



Het VISSERIJBLAD



Even : Dhr Goor tijdens zijn toespraak. Wij bemerken verder van l.n.r. : hh. Van Molle, Carlier, Bauwens R., E.H. Evraerd, P. Bauwens, shepen Vroome, Majoor Fossaert.

Midden : De Ibisjongentjes wachtten op hun beloning.

Onder : R. Bauwens reikt een prijs uit aan een familielid van een Ibisjongen die op zee is.



Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

Haarlemmerolie sedert 1696 steeds door schippers gebruikt en verbreid over de gehele wereld.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

NIEUWBOUW en OMBOUW van vissersvaartuigen. - Levering en revisie motoren.

MACHINEFABRIEK en TECHNISCHE HANDEL
H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur 5110.)

IJMUIDEN-STORES

N. V.

IJMUIDEN SCHEVENINGEN

Tel. 4447 Tel. 552700

Uw adres voor :

Zout - Vlaggen, enz., enz.

Staaldraad — Netwerk

(106)



(118)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319 (96)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank verlenen wij gaarne onze bemiddeling bij de financiële afwikkeling van expozt zaken. (129)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Cafe

Twee minuten van de Vishal

Telefoon 4217 (82)

MACHINEFABRIEK " TOEKOMST "

Levering, inbouw en onderhoud van

RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188 (143)



N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822

Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,

kabeljauw, makreel,

— haring, enz. —

(80V)

Alvorens een **VERZEKERING** of **HERVERZEKERING** af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

— 0 —

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V

Te Koop

TE KOOP :

MOTOR 60 P.K.
Traag draaiend - Volledig met schroef en as.

HULPMOTOR 17 P.K.
Zeer voordelig. Z. w. : R. Pieters - Victoriaalaa, Opex-Oostende.

4469V

★

Z.783 «Anne Marie», geb. 1942. Motor A.B.C. 60 P.K. van 1942.

(4466V)

★

HOUTEN VISSERSVAARTUIG TE KOOP met motor Moës 80 pk. Bouwjaar 1945. 4462V

★

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr. (4263V)

★

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 lucht tanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

★

Motor AWA van 140 PK van 1947.

★

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Op de feesttafel :

GOEDE VIS !

en op het bureel :

GOEDE DRUKWERKEN !

★

Iedere vishandelaar laat zijn drukwerken uitvoeren door de drukkerij «HET VISSERIJ-BLAD», St Jorisstraat, 18, Oostende. Tel. 725.23.

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne EOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

STANDPUNTEN :

Wij kunnen het ook !

De lezer zal het mij af en toe eens moeten vergeven wanneer ik terugkom op de reis naar de Hoogzeeverissschuldagen te Bremerhaven. Wie dergelijke reis, of beter, wie deze feesten eens heeft bijgewoond, vergeet niet licht de indrukken die ze teweegbrengen én op de luitestaander én op de belangstellende uit het bedrijf.

Dat er veel belangstelling was, is te begrijpen : kilometers in de omtrek was er geen hotelkamer meer vrij. En niet alleen de tienduizenden belangstellenden zullen hun kennismaking met het bedrijf enthousiast voortvertellen, honderdduizenden in het land waren gedurende die dagen met de zee en met de visserij verbonden langs radio, pers, televisie en film.

Het heeft veel geld gekost, men spreekt van meer dan 2.000.000 fr. Met zulke sommetjes is er iets te doen, met minder en meer goede wil is er ook veel te doen. Maar blijven we nog een beetje te Bremerhaven.

Het is wel interessant belevenissen niet alleen te «herkauwen», maar vooral te ontleden.

Dan zien we hoe de Duitse inrichters alle visserijtroeven op één dag hebben uitgespeeld : herdenkingsplechtigheid voor de gebleven vissers, hulde aan de beste, vlootparade, vispropaganda, enz.. Het bezoek van vreemde delegaties en visserijwachtschepen, interesse en deelname van de hoogste autoriteiten van het land.

Te veel om over alles in het lang uit te wijden. De reuzeballoons die boven de haven zweefde en af en toe eens naar beneden moest gehaald worden «om gas te eten», de grote braadpan, waarin honderden stukjes vis gebraden en kosteloos uitgedeeld werden aan de toeschouwers. (Vooraf had men een paar aardige meisjes in badpak in de pan laten poseren voor pers- en filmfotografen), de vele vlaggen in stad en haven, de prachtig gelukte uitstallingswedstrijd in het teken van de vis en de visserij, dat was alles slechts het kader voor de grote feestelijkheden.

De Zaterdagmiddag begon het met een zeer indrukwekkende plechtigheid in de prachtig versierde vismijn, ter nagedachtenis van de verdwenen vissers. Samenzang, koor en het roerende dodenappel, toespraken van de hoogste geestelijke gezagsbekleders.

Dan de verschillende watersportwedstrijden in de vissershaven met bezoek aan de vissersvaartuigen, tentoonstelling van vangmateriaal, bezichtiging van de onderzoekingschepen en de vreemde vaartuigen. Het weer zelf was een toegave, maar duizenden hebben die namiddag waarlijk genoten en gekeken.

's Avonds in de grootste zalen van de stad : cabaret en volksbal in het teken van de visserij en een schitterende ontvangst van de eregasten aan boord van een luxepakboot.

Zondagvoormiddag : een feestelijke plechtigheid in de schouwburg, prachtige muziekkuitvoeringen, uitdeling van eretekens aan verdienstelijke vissers en een zeer merkwaardige rede van de Minister.

Dan de schitterende vlootparade waar alle grote vaartuigen die binnen waren aan deelnamen, de samenkomst aan de Wesermondning met de vloot uit andere havens en het treffende afscheid van diegenen die achterbleven.

Tot slot een overheerlijke fakkeltocht en vuurwerk op de Weser met de dijken die zwart zagen van het volk.

Toen we dit alles bijwoonden, hebben we eens vergeleken en eens de inventaris gemaakt van wat er bij ons zoal gedaan wordt en nog kan bijkomen.

De slotsom was dat we niet moeten importeren, maar beter organiseren en aanvullen. We hebben al meer dan eens een lans gebroken voor een toeristische visserijweek te Oostende in het teken van de vispropaganda en te Bremerhaven zijn we zoveel te meer tot de overtuiging gekomen dat het mogelijk is en dat het bijgevolg tijd is dat de hoofden eens bij elkaar gestoken worden om iets op touw te zetten dat de moeite waard is.

Zoveel gelegenheden gaan nu haast onopgemerkt voorbij. Onze vissers hebben het toch wel verdiend om eens in het jaar in de bloemetjes gezet te worden zodat de weergalm van de feesten over het ganse land klinkt. En een toeristische stad moet geen schrik hebben om ook eens de kleintoon te leggen op de visserij : met de nodige luister komen honderdduizenden naar de stad om deze feesten bij te wonen.

Vissersmis op Pasmaandag, Zeewijding de eerste Zondag van Juli, Herdenkingsplechtigheid der zeelieden de laatste Zondag van Juli. Kan dat niet alles op éénzelfde week-end geschieden ?

Met wat organisatiegeest is hier veel, zeer veel, te verwezenlijken. Dit jaar was er spraak van een folkloristisch feest ter gelegenheid van de Zeewijding. Te Bremerhaven had men geen schrik om de bezoekers naar de afgelegen vismijn te lokken. Waarom zou dergelijk feest niet kunnen gegeven worden in de Vismijn zelf ?

Inhaling van Neptunus als Koning van de visserijfeesten, watersport in de haven, bezoek aan de vaartuigen, 's avonds volksbal in de stad, uitstallingswedstrijd in de stad, prijsuitreiking voor de best verzorgde vis, uitreiking van eretekens aan de verdienstelijke vissers — nu gebeurt dit op een al te bescheiden manier — concert in de Kursaal, enz., enz., dit alles besloten met een groots vuurwerk.

Er zijn tientallen mogelijkheden om iets in gang te steken, iets dat de aandacht van het ganse land gedurende een paar dagen op Oostende en de vis gericht houdt.

We moeten niet importeren. Wij hebben alles wat we maar willen om iets enigs op touw te zetten, maar dan geen klein bier, maar iets grootscheeps, Oostende en de Belgische visserij waardig. Een gezonde verdeling van het feestbudget en een inrichtend comité dat iets wil presteren.

We kunnen het vast en zeker. Willen we het ? Dan maar aan 't werk voor toekomstend jaar.

J. H. K.



De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

En hier zijn we met het tweede bedrijf van onze reize naar Bremerhaaven. Gelijck of dat me gezeid hadden, was 't warme op die trein en 't verwarmde nog iedere minute. Me zaaten te zweeten gelijk dassen. Euphrasie had al naar de koer geweest om heur korsee af te doen en ik hadden mijn lange onderbroek en mijn onderlijf met mouwen ook al afgedaan, maar 't was geen avanse.

'k Peinsden op zoo een warme zomer van voor den oorloge. 'k Zaaten op de trein ook te zweeten gelijk een das en rechtover mijn zat er een paster. Die mensch zag ook schrikkelijck af van de warmte en almeteenkeer, 'k en kosten het niet meer heiren en 'k deden mijn kol en plastron af en mijn hemde oopen. J' had meneere de paster moeten zien kijken, de sukkelaare, je stoomde gelijck de machiene van de trein zelve. 'k Zeggen : Mijnheere Paster, dat kunt je gij niet eh. Neen ik, vriend, zeiten, Maar almeteenkeer, je stond rechte en je ging buiten en achter een minuute of vijfve kwam ten weere met zijn broek over zijn arme. Daar sta je gij nu van te kijken, eh, zeiten teegen mijn, dat kunt je gij ook niet.

Dat was maar om te vertellen hoe warme dat 't was. En me gaan dan nog niet klappen van de groote durst. 't Was voor te versmachten op die trein, en geen druppel bier te krijgen. Pertangs in de staaties waar dat me stopten waaren der kotjes waar dat ze drank verkochten, maar met dat onze wagon al achter was van de trein, hadden me nooit de kanse om een te gaan pakken : de trein stopte maar voor een halve minuute. Niemand van geheel het gezelschap had ooge voor de fabrieken dat we passeerden, en 't waaren pertangs groote zeie. De venters weezen malkaer de kaffees aan die me onder route teegen kwaamen en dan al die reklamen voor dat bier, 't was gelijck voor de menschen te tergen.

Me peinsden dat 't ging verbeeteren als we in Dortmund kwaamen, je weet wel de stad waar dat ze de pils uitgevonden hebben, maar 't was ter neffens. Brouwerijen genoeg en reklamen gelijck kerketoren, maar geen okkaze om te proeven. Wat doen ze ginder met al dat bier ? 'k Hebben mijn laaten wijsmaaken dat 't bier ginder in de huizen binnenkomt gelijck bij ons 't

bockwater. Me zaagen daar gelijck van die dikke buizen langs de treinroute, 't gaat verzeekers dadde geweest zijn. Dat is een verstandige uitvindinge. Moesten 'k zoo een installatie in mijn huis hebben, 'k zouden meer aan de kraane van de lavabo zitten dan nu wie !

Ondertusschen hadden me wijnder, dat is Euphrasie en ikke, van de menschen die mee waaren een honderd mark of twee geleend om voorts te kunnen, chance dat ze 't nog wilden en kosten doen, maar 't was groot geld, 't waaren papieren

van honderd mark, me gingen wel wisselen, van als we de okkaze hadden, ging je ons zien draaven : naar de eerste de beste bierhalle.

'k Gaan het nooit vergeeten, we stoppen almeteenkeer in een staatie en wat staat er voor onze neuze ? Zoo een bierkraam. Dat was chance hebben. Gelijck een zwerm vliegen op een viskop, al die menschen uit onze waggon en rechte naar dat kraam. Twee minuten nadien, als iedereen al weg was, komt er daar een duutschman naar dat kraam en je vraagt ook een glas bier. Die madam van dat kotje steekt heur kop buiten en ze zegt : Wadde bier ? Vraagen zie achter bier ? Koekt een keer daar : dat zijn allemaale Belgen... Die vent hebt hem moeten kontent stellen met een teugsje waater in een bierglas.

En alzo gerochten me eindelijk in Munster waar dat me gingen slaapen. Alleman van de trein, valiezen en bagaage mee en wijnder naar buiten. 't Was nog warmer dan op de trein zelve, bijzonderlijk ikke die moeste sleuren aan al onze pakken en Euphrasie, die niets te draagen had, liep te klaagen van de warmte, voor wel te zijn hadde ik heur nog op mijn rug moeten neemen ook.

Me gerochten ten langen laaste toch in 't hotel en me kreegen elk een kaamer, Euphrasie en ikke op 't vierde, gelijck al 't chiek volk. Euphrasie had het gevonden, ze had mijn lieverst bij heur gehad en ik waaren toch zoo content van een keer alleene te slaapen, met 't gedacht van op mijn gemaksjes nog een keer te kunnen afzakken voor dat ik in mijn bedde kroopen naar de bar op de ree de sossee. Maar Euphrasie had het in de mot zeeke, want ze moest de sleutel van mijn kaamer hebben als me gingen gaan slaapen en ze sloot mijn vierkantig op en 'k mochten nog niet reklameren ook dat het te warme was en dat ik de deure niet gingen kunnen openzetten voor de koelte en als het kot ging afbranden dat ik leevdingen schoeperen. 'k zaaten opgesloten tot 's nuchtends gelijck een voogel in zijn kooje.

Maar voor dat me gingen slaapen, moesten me nog een keer de wienkels en de stad gaan bezoeken en eeten en ging ter nog entwadde te doen zijn in 't hotel.

