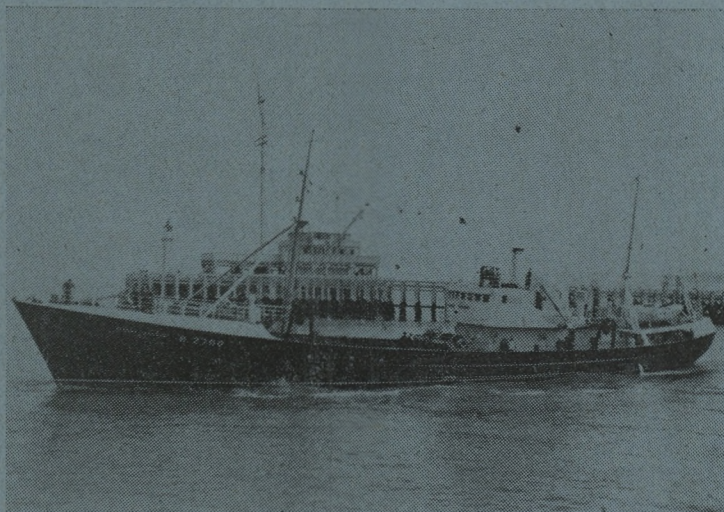




Het VISSERIJBLAD



De B. 2700 Pierre Barris
*het meesterwerk van Belgische weruen
en motorenbouwers*

Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

in flesjes à 52 ct, doosjes inh. 40 caps. f 1.30, doosjes inhoud 12 zetpillen f. 1.25.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

MACHINEFABRIEK " TOEKOMST "

Levering, inbouw en onderhoud van

RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

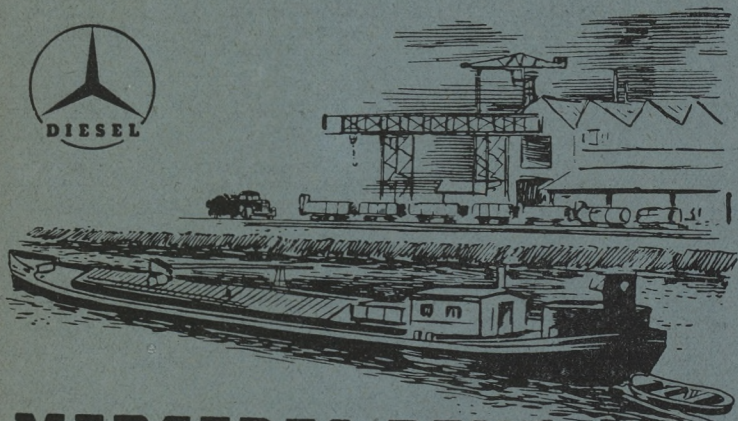
Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188

(143)



MERCEDES-BENZ

Scheepsdieselmotoren

Alleenverkoop voor België :
N. V. EUGENE HERBOSCH
Van Meterenkaai, 4 — ANTWERPEN
Tel 33.79.50 (8 lijnen)

Invoerder voor België :

MATINAUTO

Waversesteeweg, 107
OUDERGEM-Brussel

ZEEVISHANDEL PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822

Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,

kabeljauw, makreel,

— haring, enz. —

(80V)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,

Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)



(118)

FA. IJzermans & Co

de Rijkstraat, 2, Scheveningen

Tel. 55.22.20 K 17.00

HARING

BOKKING

SPROT

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café

Twee minuten van de Vishal

Telefoon 4217

(82)

**NIEUWBOUW en OM-
BOUW** van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.

**MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL**

H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemidde-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

IJMUIDEN-STORES

N. V.

IJMUIDEN SCHEVENINGEN

Tel. 4447

Tel. 552700

Uw adres voor :

Zout - Vlaggen, enz., enz.

Staalraad — Netwerk

(106)

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

Net

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAK
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

STANDPUNTEN :

DISTRIBUTIEPROBLEMEN

II. KWALITEIT

Vorige week onderzochten we een probleem van het visverbruik en konden vaststellen dat — hoewel het statistisch visverbruik gestegen is — de waardering die de verbruiker geeft aan vis, niet in verhouding staat tot andere voedingsmiddelen.

Zeker is dit een rechtstreeks gevolg van het grotere aanbod op de markt door de producent, maar twee factoren die eveneens drukken op de prijsvorming zijn onbetwistbaar : de kwaliteit en de gewoonten van de verbruiker.

★ ★ ★

Over kwaliteit is al veel geschreven. Wat er in feite gedaan werd voor verbetering van de kwaliteit, is heel weinig in verhouding tot het papier welke beschreven werd.

We moeten geen speciale steen gooien naar handelaars of producenten van ons land, het vraagstuk van de kwaliteitsverzorging is internationaal. Het ene land is beter dan het andere, maar de afwijkingen tegenover de doorsnee zijn evenwel gering.

Zo hebben we bijvoorbeeld de roep over de Deense vis. De aanvoerstatistieken van dit land tonen ons duidelijk aan dat van de totale aanvoer slechts 15 t.h. voor het verbruik bestemd is, het overige gaat naar de vismeelfabrieken, de landbouw en de viskwekerijen.

Op dergelijk percentage is het wel mogelijk vis van de allerbeste kwaliteit te koop te bieden en aan grote faam te verwerven.

★ ★ ★

W e hebben het al gehad over de strenge controle die in Denemarken gebeurt inzake kwaliteit van de vis : controle aan de producent, controle in de kusthandel, controle in het binnenland, controle aan de grens voor de uitvoer.

Hier tegenover hebben we in ons land slechts één controle : die aan de producent. Controle die vaststelt of de te koop geboden vis onmiddellijk of niet kan verbruikt worden. Meer niet.

De hoeveelheden vis die onmiddellijk moeten verbruikt worden; die bijgevolg enkele uren later reeds zouden moeten afgekeurd worden, kruipen door de mazen van het controlenet en komen terecht in de handel : die ze daarom ook niet onmiddellijk afzet.

★ ★ ★

H et is niet zozeer aan de producent dat de controle moet geschieden, dan wel aan de verbruiker. De verbruiker doet zelf een controle, maar al te veel mensen in het binnenland kunnen geen goede van slechte vis onderscheiden, komen bedrogen uit en schuwen de vis tot het einde hunner dagen.

De verbruiker is tenslotte de beste controleur. Maar, als we dan vaststellen dat bepaalde afzetgebieden zijn verloren gegaan, speciaal door het verschil in kwaliteit tussen de vis afkomstig van een bepaalde plaats en die van een andere haven, moeten we toch vaststellen dat er nog wat anders dient gedaan om kwaliteit te garanderen.

Moet er daarom een ijzeren wet met onverbiddelijke beambten en toezieners in het leven geroepen ?

Dat ware althans een gedeeltelijke oplossing, want de handelaar die regelmatig een gedeelte van zijn kopen ziet veroordelen tot

de afvalstapel, zou een betere selectie doen wanneer hij zijn koopwaar bestelt, zou ze beter verzorgen, zou de twijfelachtige waar niet langer dan nodig bewaren.

Tenslotte moet de gezondheid van de bevolking beschermd worden, en meteen de gezondheid van de visnijverheid, en waarom moet dit enkel aan de producent gebeuren ? Alsof de vis eens in handen van de handelaar niet meer kan bederven !

★ ★ ★

E r is reeds lang gepraat over controle ook buiten de vismijn.

Er zijn naderhand initiatieven gekomen die een soort kwaliteitsetiket aan de vis willen geven. Maar wat baat een mooi schildje op de winkelruit als de vis die er uitgesteld is al aardig naar de pan begint te verlangen ? Wat baat een merk op een kist, als dit merk er is op aangebracht vooraleer de vis er in verpakt is ?

Het gaat niet om elke vis van een stempel te voorzien als waarborg van versheid. Maar het gaat wel om de kwaliteit van de te koop gestelde vis of de verpakte vis te garanderen.

Dit werd in de Middeleeuwen gedaan door de gilden en ambachten. Strenge eisen werden bijvoorbeeld gesteld over de kwaliteit, de grootte en het aantal de in vaten gezouten haring, vooraleer het merk der gilde te mogen dragen.

Kan de nijverheid zelf niet overgaan tot het inrichten van een versheidscontrole ? Er zijn natuurlijk moeilijkheden en kosten, maar deze kunnen overbrugd worden als men maar wil een oplossing zoeken.

★ ★ ★

E r bestaat in Duitsland — ik meen te Wiesbaden — een dienst voor «zelfcontrole van de Duitse filmnijverheid». Elke film krijgt een appreciatie en een goed- of afkeuring.

Wie 'n film gaat zien die goedgekeurd is geworden en 'n waardecijfer bekomt, die is zeker iets te zullen zien dat in zijn smaak valt. En het publiek laat zich door deze voorlichtingsdienst leiden.

Niet alleen het publiek, maar ook de producenten zorgen er voor enkel films te vervaardigen die een hoog cijfer zullen behalen en de zalen trachten enkel films te vertonen waarvoor de reclame reeds gemaakt is : door het waardecijfer.

★ ★ ★

W are dit niet een ideaal propagandamiddel voor onze vis ? Een schildje voor de vishandelaar die zich verbindt enkel goede waar te verkopen, met toevallige controle door de aangestelde controleurs, die het schildje kunnen doen wegnemen bij een ernstige overtreding van de vrijwillig aanvaarde kwaliteitsnormen ?

Zo zou het publiek zeker zijn — althans veel meer dan thans — wanneer het vis koopt bij een erkend vishandelaar, enkel goede vis te kopen. En dan niet alleen het publiek, maar ook de kleinhandelaar zal verzekerd zijn niet bedrogen te worden van zijn groothandelaar en de groothandel zal in vertrouwen kunnen kopen aan het vaartuig dat het kwaliteitsmerk verdient.

Is dat geen taak voor onze propagandavereniging ?
J.H.K.



De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

'k Hebben weere een geheelen hoop brieven gekreegen van braave zielen die mijn brieven leezen. Ter zijnder die mijn schrijven : hoe is 't, Stierman, zijt je gijnder nu bijkans in Breemerhaaven of moeten we nog vier maanden wachten. Een andere persoon vraagt of ik van plan zijn van geheel mijn leeven over nieks anders meer te schrijven en nog een andere zegt dat het is is omdat ik niet meer weeten wat vertelt.

'k Hebbe daarom beslooten van het kort te maaken en maar juiste te vertellen wat dat er nog voor bijzondere ongelukken gebeurd zijn en van de reste te zwijgen. Zoo dat je gijnder niet gaat verneemen hoeveele va'sen dat me gedanst hebben, Euphrasie en ikke op dat bal en hoeveel teugsjes dat me aan boord van dat schip hebben gepakt van die vierhonderd bottels bier en die vijftig flesschen korten drank aan boord van de platte Lowie. Me gaan het kort trekken.

En voor de deeze die peinen dat ik nieks anders meer te vertellen hebben, gaan ik zeggen dat ik twee weeken geleen juiste binnen waaren als die cirk hier stond en dat me daar naartoe geweest zijn : Euphrasie en ikke. Alle twee in groot ornaat. En 't was schoone. En 'k gaan maar juiste vertellen van die gedresseerde leeuwen die opkwamen, van de reste was 't schoone, maar 'k zien geeren wilde beesten, ja 'k, bijzonder in die cirk was dat wel. 't Kwam daar een schoon mammezeltje in die kooie gewandeld waar dat er zeeven vreeselijke leeuwen zaaten. Een stief schoon meisje was dadde en dat kind moeste kourage gehad hebben. 'k kreegen de bibber in mijn lijf als ik heur zaagen met die leeuwen werken. En op 't laatste deed ze nog de schoonste en de stoutste stoot van al. Ze nam een klontje suiker tusschen haar schoone lippen en de grootste en de vervaarlijkste leeuw kwam dat stukje suiker uit heur mond nemen. 't Was vreeselijk om zien, als je peinst dat die leeuw met een slag van zijn poot en een snak van zijn verschrikkelijke tanden dat schoon joeng ding in gekapt hadde kunnen smeieren. Maar ja, 't was een schoon kind ook, had het Euphrasie geweest, die leeuw ging zoo vriendelijk niet geweest zijn : je ging meer benauid gehad hebben.

Als dat trukje gedaan was, al de menschen klakten in hunder handen en ze riepen bravo. En 't kwam daar een vent van de cirk en je riep zoo luide of datten koste dat 't iedereen goed koste hooren : De persoon die dat durft achterdoen, krijgt vijf honderd frank. Geen mensch die roerde. En pergangs dat moeste toch zoo gevaarlijk niet zijn, je weet hoe dat de menschen zijn. En omdat er niemand antwoordde, vijf honderd frank is algelijk schoon geld en gemakkelijk verdiend. 'k sprongen

ik rechte en 'k riepen naar die vent : Hier makker, 'k gaan 't ik doen, doe maar al die leeuwen uit die kooie en 'k gaan 't sebiet ook een keer proberen. Maar die vent zei dat 't niet koste zijn.

Daarmee zie je gijnder ook met wat voor trukken dat ze mee ommegaan in al die cirks.

Maar voor nu verder te klappen van Breemerhaaven. Me hebben daar de Zaaterdagachternoeene de vischmijne bezocht en al dat sport en dat spektaakel bijgewoond. Roeien en zwemmen en geheel die santeboetiek. 't Was schoone, en stief wel. De Duitsche zijn sportmannen. En 'k zeiden dat teegen een van die gasten die daar stond : dat het wel was, Jawoel, zeiden daar steen zie van zoe koken. En ik : okiedoo, maar zie haaben toch nie gewonnen in die olympische spelen ? Aa nein, zeiden, das waaren allemaal neeger, die zien zeer goede sportmannen, aaber in zwanzig jaaren kommen wij mit oenze eigene neeger, zeiten en je wees op een Amerikaanse soldaat — een neeger — die met een Duutsch moksje aan 't vrijen was. 'k Zeiden : Jawoel, komprie, mersie en saluu.

Me gingen de Zondagnachtend in stad een toertje doen en gelijk of dat je gijnder weet, als de wienkels gesloten zijn, staan der daar van die otomaten voor de deure voor sigaretten en spekken en van alles. Je steekt daar een mark in, je trekt en 't komt daar een pak sigaretten uit. Me waaren aan 't wandelen in de straate en Euphrasie aan de wienkels aan 't kijken naar al dat tuig dat daar lag. Almeteenkeer, 'k zaagen ze niet meer. 'k Zeggen : ze is entwaar binnen om entwadde te kooopen, maar gelijk of dat 't al gesloten was, zoud het mijn verwonderd gehad hebben. 'k Keeren op mijn stappen weere en 'k zien heur verder aan zoo een machien staaan voor sigaretten. De ene mark achter de anderen stak ze der in en trekken. Ze had al wel twintig pakken sigaretten bij heur liggen en een hoop volk die stond te kijken. 'k Zeggen : houd op, me hebben sigaretten genoeg. En zij : Je ziet van hier dat ik gaan uitscheiden nu dat ik een beetje chance hebben. Gelukkig had ze minder marken dan chance en hebben me maar negentwintig pakken sigaretten megedaan. 'k Smooren der nog alsan van.

Anders niet veele bijzonders meer op onze reize dan dat we op de terugreize almeteenkeer een schok voelden en een slag en dat de trein gelijk aan 't wikkelen ging. Al de menschen begosten al te roepen, maar Euphrasie zat daar gelijk of dat 't heur niet aanging. Ehwel, zeiden kik : heb je gij geen schrik van een treinongeluk ? Ikke, zei ze, bah neen 'k gij, de waarzegster hebt mijn voerspeld dat ik gaan sterven van de korten aasem, dus 'k moeten ik daar niet mee inzitten.

