



# Het VISSERIJBLAD



Het weerzien van kapitein en bemanning van de Z.288, teruggebracht door de O.102. Al wat er overbleef, was... de boot.

# Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

**HAARLEMMEROLIE**

van...

**C. DE KONING TILLY**

voor inwendig gebruik tegen galsteen, ingewandstoornis,  
nierkwalen, griep, verkoudheid, hooikoorts.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

**NIEUWBOUW en OM-  
BOUW van vissersvaartui-  
gen. - Levering en revisie  
motoren.**

**MACHINEFABRIEK en  
TECHNISCHE HANDEL**

**H. ZWART - IJmuiden**

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur  
5110.)

**IJMUIDEN-STORES**

N. V.

**IJMUIDEN SCHEVENINGEN**

Tel. 4447 Tel. 552700

Uw adres voor :

Zout - Vlaggen, enz., enz.  
Staalraad — Netwerk  
(106)

**DE TWENTSCHE BANK N.V.**

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank  
verlenen wij gaarne onze bemidde-  
ling bij de financiële afwikkeling  
van exportzaken. (129)

**Haringgroothandel**

**CORNELIS VROLIJK'S**

**VISSERIJ My n.v.**

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319  
(96)

**ZEEVISHANDEL**

**PIETER DEKKER**

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822

Na 6 uur : 4732 - 4595

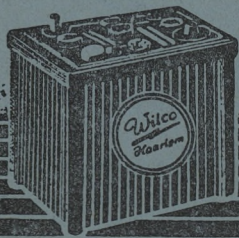
Specialiteit: schelvis,

kabeljauw, makreel,

— haring, enz. —

(80V)

*Wilco*



Een jaar volledige garantie

(118)

**GLAS en ZOON**

Specialiteit in : Witte kabeljauw,  
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721  
IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

**N. V. v.h. C. DEN DULK**

KATWIJK AAN ZEE

Rederij - Haringhandel  
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

**Diepvries-Conservatoren**

Zonder aanbetaling Uw eigendom.

Vraagt uitvoerige inlichtingen bij

**Wagenveer Koeltechniek**

Visserstraat, 40 - Groningen

Tel. 32500. Na 18 uur : 31238

4414V

**HOTEL AUGUSTA**

IJMUIDEN Restaurant-Café

Twee minuten van de Vishal

Telefoon 4217

(82)

MACHINEFABRIEK " TOEKOMST "

Levering, inbouw en onderhoud van

**RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren**

Onderdelen voorradig

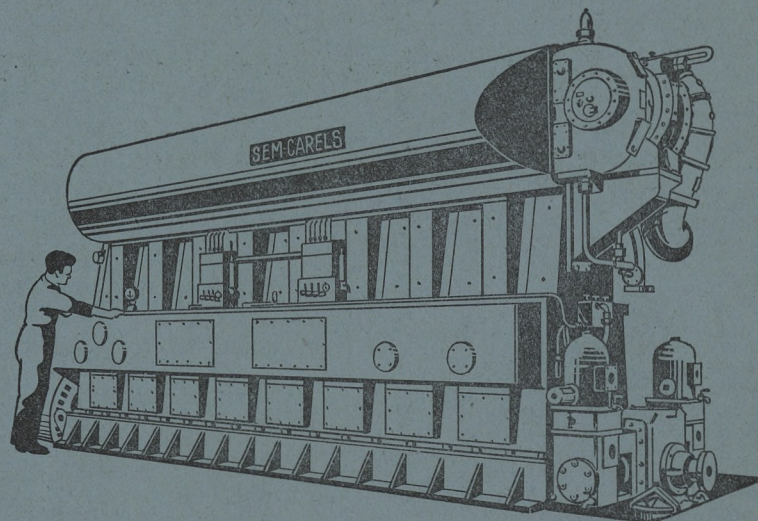
Ingieten van Laggers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188

(143)



**SEM-CARELS**  
Scheeps-Dieselmotoren

**SEM**

42 DOK - GENT

**R. BAUWENS & C<sup>o</sup>**

14, REDERIJKAAI  
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de  
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

(37V)

GRUPEMENT DES IMPORTATEURS  
INDEPENDANTS DES PRODUITS DU  
PETROLE S. A.

**GIP**

**Essence Gasoil Fuel - Oil**

Siège social :  
Rue Royale, 93  
BRUXELLES

Tél. : Bruxelles 18.66.04  
Gand 81.08.08  
Ostende 729.51

# Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND : 150 Fr.  
Zes maanden : 75 Fr.  
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden  
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

## Naar aanleiding van het vergaan van de Z.288

### De verantwoordelijkheid van de Hogere Overheid

#### Strengere controle volstrekt noodzakelijk

In de laatste paar jaar kan niet gezegd dat de Belgische vissersvloot gespaard is gebleven van het verlies van verschillende eenheden. Moest dit verlies het gevolg zijn van storm of buitengewone omstandigheden, dan zou daarvan een reden kunnen gemaakt worden. Dit is echter niet het geval voor wat verschillende vissersvaartuigen betreft en ook niet voor verschillende zware krukas- en keerkoppelingsbreuken meestal het gevolg van zware nalatigheden of gebrek aan doeltreffend nazicht, zoals vereist van schepen die op zee geroepen zijn om zwaar werk te verrichten.

In dit verband dient gemeld dat het toezicht op deze vaartuigen ofwel onvoldoende, ofwel nalatig is, daar rekening dient gehouden te worden met twee feiten, namelijk de bouw van talrijke vaartuigen tijdens de oorlog, ofwel de nalatigheid van reders welke tot over de oren in de schuld zitten en niet over de middelen schijnen te beschikken om een regelmatig toezicht of volledig nazicht van hun vaartuigen zelf te doen. In verband hiermede werd destijds de schuld gelegd op de zeevaartspectie van OOSTENDE en ging dit dikwijls gepaard met betreurenswaardige insinuaties. In sommige gevallen wordt dit nog gedaan. Alhoewel men op veel kleinigheden zeer streng is geworden, is men soms voor de grote lijnen echter nog veel te toegevend, naar gelang de tussenkomst van reders of gezaghebbende personen hun invloed doen gelden.

Dit is onlangs nog gebleken met een stalen vaartuig en dit blijkt ook nog bij de bouw van sommige vaartuigen, zoals bv. dat welke enkele maanden geleden te STEENDORP rond ANTWERPEN aangekocht werd en thans in volle opbouw is te ZEEBRUGGE. Dit is zo voor de vernieuwing van reddingsboten, welke soms niet aan de vereisten beantwoorden.

Niet alleen het nazicht op de romp der bestaande schepen laat te wensen over, maar ook deze van de motoren en het mag een zeldzaamheid genoemd worden dat krukassen, welke minstens om de 5 jaar volledig dienen nagezien, evenals de motoren, er uit dienen gehaald te worden om na te gaan of de fondatie van het schip en de motoren met al hun grote onderdelen, geen gedeeltelijke vernieuwing dienen te ondergaan. Het testen van vaartuigen vraagt tijd en nauwkeurigheid.

Het is reeds lang bekend dat al de vaartuigen tijdens de oorlog gebouwd, een bestendig gevaar vormen zo ze niet aan een bestendig en nauwkeurig toezicht en onderhoud onderworpen blijven. Dit wordt weinig of niet gedaan en tot op heden wordt niet genoeg een bepaalde richtlijn gegeven voor schepen en motoren in bouw. Dit de Zeevaart Inspectie zelf verwijten, ware op zijn minst genomen, een vergissing, omdat deze mensen niet alleen een vissersvloot van 450 eenheden of meer in al zijn aspecten te onderzoeken hebben, maar daarenboven verantwoordelijk staan voor de controle op de bouw der schepen, en het plaatsen van motoren, waar dit ook gebeuren moge. Twee mensen voor dek en twee mensen voor machine ! Dat is hetgeen waarover men hier beschikt voor gans de kust en WEST-VLAANDEREN inbegrepen, zonder te spreken van de gebrekkige vervoermiddelen waarmee zij

zich dienen te verplaatsen. Inderdaad, alleen een tram of autobus is hun middel om zich te verplaatsen naar een haven zoals NIEUWPOORT, ZEEBRUGGE, BRUGGE, BRESKENS en het Buitenland.

Hoe wil men mensen verplichten, welke amper 2 uur per dag voormiddags en 2 uur per dag 's namiddags aan een onderzoek kunnen besteden, een grondig nazicht van schepen te laten doen en daarenboven verslagen op te maken zonder ze te voorzien van het nodige comfort of moderne verplaatsingsmiddelen ?

Men geeft aan sommigen toelating om per auto te rijden, al is deze toelating minder noodzakelijk dan die van een zeevaartspecteur. Daar deze laatste er een dagelijks en dringend gebruik heeft van te maken, moet hij over een modern vervoermiddel beschikken die hem zou toelaten de hem opgelegde opdracht met veel meer nauwkeurigheid uit te voeren.

Het is in die omstandigheden zelfs te verwonderen, dat wij over niet meer verliezen van schepen horen spreken en zo men het roer niet omdraait, dan zal binnenkort in het Parlement wel een volksvertegenwoordiger gevonden worden om daar genoeg voorbeelden aan te halen van schepen waarvan er zelfs enkele uit de vaart zouden dienen getrokken te worden. Wij menen goed genoeg geplaatst te zijn om deze alarmkreet niet te moeten aanzien als overdreven. Wij herhalen het : de toestand is ernstig. Dat men ernstig optrede en zich niet bekommere om diegenen te sparen, die menen een schip te mogen uitbaten tot dat het zinkt en zonder economisch over de middelen te beschikken om een uitbating met winst te kunnen voortzetten. Het gaat niet op levende doodkisten in zee te zenden met de verantwoordelijkheid van het mogelijk verlies van bemanningsleden aan iemand die er slecht voor zit of de middelen niet heeft de uitrusting te verzorgen.

De uitbating van een vloot is geen gevoelszaak en nu er kredieten genoeg verleend worden om aan nieuwbouw te doen, is het ongewenst occasieschepen in het Buitenland te laten kopen of de oude schepen te laten voortvaren, wanneer men er van overtuigd is, dat deze beter als oud ijzer of vermolmd hout, uit de vaart zouden dienen getrokken te worden.

Deze enkele regels omtrent de ware toedracht van de toestand, zullen waarschijnlijk niet bevallen aan de Hogere Overheid, belast met het toezicht en de verantwoordelijkheid inzake scheepsbouw en uitrusting. Maar wij hebben gemeend eens te meer daarop de aandacht te moeten vestigen, omdat het onverantwoordelijk is zekere toestanden te laten voort bestaan.

Het gevaar voor het verlies van talrijke mensenlevens bij een onverwachte zware storm, is ernstig.

De verantwoordelijkheid groot !

En deze laatste draagt de overheid, die te streng is op kleinigheden en geen tijd en middelen genoeg ter hand wordt gesteld om de grote aangelegenheden nauwkeurig gade te slaan.

VIDI



## Brief aan Stierman Lèeze

### Wa da' me hier nu kriegen !

Maat Lèeze,

Verleden keer, as je die gouden broche kwijtgespeeld had, dat je gekocht had voor Euphrasie, had ik compassie met je, maar nu zeggenk 't is wel besteed je heb maar wat je verdient !

Hoe is 't toch mogelijk voor een mens van je jaren van je nog te laten vangen aan die trukken van de peerdekoersen, en daar je zeur gewonnen geld aan te verturluten.

Ik heb me daar ook een keer aan laten vangen maar 'k was nog een droeve jonngen. 't Was op een schone Juli dag gelijk nu, en omdat ik mijn beste gedaan had op schoole had ik een dubbele frank gekreegen van mijn vaader.

Je weet zeker wel dat dat in die jaren een gehele fortune was, en ik daarmee met mijn maatjes naar de kerremesse van Gistel. Me gingen daar twee oliekoeken kopen, en op de perretjes zitten en misschien puppen kapot schieten, alle alle soorten van vermakelijkheden.

Maar, jawel, me waren nog maar pas in 't dorp of me wierden daar aangeklampt door een kerel die ons binnentweefelde langs een soort van dreve tot op een soort van grasplein waar er peerdekoers aan de gang was en der stond daar een boekmaker te roepen en te tieren dat er met de volgende koers schoon geld te verdienen was. 't Was een draafkoers en de sterkste van de peerden was nog niet gekend zodat iedereen kans had van te winnen.

Zie, wat er toen gebeurde met dat stuk van twee frank in mijn rechter broekzak dat is aan geen mensch te zeggen. Het kwam gelijk van zelf in mijn hand gekropen, en ik moeten van de duivel bezeten geweest zijn want ik was gelijk betoverd door een van die drie paarden die daar klaar stonden voor die draafkoers.

Den eenen was 't bekieken niet weerd, zo een magere jut, je kost ze ribben tellen deur ze vel, den anderen was een beetje beter, maar den, derden het was een kastar, je had een achterste gelijk een kreeftebarke en pooten met lang haar aan, 't waren precies dekzwabbers en je stond daar te stampen van ongeduld dat geheel 't plein daverde .

De dezen moest winnen, dat kost niet mislopen, en ik met mijn dubbele frank naar die boekmaker.

't Spel ging aan gang. Jupiter, dat was de name van mijn peerd, ging aan 't draven dat het een plezier was om te zien, de grasvodden vlogen achter hem gelijk nieuwbakken pondertjes, zo groot. Maar hoe kan je dat verstaan die twee andere peerden gingen rapper vooruit dan mijn Jupiter die pertank den hardsten zweette, 't schuim liep van zijn lijf.

't Was die magere jut, 'k heb zijn name vergeeten, die den eersten aankwam, je ga me niet zeggen dat dat geen trukken zijn. 'k Was mijn dubbele frank kwijt en 'k had nog juiste drie klutten in men zak om met de trein naar huis te rien.

En 't schoonste van de klucht, 10 jaar later, als ik vrijde met Charlotte, kreeg mijn schoonmoeder te wege een postkaartje van een onbekende judas die schreef. «Madame, geef uw dochter niet aan die vent, hij verspeelt al zijn geld op de peerdekoers !

Nog een beetje 'k was mijn Lotje kwijt, zo neemt daar een les aan Lèeze hoe gevaarlijk dat 't is van op de peerdekoers te spelen. Salut !

Jan Zwinneveles.

Beste Jan,

't Was tijd dat ik eens een keer eentwade te hooren krijgen van joen, waar zaat je gij in de ? 'k Meenden haast dat je weere op lange omvaart waart weegens familiekwesties en hieronder verstaan ik bekortinge aan geld of gevolgen van te veele (drink)-geld.

Ja joengen, gij die geheele daagen op zee zit te zwaatelen, die de weereld roendvaart gelijk wijnder de karroesel op de foore, 'k kunnen dat verstaan dat je gij niet weet wat dat de peerretjes zijn. En achter die deezilluze van joen te Gistel in jen joenge jaaren kunnen kik dat verstaan dat je gij geen goeste meer hebt om nog op de peerden te speelen. 't Is als je nog een kind zijt dat je geleerd wordt voor de reste van je leeven.

Ik hebben mijn noots zoo verre gerisschierd als ik kleine waaren. 't Hoogste wat dat ik deden was sparen in tiketjes van de peerdekoers en 'k hadden der veele. Dadde en sulferdozen en zantjes van Napooleon. 't Is azoo dat ik de peerdekoersen leeren volgen hebben, eerst met de koerskaartjes, laater als ik binst de vakanse ontvanger geweest hebben op de koerstram en laater met Mijheere Gustaaf.

Je ziet hoe dat dat gaat en je mag je gelukkig achten dat je gij in 't begin van je joenge jaaren een keer al je geld deraan verspeeld hebt.

'k Zouden joen nog entwade anders kunnen vertellen, maar 'k gaan daarmee stoppen van de reize.

In alle geval, al is't dat je niet vriendelijk geweest zijt, je brief was toch aangenaam om ontvangen en 'k weeten daarmee dat je nog in leeven zijt en dat je nog antijden binnenloopt.

Veele complimenten aan Charlotte en Euphrasie hebt mijn verboden van naar Antwerpen te komen, maar ze hebt nog nieks te zeggen aanjoen, dus mag je gij gerust naar Oostende kommen.

Stierman Lèeze.

# Onze Vissen

## SPAANSE MAKREEL (scomber colias)

Een makreel die onmiddellijk verwant is met de eigenlijke makreel, is de Spaanse makreel. Deze makreel is groter dan zijn stamvader, heeft eveneens groter ogen, terwijl de tekening op de huid anders is.

