22e JAARGANG nr 35 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 3 Fr. VRIJDAG 2 SEPTEMBER 1955

Het VISSERIJBLAD

Hoofdwaterschout Edmond CARLIER

gaat, na 25 jaar aan de kust verbleven te hebben, naar deze dienst in Antwerpen.

Adreslijst van Nederlandse Firma's

Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

voor uitwendig gebruik tegen verbranding, infecties, winterhanden en -voeten, kiespijn, haaruitval

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

WERF I.S. FIGEE
VLAARDINGEN

Nieuwbouw en reparatie van vissersvaartuigen

A. VAN DUYVENBODE

Machinefabriek en Technische Handel

Levering en reparatie van :
- stationnaire en scheepsmotoren
- stoommachines, ketels, trawl- en haringwinches
- zoetwater koelinstallaties
- bronzen centrifugaalpompen
- direct omkeerbare centrifugaalpompen
- hoge en lage druk plugnerpompen

TRAWLERKADE, 59
IJMUIDEN
ZUIDZIJDE

Tel. 4391 (K.2550). Na 18 u. : 4117

(171V)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij

(98)

METAALHANDEL «IJMUIDEN»

fa F. Vrijhof en Zonen

Industriestraat, 14 — IJMUIDEN
Telefoon 4932 (K 2550) Na 5 uur: 5451 en 6432.
Bank : Ned. Middenstandsbank IJmuiden
Handel in bruikbare materialen, 2e hands machines en non-ferro metalen. (144)

SLIJTERIJ

A.P. BAKKER en Zn

GROTE SORTERING
WIJNEN, GEDISTILLEERD EN HEINEKENS BIER

Speciaal adres voor de scheepvaart

(PART. ENTREPOT)
Cronjéstraat 5-7-9
Tel. 54.55 — IJmuiden

Scheepswerf „De Dollard"

(Dir. P. Doornbos)

LANDSMEER

Telef. K 2902 / 261 - 243

Nieuwbouw van Vissersvaartuigen

J. DUIN'S

Kistenfabriek

Industriestraat, 61
Tel. (K.2550) 5475
IJMUIDEN

Een kist of krat van Duin,
is anders... is beter !

(124)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

N.V. Scheepsbouwwerf

De Dageraad

v/h Wed. J. BOOT

Tel. Nr 101

WOUBRUGGE

NIEUWBOUW VERBOUW, enz.

(146)

NIEUWBOUW en OMBOUW van vissersvaartuigen. - Levering en revisie motoren.

MACHINEFABRIEK en TECHNISCHE HANDEL

H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur 5110.)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank verlenen wij gaarne onze bemiddeling bij de financiële afwikkeling van exportzaken. (129)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524,4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit: schelvis, kabeljauw, makreel, — haring, enz. —

(80V)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

HAASNOOT'S SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF

HANDEL IN SCHEEPSVERVEN
SPECIALITEIT IN HUIDVERVEN

2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN
Tel. : 5323 Privé : 6190

(169V)

FISH CANNING FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN
Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072

(122)

Vishandel «NICO STAM»

IJMUIDEN

v.h. C. STAM Opgericht 1888

Telefoonnummers :
Huis : 4636
Kantoor 4167 (91)

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots».

(89)

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij

Eigen koelhuis

(102)

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING OILS

Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 - 6361

TRAWLERKADE, 64

IJMUIDEN

(103)

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

STANDPUNTEN :

De dringende nood aan Motoristen

Wanneer we deze week speciaal de reeks : Distributieproblemen onderbreken om nog eens op een oude nagel te kloppen, is het om welbepaalde redenen.

Die redenen zijn de hoogdringende nood aan geschoold personeel voor de visserij. We hebben het nog pas ondervonden : een reder kwam zijn nood klagen : Ik heb wel duizend kilometer gelopen om een motorist te vinden en er geen kunnen vinden.

Duizenden kilometer, bij manier van spreken, maar het is een duidelijke illustratie van de toestand die we nu kennen.

Motoristen blijven achter, verkiezen landwerk : kraanwerk aan de autostrade of het gemakkelijke leven aan de Staat of Zeemacht.

Er komen dagelijks bijna, nieuwe schepen bij en om een goede motorist te krijgen, moeten de percenten tegen elkaar opgewogen worden.

★ ★ ★

Het gebrek aan personeel, en vooral aan geschoold personeel, is niet alleen een vraagstuk in ons land, het is een kwestie waar de meeste visserijlanden onder te lijden hebben. Bij ons is het zeker niet omdat de vloot, vergeleken bij de vooroorlogse toestand, meer uitgebreid is geworden, integendeel : er zijn thans minder schepen in de vaart.

Te IJmuiden is de concurrentie van de in de nabijheid gevestigde en steeds uitbreidende groot-industriën geducht. In Duitsland zit men nu reeds met de handen in het haar en siddert men bij de gedachte dat — met de wederbewapening van Duitsland — binnenkort een nieuwe Duitse oorlogsvloot de besten en de jongsten zal wegtrekken van een bedrijf dat er meer nodig is en nuttiger dan kanonnen en atoombommen.

In Engeland liggen jaarlijks verschillende schepen stil wegens gebrek aan bemanning en hebben de propagandamiddelen om nieuw personeel aan te werven, gefaald.

★ ★ ★

We zijn in de periode van sociale vooruitgang en dit betekent een welafgebakende reeks van rechten en plichten : zoveel mogelijk voordelen en zo weinig mogelijk er voor doen. De Staat is op die weg voorgegaan en grote industriën, die het zich gemakkelijk kunnen veroorloven, doen het na : om volk te trekken.

Intussen is de tijd van de cow-boyfilms voorbij en trekt het grote publiek naar filmen die tonen hoe men in schitterende milieu's geld kan uitgeven en hoe met een slag — vijf minuten schrik hoogstens — grote bedragen kunnen geroofd en gestolen worden.

En is de eerzucht van een mooi beroep verdwenen en wordt men liever opgesloten in het leger Staatsbedienden of de massa fabriekarbeiders : voor het gemak.

