



# Het VISSERIJBLAD



**BEELDEN UIT DE REIS NAAR BREMERHAVEN**  
Voor het hotel te Munster  
De vrolijke bemanning van de «Ludwig Plate»

# Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

## HAARLEMMEROLIE

van...

### C. DE KONING TILLY

voor uitwendig gebruik tegen verbranding, infecties, winterhanden en -voeten, kiespijn, haaruitval

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

**NIEUWBOUW en OM-  
BOUW van vissersvaartui-  
gen. - Levering en revisie  
motoren.**

**MACHINEFABRIEK en  
TECHNISCHE HANDEL  
H. ZWART - IJmuiden**

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur  
5110.)

### IJMUIDEN-STORES

N. V.

IJMUIDEN SCHEVENINGEN  
Tel. 4447 Tel. 552700

Uw adres voor :  
Zout - Vlaggen, enz., enz.  
Staaldraad — Netwerk  
(106)



(118)

**DE TWENTSCHE BANK N.V.**  
IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank  
verlenen wij gaarne onze bemidde-  
ling bij de financiële afwikkeling  
van exportzaken. (129)

### GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,  
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721  
IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

### Haringgroothandel

**CORNELIS VROLIJK'S**

**VISSERIJ My n.v.**

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319  
(96)

### HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café  
Twee minuten van de Vishal  
Telefoon 4217 (82)

### N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel  
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670  
(100)

### ZEEVISHANDEL

**PIETER DEKKER**

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822  
Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,  
kabeljauw, makreel,  
— haring, enz. —

(80V)

### Diepvries - Conservatoren

Zonder aanbetaling Uw eigendom.  
Vraagt uitvoerige inlichtingen bij

### Wagenveer Koeltechniek

Visserstraat, 40 - Groningen  
Tel. 32500. Na 18 uur : 31238  
4414V

### MACHINEFABRIEK " TOEKOMST "

Levering, inbouw en onderhoud van

RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

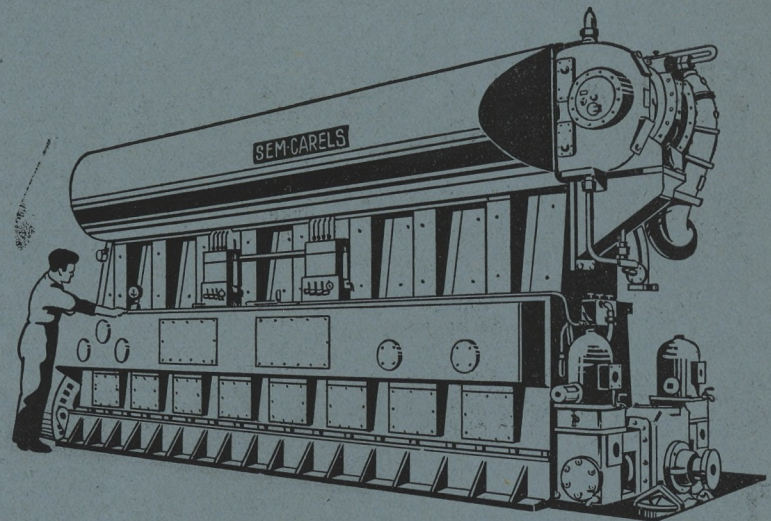
Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188

(143)



# SEM-CARELS

## Scheeps - Dieselmotoren

**SEM**

42 DOK - GENT

**R. BAUWENS & C<sup>o</sup>**

14, REDERIJKAAI  
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de  
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

(37V)

GRUPEMENT DES IMPORTATEURS  
INDEPENDANTS DES PRODUITS DU  
PETROLE S. A.

**GIP**

## Essence Gasoil Fuel - Oil

Siège social :  
Rue Royale, 93  
BRUXELLES

Tél. : Bruxelles 18.66.04  
Gand 81.08.08  
Ostende 729.51

Het

# VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAA?  
BINNENLAND : 150 Fr.  
Zes maanden : 75 Fr.  
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden  
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

STANDPUNTEN :

## Zitten we op vreemd terrein ?

Iedereen kent het verhaaltje van de man, die met zijn kinderen op de trein zit : het oudste heeft de spoorkaartjes opgepeuzeld, het jongste heeft zijn luiers bevochtigd, zijn portefeuille ligt thuis, de valiezen zijn in het station blijven staan en tot overmaat van ramp zit hij op de verkeerde trein.

Daar kan wel eens om gelachen worden als het maar een anecdote is, erger is het als de anecdote symbolisch waar is voor een nijverheid.

En we kunnen de indruk niet uitwissen dat de visserij de laatste jaren een hoop tegenslagen heeft die er niet zouden moeten geweest zijn, die er niet zouden mogen zijn, dat we in een verkeerde richting bollen, dat we op de verkeerde trein zitten.

\*\*\*

Toen we — een paar jaar geleden — zo plots als onverwacht overgebracht werden naar het Ministerie van Landbouw, hebben we getracht het goede in te zien van deze overheveling. En er waren wel redenen toe om optimist te zijn.

In de eerste plaats geniet de landbouw in ons land van een bevoorrechte economische politiek die aangepast is aan de specifieke eigenschappen van dit bedrijf. De zeevisserij vertoont veel gelijkens met landbouw en we meenden dan ook terecht van een gelijkaardig bevoorrecht regime te zullen genieten om onze miseries opgelost te zien.

Het waren de eerste maanden na de ontgoochelende Benelux-akkoorden die we van de toenmalige Minister van Verkeerswezen hadden ten geschenke gekregen en we meenden dat men in Landbouw een andere koers zou sturen.

\*\*\*

Wanneer we meenden in feite dat we als klein broertje van Landbouw meer zondagsgeld zouden krijgen dan we als neefje van de koopvaardij ook maar ontvangen hadden.

De bittere Beneluxpil had ons andere dingen doen vergeten die we van Verkeerswezen hadden gekregen en die zeker niet onbelangrijk waren : afschaffing van overdrachtstaks, vermindering uitzonderlijke bijdrage V.O.Z.O.R., om maar het voornaamste te noemen.

In Landbouw meenden we met onze economische vraagstukken te mogen opduiken, vraagstukken die in Verkeerswezen nooit begrepen werden.

Er werd een nieuw haringcampagneplan opgemaakt en ingediend bij de Minister van Landbouw. 't Zelfde plan waarvoor we in Verkeerswezen elk jaar op enkele punten voldoening kregen, werd zodanig «ernstig» bestudeerd in het Ministerie van Landbouw dat — een paar weken na de aanvang van het seizoen — de ganse bundel verloren gegaan was in een der talrijke laden van het prachtig nieuwe bureelmeubel in de Middagijnstraat.

\*\*\*

Hoop doet de ergste zieke leven, maar als er geen verbetering komt, dan blijkt de beste medecijn nog de slechtste omdat ze een slaappmiddel is.

Veel tijd ging verloren, begrijpelijk, want de toestand van de ambtenaars die overgingen van het ene Ministerie naar het andere moest geregeld worden en er moest vooral een nieuwe directeur benoemd worden.

De Minister kon voor de Benelux-executie nieuwe uitstellen bekomen. In afwachting zouden de plannen tot sanering van het bedrijf, die opgemaakt werden door Verkeerswezen, opnieuw bestudeerd en uitgewerkt worden. Er zou vooral niet te lang gewacht

worden, stellige belofte. Helaas het is voor een landbouwingenieur nog moeilijker een begrip te krijgen van de visserijnoden dan voor een kapitein ter lange omvaart ..

\*\*\*

Het ziet er naar uit dat men in het Ministerie van Landbouw, de noden van de visserijproductie wil oplossen door allerlei toegevingen te doen aan de handel en aan de andere Ministeries welke voor de handel in de bres springen.

Intussen werd de visserij gepaaid met allerlei beloften en groentenafval, om de rotte appels niet te moeten vernoemen.

Enkele voorbeelden ?

Pensioen der vissers aan 55 jaar. Buitengewoon interessant, mijnheer de vertegenwoordiger van de productie, zal het maar zoveel kosten aan de staat om tussen te komen en een verhoogd pensioen toe te kennen ? Zeker, mijnheer de minister, wij dringen elk ogenblik aan bij het ministerie van arbeid en sociale voorzorg om dit ontwerp af te handelen. De bespreking grijpt toekomstige week plaats, mijnheer.

Het is een week van zes maanden geworden en nog is riets in huis gekomen, integendeel, het blijkt dat geen enkel ander Ministerie iets van dit «buitengewoon interessant» voorstel afweet, er de enthousiaste directeur vindt nu opeens het ontwerp niet meer uitvoerbaar omdat de vissers van meer dan 55 jaar moeten blijven varen om in het tekort aan personeel te voorzien.

Wij zullen dan maar onze scheepsjongens recruteren in het gesticht Godtschalck en de Ibisjongens en oud-leerlingen van de visserijschool doen overgaan naar de Zeemacht !

\*\*\*

Herziening kredieten voor aanpassing van kust- en middenslagvisserij met het oog op de aanpassing in het Beneluxkader ? Zeker, we zullen het ogenblikkelijk onderzoeken. Het zijn ogenblikken geworden die nog jaren zullen duren.

Modernisering van de vloot ? Sanering van de kustvisserij ? U moet maar komen, mijnheer.

Het Ministerie van Landbouw legt een schone documentatie aan die zal bestudeerd worden en die binnen honderd jaar in het visserijmuseum van Landbouw zal prijken als : projecten die nooit verwezenlijkt werden.

\*\*\*

Het was in de Winter 1948 dat een project van het V.B.Z. bij het Ministerie van Verkeerswezen ingediend werd om de uitvoer van ijl haring te regelen. Verschillende punten werden toen geregeld en het ontwerp werd geklasseerd omdat het naderhand geen nut meer had.

Uit de erfenis van Verkeerswezen werd, voor een paar maanden, ditzelfde project, met dezelfde verouderde argumenten opgediept. Meer werd er niet aan gedaan dan het archiefstof weggeblazen en op de eerste bladzijde in ernstige letters de naam van onze nieuwe beschermers geplaatst.

Ook dit dringend dokument waarover ogenblikkelijk door de beroepsverenigingen moest geadviseerd worden, ligt opnieuw onder een dikke laag stof begraven. Misschien komt het binnen vijf jaar opnieuw te voorschijn voor nieuw onderzoek en advies.

\*\*\*

Wanneer we zitten op een slechte trein en de treinwachter weet zelf niet waarheen de trein rijdt, Hij zal het wel gewaar worden als we het volgend station binnenlopen, maar er komen weinig stations voor op de baan die we volgen...

(Zie vervolg blz. 2)

## Zitten we op vreemd terrein ?

(Vervolg van blz. 1)

In plaats van ernstig werk, wordt er gekoketteerd met de grote rederijen.

Gekoketteerd en gemanoeuvreed. In plaats van mee te werken om een eenheid tot stand te brengen tot welzijn van het bedrijf zelf, wordt er aangestuurd — wetens en willens — op verdeeldheid. Worden kleine groepjes buitenstaanders aangemoedigd tot dissidentie.

Ja, wie weet welke kleur de volgende Minister heeft en welke mogelijkheden er niet verscholen zijn in een nieuw kabinet — niet voor de visserij in elk geval.

\* \* \*

**W**e hebben het de ambtenaars te Brussel al gezegd dat ze papieren sloopjes laten varen op zeekaarten om de visserij te redden. In het Ministerie van Landbouw kent men geen zeekaarten en de papieren sloopjes zijn verkeerd gemaakt.

Men weet er alleen te vertellen dat de Morray Firth geen interessante visgrond is en dat er meer vis te vangen is op de kust van Noorwegen.

Binnen enkele jaren zal men misschien tot dezelfde conclusie komen als destijds het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg : als het slecht gaat voor de garnalvisserij, laat ze dan met hun schepen naar IJsland gaan, daar zullen ze veel kabeljauw vangen...

J.H.K.

## Onze Vissen

### TONIJN (thunnus thynnus).

Met tonijn bedoelen we vooral de vissoort die tijdens de zomermaanden ook af en toe door onze haringvisserij wordt aangevoerd. Maar voor de lezer die de reeks over de makreel en consoorten gevolgd heeft en nog zal volgen (want we hebben er nog niet mede gedaan), zal de naam tonijn niet veel zeggen. Inderdaad, er zijn tientallen soorten tonijn. Er wordt maar één soort tonijn in ons land aangevoerd maar de landen die meer tonijnsoorten kennen, noemen de «thunnus thynnus» als volgt : (1) tunny (14) (2) thon commun, thon rouge (17) (3) atun (4) atum, atuario, cachorreta (5) tonijn (6) makrellstorje (7) tonfisk (8) tunfisk (9) tonnikala (11) thunfisch, groszer thun (12) tunczyk (24) tunny, tuna (13) tonn (15) tenn, thoun (16) tonno, atun (18) tonno (19) trup (21) tonnos, mineri (23) thunna (26) thon, tuna (27) bleufin, bleufin tuna, horse mackerel (28) (29) atun (30) atun grande de Juan Fernandez (32) atun, albacora, tuna.

Een universeel gekende vis, kan tot twee meter lengte bereiken en 700 kgr wegen. Onderscheidt zich door zijn zeer korte borstvinnen. Ze zijn wereldreizigers in de ware zin van het woord. Niet alleen heeft men specimen aangetroffen in de Middellandse Zee, die voorheen in de Atlantische Oceaan, Europese kust, gemerkt werden, ook de Amerikaanse kusten worden door dezelfde vissen bezocht.

