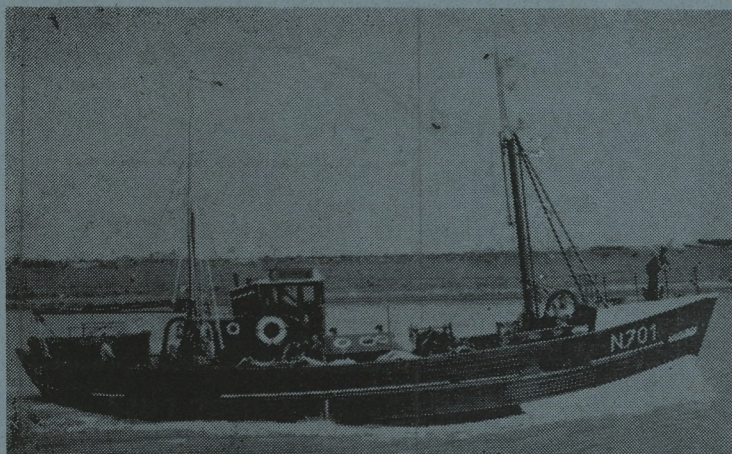




# Het VISSERIJBLAD



De N 701 "Augelus"  
in een blijde feestoes verwelkomd !

# Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

**HAARLEMMEROLIE**

van...

**C. DE KONING TILLY**

Haarlemmerolie sedert 1696 steeds door schippers gebruikt en verbreid over de gehele wereld.

ACHTERSTBAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

**MACHINEFABRIEK "TOEKOMST"**

Levering, inbouw en onderhoud van

**RUSTON en PAXMAN** Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188 (143)



**N.V. Scheeps-  
bouwwerf**

**De Dageraad**

v/h Wed. J.

**BOOT**

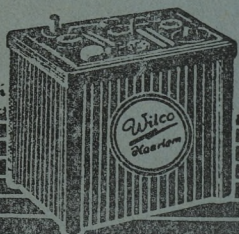
Tel. Nr 101

**WOUBRUGGE**

(146)

**NIEUWBOUW  
VERBOUW, enz.**

**Wilco**



Een jaar volledige garantie

(118)

**NIEUWBOUW en OM-  
BOUW** van vissersvaartui-  
gen. - Levering en revisie  
motoren.

**MACHINEFABRIEK en  
TECHNISCHE HANDEL**

**H. ZWART - IJmuiden**

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur  
5110.)

**GLAS en ZOON**

Specialiteit in : Witte kabeljauw,  
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721  
IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

**GOEDE & KRACHTIGE Scheepszend-ontvanginstallaties**

geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE

in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker

ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP Voordelig in prijs  
Onze BECKER-ZENDERS munten vooral uit door :

- UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
- GROTE BEDRIJFSZEKERHEID
- UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE

**RADIO BECKER** Radio Communicatie Industrie

Steniaweg 30 A, ZEIST. Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)  
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)

**METAALHANDEL**

«IJMUIDEN»

fa **F. Vrijhof en Zonen**

Industriestraat, 14 — IJMUIDEN  
Telefoon 4932 (K 2550) Na 5 uur:  
5451 en 6432.

Bank : Ned. Middenstandsbank

IJmuiden

Handel in bruikbare materialen, 2e  
hands machines en non-ferro meta-  
len. (144)

**IJMUIDEN-STORES**

N. V.

IJMUIDEN SCHEVENINGEN

Tel. 4447 Tel. 552700

Uw adres voor :

Zout - Vlaggen, enz., enz.

Staaldraad — Netwerk

(106)

**DE TWENTSCHE BANK N.V.**

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank  
verlenen wij gaarne onze bemidde-  
ling bij de financiële afwikkeling  
van exportzaken. (129)

Haringgroothandel  
**CORNELIS VROLIJK'S  
VISSERIJ My n.v.**

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319  
(96)

**F. ALBERT PUST**

Leveranciers van alle soorten zee-  
vis. Specialiteit : verse haring.  
IJmuiden (Holland). Rijksvishal D  
7, 8 en 9. Oppericht 1906. Telefoon :  
kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden  
4556, 5471. Santpoort 8470. Tele-  
gramadres : Pust. Bankiers :  
Twentse Bank N.V. Rotterdamse  
Bank. (88)

**P. ADMIRAAL en Zoon**

ROKERIJ en

HARINGHANDEL

Schoolstraat

Noordwijk aan Zee - Holland

Telefoon : 3155

Specialiteit :

Gefileerde gerookte bokking

Gerookte bokking. (130)

**N. V. v.h. C. DEN DULK**

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel  
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670  
(100)

**ALUMINIUM**

VISRUIMEN en

CONSTRUCTIES

Fa **MULDER en RIJKE**

IJmuiden Postbus 48

—o— Telefoon : 4308 —o—  
(164)

**Vishandel «NICO STAM»**

IJMUIDEN

v.h. C. STAM Oppericht 1888

Telefoonnummers :

Huis : 4636

Kantoor 4167 (91)

**ZEEVISHANDEL**

**PIETER DEKKER**

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822

Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,

kabeljauw, makreel,

— haring, enz. —

(80V)

**J. DUIN'S**

**Kistenfabriek**

Industriestraat, 61

Tel. (K.2550) 5475

IJMUIDEN

Een kist of krat van Duin,

is anders... is beter !  
(124)

**HOTEL AUGUSTA**

IJMUIDEN Restaurant-Café

Twee minuten van de Vishal  
Telefoon 4217 (82)

Net

# VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAZ  
BINNENLAND : 150 Fr.  
Zes maanden : 75 Fr.  
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden  
BUITENLAND (1 jr.): 200 Fr.

## De advertentie :

### Mannen gevraagd

**E**r bestaat een speciale stijl om advertenties op te stellen en publiciteit te maken. Taal en stijl zijn in verhouding tot de beschikbare centen, wie veel geld heeft, doet het keurig en het valt op. De meeste aankondigingen zijn echter in een speciale «reklamestijl» opgevat, de woorden zijn zorgvuldig gewikt en gewogen.

Als bijzonder typische aankondiging, vooral door de onvergelijkelijke zorg waarmede de woorden gekozen werden, mag wel de volgende aangehaald worden. Ze werd in het jaar 1900 geplaatst door een beroemd Noordpoolreiziger in de Londense TIMES. Het waren slechts enkele regels, geen plaatjes noch blikvangers, geen verzen noch andere aantrekkingspunten en toch kwamen op deze advertentie duizenden brieven binnen. Ze luidde als volgt (vertaling door ons) :

«Mannen gevraagd voor gewaagde onderneming. Kleine lonen, strenge koude, lange maanden volslagen duisternis, voortdurend gevaar, veilige terugkeer niet verzekerd. Eer en erkentelijkheid in geval van slagen. Sir Ernest Shackleton».

★ ★ ★

**W**e lezen gaarne de avonturen van beroemde on'dekkingsreizigers, volgen met welbehagen, gezeten in een gemakkelijke zetel, en in een verwarmde zaal, de verhalen van mensen die het kleinburgerlijke en bekrompene van onze beschaving thuis hebben gelaten en de wereld zijn ingetrokken, of volgen met spanning het verloop van een documentaire film.

Dan zeggen we misschien eens nadien, terwijl we het boek neerleggen of de zaal verlaten : dat zijn nu eens daden. Een onmiddellijk keren we terug in ons klein wereldje, begrensd door de enkele kilometer actieradius van onze fiets, moto of auto. Enkele kilometer midden een overbeschaafde wereld vol gemak en allerhande faciliteiten. Zelfs een toering-wegenhulp op alle 's Heren banen om Uw leuke band te plakken of een carburator door te blazen opdat Mijnheer zijn handen niet zou hoeven vuil te maken...

★ ★ ★

**D**an denken we niet eens op de vele duizenden die het gewaagd hebben, of de vele honderden naamlozen die hun steentje hebben bijgedragen, wier proefstuk niet gelukt is, of wier naam nooit bekend zal gemaakt worden. Voor die mensen is oneindig veel meer moed van doen dan van de succesman. Een Christoffel Columbus zou niets geweest zijn zonder zijn bemanning, waarvan de naam nochtans onbekend gebleven is.

Mannen gevraagd. Dagelijks gaan duizenden in zee om naamloze daden te stellen die nochtans van groot belang zijn.

Dagelijks worden — in alle weer en wind — duizenden kilogrammen vis uit zee gehaald. Doch er wordt niet alleen gevaren voor de bevoorrading van het land. Diep in hun hart, onder de strijd om het bestaan, zit het verlangen naar de zee,

## Standpunten

de drang naar de vis, de roes om de natuurelementen te bekampen en te overwinnen of onder te gaan.

De oeroude kracht die hen aanzet niet enkel hun brood te verdienen, noch om het te winnen, maar om er in de eerste plaats voor te vechten.

★ ★ ★

**N**og altijd worden mannen gevraagd, meer en meer worden er gevraagd voor een gewaagde onderneming. Er zijn steeds minder en minder kandidaten omdat onze beschaving en vooruitgang alle mannenkracht lamlegt. Men kiest tussen het zekere en onzekere en geeft de voorkeur aan het gemakkelijkste : het zekere.

Voortdurende ongemakken, ver van huis en van het comfort der landbewoners, ongeregelde lonen, aanhoudend gevaar. Dat biedt de visserij en daarom worden mannen gevraagd.

Daarvoor zijn in de eerste plaats Mannen van doen. Want, zelfs in geval van slagen is eer en erkentelijkheid niet verzekerd.

Men beschouwt de visser maar al te zeer als een tweedegraderanger burger. Een zeeman op een koopvaardijship, dat kan er nog door in de ogen van het kleinburgerlijke. Maar een visser. Men vergeet dat de schoonste daden gesteld worden door onbekenden. Dat het leven niet voorbijgaat al zittend in een clubzetel terwijl men boeken leest over heldendaden.

Dat het leven van een visser niet waardig is geleefd te worden, denkt men, terwijl de prestaties, waarover de hele wereld spreekt niet altijd de schoonste zijn. Een generaal draagt het meest onderscheidingen, maar het zijn de soldaten die een veldslag winnen of... verliezen.

★ ★ ★

**D**e wereld zal overliden aan beschaving, zei Emerson. Maar het zijn de onbekende helden die de wereld nog in leven houden.

De berekening van het eerste ruimteschip vraagt veel kennis en studie. De naam van de ingenieur zal in steen gebeiteld staan en het zal een groot staatsman zijn die het eerste vertreksein naar de maan zal geven. Maar de mensen die het schip zullen bemannen en sturen, zullen onbekenden blijven.

★ ★ ★

**M**annen worden gevraagd, niet alleen om de schepen te bevaren, om vis aan te brengen, om de reder te laten leven en de vishandelaar toe te laten geld te verdienen, maar in de eerste plaats om te bewijzen dat het mensdom niet is achteruitgegaan, spijs alle vooruitgang.

Want, spijs radar en radio, trots snelle schepen en comfortabel onderkomen aan boord, blijft de visserij een waagstuk, een avontuur, een voortdurende kamp om het bestaan.



# De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

't Is nog altijd 't zelfde thuis : dien hond was ter nog alsan als ik van de reize binnen kwaamen en nog alsan even koleirig op mijn. Wat kunnen kik daar aan doen.

'k Zegden teegen Euphrasie : je kant zien dat die leelijkaard van onder mijn oogen is Wadde, zegt ze, een leelijkaard, 't is verdorie een rashond. 'k Zeggen ja 't, een rashond van de deeze dat je teegen komit langs de straate, maar zijn pooten zijn een beetje korter en zijn haar langer : je loopt gelijk met 't geld van de kwaffeur in zijn zak joen rashond.

Wat weet je gij van honden, zegt Euphrasie, 't is een echte polichehond, voilà, 'k Zeggen dat een polichehond, je gaat dat toch aan mijn niet wijsmaken, 't is gelijk een rolle mops in een keunevel. Je hebt gij zeeker nog nooit een polichehond gezien ?

Ba 't doet, zegt ze, maar de deen hier is van de geheime dienst. 't Is een policheskri. 'k Zeggen 't mag zijn wat dat wil, maar dien hond moet hierbuiten. Als je malgree een hond wil koopen, koopt dan tenminste eenen die op een hond trekt, zoo een grooten dat ik mijn meteen kunnen verweeren als ten naar mijn snakt, maar met die wandelende vloiekkasse, je mag 't er niet dul naar kijken of je zoudt hem kraaken.

't Is genoeg eh, zei ze, dien hond is hier en je blijft hier, punt ander reeke. 'k Zeggen 't is goed, maar je moet der de gevolgen van draagen.

Me zweegen, want onze oudsten kwam thuis van 't schoole en je moeste een opstel maaken. Je weet datten dat goed kant, maar 't was van deeze keer moeilijk en je moeste uitleg vraagen aan mijn omdatten 't niet allemaale goed verstond.

Pa, zegten, wat is dat de vriendschap. 'k Zeggen : de vriendschap, ewel dat is de vriendschap. Ja, maar, zegten geeft een keer een voorbeeld. 'k Zeggen ewel, de vriendschap voor een voorbeeld te nomeeren, dat zijn ekikke, 'k zijn ik de vriendelijkheid zelve.

