



Het VISSERIJBLAD



't Is thans het ogenblik van netten te herstellen. 's Nachts in zee en
's Namiddags vermaken. (Foto Michaël)

Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

HAARLEMMEEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

voor uitwendig gebruik tegen verbranding, infecties, winterhanden en -voeten, kiespijn, haaruitval

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

NIEUWBOUW en OMBOUW van vissersvaartuigen. - Levering en revisie motoren.

MACHINEFABRIEK en TECHNISCHE HANDEL

H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur 5110.)

A. VAN DUUVENBODE

Machinefabriek en Technische Handel

Levering en reparatie van :
- stationnaire en scheepsmotoren
- stoommachines, ketels, trawl- en haringwinches
- zoetwater koelinstallaties
- bronzen centrifugaalpompen
- direct omkeerbare centrifugaalpompen
- hoge en lage druk plugnerpompen

TRAWLERKADE, 59 IJMUIDEN

ZUIDZIJDE

Tel. 4391 (K.2550). Na 18 u. : 4117 (171V)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670 (100)

Scheepswerf „De Dollard”

(Dir. P. Doornbos)

LANDSMEER

Tel. K 2902 / 261 - 243

Nieuwbouw van Vissersvaartuigen

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822

Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,

kabeljauw, makreel,

— haring, enz. —

(80V)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten

Scheepsuitrustingen

Alles voor de visserij

(98)

SLIJTERIJ

A.P. BAKKER en Zn

GROTE SORTERING

WIJNEN, GEDISTILLEERD EN HEINEKENS BIER

Speciaal adres voor de scheepvaart

(PART. ENTREPOT)

Cronjéstraat 5-7-9

Tel. 54.55 — IJmuiden

n.v. AGENTUUR en HANDEL

Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle visserijbenodigdheden. (81)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café

Twee minuten van de Vishal

Telefoon 4217 (82)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721 IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

FA. IJzermans & Co

de Rijkstraat, 2, Scheveningen

Tel. 55.22.20 K 17.00

HARING

BOKKING

SPROT

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij

Eigen koelhuis

(102)

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel

Import IJMUIDEN Export

(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737

Telegram-adres «VissercLOTS».

(89)

**WERF I.S. FIGEE
VLAARDINGEN**



Nieuwbouw en reparatie van vissersvaartuigen

STEL'S OLIEHANDEL
AMERICAN LUBRICATING
IJMUIDEN
Tel. K. 2550 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64

(103)

HAASNOOT'S

SCHEEPSCHILDEBEDRIJF

HANDEL IN SCHEEPSVERVEN

SPECIALITEIT

IN HUIDVERVEN

2de Havenstraat, 3

IJMUIDEN

Tel. : 5323

Privé : 6190

(169V)

**FISH
CANNING
FACTORY**

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN

Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND

Telefoon 3057 - 2068 —

Telefoon Rotterdam 67072

(122)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank verlenen wij gaarne onze bemiddeling bij de financiële afwikkeling van exportzaken. (129)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

Alvorens een **VERZEKERING** of **HERVERZEKERING** af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herververzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V

Net

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAA?
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1, jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Een kleine partij in een groot orkest

Lijden we soms een zelfoverschatting — dat alles is menselijk — we lijden ook wel eens aan minderwaardigheidsgevoel — en dat draait altijd in ons nadeel uit.

Zelfoverschatting krijgt men licht als men het licht op zichzelf werpt en in de spiegel kijkt, minderwaardigheidsgevoel kan men krijgen als men het licht naar alle kanten draait en de spiegel neerlegt.

We zijn zeker een belangrijke nijverheid in het Belgisch economisch concert, maar als we het Europese visserijorkest bekijken, bekommen we misschien te gemakkelijk de indruk dat wij maar op een klein fluitje spelen.

De beste regel is niet altijd de gulden middenweg, maar de maat.

E n na deze hyroglyphen, een beetje statistiek.

We hebben in het F.A.O. jaarboek voor visserij enkele cijfers aangestipt over een belangrijke tak van de visserij bij ons hebben — niet uit zelfoverschatting maar om ons minderwaardigheidsgevoel weg te werken — ook ons zelf rekenen.

We staan niet de laatste in de rij van de totale produktie, na ons komt Ierland (17.700 T. in 1953) en op de eerste plaats staat het Verenigd Koninkrijk (1.029.930 T. vis) daarna in dalende volgorde : West-Duitsland, Spanje, Denemarken, Nederland, Portugal en Zweden.

We hebben er Noorwegen niet bijgenomen omdat we het uitsluitend over een belangrijke tak van de visserij bij ons hebben : de tongenvangst, waarvan de aanvoer in Noorwegen zo onbeduidend is dat ze zelfs niet afzonderlijk vermeld staat in de officiële statistieken.

De tongenvisserij is zeker van uitzonderlijk belang in ons land, vermits ze 9,13 t.h. van onze totale aanvoer van vis en visserijprodukten in beslag neemt. Voor de andere landen betekent die tongenvisserij niet veel zaaks :

Denemarken : 0,78 t.h. van de totale vangst ; Frankrijk : 0,96 t.h. ; West-Duitsland : 0,20 t.h. ; Ierland : 0,56 t.h. ; Nederland : 0,16 t.h. ; Portugal : 0,17 t.h. ; Zweden : 0,54 t.h. ; Spanje : 0,40 t.h. en het Verenigd Koninkrijk : 0,35 t.h.

U zult hierbij opmerken dat die getallen niet veel betekenen omdat ze in verhouding genomen zijn tot onze visaanvoer die de tweede laatste is van de opgesomde landen.

Akkoord. Er zijn leugens, grote leugens en... statistieken, dit geven we als statistieker gaarne toe. Maar bekijken we deze getallen eens op een andere manier. Gaan we eens na hoeveel tongen er door die landen gezamenlijk worden aangevoerd en welke het percent is van deze totale aanvoer door elk land geleverd.

Hier staan we aan de kop met verschillende lengten voorsprong. België neemt namelijk 23,2 t.h. van de totale tongenaanvoer van de West-Europese landen voor zijn rekening, dan komt Nederland met 18,9 t.h., Frankrijk met 17 t.h., Engeland 13,9 t.h. en Denemarken 10 t.h.. Spanje vist 8,9 t.h., West-Duitsland 5,4 t.h., Portugal 1,9 t.h. en Ierland heeft evenveel als Zweden : elk 0,4 t.h.

D aarmee moeten we nu niet onmiddellijk denken dat we het grootste visserijland zijn. Maar we mogen ook wel een beetje ons minderwaardigheidscomplex laten varen waar we onder te lijden hebben gehad.

Standpunten

Zeker onder te lijden. Want daar is de kwestie der netmazen. Ze zijn de laatste tijd vergroot en ze zullen binnen een jaar nog wat toenemen. Voor de meeste vissoorten is dit van belang om overbevissing te vermijden.

De invloed op de vangst zal zich wel laten gelden, maar dan in andere mate dan voor de tongenaanvoer. Tongen zijn net als palingen : ze kronkelen zich overal door.

Waar andere vis passief tegen de netmazen blijft plakken, rolt de tong zich in een buisje en kan zo ontsnappen.

Nu stelt zich wel de vraag welke grootte de tong zal hebben die aangevoerd wordt met de nieuwe netmazen. Die zal zeker groter zijn dan de gewone vissoorten : de normale grootten blijven met de kop door de netopening steken en worden tegen de scheepswand geschaafd, dus onverkooptbare waar en de meest gevraagde, de duurste tongensoorten, de kleinere zullen minder aangevoerd worden.

Welke is nu de grootte van de tong beneden dewelke ze niet zou mogen aangevoerd worden om voortzetting van het tongengeslacht toe

Hierop hebben de geleerde bollen nog geen antwoord gegeven. Wel zijn ze herhaalde malen bijeengekomen op zeer gewichtige conferenties en hebben dan maar besloten de netmazen te laten vergroten, ook voor de tongenvisserij, maar dan enkel voor de treilnetten.

Want hier komt nu de kwestie van ons minderwaardigheidsgevoel als we tegenover andere landen staan : we hebben ons laten doen.

En als er in alle tongenlanden protesten opgaan tegen de netmazen, is het niet zonder reden : Frankrijk protesteert en in Nederland heeft men opwerpingen. In het tongenland bij uitstek : België is er geen tijd, geen schip en geen geld om na te gaan in hoeverre de tongenvisserij benadeeld is door de nieuwe maatregel. Wel zal men zeer gewichtig praten over de netmazen voor de visserij op IJsland. Wij bezitten immers een twintigtal IJslanders (en in Bremerhaven alleen zijn er amper 250 !) en moeten dus de andere landen helpen, bijstaan, raad geven en zelf de richting aanwijzen.

I ntussen werden we duchtig in de doeken gedaan. Want er zijn landen die ook aan tongenvisserij doen en het met lede ogen aanzien dat België en Frankrijk voornamelijk tongenaanvoerlanden zijn. Tongen zijn in deze twee landen zeer gegeerd, België kende zelfs een grote tongenexport.

Het ongeluk wil dat Frankrijk en België twee landen zijn waar tongen uitsluitend met het treilnet gevangen worden. In andere landen doet men het met het treilnet en ook — en in sommige vooral — met de snurrevaad.

De netmazen voor de treilvisserij zijn zeer groot — te groot volgens de tongenvissers, — met de snurrevaad mag men het nog altijd doen met de veel kleinere netmazen.

En niemand heeft er al aan gedacht eens na te gaan of de bewegingen van de tongenvissers in België en Frankrijk juist zijn en of de visserij met de snurrevaad (met de kleine mazen) niet beangstigend is voor de tongenstapel.

Maar ja, we mogen wel aan zelfoverschatting doen als we onze tongenaanvoer bekijken bij die van de andere landen, maar we worden toch nog altijd behandeld met minderwaardigheid als wij naast de grote visserijenoren staan, die meer haring en kabeljauw dan tong aanbrenge.

Dat duurt ten andere zolang als wij het zelf willen en we hopen dat de statistieken die we vermeld hebben, hiertoe een beetje mogen medegeholpen hebben.

J. H. K.



De Wekelijkse Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

Hebt je gijnder dat ook gelezen in de gazetten, van die verkiezingen in Engeland? 'k En gaan nu niet aan politiek beginnen doen zeie, voor mijn part kan mijn dat bommen wien datter wint, maar ik gelooven dat dat 'n goeie regeling zou zijn moesten alle Belgen op hunder toer een keer in 't Parlement zitten. Ze zouden dat kunnen arrangeeren met al die wetten gelijk of dat hunder past en ze zouden boovendien aan elk zijn toer ook een keer een schoone stuiver verdienen.

Zijt je gijnder ook niet van dat gedacht? Ehwel, als je daarmee 't akkoord zijt, moet je gijnder lid worden van de partij van Eduward.

't Is niet omdat Eduward 3 jaar in Beernem gezeeten hebt, dat je moet peinzen datten zot is, 't is juiste omdatten niet meer zot is dan ze hem losgelaaten en, ze hebben hem daar gestookten omdatten te veele verstand hadde. 'k Geloofden 't vroeger ook niet, maar 'k hebben hem verleden reize weere gezien, je was nog niet lange thuis en je mag nog niet met de donkeren op straate zijn, en 't was met die kiezinge in Engeland datten mijn spraak over zijn nieuwe partij datten ging oprichten.

Dat was alzo. Je zei teegen mijn, achter datten een beetje gesproken haad over Churchill en die andere mannen van oover deër: Stierman zeiten, 'k hebbe groote goeste om mijn met de volgende verkiezingen ook vooren te stellen.

'k Zegden daarop: Maar allé, Eduward, wat dat je gij peinst, je gaat gij dat nooit niet haalen. Wadde, zeiten, dat nooit niet haalen, me gaan dadde eerst een keer moeten zien. En waarom peinsde je gij dadde, Stierman, dat ik dat nooit gaan haalen.

'k Zeggen: Ehwel, heb je gij al van ze leevens al aan politiek gedaan? Bah neen'k zeiten, 'k hebben al wel bijkans zot geweest, maar geheel zot waaren'k nooit van ze leven.

Je zijt toch ook nooit veroordeeld geweest of vervolgd geweest voor aan politiek gedaan te hebben? Je ziet dat van hier zeiten. En je zijt gij toch ook bij geen een politieke partij aangesloten, Eduward? Ikke, neen'k, 'k hebben nooit geen lid willen zijn van geen een partij. Ze hebben 't mijn genoeg gevraagd, zeie, maar 'k hebben alsan maar gerefuseerd.

Ehwel, en je naame is toch ook maar een geheel gewoone naame datter niemand speciaal gaat op peinzen. 't Kan zijn, zei Edward, maar 'k gaander toch bij zijn als 't kiezinge is. En je komt gij nog maar pas uit 't zottekot! Dat is geen missannen, zeiten.

Ehwel, zeiden ik daarop, 'k gelooven dat je gij toch een beetje te veele peinst en dat je toch een maand of twee gaat moeten weere

gaan naar Beernem. Dat is niet meer noodig, zeiten, 'k zijn goed en wel geneezen en 'k hebbe zelve een briefje van de dokter gekreegen dat ik in orde zijn.

'k Zouden 't anders niet peinzen, Eduward, zeiden kik. Je wilt je vooren stellen voor de kiezinge en peinst je gij dat de menschen gaan stemmen voor joen? Bah jake, zeiten, 'k gaan zelfs de volstrekte meerderheid bekomen en alster plaatse is, mag je gij ook naar 't Parlement komen en Minister worden.

Allez, Eduard, doet me niet lachen eh. Je zegt dat je de meerderheid gaat haalen en 'k zouden wel een keer willen weeten waarom dat de menschen voor joen gaan stemmen. Je hebt nog nooit aan politiek gedaan, je zijt zelfs nog nooit een keer vervolgd of gestraft geweest voor de politiek, je zijt bij geen een partij aangesloten en je zijt geen lid van geen een partij ook je naame is maar geheel gewoone en je komt dan maar pas uit 't zottekot.

Ehwel zeigten, je mag me gelooven of niet, maar toch gaan ik al de stemmen hebben. Dat zeggen kik, Eduward, stichter van de nieuwe partij.