Deze makreel komt hoofdzakelijk voor in de warme, zuidelijke wateren. De Middellandse zee, de Atlantische kust aan Spanje, Afrika, de Atlantische kust van Noord en Zuid-Amerika. Tot zelfs in de Stille Oceaan vindt men die makreelsoort. Dus nog wat meer verspreid dan de eigenlijke makreel.

Talrijke schrijvers verwarren de latijnse benaming van deze vissoort of geven ze een eigen benaming. Zo vonden we het dier weer onder de wetenschappelijke naam : scomberomorus maculatus, of gevlekte makreelachtige, ook nog : pneumatophorus diego, met de laatste naam van de beschrijver.

Er is toch een onderscheid tussen de Atlantische en de Stille Oceaan-Spaanse makreel. Die van de Atlantische Oceaan is gevlekt, de andere broeder is gestreept op de rug donker, - lichter aan de buikzijde en vertoont veel gelijkenis met een tijgervel.

De benamingen in de verschillen (24) (1) Spanish Mackerel (14) (2) Maquereau Espagnol - in Marseille : Biar of gros yol (3) caballa, Xarda Rincha (4) Cavala (7) Spansk Makril (11) Kolios, Mittelmeermakrele (13) Kaval (16) Macarelli, maquereau blanc (17) Caballa, Visol (18) Sgombro Maggiore, Sgombro Occhi Grossi (19) Skusa Ibjelica, Plavica (21) Kolios (22) Skumbli (27) Thimble Eyed Mackerel, Chub Mackerel, Pacific Mackerel, Spanish Mackerel (32) (29) Carite (30) (31) Caballa (33) Sawara (34) Sam-tchi (36) Southern mackerel (35) Mackerel (26) Pacific mackrel.

Dus overal hetzelfde, of bijna hetzelfde dier, mits een zeer lichte wijziging.

In de Verenigde Staten wordt het meest «Spaanse makreel» gevangen langs de kust van Florida. In 1815 wist men nog niet veel te vertellen over deze vis : het is een schone en fijne vis, wordt in Juli gevangen. Dat schreef de bekende bioloog Mitchell in 1815. Later, dank zij de wetenschappelijke opzoekingen, leerde men meer kennen van de levenswijze van deze vis en kon hierdoor tevens de visserij uitgebreid worden tussen November en Maart. In deze periode wordt jaarlijks gemiddeld 3.000.000 Kgr. aangevoerd in Florida. In de lente reist de spaanse makreel naar het Noorden en komt terug als het water te koud wordt naar de warmere streken.

Spaanse makreel leeft vooral op de oppervlakte van de zee, verplaatst zich in scholen en kan van ver reeds ontdekt worden omdat de vis zijn prooi achtervolgt met spelende sprongen. Ze voeden zich met andere vissen die eveneens in scholen zwemmen : Menhaden, zodat wanneer een school Menhaden in 't zicht is, een school spaanse makreel in de nabijheid mag gedacht worden .

Het gemiddelde gewicht is 1 Kgr., doch er zijn exemplaren die tot 10 en meer Kgr. gewicht kunnen bereiken, andere broeders wegen gemiddeld 4 tot 5 Kgr. per stuk tot hoogstens een veertigtal Kgr. Wanneer

ze klein zijn, zijn ze niet te onderscheiden van andere soortgenoten doch eens volwassen zijn ze duidelijk te herkennen aan hun prachtige gestroomlijnde vorm. Ingenieurs hebben deze nagemeten en zijn tot de vaststelling gekomen dat deze vis de volmaakte vorm heeft om de minste wrijving te ondergaan van het water bij het zwemmen. De huidkleur is diepblauw met purpergouden schijn naar de staart toe en zilverglatend op de buikzijde.

Prachtige gouden vlekken heeft het dier op de flanken net nieuwe gouden dollars.

De visserij wordt uitgeoefend met stroop- en seinenetten, vooral 's nachts omdat de vis de netten niet kan zien .

De schepen zijn voorzien van sterke lampen om de visscholen op te sporen. Eens een school ontdekt, worden de drijfnetten uitgezet op het water rond de school. Op de drijfkurken worden lichtjes geplaatst om de netten terug te vinden. Daarna wordt de vis verschrikt en in de netten gedreven door zoveel mogelijk gerucht te maken : slaan met roeiriemen op het water het roepen in de richting van het net, naar het net roeien enz., Hoevel er niets belet dat de vis zou duiken en onder het net zwemmen, blijft de vis aan de oppervlakte, weggeschrikt door de vissers, vlucht ze in de richting van het net en wordt gevangen.

Deze vissoort is zeer gegeerd in de V.S. en wordt als een der beste en fijnste vissoorten gekocht.

De Canadese broer die met de strepen wordt vooral gevangen nabij Vancouver. Talrijke tonnen makreel worden gevangen met de seinenetten.

Een vrouwtje legt tot 500.000 eitjes, welke in drie dagen uitgekijpt zijn. Het komt niet zelden voor dat gewone en Spaanse makreel in dezelfde scholen bij elkaar zwemt.

## INDISCHE MAKREEL

(Rastrelliger neglectus en kanagun-ta).

Deze makreelsoort komt veelvuldig voor in de Indische Oceaan. De naam in het Maleis is : Kembung perampuan en Kembung belaki.

## SCOMER SP.

(Verschillende soorten makreel)

Brehms, geeft boven de vermelde soorten nog een tiental andere makreelsoorten op. Het zou ons te ver leiden om ze allen te bespreken, we vermelden deze enkel om een overzicht te geven over het belang van deze familie, die trouwens in details de ene van de andere verschilt.

## BONITO

(Auxis Thazard)

Deze is hecht verwant met de makreel, doch heeft een groter onderscheid dan de voorgaande soorten. Verblijft in de Middellandse zee, meet 30 tot 50 cm. en heeft als onderscheid met de makreel op de zijden van de staart enkele wervels die hoofdzakelijk dienen om het dier in evenwicht te houden bij het zwemmen. Is ook in andere landen bekend, bewijs hiervan de benamingen :

(24) (1) Plain Bonito (14) (2) Bonitou (17) (3) Melva (4) Judeu (7) Auxide (13) Tumbrell (16) Scunno, Auxide (18) Strombro, Tambarello (19) Trupac (21) Kopani (33) Mura-soda (27) Frigate mackerel.

(VERVOLGT)

## V. B. Z. - KALENDER

VRIJDAG 15 tot en met

19 JULI :

V.B.Z.-reis naar Bremerhaven.

MAANDAG 18 en DINSDAG

19 JULI :

Internationale redersconferentie te Bremerhaven.



GEEF ELK UW OOR,

DOCH WEINIGEN

UW STEM

(W. Shakespeare)

## Baggeren in de vissershaven te Oostende

Ingevolge een vraag van het Verbond der Belgische Zeevisserij om, met het oog op het ijle haringseizoen de kaai langs de kantine van de visserij te baggeren teneinde er de haringvaarders — verdreven door de overzet — toe te laten aan te leggen, laat de heer Verschave, hoofdingenieur directeur van Bruggen en Wegen weten dat binnenkort de toegangseul naar de sluis van de vissershaven evenals de tijdkom zullen gebaggerd worden tot het maximum voorgeschreven peil.

## Belgisch visserijwacht-schip op de feesten te Bremerhaven

Het Belgisch visserijwacht-schip «Van Haverbeke» is Donderdagmorgen te Oostende uitgevaren en zal te Bremenhaven deelnemen aan de plechtigheden en feesten op de «Dag der Hoogzeevisserij».

## BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR KOOPVAARDIJ EN ZEEVISSERIJ

De volgende brevetten en vergunningen zijn in de loop der maand Juni 1955 toegekend :

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Benoidt, P.G.V. ; Bachellet, A.A.H. ; Missuwe, A.F.C. ; Mertens, R.J. ; Toefaert, J.C.D.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Vercruyse L.R. ; Sabbe V.

Brevet van schipper 2e klasse : Vermoote, J.J.C.

Uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij : Dobbelaere, L.F.

## VISSERSMONUMENT NIEUWPOORT

Heden werd nog 100 fr gestort op P.C.R. 990.13 van het Verbond der Belgische Zeevisserij voor het vissersmonument te Nieuwpoort door de Heer Verbeke Pieter uit Heist. In totaal werd reeds op onze P.C.R. gestort : 15.490 fr.

## De schoolreis van de "Ibis"

Verleden week heeft de Directie van de Ibis twee schoolreizen gedaan met haar leerlingen. Terwijl de «Kleintjes» de weg insloegen van Antwerpen en de Kempen, zijn de «groten» een bezoek gaan brengen aan het gedenkteken van Koning Albert I, te Marche-les-Dames.

Op de terugweg werd halt gehouden te Lessen, alwaar de voltallige groep even in een steengroeve afdaalde.

Vervolgens ging men een kijkje nemen op de Citadelle van Dinant en Namen.

De beide reizen zijn in uitstekende voorwaarden verlopen en de oudste leerlingen hebben meteen België en zijn geschiedenis eens van dichtbij kunnen beleven.

Het schooljaar eindigt op 3 Augustus en de weesjes kunnen daarna enkele weken hetzij bij familie, vrienden of kennissen, doorbrengen.

Maar vooraleer met vakantie te gaan wacht hen nog 2 verrassingsavonden bij de heer Smets, de sympathieke uitbater van «Het Wit Paard» te Oostende en te Blankenberge.

## Nog altijd territoriale wateren

Tussen Engeland en de Sovjet Unie werd een akkoord getekend in Mei 1930, voor de duur van 25 jaar, betreffende de visserij in de Russische kustwateren.

Dit accoord liep met ingang van 1 Juli ten einde. De Russische regering heeft de Britse Ambassadeur te Moskou op 24 Juni op de hoogte gebracht van het vervallen van het accoord met de mededeling dat de verlenging niet mogelijk is.

Bijgevolg zullen Engelse treilers thans verplicht zijn te vissen buiten de grens van 12 zeemijl die door Rusland is opgelegd.

De Engelse regering zoekt thans contact met de Russische regering teneinde nieuwe besprekingen aan te knopen en intussen het statu quo te behouden.

Nochtans, volgens sommige politieke waarnemers, zou verlenging of vernieuwing niet vlot van stapel lopen, vermits de Russen geen voorgaande wensen te scheppen, vooral dan in verband met de Japanse vragen om de oude visgronden, die de Russen thans voor zich-

zelf willen behouden, terug te mogen bevissen.

Een ander aspect van de zaak — ditmaal economisch — is het feit dat de Engelse treilers, eerst verbannen uit de IJslandse wateren, thans ook de Russische wateren, waar ze nu hun bedrijf verlegd hadden kwijtspelen.

De voorzitter van de Verenigde Naties heeft thans beloofd de kwestie van de visserijrechten der landen in de eerstvolgende zitting van September te bespreken.

Wel verklaren de Engelse reders, bij monde van Mr Croft Baker, dat het verlies aan vis niet groot zal zijn maar het is het principe dat telt en de Engelse reders verliezen niet gaarne een visgrond, hoe onbelangrijk deze ook moge zijn. Andere reders drukken hun beklag uit dat door deze Russische maatregel verschillende goede visgronden op platvis zijn verloren.

## De O.224 terug in de vaart

De O.224 van Frans Nassel heeft sedert enkele dagen terug de haven van Oostende aangedaan, uitgerust met een viertakt motor Industrie van 400 P.K. Het is een prachtige blokmotor van het laatste type met zoetwaterafkoeling. De machinist van deze prachtige machine, is Van Gheluwe Polydoor.

Wij bezochten het vaartuig dat de reder in een volledig nieuw kleedje gestoken heeft met een volledig nieuwe elektrische leiding van het huis Pottier.

Een nieuw en modern ingerichte elektrische installatie van 110 V voor de verlichting, het aandrijven van de waterpomp en verwarming werd aangebracht, zodat de chauffage in het logiest en het stuurhuis ook hier werkelijkheid is geworden.

De ganse nieuwe brug is daarenboven voorzien van Radar en toestelleninrichting van het modernste type.

Dit vaartuig is een bezoek overwaard en mag als het best en modernste ingerichte vaartuig van zijn soort aanzien worden.

Heden gaat dit schip in zee op reis naar IJsland. Wij wensen aan Frans Nassel en zijn bemanning behouden vaart en goede opbrengt.

## Premies en uitzonderlijke bijdragen

BIJ EEN ARREST VAN HET HOF VAN CASSATIE

Onze lezers zullen het zich nog herinneren dat, enkele maanden geleden, de koophandelsrechtbank te Oostende uitspraak deed in een zaak van achterstallige premies en bijdragen die nog aan de V.O.Z.O.R. te betalen waren.

V.O.Z.O.R. werd in eerste aanleg afgewezen, doch bracht de zaak voor het Hof van Verbreking. Op 3 Juni heeft het Verbrekingshof zijn arrest gevelde — en zoals Salomo in zijn tijd — de appel in twee gesneden.

Wat betreft de uitzonderlijke bijdrage wordt deze wel aanzien als bijdrage en geldt de verjaring in elk geval niet.

Wat de premie betreft, hier wordt wel degelijk de verjaring aanvaard, en dit na afloop van 3 jaar. Dit vonnis zal heel zeker een nuttige terugslag hebben op de aangelegenheden in zake Regie, waar het niet gaat over bijdragen, maar wel over premien die niet in tijds gevorderd werden.

## WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN, NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

## Hoogwater

JULI

16 Za	O. L. V. v. Kara.	09.57	22.22
17 Zo	h. Alexius	11.05	23.28
18 Ma	h. Cam. d. L.	—	12.00
19 Di	h. Vinc. à Paulo	00.25	12.49
20 Wo	h. Hieron. Aem.	01.16	13.35
21 Do	h. Praxedis	02.03	14.20
22 Vrij	h. Maria Magd.	02.49	15.04

# Arbeidsongevallen

## O O S T E N D E

VANHOVE David, schipper van het vissersvaartuig O.112, geraakte door het slingeren van het schip met rechterhand gekneld tussen deur van machinekamer en de verbindingsval. Wanneer het vaartuig in de haven van Oostende terugkeerde is Vanhove dan aan boord uitgegleden en gevallen waarbij hij een ontwrichting van de rechterellehoog opliep. Deze laatste verwonding zal voor Vanhove een werkonbekwaamheid meebrengen van ongeveer 3 weken.

VILEYN Robert, schipper-eigenaar van de O.166 «Océanic» werd bij het inhalen van de korre tegen de scheepswand geslingerd waarbij hij kneuzingen in de lenden opliep.

DECLERCQ Johan, matroos op de treiler O.89 werd bij het wegschieten van de korre tegen scheepswand geworpen waardoor hij kneuzingen opliep aan de onderste ribben.

VANNEUVILLE JULIEN, matroos op het vissersvaartuig O.315 van de Rederij Boels, werd bij het afrukken van breidels geprikt in rechterduim.

CONZAELES Arseen, matroos op het vaartuig O.297 «Rubens» werd bij het opwinden van het touwwerk getroffen op de linkerhand door kabel.

CHRISTIAENS Karel, schipper-eigenaar van de O.282 kreeg bij het winden van de korre een slag van de visplanken. De schipper viel tegen de verschansing. Na doktersonderzoek werd vastgesteld dat de 9e rib gebroken werd.

VERMOOTE Maurice, schipper van de treiler O.346 «Broeder Anoberts» werd aan boord door staaldraad geprikt in rechterhand.

NAYAERT Eugene, 1e machinist op de treiler O.299 «Breughel» is op de brug uitgegleden en gevallen tegen ijzeren deur. Naeyaert liep verwondingen op aan linkerknie.

DESMIT Gustaaf schipper-eigenaar van de vissersboot O.91 «August-Marie» is met rechterhand gekneld geraakt tussen korretouw en verschansing. Er werden zware verwondingen vastgesteld aan de vingers.

VANWULPEN Eugene, motorist op de treiler O.108 «Adriatic» van de reders Christiaan Achiel en Albert, is bij het werken aan de dynamo tengevolge van het uitglijden van sleutel, met rechterhand gekneld geraakt tussen de bout en

de dynamo.

EEREBOUT Norbert, zoon van de reder Eerebout Jozef van de O.19, werd bij het ophalen der netten geprikt door staaldraad in middenvinger van rechterhand.

## N I E U W P O O R T

NEUDT Gustaaf, matroos op het vaartuig N.701 van reder Calcoen Arthur, geraakte met duim van rechterhand tussen deur van kookhuis.

