37-38	32-34	36-37	43-44	48-49	29-30	33-34	34-35
Kleine tong / Toute petite sole	34-36	32-34	37-38	42-44	33-34	29-30	25-28	30-32
Grote tarbot / Gros turbot	30-31	29-32	30-22	30-31	42-43	-	30-31	35-36
Middelm. tarbot / Turbot moyen	20-22	22-24	24-26	20-23	-	-	30-31	32-33
Varià / Divers	19-20	18-19	18-19	19-20	-	-	28-30	30-31
Griet / Barbue	21-22	20-21	23-24	23-24	28-29	25	-	28-29
Pieterman / Grande vive	-	-	-	-	-	-	-	40
Grote pladijs / Grosse plie	7-	4-6	6-7	6-	6-7	-	10-11	13-14
Middelm. pladijs / Plie moyenne	10-	11-12	10-12	7-8	16-17	-	12-13	15-17
Kleine pladijs / Petite plie	1213	1315	14-15	8-9	11-12	-	7-8	7-8
Deelvis / Porlion	7-8	9-10	10-11	8-	-	-	-	20
Kabeljauw / Cabillaud	12-	7-10	7-10	-	11-18	-	-	15-16
Gul / Petit cabillaud	8-	8-	8-	-	16-17	-	-	21-22
Keilrog / Raie radice	-	-	9-	-	11-12	3-4	14-17	16-19
Rog / Raie	-	-	16-18	-	-	3-4	12-13	14-15
Tilten / ...	-	13-14	12-13	-	6-7	3-4	6-9	8-14
Scherpstaaften / ...	-	14-15	14-15	-	-	-	-	-
Halve man / ...	-	10-	11-	-	9-10	-	-	12-13
Grote wijting / Gros merlan	4-5	7-	7-	-	9-10	-	-	6-7
Kleine wijting / Petit merlan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bot / Flet	-	-	-	-	8-9	-	7-11	8-12
Schar / Limande	6-	10-	10-	-	4-5	-	-	8-9
Zeehaai / Aiguillat	-	-	-	-	4-5	-	-	7-9
Zeehond / Chien de mer	-	-	-	-	-	-	-	20
Robbaard / Grondin rouge	-	-	-	-	9-10	-	-	6-7
Knorhaan / Grondin	5-	4-	6-	-	-	-	-	-

OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 9 MEI :

Z.420	9	30	27.780
Z.454	7	35	32.530
Z.548	8	40	26.340
Z.403	12	90	75.460
Z.519	9	50	30.400
Z.477	1	9	1.420
Z.419	12	95	83.040
Z.517	7	30	32.440
Z.409	10	50	32.370

DINSDAG 10 MEI :

Z.435	11	80	63.300
Z.323	9	35	21.660
Z.505	1	15	10.360
Z.443	9	80	68.160
Z.733	9	60	43.770
Z.330	10	75	52.000
Z.233	1	20	13.750
Z.408	4	35	22.640
Z.507	11	70	37.820
Z.418	11	60	44.150
Z.554	11	65	58.580

WOENSDAG 11 MEI :

Z.186	8	35	27.050
Z.425	8	40	28.860
Z.801	4	18	11.590
Z.504	10	90	71.300
Z.462	4	20	20.170
Z.416	4	15	9.930
Z.777	10	70	64.850
Z.161	4	18	14.650
Z.477	3	25	16.690
Z.431	5	25	22.400
Z.480	5	30	25.220
Z.456	5	30	15.130
Z.248	4	17	11.750
Z.30	4	23	18.280
Z.526	10	90	55.590
Z.209	9	40	41.370
Z.444	11	75	77.950

DONDERDAG 12 MEI :

Z.467	5	20	16.660
Z.441	5	20	17.500
Z.458	6	35	27.410
Z.470	6	20	18.960
Z.550	6	30	24.790

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
7-5	5	31.211	394.015			
9-5	23	434.561	3.039.405			
10-5	18	290.270	2.237.770			
11-5	22	361.524	2.710.175			
Tot.	68	1.117.572	8.411.365			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

2-5	32	1.375	47.161	23,-	41,-	34,29
3-5	19	967	31.107	28,-	38,-	32,13
4-5	23	1.324	47.898	32,-	40,-	36,17
5-5	24	1.340	43.628	29,-	39,-	32,55
6-5	46	2.807	90.127	24,-	37,-	32,10
7-5	23	1.136	54.281	35,-	54,-	47,78
9-5	51	3.870	102.121	18,-	33,-	26,38

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

6-5	34	2.053	94.494	20,-	41,-	37,75
7-5	12	958	58.155	30,-	56,-	50,26
9-5	45	6.483	195.314	21,-	30,-	30,12
10-5	40	3.462	100.089	21,-	36,-	28,91
11-5	43	3.971	116.341	25,-	34,-	29,28

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

6-5	20	1.359	36.777	17,50	32,-	27,06
7-5	1	41	1.526	36,-	38,-	37,21
9-5	30	1.967	35.567	14,-	25,-	18,08
10-5	15	1.343	28.477	14,50	26,-	21,20
11-5	18	1.331	25.432	15,50	23,-	19,11

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6-5	1	487	6.557			
7-5	3	96	978			
10-5	6	1.906	25.311			
11-5	8	11.850	145.774			



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
 TELEFOON : Priv. 840.06
 Mag. 811.41 - 811.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
 gepelde garnalen
 Thuisbestelling
 in de grote centra
 Verzending
 in gans 't land

GENT

VAN 30 APRIL TOT 6 MEI 1955 (per kg)

Tongen 3/4 in kg 55-65 ; Tongen v/kleine 50 ; Tongen kleine 40-50 ; Tarbot grote uitgesneden 60-68 ; Tarbot midd. 50-55 ; Tarbot kleine 40 ; Griet midd. 48-52 ; Grote iek 30-35 ; Kleine iek 28-32 Platjes 20 ; Schelvis grote uitgesneden 45 ; Schelvis midd. 28-32 ; Rog 20-24 ; Rog gekuist 38-48 ; kabeljauw 45-55 ; IJslandse kabeljauw 30-38 ; Gullen 18-23 ; Gullen uitgesneden 30-35 ; Wijting 18-20 ; Steenschol 28-35 ; Hondshaai gepeld 38-44 ; Makreel 24 ; Rode knorhaan 20-28 ; Zeebaars gepeld 38-42 ; Lule haring 18 ; Koolvis uitgesneden 26-32 ; Garnalen 50-70 ; Gepelde garnalen 110-220.

IJSLANDSE VISSOORTEN

	9-5-1955	10-5-1955	11-5-1955
Schelvis groot	3,-15,-	9,60-17,20	8,80-15,60
Midd.	3,40-5,80	3,20-6,-	4,-7,-
Klein	3,-3,60	3,-3,40	3,-4,20
Kabeljauw	5,-8,20	5,20-6,80	4,20-5,40
Gullen	4,-5,20	4,60-5,-	2,-5,-
Wijting	3,40-3,80	3,60-5,40	
Schaat	7,80		
Zeebaars	12,50		
Leng	4,40	4,80	2,40-7,40
Schartong	4,80-7,-	6,50	4,-10,-
Heilbot	18,70-38,-	15,-40,-	17,-35,-
Koolvis	4,20-5,-	5,-5,40	4,-5,20
Hondstong	5,20-9,-	6,-6,40	2,20-6,30
Platen	9,-11,-	9,20-9,70	8,60-9,40
Zeevolf	3,40-6,-	5,60	2,80-4,-

Christine Roose

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER - - UITVOER

VISMIJN 131-132 OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé) (18)

Verwachtingen

Zaterdag 14 Mei :
 Witte ank : 0.310.
 Maandag 16 Mei :
 IJsland : 0.335, 0.395 (3000 b.)
 Noordzee : 0.331
 Kanaal : 0.155, 0.285, 0.187, Z.288.