En waarom zouden de menschen voor joen stemmen, vraagen kik.

Ehwel, zegt Eduward, 'k gaan't je zeggen. J' hebt ooverschot van gelijk, 'k hebben nog nooit aan politiek gedaan en 'k kommen uit 't zottekot, maar gelijk of dat ik je gezeid hebben, heb ik een briefje gekreegen van de dokter dat ik geneezen zijn. Ehwel, 't is juiste dat briefje die dat gaat doen voor mijn, 'k Gaan ik den eerste politiker zijn die kunnen bewijzen, zwart op wit, dat ik niet zot zien.

En 'k en kunnen kik Eduward geen ongelijk geeven ook, bijzonder datten op mijn gaat peinzen alsten een Minister noodig hebt. En Euphrasie hebt ook al gezegd dat ze voor Eduward gaat stemmen alsten hem voorenstelt, omdat ik als ik Minister zijn voor heur schoonbroer uit Brussel gaan kunnen zorgen datten zoovele niet meer moet werken.

Daarmee is 't oover en sluiten maar voor van de reize.

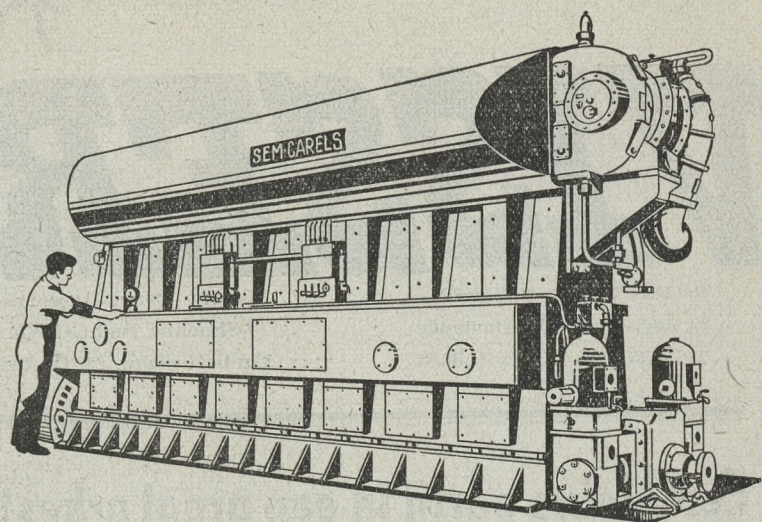
Stierman Lèèze.

**WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN,**

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD



SEM-CARELS Scheeps-Dieselmotoren

SEM
42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

(37V)

De invoer van vis voor drie maanden geregeld

Zaterdag kwam het comité voor de invoer van vis te Brussel bijeen onder voorzitterschap van dhr Mostin directeur bij het Ministerie van Landbouw, bijgestaan door de Ministeries van Buitenlandse Handel en Econ. Zaken.

De invoerders vroegen voor de maand Juli 50 Ton, Oogst 60 en September 100 Ton kabeljouw uit Denemarken.

Vorig jaar was de toegekende hoeveelheid 30 Ton, 40 Ton en 60 Ton.

Nadat dhr Velthof geweest had op het feit dat de prijzen verhoogden of verlaagden in evenredigheid van de aanvoer en er voor die periode genoeg aanvoer was om te voldoen aan de vraag, wees de heer Vandenberghe op het feit dat er geen invoer nodig was en dat, waar er gezegd werd dat de prijzen min of meer stabiel waren, hij er toch moest op wijzen dat de prijs van de witte kabeljouw abnormaal laag was vergeleken bij de aanvoer in Juli 1954 en 1955. (84.000 Kgr. en 81.000 Kgr.)

Zo een kwantum toegekend werd, mocht dit in elk geval dat van vorig jaar niet overtreffen.

Hij werd hierin gesteund door dhr Seghers, die wees op de groter aanvoer van IJslandse vis. De resultaten van de middenslagvisserij

zijn ver van schitterend, zei de heer Vandenberghe en zo de invoerders een tekort aan kabeljouw hebben, zijn de markten van IJmuiden, Engeland en Boulogne daar. Dit zal de prijzen niet in nadelige zin beïnvloeden.

Nadat dhr Velthof er nog op gewezen had dat de invoerders zich nooit afvragen wat er in de loop van de week op de markt komt en steeds de week voordien reeds bestellen, drongen de invoerders aan op een groter invoerkwantum, waarop de heren Seghers en Vandenberghe vertegenwoordigers van het V.B.Z., weigerden in te gaan.

Daarop deelde dhr Stradiot de aan- en invoercijfers van vorig jaar mee, waarop de ambtenaars zich terugtrokken.

Daarna deelde dhr Mostin mede dat hij niet inzag, gezien de grotere aanvoer en de daling van de prijs der witte kabeljouw, waarom een groter kwantum diende toegekend.

Medegedeeld werd dat voor de volgende maanden de aanvoerkwantums bepaald werden als volgt:

Juli: 35 Ton.
Oogst: 40 Ton.
September: 60 Ton uit Denemarken.

Voor Noorwegen, werd, gezien het handelsakkoord, 50 Ton per maand behouden en voor Zweden 10 Ton per maand.

EEN SCHILDER VAN DE ZEE : Roger Cools
EEN VRIEND VAN DE ZEE....

«Mozaik» legt een waarlijk mooie aktiviteit aan de dag. Na de lange Winterslaap welke deze vereniging scheen te zijn aangegaan, is deze heropleving werkelijk verheugend. Het werd werkelijk tijd dat er iets gedaan werd om onze plaatselijke artisten te leren kennen door het publiek. Dit zal Mozaik doen bij de Oostendse kunstkenner; het Oostends Kunstverbond bij de vreemde liefhebbers.

Welk prachtig resultaat zou niet kunnen bereikt worden, moesten beide kringen elkanders werking steunen....

Het was dus Roger Cools die, na de tentoonstellingen van Gustave Sorel en Raoul Servais, aan de beurt kwam om te exposeren in de tentoonstellingszaal van de Stadsbibliotheek. Zoals zijn voorgangers, is deze jonge schilder leraar aan de Kunstacademie van onze stad.

Roger Cools is heel verschillend van de twee eerste exposanten. Bij hem heeft het woord abstract niet de minste betekenis; hij is een temperamentsvol artist die meeleeft met zijn evenmens en een stukje van zijn levensopvattingen tracht mede te delen in zijn doeken. Roger Cools houdt van klaarheid; die klaarheid vindt men terug in zijn zeezichten. Op geen enkel ogenblik verwijderd hij zich van de gemeenschap; hij is geen eenzame, geen visionair; zijn werk is ons niet onbegrijpelijk. In al zijn zeezichten blijft hij steeds een vriend en spant zich tot het uiterste in om ons ten volle te doen genieten van z'n zo sterke, vol emotie geschilderde creaties.

Cools woont aan de zee; iedere dag brengt hem een nieuw aspect van de zo veranderlijke Noordzee. Voor het grote raam staat z'n schildersezels. Daar leeft hij zich ten volle uit. Want voor deze bevoorrechte mens is de zee een eeuwige bron van inspiratie geworden, die hem dwingt en beheerst. De wilde ruwheid van het bruisende water heeft hem gehard; hem ontdaan van elke nutteloze verfijning. Daarom zijn z'n kleuren fris en zuiver; daarom verstaan we z'n roep, en aanvaarden we zijn talent.

Want Cools is een talent, een waarachtig en vooruitstrevend artist die op gelukkige wijze de rangen der Oostendse Kunstgalerij is komen versterken. Zijn aandeel in het welslagen van de door Mozaik ingerichte tentoonstellingen mag en zal niet miskend worden.

Mocht de Oostendse vereniging ons nog veel dergelijke exposities aanbieden.

Melden we dat op de vooropening een verheugende belangstelling waar te nemen was. Naast de heer studieprefect van het Koninklijk Atheneum, waar de heer Cools eveneens onderwijst, herkenden we nog verschillende collega's en vrienden van de artist die er aan gehouden hadden aanwezig te zijn op deze uiterst voorname vernissage.

den van de artist die er aan gehouden hadden aanwezig te zijn op deze uiterst voorname vernissage.

ORPHEE.



ROGER COOLS zal nog van zich doen spreken.

Foto Michaël

Blankenberge houdt zijn visserij in ere

De folkloristische feesten in het havenkwartier werden Zaterdagavond ingezet met een ontvangst van de gemeentelijke overheden en het bestuur van de folklovereiniging «Het Havenkwartier» in de inrichting «Huitriere». Aan de Burgemeester alsmede aan de heer Pieter Devriendt werden door visserskinderen bloemen aangeboden als dank voor alles wat zij reeds voor de Blankenbergse haven deden. Na deze ontvangst hielden de plaatselijke harmonieën een rondgang in 't havenkwartier, met de deken van het kwartier, Mielte Depauw op kop. Allen waren gekleed in de typische Blankenbergse visserskleedij. In de talrijke etablissementen

heerste dien avond een zeer gezellige stemming, terwijl de talrijke lampions de haven in een feeststemming stelden. De meeste inrichtingen waren versierd in het teken van de visserij en het oud Blankenberge. Zo werd bijzonder opgemerkt de nabootsing van het oudste vissershuis «Bij Pajutjes».

Zondagmiddag vergaderden op de kaai de verscheidene Blankenbergse folkloregroepen. We bemerkten, benevens de beide plaatselijke harmonieën, de nieuwe groep van 't havenkwartier, de groep der Vissers en Visserinnen, de Visdragsters en de Oude Vissersparen.

In bonte klederdracht trokken deze groepen door de stad en keerden langs de dijk naar het havenkwartier terug, waar tot slot dansen werden uitgevoerd. Nadien ging een groot volksbal door op de havenmuur. Niettegenstaande vooreerst de regen van de partij was, kende het prachtig vuurwerk een zeer groot

sukses en een buitengewone belangstelling. De zeenachtparade, waarbij de talrijke boten met bengals vuur verlicht waren toerden de haven in een sprookjeshaven uit duizend en één nacht.

Maandagnamiddag gingen de feestelijkheden door met het betwisten van volksspelen, waaronder het mastklimmen en het ringsteken.

Tot slot had een grote enveloppenkoers plaats per cycle-car.

17 ploegen namen de start voor deze wedstrijd welke een ware lachpartij werd. Hierna de uitslag van deze wedstrijd:

1. De Bruycker — De Maecker 13 punten; 2. Ballegeer — Verscheuren 13; 3. Verlé — Van Hulle 13; 4. Larbrisseau — Adam 13; 5. Bentein — De Brauwere 13; 6. Lagasse — Dewulf 10; 7. Sabbe — Devos 9; 8. Deroo — Vander Heyde 9; 9. Ballegeer — Cattoor 9; 10. Casier — Demeulenaere 8; 11. Trotteyn Maurice en Omer 8; 12. Aerents — Van Audenaere 8; 13. Weytens — Vincke 7; 14. Wille — Jurewijts 7; 15. Rooze — De Bree 7; 16. Verstraete — Vanderheiden 6; 17. Van Wulpen — Vande Berghe 1 p.

Vermelden we nog dat er 3.500 fr prijzen in de volksspelen te verdienen waren.

De driedaagse feesten mogen zeker uiterst gelukt genoemd worden. De inrichters dienen gelukgewenst voor hun initiatief.

Te Kcop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde: 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

TE KOOP: BRANDSTOFTANK. nieuw. 8.000 liter. Rechthoekig model. Plaat 7 mm. dikte. Voordelige prijs. Zich bevragen: Perfecta Zeebrugge.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr. (4263V)

Splinternieuwe Crossley Motor: nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 lucht tanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen: zich wenden bureel blad.

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916 Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN ABONNEMENT OP ONS BLAD !

V. B. Z. - KALENDER

ZATERDAG 2 JULI :
V.B.Z.-zitdag te Nieuwpoort
ZONDAG 3 JULI :
Zeewijding te Oostende.
VRIJDAG 15 tot en met
19 JULI :
V.B.Z.-reis naar Bremer-
haven.
MAANDAG 18 en DINSDAG
19 JULI :
Internationale redersconfe-
rentie te Bremerhaven.



IN EENDRACHT

GROOT

EN

STERK

Dhr Mostin naar Genève

De heer Mostin, directeur bij het Ministerie van Landbouw, reist volgende week af naar Genève waar hij gedurende meer dan een maand, de zittingen zal bijwonen van de Econ. Europese Unie.

De heer Mostin zal de belangen van de Belgische landbouw en visserij aldaar verdedigen.

Wij zijn overtuigd dat deze verdediging in goede handen is.

Zeewijding en Neptunusfeest te Oostende

Zondag en acht dagen is het opnieuw Zeewijding te Oostende. De Vlaamse Toeristenbond heeft dit jaar, in samenwerking met het Verbond der Belgische Zeevisserij, een initiatief genomen dat — elk jaar weerkomend — de volle aandacht moet vestigen van de toeristen op de VIS.

We doen hierbij een dringende oproep aan alle reders van Oostende om een kleine hulp te verlenen opdat dit feest zou kunnen doorgaan en vooral slagen.

Er worden een twintigtal kleine schepen gevraagd om mee te varen met de zeeparade en enkele passagiers mee te nemen (tegen vergoeding van alle kosten). De eigenaars van vaartuigen welke hiertoe bereid zijn, gelieven zich zo spoedig mogelijk op te geven op het secretariaat van het V.B.Z., vismijn, Oostende — telefoon : 73503.

Zitdag te Nieuwpoort

Reders van Nieuwpoort en omliggende, voor U gaat elke eerste Zaterdag der maand, van 3 tot 5 u. in de vismijn te Nieuwpoort een zitdag door van het V.B.Z.. Aarzel niet ons te komen vinden op die dagen om raad, inlichtingen en hulp te bekomen. Wij staan volledig in uw dienst. De volgende zitdag is op Zaterdag 3 Juli. Neem nota van die datum.

Vispropaganda in het Voedingssalon.

Ter gelegenheid van de tweede internationale Textieltentoonstelling in de eeuwfeestpaleizen te Brussel zal het paviljoen : LAND EN ZEE geopend zijn van 25 Juni tot en met 10 Juli.