Verder is 't er nieks bijzon-

Onze Vissen

MAKREELACHTIGEN
XIPHILDAE en ISTIOPHORIDAE

Als ik nu vertel dat die twee namen die zijn van het geslacht der zwaardvissen en dit der zeilvissen, dan zult U misschien de schouders opha'en en zeggen : nu is het al ver gezocht, en toch moeten deze twee geslachten onderverdeeld worden bij de makreelachtigen, hoewel ze meest op de tonijnen gelijken.

De zwaardvissen zijn een soort van makrelen waarvan de snuit vergroeid is tot een zeer lange speer en die een geducht wapen vormt.

Bij de zeilvissen is de rugvin vergroeid tot een zeer hoog driehoekig zeil dat bij het zwemmen boven het water uitsteekt en dat ook als zeil gebruikt wordt door deze vissoort.

Maar laten we soort bij soort behandelen en beginnen we met de ZWAARDVISEN. Er zijn een hele reeks familieleden. De meest gekende is de Xiphias Gladius, de eigenlijke zwaardvis. Deze vis draagt volgende namen in de verschillende landen van de wereld : (24) (1) swordfish ; (14) (2) espadon ; (17) 3) pez espada, aguja pala ; (4) espadarte, agulhao ; (5)

ders gebeurd dan dat ze mijn wakker maakte binst dat ik een dommelje aan 't doen waaren op de trein en dat ze zei : Stierman, weet je gij wat voor een staatie dat dat is dat me gepasseerd zijn. En ik : hoe zouden kik dat weeten. 'k zaaten te slaapen. 't Is maar, zei ze, dat ambetant is dat je dat niet weet, want 'k hebben daar de s'entels van mijn hu's uit de treia laten vallen en me kunnen nu niet meer binnen.

Nu me zijn in Oostende gekomen, me zijn gelukkig nog binnen gegrocht achter veele miserie en me hebben veele deugd gehad van onze reize, maar 't naaste keer gaan 'k liever alleene, want de Duitschers zeggen dat ook : Als God ein man ein dienst wil bewijzen.

Dan laten hem zonder wijf gaan reizen.

Stierman Lèeze.

(6) svaerdfisk ; (7) svärdfisk ; (8) svaerdfisk ; (11) schwertfisch ; (13) pixxi spad ; (15) boussif ; (16) pesce espada ; (18) pesce spada ; (19) sabljan ; (20) peste ou spade ; (21) xiphias ; (26) espadon, swordfish ; (27) swordfish, broadbill swordfish ; (30) albacora, pez espada ; (31) albacora, peje espada ; (32) pez espada, emperador, espadon.

Deze vis wordt in alle tropische en gematigde zeeën van de gehele wereld gevonden. Het is misschien wel een van de meest bekende vissoorten.

Blijft niet op dezelfde plaats, doch is een groot zwerver en een buitengewoon snel zwemmer : kan tot 100 km per uur bereiken. Voeg hierbij dat ze een lengte van zes meter kunnen bereiken en een gewicht van een halve Ton. Het is bijgevolg gemakkelijk te begrijpen dat ze met hun zwaardvormige neus heel wat schade kunnen aanbrengen.

Toch is dit zwaard geen wapen noch een jachtuitrusting. De zwaardvis voedt zich met uiterst kleine visjes en met zijn lange platte neus woelt hij de zeebodem om, om zijn buit op te jagen. Twee uiterst kleine buizen zijn gelijklopend in dit zwaard te vinden, deze buizen staan met elkander in verbinding, in het midden is een grotere buis waar de zenuwbundel in ligt.

In Engelse musea zijn verschillende zwaardvissen als merkwaardigheden tentoongesteld. Zo toont men o.a. een stuk van de boeg van de walvisvanger «Fawn» met een stuk zwaard van een zwaardvis gedreven in 13 duim stevig hout.

In het British Museum toont men een stuk scheepswand met een zwaard welke maar eventjes 1 voet en 10 duim diep in het hout steekt. En zo zijn er talrijke specimen te zien.

Voor al in Italië wordt het vlees van de zwaardvis is zeer gegeerd, ook in de Verenigde Staten, waar men jaarlijks een 2.000.000 kg van die vissen vangt wordt het vlees zeer gewaardeerd.

(Vervolgt)

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

V. B. Z. - KALENDER

Zaterdag 3 September :

V.B.Z. Zitdag Nieuwpoort.



Zij die zich het belachelijkst aanstellen, zijn diegenen die het eerst van anderen kwaad vertellen !

Een ernstig woordje Vissen voor vandaag en morgen

Twee belangrijke feiten doen zich thans voor : de gestadig afnemende tongenvangst op de Witte Bank en de nieuwe bijeenkomst te Londen waar zal beslist worden over het al of niet uitbreiden tot 80 mm van de netmazen.

Over deze netmazen is al het een en ander gezegd geweest. Er zijn mistevredenen : met of zonder reden. Maar een feit is zeker, dat voor de tongvisserij geen speciale maatregelen voorzien waren, waar dit tenminste wenselijk is geweest. Visvangsters bekenen het eerlijk, waar ze voor een paar jaar geplaagd zaten met de grotere netmazen, dat de gevolgen zich thans laten voelen : een toename van de vangst.

Voor de tongvisserij schijnt de oplossing nog niet gevonden, want de vangsten nemen sterk af, vooral sinds enkele maanden. De vraag stelt zich hier of dit de gevolgen zijn van een ondoordachte overbevissing.

Immers, de conventie is nog geen twee jaar in voege, hoewel reeds in 1946 de noodzaak aangevoeld werd de bestaande visstapel voor uitmoording te beschermen. Sinds de geweldige tongvisserij op de Witte Bank — einde 1949 — is er bijna zes jaar aan een stuk aan roofvisserij gedaan geweest. Met alle mogelijke netmazen — zelfs met netten die enkel water doorlieten — werd door de verschillende landen op tongen gevist.

Is de vermindering die we nu kennen niet een gevolg van deze roofvisserij gedurende al die tijd ? Zeker is het had men de kleinste tongen die sinds 1949 gevist werden, over boord geworpen, de afname van de vangsten niet zo snel zou gebeurd zijn als thans het geval is. Zodat we terecht mogen zeggen dat de veiligheidsmaatregelen veel te laat zijn getroffen en we nu de gevolgen dragen van deze ondoordachte visserij.

Dit wil daarom nog niet zeggen dat we akkoord gaan met de huidige maaswijdte, maar ieder weet wel met welke netmazen er voor enkele jaren gevist werd.

Laat dit een les zijn voor ons allen. Worden er bepaalde reglementen opgelegd, dan zijn deze niet om ontdoken te worden, maar om door alle vissers van alle landen opgevolgd te worden, willen we niet na enkele jaren nog groter katastrofen beleven.

Uw beroepsvereniging is er om Uw belangen te verdedigen. Zijn de netmazen te groot, dan is het de taak van de beroepsvereniging de belanghebbende regeringen te wijzen op het verkeerde van deze maatregel en deze te laten wijzigen. Zijn de

netmazen echter redelijk gesteld, dan moeten wij al onze leden en ook de niet-leden wijzen op hun plicht voor hun eigen toekomst te zorgen.

Want, niet alleen vandaag moeten we leven, ook morgen moet gevist worden en hebben we er over te waken dat de vaartuigen die thans renderen, binnen afdienbare tijd even goed een normale opbrengst kunnen maken.

Het is niet alleen noodzakelijk deze woorden te overwegen, maar ze eveneens in te volgen en zelf de nodige besluiten te trekken : redelijk vissen, dit wil zeggen : vissen voor vandaag en voor morgen.

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN VAN WEDEROPBOUW

Bestuur van Bruggen en Wegen

BERICHT AAN DE MOSSELKWEKERS

De indeling der percelen voor het trekken van mosselzaad gedurende het werkseizoen van 1 Oktober 1955 tot 30 April 1956 is vastgesteld.

De in België wettelijk gevestigde verenigingen van vissers, die voldoen aan de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 25 Januari 1951 en begeren één of meer perselen voor uitsluitend gebruik te verkrijgen, moeten hun aanvraag doen op de burelen van de Dienst der Kust, Christinastraat, 113, te Oostende, vóór 25 September 1955.

Oostende, 23 Augustus 1955.

De Hoofdingenieur-Directeur van Bruggen en Wegen,
J. VERSCHAVE.

PLANS VAN HARINGKORREN

Als gevolg op ons artikel van vorige week hebben verschillende leden ons een copie gevraagd van de nieuwe haringkorren (Canadese uitvinding en Zweeds patent)

Tengevolge van de grote vraag zijn we verplicht geweest deze plannen te fotocopieren. De leden die niet te Oostende wonen kunnen eveneens deze plannen bekomen, ze dienen enkel een kaartje te schrijven naar het V.B.Z. met hun vraag.

De plannen zullen naderhand toegezonden worden. Vergeet niet naam en adres te vermelden.

Meer gedetailleerde plannen worden binnenkort verwacht, onder andere over de speciale planken. Zodra deze binnen zijn, zullen we langs de weg van ons blad de leden op de hoogte brengen.

BERICHT AAN REDERS EN SCHIPPERS

Volgens het bericht aan Zeevaarders N.17 van 18 Augustus 1955, zullen in de loop der maand Augustus volgende schietoefeningen gehouden worden :

Maandag 29 Augustus, artillerie, midden sector, van 08.00 tot 12.00 en van 14.00 u. tot zonsondergang.

Dinsdag 30 Augustus, artillerie, midden sector, van 08.00 u. tot 12.00 en van 14.00 u. tot zonsondergang.

Woensdag 31 Augustus, artillerie, midden sector, van 08.00 u. tot 12.00 en van 14.00 u. tot zonsondergang.

Donderdag 1 September, artillerie, midden sector, van 08.00 u. tot 12.00 u. en van 14.00 u. tot zonsondergang.

Vrijdag 2 September, artillerie, Midden sector, van 08.00 u. tot 12.00 u. en van 14 u. tot zonsondergang.

Hoog bezoek aan de Vismijn

Geleid door dhr. Burgemeester heeft de Mwami van Ruanda, die voor het ogenblik te Oostende verblijft, samen met zijn echtgenote, zijn dochter en zoon, een bezoek gebracht aan de vismijn en de vissershaven van Oostende.

De hoge gasten interesseerden zich vooral aan het lossen van de vis, verder werd de verkoop bijgewoond, een bezoek gebracht aan sluizen en slipway en de nijverheidsinstellingen.

Kompaszetter

Kapitein Grymonprez, gediplomeerd kompaszetter, is van heden af te bereiken op het telefoonnummer : 75549. Hij is voortdurend ter beschikking van de vissersvaartuigen voor het plaatsen en nazien van kompassen.

Deense wet voor controle op kwaliteit van de vis

We kwamen in het bezit van de vertaling van de Deense wet op de controle over de kwaliteit van de vis.

Deze wet is zeer merkwaardig, vooral daar ze verscheidene punten brengt die ook wel bij ons met goed gevolg zouden kunnen toegepast worden.

ALGEMENE REGEL

Elke bewerking, evenals elke vorm van visvangst, opslag, vervoer, diepvriezing, conservering of andere bereiding of behandeling van vis of visproducten met het oog op de handel, zijn onderworpen aan de regels en voorwaarden voorzien in de huidige wet en onderhevig aan het toezicht betreffende de voorschriften van deze wet.

Door vis wordt verstaan alle soorten vis, schaal- en schelpdieren, andere zee- en zoetwaterdieren, geheel of in stukken. Door visproducten verstaat de wet alle producten welke uit vis, schaal- of schelpdieren, zee- of zoetwaterdieren bestaan of bevatten, met uitzondering van «saladen» en andere producten welke kunnen bepaald worden door ministeriële beslissing.

Door verse vis of verse visproducten verstaat deze wet alle vis of visproducten die geen langere houdbaarheid hebben bekomen door braden, koken, zouten, roken diepvriezen, uitstomen, of gelijk welke andere methode.

De wet heeft enkel op het oog die vis en visproducten welke bestemd zijn voor menselijk gebruik, behoudens tegenstrijdige aanduiding die in de wet zou uitgedrukt zijn.

Voor het geval door andere, wetten, gemeentelijke gezondheidsvoorschriften of andere reglementen strengere bepalingen zouden weerhouden zijn dan deze van onderhavige wet, is het de strengste bepaling die moet toegepast worden.

REGEL BETREFFENDE DE INGEVOERDE VIS EN VISPRODUCTEN

De voorschriften van deze wet, evenals deze in overstemming met de wet omtrent de sortering, de verpakking en de kwaliteit van de vis en visproducten, zijn eveneens van toepassing op de waar die uit het buitenland ingevoerd werd, tenware dat de betrokken voorschriften uitdrukkelijk zouden ver-

(Zie vervolg blz. 9)

Voor een Rijkvisserijschool te Oostende

Men schrijft ons :

Mijnheer de Hoofdopsteller,

Uw blad heeft daar een uiterst belangwekkend, maar zeer delicaat vraagstuk opgeworpen.

Het lijdt geen twijfel dat het visserijonderwijs te Oostende voor grondige verbeteringen vatbaar is.

Zo bv. de Ibisjongens, na een ganse dag technische opleiding ontvangen te hebben, dan nog avondlessen van algemeen lager onderwijs moeten volgen, kan zulks op zijn minst anti-pedagogisch genoemd worden.

Een dagschool voor die jongens, met een programma van algemeen lager onderwijs met een zorgvuldig aangepaste strekking naar zeevaart en visserij, zou ongetwijfeld goede vruchten afwerpen.

Maar om dergelijk onderwijs te verschaffen, is noch de huidige Ibischool, noch geen van de andere te Oostende bestaande visserijscholen doelmatig ingericht.

Zoals U het doet uitschijnen zou het gebouw van de aloude Ostend Royal Yacht Club uiterst goed geschikt zijn om tot een model visserijschool te worden omvormd. Ligging en omgeving schijnen uiterst goed geschikt en op de daarvoor liggende grond zouden desnoods de vereiste klassen kunnen bijgebouwd worden.

Niettemin doen zich hierbij enige moeilijkheden voor die misschien niet gemakkelijk uit de weg zullen kunnen geruimd worden.

Voor eerst : is dit gebouw wel beschikbaar ? Wel is de aloude Ostend Royal Yacht Club op gebied van werkzaamheid, sedert het einde van de oorlog, sterk in de schaduw gesteld door de zo ijerige North Sea Yacht Club. En nu er aan de ingang onzer oude visserskom een modern clubhuis ten behoeve van de yachtsmen wordt gebouwd, zal dit aan de jonge club onvermijdelijk nog grotere bedrijvigheden verzekeren.

Weliswaar heeft de oudere club deze laatste tijden opnieuw wat levensvatbaarheid getoond. Zij heeft namelijk een waterski-afdeling gesticht en harer yachten heeft zich onlangs in Nederland op prachtige wijze weten te onderscheiden en voor haar clubhuis ziet men dagelijks tal van autos parkeren, wat van een zekere opleving getuigt.

Sommigen zijn de mening toegedaan dat de beide clubs tot één machtige maatschappij zouden dienen te worden samengesmolten. Maar dergelijke samensmeltingen zijn niet altijd gemakkelijk te verwezenlijken. Men kan zich zelfs de vraag stellen aan wie onze oude yacht-club eigenlijk toebehoort, vermits de meeste aandeelhouders niet meer tot de levenden behoren. Dit kies punt verdient wel eens van naderbij onderzocht te worden.