In de maanden Mei-Juni komen alle tonijnen uit de zeeën, zowel Zwarte Zee als Middellandse en Noord-Europese wateren, samen op de kust van Sardinië, de Tunesische kust en de Spaanse golf in de Middellandse Zee, om te paaien. Tijdens deze periode zijn de tonijnen letterlijk uit de andere wateren verdwenen.

Van Juli tot October leven ze weer hun zwerversleven over de wijde Oceaan en zeeën, gedurende deze periode herstellen ze de ver-

loren krachten door overvloedig en gulzig te eten en kunnen ze gemakkelijk gevangen worden met haken.

Van November tot Februari zijn ze dan alle onvindbaar geworden. Men veronderstelt dat ze in de diepten van de Oceaan verblijven. Doch met de eerste warmte komen ze overal weer boven en trekken langzaam in de richting der paaiplaatsen. Gedurende deze trek en tijdens de paaperiode worden ze met grote striknetten gevangen.

Omtrent deze visserij (met striknetten) een speciaal woordje. In groepen die langzaam aandikken tot reusachtige scholen, trekken de tonijnen naar de paaiplaatsen. De netten zijn echte gebouwen, met kamers, gangen, enz., die in zee opgebouwd worden. Waar deze gebouwen opgericht worden, moet de zee een dertigtal meter diep zijn. De netten zelf hebben een breedte van ongeveer 50 m., zodat ze aanzienlijk op de bodem van de zee blijven hangen, temeer daar ze geen bodem hebben. Enkel de «dodenkamer» heeft een bodem.

De ingang van deze huizen is zeer breed opgevat en naar alle zijden open om toe te laten de tonijnsholen er in te drijven.

Wie de film «Stromboli» gezien heeft, heeft een merkwaardig stuk documentair gezien over deze visserij. De netten worden uitgezet zodra het seizoen in aantocht is. De vissers werken in ploegen. Elke ploeg heeft zijn uitkijkpost : 't zij op hoge rotsen, 't zij op de masten van de vaartuigen. Zodra een school in aantocht is, wordt alarm geslagen en de verschillende troepen vissers trachten de school te drijven in hun eigen netten. Dat dit natuurlijk niet zonder scheldwoorden en vechtpartijen tussen de groepen gebeurt, is klaarblijkelijk : zelfs de zee is niet bij machte het vurige bloed der Middellandse zeebewoners af te koelen.

(Vervolgt)



## De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

En om nog een keer op mijn nonkel Pier weere te kommen, gaaa ik julder nu een keer een andere kant van zijn karakter uiteen zetten. 'k Gaan julder vertellen hoe datten zijn volk behandelde aan boord en 'k en kannen dat niet beter doen dan met een historietje te vertellen die met mijn en met nonkel Pier gebeurd is in de tijd dat ik lichtmatroos waaren op zijn schip.

Me laagen in Briksam en met dat er geen plaatse was in de kaaie, moesten we op 'anker in 't midden van de bassin. Op een zeeker oogeblik me gingen aan land, om een keer onze beenen te rekken en de bemanninge ging eerst aan wal. Nonkel Pier kwam de laatsten met de roeiboot en de jongen derin. Met dat ik onder de bescherminge stond van nonkel Pier, moesten kik wachten achter hem op de kaaie, want 'k mochten 't niet alleene risschieren : dat was een veel te slecht land, zei nonkel Pier, om de jonge gasten alleene aan de verleidinge van de scotch en de wiskie bloot te stellen.

Zoo, 'k stonden op de kaaie te wachten binst dat nonkel Pier met de jongen in de boot naar over kwam. Gelijck of dat ik daar stonden te wachten, passeert er daar een Engelsche mokke en de deeze zegt entwadde teegen mijn dat ik maar half verstaan, 'k draaien mijn omme om te vraagen wat dat ze gezeld hadde, maar 'k hooren nonkel Pier van uit de boot roepen naar mijn. 't Hemdetje is naader dan 't roksje, zoo dat ik naar 't familiaal gezag moeten luisteren en 'k draaien me weere naar nonkel Pier voor te vraagen wat datten wilde zeggen. Je roept en je steekt zijn vuist uit en van 't geweld van nonkel Pier, geheel de boot slaat omverre en mijn nonkel Pier en de jongen 't waater in.

De jongen roept nog om hulpe datten niet kan zwemmen, chance datten hem nog koste vasthouden aan de boot, maar nonkel Pier gebaat datten 't niet en hoort en je zwemt zoo rap of datten kant naar de wal waar dan kik staan, je kruit de trap op en alsten booven komt, je springt weere in 't waater, je zwemt naar de jongen, je pakt hem bij zijn schabbernaakel en je zwemt dermee naar 't land.

'k Vonden dat aardig, gelijck of dat je ginder dat ook wel gaat aardig vinden. Als ze alle twee op 't drooge zijn gaan 'k naar hem en 'k zeggen : ehwel nonkel Pier, hoe komt dadde dat je gij eerst naar land gezwommen zijt en dan weere achter die jongen, je kost gij hem wel met den eersten keer meegepakt hebben, dat was dan in een moeite.

Zwijg gij zegten, wat weet je gij daarvan, 'k hebben eerst mijn eigen denken gered en dan heb ik de jongen gered en laat ons zeere in die cafee daar binnenloopen achter een goeie wiskie. Je bestelde der drieje met waater, me peinsden al dat we

ook elk eenen gingen hebben, maar 't was ter neffens : je dronk hij de wiskie en wijnder 't waater. Als je keer zoo oud zijn of ikke, zeiten, gaat je dat ook maggen drinken, ik hebben al waater genoeg gezien van ze leeven en gijnder moet nog leeren wat dat waater is.

Je had hij ook van die raare gewenten Allez, bijvoorbeeld, alsten van wacht was op de brugge, moest de kok hem 't halven de wacht een tasse kaffie brengen den helft kaffie en den helft kojak. Maar, je had hij nog goeie manieren ook zeie, dat moeste op een soetasse gebracht worden met twee suikertjes der neven, zijn tasse moeste boordevol zijn en, goe weere of vliengende storm, ter mochte geen druppeltje kaffie op die suikers liggen.

Hoe dat de kok dat koste kaarspelen hebben kik lange noois geweeten. Je bracht hij alsan die kaffie gelijck of dat nonkel Pier dat wilde hebben, noois geen druppel gestort, 't schip mochte op zijn kop staan, 'k Hebbe 't ik eene keer geprobeerd als de kok zijn voet verstuikt hadde, maar 't was miserieer en pertangs een pracht van een weere : de zee was geheel blek. 'k Kreegen daar een draai rond mijn ooren van nonkel Pier en ik al bleeten naar 't kombuis bij de kok.

De deezen had algelijck kompassie met mijn en je zei teegen mijn, luistert een keer goed hoe dat je 't moet doen, maar verklap het alstjeblief noois ofte noois aan den ouwen of j' is kapaabel van mijn oover boord te kletsen en 'k houden toch nog zooveele aan mijn schoon joenk leeven.

'k Hebben 't plechtig gezworenen dat ik het noois ofte noois gingen voortvertellen, maar nu dat die kok al zoo lange dood is, maggen 'k toch doen. 't Kan misschien aan veele van onze joenge visschers van passe kommen.

Je neemt een proopere tasse en een schoone soetasse. Je zet die tasse op de soetasse, je giet die tasse halfvol met kojak en bijkans vul met warme kaffie. Je legt die twee suikertjes der neevens en je neemt een goeie slok kaffie aan de kaffiekanne die je in je mond houdt totdat je aan de brugge bijkans zijt en voor dat je binnegaat, vul je de tasse met de kaffie dat je in je moend hebt totdatten schoone schoone boordevol is. En je gaat noois geen farsen hebben gelijck ik gehad hebben.

Je moet er ook vooren opletten dat je kaffie in je moend neemt en geen kojak of anders zou denouden rieken dat je aan zijn bottel gezeeten hebt en dat is even erg, oftewel zou je aan de bekooringe niet kunnen weerstaan om die teuge kojak naar binnen te gieten in plaatse van in de kaffie en de tasse zou niet boordevol zijn.

't Is daarom dat ik zelve noois geen kaffie drinken als ik op de brugge staan, maar dan 'k liever grote dorst lijden tot dat mijn wacht oover is om zelve een pot te gaan schenken in 't kombuis.

En daarmee is 't over en sluiten voor van de reize.

Stierman Lèeze.

V. B. Z. - KALENDER

Zaterdag 6 Augustus :

V.B.Z. Zitdag Nieuwpoort.

Zaterdag 3 September :

V.B.Z. Zitdag Nieuwpoort.



Naamloze laster is  
niet alleen gemeen,  
maar vooral een teken  
van zwakte.

## Het consent om in de Zeeuwse wateren te mogen vissen

Het is de laatste tijd herhaaldelijk voorgekomen dat vissers uit Zeebrugge gesnapt werden om in de Nederlandse territoriale wateren te hebben gevist. Waar wij tijdig op de hoogte gebracht werden, door onze leden, konden wij steeds tussenkomen om de vaartuigen — en in de meeste gevallen zonder boete of beslagname — onmiddellijk vrij te krijgen. Het hoogste bedrag dat tot nu toe naar ons bekend kwam, betaald werd, was 4.000 fr.

We hebben nooit gemeend de namen van de vissers en reders waarvoor wij tussengekomen zijn en die hun boete amper kunnen betalen, te moeten vermelden om een pluimpje op onze hoed te steken. De leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij weten dat hun belangen

bij ons goed en zonder bijbedoelingen gediend zijn.

Voor diegenen die geen lid zijn van het Verbond der Belgische Zeevisserij, kunnen wij niet tussenkomen, dit zou ten andere strijdig zijn met de belangen van de leden die regelmatig hun bijdrage betalen en op hun beroepsvereniging mogen rekenen.

Thans deelt de UNIE aan de reders mede dat «HET CONSENT OM IN DE ZEEUWSE WATEREN TE MOGEN VISSEN AAN «LEDEN (??) ZAL BEZORGD WORDEN».

We hebben in ons blad reeds de draagwijdte van dit consent uiteengezet en waarschuwen alle reders zich door de Unie niet te laten vangen.

Inderdaad, is een consent (of toelating) voorzien om te mogen vissen MAAR NIET IN DE NEDERLANDSE TERRITORIALE WATEREN, wel in de Scheldewateren, die als volgt bepaald zijn :

- » vóór Antwerpen, te beginnen van de lijn die gaat van het Vlaams Hoofd tot de ligplaats van de overzet ;
- » tot het fort Bath, vanwaar de lijn getrokken wordt naar de Zeedijk van de Hogewerfpolder gemeente Ossendrecht) ;
- » op de Westerschelde tot de Zee ;
- » op de wateren van het Hellegat tot aan de veerdienst : Zaamslag/ Stoppeldijk ;
- » op de Braakman tot aan de lijn tussen Philippine en fort Maurits ;
- » op het Zwin tot aan de stad Sluis ;
- » op de Sloe tot aan de lijn van fort Rammekens tot de toren van 's Herennhoek.

Het blijkt hieruit dat de toelatingen, welke gegeven worden aan de vissers uit de grensstreek hen ENKEL het recht geven om de visserij uit te oefenen in de Schelde en NIET in de territoriale wateren.

## De Unie te Bremerhaven

We moeten hier een kleine terechtzetting doen in verband met de triomfantelijke mededeling van de UNIE dat ze te Bremerhaven geweest is. Er waren die dagen van de Hoogzeevervisserij honderdduizenden toeristen te Bremerhaven, benevens de sterke groep van het Verbond der Belgische Zeevisserij, waren er nog andere mensen ten individuele titel opgekomen, ook vishandelaars uit Oostende en twee leden van de Unie. Teneinde er opgemerkt te worden had dhr Pierloot er niet beter op gevonden dan in groot ornaat van kapitein ter lange omvaart te verschijnen. Hij heeft hiervoor wel het recht, maar wat dat men de visserijvertegenwoordiging van de Unie te maken heeft, vragen velen zich terecht af, ook de Duitsers, die dachten met de kommandant van het Belgisch visserijwachtschip te doen te hebben.

Na de zitting in de Stadsschouwburg, waar iedereen toegelaten was, zijn ze de Zondagnamiddag dan van armoede moeten afdruppen naar Oostende.

De internationale conferentie van representatieve redersverenigingen, welke de Maandagmorgen begon, hebben ze niet bijgewoond, hoewel het nochtans hun bedoeling was hier vooral te intrigeren.

Als persoonlijke wraak schamen deze heren zich niet allerlei naamloze en lasterlijke aantijgingen te verspreiden. Wat zeer kenschetsend is voor de ware bedoelingen van die mensen.

## Naklanken van Bremerhaven

Onze vriend Vandamme Maurits heeft enkele foto's genomen van de reis die te bezichtigen zijn op het V.B.Z. secretariaat, alwaar ze ook kunnen gekocht worden.

Wie de schitterende feesten terre van de Hoogzeevervisserij heeft bijgewoond, zal het niet verwonderen dat hiervoor een budget van 200.000 D.M. (2.500.000 fr.) voorzien werd. Dat er in dergelijk geval dan niet op een frank moet gezien worden, spreekt vanzelf.

De inrichters van de feesten waren vol enthousiasme over de sterke delegatie uit België die aan de feesten tegenwoordig was. Bij het binnenlopen van de trein in het station werden we reeds verwelkomd door de luidspreker. Aan boord van de «Ludwig Plate» werd naar de voorbijvarende Duitse treilers «goede vaart en behouden thuiskomst» geroepen in naam van de Belgische passagiers.