Buiten het visrestaurant in Paleis nr. 3 zal er in boven vermeld paviljoen welke gewijd is aan de zeevaartpropaganda, een tweede visrestaurant op het verdiep ingericht worden.

Achiel Gonzales is niet meer

Achiel Gonsaeles, de sympathieke reder van de O.278, een bekend figuur uit onze middens, is Vrijdagmorgen plots overleden. Hij werd Woensdagmorgen, midden een grote toeloop van vrienden en bekenden, in de kerk van O.L.V. Hazegras begraven.

Aan de familieleden bieden wij onze diepste gevoelens van medeleven aan in hun smartelijk en plots verlies. Wij zullen zijn vriendelijke verschijning op de kaai missen.

DE GRENS VAN DE KUSTWATEREN

12 mijlen voorgesteld

BESLUIT VAN COMMISSIE VOOR INTERNATIONAAL RECHT VAN DE UNO

De commissie voor internationaal recht van de Verenigde Naties heeft besloten de grens van de kustwateren voorlopig op 12 mijlen te bepalen. Die beslissing zou vatbaar zijn voor herziening bij de stemming over de definitieve tekst, maar het is de eerste maal, dat de commissie tot een bepaalde uitslag komt.

De vertegenwoordigers van Groot-Brittannië en de Verenigde Staten hadden aanbevolen de grens van de kustwateren op drie of vier mijlen vast te stellen, terwijl sommige Zuid-Amerikaanse staten 200 mijl wensten.

Zo deze beslissing gehandhaafd wordt, zullen veel reders en schippers in het volgend jaar, de grote nadelen er van ondervinden.

Dhr Michel Biske verongelukt

Zondagnamiddag jl. werd dhr Michel Biske aangereden bij het overschrijden van de Louizalaan te Brussel.

Overgebracht naar het hospitaal met been- en schedelbreuk, overleed hij aldaar Maandagmorgen.

Dhr Biske was een zeer gekend figuur in de visserijmiddens.

Rus van geboorte, studeerde hij aan de universiteit te Luik, waar hij zijn ingenieursdipoma behaalde.

Teruggekeerd naar Rusland, waar hij o.a. tramlijnen construeerde, werd hij aldaar verdreven door de revolutie, waarbij hij miljoenenbezittingen verloor.

Hij kwam terug naar ons land, en reeds lang voor 1940, was hij bedrijvig te Oostende.

Hij was de promotor van de coöperatieve gedachte en het was voornamelijk aan hem te danken dat vóór de oorlog de V.V.R. tot stand kwam en in 1948 de rederscoöperatieve «S.C.A.P.» opgericht werd.

Geboren te Kiev in 1865 kwam hij ondanks zijn hoge leeftijd wekelijks nog tweemaal naar Oostende om zijn werkzaamheden als zaakvoerder bij S.C.A.P. te verrichten. Hij was vol begrip van de noden in de visserij, steeds bereid ieder bij te staan met zijn wijze raad en rijke ondervinding.

In hem verliezen de Oostendse reders, en bijzonderlijk de Coöperatieve, een eerlijk, nauwgezet en plichts bewust man.

Niettegenstaande zijn zeer hoge ouderdom, was hij nog zeer flink en het valt ten zeerste te betreuren dat hij op die wijze het leven liet.

De begrafenis zal heden Vrijdag te Brussel plaats hebben.

Aan de familie van de overledene biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

BEZOEK ENGELS VISSERIJVRACHTSCHIP

Deze week brengt het Engels visserijvrachtschip «Mariner» een bezoek aan onze haven. Een afvaardiging van de reders wordt heden, Vrijdagnamiddag te 18.30 u. aan boord ontvangen.

Invoer van vis

De Zeevisserijdienst brengt ter kennis van alle belanghebbenden dat het «Invoerc Comité voor Verse Zeevis» invoerkwantums heeft bepaald :

Uit Denemarken :
35 Ton voor de maand Juli 1955 ;
40 Ton voor de maand Augustus 1955 ;
60 Ton voor de maand September 1955.

Uit Noorwegen :
50 Ton voor de maand Juli 1955 ;
50 Ton voor de maand Augustus 1955 ;

25 Ton voor de maand September 1955 (deze laatste hoeveelheid onder voorbehoud)

Uit Zweden :
10 Ton voor elk der maanden Juli, Augustus en September 1955.

De familiebedrijven vallen niet onder het stelsel der R.M.Z.

Onder de benaming, familiebedrijven, dient te verstaan, de bedrijven, waarvan het familie karakter, erkend wordt, rekening houdende met hun bijzondere economische structuur. Volgens art. 2 alin. 2, van het wetsbesluit van 28-12-44 duiden de woorden «familiebedrijven», op de ondernemingen waarin normaal kan aangenomen worden dat, wegens de nauwe verwantschap en de belangengemeenschap onder de personen, die er in bedrijvig zijn, de uitdrukkelijke of stilzwijgende overeenkomsten die hen aan het bedrijf binden, eigenlijk gesproken geen dienstverhuurcontracten zijn en geen arbeidsprestatie tegen een overeengekomen bezoldiging tot hoofdrol hebben.

De rechtbank van Brussel, heeft op 9-3-54 de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid verplicht een bedrag van 300.470 fr uit te keren aan de leiders van een familiebedrijf. Dit vertegenwoordigde de bijdragen van de jaren 1945 tot 1951.

De R.M.Z. die tegen de veroordeling van de rechtbank in verbreking was gegaan, zag dit vonnis bevestigd, door de eerste Kamer van het Hof van Verbreking, die van oordeel was dat bij gebrek aan een algemene bepaling van het familiebedrijf in de sociale wetgeving, men moest rekening houden met het hierboven aangehaalde art. 2, alin. 2, van het wetsbesluit van 28-12-44.

Brief uit Yerseke

Nr 457

YERSEKE 18-6-'55

BELANGSTELLING VOOR DE OESTERKULTUUR

Dat er van uit het buitenland vooral van Belgische zijde veel belangstelling bestaat voor deze bedrijfstak, is bekend. Vandaar uit zelfs veel meer dan uit eigen land. We durven zelfs wel zeggen dat de doorsnee Belg meer kent en weet van de oester- en mosselkultuur dan de Nederlander. Dat dit verband houdt met het feit dat de voortbrengselen van deze kulturen hoger gewaardeerd worden in België dan in Nederland, is eigenlijk vanzelfsprekend. Immers als men ziet welk heel klein beetje aan mossels en oesters hier wordt gebruikt in tegenstelling met België, is dit zeer overtuigend. Hoe dit komt? Een vraag vlugger gesteld dan beantwoord. Deze week was er weer belangstelling want er kwamen Woensdag een vijftigtal directeurs van veilingen (met hun dames) uit de provincie Drente. Burgemeester Willemse leidde niet alleen het gezelschap rond en bezocht met hen de oesterputten en kreeftenparken maar vertoonde hen ook een oesterfilm waarbij de nodige toelichting werd gegeven. Jammer dat geen enkel bedrijf in aktie kon worden gezien, behalve de kreeftenparken want na 15 Juni mogen geen oesters meer in de putten worden gehouden en de mosselvisserij en -verzendings ligt reeds lang stil.

WANNEER BEGINT HET NIEUWE MOSSELSEIZOEN?

In verband hiermee vergaderde gisteravond de vissersvereniging.

De begindatum is moeilijk reeds nu vast te stellen omdat eerst de kwaliteit voldoende dient te zijn. Toch werd aangenomen dat, zo rond half Juli wel weer zal worden begonnen. Meer werd dan ook gesproken over de voorwaarden en regelingen die getroffen moeten worden. Zo is er, gezien de niet te grote voorraad, de algemene wens de prijs wat te zien verhoogd en was er ook van bepaalde zijde een streven om voor de beste soorten een vrije verkoop te verkrijgen. Althans om de beste soorten het meest geschikt voor de kokerijen aan de meest biedende te leveren. Wat het eerste betreft, een prijsverhoging zal er wel komen. Zijn onze inlichtingen juist, dan zou een prijsverhoging van ongeveer 40 fr per 100 kg verwacht kunnen worden. Wij die verhoging alleen de kwekers ten goede komt en omdat de zeer scherpe concurrentie tussen de groot-handelaars de winstmarge al te laag maakte, zouden ook zij wel wat willen opleggen op de reeds verhoogde prijs. Redenen te over om, indien een niet onbelangrijke prijsstijging komt wat men zich nu voorneemt voor de consument in 't verschiet ligt.

KANSEN VOOR MOSSELKWEKERS

Zo vonden we met grote letters boven een berichtje in ons streekblad. Vijf uit de vele gegadigden twee uit Yerseke, een uit Bruinisse, een uit Clenge en een uit Harlingen werden als kweker toegelaten. Zij krijgen ieder 400 ton leveringscijfer en de benodigde grond in de Waddenzee.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

TARBOT VOOR DE EERSTE

Bij de opening van de nieuwe verkeersweg over het IJmuidense sluiscomplex zijn de eerste chauffeurs, die hun wagen op Donderdagmorgen over de weg reden, verrast met een tarbot van zes Kgr. De vissers Werden hun overhandigd door de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer te IJmuiden, «IJmuidens Bloei».

VRAGEN OVER SANERING NEDERLANDSE ZEEVISSERIJ

Het verslag van de vaste commissie voor de visserij uit de Tweede Kamer over de nota houdende maatregelen tot sanering van de zeevisserij is verschenen. De commissie zou gaarne nog vernemen of ook de vraag in overweging is geweest of de bouw van een Nederlands vang-fabriekschip aanbeveling zou verdienen. De commissie wilde voorts weten, of de regering het niet wenselijk acht de taak van de visserij inspectie in meerdere mate te oriënteren op de voorlichting van de vissers. Ook de vergroting van de schepen van Katwijk baart de commissie zorgen. Want,

zo zegt zij, zal dit niet tot gevolg hebben dat schepen binnenkort niet meer 't Kanaal naar Katwijk's haven kunnen. Hierdoor zou op de duur de verbinding tussen vissers en bedrijf verslappen.

Voorts vraagt de commissie zich af, of de regering het gewenst acht bepaalde eisen te stellen aan de bemanning en de navigatie uitrusting van de schepen voor de verre visserij.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

SCHIPPER «HAARLEM» BESTRAFT

De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft Dinsdag uitspraak gedaan inzake de aanvaring van de stoomtrawler «Haarlem» IJM. 9 met

de KNSM boot «Trajanus» op 19 Juli van het vorige jaar in het Zuidooster Buitenkanaal te IJmuiden. De Raad heeft betrouwen, L. Blok, schipper van de «Haarlem» IJM.9 gestraft wegens diens medeschuld aan de aanvaring door het uitspreken van een berisping en heeft voorts kapitein D.L. Stevenson van het stoomschip «Trajanus» vrijgesproken van schuld.

BRAND OP KATWIJKSE MOTORLOGGER «JAN»

De brandweer van Velsen moest uitrukken voor een brand op de Woensdagmiddag even na 12 uur Katwijkse motorlogger «Jan» de KW. 84. In het achterschip was brand uitgebroken nadat men aan het werk was geweest met een brander. Een plas olie had hierdoor vlam gevat. Met twee stralen is het personeel van de brandweer in de Visserijhavens het vuur te lijf gegaan. Om twee uur was men de brand meester.

PROEFTOCHT VAN WILLEM BARENDZ

De nieuwe Nederlandse walvisvaarder «Willem Barendsz» — het grootste schip van Nederland — is maandag voor de officiële proefvaart naar zee vertrokken. Het 44.000 tons schip maakt een proefreis naar de Engelse Zuidkust gedurende vijf dagen. Daarna komt de «Willem Barendsz» naar Amsterdam, waar het schip op 9 Juli wordt overgedragen. De officiële proefvaart trekt veel belangstelling — 500 personen zullen de tocht meemaken.

BUITEN AFSLAG OM VIS VERKOCHT

Een IJmuidense Visserijmaatschappij is door de econ. politie rechter te Den Haag een boete van f.500 opgelegd omdat de maatschappij 192 kisten vis van 50 kg. elk buiten de visafslag om had verkocht. De directeur van de maatschappij zei, dat te weinig zout en ijs aan boord van het schip was geweest, zodat de vis snel moest worden verkocht. Van ambtelijke zijde kon niet voldoende medewerking worden verkregen om vis snel in de markt te verkopen.

RAAD VOOR DE SCHEEPVAART BESTRAFTE SCHIPPER

De 58 jarige Urker schipper L.K. is voor de tijd van een maand het diploma om als schipper te varen ontnomen. Twee en dertig jaar vaart deze schipper al zonder ook maar een ongeluk te hebben veroorzaakt. Op 23 Maart liep zijn «De Jonge Jan» UK. 69 bij den Helder op de gronden tijdens een harde storm. De bemanning werd door de reddingsboot van boord gehaald. Noch kompas noch echolood bleken later te deugen. De schipper had de dienst doende matroos opdracht gegeven naar IJmuiden te koersen, maar de matroos achtte het beter op den Helder aan te leggen. De schipper bleef bij zijn order, waarna hij naar het vooronder ging omdat hij last had aan een van de ogen. Zodoende heeft hij bij het slechter wordende weer geen enkel controle meer uitgeoefend op de navigatie.

Pakistan

BEVORDERING VAN DE VISVANGST

Ter bevordering van de visvangst in Oost-Pakistan heeft de regering om o.m. de visreserve in de Golf van Bengalen met behulp van een speciaal daartoe uitgeruste boot te bepalen.

De gelden voor de uitvoering van die plannen zullen door de Verenigde Staten verschaft worden in het kader van een onlangs met de U.S. Foreign Operation Administration ondertekende overeenkomst

ZIJT U LID VAN HET V.B.Z. ?

Het is reeds herhaalde malen voorgekomen dat reders die geen lid zijn van het Verbond der Belgische Zeevisserij, om hulp en tussenkomst vroegen voor een of ander persoonlijk geval.