Witte Bank : 0.132, 0.166, 0.220, 0.165, 0.122, 0.87.
 West : 0.7, 0.77, 0.196.

Dinsdag 17 Mei :
 IJsland : 0.86, 0.293 (2000 b.).
 Noordzee : 0.305, 0.228, 0.242.

Witte Bank : 0.247, 0.283, 0.183, Z.546, Z.421, Z.291.
 West : 0.111, 0.345.

Woensdag 18 Mei :
 Witte Bank : 0.244, 0.231, 0.123, 0.268, 0.279, 0.262, 0.82, 0.119.
 West : 0.276.

Vaartuigen die uitgevaren zijn, en behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van deze week kunnen markten te Oostende :

Van 120 tot 239 pk : 5-5 : 0.156 ; 6-5 : 0.204, 0.191, 0.277, 0.115, 0.243 ; 11-5 : 0.184, 0.152, 0.267 ; 12-5 : 0.70.

Van 240 tot 349 pk : 26-4 : 0.292 ; 5-5 : 0.266, 0.289.

PARIJS

(Vervolg blz. 7)

Zeevis : 199.160 kg.
 Zoetwatervis : 2.560 kg.
 Mosselen en schelpdieren : 3.380 kg.

Wulk : 840 kg.
 Totaal : 205.940 kg.
 Marktreserve : 31 Ton waarvan 17 Ton zeevis.

Invoer : 12.810 kg waarvan 9.410 kg zeevis ; 230 kg zoetwatervis en 3.170 kg garnaal.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr. fr.	Min.	Max.	Gem.
Ongek. garnaal	220	450	270
Kreeft	-	1600	-
Visfilets	150	260	180
Vlaswijting	70	210	180
Lot	350	450	400
Lotfilets	-	350	-
Tong	400	650	500
Kleine zalm	1500°	1700	1600
Tonijn	280	380	300

De Wereldvisserij in statistieken

Elk jaar geeft de F.A.O., zij het met ietwat vertraging — en dit sinds 1947 — een boek uit waarin de beschikbare statistieken van de visserij over de gehele wereld gepubliceerd worden: 250 bladzijden, 69 tabellen over 160 verschillende landen en in twee delen:

1. produktie en produktiemiddelen
2. handel, invoer en uitvoer.

Het gedeelte over de produktie is verdeeld in vier secties: vangst en aanvoer, gebruik vissersvaartuigen en geschiedkundige overzichten.

De tabellen over vangst en aanvoer geven niet alleen de totalen van de wereldaanvoer van vis, onderverdeeld in: vis, schelp- en weekdieren, maar eveneens de verdeling der vangsten in vissoorten, visgronden, werelddelen, streken en landen. De waarde van de vangsten, in dollars en in de munt van elk land is eveneens aangeduid.

In het gedeelte over het gebruik van de vis behandelt men de hoeveelheden vis die vers verbruikt werden, bevroren, gedroogd, gezouten, gerookt, geconserveerd, tot visolie of tot vismeel verwerkt.

De sectie over de produktiemiddelen behandelt de vissersvaartuigen per klasse, terwijl in het geschiedkundig gedeelte statistische gegevens verzameld zijn die lopen over 44 jaar: van 1910 tot en met 1953.

MEER VISAANVOER

IN 1953

De totale aanvoer over de gehele wereld bedroeg in 1953: 27.000.000 metrische tonnen vis en visserijproducten, één vijfde meer dan in 1938.

Hoe dit in elk werelddeel gegroeid is, zien we onmiddellijk in de historische tabellen: Afrika produceerde in 1938: 470.000 metrische tonnen vis, in 1953 bedroeg de hoeveelheid: 1.540.000 m.t. (stijging: 220 %).

Noord-Amerika: 1938: 3.150.000 m.t. in 1953: 3.450.000 m.t. of slechts 10 % meer.

De Europese vissers deden echter de grootste inspanning: 1938: 5.470.000 m.t. en in 1953: 7.160.000 m.t.

Nieuw-Zeeland en Australië: 1938: 70.000 m.t. en in 1953: 100.000 m.t.

Japan is het grootste visserijland ter wereld. In 1938 ving men in dat land alleen reeds: 3.562.000 m.t. vis, dit getal steeg in 1953 tot 4.260.000 m.t.

De grootste aanwinst werd verwezenlijkt door de meerdere aanvoer van platvissen: pladijs, heilbot en tong: 470.000 m.t. of 60 % meer dan in 1938; tonijn, bonito en makreel kenden zelfs een stijging van 90 %: 1.150.000 m.t. in 1953; verscheidene teleostei: 3.000.000 m.t. of 130 % meer dan in 1938 en zelfs van de schelpdieren een stijging van 160 %: 1.700.000 m.t. in 1953.

Enkel voor de zalmachtigen is een daling van 50 % bij de aanvoer van 1938 waar te nemen. Sinds enkele jaren worden speciale beschermingsmaatregelen voorzien voor deze groep vissen, maatregelen welke reeds hun invloed aantonen.

NOORWEGEN DE GROOTSTE WALVISVANGER

Dit is geen nieuws, dit weet iedereen, maar het statistisch jaarboek leert ons hoe overwegend de Noorse visserij op walvis in de wereld is, van de 43.439 walvissen welke in het seizoen 1952-53 gevangen werden, werden er 11.620, of meer dan 25 % door Noorse harpoenen geschoten. Daarop volgen onmiddellijk de Engelsen met 6.964 walvissen, de Japanners komen terug op de voorgrond en bekleden voor dit seizoen reeds de derde plaats. Enkel Duitsland komt niet meer voor op de lijst.

MEER VIS NAAR DE VISMEELEFABRIEKEN

Van de totale wereldaanvoer: 27.000.000 m.t., werden 2/5 of 11.000.000 m.t. vers geconsumeerd, 7.000.000 m.t. werden bewerkt en 4.000.000 m.t. of bijna één vijfde gebruikt voor vismeelbewerking.

In Afrika wordt slechts een tiende van de aanvoer vers verbruikt, een vijfde wordt gebruikt voor conservenbereiding en bijna drie vijfden worden verwerkt tot vismeel.

De toestand in Noord-Afrika is anders: één vierde voor verse consumptie, één vierde voor verwerking tot vismeel, een vijfde voor de conservenindustrie, een vijfde wordt diepgevroren, een tiende wordt gerookt of gezouten.

In Europa wordt de vangst als volgt verdeeld: twee vijfden voor verse consumptie, één vierde gerookt, een vierde vismeel.