Theoretisch beschouwd kan men aannemen dat het oude clubgebouw voordelig gelegen is. Op korte afstand van de huidige Ibischool die als kostschool voor de weeskinderen zou kunnen blijven dienen en aldus meer comfort aan de aldaar verblijvende kinderen zou verschaffen.

Opex, dat bestemd is om meer en meer het toekomstig visserskwartier te worden, ligt eveneens op korte afstand van de oude yachtclub.

Wel wordt er beweerd dat veruit het grootste getal der leerlingen die onze stedelijke visserijschool bezoeken nog in stad wonen, en dat het heen en weer reizen van die jongens, viermaal daags, naar de oude yachtclub een lastige karwei zou zijn, vooral voor dezen die de avondlessen volgen.

Als dit werkelijk zo is, kan daarop geantwoord worden dat de toestanden kunnen veranderen en hoogstwaarschijnlijk zullen veranderen. Daarenboven waarom zou Oostende, die de grootste stad is van West-Vlaanderen en tot de tien grootste van België behoort, het voorbeeld niet volgen van andere voornamelijk gemeenten die de kinderen per autobus naar de school voeren en afhalen. Ook met de stadstram zou wellicht een akkoord kunnen afgesloten worden : Waar een wil is, is een weg, zegt het spreekwoord.

Hier ligt in elk geval een verwezenlijking die tot de mogelijkheden schijnt te behoren en waarbij het werk van de Ibis, en de stad Oostende en onze visserij zouden gebaat zijn. Laat ons dus hopen dat de staatsvisserijschool er spoedig komt.

MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE VASTSTELLING VAN DE RETRIBUTIE TE BETALEN VOOR HET BEKOMEN VAN VERGUNNINGEN TOT HET ZOEKEN EN HET TREKKEN VAN MOSSELZAAD, GEDURENDE HET TIJDPERK 1 OKTOBER 1955 TOT 30 APRIL 1956, OP DE WERKEN VAN DE KUST EN VAN DE KUSTHAVENS

De Minister van Openbare Werken en van Wederopbouw en de Minister van Financiën,

Gelet op het koninklijk besluit van 25 Januari 1951 waarbij het zoeken en het trekken van mosselen, mosselzaad, schelpslakken en andere zeeproducten op de werken van de kust en van de kusthavens geregeld wordt, inzonderheid op de artikels 1 en 3,

Besluiten :
Artikel 1. De retributie voorgeschreven bij artikel 3 van het koninklijk besluit van 25 Januari 1951 wordt voor het tijdperk 1 Oktober 1955 — 30 April 1956 als volgt vastgesteld :

Tien frank per maand en per netto Moorsomton voor elke boot die voor het zoeken, het trekken en het vervoeren van mosselzaad gebruikt wordt.

Art. 2. De retributie bepaald in artikel 1 wordt met de helft verminderd voor de boten die niet van een motor voorzien zijn.

Brussel, de 10 Augustus 1955.

Arbeidsongevallen

O O S T E N D E

HOLMENS Hubert, lichtmatroos op de treiler O.293 werd door staaldraad geprikt in beide handen. Dit gebeurde bij het sorteren van vis.

HEENNAERT Pierre, schipper-eigenaar van de O.82 kreeg bij het bedienen van het vliegwielen slag op de onderste ribben.

MECHELEN August, matroos op het vissersvaartuig O.119 werd gedurende het inhaken der korre tegen de reling gestingerd. De matroos liep een kneuzing op aan de linkerarm.

GODDYN Freddy, lichtmatroos op de treiler O.81 werd bij het inhaken van de dekloper gekwetst aan de rechterhand. Goddyn kreeg namelijk enkele prikwonden door uitsteeksel van staaldraad. De O.81 is met de gekwetste in Grimby verzorging te kunnen ontvangen door de stedelijke dokter.

LABBEKE Antoon, kapitein van de treiler O.92 is bij het wegzetten van de vis uitgegleden en gevallen met hoofd tegen de deurpost. De O.92 moest op haar beurt met de gekwetste in een Engelse haven binnenlopen.

STEEN Medard, motorist van de O.111 is aan boord uitgegleden en gevallen waarbij hij lichte verwondingen opliep aan rechterelleboog.

RASSAERT René, motorist op het kustvissersvaartuig O.49 werd bij het aan boord komen geprikt in rechterhand door staaldraad die hij wilde vastgrijpen.

EYLANDT François, bootsman op de treiler O.299 kreeg bij het oprollen van wire een slag tegen het hoofd. Eylandt liep een opene wonde op achter het rechteroor.

CRABEELS Karel, motorist op de O.331 is in de machinekamer met het hoofd tegen deurpost gestoten. Crabbeels moest alleen medische zorgen ontvangen.

Z E E B R U G G E

EVERAERT Prosper, matroos in eigenaar van het vissersvaartuig Z.447 is aan boord van zijn vaartuig gevallen waarbij hij een ontwrichting van rechterenkel opliep.

VERMEULEN René, matroos op de Z.491 is bij het verlaten van zijn schip gestruikeld over ketting. Vermeulen werd gekwetst aan de rechterknie.

VISSERIJNIEUWS

Nieuwpoort

GROTE TONGENAANVOER

De laatste week werd gekenmerkt door een grote aanvoer van een 14-tal vaartuigen die 4 tot 8 dagen vaart hadden. De tongen die het leeuwenandeel van de markt vormden kenden bij de aanvang van de verkoop schone prijzen doch op het einde der markt kenden ze een gevoelige inzinking. Met de verkoop van roggen was het juist andersom en werden er bij de laatste verkopen goede prijzen geboekt.

BIJ DE DRIJFNETVISSERS

Wegens de goede vangsten die verleden jaar gedaan werden door de drijfnetters zijn sommigen genoodzaakt zich te voorzien van nieuwe haringnetten. Zo zullen een drie à viertal Nieuwpoortse drijfnetters het kanaal oversteken, om in Yarmouth het nodige op te doen. Gezien het grote werk van het bij elkaar brengen van zulk een haring-beeg, is het hoog tijd daaraan te beginnen gezien de steeds vervroegde datum van het drijfnet vissen, om met de gekende panharing het winterseizoen in te zetten.

DE GARNAALVISSERS

Alles laat voorzien dat ook tijdens het najaar op de Westkust een grote aanvoer van garnaal zal te verwachten zijn. Deze verwachtingen worden gebaseerd op het feit dat er nu reeds hele pakken met kleine garnaal worden gevangen. Het spreekwoord zegt het immers «Van kleine komen er grote». Aldus hoopt men dat ook het najaar een goed tijdperk zal worden voor de kleine vissers die het hard te verdienen krijgen.

GROTE IJZEREN MAST OPGEVIST

De N.744 «Hoop en Moed» van de gebroeders Desaeve is tijdens de visserij vastgeslagen aan een wrak.

Na uren lang manoeuvreren kon het schip zich los werken en werd er bij het ophalen der netten een grote ijzeren mast mede opgevoerd, hoogst waarschijnlijk voortkomend van een losboom van een of ander vaartuig. Gelukkig voor de vissers dat zulks gebeurde bij kalme zee.

Zeebrugge

SCHADEGEVALLEN

Toen de Z.504 schipper Vlietinck August gemeerd lag in de schuilhaven te Zeebrugge liep het schip averij op. De steven werd een weinig ontzet boven de waterlijn.

— Toen de Z.496 in volle zee was, liep het schip roerdefekt op. Daar het schip nu stuurloos was probeerde men om zelf de nodige reparaties te kunnen aanbrengen. Na herhaalde pogingen slaagde men er dan toch in het schip stuurbaar te maken en zo kon het schip op eigen krachten de kop van de havendam te Zeebrugge bereiken. Daar moest echter de hulp worden ingeroepen van de Z.474 schipper-eigenaar Depaepe Leon, die de Z.496 schipper-eigenaar Rosseel Gaston, behouden opsleepte tot in de schuilhaven.

— Toen de Z.101 schipper-eigenaar Snauwaert Raymond in de haven gemeerd lag samen met de Z.496 van Rosseel Gaston, bracht het eerste schip aan de Z.496 schade toe. De verschaning en reling werd over een tweetal meter ingedrukt, terwijl twee stutten gebroken werden.

— Toen de Z.802 op visvangst was (schipper-eigenaar Derudder Emiel) sloeg de motor plots af. Men stelde een breuk in de keerkoppeling vast. De hulp werd ingeroepen van de Z.475 die in de nabijheid vistte. Dit schip, schipper eigenaar Bonny Frans kon de Z.802 behouden opslepen naar de haven van Breskens, waar de nodige herstellingen aan de motor van de Z.802 werden uitgevoerd.

ONDERZOEKSRAAD VOOR ZEEVAART VROUWELIJKE PASSAGIER KLANDESTIEN AAN BOORD

Oprechtheid van schipper Pape onttrekt hem aan zwaar requisitorium

VISSERIJ IN DUITSE WATEREN DOOR Z.504 AANVARING TUSSEN O.94 EN O.246

Woensdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad voor Zeevaart te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Anthonis. De Raad behandelde drie nieuwe gevallen waarop op 7 September uitspraak zal worden gedaan.

SCHIPPER NAM VROUWELIJKE PASSAGIER AAN BOORD

De Raad dagvaart eerst schipper Pape André van de Z.455 «Mirwana». Op 26 April II. had de schipper een meisje, Demeyere Rita, dochter van een vishandelaar uit Heist aan boord laten komen. Hij had haar de toelating gegeven in een herberg weinige tijd voor de afreis. Demeyere kwam inderdaad mee naar het schip met matroos Bentein Willy. Na een half uur varen werd het meisje zieziek en bracht ze het grootste gedeelte van de reis door in een kooi. Toen de Z.455 terug de haven aandede stond de maritieme overheid klaar om de schipper ter verantwoording te roepen. Voor de Raad bekende Pape de feiten en bij het verder verhoor geeft hij blijk van grote rechtzinnigheid. Ter zijner verontschuldiging roept hij in dat het niet zo erg is een niet-aangemonsterd persoon mee naar zee te nemen. De getuigenissen van matrozen D'hondt Henri en Bentein Willy brengen geen verdere gegevens zodat dhr Plumers, rijkscommissaris onmiddellijk kan overgaan tot zijn requisitorium.

Het is niet de eerste maal, aldus hdt Openbaar Ministerie, dat dit verbod van 1928 overtreden wordt. Nochtans heeft dit reglement grote betekenis. Niet aangemonsterde personen brengen de veiligheid van bemanning en schip in gevaar en sturen normale werkzaamheden in de war.

Rekening houdend met de oprechtheid van de betrokken schipper alsmede met zijn jeugdige ouderdom vraagt de rijkscommissaris ten slotte een vermaning in de hoop dat Pape uit dit gebeuren een duurzame les zal hebben getrokken.

DE Z.504 IN TERRITORIALE WATEREN

De Raad behandelt vervolgens de zaak van de Z.504 «Golfbreker» welke op 26 Juni 1955 in Duitse territoriale wateren gesnapt werd door een Duitse kustwachter. Schipper Vlietinck Augustinus bekend de feiten. Het was de eerste maal dat

hij op die plaats ging vissen en hij was er zich van bewust dat hij binnen de limieten viste. Samen met de kapitein van de Duitse kustwachter bepaalde hij zijn positie en verklaarde er zich mede akkoord.

Dhr Plumers vraagt als straf een vermaning.

DE AANVARING VAN DE O.94 MET DE O.246

Ten slotte verschijnen voor de Raad schippers Jozef Ocket van de O.94 en Julien Ocket van de O.246. De beide schippers zijn half-broers de eerste verschijnt als betrokkene. Toen Jozef Ocket op de visgrond kwam wilde hij de O.246 naderen om te spreken over de visserij. Hij werd bij dit maneuver echter verast door de tij en de wind zodat hij bij het draaien tegen de O.246 aanliep. Dit laatste schip van houten constructie liep schade op en moest Cuxhaven aandoen daar er storm opstak. Daarna kon de visserij normaal verder gezet. De aanvaring deed zich voor op 17 Mei en de schepen kwamen tien dagen later binnen. Dhr Plumers stipt aan dat dergelijke botsingen zich vaak voordoen. De schippers moeten echter hierbij ook blijk geven van goede zeemanschap en rekening houden met alle factoren. Hij vraagt voor schipper Jozef Ocket een strenge vermaning.

Abnormale aanvoer van Garnaal te te Nieuwpoort

Dinsdagnamiddag werd door enkele vissersvaartuigen garnaal aangevoerd die in de vismijn werd verkocht tegen de prijs van 6.30 fr. het kilogram. De kopers wilden niet meer geven daar de aangevoerde garnaal van uiterst klein formaat was. Het blijkt dat de garnaalpellerij van de Sarma te Brussel deze garnaal heeft geweigerd daar zij voor de consumptie zelf, niet geschikt bleek.

Er werd nochtans garnaal op de markt gebracht tegen de prijs van 43 fr. het kilogram. Hierdoor ontstond echter een beroering onder de kopers en toeschouwers in de vismijn.

Aanvoer van kleine of minderwaardige garnaal schaadt natuurlijk de handel. Daarom dienen de garnaalvissers hun aangevoerde garnaal te verzorgen en alle garnaal welke bijgevolg niet geschikt blijkt te zijn voor de verkoop, te weren.

WIE IS HANDELAAR ?

Volgens de wet van 15 December

1872 is handelaar «hij, die daden uitoefent, bij de wet daden van koophandel genoemd, en die daarvan zijn gewoon beroep maakt».

Deze bepaling is mettertijd onvoldoende gebleken. Een bijzondere senaatscommissie heeft bij het einde van het zittingsjaar een ontwerp van de regering onderzocht, dat er toe strekt deze bepaling aan te vullen.

Het verslag van de commissie werd zopas rondgedeeld.

In ambachtskringen wordt geklaagd over de mededinging van tal van vaklieden, die gewoonlijk als nevenberoep, voor particulieren werken, die geen algemene onkosten hebben, noch maatschappelijke of fiscale lasten dragen, hun beroep uitoefenen in omstandigheden, die elke mededinging uitschakelen. De regelmatig gevestigde handelaars en ambachtslieden, die wel aan de fiscale en maatschappelijke wetten onderworpen zijn, voelen zich hierdoor benadeeld.

Artikel 1 van de wet van 15 December 1872 wordt daarom aangevuld als volgt :

Kooplieden zijn zij, die daden uitoefenen, bij de wet daden van koophandel genoemd en daarvan hun gewoon, hoofd of aanvullend beroep maken.

Volgens de commissie is een ambachtsman die geen waar levert, geen handelaar. Zo is bv. een kapper, die ten huize zijn klanten gaat scheren geen handelaar. Hij wordt echter wel als handelaar beschouwd als hij tevens zeep, poeder en reukwater levert.

REDERS ZIJN OOK HANDELAARS

Gedurende vele jaren werd betwist dat een reder handelaar is.

Vissers hulde nieuw kerkhof

Op voorstel van dhr Vanleke, zullen op het kerkhof Stuiverstraat, twee nieuwe monumenten aangebracht worden voor het aanvullen der namen der op zee vergane vissers. Daartoe zal een lening van 250.000 fr. moeten aangegaan worden.

Kleine garnaal moet niet worden gevangen maar terug overboord worden gezet. Dit zal de uitroeiing van onze garnaalstapel voorkomen.

De vissers van de Westkust hoeven slechts nog enkele weken geduld te hebben, weldra zal een periode van overvloedige en degelijke garnaal aanbreeken.

