



Het

VISSERIJBLAD



familie en talrijke vrienden woonden de tewaterlating bij van de
Z.460

Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

Het bekende geneesmiddel voor mens en dier. Gebruiksaanwijzingen worden U op aanvraag toegezonden door de fabrikant.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)



N.V. Scheeps-
bouwwerf

De Dageraad

v/h Wed. J.

BOOT

Tel. Nr 101

WOUBRUGGE
(146)

NIEUWBOUW
VERBOUW, enz.

MACHINEFABRIEK " TOEKOMST "

Levering, inbouw en onderhoud van

RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

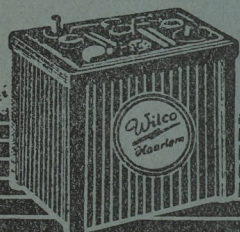
Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188

(143)



Wilco



Een jaar volledige garantie

(118)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank verlenen wij gaarne onze bemiddeling bij de financiële afwikkeling van exportzaken. (129)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

IJMUIDEN-STORES

N. V.

IJMUIDEN

SCHEVENINGEN

Tel. 4447

Tel. 552700

Uw adres voor :

Zout - Vlaggen, enz., enz.

Staaldraad - Netwerk

(106)

NIEUWBOUW en OM-
BOUW van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.

MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL

H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

METAALHANDEL

«IJMUIDEN»

fa F. Vrijhof en Zonen

Industriestraat, 14 - IJMUIDEN
Telefoon 4932 (K 2550) Na 5 uur:
5451 en 6432.

Bank : Ned. Middenstandsbank

IJmuiden

Handel in bruikbare materialen, 2e
hands machines en non-ferro meta-
len. (144)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN

Restaurant-Café

Twee minuten van de Vishal

Telefoon 4217

(82)

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822

Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,

kabeljauw, makreel,

- haring, enz. -

(80V)

J. DUIN'S

Kistenfabriek

Industriestraat, 61

Tel. (K.2550) 5475

IJMUIDEN

Een kist of krat van Duin,

is anders... is beter !

(124)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,

Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

Vishandel «NICO STAM»

IJMUIDEN

v.h. C. STAM Oppericht 1888

Telefoonnummers :

Huis : 4636

Kantoor 4167 (91)

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

-o-

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Internationale politiek en vis

Het was Molière die zijn beroep een «vreemde stiel» heeft genoemd. Molière was toneelspeler en toneelschrijver. Dat het in de visserij al even eigenaardig zou aan toegaan, kon ik — twintig jaar geleden, toen ik nog Molière las — niet vermoeden.

Wie over visserijvraagstukken wil meepraten moet een uitgebreide encyclopedie zijn met grotere en kleinere rubrieken, moet een beetje van alles kennen : biologie, natuurkunde, aardrijkskunde, techniek, motoren, scheepshouw, wiskunde, economie, sociale zekerheid, verzekering, wettenleer, enz..

Het beetje theoretische schoolkennis dat ge bezit, wordt van langsom meer aangevuld naargelang de jaren en de moeilijkheden die ontmoet worden.

En dan verzeilen we plots midden in de internationale politiek en de strategie... en dat is de schuld van de territoriale wateren.

Het is vele jaren geleden dat de territoriale grens op zee een strategische grens was, een veiligheidsmarge om het vasteland voor invasie en vijandelijke beschietingen uit zee te behoeden. Dat het vele jaren geleden is, bewijst ons de afstand die toen nog veilig was : de draagwijdte van een scheepskanon in die tijd : drie zeemijl...

Dat de territoriale grens een goede uitvinding was is zeker, want in de loop der tijden werd ze voor allerhande doeleinden aangepast, gebruikt en uitgebreid. Sommige landen hadden een territoriale grens zonder meer, andere hadden bovendien een speciale territoriale zee-grens voor de douane, voor visserij, voor neutraliteit, voor veiligheid, enz..

Toch had men er nooit aan gedacht een bepaling omtrent deze grens op te nemen in het wetboek voor internationaal recht. Dat was tevens oorzaak van de huidige moeilijkheden voor de visserij.

Het begon niet met de vis, maar wel met petroleum. Wie over petroleum spreekt heeft het spoedig over strategie en vandaar is het niet ver meer naar internationale politiek ? Het begon met petroleum zonder strategie en het eindigde met vis en internationale verwickelingen.

Tot na deze oorlog razen er weinig moeilijkheden op in verband met de territoriale wateren. De visser die niet buiten het verboden gebied kon blijven, werd gesnapt (of achtervolgd) door de koolbak en kwam er van af met een zware boete, in beslagname van het vistuig en de vangst. Maar dit gaf geen aanleiding tot internationale verwickelingen.

Ook niet toen Noorwegen, in 1935, bij Koninklijk Decreet zijn territoriale grens wijzigde, de fjorden afsloot en de eilanden als kust meerekende. In dit decreet werd de nieuwe grens niet alleen als douane- en veiligheidszone bestempeld, maar eveneens als visserijgrens. Doch de Engelse vissers bleven hun oude vangplaatsen opzoeken zonder veront- rust te worden.

Pas na de oorlog wilde Noorwegen van geen toegevingen meer weten en in 1948 kwam het tot een conflict tussen Noorwegen, dat de Engelse vissers die in de nieuwe zone kwamen vissen opleidde, en het Verenigd Koninkrijk welke met alle ter beschikking staande middelen zijn visserij verdedigde.

De zaak werd aan het Internationaal Hof te Den Haag voorgelegd welke meer dan drie jaar tijd van doen had om alles te onderzoeken en een vonnis te vellen. Dit vonnis gaf Noorwegen gelijk — om historische gronden — maar van de twaalf rechters waren er vier die dit vonnis niet konden bijtreden en een uitgebreide motivering publiceerden om hun persoonlijke mening te verdedigen.

Toen begon het met IJsland, dat zijn territoriale wateren uitbreidde, niet om zich het uitsluitend visserijrecht toe te eigenen — zoals

Standpunten

Noorwegen — maar om de visstapel voor nitroëing te beschermen. Dat was althans de reden die door de IJslandse regering aangehaald werd.

IJsland steunde zich min of meer op het Noorse stelsel voor de vaststelling van zijn territoriale grens, ging evenwel nog verder en aldus werden verschillende belangrijke visplaatsen afgesloten : de Faxa- en de Breidaboekt voor de Engelse vissers, en de Zuidelijke kust voor de Belgen.

IJsland was — sinds de oorlog en onder Amerikaanse invloed — een vrij land geworden dat geen der akkoorden door Denemarken ondertekend wilde erkennen, waaronder dit van de territoriale grens. Het erkent bovendien niet de bevoegdheid van het Internationaal Gerechtshof te Den Haag, zodat de regeringen machteloos stonden om dit konflikt op te lossen.

Toen grepen de Engelse reders zelf in : een ban op de aanvoer van IJslandse vis werd uitgevaardigd, die met de geschiedenis van Dawson zeer eigenaardige verwickelingen kreeg en die nu voor de O.E.E.S. te Parijs tussen de betrokken regeringen uitgevochten wordt.

W

as het wel het Noorse voorbeeld dat IJsland aangezet heeft zijn visgronden te beschermen ?

Destijds stond IJsland onder de volledige bescherming van de Verenigde Staten, die als prijs voor deze bescherming de aanleg van strategische basissen op dit belangrijk militair gebied vroegen en bekwamen.

De Verenigde Staten waren intussen ook geëvolueerd op gebied van territoriale grenswateren : de continentale vlakte. En dat hield onmiddellijk verband met de strategie of in duidelijke taal : met Petroleum. Het bleek inderdaad dat in de nabijheid van de kust zeer rijke petroleumbronnen onder de zeebodem liggen. De Verenigde Staten beweren eigendomsrecht te hebben op alle rijkdommen onder de zeebodem die als een voortzetting van het vasteland mag beschouwd worden.

Het land van het Vrijheidsbeeld wilde geen aanspraak maken op de vis binnen het gebied van het continentaal plateau. Vis vormt geen vast bestanddeel van de zeebodem, noch van het plateau. Vis beweegt zich in alle wateren en is bijgevolg internationaal bezit. Het zou bovendien voor de Verenigde Staten een gevaarlijk iets worden zich het recht op visserij binnen deze grens toe te eigenen : immers veel was er niet toe te eigenen, vermits veel vis, in de Verenigde Staten aangevoerd op buitenlandse «continentale vlakten» gevangen wordt.

Het idee : continentale vlakte, werd door andere landen wel aardig gevonden, vooral waar het ging over VIS, waar er bijgevolg geen petroleum was.

De Zuid-Amerikaanse landen — en de Russische invloed zal uit het verder vervolg van deze historie blijken — vormen blok om zich het visrecht binnen een territoriale grens van 200 (tweehonderd) zeemijl toe te eigenen. Hier gaat het niet meer over haring of garnaal of kabeljauw, maar over een zeeproduct van meer belang : Walvissen.

De Griekse reder met zijn Engelse vloot en Duitse bemanning : ONASSIS, heeft er alles van geweten, ofschoon het de verzekering is die de gebroken potten gedeeltelijk betaald heeft.

Intussen heeft een Midden-Amerikaanse Staat, teneinde een represaillemaatregel te nemen tegenover de Verenigde Staten in verband met een conflict over het Panamakanaal, een zee-grens van 50 mijl vastgelegd, maar dan niet alleen voor de visvangst, ook de doorvaart is verboden voor U.S.A.-schepen.

(Vervolg toekomstige week)



De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Heb ik julder al verteld van mijn Nonkel Pier? 'k Peinzen 't niet, ehwel 'k gaan van de reize een keer mijn nonkel Pier presentereen. 't Is een mensch van jaren, een oude zeeman die geheel zijn leeven op de visscherije hebt gevaaren. Je was een van d'eerste die meegegaan is met de stoombooten op IJsland, je kan wel peinzen dat het al een oude zikkel is en je rust hij nu uit in de Godschalk. Je hebt het verdiend en je komt nu en dan een keer op bezoek bij ons thuis om te vertellen over zijn leeven en mijn goeie raad te geeven.

't Is bij hem dat ik beginnen vaaren zijn als joengen, want mijn ouden wilde mijn niet mee hebben aan boord van zijn schip: Je deugt toch voor nieks den deezen, zeiten alsan.

(k Moeten zien dat Euphrasie dat niet leest of ze gaat mijn ouden gelijk geeven).

't Is dus aan mijn onkel Pier te danken dat ik het verre gebracht heb in mijn leeven, je was mijn peetje ook en je was dus mee responsaabel voor mijn. En 't is daarom datten hij peinst datten nog alles te zeggen hebt en datten peinst dat ik nog een snotneuze zijn. Maar 'k jeunen die mensch dat plezier.

Met dat mijn vaader op IJsland vaarde, wasten maar alle vier weken thuis. Nonkel Pier hebt het achter een zeekere tijd stillegeleid op de stoombooten voor IJsland en je vaarde meest op de Noordzee en op Spanje. Je was meer thuis dan mijn vaader en als er te reklameren was op mijn, ging mijn moeder naar Nonkel Pier. Van de deezen kregen ik dan mijn ransoen en alle vier weken, als mijn ouden binnen was, kregen 'k dan nog een keer den intreest op mijn broek.

't Meeste chance hadden 'k als mijn vaader en Nonkel Pier te gaare binnen waaren, maar dat gebeurde niet veele — spijtig genoeg — want 'k kregen dan maar één rammeling, want mijn vaader kostte niet verdraagen dat een ander zijn zeune aftouwde alsten 't zelve kostte doen. Maar 't gebeurde maar eene keer in drie, vier maanden dat ze te gaare thuis waaren.

Dat wilt daarom niet zeggen dat ik van langsom braver wierden, kontraarie, 'k waaren veel te jong om de Bijbel te kennen waar datter in staat dat het begin van de wijsheid de vrees des Heeren is. En datter twee Heeren waaren, en dat het niet gaat om twee Heeren te dienen, gelijk of datter in dezelfde Bijbel staat, hebbe kik bijgevolg een stief moeilijke jeugd gehad.

En als nonkel Pier begint te vertellen van zijn joenge tijd, wel je zoudt er uren en uren blijven naar luisteren. Gelijk die keer met die machinest van hem.

Dat was als nonkel Pier zijn nieuw schip kreeg van de rederij waarvoor datten vaarde. 't Er was een groote dinee in 't Palas Hotel

en ze kwaamen allemaale op hulder pikebeste en gewasschen en gekamd om aan taafel te zitten tuschen al die ministers en groote koppen die ook voor nieks kwaamen eten. Ehwel, zegt Nonkel Pier, 'k verschooten me dood als ik die machinest van mijn zaagen: me vaarden al vier jaar te gaare en 't was den eersten keer dat ik zaagen dat het een neeger was.

En alsten aan 't vertellen is van die baron datten een keer meegegaan hebt op zee. Die mensch wilde malgree 't leeven van de visschers en de zee leeren kennen. Kom maar mee, zei Nonkel Pier, je gaat het wel kennen als we buiten 't hoofd zijn. Zoo ze hadden afgesproken om een reize te doen, maar nonkel Pier, die alsan een voorzichtig mensch is, liet die baron eerst een briefje tekenen datten ontsloeg van alle verantwoordelijkheid in geval van ongelukken of rampen. Je kant nooit niet weten, zeiten, en een baron dat is een kostelijke veugel.

Dien baron had almeteenkeer zooveele schrik gekreegen alsten dat papiertje onder zijn neuze geduwd wierd om te teekenen, maar je doste gelijk niet meer achteruit gaan, wat zouden zijn maats wel gepeinst hebben te Brussel. Je ging algeleijk mee, maar je miek eerst zijn testament, je lei al zijn geld, zijn papieren, zijn schoone kleers en zijn diamanten in zijn hotel en je trok naar zee met een oude broek, een baroebaai en een paar kloefen.

Ze waaren nog niet geheel buiten, of 't begoste te stormen en tempeesten zodat ze verplicht waaren van Kales binnen te loopen voor 't slecht weere. En onzen baron had er genoeg van. J'is te voete weere naar Oostende gekomen op zijn kloefen, zonder geld en zonder papieren en je moeste wachten totdat 't doenker was om over de grens te kunnen: J'is ter overgeleopen in de duinen bij De Panne.

Maar je was nonkel Pier dankbaar voor die experienche. En nonkel Pier moeste een keer mee naar den baron zijn kasteel rond Brugge om te gaan jagen. 'k Gaan ik joen een keer mijn liefheberrie leeren, zei de baron en nonkel Pier, die nog niet anders dan de zonne geschooten haad van zijn leeven, ging gaan jaagen op haazen en patrijzen. Alsten thuis kwam, zei zijn vrouwe, zijn tante Liza: Heb je entwadede geschooten, Pier. Ja 'k, zei nonkel Pier. En waar is 't, zei mijn tante, heb je 't in de keuken gelegd? Neen't, zei nonkel Pier, je ligt in 't hospitaal.

Je ziet dat Nonkel Pier een mensch is van experienche en dat ik geeren naar zijn goeie raad luisteren.

De laatste keer datten thuis was, hatten't oover die nieuwe bond: De nunoo, dat ze gesticht hebben voor de reeders. Ehwel, zegten, 'k gaan je een keer entwadede zegen. Onze reeders hebben drie dingen: ze zijn serieus, ze zijn verstandig en ze kunnen lid worden

Onze Vissen

MAKREELVISSEN

In de lijst die we vorige week opgegeven hebben is een kleine zetfout gelopen. Het nummer naast Engeland vermeldt moet (1) zijn en niet 7, zoals gedrukt werd. Onze lezers gelieven hiermede rekening te willen houden.