Van de Belgische vangst (70.800 m.t. werden 52.700 m.t. vers verbruikt en slechts 1.300 m.t. verwerkt tot vismeel. Ook in Engeland is de toestand ongeveer als in België: 1.218.000 m.t. aanvoer, waarvan 862.900 m.t. voor verse consumptie, 151.100 m.t. voor de rokerijen en 145.000 m.t. voor de vismeelnijverheid.

Denemarken had een aanvoer van 342.000 m.t., hiervan gingen 125.200 m.t. naar de vismolens en slechts 119.500 m.t. werden vers verkocht. Noorwegen produceerde 1.505.500 m.t. hiervan ging meer dan de helft: 778.500 m.t. naar de vismeelfabrieken, 443.600 m.t. werden gerookt, gezouten of gedroogd en slechts 156.700 m.t. werden vers verkocht.

Pelagische vissoorten: haring, sprot, sardijn en ansjovis vormden het grootste gedeelte van de totale wereldaanvoer: 6.500.000 m.t., deze visserij leverde voor de wereldoorlog «slechts» 4.260.000 m.t. op.

De Z 56 verkocht

De Z.56 van Florent Vlietinck werd in failliet verklaard

Het vaartuig werd vorige week openbaar te Zeebrugge verkocht aan Emiel Aekx voor de som van 136.000 fr.

Memorie van antwoord verschenen

Woensdag is van de zijde van de Nederlandse Regering de Memorie van antwoord op de vtoorlopig verslag over de Visserijnota verschenen. De regering stemt met de commissie voor de visserij in, dat in de nota een bescheiden plaats is ingeruimd voor de vraagstukken die samenhangen met de distributie van vis en visserijproducten. Niettemin hebben de problemen van de afzet de nodige aandacht en is ook de regering van oordeel, dat een zo goed mogelijk evenwicht tussen productie en afzet moet worden nagestreefd. In het vlootland bestaat dan ook geen behoefte aan meer schepen, maar wel aan eenheden, die technisch, economisch en sociaal aan de eisen des tijds zijn aangepast.

Ten aanzien van de hervatting van de Nederlandse verre visserij merkt de regering op, dat in het oog moet worden gehouden, dat schepen die uitsluitend naar de verre visgronden gaan, bezwaarlijk rendabel kunnen worden geëxploiteerd. Zolang de Nederlandse verre visserij zich nog in het proefstadium bevindt, kan met enige schepen, die daarvoor geschikt zijn, ongetwijfeld een voldoende objectief beeld van de mogelijkheden van deze visserij worden verkregen.

Indien de ervaring leert, dat verre visserij voor Nederland zin heeft, is de regering bereid te overwegen in hoeverre de creditregeling voor de ontwikkeling van de verre visserij dienstig zal kunnen zijn voor nieuwbouw.

De overweging van de regering om het verre visserij-project te entameren, steunt niet op de mening, dat Nederland voor een betere visvoorziening aangewezen is op verre visserij of op het vraagstuk van de werkgelegenheid. Het is meer de bedoeling om in de praktijk te toetsen of de animo voor de verre visserij wel bestaat en of er

voor het product een goede afzet is.

Alvorens tot financiering van de bouw van verre visserij-tractors over te gaan, moet het duidelijk zijn, dat andere Nederlandse taken van visserij, die het bedrijf op de Noordzee uitoefenen, niet zullen worden geschaad.

Hoewel de regering een aantrekkelijke prijsgarantie-regeling voor de proefneming met de verre visserij had ingesteld, is de belangstelling in rederskringen matig gebleken. Het zal van het initiatief van deze reders afhangen, of binnen het gestelde tijdsbestek van twee jaar voldoende reizen naar Island zullen worden gemaakt om conclusies te trekken. Zolang een gebrek aan doorzettingsvermogen bij de reders moet worden geconstateerd, kan bezwaarlijk van de regering worden verwacht, dat zij nu reeds hoge investeringen in de nieuwbouw van schepen voor de verre visserij zal bevorderen.

Op het vervolg van deze Memorie van Antwoord komen wij nader terug.

“Martha” hielp

Maandagmiddag zag de schipper van de «Martha», YM.74, op de Noordzee het uit Engeland afkomstige vrachtscheepje «Ardie» rondrijven. Het schip was stuurloos en daar het om assistentie vroeg, begaven twee opvarenden van de Ymuidense logger zich naar het vrachtschip. Dit bleek in hoofdzaak met Italianen bemand te zijn. Na onderhandelingen, die een uur duurden, verklaarde de kapitein het toch wel alleen te kunnen redden. De «Ardie» heeft daarna op halve kracht koers gezet naar Rotterdam.

De O.265 op de Werf SABARN te water gelaten

Op Zaterdag, 7 Mei 1955, werd op de werven van de firma SABARN te Brugge, overgegaan tot de tewaterlating van het nieuw vissersvaartuig O.265 «Victoire - Roger» gebouwd voor rekening van reder Julien Antierens uit Oostende.

Onze lezers zullen zich herinneren dat het vorig vaartuig van reder Antierens, eveneens de «Victoire Roger» O.265, op 11 November 1953 vóór Den Helder (Holland) op een zandbank vastliep en verloren ging. Het tragische van het geval was dat het vaartuig de haven was binnengelopen om een lid van de bemanning aan wal te brengen, die onmiddellijke medische hulp nodig had. Bij het buitenvaren werd geen beroep meer gedaan op de hulp van een loods met het ongelukkig gevolg dat men kent.

Het nieuw vaartuig zal uitgerust worden met een Diesel Deutz geleverd door de firma Valcke uit Oostende en zal een stuwkracht hebben van 300 P.K.

Eigenaar Julien Antierens stamt uit een vissersfamilie. Hij werd te Oostende geboren op 3 Juli 1894.

Een foto van de O.265 vindt U

Op dertienjarige leeftijd werd hij reeds als jongen aangemonsterd. Hij legde het examen van schipper af op vijftienjarige leeftijd. Gans de eerste wereldoorlog was hij onder de wapens. Onmiddellijk na de wapenstilstand werd hij als stuurman aangemonsterd bij Rochus Legein en vaarde in deze hoedanigheid tot aan de tweede wereldoorlog, met een kleine onderbreking van zes maand tijdens dewelke hij ter koopvaardij vaarde als 1^e stuurman.

In 1937 had hij inmiddels de O.265 aangekocht waarmede hij in 1940 naar Engeland uitweek.

Het is op het eerste vaartuig dat naderhand verloren ging, dat ook zijn zoon Roger, het ongeluk had, zijn rechterbeen te verliezen.

Wij hopen dat reder Julien Antierens met zijn tweede vaartuig de grote tegenslagen niet meer zal hebben waarmede hij reeds vroeger had te kampen en dat de toekomst hem slechts geluk en voorspoed zal brengen.

Aan de O.265 «Victoire Roger», wensen wij goede vaart en telkens behouden thuiskomst.

op blz. 5.