De bemanning van de Vanhaverbeke heeft ook aangename dagen doorgebracht te Bremerhaven en zal zich nog lang het bal bij «Seebeck»herinneren waar de V.B.Z. groep ook aangename uren heeft doorgebracht.

Er waren personen naar Bremerhaven gekomen die, gezien de vele deelnemers aan de feesten, tot op 20 Km in de omtrek moesten zoeken naar nachtverblijf... Een bewijs welke machtige toeristische attractie — zonder te spreken van de vispropaganda — deze feesten zijn.

Zelfs met een vijfde van het bedrag dat aldaar besteed werd, maar met medewerking van Staat, provincie en stad, zou er heel wat te verwezenlijken zijn in ons land.

Het verwondert ons dat de schitterende uniedelegatie geen enkel van de 60 deelnemers van het V.B.Z. te Bremerhaven heeft gezien. Wij zullen niet zo kleingeestig zijn niet te spreken over onze «partners», integendeel, het uniform van de helft

der delegatie viel zodanig op, dat de Duitsers meenden dat de nieuwe Commodore van de Zeemacht in persoon naar Bremerhaven was gekomen om de feesten bij te wonen.

Als gevolg hiervan wordt thans ernstig overwogen aan al de leden van de Unie een uniform te geven met een aantal gouden banden dat overeenkomt met het aantal schepen dat elk onder zijn gezag heeft. Het lidgeld van 100 fr per jaar zal niet verhoogd worden.

Er worden nu al plannen gemaakt — in het V.B.Z. — voor een nieuwe groepsreis voor 1956. We zouden zeer gelukkig zijn de suggesties van de leden hieromtrent te vernemen.

## Examens voor scheepsleerjongens te Oostende

Hieronder volgt de lijst van de kandidaten die slaagden in de proeven voor scheepsleerjongen aan de Zeevaartschool te Oostende.

Bollenberghe Leopold, Oostende) ; Bonje Raphaël, Nieuwpoort ; Claeys Werner, De Panne ; Deley Freddy, Ibis ; Deley Leon, Oostende ; Derudder Gilbert, Ibis ; Desaever Albert, Nieuwpoort ; Desmedt Théophil, Heist ; Desmidt Roger, Zeebrugge ; Desomer Robert, Mariakerke (O.) ; Ducheyne Louis, Oostende ; Germonpré Marcel, Oostende ; Goderis Roger, Nieuwpoort ; Hoozee André, Ibis ; Huyghebaert Lucien, Bredene ; Kiekens Willy, Nieuwpoort-Bad ; Lambrecht Raymond, Oostende ; Malesys Maurits, Oostende ; Meyers Marcel, Heist ; Ongenaë Eric, Zeebrugge ; Osstyn Christoffel, Oostende ; Provost Gustaaf, Bredene ; Roelandt Geert, Ibis ; Savels William, Heist ; Sleuyter Freddy, Ibis ; Steyaert Daniël, Oostende ; Trotteyn Adolf, Blankenberge ; Van Bevern Fernand, Heist ; Van Haecke Willy, Heist ; Van Massenhove Julien, Zeebrugge ; Vanhecke Roland, Ibis ; Vermeylen Stefaan, Nieuwpoort ; Wtterwulghé André, Heist.

## Verdiende onderscheiding

Dhr Michel Depoorter, rekenplichtige van de Pécheries à Vapeur, is zopas door Z.M. de Koning bevorderd tot ridder in de Kroonorde. Voor deze verdiende onderscheiding voor een leven vol toewijding aan het bedrijf waar hij werkzaam is, wensen we hem met zijn vele vrienden van harte geluk.

## Hoogwater

JULI

29 Vrij h. Martha	08.48	21.22
30 Za h. Abdon	10.02	22.34
31 Zo. h. Ignatius v. L.	11.07	23.33

AUGUSTUS

1 Ma h. Petr. Banden	11.55	—
2 Di h. Alph. v. L.	00.17	12.35
3 Wo h. Vind. h. St. ☉	00.53	13.06
4 Do h. Dominicus	01.24	13.36

VISHANDELAARS !  
NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

## ONDERZOEKRAAD VOOR DE ZEEVAART

## VERMANING VOOR SCHIPPER VIEREN AANVARING TUSSEN N.744 EN N.741 STRANDING VAN DE O.115 VOLGENDE ZITTING OP 24 OOGST

Woensdagvoormiddag kwam de Onderzoeksraad voor Zeevaart te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr J. Poll. Dhr Pluymer vervulde het ambt van rijkscommissaris. Griffier was dhr Vande Mosselaer. Dit was de laatste zitting voor het zomerverlof vermits de Raad zijn volgende zitting heeft vastgesteld op Woensdag 24 Augustus.

### STRANDING VAN DE Z.745 TEN O. VAN OOSTENDE OP 29 AUGUSTUS 1954

Op 29 Augustus 1954 rond 9.15 u. strandde de Z.745 «Strijd voor Christus», op ongeveer 150 m. E.T.Z. van het Oostelijk staketsel der haven van Oostende.

Het vaartuig kon rond 9.25 op eigen krachten terug worden vlot gebracht en deed, zonder schade te hebben opgelopen, rond 9.35 u. de vissershaven van Oostende aan.

De Z.745, toebehorende aan dhr Van Waes stond onder het bevel van dhr Vieren Herman, 30 j. oud, drager van het brevet van schipper 2de klas.

De Raad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door betrokken schipper Vieren H.

Ter Openbare Terechting van 22 Juni nam de Raad betrokken schipper Vieren H. in verhoor.

Uit een en ander is het de Raad gebleken :

Op 29 Augustus 1954 sloeg de mistklok van het Westerhoofd der haven van Oostende een slag elke 4 sec. van 4.05 u. tot 5 u. en van 6 u. tot 10.35 u.

De nautofoon van het Oosterhoofd was in werking gedurende dezelfde perioden en gaf 4 stoten elke 30'

Op 29 Augustus rond 9 u. waaide de wind uit W.Z.W. kracht 1 tot 2 de zichtbaarheid bedroeg van 50 m. tot 200 m. De tijdstroom liep Z.W. met een gemiddelde snelheid van 1 mijl per uur.

Op 29 Augustus 1954 deed het H.W. te Oostende zich voor rond 1.34 u. en 13.50 u., het laag water rond 8.20 u. en 20.40 u.

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de conclusie dat het vastlopen van de Z.745, op 29 Augustus 1954, dient toegeschreven aan de onvoorzichtigheid van betrokken schipper Vieren H. die in aanmerking nemend de heersende weersomstandigheden zich bestendig had dienen te vergewissen van de diepte, ten einde zijn vaartuig tijdig te kunnen stoppen en desnoods ten anker te kunnen gaan, in afwachting dat hij de havenseinen waarnaam of de zichtbaarheid voldoende was verbeterd.

Om die reden, doch in achtnemend de oprechtheid van betrokken schipper in de loop van het onderzoek alsook het feit, dat hij een zekere

lering uit het geval heeft betrokken, spreekt de Raad tegen betrokken schipper Vieren, H. een vermaning uit en verwijst hem tot de gerechtskosten.

### DE AANRAKING VAN DE N.744 MET DE N.741

De Raad hoort dan schipper Lambregt Eugene van de N.744. Dit schip beoefende met de N.741 op 23 Nov. 11, de spanvisserij uit toen het net vast sloeg en beide schepen op elkaar dreven.

Lambregt verklaarde dat hij de schroef kon afzetten maar de tijd niet meer had om achteruit te slaan.

De rijkscommissaris gaat onmiddellijk over tot zijn vordering. Hij is van oordeel dat de schade kon beperkt worden en misschien zelfs de aanvaring vermeden zo tijdig de touwen waren gevierd. Hij geeft echter toe dat ter zake niemand enige beroepsfout kan ten laste worden gelegd. Uit dit voorval is andermaal een grote les te trekken voor de spanvissers nl. dat ze, gezien de plots opduikende en onvoorzienbare moeilijkheden, een maximum aan voorzorgen moeten nemen.

### STRANDING VAN DE O.115

In de zaak van de stranding van de O.115 «Irma-Alice», die vorige zitting in behandeling werd genomen, stranding die zich voordeed op 26 Sept. 1954 nabij Hammonds Knoll, is de rijkscommissaris van oordeel dat erge navigatiefouten werden begaan door schipper Lebluy Gilbert. Deze wist nochtans dat de dieptemeter droogwater aanwees en dat hij zich in een gevaarlijk visgebied bevond. De rijkscommissaris vordert dan ook een schorsing van 4 dagen.

De Raad zal op 24 Aug. weer bijeenkomen. Waarschijnlijk zal dan vonnis geveld worden in de zaak van de Henri Deweert en van de O.121.

## Schadegevallen aan de Zeebrugse vloot

— Toen de Z.401 gemeerd lag in de vissershaven, werd het schip schade toegebracht bij het manoeuvreren door de Z.783 schipper Desmidt Gaston, toen het met de vooruitstekende steven stootte op de stuurboordachtergalg. De stuurboordachtergalg van de Z.401 werd overgeplooid en ook het dek werd ontzet.

— Op 7 mijl Noord-ten-Oosten van Zeebrugge leed de Z.611 schipper-eigenaar Populier Jozef stormschade op toen bij een hevige rukwind de bazaar mast brak in de kopeling.

— Op ongeveer dertig mijl N-N-W.

# Arbeidsongevallen

## ZEEBRUGGE

ELIAS Emiel, matroos op het garnaalvaartuig Z.38 werd bij het splitsen van staaldraad geprikt in de wijsvinger van de linkerhand.

RASSAUW Edouard, motorist op de Z.323 is gedurende het vangen van garnaal op het dek uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de linkerhand.

SAVELS Henri, scheepsjongen op het vaartuig Z.474, werd bij het ophalen van de netten met linkerhand gevat tussen oprollende staaldraad.

ROOSE Jean, scheepsjongen op het vissersvaartuig Z.321, heeft verstuiking aan de linkervoet opgelopen bij het aanboord komen om vis te lossen.

BAERT Georges, motorist van de Z.38, werd door staaldraad geprikt in de ringvinger van de linkerhand.

VLIETINCK Anselmus, schipper van de Z.439, een garnaalvissersvaartuig dat dagelijks zijn vangst in de vismijn van Zeebrugge komt verkopen, heeft een steekwonde opgelopen bij het ziften van garnaal in de linkerhand.

BIL Frans, motorist op het vissersvaartuig Z.191, werd bij het ophalen getroffen door een stekende pijn in de rug.

## OOSTENDE

FLORENS Henri, motorist van het vissersvaartuig O.25 van reder Lambregt Henri, liep brandwonden op bij het kuisen van de carburellichten. Florens Henri moest een oogmeester raadplegen op het eiland Helgoland, alwaar het vaartuig speciaal naartoe is gevaren. De verwondingen zijn nochtans niet erg.

GOETGHEBEUR Jozef, motorist, op het vissersvaartuig O.198 «Suzanne-Adrienne», is op dek uitgegleden en gevallen waarbij kneuzingen werden opgelopen aan de onderste ribben.

van Zeebrugge leed de Z.809 motordefekt. Bij naziht stelde men vast dat de eerste lager van de zuigerstang uitgelopen was, herstellen op zee bleek onmogelijk en men besloef langs de radio de hulp in te roepen van de Z.512 schipper Ghezelle Gerard die in de nabijheid viste. De opleping verliep normaal naar de haven van Zeebrugge.

— Toen de Z.611 schipper-eigenaar Populier Jozef zich ter garnaalvangst bevond, begon het schip te daveren. Men veronderstelde dat men schroefdefekt geleden had. Het vaartuig kon toch op eigen kracht de haven van Zeebrugge bereiken waar het gemeerd werd op de kuisbank.

— Na verkocht te hebben in de vismijn legde Meyers Henry, schipper van de Z.798 zijn vaartuig vast aan de topsteiger van de kuisbank. Door een sterke Noord-Oost wind werd het vaartuig afgedreven naar de kuisbank alwaar het met zijn voorsteven tot de masthoogte op de kuisbank terecht kwam. Bij afgaand water lag het schip 20 t.h. slagzij. Om verder onheil te vermijden werd het schip van de kuisbank getrokken waardoor de bakboord-achterreling over een lengte van 1,50 m gebroken werd.

— Bij het uitvaren ter visvangst zette schipper eigenaar Vandieren-donck Rene van de Z.515 de motor op achteruit. Een harde slag deed zich voor in de machinekamer, waarna de schroef afgelegd werd. Men stelde vast dat de cilinder van de

HUBRECHTSEN Gustaaf, 2de stoker op de treiler O.293 «Van Eyck», is bij het klaarmaken van de korre op dek uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de linkerelleboog en rechterarm.

CORVELEYN Pierre, stuurman op het vissersvaartuig O.242 van de rederij Lambregt en Zonen, werd bij het wegzetten van de vis door een vallende luik getroffen op de rechtermiddenvinger. Corveleyn heeft nochtans met deze verwonding het werk niet gestaakt.

LAPEIRE Georges, schipper van de O.154 «Georges-Georgette», is gevallen terwijl hij met een grote sleutel bezig was met de schakels los te maken. Lapeire kwam terecht met de rug tegen een rechtstaande visplank en werd hierdoor gekwetst aan de rechterknie en aan de lendenen.

RYSSSEN Albert, schipper-eigenaar van O.175 is bij het afdalen van de trap welke naar het logiest leidt, gevallen en werd hierbij gekwetst aan de rechterschouder.

DURYE Edmond, lichtmatroos op de treiler O.242 werd bij het guffen van vis geprikt in de linkermiddenvinger.

VINCK Karel, matroos van de O.154 werd gedurende het splitsen van wire geprikt in de linkerhand.