Zo komen we dan aan het zeer uitgebreide geslacht der makreelviszen. Al deze vissen hebben volgende kenmerken gemeen:

— Een torpedovormig lichaam: prachtig gestroomlijnd;

— Meestal twee rugvinnen: de eerste bestaat uit stekels, de tweede uit weke stralen.

— Het zijn pelagische vissen: die van de ene plaats naar de andere trekken.

— Het zijn zeer snelle zwemmers, ze eten andere vissen, daarom moeten ze vlug kunnen zwemmen.

Dit geslacht bestaat uit een bijzondere familie: de makreelachtigen en verscheidene bijkomende families, waarvan de leden min of meer afwijken van de hoofdfamilie, 't zij door een verlenging van het lichaam, een vergroeiing van de snuit (zwaardvissen), vergroting van de rugvin (zeilvin).

MAKREELACHTIGEN of SCOMBRIDAE

Deze familie telt alleen reeds een vijftigtal leden. Ze ontleedt haar naam aan de voornaamste vertegenwoordiger van de familie en het geslacht: de makreel (scomber). Het zijn uitstekende zwemmers en bewonen de volle zee, om zich te voeden of het geslacht voort te zetten worden soms zeer lange reizen ondernomen. Alle vissen van deze familie eten andere vissen en komen veel voor bij grote banken, kleinere vissen en schaaldieren.

MAKREEL (SCOMMER SCOMBRUS)

De naam in verscheidene talen, welke tevens een aanduiding is van de plaats waar ze overal gevangen wordt (De cijfers tussen haakjes verwijzen naar de lijst op blz. 9 van nummer 24).

(24) (1): mackerel — (14) (2): maquereau — (17) (3): caballa, verdel, sarda — (4): sarda — (5): makreel — (6): makrell, pir, kystmakrell — (7): makrill — (8): makrel — (9): makrilli — (10): makrill — (11): makrele — (12): makrela — (13): pizzintum — (15) caval — (16): macarelli, macque-rea bleu — (18): sgombro, lacerto, maccarello — (19) skusa patrico — (20): scumbrie de mare — (21): scombros rappa — (26): maquereau, atlantische mackerel — (27): mackerel, atlantische mackerel.

Deze schoonste vis van onze

van die nieuwe bond, de nunoo. Maar ze gaan nooit drie dingen tegelijk zijn. Oftewel zijn ze serieus en worden lid van die nieuwe bond, maar ze zijn dan niet verstandig. Oftewel zijn ze verstandig en worden ze lid van die bond, maar ze zijn dan niet serieus. Oftewel zijn ze serieus en verstandig, maar ze gaan dan allezins geen lid worden van die bond.

Dat is een goeie raad van Nonkel Pier en van

Stierman Lèeze.

markten beschrijven is overbodig, ieder kent het blauwe dier dat vooral in de zomermaanden wordt aangevoerd. Het is te vinden in bijna alle zeeën van de Noord-Atlantische Oceaan. Van het Noorden van Noorwegen tot de Kanarische eilanden. Aan de kust van IJsland verblijft de makreel zeer zelden, daarentegen geeft ze de voorkeur aan de Noordzee, komt voor in het Skagerrak en Kattegat en vandaar in de Baltische Zee. De Middellandse Zee en zelfs de Zwarte Zee is verblijfplaats van de makreel, doch daar is deze vis iets kleiner dan in de koudere wateren. Langs de Amerikaanse kust wordt een zeer belangrijke visserij op makreel uitgeoefend, langs de Canadese kust is ze evenwel min gekend. In de Verenigde Staten begint de makreelvangst in de Chesapeake Baai (New Jersey), later in de streek van New-York (Waar jaarlijks reeds 7.000.000 Kgr. aangevoerd wordt) en tenslotte in New England.

In de Verenigde Staten heeft de makreel ongeveer dezelfde invloed op de uitbating van de visserij als bij ons de haring. In de Lente komt de makreel uit de diepe wateren, waar overwinterd werd, naar de kust in twee grote afdelingen: de ene rond April, de andere op het eind van Mei. Onder de kust wordt gepaaid en daarna blijft de makreel onder de kust om zich te voeden met het overvloedige zeeleven der Amerikaanse kustwateren.

Net als onze haringseizoenen, verschillen de ene makreelseizoenen van de andere op de Amerikaanse kusten. Makreel wordt daar gevangen met de «Purse-seine» grote drijfnetten die in het water uitgezet worden, toegehaald rond een school en daarna leeggeschep. Ook met vleet en grote korfnetten wordt makreel gevangen. De visserij met het seinet gebeurt vooral 's nachts omdat men dan des te gemakkelijker de scholen kan ontdekken door het phosphorecerende licht dat ze afgeven. De vangst begint op het einde van de maand Maart en duurt tot het einde van het jaar.

Ook in de Europese visserij doen zich wel eens schommelingen voor, al zijn ze dan niet zo aanzienlijk als in de Amerikaanse wateren. De totale aanvoer bereikt in Europa rond de 60.000.000 kg. Makreel wordt in onze wateren alleen zwemmend en in scholen aangetroffen. Alleen zwemmend wordt hij gewoonlijk gevangen met de andere vis in het treilnet. Over 't algemeen wordt deze vis gevangen met het drijfnet, maar ook met de treil zijn er goede resultaten te bereiken, vooral in het Engels Kanaal, waar de makreel in dichte scholen op de bodem voorkomt.

Volgens Ch. Gillis (Vulgarisatie van de Wetenschap) zijn de beste vangplaatsen voor makreel:

— Met de vleet: Van het einde Februari tot Juli in de Atlantische Oceaan van Zuidkust van Ierland af tot in de Golf van Gasconje, de zuidelijke ingang van de Ierse Zee en het Engels Kanaal.

— Met het treilnet: In de kuil van het Smallsgebied, aan de zuidelijke ingang van de Ierse Zee, bij Inis-thrahull ten Noorden van Ierland (van Juni tot September). In het Engels Kanaal bij Vergoyer in het Oostelijk deel gedurende de Zomer en Wintermaanden. 's Winters in de baai van Plymouth.

(VERVOLGT)

V. B. Z. - KALENDER

ZATERDAG 2 JULI :
V.B.Z.-zitdag te Nieuwpoort

ZONDAG 3 JULI :
Zeeviering te Oostende.

VRIJDAG 15 tot en met
19 JULI :
V.B.Z.-reis naar Bremer-
haven.

MAANDAG 18 en DINSDAG
19 JULI :
Internationale redersconfe-
rentie te Bremerhaven.



WIE ZIJN EIGEN

GAARNE ZIET

HEEFT GEEN

MEDEMINNAARS !

In Memoriam :

Mr. B I S K E



ke hij beheerder bleef tot aan zijn dood.

Steeds vol initiatief en arbeidskracht is het niet te verwonderen dat hij tot zijn laatste levendig onvermoeibaar op de bres stond om te helpen verwezenlijken wat hij rechtvaardig en eerlijk vond.

Dit bracht hem er ook toe om zijn vernuft en scherpe geest ten dienste te stellen van een klasse mensen die door velen ongeacht wordt.

Alzo gaf hij reeds voor den oorlog de beslissende stoot tot het oprichten van de eerste visserscoöperatie in ons land, de VVR Met deze samenwerking groeide na de oorlog de bloeiende rederscoöperatieve : «SCAP» waarin de heer Biske beheerder was en met een steeds jeugdige en onvermoeibare enthousiasme de coöperatieve gedachte verdedigde. Hij schrikte er niet voor terug om zelfs onbegrepen en geen dank verwachende standpunten te nemen en te verdedigen, welke alleen voordeel konden opbrengen aan wat hem zo nauw aan het hart lag : de visserij.

Zijn laatste ideaal, het oprichten van een verkoopscoöperatieve van de visserij, welke een bestaanszekerheid zou betekenen, en voor allen die in harde omstandigheden op zee hun bete broods moeten verdienen heeft hij spijtig genoeg niet mogen beleven.

Een mens is heengegaan - niet altijd werd hij begrepen, maar één ding is te hopen; moge het zaad dat hij uitgestrooid heeft, later ontkiemen - En als eens de vissers tot het besef zullen gekomen zijn dat eendracht macht betekent, dan zal misschien één onder hen zeggen : «Nu zou Mr Biske tevreden zijn, dat heeft hij vroeger ook gewild».

Hoogwater

JULI

1 Vrij h. Rumoldus	10.42 23.06
2 Za O. L. V. Visitatie	11.34 23.55
3 Zo h. Elogus	— — 12.18
4 Ma h. Theodoor	00.37 12.55
5 Di h. Petr. v. Lux	01.11 13.27
6 Wo h. Godelieve	01.44 13.59
7 Do h. Willebadus	02.18 14.31

25-jarig bestaan van de
Gemeenschappelijke Kas
voor de Zeevisserij

Een Sociale instelling welke voor de vissers beter gekend is onder de naam «Visserskas» zal dit jaar haar 25-jarig bestaan vieren.

De Gemeenschappelijke Kas werd inderdaad op 1 Juli 1930 opgericht onder impuls van wijlen Hendrik Baels, die op dit ogenblik Minister van Landbouw was.

Wij zullen in de gelegenheid gesteld worden later terug te komen op de geschiedenis van deze prachtige instelling die al veel goeds voor de arbeidsslachtoffers en hun nabestaanden heeft gedaan.

ALGEMENE VERGADERING
DER G.K.Z.

De leden-reders worden verzocht de algemene vergadering te willen bijwonen die door de leden van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij zal gehouden worden op Vrijdag 8 Juli 1955, om 9,30 uur in de vergaderzaal van het Bestuursgebouw, Vismijn, te Oostende.

- DAGORDE :
1. Verslag van de Beheerraad aan de algemene vergadering.
 2. Verslag van het College der Commissarissen aan de Algemene Vergadering.
 3. Goedkeuring van de rekeningen over het dienstjaar 1954.
 4. Allerlei.

Elk lid kan zich bij volmacht door een ander lid op deze vergadering doen vertegenwoordigen.

Namens de Beheerraad :
De Griffier,
P. Vandenberghe
De Voorzitter,
F. Kesteloot
4406N-4407V

Alarmsignaal te gebruiken
op de Noodgolf
(137 m - 2182 Kcs)

Vanwege de Engelse Regering werd op 8 Juni volgend bericht kenbaar gemaakt :

1. De Internationale Radiocommissie heeft op haar VIIe algemene vergadering een alarmsignaal voorgesteld dat te gebruiken is op de internationale noodgolflengte (137 m) voor het radiotelefonisch verkeer. Binnenkort zullen in verschillende Engelse kuststations auto-alarmsignalen worden geplaatst voor ontvangst en uitzending van dit signaal.
2. Volgende kuststations zullen eerst uitgerust worden met dit toestel:

Wick, Stonehaven, Cullercoats, Humber, North-Foreland en Niton. Verwacht mag worden dat dit stelsel reeds tegen half Oogst zal in werking kunnen treden, de juiste datum zal naderhand nog bekendgemaakt worden.

Dit alarmsignaal zal door deze stations gebruikt worden om de noodoproepen op de internationale golflengte (137 m) aan te kondigen op dezelfde wijze als dit voor de radiotelegrafische verbindingen op 500 Kcs, gebeurt. De andere Engelse kuststations zullen uitgerust worden met een eenvoudig toestel om het alarmsignaal uit te zenden.

Schikkingen worden thans getroffen om de Engelse schepen uit te rusten met een eenvoudig alarmsignaal en onderrichtingen te geven over het gebruik er van. De vaartuigen zullen er van verwittigd worden welke maatregelen ze moeten nemen wanneer ze op de 137 m. het alarmsignaal horen van een in nood verkerend vaartuig. Men mag er zich aan verwachten dat de bovenvermelde schikkingen de veiligheidsdienst op de 137 m golflengte zullen verbeteren.

Het alarmsignaal mag enkel gebruikt worden dan in geval van nood op zee.

Men mag er zich aan verwachten dat in andere landen en waarschijnlijk ook in België eerstdaags dergelijke toestellen zullen geplaatst worden.

Visserijjaarboek en Gids 1955

Zopas is verschenen, uitgegeven door de British Continental Trade Press Ltd., het «Yearbook and Directory of the international fishing industries and trades». Elk aspect van deze grote en belangrijke nijverheid, vanaf de visvangst tot het bereiden van vis, is behandeld in dit werk welke men terecht de visserijencyclopedie noemt.

Een greep uit de inhoudstafel : Overzichten over de visserij in alle Europese landen ; Een blik op de visserij over de wereld ; Transport van vis ; Bereiding van vis ; Viskalender ; Woordenboek met verschillende vistermen ; Visserijorganisaties ; Nieuwe vaartuigen ; Visserijuitrusting ; enz...

Dit jaar werd een nieuw hoofdstuk gevoegd bij de rubrieken van voorgaande jaren : over de verpakking. Verder volgt een uitgebreide lijst over : Reders, Vishandelaars ; Visbewerkers, Vervaardigers van machines, enz., over de gehele wereld. Prijs van dit werk : 1 Pond Sterling, postvrij, te bekomen bij : Major R.A. Blyth, 6, Heydenberglaan, Brussel.

Ten eerste aanbevolen voor de actieve mensen uit het bedrijf.

Internationaal Arbeidsbureau

128e zitting van de Raad van Beheer

De Raad van Beheer van het I.A.B. hield van Dinsdag 1 tot Vrijdag 4 Maart 1955 te Genève zijn 128e zitting.

Dhr Wallin, kabinetssecretaris, nam in hoedanigheid van technisch adviseur der Nederlandse afvaardiging aan de werkzaamheden deel.

Gedurende deze zitting werd o.a. het vraagstuk besproken van de Arbeidsvoorwaarden in het Visserijbedrijf.

Zonder enige discussie nam de Raad de conclusies aan van het Comité van deskundigen, dat van 25 October tot 4 November 1954 te Genève zitting hield.

De kwesties van de minimumleeftijd voor toelating in het vak, het medisch onderzoek bij aanwerving en de periodieke onderzoeken, het wervingskontraakt, enz., kwesties waaromtrent het Comité van deskundigen ontwerpen van internationale oorkonden had aangenomen, heeft de Raad van Beheer bijgevolg verwezen naar de 18e zitting van de Maritieme Paritaire Commissie, opdat ze eventueel zouden geplaatst worden op de agenda van de eerstvolgende maritieme zitting van de Internationale Arbeidsconferentie.

De Directeur-Generaal zal het communiqué aan de Regeringen der Staten Leden mededelen, samen met 'n vragenlijst waarin hun advies gevraagd wordt omtrent de bepalingen der drie ontwerpen van internatio-

nale oorkonden alsmede omtrent de algemene principes die, naar oordeel van het Comité van deskundigen, zouden kunnen vervat worden in een nationale oorkonde betreffende de ongevallen verzekering der vissers. De regeringen zullen eveneens verzocht worden hun advies kenbaar te maken omtrent de eventuele aanneming door een komende zitting van de Internationale Arbeidsconferentie van de 4 voormelde kwesties.

Van de andere kant zal het bureau de studie voortzetten van sommige andere aspecten van de werkvoorwaarden der vissers en zal de Directeur-Generaal ten gepaste tijde de suggesties voorleggen met het oog op een komende actie.

Opsleping te Nieuwpoort

De N.812 Itesberghe van Devye August en Arthur was op datum van 24/6 op visvangst in de omgeving van de steenbank toen men plotseling iets abnormaal hoorde. Een onderzoek bracht aan 't licht dat de leiding tussen filter en oliepomp lek was. De N.721 Irma Marcel van René Jungbluth werd ter hulp gevraagd, deze sleepte de N.812 naar de haven van Zeebrugge.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

MAERTENS Aimé, matroos op de treiler O.335 van de rederij Seghers is aan boord bij het verplaatsen van bennen met vis uitgegleden en gevallen met de rug op een bakplank.