Brief uit Yerseke

Nr 451

YERSEKE 7-5-'55

OESTERVERZENDING

Gisteren zagen we in Antwerpen bij een der grootste zaken op 't gebied van oesterverkoop aangegeven, dat de zaak gesloten was wegens einde van seizoen tot de heropening per 1 September. Of die begindatum voor seizoen '55-'56 juist zal blijken, hangt van te veel verschillende omstandigheden af om dit reeds te kunnen voorzien. Maar dat is nu op dit ogenblik niet het voornaamste. Meer dienstig achten we het een terugblik te werpen op het officieel geëindigde seizoen. We menen dan aan de hand wat insiders ons zo al meedeelden dat, gezien het beperkte afzetgebied, toch bijna 20 miljoen oesters werden verzonden, zodat van een goede verzending zou kunnen worden gesproken. Het is reeds verscheidene jaren geleden, dat de 20 miljoen zo kort werden benaderd. Belicht men 't geval evenwel wat dieper, dan blijkt, dat nog nooit zo'n groot percentage aan kleinere soorten werd afgenomen dan in 't verlopen seizoen. Soorten die vanzelf lager genoteerd stonden en dus minder opbrachten. Dan moet zonder vrees voor tegenspraak worden vastgesteld, dat nog nooit zo met de prijzen werd geknoeid dan dit jaar ondanks alle regelingen en verordeningen ter betuigeling. Men kan dan ook gevoelig aannemen, dat de getroffen maatregelen geenszins de gewenste uitwerking hadden.

Alleen kan worden aangenomen, dat zonder de genomen maatregelen alles nog veel erger zou zijn geweest. Dat een en ander niet in 't geheim gebeurt en in het duister wordt gelaten of gehouden, is duidelijk als men weet, dat onlangs bij een grote Brusselse invoerder een lijst hing voor iedereen ter inzage aangevende de kortingen die door de verschillende (Hollandse) leveranciers werden toegestaan. Zelf zagen we er niets van maar zij die het wel zagen, meenden aan de hand van deze kortingen te mogen en moeten aannemen, dat behalve wellicht enkele gunstige uitzonderingen slechts weinig meer dan 60 f.h. van de officiële prijzen zuiver binnenkwam of bleef. Dit alles in aanmerking genomen, kan ons inziens moeilijk van een gunstig seizoen 54-'55 worden gesproken. Geen wonder dat de terugslag hiervan zich deed en ook wel moest doen gevoelen voor de zaaioesterverkoop. Waarom zou een verzender kunnen rekenen op een voordeliger gang van zaken in 't volgende seizoen? Het kwantum consumptieoesters zal indien niets bijzonders gebeurt, groter zeker niet kleiner zijn dan het nu was. Dus hoe grond om te hopen op verandering ten goede? Uit alles blijkt dat hoe dan ook en in welke vorm de wet van de vraag en aanbod nog steeds een woordje meesprekt alle maatregelen tot sluiting en doorwerking daarvan ten spijt.

NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

GEZAGVOERDERS SCHULDIG AAN AANVARING

Dinsdag 3 Mei is te Amsterdam door de raad van de scheepvaart de zitting voortgezet inzake de aanvaring tusschen de stoomtrawler IJM.9 «Haarlem» en de KNSM- boot «Trajanus» op 19 Juli 1954 in het Zuider Buitenkanaal te IJmuiden. De «Haarlem» verliet op die dag in het middaguur de vissershaven, stak het kanaal over naar het forteiland en kwam daarop in aanvaring met van zee komende «Trajanus», die naar Middensluis moest. In Januari werd gedurende anderhalf uur de schipper L. Blok van de «Haarlem» gehoord en thans heeft de Raad zich ruim anderhalf uur bezig gehouden met het stellen van vragen aan de kapitein D. Stevenson van de «Trajanus». Belangrijk was de verklaring van de IJmuidense zeeloods J. De Roode, die verklaarde, dat de «Trajanus» op het moment van de aanvaring nog vaart liep en dat de «Haarlem» zo goed als gestopt lag. De «Trajanus» was bij deze manoeuvre in bakboordswater terecht gekomen, hetgeen door de wet in grote uitzonderingsgevallen wordt toegestaan. De Inspecteur Generaal voor de Scheepvaart, de heer J. Mets voerde aan, dat beide gezagvoerders schuld hebben gehad aan de aanvaring. Hij adviseerde geen straf op te leggen, maar sprak als zijn mening uit, dat de manoeuvre van de

«Haarlem» om nog te trachten voor de «Trajanus» over te steken, te gewaagd was geweest en dat de dringende omstandigheid om de manoeuvre naar bakboordswater te maken, niet voor de kapitein van de «Trajanus» aanwezig is geweest.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

KONINKLIJK BEZOEK TE VERWACHTEN

Naar verluidt is IJmuiden koninklijk bezoek te verwachten. Er zouden besprekingen gaande zijn om de indienststelling van het nieuwe hospitaal kerkchip «De Hoop» en de outhulling van het nieuwe vissersmonument op de kop van de vissershaven te IJmuiden op een dag te doen samenvallen. Hiertoe zou een lid van het Koninklijk Huis uitgenodigd zijn.

«De Hoop» wordt vermoedelijk op de vijfde Juli en in ieder geval in de eerste week van Juli in dienstgesteld.

NIEUWE «DE HOOP»

Voor de laatste maal is een jaarverslag verschenen over het werk van het oude hospitaal kerkchip «De Hoop». In de twee en veertig jaren van haar bestaan heeft deze schoener niet minder dan 12.023 vissers van allerlei nationaliteiten hulp verleend en in 1954 waren het er ondermeer zelfs 741.

De oude «De Hoop» gaat niet meer naar zee. Het schip ligt in Amsterdam te koop — onderhandelingen voor verkoop zijn gaande — en aangehouden Zaterdag, 14 Mei, wordt op de scheepswerf van de Zaanlandse scheepbouw maatschappij N.V. te Zaandam het nieuwe hospitaal kerk en weerschip «De Hoop» te water gelaten.

Dit nieuwe schip, dat uitgerust wordt met radar, belooft werkelijk het modernste en meest volmaakte schip op dit gebied in Europa te worden. Wanneer het in de eerste week van Juli in vaart komt, zal er een 44 meter lang schip op de Noordzee het gehele jaar door zijn aan te treffen. Tot nu toe trok de «De Hoop» alleen mee met de haringvloot, maar in de toekomst blijft men ook van Januari tot Mei op zee om de trawler vloot ter zijde te staan.

De bemanning van de nieuwe «De Hoop» bestaat uit 17 koppen, die zijn ondergebracht in een persoons- en twee persoons hutten. Voortaan zal de arts en de verpleger in vaste dienst van de vereniging zijn. Tien telefoons zorgen voor de communicatie in het schip.

De «De Hoop» krijgt drie sloepen en twee rubber werkboden en zal naast de functie van hospitaal- en kerkchip ook die van weerschip vervullen.

Het KNMI te Bilt voelde tot nu toe een hevig gemis aan een weerspost in de Noordzee. Verschillende trawlers zullen nu als drijvende stations gaan opereren en dagelijks hun meldingen doorgeven aan de «De Hoop», die op haar beurt voor doorgave in code naar de vaste wal zorg draagt.

De kerkzaal in de «De Hoop» kan veertig personen bevatten en de ziekenzaal twaalf, waarvan twee geïsoleerd. De onderzoek kamer is tevens operatiekamer en apotheek en is van zee toegankelijk via twee dubbele deuren van het hoofddek af. De operatietafel is tot tandartsstoel in een wip om te bouwen.

Binnenkort zal er overleg zijn tussen de bestuurders van de vereniging «De Hoop» en de mensen van de Duitse visserijwachtschepen «Frithjof» en «Meerkatze». Men wil tot samenwerking, terreinverdeling en werkverdeling trachten te komen. Een hoger rendement per schip zou dan zijn te bereiken.