MAJOR Emiel, matroos op de treiler O.296 «Van Oost» kreeg bij het winden van de korre een slag van de kabel op de beide handen.

VANDEWALLE Gustaaf, schipper van de vissersboot O.96 werd bij het neerhalen van het zeil met de linkerhand gekneld geraakt tussen bezaanboom en zeilplank.

## NIEUWPOORT

VANDENBERGEN Roger, motorist op het Nieuwpoortse vissersvaartuig «Jonge Frans» werd door staaldraad geprikt in de rechterhand.

keerkoppeling gebarsten was.

— Ter garnaalvangst leed de Z.785 schroefdefekt. Men werd een harde klap op het achterschip gewaar waarbij het achterschip daalde. De schroef werd afgelegd en men kon niets abnormaals vaststellen. Op eigen kracht vaarde schipper Deschrijver Maurice terug naar de thuishaven, alwaar men vaststelde dat de schroefbus ontzet was.

Toen de Z.555 schipper-eigenaar Moens Albert zich ter garnaalvangst bevond kwam een felle bries opzetten waarbij het bazaarzeil uitgescheurd werd en verloren ging.

## Op de feesttafel :

**GOEDE VIS !**

**en op het bureel :**

**GOEDE DRUKWERKEN !**

\*

Iedere vishandelaar laat zijn drukwerken uitvoeren door de drukkerij «HET VISSERIJBLAD», St Jorisstraat, 18, Oostende. Tel. 725.23.

# De kwaliteit van vis

## Naar aanleiding van zekere persartikelen

In een Antwerps maandtijdschrift dat gesteund wordt door de groot-handelaars invoerders en zich het Officieel Mededelingsblad noemt van de Viskleinhandelaars van Antwerpen en... Limburg, trekt men eens te meer tevelde tegen de kwaliteit van de Belgische vis.

Wanneer men dit artikel en de brief aan de voorzitter van de Brusselsche federatie leest dan zou men werkelijk moeten geloven dat ofwel steller nooit langs de kust de markt-aanvoer gadeslaat, ofwel opzettelijk eens te meer een campagne in gang steekt om... meer Deense vis te kunnen invoeren.

Wij weten dat er vis aangevoerd wordt die voor wat de kwaliteit betreft, soms te wensen overlaat. Dit is in alle landen zo ! Wij weten echter ook dat in 't algemeen genomen zeer veel vaartuigen en vooral de grote moderne vaartuigen, vis aanvoeren waarop voor wat de kwaliteit betreft, er niets meer op te zeggen valt.

Onze ondervinding en onze reizen in het buitenland, hebben reeds dikwijls geleerd dat de Belgen graag kritiek uitoefenen op eigen schoon en deugd, maar als we ergens anders ons licht opsteken, dan vinden we veelal dat het aldaar niet beter toegaat dan bij ons.

Integendeel ! Dit wil niet zeggen, dat niet moet beoogd worden, de kwaliteit van onze visverkoop te verbeteren. En dat dit kan, is een feit !

### KONTROLE MOET VERSCHERP WORDEN

Een strenger optreden bij de keuring van vis in de vismijnen van de kust, zelfs te Zeebrugge waar de officiële diensten nooit vis afkeuren, niettegenstaande het soms nodig is, (zie vb. Z.504 toen hij met Pasen na vier dagen verblijf in de haven verkocht).

Vis aanzien als 2e kwaliteit, zou niet meer in de handel mogen verdwijnen, daar deze vis niet alleen nadelige propoganda is, maar hoogstens nog voor één of twee dagen voor consumptie vatbaar kan zijn voor iemand die geen viskenner is. Een viskenner zou die vis zelfs niet meer willen eten.

Anderzijds dient een veel strenger toezicht gehouden op de bennen.

Vorige week werd vis teruggezonden omdat er wormen in zaten.

Van uit de bennen, die onvoldoende en onhygienisch gereinigd worden met water uit het vlotdok !

Een gezondheidscommissie ter plaatse gezonden om de bennen te onderzoeken, zou aan zo'n toestand een einde stellen. Moet men die zaken de reders aanwrijven ?

Het is een feit, dat in de laatste jaren de verbetering van de kwaliteit aan boord van Belgische schepen, grote vorderingen heeft gemaakt.

Eens aan wal, wordt te weinig zorg besteed aan de verdere behandeling.

Wordt er op de verzendingen door de handelaar controle uitgeoefend ?

Wordt er in de pakhuizen nagegaan in welke toestand de vis uit de bakken naar het binnenland verzonden wordt, nadat ze er soms acht dagen of meer in zit ?

Neen ! Zo kleinhandelaars van het binnenland klagen, dan is het omdat

ze zelf niet eens ter plaatse gaan om de toestand na te zien.

### DE REDERS TREFT GEEN SCHULD !

Groothandelaars die reeds eigen winkels hebben in het binnenland en zelf aan de kust kopen, klagen niet ! En ook hun cliënteel klaagt niet !

Integendeel : hun winkel staat stampvol en doet goede zaken. Zie «Bon Marche» en andere te Brussel !

De kwaliteit is daar wel goed. Waarom is ze bij veel kleinhandelaars niet goed ?

Komt ook die vis niet van dezelfde mijn ? Van dezelfde vloot ?

Over dit vraagstuk werden reeds zoveel woorden de nek gekraakt, dat er dient gezegd, dat wie als kleinhandelaar niet te klagen heeft, het gewoonlijk deze is die zelf initiatieven neemt om zelf te kopen of ter plaatse te gaan.

En is er een tekort aan kwaliteitsvis, dan vergete men niet, dat er een vrije invoer is uit Engeland en Nederland, waar kwaliteitsvis toch ook voor handen is evenals te Boulogne. Waarom dan niet van daar ingevoerd ? Eenvoudig omdat het hier gaat over franks.

De Deense vis is vers, maar levert aan hen een zuivere winstmarge van minstens 10 fr per kilo.

Het venijn zit in de staart zegt men. De jarenlange ondervinding heeft ons geleerd dat, was de invoer toegelaten geweest volgens de aankopen aan de kust, de toestanden zeer veel zouden veranderd zijn, de krachinspanningen groter en de handel gezonder.

### UITSCHAKELING VAN 2de KWALITEITSVIS NOODZAKELIJK

Van reders- en vooral van administratieve zijde, zou er ondertussen moeten opgetreden worden om de tweede kwaliteitsvis bij de aanvoer uit te schakelen en dan zou elke visser er wel zorg voor dragen niet alleen wat minder lang in zee te blijven, maar alle zorg te besteden aan de vis om te vermijden, dat zijn aanvoer zou afgekeurd worden. De reders zelf op één grote rederij na, waren het destijds daarmee eens !!

De administratie heeft niet gevolgd voor redenen welke ons inziens konden overbrugd worden.

Ware dat geschied en moest de controle bij de groothandel en in zake bennen en verpakking verder doorgevoerd worden, dan zou niet telkens een verwijt kunnen gericht aan de vissers, die hier bewezen hebben akkoord te zijn maar door de administratie voor onbegrijpelijke en gemakkelijk te overbruggen redenen, niet gevolgd werden.

P. Vandenberghe.

### WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

### NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

# De prijsuitdeling in de Stedelijke Visserijschool

Onder de aanwezigen die de prijsuitdeling van de Stedelijke Visserijschool in het Stadsnuis verleden Woensdag nabijgewoond, bemerkten w.j. : de hh. Burgemeester, Kapitein Bécu, A. Callant, Directeur van de Rijksvisserijschool, Sebastiaan Boudolf, O. Stradiot, Adviseur bij de Zeevisserijdirectie.

In zijn openingsrede sprak dhr Boels de wens uit dat het schooljaar in de toekomst gelijktijdig zou eindigen met het officieel onderwijs.

Hij onderstreepte verder het belang van de visserijschool, alwaar twee beroepen aangeleerd worden, nl. dit van zeeman en van visser.

Zeeman om het schip ter bestemming te brengen en om er de veiligheid van te verzekeren.

Visser als doel van het bedrijf : dit bedrijf dat met zijn aanverwante takken een niet te verwaarlozen deel van het nationaal inkomen uitmaakt. Dit is zodanig waar dat reeds in 1886 de stad Oostende, op wens van de plaatselijke Kamer van Koophandel, Visserijonderwijs inrichtte, met het doel geschoold personeel voor deze bedrijfstak op te leiden. Intussen is de visserij in ons land uitgegroeid tot wat ze nu is : een nijverheid waarin geweldige kapitalen belegd zijn en waarin duizenden hun brood verdienen. Juist nu, met het bedrijf in volle ontplooiing, komen we tot de ontstellende vaststelling dat het jonge bloed begint te ontbreken. Minder en minder voelt de jeugd zich tot het beroep aangetrokken of beter, meer en meer wordt hen het beroep door de ouderen ontraden. De oorzaken zijn divers : er zijn de diensten, de buitengewone hoge kosten van het veevoer, de sociale lasten, de arbeidsvoorwaarden en vooral het verlies van het geloof aan de toekomst in de visserij.

Hoe het ook zij de school doet wat ze kan om haar steentje bij te dragen : de uitrusting die we aan onze leerling-schippers mede geven vergemakkelijkt heel zeker de eerste stap aan boord. Hiermede wil de school bewijzen niet alleen aan opleiding te doen doch tevens met het bedrijf mede te leven in de mate van haar beperkte mogelijkheden. Tegenover het aantal geringe gediplomeerde leerling-schippers en leerling-motoristen, behaalden dit jaar 16 leerlingen het schippersdiploma. Het is natuurlijk dat elke zeeman er van droomt eens een schip te voeren, de baas te zijn om de volle maat van zijn kunnen te geven. Er is nochtans slechts een schipper nodig per schip. Wanneer er meer schippers zijn dan schepen dan blijft alleen de beste op de brug.

Laat elk het zijne doen. Dan zal het weer goed worden voor iedereen in de visserij, dan zal de visser niet meer vluchten naar de wal. Laat er ons een materieel interessant beroep van maken en de jeugd zal komen met haar nieuwe verse krachten.

Verder richtte dhr Boels zich in het bijzonder tot de gediplomeerden

### DE SCHIPPER

Als minsten aan boord komt ge laatst aan bod : dit is nu eenmaal scheepswet. Bitter weinig zijt ge

in aantal. Als leerling-schipper zijt ge geroepen om later schipper te worden. Niet iedereen kan schipper worden en goed beschouwd zijn, er meer matrozen dan schippers van doen. Ge hebt dus al een grote voorsprong op uw kameraden die verleden jaar de school hebben verlaten en naar zee zijn gegaan na het behalen van het getuigschrift van scheepsjongen. Ge hebt toen ingezien dat het verkeerd was niet het derde jaar uit te doen, heden wordt uw volharding beloond. Ge hebt het goed gedaan en dat is al heel wat. De visserij heeft u hard nodig, gij zijt haar hoop en haar toekomst. Veel hebt ge nog te leren. We hebben vertrouwen in u.

### DE MOTORIST

Goede motoristen hebben we ook broodnodig misschien nog meer dan dekpersoneel. Ge zijt helaas maar tweeën. Hebt er al aan gedacht dat ge zowat de rol speelt van de laatste der Mohikansen, ge zijt immers de twee enige geslaagde motoristen 121-401 PK. van de zeven kandidaten van de kust. Ge moet dan wel twee uitzonderlijke elementen zijn. We hopen dat de rederijen niet lang zullen aarzelen om u als hulpmotorist aan te werven want ge zijt van de stof waaruit klasmotoristen groeien.

(Zie vervolg blz. 11)

## PARIJS

WEEK VAN 14-7 TOT 20-7-1955

Beschikbaar : 973.060 kgr.  
Zeevis : 956.540 kgr.  
Zoetwatervis : 9.230 kgr.  
Mosselen - schelpdier. : 6.500 kgr.  
Wulk : 790 kgr.  
Actieve verkoop. Weinig goede kwaliteit. Neiging tot stijgen.

VRIJDAG 22 JULI 1955

Meer actieve verkoop. De binnen gebrachte hoeveelheid bedroeg 165 ton tegen 179 ton gisteren. Genoeg aanvoer om de vraag van de dag te beantwoorden, uitgenomen voor enkele soorten. De kwaliteit is over het algemeen genomen middelmatig. Normale sortering. Vaste markt, met een stijging op enkele soorten. Tamelijk veel kopers.

Overwegende soorten : makreel, koolvis, wijting.  
Stijging van : griet, dorade zee-paling, wijting, rogsvlerken, tongen.  
Daling van : makreel, koolvis, knorhaan.

Marktreserve : 45 à 50 ton.  
Aanvoer in de halle : 165.000 kgr.  
Grossisten : 22.000 kgr.

DONDERDAG 21 JULI 1955

Zeevis :	kgr 170.640
Zoetwatervis	2.260
Mosselen-schelpdieren	480
Wulk	160

Totaal : 173.540  
Marktreserve : 63.000 kgr waarvan : zeevis : 52.000 kgr.

### PRIJZEN AANGEVOERDE VIS (In Franse frank per kg.)

	Min.	Max.	Gem.
Ongepelde garnaal	200	550	300
Visfilet	160	260	200
Lot	250	310	280
Tong	350	550	450
Garnaal	400	1200	700

## MARKTBERICHTEN

## Oostende

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,50 t.h. niet begrepen. Ook betreft het hier ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

De aanvoer deze week was omvangrijker dan de vorige week. De grootste vermeerdering wordt waargenomen voor haring en makreel die heel wat overvloediger op de markt waren. Tongen daarentegen waren buitengewoon schaars en waren dan ook zeer duur. De IJslandvis met eerder kleine vangsten op de markt zodat die besommingen moeilijk kunnen bevredigen. Van de Noordzee waren de vangsten groter dan de laatste tijd, vooral dan door makreel en haring vangst. De Witte Bankers waren weinig in aantal en voerden daarenboven kleine vangsten aan. Ook hier kunnen weinig besommingen bevredigen. Kreeften waren voldoende voorhanden en werden aan redelijke prijzen afgezet. Ook de vraag naar West variëteiten kon volledig voldaan worden.