En de regeeringe pa, hoe zit dat in malkaar. 'k Zeggen wel dat zijn die menschen die alles te zeggen hebben in 't land, gelijk je moeder hier thuis bij ons.

Ah, ja, zeiten, en een twistappel is dat een twadde voor te eeten. 'k Zeggen bah neen, 't gij, dat is niet voor te eeten, dat is gelijk onze hond hier, dat is ook een twistappel. Moet dat allemaale in jen opstel ? Ja't zegten, maar 't is nog niet gedaan : de toekomst, kan je gij mijn daar een voorbeeld van geven. 'k Zeggen de toekomst, dat is je klein broertje, de deezen moet nog groeien en groot worden. En de NUNOO zegten, pa wat is dadde weere, 'k Zeggen de NUNOO dat is entwade waar dat ze nooit niet overeekomen, waar datter alsan ruzie is. Gelijk in ons menage, Pa,

zegten. 'k Zeggen ja't, maar in 't menage gaat het met vliegende tallooren als het niet gaat en in de NUNOO is dat met atoombommen.

'k Hebben 't vaste zeiten, 'k gaan een schoon opstel maken. 'k Zeggen, goed en dan je dooze in. Me gingen der ook vroeg naartoe want 'k waaren moe van de reize maar me laagen der nog niet een ure in of almteankeer komt de oudsten daar binnen gestormd : Vriendschap, zegten, maakt de regeeringe wakker want de twistappel is van de kasse in de wiege gevallen, en de toekomst ligt in de koolbak en geheel de NUNOO staat overhoop

Ik uit mijn bedde en Euphrasie der ook uit rechte naar de keuken. 'k Pakten diert hond uit de wiege en Euphrasie heur kind uit de koolbak en 'k zegden : Dien hond moet hier buiten, 't is genoeg. Had je nog een grooten gehad, 't ging al niet gebeurd zijn. Ocheere mijn hond, zegt Euphrasie, dat schaa kan daar niets aan doen 't is maar een beste. 'k Zeggen dien hond moet hier buiten, morgen gaank der mee naar 't Blauw Kruis en 'k bringe een grooten mee.

En geheel de familie aan 't schreemen gelijk vermoord omdat die beeste buiten moest. Maar 'k hadden geen kompassie, voor een keer dat ik alles te zeggen hadden.

Wijnder weere naar ons bedde achter dat ik den hond in 't buffet hadden gesloten. Maar midden in de nacht worden 'k weere wakker van 't geruchte. Dien hond aan 't huilen en aan 't janken en 'k hoorden alsan maar : fwiet, fwiet fwiet. 'k Zeggen in mijn eigen, dat spektakel hebt zeker den hof gang en dadde in onze kasse. Dat gaat geen waar zijn, 'k steeken de deure oopen van de keuken en wat zien 'k ik ?

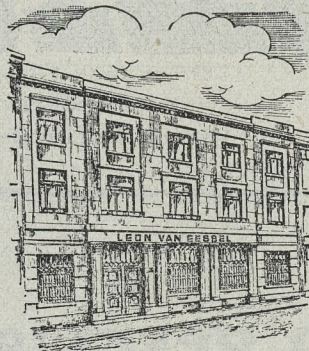
Mijn oudsten is bezig met dien hond op te pompen met de velopompe in zijn achterste. 'k Zeggen, owla, stop het een keer, wat steek je gij daar uit. Pa, zegten, Ma wilt dien hond niet kwijt zijn en gij wilt een grooten hebben. 'k zijn hem bezig met opblaazen daarmee hebt ma nog heur zelfsten hond en gij hebt een grooter eenen.

'k Had het te laate gehoord, den hond was al ferm opgeblazen. 'k Zeggen scheid maar seffens uit want me hebben nog maar de groote kuiste gedaan en ziet dat de dermens hier binnen een paar seconden aan de muur hangen ? Die jongen verschoot en je begost te bleeten, je gaat me toch niet slaan zeeker pa. Kan je die kleinen daarvooren een rammeling geveven ? Ikke niet, zeie, maar Euphrasie heeft hem daar een troeffeling geveven. 't Was te verstaan ook want de volgende dag heeft dien hond niet anders gedaan dan groote winden gelaaten en 't is alzoo datten zijn laatste asem uitgeblaazen hebt en dat me verlost zijn van de hondensmeerie bij ons thuis. Euphrasie heeft er veele in gemaakt, maar wien datter kontent was, dat was Stierman Lèeze

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

**Leon VAN EESSEL**

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



**ANTWERPEN :**

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

—o—

**BRUSSEL :**

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V

## Onze Vissen

MYLIOBATIS AQUILA.

Onze vriend van deze week draagt de welluidende naam : Myliobatis Aquila, wat ongeveer wil zeggen : molenrog. Volgens JOUBIN en LE DANOIS noemt men deze vis in 't Vlaams : Grote pijlstaartrog.

Hoe we er toe gekomen zijn deze vis onder de loupe te nemen ? Wel we ontmoetten deze vriend in een viswinkel, waar de winkelier dit specimen als «blikvanger» in zijn etalage had geplaatst. Het diert had veel bekijks, vooral daar het als «onbekend zemonster» stond getekend. Een monster is het wel, van uit onze ogen bekeken, maar onbekend is het niet, ook niet door onze vissers en vooral niet in de meer Zuidelijke gelegen landen.

In Frankrijk heeft het diert eventjes 24 verschillende benamingen, naargelang de streek, waarvan de officiële luidt : Aigle. De ene streknaam wijst meer op de gelijkenis met de arend, de andere spreekt van ratvis, ratrog, enz... Ook in Italië heeft het diert kenschetsende namen : Vledermuis, is de officiële naam in 't Vlaams vertaald. In Fiume en Trieste noemt men dit lieve beest : Colombo dit wil zeggen : Duifje. Napels ligt ver van Trieste en daar zegt men Pesce ratto of kortweg : ratvis.

### BESCHRIJVING

Wat vertellen de geleerde boeken over die vis, die nu al zo onbekend niet meer is. Deze rog behoort tot de onderklasse der rogvisen waaronder ook de pijlstaartrog geklasseerd wordt. Als enige soort van zijn familie heeft deze rog tanden die neven elkander geklast liggen als kasseistenen. Een rugspier, de staart is voorzien van een of meer doornen.

Maar al deze beschrijvingen helpen niet veel : het diert is bronskleurig op de rugzijde, heeft een witte buik, lange rattestaart en een soort puiddekop.

Het komt toevallig op de franse kust voor.

Niettegenstaande deze rog een ta-

melijk lomp voorkomen heeft, is hij een vlugge en zelfs sierlijke zwemmer. Soms verheft hij zich buiten het water en vliegt zekere afstanden over het water.

Wanneer deze rog gevangen wordt, geselt hij met zijn lange staart in alle richtingen en tracht zijn belagers met de doornen te kwetsen.

Deze roggen zijn grote oestereters.

### BENAMINGEN

Deze vissoort is het best gekend in de Middellandse en Adriatische Zee, vooral langs de warmste kusten. Dit leert men uit de verschillende benamingen welke deze beest krijgt : hoe meer namen hoe beter gekend. De Franse en Italiaanse namen hebben we reeds vermeld. Ook Spanje en Portugal hebben talrijke namen voor dit beest. Engeland heeft een drietal namen, en bovendien schijnt het goed bekend in Noorwegen, Denemarken, Zweden, Duitsland en zelfs Finland.

Natuurlijk hebben Malta en Yougoslavie hun naam aan het beest gegeven. Men noemt het in Malta : Hamiame en in Yougoslavie : Golub morski. Dit voor wie het interessant vindt.

### LEVENSWIJZE

We hebben al verteld dat het beest een flinke zwemmer is en zelfs af en toe een luchttochtje boven het water maakt. Verder deelden wij mede dat het zich vooral voedt met oesters. Een Spaans schrijver deelt mede dat het bij voorkeur de zogenaamde Portugese oesters verorbert doch daarbij als toespijs ook zewier en zeesterren neemt.

Het diert dat door onze vissers werd aangebracht moet maar een kleintje geweest zijn, want naar het schijnt werden er dergelijke arendjes uit zee opgepikt die negen meter vleugelbreedte hebben. Een zusje van onze abekalle dus. Maar hierover later meer.

(Vervolgt)

V. B. Z. - KALENDER

Algemene vergadering  
V.B.Z.  
Zaterdag 4 Juni - Oostende  
Zondag 5 Juni - Heist  
  
Zaterdag 11 Juni  
V.B.Z. zitting Nieuwpoort  
  
15-19 Juli  
V.B.Z.-reis Bremerhaven



Een man alleen  
wordt niet aanhoord !  
  
Maar allen samen,  
krijgen ze 't woord !

**Internationale  
Visserijconferentie  
te Bremerhaven**

Ter gelegenheid van de Dag der Hoogzeevervisserij te Bremerhaven gaat de volgende internationale visserijconferentie tussen de grote redersverenigingen door. De eerste geslaagde bijeenkomst werd vorig jaar te Oostende gehouden — op initiatief van het Verbond der Belgische Zeevisserij. Aldus werd door het V.B.Z. de eerste stoot gegeven tot internationale samenwerking op visserijgebied tussen de reders van alle landen. Benevens de Duitse Redersvereniging en het Verbond der Belgische Zeevisserij hebben de Franse, Engelse en Nederlandse redersverenigingen reeds hun medewerking toegezegd en hun delegaties aangeduid. Twee nieuwe landen zullen zich dit jaar ook reeds aansluiten : Spanje en IJsland, die een afvaardiging zullen sturen. Andere landen zullen waarschijnlijk ook bijkomen.

Op de dagorde staan verschillende zeer belangrijke punten :

- de kwestie der territoriale grenzen op zee ;
  - de overbevissingsconferentie te Rome ;
  - de arbeidsconferentie te Genève ;
  - het stichten van een Internationale Redersvereniging.
- Het is tenslotte meer en meer gebleken dat nauwere samenwerking tussen de reders van alle landen noodzakelijk is, dat er talrijke punten zijn waar men nauwer moet samenwerken om tot iets te geraken, en vooral om overeen te komen en de verdeling van vis over Europa en

Men verzoekt ons het overlijden te melden van  
MEVROUW  
**ARTHUR CALLANT**  
Geboren  
Georgine DORCHAIN  
De begrafenis had Woensdagmorgen te 10 u. in de strikste intimiteit plaats, in de kerk van het Heilig Hart te Oostende.  
Vrienden en kennissen worden verzocht dit bericht als enige kennisgeving te aanzien. (4350V)

de wereld op een redelijke wijze te doen, zodat voor iedereen levensmogelijkheid bestaat.

Er zal op deze manier veel meer kunnen verwezenlijkt worden dan door elkaar voortdurend in het haar te zitten. Door dergelijke overeenkomst zullen de reders het voorbeeld geven aan de andere bedrijfssoorten op dit gebied en op dergende van de nijverheden, want er lijkt schaal nog niets.

**Hoogwater**

JUNI			
3 Vrij	—	06.13	—
	12.01	13.34	45
4 Za	09.17	06.53	46
	12.39	19.15	45
5 Zo	09.50	07.27	46
	13.10	19.53	46
6 Ma	01.18	08.03	47
	13.44	20.21	47
7 Di	02.03	08.36	48
	14.18	21.07	47
8 Wo	02.39	09.11	47
	14.52	21.40	47
9 Do	03.15	09.45	47
	15.27	22.14	46

**ZEVENDE JAARLIJKSE ALGEMENE  
VERGADERING VAN HET  
VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ  
TE OOSTENDE**

OP ZATURDAG 4 JUNI TE 16 UUR  
HOTEL STELLA MARIS, TE OOSTENDE  
OP ZONDAG 5 JUNI TE 11 UUR  
STADHUIS TE HEIST

AGENDA :

- 1) Toespraak van de Heer Voorzitter ;
- 2) Verslag over de activiteit in het afgelopen jaar ;
- 3) Hoe verhelpen we aan het tekort aan personeel ?  
Nieuwbouw en Kredieten  
Afschaffing van de contingentering der garnaalbennen.

**BREMERHAVEN...**

**Laatste berichten.**

Aan het programma dat we vorige week reeds medegedeeld hebben zijn enkele wijzigingen gekomen — maar zeker niet in ons nadeel ! Oordeel liever zelf.

Teneinde alles om ter best te kunnen schikken tot ieders grote tevredenheid, zijn we persoonlijk eens gaan zien naar de hotels te Munster en Osnabruck en hebben we te Bremerhaven zelf, na onderzoek van de mogelijkheden en vooral van het feestprogramma, het programma lichtjes gewijzigd opdat iedereen het maximum zou kunnen halen uit de reis van leerrijke en vooral van aangename.

Luister maar. Het hotel waar we te Munster zullen logeren is een droom, het hotel te Osnabruck is een sprookje. De avond van ons verblijf te Munster is er muziekconcert en worden er enkele cabaretnummers uitgevoerd in de grote zaal waar we souperen.

Te Osnabruck is er een prachtige danszaal die terecht de naam «Sprookjeszaal» draagt, daar zal een orkest zijn beste deuntjes ten beste geven en is er gelegenheid tot dans.

Over de kamers en de bedden in de hotels waar we overal zullen verblijven en ook en vooral over de kost die we zullen krijgen, zal niemand te klagen hebben.