«DE HOOP» IN DE ZAAAN TE WATER GELATEN

Zaterdagmorgen is het nieuwe hospitaal-kerkchip «De Hoop» op de scheepswerf «Czaar Peter» te Zaandam te water gelaten. De doop werd verricht door mev. E. M. Van Hall-Davis, echtgenote van de voorzitter van het bestuur van de Nederlandse Vereniging ten behoeve van Zeelieden van elke nationaliteit. Nadat het schip onder de tonen van sirenes en stoomfluiten zijn ligplaats in het water had gekozen, verzamelden de aanwezigen zich in een van de

werkloodsens, waar door verschillende sprekers het woord gevoerd werd.

Als eerste kwam de heer J. Vis J. Czn. directeur van de Zaanlandse Scheepbouwmaatschappij naar voren. Hij dankte voor het in de werf gestelde vertrouwen en sprak de hoop uit, dat het schip over enkele weken aan de gestelde eisen zal voldoen. «De bouw van het schip wordt in de visserijwereld met een zeer kritische blik bekeken», aldus spreker. «Thans is de eerste fase afgelopen en gaan we beginnen aan de afbouw». De h. Vis bood mev. Van Hall als herinnering een zilveren model van een Zaanse molen aan.

De h. G.D.W. Boissevain, lid van het dagelijks bestuur, overhandigde mev. Van Hall een pentekening van de oude «De Hoop».

Vervolgens was het woord aan de voorzitter van de vereniging, de h. Van Hall. Hij dankte allen die hun medewerking hebben gegeven om de bouw van het schip mogelijk te maken. Tenslotte kreeg elke medewerker van de scheepswerf een album over het werk van het hospitaal-kerkchip.

«Ome Jan» van Zutphen vond het een voorrecht deze te water lating te hebben mogen bijwonen. Hij heeft tijdens zijn inzamelingsactie voor de radio zo vaak gezegd «De Hoop» moet varen». «Nu kan ik», aldus Ome Jan, «zeggen : «Ik zag De Hoop varen!».

De burgemeester van Zaandam, de h. W. Thomassen, bood een uit hout gesneden versiering voor de preekstoel aan, voorstellende «Ge-loof, Hoop en Liefde».

Van de h. M. Niele, burgemeester van Egmond, ontving men de vlag voor het hospitaal-kerkchip.

Een kostbare Statenbijbel, die sinds 1680 familiebezit is geweest, werd meegebracht door een 78-jarige visser uit Scheveningen, de h. E. Knoester.

De laatste spreker was de kapitein van de nieuwe «De Hoop», de h. Willem Rog, die deze dag een onvergetelijke noemde.

REDER C. VROLIJK OVERLEDEN

Te Den Haag is op Woensdag 4 Mei overleden de reder C. Vrolijk in de leeftijd van 65 jaar. De heer Vrolijk was een zeer bekende figuur in Nederlandse visserijkringen. Na de laatste oorlog werd door hem in Ymuiden een bloeiende rederij opgebouwd.

Hij is Zaterdag op de Algemene Begraafplaats te Den Haag ter aarde besteld.

VLIEGBOOT TRACHT ZIEKE VAN SCH.21 TE HALEN

Een Catalina-vliegboot van de Nederlandse Opsporings- en reddingsdienst is Maandagmiddag van de vliegbasis Valkenburg opgestegen, om te proberen de zieke schipper Cees den Heyer van de SCH.21, «Arie van der Zwan» van boord te halen. Na overleg van de bemanning met het Rode Kruis ziekenhuis te 's-Gravenhage, had men geadviseerd de patient zo spoedig mogelijk aan wal te brengen.

De poging slaagde echter niet, daar de zee op 240 mijl van Ymuiden te ruw was. Ook een tweede poging op Woensdagmorgen lukte niet.

De «Arie van der Zwan» is daarop met halve kracht naar Scheveningen gestoomd, om de patient zelf aan land te brengen.

Wereldvisserijnieuws

NA DE LONDEN-CONVENTIE EEN ROME-CONVENTIE

In de loop van de maand April werd te Rome, door de heer M. Cardon, directeur-generaal van de Franse F.A.O., een tweede conferentie voor visconservatie geopend.

Het doel van deze conventie is, evenals die van Londen, de methoden en methodes te bestuderen om de verarming en uitputting der visgronden te keer te gaan.

De h. Claus Sananca, directeur der Noorse Zeevisserij-Diensten werd als president van de conferentie verkozen.

VISSERIJ-METHODES IN DE U.S.A.

Sedert een paar jaren worden in de V.S.A. proefnemingen en opzoeken gedaan aanboord van de «John M. Cobb» met verscheidene visserijmethodes waaronder : met de lichtbak, met elektrische stroom waardoor de vis verdoofd wordt en met de vispomp, m.a.w. een apparaat dat grote hoeveelheden water door een geweldige pomp opzuigt en de zich daarin bevindende vis door een filter tegenhoudt.

Op het einde van 1952 was het resultaat der vispomp met twee lampen van 1000 watt elk, in de nabijheid opgesteld, maximum 1.000 haringen per 10 uren. In 1954 werd bij deze vispomp en lampen een elektrisch veld gevoegd. Met nauwkeurig bestudeerde frequenten en modulaties kan men de vis tegen zijn wil in, in de richting van de elektrische anode laten zwemmen zodat hij in het bereik van de pomp komt. Deze methode laat toe, met ietwat beter resultaat, kleine haringen en vissen op te zuigen.

Bruske beweging van lampen en elektrode (veroorzaakt door het rollen en stampen van het schip) schrikken de vis echter af. De beste uren voor het vissen met dergelijke methode zijn de vroege morgenuren, vooral rond de dageraad.

DE WERKLOOSHEID ONDER VISSERS TE HULL

Uit Hull vernemen wij dat het aantal werklozen onder de hoogzevissers aan het verminderen is. Voor April 1955 is het cijfer 477 tegen in April '54 658 wat een daling van ongeveer 30 % betekent.

VISAANVOER IN INDIA

Gedurende het jaar 1954 zou de totale visaanvoer in India 1 miljoen Ton bereikt hebben.

DE NIEUWE DIEPTEMETER TE CONCARNEAU

Zoals wij vorige week meldten werden thans in de baai van Concarneau verdere proefnemingen gedaan met een nieuwe soort elektronische dieptemeter en visopsporingsapparaat, aan boord van de diepzetereiler «Bégo». De experimenten, door de vele uitgenodigde reders, scheepsbouwers en maritieme personaliteiten met belangstelling gevolgd, bleken een succes over geheel de lijn.

Het apparaat, van Duitse fabricatie, is zeer eenvoudig te bedienen en werd reeds aan boord van 4.000 schepen aangebracht in de Noorder-

landen. Waarschijnlijk wordt het ook binnenkort op de Franse treilers gemonteerd.

FRANSE INDUSTRIE PROTESTEERT TEGEN INVOER

Ter gelegenheid van de laatste vergadering, tekende de «Beroepsvereniging der Franse Schelpdier-telers» hevig protest aan tegen de invoer van 1200 Ton Portugese oesters en mosselen aan 40 Fr. fr per kg, voor dewelke de nodige invoervergunning door de Administratieve Dienst werd afgeleverd.