De gebeurtenissen van Dinsdagnamiddag wezen een les voor onze Nieuwpoortse garnaalvissers en zo dit geen les is, mogen ze zich aan maatregelen verwachten, welke voor hen zeer schadelijk gevolgen kunnen hebben.

Uiteindelijk werd door het hof van Verbreking beslist dat een reder handelaar is.

Verscheidene kleine reders zijn nochtans steeds niet in het handelsregister ingeschreven en zijn zelfs strafbaar.

Wij lezen voor U De blauwe wimpel»

Dit is het maandblad voor scheepvaart en scheepsbouw — nummer 8 — Augustus 1955.

Kleine nieuwsjes uit de zeevaart-gebeurtenissen over de wereld w.o. een korte reportage over de opgravingen in de stad New-York van een Nederlands schip dat aldaar in het begin van de 17e eeuw gezonken is.

De zaak «Renate Leonard» een ophefmakende bijdrage over de ontwikkeling van deze «goldrush», met daarbij passende foto's en tekeningen.

De nieuwe «Willem Barendsz» na een 6 dagen durende proefreis, met een beschrijving van alle mogelijkheden dat dit fabriekschip biedt.

Een stukje geschiedenis over «Vlaardingen's eeuwenoude lijnbouw».

De topprestaties van de Nederlandse scheepsbouw. Een overzicht van het nog bestaan van enkele Nederlandse koopvaardij schepen welke nog altijd de trots uitmaken van sommige buitenlandse rederijen.

Foto's en pentekeningen van de opvarenden van de «Bonaventura» die een reis deed naar de Middellandse Zee.

Enkele wetenswaardigheden over de scheepsbouw en het onderhoud der motoren.

«De Blauwe Wimpel» is werkelijk een zeer interessant tijdschrift, mooi verzorgd en verdient zeker een plaats tussen uwe maritieme werken in uw bibliotheek.

«De Blauwe Wimpel» is te koop bij de Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende (prijs 18 fr.).

TENTOONSTELLING OVER DE ZEE TE BREDENE

Op Zondag 4 en Maandag 5 Sept richt de kultuurkring «Dageraad» een tentoonstelling in in de gemeentelijke feestzaal, telkens van 9 tot 12 u. en van 14-18 u.

Deze tentoonstelling is gewijd aan schelpdieren, vissen, planten, gesteenten en fossielen en parasieten. De toegang is vrij.

Niet minder dan een twintigtal vissersvaartuigen hebben bereidwillig aan deze verzameling mede gewerkt en zodoende deze tentoonstelling mogelijk gemaakt. Het is dhr Van Ontryve die zich met de determinatie van de aan wal gebrachte voorwerpen gelaste.

De kultuurkring «Dageraad» stelt zich belangloos ten dienste van het volk en wil deze dan ook zeer nauwkeurig voorlichten.

Aan de bevolking die graag hun medewerking zou verlenen met de tentoonstelling van het een of ander voorwerp die betrekking heeft met de zee, kunnen zich wenden tot dhr Camiel Geselle, Nukkerstr. 34, Bredene, die dankbaar hun medewerking zal aanvaarden.

MARKTBERICHTEN

Oostende

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,50 t.h. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

De aanvoer van verse vis was deze week veel omvangrijker dan de voorgaande week. Vooral van IJsland steeg de aanvoer geweldig, terwijl ook van de Noordzee het dubbel van vorige week werd aangebracht. Er waren echter veel minder Witte Bankers doordat veel vaartuigen hun vangst verlegd hebben naar de West en 't Kanaal. De tongenaanvoer was dan ook deze week weer onbeduidend en nog week weer onbeduidend en nog veel lager dan de vorige weken. Van het Kanaal werd meer op de markt gebracht evenals van de Oost. De West-aanvoer bleef nagenoeg gelijk. Haring was minder voorhanden, zowel van de Smalls als van de Fladen. Kreeften waren daarentegen meer in de markt. In totaal werd aangevoerd: 16.900 bennen vis, 13.768 kgr. tong, 18.884 kgr. kreeft, 13.200 kgr. makreel en 245.250 kgr. haring. De 52 vangsten waren verdeeld als volgt:

Zeven IJslanders met 10.323 bennen vis en 7.000 kgr. kreeft. De prijs was verder laag zodat veel besommingen moeilijk kunnen bevredigen. Grootste deel was ronde vis.

Van de Noordzee kwamen acht schepen met 3.390 bennen vis en 13.200 kgr. makreel. Ook hier waren de prijzen verder aan de lage kant. Toch kunnen de meeste besommingen bevredigen gezien de grote vangsten. Slechts vijf schepen van de Witte Bank met 309 bennen vis en 3.575 kgr. tongen, 4.907 kgr. kreeft. Tongen werden afgezet aan ongeveer dezelfde prijzen als vorige week.

Zeven schepen van het Kanaal met omvangrijke vangsten. Meer tong dan van de Witte Bank werd van deze visgrond aangevoerd. Meer vis van de Oost, waarvan 5 vaartuigen kwamen markten met 367 bennen vis en 2.527 kgr. tong. Van de West kregen we 753 bennen vis en 2.445 kgr. tong uit 12 vangsten. Van de Kreeftenput 2 schepen met 112 bennen vis en 5.717 kgr. kreeft. Aan de Smalls-haring kregen we 170.000 kgr. op de markt. Van de Fladen 509 bennen vis en 75.250 kgr. haring uit 2 vangsten. De prijs lag iets hoger dan de voorgaande week.

Zaterdag 20 Aug. 1955

FLADEN	Haring			
O.299	8	266	55900	221.594
O.83	10	243	19350	112.300
WITTE BANK	Kreeften			
O.173	11	102	2597	86.010
O.223	15	74	2310	91.630

Tongen, grote — Sole, grosse	20-8-1955	22-8-1955	23-8-1955	24-8-1955	25-8-1955
3/4 tongen — Sole 3/4	52,80-59,80	35,80-41,80	34,60-42,40	35,20-48,—	30,—43,50
Bloktongen — Sole moyenne	57,80-61,—	44,—46,40	43,—48,80	46,40-54,—	40,—
Voor-kleine — Petite	61,70-64,60	47,—52,—	45,40-50,60	50,—60,60	.....
Kleine tongen — Toute petite	61,70-65,80	45,60-51,40	46,—47,80	50,—55,—	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	50,—52,—	39,80-42,—	34,20-38,—	30,—43,—	.....
Middel — Moyenne	41,—43,—	28,—31,—	23,—32,—	25,—34,—	34,—
Keline — Petite	29,—36,—	20,—22,—	22,—	23,—30,—	.....
Griet — Barbue	20,—	13,—15,20	.....	12,—22,—	30,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	7,—12,—	11,50	10,—18,—	.....
Kleine iek — Petite	15,20	13,—	12,—	12,80-13,40	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	17,—	15,50	13,50	12,—14,—	.....
Platjes — Toute petite	15,—	7,70-8,80	9,20-12,50	9,60-10,20	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	2,—3,80	2,—5,—	2,20-3,20	2,—5,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	2,—2,20	3,—3,20	2,—3,60	2,—3,60	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	24,80-25,—	.....
Kleine — Petit	.....	27,—	.....	6,—	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	6,—8,40	5,—8,60	3,40-8,60	3,80-9,50	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	5,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	2,50-2,70	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	13,—14,—	8,80-13,40	4,40-13,60	6,80-12,20	.....
Hozemondhamme — Baudroie	8,—9,—	3,—3,40	2,80-5,40	2,60-5,60	7,—
Wijting — Merlan	.....	20,—	16,—20,—	4,—21,50	.....
Schar — Limande	2,—2,60	2,—3,60	2,—2,90	2,—4,40	2,20-3,40
Steenholk — Sole limande	5,20	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	13,40-14,—	.....
Hondshaai — Roussette	8,80	7,30-8,40	6,60-8,—	3,70-5,10	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	5,50-6,—	2,20-3,70	3,70-4,40	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	15,50-18,40	.....
Horsmakreel — Saurel	5,—6,20	4,—	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	14,80	10,80-16,80	3,50-17,80	.....
Schaat — Flotte	9,70-23,—	.....	.....	.....	9,—19,—
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	4,—11,40	16,—	6,—15,—	.....
Lom — Erosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	7,20-9,40	3,80-6,60	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	5,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	9,40	4,50-9,—	5,—11,—	.....
IJle haring — Hareng guai	2,55-3,05	3,—3,40	.....	.....	2,75-3,30
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	51,—63,—	30,—37,50	24,—39,—	.....	.....
Steur — Esturgeon	3,60-4,80	5,—	5,40	5,80	3,20-4,50
Zeevolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	8,—8,60	7,40-8,60	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	4,60	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	15,—	.....

KREEFTENPUT Kreeften
O.244 10 40 2117 60.840
WEST Tongen
O.278 8 103 276 52.250
Niet al te veel vis. Meer kreeft dan verwacht. Eerder kleine haringvangsten. Meestal korte reizen. Nogal wel kreeft, weinig tong, die zeer duur is.

Maandag 22 Aug. 1955

IJSLAND	Kreeften			
O.124	18	992	1084	254.470
O.331	16	1031	—	250.000
SMALLS	Haring			
O.85	8	39	55000	193.182
KANAAL	Kreeften			
O.254	15	122	1001	74.130
WITTE BANK	Tongen			
O.127	4	4	129	8.160
O.140	16	77	1289	81.410
WEST	Tongen			
O.532	5	21	81	12.600
O.313	10	130	395	61.250
N.211	9	141	946	83.610
OOST	Tongen			
O.257	11	77	427	41.220
KUST	Tongen			
O.271	1	—	50	2.100

Hoofdzakelijk IJslandse vis op de markt. Weerom zeer weinig tong waarvan het grootste deel van de West-grond komt. De meeste vangsten van de West zijn dan ook linnend. Tongprijs is gedaald bij Zaterdag; IJslandvis is goedkoop. De andere soorten blijven op peil.

Dinsdag 23 Aug. 1955

IJSLAND	Kreeften			
O.316	18	2500	1500	483.980
O.224	18	1400	2300	289.880
O.89	18	1400	1375	354.890

NOORDZEE	Makreel			
O.118	16	550	—	127.820
O.300	13	350	—	77.090
O.228	14	400	—	89.640
O.237	12	400	8700	133.234
KANAAL	Tongen			
Z.542	11	100	1175	70.540
O.165	16	200	1025	87.900

WITTE BANK Tongen

O.109	14	70	1247	75.510
WEST	Tongen			
O.135	11	100	347	62.790
O.77	5	40	—	20.150
N.806	5	60	—	27.510

Meer vis dan gisteren die voornamelijk bestaat uit kabeljauw, schelvis en koolvis. Zeer weinig platvis. Nog steeds bijna geen tongen. Voor tong zijn de grote sorteringen duurder, de andere goedkoper. Andere vis is doorgaans gedaald.

Woensdag 24 Aug. 1955

IJSLAND

IJSLAND	Kreeften			
O.298	18	2100	20	477.476
O.269	14	950	20	268.025

NOORDZEE

NOORDZEE	Makreel			
O.108	13	500	—	116.575
O.337	14	350	—	92.965
O.292	12	290	4500	92.934
O.268	13	550	—	95.985

KANAAL

KANAAL	Tongen			
O.256	14	100	600	66.190
O.155	14	250	400	87.880
O.198	13	120	1000	81.400
Z.421	13	150	100	48.845

OOST

Z.583	11	40	400	59.170
Z.539	9	40	450	47.070
N.819	12	150	1000	112.695
Z.420	11	60	250	49.300

WEST

O.111	3	16	—	10.060
O.70	4	35	—	13.390
O.152	6	40	400	32.785
N.704	5	30	—	14.905
O.33	6	40	—	24.130

KREEFTENPUT

KREEFTENPUT	Kreeften			
O.176	12	76	3600	64.740

SMALLS

SMALLS	Haring			
O.88	9	50	65000	204.398
O.285	6	20	50000	179.594

Zeer gevarieerde aanvoer. Omvangrijke vangsten van de Noordzee en het Kanaal. Meest korte reizen. Nog steeds zeer schaarse tongenaanvoer, waarvan de prijs gestegen is. De andere soorten zijn eveneens dooreengenomen gestegen. Hetzelfde geldt voor de IJslandse soorten.

Donderdag 25 Aug. 1955

KANAAL

O.345	5	5	—	2.600
-------	---	---	---	-------

KREEFTENPUT

O.191	8	32	80	53.850
-------	---	----	----	--------

SMALLS

SMALLS	Haring			
O.86	6	200	1100	192.984
O.285	6	50	900	154.755

IJmuiden

Twaalf trawlers, waarvan de meeste met haring en voorts 149 loggers en kotters verschenen in de warme periode van vorige week Donderdag tot en met Dinsdag aan de Ymuidense afslag. Die warmte, welke Maandag bijna overging in een hittegolf, en de daarbij komende grote toevloed haring hebben de prijs aanzienlijk doen dalen. De grote vangsten moesten de besomming goed maken. In totaal werden 28.000 kisten vis aangevoerd, waarvan 12.500 kisten haring,

3250 schelvis, 5000 makreel, 2650 schol, 1000 wijting, 1450 tong, 650 kabeljauw en gul en 650 koolvis.

DONDERDAG waren te Ymuiden 5900 kisten vis in de afslag, aangevoerd door 4 trawlers en 2 loggers en 9 kotters. Het prijsverloop was op deze dag beter dan Woensdag. De haring deed van f. 12 tot f. 10, wat ook al niet best was. Makreel noteerde f. 17 tot f. 10. De kwaliteit van de haring was overigens niet best, ook al een factor voor de dalende koers. De schelvis deed van f. 35 tot f. 9; de kabeljauw maakte voor export f. 52 tot f. 33. De besommingen van deze dag waren: «Haarlem» f. 24.700, «Soerabaja» f. 12.900, «Bloemendaal» f. 15.600, SCH.153 f. 5100.

VRIJDAG waren binnen 1 trawler en 32 loggers en kotters met 3900 kisten vis, waarvan 1900 haring, 600 schol, 450 schelvis, 375 makreel, 300 tong, 100 wijting en 100 kabeljauw en gul. Opvallend was het herstel van de schelvisprijzen, die nu van f. 42 tot f. 9 liepen: de lagere prijs voor de kleine soorten. De tong, waarvan toch weinig aan de markt komt, daalde iets in prijs. De haring bleef echter zeer goedkoop met f. 13 tot f. 10 en de makreel haalde f. 17 tot f. 12, wat beter was dan gisteren. Besomming: «Allanwater» f. 19140.

ZATERDAG liepen een trawler en 51 loggers en kotters binnen om 4500 kisten vis te lossen, waarvan 2350 haring, 850 schol, 700 tong, 225 wijting. Met de grote tongaanvoer daalde de prijs niet belandrijk: grote tong hield het zelfs bij f. 5.70 tot f. 4.20. De haring leverde f. 14 tot f. 10 op; de makreel f. 20 tot f. 15. Kabeljauw ging weg voor f. 54 tot f. 28. De schol leverde met een aanvoer van 850 kisten nog goede bedragen op: f. 60 tot f. 13 voor de kleine iek is meegenomen. Besomming: «Tzonne» f. 21.900.