## Z E E B R U G G E

CLAEYS Jacky, motorist op het vissersvaartuig Z.514 van Wwe Vandierendonck, werd bij het ophalen der netten geprikt door oprollende staaldraad in linkerringvinger.

VANDIERENDONCK Frans, motorist op de Z.515 is door het slingeren van het schip tegen de galg terechtgekomen en liep hierbij lichte kneuzingen op aan de lenden. Vandierendonck zal echter het varen niet moeten stopzetten.

CLAEYS Roland, motorist en reder van het vissersvaartuig Z.548 werd bij het splitsen van kabel geprikt in linkerhand.

BIL André, scheepsjongen op het garnaalvaartuig Z.502 «Mariette-René» is aan boord uitgegleden bij het ziften van garnaal. Bil werd gekwetst aan de linkervoorm.

ACKX Albert, matroos op de Z.291 werd bij het afrollen van staaldraad geprikt in verscheidene vingers van linkerhand.

SAVELS Karel, scheepsjongen van de Z.435 liep brandwonden op aan de rechtervoet. Dit gebeurde toen een ketel met warm water van de kachel viel.

VANBEVEREN Constant, motorist op de Z.477 «Alma» van reder Vandepitte Firminus, kreeg een vallend stuk ijzer uit de mast op het hoofd.

BULTINCK Omer, motorist op het garnaalvissersvaartuig Z.436 «Henri» van de firma Raf. Huisseune is in de motorkamer uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de rug.

SAVELS Julien, matroos op het vissersvaartuig Z.197 «Polydoor» van reder Louis Savels, is gevallen tegen de rol van de weier.

DEBUSSCHERE Gustaaf, motorist op de treiler Z.226 van de reders Pauwaert en Snauwaert werd door staaldraad geprikt in rechterhand.

## ONDERZOEKRAAD VOOR DE ZEEVAART

### STRANDING VAN O.155 SCHIPPER LEBLUY GEEFT BLIJK VAN GROTE OPRECHTHEID AANRAKING BIJ SPANVISSERIJ TUSSEN N.741 EN N.744

Woensdag kwam de Onderzoeksradaad voor Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr Julien Poll Dhr Pluymers vervulde het ambt van rijkscommissaris.

#### STRANDING VAN O.155

De Raad hoorde eerst schipper Lebluy Gilbert van O.155 «Irma Alice». Dit schip kwam op 26 Sept. 1954 tot stranding nabij Hammond's Knol, doch kon, mits beschadiging, weer vlot komen. Hulp werd geboden door de O.143 die de O.115 op sleeptouw nam naar Yarmouth. Later werd nog bijstand verleend door de N.801. Ter hoogte van Yarmouth werd de sleep overgenomen door een Britse sleepboot. De O.115 die water maakte kon aldus tijdig op de slipway gezet voor de nodige herstellingen.

Schipper Lebluy antwoordt rechtzinnig op de vragen van de Raadsleden en neemt de verantwoordelijkheid van de gestuurde koersen volledig op zich. Motorist Winnock Marcel, als getuige gedagvaard, geeft toe de onderrichten van de schipper te hebben gevolgd. Volgens de Raad maakte Lebluy zich schuldig aan foutieve navigatie, die niettegenstaande de dieptemeter van 15 va-

dem naar 5 vadem ging en aldus duidelijk aanwees dat de O.115 naar droog water liep. Verder verwaarloosde Lebluy zijn zeekaarten te raadplegen. Tussen de twee gevaarlijke banken was dit strict noodzakelijk. De rijkscommissaris zal op 27 Juli zijn straf vorderen.

#### AANVARING TUSSEN N.741 EN N.744

Daarna verschijnt schipper Verstraete Emiel vóór de Raad. Hij is de schipper van de N.741 «Hoop op Vrede». Dit schip viste in span met de N.744 «Hoop op de toekomst». Plots sloeg het net vast aan een wrak op ongeveer een halve mijl van de Boei DW 10. Onmiddellijk werden op beide schepen de schroeven uitgeschakeld. Niettemin drevende beide schepen naar elkaar toe. Een aanraking was onvermijdelijk. De bemanningen beijerden zich dan de schade te beperken en de stoot op te vangen bij middel van drijfzakken. Toch werd de N.744 nog beschadigd. Achteraf slaagde men er nog in de netten vrij te maken en onbeschadigd binnen te halen. De schepen legden behouden de Duinkerke aan. De Raad zal later het requisitorium van dhr Pluymers horen.

# VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

## VAN ONZE VISSERIJ IN DUITSE WATEREN OPGELEID

Toen de Z.54 schipper Vlietinck Augustijn zich ter visvangst in de Duitse territoriale wateren bevond, werd hij gepiraaid door een Duitse Politieboot. Hij moest een Duitse haven binnenvaren waar zijn vistuig in beslag werd genomen. Daarna mocht hij terug naar zijn thuishaven varen.

## OPSLEPINGEN

Toen de Z.501 eigenaar Ackx Victor zich ter garnaalvangst bevond liep het schip motordefekt op. Men stelde vast dat de bouten van de cylindnerkop afgerukt waren. Het was onmogelijk om het defekt op zee te herstellen en het schip moest zich laten opslepen naar Zebrugge door de Z.496 eigenaar Rossel Gaston die in de nabijheid vaarde.

xxx

Toen de Z.201 schipper Braet Maurice ter visvangst was kreeg het schip plots motordefekt. Men trachtte te herstellen om zo op eigen krachten nog te kunnen binnenlopen, doch daar de keerkoppeling geblokkeerd was moest het schip opgesleept worden door de Z.24 schipper Van Massenhove Louis die in de nabijheid viste.

xxx

Toen de Z.490 eigenaar Rossel Gaston zich op zee bevond, geraakte het schip in moeilijkheden daar de kor in de schroef door een verkeerde zwenking van het vaartuig was terechtgekomen. De hulp werd ingeroepen van de Z.496 eigenaar Snauwaert Léon die het schip behouden kon opslepen naar de haven van Zebrugge, alwaar men tot de herstelling kon overgaan.

## Ongewone drukte op de Handelshaven te Nieuwpoort

Daar de Antwerpse en Oostendse dokkers het werk staakten werd het Engelse handelsschip «Aire» uit Gool verplicht zijn lading stukgoederen in de haven van Nieuwpoort te komen lossen. Deze onverwachte aankomst van het 1.100 Ton metende vaartuig bracht een onbekende drukte op de handelshaven. Talrijke inwoners van Nieuwpoort wilden dat ongewoon gedoe van dichtbij beschouwen, terwijl het voor vele jongeren een eerste kennismaking werd met de dokkersbedrijvigheid. Het lossen van die grote lading nam een volle dag in beslag. Het was dhr Alfons Dumon die zich met het lossen van de lading, bestemd voor de Firma Dens N.V. uit Oostende, belastte.

## «Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.

(4356V)

# DE Z. 288 VERGAAN

## De Bemanning gered

Zaterdag in de vroege morgen bereikte ons het nieuws dat de Z.288 «Huguette Annie» toebehorende aan reder Jozef Vlietinck van Heist in minder dan een uur gezonken was.

De Z.288 was verzekerd voor 2.660.000 fr. en was in 1945 op de werf Despiegelaere te Blankenberghe gebouwd voor rekening van reder Frans Huysseune. Dit vaartuig werd in 1952 het eigendom van Eugene Vlietinck.

Op 4 Januari 1953 strandde het ter hoogte van Den Helder en moest daarna voor zware herstellingen naar IJmuiden gesleept worden.

Hebben de gevolgen daarvan zich thans laten gevoelen ?

Best mogelijk !

Het was in elk geval prachtig weder. Schipper Camiel Desomer, was een knap mens en niets abnormaal deed zich voor.

### DE FEITEN

De Z.288 was op Donderdag 30 Juni uitgevaren om de visserij te bedrijven ter hoogte van Heligoland

Op 2 Juli werd de visserij bij slecht weder gestopt en naar de haven van Heligoland gevaren tot de volgende dag .

Daar bleef men vissen tot 9 Juli en nadat te 3.30 u. de kor terug aan boord werd gezet trok schipper Desomer zelf de wacht op. De zichtbaarheid was uitstekend en er was praktisch geen wind.

Rond 5.30 u. voelde de schipper opeens een trilling en daarop een schok komende van het achterschip.

Hij dacht dat de kor aan de grond haperde, vermits er veel wrakken in deze omgeving liggen.

Bij het nazien van de korretouwen werd niets abnormaals vastgesteld en de schipper ging weer naar zijn stuurhuis.

Bij het voorbijgaan van de machinekamer, hoorde schipper Desomer een ongewoon gerucht. Hij keek en zag reeds het vleugelwiel in het water draaien. Hij dacht echter dat de waterpomp verstopt was, verwittigde motorist Roger Tahon en haalde de handpomp aan dek.

De bemanning welke wakker geroepen was, stelde vast dat het schip in de machinekamer geweldig veel water maakte.

Daar alles snel geschiedde en het pompen niet baatte, werd de boot uitgezet en per radio werd de hulp ingeroepen van de vaartuigen welke in de omgeving visten.

De schroef werd uitgeschakeld. De bemanning loste de korretouwen om met de voorstaven in de tij te liggen.

Ondertussen werd hard gepompt. Bij het bekijken van het logiëst, stond ook deze al half onder water.

«Wij konden niet vaststellen van waar het water in het achterschip kwam, want het steeg geweldig», zegde de schipper. De bemanning werd in de reddingsboot gezet, terwijl stuurman Verleene om hulp riep in de radio. Toen het schip half vol water stond, stapten ook schipper en stuurman aan boord, terwijl de motor nog werkte.

Na tien minuten nam de 0.131 de bemanning aan boord.

Om 6 uur viel de motor van de Z.288 stil. 15 minuten later verdween de Z.288 met zijn achtersterven in de golven.

Daar de 0.102 op terugreis was, kwam de 0.131 met hen overeen de bemanning over te nemen.

Met de boot van de Z.288 werd naar de 0.102 gevaren en overgestapt en naar Oostende afgereisd, waar men Zondagmiddag toekwam.

### DE BEMANNING

De bemanning van het vaartuig bestond uit :

Camiel Desomer, schipper ;  
Frans Verleene, stuurman ;  
Louis Barbaix, matroos ;  
Roger Cardon, licht matroos ;  
Roger Tahon, motorist.

Fel onder de indruk van het verlies van een schip, waarmede schipper Desomer reeds twee jaar vaarde.

### HET SCHIP

Het schip was in 1946 in de vaart gegaan, had een lengte van 20,67 m. een breedte van 6,66 m. en een diepte van 3,18 m.

Het was voorzien van een motor Deutz Humboldt van 275 P.K. van 1947.

Dit vaartuig was sedert Maart 1952 het eigendom van Eugene Vlietinck, die hard gewerkt had en niettegenstaande alle tegenslagen, er zich bovenop had gewerkt.

### DE OORZAAK VAN HET VERGAAN

Het is aan de Onderzoeksraad dit onderzoek te leiden.

De reder deed alles voor zijn schip wat menselijk mogelijk was.

Na het avontuur met schipper Blomme, had het vaartuig ernstig geleden.

De vraag stelt zich of de klokrol van de dieptemeter welke aan boord was, door een onbekende oorzaak, soms niet plots losgerukt is.

Er zijn nog veel houten vaartuigen, welke een dieptemeter aan boord hebben, welke zo geplaatst wordt, dat een gat van 20 cm. in de bodem van het schip wordt gezaagd om er een klokrol in te plaatsen.

Deze wordt weliswaar vast gemaakt en gecementeerd, maar dat is niet voldoende.

De nieuwe installaties geschieden thans anders.

Het staat echter vast dat de vroegere wijze van plaatsing van dieptemeters geen gerustheid kan bezorgen gezien het delicate van de plaats, waar deze klokrollen geplaatst werden.

Het zou ons niet verwonderen dat het vergaan van de 0.229 destijds, ook aan de zelfde oorzaken te wijten is.

Een nauwkeurig onderzoek van alle toestellen in die zin aangebracht, is noodzakelijk.

### Voor wanneer een 2e slip ?

Tijdens het banket van de B.P. vroeg de heer Decrop de burgemeester van Oostende, het nodige te doen opdat Oostende thans zijn tweede slipway voor grote schepen zou krijgen.

Deze slip zou niet alleen een grote dienst bewijzen aan de visserij, maar een kostelijke besparing daarstellen voor de Staatsschepen, welke zich thans naar Gent en Antwerpen moeten verplaat1 sen.

En hoeveel werklieden zouden ook hier werk vinden ?

Het antwoord van de burgemeester van Oostende, was maar magertjes.

## Garnaalfeesten prachtig geslaagd te Oostduinkerke



De paardenvissers van Oostduinkerke treffen de laatste voorbereidselelen om in zee te gaan en de kust af te korren. Een schilderachtig toneel dat, dank zij Oostduinkerke's initiatief, voor onze kust is bewaard gebleven. De mannen die we hier aan het werk zien zijn wellicht de laatste paardvissers ter wereld.

Zondag werd te Oostduinkerke het typisch vissersfeest voor de zesde maal gevierd. Zoals telkenjare werden de feestelijkheden Zaterdagavond ingezet met de verkiezing, tijdens een volksbal, van Mieke Garnaal. De 17-jarige Jeannine Geryl, uit Oostduinkerke, werd uitverkoren. Als eredames werden verkozen mej. Mina Riga, uit Antwerpen, en Paulette Muylaerts uit Namen.

Zondag hadden de wedstrijden in garnaalvissen te paard de badgasten naar het brede strand gelokt. Ook voor de kinderen had een garnaalvangstwedstrijd plaats, welke een groot sukses kende.

In de namiddag waren ontelbare kijklustigen opgekomen om de enig mooie stoet, die een stukje ongekunstelde folklore uitbeeldt, te zien voorbijtrekken. Voorafgegaan van de reuzen Ko en Liza, doorkruiste de stoet de straten van het badplaatsje. De stoere paardevissers, de vissersbruiloft, het koken van garnaal en tot slot Mieke Garnaal gezeten op haar praalwagen,

kenden een grote bijval. Op het Astridplein nam de overheid de stoet in ogenschouw en werden de diploma's aan de verdienstelijke paardenvissers uitgereikt.

Het eigenaardige van het garnaalfeest is wel zeker de totale medewerking van gans de bevolking.

Op het Astridplein werden nadien voortdurend folkloristische dansen uitgevoerd door de Klakkertjes uit Heist, Jong Leven uit Nieuwpoort, de Garnaaltjes van Oostduinkerke, Het Loze Vissertje uit Oostende en andere groepen.

Deze prachtig geslaagde dag werd besloten met een groot openlucht volksbal.

### UITSLAG 1 UUR PAARDVVISSEN

1. Van Bilemont Adolf 3,5 kg ; 2. Quygot Maurice 3,4 kg ; 3. Degrauwe Cyriel 2,7 kg ; 4. Pieters Marcel, Danneel David, Depotter Kamiel, Roens René, Hiele Henri, Popieul Willy, Scys Pieter, allen gelijk 2,5 kg ; 11. Depotter Bruno, Geryl Louis, Oollieul Edmond, allen gelijk met 1,5 kg.

## MARKTBERICHTEN

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 6,75 f.h. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Kleinere aanvoer dan de voorgaande week vooral van IJslandse vis en tongsortering, waarvan de aanvoer tot op de helft terugvalt. Dit is vooral te wijten aan de veel kleinere individuele vangsten.

Van de Noordzeegrond was de aanvoer ruimer vooral op de sluitingsmarkt, waar we overigens de grootste aanvoer kregen van alle vissoorten. Ook de kreeftenaanvoer ging sterk achteruit. De Westvariëteiten waren eveneens minder voorhanden. In totaal werd aangevoerd: 11.094 bennen vis, 52.500 kg tong, 200 bennen kreeft en 10 bennen haring. De 52 vangsten waren verdeeld als volgt:

Zes IJslanders, weermom met weinig omvangrijke vangsten. Dooreengenomen waren de prijzen voor deze soorten best op de Dinsdagmarkt.

De besommingen kunnen moeilijk bevredigen (7.115 bennen vis en 142 bennen kreeft).

Acht vaartuigen van de Noordzee met alleen de laatste dagen enigzins mooiere vangsten, waardoor ook dan alleen de besommingen enigzins beter waren, zonder daarom bijzonder lonend te zijn (2.084 bennen vis).

Gevoelige vermindering voor de Witte Bankers die slechts met 26 kwamen markten, waarvan meer dan de helft op de Woensdagmarkt, waar de prijzen voor tong het waren. In totaal 26 schepen met 1.029 bennen vis en 50.900 kg tongsortering.