DELEY Charles, matroos op de O.230 van Mevr. Jeanne Segers, werd aan de rechterhand gekwetst door het vallen op dek.

VERGOTE Frans, machinist op de middenslagtreiler O.214 is gedurende de laatste reis van de trap gevallen. Vergote liep kneuzingen op aan rechterschouder. Er werden evenwel geen breekletsels vastgesteld, maar het slachtoffer zal toch enkele weken moeten thuisblijven.

D'HAËYE Theodoor, motorist op de O.124 is in de machinekamer uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de rechterknie.

STEYAERT Oscar, stuurman aan boord van de O.92 is bij het lossen van de kuil uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan linkerschouder.

VANDIERENDONCK Louis, matroos op de O.187 is gedurende het werk uitgegleden op dek en viel met linkerschouder tegen de stuurhut.

PINCKET Pierre, matroos op de O.221 werd gedurende het splitsen van staaldraad geprikt in rechterwingsvinger.

ZEEBRUGGE

DEWULF Raymond, matroos op het garnaalvissersvaartuig Z.270 liep een prik van splitshoorn op in linkerduim, gedurende het splitsen van staaldraad.

BAILLEUL Karel, matroos op de treiler Z.547 van de rederij Neyts en Deweert werd gedurende het brengen van kabels gekwetst aan rechterhand.

VANDERHEYDE Gustaaf, matroos op het vissersvaartuig Z.449 van reder Firmin Pauwaert werd met linkervoet gegrepen tussen opgehaalde korre en reling. Lichte kneuzingen van het hielgewricht.

VANDERHEYDEN Georges, werd bij het optrekken der netten aan boord van de Z.407 geprikt in linkerpols door gebroken buiktouw. GESELLE Guido, lichtmatroos van de Z.226 werd bij het splitsen van staaldraad geprikt in rechterwingsvinger.

HURRECHTSEN Albert, stuurman, werd door het breken van de rem van de winch gekwetst aan rechterarm.

NIEUWPOORT

BESCHUYT Frans, matroos op het kustvissersvaartuig N.721 werd bij het splitsen van kabel geprikt in rechterhand.

CALCOEN Raymond, lichtmatroos, op de N.737 werd bij het gutten van vis door gutmes gekwetst in rechterhandpalm.

De jaarlijkse vergadering van de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid

De Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid, hield haar algemene jaarlijkse statutaire vergadering op Zaterdag 25 Juni 1955, te Brussel, in aanwezigheid van hoge ambtenaren van de Ministeries van Landbouw, van Verkeerswezen en van Economische Zaken.

De vergadering werd voorgezeten door dhr L.P.H. Decrop, Federaal Voorzitter. Namen tevens plaats aan het bureel de heren leden van de beheerraad, die de aangesloten groeperingen vertegenwoordigen.

De voorzitter verwelkomde de personaliteiten en de vertegenwoordigers der aangesloten groeperingen van het visserijbedrijf, de vishandel en de visnijverheid.

Hierop werd lezing gegeven van de voornaamste gegevens uit het jaarverslag 1954, waarin de ontwikkeling van de zeevisserij en de aanverwante bedrijfstakken in het voorbije jaar wordt behandeld.

Na gewezen te hebben op de toestand van de vloot, meent de federatie de bijzondere aandacht van de bevoegde autoriteiten op enkele specifieke problemen te mogen trekken, waaronder de Londense Conventie 1946, betreffende de grootte der maaswijdten. De opinie terzake is dat de toepassing strikt door alle landen zou moeten geëerbiedigd worden. Is de tegenwoordige reglementering niet de juiste, dat ze dan ingevolge de ondervinding aangepast wordt aan de werkelijke noden en problemen.

Wat in het bijzonder Nederland betreft, wordt er op gewezen dat het schijnt in de bedoeling van dit land te liggen een bepaalde tak van zijn visserij, met naam de IJslandse visserij, te subsidiëren, hetgeen een oneerlijke concurrentie zou betekenen tegenover diezelfde visserij in België.

De Groothandel van de Kust heeft eveneens op zijn noden gewezen, noden die meestal voortspuiten uit een gebrek aan professioneel statuut. Zoals de toestand nu is, kunnen zowel de kleinhandel als buitenlandse kopers zich op onze markt bevoorraden, hetgeen de Groothandel soms in een moeilijke situatie brengt en het bedrijf ondermijnt.

Onze Export wordt met de dag moeilijker, enerzijds omdat onze marktprijzen te hoog liggen op buitenlandse markten, anderzijds door allerlei contingenteringen, monetaire en andere. Bevredigend is het, dat onze uitvoer naar Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk zich op zijn niveau heeft kunnen houden; dat Oost-Duitsland in de laatste maanden een nieuwe afnemer op onze markt is en dat West-Duitsland, zoals in het verleden, onze bijzonderste klant is voor ijle haring. Daartegenover valt het te betreuren dat Italië en Zwitserland praktisch als klanten voor onze markt verdwenen zijn.

Wat de invoer betreft werd in 1954, 4.800 ton ingevoerd, tegenover 4.200 ton, zoals in 1953 en 1952. Onze voornaamste invoerder is Nederland en daarna komt Noorwegen. Aan gezouten haring werd 11.000 ton ingevoerd, bijna uitsluitend van Nederland en 1.500 ton uit Noorwe-

gen. Het product dat het meest ingevoerd wordt is Kabeljauw. In totaal werd iets meer dan 2.200 ton ingevoerd.

De toestand in de rokerijen en inleggerijen is er niet op verbeterd. Ook deze nijverheid heeft het erg te verduren van Nederland, temeer daar ze voor een groot gedeelte van de bevoorrading van haar grondstoffen afhankelijk van dit land, dat het ergst concurreert.

De visconservennijverheid staat er niet beter voor. Voeg daarbij dat deze tak eveneens moeilijk aan de nodige grondstoffen kan komen en daardoor in een buitengewoon moeilijke situatie komt tegenover bepaalde landen welke aan werkelijk dumpingprijzen hun producten invoeren.

De diepvriesnijverheid, deze jonge tak in het bedrijf, kent een normale ontplooiing, maar dringt er op aan dat in de openbare markten een speciale regime van voorafname zou toegekend worden, welke de kwaliteit moet ten goede komen.

Immers het is voornamelijk de kwaliteit van de vis welke een vloorslaggevend element vormt in de mogelijke uitbreiding van de diepvriesnijverheid.

De viszouterijen en drogerijen hebben, na jarenlang geen bedrijvigheid in ons land meer te kennen, zich opnieuw onder moderne vorm in bedrijf gesteld. Bij voldoende bevoorrading aan grondstoffen, mag verwacht worden dat deze nijverheid voor een betrekkelijke groe uitbreiding vatbaar is.

Het jaarverslag besluit als volgt : — De toestand voor het bedrijf ziet er ver van rooskleurig uit. — De productie heeft bijzonder te kampen tegen de verarming der visgronden, de verhoging der rechtstreekse lonen, de stijging der brandstoffen prijzen, en het tekort aan bemanningspersoneel.

— De handel en de nijverheid staan in een moeilijke toestand door de scherpe concurrentie van onze nabuurlanden concurrentie welke des te moeilijker valt, gezien zij over dezelfde faciliteiten beschikken welke hun buitenlandse collega's wel hebben.

— De nieuwe wetsontwerpen waarbij bepaalde fiscale lasten verhoogd werden, — bijzonder de verhoging van de overdrachtaks — zijn niet geroepen deze toestand te verbeteren. Onze bevoegde instanties en autoriteiten kennen deze toestand.

— Het bedrijf ziet met meer dan belangstelling uit naar de maatregelen welke getroffen moeten worden om aan al deze noden te verhelpen. Immers, het is naar onze mening de taak van de overheid, dergelijk klimaat en dergelijk mogelijkheden te scheppen, opdat ons visserijbedrijf niet enkel kan voortleven, maar een juiste economische ontplooiing kenne. Mits deze voorwaarden bezit ons bedrijf voldoende enthousiasme, en worden voldoende initiatieven ontplooid, om het die plaats te geven welke het in het economisch leven verdient.

De Z. 460 "St. Christoffel" plechtig gedoopt

Zondag 11, in de namiddag, begunstigd met een waar zonnig weder, hadden onder grote belangstelling de doopplechtigheden plaats van de Z.460 «St Christoffel». Inderdaad, een groot aantal toeristen die naar de kust gekomen waren, wilden ook eens de wijding van het vaartuig bijwonen.

Het was om 16 uur dat Eerw. H. Lagae, onderpastoor, aan boord stapte om het schip te wijden.

De schipper-reder aan dit vaartuig is, Joseph Devinck, de Meter Jeannine De Vinck en de Peter Willy De Vinck, de twee kinders van de reder.

Na het drinken van de ere-wijn en een goed glaasje, werd de eerste zeetocht ondernomen. Het was een prachtig zeereisje onder de brandende zon, langs gans de Belgische kust tot aan de Nederlandse wateren. Die het hebben medegemaakt zullen er zich van beloven. Een vriendenmaal had plaats bij Henri De Zutter te Zeebrugge voor de familieleden, bemanningsleden en genodigden. De eigenaar Jozef De Vinck is een werker, die na een voorbeeldige jeugd van werken en

sparen er in geslaagd is een prachtig nieuw vaartuig te laten bouwen. Het zeer sterk en mooi vaartuig werd gebouwd door scheepsbouwer Achiel Hillebrandt en Zonen van Oostende.

De Z.460 «St Christoffel» heeft een lengte van 20 m., een breedte van 5,60 m., een bruto tonnage van 55, een motor MAK van 150 P.K. De elektrische instelling werd verzorgd door de firma Jacmain.

Wij wensen de Z.460 «St Christoffel» goede zeereizen en behoudende vaart.

De jaarlijkse Zeewijding te Oostende

Heden Zondag gaat te 11 uur de Jaarlijkse Zeewijding te Oostende uit.

Benevens een maalboot, zullen talrijke andere jacht-, plezier- en vissersvaartuigen aan deze plechtigheid deelnemen.

De zeewijding en vissersvaartuigen te Oostende

Het bestuur van de stad Oostende heeft het genoegens de eigenaars van vissersvaartuigen mede te delen dat voor elk schip van ten minste 40 P.K. dat bevlagd zal deelnemen aan de vlootparade ter gelegenheid van de Zeewijdingsprocessie, Zondag 3 Juli ek., een tegemoetkoming van 250 fr. zal betaald worden.

De belanghebbenden gelieven vooraf een personeelslid van de garnaalmijn op de hoogte te stellen van hun deelname.

Op de feesttafel :

GOEDE VIS !

en op het bureel :

GOEDE DRUKWERKEN !

*

Iedere vishandelaar laat zijn drukwerken uitvoeren door de drukkerij «HET VISSERIJBLAD», St Jorisstraat, 18, Oostende. Tel. 725.23.

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z 1/7(T)-1955.

Van 27 Juni tot en met 9 Juli 1955 zullen schietoefeningen door artillerie uitgevoerd worden als volgt :

Midden sector : van 28 tot en met 2 Juli.

Grote sector : van 4 tot en met 9 Juli.

Deze oefeningen worden gehouden van 0700h tot 1100h GMT (0800h tot 1200h, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400h plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's Zaterdagds geschorst om 1200h, plaatselijke tijd.

Noordzee. — Tijdelijke lichtboei. Wrakonderzoek

Positie : ongeveer 51°22'AN 2°45'3E.

De vlag "W" in top te Nieuwpoort

Op Maandag 27-6-55 kwam het Engels yacht «Barbar» die op weg was van Oostende-Duinkerke-Calais onder leiding van Miss Barbara Helene Tobin, de haven van Nieuwpoort binnen. Matroos Jan Provoost die op de uitkijk stond in het loodswezengebouw te Nieuwpoort-a-Zee had zijn aandacht gevestigd op het feit dat het schipje de vlag «W» in de top van de mast droeg (Betekent : ik heb geneeskundige hulp nodig) matroos Provoost belde onmiddellijk zijn overste op om hem in te lichten. Deze, na oproep te hebben gedaan aan Dr Soenen, kwam met deze aan boord van het schip. Daar zagen ze de 20-jarige Harry James Goodhart bewusteloos op het dek liggen. Deze was het slachtoffer geweest in de machinekamer (benzinemotor), van gasverstikking. Harry James werd naar het loodswezengebouw vervoerd waar op verzoek van D. Soenen een inspuiting van zuurstof werd gegeven met het daar berustend modern ademhalingsstoel. Na een kwartier werken was alle doodsgevaar geweken. Insputingen werden nog gegeven door de dokter waarna het slachtoffer naar een plaatselijk hotel gebracht werd. Na een goede rust kon hij zijn scheepsmakkers vervolgen in Frankrijk.

Hulde moet gebracht worden aan matros Provoost die voor de zoveelste maal bewijs leverde van zijn bekwaamheid en stiptheid in het uitvoeren van zijn dienst. Ook dr. Soenen verdient een dankwoordje om zijn snel ingrijpen.

lengte overmeten 29,50 m ; breedte 6,20 m ; diepgang 3,20 m.

Het is bestemd voor de middenslagvisserij en zal volledig uit staal worden vervaardigd met een hydraulisch roer, wat de enigste afwijking in de bouw betekent in vergelijking met de drie andere stalen eenheden, die van deze werf van stapel liepen.

Men verwacht de tewaterlating van die eenheid binnen anderhalve maand en de doopplechtigheid twee maanden later.

Met het oog op een onderzoek van het wrak in bovenvermelde positie zal eerlang en zonder nader bericht tijdelijk een RWVS cyl. lichtboei worden uitgelegd. Zij zal een wit schitterlicht tonen : 1 schittering elke 2sec.

Voor de onderzoekwerkzaamheden op het wrak zullen duikers gebesigd worden alsmede springstofladingen van verscheidene belangrijkheid.

De schepen benuttigd voor deze werkzaamheden zullen de lichten en seinen voeren zoals voorgeschreven in Regel 4, par. c van het «Internationaal Reglement ter Voorcoming van Aanvaringen op Zee».

De zeevarenden worden dringend verzocht deze schepen met verminderde vaart en op ruime afstand te passeren.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

Belgische kust. — Haven Blankenberge. Nieuw havenlicht. Mistklok

Positie : 51°18'59".2N 3°06'31".1E. a. Op het E-staketsel te Blankenberge is het nieuw rood havenlicht ontstoken.

De kermerken zijn als volgt : Beschrijving : wit cilindrisch ijzeren torentje.

Kleur van het licht : rood.

Karakter : vast.

Hoogte boven gem. HW : 12,50 m.

Gemiddelde zichtbaarheid : 11 M.

Lichtsterkte in 1.000 I.K. : 224.

Sector : zichtbaar rood van 290°

door N,E en S tot in 245°. Overigens verduisterd.

Afkorting : V r 11 M

b. Een mistklok, in dezelfde positie als het rood havenlicht, is in gebruik genomen. Zij wordt elektrisch in werking gesteld en geeft twee slagen elke 15 sec.

Het nieuw rood havenlicht (a) en de mistklok (b) dienen in de Lichtenlijst opgenomen onder Nr 59.

c. Het overlicht (W.R. sectoren) op de zeedijk, ongev. 350m be-E de haveningang, is definitief weggenomen.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 - Nrs 57 en 59).

Schelde. — Plaat van de Parel. Betonning en verlichting

(Zie B.a.Z. 9/50(T)-1955.