Daar de import van schelpdieren aan die prijs voor de handelaars een groot verlies inhoudt, werd eenstemmig besloten deze invoer te weren, Temeer daar de eigen productie ruimschoots toereikend is voor binnenlands verbruik en export.

MAGERE TOEVOER VOOR 1954 IN CALIFORNIA (U.S.A.)

Volgens een artikel in het Amerikaanse Visserijblad «Commercial Fishery Reviews» bereikte de totale vistoevoer in de V.S.A. voor 1954 546.360.000 pond of 248.000 metrische Ton. Deze cijfers, die 20 % lager zijn dan in 1953 en maar 60 % van de aanvoer in 1952 vertegenwoordigen, zijn de laagste sedert 22 jaren.

De meeste soorten vis zijn sterk in hoeveelheid verminderd, maar vooral het verdwijnen van de Amerikaanse sardiene (pilchard) geeft, zo oordelen de deskundigen, de grote doorslag aan de verminderde aanvoer.

DE WERELDVISSELIJ

Statistieken gepubliceerd in «l'Annuaire des Pêcheurs» der Franse F.A.O. wijzen uit dat de actuele visproductie over de gehele wereld 27.000.000 Ton bedraagt (schelp- en weekdieren inbegrepen). Dit is een verhoging van 1/5 sedert 1938.

De «Annuaire des Pêcheurs» bestaat uit twee delen, waarvan het eerste pas verschenen is en betrekking heeft op de produktie. Het is verkrijgbaar in het Engels, Frans en Spaans aan de prijs van \$ 3,15 per volume bij «Food en Agriculture Organisation of the U.S.A. Viale della Terme di Cazacalla Rome».

VERKEER VAN ZEELIEDEN TUSSEN BELGIE EN NEDERLAND

Ingevolge de briefwisseling tussen het Ministerie van Buitenlandse Zaken en de Nederlandse Ambassade, mogen Nederlandse en Belgische zeelieden wederkerig de grens overschrijden voor dienstneming op een schip (Belgisch of Nederlandsch) mits volgende voorwaarden :

- een geldig monsterboekje voorleggen ;
- een bewijs van de rederij dat de zeeman zich naar het ander land begeeft om aangemonsterd te

9^e BRUGSE JAARBEURS

HANDEL

NIJVERHEID

ZEEVAART

ZEEVISSERIJ

van 18 tot 27 Juni 1955

Inlichtingen :

St Salvatorkerkhof, 16

BRUGGE

Tel. : 350.62

4223V



- worden aan boord van een genoemd vaartuig ;
- afschrift van deze verklaring moet gegeven worden aan de havenoverheid ;
- verbintenis de afgemonsterde zeeman op kosten van de rederij te repariëren ;
- de zeelieden moeten zich in de haven van aankomst melden bij de havenoverheid ;
- de monsterboekjes moeten de identiteit en de nationaliteit alsmede de afgestempelde foto van de drager hebben.

NATIONAAL CONGRES VAN DE KOUDE TE PADUA

Van 2 tot 4 Juni aanstaande wordt te Padua (Italië) het 4e Nationaal Congres van de Koude ingericht met medewerking van de voornaamste Italiaanse verenigingen.

Het thema van dit congres, welke in verschillende secties gehouden wordt, is dit jaar : «toepassing van de koude op de visserijprodukten». Italiaanse verenigingen welke nauw verband hebben met visserij en vishandel hebben reeds hun medewerking toegezegd terwijl de deelname van verschillende geleerden en experts uit alle landen van Europa mag verwacht worden.

Naast het congres zal in een speciaal paviljoen, een tentoonstelling gehouden worden van instellingen en materiaal die betrekking hebben op de koude nijverheid. Alle mogelijke toestellen zijn voorzien : van de huishoudelijke koelkasten af tot diepvriesinstellingen en koelplaatsten, voor de chemische industrie, voor de scheepvaart, de spoorwegen, baanvervoer, enz.. Aan deze tentoonstelling nemen de voornaamste Europese producenten deel.

De Italiaanse regering wenst eveneens de deelname van Belgische technici aan dit congres, wens welke door de Belgische regering gesteund wordt. De geïnteresseerden kunnen alle verdere inlichtingen omtrent dit congres bekomen op de Zeevisserijdienst te Oostende : programma, deelnameformulieren, enz..

Op zoek naar visgronden

Het Franse laboratorium-schip «Président Théodore-Tissier», maakt een reis van 8 maanden in de Atlantische Oceaan, de Noordzee en de Middellandse Zee. Aldaar zullen de verplaatsingen van de vis bestudeerd worden.

Van begin Mei tot einde Juni gaan deskundigen tussen de golf van Gasconne, de Azoren, de kusten van Portugal en Finistère na waar de beste visgronden op witte tonijn zijn.

Van begin Augustus tot October zal het schip in de Noordzee vergelijkende proeven nemen met verschillende soorten sleepnetten om juist uit te maken hoe groot het vangvermogen er van is en of zij ondermaatse vissen vasthouden.

Ten slotte gaat de «Président-Théodore-Tissier» in November en December in de Middellandse Zee de beste plaatsen voor de tonijnvangst zoeken en op de kust van Corsica naar nieuwe kreeft-haarden.

MOTORDEFECT OP IJSLAND

De O.292 van Jan Verhaeghe werd met motordefect van IJsland door de O.335 naar de Faroe eilanden gesleept, waar de herstelling zou plaats hebben.

Het schip verliet Woensdagmorgen 8 u. geheel hersteld de haven.

SCHADE

De O.100 was ter visserij en heeft een korre in de schroef gekregen waardoor het vaartuig moest opgesleept worden door de O.628.

xxx

De O.59 liep vorige week schade op bij slecht weder.

Zeebrugge

RELING INGEDRUKT

De Z.501 schipper Ackx Emiel lag gemeerd in de vissershaven toen de schipper bij het aan boord gaan, bemerkte dat zijn vaartuig beschadigd was aan de achterspiegel van het schip, waarschijnlijk door een nevenliggend vaartuig. De reling van de achterspiegel werd over een lengte van 4 meter ingedrukt.

Onze Vissen

(Vervolg van vorige week)

We geven hierbij een bekende «tip» voor wie gekookte krabben wil kopen om steeds «volle» krabben te krijgen. Legt men de krab op de rug dan ziet men onderaan het lichaam een soort lip die kan opgelicht worden. De mannelijke krabben hebben een tamelijk smalle lip, die van de vrouwtjes is bijna ovaal. Licht men die lip op, dan ziet men een vliesje waarin twee blaasjes. Zijn de blaasjes gezwollen dan is men zeker een «volle» krab te kopen, zijn ze echter slap dan kan ik U geen garantie geven veel krabbenvlees op Uw tafel te krijgen.

Krabbenvlees is zeer voedzaam. Het bevat van 2,2 tot 3,60 % vet en 14 % eiwitten. In de Atlantische Oceaan worden krabben op industriële wijze gevangen en geconserveerd.

Hierna beschrijven we enkele typische krabbensoorten:

EREMIJKRAB: het voorste gedeelte van deze krab ziet er uit als een kreeft, maar het achtergedeelte heeft geen schildbedekking en wordt weggestoken in een ledige wulkschelp welke het dier met zich meesleept. Sommige exemplaren hebben wel 20 cm. lengte. Ze worden vooral op de Franse kust opgemerkt en komen veelvuldig voor in de Middellandse zee.