Tot onze spijt kunnen we op dergelijke vragen nooit ingaan. Wij staan ten dienste van de leden en enkel van de leden. Wie door het V.B.Z. wil geholpen worden, maar het vertikt lidgeld te betalen aan de vereniging die voor zijn persoonlijke en voor de algemene belangen van de visserij zorgt, moet zelf zijn plan kunnen trekken.

ZORG ER NU VOOR...

Kalme tijd, tijd van voorbereiding en nazicht : zorg er nu voor om Uw winkels en burelen wat op te fleuren. Uw propagandamateriaal te vernieuwen. Doe nu Uw voorraad propagandamateriaal op om tijdig klaar te zijn.

Vraag raad of catalogo aan : PROVIS, Vismijn, Oostende.

ZE ZIJN BINNENGEKOMEN...

De Duitse prachtige zeekaarten met de visgronden, de verschillende vissoorten en de scheepsmodellen. Alles in prachtige kleuren en onmiddellijk ter beschikking voor de eerste kopers aan de spotprijs van 100 fr (met houten latten versterkt).

Een prachtig stuk voor bureel, viswinkel en overal waar mensen komen kijken.

Enig verkoper in België : PROVIS Vismijn, Oostende.

De Brugse Jaarbeurs

Vrijdagnamiddag werd te Brugge op plechtige wijze de 9e Brugse Jaarbeurs in tegenwoordigheid van talrijke personaliteiten geopend.

Deze jaarbeurs heeft flinke vorderingen gemaakt en mag terecht bezocht worden.

Zij wordt gehouden van 17 tot 27 Juni en geschiedt in samenwerking met de Brugse handelaars, die ook hun etalages rijkelijk hebben versierd en aantrekkelijk gemaakt.

Hier was ook een visserijstand welke voor de propaganda van visverbruik uitstekende reclame is.

Waar blijft Oostende met zijn Jaarbeurs en een jaarlijkse praktische propaganda voor meer visverbruik.

MARKTBERICHTEN

Oostende

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 6.75 t.h. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

Alhoewel er meer vaartuigen kwamen markten was de aanvoer deze week toch geringer dan de vorige week. Toch was het alleen de aanvoer van IJsland die verminderde en wel met ongeveer 3.500 bennen. Daarenboven was ook de tongen-aanvoer kleiner, alhoewel het verschil slechts 4.000 kg bedraagt. Van de andere visgronden was de aanvoer groter en dan vooral van de Noordzee en van de West. De prijzen waren omzeggens doorlopend lager dan de voorgaande week, vooral voor tong, die vooral op de Dinsdagmarkt goede prijzen boekte. Rogsoorten waren gezien de grotere aanvoer goedkoper. IJslandse vis was vooral op de Dinsdagmarkt zeer in trek en noteerde dan ook prijzen die belangrijk hoger waren dan voorgaande week. De kwaliteit was goed. In totaal werd aangevoerd :

10.416 bennen vis 91.313 kg tong en 23» bennen makreel. Kreeften waren bijna niet op de markt. De 57 vangsten waren verdeeld als volgt :

Vier IJslanders met eerder geringe vangsten die evenwel goed verzorgd zijn en samen ongeveer 7.200 bennen vis opleverden.

Zes vaartuigen van de Noordzee met 1.362 bennen vis en 235 bennen makreel die nog een goede prijs maakt. Witte kabeljauw werd gretig opgekocht aan hoge prijzen. Uitstekende kwaliteit.

Zeven en twintig Witte Bankers voorzien de markt van 703 bennen vis en 86.930 kg tong, die duurst waren op de sluitingsmarkt.

Van de Oost 5 schepen met 280 bennen vis en ongeveer 2.780 kg tong.

Van de West 14 schepen met 786 bennen vis en 1.433 kg tong. Tenslotte nog een vangst van het Kanaal met 85 bennen vis en wat tongsortering.

De besommingen kunnen bevredigen.

ZATERDAG 18 JUNI 1955 :

Table with columns for WITTE BANK, WEST, and prices for various fish types like Z.537, O.345, O.287, O.111, O.277.

Hoofdzakelijk tongsortering op de markt, waarvoor nog goede prijzen

betaald worden. Ook wat West-variëteiten die eveneens nog redelijke prijzen halen.

MAANDAG 20 JUNI 1955 :

Table for NOORDZEE Makreel with columns for prices and quantities.

WITTE BANK Tongen

Table for WITTE BANK Tongen with columns for prices and quantities.

Table for WEST Tongen with columns for prices and quantities.

OOST Tongen

Table for OOST Tongen with columns for prices and quantities.

Veel vaartuigen zonder dat de aanvoer daarom groot is. Grootste aanvoer zijn tongsoorten. Ook wel wat witte kabeljauw uit drie mooie Noordzeevangsten. Tongprijs blijft

nogal redelijk op peil, daar een goed deel ervan naar de diepvriesinstellingen gaat. Ook wat meer rog dan gewoonlijk. De besommingen kunnen bevredigen.

DINSDAG 21 JUNI 1955 :

Table for IJSLAND with columns for prices and quantities.

Table for NOORDZEE with columns for prices and quantities.

Table for WITTE BANK Tongen with columns for prices and quantities.

Table for KANAAL Tongen with columns for prices and quantities.

Table for WEST Tongen with columns for prices and quantities.

Meer vis dan gisteren, die hoofdzakelijk bestaat uit IJslandse soorten. Veel minder tong. Bijna geen rog. Tongen zijn nogal gestegen, evenals kleine tarbot. Ook voor de andere soorten valt een stijging te noteren. Voor IJslandvis worden goede prijzen betaald. Goede kwaliteit ; bevredigende besommingen.

WOENSDAG 22 JUNI 1955 :

(Gegevens van het bord)

Table for IJSLAND with columns for prices and quantities.

Table for NOORDZEE with columns for prices and quantities.

Table for WITTE BANK Tongen with columns for prices and quantities.

Table for OOST Tongen with columns for prices and quantities.

Table for WEST Tongen with columns for prices and quantities.

De omvangrijkste aanvoer van deze week. Tamelijk verscheiden. Toch bestaat de aanvoer nog hoofdzakelijk uit IJslandvis. Meer tong dan gisteren. Ook meer rogsoorten. Mooie Noordzeevangsten. Tongprijs is nog gestegen. IJslandvis is goedkoper.

IJmuiden

De aanvoer is van Donderdag af ruim geweest. Vele schepen gingen ongeveer tien dagen geleden naar zee en met iets betere visserij kwamen de trawlers na elkaar marktwaarts. Ruim zestig procent van de aanvoer bestond uit makreel, die tot en met Maandag een goede prijs mocht noteren. Dinsdag was de prijs slechts f. 12 tot f. 10, opvang prijs en de kleine makreel opgehouden. In totaal verschenen elf trawlers, 145 loggers en kotters aan de afslag met 24.800 kisten vis, waarvan 14.000 makreel, 3000 schelvis, 2500 schol, 1850 tong, 1250 kabeljouw en gul en een paar honderd kisten haring, wijting en koolvis.

Donderdag waren zestien loggers en kotters en de trawler «Sumatra»

Large table listing various fish types and their prices, organized in columns with headers like 18-6, 20-6, 21-6, 22-6.

binnen met 2650 kisten vis, waarvan 1225 makreel, 150 schol, 200 tong en tarbot en 50 kabeljouw en gul en 50 wijting. Met kabeljouw, schol en tong voor export was een stijging van de prijzen waarneembaar. De makreel werd met f.22 tot f.18 goed betaald. De scholprijzen lagen tussen f.42 en f.13 ; de schelvissoorten gingen weg voor f.54 tot f.26 ; Tong bleef f.2.50 tot 1.50 doen en de kabeljouw ging weg voor f.76 tot f.58 ; Wijting noteerde f.36 tot f.21. Besomming : f.12.000

Vrijdag werden 3.200 kisten vis aangevoerd door twee trawlers en 36 loggers en kotters. De aanvoer bestond uit 1450 makreel, 475 wijting. De vis was over het algemeen goedkoper dan gisteren. Schelvis zakte danig tot f.20 — f.17. Schol kon zich handhaven in prijs voor de middel en kleine soorten. Makreel zakte tot f.20 — f.13, maar kabeljouw haalde even op door f.96 tot f. 34 te noteren. Wijting ging dit maal weg voor f. 26 tot f.17. In de tongprijs kwam weinig verandering. Besommingen : SHG. 135 «Onderneming 4» f.13.000 ; IJM. 57 «Medan» f.11.000.

Zaterdag waren binnen de trawlers «Eveline» en «Soerabaya» en voorts 45 loggers en kotters. De aanvoer was 4.800 kisten groot, waarvan 2.400 makreel, 750 schol, 600 tong en tarbot, 650 schelvis, 125 kabeljouw en gul. Schol en schelvis zakten op deze marktdag nog iets meer in prijs. Kleine schelvis deed van f.23 tot f.16 en platjes zaten tegen de opvang prijs van f.8 aan. Kabeljouw zakte verder en deed f.53 tot f.44. De makreel ging van de hand voor f.17 tot f.12. Besommingen : «Eveline» f.16.600 en «Soerabaya» f.17.200

Maandag was de marktdag zoals men die de laatste maanden in IJmuiden niet heeft gekend : bijna 10.000 kisten vis, waarvan 5.400 kisten makreel, 1100 schelvis, 650 schol, 550 tong, 650 kabeljouw en gul en 150 wijting. Uitgezonderd voor de fijnvissoorten, zoals tong, en ook voor de kabeljouw kon van een dalende tendenz in de markt worden gesproken bij deze aanvoer. Makreel bleef f.17 tot f.13 doen, maar schelvis haalde slechts f.26 tot f.10 en de schol deed het iets beter met f.48 tot f.13. Kabeljouw maakte een goede prijs met f.108 tot f.30 per 50 kgr., wijting f.23 tot f.9 (tegen de opvangprijs) en schar f.19 tot f.9. De haring bracht van f.24 tot f.21 op en was daarmee goed betaald. Besommingen : «Gelria» 13.800 ; «Elie» 22.500 ; «Dirkje» 14.400 ; «Batavia» 12.100

Dinsdag waren twee trawlers, vijf loggers present met 4.600 kisten, waarvan 3.600 makreel, 700 schelvis 175 kabeljouw en gul, 100 wijting.

Veel makreel, vooral de kleine soorten, werd opgehouden en verwezen naar de pufschuit. De rest werd slecht betaald met f.10 tot f.12 en soms tot f.15. Sommige tongsoorten daalde iets in prijs ; schelvis bracht het er met f.30 tot f.14 ook niet best van af en kabeljouw mocht blij zijn met f.90 tot f.33 per 50 Kgr. Besommingen : Bloemendaal f.8500 ; Vikingbank 16.600.

Woensdag waren te IJmuiden drie trawlers, twee loggers en wat kleine kotters binnen met in totaal 4.300 kisten vis, waarvan 150 tong, 400 schol, 100 kabeljouw en gul, 25 leng, 175 koolvis. Kabeljouw was duur vandaag en noteerde voor de export f.116 tot f.34 per 50 Kgr. gemiddelde. Ook tong steeg in prijs tot f.2.60 — f.-1.75. De makreel was iets duurder dan gisteren over het

algemeen, maar de prijs lag toch tegen de opvangprijs aan : f.17 tot f.10. Een beetje haring deed f.25 tot f.17 per kist. De schelvisprijzen liepen van f.30 tot f.11. Besommingen : «Deining» KW. 8 f.19.500 «Soerabaya» f.14.100 ; «Wiron» f.10.050.

PARIJS

WEEK VAN 9-6 TOT 15-6-'55

Beschikbaar : 1.185.670 kg tegen 1.223.080 kg vorige week.
Zeevis : 1.161.050 kg tegen 1.195.730 kg.
Zoetwatervis : 10.050 kg tegen 11.510 kg.
Mosselen en schelpdieren : 7.830 kg tegen 10.130 kg.
Wulk : 6.740 kg tegen 5.710 kg.
Genoeg aanvoer. Drukke vraag. Neiging tot stijging.

VRIJDAG 17-6-'55

Actieve verkoop. De binnengebrachte hoeveelheid bedroeg 248 T., tegen 254 Ton gisteren. Ruim voor-

ziene markt. Talrijke kopers. Vaste prijzen, met een stijging op enkele soorten.

Overwegende soorten : makreel, koolvis, rog.

Stijging van : griet, koolvis, haring, schar, rogvlerken, sardienen, tong.

Marktreserve : Donderdag 16 Juni 1955 : 40 tot 45 Ton.

Aanvoer in de Halle : 248.000 kg. Grossisten : 31.000 kg.

DONDERDAG 16 JUNI 1955

Zeevis : 246.110 kg.
Zoetwatervis : 2.530
Mosselen en schelpd. 1.210
Wulk : 1.860
Totaal : 251.710
Marktreserve : 60.000 kg, waarvan 42.000 kg zeevis.
Invier : 12.520 kg.
Zeevis : 10.350
Zoetwatervis : 250
Garnaal : 1.920

PRIJZEN INGEVOERDE VIS (in Franse frank per kg.)

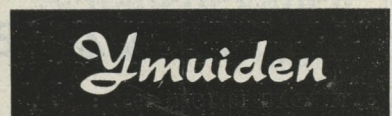
	Min.	Max.	Gem.
Ongepelde garnaal	100	1000	180

Kabeljouw	100	150	130
Visfilets	150	400	220
Kippers	50	250	180
Schar	50	300	160
Tongschar	100	250	180
Lot	250	420	350
Rog	30	60	40
Tong	250	550	450
Tarbot	220	330	270

GENT

WEEK VAN 11 TOT 17 JUNI

Tongen 3/4 in kg 60 ; Tongen v/kleine 48-55 ; Tarbot grote uitgesneden 75 ; Tarbot midd. 60-55 ; Griet midd. 45-50 ; Grote iek 32-35 ; Kleine iek 26-30 ; Platjes 14-22 ; Schelvis grote uitgesneden 50 ; Schelvis midd. 38-36 ; Rog 19-24 ; Rog gekuist 38-52 ; Kabeljouw uitgesneden 52-60 ; IJslanse kabeljouw uitgesneden 40-22 ; Gullen 18-24 ; Wijting 18 ; Hondshaai gepeld 35-38 ; Makreel 18-20 ; Rode knorhaan 18-22 ; Zeebaars gepeld 48-46 ; Koolvis 30 ; Garnalen 44-65.