Me trokken naar beneen, achter dat ik Euphrasie geholpen hadden om al heur kleeds en bloezen en complets en heur zestien paar schoenen uit te haalen en in de kasse te hangen. 't Scheelde niet veele of 'k gingen nog maggen strijken hebben ook : had ze heur ellektriestrijkijs ook niet mee de, kan 't missen dat dien eene valieze zoo zwaar was.

Wat avance van te strijken als het de volgende dag weere in die valiezen moeste. 'k Zeggen teegen heur : leg gij dadde voorzichtig onder je matrassen, gelijck wijnder in de tijd bij de troep, je gaat nog zoo zachte slaapen en 't gaat goed

Onze Vissen

MAATJES EN KANTJES

Een lezer stelde ons enkele weken geleden de vraag : wat is een «kantje» en van waar komt het woord.

Daar wij zelf niet op de hoogte zijn van dergelijke termen, hebben wij de vraag gesteld aan een goede Nederlandse vriend, tevens specialist in dergelijke zaken. Ziehier zijn antwoord :

«Een kantje is een op zee gepakte » ton haring. Deze tonnen worden, » geheel gevuld, aan boord dichtge- » maakt. Door de inwerking van het » zout slinkt (zegt de visserman) de » haring. Wanneer men deze tonnen » nu aan de wal openslaat, blijkt » er tusschen de haring en het deksel » een kantje ruimte te zijn. Van- » daar het woord : **Kantje**.

» 17 kantjes leveren een last. In- » dien men aan de wal gaat over- » pakken, dan blijven er doorgaans » van de 17 kantjes 14 tonnen-vol » over».

Hiermede danken wij dan van

harte onze Nederlandse «taalkundige» en hopen dat onze lezer met deze zeer vakkundige uitleg voldaan is.

N.B. :de reeks «makreelachtigen van de rubriek «onze vissen» wordt toekomende week normaal voortgezet. Vragen van lezers zijn steeds welgekomen en zullen door ons — in de mate van het mogelijke — beantwoord worden.

Wij herhalen hiermede nog eens onze oproep van enkele weken geleden om ons alle mogelijke gevallen van parasieten (wormen, enz.) die in vissen voorkomen, alle eigenaardige verschijnselen, enz., over te maken. Wij zullen deze gevallen met de meeste zorg onderzoeken en hierover een uitleg geven die aan iedereen voldoende geeft, zowel op wetenschappelijk gebied, als op gebied van merkwaardigheid.

Alle brieven over deze rubriek zijn te richten : VISPROF, p.a. : Visserijblad, St Jorisstraat, Oostende.

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

KONINKLIJK BESLUIT TOT VERLENGING VAN DE GELDIGHEIDSDUUR VAN HET MANDAAT DER LEDEN VAN HET NATIONAAL PARITAIR COMITE VAN DE ZEEVISSERIJ

Artikel 1. De geldigheidsduur van het mandaat der hierna vermelde leden van het Nationaal Paritair Comité van de zeevisserij wordt tot 31 December 1955 verlengd :

A. 1. : Effectieve leden, die de werkgevers vertegenwoordigen :
De heren Bauwens R., te Oostende

Lambrecht H., te Oostende ; Logghe E., te Oostende ; Neyts A., te Heist Brunet E., te Oostende ; Debra H., te Zeebrugge ; Dobbelaere J., te Heist ; Legein M., te Nieuwpoort ; Desutter M., te Heist.

A. 2. : Effectieve leden, die de werknemers vertegenwoordigen :

De heren Dekeyzer R., te Antwerpen ; Degrijse A., te Oostende ; Vyncke F., te Oostende ; Debruycker, M., te Heist ; Vermoortel V., te Oostende ; Monteny P., te Nieuwpoort ; Verstraete W., te Oostende Van Hoorne L., te Oostende ; Van Langenhove J., te Oostende ; Delplace M., te Brugge.

B. 1. Plaatsvervangende leden, die de werkgevers vertegenwoordigen :

De heren Verbiest, A., te Oostende Vantorre A., te Heist ; Hubrechtsen R., te Bredene ; Vyncke F., te Oostende ; Savels L., te Heist ; Verbanck J., te Nieuwpoort ; Depoorter M., te Oostende ; Verleene K., te Oostende ; Delanghe A., te Knokke.

B. 2. Plaatsvervangende leden, die de werknemers vertegenwoordigen :

De heren Allary A., te Oostende ; Schaessens J., te Heist ; Amaye L., te Heist ; Defer F., te Oostende ; Vigne C., te Oostende ; Tant B., te Blankenberge ; Peeters L., te Deurne bij Antwerpen ; Verkeyn J., te Oostende ; Mevr. Brusseele E., te Oostende.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking 1 Juli 1955.

gestreken zijn ook. Maar 'k hadden tijd. 't Schijnt dat Euphrasie — 'k hebben 't niet kunnen controleren met dat ik opgesloten zat in mijn kaamer — 's avonds al heur zestien paar schoenen aan de deure gezet hebt voor te laten kuischen en dat onze reiz-chef de volgende dag moeilijkheden gehad hebt met de baas van 't hotel die meer schoenen hebt moeten kuischen dan dat er menschen in zijn hotel gelogeed waaren.

't Naaste weeke derde bedrijf van onze vwajaage.

Stierman Lèeze

V. B. Z. - KALENDER

Zeewijding te Heist.
Maandag 15 Augustus :

Zaterdag 3 September :

V.B.Z. Zitdag Nieuwpoort.



LEUGEN EN LASTER :
HET BEGIN
VAN HET
EINDE !

In memoriam : John BAUWENS

Uitgezonden door Studie Kortrijk op Dinsdag 9 Aug.

Wanneer op een vissersvaartuig de nationale vlag halftop steekt, is dit ten teken van rouw, rouw om een bemanningslid, rouw om zijn rader.

Donderdagmorgen was de nationale driekleur ten teken van rouw op alle Belgische vissersvaartuigen halftop gehesen.

Een groot man is heengegaan uit ons midden, een man die meer dan zeventig jaar lang in het visserijbedrijf heeft gestaan als reder, als voortrekker, als bezieler.

John Bauwens is niet meer ! Een verdienstelijk leven voor het Belgische visserijbedrijf werd Woensdagmorgen afgesloten.

Geboren in 1866, uit een oude Oostendse redersfamilie, bouwde hij op zeventienjarige ouderdom zijn eerste vissersvaartuig. Twee jaar later, in 1885, bracht hij de eerste stoomsloop in de vaart, een innovatie voor onze Belgische visserij en toch een primitief schip vergeleken bij het laatste van de reeks van meer dan vijftig vaartuigen die hij in zijn lange loopbaan heeft laten bouwen. Toen reder van de eerste stoomboot, nu eigenaar van het sterkste, snelste en prachtigste vissersvaartuig van de wereld.

Hij dacht steeds aan de toekomst : in 1885 bracht hij de eerste stoomlier in de visserij, in 1907 — samen met Prins Albert — de eerste motor op een vissersvaartuig, in 1913 de eerste draadloze telegrafie.

In het belang van zijn rederij en van de gehele nijverheid, bouwde hij de eerste ijsfabriek, de eerste vismeelfabriek, richtte hij onlangs een diepvriesinstallatie op, was hij en der promotors van de nieuwe,

moderne visserijhaven te Oostende.

Zijn rederijvlag, samen met onze nationale driekleur, waaide op alle visserijgronden : in Het Hoge Noorden, IJsland, de Lofoden, tot de Egeïsche Zee, de Marokkaanse kust, Belgisch Kongo.

Bezorgd om de toekomst van onze visserswezen en de opleiding van onze vissers, stichtte hij in 1906 — samen met Prins Albert — het Koninklijk Werk van de Ibis, voor opleiding van visserswezen.

In alle mogelijke takken van het visserijbedrijf was hij actief en bekleedde een vooraanstaande plaats.

Een verdienstelijk mens is heengegaan, de visserij rouwt om het verlies van haar deken.

Er prijken weinig namen in de galerij der persoonlijkheden die het visserijbedrijf tot zijn huidige bloei hebben geleid. Zij hebben deze nijverheid in de mogelijkheid gesteld te worden wat ze nu is : de modernste, waar de gehele wereld in bewondering naar opziet. Zij hebben onze stoere vissers het beste materiaal in handen gegeven omdat ze wisten wat die mannen waard zijn.

In deze galerij prijkt John Bauwens op de ereplaats.

Schietoefeningen te Lombardsijde

Op verzoek van onze leden, onderzoekt het Verbond der Belgische Zeevisserij thans de mogelijkheid te Oostende een waarschuwingdienst in te richten in verband met de schietoefeningen.

Van deze week af worden aan de sluizen en aan de garnaaltrap wekelijks de te verwachten schietoefeningen, met aanduiding van plaats en uren, medegedeeld.

Deze opgaven komen voort van de «Berichten aan Zeevarendens». Het kan nu ook gebeuren dat op de voorziene dagen, wegens onvoorziene omstandigheden, geen schietoefeningen plaats grijpen.

Teneinde een zo nauwkeurig mogelijk werkende dienst in te richten, wordt thans door het Verbond der Belgische Zeevisserij, de mogelijkheid onderzocht door middel van een bijzonder signaal aan te geven of er wel of niet schietoefeningen zullen plaats vinden.

We zullen de vissers en reders hiervan op de hoogte brengen.



De plechtigheid in de Hoofdkerk.

Een onvergetelijke hulde aan de nagedachtenis van de heer John Bauwens

Naar de wens van de overledene, had de begrafenis van dhr John Bauwens, Zaterdag plaats in familieliekring.

Niettemin vergezelden overtalrijke kronen en bloemengarven van vrienden de zeer vereerde man naar zijn laatste rustplaats.

Maandagvoormiddag werd in de kerk van SS. Petrus en Paulus een plechtige dienst gehouden ter nagedachtenis van de heer John Bauwens.

Niet enkel de personaliteiten, doch eveneens de eenvoudige vissers, hadden er aan gehouden op deze plechtigheid aanwezig te zijn

en aldus hun sympathie te betuigen aan de «grote vriend van de kleine vissers», zoals op een der vele kronen en bloemstukken te lezen stond.

De rouw werd geleid door de hh. Philip en Raymond Bauwens, zonen van de overledene. Onder de personaliteiten bemerkten we : de Gouverneur der Provincie, dhr Burgemeester der Stad, Schepenen Vroome, Quaghebeur en nDchouck, Volksvertegenwoordiger Goetghebeur, Bestendig afgevaardigde Smisaert, De Winne, directeur-generaal van het Beheer van het Zeewezen, Cadron, hoofdingenieur-directeur ;

(Zie vervolg blz. 4)

Bericht aan reders en schippers

Volgens Bericht aan Zeevarenden Nr 16 van 4 Aug. 1955, zullen in de loop der maand Augustus volgende schietoefeningen gehouden worden:

Dinsdag 16 Aug. : artillerie, grote sector 8 tot 12 u. en 14 u. tot zons- ondergang.

Woensdag 17 Aug. : artillerie, grote sector : 8 tot 12 u. en 14 u. tot zons- ondergang.

Donderdag 18 Aug. : artillerie, grote sector : 8 tot 12 u. en 14 u. tot zons- ondergang.

Vrijdag 19 Aug. : artillerie, grote sector : 8 tot 12 u. en 14 u. tot zons- ondergang.



De Ibisjongetjes vormden de erehaag rondom de katafalk.

ONVERGETELIJKE HULDE AAN DE NAGEDACHTENIS VAN DE HEER JOHN BAUWENS

(Vervolg van blz 3.)

Vrederechter en notaris Lacourt ; Ere-Commodore Timmermans ; Pluyms, directeur van het Beheer van het Zeewezen, Stradiot, adviseur bij de Zeevisserijdienst ; Hoofdingenieur Verschaeve, directeur van Bruggen en Wegen ; Stadssecretaris Surmont ; Becu, havenkapitein ; Velthof, directeur der Vissershaven ; Lucien en Charles Decrop ; Carlier, hoofd- en Van Molle, waterschout ; Ct Goor ; Herman Baels, zoon van oud-gouverneur Baels ; Burgemeester Plovie, van Bredene en Boels van Stene ; dhr Everaert, arrondissementscommissaris te Audenaarde ; Ronse, voorzitter van de Provincieraad van West-Vlaanderen ; Vereecke, prov. raadslid ; enz..

Het personeel van de bedrijven : Pescator, Pêcheries à Vapeur, Froid Industriel zat vooraan in de Kerk. De ordedienst en de eer werd bewezen door de Ibisjongentjes.

De offerande, welke op drie plaatsen gehouden werd, duurde zeer lang. Tijdens de Consecratie werd het Te Velde geblazen door de klaren van de Ibischool, na de dienst werd het visserslied op het orgel gespeeld door de orgelist E. Dombrecht, terwijl elkeen de leemte aanvoelde door het heengaan van een groot mens, tot stand gekomen

Talrijke prachtige bloemstukken versierden de katafalk :

« Personeel en Beschermelingen van het Koninklijk Werk van de Ibis».

« Familie Decloedts».

« Het Verbond der Belgische Zeevisserij aan zijn betreunde Erevoorzitter».

« Verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood : aan een groot man met een goed hart».

« Gemeenschappelijke Kas der Zeevisserij aan haar betreunde Onder-Voorzitter».

« Les amis du Golf Club d'Ostende».

« Hand in Hand Oostende : aan de

diepbetreunde leider der zeevisserij».

« Hand in Hand Zeebrugge : aan de grote Oostendse vriend der vissers».

« S.A Froid Industriel».

« Voorzorgskas der Visserij».

« Verbond der Kustvissers-reders : aan de betreunde vriend der kleine vissers».