«Volgende definitieve wijzigingen werden aangebracht :

a. de tijdelijk uitgelegde rode lichtboei Nr96 werd opgenomen en vervangen door een rode stompe ton Nr96 in positie 51°16'05".5N 4°18'12"E.

b. de tijdelijk verplaatste lichtboei Nr98 wordt behouden in positie 51°15'51".N 4°17'58"E.

c. de rode stompe ton Nr P.2 wordt behouden in positie 51°16'00".5N 4°18'17".5E.

d. de rode stompe ton nr P.4 wordt behouden in positie 51°15'51".5N 4°18'05"E.

e. de afwaartse grens van de groene sector in het lage licht Krakeloon (Nr270 van de Lichtenlijst) werd aan de nieuwe ligging van de rode lichtboei Nr98 aangepast tot in 184°.

(Antwerpse Zeediensten 20-6-55 — H.20805).

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1953 — Nr270).

Blijde geboorte

te Zeebrugge

Mr en Mw Jozef Deroose, secretaris van Hand in Hand te Zeebrugge is verrijkt met een dochtertje, Hilde, dat broertje Johan komt vervoegen.

Aan de gelukkige familie zenden we langs deze weg onze bestelukwensen.

Reders herstel uw schepen op de vreemde

De staking op de scheepswerkhuizen om 0,65 fr per uur meer te bekomen op een ogenblik dat zulks niet gewettigd is, duurt voort.

Dit is nu de 6e week en veel stakers die het domme van hun eis inzien, beginnen er genoeg van te krijgen en meer dan de helft is reeds aan het werk.

Wij raden de reders ondertussen aan hun schepen in het buitenland te herstellen. Aldus zal vermeden worden dat schepen blijven liggen.

Grootste stalen eenheid der Zeebrugse vloot in aanbouw

Op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge bouwt men thans aan het grootste stalen vaartuig der Zeebrugse visserijvloot. Dit ultra-moderne vaartuig, bestemd voor de h. Leon Desmidt uit Heist, zal uitgerust worden met een machtige motor van 380 PK en tevens alle moderne apparaten aan boord hebben zoals dieptemeter, richtingszoeker, radio zend- en ontvangstpost. De karakteristieken zijn als volgt :

MARKTBERICHTEN

Oostende

In de opgegeven prijzen is de taks van 6,75 t.h. aan de bron niet begrepen. Ook betreft het hier ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

De aanvoer deze week was minder dan de voorgaande week. Vooral van IJsland was de aanvoer kleiner zodat hier de grootste oorzaak ligt van de verminderde aanvoer, aangezien van de andere visgronden de aanvoer steeg. Vooral tongen en rogsoorten waren in groter aantal voorhanden. De prijzen hielden de ganse week een goed peil en stegen zelfs nog op de sluitingsmarkt alhoewel we daar de grootste aanvoer kregen. Vooral tongen maakten weer goede prijzen niettegenstaande een verhoogde aanvoer. De kwaliteit was doorgaans goed. In totaal kwamen 61 vaartuigen markten en werden 9.528 bennen vis, 117.569 kg tong en ongeveer 300 bennen kreeft aangebracht. De verschillende vangsten waren verdeeld als volgt:

Zes IJslanders met weinig omvangrijke vangsten die in totaal

5948 bennen vis en 300 bennen kreeft aanvoeren. Prijs voor deze soorten was best op de Woensdagmarkt.

Van de Noordzee was de aanvoer omvangrijker. Toch was de prijs voor witte kabeljauw en de andere aangevoerde soorten nog goed. De vangsten waren echter nogal klein zodat de besommingen weinig lonend waren. De aanvoer bedroeg 1.606 bennen.

Witte Bankers waren eveneens talrijker zodat ook de tongenaanvoer steeg met enkele duizenden kilogram. De prijs bleef daarenboven lonend. De bijvangst waren echter nogal klein.

Evenveel vaartuigen maar meer vis van de West zodat de prijs voor rog daalde, om enkel de laatste markttag weer duurder te zijn. De 14 schepen voerden 1.013 bennen vis en 2161 kg tong aan.

Tenslotte nog 2 schepen van de Kust met 20 bennen vis en 277 kg. tong.

ZATERDAG 25 JUNI :

WITTE BANK

O.281	16	20	3848	109.040
N.819	14	7	3766	111.920
O.153	14	31	3743	117.410
KUST				
O.14	2	11	160	9.085

Drie Witte Bankers met mooie tongenvangsten die aan iets lagere prijzen dan op de vorige Woensdagmarkt afgezet worden. Doorgaans goede kwaliteit.

MAANDAG 27 JUNI :

IJSLAND

O.331	18	398	—	182.410
NOORDZEE				
Z.459	16	236	—	100.030
O.295	16	226	—	80.620

WITTE BANK

Z.291	14	31	3577	103.320
O.262	14	59	3270	98.650
O.183	15	20	3983	110.770
Z.530	15	29	2275	102.170
Z.274	15	13	4202	116.160
O.279	15	20	3789	100.020
O.155	15	45	4873	140.185
O.235	15	54	4591	135.610
Z.419	15	28	3631	104.730
Z.528	15	24	3271	95.110
O.244	15	14	3075	90.340

WEST

N.806	8	91	—	38.120
N.211	7	102	57	37.790
O.111	5	22	—	11.640
N.732	4	65	80	28.940

Geen grote visaanvoer. Meest tongen op de markt. Weinig kabeljauw. Slechts een vaartuig van IJsland die gedeeltelijk verkoopt. Tongen gaan aan een goede prijs van de hand. De besommingen kunnen bevredigen, minder voor de vaartuigen van de Noordzee.

DINSdag 28 JUNI :

IJSLAND

O.395	18	2100	—	568.910
O.86	17	600	—	223.495

NOORDZEE

O.239	16	236	—	86.970
O.118	14	191	—	82.130
O.285	11	346	—	136.150

	25-6-1955	27-6-1955	28-7-1955	29-7-1955
Tongen, grote — Sole, grosse ...	29,—30,80	28,20-29,20	29,—30,—	28,80-31,—
3/4 tongen — Sole 3/4 ...	28,60-32,20	29,—30,20	29,80-31,40	31,40-32,80
Bloktongen — Sole moyenne	29,40-32,20	29,20-30,20	30,60-31,40	32,40-33,40
Voor kleine tongen — Petite	28,—29,60	25,60-28,80	26,40-28,60	28,—29,40
Kleine tongen — Toute petite	22,60-23,40	21,40-23,20	20,80-22,—	17,60-19,20
Tarbot, grote — Turbot, gros	20,—22,—	20,—27,—	23,—27,—	24,—30,—
middel — moyen	20,—21,—	17,—22,—	18,—22,—	20,20-25,—
kleine — petit	10,—	12,—	12,—	13,—
Griet — Barbue				
middel — moyen				
kleine — petit				
Schol — Plie			9,80	11,50
grote iek — grosse			12,50	17,50
kleine iek — petite			13,—	21,—
iek 3e slag — toute petite	10,—		11,40	20,—
platjes — toute petite	2,40- 2,80	2,— 4,20	2,— 5,20	2,— 5,—
Schelvis, grote — Aiglefin gros				
middel — moyenne		4,—		
kleine — petit		4,60- 7,—	3,40- 6,—	4,—
Heek, grote — Merlu, gros			18,40-20,—	18,—
middel — moyen		16,—	15,—	
kleine — petite				
Rog — Raie		7,—11,60	5,40-11,80	6,60-16,20
Rode poon — Perlon				
Grauwe poon — Grondin			3,— 4,—	2,20- 3,70
Kabeljauw — Cabillaud		7,80-12,80	9,20-12,80	8,80-15,80
Gullen — Petit cabillaud	4,—	3,20- 7,40	3,— 7,—	3,20- 8,40
Hozemondhamme — Baudroie		23,—	20,—23,—	28,—
Wijting — Merlan	4,70	3,— 8,—		4,20- 4,80
Schar — Limande		2,80		
Stenschol — Sole limande		11,80-15,—	15,—	15,—
Zeehaai — Aiguillat		8,70- 8,80	5,10- 7,70	6,80- 8,60
Hondshaai — Roussette		6,20	5,50- 7,10	6,60- 6,80
Arend (Pieterman) — Gr. vive				
Makreel — Maquereau				
Horsmakreel — Saurel				
Engelse poon — Grondin rouge		5,20		6,40-11,80
Keilrog — Raie radiée		10,—17,—		17,—20,20
Zeekreeft — Langoustine				
Schaat — Flotte		11,—13,—	8,90-16,—	
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.				
Lom — Brosme				
Kongeraal — Congre		5,60		5,— 5,40
Leng — Lingue		6,—	5,40- 5,80	
Schartong — Cardine				
Volle haring — Hareng				
IJle haring — Hareng guai				
Haringshaai — Latour				
Steenholk — Tacaud		2,20		
Heilbot — Flétan		31,—35,—	29,—38,—	28,—33,—
Koolvis — Colin		5,20- 6,60	4,80- 5,60	6,80
Steur — Esturgeon				
Zeewolf — Loup de Mer		6,60- 7,—	6,80- 7,20	6,40- 6,60
Pollak — Lieu jaune				
Zonnevis — St Pierre				

WITTE BANK

O.115	16	22	3813	108.570
O.156	16	46	3946	117.460
Z.412	9	28	4140	107.160
Z.446	12	36	3770	116.270
Z.475	11	9	2975	87.830
O.165	14	16	3121	91.730
WEST				
O.277	11	136	288	66.700
N.22	5	67	—	29.165

Z.201	6	61	311	31.750
Z.477	6	59	481	34.895
KUST				
O.14	1	9	117	7.200

Meer vis dan gisteren, vooral van IJsland. Ook meer witte kabeljauw. Veel minder tongsortering. Ongeveer evenveel West-varieteiten. Iets duurdere tongen dan gisteren. Voor de andere soorten blijft de prijs zoal gelijk.

WOENSDAG 29 JUNI :

IJSLAND

O.236	16	650	200	210.815
O.318	17	400	100	151.375
O.296	18	1800	—	512.040

NOORDZEE

O.215	14	200	—	89.480
O.315	12	225	—	104.290

WITTE BANK

O.25	13	10	3443	100.690
O.94	12	50	3249	95.600
O.112	13	20	3379	99.402
Z.420	11	10	1660	51.410
O.193	14	15	3363	105.160
Z.546	13	10	3440	100.360
Z.542	13	50	3087	106.690
Z.547	13	20	3458	102.900
O.170	13	50	3417	102.940
O.254	14	30	4316	109.000
Z.171	14	30	4487	136.745
O.223	13	20	3173	92.360

WEST

O.77	7	50	—	26.750
O.196	7	70	—	31.460
O.267	5	60	350	37.300
Z.186	4	50	405	31.140
Z.548	6	60	189	31.370
Z.476	5	70	—	47.160

Grotere aanvoer dan gisteren. Veel meer tongen en ook meer West-varieteiten. Kwaliteit is doorgaans zeer goed. Tongprijs is nog gestegen, itgenomen voor de kleine sortering. Ook de andere vissoorten zijn doorgaans gestegen. De IJslandse vis is duurder dan de vorige dagen.

IJmuiden

Zeven trawlers, 35 loggers en 91 kotters zorgden van vorige week Donderdag tot en met Dinsdag te IJmuiden voor 22.000 kisten vis, waarvan 10.300 kisten makreel, 3.200 schol, 2050 schelvis, 2050 tong en tarbot, 1650 haring, 1100 kabeljauw en gul, 700 wijting en 300 schar en 175 koolvis. De aanvoer van verse haring begint hiermee in te zetten. De meeste trawlers hebben de surveybeurt achter de rug en kiezen achter elkaar weer zee.

DONDERDAG waren de trawlers derneming III en drie loggers en zestien kotters present met 4.900 kisten vis, waarvan 2.700 makreel, 500 schol, 450 tong, 650 schelvis, 250 kabeljauw en gul, 80 schar. Vergeleken met de Woensdagmarkt kwam er weinig verandering in het prijzenbeeld. Schelvis daalde iets tot f 43 tot f 10 en vooral de kleine schelvis had het hiermee zwaar. De middel scholsoorten waren prijzig met f. 67 tot f 39, maar de platjes noteerden toch nog een f 45 tot f 11. De tongprijzen liepen van f 2.60 tot f 1.70. Kabeljauw noteerde een behoorlijk prijsje met f 74 tot f 34; makreel maakte f 18 tot f 10. Wijting, schar en poon zaten tegen de opvangprijs van f 8 aan. Besommingen: «Claesje» 13.100; «Antje» 10.600; SCH.117 14.500.

VRIJDAG laten drie loggers en twintig kotters aan de kant met 2.800 kisten, waarvan 900 schol, 800 makreel, 500 tong en tarbot, 300 schelvis, 100 wijting en 100 kabeljauw en gul en 75 schar. Met de flinke aanvoer bleef de tong goed betaald. Schol werd wat goedkoper en bleef voor platjes f 30 tot slechts f 8 doen. De schelvis noteerde f 33 tot f 12, de kabeljauw slechts f 44 tot f 33. De makreel ging weg voor f 18 tot f 10.

ZATERDAG waren er twee loggers en 24 kotters met 1.000 kisten vis, waarvan 500 tong en tarbot, 700 schol, 250 makreel, 100 schelvis, 50 wijting. Met de flinke schol en tonaanvoer bleven de prijzen vrij constant en deed tong tussen f 2,56 en f 1,70 en de schol tussen f 52 en f 8. Kabeljauw haalde iets op met f 67 tot f 45, makreel deed f 17 tot f 14. De schelvis was goedkoper en maakte f 29 tot f 10.

MAANDAG brachten vier trawlers, de «Bloemendaal», «Allanwater», «Medan» en «Thorina» en voorts 22 loggers en 31 kotters in totaal 10.000 kisten vis, waarvan 4.250 makreel, 1.100 schol, 900 schelvis, 675 kabeljauw en gul, 1.550 haring, 600 tong en tarbot en 400 wijting en 175 koolvis. De prijzen bleven ongeveer gelijk aan die op de laatste dagen in de vorige week. Alleen schelvis haalde iets op door f 35 - f 17 te noteren. Kabeljauw bracht f 77 - f 30 per 50 kg op; de grote hoeveelheid aangevoerde makreel deed f 17 - f 11 per kist van 50 kg en de haring f 21 - f 12. Besommingen: «Bloemendaal» 7.260, «Allanwater» 16.900, «Medan» 14.300, «Thorina» 13.700.

DINSDAG: waren er 5 loggers met 2500 kisten vis, waarvan 2.250 makreel, 125 schelvis en 100 haring. De makreel noteerde f 16 - f 10, de kabeljauw f 67 - f 42, de tong werd gemiddeld iets duurder, schelvis deed f 36 - f 11.

Woensdag waren te IJmuiden drie trawlers - de «Dirkje», «Elic» en «Herman» - en enige loggers en kotters met in totaal 3.200 kisten vis, waarvan 800 haring, 750 makreel, 400 schelvis, 350 schol, 200 tong en tarbot en 175 kabeljauw en gul, 250 koolvis en 125 wijting. Kabeljauw, tong, heek, schol waren voor export bestemd. De kabeljauw was duur met f.104 tot ff.33, evenals tal van andere soorten vis. De tongprijzen liepen van f.270 tot f.1,8; de scholprijzen van f.47 tot f.12 voor de kleinere soorten. De haring noteerde op deze dag f.17 tot f.10 en de makreel f.17 tot f.12. Schelvis was iets duurder voor de kleinere soorten en deed f. 38 tot f.20. Besommingen: Dirkje 13.000; Elic 4800; Herman 23.800

PARIS

WEEK VAN 16-6 TOT 22-6-'55

Beschikbaar: 1.189.340 kg tegen 1.185.670 kg vorige week.
Zeevis: 1.170.100 kg tegen 1.161.055 kg.
Zoetwatervis: 8.460 kg tegen 10.050 kg.
Mosselen en schelpdieren: 6.680 kg tegen 7.830 kg.
Voldoende aanvoer. Middelmattige markt. Geen schommelingen.