De tijden zijn veranderd en onder dit teken des tijds lijdt de visserij.

★ ★ ★

Een ander vraagstuk : dit van de vernieuwing der vloot. Er zijn nieuwe schepen nodig in vervanging van de oude, maar er komen steeds nieuwe schepen bij en de oude blijven omdat ze niet kunnen vervangen worden, terwijl het aantal beschikbare bemanningsleden jaarlijks afneemt en het contingent dat jaarlijks de visserijscholen verlaat amper voldoende is om aan te vullen.

We hebben al voorgesteld dat Zeemacht en Staatsmarine hun eigen school zouden oprichten en een aanwervingscampagne houden in het binnenland.

Dat men dan ook vanwege de bevoegde Ministeries beginne met het vraagstuk van de visserij te bestuderen en te overwegen welke sociale voordelen aan de vissers kunnen geschonken worden ter compensatie van hun zwaar beroep. Men heeft het wel gekunnen voor de mijnwerkers en de koopvaardij.

★ ★ ★

We kloppen niet gaarne steeds op dezelfde nagel. Het zou misschien te Brussel afgezaagd kunnen klinken. Maar het is niet voldoende dat het dossier — dat reeds bijna anderhalf jaar geleden werd ingediend — bij deze gelegenheid van de ene lade naar de andere verhuist !

Er moet iets gedaan worden, het dossier moet ingestudeerd worden en een oplossing gezocht en uitgewerkt worden. En dat is dringend !

Misschien zal men op het Ministerie opnieuw denken : men heeft het voorzien op ons. Maar het is onze fout niet als men aan de kust begint te denken dat Brussel een archiefkamer is.

Of wellicht zal de Minister bij een volgende gelegenheid nog eens plechtig verklaren dat hij geen slechte ambtenaars in zijn dienst heeft.

Dat zouden wij ook gaarne willen zeggen !

J.H.K.

REDERS,

Koopt Uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

(51V)

De Wekelijkse Brief van Stierman Lèèze

Oostende 48° booven nul

Beste Menschen,

Hebt je gijnder ook zoo warm ? 't Is verschrikkelijk en zeggen dat ik van plan waaren om van de weeke te schrijven : Geslooten weegens jaarlijkschc congee of van de warmte. Maar 't er was nieks aan te doen, de drukker moeste kunnen zijn gazette drukken en 'k hadden ik wel te zeggen : datten niet moeste werken in zoo een hitte, je wilde van geen liefde weeten, je wist liever van de warmte.

Nu, elk zijn goeste en 'k zijn ik hier. 'k Waaren juiste binnen Woensdaage, als de Bambi van Congo de vischmijne bezocht hebt en je kwam kijken naar mijn schip 't Mag gezien zijn en je zei entwadde in 't Congoleesch en iedereen knikte van ja en ik deeden ook gelijk of dat ik het verstonden en 'k zeiden ook van ja. En 'k vroegen often een smaaksje visch dikkersten noodig had, je antwoordde entwadde in 't Congoleesch en ik om te toogen dat ik ook vreemde taalen kosten waar datter niemand entwadde kan van verstaan zeiden sebiet — zoo rap of kijken : non spoetaare nelle karossa, zambalalaja. En 't was geklonken, 'k pakten een terrebutje vast en 'k gaven 't hem en ik kreegen een schoone zwarte hand.

Me hebben dan een beetje over en weere geklapt over van alles en nog entwadde, je sprak hij congoleesch en ikke vlaamsch, maar me verstonden malkaar toch stief goed, want intusschen was de vertaaler bijgekomen, de deezen was eerst een keer gaan kijken waar dat de kantiene entwaar lag, teegen dat zijn groote baas dorst zou gekreegen hebben en je had nogal lange moeten zoeken om zijn weg weere te vinden. Nu me klapten over 't weere en je zei dat 't bij ons warmer was dan in Congoo en 'k zeiden als 't alzoo is dat ik 't naaste jaare een keer gingen kommen in de zoomer om ginder af te koelen en dat ik gingen Euphrasie meebrengen. Ehwel, zeiten je moet maar een keer bij ons binnenspringen als je passeert, 't er is alsan slaapinge en ter zijn geen hotels. 'k Zeggen dat is in orde.

Wien datter niet kontent was van dat bezoek, dat waaren de koopers de koolvis is seffens gereezen. Nu dat die zwarte neegers bij ons op visite geweest hebben is de koolvis in de mode gekomen. 't hadden beeter de roodhuiden geweest, want me geraakten haast geen weg met de roo boonen.

'k Moeten julder niet vertellen hoe warme dat 't anders geweest is, je gaat julder mijn gemakkelijk gelooven als ik zeggen dat de joengen zijn voeten verbrand hebt met te willen gaan zwemmen. 't Waater kookte zeiten. En een mensch weet bijkans niet wat gedaan met zijn eigen zelven. 't Is al te veele als je op entwadde moet peinzen en als je begint te drinken om je dorst te laaven, 't helpt al niet veele : je krijgt er nog meer dorst van. Euphrasie zit geheele daagen op 't strange in bikini, ze is al zoo rood als een gekookte kreefte en ze vervelt drie keers per weeke, maar bruin worden dat pakt bij heur niet. Al ist dat ze toch zoo geeren zou bruin worden.

'k Zeggen troost je, mijn kind, als je niet bruin wordt, gaat je vermaageren met al dat vel dat je verliest.

Van de weeke heb ik een moeilijk vraagstuk gekreegen. 'k Gaan 't julder vertellen. De baas van de Stille..., 't was ter bijkans uit en 'k maggen mijn twijo's niet verklappen, enfin je had een reekenmachien gekocht in okkaasie. Misschien omdatten met dat warm weere zooveele te doen had gehad datten met moeite 't tellen van zijn geld koste bijhouden. En je was ter toch zoo kontent van datten een toernee general betaalde voor al de menschen die in zijn cafee waaren. De verkooper die — al ist datten vertelde datten der geld aan verlooren hadde — ook kontent was, betaalde ook een toernee. En als me dat reekenmachien in gang gezet hadden, waster een nieuwe toernee van de baas en van de vwajageur. En omdat de reekeninge klopte gaven ze elk nog een toernee ten beste. Afin, 't ging goed en je kunt peinzen met zulk een warmte hoe zoete dat ze binnen liepen en ijskoud zulle !