Te Bremerhaven is er een kink in de kabel gekomen. De raketboot «Seven Seas» waar we zullen logeren vertrekt reeds de Zondag terug naar Amerika, dus onmogelijk daar twee nachten te slapen. Om nu toch iedereen een onderkomen te bezorgen, hebben we meteen twee goede hotels in beslag genomen : «Ibbrigheim», waar de vishandelaars logeren die lessen komen volgen aan de vishandelschool te Bremerhaven en het Hotelschip «Alter Hafen». Niet zo luxueus als onze raketboot, maar zeer goed. «Ibbrigheim» is nieuw en zeer goed ingericht en het Hotelschip is comfortabel, men is er gelogeerd precies als aan boord van een ander schip : kabiens voor een of twee personen — deze laatste met bedden boven elkaar — overal warm en koud water. Een prachtige eetzaal, zitkamer, enz.

Het middag- en avondmaal wordt te Bremerhaven genomen in het hotel of hotelschip waar verbleven wordt, evenals het ontbijt. Behalve de Zondagnamiddag. Dan gaan we in zee met een Amerikaanse mijnenveger : wam middag en avondmaal wordt aan boord opgediend, rond vijf uur wordt er thee

met koek opgediend (inbegrepen in de reiskosten !) en gaan een paar muzikanten mee en er zal gelegenheid zijn om een goed glas bier te drinken.

Het Hoogzeevervisserijbal gaat door in drie zalen tegelijk, daar een zaal te klein is om alle mensen te bevatten. We wonen het bal bij in de schoonste zaal waar de meeste en beste attracties zullen gegeven worden «Seebeck», maar... we moeten er intijds zijn want gezien de grote toeloop van volk zal er weinig mogelijkheid zijn om plaatsen vrij te houden en er kunnen meer dan duizend mensen in deze zaal.

Wat is er allemaal te doen in Bremerhaven ?

Zaterdagnamiddag : te 14 u. 30 Plechtigheid in de vismijn ter herdenking van de gebleven zeelieden. Daarna in de haven : roeiwedstrijd tussen de bemanningen van de vissersvaartuigen, regatten, zeilwedstrijden en prijskampen met kano's. Zwemwedstrijden, reddingsmanoeuvres en demonstratie van brandblusvaartuigen. Intussen gaan we de visserijwachtschepen in de haven bezoeken, bestaat er mogelijkheid Duitse moderne trailers te bezichtigen en een bezoek te brengen aan het visserijonderzoekingschip «Anton Dohrn».

Zondag : te 11 u. 30 schepen we in aan boord van ons schip, vlootparade op de Weser, we varen mee met de vloot tot bij Helgoland waar de schepen die uit de andere havens (Kiel, Cuxhaven en Hamburg) komen samenkomen om naar de visserij te varen. We keren terug rond 9 uur 's avonds waar er een groot vuurwerk afgestoken wordt en waar een fakkeloptocht gehouden wordt.

Maandagmorgen : gans de voormiddag gelegenheid tot bezoek van de vismijn en de schepen. Het is de moeite waard : er zijn 15 verkoophallen en er zijn om en om 250 grote trailers in Bremerhaven, alle nieuwe en uiterst modern : dieselelectrische, schepen die slechts op één zijde vissen en aan de andere zijde onderkomen hebben voor de bemanning, enz.

Na de middag dan bezoek aan de dierenrot en het aquarium met de levende Noordzeevissen en daarna vertrek met de trein naar Osnabruck.

Er zijn maar ZESTIG plaatsen en daarvan is reeds meer dan de helft al definitief besproken. Wie dus vast en zeker wil meereizen, zorge er voor niet te laat te zijn.

Verdere inlichtingen op het V.B.Z. secretariaat en op het bureel van het blad.

# Is de bouw van een garnaalmijn te Oostende gerechtvaardigd ?

## Een nutteloze geldverspilling van miljoenen - Binnen vijf jaar geen garnaalvisserij meer te Oostende

Toen de vorige gemeenteverkiezingen in al hun hevigheid woeden, hadden sommige mandatarissen gemeend aan de bevolking van de visserskaai te moeten beloven, dat de garnaalvisserijvaartuigen in stad zouden blijven verkopen en... dat er dus aldaar een nieuwe garnaalmijn zou gebouwd worden.

Het bleef ditmaal niet bij kiesbeloften en onze vrome gemeenteraadsleden wedijveren sindsdien alle om ter meest om het ontwerp van garnaalmijn goed te kunnen keuren zonder dat ze de toekomst bekeken. Aldus worden eens te meer nutteloze miljoenen uit de stadskas gehaald omdat geen enkel hunner het vraagstuk heeft ingestudeerd en noch veel minder beseft hoe het met de visserij en in 't bijzonder met de garnaalvisserij, gesteld is.

Men heeft het zelfs niet nodig geoordeeld de wijze raad van de bevoegde ambtenaar in deze aanleggenheid te vragen die, we zijn er van overtuigd, als besluit van zijn verslag zou gemeld hebben, dat het bouwen van een garnaalmijn aan het Montgommerydok een nutteloze geldverspilling is.

Zo we het goed voor hebben is zelfs nooit zijn raad of advies gevraagd.

Men heeft als argumenten vóór het bouwen aangehaald dat het een toeristische attractie is, dat al de café's en restaurants van de kaai van de kustvisserij leven; dat het de dood van de Visserskaai zou betekenen, moesten de vissersvaartuigen verdwijnen, enz...

Waar het argument van toeristische attractie enigszins kan weerhouden worden, dient toch opgemerkt, dat een veel groter toeristische attractie zou kunnen tot stand gebracht worden moest men regelmatig het publiek naar de nieuwe vissershaven trachten af te leiden, waar het ganse complex de moeite waard is bezocht te worden.

En als men dan bedoelt door attractie, dat het zicht en de ligging van onze kustvissersvaartuigen voor de toeristen aantrekkelijk is, dan kon men eenvoudig de kustvissersvaartuigen hun garnaal laten verkopen in de grote visshalle en na de verkoop kunnen zij, die willen in het Montgommerydok komen liggen, zoals er thans na de verkoop aan deze zijde van de haven, er een 20-tal zijn die in het tijdperk van de nieuwe vissershaven gaan liggen ofwel aan de oude Tilburylandingsplaatsen recht over de Yachtclub en de rest in het Montgommerydok blijft schuilen.

Dit dok zou meer en meer door yachten ingenomen worden en moest het plan van Dr Ed. Moreaux, onze vooroorlogse burgemeester verwezenlijkt worden, dan zou een prachtige sluis ter hoogte van de huidige ingang toegang verlenen niet tot een tijdperk dat voor de yachtmensen ver van aangenaam en aantrekkelijk is, maar tot een vlotdok waar het in een paar jaar tijd zou wemelen van mooie grote en kleinere yachten met al de voordelen er aan verbonden voor de restaurateurs en handelaars van de Visserskaai.

Want het is verkeerd te beweren dat de café's van de kaai leven van de garnaalvisserij.

Hoeveel vissers wonen nog aldaar? Nu de sprut en ijle haring ook in de nieuwe vismijn verkocht wordt, bestaat er geen enkele reden meer om dit argument als een reden voor het behoud van de kustvisserij in het Montgommerydok te aanzien.

Er is meer! Dank zij de verkoop van de garnaal in de nieuwe vismijn, zouden de prijzen dooreengerekend 2 fr per kg hoger zijn, zou de vis welke de garnaalvissers thans soms aan spotprijzen verkopen, veel meer geld opbrengen omdat ze levend vers is en zou het arm bestaan van onze garnaalvissers-reders wat verbeterd kunnen worden.

### DE OOSTENDSE GARNAALVISSERIJ VERDWIJNT !

Er gaat geen maand voorbij of een Oostends garnaalvissersvaartuig wordt verkocht naar Zeebrugge of Nieuwpoort. Van de 66 bestaande, zijn er 41 van minder dan 50 p.k. en economisch niet meer leefbaar, 27 zijn meer dan 25 jaar oud, 6 meer dan 20 jaar en de rest of 35 dateren van tijdens de oorlogsjaren toen vlug een sigaren-kist ook aaneengesmet werd om dienst te doen als vissersvaartuig.

Sedert de oorlog werd er te Oostende geen enkel garnaalvissersvaartuig meer gebouwd en moesten de 65 reders van de bestaande Oostendse vissersvaartuigen hun scheepje voor 40 % van hun waarde kunnen verkopen, ze zouden het onmiddellijk doen, daar ze zelfs niet meer in staat zijn zich te verzekeren en geen bemanning meer krijgen.

De Oostendse garnaalvissersvloot sterft uit en binnen vijf jaar zullen de 27 vaartuigen van meer dan 25 jaren oud niet meer tot de visserij toegelaten zijn.

Wat zal er ondertussen geworden van de 35 tijdens de oorlog gebouwd?

Hoeveel zullen er afgekeurd, ontakeld of verkocht zijn?

En hoeveel zullen er nog met een motor van 50 pk. en minder hun kost verdienen?

Wij menen dat vooraleer op onbezonnen wijze tot de bouw van een nieuwe garnaalmijn overgegaan wordt, men de daarvoor bestemde miljoenen nuttiger zou kunnen gebruiken en als men werkelijk onze vissers in het Montgommerydok uit oogpunt van folklore wil laten liggen, dat men ze doe verkopen in de nieuwe vismijn, maar geen miljoenen uitgevee voor een gebouw dat geen praktisch nut meer heeft.

In de nieuwe hallen zullen ze veel beter prijzen bekomen; de stad zal er van profiteren en de handel zal een grote dienst bewezen worden.

Nu moeten de 20 vaartuigen welke aan de nieuwe vissershaven liggen en deze aan de Cockerillkaai ook na de verkoop van hun garnaal naar die ligplaats varen.

Wij herhalen het: binnen vijf jaar is de Oostendse garnaalvisserij praktisch niet meer bestaande en zal men van de nieuw te bouwen mijn, een museum kunnen maken omdat men maar al te gemakkelijk de werkelijke toestand uit het oog heeft verloren.

Vooraleer het telaar is, menen we op onze stedelijke overheid beroep te moeten doen om de kwestie nog eens in overweging te willen nemen in het belang van de stad en die van onze kustvissers zelf.

P. Vandenberghe.

Staat, de provincie en de stad aangemoedigd in de vorm van uitrusting en premies. Deze jaarlijkse plechtigheid was te nieuwpoort, Oostende en Heist een gans evenement.

Thans van dit alles niets meer! Waarom zou de Hogere Overheid, alle reders die een of meer scheepsjongens aan boord nemen, niet steunen, door hen te ontslaan van sociale lasten; door de jongens te verplichten een leerkontraat aan te gaan, hun ouders also ontlastend van sociale verplichtingen en de kindertoelagen niet te ontnemen.

Waarom zou aan allen die jaarlijks in hun examens slagen, geen studiebeurs gegeven worden om hen toe te laten zich een behoorlijke uitrusting aan te schaffen.

Het wordt hoog tijd dat de Hogere Overheid zich dringend met deze kwestie bezighoudt wil men binnen één jaar talrijke schepen aan de kaai niet zien liggen.

Aan het Verbond der Belgische Zeevisserij, krachtig op te treden ter vrijwaring van de belangen van alle reders zonder onderscheid.

P. Vandenberghe.

## Staking bij de scheepsherstellers breidt zich uit

De onzinnige staking, welke vorige week begonnen is bij de Industriële des Pêcheries, heeft zich heden, Donderdag, uitgebreid tot de scheepsherstellingswerf Seghers.

Slechts een gedeelte van het personeel der werf Seghers is in staking, de kleine helft heeft het werk normaal voortgezet, terwijl de meeste stakers enkel het werk hebben stilgelegd uit solidariteit met hun kameraden, waar ze veel liever voort zouden gewerkt hebben.

De geruchten doen de ronde als zou de staking zich nog verder uitbreiden tot de andere scheepsherstelbedrijven te Oostende.

Woensdagnamiddag werd een bijeenkomst gehouden tussen patroons en afgevaardigden van de syndikaten, onder het voorzitterschap van dhr Geerolf van de dienst der Arbeidsgeschillen. De patroons bleven op hun standpunt dat een loonsverhoging, gezien de toestand in het zeevisserijbedrijf en de concurrentie van het buitenland, onmogelijk is.

Sturen de syndikaten er op aan om de visserij — die uiteindelijk de hogere lonen zal moeten betalen — nog moeilijker renderend te maken en het scheepsherstelbedrijf langs de kust te laten verdwijnen?

De syndikale kas zal in dit laatste geval zeker niet al haar werkloze stakers het loon voor eeuwig blijven verzekeren dat ze bij hun vroegere patroons hebben verdiend, wanneer deze stilaan zullen wegvalen.

Of gaat het enkel om politieke manoeuvres en stemmenaanwinst bij de volgende verkiezingen?

## Het tekort aan personeel op vissersvaartuigen Wat doet men om scheepsjongens te kweken?

De plechtigheid van Zondag te Nieuwpoort, waar het gemeentebestuur de vissers grote eer aan deed, is eens te meer een gelegenheid geweest om te wijzen op het groot tekort aan vissers in de kust- en middenslagvisserij.

Waar de vissers aangemoedigd worden, moderne vaartuigen te bouwen, kan niet hetzelfde gezegd worden van hun personeel.