Ook minder vis van de West, waardoor roggen weer duurder werden, vooral op de laatste markt. Op Dinsdag was er zelfs geen spoor van West-variëteiten. In totaal 9 vaartuigen met 728 bennen vis en 1375 kg tong.

Twee kreeftenputters met eerder geringe vangst die samen 108 bennen vis en 69 bennen kreeft opleverden.

Tenslotte nog een kustvaartuig veren, samen met wat tongsortering, met 25 bennen vis.

## ZATERDAG 9 JULI 1955 :

WITTE BANK	Tongen
Z.514	13 32 2062 69.600
Z.471	13 35 2356 63.350
Z.540	13 34 1.870 59.960
Z.581	14 72 2187 82.810

KREEFTENPUT	Kreeften
N.819	10 68 1890 72.560

Meer vaartuigen dan verwacht. Allemaal goedverzorgde vis uit korte reizen. Tongen zijn weer duur. Ook kreeftjes zijn nogal duur.

## MAANDAG 11 JULI 1955 :

IJSLAND	Kreeften
O.85	18 952 19 252.380
O.124	17 364 73 163.610

NOORDZEE	Tongen
O.228	16 197 — 77.980
O.292	15 227 — 90.030

WITTE BANK	Tongen
O.119	13 42 1618 61.845
O.220	15 54 2989 93.600
O.227	15 34 3451 102.580
O.82	15 47 3154 97.760
O.204	15 70 3051 121.660
O.102	15 65 2508 96.070

WEST	Tongen
O.77	9 84 109 43.120
O.277	9 224 217 96.180

KUST	Tongen
O.111	4 25 — 12.965

Weinig omvangrijke aanvoer, wantussen veel vis van mindere kwaliteit. Het warme weer is hier zeker niet vreemd aan. Weinig tongsortering. Duurdere tongen dan de voorgaande week. De andere vissoorten zijn iets gedaald. Enkele besommingen kunnen moeilijk bevredigen.

## DINSDAG 12 JULI 1955 :

	9-7-1955	11-7-1955	12-7-1955	13-7-1955	14-7-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	31.—33.—	30,40-36,50	32.—37.—	31,80-39,50	34,20-35,80
3/4 tongen — Sole 3/4	33.—35,80	29,40-32,80	35,40-37,40	32,40-40.—	39.—41,20
Bloktongen — Sole moyenne	28,30-33,40	28,80-31,80	37,40-38,20	36.—41,40	43,60-48,80
Voor-kleine — Petite	27,80-29,60	28,20-30,40	34,80	32,80-38,40	39,40-41,40
Kleine tongen — Toute petite	18.—23,20	23.—24,40	27,40	24,80-28,80	29,80-32.—
Tarbot, grote — Turbot, gros	24.—27.—	18.—24.—	21,40-25,50	21,50-28.—	30,50
Middel — Moyenne	18,80-22,40	15.—18,50	18.—22.—	12.—24.—	25,10
Kleine — Petite	6.—12.—	8,50-15.—	13.—16,50	11,80	
Griet — Barbue					
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Schol — Plie		14.—	11.—		
Grote iek — Grosse			13.—	11.—13,20	
Kleine iek — Petite	9.—	8,80-11.—	13.—	11,60-15,80	
Iek 3e slag — 3e sorte	8.—	7,40-11.—	12.—	9,40-11,60	
Platjes — Toute petite	2.— 4,60	2,60 6.—	3,60 3,80	2.— 6,50	
Schelvis, grote — Aiglefin, gros					
Middel — Moyen		3,40 6.—	4,40	2,80 4,40	
Kleine — Petit					
Heek, grote — Merlu, gros					
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Rog — Raie		5.—10,60		8.—13,80	
Rode poon — Perlon					
Grauwe poon — Grondin	6.—				
Kabeljauw — Cabillaud		6.—11,20	8,40-13,20	4,20 4,80	
Gullen — Petit cabillaud	4.— 5.—	3.— 6,80	3,20 6,80		
Hozemondhamme — Baudroie		21.—22.—	22.—	7,40-14,40	
Wijting — Merlan	2,30 3,40	3,20 5,10	2,60	3.— 6,80	3,20 5,80
Schar — Limande	2.— 2,20			7,40-23,20	
Steenhol — Sole limande		12.—12,80		2,20 4,80	3,60 3,70
Zeehaai — Aiguillat		4,20 7,30			
Hondshaai — Roussette		7,30 7,70		11,80	
Arend (Pieterman) — Gr. vive		15.—		5,80 8,40	
Makreel — Maquereau				6,60 6,80	
Horsmakreel — Saurel					
Engelse poon — Grondin rouge					
Keilrog — Raie radiée		9,80-14,40		18,60-20.—	
Zeekreeft — Langoustine	15,60-31.—	15,60-31.—		16,30-33,30	18,30-36,30
Schaat — Flotte		14.—		8,50-13,50	
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.					
Lom — Brosme					
Kongerael — Congre					
Leng — Lingue		5,40		4,80 5,20	
Schartong — Cardine					
Volle haring — Hareng				7,40	
IJie haring — Hareng guai					
Haringshaai — Latour					
Steenhol — Tcaud					
Heilbot — Flétan		40.—	22,60-39.—	36.—40.—	
Koolvis — Colin		3,30 5,40	6.—	4,60 6,80	
Steur — Esturgeon					
Zeewolf — Loup de Mer		6,60 6,80	7,40	7,40 7,60	
Pollak — Lieu jaune					
Zonnevis — St Pierre					
Hondstong — Plie cynoglosse					

IJSLAND			
O.294	18	1700	449.215
O.316	17	1200	330.955

## NOORDZEE

O.329	16	254	116.820
WITTE BANK		Tongen	
O.289	17	84	2766 120.025

Meer vis dan gisteren, die echter minder gevarieerd is. Bijna uitsluitend IJslandse soorten. Veel minder tongen dan verwacht die duurder zijn dan gisteren. Een vangst van de Noordzee, Witte kabeljauw is duurder. Geen roggen op de markt.

WOENSDAG 13 JULI 1955 :  
(Gegevens van het bord)

IJSLAND	Kreeften
O.298	18 1500 — 341.290
O.92	18 1400 50 306.495

NOORDZEE	Haring
O.342	17 350 10 107.900
O.239	13 300 — 124.120
Z.459	13 200 — 82.740
O.285	12 300 — 133.000
O.295	13 250 — 97.880

WITTE BANK	Tongen
O.313	13 20 1000 51.280
O.235	13 35 1700 94.890
Z.291	13 20 1800 92.110
O.153	13 30 1300 77.130
O.262	14 50 1500 75.280
O.232	15 30 1800 81.570
O.281	15 20 900 66.720
O.115	12 20 1200 63.990
Z.435	12 25 2300 89.750
O.66	14 40 1700 77.130
O.279	14 40 1700 87.480
Z.446	13 50 1500 89.750
O.183	13 20 1500 78.880
O.155	14 40 1600 89.150
Z.422	12 20 1400 69.495

WEST	Tongen
O.196	6 50 — 23.630
O.152	6 50 — 25.060
N.7	6 100 — 44.450
B.603	5 40 — 19.070
N.730	6 70 450 40.470
N.737	5 60 600 43.970
O.267	5 50 — 23.875

OOST EN	Kreeften
Z.556	10 40 35 47.340

Veel omvangrijkere aanvoer dan gisteren die daarenboven veel rijker gevarieerd is. Heel wat meer tongen. Voldoende Noordzeevis. Ook Roggen in voldoende mate op de markt. Tongen zijn nog duurder dan gisteren. Ook de meeste andere soorten zijn gestegen. IJslandse soorten zijn eerder goedkoper.

## GENT

VAN 2 TOT 8 JULI 1955

(per kg)

Tongen 3/4 in kg 60-70 ; Tongen v/kleine 45-55 ; Tongen kleine 40 ; Tarbot grote uitgesneden 60 ; Tarbot midd. 50-40 ; Griet midd. 35-30 ; Grote iek 35-32 ; Kleine iek 22-28 ; Platjes 18 ; Schelvis grote uitgesneden 40-45 ; Schelvis midd. 24-30 ; Schelvis kleine 18 ; Rog 20-24 ; Rog gekuist 45-50 ; Kabeljauw uitgesneden 50-60 ; IJslandse kabeljauw 18-30 ; Gullen 18-23 ; Wijting 18 ; Hondshaai gepeld 32-38 ; Rode knorhaan 35-25 ; Koolvis uitgesneden 18-30 ; Zonnevis 50 ; Garnalen 50-70.

## IJmuiden

De trawlers, die thans nog in IJmuiden binnen liggen voor de jaarlijkse beurt, missen niet veel. De besommingen waren de afgelopen dagen slecht voor de schepen, die aan de markt verschenen. Dit als gevolg van de zeer lage visprijzen voor de meeste soorten.

Tong bleef goed betaald en schol tot en met Donderdag ook nog. Van Donderdag tot en met Dinsdag verschenen 11 trawlers, 104 loggers en kotters aan de Ymuidense afslag met in totaal 21.500 kisten vis, waarvan 5400 haring (waarvan veel opgehouden — er was geen belangstelling voor), 4200 makreel, 3700 schelvis, 2200 schol, 1700 kabeljauw en gul, 1000 koolvis, 1000 wijting, 750 tong en 200 schar.

DONDERDAG waren 4 trawlers en 15 loggers en kotters binnen met 4200 kisten vis, waarvan 750 makreel, 650 schelvis, 800 kabeljauw en gul, 750 haring, 275 schol, 250 wijting en 225 koolvis. De haring en makreel werden op deze marktdag nog goed betaald: voor beiden tussen f. 16 en f. 27. De tongprijzen bleven goed met f. 2.70 tot f. 2.10 en de schol sloot zich hierbij aan door f. 58 tot f. 18 te noteren. Dit alles een gevolg van de geringe aanvoer. Kabeljauw voor export maakte f. 60 tot f. 24 en dat zou de hogste prijs blijken te zijn over deze en vier volgende marktdagen. De warmte kwam. Schelvis zat al laag in prijs en deed f. 26 tot f. 16. Besommingen: «Antje» f. 9000, «Bloemendaal» f. 9600, «Medan» f. 13.100, «Allanwater» f. 19.000.

VRIJDAG was de trawler «Herman» met 10 loggers en kotters aan de afslag om een aanvoer van 4400 kisten aan land te brengen. Hierbij waren 1800 kisten haring, 700 schol, 550 schelvis, 325 wijting, 300 makreel, 250 tong, 200 kabeljauw en gul. Deed de makreel het nog goed met f. 25 tot f. 15 de aanvoer wordt minder!. De haring deed slechts f. 15 tot f. 10. De eerste trawler, waarvan de vangst grotendeels uit haring bestond, was aan de afslag en maakte daarmee een geringe besomming. Veel haring werd opgehouden, daar er geen vraag was. De Conservenfabrieken te Ymuiden zijn namelijk met vacantie. De andere vissoorten — tong uitgezonderd — zetten hun daling voort. Schol deed nu van f. 58 tot f. 8 en schelvis van f. 26 tot f. 12. Kabeljauw maakte slechts f. 24 tot f. 21. Besommingen: «Herman» f. 15.500.

ZATERDAG liepen de trawler SCH.153 en «Thorina» en 8 loggers en 27 kotters met in totaal 4300 kisten binnen in Ymuiden. De vangst bestond uit 1700 kisten haring, 650 schol, 325 makreel, 350 schelvis, 250 wijting, 250 kabeljauw, en gul, 300 tong. Er was haring van goede kwaliteit, maar de prijs bleef. Slechts f. 11 tot f. 10 met vele honderden kisten naar de pufschuit.

Makreel daalde ook en deed f. 20 tot f. 16. Alleen de tongprijs bleef stabiel; schelvis daalde nog verder naar f. 23 tot f. 8 en schol naar f. 42 tot f. 8. Besommingen: SCH. 153 f. 11.000, «Thorina» f. 11.800.

MAANDAG waren aan de afslag 3 trawlers, 15 loggers en 27 kotters met 7000 kisten vis, waarvan 2300 makreel, 400 haring, 1950 schelvis, 550 schol, 150 tong, 375 kabeljauw en gul. Deze week begon slecht en het verloop in de prijzen van vorige week zette voort: schelvis noteerde slechts bij deze grote aanvoer f. 17 tot f. 8 voor alle soorten. Makreel ging weg voor f. 15 tot f. 12 en haring voor f. 17 tot f. 10, zodat de laatste het nog gunstig deed.

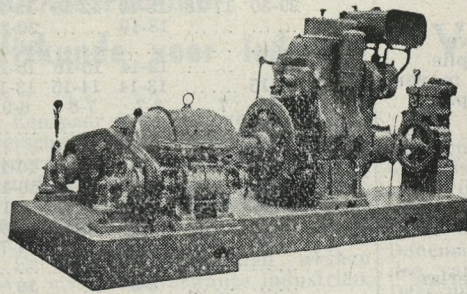
Schol ging van de hand voor f. 36 tot f. 8. De tongprijs bleef goed met f. 2.65 tot f. 2.20. Besommingen: «Tzonne» f. 22.270, «Norma» f. 13.800, «Elie» f. 14.000.

DINSDAG waren aan de afslag 1 trawler en 2 loggers en kotters met 1650 kisten vis, waarvan 750 haring, 450 makreel, 175 schelvis, 125 wijting, 75 kabeljauw en gul. Niet veel verschil met gisteren: haring was echter van mindere kwaliteit en bracht f. 12 tot f. 10 op. Een paar honderd kisten werden afgekeurd. De schelvisprijs lag iets hoger met f. 21 tot f. 11; kabeljauw deed f. 48 tot f. 21. De makreel ging weg voor f. 17 tot f. 10. Besomming: «Postboy» f. 14.350.

Er verscheen deze WOENSDAG, anders een middenweekse markt, slecht één trawler ter afslag: het was de «Batavia» met een vangst van 250 kisten schelvis, 300 haring, 150 makreel, 130 koolvis, 70 kabeljauw en gul, 20 diversen, 100 kleine kistjes haring en 40 stijve kabeljauwen. Het schip, dat de 2e Juli naar zee ging, maakte geen beste reis met f. 14.100.