N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	16-6	17-6	18-6	20-6	21-6	22-6
Tongen, grote — Sole, grosse ...	2.50-2.25	2.50-2.30	2.60-2.40	2.70-2.30	2.40—	2.60-2.35
3/4 tongen — Sole 3/4 ...	2.35-2.10	2.20-2—	2.20-2.10	2.30-2.10	2.30—	2.45-2.30
Bloktongen — Sole moyenne ...	2.35-2.10	2.10-1.90	2.20-2—	2.30-2.10	2.30-2.20	2.45-2.20
Voor-kleine — petite ...	2.30-2.10	2.20-2.05	2.20-2—	2.40-2.20	2.20-2.10	2.30-2.15
Kleine tongen — Toute petite ...	1.70-1.55	1.75-1.50	1.75-1.55	1.90-1.70	1.75—	1.90-1.75
Tarbot, grote — Turbot, gros ...	2.25-1.75	2—1.70	2—1.60	1.80-1.65	1.80-1.48	1.85-1.70
middel — moyenne ...	77—	91—31—	100—82—	92—77—		88—80—
kleine — petite ...	61—42—		65—32—	61—35—		
Griet — Barbue ...				56—51—		
middel — moyen ...						
kleine — petit ...		27—25—		37—35—		
Schol — Plie ...	42—40—	34—	39—32—	40—34—		
grote iek — grosse ...		35—	48—36—	45—39—		
kleine iek — petite ...	41—35—	46—40—	46—36—	48—42—		
iek 3e slag — 3e sorte ...	40—31—	45—35—	42—32—	46—40—		55—44—
platjes — toute petite ...	32—13—	35—13—	30—8—	35—13—		47—14—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros ...		35—		26—24—		30—18—
middel — moyen ...	54—33—	42—30—	27—22—	27—20—	30—21—	30—18—
kleine — petit ...	48—26—	48—17—	23—16—	25—10—	26—14—	26—11—
Heek, grote — Merlu, gros ...						
middel — moyen ...						
kleine — petit ...						
Rog — Raie ...						
Rode poon — Perlon ...	20—	15—8—		16—		
Grauwe poon — Grondin ...	12—8—	12—8—	10—8—	15—8—	9—8—	15—8—
Kabeljouw — Cabillaud ...	76—58—	96—34—	53—44—	108—30—	90—33—	116—34—
Gullen — Petit cabillaud ...	48—22—	36—14—	30—12—	34—11—	32—12—	49—14—
Hozemondhamme — Baudroie ...						82—
Wijting — Merlan ...	36—21—	26—17—	22—11—	23—9—	21—12—	23—12—
Schar — Limande ...	33—12—	23—11—	18—8—	19—9—	12—	22—8—
Steenschol — Sole limande ...						
Zeehaai — Aiguillat ...	33—	27—	27—	37—17—	40—34—	35—
Hondshaai — Rousette ...						
Arend (Pieterman) — Gr. vive ...			70—	64—		
Makreel — Maquereau ...	22—18—	20—13—	17—12—	17—13—	15—10—	17—10—
Horsmakreel — Saurel ...						
Engelse poon — Grondin rouge ...						
Keilrog — Raie radiée ...						
Zeekreeft — Langoustine ...						
Schaat — Flotte ...						
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. ...						
Lom — Brosme ...						
Kongeraal — Congre ...						
Leng — Lingue ...	48—					34—
Schartong — Cardine ...						
Volle haring — Hareng ...				24—21—		25—17—
IJle haring — Hareng guai ...						
Haringshaai — Latour ...						
Steenholk — Tacaud ...						
Heilbot — Flétan ...	2.25-2.20	2.25—		3.70—		3.70-2.75
Koolvis — Colin ...	36—22—	36—		33—17—	31—30—	29—16—
Steur — Esturgeon ...						
Zeeewolf — Loup de Mer ...				44—		46—39—
Pollak — Lieu jaune ...				30—28—		35—28—
Zonnevis — St Pierre ...						

	NIEUWPOORT						ZEEBRUGGE					
	16-6	17-6	18-6	20-6	21-6	22-6	18-6	20-6	21-6	22-6	23-6	
Grote tong / Grosse sole	32	31-32	35	24-26	26	30-31	27-28	27-28	28-29	29-30	28-29	
Bloktong / Sole moyenne	32	31-32	35	30-34	32-33	37-38	29-30	32-33	31-32	30-32	31-32	
Fruittong / Sole 3/4	32	32-39	39-40	33-34	35	38	33-34	32-34	34-35	32-35	38-39	
Schone kleine tong / Petite sole		40	31-33	34-36	35-38	36-38	32-34	36-37	36-38	40-41	40-41	
Kleine tong / Toute petite sole		21-29	28-29	25-28	26-27	23-25	32-33	30-33	34-35	32-34	38-39	
Grote tarbot / Gros turbot		39	34-35	29-31	32-33	28	34-36	31-32	30-31	29-30	27-29	
Middelm. tarbot / Turbot moyen	35		30-31	23-25	30-31	22-23	26-28	24-26	20-22	22-24	20-22	
Varia / Divers	32	31	20-21	19-22	23-24	22	20-22	17-18	14-15	14-15	14-18	
Griet / Barbue			26-29	20-21	19-23	20-22	23-24	18-19	17-18	17-18	19-20	
Pieterman / Grande vive				30-31			30	26	25	24	24	
Grote pladijs / Grosse plie	16-17	17-19		14-15		12-14	8-9	10-11	9-10	8-9	8-9	
Middelm. pladijs / Plie moyenne	15-17	13-15	11-12	11-12	15-16	12-13	10-11	11-12	10-11	10-11	9-10	
Kleine pladijs / Petite plie	10-14	8-12	5-6	6-7	6-7	7-11	17-18	13-15	12-13	11-12	14-16	
Deelvis / Portion							12-14	9-10	7-8	9-10	11-12	
Kabeljauw / Cabillaud						19						
Gul / Petit cabillaud												
Keilrog / Raie radiée	15-16			16-17	18	17-18						
Rog / Raie	14-15		12-13	12-13	14-15	13-14	12-13	11-12	12-13	12-13	10	
Tilten	11-13		9-10	8-10	10-11	10-11	10-11	6-7	9-10	9-10	8	
Scherpstaarten	8-12		4-5	6-10	6-11	8-12	12-13		11-12	11-12	9	
Halve man							10		7-8	7-8	7	
Grote wijting / Gros merlan				10		10-11	10	8-9	7-8	5-6	5	
Kleine wijting / Petit merlan			4-5	6-7	6-9	4-5						
Bot / Flet	2-3	2-3				2-3						
Schar / Limande	11-12	6-11	3-4	7-11	6-7	6-12	11	12	12	14-16	15	
Zeehaai / Aiguillat				6-7	6-7	6-7	6	6	6	6		
Zeehond / Chien de mer	6-7		5-6	6-7	6-7	6-7	7	7	7	7		
Robbaard / Grondin rouge						19-20						
Knorhaan / Grondin			2-3	2-3	2-3	2-3	4	5	5	4	5	

Leest, verspreidt en abonneert U op

HET VISSERIJBLAD

Christine Roose
ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER - - UITVOER

VISMIJN 131-132 OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé) (18)

OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG 18 JUNI 1955 :				DINSdag 21 JUNI 1955 :			
Z.415	2	16	8.610	Z.526	4	50	29.950
Z.453	3	25	17.200	Z.512	5	35	21.490
Z.733	2	35	23.840	Z.555	5	40	23.040
Z.505	3	18	14.250	Z.470	7	50	34.760
Z.450	3	17	12.200	Z.456	6	45	20.850
				Z.518	9	60	45.650
				Z.491	10	90	59.520
				Z.161	6	60	32.690
				Z.519	9	50	25.450
				Z.251	6	45	33.140
				Z.240	9	60	45.890
				Z.477	7	60	31.950
MAANDAG 20 JUNI 1955 :				WOENSDAG 22 JUNI 1955 :			
Z.517	2	15	10.430	Z.462	9	105	51.810
Z.407	7	70	46.500	Z.409	6	45	26.600
Z.550	5	40	29.830	Z.432	8	55	30.950
Z.605	6	45	27.680	Z.444	11	70	75.920
Z.201	3	48	21.060	Z.30	5	70	27.360
Z.404	4	28	17.740	Z.809	5	35	18.320
Z.408	8	70	45.900	Z.500	9	60	34.470
Z.445	8	105	46.580	Z.520	3	30	16.620
Z.727	4	30	15.370	Z.476	6	110	32.720
				Z.431	5	40	22.740
				Z.480	5	27	22.510
				Z.447	6	50	22.500
				Z.24	6	105	35.200
				Z.149	10	75	38.390
				Z.323	6	35	25.060
				Z.441	5	50	24.620

Verwachtingen

ZATERDAG 25 JUNI 1955 :
Witte Bank : 0.183, N.819, 0.281

MAANDAG 27 JUNI 1955 :
Noordzee : Z.459, 0.315.
Witte Bank : 0.279, 0.235, 0.262, 0.155, 0.153, 0.156, 0.244, 0.115, Z.528.

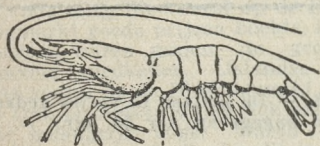
DINSdag 28 JUNI 1955 :
IJsland : .86, 0.395.
Noordzee : 0.239, 0.295, 0.118.
Witte Bank : 0.193, 0.165, Z.171.
West : N.806.

WOENSDAG 29 JUNI 1955 :
IJsland : 0.296, 0.36, 0.318.
Noordzee : 0.215.
Witte Bank : 0.223, Z.547, 0.170, 0.113, 0.246, 0.94, 0.254, Z.529, Z.542, Z.546.
West : 0.77, 0.196.

27 of 28 JUNI 1955 :
IJsland : 0.331.

In de loop van de week :
Witte Bank : Z.412, Z.291, Z.403, Z.435.

Vermoedelijk :
Uitgevaren op : 15-6 : 0.25 (1e kat.) ; 16-6 : 0.174 (1e kat.) ; 22-6 : 0.267 (1e kat.) ; 23-6 : 0.276 (1e kat.) ; 0.152 (1e kat.).



FIRMA R. Huysseune ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans 't land

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
18-6	5	17.811	353.500	—	—	—
20-6	22	133.479	1.944.320	—	—	—
21-6	9	206.172	1.550.363	—	—	—
22-6	21	266.400	2.415.870	—	—	—
Totaal	56	623.862	6.264.053	—	—	—

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

14-6	49	3.017	82.978	24	31	27.50
15-6	44	2.313	65.559	24	33	28.34
16-6	51	3.148	71.040	17	26	22.56
17-6	45	2.487	68.965	25	31	27.73
18-6	26	1.711	56.103	29	37	32.78
20-6	32	1.895	58.969	27	34	31.11
21-6	45	2.368	73.193	26	33	30.90

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

16-6	24	1.104	31.292	25	30	28.34
17-6	23	967	32.686	28	40	33.81
18-6	16	848	27.844	27	38	32.84
20-6	15	619	22.158	30	38	35.79
21-6	15	658	22.623	29	38	34.38
22-6	21	908	25.348	24	32	27.91

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

16-6	2	2.722	29.684	—	—	—
17-6	5	2.799	23.680	—	—	—
18-6	1	934	10.657	—	—	—
20-6	7	12.941	130.321	—	—	—
21-6	1	1.931	20.920	—	—	—
22-6	9	11.481	103.953	—	—	—

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

16-6	56	6.293	152.250	5	27	24.19
17-6	56	5.534	162.435	23	34	29.35
18-6	53	5.481	190.133	27	40	34.68
20-6	34	3.946	136.272	30	38	34.53
21-6	51	5.867	160.672	23	33	27.38
22-6	52	6.229	164.722	22	29	26.44

IJSLANDSE VISSOORTEN

	21-6	22-6
Schelis groot	11.80-16.—	7.40-11.80
Midd.	6.20- 9.—	4.20- 5.—
Klein	3.60- 4.—	3.20- 5.—
Kabeljauw	10.20-11.80	8.—12.40
Gullen	5.— 7.80	3.20- 6.40
Wijting	3.60- 4.—	3.20- 4.—
Schaat	17.—	—
Zeebaars	5.80-10.60	7.80—
Leng	4.20- 6.60	2.20- 7.40
Schartong	20.30—	4.60—
Heilbot	16.60-35.—	13.40-36.40
Koolvis	3.20- 4.60	4.80- 5.20
Hondstong	3.80-10.20	5.—
Platen	—	—
Zeevolf	5.— 6.—	4.— 6.20

In de Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De Onderzoeksraad voor Zeevaart vergaderde Woensdag te Oostende, onder voorzitterschap van de heer Julien Poll, ere-raadsheer bij het Hof van Beroep te Gent.

De heer Pluymsers, adjunct-rijkscommissaris zetelt als openbare aanklager.

HET VASTLOPEN VAN DE Z.745

Schipper Herman Vieren moet zich verantwoorden wegens de stranding op 29 Augustus 1954 van de Z.745 «Strijdt voor Christus», ten Oosten van Oostende, bij mistig weder.

Vieren bevestigt de inhoud van zijn zeeverslag, raar verklaart dat alle bijzonderheden hem thans niet zo goed meer voor de geest staan.

De peilingen werden gedaan volgens kompas.

Betrokkene erkent dat hij wel enkele tactische fouten kan bedreven hebben.

De heer Pluymsers zal over vertien dagen zijn vordering uitspreken.

DE AANVARING VAN DE O.294 MET DE H.579

Daarop hoort men de rijkscommissaris in zijn vordering betreffende de aanvaring op 3 Mei 1954 tussen de O.294 «Van Orley» en het Engels vissersvaartuig H.579 «Orsino».

De heer Pluymsers verwijt schipper Emiel Pattyn dat hij marconist Borret aan het roer heeft gezet, niet-tegenstaande hij wist dat deze persoon niet kon sturen en alhoewel hij beschikte over een voldoende aantal bemanningleden, die dit wel konden.