VRIJDAG 24-6-'55

Tamelijk drukke verkoop. De binnengebrachte hoeveelheid bedroeg 254 Ton, tegen 224 Ton gisteren. Deze aanvoer was voldoende om aan de vraag van de dag te voldoen, die

enigzins meer bedroeg dan gisteren. Ruim voorziene markt, aangaande de soort en kwaliteit. Tamelijk veel kopers. Neiging tot dalen.

Overwegende soorten: koolvis, makreel, rog; wijting.
Stijging van: makreel.

Daling van: op het merendeel der andere soorten.

Marktreserve: Donderdag 23-6-'55 40 à 50 Ton.

Aanvoer in de Halle: 254.000 kg.
Grossisten: 39.000 kg.

DONDERDAG 23-6-'55

Zeevis:	216.480 kg.
Zoetwatervis:	2.120 kg.
Mosselen en schelpd.:	840
Wulk:	610
Totaal:	220.050
Marktreserve:	55.000 kg, waarvan 44.000 zeevis.
Aanvoer:	6.540 kg.
Zeevis:	4.260
Zoetwatervis:	530
Garnaal:	1.750

PRIJZEN AANGEVOERDE VIS

(In Franse frank per kg)

	Min.	Max.	Gem.
Kabeljauw	60	130	100

Seagull buitenboordmotoren



De British Seagull buitenboordmotoren zijn gebouwd voor zee-water. De grote, langzaamdraaiende schroef, ontwikkelt verrassend veel kracht. Altijd slaat de Seagull onmiddellijk aan. De constructie is zo eenvoudig, dat alle herstellingen snel en goedkoop kunnen worden uitgevoerd. Verder zijn alle onderdelen zo degelijk, dat zelfs na vele jaren een Seagull weer met weinig kosten in orde gebracht kan worden voor een nieuw leven van hard werken.

MARINE MOTORS N.V.

MARKGRAVELEI, 77, ANTWERPEN
Telefoon 37.96.00 (5 lijnen)

IJmuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	23-6-1955	24-6-1955	25-6-1955	27-6-1955	28-6-1955	29-6-1955
Tongen, grote — Sole, grosse ...	2,60-2,35	2,52-2,45	2,56-2,30	2,75-2,45	2,58-2,45	2,70-2,50
3/4 tongen — Sole 3/4 ...	2,40-2,10	2,25-2,10	2,25-2,15	2,30-2,10	2,35	2,30-2,15
Bloktongen — Sole moyenne ...	2,25-2,—	2,15-2,—	2,20-2,05	2,20-2,05	2,10	2,25-2,10
Voor-kleine — petite ...	2,20-2,12	2,15-2,—	2,20-2,—	2,25-2,05	2,25-2,05	2,35-2,10
Kleine tongen — Toute petite ...	1,85-1,70	1,75-1,65	1,85-1,70	1,90-1,65	1,90-1,85	2,—1,80
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,—1,50	1,80-1,50	1,80-1,54	1,95-1,50	1,70	2,20-1,65
middel — moyenne ...	78,—		85,—	112,—82,—		
kleine — petite ...	63,—			42,—36,—		
Griet — Barbue ...				60,—		
middel — moyen ...						
kleine — petit ...	30,—			40,—		
Schol — Plie ...			47,—40,—	40,—37,—		
grote iek — grosse	61,—		46,—40,—	48,—42,—		
kleine iek — petite	67,—	45,—42,—	52,—42,—	50,—36,—		
iek 3e slag — 3e sorte ...	55,—39,—	41,—35,—	47,—35,—	48,—33,—		47,—42,—
platjes — toute petite	45,—11,—	30,—8,—	30,—8,—	29,—8,—		34,—12,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros				38,—20,—		33,—23,—
middel — moyen ...	43,—28,—	33,—27,—	22,—	36,—18,—	36,—	38,—23,—
kleine — petit ...	35,—10,—	33,—12,—	29,—10,—	32,—17,—	27,—18,—	34,—20,—
Heek, grote — Merlu, gros						106,—
middel — moyen ...						
kleine — petit ...						
Rog — Raie ...						
Rode poon — Perlon ...	11,—9,—	9,—8,—	14,—8,—	16,—		14,—10,—
Grauwe poon — Grondin	12,—8,—	8,—	8,—	12,—8,—	8,—	11,—8,—
Kabeljauw — Cabillaud ...	74,—34,—	44,—33,—	67,—45,—	77,—30,—	67,—42,—	104,—33,—
Gullen — Petit cabillaud ...	34,—10,—	26,—8,—	36,—12,—	34,—9,—	32,—12,—	37,—16,—
Hozemondhamme — Baudroie				90,—84,—		92,—80,—
Wijting — Merlan ...	16,—8,—	16,—9,—	19,—10,—	26,—8,—	20,—9,—	26,—15,—
Schar — Limande ...	18,—8,—	20,—8,—	20,—8,—	24,—12,—		18,—8,—
Steenschol — Sole limande	85,—56,—					
Zeehaai — Aiguillat ...	35,—26,—			36,—27,—		
Hondshaai — Rousette						
Arend (Pieterman) — Gr. vive						
Makreel — Maquereau ...	18,—10,—	18,—10,—	17,—14,—	17,—11,—	16,—10,—	17,—12,—
Horsmakreel — Saurel ...						
Engelse poon — Grondin rouge						
Keilrog — Raie radiée						
Zeekreeft — Langoustine ...						
Schaat — Flotte ...						
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.						
Lom — Brosme ...						
Kongeraal — Congre ...						
Leng — Lingue ...				34,—33,—		36,—
Schartong — Cardine ...						
Volle haring — Hareng				21,—12,—	20,—17,—	17,—10,—
IJle haring — Hareng guai						
Haringshaai — Latour						
Steenholk — Tacaud ...						
Heilbot — Flétan ...				3,20-2,65		3,20-2,20
Koolvis — Colin ...	30,—			31,—18,—		30,—12,—
Steur — Esturgeon ...						
Zeewolf — Loup de Mer	54,—44,—			50,—39,—		46,—
Pollak — Lieu jaune ...				30,—27,—		34,—28,—
Zonnevis — St Pierre ...						

NIEUWPOORT

Grote tong / Grosse sole	236-	24-6	27-6	28-6	29-6
Bloktong / Sole moyenne	30	32-33	26-30	26-27	24-29
Fruittong / Sole 3/4	30	43-44	28-30	35-36	31-34
Schone kleine tong / Petite sole	38-40	43-44	35-36	34-35	35-36
Kleine tong / Toute petite sole	38-40	30-34	35-36	33-34	35
Grote tarbot / Gros turbot	26-30	26-27	25-28	25-26	26-27
Middelm. tarbot / Turbot moyen	34-35	.....	32-33	30	26-28
Varia / Divers	30	40	30-31	26	22-23
Griet / Barbue	25-26	27-28	20	20-21	20-22
Pieterman / Grande vive	.....	.....	18-19	17-20	18-25
Grote pladijs / Grosse plie	.....	.....	.....	.....	.....
Middelm. pladijs / Plie moyenne	14-15	11-13	12-11	9-10	11-14
Kleine pladijs / Petite plie	14-15	9-12	8-9	.....	12-14
Deelvis / Portion	9-10	9-11	2-8	3-4	9-11
Kabeljauw / Cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....
Gul / Petit cabillaud	.....	.....	.....	.....	17-18
Keilrog / Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Rog / Raie	.....	.....	17-19	.....	18
Tilten /	10-11	9-10	8-11	12-13	11-12
Scherpstaarten /	7-8	6-7	7-8	7-8	6-9
Halve man /	6-7	5-6	5-7	4-8	3-8
Grote wijting / Gros merlan	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine wijting / Petit merlan	5-6	.....	.....	4-5	9-10
Bot / Flet	5-6	.....	6-7	4-5	4-5
Schar / Limande	.....	2-3	2-3	.....	2-3
Zeehaai / Aiguillat	9-12	6-11	2-10	3-7	4-7
Zeehond / Chien de mer	.....	.....	7-8	2	6-7
Robbaard / Grondin rouge	6-7	.....	6-7	6-7	6-7
Knorhaan / Grondin	.....	.....	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

25-6	27-6	28-6	29-6	30-6
28-29	27-28	28-30	29-30	36
31-32	27-29	30-32	30-36	49
38-39	29-32	30-33	32-37	43
40-41	30-32	34-	37-42	52
38-39	28-29	29-32	33-35	38
25-27	23	30-32	28-33	32
20-22	18-20	22-25	25-30	29
17-18	12-15	16-18	17-22	21
19-20	16	17	19	.....
24	22	27	30-32	30
8-9	8-9	11	12-14	.....
9-10	8-9	10-11	14-15	17
14-13	7-9	12-14	13-18	18
11-12	5-7	18	12-14	15
.....	7-10	.....	.....	.....
.....	9-12	7	.....	.....
.....
10	10-11	13	11-13	14
8	6-7	7	7-9	9
9	7-8	10	8-10	9
7	5	6	5-7	8
5	3-4	4-7	6-7	8
.....
15	.....	.....	.....	.....
.....	6	7	6-8	.....
.....	.....	6	7	.....
5	1-2	4	5	6

kuist 45-50 ; Kabeljauw 55-60 ; IJslandse kabeljauw uitgesneden 40-30 ; Gullen 19-23 ; Wijting 18 ; Hondshaai gepeld 38-28 ; Makreel 288-22 ; Rode knorhaan 28 ; Rode knorgekuis 40 ; Zeebaars gepeld 48-45 ; Heilbot 50 ; Heilbot uitgesneden 60-70 ; Koolvis uitgesneden 30 ; Bot kleine 15 ; Garnalen 50-80.

Christine Roose

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER - - UITVOER

VISMIJN 131-132 OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé) (18)

OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG 25 JUNI

Z.404	2	15	6.920
Z.716	1	6	2.300
Z.415	3	40	1.800

MAANDAG 27 JUNI

Z.517	5	45	21.480
Z.511	12	125	58.720
Z.809	2	10	5.900
Z.519	4	25	1.180
Z.418	9	85	41.640
Z.555	30	3	12.340
Z.449	9	130	59.210
Z.443	10	90	28.110
Z.251	6	45	32.050
Z.467	6	70	30.800
Z.435	10	75	68.250
Z.545	6	60	29.920

DINSDAG 28 JUNI

Z.605	6	70	41.780
Z.520	5	40	24.300
Z.441	3	30	12.270
Z.480	4	40	22.470
Z.415	3	25	15.700
Z.462	5	65	32.450
Z.483	12	85	67.030
Z.515	5	50	25.790
Z.447	3	30	12.180
Z.727	4	33	14.100
Z.518	6	40	27.800
Z.456	5	50	31.450
Z.149	4	50	27.530
Z.472	11	55	59.930
Z.24	6	65	31.030
Z.270	7	55	20.270
Z.30	5	55	32.210
Z.181	5	55	28.040

WOENSDAG 29 JUNI

Z.512	5	40	28.440
-------	---	----	--------

GENT

VAN 18 TOT 24 JUNI 1955 (per kg)

Tongen 3/4 in kg 60-70 ; Tongen v./kleine 55-60 ; Tongen kleine 35-40 ; Tarbot grote uitgesneden 70 ; Tarbot midd. 60 ; Tarbot kleine 45-50 ; Griet midd. 40-48 ; Griet kleine 30-40 ; Grote iek 32-35 ; Kleine iek 28-32 ; Iek 3e slag 15-20 ; Schelvis grote uitgesneden 50 ; Schelvis midd. 30-35 ; Schelvis kleine 18-15 ; Rog 20-24 ; Rog ge-

ZATERDAG 2 JULI 1955 :

IJsland : O.217, (350 bennen vis, 200 bennen kreeft).
Witte Bank : O.174, O.246.

MAANDAG 4 JULI 1955 :

IJsland : O.335 (ongeveer 1.000 bennen vis).
Witte Bank : O.222, O.218, O.109, O.176, O.131, O.127, O.346, O.154, O.256, O.175, O.282, O.337, Z.321, Z.330.
Noordzee : O.326.

DINSDAG 5 JULI 1955 :

Witte Bank : O.214, O.198, O.268, O.173, O.266, O.287, Z.537.
IJsland : O.88 (1.260 bennen : 200 b. kabeljauw, 200 b. koolvis, 250 b. gullen, 400 b. gutvis, 100 b. bonen, 50 b. schelvis, 40 b. kreeft)
O.299.
Noordzee : O.237, Z.212.
West : O.276, O.152.

WOENSDAG 6 JULI 1955 :

IJsland : O.250, O.297, O.89.
Noordzee : O.305, O.242.
Witte Bank : O.132, O.128, O.122, O.166, O.243, O.120, Z.226, Z.514.
West : O.184, N.211, N.806.

In de loop van de week :

Witte Bank : Z.421, Z.403, O.257, Z.510, Z.539.

Vermoedelijk

Uitgevaren op : 23-6 : O.187, O.124 (2e kat.) ; 24-6 : O.345 (1e kat.) ; 29-6 : O.277 (1e kat.) ; 30-6 : O.196, O.77, O.267 (1e kat.) .

IJSLANDSE VISSOORTEN

	27-6 1955	28-6 1955	29-6-1955
Schelvis groot	.....	4,—11,—	6,70-12,40
Midd.	.....	3,50- 5,20	4,20- 6,—
Klein	.....	3,20- 3,60	2,20- 3,60
Kabeljauw	.....	8,—	5,40- 7,80
Gullen	.....	7,20	3,—5,40
Wijting	.....	.....	3,40- 3,80
Schaat	.....	11,80	14,80
Zeebaars	.....	8,40	8,— 8,80
Leng	.....	6,—	3,— 5,40
Schartong	.....	.....	4,60-11,—
Heilbot	.....	.....	15,—34,—
Koolvis	.....	.....	3,20- 4,60
Hondstong	.....	.....	2,60- 9,—
Zeewolf	.....	.....	.....
Platen	.....	.....	4,— 5,40



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra Verzendend in gans 't land

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
25-6	4	14.967	342.825			
27-6	18	115.524	1.676.615			
28-6	16	223.562	1.896.385			
29-6	23	255.616	2.476.407			
Tot.	61	608.969	6.392.232			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

22-6	43	2.255	61.956	23,—	31,—	27,47
23-6	22	1.158	36.648	28,—	33,—	31,64
24-6	41	1.640	56.078	29,—	38,—	34,19
25-6	41	2.268	75.066	28,—	37,—	33,09
27-6	42	2.781	75.546	23,—	31,—	27,16

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

23-6	15	610	22.233	29,—	41,—	36,44
24-6	20	778	26.533	29,—	40,—	34,10
25-6	18	806	25.659	29,—	35,—	31,83
27-6	6	193	7.161	32,—	39,—	36,10
28-6	10	263	8.669	29,—	36,—	32,96
29-6	4	131	4.636	32,—	39,—	35,31

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

23-6	4	3.242	31.067			
24-6	2	1.089	12.774			
27-6	9	11.710	95.880			
28-6	1	2.090	18.964			
29-6	11	13.355	124.437			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

23-6	52	5.031	165.095	27,—	39,—	32,81
24-6	52	5.909	204.276	26,—	39,—	34,57
25-6	57	5.922	197.131	26,—	40,—	33,28
27-6	52	5.896	158.363	20,—	34,—	26,85
28-6	62	6.148	140.967	9,—	28,—	22,92
29-6	44	3.596	117.787	24,—	40,—	32,75

vishandel en nijverheid

Draadwormen

Een lezer uit Tubize zond ons een brief met een drietal donkerbruine wormen op een bijkomend stukje papier en schreef hierbij als uitleg :

Deze wormen werden mij door klienten teruggebracht die ze gevonden hebben in de buikholte van gladde IJslandse kabeljauw.