« Comité Vissershuldes».

« Handelskamer van Oostende».

« Onderlinge Visafslag».

« S.A. Pêcheries à Vapeur».

« S.A. Pescator».

« Mme W.Murdich, ses enfants et Petits-enfants».

« Federatie der Belgische Zeelieden 1914-1918/1940-1945».

« Gemeentebestuur Bredene».

Na de dienst werden de kronen en bloemtuilen door de Ibisjongens neergelegd aan het Monument der Zeelieden.

DANKBETUIGING

Mevrouw John Bauwens, Mijnheer en Mevrouw Raymond Bauwens en de familie, drukken hierbij hun hartelijke dank uit aan alle reders die hen hun innige deelneming hebben getoond door het halftop hijsen van de vlag aan boord van hun vaartuigen ten teken van rouw bij het overlijden van hun dierbaar Familielid, Mijnheer John Bauwens.

Hoogwater

AUGUSTUS

12 Vrij h. Clara	06.55 19.22
13 Za h. Hippolytus	08.16 20.51
14 Zo h. Eusebius	09.43 22.17
15 Ma O.L.V.H.	10.57 23.25
16 Di h. Rochus	11.51 —
17 Wo h. Liberatus	00.19 12.36
18 Do h. Helena	01.05 13.19

Arbeidsongevallen

NIEUWPOORT

SEYS Victor, matroos op het vissersvaartuig N.718 werd bij het verlaten van het stuurhuis door plotseling slingeren van het schip tegen de rechtstaande visplanken geworpen.

OOSTENDE

VELGHE Georges, stuurman op de O.109 liep prikwonden op in de palm van rechterhand.

LAGAE Félix, matroos aan boord van de treiler O.316 kreeg gedurende het gutten van vis een beetje visslijm in het rechteroog.

ZEEBRUGGE

VERMOOTE Roger, stuurman op de Z.171 is gedurende het bergen van de vis uitgeleden en gevallen waardoor hij kneuzingen opliep aan de rugspieren.

Schadegevallen

De Z.605 schipper Vantorre Jules, had in zee motordefect. Bij nazicht stelde men vast dat de zuigerpen van de stang van de achterste zuiger vastgelopen was. Daar de motor onklaar was, werd de hulp ingeroepen van de Z.407 schipper Vantorre Roland die in de nabijheid viste en het vaartuig behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

De Z.539 schipper Van Dieren-donck Raymond kwam in aanvaring met de Scheveningen 66 bij het rondzwaaien terwijl de korre weggezet werd. Er was slechts lichte stoffelijke schade.

De O.257 schipper Paeye Leon, had af te rekenen met een warmgelopen keerkoppeling. De Z.467 schipper Dhondt Louis die eveneens de garnaalvangst beoefende, werd opgeroepen en sleepte de O.257 behouden op naar de haven van Oostende.

De Z.530 schipper Ameye Leopold moest binnenlopen in de haven van Cuxhaven met een defecte brandstofpomp. Na herstelling waarde de Z.530 terug ter visvangst uit.

Bij het verhalen van vaartuigen in de vissershaven werd de Z.465 schipper-eigenaar, De Grootte Kaniël, schade toegebracht door de Z.534 schipper Demunter Anselmus. De stuurboordreling van het mid-schip werd gebroken en de verschansing werd over een tweetal meter gebroken.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St Jorisstraat, 18
OOSTENDE

Veranderingen in de Vissersvloot

ZEEBRUGGE

Nieuw vaartuig in de vaart gekomen :

Z.460 «St Christoffel». Eigenaar op 10-6-55 : Devinc Joseph, Noordstraat, 42, Heist. Meetbrief nr 3614, afgeleverd te Oostende op 7-6-55. Brut. T. : 52.39. Nett. T. : 19.39. Gebouwd in 1955 door Hillebrandt en Zonen te Oostende. Motor M.A.K. nr 14571/150P2 jaar 1955 — 150 P.K. Bewijs van eigendom nr 457 afgeleverd te Heist a.Zee op 10-6-1955. Bewijs van nationaliteit afgeleverd te Oostende op 24-6-1955.

Verandering van eigenaar :

Z.401 «Marie Rita». Eigenaar geworden op 15-7-55 : Demunter Julien, Heiststraat, 203, Zeebrugge.

Z.416 «De Zes Gebroeders». Eigenaar geworden op 12-7-1955 : Van Wynsberghe Theofiel, Distelstraat, 12, Zeebrugge.

Inbouwen nieuwe motor :

Z.534 «Pieter Rachel». Op 21-6-55 werd een nieuwe motor ingebouwd, merk «Pax Ricardo» A.B.C. nr 8411, type C.M.R.Q. jaar 1955, 66 P.K.

Inschrijving bij dhr Bewaarder der Scheepshypotheek :

Z.460 «St Christophel». Meetbrief nr 3614. Dépôt nr 1365. Teboekgesteld te Antwerpen, 4e Kantoor der hypotheek de 22-6-1955. Artikel 12165 nr 2.

In Memoriam

21 Juli 1942

N.106 «DE MAKREEL»

Op België's Nationale Feestdag werd Nieuwpoort door geallieerde vliegtuigen bestookt. Onvermijdelijk werd ook de vissersvloot getroffen. Het was rond 16 uur dat honderden vliegtuigen uit het Westen opdoken en laag over het water-vlak scherend de gebouwen en kustbatterijen van de bezetter onder vuur namen.

Enkele vissersvaartuigen waren op dit ogenblik nog in zee. Zij trachten te schuilen maar konden geen dekking vinden. Te dicht bij de kust waren zij een prooi voor de aanvallende vliegtuigen en verder de zee in konden zij getroffen worden door de obussen die laag over de zeespiegel ontploften.

De vissersboot N.106 «De Makreel» van reder Pylser Georges, bevond zich te samen met de Z.14 «Frans-Henriette» van Vlietnick Victor op ongeveer 1 1/2 mijl van de kust, toen zij door een mitrailade getroffen werd.

Van de drie opvarenden werd alleen Zwertvaegher Henri, motorist, geraakt door een schotwonde.

De andere bemanningsleden, schipper Pylser Georges en matroos Vanhove Louis, kwamen er met de schrik van af.

Na de beschieting is de N.106 terug naar de thuishaven gevaren.

De zinloze oorlog had alweer een graageziene figuur uit de Nieuwpoortse visserijringen weggehaald.

HET SLACHTOFFER

ZWERTVAEGHER Henri, motorist, 52 jaar, echtgenoot van Dewaele Maria, wonende te De Panne.

Wreedheid op Zee Een woelige episode uit de oorlog op zee

Soldaten zijn doorgaans geen heiligen. Zeelui ook niet. Ze waren het echter nog veel minder vroeger dan nu. De oorlog werd voor een paar eeuwen heel wat wreder gevoerd dan thans het geval is.

Ook de oorlog op zee in onze gewesten ontsnapte niet aan die regel.

De periode van de godsdienstoorlogen wordt bijzonder gekenmerkt door een onmeedogende en wrede oorlogsvoering. Gedurende de opstand tegen Spanje droeg de ontkenning van de godsdienstige en nationale passies niet weinig bij tot een soms grenzenloze gewetenloosheid in de strijdmethodes.

De oorlog op zee tussen Hollanders en Spanjaarden, die voor een groot deel op onze kusten werd uitgevochten, is er een treffende illustratie van.

xxx

Vanaf 1567 verschijnen op onze kusten, en op de kusten van Nederland de kleine, maar vlugge vaartuigen waarmee de Watergeuzen op zee rondzwerven en overal de wateren onveilig maken. In den beginne wetteloze en opgejaagde zee-schuimers, worden ze zeer spoedig door de leiders van de opstand tegen Spanje erkend als kapers (1) die met wettelijke volmachtenbrieven van de Prins van Oranje te buit gaan varen op de Spanjaarden en hun onderhorigen.

Die Watergeuzen blijken uitstekende zeelui te zijn geweest, die geen genade kenden en ook geen genade vroegen. De oorlog op zee tegen de Watergeuzen wordt een uitmoordingspartij langs beide zijden.

Te Oostende zelf krijgen we enkele staaltjes te zien van de behandeling der krijgsgevangenen op zee.

In Juli 1570 brengen de Oostendenaars dertien gevangen genomen Watergeuzen binnen de haven. Onder hen bevindt zich een kapitein en zijn vrouw. Ze worden opgehangen te Oostende en te Brussel. In 1571 vernemen we opnieuw dat men vier Watergeuzen heeft gevangen genomen. Ze worden te Oostende gehangen, nadat ze «bekeerd» waren geworden door de zorgen van de pastoor van de Nieuwe Kerk en een pater.

De Watergeuzen zijn niet zachtzinniger. Een Oostends visser die gevangen werd genomen door de Geuzen, terwijl hij op zee zijn beroep uitoefende, vertelt dat de «pyraete» die hem gevangen nam, wat later een Spaans vaartuig overmeesterde en twee en dertig leden van de bemanning aan de kabel deed binden en met het anker in zee liet vallen. Hij zegt dat de mannen aan boord er prat op gingen dat ze kort te voren enige gevangen vissers op planken gebonden en op de golven der zee te drijven gezet hadden.

Men ziet dat het varen in die tijd geen pretje was...

Olivier van Noort in zijn bekend reisverhaal «Omseylinghe van den ghansen cloet des eertboedems» (1597-1602), verhaalt dat de schepen «de Eendracht» en de «Mauritius», op de kusten van Amerika rondzwerven, in een zeegevecht een Spaans admiraalschip tot zinken brachten. De bemanning trachtte zich te redden zo goed en zo kwaad als het ging. Maar al diegenen die in het bereik der Hollanders kwamen werden met «spiesen dootgesteken» terwijl de «reste die daer swommen» werden afgeschoten.

Enkele tijd nadien vielen de opvarenden van de «Eendracht» echter op hun beurt in handen der Spanjaarden. De gevangen genomen bemanning, die natuurlijk protestants was, werd eerst «bekeerd» door katholieke geestelijken die, volgens een pater Dominicaan, daarin buitengewoon slaagden! Slechts de kapitein weigerde terug te keren tot de Kerk...

De bekeerden werden gewurgd en vervolgens, liefderijk begraven. De verstokte ketter werd levend verbrand en zijn asse werd in zee geworpen.

Men ziet dat het hier poets wederom poets is!

We hebben echter alle redenen te geloven dat heel wat wreedheid slechts werd bedreven op privaat initiatief der bemanningen of der bevelvoerders.

Het wordt erger wanneer het doden en afmaken van gevangenen wordt afgekondigd als een wettelijke verplichting.

xxx

De grote vijanden van de Hollanders worden zeer vlug de Duinkerkers (2), die door hun dapperheid en stoutmoedigheid, alsmede hun ervaren zeemanschap, ernstige afbreuk doen aan het Hollandse overwicht op onze kusten en een bestendige en gevaarlijke bedreiging zijn voor de Hollandse koopvaardij- en vissersvloot.

De Duinkerkers — waarin men mag begrijpen heel wat Oostendenaars en Nieuwpoortenaars — varen als kapers: hun oorlogsschepen uitgerust door private reders varen met toelating van de Spaanse vorst te buit op de vijand.

(1) Een kaper krijgt dan wettelijke «commissiebrieven», «kapersbrieven» ook nog «lettres de marque» genoemd, de toelating van de vorst om op eigen kosten en risico tegen de vijand te buit te varen en dit op wel bepaalde voorwaarden. De zeerover daarentegen, is een wetteloze schuimer.

(2) Duinkerke blijft Spaans, dus Vlaams, tot 1646. Slechts in 1658 gaat Duinkerke definitief over naar Frankrijk.

(Vervolgt)

Prijsuitdeling in het Koninklijk Werk «Ibis»

2e KLAS — 4e STUDIEJAAR

Grootste onderscheiding :

Petit Jean Pierre, Nieuwpoort ; Grote onderscheiding :

Demey Gerard, Brugge.

Onderscheiding :

Hoste Gilbert, Heist ; Van Acker René en Van Acker Frans, Blankenberge.

Voldoening :

Vandenabeele Rich., Oostende ; Delanghe Herbert, Oostende ; Vantorre Amedeus, Heist ; Degardein Henri, Nieuwpoort ; Robaey's Fernand, Westende ; Klutsch Ronald, Oostende ; Debruyne Jacky, Oostende ; Vanmassenhove Eric, Oostende ; Thieren Freddy, Westende ; Calcoen Johnny, De Panne ; Vandewinkel J.P., Oostende ; Bauwens Roland, Oostende.

5e STUDIEJAAR

Grote onderscheiding :

Jonckheere Manfred, Nieuwpoort ; Van Hulle Raymond, Blankenberge ; Audeanert Frans, Nieuwpoort.

Onderscheiding :

Vandierendonck André, Oostende ; Goormachtig Roger, Oostende ;

Voldoening :

Larrangé Freddy, Oostende ; Arnouts André, Nieuwpoort ; Goutsmit Engel, Den Haan ; Meyers Chantel, Heist ; Deley Etienne, Oostende ; Cleenewerck René, Oostende ; Debruyne Armand, Blankenberge.

6e STUDIEJAAR

Grootste onderscheiding :

Ackx Roger, Heist ; Hiele Albert, Koksijde.

Grote onderscheiding :

Vannieuwenhuysse F., De Panne ; Dobbelaere Maurice, Heist.

Onderscheiding :

Delonghe Freddy, Gent ; Debruyne Marcel, Oostende ; Dewaele Robert, Heist.

Voldoening :

Roose Willy, Heist ; Hodelet Kamiel, Oostende ; Geryl Karel, Nieuwpoort.