Maar 't vraagstuk is nu : wien datter nu eigenlijk entwadde gewonnen had aan dat machien : de baas van de cafee die al zijn winst datten gemaakt hadde uitdeelde aan zijn kalanten of de vwajageur die een geheele hoop geld verlooren had aan die affaire en ook een massa pinten moeste betaalen.

't Was ikke ook niet in elk geval want dat begoste almeteenkeer zoo te draaien rond mijn, 'k wisten niet wat dat er gebeurd was en chance dat me die machiene nog bij ons staan hadden dat ik kosten uitrekenen hoe laate het was, anders had ik nooits geweeten wanneer dat ik naar huis moeste.

k' Gaan zeere naar strange gaan kijken als ik Euphrasie niet moeten draaien teegen 't aanbakken en elk z'eentje tot naaste reize.

Stierman Lèèze.

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

Onze Vissen

Vervolg)

Aan de kust van Nieuw-Engeland trekken elke Zomer een 30 tot 70 schepen uit ter «zwaardvisvangst». Deze vis wordt gevangen met harpoenen en de buit bestaat uit visjes die 100 tot 300 kg per stuk wegen. Ook Canada en Japan kennen de belangrijke visserij op zwaardvis. Het vlees lijkt iets op dit van de heilbot, doch is meer olieachtiger en heeft een heerlijke smaak.

Ze verschijnen het eerst nabij de kust in Mei, Juni, maar zijn het talrijkst in de maanden Juli en Augustus. Bij het eerste koude weder verdwijnen ze voor goed tot het volgend seizoen. De paaigronden moeten ver van de kust verwijderd liggen, want tot nu toe werden nog geen zwaardvissen gevangen die rijpe eieren hadden. Men denkt dat deze paaiplaats in het Westelijk deel van de Atlantische Oceaan moet liggen en wel in de omgeving der Canarische eilanden.

Ofschoon zwaardvissen scholen haring, makreel en sprot achtervolgen, met hun zwaard weg en weer slaan om vissen te verwonden en ze daarna te verslinden, vindt men in hun magen ook dieren die op meer dan drieduizend meter diepte in zee leven.

Wanneer de zwaardvis verzadigd is, doet deze een dutje aan de oppervlakte van de zee en vormt dan een zeer gemakkelijke prooi voor de vissers. Uit de maag van één zwaardvis kan men gemakkelijk verschillende emmers opgeslokte vissen halen.

Brehms beschrijft de zwaardvis als volgt : een schone, slank gebouwde, geweldige vis, zonder schubben, maar met zeer ruige huid. De bovenzijde is paarsblauw met bruinachtig-rode schemerkleur en gaat over op de buikzijde tot een vaalwit, dat veelal zilverachtig glanst.

Mag de zwaardvis over 't algemeen een kalme vis genoemd worden, hij krijgt toch af en toe — zelfs zonder de minste aanleiding — een aanval van woede en vernielzucht, die hem soms kostelijk komen te staan, vermits hij er veelal zijn wapen bij verliest. Door de geweldige vaart bij het zwemmen, gelukt het hem soms zich boven het water te verheffen en een eindje door de lucht te suizen om met een geweldig gedruis terug in het water terecht te komen.

Zoals reeds gezegd weet men weinig te vertellen over de voortplanting. Het meest weet men over de bewoners van de Middellandse Zee. Van Juli tot September achtervolgen de mannetjes de wijfjes. Van November tot Maart treft men de meeste kleine visjes aan.

Dat over deze merkwaardige vis in de oudheid veel verhaaltjes de omloop deden, is begrijpelijk. Zo vertelde men dat deze vissen zeer goed Grieks verstaan en schrik hebben van het Italiaans. Tot op onze dagen nog als de Siciliaanse vissers op zwaardvisvangst uittrekken, vermijden ze angstvallig elk Italiaans woord om de vis niet te verjagen en zeggen allerlei Griekse spreuken over het water om de vis aan te trekken.

Men verhaalt ook dat een schip door en door geboord werd door een zwaardvis, terwijl een persoon die naast het schip aan het zwemmen was — aan de andere zijde van de kant waar de zwaardvis kwam aangezwommen — bovendien nog middendoor werd gesneden door het scherpe zwaard.

Men viste — voor vele jaren — op de zwaardvis in vaartuigen die volledig gebouwd waren naar het model van deze vis. De vissers dachten dat de zwaardvis meende met een collega te doen te hebben, kalm naast het scheepje zou blijven zwemmen en zich even kalm laten spiesen, harpoeneren of aan een pijl — afgeschoten met een boog — laten rijgen hebben. Men vertelt echter evenveel bloedige verhalen van heroïsche en bloedige strijd tussen vissers en zwaardvissen.

VISPROF.

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

—o—

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V

V. B. Z. - K A L E N D E R

Zaterdag 3 September :

V.B.Z. Zitdag Nieuwpoort.

Dinsdag 13 September

Overbevissingsconferentie te Londen.

GELD EN MACHT

ZIJN NIETS.

EERLIJKHEID

MAAKT MENSEN !

REDERS EN VISSERS OPGELET !

De maand September is de maand van het verhoogde visgebruik. De betaalde verloven zijn voorbij : iedereen is weer thuis en het normaal leven herbegint, dus ook het normale visverbruik. De scholen en pensionnaten zijn opnieuw open en na het warme seizoen heeft iedereen wel lust in een smaakje verse vis.

De week van 18 tot 24 September zal dan wel de drukste week zijn, vermits er op Woensdag 21, Vrijdag 23 en Zaterdag 24 September Quatertemperdagen zijn.