De wet op de aanmonstering van scheepsjongens is een stuk papier, welke niet meer nageleefd kan worden omdat er geen scheepsjongens meer zijn.

En er zijn geen scheepsjongens meer, omdat noch reders, noch schippers noch ouders van jongeren aangemoedigd worden om er op te leiden.

Een reder schrijft ons dienaangaande:

Voor het ogenblik is het grootste gevaar in de visserij: het tekort

aan bemanning. De ouders van jongens die leren varen, kunnen van geen kindertoelag genieten, terwijl in de landelijke bedrijven alle jongens die een leerkontraat voor drie jaar aangaan, genieten van kindertoelag en de werkgever vrijstelling heeft van sociale lasten.

Een reder moet aan een jongen 1,50 à 2 % loon betalen. De sociale lasten van de ouders belopen 6 fr per dag, die van de reder: 16 fr per dag en 75 fr voor elke betaalde verlofdag.

Wanneer ze voor 14 dagen in zee gaan, dan kost hun uitrusting alleen reeds 1.000 fr. Voeg daarbij hun sociale bijdrage en die van de reder en wat komt het gezin dan nog ten goede?

### EEN DRINGENDE OPLOSSING GEWENST

Vóór de oorlog werden de scheepsjongens en hun schippers door de

# Brief uit Yerseke

Nr 454

YERSEKE 28-5-'55

## EEN WEEK VAN VEEL SLECHT NIEUWS

Om te beginnen betreffende de zaadvissersrij. De afgelopen week de laatste om te vissen op het Friese Wad en de vrije gronden op de Waddenzee, verliep zeer zeer slecht. We vernamen dat er schepen waren die slechts 50 ton zaad wisten te vissen. Al zijn dit wellicht de meest ongelukkigen toch kan worden aangenomen dat heel weinig werd bijgezaaid op de Waddenzee-perceelen in de afgelopen week. Er waren ook wel meer begunstigden. Zo zou een visser van Bruinisse helemaal alleen gevallen zijn op een bankje schoon mosselzaad. Hij laadt 500 ton tweemaal achter mekaar geheel vol en bracht die over naar zijn gronden. Voorwaar een buitenkansje! De aanwezige voorraad wordt nu geschat op rond de 70 ten honderd van hetgeen verlopen seizoen werd verzonden. Ruim 600 duizend ton beliep genoemde verzending dus zouden dan nu ongeveer 400 duizend ton aanwezig zijn. In totaal op de Waddenzee en op de Zeeuwse Stromen. Rekenende men tot voor slechts enkele dagen er op dat nog een of wel twee weken zou mogen worden gevestigd op het Groninger Wad, ook dit viel tegen want tegen het midden van de week kwam bericht van de Inspecteur der Visserijen in het

tweede en derde district dat geen mosselen meer mogen gevist om in Zeeland uit te zaaien. Wel een tegenvaller! Alle schepen zijn dus leeg thuis gekomen. Nu het bijeenzetten is afgelopen gaan de gedachten en de gesprekken er over hoe met de aanwezige mossels zal worden gewerkt. Krijgen we rantsoenering of worden de mosselprijzen vrijgegeven? Mogen de mossels die in Zeeland liggen naar Frankrijk of niet? Hierover is evenwel nog niets beslist. Bij een bericht dat we in ons streekblad lazen stelden we ons de vraag: «Kon dat nu niet anders? We lazen dat de pachters van enige percelen in de Zandkreek werd aangezegd dat de vaargeul lopende door deze percelen zal worden uitgebaggerd. Men achtte het wenselijk dat de op die percelen uitgezaaide oesters maar weer werden opgevestigd. Als men het zo leert een kleinigheid. Even opvissen en afgelopen is de zaak! Maar zij die dit zo laconiek neerschrijven geven blijk niet het minste benul te hebben van wat goed en nodig is om de groei en de ontwikkeling van de oesters goed te doen verlopen. Een eerste voorwaarde is wel dat de oesters rustig blijven liggen. En waar wordt zo maar weer andere geschikte grond gevonden? Waarom zoiets niet een paar maanden eerder ter kennis van de belanghebbenden gebracht?

den en Vrijdagmorgen in de afslag plaatsten. Met de nachtboot Harwich - Hoek van Holland was deze Schotse maatjes aangevoerd. Bij aankomst van de haring was het beeld in de afslag gelijk aan dat van de aankomst van de eerste «Hollandse Nieuwe». De haring deed echter, wat kwaliteit betreft, onder voor de «Hollandse Nieuwe» en zodoende had de handel niet veel belangstelling voor kopen. Tegen prijzen van f. 120 tot f. 165 per vat werd de haring door de importeurs opgehouden. De vaten werden later uit de hand verkocht voor f. 75 tot f. 70.

Men heeft in Nederland vastgesteld, dat de invoer van deze Schotse maatjes schade heeft berokkend aan de goodwill, die door Vlaggetjesdagen en haringraces is gekweekt. Het Bedrijfschap voor de Visserijproducten heeft daarop meegedeeld, dat voor de invoer van deze partij Schotse maatjes een invoervergunning moest worden afgegeven. Onder het contingent valt ook gezouten haring en wanneer het Bedrijfschap een vergunning aan de importeurs had geweigerd, dan zouden deze handelaren een eis tot schadevergoeding tegen het Bedrijfschap hebben kunnen indienen.

## N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL.  
Export  
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444  
(2 lijnen - buiten kantooruren :  
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :  
De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

## GOEDE HARINGVANGST

De Nederlandse loggers, die vorige week met de vleet ter haringvangst gingen tussen de 56 en 57e breedtegraad hebben deze week in de nacht van Dinsdag op Woensdag een goede visserij gevonden. De gemiddelde vangst van de Katwijkse loggers was 41 kantjes haring (ongeveer 41.000 haringen) per schip, van de Scheveningse vloot 41 kantjes en van de Vlaardingse schepen 42 kantjes. Het hoogste schot was van de KW.173 met 80 kantjes. De haringprijs is inmiddels gedaald : Dinsdagavond noteerde de kleine haring f. 247 tot f. 282 per kantje en de grote haring f. 118 tot f. 131 per kantje.

## KUSTVERLICHTINGS-CONFERENTIE

In het Scheveningse Kurhaus is Dinsdag de internationale conferentie voor kustverlichting geopend de Nederlandse minister van Oorlog en Marine, ir. C. Staf. Aan deze conferentie nemen 28 diensten van 26 landen deel. Er zijn in totaal 150 deelnemers. Zowel de kustverlichtingsdiensten van communistisch China, van Rusland, van West-Duitsland van Canada als van zoveel anderen zijn present. Het doel van de conferentie is het uitwisselen van ervaringen, nieuwe projecten, ideeën betreffende de kustverlichting, terwijl men hierdoor wil geraken tot betere en meer betrouwbare hulpmiddelen voor zeevaardenden. Het ligt in de bedoeling de conferentie iedere vijf jaar te houden.

## 'T GEBEURDE IN AMERIKA

Het vervoer van vis en visserijproducten geschiedt in de Verenigde Staten, hoofdzakelijk langs de baan met grote autovrachtwagens.

Langs de banen zijn talrijke rusthuizen voor de chauffeurs voorzien, daar de afstanden zeer groot zijn. In deze rusthuizen ontmoeten de voerders elkaar en wordt er af en toe wel een partijtje gepokerd.

Een vrachtovervoerder werd de baan opgestuurd met 12.000 kgr garnaal, die moest vervoerd worden van Brownsville naar Detroit. Te Houston ging hij wat rusten en speelde een partijtje poker met een drietal vrienden. Hij verloor er zoveel hij maar wilde en toen hij tenslotte niets meer aan eigen geld of goed bezat, zette hij zijn vrachtwagen met de lading op het spel. De man had geen geluk, want hij verloor ook deze keer en moest te voet verder.

De drie vrienden echter die de camion met de garnaal gewonnen hadden konden er niet veel mee doen en besloten dan maar de garnaal uit te leuren van de ene café naar de andere.

Het spelletje duurde tot de F.B.I. (de Amerikaanse veiligheidsdienst) er op kwam en de kaartspelers achter slot en grendel zette. De gelukkige winners hadden intussen reeds voor 4.900 dollars aan garnaal uitgevent, hiervan afgetrokken de «algemene kosten» aan whisky en bier die, in elke café waar zaken gedaan werden, natuurlijk moest gedronken worden.

Men zoekt nog altijd achter de verliezer, die waarschijnlijk binnen enkele dagen — daar hij te voet is — ter bestemming zal aankomen...

# NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

## «MARTHA» IJM.74 BRACHT EERSTE HARING AAN LAND

Na de verwarrende situatie in de havens rondom de staking van de haringvissers is uit een ietwat vreemde haringrace de Ymuidense motorlogger «Martha» YM.74, als overwinnaar op Zondagmiddag, 12 uur, naar voren gekomen. Toen kwam het schip als eerste de Ymuidense haven binnen met 45 kantjes haring, gevangen door de groep Adeco, waarvoor de «Martha» als jager optrad. Gelijktijdig met deze logger begonnen nog 6 loggers van Katwijk, Scheveningen en Vlaardingen aan de jacht naar de havens, zodat er Dinsdagmorgen om 6 uur in totaal 200 kantjes «Hollandse Nieuwe» voor de afzet klaar stonden. De prijs liep van f. 510 tot f. 445 voor de kleine haring en van f. 280 tot f. 185 voor de grote haring. Dat waren de Scheveningse prijzen. In Katwijk werd betaald voor kleine haring f. 349 tot f. 473 en voor grote haring f. 237 tot f. 299. In Vlaardingen kregen de kantjes : f. 400 tot f. 437 voor kleine haring en f. 185 tot f. 248 voor grove haring.

De eerste groepen haringsschepen gingen zoals vorige week gemeld, Woensdagmiddag naar zee. Uit Ymuiden gingen er die Woensdag 15 en Donderdag nog eens 15. Scheveningen zag Woensdag één logger

naar zee gaan en Donderdag de tientallen andere schepen. Uit Vlaardingen ging die Woensdag ook één schip zeewaarts en volgden de andere schepen ook in de loop van Donderdag.

Donderdagnacht waren de vangsten zeer gering, maar Vrijdagnacht werd er door verschillende combinaties van schepen, genoeg gevangen om de jager van enige combinaties de vangst van verschillende schepen aan boord te laten nemen en naar huis te sturen.

Van de 57e breedtegraad stoomden toen huistoe : de YM.74 «Martha» met 45 kantjes, de KW.86 «Sumatra» met 30 kantjes, de KW.45 «Neptunus» met 28 kantjes, de «Flevo I» VL.132 en «Marie» VL.71 met tezamen 43 kantjes en de SCH. 63 «Adriana Johanna» en de SCH. 333 «Oceaan 7» met tezamen 81 kantjes haring.

Eigenlijk had de SCH. 333 «Oceaan 7» de haringrace kunnen winnen, wanneer de logger in Ymuiden was binnengelopen. Dit schip lag enige uren voor op de «Martha», maar stoomde door naar Scheveningen en liet Ymuiden rustig liggen. De spanning was toch uit de haringrace, daar de kantjes op een dag tegelijk in de markt zouden staan. De logger «Martha», die dus 45 kantjes aanvoerde, besomde daarvoor f. 13.000.

Er is trouwens in Nederland nog meer rumoer rondom de «Hollandse Nieuwe» geweest, dordat twee Scheveningse groothandelaren 200 halve vaten Schotse maatjes importeer-

## VISVEROVERINGS-PLAN TE GENT

Het programma van de heer J. Terryn te Gent voor de maand Juni ziet er weer keurig uit.

Voorreest zijn twee plechtigheden voorzien — datum kan nog niet bepaald worden tengevolge van de staking — waarbij maatjes zullen worden aangeboden aan de gemeentebesturen van St Amandsberg en Ledeborg.

Dit is dan het laatste plan van het schooljaar, vermits op het einde der maand de examens beginnen en daarna het groot verlof. Toch zullen er weer verscheidene scholen bezocht worden en les gegeven :

- 1 Juni : school Reinaertstr., Gent.
- 6 Juni : Gemeenteschool Ledeborg.
- 7 Juni : school Reinaestr., Gent.
- 8 Juni : school Oude Barreel., St Amandsberg.
- 9 Juni : school Meulestede, Gent.
- 10 Juni : school Kiekenstr., Gent.
- 14 Juni : school Dendermondestwg., Gent.
- 22 Juni : Gemeenteschool Sint Amandsberg.
- 2 Juli : les te Eksaerde (Dorselaere).
- 9 Juli : les te Eksaerde (Dorselaere).

Op verscheidene scholen zullen er prijsboeken geschonken worden door de heer Terryn zelf 't zij voor theorie of praktijk gedurende het schooljaar. Verder worden keukenboeken geschonken door de fabriek SOLO en de Frigorifères du Littoral.

MARKTBERICHTEN

Oostende

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 6,75 % niet begrepen ; ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Deze week was de aanvoer omvangrijker dan de voorgaande week, zowel voor wat betreft IJslandse soorten als Noordzeevis, tongen, makreel en kreeft. De grootste vermeerdering is deze voor IJslandvis, die steeg met ongeveer 5.000 bennen, ook werd van deze visgrond meer kreeft aangevoerd. De kwaliteit was doorgaans goed. De prijzen waren over 't algemeen lager.