3e KLAS — TECHNIEK

Grootste onderscheiding :

Rammeloo Robert, Heist ; Gattoor Hubert, Heist ; Luca Alfred, Koksijde ; Roelandt Geert, Brugge ; Derudder Gilbert, Zeebrugge.

Grote onderscheiding :

Sleuyter Freddy, Oostende ; Hoozee André, Heist ; Waegeman Herbert, Gent ; Vanhecke Roland, Oostende ; Bassens Jozef, Zeebrugge.

Onderscheiding :

Delanghe Roger, Bredene.

Voldoening :

Vantorre Stanley, Oostende ; Vandenabeele Pierre, Oostende ; Vantorre Freddy, Heist ; De Knaep Jozef, Oostende ; Van Elslande Aimé, Oostende ; Van Ecker Benoni, Nieuwpoort ; Geselle André, Oostende ; Alleyn Redgy, Oostende ; Vermoote Theodor, Nieuwpoort.

Maandagnamiddag werd de jaarlijkse prijsuitdeling gehouden in het Koninklijk Werk «Ibis», waarop de ouders en familieleden der kostgangers uitgenodigd waren.

Het was de eerste maal dat de Directie van de «Ibis» deze prijsuitdeling liet gebeuren in het bijzijn van de bloedverwanten der Ibisjongens. Men had trouwens van deze prijsuitdeling een gezellig feestje willen maken, doch door het afsterven van dhr John Bauwens, medestichter en voorzitter, was dit nu niet het geval.

xxx

Onder de aanwezigen bemerkten wij : commandant Goor ; Raymond en Philippe Bauwens ; Vroomme, schepen der Stad Oostende ; majoor Fossaert ; E.H. Evrard, aalmoezenier der vissers ; Carlier, Hoofdwaterschout ; Van Molle, waterschout ; Pluymers, directeur bij het Bestuur van het Zeewezen ; Cambier, oud-directeur van de «Ibis» ; Van Oost, ontvanger der Gem. Kas voor Zeevisserij.

In zijn welkomwoord tot de aanwezigen, bracht dhr Goor de nagedachtenis van dhr John Bauwens voorzitter en medestichter, in herinnering. Hij sprak speciaal tot de Ibisjongens en vroeg hen steeds te herinneren dat hun voorzitter dhr John Bauwens zich gedurende bijna 50 jaar bekomerd heeft om hun toekomst en welstand.

Na één minuut ingetogenheid kon directeur David met de proclamatie van de behaalde uitslagen en de uitdeling der prijzen beginnen.

1e STUDIEJAAR

Grote onderscheiding :

Devriese Bernard, Oostende ; Klutsch Etienne, Oostende.

Dhr directeur David wenste daarna de leerlingen een goede vakantie. De klassen worden heropend op 1 September 1955.

Het voorzien feest ging bijgevolg, ten teken van rouw, niet door.

2e STUDIEJAAR

Grootste onderscheiding :

Neyts William, Heist ; Lesage Freddy, Oostende.

Grote onderscheiding :

Heinderson Raymond, Oostende ; Sleyter Florent, Oostende.

Onderscheiding :

Maes Lucien, Oostende ; Van Ael'dewereldt Chr., Heist.

Voldoening :

Vantorre Freddy, Heist ; Derycke Omer, Oostende ; Brouckaert Eric, Heist ; Debruyne Raymond, Blankenberge.

3e STUDIEJAAR

Grootste onderscheiding :

Sleuyter Frank, Oostende.

Grote onderscheiding :

Desmet Edmond, Oostende ; Van Wulpen Daniel, Blankenberge.

Onderscheiding :

Deramoudt Albert, Nieuwpoort ; Mestdagh Freddy, Oostende.

Voldoening :

Simons Redgy, Oostende ; Goormachtig Leop., Oostende ; Makelberge Roger, Blankenberge ; Dujardin Marius, Nieuwpoort ; Vandrogenbroeck Yvan, Bredene.

MARKTBERICHTEN

Oostende

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,50 t.h. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken de prijzen.

De aanvoer deze week is gedaald, terwijl echter meer haring werd aangebracht. De prijzen waren goed, de kwaliteit minder. Dit geldt zowel voor haring als voor de andere vis. Ook de tongaanvoer is nog gedaald. De prijs echter voor deze soort is gedaald en was vooral op de Maandagmarkt lager dan de vorige week. Kreeften en makreel werden eveneens minder aangevoerd.

Wat de visaanvoer betreft, is vooral deze van IJslandse soorten sterk gedaald en hadden we enkel twee soorten vangsten die ongeveer 3.800 bennen in de markt brachten. De prijs voor deze soorten was dan ook goed en de besommingen lonend. Zoals reeds hoger gezegd was de kwaliteit minder en kan het zeker beter.

Ook de Noordzee-aanvoer daalde, alhoewel minder sterk. Deze soorten waren dan ook duur en ook hier waren de opbrengsten lo-

nend. We kregen zes schepen met 2252 bennen vis en wat makreel.

Nog twee Witte Bankers minder dan vorige week met bijna nog kleinere vangsten tong. Vandaar een hoge prijs die steeg van Maandag- tot sluitingsmarkt. De besommingen voor deze vaartuigen waren volstrekt onvoldoende. 599 bennen vis en ongeveer 14.000 kgr. tong.

De West voerde meer vis aan en uit 14 vangsten kwamen 1262 bennen vis en 1461 kgr. tong in de markt. Van de Oost slechts één vaartuig met 120 bennen vis en 500 kgr. tong. Vier vaartuigen van de kust met 214 kgr. tong.

Van de Fladen kregen we 278 bennen vis en 203.700 kgr. haring, terwijl van de Smalls 3 schepen 70 bennen vis en 162.500 kgr. haring aanvoeren. De kwaliteit was veelal slecht.

En tenslotte nog 4 Kreeftenputters met 138 bennen vis en 7.750 kgr. kreeft.

ZATERDAG 6 AUGUSTUS 1955 :

FLADEN	Haring	SMALLS	Haring	KREEFTENPUT	Kreeften	WITTE BANK	Tongen
O.92	10	30	50000	130.449			
O.88	8	50	75000	178.732			
Z.539	10	40	2000	44.260			
Z.435	8	20	2000	45.690			
Z.412	10	41	1750	60.950			
O.173	11	27	2000	54.290			
O.256	13	20	600	50.680			
O.109	14	40	800	58.970			
O.337	14	20	900	63.660			
Z.291	12	50	500	50.070			

WEST	Tongen	KUST	Tongen
O.77	4	35	24.700
O.628	1	80	3.300
O.75	1	40	1.090

Omvangrijke haringaanvoer die verkocht wordt van 130 naar 150 fr de ben volgens de kwaliteit, Kleine vangsten kreeft. Ook van de Witte Bank blijven de vangsten gering.

MAANDAG 8 AUGUSTUS 1955 :

FLADEN	Haring	NOORDZEE	Makreel	WITTE BANK	Tongen	WEST	Tongen	KUST	Tongen
O.83	8	148	46200	199.715					
O.268	16	404	—	172.850					
O.326	16	348	700	116.555					
O.131	15	59	729	54.510					
O.198	15	30	1854	78.220					
O.277	2	14	67	9.850					
N.820	8	105	44	52.890					
O.76	—	35	1.760						
O.271	—	59	2.700						

Heel geringe aanvoer. Mooie vangsten van de Noordzee. Haring maakt een goede prijs van 150 naar 205 fr de ben, wat gemiddeld ongeveer 3,50 het kgr betekende. Tongen blijven eveneens duur. Kwaliteit is doorgaans bevredigend.

DINSDAG 9 AUGUSTUS 1955 :
(Gegevens van het bord)

IJSLAND	O.296
18	3000 — 954.630

NOORDZEE	O.237	O.108	SMALLS	FLADEN	WITTE BANK	WEST
15	580	—	176.615			
12	350	—	147.210			
7	20	42.500	137.730			
8	50	27500	120.505			
13	50	900	78.310			
15	25	1000	68.560			
15	50	750	72.100			
13	15	1000	79.350			
13	30	800	46.050			
13	20	600	33.990			
8	70	—	33.400			
11	150	500	100.150			
10	120	—	74.210			
10	110	350	64.170			
8	40	100	27.700			
12	180	400	93.470			
8	160	—	63.400			

Grotere aanvoer van alle visgronden dan gisteren. Veel meer Westvarieteiten die goed afgenomen worden. De kwaliteit laat voor verschillende vangsten te wensen over, terwijl ook de kwaliteit van de haring veelal minderwaardig is.

WOENSDAG 10 AUGUSTUS :

IJSLAND	O.324	NOORDZEE	O.239	O.292
13	850	—	315.157	
12	300	—	132.052	
12	270	—	109.034	

WITTE BANK	O.187	Z.419	Z.581	Z.547	OOST
13	50	700	69.170		
13	30	600	69.580		
12	50	250	41.590		
13	60	600	92.405		

N.819	O.299
12	120
50	80.000
500	95.340
235.931	

SMALLS	O.285	WEST	O.111	O.346	O.70	N.806
4	—	45.000	170.158			
4	35	—	17.050			
12	100	—	95.315			
4	40	—	19.925			
6	50	—	37.815			

Enigszins meer vis dan verwacht, met weer zeer weinig tong. Nogal veel haring. Goede Noordzeevangsten Tongen stijgen verder. Ook IJslandse soorten zijn

IJmuiden

De makreelaanvoer houdt aan in Ymuiden. Terwijl in andere jaren al lang een overvloed aan haring in de hallen klaar stond voor de afslag, zijn thans pas twee haringtrawlers van een korte reis in Ymuiden binnen geweest. Andere trawlers moesten lange reizen maken en besomden voor de haring toch redelijke bedragen.

Bij de totaalaanvoer van 26.000 kisten vis van Donderdag tot en met deze week Dinsdag waren dan ook 8700 kisten haring, maar toch altijd iok nog 5200 kisten makreel en voorts 3600 kisten schelvis, 1950 schol, 1150 wijting, 950 kabeljauw en gul, 1500 koolvis, 900 tong en tarbot. In totaal verschenen op deze vijf dagen twaalf trawlers en 138 loggers en kotters aan de Ymuidense afslag.

DONDERDAG waren de trawlers «Elie», «Wiron 2» en «Onderneming 4» binnen met 3400 kisten vis, waarvan 1230 makreel, 420 haring, 800 schelvis, 275 kabeljauw en gul, 200 schol en 150 tong en tarbot. Scherp daalden op deze dag de prijzen voor kabeljauw, zowel voor regels als voor kisten. Er werd door de export — voornamelijk België

	6-8-1955	8-8-1955	9-8-1955	10-8-1955	11-8-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	43,40-43,60	44,—47,60	45,60-50,80	49,40-54,40	52,60-58,—
3/4 tongen — Sole 3/4	45,40-48,—	43,80-45,80	47,40-53,80	55,80-60,—	57,40
Bloktongen — Sole moyenne	44,—48,—	44,—46,40	49,40-55,40	59,80-64,—	60,60
Voor-kleine — Petite	42,40-47,80	42,—45,40	45,—51,—	57,20-62,80	60,—
Kleine tongen — Toute petite	41,40-42,80	32,—36,80	37,40-43,—	42,—45,60	45,60
Tarbot, grote — Turbot, gros	27,—28,50	27,—29,—	29,—31,—	33,—37,50	35,—37,—
Middel — Moyenne	20,—24,40	21,—24,—	23,—30,20	28,—30,—	34,—
Keline — Petite	11,—13,—	16,—20,—	16,—20,—	18,—22,—	
Griet — Barbue					
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Schol — Plie		13,—	10,—10,40		
Grote iek — Grosse		12,60	13,50-14,—		14,60
Kleine iek — Petite	13,50	14,—	14,—15,40	15,20	12,—
Iek 3e slag — 3e sorte	10,—	12,—13,—	11,80-12,80	10,60	12,60
Platjes — Toute petite	2,— 3,40	3,— 3,40	2,— 5,40	3,— 5,—	7,80
Schelvis, grote — Aiglefin, gros		7,50	2,40	5,40	
Middel — Moyen		2,10- 5,—	2,10- 3,40	2,10- 3,80	
Kleine — Petit	2,— 2,80				
Heek, grote — Merlu, gros			16,50	7,50	8,—
Middel — Moyen					2,—
Kleine — Petit		7,—12,40	5,20-11,—	10,—15,—	9,—10,—
Rog — Raie				18,—	
Rode poon — Perlon				4,—	
Grauw poon — Grondin				15,40-21,60	15,50
Kabeljauw — Cabillaud	15,—16,—	11,80-16,—	15,40-22,40	4,20-12,—	
Gullen — Petit cabillaud	4,—11,—	2,40-10,40	3,—12,—	24,—27,—	
Hozemondhamme — Baudroie		22,—	23,—	2,— 3,40	2,60
Wijting — Merlan	2,— 3,—	2,— 5,80	2,— 3,70		
Schar — Limande					
Steenhol — Sole limande		15,—	8,50-16,20	11,40-17,—	
Zeehaai — Aiguillat	8,30- 8,80		6,20-10,—	7,30- 8,40	
Hondshaai — Roussette		9,—	6,60- 7,10		8,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive					
Makreel — Maquereau	4,40- 5,20	2,60- 5,20	5,40- 5,60	6,40- 8,40	
Horsmakreel — Saurel					
Engelse poon — Grondin rouge		8,—		7,20-16,—	1,70
Keilrog — Raie radiée	11,40-15,20	13,20-17,—	15,50-17,20	15,60-21,50	
Zekreeft — Langoustine	7,60-22,60				
Schaat — Flotte	10,—	16,—		11,50-16,—	
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.					
Lom — Erosme					
Kongeraal — Congre				12,50	
Leng — Lingue		5,80- 6,60	5,20- 7,—	8,40- 8,80	
Schartong — Cardine				15,—22,—	
Volle haring — Hareng	1,50- 3,—	3,— 4,10	3,50- 4,40	2,75- 3,40	
IJle haring — Hareng guai					
Haringshaai — Latour					
Steenhol — Tacaud		2,—			
Heilbot — Flétan		25,—43,50	35,—50,—	48,—50,—	
Koolvis — Colin	5,80	6,— 6,80	3,— 7,60	10,—	
Steur — Esturgeon					
Zeewolf — Loup de Mer		7,20- 9,—	8,—	11,—12,—	
Pollak — Lieu jaune		5,50- 8,40	10,—	28,—	
Zonnevis — St Pierre					
Hondstong — Plie cynoglosse					