Zorg dus voor een goede en normale bevoorrading in verse vis van de markt. Zorg vooral voor een aanvoer die flink verzorgd is om de visverbruikers van het eerste ogenblik af weer de smaak van goede verse vis aan te leren en het visseizoen 1955/56 goed ingezet, gunstig te laten beëindigen.

Pool voor vissers

Er is weinig volk ter beschikking voor de reders, nog een paar mannen kunnen geplaatst worden. Maar er is grote vraag naar varend personeel : Stuurlieden, motoristen, scheepsjongens, matrozen, enz..

Werkloze vissers die willen varen en een goed schip vinden, kunnen zich steeds aanbieden op het V.B.Z. secretariaat vismijn Oostende. Ook telefonisch op nummer : 73503.

Niet alleen voor de haven van Oostende kunnen wij volk plaatsen, ook voor de andere havens.

Reders die bemanningen zoeken kunnen ons steeds komen raadplegen. Kunnen wij U niet onmiddellijk helpen, wij zullen nota houden van uw naam en adres en U inlichten zo wij personeel ter beschikking hebben dat voor U geschikt is.

Alle hulp en tussenkomst is gratis en belangloos !

PLANS VAN HARINGNETTEN

We herinneren er onze leden aan dat op het V.B.Z.-secretariaat plannen ter beschikking van de leden liggen. Het gaat hier over plannen van het Canadese haringnet en het verbeterde haringnet van de Zweed Larsson.

Deze plannen geven een overzicht over optuiging en samenstelling van de netten. Meerdere details worden binnenkort verwacht voor diegenen die er zich aan interesseren.

BAGGERWERKEN AAN DE VISSERSHAVENINGANG

Op vraag van het V.B.Z. heeft dhr Verschaeve Directeur van Bruggen en Wegen, ter gelegenheid van de baggerwerken aan de ingang van de vissershaven, het nodige gedaan opdat ook de kaaimuur langs de kantine in het tijdok zou gebaggerd worden.

Dit zal toelaten dat de paarvissers deze winter, waarvan de collega in de haven loopt om te verkopen, langs dit muurje zullen kunnen aanleggen. Dit was noodzakelijk daar het niet meer zal toegelaten worden aan te leggen aan het piertje waar de overzet thans gebruik van maakt.

BETONNING VAN HET WRAK «SANSIP»

Herhaalde malen hebben de garnaalvissers gevraagd om het wrak Sansip, waar zovele netten verloren gaan, van een boei te voorzien.

De bebakendienst van de kust kan hier niet op in gaan omdat het gebied van de Wandelaar, waar de Sansip ligt, nog niet gekuist is en het aanbrengen van een wrakboei aan de scheepvaart de indruk zou geven dat het gebied vrij is, waardoor gevaarlijke koers zou kunnen ingeslagen worden.

Teneinde de garnaalvissers echter toe te laten hun visserij zo veilig mogelijk uit te oefenen, heeft de dienst toegelaten dat door de vissers van Oostende een ton uitgelegd wordt op de plaats van het wrak.

ZITDAG NIEUWPOORT

Zaterdag 3 September : van 15 tot 17 u. in de vergaderzaal van de vismijn te Nieuwpoort : maandelijkse zitdag van het V.B.Z. voor de leden van de Westkust.

Reders van Nieuwpoort en omliggende, het is niet nodig U telkens naar Oostende te verplaatsen als er moeilijkheden zijn. Er wordt maandelijks een zitdag voor U belegd, waar de afgevaardigde van het Verbond der Belgische Zeevisserij te Uwen dienste staat voor het geven van raad en nuttige inlichtingen.

Alle mogelijke moeilijkheden en gevallen mogen voorgelegd worden. De raadplegingen zijn volstrekt kosteloos.

DHR CARLIER GAAT HEEN

Heden Donderdag 1 September heeft dhr Carlier Ed., hoofdwaterschout van de Kust, Oostende verlaten om zijn nieuwe funktie als hoofdwaterschout der haven van Antwerpen te gaan waarnemen, na deze meer dan 24 jaar te Nieuwpoort, Zeebrugge en Oostende te hebben waargenomen.

Deze voortreffelijke ambtenaar was gedurende jaren tevens directeur van de visserijdienst en was thans nog inspecteur van de visserijscholen, taak welke hij op gewetensvolle wijze volbracht.

Wie dhr Carlier gekend heeft zal moeten erkennen dat hij onze visserij en de zeevaartdiensten grote diensten heeft bewezen.

Op elk uur van de dag en in om het even welke omstandigheden mocht men op hem beroep doen.

Niets was te veel.

Voor onze vissers was hij streng maar rechtvaardig.

Zijn heengaan zal niet met vreugde begroet worden, omdat men van hem gewoon was de visserij te zien bijstaan.

Van 1932 tot 1935 was hij waterschout te Nieuwpoort. Tot in 1939 was hij waterschout te Zeebrugge en van dan af vervulde hij het ambt van hoofdwaterschout te Oostende.

Woensdagmorgen nam hij afscheid van zijn personeel, dat hij bedankte voor een jarenlange medewerking, tevens zijn spijt uitdrukkend dat hij hen moest verlaten om te Antwerpen zijn ambt te gaan waarnemen.

Met het heengaan aan de kust van dhr Carlier, gaat niet alleen een goed mens maar een voortreffelijk ambtenaar heen.

Voorlopig zal hij te Oostende vervangen worden door dhr Van Mol, in afwachting dat de heer De Gheynst zijn funkties te Oostende komt waarnemen.

Reders, levert eerlijk gewicht

Deze week werd een gekende rederij, op klacht van de handelaars en na verifikatie van de bevoegde diensten, verplicht 6 % terug te betalen aan de handelaars. De bennen haring door deze rederij in de mijn geplaatst voor verkoop bevatten geen zuiver gewicht.

PARIJS

WEEK VAN 18-8 TOT 24-8-'55

Beschikbaar : 610.060 kg tegen 700.820 kg vorie week.