Dit was des te erger, daar er vijf vissende vaartuigen in de nabijheid waren.

Alhoewel zijn schip varend was, verwaarloosde de schipper iemand op uitkijk te plaatsen.

De rijkscommissaris legt marconist Georges Borret overtreding van art. 26 van het reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee ten laste.

Als niet vissend vaartuig moest de «Van Orley» de andere vaartuigen uit de weg gaan.

Gezien Borret zelf erkend heeft niets van navigatie af te weten, vraagt de heer Pluymsers de raad hem voor altijd te beroven van het recht als man van de wacht te varen.

Voor schipper Pattyn wordt een schorsing van twee dagen gevorderd. De raad zal over 14 dagen uitspraak doen.

DE VERDWIJNING VAN E. MAEKELBERGE OP DE O.337

De voorzitter geeft vervolgens lezing van het vonnis inzake de verdwijning in zee van matroos E. Maekelberge, aan boord van de O.337 «Marjolène» op visserij bij de Witte Bank op 4 Maart jl.

De O.337 «Marjolène» verliet op 19 Februari 1955, de haven van Oostende met als bestemming de visgrond «Witte Bank».

De visserij werd zonder meldenswaardige gebeurtenissen bedreven tot 4 Maart 1955.

Op 4 Maart 1955 rond 18,15 u. werd voor de laatste maal aan de korre gekomen. Er waaide een N.W.-lijke wind kracht 7, met zware zee.

Rond 18,55 u. sloeg een zware zee over het achterdek. Lichtmatroos Lycke Roger bemerkte plots dat matroos Maekelberge die zich op dat ogenblik op het achterdek bevond, over boord was geslagen.

Alle aangewende manoeuvres en pogingen om de drenkeling te redden en terug te vinden bleven ongelukkiglijk vruchteloos.

De O.337 «Marjolène» stond onder het bevel van schipper Lycke M., 25 j. oud, drager van het brevet van schipper 2e klas.

De Raad die krachtens art. 22 van de wet van 30 Juli 1926, gehouden is over te gaan tot een onderzoek, nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door schipper Lycke M.

Ter openbare terechtzitting van 1 Juni 1955 nam de Raad de getuige Lycke Roger, lichtmatroos aan boord van de O.337 in verhoor, dewelke o.m. onder eed verklaarde:

— Ik bevestig in haar geheel de scheepsverklaring van mijn broeder, waarvan mij lezing wordt gegeven.

— Maekelberge was gekleed met zijn oliejas en had zijn zeelaarzen aan.

— Toen Maekelberge terug boven kwam, kon ik hem grijpen met de twee handen, ik kon niet echter niet houden en hij verdween in zee. Ik stond alleen op die plaats en niemand kon mij helpen.

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de conclusie dat het verdwijnen en overlijden in zee van matroos Maekelberge Emilius, David, zoon van Carolus en van Lams Marie, Charlotte, echtgenoot van Vanacker Edith, geboren te Oostende op 28 December 1913 en er wonende Ooststraat, 60; dient toegeschreven aan een dienstongeval dat zich op 4 Maart 1955 rond 19 u. 15 heeft voorgedaan aan boord van de O.337 «Marjolène» in de positie 55° 10' N. 6° 16' E., ongeval dat zijn oorzaak vond in een zware zeeslag en de heersende weersomstandigheden en betreffende hetwelk aan niemand en in het bijzonder niet aan de scheepsleiding enig verwijt kan worden ten laste gelegd.

De Raad verstaat dat de gerechtskosten ten laste zullen blijven van de Staat.

E.k. zitting op Woensdag 6 Juli, met o.m. de zaak van het vergaan van de «Henri De Weerd».

De eerste reis van de Z. 511 'Normandie'

De Z.511 is deze week na zijn maidentrip de haven van Zeebrugge binnengevaren.

Schipper Creyf Albert, schoonbroer van Frans Ackx, was zeer tevreden over zijn nieuw vaartuig.

't Loopt goed, de Industrie motor draait opperbest en Frans Ackx (Cissen de Klemmer) gaf een trekje meer aan zijn pijp.

Het is voor ons een gelegenheid geweest om eens van nabij Cissen de Klemmer te leren kennen.

Laakbare daad in het visserijmidden te Nieuwpoort

De nieuwe eenheid N.7 «Christiaan» van eigenaar Verleene Engel werd zopas als nieuwe eenheid voor Nieuwpoort zeevaardig gemaakt. Wanneer de eigenaar met zijn bemanning om 1 u. 's nachts aan boord kwamen om het vaartuig op de kuisbank te zetten, bemerkten ze met ontsteltenis dat de viskuil van een nieuw net, met een mes doorgesneden was. De waterschout zette een streng onderzoek in. De vissers verlangen niet beter dan dat de schuldige zou ontdekt worden om zijn zwaar verdiende straf te ontvangen.

Waarlijk deze daad kan hier zeker niet «fair» genoemd worden.

De dader moet te zoeken zijn onder een afgunstige reder of visser.

Schadegevallen te Zeebrugge

De Z.540 schipper-eigenaar Beer-naert Jan sleepte de Z.471 op van Van Torre René op 60 mijl ten N. van Zeebrugge. De Z.471 liep motordefect op daar de oliepomp gebroken was en het schip onmogelijk op eigen kracht de haven van Zeebrugge kon bereiken.

Bij de terugkeer van de garnaalvangst had een aanvaring plaats in de schuilhaven van Zeebrugge. De Z.764 van Dhondt Louis kwam in aanvaring met de Z.264 van Desmidt Petrus. De schok was zo hevig dat de dekplank ontzet werd.

De Z.439 van Vlietinck Anselmus sleepte de Z.479 op terwijl dit schip ter garnaalvangst uitvoer. Het schip van Van Dierendonck Evarist kreeg bij het uitzetten van de korre, dit laatste in de schroef, daar dit gebeurde op 23 mijl Noord-Noord-Oost van Zeebrugge kon dit schip de haven van Zeebrugge niet op eigen kracht bereiken.

De Z.478 van Desmidt Camiel sleepte de Z. 798 van Meyers Henri naar de haven van Zeebrugge. Dit laatste schip was op garnaalvangst op 11 mijl Noord-Noord-Oost van Zeebrugge toen het motordefect opliep. Men stelde vast dat de olieleiding gebroken was zodat de motor alle dienst weigerde.

WAAR TREKT DE ZALM NAARTOE ?

De nieuw opgerichte Internationale Visserijcommissie voor het noordelijk gedeelte van de Stille-Oceaan zal deze zomer trachten te ontdekken waar de zalm naartoe trekken wanneer zij na de rijtijd de rivieren verlaten waar zij drie jaar later naar terugkeren.

Geleerden uit Brits-Columbia zullen met twee hiertoe uitgeruste vaartuigen vijf zalmsoorten trachten te volgen, wanneer zij de Skeena-rivier verlaten met bestemming naar de open zee.

Thans vissen de Japanners grote hoeveelheden zalm ver in de Oceaan. Men hoopt te kunnen uitmaken of de vis die zij vangen normaal zou terugkeren naar Canada.

Opgelet ! middenslagvissers

Verboden visgebieden bij Helgoland

Een Duitse politieverordening van Mei 1952 verbiedt de scheepvaart ter weerszijden van het betonde gebied van het vaarwater van Helgoland, dit ter bescherming van de kreeftenvisserij in deze wateren. Dit verbod geldt echter niet voor de Helgolandse kreeftenvissers en de dienstvaartuigen van de Duitse zeevaartpolitie.

Zoals op het kaartje te zien is; worden deze gebieden aangegeven als volgt:

1. Oostelijk verboden gebied:

Lichtbrulboei Sellebrun — bakenton Düne 0/1 — bakenton Düne 0/2 — bakenton Düne S — sparboei A Zuidinvaart.

2. Westelijk verboden gebied:

Lichtboei Nathurn — blauwe spitse ton HSG — lichtbrulboei Helgoland.

Deze gebieden mogen niet worden bevaren gedurende volgende periodes:

a. : Van 1 April tot en met 15 Juli.

b. : Van 15 September tot en met 31 December.

De Duitse autoriteiten verzoeken de vissers dringend met deze bepalingen rekening te houden. Belgische vissersvaartuigen lopen — vooral in het voorjaar — herhaaldelijk Helgoland aan om beschutting te zoeken bij slecht weer of tijdelijke onderbreking van de visserij. Soms werden tot 80 buitenlandse schepen tegelijk in de Zuidhaven van Helgoland geteld. Wanneer deze vaarlougen op Helgoland aankersten werd herhaaldelijk in de verboden zone gevaren, dit was zeker niet opzettelijk, maar omdat men met het politieverbod onbekend was.

Verschillende buitenlandse vissers werden door de Duitse bewakingsschepen reeds gewezen op dit verbod. De Belgische vissers worden verzocht de verboden gebieden zoveel mogelijk te mijden.

Op de feesttafel:

GOEDE VIS !

en op het bureel :

GOEDE DRUKWERKEN !

*

Iedere vishandelaar laat zijn drukwerken uitvoeren door de drukkerij «HET VISSERIJBLAD», St Jorisstraat, 18, Oostende. Tel. 725.23.

Brits experimenteel yacht «Morah Mhor» te Oostende

Donderdag 16 Juni deed het Britse motor-yacht «Morah Mhor» de haven van Oostende aan. Al trok dit yacht, gemeerd in het tweede handelsdok, grote belangstelling, toch waren weinigen er zich van bewust dat het bezoek van deze sierlijke tweemaster een wetenschappelijke gebeurtenis was.

De «Morah Mhor» is het eerste yacht van volledige aluminium constructie. Het werd volgens een gans nieuw procédé gelast en, gezien de resultaten welke de «Morah Mhor» thans heeft kunnen boeken staat het zo goed als vast dat we, dank zij de proeven met dit vaartuig, in de toekomst een omwenteling zullen beleven in de scheepsbouw.

ALUMINIUM IN DE SCHEEPVAART

De verhoogde aluminiumproductie in de wereld heeft sedert geruimen tijd de toepassing van dit metaal in diverse nijverheidstakken gevoelig gestimuleerd. Aluminiumverbindingen bestrijken steeds ruimer veld in de nijverheid. In de eerste plaats dan in de scheepsbouw waar de laatste jaren grote vorderingen werden gemaakt. In de meeste gevallen wordt beroep gedaan op aluminium-magnesium verbindingen.

In Engeland zijn de proefnemingen reeds van 1931 aan gang. Het

eerste proefyacht «Diana II» leverde de eerste bewijzen van deugdelijkheid van aluminium in de scheepsconstructie. Vooraf had men schepen gebouwd uit aluminium alleen maar dit metaal bleek op zichzelf niet bestand tegen het zeewater. Bij de «Diana II» werd een verbinding gebruikt van aluminium en magnesium en sedertdien namen de proeven een definitieve start vermits deze verbinding uitstekend weerstand bood aan het invreten van het zeewater, of een zouthoudende atmosfeer.

Zo kwam aluminium-magnesium verbinding reeds in grote hoeveelheden in gebruik bij de bouw van grote passagiersschepen. In vergelijking met hout en staal heeft deze metaalverbinding onbetwistbaar grote voordelen. Vooral door de nieuwe lasmethode wordt het invreten of insijpelen van het zeewater volledig uitgeschakeld. Het metaal is ook veel lichter waardoor andere voordelen kunnen opgedreven o.m. de verhoging van de snelheid en gemakkelijker uitvoeren van de manoeuvres. Anderzijds biedt het ook beter weerstand aan de elementen.

De grote hinderpaal voor een massalere aanwending is de hoge kostprijs. Deze zal echter dalen eens dat men aluminium in ruimere mate zal gebruiken. Men voorziet

dat ten slotte de kostprijs van een aluminium vaartuig niet zo hoog zal zijn als van stalen of houten constructies, zo men rekening houdt met zijn veel hogere duurzaamheid.

BEZOEK AAN DE MORAH MHOR

Bij een bezoek aan het yacht valt men begrijpelijk van de ene verrassing in de andere. Maar ten slotte went men er wel aan aluminium te vinden waar men staal en hout zou vermoeden. De grijze, metalen masten vallen al onmiddellijk op. Op het achterdek liggen een paar open boten; een met buitenboordmotor en een roeiboot. Beide zijn ook volledig uit aluminium. De patrijspoorten, de ramen, de luiken, zijn uit aluminium. In het schip zelf komt men steeds weer de genoemde metaalverbinding tegen. De kribben, de ladders, het kombuis de ingebouwde kasten.

Natuurlijk is gans de romp uit aluminium.

De «Morah Mhor» is 21 meter lang en aldus het grootste volledig gelaste motor-yacht tot op heden gebouwd met uitzondering dan voor een paar Amerikaanse constructies.

Het werd gebouwd voor The British Aluminium Co Ltd. by Saunders-Roe (Anglesey) Ltd. De gebruikte metalen bij de constructie zijn aluminium-magnesium verbindingen NP 5/6 en NE 6 en de electrodraad was NW 6 De diktedraad van deze metalen schommelt tussen 3/16 inch naar 3/4 inch.

De bouw van dit yacht ware echter nooit mogelijk geweest zonder de nieuwe methode van lassen, het zichzelf regelende boog-procédé (self-adjusting arc process). Deze nieuwe methode is werkelijk geroepen om de ruimere toepassing van aluminium-magnesium verbindingen in de scheepsbouw te activeren. Deze manier van lassen leverde schitterende resultaten op. Duurzaam kwaliteitswerk is echter maar mogelijk met zuivere en droge metalen. Daarom dient het lassen te ge-

Europa-College at garnalen

Donderdagmiddag maakten de studenten van het College van Europa een uitstapje naar Zeebrugge, onder leiding van dhr Schepen van Openbare Werken, Pierre Van Damme. Het academisch jaar is bijna voorbij.

Bij heerlijk, zonnig weer, werd kennis gemaakt met onze vissershaven, de Mole, enz.