NIEUWPOORT

	4-8	5-8	6-8	8-8	10-8
Grote tong — Grosse sole	48-49	52	46	47-49	51
Bloktong — Sole moyenne	50	50-52	46	49-52	51-52
Fruittong — Sole 3/4	48-51	47-51	47-48	51-54	56-59
Schone kleine tong — Petite sole	48-51	45	47-48	52-55	53-55
Kleine tong — Toute petite sole	28-33	30	26-27	27-37	43-44
Grote tarbot — Gros turbot	37			37-38	36
Middelm. tarbot — Turbot moyen	28	30		30-33	35
Varia — Divers	25			25-27	
Griet — Barbue				19-22	28-29
Pieterman — Grande vive					
Grote pladijs — Grosse plie	8-10	16	14-15	9-17	15-16
Middelm. pladijs — Plie moyenne	15-24	14	14-15	11-17	18
Kleine pladijs — Petite plie	10-12	10	2-3	3-9	
Deelvis — Portion					
Kabeljauw — Cabillaud				7	
Gul — Petit cabillaud					
Keilrog — Raie radiée				14-15	
Rog — Raie				12-14	10
Tilten				9-11	10-12
Scherpstaarten				5-9	10-12
Halve man					
Grote wijting — Gros merlan				4-5	7-8
Kleine wijting — Petit merlan				4-5	7-8
Bot — Flet	2-3	2-3	1-2	2-3	
Schar — Limande	6-15	6-11		4-11	12-14
Zeehaai — Aiguillat				2-3	7-8
Zeehond — Chien de mer				6-8	
Robbaard — Grondin rouge					
Knorhaan — Grondin				3-4	4-5

ZEEBRUGGE

	6-8	8-8	9-8	10-8	11-8
	41-42	40-41	46-48	47-48	52
	47	46-48	52-53	52-53	52
	48	50-52	53-54	62-63	33
	50	52-53	56-57	64-65	56
	48	51-52	55-56	63-67	35
	32	34-35	30-32	35-37	36
	26	28-26	28-29	30-34	30
	17	14-15	15-17	18-19	22
	20	18-20	24-26	26-28	27
	30	26		30	30
	10	13-14	12-15	14-15	12
	12	12-13	14-15	15-16	11
	14	13-14	14-16	17-18	15
	10	9-10	8-9	10-11	10
	9	12-14	12-13	14-15	12
	4	8-9	9-10	10-11	10
	7	10-11	10-11	11-12	8
	4	6	8	10	7
	3	4-5	4	4	4
	8	8	10	14	15
	7	7	9	9	7
	6	6	8	8	6
				20	
	3	3	4	4	2

Z.733	59	65	59.720
Z.517	5	40	26.130
Z.489	7	110	52.210
Z.186	9	58	84.020

DINSDAG 9 AUGUSTUS :

Z.240	10	75	61.610
Z.454	4	28	18.990
Z.418	10	45	36.370
Z.441	6	18	12.610
Z.248	2	10	7.160
Z.526	2	12	11.830
Z.330	9	110	56.840
Z.548	7	75	44.390
Z.421	7	45	40.930
Z.209	8	110	68.250

WOENSDAG 10 AUGUSTUS :

Z.471	5	60	29.350
Z.444	8	60	47.640
Z.443	9	130	85.510
Z.552	5	30	31.460
Z.491	10	90	65.040
Z.93	12	70	35.960

DONDERDAG 11 AUGUSTUS :

Z.472	9	17	53.690
Z.415	1	12	9.720
Z.605	2	30	8.980
Z.420	10	40	24.290
Z.473	6	65	34.000

IJSLANDSE VISSORTEN

	9-8-1955	10-8-1955
Schelvis groot	9,40-15,80	9,— 15,80
Midd.	3,40- 8,—	5,20- 6,20
Klein	2,80	2,15- 4,60
Kabeljauw	9,80-13,80	15,40-17,—
Gullen	3,20- 8,40	5,20-13,60
Wijting	3,40- 4,40	3,— 4,80
Schaat	8,— 16,—	18,—
Zeebaars	12,—	15,—
Leng	5,40- 5,60	9,—
Schartong	6,— 6,50	
Heilbot	18,60-48,—	22,— 50,—
Koolvis	4,— 5,20	
Hondstong	7,—	
Zeewolf	5,60	15,—
Platen	13,40	14,—

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
6-8	13	154.820	766.841			
8-8	9	107.838	689.050			
9-8	18	327.400	2.371.560			
10-8	14	227.900	1.503.542			
Tot.	54	817.958	5.330.993			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

3-8	42	1.811	62.348	31,—	40,—	34,42
4-8	31	1.563	55.263	30,—	40,—	35,35
5-8	39	2.203	85.393	35,—	44,—	38,76
6-8	52	2.612	88.485	29,—	38,—	33,87
8-8	4	114	5.203	42,—	48,—	45,64
9-8	22	1.399	72.418	46,—	57,—	51,76

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

4-8	9	298	13.702	45,—	48,—	46,31
5-8	17	664	27.613	38,—	47,—	40,17
6-8	20	766	29.098	32,—	43,—	37,98
10-8	18	620	27.641	43,—	47,—	44,58

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-8	5	1.732	27.706			
5-8	9	2.770	32.604			
6-8	5	579	7.222			
8-8	12	20.122	218.970			
10-8	4	1.407	37.393			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

4-8	63	4.525	190.374	33,—	53,—	42,07
5-8	55	4.658	175.232	33,—	53,—	37,61
6-8	62	4.985	185.954	27,—	55,—	37,30
7-8	12	1.479	87.648	36,—	61,—	45,98
10-8	61	6.634	264.100	32,—	55,—	37,81



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

OPBRENGST VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG 6 AUGUSTUS :

Z.445	7	50	42.480
Z.480	3	10	7.960
Z.530	9	100	42.220
Z.556	9	60	31.870
Z.518	7	55	23.600

MAANDAG 8 AUGUSTUS :

Z.415	1	6	2.880
Z.777	8	85	40.510
Z.455	4	32	19.900
Z.550	2	25	14.700
Z.161	3	27	17.650
Z.251	3	18	13.520
Z.431	3	15	11.020
Z.512	1	6	3.410
Z.149	7	45	26.840
Z.520	3	23	12.380
Z.480	2	35	17.300
Z.456	2	35	15.140
Z.809	2	12	7.940
Z.462	3	13	10.010

GENT

VAN 30 JULI TOT 5 OOGST
Middelmatige tong 65-70 ; voor-kleine tong 55-60 ; middelmatige tarbot 50 ; grote iek 32-35 ; kleine iek 28 ; grote uitgesneden schelvis 50 ; middelmatige schelvis 24-29 ; rog 19-24 ; gekuiste rog 38-45 ; uitgesneden kabeljauw 50-60 ; IJslanse kabeljauw 30-35 ; gullen 18-22 ; wijting 18 ; gepelde hondshaai 42 ; makreel 22-24 ; gepelde zeebaars 42-45 ; uitgesneden koolvis 24-28 ; verse garnaal 44-72 ; gepelde garnaal 110-220 fr. per kgr.

BRUSSEL

VAN 30 JULI TOT 5 OOGST
Middelmatige tong 88 ; bloktongen 88 ; voor-kleine tong 88 ; kleine tarbot 44 ; kleine iek 30 ; uitgesneden tarbot 48 ; gekuiste rog 58 ; uitgesneden IJslanse kabeljauw 42-46 ; witte kabeljauw 54-60 ; uitgesneden hozemondhamme 60 ; makreel 24 ; zeebaars 50 ; uitgesneden koolvis 28-36 ; gepelde garnaal 160-200 fr. per kgr.

Verwachtingen

VRIJDAG 12 AUGUSTUS :
Smalls : 0.85 (1200 b. haring).

ZATERDAG 13 AUGUSTUS :
Smalls : 0.88 (1000 b. haring).
Witte Bank : 0.115, 0.120, 0.289, 0.102.
Kreeftenput : 0.191, 0.312, 0.94.

DINSDAG 16 AUGUSTUS :
IJsland : 0.395, 0.236.
Smalls : 0.92, 0.335.
Noordzee : 0.235.
Witte Bank : 0.122, 0.166, 0.247, 0.227, 0.82, Z.420.
Kanaal : 0.153, 0.119.
West : 0.193, 0.152.

WOENSDAG 17 AUGUSTUS :
IJsland : 0.297, 0.236.
Kanaal : 0.87, Z.542.
Noordzee : 0.342.
Witte Bank : 0.112, 0.66, 0.174, 0.25, Z.537, Z.546.
West : 0.93, 0.196, 0.184.

In de loop van de week :
Witte Bank : Z.403, Z.539.

VERMOEDELIIJK :
Uitgevaaren op :
4 Aug. : 0.223 (W.B.)
6 Aug. : 0.156, 0.257 (W.B.) ; 0.118, 0.231 (Noordzee).
9 Aug. : 0.117 (West) ; 0.83 (Fladen).
10 Aug. : N.7, 0.70 (West).

Vishandel en nijverheid

De noodzakelijke uitbreiding van de Vissershaven te Zeebrugge

Dat de vloot van Zeebrugge een rase uitbreiding neemt, hoeft niet meer bewezen te worden. Hoeveel schepen de laatste tien jaar van stapel gelopen zijn voor rekening van Heistse en Zeebrugse reders is niet te vergelijken met het aantal vaartuigen die in éénzelfde tijdspanne vóór de oorlog gebouwd werden. Vooral zijn het de midden-slagvisserijvaartuigen die in aantal het grootst zijn. Ook bekleedt Zeebrugge de eerste plaats als garnaalhaven van België, zowel wat betreft het meest aantal vaartuigen als de aanvoer. Doch ook veel grotere vissersvaartuigen komen te Zeebrugge hun vangst in de vismijn verkopen. Door het groot aantal boten werd de grote nood aan aanlegplaats aangevoeld. Vooral 's namiddags wanneer de garnaalboten komen meren na de verkoop, liggen de boten aan de andere kant van de vismijn langs de rederskaai in reeksen van vijf, zes boten naast elkaar. Daar de kant van de vismijn zelf moet vrijgehouden worden voor de verkoop, kunnen de boten daar ook niet blijven meren. Ook de prachtige yachthaven neemt een groot deel van de haven in. De nieuwe uitbreiding van het dok zal een flinke verbetering zijn; Het zal echter nog wel enige tijd duren vooraleer dit dok zal kunnen in gebruik genomen worden. Momenteel vorderen de werken heel langzaam daar het heien van palen veel tijd vergt. Ook de grond leent zich niet gemakkelijk tot het doordringen van de twintig meter lange betonnen palen. Waar men vroeger een 8 à 10 tal palen per dag kon inslaan, beperkt dit aantal zich nu enkel tot 4 à 5.

Wanneer dit werk eens zal ten einde zijn zal men veel vlugger kunnen doorwerken aan het betonnen van de kaaimuren en het uitdiepen van het dok zal ook verder snel vooruitgaan. Men zal echter ook moeten zorgen voor een betere weg langs de vroegere zeedijk. De vissers die hun boten zullen meren aan de rederskaai, kunnen dan langs de zeedijk naar Heist verder rijden, terwijl zij anders een grote omweg moeten maken om de grote baan te bereiken. De uitbreiding zal ook toelaten dat grotere vissersvaartuigen gemakkelijker zullen kunnen meren, zodat we mogen verwachten

dat vele Zeebrugse vissersvaartuigen die nu op Oostende varen, gemakkelijk zullen kunnen hun vangst verkopen in hun thuis haven. Werkelijk in de uitbreiding van de vissershaven ligt een grotere toekomstmogelijkheid voor Zeebrugge op gebied van de visserij.

PARIS

WEEK VAN 28-7 tot 3-8-'55

Beschikbaar : 784.110 kg tegen 785.84 kg vorige week.
Zeevis : 762.930 kg tegen 767.360 kg.
Zoetwatervis : 9.070 kg tegen 9.360 kg.
Mosselen en schelpdieren : 9.560 kg tegen 6.390 kg.
Wulk : 2.550 kg tegen 2.730 kg.
Zeer kalme markt. Belangrijke aanvoer. Neiging tot dalen.

VRIJDAG 5-8-'55

Tamelijk actieve verkoop. De aanvoer van de dag bedraagt 164 Ton tegen 165 Ton gisteren. Genoeg aanvoer om de vraag te voldoen. Niets te melden aangaande de soort en kwaliteit.
Overwegende soorten : koolvis, wijting, makreel.
Stijging van dorade, lot, wijting.
Daling van : haring, makreel, schar.
Marktreserve : 35 Ton.
Aanvoer in de halle : 164.000 kg.
Grossisten : 20.000 kg.