Zeevis : 589.330 kg tegen 681.860 kg.

Zoetwatervis : 5.910 kg tegen 7.330 kg.

Mosselen en schelpdieren : 14.200 kg tegen 11.210 kg.

Wulk : 620 kg tegen 220 kg.

Genoeg aanvoer voor een nog steeds kalme markt. Daling der koers op het einde der week.

VRIJDAG 26-8-'55

Tamelijk actieve verkoop. De aanvoer bedroeg 143 Ton tegen 183 TonTon gisteren. De markt is over het algemeen goed voorzien in soort en kwaliteit. Tamelijk veel kopers. Vaste markt. Neiging tot stijging.

Overwegende soorten : wijting, koolvis, makreel.

Stijging van : dorade, sardienen, lot, rog.

Daling van : koolvis, zeepaling.

Marktreserve : 25 à 30 Ton.

Aanvoer in de Halle : 143.000 kg ; Grossisten : 19.000 kg.

DONDERDAG 25-8-'55

Zeevis : 169.250 kg

Zoetwatervis : 1.100 kg.

Mosselen en schelpd. : 1.700 kg

Wulk : 20 kg.

Totaal : 172.070 kg.

Aanvoer : 3.000 kg.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS
(in Franse fr per kg)

	Min.	Max.	Gem.
Ongepelde garnaal	200	400	250
Visfilet	160	260	200
Lot	—	310	—
Zalm	1500	1800	1600
Tong	300	530	400

AFHALING VAN VISAFVAL TE NIEUWPOORT

Door het stadsbestuur werd bij de in dienstneming van de Vismijn de toelating gegeven de visafval in kuipen te doen en die te plaatsen ten Westen van de Vismijn. Een regeling werd getroffen met twee firma's die zich verplichten dagelijks het visafval weg te halen. Tijden de zomermaanden werd herhaaldelijk geklaagd over de verpestende geur die op deze plaats heerste. Nagegaan werd dat er slechts een firma zijn verplichtingen naleefde en iedere dag haar deel van het afval kwam weghalen. De tweede firma stelde zich tevreden met slechts een tweetal malen in de week te komen met het gevolg dat een geweldige misselijke geur de plaats verpeste. Gezien deze firma na een drietal vermaningen van geen goede wil blijk gaf heeft het schepencollege verdere toezegging tot het plaatsen van visafvalbakken definitief verboden.

Hulp voor de Kustvisserij in Engeland

De Engelse kustvissers hebben ook sinds jaren met moeilijkheden te kampen gehad. Tengevolge hiervan is de vloot fel verouderd en met deze verouderde vloot is de strijd om het bestaan des te moeilijker geworden.

Deze toestand is tot dusver identiek aan de Belgische kustvisserij. In Engeland is echter hulp gekomen van Overheidswege onder vorm van kredieten voor de aanbouw van standaardkustschepen.

Een standaardvaartuig werd ontworpen, dat op verscheidene werven gebouwd wordt, het vaartuig is in hout en is 36 voet lang. Een 12-tal types van motoren kunnen ingebouwd worden. Met een motor van 40 P.K. kan het schip een snelheid van 7 1/2 knopen bereiken, bouwt men een motor van 50 P.K. in, dan bereikt de snelheid ongeveer 8 knopen.

Met de financiële hulp van de White Fish Authority werden reeds 173 schepen in de vaart gebracht en werden 130 vaartuigen uitgerust met nieuwe motoren.

Voorwaarden zijn : zelf meevaren men krijgt 30% van de waarde kadeau tot een maximum van 5.000 Pond en een lening tot een bedrag van 55% van de kostprijs.

Vaart de eigenaar niet zelf mee, dan wordt 25% van de waarde kadeau gegeven en krijgt men een lening van 60% van de waarde van het schip.

Zelfde voorwaarden voor het inbouwen van een nieuwe motor, het maximumbedrag dat echter kan bekomen worden als toelage voor een nieuwe motor is 1.250 Pond Sterling

Verder hulp voor de kustvisserij is voorzien onder vorm van toelagen en leningen aan cooperatieve kustvisserijverenigingen, leningen voor het oprichten van visverwerkende nijverheden en voor het inrichen van verkooporganisatie voor de vis.

Voor Uw Kompaszetten voortdurend ter beschikking

Captain Grymonprez, gediplomeerd kompaszetter is voortdurend ter beschikking voor het plaatsen en nazien van kompassen aan boord van vissersvaartuigen.

Adres : Marie Joséplaats, 11 — Tel. : 75549.

VISSERIJ-NIEUWS

Zeebrugge

Toen de Z.462 zich ter visvangst bevond op ongeveer 70 mijl N.N.W. van Zeebrugge werd motordefect opgelopen. Na de eerste vaststelling werd geconstateerd dat de lagers uitgelopen waren. De hulp werd ingeroepen van de Z.30 schipper-eigenaar Rappé Oscar die de Z.462 schipper Rappé Jozef behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

Aan de Z.485 schipper-eigenaar Huyghebaert Albert werd schade toegebracht in de schuilhaven van Zeebrugge door onbekenden. Een stuk van de achterdekbank van het schip werd gebroken.

Aan de Z.580 schipper Vantorre Victor werd schade toegebracht door de Z.420 schipper Vantorre A. aan de havendam bij het meren van beide vaartuigen. De bakboordachterreling van de Z.580 werd ingedrukt over een lengte van 0,50 m.

De Z.475 schipper-eigenaar Bony Frans liep schade op toen de boot op de kuisbank lag. Een blok stuthout stak tussen de Z.745 en de Z.475. Door een stoot werd deze blok weggeschoven en daardoor viel de Z.475 omver op de kruk van de Z.745. De bakboordverschansing van de Z.475 werd daardoor ingedrukt over een lengte van 6 meter.