MAANDAG lagen binnen 3 trawlers en 50 loggers en kotters met 10.000 kisten vis, waarvan 3150 haring, 2600 makreel, 1500 schelvis, 800 schol, 350 wijting, 325 kabeljauw en gul en 300 koolvis. Met de prijzen was het wel heel slecht gesteld op deze warme dag. De haring bracht slechts f. 14 tot f. 10 op, de makreel ging weg voor f. 18 tot f. 10, waarbij de prijzen veelal tegen de f. 10 aanlagen en er veel de pufschuit inging tegen de opvangprijs van f. 10. Ook alle andere visprijzen lagen laag, uitgezonderd tong en schol die met f. 4,10 tot f. 2,60 en f. 55 tot f. 8 goed betaald werden. Schelvis maakte een behoorlijke duikeling door nu r. 22 tot f. 9 voor vrijwel alle soorten te noteren. Kabeljauw bracht f. 68 tot f. 23 op. Besommingen: «Herman» f. 24.500, «Claesje» f. 14.100, «Polderman» f. 20.100.

DINSDAG werden 3800 kisten vis door 3 trawlers en 5 loggers en kotters aangevoerd. De weersomstandigheden waren funest. Honderden kisten verdwenen in de pufschuit naar de vismeelfabriek en voor vele soorten vis werden lage bedragen genoteerd. Haring maakte f. 13 tot f. 10 en makreel f. 16 tot f. 10. Schelvis, die nog van de hand ging, noteerde f. 18 tot f. 9 en kabeljauw f. 66 tot f. 26. De tong bleef met f. 4,70 tot f. 2,55 goed aan de prijs. Besommingen: «Medan» f. 15.000, «Sumatra» f. 2.200 (onderbroken reis) en SCH.171 f. 13.800

WOENSDAG werden door 4 trawlers en 7 loggers en kotters 6200 kisten vis aangevoerd, waarvan 2000 makreel, 1800 haring, 1700 schelvis,

Tongen, grote — Sole, grosse	4,50- 3,70	4,80- 3,40	5,70- 4,20	4,10- 3,80	4,70- 4,40	4,70- 3,80
3/4 tongen — Sole 3/4	3,80- 3,40	3,70- 3,15	3,60- 3,10	3,40- 2,95	3,70- 3,40	3,80- 3,35
Bloktongen — Sole moyenne	3,60- 3,25	3,30- 3,10	3,05- 2,50	3,35- 2,95	3,60- 3,30	3,90- 3,40
Voor-kleine — Petite	3,40- 3,30	3,30- 3,05	3,15- 2,70	3,20- 2,85	3,15- 2,95	3,10- 2,95
Kleine tongen — Toute petite	3,30- 3,05	3,05- 2,75	2,70- 2,40	2,90- 2,60	2,75- 2,55	2,65- 2,50
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,90- 3,70	3,— 2,25	2,80- 2,05	2,70- 2,15	2,80- 2,20	2,70- 2,30
Middel — Moyenne	.....	98,—	.....	81,—79,—	.....	.....
Kleine — Petite	46,—	.....	42,—30,—	65,—22,—	64,—21,—	.....
Griet — Barbuc	.....	.....	.....	49,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	33,—	36,—31,—	.....
Schol — Pllie	.....	.....	.....	56,—55,—	55,—42,—	.....
Grote iek — Grosse	.....	65,—	57,—	50,—35,—	.....	50,—40,—
Kleine iek — Petite	50,—46,—	60,—	60,—43,—	58,—40,—	.....	55,—30,—
Iek 3e slag — 3e sorte	56,—42,—	50,—44,—	50,—37,—	47,—27,—	41,—	45,—30,—
Platjes — Toute petite	43,—10,—	44,— 8,—	40,— 8,—	38,— 8,—	37,— 9,—	40,— 8,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	35,—	35,—30,—	.....	22,—10,—	18,—14,—	23,— 9,—
Middel — Moyen	30,—25,—	42,—30,—	25,—20,—	29,— 9,—	18,— 9,—	18,— 8,—
Kleine — Petit	24,— 9,—	43,— 9,—	22,—11,—	19,— 9,—	15,— 9,—	16,— 9,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	9,— 8,—	12,— 8,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	12,—11,—	8,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	52,—32,—	72,—34,—	54,—28,—	68,—23,—	66,—26,—	62,—26,—
Gullen — Petit cabillaud	34,—18,—	35,—15,—	32,—13,—	35,—11,—	27,—10,—	30,—11,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	14,— 9,—	17,— 3,—	16,— 9,—	14,— 8,—	11,— 8,—	14,— 8,—
Schar — Limande	26,—17,—	21,—14,—	19,—12,—	20,— 8,—	15,—10,—	20,—14,—
Steenbol — Sole limande	62,—	90,—	.....	80,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	27,—	33,—11,—	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	53,—	.....	53,—	66,—54,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	17,—10,—	17,—12,—	20,—15,—	18,—10,—	16,—10,—	15,—10,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	8,—	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	24,—18,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	12,—10,—	13,—10,—	14,—10,—	14,—10,—	13,—10,—	13,—10,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,50- 2,25	3,— 2,70	3,—	3,50- 2,15	3,70- 2,70	3,30- 1,95
Koolvis — Colin	27,—16,—	24,—22,—	22,—	26,—12,—	26,—13,—	32,—10,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	35,—20,—	28,—20,—	30,—22,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm — Saumon	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Ymuiden

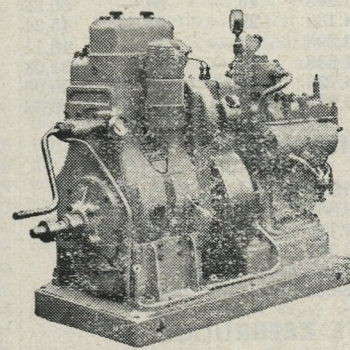
N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 56 kgr.

200 kabeljauw en gul, 150 schol, 100 koolvis en 125 wijting. Vooral voor de schelvissoorten was het met de aanhoudende warmte onbegonnen: honderden kisten kleine schelvis en ook wijting gingen naar de vismeelfabriek tegen opvangprijs. De haring en makreel gingen respectievelijk van de hand voor f. 13 tot f. 10 en f. 15 tot f. 10. Voor export waren kabeljauw, tong uitgezonderd grote tong, grove schol bestemd. Deze schol- en tongprijzen bleven overigens een vaste koers houden, hoewel er neiging tot daling was. Besommingen: «Deining» f. 12.100, «Elies» f. 17.300, «Bergen» f. 14.400, «Wiron 2» f. 11.100.

Voor de DONDERDAG markt losten 4 trawlers: de «Gelria» met 1600 kisten, merendeels haring; de «Postboy» met 1400 kisten, merendeels haring; de SCH.117 met 1000 kisten, merendeels haring en de «Abraham» 2000 kisten, meest haring.

Voor de VRIJDAG markt waren bestemd de trawler «Van Hattem» met 1150 kisten makreel en schelvis en de «Vios».

KROMHOUT - SAMOFA



De Kromhout en Kromhout-Samofa viertakt motoren ontwikkelen 10 pk per cylinder bij 1.000 omwentelingen en ze kunnen geleverd worden als 1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cylinders, dus als 10, 20, 30, 40, 50, 60 of 80 pk bij 1.000 omwentelingen.

N.V. MARINE MOTORS

Markgravelei, 77,
Tel. 37.96.00 (5 lijnen)
ANTWERPEN

	18-8	19-8	20-8	22-8	23-8	24-8
Grote tong — Grosse sole	48-50	50-53	47-35	55-58	...	38-44
Bloktong — Sole moyenne	54-55	50-53	50-37	64-65	50	44-46
Fruittong — Sole 3/4	59-60	59-60	51-36	64-65	50	48-50
Schone kleine tong — Petite sole	57-58	60	51-45	58-60	50	50-53
Kleine tong — Toute petite sole	30-41	37-41	35-32	42-44	22	28-40
Grote tarbot — Gros turbot	...	...	33	36	...	35-37
Middelm. tarbot — Turbot moyen	32-33	...	31-32	34-35	...	38
Varia — Divers	24-25	26-27	22-24	22-23	...	20-23
Griet — Barbue	...	...	25-28	...	...	25-27
Pieterman — Grande vive	...	...	...	...	...	...
Grote pladijs — Grosse plie	13-15	12-14	11-13	13-14	...	14-17
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12-16	12-13	10-14	10-11	...	12-13
Kleine pladijs — Petite plie	8-10	8-9	3-9	3-5	...	9-10
Deelvis — Portion	...	...	...	...	...	...
Kabeljauw — Cabillaud	...	...	...	...	...	...
Gul — Petit cabillaud	...	...	12-15	...	...	...
Keilrog — Raie radiée	...	...	12-14	...	...	16-17
Rog — Raie	...	...	8-11	7-9	8-9	...
Tilten	...	...	6-5	5-6	4-7	...
Scherpstaarten	...	...	4-6	5	4-6	...
Halve man	...	...	...	...	...	...
Grote wijting — Gros merlan	...	...	...	...	8-9	...
Kleine wijting — Petit merlan	...	...	3-4	...	2-3	...
Bot — Flet	1-2	2-3	1-3	1-2	1-2	1-2
Schar — Limande	4-12	7-12	3-8	3-7	...	5-12
Zeehaai — Aiguillat	...	...	5-6	...	2-3	6-7
Zeehond — Chien de mer	...	...	6-7	...	4-5	7-8
Robaard — Grondin rouge	...	...	...	...	...	18
Knorhaan — Grondin	6-7	7-6	2-3	2-3	...	3

	22-8	23-8	24-8	25-8
Z.290	46-47	44-45	42-45	34
Z.777	47-48	47-48	44-46	47
Z.93	51-52	49-50	48-49	51
Z.24	53-54	51-52	51-52	46
Z.415	53-54	51-52	47-48	38
	34-36	32-33	36-37	36
	28-29	28-29	30-32	30
	16-17	17-18	16-18	15
	25-26	22-24	20-22	20
	29	28	30	...
	10-11	9-10	9-10	11
	11-12	9-10	9-10	12
	13-14	12-13	12-13	10
	8-9	6-7	6-8	7
	8-9	8-9	9-10	10
	5-6	6-7	6-9	7
	6-7	7-8	7-8	8
	4	4	4	6
	4	3	2	2
	8-10	5	6	9
	7	6	5	...
	6	6	5	...
	21	20	15	...
	3	2	3	2

Z.290	7	35	30.680
Z.777	10	50	35.780
Z.93	9	100	47.080
Z.24	6	25	38.540
Z.415	4	30	24.030

WOENSDAG 24 AUG. 1955

Z.519	6	55	28.490
Z.445	5	50	30.750
Z.512	6	30	14.512
Z.470	6	50	21.330
Z.456	6	60	29.980
Z.517	6	35	23.850
Z.454	5	75	30.840
Z.523	7	55	29.830
Z.453	6	45	26.420
Z.552	6	45	33.390
Z.251	6	45	27.780
Z.518	7	35	21.700
Z.491	9	75	35.200
Z.532	5	35	29.210
Z.809	6	35	20.910
Z.550	6	35	23.810
Z.449	6	65	66.580
Z.417	6	30	26.590

DONDERDAG 25 AUG. 1955

Z.323	5	30	19.040
Z.408	9	30	22.670
Z.441	5	30	17.500
Z.727	4	15	13.360

IJSLANDSE VISSORTEN

	22-8-1955	23-8-1955	14-8-1955
Schelvis groot	4,20- 6,80	4,40- 8,20	6,80-10,—
Midd.	3,20- 3,60	2,80- 4,60	3,40- 6,20
Klein	3,— 3,40	2,80- 3,20	2,60- 3,20
Kabeljauw	5,40- 8,40	3,80- 7,—	4,60- 6,20
Gullen	3,80- 4,20	3,20- 4,40	3,20- 4,80
Wijting	3,— 3,40	3,20- 3,60	3,20- 4,—
Schaat	10,40	2,— 14,—	4,80-13,40
Zeebaars	4,— 6,20	2,40- 5,40	2,40- 4,80
Leng	2,— 5,60	2,60- 4,40	2,— 4,40
Schartong	3,60- 8,40	2,20- 5,—	2,60- 3,60
Heilbot	20,— 40,—	21,— 38,—	19,— 34,—
Koolvis	4,40- 4,80	3,40- 5,20	5,20- 6,40
Hondstong	3,60- 6,80	2,20- 5,40	2,40- 5,40
Zeeewolf	6,20- 7,20	5,80- 7,60	5,20
Platen	...	...	...

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
20-8	6	123.953	624.624			
22-8	11	192.130	1.062.132			
23-8	13	396.169	1.900.934			
24-8	22	424.050	2.241.512			
Tot.	52	1.136.302	5.829.202			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

16-8	42	2.018	72.361	30,—	41,—	35,85
17-8	43	1.677	65.519	31,—	44,—	39,06
18-8	16	642	30.958	41,—	55,—	48,22
19-8	39	1.904	78.295	32,—	47,—	41,12
20-8	43	1.992	93.698	39,—	51,—	47,03
22-8	40	2.033	65.353	25,—	38,—	32,14

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

18-8	9	436	21.943	46,—	54,—	50,32
19-8	23	776	34.183	29,—	55,—	45,34
20-8	21	692	33.298	34,—	59,—	48,11
22-8	18	695	21.568	22,—	47,—	31,03
23-8	16	734	14.726	6,30	43,—	20,06
24-8	13	554	16.922	18,50	40,—	30,56

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

18-8	7	5.407	60.968			
19-8	3	1.612	20.861			
20-8	2	905	12.770			
22-8	15	19.285	222.397			
23-8	2	4.707	27.132			
24-8	8	9.453	123.983			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

18-8	57	5.081	200.997	32,—	58,—	39,55
19-8	61	5.546	234.038	35,—	56,—	41,19
20-8	65	5.586	254.714	35,—	61,—	45,54
22-8	56	4.794	167.177	22,—	47,—	34,89
23-8	58	4.664	163.219	28	46,—	35,09
24-8	46	3.988	112.198	28	29,—	37,54



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06

Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra Verzendend in gans 't land

OPBRENGST VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG 20 AUG. 1955

Z.530	9	160	89.220
-------	---	-----	--------

MAANDAG 22 AUG. 1955

Z.418	9	110	32.350
Z.462	5	35	25.580
Z.30	5	35	27.700
Z.467	5	30	21.680
Z.520	4	45	19.930
Z.605	5	50	27.700
Z.404	3	30	20.000
Z.240	10	95	41.090
Z.161	3	33	26.370

DINSDAG 23 AUG. 1955

Z.455	5	20	17.980
Z.248	5	20	21.300
Z.431	5	5	19.180
Z.209	8	60	46.090
Z.476	5	20	19.870
Z.515	6	20	26.030
Z.480	5	35	23.940
Z.548	6	35	38.950
Z.201	7	40	37.190

GENT

VAN 13 TOT 19 OOGST 1955

«per kg»

Tongen 3/4 in kg. 70-75 ; Tongen kleine 50-60 ; Tarbot midd. 50-60 ; Griet midd. 45-50 ; Grote iek 35 ; Iek 3e slag 25-28 ; Schelvis midd. uitgesneden 40-45 ; Schelvis kleine 25 ; Rog 20-25 ; Rog gekuist 45 ; kabeljauw uitgesneden 50-55 ; Gullen 19-24 ; Wijting 18 ; Makreel 22 ; Rode knorhaan 20-22 ; IJle haring 15 ; Koolvis uitgesneden 25-30 ; Garnalen 60-70.

BRUSSEL

Tongen, grote 84 ; Tongen v/kleine 84 ; Tarbot kleine 48 ; Kleine iek 30 ; Schelvis midd. uitgesn. 48-50 ; Rogvleugeld alleen 58 ; Kabeljauw, IJsandse uitgesneden 44-48 ; Witte kabeljauw 60-65 ; Hozemondhamme 60 ; Wijting 18 ; Makreel 24 ; Zeebaars gepeld ; IJle haring 16 ; Koolvis uitgesneden 28-36 ; Garnalen 80.