Benamingen in vreemde talen:
FRANKRIJK: Consicieux (Duinkerke), Ran à Pie (Caen), Militaire (Cherbourg), Ermitan (Port-Vendres en Cette), La Piado (Marseille), Gambourra (Nice).

ALGERIE: Ermitan, Gaste, Bernardo.

FINLAND: Srakkorapu.
NOORWEGEN en **DENEMARKE**: Eremitkrebs.

DUITSLAND: Eremitenkrebs, Einsiedlerkrebs, Bernhardkrebs, Soldat, Schneckenkrebs.

NEDERLAND: Eremijtkrab, St. Bernardskreeft, Rijkeman.

BELGISCHE KUST: Bernardkrab, Eremijtkrab, Kokerlot.

ENGELAND: Hermiterab, Soldier Crab.

SPANJE: Ermitano (Atlantische kust), Caracol de Pesich, Hermita (Middellandse zee).

PORTUGAL: Casa roubada, Casa alugada.

ITALIE: Ranciatola (Napels, San Bernardo (Torrente), Kauredde (Adriatische kust), Braccutulu (Sicilië).

RUSLAND: Rakotchenik.

CALAPPE: een eigenaardige krab uit de Middellandse zee (die men ook wel eens Marokaanse krab noemt) en waarvan de knijpers zodanig op de schaal passen dat mond, poten bedekt zijn en als het ware een geheel vormen met de schaal. De schaal is oranje met rode vlekken. Doormeter van ongeveer 10 cm.

SLAGKRAB of NOORDZEEKRAB: Het pantser is meer breed dan hoog en lichter gebogen. Zware bewegelijke knijpers. Bruine rugkleur, lichte buikzijde. 35 tot 40 cm lengte.

Namen:
FRANKRIJK: Tourteau, Crabe franche, Dormeur, Poinelos, Samara en Ciarlatan.

NOORWEGEN: Hovring.
DENEMARKE: Jaskrabbe.
ZWEDEN: Krabba.

DUITSLAND: Breiter, taschenkrebs.

NEDERLAND: Noordzeekrab, Hoofdenkrab.

ENGELAND: Edible crab, Partan, Crubog.

SPANJE: Cambaro masera, Canreggo.

PORTUGAL: Sapateira, Caranguejola.

ITALIE: Faolo, Granciporro fimbriato, Re de Granchi, Rancio, Kaurer.

ZWEMKRAB: rugschild is met haartjes bedekt. Twee sterke scharen waarop blauwe lijnen afgetekend zijn. Achterste poten zijn tot zweemvliezen vergroeid, ongeveer 10 cm.

Benamingen:
FRANKRIJK: Etrille, Lénée, Crabe à Laine, Draguenelle, Demoiselle, Balleresse, Crabe espanol.

NOORWEGEN: Sommerkrabber.
DENEMARKE: Svimmekrabbe.

NEDERLAND: Fluwelen zweemkrab.

ENGELAND: Swimming krab.
SPANJE: Chamarrá, Necoras, Cambaro francese, Pelu, Cranc vermell.

ITALIE: Rancio di rena, Vulantine, Gritta.

GRIEKENLAND: Sideroka vou-ras.

STEENKRAB: Zeer gebombeerd rugschild met aan weerszijden vijf tanden. Sterke scharen die voorzien zijn van haakjes. Over 't algemeen groenachtig van kleur 7 à 8 cm.

FINLAND: Ranta - tasturapu.
NOORWEGEN, **ZWEDEN** en **DENEMARKE**: Strandkrabbe.

DUITSLAND: Gemaine krabbe.
NEDERLAND: Srandkrab, Razende krab.

ENGELAND: Green shore crab, Harry crab.

SPANJE: Antcharraina, Crane d'herba.

PORTUGAL: Caranguejo mouro.
ITALIE: Cranchio comune, Rancitiello mammonchio, Spiantano, Aranciu.

GRIEKENLAND: Kavouras.
RUSLAND: Pribregniy krab.

ZEESPIN: Ovaal rugschild, scherp aan de voorzijde, bedekt met uitsteeksel. Dunne scharen. 4 paar achterpoten, roodachtige kleur. Ongeveer 20 cm.

FRANKRIJK: Araignée, Couturiere, Crabe de mai, Kinit, Plomb, Chèvre.

FINLAND: Meri hámahakki.
DUITSLAND: Seespinne.
NEDERLAND: Spinkrab.

ENGELAND: Spinous spider crab.
SPANJE: Santola.

ITALIE: Faulo, Grittun, Rancifellone, Suenne, Tarantula, Pilugi, Marmotta.

GRIEKENLAND: Kavouromana.

Een zeer geduchte krabbensoort, welke we volledigheidshalve hieraan willen toevoegen is de **CHINESE KRAB** of **WOLHANDKRAB**. Deze krab kenmerkt zich door haar lange poten, betrekkelijk klein en bijna rond rugschild en vooral de kleine schaarknijpers waarvan de voorarm met dikke haren zijn bedekt. Deze krabbensoort leeft bij voorkeur in zoetwater, en is herkomstig uit Zuid - Azie, vooral de Chinese rivieren. De Chinezen zijn verzet op deze krab en eten ze even graag als wij bijvoorbeeld de kreeft.

De binnenvissers in Europa — waar deze krab op een geheimzinnige manier is terecht gekomen, wellicht wel door middel schepen en dat sinds 1930 — beschouwen deze krab als een plaag en pogen ze op alle mogelijke manieren uit te roeien.

Ze heeft zich hier zodanig genesteld dat dit praktisch onmogelijk is. Een Nederlandse auteur stelt dan ook voor deze krab — zoals in China — voor de consumptie te gebruiken en zelfs in conserven te verwerken.

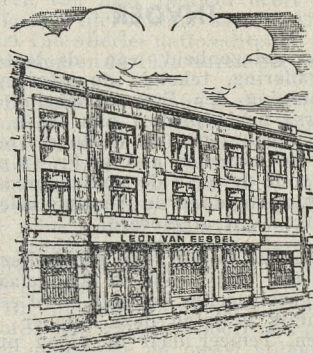
Wie is liefhebber van geconserveerde Chinese krab?

(Vervolgt)

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

—o—

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V

CHANTIERS et ARMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

De Brugse Jaarbeurs

Van 18 tot 27 Juni

Gezien de grote belangstelling vanwege de candidaat - exposanten en het succes van de Jaarbeurs nu reeds verzekerd is, heeft het bestuur de plaatsruimte merkkelijk vergroot door het in huur nemen, op het Zand, van een grote gesloten en overdekte moderne hall, van 16 m.

breedte op 55 m. lengte. Deze hall is bedekt met planken vloer en voorzien van electriciteit en water.

ER ZIJN NOG ENKELE STAND-PLAATSEN VRIJ.

Verder heeft het bestuur beslist de Jaarbeurs op het Zand uit te breiden met een grote afgesloten plaatsruimte in openlucht voor tentoonstellingswagens, landbouwmachines, tractors, en goederen van alle aard die in een gesloten lokaal moeilijk kunnen geplaatst worden.