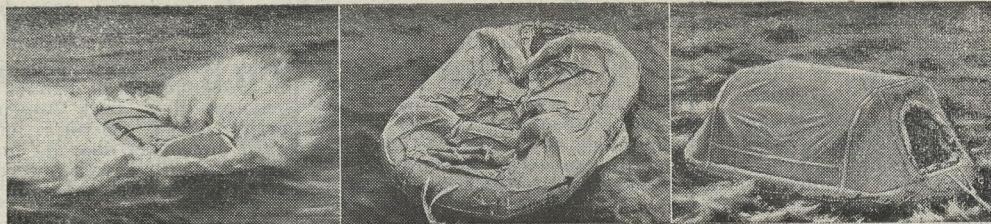
De Noordzee voerde ook meer aan, met minder vaartuigen ; vooral de makreelvangst waren omvangrijker. De vangsten waren goed verzorgd en de prijzen voor witte kabeljauw tamelijk hoog.

De Witte Bankers waren talrijker dan de vorige week, terwijl ook de vangsten omvangrijker wa-

ren. De tongenaanvoer was dan ook belangrijk groter dan de vorige week, terwijl, er nochtans slechts twee verkoopsdagen waren. De prijzen waren dan ook lager. Minder

Table with 3 columns: Date (28-5-1955, 31-5-1955, 1-6-1955) and various fish species (Tongen, Sole, IJslandvis, etc.) with their respective prices.

MET ELLIOT VAART U VEILIG



Het opblazen geschiedt automatisch en zeer snel.

Na 8 seconden is het vlot reeds opgeblazen en komt de kap overeind.

Na 14 seconden staat ook de kap overeind en beschermt de gezichten tegen wind en water.

Voor alle inlichtingen :

N.V. MARINE MOTORS MARKGRAVELEI, 77, ANTWERPEN Tel. 37.96.00 (5 l.)

vis van het Kanaal, die aan goede prijzen wordt afgezet.

Iets meer vis van de West, toch blijven de roggen nog peperduur. Een vangst van de Oost uit een onvolledige reis. Tenslotte nog wat van de Kust.

In totaal 13.226 bennen vis, 82.978 kg tong, 790 bennen makreel en 223 bennen kreeft uit 52 vangsten die verdeeld waren als volgt :

5 IJslanders met 10.121 bennen vis en 223 bennen kreeftjes.

6 vaartuigen van de Noordzee met 1.870 bennen vis en 790 bennen makreel.

31 Witte Bankers met 522 bennen vis en 82.388 kg tong.

7 schepen van de West met 500 bennen vis en 400 kg tong.

1 vaartuig van de Oost met 20 bennen vis en 150 kg tong.

1 vaartuig van het Kanaal met 180 bennen vis en wat tong.

1 vaartuig van de Kust met 13 bennen vis.

De besommingen kunnen over 't algemeen bevredigen.

ZATERDAG 28 MEI 1955

IJSLAND Kreeften O.324 16 521 223 328.570

WITTE BANK Tongen O.25 16 19 2741 87.800 O.346 14 19 2257 71.790 O.218 15 17 3162 95.265 O.200 16 19 2458 74.150 O.174 14 14 2407 74.530 O.246 15 13 2733 83.470 O.232 15 10 2030 62.745

KUST O.111 4 13 8.280

Tamelijk omvangrijke aanvoer voor een Zaterdag, mede door het feit dat Maandag geen verkoop plaats heeft. Meest tongen die een gevoelige daling ondergaan bij de voorgaande marktweek. Ook kreeftjes zijn niet overdreven duur. Hierop heeft het minder goede weer van vandaag zeker een invloed gehad.

DINSDAG 31 MEI 1955 (Gegevens van het bord)

IJSLAND O.296 16 2900 685.090 O.294 17 2500 683.990

NOORDZEE Makreel O.285 12 190 400 234.090 O.108 15 500 275.420 O.237 17 490 196.860

KANAAL Tongen Z.226 14 180 40 101.680

WITTE BANK Tongen O.127 12 30 2800 100.750 O.193 12 15 2600 83.870 O.198 13 10 3000 106.980 O.256 12 16 2500 82.040 O.214 12 20 2700 89.000 O.287 12 15 2500 102.920 O.300 13 30 3000 101.540 O.175 14 10 2500 96.490 O.266 12 10 2800 94.430 O.282 12 30 3500 127.050 O.94 12 30 3000 88.270 Z.514 14 20 2800 86.460 O.131 12 10 2200 72.840 Z.537 14 15 2500 106.740

WEST Tongen O.267 7 70 36.080 O.196 7 120 100 54.970 O.77 6 80 48.510 O.33 5 60 45.230

OOST Tongen Z.422 5 20 150 25.710

Massale visaanvoer. Overwicht van IJslandse soorten, meer tongen uit kortere reizen. Mooie Noordzeevangsten. Tamelijk hoge prijs voor witte kabeljauw. Ook tongen maken nog goede prijzen. Besommingen kunnen bevredigen.

WOENSDAG 1 JUNI 1955 (Gegevens van het bord)

IJSLAND O.92 17 1700 365.140 O.298 18 2500 589.505

NOORDZEE Makreel O.124 12 200 200 146.365 O.228 12 240 40 132.960 O.242 13 250 150 184.295

WITTE BANK Tongen Z.321 10 15 2300 90.450 O.187 12 20 3200 101.400 O.345 12 10 2300 80.270 O.122 12 10 2600 100.650 Z.539 12 10 2200 89.100 O.120 12 25 2500 85.360 O.128 11 5 3000 89.930 O.247 12 30 2800 114.590 O.132 12 5 3000 84.360 O.166 13 20 2300 78.350

WEST Tongen N.320 8 60 49.300 O.184 7 50 300 40.520 N.806 5 60 41.980

Minder vis dan gisteren. Mooie



ZEEBRUGGE

Grote tong / Grosse sole	28-5	31-5	1-6	2-6
Bloktong / Sole moyenne	25-26	26-28	24-26	25-28
Fruiltong / Sole 3/4	28-29	29-30	30-31	29-30
Schone kleine tong / Petite sole	32-33	33-34	33-34	30-31
Kleine tong / Toute petite sole	34-35	33-34	34-35	30-31
Grote tarbot / Gros turbot	32-33	32-34	33-34	27-28
Middelm. tarbot / Turbot moyen	33-35	29-31	32-34	32-34
Varia / Divers	24-26	22-24	24-26	26-28
Griet / Barbue	17-18	17-18	15-17	16-17
Pieterman / Grande vive	20-22	20-23	19-20	18-19
Grote pladijs / Grosse plie	27-29	26-27	22-24	20-21
Middelm. pladijs / Plie moyenne	7-8	7-8	10-12	9
Kleine pladijs / Petite plie	10-11	12-14	14-16	12-13
Deelvis / Portion	13-14	14-18	19-21	16-17
Kabeljauw / Cabillaud	6-7	10-11	12-13	12
Gul / Petit cabillaud			20	
Keilrog / Raie radice		21	20	
Rog / Raie	13-14	18	16-18	12-13
Tilten /	10-11	14	14-15	10-11
Scherpstaaarten /	12-13	15	16-17	11-12
Halve man /	8	12	11	10
Grote wijting / Gros merlan	6-10	8	7	7-8
Kleine wijting / Petit merlan				
Bot / Flet				
Schar / Limande	10	8	12	8
Zeehaai / Aiguillat	8	9	6-7	6-7
Zeehond / Chien de mer	7	8	7	7-8
Roobaard / Grondin rouge				
Knorhaan / Grondin	4	5	5	4

NIEUWPOORT

26-5	27-5	28-5	31-5	1-6
30-33	42-43	28-29	27-29	28-29
40-45	42-43	35	29-31	28-29
44-45	44	41	33-34	33-34
46-47	44	41-42	35-36	33-34
34-37	32	30-33	28-24	22-23
40-41	41-42	36-37	35-37	35
30-37	35-36	32-33	36-38	33-35
25-27	28-29	22-24	30-32	29-31
21-30	22-27	20-22	27	27
35-36	29-30	40	29-30	29-30
11-16	11-12	13-14	15-17	13-14
16-18	14-15	15-16	14-17	15-16
10-11	10-11	8-9	4-8	5-6
		19-20	19-21	
			10-12	
15-16		16-17	20-21	16-18
15-16	10	13-15	15-18	14-16
11-12	7-8	7-8	11-12	10-13
9-12	5-6	6-12	6-11	7-13
9-12	8-9	7-8	10-11	8-9
6-8	8-9	4-5	4-5	6
1-2			1	1
8-12	10-12	8-11	4-10	6-8
8	7-8	7-8	6-8	4-7
6-7	7-8	6-7	6-7	6-7
			15-17	17-19
8-9	6-7	4-5	3-5	3-4

Christine Roose

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER - - UITVOER

VISMIJN 131-132 OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé) (18)

Verwachtingen

Zaterdag 4 Juni :

Witte Bank : 0.210, 0.82, Z.546.

Maandag 6 Juni :

IJsland : 0.331.  
Noordzee : 0.329, Z.459.  
Witte Bank : 0.220, 0.281, 0.227, 0.244, 0.283, 0.119, 0.156, 0.204, 0.289.

Dinsdag 7 Juni :

IJsland : 0.86, 0.395.  
Witte Bank : 0.262, 0.235, 0.183, Z.291, Z.274.  
Noordzee : 0.316.  
West : 0.152, 0.111.

Woensdag 8 Juni :

IJsland : 0.293.  
Noordzee : 0.118.  
Witte Bank : 0.223, 0.115, 0.191, 0.155, 0.153, Z.528, Z.533, Z.421, Z.745.  
West : 0.196, 0.73, 0.77.

Dinsdag of Woensdag :

IJsland : 0.318 (800 b., 80 80 b. kreeft, 14 dagen).

Worden nog verwacht : uitgeva- ren op 23 Mei 0.279 1e cat. ; op 26 Mei 0.239 2e cat. ; op 1 Juni 0.267 en 0.33 1e cat. en op 2 Juni 0.184 2e cat.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG 28 MEI :	Z.477	5	40	32.300			
Z.491	4	30	19.720	Z.453	5	55	31.320
Z.330	13	60	54.920	Z.463	11	75	83.730
Z.233	4	30	21.580	Z.550	5	40	34.120
Z.240	4	30	25.740	Z.518	4	35	26.870
Z.450	4	30	17.580	Z.431	7	55	46.330
Z.404	4	25	17.470	Z.431	7	55	46.330
Z.415	3	17	10.380	Z.552	5	35	24.610
Z.270	4	45	46.500	Z.450	2	12	9.040
Z.605	4	5	4.710	Z.480	6	50	42.150
Z.520	2	10	8.460	Z.470	5	35	29.960
DINSDAG 31 MEI :	Z.441	5	35	24.680			
Z.418	4	15	20.390	Z.248	5	25	23.660
Z.445	4	17	20.560	Z.418	4	60	30.470
Z.517	4	20	18.370	Z.462	10	65	54.850
Z.447	2	12	8.420	Z.515	6	35	32.800
Z.455	4	55	26.010	Z.526	9	70	57.760
Z.583	8	85	49.310	Z.454	4	30	25.940
Z.209	6	40	31.850	Z.467	3	50	26.240
Z.161	3	17	12.470	Z.251	5	45	39.600
Z.512	8	25	37.070				
Z.507	9	65	51.950	DONDERDAG 2 JUNI :			
Z.24	10	65	52.460	Z.323	4	35	23.870
Z.504	9	85	85.660	Z.727	4	45	28.250
Z.458	10	70	55.340	Z.733	5	60	41.210
WOENSDAG 1 JUNI :				Z.404	2	25	14.630
Z.472	10	65	71.720	Z.233	3	25	20.030
Z.437	11	85	75.380	Z.405	3	30	17.210



FIRMA

R. Huysseune ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 849.06

Mag. 811.41 - 811.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse

gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzendring

in gans 't land

GENT

VAN 21 TOT 27 MEI 1955

Tongen 3/4 in kg 65-70 ; Tongen v/kleine 62-60 ; Tongen kleine 50 ; Tarbot grote uitgesneden 60-70 ; Tarbot midd. 50-55 ; Griet uitgesneden 55 ; Griet midd. 40-45 ; Grote iek 32-35 ; Kleine iek 28-30 ; Iek 3e slag 15-24 ; Schelvis grote uitgesneden 45-50 ; Schelvis mid. 35-40 ; Schelvis kleine 28 ; Rog 20-24 ; Rog gekuist 40-50 ; Kabeljauw uitgesneden 60 ; IJslandse kabeljauw 35-42 ; Gullen 18-22 ; Wijting 18 ; Hondshaai gepeld 36 ; Rode knorhaan 22-25 ; Zeebaars gepeld 40-42 ; Koolvis uitgesneden 24-30 ; Garnalen 50-70.

CIVO AL IN IJMUIDEN

Het CIVO, Centraal Instituut voor Voedingsonderzoek is thans als eerste in het Centraal Visserijlaboratorium te Ymuiden gevestigd. De laboratoria worden nu ingericht. Over de officiële opening van het laboratorium is nog niets met zekerheid te zeggen. De opening valt wellicht in de maand September.