In totaal werd deze week aangebracht : 11.630 bennen vis, 29.604 kg tong, 1.305 bennen makreel, 1.900 bennen haring en 89 bennen kreeft, dit alles ongeveer. De 58 vangsten waren verdeeld als volgt :

8 IJslanders met 7.560 bennen vis en 600 bennen kreeft. Kabeljauw maakt goede prijzen.

6 schepen van de Noordzee met 1.460 bennen vis, 1.130 bennen makreel en 400 bennen haring. Makreel maakt een goede prijs, terwijl haring eerder aan de lage kant is.

Twee vaartuigen van de Fladen met 175 bennen vis en 175 bennen makreel en 1.500 bennen haring.

Vijftien Witte Bankers met 660 bennen vis, 53 bennen kreeft en 23.710 kg ton. Tongen waren de ganse week duur. Zeven kreeftenputters met 394 bennen vis, 231 bennen kreeft en 1.764 kg tong.

Achttien schepen van de West met 1.380 bennen vis, en 3.886 kg tong. Tenslotte nog twee kleine schepjes van de kust met 244 kg tong.

## Zaterdag 23 Juli 1955 :

KREEFTENPUT	Kreeften		
Z.539	13	75	20 65.900
Z.510	13	54	17 70.550

WITTE BANK en KREEFTENPUT	Kreeften		
O.243	14	82	21 106.540
H.173	14	96	32 93.332

WITTE BANK	Tongen			
O.282	15	81	1930	93.540
O.153	6	11	446	22.550
Z.93	14	11	2946	96.550

WEST	Tongen			
N.730	7	105	610	51.360
N.737	7	44	578	36.260
N.718	8	63	116	23.210

KUST	Tongen			
O.75	1	—	73	2.960
O.628	1	—	171	5.790

Tamelijk omvangrijke en gevarieerde aanvoer voor een Zaterdag. Tongprijs is gedaald bij vorige week. Goede prijs voor de kreeftjes. De meeste besommingen kunnen bevredigen.

## Maandag 25 Juli 1955 :

IJSLAND	Kreeften			
O.335	18	700	100	196.541
O.324	17	600	175	197.640

NOORDZEE	Makreel			
O.285	9	495	13500	147.478
O.315	15	200	25000	131.005
O.108	17	348	7200	144.780

FLADEN	Haring			
O.92	9	125	700	142.000

WITTE BANK	Tongen			
Z.226	16	65	1397	66.180
O.187	16	26	2357	83.290
O.132	16	65	1546	71.520
O.222	17	52	1365	77.320
Z.581	14	51	1295	53.170

	23-7-1955	25-7-1955	26-7-1955	27-7-1955	28-7-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	34,—44,20	41,40-42,60	45,80-48,60	46,—64,60	34,—44,20
3/4 tongen — Sole 3/4	43,20-47,60	43,40-45,80	47,40-49,—	54,—64,80	43,20-47,60
Bloktongen — Sole moyenne	38,60-44,40	42,40-44,—	48,—52,—	56,—63,60	38,60-44,40
Voor-kleine — Petite	32,80-41,40	37,—37,60	43,80-47,80	52,—61,—	32,80-41,40
Kleine tongen — Toute petite	26,—29,60	29,—32,—	32,80-34,40	37,20-40,40	26,—29,60
Tarbot, grote — Turbot, gros	27,80-29,—	26,—30,—	29,—35,—	34,—39,50	27,80-29,—
Middel — Moyenne	18,—21,—	20,50-26,—	23,—28,—	32,—38,—	18,—21,—
Keline — Petite	10,—20,50	12,—16,—	19,—	20,—23,90	10,—20,50
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	10,50	13,—	17,—	.....
Kleine iek — Petite	.....	8,—	7,50-12,—	17,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	5,— 6,—	6,60-11,40	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	2,— 3,40	2,— 4,40	2,40- 5,60	4,40- 8,80	2,— 3,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	6,80	.....	.....
Kleine — Petit	.....	4,20	3,20- 3,60	2,20- 3,20	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	4,50- 8,—	5,50-10,—	3,20-11,—	6,20-15,20	4,50- 8,—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	4,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	5,20-15,40	10,80-18,40	13,40-23,20	.....
Gullen — Petit cabillaud	2,60- 4,20	2,60-11,—	2,80	2,20-11,20	2,60- 4,20
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	21,—	20,—25,—	.....
Wijting — Merlan	2,— 2,60	2,— 2,60	2,— 2,60	2,— 3,20	2,— 2,60
Schar — Limande	.....	3,20	.....	.....	.....
Stenschol — Sole limande	.....	.....	13,40-14,—	14,40-15,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	5,10- 6,80	5,—	5,— 9,—	8,—	5,10- 6,80
Hondshaai — Roussette	.....	6,—	11,—	8,50	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	17,—	.....	27,—30,30	.....
Makreel — Maquereau	.....	4,40- 4,60	4,— 5,20	4,80- 5,—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	10,—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	14,—	14,—16,50	14,—21,—	.....
Zeekreeft — Langoustine	14,60-35,60	8,—19,—	8,—16,—	6,—21,—	14,60-35,60
Schaat — Flotte	.....	.....	15,—	15,—17,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	4,20- 4,40	4,80- 6,—	5,— 6,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	2,80- 4,60	.....	3,40- 6,60	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2,—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	25,—40,—	33,—36,—	.....
Koolvis — Colin	.....	4,20	6,40	6,40- 9,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	5,80	8,80	9,60-11,—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	5,30- 6,80	6,— 7,60	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

KREEFTENPUT	Kreeften			
Z.556	8	42	27	32.325
O.281	8	53	32	39.990
WEST	Tongen			
N.814	6	9	—	30.400
O.267	7	60	—	27.090
B.603	7	30	325	23.190
N.7	8	128	—	40.350
N.749	7	145	215	46.220

Tamelijk gevarieerde aanvoer. Nogal tamelijk veel haring en makreel. Eerder weinig tong. Voldoende vis van de Noordzee. Tongen zijn duurder dan op de voorgaande openingsmarkt. Makreel maakt een redelijke prijs. IJslandvis is goedkoop. Veel besommingen kunnen moeilijk bevredigen.

## Dinsdag 26 Juli 1955 :

IJSLAND	Kreeften			
O.395	18	1900	—	443.848
O.88	18	950	50	255.605
O.269	17	460	50	206.880

NOORDZEE	Makreel			
O.292	12	220	180	151.360

WITTE BANK	Tongen			
O.287	16	30	2512	121.720

KREEFTENPUT	Kreeften			
O.120	9	50	45	55.850
O.289	10	80	40	67.248

WEST	Tongen			
O.278	11	150	174	69.600
O.152	9	90	243	43.580
O.196	8	70	228	35.900
O.70	4	20	—	11.080
O.313	9	100	333	55.800
N.819	13	100	970	80.390
O.346	5	25	94	15.560

Meer vis dan gisteren met als hoofzaak IJslandse soorten. Kleine vis is spotgoedkoop en gaat voornamelijk naar de vismeelfabrieken. Tongen zijn zeer schaars en peperduur. Voldoende rogsoorten. Minder witte kabeljauw voorhanden. Tongprijs is nog hoger dan gisteren. Ook IJslandse soorten zijn doorgaans duurder vooral kabeljauw. De andere soorten zijn eveneens gestegen.

## Woensdag 27 Juli 1955 :

IJSLAND	Kreeften			
O.236	18	850	120	240.784
O.297	18	1800	—	503.750
O.250	18	300	120	142.630

NOORDZEE	Makreel			
O.228	14	300	50	156.905
O.239	10	240	—	171.100

FLADEN	Haring			
O.83	9	200	800	187.188

KREEFTENPUT	Kreeften			
Z.403	9	40	50	56.570

WITTE BANK	Tongen			
O.82	14	20	1700	115.870
O.102	14	30	1000	97.050
O.227	14	20	1500	113.380
O.220	13	30	1000	95.260

WEST	Tongen			
O.184	4	40	—	25.645
O.33	6	60	—	39.050
O.276	6	60	—	49.030

Minder vis dan gisteren, doch meer haring en kreeft. Ook tongen zijn meer voorhanden. Witte kabeljauw is nog gestegen. Minder rogsoorten. Tongen zijn peperduur, vooral de grootste sorteringen. Voor de andere vissoorten is de stijging eveneens goed merkbaar. Alleen IJslandse soorten zijn goedkoper.

DONDERDAG 29 JULI 1955	KREEFTENPUT			
Z.443	11	70	100	72.840
WITTE BANK	Tongen			
Z.446	11	40	1100	61.470





# vishandel en nijverheid

## De grote noodzakelijkheid van een Overdekte Vismarkt De leurhandel in vis dient hygiënisch ingericht

*Sedert de Oostendse vismarkt is afgebroken, is de leurhandel in vis fel toegenomen.*

*Het is echter niet minder waar dat deze leurhandel niet zoveel meer geschiedt van huis tot huis maar de visvrouwtjes zoeken een druk punt van de stad uit, houden halt met hun karretje en zo ze er goed verkopen, zijn de dametjes er niet meer weg te krijgen.*

*Integendeel, Marie of Sophie ziende dat Eulalie er goed verkoopt, komen er ook hun hoofdkwartier opslaan.*

*Het resultaat : bij warm weer verspreiding van een visreuk over gans het kwartier ; viskoppes alhier en vis-sop aldaar met de gekende gevolgen en... klachten van bewoners die de stank noch de vliegen, noch de visvrouwtjes kunnen verdragen.*

*Op het Stadhuis heeft men reeds voor onze visvrouwtjes alle plaatsen aangeduid met evenveel klachten van de bewoners der kwartieren, waar ze halt houden in 't bijzonder als het gaat over drukke handelskwartieren, waar de handelaars ook hun brood moeten verdienen.*

*Het is ten andere een vergissing te meer van onze burgemeester die mensen toe te laten op de braakliggende gronden, de hoek van de Kapellestraat en Ooststraat uitmakend hun karretjes te doen plaatsen.*

*Eens temeer protesteerden de handelaars bij de burgemeester, die ze even spectaculair als naar gewoonte ontving en beloofde de zaak te onderzoeken.*

*Ondertussen gaat het drukke seizoen voorbij en is SEDERT JAREN aan die zaak geen oplossing gegeven.*

*De leurhandel afschaffen ware een vergissing omdat zij haar groot nut heeft.*

*De visleursters van de ene zijde der stad naar de andere doen lopen, is ook niet mogelijk.*

*Men heeft steeds tijd voor alle spectaculaire gelegenheden, maar een dringende oplossing aan die zaak geven, dat is wat anders. Zo er een oplossing komt, dan moet en de hygiëne van de leurhandel en deze van een eventuele overdekte vismarkt volledig geregeld worden.*

*De visleurrehandel zoals die thans bestaat, is onwaardig voor een moderne vissershaven.*

*Het volstaat in Nederland en in Duitsland de leurhandel gade te slaan.*

*Daar heeft men lust te kopen aan die karretjes. Hier zou men er van weg lopen als men ziet in welke voorwaarden, in welke omstandigheden, met welk materiaal en op welke onhygienische wijze deze handel bedreven wordt.*

*Moelijk om dit alles te regelen, is het niet.*

*Alleen durf, gezond verstand en niet bang zijn van de kiezing zoals men op het Stadhuis het is.*

*Eens die zaak grondig en gezond geregeld zullen en de leursters en de bevolking, het gemeentebestuur er dankbaar voor zijn.*

P. Vandenberghe

## Voorbehouden plaats voor de veerboot

De uithater van de veerdienst beklagt er zich over dat de toegang tot de aanlegplaats voor zijn boot meer en meer wordt versperd door vaartuigen die aldaar gemeerd liggen.

Zo kwam het deze week voor dat benevens de «Hinders» ook nog drie vissersvaartuigen nevens elkaar lagen aldus het zicht belemmerend en de doorgang van de veerboot bemoeilijkend.

De eigenaars van deze vaartuigen zouden een andere aanlegplaats moeten kiezen ; zij dienen te verstaan dat, aangezien de uitbating van de veerdienst van algemeen en openbaar nut is, een maximum van veiligheid aan de passagiers van de veerboot moet worden gegeven.

Indien iedereen zijn plaats inneemt welke hem toekomt dan zal er gewis overal tevredenheid zijn.

## Vispropaganda-nieuwtjes

Vanwege de heer J. Terryn werd een nieuw visreceptenboekje uitgegeven, dat gratis wordt verspreid, dank zij de medewerking van verschillende belangrijke firma's.

In kleurige omslag worden allerlei smakelijke recepten en raadgevingen voor het visverbruik gegeven.

Diegenen die zich hieraan interesseren kunnen zich rechtstreeks wenden tot de heer J. Terryn, Syngemkouterstraat, 7, Sint Amandsberg.

Ook de Propagandavereniging komt wakker en heeft een viertal plakbrieven ontworpen welke eerstdaags van de pers zullen verschijnen. Deze plakbrieven in kleurendruk, zijn ongeveer alle dezelfde : een prachtige vis, doch er zijn vier verschillende spreuken voorzien met aangepaste tekening :

— voor de gezondheid der kinders : EET MEER VIS.