Inlichtingen : St. Salvatorskerk-hof, 16, Brugge. Tel. : 350.62.

Vergelijkende invoerstatistiek over de maanden Maari 1954-1955

Landn van herkomst	GEWICHT IN KILO						WAARDE IN FR					
	Haring		Boven 40 cm		Onder 40 cm		Makreel voor konservern		Visvoor Rokerijen			
	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955
Nederland	110.051	27.911	389.113	268.739	101.514	1.807	42.826	6.721.761	8.647.324			
Noorwegen	370.900	694.600	112.045	130.740	—	—	12.800	3.373.802	4.981.654			
Ver. Koninkr.	—	—	138.720	179.682	—	—	8.860	2.813.248	4.133.297			
Zweden	10.577	9.920	61.109	3.923	—	—	—	430.409	59.416			
Denemarken	—	—	39.335	39.296	—	—	7.160	608.684	767.323			
Frankrijk	—	—	5.195	3.677	—	—	38.312	419.561	565.241			
Totaal :	491.528	732.431	745.517	727.571	101.514	61.875	45.472	14.367.465	19.154.255			

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

TE KOOP : BRANDSTOFTANK. nieuw. 8.000 liter. Rechthoekig model. Plaat 7 mm. dikte. Voordelige prijs. Zich bevragen : Perfecta Zeebrugge. (4263V)

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt, 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 lucht tanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

TE KOOP — Bij uitscheiding van bedrijf : Vissersvaartuig, gebouwd in 1942. Br. Ton 18. Motor A.W.A. van 80 P.K. Prijs : 250.000 fr. Adres bureel blad.

Motorvissersvaartuig in hout verbouwd in 1948, 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK. van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoopprijs 1.500.000 fr.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

VISWINKELS DIE MOGEN GEZIEN WORDEN

Enkele weken geleden publiceerden we in ons blad de foto van het prachtige uitstalraam van de vishandel De Boom-Vermeulen uit Sint-Niklaas, ter gelegenheid van de Vasten.

Vorige week ontvingen we uit Diest twee mooie foto's van de vishandel : WELLENS. Tijdens de Goede Week werd in deze stad een wedstrijd voor uitstalramen gehouden. Met gewettigde fierheid stuurde de heer Wellens ons twee foto's van zijn nette winkel, die waarlijk mag gezien worden, en zijn uitstalraam dat zeker alle lof verdient.

Zoiets verdient alle lof. Een zuivere en doelmatig ingerichte viswinkel trekt de verbruiker aan en geeft vertrouwen in de vis die er verkocht wordt.

Welke vishandelaar volgt en stuurt ons een foto voor publicatie van zijn instelling, 't zij winkel, 't zij leurwagen ?

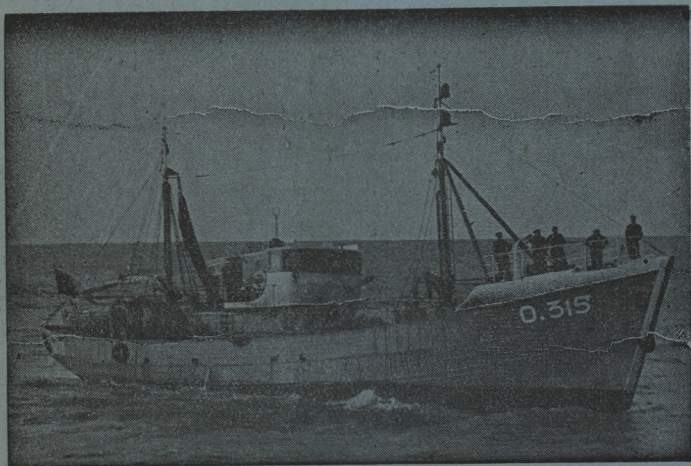
Waaraan :	GEWICHT	WAARDE	GEMIDDELDE PRIJS
(1) Kabeljauw	286.914	4.143.720	11.44
Haring	110.051	719.840	6.54
Tarbot	33.403	869.052	26.01
Koolvis	13.980	57.267	4.08
Vleet	12.985	128.898	9.92
Schelvis	9.401	188.282	14.49
Rog	7.846	114.230	15.94
Roodbaard	7.620	164.813	17.53
Heilbot	4.393	12.808	11.84
Schol	3.414	29.032	7.43
Tong	—	56.633	—
Vis vr rokerijen	—	179.680	40.87
Makr. vr kons.	—	36.610	10.72
	—	281.358	44.27
	—	166.249	3.88
	—	23.850	13.19
Onder 40 cm...	—	—	—
Tong	85.312	—	41.60
Schol	8.381	—	10.56
Wijting	4.339	—	8.24
Makreel	2.541	—	14.69
	—	3.549.381	—
	—	88.523	—
	—	35.782	—
	—	37.334	—
(2) Haring	694.500	1.643.770	4.43
Zeepaling	89.100	3.166.435	9.89
Kabeljauw	25.913	1.033.607	11.60
Schelvis	5.089	353.899	11.58
Heilbot	—	59.341	11.73
Zeevis vr rokerijen	—	95.075	26.11
	—	245.550	19.18
(3) Zeebrasem	98.284	1.952.070	19.86
Kabeljauw	11.503	199.012	17.30
Zeeduivel	11.122	507.112	18.14
Tarbot	7.580	206.050	18.52
Schar	5.139	380.350	33.82
Vleet	3.888	78.266	15.22
Steert	—	105.582	27.15
Vis vr rokerijen	—	171.337	—
	—	240.898	25.52
	—	174.030	25.58
	—	—	19.64
(4) Sprot	56.160	296.270	5.27
Haring	10.577	64.313	6.12
Vleet	4.749	69.326	14.00
(5) Kabeljauw	29.166	377.224	12.93
Makr. vr kons.	7.160	43.550	6.08
Vleet	7.036	135.531	19.26
Schelvis	3.133	52.379	16.71
Zeevis vr rokerijen	—	13.440	15.79
Haring	—	9.920	9.94
	—	68.610	9.91
(6) Makr. vr kons.	38.312	355.799	9.28
Kabeljauw	5.040	72.140	14.31
Makreel	—	—	—
	—	29.807	8.49

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

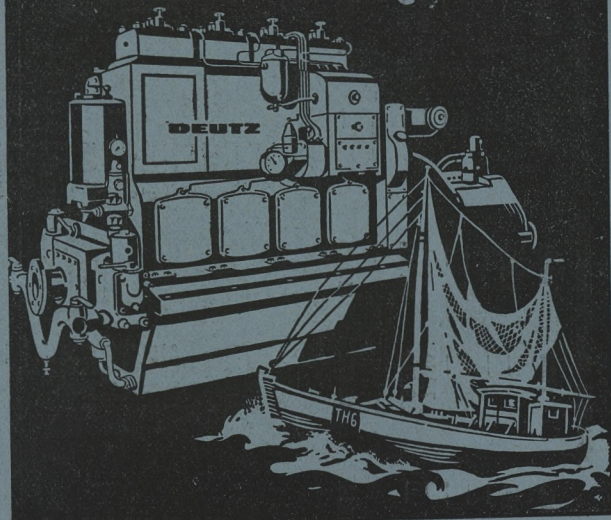
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

REDERS,

Koopt Uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

(54V)