Voorts had de KW.123, 370 kisten haring, 60 makreel, 30 kabeljauw en gul, 20 schelvis, 30 wijting en de KW.85 was present met 115

## Kromhout - Hulpgroepen



De Kromhout-Samofa viertakt motoren model G-108 ontwikkelen 10 pk. per cilinder bij 1000 omwentelingen en ze kunnen geleverd worden als 1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cilindrs, dus van 10 tot 80 pk. bij 1000 omwentelingen. Complete groepen in alle uitvoeringen worden gaarne geleverd door

### N.V. MARINE MOTORS

Markgravelei, 77, Tel. 37.96.00 (5 lijnen) ANTWERPEN

(27V)

## Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	7-7-1955	8-7-1955	9-7-1955	11-7-1955	12-7-1955	13-7-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	3,— 2,80	3,25- 2,80	3,50- 3,—	3,50- 3,15	3,50- 3,30	4,20- 3,40
3/4 tongen — Sole 3/4	2,70- 2,40	2,75- 2,40	2,80- 2,50	2,60- 2,20	2,50- 2,40	3,02- 2,54
Bloktongen — Sole moyenne	2,70- 2,50	2,65- 2,30	2,50- 2,25	2,65- 2,35	2,75- 2,60	3,— 2,60
Voor-kleine — Petite	2,45- 2,30	2,50- 2,30	2,50- 2,35	2,45- 2,35	2,80- 2,60	3,02- 2,75
Kleine tongen — Toute petite	2,25- 2,10	2,20- 2,15	2,30- 2,15	2,80- 2,20	2,60	2,40- 2,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,20- 1,80	2,40- 1,60	1,90- 1,50	1,95- 1,50	1,80- 1,70	3,30- 2,10
Middel — Moyenne	75,— 69,—	88,—	74,— 55,—	76,—	.....	.....
Kleine — Petite	54,—	.....	51,— 25,—	48,— 27,—	.....	52,— 36,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	47,— 40,—	46,— 42,—	33,—	33,— 26,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	55,— 37,—	60,— 45,—	36,— 31,—	36,— 31,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	58,— 39,—	58,— 35,—	42,— 19,—	35,— 27,—	.....	46,—
Iek 3e slag — 3e sorte	55,— 45,—	48,— 32,—	36,— 19,—	32,— 25,—	.....	48,—
Platjes — Toute petite	52,— 18,—	46,— 8,—	36,— 8,—	24,— 8,—	22,— 12,—	48,— 17,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	26,— 23,—	26,— 20,—	23,— 21,—	17,— 9,—	21,—	33,— 21,—
Middel — Moyen	23,— 18,—	24,— 15,—	22,— 12,—	16,— 8,—	17,— 13,—	22,— 17,—
Kleine — Petit	23,— 16,—	24,— 12,—	20,— 8,—	17,— 8,—	15,— 11,—	21,— 12,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	40,— 28,—	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	8,—	.....	.....	.....	.....	8,—
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	12,— 8,—	10,— 8,—	9,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	60,— 24,—	24,— 21,—	38,— 19,—	53,— 20,—	48,— 21,—	78,40-28,—
Gullen — Petit cabillaud	28,— 12,—	34,— 12,—	31,— 8,—	27,— 10,—	26,— 12,—	41,— 24,—
Hozemondhamme — Baudroie	32,— 65,—	82,—	34,—	102,— 90,—	.....	84,—
Wijting — Merlan	24,— 16,—	18,— 8,—	16,— 8,—	15,— 8,—	13,— 8,—	17,— 9,—
Schar — Limande	24,— 21,—	24,— 14,—	23,— 11,—	26,— 12,—	17,— 12,—	.....
Steenschol — Sole limande	71,— 36,—	.....	.....	50,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	30,— 23,—	25,—	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	35,20
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	27,— 16,—	25,— 15,—	20,— 16,—	15,— 12,—	17,— 10,—	17,50-10,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongereel — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	22,— 18,—	.....	.....	18,— 17,—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	27,— 16,—	15,— 10,—	11,— 10,—	17,— 10,—	12,— 10,—	15,— 11,10
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	2,65- 2,50	2,65- 2,50	3,— 2,40	2,20- 1,60	2,30- 1,95	.....
Steur — Esturgeon	18,— 12,—	17,— 15,—	17,— 14,—	20,— 10,—	20,— 17,—	20,80-18,40
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	28,40
Pollak — Lieu jaune	41,— 28,—	.....	24,—	33,— 26,—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	28,— 18,—	.....	22,—	24,— 21,—	.....	26,— 23,60

**NIEUWPOORT**

	8-7	9-7	11-7	12-7	13-7
Grote tong — Grosse sole	32-33	27-30	25-29	45	30-31
Bloktong — Sole moyenne	32-33	27-30	34	45	35-37
Fruittong — Sole 3/4	35-36	27-30	34-38	47-48	36-41
Schone kleine tong — Petite sole	43-35	27-30	34-36	42-43	35-40
Kleine tong — Toute petite sole	28-29	27-30	26-30	28-29	24-28
Grote tarbot — Gros turbot	30-31	34	30-32	...	31-32
Middel. tarbot — Turbot moyen	...	...	23-26	25-27	32-34
Varia — Divers	29-30	17-18	18-19	12-13	19-21
Griet — Barbue	...	...	18-19	...	20-24
Pieterman — Grande vive	...	...	...	...	31-32
Grote pladijs — Grosse plie	15	...	12-14	15-16	15-16
Middel. pladijs — Plie moyenne	14-15	...	13-14	14-15	13-15
Kleine pladijs — Petite plie	0-11	7	3-7	7-8	6-9
Deelvis — Portion	...	...	...	...	...
Kabeljauw — Cabillaud	...	...	...	...	...
Gul — Petit cabillaud	...	...	11-13	...	10-11
Keilrog — Raie radiée	11-12	...	13-15	...	16-17
Rog — Raie	9-10	10	2-8	11-12	9-11
Tilten	6-7	6-7	7-6	5-6	6-8
Scherpstaaarten	6-7	4-8	5-6	8-9	4-7
Halve man	...	...	...	...	...
Grote wijting — Gros merlan	...	...	8-9	...	10
Kleine wijting — Petit merlan	...	3-4	4-5	...	5
Bot — Flet	...	...	...	2-3	2-3
Schar — Limande	8-11	3-4	4-8	7-11	5-9
Zeehaai — Aiguillat	...	...	6-7	...	6-7
Zeehond — Chien de mer	...	4-7	6-7	...	6-7
Robbaard — Grondin rouge	...	...	15-17	...	13-16
Knorhaan — Grondin	...	...	2-3	...	3-4

**ZEEBRUGGE**

	9-7	11-7	12-7	13-7	14-7
	30	34	35	30-39	39-40
	32	36	40	40-42	42-44
	38	38	44	48-49	39-50
	38	39	46	49-50	50-52
	36	37	40	45-46	45-46
	33	30	32	32-34	32-34
	28	24	28	26-28	24-26
	...	16	17	17-18	18-19
	...	18	16	18-19	19-20
	...	...	32	30	...
	11	12	13	9-10	14
	15	14	15	10-11	9
	17	15	16	12-13	11
	...	8	10	8-10	10
	...	...	...	...	...
	12	12	14	13-14	...
	7	7	11	8-9	...
	8	8	12	9-10	...
	5	6	9	6-7	...
	7	6	11	9	...
	...	...	...	...	...
	9	8	9	10	...
	6	6	7	8	...
	6	7	6	7	...
	...	...	...	...	...
	2	3	4	6	...

f. 36 à f. 40 en f. 20 tot f. 23. De haring werd alle verkocht en bracht zelfs een redelijke f. 11,5 tot f. 14 op.

Het gaat er dus op lijken, dat de inzinking, die de markt voor makreel even heel gevaarlijk vertoonde, opgeheven is nadat de vacaties van de onmisbare conservenfabrieken ten einde zijn.

**Verwachtingen**

**ZATERDAG 16 JULI 1955 :**  
 Witte Bank : O.244, Z.528.  
 Kreeftenput : O.191, O.345.  
**MAANDAG 18 JULI 1955 :**  
 Noordzee : O.215.  
 Witte Bank : O.94, O.193, O.200, O.165, O.254, Z.745, Z.547.  
 West : O.276.  
**DINSDAG 19 JULI 1955 :**  
 IJsland : O.293, O.86, O.331.  
 Noordzee : O.231.  
 Witte Bank : O.213, O.346, O.174 Z.171, Z.420.  
 West : N.806, O.184, Z.186.  
**WOENSDAG 20 JULI 1955 :**  
 IJsland : O.296.  
 Noordzee : O.118.  
 Witte Bank : O.218, O.135, O.131, Z.412, Z.539, O.326, O.154, O.176, O.175, O.109, O.337, O.256.  
 West : O.33, O.77.

**VERMOEDELJK :**  
 1-7 uit. : O.25 (1e kat. Witte Bank) ; 5-7 uit. : O.127 (Witte Bank) ; 6-7 uit. : O.157 (Witte Bank) ; 7-7 uit. : O.198 (1e kat. Witte Bank), O.312 (2e kat. Witte Bank), O.108 (2e kat. Noordzee).

**DONDERDAG 14 JULI 1955 :**  
 KREEFTENPUT Kreeften  
 Z.542 12 50 75 98.060



**FIRMA R. Huysseune ZEEBRUGGE**

Export Import  
 TELEFOON : Priv. 840.06  
 Mag. 841.41 - 841.42

**Vis & Garnalen in 't Groot**  
 Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra Verzendend in gans 't land

**IJSLANDSE VISSORTEN**

	11-7	12-7	13-7
Schelvis groot	11.40—	9.20-13.40	6.60-12.—
Midd.	5.40-7.40	3.80-7.—	3.80-6.40
Klein	3.60-4.80	3.40-4.20	3.40-3.60
Kabeljauw	5.40-8.—	5.40-8.80	5.20-8.40
Gullen	3.40-5.60	3.20-6.—	3.40-5.20
Wijting	3.60-4.80	3.30-4.40	3.20-4.—
Schaat	5.50-15.—	6.—12.20	10.80—
Zeebaars	7.20-7.40	4.90-8.—	9.40-11.—
Leng	3.80-5.40	2.80-5.—	4.80-5.60
Schartong	3.40-10.60	3.60-11.—	3.60-9.40
Heilbot	20.—35.50	12.60-37.—	11.20-34.—
Koolvis	4.60-5.40	3.20-5.—	3.20-4.40
Hondstong	3.40-6.40	3.40-6.—	5.40—
Zeevolf	4.80-5.60	5.80-6.—	5.50-6.—
Platen	...	15.50-17.—	13.40-14.—

kisten schelvis, 40 gullen, 100 ma-reel en 40 wijting. De kleine vaart tenslotte zorgde voor 2000 kgr tongen en 200 kisten schol.

Deels door de warmte, die ook hier tropische vormen gaat aannemen en het visverbruik schaadt, zijn de prijzen deze Woensdag niet florissant geweest. De regels kabeljauw gingen naar België voor f. 134 tot f. 98, hetgeen een goede prijs mag heten, die echter door geforceerde aankopen werd veroorzaakt. De kisten deden f. 110 tot f. 98, maar voor de grote schelvis kwam niet meer dan f. 22 tot f. 30 en de grootmiddelschol haalde met pijn en moeite f. 16 tot f. 22, terwijl voor de middelschol, die eveneens geëxporteerd werd, f. 46 betaald is. Zetschollen deden eveneens f. 46 en schol ging voor f. 48 van de hand.

De Nederlandse handel nam de kisten met kleine kabeljauw af voor f. 70 tot f. 75 de 125 kgr. Grote gullen gingen naar de inrichtingen en ziekenhuizen tegen f. 24 à f. 32, en de middelguld vond kopers voor f. 17 à f. 22 de kist. Torren gingen weg voor f. 16 à f. 22 en voor de zwarte kolen gaf de handel f. 43 tot f. 52.

Kleinmiddelschollen maakten hier f. 16 tot f. 21 en de panschelvis is voor f. 12 à f. 20 gegaan. Braadjes maakten f. 11 tot f. 17 en voor de witting kwam f. 9.50 tot f. 12, terwijl de schol II en III wat beter in de markt lagen met respectievelijk

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
9-7	5	22.475	348.280			
11-7	13	141.447	1.289.780			
12-7	4	164.666	1.017.015			
13-7	30	289.600	2.645.895			
Totaal :	52	618.188	5.300.970			

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

6-7	29	2.897	69.893	21	29	24,12
7-7	42	2.489	63.275	21	31	25,42
8-7	33	1.693	59.670	26	40	35,24
9-7	44	2.077	73.751	30	42	35,50
11-7	46	2.473	74.154	19	35	29,98
12-7	45	1.691	52.923	25	34	31,29

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

7-7	14	609	19.541	27,—	36,—	32,08
8-7	16	613	24.827	38,—	43,—	40,50
9-7	13	588	23.325	37,—	43,—	39,67
11-7	23	952	29.306	28,—	38,—	30,77
12-7	23	811	23.852	25,—	33,—	29,41

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

8-7	2	739	11.628			
9-7	2	720	181.909			
11-7	4	3.652	8.190			
12-7	2	1.056	5.821			
13-7	13	18.682	71.449			

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

7-7	62	5.631	175.570	22,—	37,—	31,17
8-7	53	4.394	156.824	25,—	44,—	35,64
9-7	62	6.405	231.313	24,—	48,—	36,10
11-7	57	4.981	147.878	21,—	35,—	29,68
12-7	59	6.178	195.066	24,—	37,—	31,57
13-7	16	1.952	68.569	22,—	47,—	55,12

**OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE**

<b>Zaterdag 9 Juli :</b>						
Z.270	8	60	27.000	Z.431	6	35 22.230
<b>Maandag 11 Juli :</b>				Z.480	5	40 27.440
Z.455	3	35	15.930	Z.454	6	40 27.520
Z.209	6	65	35.170	Z.582	2	10 5.610
Z.201	3	30	14.340	Z.441	6	50 27.790
Z.24	3	23	11.760	Z.477	5	45 20.470
<b>Dinsdag 12 Juli :</b>				Z.30	5	35 20.440
Z.520	4	23	14.310	Z.443	11	115 84.740
Z.465	5	40	22.910	Z.240	6	55 32.110
Z.550	5	45	30.150	Z.548	5	35 19.860
Z.727	2	13	9.190	Z.415	4	35 17.970
Z.505	4	18	12.190	Z.605	5	40 15.860
Z.444	11	105	10.110	Z.445	6	40 17.820
Z.517	6	40	29.680	Z.511	13	70 76.110
<b>Woensdag 13 Juli :</b>				Z.476	6	45 21.210
Z.552	9	80	31.770	<b>Donderdag 14 Juli :</b>		
Z.323	5	40	20.010	Z.409	8	60 35.930
Z.274	13	65	76.740	Z.512	5	40 21.000
Z.515	5	35	18.280	Z.248	5	40 13.420

# VISHANDEL EN NIJVERHEID

## Propaganda voor het visverbruik in België

(Vervolg en slot)

### 5. — ROL VAN DE KLEINHANDEL «GOEDKOPE VIS»

Ondanks de klaarlijkkelijke verbeteringen van de visverkoop, moet nog een grote krachtinspanning gedaan worden om de markt uit te breiden en de prijzenstabilisatie te verwezenlijken. De kleinhandelaar zou de verkoop van «goedkope» vis moeten ontwikkelen (waarvan de kwaliteit en de voedende waarde uitstekend is. Te dikwijls hebben de reders moeite om vangsten te verkopen in tijden van overvloedige aanvoer. Dit brengt een daling bij van de groothandelsprijs. Anderzijds dient de oprichting van viswinkels aangemoedigd in gemeenten waar dergelijke inrichtingen kunnen vruchten afwerpen. In het begin, en met het oog op de risico's verbonden aan een installatie die zeer kostelijk is, zouden de kandidaat-handelaars alle voordeel hebben zich eerst te vestigen als «depothouder» en thuisbestellingen te doen, tot het ogenblik dat de opvoeding van de visverbruiker voldoende gevorderd is. Daarna, zodra een voldoende clientele bereikt is, kan de belanghebbende zich als onafhankelijk handelaar vestigen ofwel samenwerken met een groothandelaar. Er dient eveneens opgemerkt dat in verscheidene gemeenten de vishandel zelfs niet beschikt over stromend water en ijs, enz. Het spreekt vanzelf dat enkel vakkundige lieden in staat zijn een clientele te vormen en een onberispelijke waar te verkopen. Met dit doel heeft de Nationale Federatie der Viskleinhandelaars zich toegelegd op de opleiding van handelaars, vooral voor wat betreft de toewijding van de produkten die hij verkopen wil.

De oprichting van een beroepsschool werd voorzien, niettegenstaande heeft zich geen enkele leerling aangeboden in de provincie waar dit initiatief genomen werd.

### 6. — INDUSTRIALISATIE VAN DE VISSERIJPRODUKTEN

Het diepvriesstelsel zou op groter schaal dienen ingericht teneinde de prijzen te stabiliseren en de kleinhandelaar aan te moedigen. Deze bewaarmethode zou met goed gevolg kunnen uitgebreid worden over alle visserijprodukten, dit zou toelaten een standaardprodukt op de markt te brengen, visafval te vermijden welke onmiddellijk en ter plaatse zou kunnen verwerkt worden tot vismeel en welke een onmiddellijk verbruiken van het produkt mogelijk maakt, terwijl de kleinhandelaar deze produkten gedurende lange tijd in zijn koelkast kan bewaren om ze ten gepaste tijde aan zijn klanten aan te bieden.

Deze vooruitzichten zouden een belangrijke invloed uitoefenen op de markt en de verwezenlijking er van zou als onmiddellijk gevolg hebben dat vis gerangschikt wordt tussen de gewone voedingsmiddelen.

### 7. — VERVOER EN VISMIJNEN

De vervoerkosten oefenen een geweldige invloed uit op de visprijzen. Hierom zou het ten zeerste wenselijk zijn dat een gelijkaardig tarief op de vis zou toegepast worden als dit voor de landbouwprodukten het geval is : gesteund op het netto-gewicht van de waar.

Vismijnen spelen een belangrijke rol bij de verdeling van visserijprodukten. Een doelmatige uitbating van deze instellingen hangt af van zekere vraagstukken waarvan de basis ligt in de eisen van de handel en van de hygiëne, keurdiensten zouden dienen ingericht op dezelfde basis als deze van het vlees en de verkoop van de verschillende vissoorten zou onder hun juiste benaming moeten geschieden.

### BESLUIT

De voorafgaande beschouwingen bevatten de noodzakelijke elementen die in hun geheel de gunstige ontwikkeling van het visverbruik in ons land in de hand werken.