IJSLANDSE VISSOORTEN

	28-5-1955	31-5-1955	1-6-1955
Schelvis groot	7.—12.40	6.80-15.60	4.20-14.40
Midd.	3.80-4.60	3.20-5.—	3.20-4.60
Klein	4.20-4.80	3.—4.80	3.20
Kabeljauw	5.40-11.50	5.—8.—	5.20-9.—
Gullen	5.20	2.20-6.—	2.40-5.20
Wijting		4.80-5.20	4.40-5.60
Schaat			
Zeebaars	8.—		
Leng	5.40	6.70	
Scharthong	4.60	5.80-12.50	8.40
Heilbot	22.—31.—	18.—37.—	18.70-42.—
Koolvis	4.60-5.20	4.80-6.—	4.60-5.20
Hondstong	7.40	7.—9.60	9.—
Platen		14.—15.40	16.—
Zeewolf	6.40	5.40-7.—	

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Ker.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
28-5	9	61.188	886.600			
31-5	25	427.240	3.727.010			
1-6	18	303.500	2.055.315			
Tot.	52	794.928	6.668.925			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

24-5	49	3.789	79.902	17.—	24.—	21,08
25-5	52	3.717	81.451	17.—	27.—	21,91
26-5	47	3.563	73.144	14.—	26.—	20,52
27-5	47	3.052	83.919	19.—	34.—	27,49
28-5	48	3.274	93.359	19.—	38.—	28,51
30-5	43	3.771	103.419	19.—	38.—	27,42
31-5	26	2.243	74.122	30.—	39.—	33,04

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

26-5	53	5.953	138.592	11.—	27.—	23,28
27-5	56	7.584	205.443	20.—	34.—	27,08
28-5	81	6.343	172.517	24.—	32.—	27,19
30-5	52	4.426	140.855	28.—	37.—	33,82
31-5	16	1.274	49.094	34.—	42.—	38,38
1-6	56	5.929	165.419	23.—	13.—	27,84

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

28-5	28	2.235	33.248	18.—	25.—	21,12
27-5	26	1.777	42.986	21.—	28.—	24,24
26-5	26	1.716	50.000	18,50	27.—	22,46
30-5	23	1.998	47.029	20.—	30.—	23,53
31-5	19	1.599	48.812	23.—	34.—	30,52
1-6	26	1.791	41.384	18,50	29.—	23,10

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-5	3	3.234	43.687			
27-5	1	379	5.337			
28-5	3	2.421	31.463			
31-5	10	16.537	172.609			
1-6	2	6.006	60.072			

## Onderzoeksraad voor de Zeevaart LEVENSLANGE SCHORSING VOOR LEON DE VOOGT — ZAAK HENRI DEWEERT ANDERMAAL VERDAAGD — STEEDS DE O.121 — DE VERDWIJNING IN ZEE VAN MATROOS MAKELBERGHE E.

Woensdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Julien Poll, erevoorzitter van het hof van beroep te Gent. Dhr Plumiers vervulde het ambt van Rijkscommissaris. Griffier was dhr Van de Mosselaer.

### HET VERGAAN VAN DE Z.417 «DENISE-GERMAINE»

#### Leon De Voogt levenslang ontzegt een schip te voeren

De raad sprak eerst zijn vonnis uit in de zaak van Z.417 «Denise-Germaine» die op 20 Febr. in de Thamesmonding verging en waarbij twee mensenlevens te betreuren vielen.

Op verzoek van dhr Rijkscommissaris bij de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, werd de raad op 23 Maart 1955 geroepen de omstandigheden en de oorzaken te onderzoeken en vast te stellen, van het vergaan van de Z.417 «Denise-Germaine», en te oordelen of er tuchtmaatregelen dienen toegepast.

De Voogt Léon, geboren te Brugge op 11 September 1931, matroos aan boord van de Z. 417, werd gedagvaard om te verschijnen als betrokkene in vermeldde schipbreuk, om aldaar middelen van verdediging in te brengen.

Na kennis genomen te hebben van de verklaring afgelegd door de heer Waterschout te Oostende en door betrokken De Voogt Léon, kwam de raad tot het besluit dat deze zaak diende onderzocht vanuit een dubbel oogpunt ;

A. Het stranden van het vaartuig ;  
B. De gebeurtenissen volgend op de stranding ;

1) Het vergaan van het vaartuig  
2) Het verlies van twee mensenlevens.

#### Het stranden van het vaartuig

De Z.417 was voorzien van radiotelephonie, richtingzoeker en ultrasone dieptemeter.

De bemanning bestond uit :  
De schipper : Verkempyneck Julien geboren te Montigny s/s op 9.12.1925 drager van het brevet van schipper 2e klas ;

De motorist : Paul Peers, 42 j. oud, drager van het diploma van motorist 500 P.k. ;

De matrozen : Duyk Herman, geboren te Oostende op 23.10.1922 ;

De Voogt Léon, 23 j. oud, zoon van wijlen De Voogt César. Sinds ongeveer 6 j. aan boord van de Z.417 in hoedanigheid van matroos.

Betreffende de visserijbedrijvigheid van de Z. 417 vóór en op het ogenblik der stranding, verklaarde betrokken De Voogt L.

«Op 20 Febr. 1955, korrend tussen «Long Sand» en «Sunk Sand» werd te 1.30 u. het net opgehaald. Te 2 u. was het net opnieuw te water gelaten en werd ik door de schipper met de wacht belast, terwijl de andere mannen ter ruste gingen.

Ingevolge mijn ontvangen instructies, stuurde ik koers S.W. vanaf een door ons te water gelaten danboei, voorzien van een petroleumlamp. Te 3 u. veranderde ik koers N.E. om te 4 u. terug aan de boei te

zijn.  
Ik heb te 4 u. de boei duidelijk waargenomen, waarop ik terug koers S.W. begon te sturen. Te 5 u. was ik terug aan de boei, waarop opnieuw koers S.W. werd gestuurd.

Ik had opdracht de schipper en bemanning te roepen om 5.30 u.

Juist op dit ogenblik, toen ik in het logiest afgedaald was om de schipper te roepen, voelden wij het schip stoten.»

Ter openbare terechtzitting van 23 Maart 1955, door de raad verzoekt op de kaart de koers aan te duiden, vóór de stranding tijdens het uitvoeren van de visserij gestuurd werd, antwoordt betrokken De Voogt ontwijkend op de hem gestelde vragen en beperkt zich met te verklaren dat hij zich het verloop der gebeurtenissen niet meer herinnert.

In de loop van het verhoor stelt de raad vast dat betrokken niet de minste kennis bezit betreffende de eenvoudigste begrippen en grondbeginselen van de zeevaartkunde, dat hij geen het minste oordeel heeft en dat het hem volstrekt ontbreekt aan waarnemingsgeest, verantwoordelijkheidszin en gezond overleg. Het is dank zij de verklaringen afgelegd door dhr Peere P. motorist aan boord van de Z. 417 en dhr Makelberge, schipper aan boord van de Z. 530, dat de raad de koers gestuurd door betrokken De Voogt heeft kunnen bepalen.

### Gebeurtenissen die volgden op de stranding

1) Het vergaan van het vaartuig.  
De raad is van oordeel dat het vergaan van de Z. 417 een rechtstreeks gevolg is van de stranding.

2) Het verlies van twee mensenlevens.

Uit het onderzoek het welk de raad is overgegaan is het gebleken :  
De Z. 417 liep op 20 Febr. 1955 rond 5.20 u. vast op de Oostkant van de «Long Sand».

De Z.417 viste in het Black Deep vanaf een boei die dat geankerd werd ter hoogte van een op de kaart vermeld wrak tot op een zekere afstand naar het Z.W., die bepaald werd door een peiling van het vuurschip «Barrow Deep».

De koersen waren achtereenvolgens Z.W. N.O. Z.W. N.O. Z.W. Er werd gevist met Bb. boel en telkens overgedraaid naar gelang de diepte. Er waarde een sterke Noorder wind.

Rond 5 u. toen De Voogt Léon de wacht verzekerde, werd opnieuw SW. Lijke koers gestuurd. De Voogt ging beneden om de bemanning te wekken zoals overeengekomen. Toen stootte het schip voor 't eerst.

Pogingen om het schip weer vlot te krijgen werden gedaan met achteruit te slaan. Deze pogingen mislukten. In het achteruit slaan kwam de kor in de schroef.

De Z. 417 deelde aan de Z. 530 die in de nabijheid viste, rond 6.15 u. mede, dat hij zich in moeilijkheden bevond met een kor in de schroef, zonder echter te vermelden dat het vaartuig vastgelopen was.

De Z. 530 haalde zijn kor in, en zette koers naar de Z. 417, en kwam rond 7 u. in de omgeving op onge-

veer 300 m. afstand van de Z. 417.

Tengevolge de toestand van de zee en de bruisende branding, is het ten gepaste tijde uitzetten en manoeuvreren van reddingsboot en vlot aan boord van de Z. 417 vruchteloos gebleken.

De schipper van de Z. 530 wist niet dat de Z. 417 vastgelopen was, doch zag op een zeker ogenblik dat de boot van de Z. 417 uitgezet werd en de vanglijn brak ; Dat matroos Duyck de boot nasprong, deze bereikte doch er niet kon ingeraken en door de branding werd meegesleurd.

Onmiddellijk daarop werd de reddingsboot van de Z. 530 bemand door Van Haverbeke en Van Hoorn, uitgezet.

Er werd geroeid in de richting van de Z. 417.

Genaamden Van Haverbeke en Van Hoorn gelukten er in de motorist Peere en matroos De Voogt van de Z. 417 in hun boot op te trekken en zagen dat juist op dat ogenblik schipper Verkempinck op 50 meter van hen in de golven verdween.

Het staat vast dat schipper Verkempinck en matroos Duyck het leven verloren door een samenloop van omstandigheden afhankelijk van het noodlot.

### Het vonnis

Al het hierboven overwogen is de raad van oordeel dat het vastlopen van de Z. 417 op de «Long Sand» dat het vergaan van het vaartuig voor gevolg had, te wijten is aan de zorgeloosheid, de nalatigheid, de lichtzinnigheid en de onbevoegdheid van de betrokken matroos De Voogt Léon.

Om die reden bestraft de raad betrokken matroos De Voogt Léon met de ontzetting voor goed van het recht om in betrekking te varen van hoofd van de wacht.

Verwijst betrokken matroos De Voogt Léon in de gerechtskosten.

### DE H. DEWEERT

Daar de getuigen Saudemont André en Gruwé steeds in zee zijn, kan de raad het onderzoek naar de oorzaken van het vergaan van het stoomschip Henri Deweert op 22 Dec. niet voortzetten. Begin Juni zal Gruwé terug zijn. De Raad zal zal nog die ene getuige horen en daarmee de debatten sluiten.

### HET VERGAAN VAN DE O.121

Vervolgens komt de O. 121 die in zee uitbrandde nogmaals op het tapijt.

De eerste getuige is schipper Vermoote van O. 131. Hij is 42 jaar en vaart van zijn 14 jaar op zee. Hij verklaart tot 21 u. bij de O. 121 te zijn gebleven. Hij zag geen vlammen. Hij heeft aan dhr Lambrecht, voorzitter van de verzekeringsschappij gevraagd wat hem te doen stond. Deze heeft hem gezegd zijn visserij voort te zetten. Hij heeft

in de radio een gesprek opgevangen tussen de Nederlandse sleepboot «Holland» en de O. 214. Hij kent echter het besluit van dit gesprek niet. Schipper Vermoote verklaarde nog dat hij zolang bij de O. 121 bleef, omdat het volgens hem mogelijk was het schip op te slepen.

### Getuigenis van de Hoofdwaterschout

Vervolgens verschijnt hoofdwaterschout Carlier op de getuigenbank. Uit de verklaringen van deze ambtenaar blijkt o.m. dat hij geen bevel maar wel de raad had gegeven niet te dicht van de brandende O. 121 te blijven maar dat hij uit de gesprekken met schipper Verleyn ook had uitgemaakt, dat de O. 121 een laaiende boel was. Het tweede gesprek met de O. 121 had plaats rond 21 u. en toen nog was er steeds sprake van vlammen, die uit de motorkap sloegen. Volgens de getuigen die door de Raad reeds werden gehoord o.m. Lammens en Vermoote en de matroos van Z. 531. werden gans de eerste dag geen vlammen gezien.

De Raad besluit tot slot nog Populier, een lid van de bemanning van de O. 121 te horen en dan de debatten te beëindigen.

### DE VERDWIJNING VAN MATROOS MAKELBERGE

Voor de Raad verschijnt nog lichtmatroos Lycke Roger, broer van schipper Lycke Marcel van O. 337 aan boord van wek vaartuig op 4 Maart tijdens de visserij op de Witte Bank de matroos Makelberge over boord ging en verdrank. De voorzitter geeft lezing van het zeeverslag van de schipper dat door Lycke Roger bevestigd wordt. Makelberge werd bij de laatste sleep door een zware zee van het achterdek getild en in zee geworpen. Hij had zijn zwaar oliegedoog aan en begon een onmogelijke strijd tegen de golven terwijl de schipper zijn vaartuig achteruitsloeg. Gans de bemanning keek uit naar de drenkeling toen deze plots onder Lycke Roger uit de golven oprees. De lichtmatroos kon zijn beide handen grijpen doch moest onmiddellijk weer loslaten onder de kracht van de deining. Daarna heeft men nog twee boeien in de onmiddellijke nabijheid van Makelberge gegooid maar deze had de kracht niet meer om deze nog te grijpen. Er werd nog vruchteloos gepoogd met de pik te redden maar deze verdween tenslotte in de golven.