Toen de Z.201 zich in volle zee bevond op ongeveer 60 mijl Noord Halfwest van Zeebrugge kwam de korre in de schroef terecht. De hulp werd ingeroepen van de Z.24 schipper Van Massenhove L. die de Z.201 schipper Braet Maurice behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

Toen de Z.611 schipper-eigenaar Popelier Jozef zich op 8 mijl ten Noorden van Zeebrugge bevond liep het schip schade op. De korre was vastgeslagen en bij het winden op de staaldraad werd de galg geplooid en uit het dek gelicht.

★ GROOT MUNITIESCHIP IN DE HAVEN

Het motorschip «Steenstraete» van de Compagnie Maritime Belge kwam Maandagnamiddag omstreeks 13 u. onze haven binnengelopen. Het waren de sleepboten «Rolf Herlin» en de «Scaldis» die het schip kwamen meren aan loods nummer vier van de havendam. Aan boord van het schip was een lading van 2.400 Ton munitie die bestemd was voor het Belgisch leger. Het schip kon heel gemakkelijk onze haven binnenvaren alhoewel het een diepgang had van 31 voet. De bemanningsleden werden opgewacht door hun familieleden op de kade.

SCHEEPSJONGEN DOOR HAAI GEPRIKT

De scheepsjongen Willy Kiekens aan boord bij de N. 211 «O.L.V. Van Lourdes»» van R. en M. Vercouter werd tijdens de laatste visvangst door een haai geprikt in de linkervoet. Tengevolge van deze verwonding die toegebracht werd door de gummie laars heen, was de scheepsjongen hierdoor acht dagen werkonbekwaam.

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

BROUCKE Raymond, wonende te Bredene, werd bij het wegsteken van haring door vreemd lichaam getroffen aan het linkeroog.

BULTEEL André, uit Oostende werd bij het splitsen van staaldraad aan boord van de O.300 geprikt in linkerduim.

VERHAEGHE Robert, uit Oostende, zoon van de reder van de O.345 is bij het verlaten van de machinekamer uitgegleden en gevallen met de rug tegen de keerkoppeling.

CORVELEYN Pierre, wonende te Oostende en stuurman op de treiler O.300 werd gedurende het ophalen der netten geprikt in de rechterpols door staaldraad.

TANGHE Henri, Oostende, matroos aan boord van de O.236 van reder Laplasse kreeg bij het ophalen der netten een slag van de kabel op de rechterhand.

GERMONPRE Pierre, Oostende, matroos op de O.162 werd bij het inhalen der korre geprikt in de linkerhand.

VANHAVERBEKE Desiré, Oostende, motorist op de O.21 werd bij het gutten van vis geprikt in rechterhand.

VERSCHELDE Henri, schipper-eigenaar van de O.614 is in de machinekamer uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de ribben.

BEYEN August, Nieuwpoort, motorist op de O.241 werd bij het, kuisen van de keerkoppeling aan de rechterhand gekwetst.

DELEY René, Oostende, stuurman op de O.300 werd gedurende het wegsteken van vis door het slingeren van het vaartuig tegen de deurpost geworpen. Hij liep kneuzingen op aan de rechtervoet.

PAUWELS Emiel, Oostende, op de treiler O.316 bootsman, werd bij het splitsen van dekloper geprikt in de rechterhand.

MAKELBERGE Albertus, Oostended, motorist op de O.191 is in de motorkamer uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de rechterdij.

CORDENIER Walter, Heist, matroos op de O.257 van Paeye Leon, kreeg een visplank op zijn rechterbeen, dit gebeurde bij het ophalen der netten. Cordenier werd erg getroffen en overgebracht naar de kliniek te Knokke. Aldaar stelde de geneesheer vast dat het scheenbeen gebroken werd. Cordenier zal aldus ten minste drie maanden werkonbekwaam blijven.

ZEEBRUGGE

CATTOOR Firmin, Zeebrugge, motorist aan boord van de Z.439 is op dek uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de linkerrugstreek.

VLIETINCK Jan, Heist, motorist op de Z.499 werd door wire geprikt bij het winden van de korre.

DESMIDT Edmond, scheepsjongen op de boot Z.450 is bij het klaarmaken van de korre uitgegleden en gevallen op een visplank. Desmidt liep een diepe wonde op aan de linkerwenkbrauw.

DECOCK Jaak, Zeebrugge, matroos op de Z.467 werd door staaldraad geprikt in de linkervinger bij het ophalen der netten.

Te Koop

TE KOOP : uitstekend VISSERSVAARTUIG. Gebouwd in 1943. Voorzien van een motor Benz van 100 PK van hetzelfde jaar. Prijs 575.000 fr. Zich wenden bureel blad nr 4488V.

★

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr. (4263V)

★

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 luchttanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

★

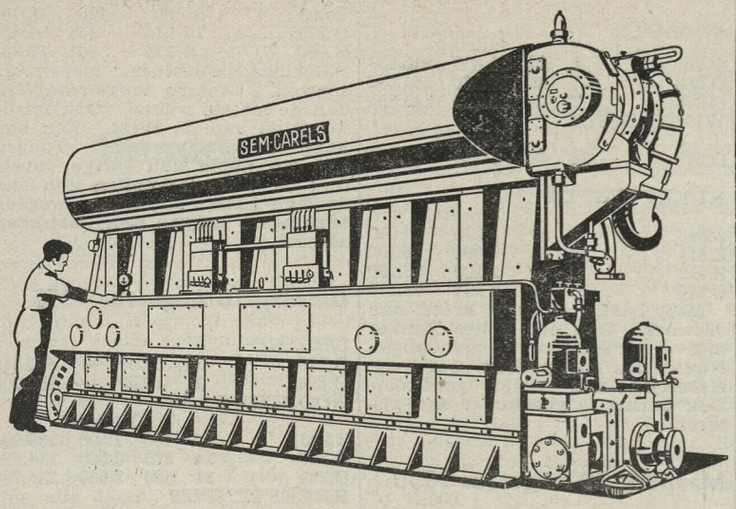
Motor AWA van 140 PK van 1947.