Men mag besluiten dat, met het doel voldoening te geven aan het publiek en aan al diegenen die medewerken aan de verdeling van visserijprodukten, vooral met de gedachte bezielde de leurhandel gezond te maken, er nieuwe winkels moeten opgericht worden — modern uitgerust — de beroepsvorming van de kleinhandelaar moet verwezenlijkt, de industrialisering van de visserijprodukten en de nationale inrichting van het vervoer en de vismijnen. Dit verbeteringswerk kan enkel gesteund worden door een goed ingerichte propaganda.

## Lessen en Voordrachten tijdens de maand Juni

Vervolg)

### MEISJESSCHOOL - MATER :

De les werd gevolgd door de leraren en de leerlingen van de 4e graad. Deze meisjes hadden verleden jaar de les over de basisbereidingen gehad en leerden nu enkele fijnere gerechten. Na de les werd er smakelijk geproefd.

### ECOLE DES SOEURS - CHAPELLE :

De les werd bijgewoond door 2 leraressen en de leerlingen van de huishoudcursus. Er was zeer veel aandacht. Voor deze meisjes die meestal uit een arbeidersmidden kwamen was alles nieuw. Ze volgden met veel belangstelling. Na de les werden alle bereidingen smakelijk geproefd.

### ECOLE DES FILLES - LIEGE :

De les werd gevolgd door 3 leraressen en de meisjes van de 4de graad. De meeste leerlingen aten niet graag vis maar ze volgden toch met belangstelling. Na de les werd alles geproefd en ze vonden de vis zeer smakelijk. Nu waren er geen vooroordelen meer.

## BOEKBESPREKING

### Viskunde voor iedereen

Een paar woorden over een nieuw verschenen boek «Viskunde voor iedereen» van professor Johannes Lundbeck, dat ieder die zich met vis of viswaren bemoeit zeker zal interesseren.

Er bestaan honderden werken over vis en aanverwante industriën, maar meestal handelen deze over een enkele speciale soort vis of bewerking en zijn bovendien zeer duur. Dit nieuwe boek echter is een alles omvattende, eenvoudige en klare verhandeling over 400 verschillende zee- en binnenwatervis.

De karakteristieken van iedere soort zijn bondig en verstaanbaar uiteengezet en het boek opgeluisterd door mooie en nauwkeurige gekleurde platen.

Eerst krijgt men een systematisch overzicht der vissen : beschrijving van het lichaam, de gewoonten en wateren waar zij zich ophouden, methode gebruikt bij het vangen enz.... Dan een samenvatting der visnamen in 18 verschillende talen (wat vooral de vishandelaars van groot nut kan zijn) Dan nog een lijst van de gebruikelijke dialectnamen of namen die de vissers gebruiken.

We hopen kortelings de Nederlandse vertaling van dit leerrijke boek, in onze boekwinkels te kunnen begroeten. Tot dan is het verkrijgbaar aan de prijs van 12 D.M. bij Gruner-verlag Pressehaus, Hamburg I Curleustrasse of te bestellen in de Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.

## DENEMARKEN

### Vrijgeving bij de invoer

Overeenkomstig zijn O.E.E.S. verbinenissen heeft Denemarken besloten de coëfficiënt van de producten, die, herkomstig uit de landen leden van deze organisatie, vrij in Denemarken mogen ingevoerd worden, van 76,4% op 78,4% te brengen. Deze maatregel is 1 Juli van kracht geworden.

Hier volgen de toegevingen welke aan de vroegere gepubliceerde lijsten moesten gebracht worden :

#### ALGEMENE VRIJLIJST

De volgende rubrieken bijvoegen :  
ex 0116 Oesterbroed.  
ex 0121 Vislever.  
ex 0124 Schelvis en wijting.

## OVERBEVISSINGS- MAATREGELLEN Maaswijdte van netten

Internationaal Verdrag betreffende de regeling van de wijdte der mazen van visnetten en van de minimumlengte der vissen en Bijlagen, ondertekend op 5 April 1946, te Londen (1). - Art. 6, b, en Bijlage III gewijzigd.

De navolgende teksten zijn die van :

(1) bepaling (b) van artikel 6, gewijzigd overeenkomstig de aanbevelingen voorgesteld op de Derde Vergadering van de Permanente Commissie gehouden te Kopenhagen tijdens de maand Juni 1954, en nadien eenparig aangenomen door de afvaardigingen van de Regeringen die de Conventie hebben ondertekend.

(2) additionele Bijlage III waarvan sprake in bedoelde gewijzigde bepaling (b).

Artikel 6 sub (b) :

«(b) alle vissen boven de percentages, genoemd in de derde bijlage van deze Conventie, van de soorten, genoemd in de tweede bijlage van deze Conventie, welke met dit vistuig worden gevangen en beneden de in de tweede bijlage van deze Conventie voorgeschreven minimum-maat zijn, onmiddellijk na het ophalen in de zee worden teruggebracht.»

Bijlage III :

«Bij het uitoefenen van de visvangst, als omschreven in artikel 6 van deze Conventie, mag toen procent (10 t.h.) van het gewicht van alle aangevoerde vis (of een deel daarvan), welke niet is bestemd voor consumptie in de vorm van vis, bestaan uit ondermaatse vis van de soorten genoemd in de tweede bijlage van deze Conventie.»

**VISHANDELAARS !  
NEEMT EEN  
ABONNEMENT  
OP ONS BLAD !**

### VOLONTARIAT FAMILIAL -- TOURNAI :

De les werd met zeer veel belangstelling gevolgd. Hier in de stad kon men regelmatig verse vis krijgen. Vele meisjes aten graag vis en hier ook werden de schotels zeer op prijs gesteld. Na de les werd er geproefd en deze meisjes zouden familiale helpsters dikwijls de les in toepassing brengen. (Vervolgt)

## Open general licence.

De Engelse regering heeft een nieuwe nota gemaakt voor de invoerders (N.740) waarin alle goederen vermeld staan welke vrij in Groot-Brittannië mogen ingevoerd worden. Er is een nieuwe classificatie van de goederen voorzien.

Ter inlichting van onze uitvoerder sgeven we hier de bepalingen welke van heden af geldig zijn voor vis en visserijproducten :

(We geven de Engelse benamingen van het toltarief voor de beste aanwending).

Fish :

canned except salmon and salmon trout, but including smoked salmon (1)

— fresh, frozen or preserved (not packed in airtight metal containers) taken by vessels registered in a country to which the Schedule relates and not consigned from a country other than one to which the Schedule relates (2)

— sea fish, fresh (other than frozen), and salmon, fresh or frozen, taken by vessels registered in Poland, and not consigned from any other country

— shellfish : fresh or boiled, other than in airtight containers, the following : cockles, mussels, prawns, shrimps — including peeled shrimps — winkles ; fresh or preserved : oysters (2) Fish albumin (2)

Fish products, frozen or preserved (2)

De produkten waarbij (1) vermeld is, mogen uit gelijk welk land ingevoerd worden.

De produkten waarbij (2) aangegeven staat, mogen NIET ingevoerd worden uit een reeks landen, waarbij België niet vermeld is. Het zijn vooral landen van het Russische blok, Zuid-Amerika en Japan.

## BRAND AAN BOORD

Maandagavond brak rond 23 uur brand uit aan boord van de O.237 van de Gebr. Vieren.

Het schip lag op om te kuisen en het was de mazoutkachel welke de brand veroorzaakte.

De pompiers waren spoedig ter plaatse om te blussen zodat alles zich beperkte tot geringe stoffelijke schade.

## DE STAKING TE ANTWERPEN EN TE OOSTENDE

De wilde staking aan de haven te Antwerpen gaat voort. Ook te Oostende hebben enkele opruiers gemeend uit solidariteit (?) de schepen die van Antwerpen naar hier kwamen, niet te moeten lossen.

Te Zeebrugge, Gent en Brussel heeft men er echter gebruik van gemaakt om aan de haven een stui-ver te verdienen.

Oostende heeft daardoor veel schade geleden.

In verband met deze nieuwe staking kan men terecht betreuren dat de syndikaten niet beter hun leden in handen schijnen te hebben. We kregen reeds een wilde staking bij Béliard en Crighton, we zagen de scheepsherstellers op eigen handje «den blok» erop leggen.

Dergelijke sociale agitatie berokkent niet alleen veel kwaad aan onze economie, maar schaadt zelf gevoelig aan het prestige van de syndikale bonzen.

## TAXIS VOOR VISSERS

Voortaan zullen aan het bestuursgebouw van de vismijn standplaat-sen voor taxis bestaan.

De vissers welke uit zee komen zullen er het best mee varen.

## TEGENSCHRIJVER AANGESTELD

Het stadsbestuur heeft Robert Sabbe tot tegenschrijver in de vismijn benoemd.

## DE BENNEKWESTIE

De gemeenteraad had enkele maanden geleden zoveel haast om het bennenverhuren op te lossen en de pacht te verlengen. Nu komt het punt niet meer op de dagorde.

Denkt men misschien de reders op het laatste ogenblik voor een voldongen feit te kunnen stellen ?

## DE YOLLEN IN DE HAVENGEUL

Zoals verwacht, heeft de uitbater van de overzet klacht neergelegd tegen de oude vissers welke met hun yol trachten een stuiver te verdienen door verlofgangers over te zetten.

De oude vissers begaven zich naar het Stadhuis, waar hen door de Burgemeester veel beloofd werd, maar waar hij hen vergat te zeggen dat dit verbod opgenomen is in het akkoord met de uitbater van de overzet en deze aan de stad schadevergoeding kan eisen, zo dit akkoord niet nageleefd wordt.

## ONZE OUDE VISSERS HEBBEN EEN STROOIEN HOED

Dat onze oude vissers op Godtschalck hun oude dagen gelukkig doorbrengen, konden we Maandag in al die hitte vaststellen.

Ze zaten in hun domein op een zonnige bank elk met een witte strooien hoed aan.

Of ze van uit de tram en van op de weg bekijks hadden hoeft niet gezegd.

## De Overdrachtstaks

### WET NOPEN VERHOOGING IN STAATSBLED VERSCHENEN

In het Staatsblad van Donderdag 14 Juli, verscheen de wet betreffende de met zegel gelijkgestelde taksen.

De hierna aangeduide bedragen van de overdrachtstaks, van de faktuur-taks op de voordrachten en op de werkaannemingskontrakten, van de taks op de roerende verhueringen en op het vervoer en van de weelde-taks worden verhoogd, te weten :

Het bedrag van 0,75 p. d. tot 0,80 p.d., van 1,80 p. d. tot 2 p.d., van 4,50 p.d. tot 5 p.d., van 1,10 p.h. tot 1,20 t.h. van 1,80 t.h. tot 2 t.h., van 2,25 t.h. tot 2,50 t.h., van 2,50 t.h. tot 3 t.h., van 3,50 t.h. tot 4 t.h., van 4,50 t.h. tot 5 t.h., van 6,75 t.h. tot 7,50 t.h., van 8 t.h. tot 9 t.h., van 9 t.h. tot 10 t.h., van 10 t.h. tot 11 t.h., van 11 t.h. tot 12 t.h., van 12 t.h. tot 13 t.h.

De bedragen of verhogingen van bedragen van 4,50 t.h., 9 t.h. en 13,50 t.h. voorzien door de wet van 1 Juni 1932, gewijzigd bij artikel 38 van de wet van 13 Augustus 1947, worden onderscheidelijk verhoogd tot 5 t.h., 10 t.h. en 15 t.h.

De bepalingen van de wet van 13 Juli 1955 betreffende de met het zegel gelijkgestelde taksen zullen in werking treden op 16 Juli 1955.

## Elektrische Visserij

We hebben een tijdje geleden een reeks artikelen gewijd aan de elektrische visserij, uitslagen van de proeven die reeds gedaan werden en mogelijkheden.

Tot een commerciële uitbating is het nog niet gekomen. Wel worden de proeven nog steeds voortgezet in verscheidene landen, thans ook in de Verenigde Staten.

Daar werd de elektrische visvangst gecombineerd met de reeds bestaande vispomp, dus een soort aanpassing van de Russische experimenten met Amerikaans materiaal.

De proeven hebben tot nu toe be-wezen dat dergelijke methode mogelijk is voor haring en dan nog in kalm water.

Als elektrisch materiaal gebruikte men een sterk licht om de vis aan te trekken, eens aangelokt door het licht, komt ze in een elektrisch veld terecht dat de vis leidt naar de monding van de zuigpomp. Deze pomp is het sinds jaren bekende systeem dat gebruikt wordt om visruimen leeg te pompen en sinds enkele tijd ook om vis uit de seinenetten aan boord te pompen, zodat het net niet meer moet ingehaald worden.

Proeven werden gedaan met het licht afzonderlijk en met de elektrische stroom afzonderlijk. De uitslag bleek het beste wanneer de twee methodes tegelijkertijd aangewend werden. Deze proefnemingen toonden eveneens duidelijk aan dat het mogelijk was met een gecombineerde lichtbron/elektrisch veld de vis gemakkelijker aan te trekken en te richten naar bepaalde plaatsen.

### EERSTE PROEVEN

Reeds op het einde van 1952 werden door de Fish and Wildlife Service proeven gedaan om vis zonder meer uit zee te pompen. Het meeste succes kende men toen twee lampen van 1.000 watt ieder geplaatst werden aan de inlaatbuis der pomp. In een nacht kon men aldus duizend stuks vis vangen.

Hetzelfde materiaal werd gebruikt in Oktober/November 1954, samen met een elektrisch gericht veld. Hier waren allerlei combinaties mogelijk. Zonder lichtbron stelde men vast dat enkel vis welke toe-vallig in het elektrisch veld voor-bijkwam aangetrokken werd. Gebruikte men enkel de lichtbron, dan kon de meeste vis, die in de richting van het licht zwom, nog ont-snappen zodra ze de zuigkracht van de pomp voelde.

### DE UITRUSTING

Men bouwde, voortgaande op die gegevens, een eenvoudige toestel waarmede de hiernavermelde re-sultaten bereikt werden.

Een boom van ongeveer 10 voet lengte met aan beide zijden een dwarsbalk, onderaan met lood verzwaard. Aan de ene dwarsbalk was de negatieve pool vastgemaakt, in de vorm van een stalen kabel die langs de dwarsbalk gelegd was.

De andere dwarsbalk was voorzien van de zuigopening van de pomp, in deze opening de positieve pool en boven deze opening was de lichtbron (1.000 Watt) bevestigd.

Stroom werd geleverd van boord door middel van een lastpost : 600 Ampere, gelijkstroom, die op zijn beurt aangedreven werd door de scheepsgenerator (220 V. 30Kw.)

Bovendien was het mogelijk de lichtbron, polen, enz. te verschuiven of van plaats te laten veranderen, teneinde de beste positie te kunnen uitzoeken.

### UITSLAGEN

29 proeven werden met dit toestel

gedaan, sommige enkel op het ogenblik dat men haringscholen had ontdekt, 't zij door middel van de dieptemeter of door andere aanduidingen. Een reeks proeven werden verricht zonder dat men enige aanduidingen had over visscholen.

Bij het vallen van de avond werd het toestel uitgezet, de lichtbron ingeschakeld en een wacht geplaatst om de vis gade te slaan die zou tot bij het licht komen. Zodra er vis in het zicht kwam, werd de pomp in werking gebracht en de elektrische stroom aangezet. De vis welke zich op 2 voet afstand van de positieve pool bevond, draaide zich onmiddellijk in deze richting en zwom naar de zuigopening van de pomp.

Waren tij, wind en voldoende vis gunstig, dan werd kleine haring gevangen aan een snelheid van 1,178 vissen per minuut of 70.720 per uur. De gemiddelde vangst van de vijf beste verrichtingen was 717 vissen per minuut of 43.000 per uur.

De beste vangsten werden aldus gemaakt tussen 4 en 6 uur 's morgens.

Wat ook vooral opviel was dat de gevangen vis bijna alle precies dezelfde grootte had, met hier en daar een uitzondering tussen.

Men beproefde om meer haring aan te trekken door het licht te dempen, doch dat gaf geen resultaat. Integendeel : hoe sterker het licht, hoe meer haring aangetrokken werd.

Factoren die de vangst beïnvloeden :

- nabijheid van haringscholen ;
- aanwezigheid van roofvissen in de omtrek ;
- beweging van het schip veroorzaakt door wind en tij : dit schrikte de haring af ;
- overgang van dag naar nacht en omgekeerd.

De vis die aan boord gezogen werd, kwam meest dood of stervend aan dek. Doodsoorzaken waren ofwel de aanraking met de elektrische pool, ofwel de wrijving langs de pompwand. Verschillende vissen waren zelfs gekwetst door de wrijving op de buiswand.