Verwachtingen

VRIJDAG 26 Aug. :
 Smalls : 0.92 (1400 bennen) ; 0.422 (1100 bennen).
ZATERDAG 27 Aug. :
 Kreeftenput : 0.243.
 Witte Bank : Z.514.
MAANDAG 29 Aug. :
 Noordzee : 0.326.
 Witte Bank : 0.279 ; 0.283 ; Z.419 ; Z.581.
 Kanaal : 0.346.
 Oost : 0.214.
 West : N.7
DINSDAG 30 Aug. :
 Kanaal : 0.210 ; 0.222 ; 0.284 ; 0.102.
 Witte Bank : Z.171.
 Ysland : 0.296.
 West : 0.276 ; 0.184.
WOENSDAG 31 Aug. :
 Kanaal : 0.174 ; 0.94.
 Witte Bank : 0.193.
 Ysland : 0.324.
 Noordzee : 0.215 ; 0.231 ; Z.226.
 Witte Bank : 0.156 ; 0.82 ; 0.122 ; Z.489 ; Z.546.
 Kanaal : 0.115 ; 0.153 ; Z.547.
 West : 0.193 ; N.211 ; 0.77.
VERMOEDELIIK : Uitgevaren :
 13-8 : 0.266.
 17-8 : 0.120
 18-8 : 0.119 ; 0.295
 21-8 : 0.299
 22-8 : 0.83
 25-8 : 0.88 ; 0.285.

Vishandel en nijverheid

Vispropaganda te Charleroi

Op de belangrijke handelsfoor te Charleroi, welke van 17 September tot 2 Oktober doorgaat, zal de propagandavereniging voor visverbruik een speciale stand openen en tevens het visverbruik bevorderen door het inrichten van vismaaltijden voor de bezoekers.

Vishandelsverdrag Duitsland - IJsland

Tussen IJsland en Duitsland werd een nieuw handelsverdrag gesloten waarbij beide landen elkaar in ontbrekende viswaren zullen aanvullen. Zo zal Duitsland van September tot December voor 17 miljoen Duitse markten vis en viskonserven uit IJsland invoeren waaronder voor 7,5 miljoen D.M. aan verse vis. IJsland zal op haar beurt voor 5 miljoen D.M. vis en haringmeel en olieën uit Duitsland betrekken en voor 2 miljoen D.M. aan walvisstraan.

HEBT U ER AL AAN GEDACHT !

Verzorgde Prijschildjes

Hoe moet ik nieuwe klanten aantrekken, is de eeuwige vraag van de handelaar. Klanten moeten aangeproken worden. Men moet daarom niet voor de deur staan en elke voorbijganger aanklappen. We kunnen ze aantrekken door ons uitstraalraam, door passende affiches en spreuken in, maar daar denkt men het minst aan, door nette en duidelijke prijschildjes op de vis.

Ga zelf eens kijken voor uw uitstraalraam en zie eens de prijschildjes. Ze staan daar zo ongelukkig en verloren, zien er meestal armtierig uit en schijnen van geen belang te zijn. Nochtans zijn ze van overwegend belang voor Uw klient, naast de soort en de kwaliteit van de vis.

En toch moet dit kleine stukje de waar in het beste licht plaatsen : niet alleen de prijs aantonen, maar het oog van de klant trekken naar een bijzonder aantrekkelijk stuk. Hebt U er al eens aan gedacht om de prijschildjes een andere vorm te geven dan de normale : bijvoorbeeld een visje, of een hartje, of om het eender wat, als de mensen er maar naar kijken. Hebt U er al aan gedacht om ze eens in een ander kleurtje te steken, een kleur die tegengesteld is met de kleur van de tentoongestelde waar ? Zijt U al op het idee gekomen er een klein tekeningetje bij te maken ?

U zijt niet handig genoeg om het zelf te doen ? Ofwel kunt U niet over de baan met dergelijke kleine werkjes, of U heeft er geen tijd voor over ?

Grote belangstelling voor de Vismijn !

Met de overzet worden thans dagelijks vreemde toeristen naar de Vismijn gebracht, die er een bezoekje brengen. De overzetterbaater heeft het goede gedacht gehad op zijn boot een spandoek aan te brengen : bezoek de Vismijn.

Nog een beetje meer reclame in de stad en er zullen wat meer bezoekers een overtochtje wagen om iets te zien.

ZIJT U KLAAR ?

Wij hebben een massa nieuw materiaal om reclame te maken voor Uw zaak

Er komen quatertemperdagen in September : hebt U onze speciale affiche voor de quatertemperdagen ?

Interesseert U zich aan speciaal materiaal voor Uw viswinkel : prijschildjes voor uw uitstraalraam ? Kleine geschenkjes voor de huisvrouwen : onder andere luciferdoosjes, enz. ?

Informeert U eens bij PROVIS - Vismijn - Oostende.

Wij hebben vernieuwd en verbeterd om U ook in de gelegenheid te stellen te vernieuwen en... te verkopen.

Op de feesttafel :
GOEDE VIS !
en op het bureel :
GOEDE DRUKWERKEN !

*

Iedere vishandelaar laat zijn drukwerken uitvoeren door de drukkerij «HET VISSERIJBLAD», St Jorisstraat, 18, Oostende. Tel. 725.23.

PROVIS helpt U, wij hebben een reeks prijschildjes in alle kleuren en vormen ontworpen, er zijn er met tekeningetjes op, kortom er is voor ieder die wil iets bijzonders. Ze zijn nog niet klaar, maar binnenkort komen ze te voorschijn en dan zult U er ook willen hebben. Doe dan liefst aanstonds navraag dan zijt U er meteen zeker van dat U ook Uw kans zult hebben ze te kopen. Een kaartje naar PROVIS Vismijn - Oostende met melding van naam en adres en het woordje: PRIJSSCHILDJES, is voldoende opdat U een waarschuwing van ons krijgt wanneer ze klaar zijn, samen met de prijs, zonder verplichting tot kopen.

Deense wet voor controle op kwaliteit van de vis

(Vervolg van blz. 3)

melden dat er uitzondering bestaat, of dat de waar enkel in het land komt om in transitie verzonden te worden.

De ingevoerde conserven en halfkonserven welke bestemd zijn om in het land verkocht te worden, moeten op duidelijke wijze de naam van het land van herkomst en de aard van de waar vermelden, evenals de netto-inhoud. Volgende vermelding moet op alle ingevoerde conserven gedrukt staan : «Opbevares kligt». Deze aanduidingen moeten aangebracht zijn ofwel in het Deens, het Noors of het Zweeds of een der belangrijke talen.

De Minister van Visserij kan bovendien beslissen of de voorschriften van deze wet ook dienen toegepast op de ingevoerde waar. Hij kan eveneens beslissen of dergelijke ingevoerde waar moet weder uitgevoerd worden met de benaming : «Ikke Dansk (geen Deens produkt) of gelijk welke andere duidelijke manier die aanduidt dat het bedoelde produkt niet van Deense herkomst is. Door wederuitvoer verstaat men eveneens de uitvoer van produkten uit vrijhavens en stapelhuizen.

VIS EN VISPRODUCTEN VAN SLECHTE KWALITEIT

Elke handelsdaad, be- of verwerking, alsmede het vervoer van vis of visprodukten van slechte kwaliteit is verboden.

Door vis en visprodukten van slechte kwaliteit dienst verstaan : a. alle waar die door kwaliteitsvermindering, bevuiling of slechte bereiding of gelijk welke andere reden als ongeschikt voor het menselijk verbruik mag aanzien worden.

b. alle waar die — hoewel ze voor menselijk verbruik geschikt is — door onvoldoende behandeling, ijs, verpakking of gelijk welke andere bewerking, niet meer in volstrekt goede en frisse toestand is, ofwel zo de waar dient vervoerd, mag aanzien worden als zal ze niet meer in goede staat ter bestemming komen.

De bevoegde controlediensten beslissen of de waar dient aanzien als van slechte kwaliteit, of ze dient geklasseerd onder groep a of b. Behoudens voor diepvoren, gezouten, gerookte of op andere manier geconserveerde vis, waarvoor in beroep kan gegaan worden bij de Scheidsrechtelijke kwaliteitscommissie, zijn de beslissingen van de controlediensten bindend.

De waar welke als «a» bestemd wordt mag enkel gebruikt worden als visvoedsel, of voor diervoeding of tot verwerking in de destructiebedrijven, vismeelfabrieken, enz. Deze waar dient door de controlediensten op een duidelijke en blijvende manier getekend te worden met de vermelding dat ze ongeschikt is voor menselijk verbruik. De controlediensten gaan eveneens na welk gebruik gemaakt wordt van deze waar.

De waar welke als «b» getekend wordt mag enkel gebruikt worden voor de doeleinden door de controlediensten aangeduid. Een bijzonder merkteken zal op de waar aangebracht worden met de bestemming, de eigenaar zal zo spoedig mogelijk op de hoogte gebracht worden van de beslissing en de controledienst zal er over waken dat de waar geen andere bestemming krijgt.

KOELEN EN BEWAREN VAN VIS EN VISPRODUCTEN

Vis en visproducten moeten op een speciale manier bewaard worden die aangepast is aan de aard van de waar zelf. Deze bewaring moet geschieden in zuivere en hygienische voorwaarden en op zodanige wijze dat de waar niet nutteloos beschadigd wordt, 't zij door bederf, uitdroging, druk, warmte, beschadiging van de verpakking of gelijk welke andere manier. De waar moet ten andere beschut worden tegen zon en regen.

Enkel zuiver ijs mag gebruikt worden, wordt natuurlijk ijs gebruikt, dan moet dit eerst gekeurd zijn geworden door de controlediensten.

Aan boord van de vaartuigen welke vaste netten uitzetten, mag de blinkende en de ronde vis niet opgestapeld worden in lagen die dikker zijn dan 65 cm. Tussenschotten moeten voorzien zijn en de bodem van het vaartuig moet met planken bedekt zijn.

In beunschepen (die de vis levend in zwembakken bewaren) mag de zwembak nooit geen dode visen of onzuiverheden bevatten. Vis welke in zwembakken bewaard wordt en niet langer levend kan bewaard worden, tengevolge van overvloed of gelijk welke andere reden, moet onmiddellijk uit de zwembak gehaald en gekuist worden, zo deze vis moet gebruikt worden voor menselijke voeding.

KUIT EN LEVER :

Kabeljauwkuit en -lever moet aan boord bewaard worden in kleine sterke kisten, of kleine bakken met gladde wand, die zodanig ingericht zijn dat het water kan wegvloeien. Vooraleer de kuit of de lever aldus wordt bewaard moet ze zorgvuldig gezuiverd worden van bloedrestjes en ingewanden.

HARING :

Haring welke bestemd is voor het menselijk verbruik en welke meer dan 24 u. na de vangst moet aan boord blijven, dient onmiddellijk na de vangst in kisten gedaan, tenware de haring aan boord gezouten en in vaten gestoken wordt.

(Vervolgt)

De verpestende geur van een vismeelfabriek lokt protest uit!

Mijnheer,

Ik herinner mij nog dat U in uw geëerd blad destijds en niet ten onrechte geprotesteerd hebt tegen de oprichting van een vismeelfabriek op de Hendrik Baelskaai, U waart er stellig van overtuigd dat uw mening zeker door alle inwoners van deze localiteit en van de Opex-wijk gedeeld wordt.

Dit is inderdaad zo! Het is onghoerd en het grenst de perken van de welvoegelijkheid te buiten, dat geen maatregelen worden getroffen om de «grote stank» te voorkomen, die door het vervaardigen van vismeel over deze wijken verspreid wordt.

Wij hebben eveneens een andere vismeelfabriek «Pescator» gelegen op het Sas en dit sedert jaren. De inwoners hebben aldaar niet meer te klagen omdat naar mijn weten, alles in het werk wordt gesteld om de «geur» die het produceren van vismeel en andere stoffen medebrengt vermeden wordt.

Naar ik heb vernomen zou deze laatste instelling maatregelen hebben getroffen om het verspreiden van deze verpestende geur te neutraliseren.

Waarom kan dit ook niet gedaan worden door de vismeelfabriek van de Victorialaan?

Kan deze maatschappij daartoe niet verplicht worden? Ik meen dat een gewettigd protest bij het Gemeentebestuur hier onze vroede vaders tot inkeer zou doen brengen. Spijtig dat er geen van die gemeenteraadsleden op Opex wonen!

Ware al lang gebeurd!

Zelfs mag de vraag gesteld worden of alle voorzorgen en voorwaarden werden overwogen en in acht genomen bij de oprichting van deze vismeelfabriek. Hier bedoel ik het stellen van «de commodo en incommodo». Naar mijn weten, werd deze formaliteit nooit nageleefd, zodat de inwoners van deze wijken nooit in de gelegenheid gesteld werden hun bezwaren tegen de oprichting van deze vismeelfabriek langs wettelijke weg te doen kennen.

Welke schepen neemt het op voor deze Oostendenaars. Hier denk ik vooral aan schepen Piers die in

0.80 of 0.81?

Vorige week werd door onze medewerker een vergissing gemaakt in het artikel over de drijfkrachtinstallatie van het nieuwe schip der Pêcheries à Vapeur: «Duchesse de Brabant». Het nummer aan dat vaarttuig toegekend is 0.80 en niet 0.81, zoals opgegeven. 0.81 is het nummer toegekend aan de «John»

De lezers gelieven ons voor deze vergissing te verontschuldigen.

zijn kiesprogramma zich als de verdediger van de Opex-belangen voorstelde.

Een Opexnaar.

Nota der Red. Inderdaad de vismeelfabriek van de vissershaven verwekt een bestendige verpestende geur, zelfs in de Winter en berekent veel nadeel aan de eigenaars van bouwterreinen en huizen aldaar. Daaraan kan wellicht wel verholpen worden. Aan de directie het te doen.

Nieuwe O.265 in de vaart

Deze week was voor reder J. Antierens een bijzondere week. Zijn nieuw vaarttuig, O.265 «Victoire-Roger», ter vervanging van het schip met dezelfde naam en hetzelfde nummer dat voor een paar jaar nabij Texel verging, is in de vaart gekomen.

Maandag werd het schip gedoopt, Dinsdag deed het zijn proefreis en Woensdag was het reeds op weg naar de visgronden voor zijn «maiden-trip».

De bouw van het schip is toevetrouwd geweest aan de scheepswerf S.A.B.A.R.N. te Brugge welke reeds bewezen heeft goede en degelijke schepen te bouwen.

De O.265 is een stalen vaarttuig dat volgende karakteristieken bezit: lengte over alles: 25 m; lengte tussen loodlijnen: 21,50 m; breedte op spatens: 6,20 m; holte: 3,30 m; diepgang: voor: 2 m; gemiddeld: 2,50 m; achter: 3 m.

Het schip is uitgerust met een DEUTZ-motor welke een sterkte van 240 P.K. op 400 toeren per minuut ontwikkelt. Tijdens de proefreis werd een vaart gelopen van 9,6 knopen à 370 toeren.

KOTTER HD.80 BRACHT VREEMDE RUBBERBOOT IN YMUIDEN

De Helderse kotter HD.80 «Elisabeth» van schipper A. Bais heeft deze week Woensdagmorgen een vreemde uit de Noordzee opgepikte rubberboot in de IJmuidense Vissershaven binnengebracht. De bemanning trof de boot — geel en blauw geschilderd — opgepompt en drijven op 4 mijl in zee bij Egmond aan, toen zij met hun kotter van de visgronden naar IJmuiden 's nachts onderweg waren.