— voor meer kracht van de werkmans : EET MEER VIS.

— voor meer verstand voor de geestesarbeider : EET MEER VIS.

— voor een slanke lijn (voor de vrouwen) : EET MEER VIS.

In grote getale gedrukt zullen ze op zeer voordelige wijze kunnen verspreid worden over het land. We houden onze lezers op de hoogte.

## Uitvoer naar Duitsland

Lijst A van het handelsakkoord tussen de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie en de Duitse Bondsrepubliek, welke te Bonn gearafaerd werd en loopt over de periode van 1 Juli 1955 tot 30 Juni 1956, voorziet volgende uitvoermogelijkheden : uit België naar de Duitse Bondsrepubliek :

ex 0301 75,80 : verse vis en sprout : 420.000 D.M.  
0.302 11,10 gezouten vis en sprout : 300.000 D.M.  
1604 51,53,54,55 viskonserven : 200.000 D.M.

## EXAMEN VAN SCHEEPSLEERJONGENS VAN DE IBIS

Hiernavolgende jongens van de Ibis zijn voor de centrale Jury der Zeevaartschool, onder voorzitterschap van hoofdwaterschout Carlier geslaagd :

**Scheepsleerjongen :**  
Roelandt G., Houzee A., Derudder G., Dely F., Sleuyter F., Vanhecke Roland.

**Leerling Schipper ter Visserij :**  
Cattoor H., Luca A., Rammeloo R., Waegeman H.

## Sluikverkoop van garnaal te Oostende ?

Door de directie van de vissershaven werd een verslag overgemaakt aan het schepencollege over de verkoop van de garnaal buiten de garnaalmijn.

Het schepencollege besprak deze kwestie en de burgemeester overweegt thans deze mensen te verplichten de mijnrechten en de overdrachtstaxen te doen betalen.

Ons gemeentebestuur, met een advocaat aan het hoofd, vergeet dat al die overwegingen en beslissingen geen zin hebben.

Toen aangedrongen werd, in 't belang van de vissers, de garnaal in de mijn van de vissershaven te verkopen, aanzag men dit als onzin.

De vissers zijn immers niet verplicht in de mijn te verkopen en kunnen wanneer zij er buiten verkopen door de stad niet verplicht worden mijnrechten of overdrachtstaxen te betalen.

Alleen kunnen zij door de controleur van de overdrachtstaxen gestraft worden voor het niet opmaken van een factuur met zegels, zo deze dienst kan bewijzen dat de visser garnaal verkocht heeft aan voortverkoper zonder factuur.

De stad heeft voor de rest niet de minste rechten en kan, zo het vismijnreglement het voorziet, vissers, waarvan het bewezen is, dat ze niet verkopen in de mijn, verbieden in die mijn te verkopen.

In de garnaalmijn moet men dan onpartijdig zijn en geen vissers beschuldigen naar willekeur, naar gelang zij kilos garnaal geven of niet.

## Jaarlijkse zeeliedenherdenking

Het jaarlijks huldebetoon aan de zeelieden gaat dit jaar door op Zondag 31 Juli.

Deze plechtigheid, in het midden van het zomerseizoen, laat steeds een diepe indruk na op de vele bezoekers. Het geheel vormt een indrukwekkende hulde aan de nagedachtenis van de duizenden zeelieden die, door de jaren heen, de maritieme grootheid van ons volk hebben opgebouwd.

Hier volgt het programma van deze dag :

10.40 u. : Vertrek stoet Canada-plein.

11 u. : H. Openluchtmis aan het Monument der Zeelieden (Albert I Promenade).

11.30 u. : Bloemenhulde.

De vergadering voor deze ceremonie is belegd te 10.30 u. op het Canada-plein.

## De oesterkweek in Japan

Op 14 Juli, bezocht de Japanse visserijbioloog prof. Dr T Imai Nederland en in 't bijzonder de oester- velden van Yerseke.

Vorige week meldden we dit in onze rubriek over Yerseke.

Thans bereikten ons interessante bijzonderheden door de voordracht-gever zelf gezegd.

De Japanse geleerde, die verbonden is aan de Universiteit van Sendai (ongeveer 200 km ten Noorden van Tokio), begon met te vertellen dat men in Japan niet dezelfde oesters als in Nederland kweekt, maar een oester met een diepe schelp, die veel lijkt op de Portugese oester nl de *Ostrea gigas*, de Japanse oester. De vorm van deze oester is niet alleen anders dan die van de Hollandse platte oester, maar ook de smaak verschilt. Ook de kultuur als zodanig vertoont nog al wat verschillen met de Nederlandse want men kent in Japan niet de bodemkultuur, daar de inhammen te kort zijn om groot verschil tussen hoog en laag water mogelijk te maken, en de bodem overwegend ongeschikt is.

Om te beginnen vangt men het oesterbroed, dat door de moeder-oesters het water wordt ingejaagd, zonder voorafgaande incubatie op de baard als bij de Hollandse oesters, door schelpen, aan draden geregen of geklemd tussen touwen, aan rekken of onder vloten te hangen. Op deze schelpen, zgn. collecteurs, zet zich het oesterbroed af, zoals dat in Zeeland gebeurt in de mond van de zandkreek op gekalkte dakpannen. Elk vlot meet 5 bij tien meter, terwijl ongeveer 200 touwen met collecteurs per vlot worden gebruikt.

Merkwaardig is dat een zeer groot gedeelte van dit broed wordt geëxporteerd naar de Westkust van de Verenigde Staten van Amerika. Voordat echter de broedjes vervoerd worden, moeten ze worden gehard op rekken, die hoger zijn dan de eerst gebruikte, waardoor ze een langere tijd per dag droog vallen. Voor 70 tot 80 t.h. wordt deze export verzorgd in de Mutsusjuma baai aan de Oostkust van Japan.

De oestertjes worden met de collecteurs verpakt in kisten, waarna ze als deklust naar de U.S.A. worden verscheept. Indien het broed vochtig gehouden wordt kan het 4 à 5 weken in leven blijven. Hier (prof. Imai toonde lichtbeelden uit de Staat Washington) worden ze in bodemkultuur opgekweekt tot verbruikoesters, die afmetingen kunnen bereiken van 17 à 20 centimeter.

In Japan zelf worden ook consumptieoesters geteeld, waarvoor men eveneens vloten en rekken gebruikt. Rekken op de ondiepe gedeelten en vloten in dieper water. Onder elk vlot hangen ongeveer 15.000 oesters, zodat het licht te begripen is dat de produktie een grote hoogte heeft bereikt. De oester is dan ook in Japan geen luxe voedsel maar een volksvoedsel. Bijna alle oesters worden van de schelpen ontdaan en in ijs verzonden naar de detailhandel. Ze worden gekookt, gebakken en gerookt gegeten.

De belangrijkheid van de Japanse oesterkultuur wordt voldoende aange- toond door de vermelding dat 20 à 30.000 mensen hun brood hierin verdienen.

Bijzonder interessant was hetgeen prof. Imai vertelde over het kunstmatig kweken van oesterbroed, hetgeen hij doet in tanks in zijn laboratorium te Sendai.

Prof. Imai probeert in dit laboratorium de beste oesterrassen te kweken voor de verschillende delen van Japan en voor de verschillende gebieden buiten Japan, waarheen zaaioesters worden geëxporteerd.

Hij was er in geslaagd van 25 Zeeuwse oesters, welke de Hollandse bioloog Dr Korringa hem enige jaren geleden heeft gestuurd, 100.000 broedjes te telen, waarmede geprobeerd zal worden een oesterbank aan te leggen. Dit wordt getracht omdat het water rond het Noordelijk eiland Hokkaido te koud is voor de aldaar voorkomende oester, om zaad te schieten.

Tot slot vertelde de Japanse geleerde, dat het kweken van oesters in de tanks tot uiteindelijk doel heeft om de ideale oester, aangepast aan de omgeving waarin deze moet leven, voor producent en consument te verkrijgen.

Het biologisch onderzoek is in Japan niet voortgekomen, zoals in Holland op verzoek van het bedrijfsleven zelf, maar het is een zuiver, vrij, wetenschappelijk werk, waarvan de producenten ten volle de vruchten kunnen plukken.

Prof. Imai is verbonden aan de Universiteit van Sendai, welke een leerstoel voor de Visserij heeft. Hieruit blijkt dat het wetenschappelijk visserijonderzoek in Japan een belangrijker plaats inneemt dan in Nederland en België.

De Yerseke kwekers hebben uit deze voordracht heel wat nut geraapt en nu het Delta-plan de Nederlandse oesterkweek dreigt te vernietigen, zal Dr Korringa, die heel veel doet voor de Nederlandse mossel- en oesterteelt daaruit wel het nodige gevolg getrokken hebben.

## De O.45 in de vaart



Maandag is het nieuw vissers- vaartuig O.45 gebouwd op de wer- ven der firma Aug. Loy te Oosten- de in de vaart gegaan.

Het vaartuig heeft een lengte van 15 m, een breedte van 4,25 m en een diepte van 2 m. Het is voorzien van een motor Mercedes Benz van 80 à 120 P.K. en meet 18 Bruto Ton. Het heeft als schipper Richard

Verburgh ; voor motorist Charles Van Parys ; en als matroos Alfons Verburgh. Het vaartuig is voorzien van een radio geleverd door S.A.I.T. Het zal de garnaal en verse vis visserij bedrijven.

We wensen de bemanning en de eigenaars behouden vaart en voor- delige opbrengsten.

## Opslepingen en motordefecten te Nieuwpoort

Het vissersvaartuig N.106 Zee- manshoop met schipper August Le- gein die aan het vissen was moest om hulp vragen wegens tot nu toe onbekend motordefect en een te lage oliedruk. De N.788 van schip- per André Calcoen nam de N.106 op sleeptouw tot in de thuishaven.

Ook de N.732 van Vercouter Rap. had met tegenslag af te rekenen. Het vaartuig dat ter visserij was op de gronden van Smith Knoll had moeilijkheden met de motor daar de brandstofpomp van de vier- de cylinder weigerde. Na vijf uren werk kon het nodige gedaan worden om de motor te laten draaien op

3 cylindere. Hierop werd koers ge- zet naar de haven van Nieuwpoort Na 8 uren varen, kwam de motor warm en werd besloten de N.730 van dezelfde reder om hulp te vra- gen.

De N.732 werd opgesleept naar de haven van Nieuwpoort.

### ROER GEBROKEN

Vorige week Dinsdag brak de N.820 toebehorende aan Pyson Hendrik zijn roer dat volledig afviel.

De omstandigheden waarin dit ge- beurde, kon de schipper niet zeggen. Het vaartuig werd rond 14 uur door de O.22 bijgestaan.

Het was toen op 25 mijl van New- haven en ongeveer 45 mijl van Bou- logne. Een N.O. bries woei.

De O.22 eigenaar Gonzales Albert heeft het vaartuig veilig naar Nieuwpoort gebracht.

# «Hulp in Nood»

## VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.

(4356V)

### VISHANDELAARS

Voor Uw  
VISMIJNBRIEFJES  
PRIJS-COURANTEN  
BRIEFHOOFDEN  
FAKTUREN  
OMSLAGEN

wendt U tot  
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD  
18, St Jorisstraat, 18  
OOSTENDE

# Brief uit Yerseke

Nr 552.

YERSEKE 23-7-'55

## ROND HET BEGIN VAN HET MOSSELSEIZOEN '55-'56

Eindelijk zijn we dan zover, dat overmorgen 25 Juli het nieuw seizoen zal worden aangevangen. Lag het eerst in de bedoeling een week vroeger te beginnen, door verschillende redenen en oorzaken, ging dit niet door. Verleden week waren er nog weinig (zeker niet genoeg) mosselen van behoorlijke kwaliteit aangeboden. Naar men ons meedeelde, was het niet omdat er geen goede mosselen waren, maar omdat verscheidene kwekers ook weer om verschillende redenen er de voorkeur aan gaven nog wat te wachten. Een der redenen was dat er nog al veel pokken op de mosselen zitten wat aanleiding was om te vrezen, dat bij levering een al te schadelijk tarra-percentage zou worden vastgesteld. Een andere overweging die gold was dat, bij rustig laten liggen van bepaalde partijen de verwachting gewettigd scheen na enige weken een zoveel hoger visgewicht zou bekomen worden zodat de mosselen in een hogere prijsklasse kwamen. Maar door dit alles komt 't seizoen eigenlijk te laat op gang. Werd vroeger het nieuwe seizoen direkt na Pinksteren geopend, de laatste jaren werd het meest einde Juni en nu zijn we al afgezaakt naar bijna eind Juli. Op dit late beginnen is ook van invloed dat men op «Genemos» niet vraagt of de afnemers al mossels willen hebben maar dat men daar wacht om de mosselen verkrijgbaar te

stellen tot zij «de heren» zeggen dat ze goed genoeg zijn om te worden verzonden. Al is het dat dit verlies van een seizoen-gedeelte de laatste jaren praktisch niet schaadde, toch heeft het onzes inzens wel degelijk nadelen. Komt straks hopelijk spoedig weer de tijd dat er meer dan genoeg mosselen zullen zijn, dan is het mosseletend publiek wellicht te zeer gewoon geworden aan het laat beginnen met de mossels dat het misschien heel moeilijk zal vallen weer vroeg te beginnen zoals dat vroeger was. Deze kwestie dient nog wel eens goed bekeken te worden. Dat mosselen met te veel pokken liefst niet te vroeg aan de markt komen, is zonder meer duidelijk maar het zou niet mogen voorkomen, dat kwekers die bruikbare mosselen hebben om het seizoen mee te beginnen eenvoudig weigeren te leveren. Het spreekwoord: «'s Duivels zak is nooit vol» bekomt hier wel volledig gelding. Gezien de absurd hoge prijzen die nu voor de mosselen worden betaald, achten we het ontoelaatbaar om de goede gang van zaken te verstoren door slechts tegen nog hogere prijzen te willen leveren. Dat een en ander zeer nauw verband houdt met het veranderde tekort aan mosselen, is duidelijk. Ook op andere wijze tracht men «dit geval» uit te buiten. De «Centrale» legt er wat op. De Hollandse uitvoerder doet er wat bij en de Belgische invoerder tracht er wat uit te slaan, met als gevolg dat ruim 100 fr per 100 kg door de leurdurs in België zal moeten worden op de plank gelegd. En de consument?

voor uit dat zeker twee mannen nodig zijn om de lier te bedienen. Men vindt voorts dat de aandrijving en bediening van de lier op de vissersvaartuigen dringend verbetering behoeven. Men zal met de traditie van het aanwijzen van een jongen voor dit werk moeten breken en om zeker te kunnen zijn dat ook de handel bediend kan worden, twee man voor dit werk inschakelen. Ook moet er voor worden gewaakt dat deze mannen geen

kleding met wijdhangende mouwen dragen.

een elektrische trawlwinch. Het schip wordt gebouwd voor de trawlvisserij op de Noordzee, waarbij speciale aandacht wordt besteed aan de snelheid en de verblijven voor de bemanning.