DONDERDAG 4-8-'55

Zeevis : 156.870 kg.
Zoetwatervis : 1.940
Mosselen en schelpd. 1.500
Wulk : 40
Marktreserve : 48.000 kg waarvan zeevis : 35.000 kg ; diverse 13.000 kg.
Aanvoer : Zeevis : 3.510 kg ; zoetwatervis : 160 kg ; garnaal : 750 kg.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

(in Franse frank per kg)	Min.	Max.	Gem.
Ongepelde garnaal	200	500	300
Visfilet	160	260	200
Lot	—	310	—
Tong	350	600	500

GROUPEMENT DES IMPORTATEURS
INDEPENDANTS DES PRODUITS DU
PETROLE S. A.

GIP

Essence Gasoil Fuel - Oil

Siège social :
Rue Royale, 93
BRUXELLES

Tél. : Bruxelles 18.66.04
Gand 81.08.08
Oostende 729.51

Havenbeweging

Oostende

Gedurende de week van 4 tot 10 Augustus was de goederenbeweging als volgt :

INVOER

600 Ton kolen van Groot-Brittannië bestemd voor de U.C.B. te Zandvoorde.
1.100 stds hout van Rusland voor de plaatselijke houtfirma Deweert. Stukgoederen van Groot-Brittannië door de regelmatige lijnen Oostende — Tilbury en Oostende — Dover.

UITVOER

230 Ton fruit naar Groot-Brittannië.
900 Ton cokes naar Denemarken. Stukgoederen naar Groot-Brittannië door de regelmatige lijnen Oostende — Tilbury en Oostende — Dover

Gedurende dezelfde periode was de scheepvaartbeweging als volgt :

INGEVAREN OP

4 AUGUSTUS 1955 :
Het Belgisch m/s «Topaze» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.
Het Nederlands m/s «June» van Portsmouth op ballast. Agent Freyman en Vanloo.
Het vissersvaartuig «Pierre Baris» van zee op proefreis. Nieuw schip gebouwd op de scheepswerven Béiard-Crighton en Cie.
6 AUGUSTUS 1955 :
Het Belgisch m/s «Topaze» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.
Het Engels m/s «Sarnia» van Newport met een lading kolen van 600 Ton bestemd voor de U.C.B. te Zandvoorde. Agent Cie Dens-Océan.
Het Nederlands m/s «June» van Portsmouth op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

8 AUGUSTUS 1955 :
Het Engels s/s «Burnhope» van Igarka in Rusland met een lading hout van 1.100 stds voor de houtfirma Deweert. Agent J. Olsen.
Het Nederlands m/s «June» van Portsmouth op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

9 AUGUSTUS 1955 :
Het Belgisch m/s «Topaze» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.
Het Belgisch m/s «Amethyste» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

UITGEVAREN OP

4 AUGUSTUS 1955 :
Het Nederlands m/s «June» naar Portsmouth met een lading fruit van 70 Ton. Agent Freyman en Vanloo.
Het Belgisch m/s «Topaze» naar

ren voor rekening van de J. Cockerill Lijn.
Het Deense m/s «Theo Danielsen» naar Antwerpen op ballast. Agent J. Olsen.

5 AUGUSTUS 1955 :
Het Duits m/s «Lühesand» naar Odense in Denemarken met een lading cokes van 900 Ton. Agent Cie Dens-Océan.

6 AUGUSTUS 1955 :
Het Nederlands m/s «June» naar Portsmouth met een lading fruit van 70 Ton. Agent Freyman en Vanloo.

7 AUGUSTUS :
Het Engels s/s «Sarnia» naar Caen op ballast. Agent Cie Dens-Océan.
Het Belgisch m/s «Topaze» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

8 AUGUSTUS 1955 :
Het Nederlands m/s «June» naar Portsmouth met een lading fruit van 90 Ton. Agent Freyman en Vanloo.
Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

9 AUGUSTUS 1955 :
Het Belgisch m/s «Topaze» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

10 AUGUSTUS 1955 :
Het Belgisch m/s «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill Lijn.

Zeebrugge

Tijdens de afgelopen week kwamen volgende zeeschepen in de haven van Zeebrugge binnengelopen.
«POSEIDON» (Duits) van Quebec naar Rotterdam.
«MONT DES CATS» (Frans) van Boulogne naar Boulogne.
«MYKEN» (Noors) van Stetten naar Constanza.
«NIJVERHEID» (Belgisch) van Antwerpen naar Antwerpen.
«AAR» (Duits) van Londen naar Odense.
«SUFFREN» (Frans) van Boulogne naar Boulogne.
«EGON WESCH» (Duits) van Le Treport naar Frederikse.
«TOM GERMA» (Noors) van Caen naar Southness.
«AL KAHIRA» (Egyptisch) van Antwerpen naar Alexandrië.
«KATE GRAMMERSTORF» (Duits) van Antwerpen naar New-Belfort.
«GENERAL AUPICK» (Frans) van Boulogne naar Boulogne.
«F.H. STENNES» (Duits) van Antwerpen.
Elf Ferry-Boats verzekerden de regelmatige dienst Zeebrugge-Harwich en terug.

Na het overlijden van een groot Oostendenaar

De Heer Hoofdopsteller van «Het Visserijblad»
Oostende

Mijnheer,

Zoals U terecht schrijft bij het overlijden van de betreurde heer John Bauwens : niets is lastiger dan het schrijven van een in memoriam van een man, die zoals de afgestorvene, zeventig jaar visserijgeschiedenis heeft meegemaakt. Wij voegen er aan toe, niet alleen heeft meegemaakt maar er zijn stempel heeft op gedrukt.

Het weze ons toegelaten daar, onder veel andere, een bewijs van te geven.

In de geschiedenis van onze zomerharingvisserij heeft zich een zonderling feit voorgedaan, dat wel tot nog toe voor velen onverklaarbaar zal gebleven zijn.

Lange jaren is deze visserij op onze kust onbeduidend gebleven, de haringaanvoer op onze kust en voornamelijk te Oostende bestond bijna uitsluitend uit ijle haring gedurende de wintermaanden langs de kust gevist, wat duidelijk uit de visserijstatistieken is op te maken.

In de zomer van 1936 is daar evenwel ineens een kentering in gekomen ; men heeft zich beginnen op de volle haringvisserij toe te leggen en sedertdien werd deze zomerharing regelmatig door onze grote treilers, en wel soms in reusachtige hoeveelheden aangevoerd.

Wat heeft daar feitelijk aanleiding toe gegeven ?

In Juli 1936 had te Oostende een internationaal congres van de zee plaats. Onder de deelnemers aan dit congres bevond zich de heer Prof. Damas, leraar aan de staatshogeschool van Luik en directeur van het Natuurkundig Museum Van Beneden aldaar.

Prof. Damas, die na het beëindigen van zijn studies geruime tijd werkzaam was geweest aan het Noors Zeevaartinstituut te Bergen, had zich steeds bereid getoond aan de bestudering der zeevisserijproblemen mede te werken.

Zo had hij aanvaard samen met een ambtenaar van onze toenmalige bescheiden visserijdienst, een studiereis te ondernemen naar de Duitse Noordzeehavens die toen reeds regelmatig met hun grootste treilers de zomerharingvisserij in de Noordzee beoefenden, op grond van aanwijzingen hun door de Duitse visserijbiologen verschaft.

Toen Prof. Damas in het eerste handelsdok de splinternieuwe treiler «John O.80» zag prijken, die daar ter bewondering van de congressisten lag, vooraleer zijn eerste reis te ondernemen, verklaarde onze geleerde : «Met dergelijk schip zou een mirakuleuze haringvangst in een verbazend korte tijd kunnen gedaan worden».

Dit was niet in dovemansoren gevallen. Reder Bauwens vertwiftigde de schipper van O.80 dat Prof. Damas de eerste reis zou meemaken en dat hij diens onderzochtingen nauwkeurig moest navolgen.

En zo gebeurde het dat de nieuwe treiler, na een verbazend korte reis, met een nooit geziene vangst zomerharing terugkwam.

Wat het gevolg is geweest, kan iedereen nog jaarlijks vaststellen.

Dit weinig gekende feit, dat wijlen J. Bauwens ter ere strekt, verdient zeker wel aan de lezers van uw blad bekend gemaakt te worden.

JAARLIJKSE HERDENKING VAN DE ZEELIEDEN

Men schrijft ons :

In Uw veel gelezen weekblad van 28 Juli, komt voor :

Blz. 1 : «Dat de jaarlijkse herdenking der Zeelieden zal plaats hebben op 31 Juli».

Blz. 2 : «Dat de Nationale Strijdersbond, afd. Oostende, vereniging zonder winstgevend doel, een collecte zal houden ten voordele van hun Weduwen en Wezenfonds».

Deze laatste is aanbevelenswaardig, daar alle omhalingen ten bate van het zij eender welke liefdadigheid, dienen gesteund en aanbevolen.

De kennisgeving der Zeeliedenherdenking meldt niets van een omhaling, welke nochtans heeft plaats gehad.

Zeggen de standregelen der inrichtende vereniging ook niet, dat deze werken zonder winstgevend doel ?

Daarom is het noodzakelijk ter kennis te brengen, voor welk liefdadig doel de omgemaakte gelden bestemd zijn of worden deze gebruikt voor onderlinge feestjes ?

Hier mag niet vergeten worden, dat de omhalingen gelijk gesteld zijn met leurhandel en dat enkel bij liefdadigheid de belasting vervalt.

Wordt er door de betrokken diensten voldoende toezicht gehouden op dergelijke omhalingen ?

Een trouwe lezer.

NOTA VAN DE REDACTIE —

Wij begrijpen de inzender van dit stuk niet goed. Wij menen dat op alle inzamelingen controle zou moeten gehouden worden en dat alle maatschappijen daarvan een boekhouding zouden moeten houden, welke eens in het jaar door de politie zou moeten gecontroleerd.

Ook inzake gelden voor de Ibis rondgehaald, komen ons soms klachten toe.

Hoe goed de bedoelingen van de inrichters zijn, doen ze best alles te laten controleren om alle kritiek te vermijden.

«Mercator» IJM. 19, fraaie aanwinst voor IJmuidense vloot



Foto-Bureau Lux - Ymuiden (Holland)

Een forse kutter met een fraaie lijn is verleden week aan de IJmuidense vloot toegevoegd. De «Mercator» IJM.19 van de jonge rederij «Mercator» te IJmuiden maakte de officiële proefvaart op het Noordzeekanaal en vervolgens op de Noordzee rond de uiteren om tussen de pieren door de h. H. Zwart van de Machinefabriek Zwart als in dienst gesteld te worden beschouwd. Het schip werd gebouwd op de scheepswerf van Kramer, Booy en Verharen.

Met een vaart van even meer dan elf mijl per uur, is de «Mercator» verleden week van de Bootsteiger bij de Kleine Sluis vertrokken om met een flink aantal genodigden de tocht door het Noordzeekanaal naar Amsterdam te maken.

De 300 P.K. Bolnes-motor met een reductie 2 : 1, die een schroefrendement oplevert van 340 tot 350 P.K., belooft voor straks op de visgronden een beste trekkracht op te brengen. In de motorkamer staan voorts opgesteld een 21 P.K. Listerhulpmotor voor licht en noodaanrijving van de winch. Gewoonlijk wordt deze winch, die van Belgisch patent is en voorzien is van een automatische kabelgeleider aangedreven door de hoofdmotor.

Ook de «Mercator» is gebouwd op de spanten van een voormalige Duitse kutter. Door verlenging — het tussenbrengen van zeven spanten — werd het scheepje 3.27 m langer en kreeg men gelegenheid de verblijven voor de bemanning van iet ruimere opzet te maken.

De «Mercator» is voorzien van centrale verwarming, een ruime kombuis en douche-gelegenheid.

Zeven man zullen er voor trachten te zorgen, dat het visruim met z'n capaciteit van 900 kisten haring en 80 kisten verse vis elke reis zo ver mogelijk volkomt.

Tussen de pieren heeft als eerste dhr A. Thurmer gesproken, die namens alle gasten dank bracht voor de prettige dag en de rederij «Mercator» daarbij feliciteerde met dit eerste schip. Ook dhr W. Kramer wenste dhrn H. Zwart en J. Klinckenberg een goede vaart, terwijl de heer J.H. Vos zich er over verheugde dat dit tweetal een nieuwe kutter in zee stak. Namens de rederij «Mercator» en de Machinefabriek Zwart heeft dhr H. Zwart ten slotte de wens kunnen uitspreken, alle opvarenden bij deze proeftocht, straks ook te ontmoeten op eventueel nog andere te bouwen schepen.

«Het Visserijblad» sluit zich daarbij aan en is verheugd te zien dat onze Noorderburen hun vissersvloot meer en meer moderniseren.

MARKTBERICHTEN IJMUIDEN

(Vervolg van blz. 7)

prijs : f. 101 tot f. 33. Besommingen : «Allanwaters» f. 20.100, «Bloemendaal» f. 10.200, «Tzonne» f. 24.700.

WOENSDAG waren aan de IJmuidense afslag twee trawlers — de «Polderman» en de «Corn. Vrolijk Fzn» — en vier loggers en kotters met in totaal 3000 kisten vis, waarvan 850 haring, 700 makreel, 800 schelvis, 60 wijting, 75 schol, 45 tong, 350 koolvis, 50 kabeljauw en gul. De markt kenmerkte zich door over het algemeen hoge prijzen. De partijen haring en makreel gingen tenminste van de hand voor respectievelijk f 21 tot f 15 en f 21 tot f 13. Ook tong bleef hoog genoteerd en deed voor alle soorten meer dan f 2,80 en liep tot f 4,50 voor de grote soort. Kabeljauw was zeer duur met f 130 tot f 68 ; er was weinig van aan de afslag. De schelvis bleef echter nog laag in prijs ; de f 18 tot aan de opvangprijs f 9 toe. tot f 15 en kleine schelvis deed van grote en middelsoorten deden f 25 16.600 ; Corn Vrolijk : f 14.500.