Het rubberbootje had een peddel en een stok, waarschijnlijk een noodmastje, aan boord. De Velsenrecherche heeft het reddingsvaartuigje bekeken en ondermeer opschriften gevonden, als «Alberto» — vermoedelijk het schip waarop het is gebruikt —, een hakenkruis met de opschriften Tunis 1944 en Parijs 1945.

Vooralsnog werd Woensdagmorgen niet aangenomen dat een schipbreuk of ernstig ongeval aan het strand was gebeurd. Misschien is het rubbervlot van het strand afgedreven. De politie heeft thans navraag gedaan in de Nederlandse kustplaatsen.

Stijgende verontwaardiging in Engeland over de gebruikte netmazen in België!

Deze week verscheen op de eerste bladzijde van het Engelse weekblad «Fishing News» een zeer grote fotoreproductie van de Nieuwpoortse vissersvaartuigen die Lowestoft voor een drietal weken waren binnengelopen.

Men herkent duidelijk de nummers van een paar schepen, terwijl op het voorplan een visser bezig is aan lange lijnen droogvissen uit te hangen.

Het onderschrift luidt onder meer: spijtig dat geen maat kan aangegeven worden om aan te tonen dat het hier wel om ondermaatse vis gaat.

De foto is wel geen bewijs dat het hier gaat om ondermaatse

vis of buiten-reglementaire netten. Maar het is tenslotte spijtig te moeten vaststellen dat we een slechte indruk hebben opgewekt in het buitenland, door het feit dat enkele vissersvaartuigen zich weinig gelegen laten aan de regels der conventie. Deze regels zijn er nochtans om de toekomst van de visserij te verzekeren, dus ook in het belang van vissers en reders zelf.

Dit alles zal heel zeker de onderhandelingen en besprekingen niet vergemakkelijken om te komen tot een herziening en een aanpassing van de voorschriften der conventie.

Dag der Zeelieden

te Zeebrugge!

De dag der Zeelieden is voor Zeebrugge weer een hoogdag geworden. Nog nooit was zoveel volk op de been te Zeebrugge voor dergelijke gelegenheid als Zondag 11. Dat het een zeer mooi en snikheet zomerweer was, is misschien wel een der redenen daarvan. 's Morgens om 10 uur werd de dag ingezet met een plechtige hoogmis in de mooi versierde St Donaaskerk, voor de overleden vissers en tot welzijn van alle zeevarenden.

's Namiddags om half drie vertrok de processie voor de zeewijding. Tal van groeperingen en personaliteiten namen deel aan deze plechtigheid. Het was Z.E.H. De Caevle die de zee zegende. Daar de zeewijding in de namiddag plaats greep, had een massa kijkers van de gelegenheid gebruik gemaakt om deze plechtigheid bij te wonen, en aan het Visserkruis zag het zwart van het volk. Talrijke vissersvloepen waren uitgevaren, terwijl bijna alle yachten van de Zeebrugse yachthaven in de geul vaarden. Veel boten in de haven waren bevlagd evenals de loodsboten en de Ferry-Boat die allen hun seinvlaggen lieten wapperen.

Aan de havendam waren eveneens de schepen «Espagne» en «King David» en de Belgische Algerine (George Lecointe) die voor deze gelegenheid te Zeebrugge kwam meren, feestelijk bevlagd. Ook een harmonie uit Brugge nam aan de processie deel en tijdens het zegenen der zee werd het «Te Velde» geblazen door klaroenen, terwijl alle bootsfluiten begonnen te loeien. Na de zegening deden de boten nog een korte trip in zee met hun gelegenheidspassagiers. 's Avonds kwam het prachtig slot van deze heerlijke dag. Aan de haven was een prachtig vuurwerk. De boten die aan de havendam lagen waren feestelijk verlicht. Staande op de dijk, kon men heel mooi de fontein van vuur zien die van op de havendam in het water spoot. Alles bood een sprookjesachtige aanblik. Vooral dan de apotheose waarop gans de havendam werd verlicht met mooie allerhande gekleurde lichtjes, zodat het scheen of een lijn van vuur boven de zee

zweefde. Allen die dit feest hebben medegemaakt, zijn vertrokken met een mooie herinnering aan Zeebrugge en aan de vissers voor wie deze dag eigenlijk werd ingericht.

PARIS

WEEK VAN 11 TOT 17 AUGUSTUS 1955

Beschikbaar: 700.820 kg tegen 696.650 kg vorige week.

Zeevis: 681.860 kg tegen 679.010 kg.

Zoetwatervis: 7.330 kg tegen 6.660 kg.

Mosselen en schelpdieren: 11.210 kg tegen 10.760 kg.

Wulk: 420 kg tegen 220 kg.

Voldoende aanvoer. De kwaliteit kan mooi genoemd worden, maar mist genoeg in keus. De koers is zwak op het einde van de week, na diverse schommelingen.

VRIJDAG 19-8-'55

Weinig actieve verkoop voor een Vrijdag. Aanvoer van ongeveer 132 Ton tegen 196.

Genoeg om aan de vraag te voldoen. Tamelijk veel kopers. Vaste markt, met neiging tot dalen.

Overwegende soorten n: Wijting, makreel, haring.

Daling van: Dorade, makreel wijting, Tong.

Stijging van: rog, (rogvlerk) zeezalting, griet.

Martreserve: 50 à 60 Ton. Aanvoer in de halle: 132.000 kg. Grossisten: 18.000 kg.

DONDERDAG 18-8-'55

Zeevis: 184.120 kg.

Zoetwatervis: 1.540 kg.

Mosselen en schelpdieren: 2.710 kg.

Marktreserve: 70.000 kg. Zeevis: 55.000 kg. Diverse: 15.000 kg.

Aanvoer: 2.360 kg. Zeevis: 880 kg; Zoetwatervis: 630 kg; Garnaal 850 kg.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

(In Franse frank per kg)

	Min.	Max.	Gem.
Ongepelde garnaal	200	500	250
Lot	—	310	—
Zalm	800	1200	1100
Tong	350	650	550
Tarbot	350	450	400

Brief uit Yerseke

Nr 555

Yerseke
YERSEKE 20-8-'55
IETS NIEUWS

In ons plaatselijk blad lezen we dat op 10 September een feest zal worden georganiseerd naar aanleiding van de opening van 't nieuwe oesterseizoen die per 9 September zal vallen. Wel werd nog geen definitief programma opgesteld maar vast staat dat een groot aantal autoriteiten uit binnen- en buitenland naar Yerseke (het oesterdorp) zullen komen. Er zullen sportdemonstraties zijn en vuurwerk zal worden afgestoken. Uit ons streekblad vernamen we dat het Bedrijfschap voor Visserijproducten vijftienduizend gulden heeft uitgetrokken als bijdrage ter bestrijding van de te maken kosten.

Hieruit blijkt wel dat de direkt betrokkenen benevens de Yerseke burgerij veel belang stelt en toont in de oesterbelangen. Over de openingsdatum van het oesterseizoen bestaan meningsverschillen. Men zou uit het feit dat nog geen oesters werden verzonden,

kunnen opmaken, dat het nog niet is toegelaten of zou de warmte schuldig zijn aan het niet verzenden? Gewoonlijk begon de oesterverzending op 15 Oogst en zal het nu slechts op 9 September zijn. Dat men over deze maatregel zeer verontwaardigd is, valt te begrijpen. Wij zouden hieraan nog willen toevoegen niet te begrijpen, waarom de verzending van een produkt waarvan een zorgenbarend teveel is zo laat wordt begonnen. Maar zagen we ook hetzelfde niet bij de mossels? Dit seizoen nu het lijkt dat er eer een tekort dan teveel aan mossels voorhanden is, valt er (misschien!) nog iets voor te zeggen. Maar ook vorige jaren toen er overvloed aan mosselen was, werd niet begonnen met de verzending zo gauw de afnemer er hebben wilde maar begon de verzending pas als men «de kwaliteit» voldoende achtte. Wij noemen zo iets machtsmisbruik waarvan zij die eerder kunnen en willen beginnen de dupe worden. Op verschillende plaatsen is veel mosselzaad gevallen.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

ALUMINIUM VISKISTEN OP KATWIJKSE LOGGER

Voor het eerst zullen in Nederland binnenkort aluminium viskisten op de Nederlandse vissersvloot worden gebruikt. De Engelse vissers gebruiken deze kisten al lange tijd. Wanneer over enige weken de nieuwe motorlogger K.W. 135 «Emma Wilhelmina» van de vooruitstrevende Katwijkse redery N. Parlevliet jr. in dienst wordt gesteld — het schip is in afbouw bij Boot te Alphen aan de Rijn — zal het schip voor experiment 100 aluminium viskisten mee aan boord krijgen. Men wil zien hoe de Nederlandse haringhandel hierop reageert.

«MEERKATZE» BRACHT BOOT VOOR «DE HOOP»

Toen het Duitse visserijwachtschip «Meerkatze» en het Nederlandse hospitaalkerschip «De Hoop» elkaar enige weken geleden op de Noordzee ontmoeten om enige buitenlandse patienten aan elkaar over te geven, heeft de Nederlandse bemanning enigszins begeerte «keken naar de grote rubberboot waarmee de Duitsers werken. Het rubberbootje van het nieuwe Nederlandse schip was in de praktijk te klein gebleken.

Vorige week kwam de «Meerkatze» voor een nieuwe reis van Duitsland uit in zee en werd voor «De Hoop» een weliswaar oude, maar nog altijd bruikbare oude rubberboot meegebracht. In dank is deze aanvaard.

IJMUIDENSE FLITSEN

Pech

Twee trawlers van de IJmuidense vloot behoorden deze week tot de pechvogels. De «Haarlem» verloor Vrijdag naar zee en moest op zeventien mijl van de haven omkeren. Er was een mankement aan de

machine. Zaterdag is de «Haarlem» weer naar zee gegaan. Ook de «Sumatra» had pech. Het schip onder commando van Teun v. Oosten moest de reis afbreken. Men kon geen sloom houden.

N. PARLEVLIEET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoer 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

Mooie trek

De Katwijkse logger K.W.104, die Maandag te IJmuiden aan de afslag was, bracht heel wat kabeljauw mee. In een trek haalde men namelijk 640 stuks stijve kabeljauw en 30 kisten gullen sloop.

Verkocht

De KW.31 «Pieter Cornelis» van Gebr. Haasnoot is verkocht en zal binnenkort met een nieuwe 170 P.K. motor in de vaart worden gebracht als de IJM.40.

Nieuweling

Een nieuwe kottar arriveerde Donderdag in IJmuidense haven : de «Alida Jacoba» KW.165 van schipper-eigenaar Leendert van der Plas, die vroeger de «Java» KW.159 kommandeerde.

Aanvaring

Een geringe aanvaring had de KW.86 «Sumatra» op de Noordzee. De voorsteven werd erbij omgebogen.

Wereldvisserijnieuws

VERDERE ONTWIKKELING DER OOST-DUITSE VISSERIJVLOOT

Zoals wij voorheen reeds schreven is de uitbreiding der Oost-Duitse visserijvloot in volle ontwikkeling. Waar hedendaags slechts 85.000 Ton jaarlijks aangevoerd wordt en 215.000 Ton ingevoerd, hoopt men de aanvoer tegen 1960 tot 280.000 Ton op te voeren en de invoer te verminderen tot 60.000 Ton. Met dit doel worden groot-scheepse middelen aangewend o.a. : het inzetten van fabriekstreilers, snelle doordrijving der nieuwbouw die op de werven prioriteit geniet, verbetering van opsporings- en roefstations en schepen en een betere verdeling der geschoolde krachten. Er worden ook centrales opgericht voor de verdeling van visserijmateriaal en benodigheden zodat schepen niet meer zolang op vervangstukken of reparaties hoeven te wachten en men moderniseert de verbindingen met de binnenlandse vismarkten voor het uitbreiden van de verkoop. In de conserverindustrie worden verouderde machines en methodes systematisch gemoderniseerd. Voor Oost-Duitsland is de vissersvloot van zeer groot economisch belang. Enerzijds voor vermindering van invoer en deviezenbesparing anderzijds om de steeds dunnende slachtee-stapel op adem te laten komen.

Tonijnvisserij in Venezuela

Venezuela wil zich ook een tonijnvloot aanschaffen. Japanse conservenfabrikanten en visserijexperten zijn met dit doel in het land aangekomen om, in samenwerking met de plaatselijke conservateurs, een uitgebreide studie te maken van visserij- en uitbatingsmogelijkheden.

Invoercontingenten

Blijkens het in de «Bundesanzeiger» van 9 Augustus 1955 opgenomen bericht nr 403 is het momenteel mogelijk volgende producten uit de B.L.E. U. in te voeren :

Uitschrijving 731097 : Fijne zeevis (zeetongen, schollen, tarbot (Tarbutt, Steinbutt), scharren, grieten en heilbot, m.u.v. zwarte heilbot (Stat. rubr. 030180) voor 30.000 DM.

Uitschrijving 731038 : Konserven van vissen, schaal- en weekdieren (stat. rubr. 160451, 53, 54, 55, ex 59, 91, 92, 93, 94, 95, 99, 160553, 93) voor 100.000 DM.

Uitschrijving 731039 : Gezouten haring (stat. rubr. 030211, ex 19) voor 150.000 DM.

Uitschrijving 731040 : Verse en bevroren sprot (stat. rubr. ex 030175) voor 180.000 DM.

De aanvragen voor invoervergunningen kunnen door de Duitse importeurs worden ingediend van 11 Augustus 1955 af en tot de contingenten zijn uitgeput doch uiterlijk tot 30 Juni 1956.

DUITSERS VANGEN REUZENHAAI NABI IJSLAND

Te Cuxhaven werd een acht meter lange en 70 cm dikke reuzenhaai geland die op de IJslandse visgronden, de Meelzak genoemd, gevangen werd door de bemanning van de treiler «Osnabrück». Er kwam een zware kraan bij te pas om het beest te landen en naar een vismeelfabriek te vervoeren. In de muil kon gemakkelijk een volwassen persoon plaats nemen. De bemanning vertelde dat het drie uren duurde alvorens het monster aan boord kon gehesen worden.

DE TONIJSNOKKELZAAK IN FRANKRIJK

Uit Franse bron vernemen wij dat het smokkelen van Spaanse tonijn naar de Franse markten niet schijnt op te houden, tot groot nadeel van de eigen tonijnvissers.

De Visserij Syndikaten hebben dan ook de bevoegde instanties verzocht, op de schepen die van vissmokkel verdacht worden een agent der Douane of beambte der Marinendiensten te laten inschepen; of toch tenminste de kleine havens waar de smokkelvis aan land gebracht wordt te laten bewaken. In geval aan dit verzoek niet kan voldaan worden zullen de syndikaten genoodzaakt zijn zelf maatregelen te treffen om hun leden tonijnvissers te beschermen.

Vis bestemd voor de vismeelfabrieken in Duitsland

Tijdens ons bezoek aan Bremerhaven en het bijwonen van de visverkoop, viel het op hoe ganse partijen vis en haring, met een roodachtige stof overgoten weggevoerd werden.

Het gaat hier over de vis welke niet voor menselijke voeding bestemd is : afgekeurde vis, vis welke door de opvangregeling gekocht werd of vis welke is blijven staan en die bijgevolg naar de vismeelfabriek moet om verwerkt te worden.

Teneinde zekerheid te hebben dat deze vis niet verder zal verkocht worden in de verse handel of aan de visbewerkers, wordt deze bestrooid met een rood poeder : EOSIN, genaamd. De chemische naam is : TETRABROOMFLUOROCINE (C20 H8 Br4 O5).