Het gehele ontwerp van het vaartuig werd verzorgd door de Werf i.s. Figee, terwijl de bouw geschiedt onder toezicht van de Scheepvaartinspectie.

## De prijsuitdeling in de Stedelijke Visserijschool

(Vervolg van blz 5)

### DE SCHEEPSJONGEN

Daar zitten tenslotte nog onze scheepsjongens. We zijn tevreden over u, heel tevreden. Toch moet ik u iets speciaals zeggen: Niets belet u naar zee te gaan doch bedenken dan dat uw getuigschrift later van geen waarde is voor wie schipper wil worden. Alleen het leerling-schippersdiploma telt en daartoe moet ge het derde jaar doen. Denk er aan dat de examens moeilijker en moeilijker worden en dat er een tijd komt wanneer leren niet meer zo gemakkelijk gaat. Vraag het maar aan de schippers, die weten er alles van.

Aan de ouders die aanwezig waren zei dhr Boels het volgende:

«In het belang van de toekomst van uw zoon, laat hem niet van school gaan zonder een diploma dat waarde heeft. Hij zal er u later dankbaar voor zijn.»

Ten slotte richt dhr Boels een woord van dank tot het stadsbestuur dat, niettegenstaande de zware financiële lasten waarmee de stad te worstelen heeft, alles doet wat mogelijk is om van de Stedelijke Visserijschool een school te maken waardig van de Oostendse visserij.

Eveneens bedankt dhr Directeur van de Stedelijke Visserijschool de Oud-Leerlingenbond, die voor een groot deel deze prijsuitdeling mogelijk maakte.

In zijn antwoord wijst dhr L. Decrop op het grote belang van de visserij waarin enorme kapitalen belegd zijn, de modernisatie van de vleet met de hieruit vloeiende vraag

meer en meer geschoold personeel.

Schepen zullen groter en groter worden. We zullen Noordzee en zelfs IJsland moeten verlaten voor de Witte Zee, Bereneiland, Groenland, New-Foundland. Moderne uitrusting zal ons dit toelaten doch dan alleen wanneer genoeg ontwikkeld personeel voor handen is. Het bedrijf verwacht daarom uiterst veel van de visserijschool waar het onderwijs hoger en hoger moet opgevoerd worden.

### DE PRIJSUITDELING

Daarop werd overgegaan tot de plechtige proclamatie en prijsuitdeling, waarover zowel de laureaten als de aanwezigen zeer tevreden waren.

De volgende leerlingen van de school behaalden:

#### 1. Het Schoolbrevet

Vanhee René, Verhaeghe Roger, Van Hyfte Raymond, Eerebont Edgar, Beyen Roger, Beyen Carlo.

#### 2. Het Elementair Zwembrevet

Deprince Gustaaf, Zonnekeyn Paul, Roman Richard, Willems Leon, Ducheyne Louis, Huyghebaert Lucien, Goderis Prosper, Vannecke Robert, Lambrecht Pierre, Dooms Roger, Beyen Ronald.

#### 3. Het Voorbereidend Zwembrevet

Verburgh Willy, Eereboudt Eugene, Bogaert Robert, Pinte August, Bollenberg Leopold, Deley Leo, Geronpré Marcel, Steyaert Daniël, Devos Henri, Lauwereyns Gustaaf, Vande Kerekhove Frans, Verburgh Daniël.

#### 4. Brevet van Zwemmer

Van Haelter Henri, Goes Antoine, Osslyn Guido, Vanbesien Albert.

## Nieuws uit Ymuiden en Nederland

### «VERTROUWEN» VISTE MIJN OP

De UK.16 «Vertrouwen» van Sj. W., en H. Bakker op Urk liep Woensdagmorgen de IJmuidse haven binnen met een gevaarlijke vangst. Tijdens de visserij voor de Nederlandse kust tussen Noordwijk en Zandvoort werd in de nacht een Duitse magnetische mijn opgevist. Men besloot het net met de mijn buiten boord te laten hangen en voer vervolgens met het twee meter lange en 65 cm. brede projectiel naar de IJmuidse Vissershaven. De hulpverleningsdienst werd er bij geroepen en vervolgens werd de kotter Woensdagmiddag naar de bergingshaven gedirigeerd. Hier is de mijn gedemonteerd.

### TRAWLER «HEUSDEN» TE WATER GELATEN

Van de helling van de scheepswerf I.D. Figee te Vlaardingen is vorige week Vrijdag de nieuwe motortrawler voor de N.V. Visserijmaatschappij «De Nieuwe Mercuur» van stapel gelopen. De doop werd verricht door de echtgenote van de burgemeester van Vlaardingen, mevr. Th. A. Heusdens-Mansholt. Het schip ontving de naam van haar man «Burgemeester Heusdens». De maten van het schip zijn: lengte over alles 40.80 m., breedte 7.20 m., holte 3.80 m. Een dieselmotor van 650 pk. staat in de motorkamer opgesteld.

### AAN LOGGERWINCH ZIJN TWEE MAN NODIG

De raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft vorige week Vrijdag uitspraak gedaan in twee zaken, waarbij een ongeval met de winch aan boord van vleetloggers was betrokken.

Tijdens het halen van de vleet op de logger SCH.122 «De Vrouwe Jacoba» op 10 November van het vorige jaar werd de 15-jarige afhouder M. H. door de lier gegrepen en gedood. Nog geen maand daarna — op 1 December — werd op de SCH. 342 «Zeemeeuw» een man door de winch gegrepen. Dit had geen schadelijke gevolgen voor de man.

De Raad voor de Scheepvaart heeft kennis van beide zaken genomen en spreekt zich er tuss

### N. PARLEVLIET Jr.

BEDERIJ en

HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444

(2 lijnen - buiten kantooruren :

2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :

De Twentse Bank. Postbus 15. Tele-

gramadres : «Rijnstroom». (107)

## In de vrije visserijschool «Paster Pype»

### SCHOOLJAAR 1954-1955

#### EXAMENUITSLAGEN :

Scheepsjongen : Malesijs M. ; R. Lambrecht ; Desomer R. en Provost Gustaaf.

Leerling-Schipper : Lambrecht F. Roman R. ; Houiteman D.

Schipper Tweede Klasse : Vermeersch A. ; Torrele M. ; Vanhove L. ; Beerens J.

Schipper Eerste Klasse : Hallemeersch L. ; Viane R. ; Vanneville en Deckmeyn E.

Vergunningen : Deley E. en Peere Jozef.

Scheepsmotoren 100 PK. : Deryckere R. ; Desaever F. ; Desomer A. en Mares M.

Zo kende de Paster Pypeschool wederom een goed schooljaar, bekrond met een reeks schitterende uitslagen. We moeten bekennen dat dit zeker en vast er op wijst dat er stevig en degelijk onderwijs wordt gegeven en dat de leraars, vol ijver en toewijding, zich ten volle geven aan de leerlingen opdat deze het leven zouden ingezonden worden met, naast hun diploma's, een zo

groot mogelijke kennis van het mar-trozenwerk.

We vernemen ook dat de uit-tredende leerlingen als buitengewoon geschenk hun hele uitrusting ont-vingen, dank zij de medewerking van de vrienden van de Paster Pypeschool.

En zo maakte men zich gereed in de Paster Pypeschool voor een nieuw schooljaar dat zeker bloei-ender beloofd wordt. Ze zullen er kunnen starten in een helemaal her-opgefriste en herschilderde school, uitgerust met een heel stel splin-ternieuw en modern scheepsmate-riaal.

Ze zullen er eveneens regelmatig op de aanwezigheid mogen rekenen van de zo gevierde en bij de vis-sers alombekende Z.E. Broeder An-nobert, die in de school ten dienste zal staan, met raad en daad, voor al de vissers die het maar verlangen.

We wensen dus aan de Vrije Vis-serijschool «Paster Pype» en haar leerlingen veel geluk met hun exa-menuitslagen.

We zeggen haar teven goed heil en behouden vaart voor het veel belovend schooljaar 1955-1956.

# In Memoriam

## Week van 29 Juli tot 4 Aug.

### 2 Augustus 1930

#### O.278 «JEANNINE»

Op Zaterdag 2 Augustus 1930 bevond schipper Achiel Gonzales zich met zijn vaartuig de O.278 ongeveer 7 mijlen van de vuurtoren Smalls, Engels Kanaal, bezig met de korrevisserij te bedrijven.

De schipper viste met zijn bakboordkorre, daarbij een richting volgende van Z.W. De wind was Z.W. gematigd en de zee nogal woelig gevolg van het slechte weder dat de vorige nacht in deze streek plaats had.

Te 10 u. A.M. was de voltallige bemanning op dek omdat de netten moesten worden binnengehaald. De schipper stond in het stuurhuis aan het roer ; de motorist Ansquer Edward, beneden in de machinekamer ; matroos Klausung Louis aan het spil (winch) aan stuurboord ; deze matroos stond met de rug naar het stuurhuis, keek naar de winch en bediende de hefboom met de linkerhand. Links van matroos Klausung, dus aan bakboordzijde van het schip en bijgevolg ook achter de winch, stond, matroos Vynck Gustaaf met het wiel van de «voiture» in beide handen. Het wiel dient om het korretouw (stalen draad) rond de trommel van de winch te geleiden bij het binnenwinden van de korre. Matroos Haelewyck Liévin en scheepsjongen Gonzales Marcel, waren beiden op het achterschip en wachtten het ogenblik af waarop de achterste visplank tegen boord zou komen.



Matroos Gustaaf Vynck

Op zeker ogenblik terwijl de korre werd binnengehaald en het schip naar gewoonte stillag, riep de matroos Klausung dat er een man tussen de staaldraad en de winch gekneld zat.

De schipper liep aanstonds naar de plaats van het ongeval. Hij bemerkte er de matroos Gustaaf Vynck, liggende met de rug op de as van de winch. De rechtervoet bevond zich onder de trommel van de stalen draad en de linkervoet vrij van alles op dek. Verder werd matroos Vynck de hals toegesnoerd door zijn olievestje dat zelf door de as was gegrepen en denkkelijk door de grote kracht van het draaien van de winch, zulk een hevige kracht had uitgeoefend op de keel van de ongelukkige Vynck, dat deze om zo te zeggen op hetzelfde ogen-

blik verstikt werd.

De manschappen hadden matroos Vynck van de winch genomen, sneden zijn klederen open en pasten de kunstmatige ademhaling toe. Helemaal...

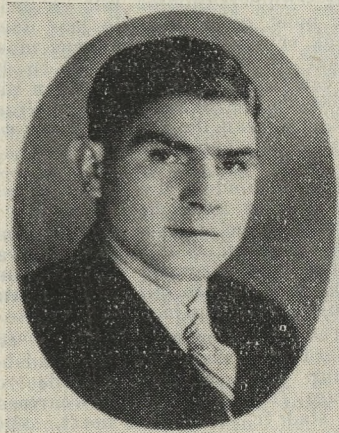
#### HET SLACHTOFFER

VYNCK Gustaaf, matroos, 24 jaar, echtgenoot van Vermoortel Pauline, wonende te Oostende.

### 2 Augustus 1945

#### B.65 «PINGOUIN»

Het jaar 1945 is een jaar geweest met veel verliezen voor de Belgische zeevisserij. Begin Augustus brak een periode aan van zware tegenslagen uit oorzaak van het overgroot aantal zeemijnen welke op en nabij de Belgische kust dreef.

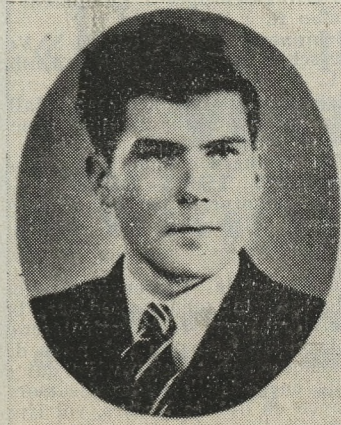


Matroos Jan Wittevrongel

Onze vissers bleven niet thuis en dagelijks verlieten zij de haven om op zee te winnen het dagelijks levensonderhoud voor henzelf en hun familie.