En met... de meest-verse garnalen die men zich kan denken, gegeten bij Médard Bourgoop op de Muur natuurlijk! De studenten waren hoogst voldaan!

Vernieuwde viswinkel te Antwerpen

Dinsdag 21 Juni, in tegenwoordigheid van dhr burgemeester van Deurne, werd de volledige vernieuwde viswinkel van dhr J.F. Van den Sande (82, Cruyslei te Deurne-Zuid) geopend.

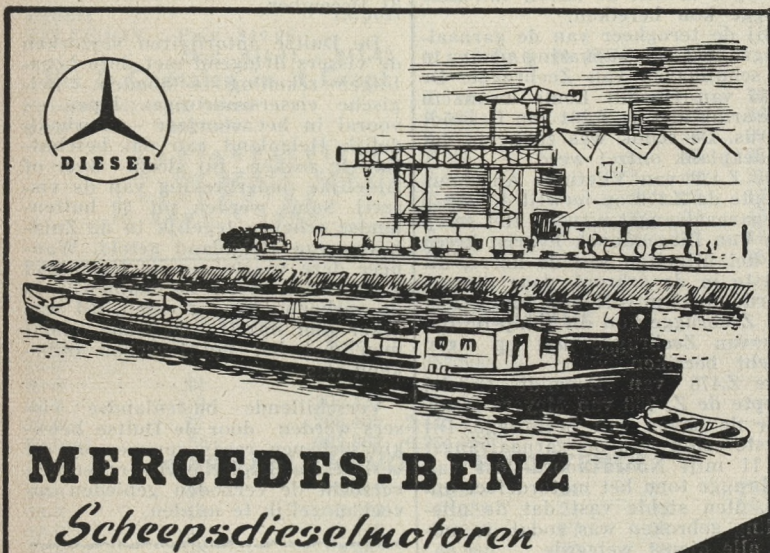
Deze viswinkel mag werkelijk als een unicum aanzien worden welke zal bijdragen tot de bevordering van het visverbruik in de gemeente en zeker tot de betere standing van het beroep van viskleinhandelaar.

Aan dhr Van den Sande, die tevens secretaris is van de beroepsvereniging der Antwerpse vishandelaars, bieden wij hierbij onze hartelijkste gelukwensen voor zijn prachtig initiatief. Moge het vruchten afwerpen en aan de gestelde verwachtingen beantwoorden.

schieden in een overdekte loods of werkplaats.

In de nabije toekomst mag men dan ook de constructie verwachten van grote schepen waarvan de romp tot 400 voet kan meten.

De «Morah Mhor» zal Zondag Oostende verlaten met bestemming Rotterdam, alwaar het beslist niet minder belangstelling zal wekken als te Oostende het geval was.



MERCEDES-BENZ
Scheepsdieselmotoren

Alleenverkoop voor België:
N. V. **EUGENE HERBOSCH**
Van Meterenkaai, 4 — ANTWERPEN
Tel 33.79.50 (8 lijnen)

Invoerder voor België:
MATINAUTO
Waverssteenweg, 107
OUDERGEM-Brussel

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

**Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.**

WERELD- VISSERIJNIEUWS

RECORD TONIJAANVOER 1954 IN CALIFORNIE (U.S.A.)

Vorig jaar werd voor de Californische conserven-industrie, wat betreft de tonijn, een waar record-jaar met een productie van 9.250.000 standaard kisten. Dit overtreft het cijfer van 1953, het beste jaar sedert de IIe wereldoorlog, met ruim 1 miljoen.

De totale aanvoer van verse en bevroren vis voor 1954 zegge 206.000 Ton was op zich zelf reeds een record. Waar in 1950 slechts 191.000 Ton aangebracht werd.

Ongeveer 45.000 Ton van de verwerkte tonijn werd uit de vreemde ingevoerd (Commercial Fisheries Review).

KREDIETEN VOOR HET MODERNISEREN DER ITALIAANSE VISSERSVLOOT

De Italiaanse regering heeft het wetsontwerp, voorgelegd door de minister van Marine en Zeevaart, goedgekeurd waarbij een krediet van 1 miljard 200 miljoen Lire toegestaan wordt voor het moderniseren en herinrichting der Italiaanse Zeevissersvloot.

SARDIENENCRIJSIS TE NANTES GEDELTIELIJK OPGELOST

Vorige week schreven wij dat in de meeste havens langsheen de Golf van Gascogne, de sardienenvissers hun schepen hadden opgelegd en de conservenfabrieken gesloten werden, uit oorzaak van de te lage marktprijzen en de hoge belastingen. Deze crisis schijnt tijdelijk te zijn opgelost met een overeenkomst onder de vissers om aan vaste prijzen te verkopen : gaande van 67 tot 87 fr. per Kgr.

Tot hertoe is de Minister van Marine zijn belofte van tussenkomst in de verlaging van uitbetalings-taxes enz. nog niet nagekomen, en blijven de meeste fabrieken tot verbetering van de toestand gesloten. De vissers zullen alleen voor vers verbruik aanvoeren.

JAPANESE VISSERSVLOOT EN ROYAL NAVY IN STILLE OCEAAN

Reeds enige tijd zijn onderhandelingen gaande tussen een Engelse en een Japanse rederij om 5 Japanse vloten onder Engelse vlag te kunnen laten varen bij de visserij op de gronden rond de Siberische Kust. Naar het schijnt zou de Royal Navy alsdan de vloten tegen Russische inbeslagname beschermen.

De Engelse Rederij moet onder de overeenkomst 5 fabriekschepen leveren (elk van 8.000 BR.T) terwijl de Japanse de vangschepen en de 4.000 bemanningsleden ter beschikking stellen.

De visgronden waarvan sprake is omvatten de krab- en zalmrijke wateren die de Japanse na de IIe wereld oorlog voor uitbating verloren.

DUITSE GARNALEN- EN KREEFT- CONSERVENINDUSTRIE

Waar wij het vorige week over garnalkonserven hadden, willen wij deze week een woordje zeggen over de kreeftbereiding.

Terwijl vroeger meestal voor deze conserven blikken dozen gebruikt werden, komen nu uit reklame en zuiverheidsoogpunt veelvuldig glazen bokalen in zwang.

VERKLEURING

Zoals bij de garnaal is het verkleuren van kreeftkonserven te wijten aan een scheikundige reactie der zwavelwaterstof die na behandeling vrij komt ; deze kristalliseert zich tot kleine harde deeltjes zwart zout : zwavelijzer genoemd.

Door stelselmatig onderzoek is men tot de bevinding gekomen dat het verkleuren kan voorkomen worden door het in te maken vlees te spoelen met een 0,6% azijnoplossing ; evenals de bokalen op te gieten met dezelfde oplossing. Ook krabkonserven blijven een beter uitzicht bewaren wanneer de conserven met een organische zuur oplossing bijgevoerd worden.

Bij het innemen wordt er zorg voor gedragen dat geen bloeddeeltjes aan het vlees blijven kleven. daar dit een blauwachtige, later naar zwart, overgaande verkleuring met zich brengt.

STERELISATIE

Daar kreeft zoals garnaal op ijszer inwerkt, wordt tusschen sluitdeksele en vlees een gummi-blad en een velletje perkament papier gelegd ; Het deksel wordt met een speciale soort lak dik overspoten.

Zoals bij alle groenten en vleeskonserven gebeurt het steriliseren in een auto-klaaf, dit om bacterisch bederven van de waren te keer te gaan. Dertig minuten koken bij 115 graden C. schijnt het ideaal te zijn. Het vlees behoudt zijn blanke kleur en smaakt fris ; duurt het langer dan krijgt het vlees een donkere kleur en een kooksmaak.

Vissen in Territoriale wateren

Vorige week werd de Z.182 «Jean-Marie» van Vlietinck Louis door een Hollandse politieboot gepakt en opgeleid om in de territoriale Nederlandse wateren te hebben gevist, ten N.O. van Westkapelle.

Na de gebruikelijke boete betaald te hebben, alsmede een waarborgsom voor het vistuig en de vangst, kon het schip opnieuw zee kiezen.

Moderne hulpmiddelen voor de veiligheid op zee

In alle tijden was de veiligheid der opvarenden aan boord van de schepen de grootste bekommernis van de reders en de regeringen. Maatregelen worden officieel getroffen om de opvarenden in de eerste plaats het maximum van veiligheid te bieden, niet alleen voor het dagelijks gebeuren, maar wanneer mensenslevens verloren gaan. En dan kunnen geen voorzorgen genoeg genomen worden : het gaat om mensenslevens !

Terecht stelt de scheepvaartinspectie strenge eisen vooraleer schepen de havens mogen verlaten, niet alleen de zeewaardigheid van het vaartuig wordt nagezien, maar ook het reddingsmateriaal.

Hoe dikwijls is het dan niet gebeurd dat bij schipbreuk, door het onklaar raken van de boot, door het gebrek aan tijd om de boot uit te zetten, of door gelijk welke onvoorziene omstandigheden, niet alleen het schip maar een gedeelte der opvarenden verloren gingen.

Hoe dikwijls is het ook niet gebeurd dat schipbreukelingen, zelfs wanneer ze in hun boot geborgen zaten nog verliezen ondergingen omdat hun boot niet bestand was tegen de zeeën, of dat de boot niet in al te beste omstandigheden verkeerde.

Er kunnen zich honderden onvoorziene gevallen voordoen op zee vooral wanneer de nood het hoogst is en men zijn zinnen bij elkaar moet hebben om alles te kunnen regelen en in orde te brengen, vergeet men al te licht iets, worden zaken over het hoofd gezien die van groot belang zijn.

De slachtoffers zullen het niet vertellen hoe, mits deze of gene maatregel te nemen zij wellicht hadden kunnen gered worden. Men kan soms voortgaan op gissingen. Men leert veel uit rampen die gebeurd zijn.

Hoe vers in het geheugen ligt ons niet de ramp van de Z.417, twee mensenslevens gingen verloren omdat bij het uitzetten van de reddingsboot de koord brak, omdat het uitzetten van de reddingsboot niet altijd gemakkelijk kan geschieden.

Er kan veel gedaan worden om de veiligheid van de vissers te verhogen. Ook de reddingsgordels die nu gebruikt worden voldoen niet altijd aan de vereisten om de drenkeling drijvend te houden.

Deze vragen waren de bekommernis van de Engelse firma : ELLIOT (is vertegenwoordigd in België door Marine Motors te Antwerpen) die zich speciaal toelegt op het maken van opblaasbaar reddingsmateriaal, dat aan strenge officiële keuringen onderworpen is en de veiligheid verhoogt.

Deze firma brengt onder meer reddingsgordels op de markt, die ook gewonde en uitgeputte drenkelingen boven water houden, verder opblaasbare reddingsboten die aan boord zeer weinig plaats innemen en nochtans een veel grotere veiligheid bieden dan de sloepen die men aan boord van de meeste schepen ziet.

De «ELLIOT LIFE RAFT» is een type van modern reddingsmiddel aan boord van schepen. De zes oorlogsjaren hebben in Engeland belangrijk veel ervaring bijgebracht op gebied van redding van mensen op zee. Twee belangrijke besluiten werden getrokken :

1. De drenkelingen moeten beschermd worden tegen weer en wind

2. De opblaasbare vloten hebben bewezen het meest veiligheid te bieden.

In samenwerking met de Navy werd dan een type vlot ontworpen dat gemakkelijk plaats biedt aan 20 man. Het werd getest zowel in de tropische wateren als in de koude poolzeeën. Deze proeven gaven zodanig veel voldoening dat dit type vlot door de Navy gebruikt wordt. Een kleiner vlot, bestemd voor 10 man, heeft eveneens veel voldoening gegeven bij de proeven die gemaakt werden tijdens de beruchte Atlantische stormen.

Beide vloten vertonen veel overeenkomst in behandeling. Aan boord zijn ze in hun speciale verpakking bewaard, en kunnen gemakkelijk door een paar man verplaatst en over boord geworpen worden. Een trek aan de controlekoord, het pak opent zich en automatisch wordt het vlot opgeblazen.

Proeven hebben verder bewezen dat het niet voldoende is vlottend te blijven, de gereden moeten ook beschut zijn tegen weer en wind. Het Elliot-vlot biedt een overdekte schuilplaats die volledige bescherming biedt zelfs tegen de grootste koude. Zelfs in geval van beschadiging is voorzien dat slechts de helft van de lucht verloren gaat, de andere helft is dan voldoende om de bemanning boven water te houden.

Een vlot voor 20 man (zelfs tot 27 personen kunnen er beschutting vinden) weegt amper 100 Kgr. en meet 5 voet op 2x2 voet. Er zijn bovendien roeiriemen en levensmiddelen voorzien voor de ganse bemanning. Het opgeblazen vlot kan niet volledig kapsijzen en het kan gemakkelijk door één man weer recht gezet worden.

Benevens deze vloten maakt de firma Elliot opblaasbare reddingsgordels (die automatisch opgeblazen worden) en amper een Kgr. wegen. Verder opblaasbare boten voor alle gebruik — zelfs buitenboordmotor.

De producten van deze firma betekenen zeker een belangrijke stap vooruit op gebied van veiligheid op zee en het ware ten zeerste wenselijk dat ook de visserij deze reddingsmiddelen leert kennen en gebruiken. Ze zijn meer zeker en betrouwbaar dan wat tot nu toe gebruikt werd.

Invoer uit Denemarken

Het visinvoercomité kwam vorige Zaterdag bijeen om de invoercontingenten voor de volgende maanden vast te stellen.

Voor invoer uit Denemarken werden volgende hoeveelheden voorzien :

Juli : 35 Ton.
Augustus : 40 Ton.
September : 60 Ton.

Memoriam

Week van 24 tot 30 Juni

25 Juni 1948 :

O.138 «SIMONNE-MARCEL»

De O.138 van reder Verhaeghe Arthur had Oostende verlaten op 12 Juni 1948. De reis scheen niet voorspoedig te zullen verlopen want het schip moest nog dezelfde dag Duinkerken binnenvaren, alwaar de motor diende nagezien.

's Anderendaags zette men de reis voort, maar nu bleek het weder met de O.138 en zijn bemanning niet akkoord te zijn.