Al kan niemand van de O.337 aansprakelijk gesteld voor het verlies van dit mensenleven, toch kunnen andermaal aanbevelingen worden gedaan aan de schippers en hun bemanningen gezien andermaal is gebleken dat bij dergelijke gevallen veel te veel geïmproviseerd wordt en de elementaire reddingsmiddelen over het hoofd worden gezien.

REDERS.

Koopt Uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

## Officiële lijst der huurders van pakhuizen Stedelijke Vismijn Oostende

Van verschillende zijden werd ons gevraagd de lijst bekend te maken van de huurders der pakhuizen in de vismijn van Oostende. Deze lijst komt voor in de Belgische Nederlandse visserijmanak voor 1955.

### LIJST DER HUURDERS VAN DE PAKHUIZEN TE OOSTENDE MET INBEGRIIP VAN DE VERANDERINGEN DIE ZULLEN PLAATS GRIJPEN OP 1 JUNI AANSTAANDE.

	Vismijn
Cornellie Victor	1
N.V. Motorvisserij	2
N.V. Frigorifères du Littoral	3
Fontaine Ursain	4
Gekiere Louis	5
Aug. Pede en C°	6
Roose Christine	7
Leveke Jan en Zoon	8
Simons - Deeru	9
G. Madelein en Sabbe met Zoon	10
Dezutter, De Paep en C° en Knoekaert	11
Madelein Georges	12
Ets. Fr. Cloet	13
Aspesslagh Henri	14
Verleye Fernand	15
Firma Derudder idem	16
Gebrs. Pieters, O. Pottier, Verbanck en Delcroix	18
Firma C. Willems	19
J. Van Gheluwe idem	20
Debeen Eduard	21
De Geyter en Vandenbusche P.V.B.A. Willems - Verschelde	22
F. Vyncke, Lenaers, Eerebout, Bauwen Gez.	23
Fontaine Urbain	24
Tant Gebroeders	25
Voeten Edmond	26
Osterwind Edmond	27
Pêcheries de l' Océan	28
Notte en C°	29
Durand en Thienpont	30
Lingier Médard	31
Deschamps Robert	32
Lemenue - Depoorter	33
Pieters Gebr., Quaghebeur, We Geldhof en Zoon	34
Janssens Jeanne en Bailleul Mad.	35
Missiaen, Lingier en Bottemane	36
R. Verbanck en Missuwe J. Fierens Jan	37
Staes Edmond en Vandenbusche	38
Deswaef, Dortant en Wauters	39
Goes Fr. en Brunet W.	40
Fontaine Ursain en Hubrechts	41
Bovit Antoine	42
Declereq Victor	43
Ooghe Maurice	44
Van Ooteghem Raymond	45
Zeebroeck Edouard	46
Steinacker John	47
Vanstrael en Andries	48
Kesteloot Jacques	49
Deleuw en Van Steeger	50
Desomer Florentine	51
Van Nieuwenhuyze Albert	52
Lombaert Suzanne	53
We Noël Declereq	54
Verduyn Aimé en Zonnekeyn M.	55
De Donquers Georges	56
We Van Parys en Van den Bosche	57
Van Rysbergen Gerrit	58
Demaker Ernestine	59
Willems Jozef	60
Vercammen Achiel en Vercammen Julien	61
Verhulst Charles en Frans	62
C.P.L. Devriendt	63
Brunet en C°	64
idem	65

Sabbe André en Mevr. Sabbe - Dewaye	66
Verhulst en C° (Oud Firma, P.V.B.A.)	67
Rouzée en A. Willems O.V.A. en P.V.	68
Declereq - persyn	69
Pauwels en Huitrière Ostendaise et Extensions	70
Osterwind Gustaaf en Ryckier G.	71
Fauconnier Alfred	72
Volbrecht August	73
N.V. La Couronne	74
Verbeke - Rau	75

### IN DE HARINGHALLE

	Haringhalle
Parlevliet P.V.B.A.	101
Calus Gaston	102
Vanderlinden Robert	103
Firma Deprez	104
Deschepper Frans idem	105
Au Bon Marché	106
Caltoor Oscar	107
Goes Henri	108
Declereq Joseph	109
Blommaert Marie en Verhulst Marcus	110
Dumalin Albert, Quisquater H. en P.	111
Eggers Henri	112
Vanderheyde en Kroothoep	113
Degroote Albert	114
François Charles	115
Declereq Roger	116
Verbond der Belgische Zeevisserij	117
Roose Oscar en Depoorter J.	118
Huisseune Raymond	119
Remy Georges	120
Van Vlierberghe, Van Dam en Beeltjens	121
Dehaize Frères C° Le Lion	122
F. Van Haverbeke	123
P.V.B.A. Jaczon idem	124
We Lenaers	125
P.V.B.A. Necton	126

### LIJST DER PAKHUIZEN IN

#### VISMIJN TE ZEEBRUGGE

Huyssseune	1
Debra	2
Tant Gebr. Geldhof	3
Geldhof	4
Naert	5
Naert	6
De Schrijver	7
Balbaert	8
Gereels	9
De Meire en Co	10
Vevor	11
Fiskaal Bureau	12
Vantorre	13
De Meersman	14
De Meersman	15
Tereyn	16
Viane	17
Couwyzer	18
Gevaert	19
De Lille	20
Vrij	21
Vrij	22
S.A.I.T.	23
	24

## KOMT DE GARNAALINVOER VRIJ ?

Zaterdag 11. had te Brussel op het Ministerie van Landbouw een zeer belangrijke vergadering plaats waarop de ambtenaars van het Ministerie van Landbouw, Buitenlandse Handel en Economische Zaken aanwezig waren.

Voor de handelaars waren Mevr. Raph. Huyssseune en Lambrecht (Brusse!) tegenwoordig.

De kustvisserij werd er vertegenwoordigd door de hh. Vandenberghen en Jan Dobbelaere.

Met het oog op de vrijmaking van de garnaalvoer uit Nederland vanaf 1 Januari a.s., was er door het ministerie van Economische Za-

ken voorgesteld tijdens de Zomermaanden een proef te doen, het huidige stelsel op te geven en naarmate de noodwendigheden vergunningen te geven aan al wie daartoe het verlangen uitdrukte.

Daarop ontstond een debat tussen de heer Vandenberghen en de ambtenaars van de betrokken ministeries, dat op zeker ogenblik zeer heftig werd, gezien de catastrophale gevolgen voor de kustvisserij.

De heer Vandenberghen weigerde het voorstel van het ministerie van Economische Zaken te aanvaarden, zolang aan de kustvisserij geen verzekerd bestaan gegeven werd door het vaststellen van een minimumprijs voor de visser, die door toe te geven, geen verweer zou hebben.

Na een lang debat waarin de betrokken ambtenaars trachten de kustvisserij voldoening te geven, moest men tenslotte het standpunt van de heer Vandenberghen bijhouden, waarbij de huidige regeling als de beste voor de kustvisseren en de pellerij diende aanzien.

Aan de hand van cijfers betoonde de heer Vandenberghen, dat de invoer van Hollandse gepelde garnaal voor de Belgische kustvisserij zeer schadelijk was en de pellerij in België met zoveel moeite tot stand gebracht, in een paar maanden zou vernietigen.

Het is bewezen dat van April tot November ongeveer 600 families daaraan van 9 tot 12.000 fr verdienen en dat ongeveer 50 th. van de aangevoerde Belgische garnaal gepeld worden.

Het feit dat de Hollandse gepelde garnaal aan 50 tot 60 fr per kg ingevoerd worden, bewijst dat dit voor het bestaan van de Belgische visserij een groot gevaar is.

Beneux noemde hij in de huidige economische conjunctuur de dood voor de Belgische kustvisseren van wie men maar al te gemakkelijk vergeet wat zij voor het land op militaire en voedingsgebied betekenen.

Tijdens de volgende maanden zal gezocht worden naar een oplossing, welke de leefbaarheid van de Belgische garnaalvisserij niet in gevaar brengt.

## LAATSTE FAZE VAN DE UITBETALING DER ACHTERSTALLIGE VERGOEDING INZAKE WERKONGEVALLEN

De herziening van de bundels betreffende de ongevallen overkomen aan zeevisseren sedert 15 Oktober 1951, is nu bijna geëindigd.

Er blijft nog alleen over de behandeling van de dossiers waarvan het ongeval is gebeurd in de maand Augustus en September 1954.

Aldus werd in rekordtempo een achterstallig werk van drie jaar afgehandeld. Meer dan 1.200 dossiers werden herzien en binnen afzienbare tijd zal het ons mogelijk zijn te weten hoeveel aan achterstallige vergoedingen voor deze gevallen werden uitgekeerd door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij. Het zal eveneens van belang zijn te weten hoeveel door de rederijen werd betaald ingevolge de toepassing van de nieuwe arbeidsongevallenwet om de vorenbedoelde achterstallige vergoedingen te dekken.

## Te Koop

Motorvisserijvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvisserijvaartuig in hout Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvisserijvaartuig in hout Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70 Geschatte waarde : 1.700.000 fr Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvisserijvaartuig in hout Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

TE KOOP : BRANDSTOFTANK, nieuw, 8.000 liter. Rechterzijde model. Plaat 7 mm. dikte. Voordelige prijs. Zich bevragen : Perfecta Zeebrugge.

Motorvisserijvaartuig in hout Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr (4263V)

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 lucht tanks. Vier Cylinders Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

TE KOOP — Bij uitscheiding van bedrijf : Vissersvaartuig, gebouwd in 1942. Br. Ton 18. Motor A.W.A. van 80 P.K. Prijs : 250.000 fr. Adres bureel blad.

Motorvisserijvaartuig in hout verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK. van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoopprijs 1.500.000 fr.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zie bureau bureel blad.

\* KUNSTBENEN \*

\* ORTHOPEDISCHE APPARATEN \*

## Verdonck-Minne

7. H. SERRUYSLAAN OOSTENDE

BREUK- EN BUIKBANDEN

## ARBEIDSONGEVALLEN

### O O S T E N D E

ELLEGEERT Pierre, scheepsjongen op de Oostendse treiler O.153 kreeg een slag in de nek van een gesprongen kabel. Het slachtoffer stuurde tegen de scheepswand en werd hierbij gekwetst aan het rechteroog.

MEULEMEESTER Florent, motorist op de O.223 van reder Henri Calcoen uit Oostende, is in de machinekamer uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de rug. Het slachtoffer werd voor een eerste verzorging ontscheept te Esbjerg, doch kon aanstonds daarna terug aan boord worden genomen. Te Oostende aangekomen werd opnieuw een dokter geraadpleegd die Meulemeester een rust voorschreef van een veertiental dagen.

EEREBOUDT Norbert, matroos van het vissersvaartuig O.19 werd bij het winden van korre geprikt door staaldraad in de rechterhand.

VANHECKE Medard, motorist op het kustvissersvaartuig O.144 van reder Fred Smislaert werd bij het binnenhalen van de garnaalkorre gekwetst aan de linkerhand door vallende balk, bij nader onderzoek bleek dat het derde lid van de linkerringvinger gebroken werd.

VANTOURNHOUT Richard, stuurman van het vaartuig O.263 van reder Geselle Karel, is tengevolge van 't plotse slingeren van 't vaartuig met borst op stuurrad gevallen waarbij twee ribben gebroken werden.

MEYNS Edward, matroos op de treiler O.215 van de rederij Lambregt en Zonen, werd bij het gutten van pladijs geprikt in de rechter wijsvinger.

VERMEYLEN André, werd bij het lossen van de vis aan boord van de O.312 gekwetst aan de rechterhand door slag van kabel.

RAU Victor, stuurman op de treiler O.346 werd door staaldraad geprikt in rechterhand.

### Z E E B R U G G E

VANTORRE Louis, matroos op de Z.419 werd bij het inhalen van dekloper in de linkerduim gegrepen tussen dekloper en winch.

DEGROOTE Petrus, motorist, op de Z.454 werd door staaldraad geprikt in rechterhand.

WELVAART Jozef, schipper-eigenaar van de vissersboot Z.447 werd bij het uitwerpen van de garnaalkorre geprikt door buiktouw in linkerpink.

MECHELE Auguste, motorist op de Z.529 is in de machinekamer bij het kuisen van de motor gevallen en met rechterknie op bout gestoten.

JANSSENS Valeer, motorist op de Z.93 van reder Jozef Dobbelaere kreeg bij het ophalen der korre de sletsblok tegen de onderbuik.

**VISHANDELAARS !**  
**NEEMT EEN**  
**ABONNEMENT**  
**OP ONS BLAD !**

## Visserijnieuws uit Nieuwpoort

### OPGESLEEPT

De N.735 «St Pierre» was aan het vissen naast de kust. Plots sloeg het net vast aan een zich onder water bevindend voorwerp, met het noodlottig gevolg, dat het net in de schroef verward geraakte. De bemanning loog aan het werk om de schroef vrij te maken, doch alles tevergeefs. Hulp werd gevraagd aan de N.482 «Emilienne» die in de buurt aan het vissen was. Spontaan sleepte de N.482 de N.735 naar de thuishaven waar ze beiden veilig aankwamen.