Ook de vissersboot B.65 «Pingouin» van de rederij Brunet, was met haar 5-koppige bemanning uitgevaren op 30 Juli 1945. Dit was de laatste reis...

Op 3 Aug. '45 werd door de schippers van de Z.88 «Atlantic» en de O.52 «Aziatic» verklaard dat zij op zee, nabij 't «Schoneveld» wrakstukken hadden zien drijven en deze opgepikt hebben. Zij visten o.a. een voormast op, een reddingsgordel gemerkt B.65, een plank van BB-boeg, 4 bennen gemerkt B & Co, en een stuk plank waarop de letter B geschilderd was.



Matroos Karel Wittevrongel



Scheepsjongen Gaston Janssens

Er werd eveneens een stuk plank opgehaald van de voorsteven. Op deze plank was de havenletter en het inschrijvingsnummer vermeld «B.65».

Al deze verschijnselen wezen op het feit dat op deze plaats het Blankenbergse vissersvaartuig vermoedelijk in de nacht van 2 Augustus tengevolge ener mijnontploffing is vergaan.



Motorist Jozef Van Wulpen

DEGROOTE Jozef, schipper, 47 jaar, echtgenoot van Rys Euphrasie, vader van één kind, wonende te Heist.

VANWULPEN Jozef, motorist, 42 jaar, echtgenoot van De Bruycker Euphrasie, vader van 2 kinderen, wonende te Uitkerke ;

WITTEVRONGEL Jan, matroos, 37 jaar, echtgenoot van Vantorre Urbanie, vader van 3 kinderen, wonende te Heist ;

WITTEVRONGEL Karel, matroos, 26 jaar, zoon van Jozef Wittevrongel en Maria Waeghe en broer van matroos Jan Wittevrongel.

JANSSENS Gaston, 15 jaar, scheepsjongen, zoon van Gustaaf Janssens en Julia Vermeersch, wonende te Heist.

### 3 Augustus 1943

#### Z.3 «IRMA-GERMAINE»

Nog volop in de oorlog. Zowel te land, in de lucht als op zee woedde de strijd voort. Onze vissers varden gedurig uit. Zij trotseerden het gevaar en lieten er het leven bij...

Eenzelfde lot overkwam het vaartuig Z.3 «Irma-Germaine» en zijn driekoppige bemanning. Het scheepje, groot 19,02 bruto ton en 6,99 netto ton, met motor van 70 P.K. bedreef op 3 Augustus 1943 de kust-

visserij in het Zuiden van Berry Head. In zijn nabijheid was de H.24 «Voor Vrouw en Kinderen», schipper Janssens Frans, en de O.9 «Noë», schipper Deckmyn Albert.

Zij waren de enige getuigen van de ontploffing welke zich aan boord van het Zeebrugse vaartuig voordeed.

Deze drie vaartuigen waren dezelfde morgen uit Brixham vertrokken. In de namiddag werd er gevist. Rond 15 uur had de Z.3 gekord en toen bleek het dat het net was vastgeraakt. Het schip had reeds een paar malen rondgezwaaid.

Schipper Janssens Frans van de H.24 nam zijn verrekijker en bemerkte dat de visplanken reeds aan boord van de Z.3 waren getrokken. Plotseling gebeurde er een zware ontploffing. De Z.3 verdween in een machtige waterzuil en toen deze terug ineengevallen was, was er van het vaartuig niets meer te bespeuren.



Matroos Richard Vandenabeele

De O.9 en de H.24 bleven ongeveer een vijftal minuten op de plaats van de ramp, maar konden niets meer aan het onheil verhelpen... De oorlog had weer drie koene vissers uit hun familie gerukt !

#### DE SLACHTOFFERS

GOMBERT Leonard, schipper, 44 jaar, echtgenoot van Boeyden Paula, verblijvende te Brixham ;

BEYEN Theofiel, matroos, 59 jaar, echtgenoot van Van Buckhave Elza, verblijvende te Brixham ;

VANDENABEELE Richard, matroos, 32 jaar, echtgenoot van Vandecasteele Albertine, vader van 1 kind, verblijvende te Brixham.

## De O. 80

### «Duchesse de Brabant» loopt van stapel

Op Maandag 1 Augustus as. te 12 uur wordt op de scheepswerven van Beliard-Crighton de Oostendse treiler O.80 «Duchesse de Brabant» te water gelaten.

Deze nieuwe eenheid, de grootste van de Belgische vissersvloot, is het eigendom van de Rederij Pêcheries à Vapeur.

Mevrouw Pierre van Outryve d' Ydewalle, echtgenote van dhr Gouverneur van West-Vlaanderen, aanvaardt het meterschap van de «Duchesse de Brabant»

# Berichten aan Zeevarenden

## BELGIE

17/73(P)

### Noordzee — Wijzigingen in de bebakening

Het licht van de hierna vermelde boeien zal eerlang definitief gewijzigd worden als volgt :

1. Positie : 51°21'57"N 2°53'19"E.  
Het licht van de boei «A.I.» : één wit flikkerlicht tonende ongeveer 50 flikkeringen per minuut (Afk. : Fi).

2. Positie : 51°17'24"N 2°51'52"E.  
Het licht van de boei «Oostende Bank Oost» : één schittering elke 10sec. (Afk. : Sch. 10sec).

3. Positie : 51°12'22"N 2°47'20"E.  
Het licht van de boei «Zuid Stroombank» : één groep van twee rode schitteringen elke 10sec. (Afk. : GS r (2) 10sec).

4. Positie : 51°22'17"N 2°54'40"E.  
Het licht van de wrakboei «Washaba» : één groep van twee groene schitteringen elke 10sec. (Afk. : GS gn (2) 10sec).

Nader bericht volgt.  
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953).

Med. Loodswezen Oostende 14-7-55 — H.20933).

## NEDERLAND

15/74(T)

### Wielingen — Wrakken Duikerwerkzaamheden

B.a.Z. 21/110(T)-1954 vervalt.

1. Positie : ongev. 51°24'.2N 3°21'.6E.  
De duikerwerkzaamheden op het wrak «Fort Maisonneuve» zijn geëindigd, en de vier kleine groene meerboeien opgenomen.

2. Positie : 51°25'.2N 3°27'.3E.  
Op het wrak in deze positie zijn, ten behoeve van duikerwerkzaamheden, drie kleine groene meerboeien gelegd.

De scheepvaart wordt verzocht, het wrak zo ruim mogelijk en met geringe vaart te passeren.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».)  
(Ned. B.a.Z. 171/2355(T) — H.20951).

### DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)

#### van kracht op 20-7-55

92. «West-Hinder - Vlissingen» route. — Positie : 51°22'00"N 3°07'00"E. De wraklichtboei «Elephtheria» is gerapporteerd in richting 90° verdreven.

110200

109. Positie 51°25'00N 3°11'30"E. — Het licht en de bovenbouw van de wraklichtboei «Raan» zijn verdwenen.

311815

# Wereldvisserijnieuws

## AMERIKAANS KAPITAAL IN DE CHILEENSE VISSERIJ

Een Amerikaanse firma heeft van de Chileense Regering toelating gekregen om kapitaal te beleggen in een Chileense Rederij.

Haar aandeel zal bestaan uit vijf vissersvaartuigen voor een gezamenlijke waarde van 500.000 \$ of 25 miljoen B fr.

De nieuwe maatschappij zal ook een fabriek oprichten voor visolie en meelproductie.

## TONIJNVISSERIJ IN PERU

Het tonijnseizoen is in Peru laat begonnen uit oorzaak van de lage prijzen door de konservindustrie geboden. Na een oponthoud van 19 dagen kwam het echter tot een akkoord en konden de schepen zee kiezen.

## INVOER VAN EGYPTISCHE GARNALEN IN NOORD-AFRIKA EN FRANKRIJK

Ongeveer de totale garnalenaanvoer van de havens La Calle en Bône (Noord-Afrika) worden naar Frankrijk speciaal naar Parijs uitgevoerd. Van deze uitvoer leeft bijna de gehele bevolking van de twee hogervernoemde steden, en de reders boekten er grote winsten. Dit is echter sedert de 2e helft van 1954 niet meer zo : Daar er toen vergunningen werden uitgegeven.

## DE 200 MIJLEN TERRITORIALE WATERGRENSEN

Tijdens de laatste conferentie tegen overbevissing gehouden te Santiago (Chili) hebben Peru, Equator en Chili hun recht staande gehouden de grens hunner territoriale wateren uit te breiden tot 200 mijlen van de kust.

Naar wij thans vernemen zouden Salvador en Paraguay deze zienswijze bijtreden. Stippen wij hier terloops aan dat Paraguay niet eens aan de zee paalt.

## DE EERSTE TONIJN IN FRANKRIJK

In de havens langsheen de Golf van Gasconne werd deze week de eerste tonijn aangevoerd, door schepen die met schade of mechanische defekten zich verplicht zagen de haven aan te doen, na slechts enkele dagen vissen. De gehele vangst werd door konservfabrieken opgekocht aan prijzen schommelend tussen 260 en 350 fr. per kg.

## AUSTRALISCHE KREEFTEN

Gedurende het jaar '54 werden in West-Australië 9 miljoen pond, zegge ongeveer 4.000 Ton, kreeften gevangen. 1450 Ton ervan werden diepgevroren uitgevoerd. Alles wijst erop dat voor 1955 een nog grotere aanvoer verwacht wordt.

## SPANJE WIL MEER TONIJN

Om enerzijds hun afvallende visserij nieuw leven in te blazen, en anderzijds het tekort aan sardienen aan te vullen, wil men in Spanje de tonijnvisserij ontwikkelen en de campagnes langer laten duren. Een van de daartoe getroffen maatregelen werd reeds ten uitvoer gebracht. Grotere en sterkere treilers werden tot tonijnvissers omgebouwd.

## VISSERIJ IN DENEMARKEN

De aanvoer voor 1954 bedroeg in Denemarken 353.000 Ton, waarvan 135.000 Ton werd uitgevoerd. In dit tonnage is de visolie en -meelproductie in begrepen.

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

## Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



### ANTWERPEN :

Oudaan, 26  
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)  
Telegram :  
Leoneessel Antwerpen  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277

### BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23  
Tel. 17.95.05 - 17.39.77  
Telegram :  
Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V

## Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1943. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

TE KOOP : BRANDSTOFTANK. nieuw, 8.000 lit. Rechthoekig model. Plaat 7 mm. di te. Voordelige prijs. Zich bevragen : Perfecta Zeebrugge.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr. (4263V)

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones.olie en 2 lucht tanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

## Voeding uit de zee

In bijna alle laboratoria over de gehele wereld, houdt men zich op het ogenblik bezig met een blauw-groene substantie, die voor de wereld wellicht van groter belang is dan de atoom-energie.

Deze substantie, die men op ontelbare vele manieren kan bereiden, wordt als poeder of pasta uit miljarden kleine eencellige planten getrokken : de algen of plankton. Het produkt is eetbaar en bevat eiwit, vet, vitamines en verscheidene andere grondstoffen die in onze voeding onontbeerlijk zijn. Het belangrijkste is wel dat men algen bijna overal op de wereld kan kweken : in zeeën, meren, vijvers, zelfs in de woestijn, en men heeft daar alleen licht, water en hele goedkope scheikundige stoffen voor nodig. Er bestaat een soort alge, die zich in 24 uur verachtvoedigt en het ganse jaar door kan geogst worden.

Het Carnegie-Instituut te Washington berekende dat men enkel 10 t.h. van het aardoppervlak zou nodig hebben om genoeg algen te kweken voor de voeding van de zeven miljard mensen die waarschijnlijk in 2050 de wereld zullen bewonen.

Wat betekent dit nu voor de verbruiker ? Zal men eensdaags algen in de winkel kunnen kopen ? Hoogstwaarschijnlijk ! Reeds werd er een proeffabriek opgericht waar 45 kgr. gedroogde plankton per dag gefabriceerd wordt, met dezelfde voedingswaarde als honderd vleesmaaltijden ; een grotere fabriek zou dus gemakkelijk een paar duizend Ton algenpoe-

der per jaar kunnen produceren. In vele overbevolkte landen waar de voedselproductie ontoereikend is, wordt plankton gebruikt om de eiwit te-korten aan te vullen.

De algen behoren tot de eerste levensvormen en hebben noch wortel noch stengel. Men vindt honderden verschillende soorten in alle zout- en zoetwatermassa's der aarde. Zij dienen de garnalen, oesters, de walvissen en andere vissen tot voedsel. Ze zijn zelf zo klein dat een duizendtal algen het volume hebben van een spekkop.

Alhoewel oneindig klein zou men elke algencel aan een volledige levensmiddelenfabriek kunnen vergelijken. Door de celwand neemt zij kooldioxyde op en uit haar omgeving, stikstof fosfoor en verdere organische stoffen. Zij benuttigt het zon- of kunstmatig licht samen met de chlorophyl die zij zelf bevat om al die stoffen om te zetten tot eiwit, vet en koolhydraten, die de basis der menselijke voeding uitmaken.

Chorella, het tot hiertoe meest gebruikte alg of planktonprodukt, kan men bij de meeste verscheidene spijsen verwerken zonder dat de smaak of reuk ervan enige wijziging ondergaat, alleen de kleur ervan veranderd naar donker groen, blauw. Zo bestaat er nu reeds algensoep, algenbrood en zelfs algen roomijs. In vele ziekenhuizen der V.S.A. wordt het als voeding van zekere zieken gebruikt. Zieken die geen omvangrijk voedsel tot zich kunnen nemen maar niettemin het dagelijks aantal calorieën per dag benodigen.