De besommingen : Polderman : Twee trawlers, die eind vorige week en begin van deze week rijp waren voor de afslag, voerden de vis naar Grimsby. De «Eveline» besomde daar Vrijdag 1672 pond en de «Antje» Dinsdag 1147 pond.

Voor de DONDERDAGMARKT loste te IJmuiden de «Medan» 350 kisten schelvis, 200 koolvis, 220 makreel, 30 diversen, 5 haring. Ook de trawler SCH.117 kwam voor deze markt met 400 kisten haring. De trawler «Herman» werd ook voor deze markt verwacht. Het schip was op de haringvisserij sinds vorige week Donderdag werd er niets meer van vernomen. Men vermoedt dat de zender kapot is.

Brief uit Yerseke

Nr 553

YERSEKE 6-8-'55

DE MOSSELHANDEL

In ons plaatselijk blad lezen we dat «de mosselhandel goed gaat». We willen niet zeggen dat dit helemaal bezijden de waarheid is, maar toch valt er op die mening indien ze als voor het algemeen geldend bedoeld is, wel wat af te dingen. De eerste week was de aanvoer zo klein dat het al heel slecht zou zijn gegaan als dat beetje mosselen niet was verkocht kunnen worden. Als men het grote verschil ziet tussen hetgeen in vorige jaren wegging bij 't geen nu werd verhandeld springt een grote vermindering direkt in het oog. Men weet zeer goed dat de eerste mosselen steeds zeer gewild bleken en dat zelfs zwaardere prijzen niet in die mate afschrikken als wel werd gevreesd. Maar of men blijvend bereid zal blijken 7 fr voor een kilo mossels te betalen, staat te bezien. De schrijver in ons plaatselijk blad doet reeds doorschemeren dat bij een ruimere zelfs voldoende aanvoer, een minder vlote afzet te wachten schijnt, mening welke wij ook delen. Een groot voordeel is, dat de kwaliteit goed tot zeer goed is, want dat vergoedt zo veel. Toch geloven we niet, dat een zo hoge prijs zonder nadelige gevolgen kan en zal blijven. Nog een ander nadeel van die hoge prijzen is, dat de lust wordt opgewekt om zich te voorzien van mosselen van andere dan Hollandse afkomst. We zagen deze week Duitse mosselen in België. De mosselen waren behoorlijk van stuk, redelijk van kwaliteit maar om volledig te zijn de verzorging leek op niets. Van buiten zeer slijkerig en vuil en van binnen vol zand. Als er geen mogelijkheid is om de mosselen te verwateren, zal daaruit niet veel be-

reikt worden. Maar zou het waar zijn wat we vernamen namelijk dat de mosselen eerst in Zeeland zouden worden uitgezaaid om te verwateren, dan valt er ons inziens best mee te werken.

MOSSELKWEEK OP DOOR OVERSTROMING VERLOREN GEGANE GROND ?

Naar we lezen, zullen op het stuk grond dat na de afsluiting van de gaten die de storm van Februari '53 sloeg in de dijken van het eiland Schouwen buitendijks percelen worden in gebruik gegeven. Het verloren gegane terrein is 300 hectaren groot, waarvan 50 hectaren geschikt schijnen voor het kweken van mosselen. Het is zeer zeker gewenst dat er wat goede mosselpercelen bij komen. Om die gronden echter te kunnen bezaaien, dient er mosselzaad te zijn. En juist daaraan schort het. We vernamen tot nu toe nog niets over zaadval van enige betekenis.

DE OESTERBROEDVAL

Juist het tegenovergestelde als bij de mossels. Een te veel aan oesters en waar de laatste vaststellingen toelaten te zeggen een ruime broedval. Bij de mosselen een tekort aan consumptie mosselen en vrijwel geen halfwas, geen zaadval. De regeling voor de verzending van oesters en wat daarmee samenhangt zal nu wel zeer binnenkort haar beslag krijgen. Bij de grootste meerderheid bestaat eensgezindheid over de wijze waarop het teveel aan oesters met de daaruit voortvloeiende bezwaren, dient te worden behandeld. Het zou nog slechts over enkele detail punten lopen tussen de verenigingen en het Bedrijfschap.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

VERGAAN VAN SCH.204 «DOLFIJN» MYSTERIE

De Raad voor Scheepvaart te Amsterdam heeft Dinsdagmiddag een onderzoek ingesteld naar het vergaan van de Scheveningse motorlogger «Dolfijn», de SCH.204, waarbij de schipper M. den Heijer om het leven kwam. Men is wel tot de conclusie gekomen, dat in een van de platen onder de motor plotseling een lek moet zijn ontstaan toen in de nacht van 3 op 4 Juni van dit jaar de motor aangeslagen werd en men zou beginnen met het binnen halen van de vleet op ongeveer tachtig mijl van de Schotse kust. Daar het schip in 45 vaam diep water ligt en niet gelicht kan worden, moet worden aangenomen dat het vergaan van de «Dolfijn» voor altijd een raadsel zal blijven.

Voor de Raad verschenen op deze Dinsdagmiddag de stuurman van de «Dolfijn», dhr J.Z. Vrolijk, de motordrijver W.C. Pronk, de tweede monteur K. Bron en de schipper van de logger SCH.305, die de zinkende «Dolfijn» op sleeptouw nam, dhr J.T. Pronk.

Uit de verklaringen van deze getuigen bleek dat de reis normaal was verlopen. In de nacht om kwart

over twaalf was er toen plotseling water van onder de motorfundering vandaan het schip komen binnendringen. Na een uur stond er ruim anderhalf meter water in de machinekamer; de bemanning heeft nog getracht een zeil onder de romp te brengen, maar hiermee slaagde men er niet in het lek te dichten, daar de kiel te ver uitstak. De bemanning is vervolgens over gestapt op de sloopende SCH.305, terwijl schipper M. den Heijer aan boord bleef. Hij zou een kegel laten zakken, wanneer hij het schip wenste te verlaten. Na tien mijl gesleept te hebben, zakte de kegel plotseling. Het achterschot tussen de machinekamer en het achterlogies bleek te zijn bezwaken en de «Dolfijn» zonk binnen 15 seconden. Schipper den Heijer werd meegezogen en kon pas na enige minuten aan boord van de SCH.305 worden gebracht. Hij was toen al overleden.

De Inspecteur voor de Scheepvaart, dhr J. Metz heeft vervolgens aangevoerd, dat deze scheepsramp als een drama van de zee is te betitelen. Hij was persoonlijk diep getroffen door het heengaan van de schipper. Daar de Raad was bijeen gekomen om een onderzoek in te stellen wilde hij de verklaringen van de bemanningen toch op enige punten aan kritische beschouwingen onderwerpen. De machine van

de «Dolfijn» werd sinds het bouwjaar 1914 drie maal vervangen, maar dhr Metz wilde de vraag, of er misschien fouten zijn gemaakt bij het lassen, ontkennend beantwoorden. Uit de huidige rapporten was gebleken dat juist twee platen, waar men vermoedt dat lekkage is begonnen, nog niet door nieuwe waren vervangen. Deze platen zijn echter dikker dan de huidplaten en dhr Metz meende dan ook te kunnen zeggen dat deze platen geen reden tot bekommernis hebben kunnen geven. Toch moet er een gat in het schip zijn gekomen, binnen twaalf uur kwam er 150 kubieke meter water in het schip. Wel vroeg dhr Metz zich af, wat er gebeurd zou zijn als de motor van de «Dolfijn» na enige minuten niet was gestopt. Men dacht nu trillingen te voorkomen, maar anderzijds hadden men een grotere lenscapaciteit gekregen.

De Inspecteur Generaal meende, dat indien de bemanning van de «Dolfijn» de situatie in volle ernst had ingezien, ze vlugger tot slepen was overgegaan, de logger behouden in een Schotse haven was binnen gebracht. Als mogelijkheden voor de lekkage somde hij op: 1. plaatselijke intering; 2. kop van een spannagel afgebroken; 3. scheur in de zandstrook ontstaan. De ervaring van deze ramp geeft aan: in de eerste plaats dat vissers bij lekkage van hun schip onmiddellijk dienen te handelen en zo snel mogelijk moeten laten slepen; ten tweede dat alle lenscapaciteit in bedrijf moet worden gesteld en ten derde dat het schip bij het slepen geheel moet worden verlaten.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en

HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

FILM OVER HOSPITAALKERKSCHIP

De Nederlandse vereniging ten behoeve van zeelieden van elke nationaliteit «De Hoop», zal aan de cineast Herman van der Horst op dracht geven tot het vervaardigen van een film over het leven en werken aan boord van het nieuwe hospitaal-kerkschip «De Hoop».

De h. van der Horst verwierf ondermeer bekendheid met zijn films «Het schot is te boord» en «Vieren maar», respectievelijk over de haring- en de trawlvisserij.

«HELENA» SCH.196 IN DE VAART

De Scheveningse rederij Jac. den Dulk en Zn. heeft vorige week Woensdag een nieuw schip in bedrijf kunnen stellen: de 42,85 m lange «Helena» SCH.196, die voorzien is van een 660 pk. motor en wordt gecommandeerd door schipper de Niet. De «Helena», die werd gebouwd bij de Scheveningse Sleephelling Maatschappij heeft als breedte 7,20 m. en als holte 3,60 m. Naast de zender, richtingzoeker, een decca-apparaat voor de plaatsbepa-

ling en een echolood heeft de logger ook een visloupe aan boord.

Het schip heeft accommodatie voor twintig man, die allen in het achterschip hun logies vinden. Er is een logies voor acht man, een voor zes, twee hutten voor elk twee man en een hut voor de schipper. De logies zijn centraal verwarmd en voorzien van koud en warm water. Het vaartuig is door de h. den Dulk van de Sleephellingmaatschappij overgedragen aan de reder, de h. Jac. den Dulk.

TWEE IJMUIDENSE TRAWLERS VERKOCHT

De rederij «Medan - Batavia» te Ymuiden heeft de nieuwe trawler «Soerabaja» YM.79 naar Zuid-Afrika verkocht. De schipper van de «Soerabaja», de h. C. van der Leek, zal het schip overbrengen.

De in aanbouw zijnde trawler «Curaçao» van dezelfde rederij, die in September a.s. gereed zal komen, is verkocht aan de Franse regering. Deze heeft enige tijd geleden de trawler «Job Gouda», eveneens van de rederij «Medan-Batavia», aangekocht. Deze beoefent voor het Franse gouvernement de visserij bij New Foundland.

GROOT-BRITANNIE

Vraag om vrijstelling van rechten op het vissen met de zegen

De Engelse zeevisserijdiensten hebben bij de «Board of Trade» een aanvraag om vrijstelling van douanerechten ingediend voor de schepen die met de zegen vissen (fishing vessels of the king commonly known as seiners) en thans 10 t.h. (algemeen ad valoremrecht) moeten kwijten.

De schepen van 80 Ton en meer zijn reeds vrijgesteld, tenzij zij voor sloping zijn bestemd.

Belangstellenden gelieven hun standpunt vóór 20 Augustus schriftelijk bekend te maken aan de «Board of Trade», bij voorkeur door bemiddeling van hun Britse agent, (Londen 1971.) 222/288.

Nieuw model haringnet

We zijn in het bezit van een nieuw model haringnet, ontworpen door Canadese reders, en waarmee — naar het schijnt zeer grote hoeveelheden haring in de beste toestand te vangen is, met één schip.

Toekomstige week zullen we een beschrijving geven van dit nieuwsoortig net, samen met de tekening.

Ook het Larsson net onderging merkelijke verbeteringen waar we in de loop van een volgend nummer hopen op terug te komen.

De V.B.Z.-leden kunnen op het V.B.Z.-secretariaat de documentatie raadplegen die we omtrent deze nieuwe vangmethode bezitten.

In Memoriam

Week van 12 tot 18 Aug.



12 Augustus 1943

O.29 «ANDRE-ADRIENNE»

In de vroege morgen van deze dag was de Oostendse vissersvloot begeleid door een tweetal Duitse wachtschepen uitgevaren. Men had reeds eerder de aanwezigheid van zeemijnen nabij de Belgische kust gesignaleerd. Op deze noodlottige Augustusdag werd onze vloot hard getroffen. De O.29 «André-Adrienne» een sloep met motor van 25 P.K. had gedurende gans de dag gevist buiten de Raversijde-bank. Rond 16 uur besloot schipper Germonpré Karel naar Oostende terug te varen.

Nadat de vis gesorteerd en geborgen was hadden de matroos Germonpré Jozef en de scheepsjongen Westerlinck Edouard post gevat op de voorsteven om de uitkijk te verzekeren.

Het schip voer reeds ter hoogte van de haven van Oostende op ongeveer 4 mijlen, toen plotseling de ganse bemanning «kurkjes» zag drijven. Op hetzelfde moment deed zich een geweldige ontploffing voor. Op het ogenblik dat men de kurkjes zag, was de motorist Germonpré Charles, die trouwens de ramp zou overleven, van plan in de machinekamer te gaan om de motor na te zien. Germonpré werd met verscheidene wrakstukken overboord geslingerd. Germonpré was een goed zwemmer en slaagde er in zich naar de oppervlakte van de zee te werken en boven te blijven. Hij zwom naar een boei die ongeveer 25 m van hem verwijderd lag, klampte zich hieraan vast en bleef een tiental minuten wachten tot er vanwege de O.71 hulp kwam. Er werd eveneens een wachter, welke aan boord van de O.29 was ingescheept gered.