### VISSERSVAARTUIG LOOPT AVERIJ OP

De N.819 «Stijn Streuvels», eigenaar P.V.B.A. De Ark, met schipper Plaetvoet Roger, die de diepzeevisserij uitoefende, is op 18 Mei om 12 u. wegens het slechte weder de haven Helgoland binnengelopen.

Een Oostends vissersvaartuig, de O.214, is eveneens komen schuilen en meerde zich naast genoemd vaartuig. Gedurende de nacht verhoogde de storm en werd door het jagen der vaartuigen averij veroorzaakt aan de N.819 door de O.214. Niettegenstaande de getroffen voorzorgen die bestonden in het aanbrengen van ettelijke stootzakken. De averij werd aangebracht midscheeps en waterlijn. Een plank werd opgelicht en gesple-

ten, alsook een ijzeren slang. Op 20 Mei is de N.819 naar Oostende afgevoerd. Tijdens de terugreis verliep alles normaal en het vaartuig maakte omzeggens geen water. De herstellingen zullen te Oostende uitgevoerd worden.

### ONGEVAL IN DE VISMIJN

Toen de 24-jarige vishandelaar Bulkaert, wonende te Brugge in de Vismijn te Nieuwpoort, het taaie vel van een zeehondje aan het afstropen was, schoot zijn mes plots uit. Hierdoor kwetste hij zich zo erg aan de vinger van de rechterhand, dat een bijgeroepen geneesheer in de diepe wonde vier haken moest plaatsen.

### SCHIPPER MOCHT VAN GELUK SPREKEN

Toen de N.814 «Roger» eigenaar-schipper Calcoen August ter visvangst was uitgevaren heeft hij aan de Engelse kust een naar ogenblik doorgemaakt, dat hij zo hij vertelde nimmer zal vergeten. Toen hij zijn netten uitwierp ving hij in plaats van vis, in zijn net een mijn die plots sprong. Daar deze ontplofing zich voordeed op enige meters afstand van 't schip was gelukkiglijk niemand geraakt en kwamen ze er allen met de schrik van af. Het mooie visnet was naar de vaantjes en de visvangst afgelopen.

## Reders en Vishandelaars

HET BESTE

# IJS

WORDT CELEVERD DOOR

# Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

## Visserij in de Schelde en de Nederlandse kustwateren

In verband met de opleiding van de Z.60 onlangs in de Zeeuwse kustwateren, hebben wij ondervonden dat bij vele reders uit Zeebrugge de verkeerde mening bestaat dat er mag gevist worden in bepaalde kustzeestroken.

Deze mening steunt op een verkeerde interpretatie van de Nederlandse Belgische overeenkomst (reglement van 20 Mei 1843).

Dit reglement voorziet dat de visserij mag uitgeoefend worden, en dit op basis van volledige gelijkheid door Belgische en Nederlandse vissers in al de wateren, bochten, krekken, banken, enz., van de Schelde als volgt bepaald :

Op de Schelde vóór Antwerpen, te

beginnen van de lijn gaande van de inschepingsplaats voor de overzet te Antwerpen naar het Vlaams Hoofd.

Op de verdere loop van deze stroom tot aan het fort Bath, waar de demarkatielijn zal aansluiten met het uiterst Zuidelijke punt van de zeedijk van de polder van Hoogewerf (Gemeente Ossendrecht) ;

Op de Westerschelde tot aan de zee .

Op de wateren van Hellegat tot aan de oversteek tussen Zaamslag en Stoppeldijk ;

Op de Braakman tot aan de lijn van Philippine tot fort Maurice ;

Op het Zwin tot aan de stad Sluis en op de Sloe tot aan de lijn van Fort Rammekens naar de Toren van 's Heerenhoek.

Deze visserij is toegelaten wanneer de vissers in het bezit zijn van een vergunning die afgeleverd wordt mits betaling van een bepaald recht. Deze vergunning laat bijgevolg enkel toe te vissen in de Scheldewateren, maar niet in de territoriale wateren van Nederland.

GROUPEMENT DES IMPORTATEURS  
INDEPENDANTS DES PRODUITS DU  
PETROLE S. A.

GIP

## Essence Gasoil Fuel - Oil

Siège social :  
Rue Royale, 93  
BRUXELLES

Tél. : Bruxelles 18.66.04  
Gand 81.08.08  
Ostende 729.51

## In Memoriam



### Week van 27 Mei tot 2 Juni

7 Juni 1946

#### 0.188 «VENUS»

Op Donderdag 6 Juni 1946 moesten de genaamden Dewulf Richard, wonende te Oostende, Ooststraat, 64, en Lauwereins Jacques, wonende, Fortuinstraat, 8, eveneens te Oostende, beiden aan boord zijn van het vissersvaartuig 0.188 «Venus» eigendom van de rederij Brunet.

Het vaartuig dat op de kuisbank stond moest naar de rederijkaai verhaald worden, daar er 's anderendaags zou uitgevaren worden.

Beide vissers waren met de tram uit stad gekomen en afgestapt aan de eerste halte over de voorhavenbrug. Zij gingen aan de uiterste rand van de weg, die loopt naar de nieuwe vismijn, toen een legerauto van Engelse nationaliteit met grote snelheid visser Dewulf van achteren aanreed. Deze kwam hard tegen de straatkeien terecht en de ongelukkige werd hierbij op slag gedood.

Visser Dewulf verloor aldus het leven niet op zee, maar op weg naar zijn vaartuig, waarmede hij 's anderendaags de zee zou bevissen, ter bevoorrading van land en volk.

Ook zijn nagedachtenis dient in ere te worden gehouden.

#### HET SLACHTOFFER

DEWULF Richard, matroos, 46 jaar, echtgenoot van Vanheste Laura, wonende te Oostende.

8 Juni 1951

#### Z.456 «GERARD-HELENE»

Nog vooraleer de scheepsjongen Desmedt Sylveer aan boord van het vissersvaartuig Z.456 «Gérard-Hélène» kwam, is hij de eeuwige duisternis ingegaan. Op 8 Juni 1946 te



DESMEDT Sylveer

Middernacht moet het ongeluk gebeurd zijn. Niemand was er getuige van. Alleen de treurige vaststelling van schipper Gheselle Jan, dat de jongen niet aan boord te vinden was, toen hij samen met de matrozen Dobbelaere Albert en Mille Gustaaf, reeds het ruim hadden afgespeurd.

Meer nog ! Wanneer men op de kaai het etenszakje van de vermiste bemerkte, was er niet de minste twijfel meer dat de jongen bij een verkeerd manoeuvre in het water was gevallen en verdronken.

Er werd dan ook in die richting aanstonds een onderzoek ingesteld. De politieagent van dienst verklaarde dat hij de jongen even na middernacht had ontmoet. Het was kwart over middernacht toen de schipper met de overige bemanningsleden aan boord kwam, zodat het ongeval uiterst snel moest gebeurd zijn. Niemand heeft enig geroept gehoord. Na de gebruikelijke vaststellingen en onderhoren is men vervolgens aanstonds met de opzoekingen begonnen.

Inderdaad werd even na 5 u. het lijk gevonden, juist tegenover de bollaard waar het vooreinde van de Z.456 aan vastgemaakt was.

#### HET SLACHTOFFER

DESMEDT Sylveer, scheepsjongen, 15 jaar, zoon van Firmin Desmedt en Gheselle Maria, wonende te Heist.

9 Juni 1942

#### Z.42 «ROSA»

Vroeger hebben wij reeds het verlies gemeld van vaartuigen die door de onverantwoordelijke daden van piloten verloren gingen. Bleef het maar bij deze schepen, die toch altijd kunnen vervangen worden ; erger was het indien men het verlies van een mensenleven moest betreuren. Onze vissersbevolking heeft dan ook haar tol betaald.

De Z.42 «Rosa» een open boot, waarin een motor was geplaatst van 20 P.K., werd op deze 9e Juni door een formatie Engelse vliegtuigen onder vuur genomen.

De beschieting was geweldig, en als bij wonder ontkwamen nog twee leden van de bemanning aan de dood. Eén bleef dodelijk getroffen, met zijn vaartuig achter, en verdween in de golven.

De plaats waar de Z.42 na beschieting in de golven verdween was op ongeveer ½ mijl ten Noorden van het wrak «Nippon».

## «Hulp in Nood»

### VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.

AL937

## WERELD- VISSERIJNIEUWS

### VISCONSERVEN IN ARGENTINIE

Voor de oorlog 40-45 was in Argentinië de viskonserven industrie praktisch niet bestaande. Tegenwoordig bezit dit land 170 fabrieken, met een jaarlijkse produktie van 12.000 Ton ingemaakte makreel en 5.000 Ton anchovis, en een personeel van 3.450 man. De uitvoer is echter zeer zwak nauwelijks 30 Ton per annum.

### JAPANEZEN OP TONIJNVANGST ROND OCEANIE

Daar de wateren in de omgeving van de Marshall-eilanden voor de Japanse tonijnvissers te gevaarlijk geworden zijn (oorzaak : de thermo-nuclaire atoombomtploffingen van vorig jaar) zoeken zij deze door minder blootgestelde visgronden te vervangen. Zo heeft de Japanse

Dienst voor Zeevisserij een vierjarig plan opgesteld voor opzoekingen naar tonijn in het midden der Stille Oceaan. Het eerste jaar voorziet proeven rondom de Somoa, Cook en Vriendschapeilanden. Ook in de Indische Oceaan worden opzoekingen gedaan in een sector bezuiden Ceylon tot de Diego Garnia-eilanden.

### ETAPLES : DODENMIS VOOR DE SLACHTOFFERS VAN DE «NOTRE DAME DE BOULOGNE»

Verleden week werd te Etaples nabij Boulogne een plechtige dodenmis gelezen voor de vermisten van de «Notre Dame de Boulogne», de hoogzeetreiler die, omstreeks half-Mei, gedurende het vissen door de storm verrast en deerlijk toegetakeld werd terwijl twee bemanningsleden over boord geslagen werden. Daar het weder voor de visserij weinig gunstig was werd deze droevige plechtigheid door de gehele vissersbevolking alsmede talrijke afgevaardigden der reders en de autoriteiten bijgewoond.

#### HET SLACHTOFFER

DEWILDE Jules, schipper, 32 jaar, echtgenoot van Depaep Helena, vader van 2 kinderen, wonende te Heist.



DEWILDE Jules

### NIEUWE DUITSE HOOGZEETREILER- FABRIEKSCHIP

Een grote Duitse rederij heeft het plan opgevat een nieuwe hoogzeetreiler-fabriekschip te laten bouwen van 1.700 Ton Br. Het schip met een lengte van 70 meter en 1.400 P.K. voortstuwing zal 55 dagen op zee kunnen blijven. De bemanning bedraagt 73 koppen.

### REUZENSCHILD PAD TE LORIENT

Een kleine open boot die in de omstreken van Lorient ter kustvisserij gevaren was, maakte vorige week een even onverwachte als ongewone vangst. Een reuzenschilddpad van meer dan 2 m lengte en zeker 500 kg zwaar werd in het net gevonden.

Het reuzen beest bracht de som van 11.000 Fr fr op bij verkoop aan een vishandelaar uit Chalons sur Saone.



# Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :  
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

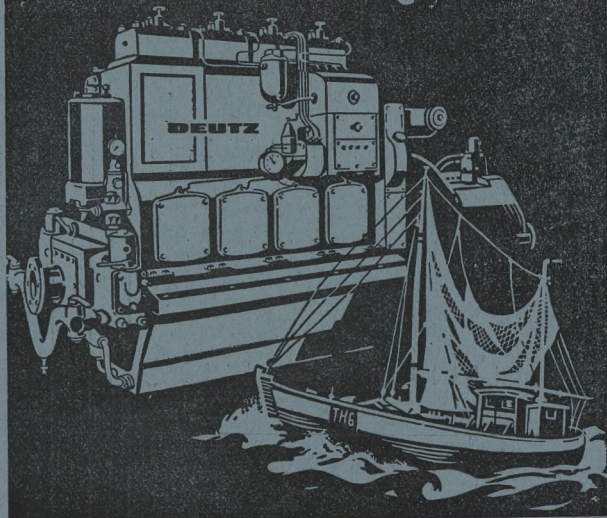
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

# DEUTZ

*Diesel*



## DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

### VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

# SLO

USINE: 72529  
TÉL.: PRIVÉ 74727

Adr. Télégr.: SLO OSTENDE

## Sardinierie du Littoral

- OSTENDE -

VOUS PRÉSENTE

en tous boîtages.

CREVETTES  
d'Ostende

SARDINES  
olive - arachide  
sauce tomate

HARENGS  
sauce tomate  
et huile

COLIN  
ou naturel

CHINCHARDS  
olive  
arachide

BOUQUETS  
roses

THON  
"Cardinal.."

FILETS de MAQUEREAUX  
olive arachide

HOMARDS  
CRABES

SPRATS  
olive - arachide

SAUMON  
d'Alaska  
"Jumbo.."