Dit poeder dat schadelijk is voor de mens, bezit noch fans de eigenschap niet schadelijk te zijn voor de dieren. De rode kleur is er aan gegeven omdat eenieder gemakkelijk de vis zou herkennen die er mede bestrooid is geworden en er bijgevolg geen spijtige vergissingen zouden gemaakt worden.

Een idee dat heel zeker in onze vismijl met goed gevolg zou mogen gebruikt worden, om te beletten dat na de verkoop aan de vismeelfabriek nog vis anderszins verkocht worden en dit ver beneden de normale marktprijs.

In Memoriam

30 April 1940

B.36

«O.L.V. van LOURDES»

Wij beleefden onzekere ogenblikken... April - Mei 1940. De wereldvrede werd gedurig bedreigd en binnen enkele dagen zou de wereldbrand uitbreken welke miljoenen slachtoffers vergde !
Nog vóór de vijandelikheden be-



Schipper Alex Popelier

gonnen vielen reeds enkelen van onze moedige landgenoten. Het waren onze vissers, die onafgebroken met hun vaartuig de zeeën bevissten... De gevaarlijke zee met haar mijnen...

Ongetwijfeld is ook de B.36 van reder Pierre Strobbe, uit Blankenberge op een mijn gelopen en gezonken. Dit vaartuig uitgerust met een motor van 95 P.K. had op 30 April 1940 de haven van Blankenberge verlaten met een vierkoppige bemanning. Het schip kwam niet meer terug...

Geruime tijd had men gedacht dat de schipper koers had gezet naar Engeland en daar behouden was aangekomen. Men kon eerst



Motorist August Sampson

geen inlichtingen loskrijgen aangezien de oorlog was uitgebroken en alle betrekkingen met Engeland werden gestaakt. Helaas de toekomst had het anders uitgezeten. De B.36 «O.L. Vrouw van Lourdes»

is met haar bemanning van deze zeereis nooit meer teruggekeerd.

DE SLACHTOFFERS

POPELIER Alexander, schipper, 36 jaar, echtgenoot van Vanfleteren Margriet, vader van 2 kinderen, wonende te Blankenberge ;



Matroos Léon Marrannes

SAMPSON August, motorist, 41 jaar, echtgenoot van Pattyn Martha, vader van 2 kinderen, wonende te Blankenberge ;

MARRANNES Léon, matroos, 50 jaar, echtgenoot van De Wacy Euphrasie, vader van 4 kinderen, wonende te Blankenberge ;

PONJAERT Albert, matroos, 37 jaar, echtgenoot van Peere Ludwina, vader van 5 kinderen, wonende te Blankenberge.



Matroos Albert Ponjaert

21 Juli 1942

N.106 «DE MAKREEL»

Op België's Nationale Feestdag werd Nieuwpoort door geallieerde vliegtuigen bestookt. Onvermijdelijk werd ook de vissersvloot getroffen. Het was rond 16 uur dat honderden vliegtuigen uit het Westen opdoken en laag over het waterniveau schierend de gebouwen en kustbatterijen van de bezetter onder vuur namen.

Enkele vissersvaartuigen waren op dit ogenblik nog in zee. Zij trachtten te schuilen maar konden geen dekking vinden. Te dicht bij



Motorist Henri Zwertvaegher

de kust waren zij een prooi voor de aanvallende vliegtuigen en verder de zee in konden zij getroffen worden door de obussen die laag over de zeespiegel ontploften.

De vissersboot N.106 «De Makreel» van reder Pylyser Georges, bevond zich te samen met de Z.14 «Frans-Henriette» van Vletinck Victor op ongeveer 1 1/2 mijl van de kust, toen zij door een mitrailade getroffen werd.

Van de drie opvarenden werd alleen Zwertvaegher Henri, motorist, geraakt door een schotwonde.

De andere bemanningsleden, schipper Pylyser Georges en matroos Vanhove Louis, kwamen er met de schrik van af.

Na de beschieting is de N.106 terug naar de thuishaven gevaren.

De zinloze oorlog had alweer een graaggeziene figuur uit de Nieuwpoortse visserijkringen weggehaald.

HET SLACHTOFFER

ZWERTVAEGHER Henri, motorist, 52 jaar, echtgenoot van Dewaele Maria, wonende te De Panne.

31 Juli 1945

N.101 «LUCIENNE»



Schipper Julien Zwartvaegher

Op 31 Juli 1945 bevond het garnaalvissersvaartuig N.85 «Victorines», schipper Delanghe Karel, zich op de visserijgrond «Het Negenvaam» N.I. E. van Nieuwpoort en N.W. van Oostende. 't Was mooi weder, klaar zicht, lichte wind uit het Noorden. Rond 14 uur 30 toen dit vaartuig aan de korre lag, hoorde de bemanning plotseling een geweldige ontploffing op ongeveer 1/2 mijl aan stuurboordzijde en zag een grote rook- en waterzuil de lucht ingaan.

Aangezien slechts één vissersvaartuig op deze plaats aan het vissen was, veronderstelde de bemanning van de N.85 terecht dat deze boot door een mijnontplofing getroffen was.

Schipper Delanghe spoedde zich aanstonds naar de plaats van de ramp en gaf instructies aan zijn manschappen : Vermoote Isidoor, Vermoote Pierre, Vincent Albert en Vincent André.

Daar gekomen bemerkte men slechts wrakstukken en middenin dreef één der slachtoffers. Men haalde aanstonds de drenkeling aan boord en paste in allerijl de kunstmatige ademhaling toe, doch de ongelukkige was reeds overleden tengevolge van een schedelbreuk. Het betrof hier matroos Zwertvaegher Camiel.



Matroos Camiel Zwertvaegher

Acht dagen daarna werd door schipper Roobaert Camiel van de O.285 «Marie José-Rosette» het lijk opgehaald van schipper Zwartvaegher Julien. Van de matroos Dewit Jerome werd geen spoor gevonden.

Weer waren 3 van onze vissersfamilies door het oorlogsgeweld getroffen, en dit wanneer de kriegsverrichtingen reeds een paar maanden waren stopgezet. Voor onze vissers bleef het gevaar op zee voortbestaan ..

DE SLACHTOFFERS

ZWARTVAEGHER Julien, schipper-motorist, 46 jaar, echtgenoot van Vandenabeele Adrienne, vader van 1 kind, wonende te Oostduinkerke ;

ZWERTVAEGHER Camiel, matroos, 60 jaar, echtgenoot van Demeester Gabrielle, wonende te De Panne ;

DEWIT Jerome, matroos, 21 jaar, zoon van Louis Dewit en Zwartvaegher Maria, wonende te Koksijde.

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE

17/78

NOORDZEE. — WIJZIGINGEN IN DE BEBAKENING

Zie B.a.Z. 15/73(P)-1955.

Het licht van de hierna vermelde boeien zijn definitief gewijzigd als volgt :

1. Positie : 51°21'57"N 2°53'19"E.
Het licht van de boei «A.1» : één wit flikkerlicht wonende ongev. 50 flikkeringen per minuut (Afk. : Fl).
2. Positie : 51°17'24"N 2°51'52"E.
Het licht van de boei «Oostende Bank Oost» : één schittering elke 10sec. (Afk. : Sch. 10 sec.).
3. Positie : 51°12'22"N 2°47'20"E.
Het licht van de boei «Zuid Stroombank» : één groep van twee rode schitteringen elke 10sec. (Afk. : GS r (2) 10 sec.).
4. Positie : 51°22'17"N 2°54'40"E.
Het licht van de wrakboei «Washaba» : één groep van twee groene schitteringen elke 10sec. (Afk. : GS gr (2) 10sec).

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953).

(Med. Loodswezen Oostende 8-8-55 — H.21100)..

17/79

NADERING ZEEBRUGGE. — WRAK OPGERUIMD. WRAKBOEI OPGENOMEN

Positie : 51°21'27"N 3°12'12"E.

Het wrak op de kaart aangeduid (50) is opgeruimd.

De groen rode sparboei in bovenvermelde positie is definitief opgenomen.

Op de kaart dient het symbool voor een ongevaarlijk wrak aangebracht.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

NEDERLAND

17/80(T)

WESTERSCHDELDE. — NAUW VAN BAT. LICHT TIJDELIJK GEDOOFD LICHTBOEI TIJDELIJK GELEGD.

1. Positie : ongeveer 51°23'.6N 4°10'.2E.

Het licht Westketel is tijdelijk gedoofd.

2. Positie : 51°23'38"N 4°10'20"E.
De rode lichtboei «WK», tonende een rood onderbroken licht, elke 8sec helder 4sec is tijdelijk gelegd.

(Zie Belg. krt. «Scheldes».)
(Ned. B.a.Z. 173:2390(T) H.20960).

17/81

WESTERSCHDELDE. — PAS VAN TERNEUZEN. VERLICHTING. BETONNING.

1. Positie : ongeveer 51°20'.5N 3°48'.5E.

Het witte onderbroken licht (voormalig hoog geleidelicht Nieuw-Neuzenpolder) is voorgoed gedoofd.

2. De volgende lichten zijn ontstoken, vormende de geleidelijk «Lichten in één 125°» voor de Pas van Terneuzen :

a. Positie : 51°21'.5N 3°47'11".5E.
Het lage geleidelicht, wit onderbroken, elke 5sec, helder 4sec, gem. zichtbaarheid 9,2 zm; hoogte boven H.W. 5,5m (O 5sec 9M 6m), in de Lichtenlijst op te nemen als Nr171 ;

b. Positie : 365m 125° van het lage licht. Het hoge geleidelicht, wit onderbroken, elke 5sec helder 4sec, gem. zichtbaarheid 9,2zm; hoogte boven H.W. 15,7m (O 5sec 9M 16m), in de Lichtenlijst op te nemen als Nr 172.

Beide lichten worden gelijktijdig onderbroken, en zijn rondom zichtbaar.

3. a. Positie : ongeveer 51°21'.1N 3°47'.2E.

De tijdelijke zwarte lichtboei Nr25 is opgenomen.

b. Positie : ongeveer 51°21'.2N 3°46'.3E.

De zwarte spitse ton Nr25 met kegel wordt zonder nader bericht herlegd.

B.a.Z. 7/41(T) en 11/59(T) vervallen.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst Nr 171 en 172).

(Ned. B.a.Z. 189/2611 — H. 21063).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 17/8/55.

109. Positie 51°25'00"N 3°11'30E. —

Het licht en de bovenbouw van de wraklichtboei «Raan» zijn verdwenen. 311815

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

★ KUNSTBENEN ★

★ ORTHOPEDISCHE APPARATEN ★

Verdonck-Minne

7. H. SERRUYSLAAN

OOSTENDE

BREUK- EN BUIKBANDEN

Toestand van de Nederlandse visserijvloot op 1 Januari 1955

Volgens een Amerikaans verslag, bestond de Nederlandse visserijvloot op 1 Januari 1955 uit 2.509 vaartuigen met een totale tonneermaat van 87.913 Ton, of gemiddeld per vaartuig : 35 T. De vloot was als volgt onderverdeeld :

Type :	Aantal	Totale Gem. tonnem. Tonnem. per vaart.	
Stoomtreilers	18	6.688	372
Stoomloggers	20	3.800	190
Andere stoomvaartuigen	2	124	62
Motortreilers meer dan 500 P.K.	11	3.118	283
Motorloggers en kleine treilers	235	36.095	154
Motorcotters	348	12.943	37
Motorvaartuigen meer dan 7 T.	1046	22.990	22
Motorvaartuigen min dan 7 T.	234	799	3
Zeilschepen van meer dan 7 T.	25	543	22
Zeilschepen - roeiboten, min 7 T.	570	813	2

Wreedheid op Zee

Een woelige episode uit de oorlog op zee

(Vervolg)

Heel wat materiaal wijst er op dat men echter langs beide kanten een einde wenste te zien aan het voetspoelen. We wazen er op hoeveel gezagvoerders hun gevangenen toch mede binnen brachten om zelf de executie niet te moeten uitvoeren.

Anderen vonden verrijnder middelen om zich te onttrekken aan de wrede maatregel. Men moest de eed over de voetspoeling elk jaar opnieuw afleggen. Dus, redeneerden zekere bevelvoerders, is die slechts geldig voor één jaar... En op grond van deze verklaring weigerde op zekere dag admiraal Quast de bemanning van een Duinkerker uit te moorden door voetspoeling. Hij beweerde dat zijn eed niet hernieuwd was geworden door het uitvaren van zijn vloot vroeg in het jaar en hij er dus niet aan gebonden was. Toen de heren van de Staten-Generaal dit vernamen ontstond heel wat herrie. Op 27 April 1627 herinnerden ze nogmaals aan de voorgeschreven eed. In een dagorder van 3 Juni daaropvolgende werden de kommandanten die zouden falen bedreigd met de krijgsraad en met boete. Dit verhinderde Quast niet zich herhaaldelijk verder te onttrekken aan de toebassing van de voetspoeling. Ondanks heftige reacties van de admiraliteit was de kogel door de kerk. Het humane voorbeeld van Quast werd weldra door iedereen gevolgd.

Het drama der voetspoeling eindigde met een conventie gesloten in 1629 tussen de oorlogvoerende machten, die de uitwisseling der gevangenen aanvaardde en vastlegde.

Van die datum af worden de gevangenen in de havens binnen gebracht en human behandeld.

Nog ettelijke malen tracht men van hogerhand het voetspoelen opnieuw in te voeren. Nochtans hoort men niet meer van systematische en massale executies.

In 1676 bevelen de Hollandse Staten de voetspoeling tegen de Turkse zeerovers. Maar dat waren nu precies ook geen engeltjes...

Het gebruik blijkt gelukkig na 1629 uitgestorven.

We vinden nog talrijke verkeerde praktijken, maar die zijn van

private aard.

De bezinning had geleid naar meer humaniteit : gelukkig maar, en dank zij de zeelui wier gemoed in opstand kwam tegen de beslissingen van de landratten.

W. DEBROK

«Neptunus», periodiek van de Zeemacht, Juli 1954

Te Koop

TE KOOP : uitstekend VISSERS-VAARTUIG. Gebouwd in 1943. Voorzien van een motor Benz van 100 PK van hetzelfde jaar. Prijs 575.000 fr. Zieh wenden bureel blad nr 4488V.

★

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 130 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr. (4263V)

★

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en lichtbommes. Olie en 2 lucht tanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

★

Motor AWA van 140 PK van 1941.

★

Voor alle inlichtingen : zieh wenden bureel blad.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

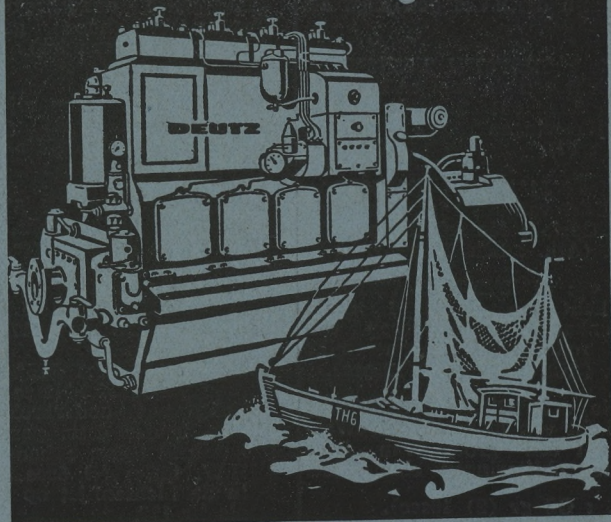
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

REDERS,

Koopt Uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

(54V)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)