★

HOUTEN VISSERSVAARTUIG TE KOOP met motor Moes, 80 p.k. Bouwjaar 1945. (4462V)

★

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.



SEM-CARELS
Scheeps-Dieselmotoren
- SEM -
42 DOK — GENT
R. BAUWENS & C°
14, REDERIJKAAI
OOSTENDE
Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

ERGERLIJKE VERZANDINGSTOESTAND VAN DE NIEUWPOORTSE HAVENGEUL

VISSERS ONTEVREDEN

Waar het gemeentebestuur en plaatselijke bevoegde havendiensten al het mogelijke doen om de visserij en havenbedrijf op een hoog peil te brengen, wordt anderzijds door de vissers geklaagd en met reden over de toestand van de havengeul.

Het vernielde staketsel en bijgaande golfbreker die de verzanding van de haven jaren lang in de hand werkte, hebben er aan geholpen een toestand te scheppen die gevaarlijk wordt voor de visserijvloot, en niet alleen materiele schade berokkent aan de vissers doch ook financiele verliezen doet lijden Daar tal van vaartuigen hun reizen moeten regelen op de Hoog-waterstand, daar bij gedeeltelijk laag water de Kaai niet kan bereikt worden en aldus de voorziene verkoop in de vismijn zien ontglippen.

Meermaals werden de diensten van Bruggen en Wegen door de bevoegde diensten van de haven van Nieuwpoort er op gewezen dat de diepte in de havengeul onvoldoende is en dat de mogelijkheid bestaat om bij afzienbare tijd met laag waterstand de overzetdienst te verwaarlozen en blootvoets de havengeul te dwarsen.

Enige tijd geleden is er een baggermolen(tje) ter plaatse gekomen wat niet belet heeft dat opnieuw deze week eerst de vedette van het loodswezen van Nieuwpoort (diepgang ongeveer 1 m.) en de daarop volgende dag het vissersvaartuig N.741 «Hoop op Vrede» van Desaever Henri en Nestor (diepgang 1,75 m.) respectievelijk met zero voet en twee voet diepgang dwars van profiel 28, 20 m. in de havengeul op een zandbank gelopen zijn.

Laat ons hopen dat deze wantoestand, die zeker niet kan bijdragen tot de bloei van de Nieuwpoortse visserij, een gepaste oplossing zou krijgen en dat de herhaalde vruchteloze tussenkomsten van de bevoegde diensten eindelijk zouden beloond worden.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Onwettige benoemingen bij de Voorzorgskas der Zeevisserij

Naar wij uit bepaalde bron vernemen is men overgegaan tot de vernieuwing van het Bestuur der Voorzorgskas voor de Zeevisserij.

Na het overlijden van dhr John Bauwens Ondervoorzitter van deze instelling, dient uit gezien naar de vervanging van dezes mandaat.

WIJZIGING IN HET BESTUUR

Het bestuur der Voorzorgskas zag er uit als volgt :

Vroome, schepen van Financiën, Blondé en Rau, gemeenteraadsleden, Verbanck Fr., Secretaris.

Men heeft nu ter vervanging van wijlen John Bauwens en als bijgevoegd lid, tot leden benoemd, de heren Quaghebeur en Dehouck, schepenen.

Het bestuur van de Voorzorgskas wordt een kleine gemeenteraad en trapsgewijze worden de mensen uit het visserijbedrijf geweerd. Hierin zien we weer politiek geknoei en niemand uit het visserijbedrijf zal ons dit kunnen tegenspreken. Wij nemen gerust aan dat de Voorzorgskas der Zeevisserij een stadsinstelling is, maar deze instelling werd steeds en alleen gespijsd met de gelden van de reders en niet van de stad !

HOE MOET HET BESTUUR WORDEN SAMENGESTELD ?

De samenstelling van het Bestuur van de Voorzorgskas der Vissers, waarvan de inrichtingsvoorschriften bij Kon. Besluit van 2 December 1850 goedgekeurd werden, beantwoordt niet aan de wettelijkheid en is in strijd met het bestaande reglement.

Dit blijkt inderdaad zo te zijn. Het reglement, goedgekeurd door de Gemeenteraad van Oostende in zijn vergadering van 27 Maart 1931 vermeldt dat bij artikel 4 en 5

« De Voorzorgskas wordt bestuurd » door een Commissie benoemd » door het Gemeentebestuur voor » een termijn van drie jaar. » Zij bestaat uit zeven leden : » a) Den heer Burgemeester Stad » Oostende of een door hem afgevaardigde schepen, als voorzitter. » b) Twee reeders of bestuurders » van reederijen belang hebbende » in de Oostendsche visscherij. » c) Twee dienstdoende of gewezen » stuurlieden uit de Oostendsche » visscherij. » d) Twee leden aan te duiden door » de Commissie van Openbaren Onderstand te Oostende. » De Commissie kiest uit haar midden een onder-voorzitter en een » secretaris-ontvanger. Nochtans » mag de Commissie, mits goedkeuring van den gemeenteraad, een » secretaris en (of) hulpsecretaris-» ontvanger aanstellen, aan te duiden buiten de Commissie.

Toetsen wij nu deze bepaling aan de werkelijkheid dan vinden wij :

a) als voorzitter : Vroome, afgevaardigde schepen

b) twee reders of bestuurders van rederijen : niemand

c) twee dienstdoende of gewezen stuurlieden : Blondé. ,

d) twee leden C.O.O. : Rau en ?

e) secretaris : Fr. Verbanck.

Nu vragen wij ons af in welke hoedanigheid de schepenen Quaghebeur en Dehouck als leden van de Commissie benoemd werden.

Leden van de C.O.O. ? Wat doet men dan met dhr Rau ?

Waar blijven de reders en de bestuurders van rederijen ? Na het overlijden van dhr Bauwens, blijven deze plaatsen vacant, terwijl ook nog een dienstdoende of gewezen stuurman aan de Commissie moet toegevoegd worden.