### BESLUITEN

Hoewel deze proeven op verre na niet voldoende zijn om de visserij met dit mechanisme op commerciële schaal toe te laten, geven ze reeds voldoende aanduidingen die toelaten de opgedane ervaringen uit te breiden en de proeven voort te zetten.

Ze bewijzen eveneens dat dergelijke opzoekingen, willen ze gewetensvol en nauwkeurig geschieden, niet door het privaat initiatief kunnen gedaan worden. Dat alleen ernstige wetenschappelijke instituten resultaten kunnen bereiken, die in het belang zijn van de nijverheid zelf.

We staan tenslotte nog altijd even ver af van de vraag of vissen met behulp van elektrische stroom in de praktijk succes zal opleveren.

## IMPORTANTE AFFAIRE DE POISSONS EN WALLONIE

DEMI-GROS et DETAIL  
Chiffre d'affaire prouvé  
2 millions et demi l'an.

A remettre cause de ante  
pour 300.000 frs.

TROIS CENT MILLE FRs.

Comprenant tout le matériel, clientèle et licences.

Mise au courant gratuite pendant 3 mois.

S'adresser au Bureau du Journal sous no 4428V.

# Brief uit Yerseke

Nr 550 YERSEKE 9-7-'55

## WAAROVER NU MEEST GESPROKEN WORDT

Dit is wel over het te koude weer en wel voornamelijk in verband met de slechte kansen die (te) koud weer biedt voor een goede broedval op schelpen en pannen. Wel zijn er reeds veel larven maar volgens Dr Karringa nog slechts weinig grote en nog geen rijpe. Zoals we verleden week schreven was toen de watertemperatuur nauwelijks 18 graden dus te laag. In plaats van zoals werd gehoopt dat warmer weer de ontbrekende graden zou bijbrengen zag men de temperatuur die Maandag rond de 18 graden schommelde Woensdag gedaald tot maar iets meer dan 16,5 graad. En al zeggen de meeste pannenneggers dat ze geen of weinig notitie nemen van hetgeen Dr Karringa zegt of verwacht toch houdt men de pannen op de wal want op de 2 3/4 miljoen pannen die op uitleg staan te wachten werden nog maar ongeveer 25.000 te water gebracht. Met de schelpen is men minder gereserveerd want daarvan werden ongeveer 60 ten honderd uitgezaaid. Dat schelpen niet zo vlug door verblijf in 't water ongeschikt worden voor de aanslag dan pannen is vanzelf een overweging die telt. Wijl een vroege broedval niet kwam wacht men met ongeduld op een latere die zeker gehoopt wordt tussen 10 en 20 Juli. Wordt zoals gezegd over deze (oester) aangelegenheid het meeste gesproken ook over de vraag hoe straks de dan aanwezige consumptieoesters zullen kunnen worden verhandeld op de beste manier is eveneens een punt van veler gedachten en gesprek. Eensgezind is men van mening dat er ook

weer dit jaar een teveel aan consumptie-oesters zal zijn maar de wijze hoe te handelen is een kwestie van velerlei mening. En is ook nog nu niet bekend wat straks zal worden gedaan.

## EN BIJ DE MOSSELS ?

Legt het terwijl we dit schrijven nog niet zo bijster goed aan. De in de afgelopen week ter monsterring aangeboden partijen haalden nog niet veel meer dan 16-17 kg visgewicht terwijl kleinere (te kleine) soorten werden aangebracht die 18 kg opleverden. Op de Waddenzee evenwel zijn er voorhanden van 20 kg. Of er echter genoeg zijn om de handel te bevoorraden staat lang niet vast. Of men nu tijdelijk een eigenlijk te kleine mossel doch goed van vis zal op de markt brengen of wel mosselen van mindere kwaliteit die de maat hebben weet men niet. Uit bovenstaande behoeft niet te worden afgeleid dat 't nieuwe seizoen geen goede mosselen zal geven want alles is later dan gewoonlijk dit jaar dus waarom ook niet de toename van 't visgewicht wat later verwacht ?

## SLECHT, HEEL SLECHT KREEFTENSEIZOEN

Wijl de sluitingsdatum van deze visserij (15 Juli) zeer dicht bij is kan en moet worden vastgesteld dat een uiterst slechte vangst werd opgehaald. Was '54 slechter dan '53, '55 is nog heel wat minder namelijk 20 ten honderd dan in 1954. Wat de oorzaken zijn van deze slechte gang van zaken is niet bekend maar dat een mooie en tot voor enkele jaren goed lonende visserij met verdwijning bedreigd schijnt staat vast.

# Nieuws uit Ymuiden en Nederland

## KONINGIN BEZOCHT IJMUIDEN EN SCHEVENINGEN

Op de kop van de Ymuidense Visserijhavens heeft Koningin Juliana Vrijdag het drie meter hoge bronzen vissersmonument onthuld, dat daar is opgericht ter nagedachtenis van de vissers, die bij tien verschillende rampen hun leven lieten. Het monument, dat is vervaardigd door de Amsterdamse beeldhouwer H.M. Wezelaar stelt een visserman voor, die de dodenwacht bij zijn omgekomen kameraden heeft betrokken. De visserman staat er breeduit in de waterlaarzen, zijn oliejas opbollend in de wind, in de rechterhand een stormlantaarn en uitzien over de Noordzee. Tijdens de plechtigheid, die ordermeer werd bijgewoond door de minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, dhr S.L. Mansholt en voorts door duizenden Ijmuidenaren, heeft de burgemeester van Velsen, mr M.N. Kwint gesproken en heeft deken C.F. Nieuwenhuizen een korte schriftelijke gehouden en een gebed uitgesproken. Nadat de Koningin een krans bij het monument had gelegd, onderhield zij zich met de nabestaanden van de vissers, die zijn omgekomen bij de rampen met de «Tzonne»,

«Gorredijk», «Alkmaar», «Magda», «Catharina Duyvis», «Annie», «De Jonge Jochem», «Neeltje», «Hendrika» en de KW.5.

Vervolgens heeft de Koningin het hospitaal-kerkschip «De Hoop» officieel in dienst gesteld. Hiertoe hees zij aan boord van het schip de HKS-vlag en koos daarna, toegejuicht door duizenden, zee, om een vaartocht met «De Hoop» naar Scheveningen mee te maken.

Onderweg werd van een vissersvaartuig een mandje vis aan boord overgenomen en voorts werd een kerkdienst gehouden in het zaaltje. Deze dienst werd uitgezonden over de visserijgolf, zodat alle vissers konden meeluisteren.

Omstreeks half vier kwamen van deze ontvangst de luisterrapporten van de loggers op «De Hoop» binnen.

## «WILLEM BARENDZ»

De nieuwe Nederlandse walvisvaarder «Willem Barendsz», die met zijn 44.000 ton de grootste in haar soort ter wereld en tevens het grootste schip van de Nederlandse vloot is, heeft Zaterdag de officiële proeftocht op de Noordzee gemaakt. 's Morgens om half elf vertrok het schip, voortgestuwd door twee motoren van elk 5250 pk. van de Dok- en Werfmaatschappij «Wilton Feijenoord» te Schiedam en 's mid-

dags om 5 uur kwam het na een tocht langs de Nederlandse kust met een snelheid van 14 mijl, in de Noordersluis te Ymuiden aan.

De proeftocht werd ordermeer meegemaakt door de minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, dhr S.L. Mansholt, de Minister van Oorlog en Marine, ir. C. Staf, de Commissaris van de Koningin in Noord Holland, dr M.J. Prinsen en de burgemeester van Amsterdam, mr A. d'Ailly. Kapitein van het schip is dhr I. Klijn.

De «Willem Barendsz» is 's middags om half twee overgedragen door de president commissaris mr Jacq Dutilh van «Wilton Feijenoord» aan baron C.J. Collot d'Escury, president commissaris van de Nederlandse Maatschappij voor de Walvisvaart. Namens de directie kon de laatste meedelen, dat de walvisvaarder tijdens de proeftochten onder de Engelse zuidkust uitstekend had voldaan. Binnenkort hoopt men de fabrieksinstallatie te beproeven.

De Nederlandse walvisvaarder is 205 m lang, 27,5 m breed en heeft een diepgang van 10,7 m. Voor de romp waren 11.000 ton staal nodig. De verblijven der bemanning voldoen aan de hoogste eisen. Ook aan de artistieke uitvoering is de nodige aandacht geschonken. In de brug bevinden zich de verblijven voor de kapitein, een ruim stuurhuis, kaartenkamer, de radiokamer en een centrale, van waaruit de jagers worden gedirigeerd. Er zijn voorts in dit brughuis verblijven voor officieren en verdere bemanning.

Voor-, midden- en achterdekhuis hebben elk een lift. De werktuik-kundige zijn achter op het boordk ondergebracht; het fabriekspersoneel in hutten op het hoofddek. Op de brug bevinden zich ordermeer twee radar-apparaten, gyrokompas en automatische roergang.

De nieuwe expeditie krijgt 700 man mee, waarvan de helft op het walvismoederschap en de rest op de veertien jagers en vier boeiers.

Van de 350 man personeel op de «Willem Barendsz» werken er negentig bij de navigatie, in de machinekamer en bij de civiele dienst, negentig in de fabriek en honderd vijftig man aan dek.

## N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL Export KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoer 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

## VISKUNDE DIPLOMA'S UITGEREIKT

In het bijzijn van de directeur van het Bedrijfschap voor Visserijproducten drs D.J. van Dijk zijn Vrijdag in de visserij school te Ymuiden de diploma's «Viskunde en visbewerking» uitgereikt. 't Was de 1e maal dat de diploma's B werden uitgereikt en de 2e maal dat de geslaagde leerlingen het diploma A in ontvangst konden nemen. Bij de A cursus was het diploma voor de hh. C. van Es, J.J. v. d. Zwan, G. Vliegeland, G. Boekel, M. de Koning, B.G. Kuyk, P.N. Clots, C.A. Glas, L. Bakker, G. den Heijer, G. Plugboer, H.J.

Rijkers, Th. v.d. Aart, C.P. v. d. Steen, J.A. Segboer, J. Jongejan en J. Thiele.

Voor de diploma B waren geslaagd : C. van Es, J. Blenk, C. v.d. Zwan, A. Schoonenberg, P. Vuil, A. van Croonenborg, E.A. Scholder, L. Wijker, F. Zijl en W. Zwemmer.

## Nieuwe «Amsterdam» voor Ymuiden

De nieuwe trawler, die voor rekening van de firma Krijger te Ymuiden gebouwd wordt bij gebr. Boot in Leiden, zal de naam «Amsterdam» dragen.

Hiermee zal in Ymuiden voor de vierde keer de naam «Amsterdam» verschijnen, want reeds eerder kende de plaats schepen van die naam. De eerste verscheen in 1904 — een trawler, die daarvoor de Engelse Australian Prince was en onder het merk YM.49 in Ymuidense handen geraakte. Daarna kocht de VEM een paar trawlers in Engeland — wij schreven 1929 — waarvan de Mary A Hastie de naam van Neerlands hoofdstad ontving. Een andere rederij meende de naam eveneens voor een harer schepen te moeten gebruiken, zodat een tweede «Amsterdam», de ex Lord Rothschild voor Tjff en Vliegenthart kwam te varen. Tenslotte heeft het Bureel Wijsmuller in 1938 een sleper «Amsterdam» gekend.

## Zeevaartpropaganda

Er bestaat in ons land een comité voor zeevaartpropaganda, welke zich — niet alleen «voorals» — maar hoofdzakelijk en uitsluitend bezig houdt met de propaganda voor de koopvaardij, vooral in verband met het aanwerven van personeel.

Dit comité doet uitstekend werk en heeft menig initiatief op zijn aktief. Zo werd dit jaar te Antwerpen, met medewerking van de Overheid en de Zeemacht, de eerste Maritieme Week gehouden.

Vershillende rederijen en firma's hadden te dezer gelegenheid een speciale stand ingericht, die er op gericht was de jeugd niet alleen de zee, zeevaart en instrumenten te tonen, maar te leren kennen en aan te trekken.

De twee kleurfilms die de Oostendse cineast Henri Storck gedraaid heeft over de koopvaardij («Zeevaartroutes» en «Belgische havens») werden in eerste versie vertoond.

Tzelfdertijd werd medegegeeld dat deze maritieme week in 1956 te Luik, in 1957 te Gent en in 1958 te Brussel zou gehouden worden.

Voor deze tentoonstelling had de S.A.I.T. een speciale stand uitgedacht die er in de eerste plaats op bedacht was de jeugd te interesseren aan draadloze telegrafie en zo nieuwe zeevarenden aan te trekken. En in dit opzicht was de stand wonderwel gelukt en stond ze boven de andere uit. Alle uitrustingsstukken waren voorhanden, met nuttige aanwijzingen over hun doel, hun nut, hun bediening en hoe ze vervaardigd werden en door wie. Dit alles opgeluisterd met foto's die een goed gedacht geven van de werkelijke inrichtingen aan bord.

Dergelijke tentoonstellingen hebben hun nut, vermits door de aktie van het zeevaartpropaganda comité het aantal kandidaten voor de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen de laatste tijd merkkelijk toegenomen is.

# In Memoriam

## Week van 15 tot 21 Juli

16 Juli 1940

### 0.312 «STER DER ZEE»

Verleden week hadden wij het over de beschieting van twee Belgische vissersvaartuigen, nl. de O.241 «Providentia» en de O.228 «Massabielle» door de Luftwaffe in Juli 1940.

Amper een week daarna kwam een ander Belgisch vissersvaartuig aan de beurt.

Ziehier wat een gewezen bemanningslid van de O.312 betreffende de beschieting ons vertelde.

De 16 Juli jl. rond 14 u. 30 vaarden wij uit deze haven, onder het bevel van schipper Ghys Kamiel, met bestemming : de visserijgronden nabij de «Bishops». Op Dinsdag 16 Juli te 22 u. ongeveer lieten wij de kor vallen en begonnen te vissen.

De Woensdag 17 Juli te 16 u. 30 werden wij plotseling aangevallen door een Duits vliegtuig dat met het machinegeweer begon te vuren. Het werd opgevolgd door nog drie andere vliegtuigen die alle te zamen ons onder vuur namen en bommen wierpen. Wij hoorden acht slagen. Wij liepen naar de winch om onze kor te lossen en te kunnen vluchten. Op dat ogenblik staken we onze armen in de hoogte teneinde te bedoelen dat we ons overgaven. Doch we waren verplicht te vluchten om dekking te zoeken daar ze niet ophielden. Plotseling viel de schipper vóór de brug aan dek met doorschoten hoofd. Bij het naar

omlaag vallen in het logiest werd Titerickx Richard, matroos gekwetst in zijn linker schouder door een kogel. Toen we geen geluid meer hoorden zijn we aan dek gekomen, het was toen ongeveer 17 u. 15. Wij hebben de schipper die geen teken van leven meer gaf in een stuk zeil gehuld en aan dek gelegd. Door de schok was de spirituskompas aan stukken gesprongen en lag aan dek. Het reservekompas was onbruikbaar, het vees maar steeds het Noorden aan. Gedurende de beschieting hebben wij geen ander vaartuig in de nabijheid gezien. Toen hebben we onze kor gewonnen. Het weer was slecht, er woei een stevige bries. Door ons op de stand van de zon te baseren hebben we de Scilly eilanden in 't zicht gekregen rond 20 u. Toen het duister werd legden we de motor stil en lieten ons drijven. In de morgen van de 18 Juli zijn we terug onder zeil gegaan en met behulp van het zicht van de wal slaagden we erin Newlyn te bereiken te 6 u. 30 van dezelfde dag. Daar we de vlag halftop hadden stond er een ziekenwagen klaar en werd het lijk van de schipper ontscheept.

De overige bemanningsleden : nl. motorist Bogaert Albert en matroos Deckmyn Henri, kwamen heelhuids uit deze beschieting.

### HET SLACHTOFFER

GHYS Kamiel, schipper, 24 jaar, echtgenoot van Martinsen Gilberte, vader van 1 kind, verblijvende te Newlyn.

## Maalboten en... vette koeien

Hoe rijmt men dat te saam ? Wacht even.

In 't vooruitzicht van de Jubileumfeesten van 1930, ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van onafhankelijk België, had het bestuur van Zeewezen besloten een nieuwe maalboot voor de Oostende-Dover lijn te laten bouwen.