Ik weet niet of deze wormen schadelijk zijn of niet, maar in elk geval zag het er onsmakelijk uit voor de klient en ik kon geen uitleg geven. Kunt U me helpen ?

Zeker kunnen we U helpen Beste Lezer, we vragen zelfs niet beter. De bedoelde wormen die U ons opgestuurd hebt zijn «draadwormen». Het zijn een soort parasieten die in het spierweefsel van de vis leven en dan vooral in de kabeljouw. Wanneer de vis niet al te vers meer is, gaan ze op trektocht en komen zo in de buikholte terecht waar er altijd nog wat voedsel te vinden is. Deze wormen komen veelvuldig voor in kabeljowen en zijn geen tekenen van bederf, ze komen ook in de levende kabeljouw voor.

In tegenstelling met sommige parasieten die in vlees voorkomen (Bijvoorbeeld lintwormen in varkensvlees), zijn de draadwormen van de kabeljouw en de parasieten die in de vissen voorkomen volstrekt onschadelijk voor de mens. Ze leven zelfs niet voort, noch kun-

nen eventuele eitjes die door de mens opgenomen worden in het voedsel tot ontwikkeling komen. Ten andere wordt het visvlees nooit vers gebruikt, zodat deze wormen door de bereiding reeds gedood zijn.

Er bestaat dus volstrekt geen gevaar en dergelijke wormen zijn geen tekenen van bederf.

Hierbij een korte tekst in het Frans om aan uw klienten te laten zien :

Les vers que vous m'avez envoyé sont des parasites qui vivent dans les tissus musculaires du cabillaud comme il y en a dans la viande, par exemple : les vers solitaires qui se trouvent dans le pore.

Cependant, les parasites qui vivent dans les poissons sont absolument sans danger pour le consommateur et ne sont aucune indication de manque de fraîcheur, puisqu'ils se trouvent aussi dans des cabillauds vivants.

We doen hierbij een oproep tot alle lezers die een of andere wormsoort of parasiet of gelijk wat in vis ontdekken, zelfs wormen die voorkomen in de ingewanden, en er gaarne wat meer uitleg over willen vernemen. Ze sturen ons enkele exemplaren op in een stukje vloeipapier met een beschrijving waar en hoe ze deze gevonden hebben. Ons advies is volkomen kosteloos en alle mogelijke ontdekkingen zijn welgekomen. VISPROF

Propaganda voor het visverbruik in België

Uit het jaarverslag van de Belgische sectie der F.A.O. vertalen we het volgende overzicht over de vispropaganda in ons land.

Talrijke inspanningen werden in de West-Europese landen gedaan om het visverbruik te bevorderen.

In België werd door de Propagandavereniging, in 1928 opgericht door de Minister van Landbouw en in 1936 omvormd tot vereniging zonder winstoogmerk, alles in het werk gesteld om de doelen te bereiken die gesteld werden. Voordrachten werden ingericht, kooklessen, propagandatournees, jaarlijks wordt een speciaal restaurant ingericht ter gelegenheid van de Voedingsbeurs te Brussel waar het Paviljoen der Zee reders, scheepsbouwers en handelaars verenigde. Kookboekjes en didactische tabellen werden bij duizenden exemplaren onder het publiek verspreid. Talrijke documentaire voordrachten werden, door tussenkomst van de leiders der vereniging, gehouden langs de radio.

Buiten deze activiteit op het gebied van voorlichting, heeft de vereniging deelgenomen aan wetenschappelijke opzoekingen in verband met de voedingswaarde van de vis, de studie van marktinzichting en de gezondmaking van de leurhandel.

Met dit doel en met het oog op een gemeenschappelijke actie werd een nauw contact gelegd met de Federatie der viskleinhandelaars.

De activiteit welke aldus ontplooid werd heeft een belangrijk succes gehad, hoewel het visverbruik nog steeds onvoldoende is, vooral in die gebieden die ver-

wijderd zijn van de kust.

Verschillende factoren — kwaliteit en prijs van de vis — evenals de vervoerprijs, beïnvloeden de gunstige ontwikkeling van het vooropgestelde vraagstuk.

De organisatie van de distributie stoot op talrijke moeilijkheden. De eerste kwestie welke moet bestudeerd worden is die van de doelmatige controle op de kwaliteit van de vis en de voorwaarden van bewaring en behandeling. Regelmatige prijzen hangen af van de onvoorziene schommelingen op de markt. Een koelketen zou hier een doelmatige rol kunnen vervullen, evenals een stijging van het verbruik van gedroogde vis. Bovendien is het vervoer in isothermische wagens te kostelijk en moet men het vervoer en de verzending van gefileteerde vis in de hand werken.

Wat de verdeling betreft, is het nuttig de nadruk te leggen op het feit dat enkel een gespecialiseerd handelaar een doelmatige rol kan spelen. Hij moet hiertoe over een vaste klientele beschikken, die niet enkel de Vrijdag, of eens per week vis eet. In zijn eigen belang moet de handelaar zich gelasten met de documentatie van zijn klienten over het bereiden van vischotels en er over waken dat zijn zaak uitgerust en onderhouden is volgens de regels die alle waarborg bieden inzake reinheid en hygiëne. In dit verband wijst het feit dat in ons land 12.000 visleurers bestaan die met wagens verschillende honderden gemeenten bevoorraden op het belang van dit vraagstuk.

(Vervolgt)

Wat andere landen schrijven over de Belgische visserij

In het Engelse «Fisheries Year Book 1955» lezen we een uitmuntend verslag over de Belgische zeevisserij in het jaar 1953, verslag welke we hierna vertalen daar er voor iedereen wat te lezen en te leren valt.

Op het einde van het jaar 1953 bestond de Belgische visserijvloot uit 410 eenheden met een totale tonnaam van 25.670 Brt. Het aantal eenheden vermindert voortdurend door de steeds toenemende vermindering van de middenslag- en kustvloot. De kustvisserij boekt steeds minder winsten en de uitslagen zijn onvoldoende om de noodzakelijke vernieuwing van dit deel der vloot mogelijk te maken. Daartegenover groeit de verre visserij (IJsland) voortdurend aan, sinds de laatste jaren is de hoogzeevloot verrijkt met verscheidene grote en moderne eenheden. Het stijgen van de productiekosten en het dalen van de prijzen hebben de algemene neiging in de hand gewerkt tot industrialisatie en grote aanvoer. Deze evolutie brengt echter de noodzaak mee van een regelmatige markt en betere prijzen, vooral in aanmerking genomen de stijgende lasten vooral voor motorbrandstoffen, lonen en delging der belegde kapitalen. In verband hiermede hebben de diepvriesinstellingen te Oostende — welke grote hoeveelheden van de vangsten kunnen opnemen in tijden van overproductie — belangrijk medegeholpen om de prijzen te stabiliseren.

De vangsten welke sinds 1952 gestegen zijn, zijn in 1953 opnieuw toegenomen, 65.000 Ton, het hoogste cijfer sinds het recordjaar 1947. In 1952 hielpen alle takken van de visserij mee aan de stijging van het productiecijfer, het laatste jaar was echter voordelig voor de haringvisserij.

Er werd 43.000 T. bodemvis aangevoerd, waarvan 17.500 T. uit IJslandse wateren. Dit was ongeveer dezelfde aanvoer als in 1952. De haringaanvoer bedroeg echter 10.500 Ton tegen 7.500, gemiddelde de drie voorafgaande jaren. De aanvoer ijle haring bereikte het uitzonderlijk cijfer van 10.275 T. Deze goede uitslag van de haring visserij mikt het mogelijk dat belangrijke hoeveelheden haring konden uitgevoerd worden zonder de regelmatige bevoorrading van de visverwerkende nijverheden te verminderen.

Enkel de garnalvisserij bleef ontoegankelijk : 1.900 T. in 1953 tegenover 2.600 T. in 1952.

De totale vangst in aanmerking genomen, kan men het afgelopen jaar als bevredigend beschouwen. Dit was echter — spijtig genoeg — niet het geval voor de financiële uitslag. In alle takken — behalve voor de zeer sterk beschermde garnalvisserij — is de prijsinzinking, die zich reeds in 1952 aankondigde verder gelopen. De totale opbrengst daalde van 502 tot 491 miljoen fr. onafgezien dat de aanvoer met een 3.000.000 Kgr. vermeerdeerde. De gemiddelde prijs daalde tot 7,55 fr. per Kgr. In 1938 was de prijs : 3,15 fr per Kgr., zodat de index der visprijzen amper 2,50 bereikte, is dit coëfficiënt het laagste van de ganse Belgische nijverheid.

Sinds de praktische vrijgave van de invoer van alle verse bodemvis van meer dan 40 cm., zijn de invoeren min of meer gestabiliseerd ; 4.115 Ton in 1953 tegen 4.221 Ton in 1952. Algemeen wordt betreurd dat dit evenwicht verbroken wordt door de recente toegeving aan de Beneluxpartner om vis van minder dan 40 cm in te voeren, waarvan Nederland een belangrijke overproductie kent.

De sterke vermindering van de contingenten voor Denemarken, sinds 1949, hebben evenwel geen invloed op de totale invoercijfers. De kabeljouwimport, de meest populaire vis in België, welke 50% van de invoer bedraagt, is vooral overgeplaatst van Denemarken naar Nederland.

De invoer van visconserven uit Japan en Nederland is eveneens toegenomen. In deze sector heeft de Beneluxpartner een snelle vooruitgang gemaakt : tweemaal tot driemaal de hoeveelheid die tijdens de voorgaande jaren werd ingevoerd, tegenover een sterke vermindering van de uitvoer van Belgische visconserven naar Nederland.

De uitvoer van IJslandvis naar Holland, welke bij de opening van de Nederlandse grens in 1952 zeker belang scheen te hebben, daalt opnieuw en de vooruitzichten op deze invoer zijn zeer ontmoedigend. Vooral daar Nederland zelf het voor nemen koestert de verre visserij aan te vangen met kunstmatige middelen zoals regeringssubsidies en andere tussenkomsten.

De uitvoer van bodemvis naar Frankrijk evolueert goed, doch de mogelijkheden van onze markt zijn veel groter dan de contingenten die ons toegekend worden. De bijkomende afzetgebieden hebben alle belangrijkheid verloren, doch met de prijsnivellering welke het gevolg zal zijn van de invoer uit Nederland van vis van minder dan 40 cm., hopen de Belgische uitvoerders hun verkoopcijfer in Zwitserland en Italië te kunnen opdrijven.

De uitvoer van verse haring naar Nederland en West-Duitsland gaat stijgende lijn en de verbetering in de Oost-West handel, kwam tengede aan de inzouderijen. U.S.S.R. kocht grote hoeveelheden gezouten haring. Ook de uitvoer van gerookte haring naar Belgisch Congo ontwikkelt zich goed, maar de uitvoer van visconserven daalt jaarlijks.

Als hoger reeds gezegd werd, heeft de normale bevoorrading van conserverijen en rokerijen niet geleden onder de toenemende exporten naar Oost-Europa dit dank zij de hogere aanvoer en de algemene evolutie van de Oostendse markt.

Bigevolg is de regelmatige bevoorrading van de Belgische visverwerkende nijverheid, welke normaal een grote hoeveelheid pelagische vissoorten op de Belgische markt koopt, van meer belang voor de Belgische visserij dan uitvoer naar Oost-Europa, vooral Rusland, waar de landen eigenaardige methodes kennen en de uitvoer niet alleen gewaagd, maar ook slechts tijdelijk en voorbijgaand is.

Op deze zeer nuchtere beschouwingen komen we terug.

De Hanzeatische visimport in het Zwin in de XIVe eeuw

Van de hand van onze stadgenoot R. Degryse, Licentiaat in de handelswetenschappen, verscheen vorige week in het Maandtijdschrift «Marine» van de Belgische Zeevaartbond een zeer interessant artikel omtrent de visimport in het Zwin in de 14e eeuw. Dit artikel luidt :

Met de uitbarsting van de Honderdjarige Oorlog tussen Engeland en Frankrijk (1337) trad in de ontwikkeling van het internationaal vis- en haringbedrijf een belangrijke wending in. Als gevolg van de krijgsverrichtingen, die hongersnood en ziektenepidemieën verwekten, kwam er inderdaad over de Franse gewesten een groot tekort aan voedsel, waaronder in de eerste plaats vis. Van deze gunstige omstandigheid konden de kooplieden van de Duitse Hanze gebruik maken om hun handel in de gebieden van de Baltische zee en van de Noordzee aanzienlijk uit te breiden en de distributie van verduurzaamde vis te monopoliseren. Deze kooplieden waren herkomstig van de Nederduitse steden en de Zuiderzeehavens, gelegen van Kampen in Overijssel (Nederland) tot Dantzig (Pruisen) en zelfs tot Reval (Estland). Ze vormden aanvankelijk een tamelijk losse bond van handelssteden, tot ze omstreeks 1369 nauwer aaneensloten om te vormen één enkel hanzeverbond, waarin evenwel de Zuiderzeehavens nog steeds een zeer onafhankelijkheid behielden. De voornaamste centra van de Hanze waren Lubeck, Hamburg en Kampen. Hun voornaamste kantoor of buitenlandse stapelplaats was Brugge. Overigens strekten hun handelsverrichtingen zich uit tot Novgorod in West-Rusland, Bergen in Noorwegen en Londen in Engeland.

ZOUTMONOPOLIE EN HARING

Ze monopoliseerden eveneens de handel in zout, eerst dit gedolven te Luneberg, daarna dit uit de baai van Bourgneuf (Frankrijk). Voor de handel in haring was er voor hen aanvankelijk geen concurrentie mogelijk. Ze waren inderdaad meester over de productiecentra in Scanië, het zuidpunt van Zweden, toen aan Denemarken. Daar lagen de twee belangrijkste visserijhavens uit de Baltische Zee, namelijk Schonen en Falsterbo. Gezien de Schonense visserijgronden er zich in de onmiddellijke nabijheid van de kust bevonden, konden de Deense vissers er de gevangen haring in een minimum van tijd aan wal brengen. De Hanzekooplieden gelastten er zich dan met het zouten er van.

SCHONSENSE KAAKHARING

Daartoe hadden ze te Schonen en Falsterbo eigen werkhuisen en opslagplaatsen, gegroepeerd in concessies, genoemd «vitten», bestuurd door eigen «voogden». In deze nederzettingen werd de vis door de vrouwen gereinigd en door mannen in tonnen geslagen. Aanvankelijk bezaten, naast de Duitsers en de Nederlandse, ook de Engelsen en de Schotten en zelfs de Vlamingen en de Brabanders eigen «vitten» in Scanië. Gebruik makend van de talrijke oorlogen tussen de koningen van Denemarken en Zweden om de heerschappij over Scanië, wisten de Hanzesteden evenwel geleidelijk de voor-

naamste plaats te veroveren en hun concurrenten te verdringen. Alleen hun «vitten» bleven over. Deze bevonden zich in de maanden Augustus, September en Oktober, tijdens dewelke de Deense haringvisserij plaats greep, (in volle bedrijvigheid. Weldra waren het vooral de lieden van Lubeck, Bremen, Hamburg en Kampen, die de voornaamste producenten in tonharing voor de vastentijd werden.