Schipper Mille Albert besloot dan maar dadelijk in de haven van Newlyn te gaan schuilen. Toen het weder enigszins was opgeklaard vertrok de O.138 vervolgens naar de visgronden van de «Seven Jones».

Op wacht stonden stuurman Mus Richard en matroos Allary Edouard. Een dikke mist kwam over de golven, het schip raakte uit zijn koers en kwam op de rotsen even bewesten Gurnard Head, op 3 mijlen ten O. van het licht van Pendeen. Het vaartuig stak vast op de klippen en met volle geweld stroomde het water binnen. Toen beval schipper Mille dat elkeen een lijfcorset zou aantrekken en de reddingsboot uit te zetten, die evenwel omsloeg. Het vlot geraakte van het schip los en dreef weg.

Schipper Mille heeft de bemanningsleden zich aan elkander doen vastbinden met een touw, met een afstand van ongeveer één meter tussen elkaar. Mille zwom naar de rotsen en trok vervolgens de andere vissers naar zich toe.

Aldus lukte het hem 3 vissers te redden. De twee overigen geraakten van de geredden los doordat het touw gebroken werd. Een van hen slaagde er in eveneens aan wal te komen, terwijl het vijfde bemanningslid verdronk. Het was de scheepsjongen Vanderstraeten Frans, wiens lijk 's anderendaags door een Engelse schipper, Stevens Revose, uit St Yves, werd weergevonden.

HET SLACHTOFFER

VANDERSTRAETEN Frans, scheepsjongen, 15 jaar, zoon van Vanderstraeten Arthur en Dasseville Germaine, wonende te Oostende.

28 Juni 1938 :

O.291 «JORDAENS»

Op 25 Juni 1938 is het motorvissersvaartuig O.291 «Jordaens» van de Motorvisserij N.V. uitgevaren om de visserij te gaan bedrijven op de Labadie Bank.

Deze uitvaart zou het verlies van een mensenleven meebrengen. Ziehier wat een lid van de bemanning, getuige van het ongeval, weet te vertellen over de verdwijning van de 1e motorist Debruyne Gerard.

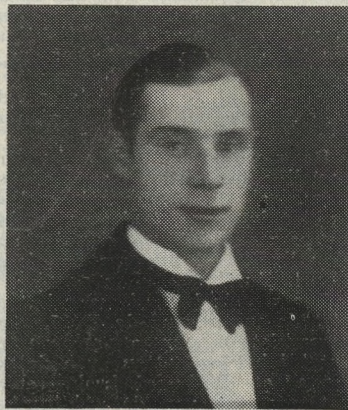
Bij sterke bries, hoge zee, nevelachtig, en een 4 mijlenzicht, uitgevaren, zette het schip koers naar de Varnebanken met wind WSW en bereikte het vuurschip om 8,45 uur P.M. De wind was intussen wat verminderd en de zee eveneens. Zo stuurden wij verder naar onze visserij op de Labadie Bank, 100 mijlen in het NW van de Longships. Om 11 uur PM van de 28 Juni 1938 kwamen wij daar aan, de korre op 60 vadem. Gevist tot

2,30 uur PM. en vervolgens de korre opgehaald om bij te liggen, want het weder was te slecht geworden; storm, hoge zee en motregen.

Om 11,30 uur P.M. geraakte de stuurreep in de halve maan onklaar. Gezien het slechte weder probeerde schipper Desomer Camiel zelf te herstellen, maar machinist Debruyne Gerard kwam op dek en verklaarde de boel zelf te klaren om dan ra middernacht te kunnen rusten. Stuurman Wyllie August was van wacht in de brug en schipper Desomer ging vervolgens naar beneden om de kaart te raadplegen. Toen de schipper enkele ogenblikken later weer op dek verscheen, kwam er een geweldige zee over stuurboord en werd de machinist overboord getrokken.

De schipper zag de drenkeling drijven, gooide een boei uit op een viertal meter van het schip af, waar Debruyne dreef. Men riep deze laatste toe de toegeworpen boei te grijpen, wat hij inderdaad deed, doch plotseling loste hij het ding, gaf een schreeuw en verdween in de diepte...

HET SLACHTOFFER



DEBRUYNE Gérard, 1e motorist, 28 jaar, echtgenoot van Billiau Françoise, vader van 1 kind, wonende te Oostende.

Hoogwater

JUNI

24 Vrij	03.56 16.13	10.26 23.06	50 49	7 2
25 Za	04.47 17.03	11.15 23.56	49 48	8 3
26 Zo	05.39 17.55	— 12.03	47 46	— 9
27 Ma	06.34 18.50	00.48 12.57	45 44	5 10
28 Di	07.32 19.53	01.42 14.00	44 43	7 11
29 Wo	08.36 21.01	02.42 15.07	43 42	9 12
30 Do	09.41 22.06	03.45 16.14	42 42	10 12

WIJ ZOEKEN

Handelaars of Personen met het nodige kapitaal

die wensen handel te drijven of een handel op te richten, onder het kenteken van een vermaarde firma.

Talrijke goede situaties beschikbaar.

Opleidingsmogelijkheden.

Te schrijven :

DELHAIZE « DE LEEUW »

ADOLPHE DELHAIZE

53, Osseghemstraat

Brussel-West

4381V

30 JUNI 1947 :

Z.139 «EMILE»

De Z. 139 «Emile», eigendom van Depaepe René, aan boord waarvan 5 manschappen waren aangemonsterd, verliet op 28 Juni 1947 de haven van Zeebrugge. Het vaartuig bleef gewoonlijk maximum 24 uren in zee ; het bedreef de kleine kustvisserij en zijn actiestraal reikte dus niet zo ver dat een langer uitblijven onopgemerkt zou voorbijgaan.

Toen schipper Jozef Vantorre van de Z. 534 drie bennen en scheepsgerief, afkomstig van de Z. 139, opviste bleek het al dadelijk vast te staan dat dit vaartuig met zijn vijf-koppige bemanning verloren was gegaan.

Enkele dagen daarna werd het stoffelijk overschot van schipper Depaepe René, door de Z. 441 binnengebracht ; het lijk van scheepsjongen Preem Georges werd door schipper Ackx Leon van de Z. 284 opgepikt.

Verder werd eveneens ht lijk ge-

vonden van matroos Janssens Frans terwijl te Westkapelle in Holland het stoffelijk overschot van matroos Oscar Janssens, een tiental dagen na de ramp aanspoelde.

Algemeen werd verondersteld dat het scheepje gevat werd door een windhoos, doch het onderzoek heeft uitgewezen, dat de Z. 139 ten gevolge van een mijnontploffing is vergaan.

Voor Mevrouw Janssens bracht deze dag aldus een verschrikkelijke gebeurtenis, zij verloor haar echtgenoot, en 2 zonen.

DE SLACHTOFFERS

DEPAEPE René, schipper-eigenaar van de Z. 139, 32 jaar, echtgenoot van Alckin Estella, vader van 1 kind, wonende te Zeebrugge.

JANSSENS Oscar, matroos, 50 j. echtgenoot van Andrée Suzanne, vader van de matroos JANSSENS Frans en de scheepsjongen JANSSENS Walter, beiden eveneens verongelukt.

PREEM Georges, scheepsjongen 17 jaar, zoon van Louis Preem en Clara Arents, wonende te Blankenberge.

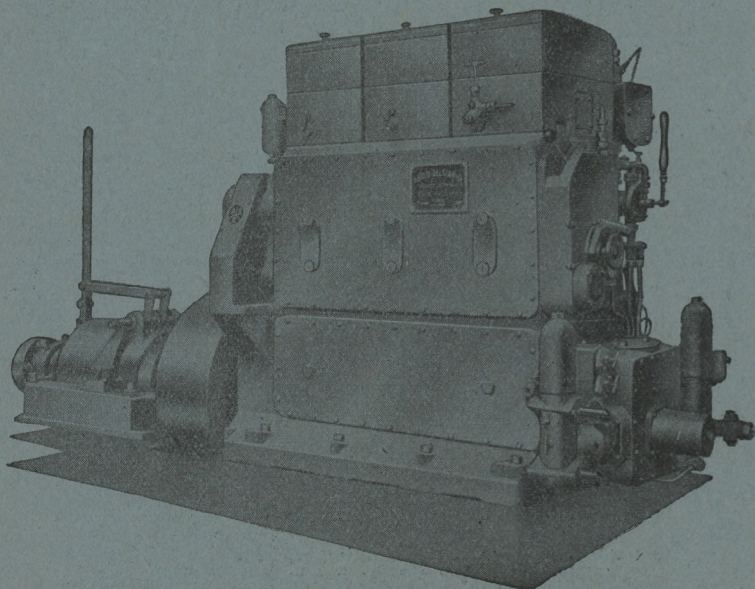


Scheepsjongen François Vanderstraeten van de O.138

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK — MAART 1954-1955

SOORTEN	AANVOER		OPBRENGST		GEM. PRIJS	
	1954	1955	1954	1955	1954	1955
IJslandse kabeljauw						
Groot	933.333	1.276.972	5.711.314	6.037.340	5,75	4,73
Midden	90.400	140.104	516.600	720.660	5,71	5,14
Klein	7.550	5.250	31.760	23.630	4,21	4,50
Totaal	1.091.283	1.422.236	6.259.674	6.781.630	5,74	4,77
Noordzee kabeljauw						
Groot	451.587	568.443	3.993.120	4.160.105	8,84	7,32
Midden	190.946	244.072	1.180.306	1.241.500	6,18	5,09
Klein	53.513	42.900	319.836	302.157	5,98	7,04
Totaal	696.046	855.415	5.493.262	5.703.762	7,89	6,67
IJslandse schelvis						
Groot	156.205	109.564	1.487.230	1.061.960	9,52	9,69
Midden	325.375	337.918	1.763.896	1.689.267	5,42	5,—
Klein	178.610	179.661	911.450	914.180	5,10	5,09
Totaal	660.190	627.143	4.162.576	3.665.407	6,31	5,84
Noordzee schelvis						
Groot	240	—	1.500	—	6,25	—
Midden	6.673	888	52.865	6.150	7,92	6,92
Klein	25.194	4.005	216.620	37.260	8,60	9,30
Totaal	32.107	4.893	270.985	43.410	8,44	8,87
Schol	677.766	524.158	3.674.467	4.135.591	5,42	7,89
Rog	113.846	266.807	1.176.298	2.034.462	10,33	7,62
Tarbot	73.455	47.7288	1.710.275	1.355.450	23,28	28,40
Tong	779.557	283.985	18.694.185	11.465.460	23,98	40,37
Wijting	253.366	260.127	1.846.487	1.898.626	7,29	7,30
Andere soorten	1.212.993	1.157.928	6.798.120	7.204.962	5,60	6,22
Totaal bodemvis	5.590.609	5.450.510	50.086.329	44.288.760	8,96	8,12
Garnaal	140.387	90.637	3.947.936	2.624.275	28,12	28,95
Andere	21.983	31.769	198.336	138.641	9,02	4,36
Totaal schaal- en weekdieren	162.370	122.406	4.146.272	2.762.916	25,54	22,57
Bastaardmakreel	—	300	—	600	—	2,—
IJle haring	3.800	—	25.080	—	6,60	—
Volle haring	325	—	2.820	—	8,68	—
Sprot	2.119	—	11.104	—	5,24	—
Makreel	40	—	320	—	8,—	—
Andere	3	—	68	—	22,67	—
Totaal pelagische vis	6.287	300	39.392	600	6,27	2,—
Algemeen totaal	5.759.266	5.572.216	54.271.993	47.052.276	9,42	8,44
IJslandse vis	2.496.552	2.482.130	13.857.102	13.073.599	5,55	5,27
Noordzeevis	3.094.057	2.968.294	36.229.227	31.215.161	11,70	10,51

A B Diesel Motoren
C 4 Van tot 700 PK.



ANGLO-BELGIAN COMPANY : 39, Wiedauwkaai, GENT
Tel. 23.45.41 — Telegr. adres ABC, Gent

AGENTEN :
Voor Oostende en Nieuwpoort : Mr. Boydens, Velodroomstraat, 4
Oostende — Tel. 721.56.

Andere havens : Mr. A. Goossens, Prins Boudewijnlaan, 8,
Berchem-Antwerpen. — Tel. 39.09.00

MUTZELFELDTWERFT

G. m. b. H.

— Cuxhaven —
— DUITSLAND —

SCHEEPSWERF
NIEUWBOU
ALGEMENE HERSTELLINGEN
SLEEPHELLING
MOTORENFABRIEK
KETELSMEDERIJ
WERKPLAATSEN
GIETERIJ
SCHILDEREN VAN SCHEPEN
REINIGING VAN KETELS

OOSTENDE

21, Rederijkaai

Tel. : 715.70



ZEEBRUGGE

Pakhuis 24

Stedelijke Vlamin

Tel. : 841.21

Vlotkom
Nieuwpoort

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil

1901 - 1951

50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN

DRAADLOZE TELEFONIE

ULTRA - SONORE DIEPTEMETERS

Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



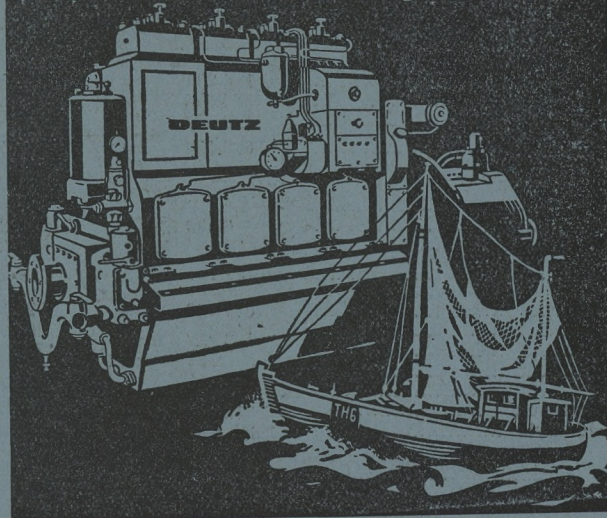
WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT CELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

REDERS,

Koopt Uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

(54V)