Toen destijds de Minister van Verkeerswezen, zoals thans, een Gents zakenman die veel reizen in het buitenland gedaan had. En toen het hoofdbestuur de plannen van het ontworpen schip aan de Minister had voorgelegd, kwamen deze met klank terug met de woorden : «Pas d'accord, que faites vous du progrès ?».

Het ontworpen vaartuig was inderdaad bijna een trouwe kopij van deze die nog dienst deden en die namelijk de oorlogsjaren meegevoerd hadden.

Het plan werd volgens de aanduidingen van de Minister grondig gewijzigd ; het schip werd iets langer, tamelijk breder, zodat men van uit de prachtkajuiten het restaurant kon bereiken zonder te moeten over het gladde en soms tamelijk onveilige dek gaan : bar en spijzaal werden ruimer opgevat en van brede wandelgangen voorzien,

alsmede een opperdek dat niet meer door de reddingsloepen was ingenomen.

Het Bestuur deed vruchteloos zijn vrees uitschijnen dat dergelijk vaartuig voor de moeilijke haven van Oostende totaal ongeschikt zou zijn, niet alleen gaf de Minister daar geen gehoor aan, maar toen de nieuwe plannen volgens zijn aanduidingen waren opgevoerd, besloot hij niet een enkel, maar vier nieuwe schepen ineens te laten bouwen.

Aan de verblufte Directeur-Generaal, die hem deed opmerken dat zulks in het budget niet voorzien was, antwoordde hij : «Gij hebt ongelijk van niet beter op de hoogte te zijn van de financiële toestand van het land. En zo gij de bijbel kent, moet gij weten dat daarin sprake is van zeven vette koeien en zeven magere! Hewel, geloof mij, op de zeven magere koeien kunt gij altijd staat maken, maar niet op de zeven vette. Daarom moet gij ervan gebruik maken wanneer zij er zijn».

En zo werden opvolgendelijk die vier prachtige maalboten in dienst gesteld, die wegens hun prinselijke namen, gekend waren als de prinsboten.

## Wereldvisserijnieuws

### VERPLICHTE

#### BEMIDDELING BIJ STAKING IN ZWEDEN

Tengevolge van de jongste staking van vissers en zeelieden voor loonsverhoging heeft de Zweedse regering een wetsontwerp voorgelegd, waarbij de bemiddeling bij zeevaartstakingen verplichtend wordt.

De conflicten zullen voorgelegd worden aan een raad van vijf leden. Het wetsontwerp ondervindt tot hiertoe geen tegenstand in het parlement.

#### MAANVIS VAN 500 KG

#### TE CANDUFF (Bretagne)

Gedurende de makreelevangst werd door een bemanningslid van het vissersvaartuig «Comdt. Pescher» een maanvis geharpoeneerd. Het dier was echter van zo grote afmetingen dat de bemanningen van drie schepen er aan te pas kwamen om het aan boord te krijgen.

Na landing werd het monster gemeten en gewogen en scheen 2 m lang bij 1,75 m dik te zijn en woog over de 500 kg. Het vlees is smakelijk en zeer vast.

### Het visverbruik in de Verenigde Staten

Volgens een berekening van de Visserij en Jachtdienst uit de Verenigde Staten, is de visconsumptie in dit land met 1/3 Pond gestegen in 1954 bij het voorgaande jaar. Hierdoor komt het visverbruik op 11,1 Pond (ongeveer 6 kgr.) per hoofd. In Canada, cijfers voor 1954 zijn nog niet ter beschikking, daalde het visverbruik met 0,4 Pond in 1953 bij 1952. Het gemiddelde visverbruik per hoofd was in 1953 13<sup>5</sup>/<sub>100</sub> Pond, of ongeveer 7 Kgr. per hoofd.

### WAAROM IS EEN BOOT

#### VROUWELIJK ?

Naar kenners beweren, zijn er verschillende redenen om een boot «zij» te noemen.

- er is altijd een hoop drukte rond haar ;
- veel mannen zijn nodig om haar te (be)dienen ;
- er moet veel verf aan gestreken worden omdat ze er goed zou uitzien ;
- het is niet de koop prijs die de bezitter failliet maakt, maar de onderhoudskosten ;
- er is een goede man nodig om haar te besturen ;
- omdat de optuiging ingewikkeld is.

### LEVENDE VIS IN IJS

#### BEWAARD IN DENEMARKEN

Wij vernemen uit Denemarken dat een jonge Deense geleerde erin geslaagd is vissen in levende toestand bevroren te bewaren. Na ze met een verdovingsmiddel te hebben ingespoten (het geen de ademhaling en bloedsomloop vertraagt) worden de vissen in ijs gesloten. Eenmaal ontdooid komen de vissen weer tot het leven terug zonder dat ze van hun «bevroren slaap» hinder ondervonden hebben. Zes «platjes» werden op deze wijze behandeld onder een temperatuur van 28° C. Vijf ervan kwamen tot het leven terug na 46 dagen in het ijs gepakt te zijn geweest.

In andere landen werken geleerden aan soortgelijke experimenten o.a. in Duitsland.

### Minder vissers in Canada

Naar blijkt uit een discussie van het Canadese Parlement, zou het aantal vissers in dit land ongeveer 54.000 bedragen. Bij een vorige schatting was men op het getal 87.000 gekomen, naderhand bleek dat men te ruim geteld had, in dit laatste waren ook gelegenheden- en sportvissers gerekend.

Nu heeft men het noodzakelijk gevonden een nauwkeurige bepaling vast te leggen voor visser - en van dit getal zijn er dan omstreeks 54.000 in Canada.

Een beroepvisser is een persoon welke zich bezig houdt met het vangen en vervoeren van vis naar het verwerkings- of verhandelingspunt. Om echter in aanmerking te komen als visser, moet hij ofwel zelf een visserijonderneming uitbaten, of het loon van een visser ontvangen in vorm van geld of in een gedeelte van de opbrengst en moet hij minstens 15 dagen gewerkt of minstens 100 dollar verdiend hebben in de voorafgaande 12 maanden.

### DERDE NIEUWE

#### MAALBOOT

#### OOSTENDE - DOVER

Vernomen wordt dat het bestuur van het Zeewezen een derde nieuwe maalboot voor Oostende-Dover heeft besteld in het vooruitzicht van de wereldtentoonstelling 1958. De bestelling voor de eerste twee schepen dezer reeks werd reeds bij Cockerill te Hoboken gedaan. Het eerste zal nog dit jaar van stapel lopen. De schepen zullen circa 114 meter lang zijn en elk maximum 1900 passagiers kunnen vervoeren.

# Berichten aan zeevarenden

## Schelde. — Bocht van de Parel. Wrak ss. «Belgion».

«Het wrak van het ss. «Belgion» werd gelicht en voorlopig gestrand buiten het vaarwater onder de rechteroever opwaarts Fort Philippe., op de 5 m diepten, in positie 51°15'20"N 4°18'46"E.0E.

Het wordt afgebakend door de langs zij gemeerde werkschepen, overeenkomstig artikel 19/4 van het scheepvaartreglement».

(Antwerpse Zeediensten 20-6-55 — H.20805)  
B.a.Z. 9/50(T)-1955 en 12/61(T)-1955 vervallen.  
(Zie Belg. krt. (Schelde)).

## NEDERLAND

### Westerschelde. — Overloop van Valkenisse. Wijziging in de betonning

- In de Overloop van Valkenisse zijn de volgende wijzigingen uitgevoerd in de betonning:
  - de rode lichtboei Nr60 is verlegd naar 51°22'31"N 4°07'58"E.
  - de rode stompe ton Nr62 is verlegd naar 51°22'44"N 4°08'29"E.
  - de rode lichtboei Nr64 is verlegd naar 51°22'56"N 4°09'05"E.
- De minste diepte aan de stompe-  
tonskant bedraagt 56dm bij gem.  
LLWS.  
(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1953 - Nrs 226 en 226a).  
(Ned. B.a.Z. 138/ — H.20774)

14/68(T)

## ALGEMEENHEDEN

### Noordzee Mijnneveoefeningen

1. Van 4 tot 23 Juli 1955 worden vlootoefeningen gehouden in het zuidelijk deel van de Noordzee.

2. Oefenmijnevelden zullen gelegd worden in vijf gebieden begrensd door de lijnen welke de volgende punten verbinden :

I — (a) 52°06'00"N 1°49'00"E ;  
(b) 52°02'45"N 1°55'00"E ; (c) 52°01'40"N 1°53'33"E ; (d) 52°04'48"N 1°49'00"E.

II — (e) N. Inner Gabbard boei (ong. 51°58'25"N 1°56'10"E) ; (f) N. Outer Gabbard boei (ong. 51°58'50"N 2°03'25"E) ; (g) N. Galloper boei (ong. 51°49'30"N 1°59'30"E) ; (h) S. Inner Gabbard boei (ong. 51°53'05"N 1°53'10"E).

III — (i) 52°02'00"N 2°55'00"E ;  
(j) 52°02'00"N 3°03'00"E ; (k) 52°00'00"N 3°03'00"E ; (l) 52°00'00"N 2°55'00"E).

IV — (m) 52°02'00"N 3°11'00"E ;  
(n) 52°02'00"N 3°19'00"E ; (o) 52°00'00"N 3°19'00"E) (n) 52°02'00"N 3°19'00"E ; (p) 52°00'00"N 3°11'00"E).

(V) — (q) 51°26'00"N 2°34'00"E ;  
(r) 51°26'00"N 2°43'00"E ; (s) 51°24'00"N 2°43'00"E) ; (t) 51°24'00"N 2°34'00"E).

De oefenmijnen kunnen een kleine ontploffing veroorzaken en een kleine waterstraal opwerpen waardoor een «flare» aan de oppervlakte zal branden ,doch zij leveren geen gevaar voor de scheepvaart op.  
(Zie Br. Adm. charts : 2052 (a-e, h) - 1872 (q-t) - 1610 (a-h, q-t) - 1094

(a-f) - 1406 en Belg. krt. «Vlaamse Banken (q-t).

(N.t.M. London N°25 — 1453 (T))

## FRANKRIJK

14/69(T)

### Haven Duinkerke Baggerwerkzaamheden

Vanaf 11 Juli 1955 en tot nader bericht zal een baggermolen werkzaam zijn in de vaargeul tussen de voorhaven en de Thyrstramsluis.

Koopvaardigeschepen, vissersvaartuigen, sleepboten en alle diensteenheden moeten, zowel overdag als 's nachts, doorgang vragen door het geven van 4 stoten op de fluit. Door de baggermolen zal doorgang verleend worden eveneens door het geven van 4 stoten op de fluit. De vaartuigen dienen de baggermolen voorbij te varen aan die zijde waar de volgende seinen getoond worden : overdag, twee zwarte ballen boven elkaar en 's nachts twee rode lichten boven elkaar. Alle schepen worden verzocht de baggermolen met verminderde vaart te passeren. (A.a.N. Dunkerque 1-7-55 — H.20886)

14/70(T)

### Haven Duinkerke Baggerwerkzaamheden

Vanaf 11 Juli 1955 zullen de baggerzuigers werkzaam in de voorhaven en de rede van Duinkerke zowel overdag als 's nachts prioriteit hebben op alle vissersvaartuigen, sleepboten, diensteenheden, pleziervaartuigen en redboten.

Bijgevolg dienen deze vaartuigen koers te wijzigen bij nadering van de baggerzuigers.  
(A.a.N. Dunkerque 1-7-55 — H.20886)

## BELGIE

14/71(T)

### Lombardsijde Zeevaartse schietoefeningen

Van 11 tot en met 23 Juli 1955 zullen schietoefeningen door artillerie uitgevoerd worden als volgt :  
Midden sector : van 11 tot en met 16 Juli.

Grote sector : van 18 tot en met 23 Juli.

Deze oefeningen worden gehouden van 0700h tot 1100h GMT (0800h tot 1200h, plaatselijke tijd) en van 1300h GMT (1400h plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's Zaterdagds geschorst om 1200h, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/6-1955 zijn van kracht.  
(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 6-7-55 — H.20897).

### DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) (van kracht op 6-7-1955)

92. West-Hinder - Vlissingen» route — Positie : 51°22'00"N 3°07'00"E. De wraklichtboei «Elephtheria» is gerapporteerd in richting 90° verdreven. 110200

109. Positie 51°25'00"N 3°11'30"E. — Het licht en de bovenbouw van de wraklichtboei «Raan» zijn verdwenen. 311815

115. Rede Zeebrugge. — Positie 51°21'00"N 3°13'00"E. Het licht van de wraklichtboei «Florentino» is uitgedoofd. 050216

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

## Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26  
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)  
Telegram :  
Leoneessel Antwerpen  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23  
Tel. 17.95.05 - 17.39.77  
Telegram :  
Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,  
New-York, Rotterdam, enz...

185V

## Intern. Noordwest Atlantische Visserijcommissie

Deze commissie is samengesteld uit vertegenwoordigers uit volgende landen : Portugal, Noorwegen, Verenigde Staten, Canada, Denemarken en Spanje.

Voortgaande op het advies van de wetenschappelijke adviseurs, welke groter vangsten voorspelden als bepaalde maatregelen getroffen worden, werden in twee gebieden waar de visvangst tot nu toe vrij was, minimum netmazen vastgelegd voor schelvis en kabeljouw.

Voor New-Foundland-bank en omliggend visgebied moeten de netmazen minstens 4 duim (102 m/m) en 4 duim en half (114 m/m) voor de gebieden van Nieuw-Schotland, de St. Laurentiusgolf en de Fundy-baai. De reden waarom twee verschillende netmaasopeningen werden gesteld is dat op de New-Foundlandbanken de vis minder snel groeit dan op andere visplaatsen.

De enige visserijgronden welke tot nu toe beschermd waren, waren die van de St Georgesbank en de Mainegolf. De netmaasopening was daar sinds 1 Juni 1953 gesteld op 114 m/m., aanvankelijk voor schelvis, later ook voor kabeljouw.

Bovendien is voorzien de kleinere netmazen mogen gebruikt worden in de drie beschermde gebieden wanneer op andere gevestigd wordt.

Op de feesttafel :  
GOEDE VIS !

en op het bureel :  
GOEDE DRUKWERKEN !

\*  
Iedere vishandelaar laat zijn drukwerken uitvoeren door de drukkerij «HET VISSERIJ-BLAD», St Jorisstraat, 18, Oostende. Tel. 725.23.

Wanneer met dergelijke netten kabeljouw en schelvis gevangen wordt, mag deze aan boord gehouden worden.

De vangst in deze verschillende gebieden bedroeg vorig jaar :

St Georges bank en Mainegolf :  
154.649.000 Kgr. vis

Nieuw-Schotland en St. Laurentiusgolf :  
300.000.000 Kgr. vis.

Nieuw-Foundland : ongeveer  
500.000.000 Kgr. vis.

## Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

TE KOOP : BRANDSTOFTANK, nieuw. 8.000 liter. Rechthoekig model. Plaat 7 mm. dikte. Voordelige prijs. Zich bevragen : Perfecta Zeebrugge.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr. (4263V)

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 luttanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

# Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



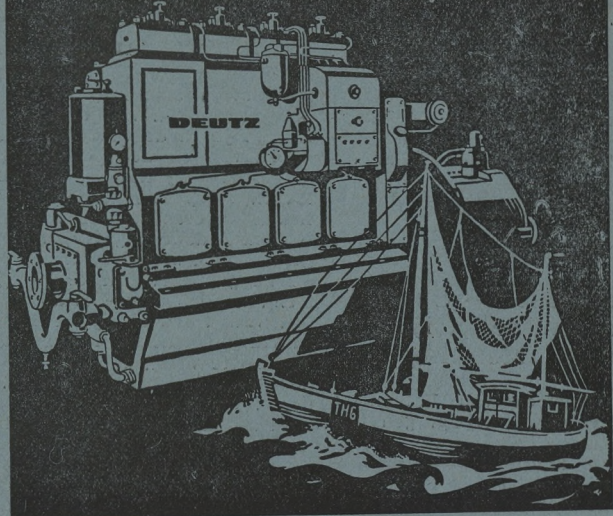
WERKPLAATS en BUREEL :  
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187  
P.C.R. : 4150.46  
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70  
Bank v. Brussel Oost. 189.02  
Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

# DEUTZ

*Diesel*



## DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

### VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

## Reders en Vishandelaars

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

## Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

# BELIARD-CRIGHTON & C<sup>o</sup>

(11)

**REDERS,**

Koopt Uw visserijbenodigheden bij Uw

Coöperatieve

**S. C. A. P.**

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

(54V)