BELANG VAN DE HARINGHANDEL

Deze vis importeerden ze dan in Engeland en Frankrijk, maar vooral in Vlaanderen. In 1368-69 stuurde Lubeck alleen reeds jaarlijks zowat 20 schepen naar Schonen en voerde het er niet minder dan 36.400 tonnen haring uit, dit naast de 62.100 tonnen geproduceerd en uitgevoerd door de andere Duitse hanzesteden uit het Oostzeegebied en de ongeveer 20.000 tonnen voortgebracht en uitgevoerd door de Zuiderzeehavens. Zo heeft men de gezamenlijke uitvoer van alle Hanzesteden in zake in tonnen geslagen vis uit Scanië in die jaren op 120.000 tonnen geschat. Hiervan ging een zeer groot deel, misschien wel het grootste gedeelte, naar Vlaanderen, meer bepaald naar de Zwinhavens. Deze Deense vis was, van de jaren 1300 af, een van de voornaamste handelsartikelen, die de hanzekooplui in het graafschap importeerden. Niet te verwonderen dan, dat in 1324, bij de reorganisatie van de Zwinstapel te Brugge, door de Graaf van Vlaanderen een bijzondere stapel voor de tonharing te Damme en een voor de stokvis te Monnikenrede werd ingericht.

GEDROOGDE VIS

De gedroogde vis, die de Hanzekooplui in Vlaanderen invoerden, was herkomstig uit Bergen in Noorwegen. Daar werd ze uit aan de Noordkust van Noorwegen gevangen kabeljauw voorbereid. Oorspronkelijk hadden de Duitse kooplui hierbij af te rekenen met de Engelse concurrentie, maar die wisten ze reeds na 1300 grotendeels uit te schakelen. Naast stokvis voerden de Duitse kooplui uit de Scandinavische landen ook nog haringsmeer, uit de afval of «grum» van de geaakte haring gemaakt, walvisvet en andere visserijproducten uit de Scandinavische landen in Vlaanderen en Frankrijk in. Zelfs de Parijse markt tenslotte door hun vermaarde Schonense en Bergense visproducten veroverd.

**WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN,
NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD**

**GROUPEMENT DES IMPORTATEURS
INDEPENDANTS DES PRODUITS DU
PETROLE S. A.**

GIP

Essence Gasoil Fuel - Oil

**Siège social :
Rue Royale, 93
BRUXELLES**

**Tél. : Bruxelles 18.66.04
Gand 81.08.08
Ostende 729.51**

Onze zeevisserij in Congo

Zoals onze lezers weten, bestaat er voor het ogenblik in Kongo, slechts één maatschappij, welke de zeevisserij bedrijft. Dit dagtekt van 1950.

Deze maatschappij heeft haar technische en wetenschappelijke werkplannen te danken aan de Océanographische expeditie, die van Juli 1948 tot Juli 1949, de Zuidelijke Atlantische Zee doorkruiste, vanaf de Golf van Guinéa, tot aan de walvisbaai, en bijzonder de gebieden, in de omgeving van de monding van de Kongostroom.

De maatschappij dankt haar bestaan aan een initiatief van het Ministerie van Koloniën die grote financiële steun verleende en aan de grote firma's van Neder-Kongo, die vatbaar waren, om een meer volmaakte proviander van hun werklui te garanderen.

Haar doel is inderdaad, de bevolking van Kongo, en in het bijzonder de werkende klassen van de grote centra van Neder-Kongo, te bevoorraden.

De maatschappij beschikt over : 3 zaknetsleepers : de «Noordende 2» 0.319 ; de «Noordende 3» 0.320, de «Victor Billet» 0.311, drie vaartuigen welke in België de failliet op exploitatie gebied nabij waren. Een vierde schip, zal binnenkort in dienst treden.

Een bevringsinstallatie (in dienst sedert November 1953) en gelogen te Ango-Ango, op 6 km beneden Matadi.

Zij omvat voornamelijk een werkplaats, waar het vriezen plaats vindt, om de vis te wegen, en te verpakken, een ijsfabriek, en twee bewaarplaatsen, die het toelaten 40 à 50 Ton vis gedurende 8 à 10 dagen in frisse toestand te bewaren.

Deze installatie is met het spoorwegnet verbonden.

6. isotherme wagens : van een individuele capaciteit van 6 à 7 Ton. Deze wagens bevoorraden de hoofdstad, en de tussenstations van de lijn Matadi-Leopoldstad.

Personeel : Elk schip heeft een bemanning van : 3 Europeanen, (kapitein, tweede, en werktuigkundige) en 12 inlanders.

De Europeanen zijn allen oude Oostendse vissers, die nu met hun families te Matadi verblijven. Zij bewonen huizen door de maatschappij voor hen gebouwd.

Aanvoer. De gevangen vis is zeer verscheiden maar bevat een grote hoeveelheid (75 t.h.) kleine doraden, waarvan de inboorlingen zeer houden.

De hoeveelheid, in de loop der laatste jaren gevangen, kan als volgt vastgesteld : 1952 : 351 Ton met 1 schip ; 1953 : 1122 Ton met 2 schepen ; 1954 : 1884 Ton met 3 schepen (waarvan één in Augustus in dienst kwam). Bij het begin, heeft de aanvoer geleden aan te kort van ijs.

Markten : 2/3 van de produktie wordt te Leopoldstad verhandeld, die dus veruit de grootste markt is van de maatschappij. De rest is verdeeld te Boma en Matadi.

Het klienteel, bestaat in hoofdzaak uit de inlandse bevolking, dit, wegens zijn numerieke meerderheid, maar de maatschappij verkoopt ook aan Europeanen. Voor deze laatste, staat het vliegtuig ter beschikking, dat het verdelingsgebied tot Stanleyville, Bukavu en Kamina uitbreidt.

Of deze visserij renderend is, is een zaak waarover moeilijk inlichtingen kunnen bekomen worden.

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

**aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN**

voor

**Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.**

(4356V)

Brief uit Yerseke

Nr 548 YERSEKE 25-6-'55

WISSELING VAN FUNKTIES

Op de deze week gehouden vergadering van de «Vebo» werd als voorzitter gekozen Mr M. Vlaming te Yerseke ter vervanging van de heer Bal uit Tholen, terwijl C. Sinke werd aangesteld als sekretaris in de plaats van C. Born beiden te Yerseke. Een andere regeling «tot sanering van de oesterhandel» is op te stellen. Gezien de veelzins tegenstrijdige belangen, is het bepaald geen kleinigheid iets in mekaar te steken dat iedereen bevredigen zou.

BIJ DE PANNENMENSEN

Druk zijn die in de weer om de pannen schoon te maken en gebruik makend van het mooie weer der laatste dagen ze te doppen ten einde ze straks op 't geschikte moment te water te kunnen brengen. Volgens een berichtje in ons streekblad verwacht Dr Karringa een grote broedval. Deze verwachting zou zijn grond vinden in het grote aantal moederoesters groter dan in lange jaren 't geval was dat zich op de Yerseke Bank bevindt. Doch voor de eerste val zal kunnen worden vastgesteld, zullen nog wel enige weken verstrijken. En dat niet alleen. Want een ruime zaadaf-scheiding der oesters is alleen nog niet voldoende om gunstige resultaten te bekomen. Het oesterzaad eenmaal op drift in het water, heeft een watertemperatuur van minstens 18 graden nodig om in leven te blijven en zich verder te ontwik-

kelen. Dit peil is nog lang niet bereikt want warmer dan 14 graden werd nog niet genoteerd. Zo het warme weer der laatste dagen nog wat voortduurt, dan zijn de ontbrekende graden er gauw genoeg bij. Over de vraag of een ruime of zelfs zeer ruime broedval gewenst is, lopen de meningen der tot oordeel bevoegden zover uiteen, dat wij als leek ons hierover niet kunnen uitspreken.

STEEDS SLECHTERE GANG VAN ZAKEN BIJ DE KREEFTENVISSERIJ

Was de verdienste al zeer gering, nog minder is het geworden. Om tweërlei redenen. Eerst liepen de vangsten nog terug en tweedens gingen de prijzen met enige gulden per kilo omlaag als gevolg van ruimer aanvoer uit het buitenland. Een dubbele slag dus minder vangst en lagere prijzen.

MR VAN DE BEKE CALLENFELS NAM AFSCHIED

Genoemde heer verving ongeveer 25 jaar geleden Mr Fokker als voorzitter van Het Bestuur der Visserijen op de Schelde en Zeeuwse Stromen en gaat nu op zijn beurt heen. In de loop van de week kwam hij naar Yerseke om afscheid te nemen van de Visserijpolitie en van de vissers op de Yerseke en Bergse Bank en gisteren nam hij officieel afscheid van de andere bestuursleden en vooraanstaanden uit de oester- en mosselwereld.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

PROGRAMMA KONINKLIJK BEZOEK

Het officiële programma van het bezoek van de Koningin aan IJmuiden is thans geheel bekend. Voor de onthulling van het Vissersmonument en de indienststelling van het hospitaalkerkschip «De Hoop» ziet het er als volgt uit : 11,30 u. aankomst zij-kanaal C aan de weg Amsterdam—Velsen ; 11,45 u. aankomst Sluisplein ; 11,50 u. welkomstwoord burgemeester van Velsen ; 11,55 u. onthulling gedenkteken door de Koningin ; 12,02 u. Bijbellezing ; 12,10 u. kranslegging ; 12,115 u. de beeldhouwer H.M. Wezelaar wordt aan de Koningin voorgesteld ; 12,17 u. tot 12,45 u., de Koningin onderhoudt zich met de nabestaande van de omgekomen vissers, die met de trawlers «Alkmaar» en «Catharina Duyvis» op zee bleven ; 12,45 u., de Koningin begeeft zich naar het hospitaal-kerkschip «De Hoop» ; 12,52 u., aankomst op sloependeck ; 13,05 u., toespraak voorzitter «De Hoop» ; 13,08 u., vlaghijsen ; 13,12 u., vertrek van «De Hoop» voor officiële proefvaart op de Noordzee met aan boord de Koningin en voorts onder andere de kommissaris van de Koningin in Noord-Holland.

BELANGSTELLING VOOR FABRIEKSCHIP GERING

Naar aanleiding van het verslag der commissie uit de Tweede Kamer is de door de ministers van Landbouw, Visserij en Voedselvoorzie-

ning en van Financiën ondertekende nota over de sanering der Nederlandse zeevisserij verschenen. De ministers delen mee dat er van de zijde van de belanghebbenden nimmer plannen ten aanzien van een vang-fabrieksschip aan de orde zijn gesteld. Een zo goed mogelijke analyse van hetgeen in het buitenland geexperimenteerd wordt met fabrieksschepen voor de zeevisserij geeft geen aanwijzingen, dat economische voordelen zijn te verwachten.

Voorts is de minister van Visserij van mening, dat de binding van vissers en bedrijf vooral wordt bepaald door de sociale en economische verhoudingen en niet door een verschil als de afstand.

F. 1.000,— VAN VISSERS VOOR MONUMENT

De opvarenden van de Nederlandse vissersschepen hebben ook gelden ingezameld voor het op 8 Juli te onthullen vissersmonument.

De oud schipper van de «Thorina» IJm..33 haalde in totaal f 952.45 op. De verantwoording is als volgt : Frans Hallemeesch 0.316 f. 10.—, IJm.1 f 28, IJm.2 f 17, IJm. 85 f 22, IJm. 209 f 13, KW.20 f 31, IJm. 3 f 47,50, IJm.75 f 10, IJm.62 f 14,50, KW.39 f 10,85, IJm.208 f 11, IJm.129 f 24, IJm.214 f 15, IJm.34 f 26, Sch.153 f 44,30, KW.67 f 19, KW.39 f 7, KW.12 f 6, IJm. 32 f 18, IJm.71 f 25, KW.159 f 15, KW.76 f 20, IJm. 116 f 43,50, KW.41 f.10, KW.9 f 8, Sch.135 f 15, IJm.74 f 25 ; IJm.183

f 45,75, KW.40 f 25, mevrouw Wijker f 2,50, IJm.99 f. 47,50, KW.7 f 10,25, KW.74 f 25, Arn.26 f 6,30, IJm.221 f 24, RO53 f 25,50, RO.15 f 31,50, RO.46 f 26,50, IJm.10 f 35, IJm.24 f 26, KW.141 f 14, IJm.35 f 30, Sch.27 f 40.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL Export KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

BRAND OP KOTTER

Nadat — zoals gemeld — Woensdag brand had gewoed op de kotter «Jan» in de IJmuidense vissershaven brak Donderdag tussen de middag brand uit op de IJmuidense kotter «Mercator» IJm.19 van de rederij Zwart—Klinkenberg, die in aanbouw is in de vissershaven aan de Zuidrij.

In het visruim was tijdens het lassen een stuk gloeiend metaal in een emmer mastiek terecht gekomen. De brandweer van Velsen slaagde er spoedig in het vuur te overmeesteren.

GOEDE HARINGVANGST

De vangsten van de Nederlandse haringvloot, die met de vleet vist, blijven verrassend goed. Vrijdagnacht meldden sommige loggers zelfs vangsten van 80 kantjes haring uit 25 netten. De gemiddelde vangt was die nacht 70 kantjes.

«CORN. VROLIJK FZN» BINNENKORT TE IJMUIDEN

Op de scheepsbouwwerf «De Industrie» te Alphen aan de Rijn is vorige week Woensdag een nieuwe trawler voor N.V. Corn. Vrolijk's visserijmaatschappij te water gelaten.

Einde Juli wordt de 43,50 meter lange trawler in IJmuiden verwacht. Het schip heeft de naam gekregen van de enige tijd geleden overleden oprichter van de rederij : «Corn. Vrolijk Fnn.» en wordt uitgerust met een 600 P.K. motor.

«AMSTERDAM» NIEUW SCHIP VOOR IJMUIDEN

De nieuwe 43 meter lange trawler die bij de N.V. Scheepsbouw- en Reparatiewerf «De Hoop» v/h Gebr. Boot te Leiden in aanbouw is eind van dit jaar in de vaart zal komen voor de rederij D. J. H. Krijger te IJmuiden, zal bij de tewatertaling de naam «Amsterdam» krijgen.

VISSERIJ-SCHOOLSCHIP VOOR ISRAEL

De Israëliësche plannen voor de bouw van een visserijschoolschip nemen thans vastere vormen aan. Denkkelijk zal het bouwen van het schip bij een Duitse werf (waar reeds verscheidene treilers voor Israël gebouwd werden) aanbesteed worden. Het schip zal het midden houden tussen een middenslag en een stoomtreiler en zal, na aflevering door de werf, bij de Zeevisserijschool van Akko in dienst genomen worden.

Opgeleid in Duitse Territoriale wateren

Zondagavond, 11 uur werd de Z.504 «Golfbreker», eigendom van Reder Emiel Dobbelaers, door een Duits bewakingsvaartuig opgeleid naar Amrum op het eiland Sylt om in de Duitse territoriale wateren te hebben gevestigd.

Het vaartuig werd Maandagvoormiddag reeds vrijgegeven, nadat de vangst (1.156 kgr. vis) en de twee netten in beslag genomen werden door de Duitse Overheid. De vangst en de netten werden openbaar verkocht en de opbrengst werd in de Duitse schatkist gestort.

Zeewijding te Nieuwpoort

Ter gelegenheid van de St Janskermis had Zondag de traditionele Zeewijding plaats welke een reuze bijval kende. Na dat een stoet de straten van het vissersstadje had doorkruist, greep van op een verhoog op de visserskade de wijding plaats van de vaartuigen die ter gelegenheid versierd waren met vaandels en driekleuren. De zanggroep «Santhoof Chorale» luisterde de plechtigheid op door het uitvoeren van gepaste liederen. Een grote menigte volgde van dichtbij dit gebeuren.