Van de andere opvarenden werd niets meer teruggevonden. De O.118 «Frans-Denyes», schipper Lebluy, bracht in de vooravond het lijk van schipper Germonpré Karel binnen.

DE SLACHTOFFERS

GERMONPRE Karel, schipper, 57 jaar, echtgenoot van Braem Angèle, wonende te Oostende ;

GERMONPRE Jozef, 23 jaar, neef van Germonpré Karel, zoon van Germonpré Marcel en Verschelde Rosalie, wonende te Oostende ;

WESTERLINCK Edouard, scheepsjongen, 17 jaar, zoon van L. Westerlinck en Louise Desitter.

12 Augustus 1943

O.33 «OSCOVIS I»

Bijna gelijktijdig met het vergaan van de O.29 «André-Adrienne» liep de O.33, eigendom van de rederij Oscovis op een mijn en zonk.

Van de 7 opvarenden werden er slechts 2 gered. Deze zijn : matroos Frans Desomer en een Hiwapo (bewaker in dienst van de Duitse Zeepolitie).

Ziehier in welke omstandigheden deze ramp zich heeft voorgedaan. Rond 16 uur, riepen de twee scheepsjongens, die op de uitkijk stonden : «oppassen, daar liggen kurkjes». De Hiwapo sprong onmiddellijk naar voren en bemerkte inderdaad een eind touw waaraan enkele «kurkjes» waren vastgemaakt. Er waren mijnen in de omgeving. Matroos Desomer stond tussen de voormast en de vislier ; de schipper in het stuurhuis de motorist en de matroos op het achterdek. Dan gebeurde de ontploffing... De Hiwapo werd in de lucht gesmeten en viel weer op dek. Toen hij zich bewust was van hetgeen gebeurde sprong hij overboord en trachtte een stuk drijvend hout te grijpen. Matroos Desomer greep een reddingsgordel en beiden wachtten op hulp die hen spoedig werd geboden door het wachtchip «Greta» en de vissersboot O.59 «Mady II», schipper Rouzee Hector, die eveneens het lijk van schipper Vanbesien van de O.33 had opgevist.

Bij de Oostendse bevolking bracht deze treurige visserijdag 8 slachtoffers. De oorlog duurt voort en nog velen van onze vissers zouden met hun leven de tol van hun dagelijks zwoegen betalen in de bittere strijd voor het bestaan van henzelf en hun familie.

DE SLACHTOFFERS

VANBESIEEN Amedée, schipper, 49 jaar, echtgenoot van David Maria, vader van 6 kinderen, wonende te Oostende ;

ROELANDTS Jean, motorist, 30 jr, echtgenoot van Patrouille Yvonne, wonende te Oostende ;

VANBESIEEN René, matroos, 23 jr, zoon van wijlen schipper Amedée Vanbesien en David Maria, wonende te Oostende ;

FONTEYNE Willy, scheepsjongen, 18 jaar, zoon van wijlen Rudolf Fonteyne en Vigne Madeleine.

HILLEWAERT Oscar, scheepsjongen, 16 jaar, zoon van Richard Hillewaert en Ketels Margriet, wonende te Oostende.

14 Augustus 1942

A.9 «GIER II»

Niet alleen de kustvisserij was dagelijks blootgesteld aan het voortdurend gevaar van vliegtuigaanvallen, maar ook de kleine vissersvloot van de Schelde heeft haar beproeving gehad.

Vertrokken uit Antwerpen op 13 Augustus 1942 rond 6 uur 's morgens naar Terneuzen alwaar een ogenblik oponthoud werd gemaakt,

kwam de A.9 in de haven Zuidkraayer aan. 's Anderendaags vertrok de vissersboot en legde aan nabij de «Zwarte Ton». Op de plaats liep de A.9 aan de grond. In de namiddag rond 13 uur terwijl de bemanning sliep, de schipper op het achterdek, de matroos Amelineckx Alois en de motorist Appels August in de stuurhut, werd het vaartuig door een vliegtuig van vreemde nationaliteit beschoten

Motorist Appels August, werd in de stuurhut op de zitbank aan stuurboordzijde, tijdens zijn slaap door kogels getroffen en was op slag dood.

Het vaartuig zelf werd door verscheidene kogels geraakt. Onder de waterlijn moesten gaten worden gestopt om drijvend te kunnen blijven.

Bij het terug vlot komen rond 14 uur werd de A.9 op sleeptouw genomen door de vissersboot K1, die de getroffen Antwerpse boot tot Doel bracht. Vervolgens werd beroep gedaan op een motorsleepbootje, die de A.7 met haar gedode motorist naar Antwerpen bracht.

HET SLACHTOFFER

APPELS August, motorist, 36 jaar, wonende te Antwerpen.

Wereldvisserijnieuws

DE «ST PIERRE EGLISE»

TERUG IN DE VAART

Na langdurige herstellingen is de Franse treiler «St Pierre Eglise», die vorige Winter op de Engelse Oostkust strandde, gans vernieuwd terug in de vaart gekomen. Wij wensen het schip deze keer meer geluk toe.

NIEUWE EENHEID TE BOULOGNE

De te Oostende gebouwde treiler «Pierre Borris» thuishaven Boulogne, heeft zijn proefvaarten met glans doorstaan en werd deze week in de thuishaven verwelkomd. Dit stevige nieuwe schip, alhoewel voor de vreemde gebouwd brengt ons andermaal een bloempje voor de Oostendse scheepsbouw.

BOULONESE

VISKONSERVEN-WERKERS TE OOSTENDE

Onder de konserven-werkers te Boulogne wordt er nog vol lof gesproken over hun bezoek te Oostende (niettegenstaande onze Zuiderburen bij de voetbalmatch verslagen werden). Jammer genoeg kent men te weinig van deze bijeenkomsten die nochtans van enorm belang zijn om de goeden wil onder

mensen van een zelfde beroep hoog te houden.

DE AANWERVINGSWETTEN IN DE FRANSE VISSERIJ

Een paar weken geleden schreven wij enkele woorden over de nieuwe aanwervingsreglementen der Franse visserij, waarbij de ouderdom op 25 jaar wordt gesteld voor schepen boven 25 Br. Ton.

Nu wordt er door de Commissie der Zeevisserij daartegen protest aangetekend uit grond dat 1. er in de Zeevaartscholen niet genoeg geschoolde krachten kunnen gevormd worden om de tekorten der hoogzeetreilerij aan te vullen ; 2. dat de beste manier om de jongeren te vormen bestaat in het praktisch aanleren van het beroep door ervaren mensen ; 3. daar er in Frankrijk een reglement in voege is waaronder de lonen der niet aan boord zijnde dekjongens en leerjongens in de kas der Invaliden Zeevlieden gestort worden, en dit een sociaal konflikt zou teweeg brengen tussen reders en vissers die de ontbrekende bij de arbeid moeten vervangen.

De minister van Marine werd dan ook verzocht de wet van 20 Mei 1955 voor schepen van 250 Br. Ton en meer op te heffen ; deze wetten ter studie weder voor te leggen na inwinning van het advies der betrokken beroepsorganisaties.

SOORTEN	Engeland		Zwitserland		W. Duitsland		Nederland		Frankrijk		O. Duitsland		Belg. Congo		Frans		Afrika		Algemeen		Totaal	
	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955
Tong-fil.	38.303	20.496	—	90	—	—	4.139	16.228	160.287	97.759	—	—	—	40	—	—	60	202.769	134.633	—	—	—
Pladijs	2.408	6.166	200	—	—	2.408	3.149	—	—	780	—	—	—	697	—	—	90	5.248	10.095	—	—	—
Steenschol	5.045	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.045	5.449	—	—	—
Sch. Schol	1.213	1.390	—	—	—	—	—	9.688	650	90	—	—	—	—	—	—	—	1.863	11.168	—	—	—
Witje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.668	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.668	—	—
Schar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarbot Grote	200	1.906	—	—	—	21	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog vl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Staatvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kabeljauw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schelvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schelvis-fil.	960	4.362	—	—	—	1.648	9.837	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	—	875	—	—	—	2.636	11.950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijting	—	4.220	—	—	—	18.500	12.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek	281	120	—	—	—	1.580	650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuit	—	—	—	—	—	803	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tot. Bodemvis	48.410	45.514	700	2.422	13.352	26.471	21.551	70.192	168.363	118.615	—	—	—	167.720	1.277	—	170	253.853	431.104	—	—	—
Haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	53.000	5.442	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tot. Pel. Vis	—	—	—	—	—	58.442	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ongepel. Garn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gepel. Garn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tot. Sch. en W.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alg. Totaal	48.410	45.514	700	2.447	22.703	84.913	21.551	70.192	170.701	119.322	—	—	—	167.720	1.617	—	170	265.682	490.490	—	—	—

GARNAALANVOER JULI 1954-1955

HAVEN	JULI 1954	JULI 1955	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	Gem. Prijs	Gen. Kgr
Oostende	875	351	48.734	1.691.874	21	66	34.88	55	
Zeebrugge	1.377	1.328	124.792	4.258.113	16	68	34.11	90	
Nieuwpoort	123	288	5.992	212.784	22	61	35.51	48	
Kust	2.375	2.467	179.518	6.170.771	16	68	34.37	75	
Oostende	851	351	49.292	1.691.599	19	57	34.31	57	
Zeebrugge	1.328	1.328	123.978	4.680.805	10	58	37.75	93	
Nieuwpoort	288	288	12.246	448.656	25	58	36.63	42	
Kust	2.467	2.467	185.516	6.821.060	10	58	36.76	75	
EERSTE 7 MAAND 1954									
Oostende	4.143	3.790	246.436	2.452.812	9.50	66	26.18	59	
Zeebrugge	5.851	5.404	764.534	20.759.558	9.50	68	27.15	130	
Nieuwpoort	1.363	1.761	75.690	1.764.945	12.50	61	23.31	55	
Kust	11.357	10.958	1.086.660	28.977.315	9.50	68	26.66	95	
EERSTE 7 MAAND 1955									
Oostende	3.790	3.790	230.167	6.572.925	12	58	28.55	60	
Zeebrugge	5.404	5.404	657.804	20.678.481	9	61	31.43	121	
Nieuwpoort	1.761	1.761	107.665	2.690.266	9	61	24.98	61	
Kust	10.958	10.958	995.636	29.941.672	9	61	30.07	90	

De garnalaanvoer in de maand Juli 1955 was overvloediger dan in dezelfde maand van vorig jaar. Vooral te Nieuwpoort was de aanvoer groter, terwijl te Oostende een geringe verhoging werd waargenomen. Te Zeebrugge blijft de aanvoer echter nog steeds ten achter bij 1954. De prijs was beter, en alleen te Oostende was de garnaal goedkoper. Voor de eerste 7 maand is de aanvoer ook kleiner, terwijl

de opbrengst groter is, en het aantal vangsten verminderde. Over het algemeen is er toch een neiging tot verbetering, dank zij het bestendig mooi weer. De jonge garnaal zal in September en Oktober tot een overvloedige aanvoer aanleiding geven, wat mag laten veronderstellen, dat de cijfers van vorig jaar zeker zullen overtroffen worden. Vorig jaar immers was de toestand niet faemus vergeleken met het jaar 1953.

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE
NOORDZEE. — SECTOR.
SCHIETOEFENINGEN
OP LUCHTDOEL

Zie B.a.Z. 1/9(T)-1955.

Van 22 Augustus tot en met 26 Augustus zullen van 0800h tot 1700h GMT (0900 tot 1800 plaatselijke tijd) schietoefeningen op luchtdoel uitgevoerd worden door eenheden van het «Zeekorps».

Deze oefeningen zullen gehouden worden binnen de zone bepaald door de volgende punten, zoals vermeld in B.a.Z. 1/9(T)-1955.

- 1° 51'21'00"N 2°05'00" punt A.
- 2° 51'21'00"N 2°18'00"E punt B.
- 3° 51'22'00" 2°19'00"E punt C.

- 4° 51'28'00"N 2°19'00"E punt D.
- 5° 51'29'15"N 2°05'00"E punt E.

De schikkingen van B.a.Z. 1/9(T)-1955 zijn van kracht.
(Med. Zeekorps Oostende 29-7-55 — H.20990)

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)
van kracht op 3-8-55.

109. Positie 51°25'00"N 3°11'30"E. — Het licht en de bovenbouw van de wraklichtboei «Raan» zijn verdwenen.
311815

Het hoofd van de Hydrografische Dienst,

R. Heiderscheidt.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

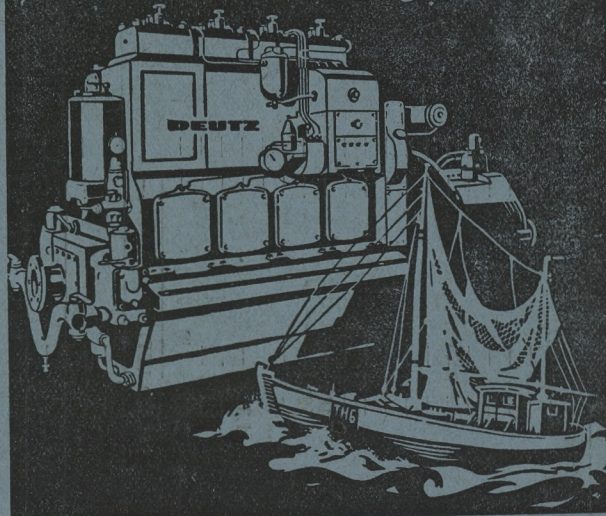
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

REDERS,

Koopt Uw visserijbenodigheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

(54V)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

(11)