Landingstoestel opgevist

Het vissersvaartuig N.106 die deze dagen zijn eerste reis maakte onder het gezag van de nieuwe eigenaar August Legen heeft tijdens het ophalen van de netten een landingstoestel van een vliegtuig opgevist. Naar kon worden vastgesteld moest dit wrak sedert vele jaren in zee vertoeven.

Opruiming van wrakken voor Oostende

Op 7 Juli e.k. zal te Brussel overgegaan worden tot de aanbesteding voor het opruimen in de Noordzee, op de grote rede van Oostende, van drie wrakken, die nog steeds het scheepvaartverkeer bemocilijken.

Bouwpremie voor vissersvaartuigen

Door dhr Richard Panesi werd aan het stadsbestuur gevraagd te onderzoeken of er van stadswegen geen premie kan verleend worden voor het bouwen van vissersvaartuigen.

Het zou uiteindelijk de gemeenteraad zijn die zich hierover zou moeten uitspreken.

Men weet dat het toekennen van een dergelijke stadspremie te Nieuwpoort door de gemeenteraad werd aangenomen.

Memoriam

Het is naar aanleiding van het 25-jarig bestaan van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij dat wij het gedacht hebben opgevat elke week een speciaale rubriek «in memoriam» te wijden aan hen die hun leven hebben geofferd op het arbeidsveld van de zee.

Sommige lezers hebben dan ook hun verwondering uitgedrukt omdat niet elke week het «in memoriam» in het Nieuwsblad van de Kust is verschenen. Hierop antwoorden wij dat in de desbetreffende weken geen arbeidsongeval-

len met dodelijke afloop of scheepsrampen gebeurd zijn.

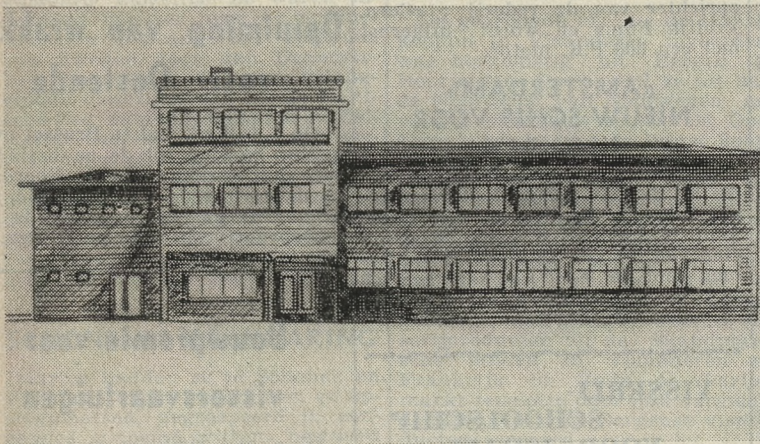
Wij vermelden nog dat alleen de vissers worden herdacht welke in gevolge een arbeidsongeval om het leven zijn gekomen. De lezer begrijpe ons echter niet verkeerd, wij hebben eveneens veel eerbied voor de nagedachtenis van een oude zeebonk die na een leven van hard zwoegen in familiekring het tijdelijke met het eeuwige heeft verwisseld.

In dien zin wordt onze «In memoriam» opgesteld.



Verleden week werd ons laattijdig de foto ter hand gesteld van de scheepsramp Z.139 «Emile» die in de nacht van St. Petrus en Paulus Juni 1947 met 5 bemanningsleden verging.

De Rijkvisserijschool te Heist Een Modelinrichting



De nieuwe rijkvisserijschool te Heist

Met de aanvang van het schooljaar 1954-55 werd een dagschool ingericht voor de vorming van de motoristen ter visserij.

Het bestuur van het Zeewezen heeft het noodzakelijk geoordeeld te verhelpen aan de grote leemte die op de Oostkust heerst op gebied van motoristen.

Daartoe werd een voorlopig werk-

huis opgericht en twee vakleraars aangeworven die zelf vakschool hebben gevolgd en jaren ter visserij gevaren. Ze weten dus best hoe de opleiding van de jonge motoristen dient verstaan.

De leerlingen worden aangenomen van hun 14e jaar af. Ook de kleurenblinden vinden hier een uitweg om naar zee te gaan en zich also

een bestaan te verzekeren. Jongens die de vakschool geheel of gedeeltelijk gevolgd hebben kunnen rechtstreeks in het 2e jaar opgenomen worden. De cursus gaat over twee jaar. Slagen ze in het examen, dan kunnen de jongens aanmonsteren en op 18 jarige ouderdom krijgen ze het brevet van motorist tot 180 PK., zonder examen te moeten afleggen. Na 24 maand vaart in deze hoedanigheid, krijgen ze dan het brevet van motorist tot 400 PK., weeral zonder bijkomend examen.

Het onderricht is zodanig opgevat, dat de leerlingen dagelijks 4 u. praktijk krijgen in de paswerkerij en in de motorenzaal. De rest van de dag wordt aan de theorie gewijd. De nadruk wordt gelegd op de praktijk, zodat binnen afzienbare tijd, de reders zullen beschikken over motoristen die de motoren, de elektrische installatie en andere werktuigen aan boord zullen onderhouden en desnoods herstellen.

Het werkhuis is rijkelijk voorzien van materiaal, gereedschap en motoren.

MOTOREN :

1) Een tweetakt hogedrukmotor Deutz met carterspouling die een dynamo en een compressor aandrijft ;

2) Een tweetakt hogedrukmotor Deutz met spoelpompen ;

3) Een viertakt hogedrukmotor van 110 PK., snelloper ;

Wereldvisserijnieuws

JONGE TONIJS BIJ BERLING EILAND (Portugal)

Het Franse visserij-proefschip «President Theodore Timer» het welk sedert een maand op zoek was naar jonge tonijn in de Atlantische Oceaan, meldt dat spermtonijn van 9 tot 10 kg gevangen te hebben op 10 zeemijlen NW van Berling Eiland op de Portugese Kust.

De jonge tonijn schijnt zich dit seizoen in dichte scholen op de kusten te houden, eerder dan in de open wateren.

DE PORTUGESE SARDIENKONSERVEN

Het jaar 1954 bracht de Portugese konservenindustrie een merkelijke verbetering op het vorige jaar. In de periode Juni tot Oktober '54 werden 69.838 Ton geland en verwerkt tegen 59.083 Ton in 1953.

De uitvoer is eveneens in evenredigheid gestegen, vooral naar Duitsland, Engeland, Italië en de U.S.A..

Portugal exporteert ook veel tonijnkonserven die op eigen kust of rondom de Azoren gevangen wordt.

LOONSVERHOOGING VOOR ZWEEDSE EN DUITSE ZEELIEDEN

Na de Engelsen zijn het de Zweedse en Duitse zeelieden die hun lonen zagen verhogen. Zo de Duitsers na een algemene bijslag van 8 t.h., nog betrekkelijk slecht betaald zijn, is het Engelse en Zweedse zeevaartpersoneel beter bedacht geworden. Ongeveer algemeen werden loonsverhogingen van 10 à 15 t.h. toegekend. Wat beter is : zullen in de toekomst de Zondagen en feestda-

gen op zee doorgebracht integraal met vrije tijd vergoed of betaald worden.

4) Een Bonn en Kahler die electrisch aangedreven wordt.

5) Een Petter hulpmotor van 12 PK.

Een rijke keus aanschouwingsmateriaal bestaande uit machine-onderdelen, ook in doorsnede, vullen de uitrusting aan.

DE PASWERKERIJ :

Biedt plaats voor 14 leerlingen die de vijf leren hanteren, boren met klem- en handboormachine alles electrisch aangedreven, solderen met de lamp en electrisch draad trekken, smeden, verstuivers afpersen, kleppen slijpen en regelen. Dit alles wordt praktisch aan geleerd. Nu dat we een eerste jaar ondervinding hebben opgedaan, zijn we zelf verwonderd tot welk resultaat de leerlingen gekomen zijn.

HET NIEUWE GEBOUW

Binnen kort zal een nieuw gebouw worden opgericht met 2 verdiepingen en zal gelegen zijn langs de Verlengde Noordstraat.

Het gelijkvloers voor de afdeling motoristen zal omvatten :

1) Een motorenzaal waarin een scheepslichtinstallatie zal aangebracht worden ;

2) Een paswerkerij met de werkbanken, draaibank, boormachine, slijpmolen, afperspomp voor verstuivers, een plaatshijschaar, enz. ;

3) Een smis en een lapstap ;

4) Een theorieklas ;

5) Een kleedkamer met lavabo's, warm en koud water ;

6) Een refter voor de jongens die over noen op school blijven ;

7) Een bergplaats.

Het eerste verdiep is bestemd voor de «afdeling dek» en omvat :

1) Een breizaal van 17 m. op 9 m. tegelijk als turnzaal ingericht ;

2) Een magazijn ;

3) Een theorieklas, tevens projectiezaal ;

4) stortbaden (12) voor de leerlingen, met koud en warm water.

Op het plat dak wordt een scheepsbrug gebouwd voor het werk met de instrumenten, de kompassen, sturen en uitwijken, het seinen, de Gonio.

Het onderwijs in beide afdelingen is kosteloos en de leerlingen betalen alleen de verzekeringspremie. Het Bestuur van het Zeewezen heeft er niet voor teruggedeeind om, ten bate van de reders en vissers van de Oostkust, een grote inspanning te doen om de visserij vooruit te helpen. Voor Heist zelf is het een gunst en een eer over zo een school te kunnen beschikken.

Destijds was het Minister Van Acker die de eerste stoot gaf. Thans zijn het de Ministers Anseele en Van Acker die de kroon op het werk zullen zetten ten bate van onze Vlaamse vissers.

Aan U, Ouders, is de gelegenheid geboden, om toekomstige vissersjongens aan dergelijke inrichting toe te vertrouwen en aan de varen-de vissers om er zich in hun vak te vollmaken.

De inschrijvingen voor het schooljaar 1955-1956 worden van nu aangenomen ter school zelf, van 10 tot 12 u., alsmede alle inlichtingen verstrekt.

Invoerstatistiek April 1954-1955

Land van herkomst	Gewicht in kilogram						Waarde in frank	
	Haring		Andere zeevis		Vis in rokerij		Makreel	
	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955
(1) Nederland	7.276	10.870	250.271	222.754	62.703	54.865	6.116.722	6.732.962
(2) Ver. Koninkrijk	132.310	132.310	132.310	132.310	—	—	2.821.754	3.389.412
(3) Noorwegen	28.770	35.976	28.770	35.976	—	—	830.525	1.358.290
(4) Denemarken	46.409	33.044	46.409	33.044	—	400	956.148	9.777.094
(5) Frankrijk	7.713	19.964	7.713	19.964	31.248	50.180	363.792	423.610
(6) Zweden	4.996	6.010	4.996	6.010	—	—	84.670	88.287
Totaal	114.856	217.870	470.469	539.266	93.051	105.445	11.173.611	12.969.655

Waaraan Soort	Gewicht		Waarde		Gem. prijs	
	1954	1955	1954	1955	1954	1955
(1) Kabeljauw	189.003	163.749	3.433.749	2.943.411	18,16	17,97
Makreel vr konserven	62.703	54.865	319.207	299.376	5,09	5,45
Taarbot	21.129	20.661	594.666	658.873	28,14	31,88
Vleet	13.212	4.462	220.763	70.964	16,70	15,90
Schelvis	10.674	14.524	156.164	204.426	14,63	14,07
Haring	7.276	10.870	39.517	59.670	5,43	5,48
Koolvis	5.731	8.798	62.008	53.939	10,81	6,13
Heilbot	3.382	5.160	138.627	205.875	40,98	39,89
Rog	2.277	—	23.037	—	10,11	—
Rode poon	2.426	—	20.417	—	8,41	—
Zeevis vr rokerij	—	11.400	—	36.600	—	3,21
Griet	—	1.850	—	39.747	—	21,48
Staart	—	1.286	—	23.331	—	18,14
Onder 40 cm.	36.490	54.933	912.611	1.871.940	25,—	34,07
Tong	6.788	6.556	49.757	58.569	7,33	8,93
Makreel	3.069	13.514	44.939	158.450	14,64	11,48
Schol	6.227	2.580	55.883	20.727	8,87	8,03
Wijting	—	—	—	—	—	—
(2) Zeebramen	75.270	81.114	1.527.103	1.659.513	20,28	20,45
Kabeljauw	16.906	29.043	334.000	588.533	19,75	20,26
Taarbot	13.034	14.701	407.515	513.600	31,26	34,93
Schar	12.284	5.112	209.945	84.985	17,09	16,62
Zeezuivel	8.524	—	177.605	—	20,83	—
Staart	—	5.148	—	133.267	—	25,88
Vleet	5.084	6.618	139.855	155.062	27,50	23,43
Schotse schol	—	1.988	—	32.340	—	16,26
Zeevis vr rokerijen	—	12.622	—	217.067	—	17,19
(3) Haring	97.200	179.700	435.550	882.150	4,48	4,90
Kabeljauw	13.040	23.536	151.572	288.431	11,52	12,20
Heilbot	9.849	1.603	157.628	53.565	16,—	33,41
Schelvis	3.714	2.388	46.070	43.011	12,40	18,01
Zeeपालing	—	7.241	—	89.617	—	12,37
(4) Haring	30.380	27.300	217.380	190.410	7,15	6,97
Kabeljauw	19.075	—	278.557	—	14,60	—
Geep	18.129	18.936	276.287	384.029	15,24	20,28
Vleet	7.782	14.108	150.535	304.315	19,34	21,57
Zeevis vr rokerijen	—	9.515	—	95.150	—	10,—
(5) Makreel vr konserven	31.248	50.180	286.381	302.218	9,16	6,02
Andere makreel	7.595	9.732	69.295	81.773	9,12	8,40
Heek	—	10.000	—	29.530	—	2,95
(6) Vleet	4.996	4.490	84.670	68.034	16,94	15,15
Kabeljauw	—	1.520	—	20.253	—	13,32

★ KUNSTBENEN ★
★ ORTHOPEDISCHE APPARATEN ★
Verdonck-Minne
7, H. SERRUYSLAAN OOSTENDE
BREUK- EN BUIKBANDEN

HET VISSERIJBLAD
DRUKWERKEN ?
Slechts één adres :
Oostende
St Jorisstraat, 18

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

TE KOOP : BRANDSTOFTANK. Nieuw. 8.000 liter. Rechthoekig model. Plaat 7 mm. dikte. Voordelige prijs. Zich bevragen : Perfecta Zeebrugge.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr. (4263V)

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 lichttanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

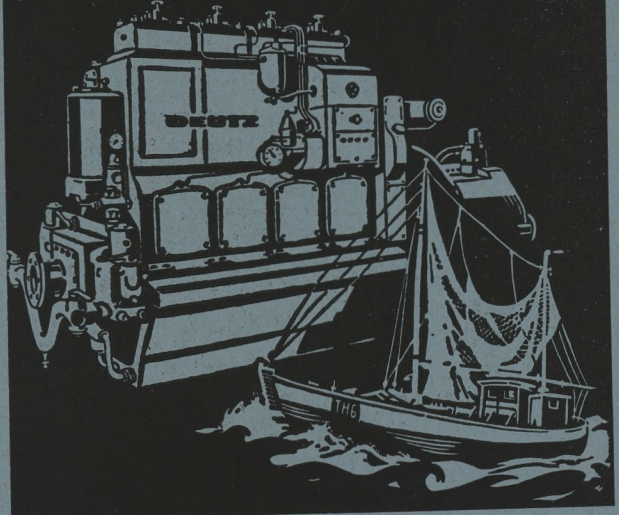
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

REDERS,

Koopt Uw visserijbenodigheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

(54V)