In elk geval is het duidelijk dat de samenstelling van het Bestuur van de Voorzorgskas der Zeevisserij niet beantwoordt aan de wettelijkheid.

MARKTBERICHTEN

Oostende

In de opgegeven marktprijzen is de taks van 7,50 t.h. aan de bron niet begrepen. Ook betreft het ongereinigde en ongekopte vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

In de afgelopen week was de verse visaanvoer kleiner dan de voorgaande week. De tongenaanvoer was groter, terwijl ook meer kreeft, makreel en haring op de markt was. De grootste vermindering is deze van de IJslandse soorten waarvan ongeveer 6.000 bennen minder werden aangevoerd. Op de tweede plaats komt de vermindering van de Noordzeeaanvoer die met bijna de helft terugliep. Van de andere visgronden was de aanvoer groter of gelijk aan deze van de voorgaande week. De prijs voor de IJslandse vis was begrijpelijk hoger dan de voorgaande marktweek, zodat de besommingen hier bevredigen. Ook van de Noordzee waren de opbrengsten goed, gezien de omvangrijke vangsten. Hier meestal korte reizen. De tongenvangsten worden weer groter, zodat de selchte periode hier waarschijnlijk voorbij is. De prijzen bleven goed voor tong alhoewel iets lager dan vorige week. Van de Kreeftenput en het Kanaal werden wel wat kreeften aangebracht. Hier is de prijs sterk gedaald. Dank aan de bijvangsten kregen we toch nog meestal lonende opbrengsten. Van de Oost en de West werden doorgaans kleine vangsten op de markt gebracht, waarvan de kwaliteit echter zeer goed was, gezien de korte reizen.

Tenslotte was de haringaanvoer gestegen met 200.000 kgr Iets lagere prijzen maar grotere vangsten. In totaal : 9.949 bennen vis, 24.101 kgr. tong, 35.600 kgr. kreeft, 15.000 kgr. makreel en 443.000 kgr. haring uit 55 vangsten, verdeeld als volgt : Twee IJslanders met 4.450 bennen vis.

Vier van de Noordzee met 1.625 bennen vis en 15.000 kgr. makreel. Acht Witte Bankers met 342 bennen vis en 12.286 kgr. tong. Tien schepen van het Kanaal met 1.430 bennen vis, 3.077 kgr. tong, en 10.020 kgr. kreeft. Acht Kreeftenputters met 606 bennen vis, 25.580 bennen kreeft en 1.228 kgr. tong. Zeven van de Oost met 480 bennen vis en 4.659 kgr. tong.

Tien schepen van de West met 787 bennen vis en 2.851 kgr. tong. Tenslotte zes haringvangers van de Smalls met 229 bennen vis en 442.900 kgr. haring.

Zaterdag 27 Augustus 1955

SMALLS

			Haring	
O.242	6	34	59.300	176.162

Alleen een vangst haring die verkocht wordt aan 140 naar 160 fr. de ben.

Vrijdag 26 Augustus 1955

SMALLS

			Haring	
O.92	8	55	84.300	215.888
O.236	7	42	55.150	151.252
O.305	7	12	52.950	146.881
WITTE BANK				
			Tongen	
O.279	14	43	1.724	71.580
KREEFTENPUT				
			Kreeft	
Z.546	9	59	3.120	50.010
Z.514	14	66	3.660	56.100
Z.412	8	69	2.199	56.250
O.243	14	94	3.954	73.670

Meer haring en meer kreeft dan verwacht. Ook een Witte Banker met een redelijke tongenvangst. Nog steeds lage prijzen voor tong. Kreeftjes zijn eerder goedkoop. Ook haring is goedkoper dan gisteren.

Maandag 29 Augustus 1955

SMALLS

			Haring	
O.299	7	36	107.200	315.475
KANAAL				
			Kreeft	
O.222	15	188	870	70.585
WITTE BANK				
			Tongen	
O.283	16	40	2.284	89.885
Z.419	15	79	1.718	76.830
KREEFTENPUT				
			Kreeft	
Z.171	12	154	1.107	67.725
KREEFTENPUT				
			Kreeft	
Z.529	8	67	3.540	59.970
WEST				
			Tongen	
N.7	9	136	—	41.870
B.603	9	80	426	46.490
O.276	10	116	358	66.920
N.730	9	115	664	52.985

Geringe visaanvoer ; meest rogsoorten. Grotere tongenvangsten dan de laatste weken. Ook mooie vangsten van de West. Een omvangrijke haringvangst. Tongen zijn goedkoper dan vorige week. Ook de West-varieteiten zijn aan de lage kant. Kreeftjes worden aan lagere prijzen dan Zaterdag afgezet.

Dinsdag 30 Augustus 1955

IJSLAND

O.296	18	3.300	—	836.948
O.324	17	1.150	—	354.060
NOORDZEE				
		Makreel		
Z.226	12	400	2.500	139.960
O.326	14	375	3.500	114.694
O.231	11	500	2.500	234.780
KREEFTENPUT				
		Kreeft		
O.122	11	70	3.000	54.630
KANAAL				
		Tongen		
O.346	9	100	182	53.770
		Kreeft		
O.94	11	200	3.500	99.615
WITTE BANK				
		Tongen		
O.156	12	25	2.060	63.980
OOST				
		Tongen		
Z.489	12	150	1.250	87.000
Z.403	12	65	516	45.200
Z.186	10	60	416	40.750
Z.321	11	120	627	54.460
WEST				
O.532	5	40	—	28.480
O.184	10	50	1103	61.180
O.77	5	40	—	23.790

Veel meer vis dan gisteren. Minder kreeft en omzeggens geen haring. Ook een 8.000 kgr. makreel. Mooie vangsten van Kanaal en Noordzee. Minder West-vis. Duurdere tongen dan gisteren. De andere soorten maken eveneens goede prijzen. IJslandvis is eveneens duurder dan vorige week.

Woensdag 31 Augustus 1955

(Gegevens van het bord)

NOORDZEE

			Makreel	
O.215	13	350	7.000	172.980
KANAAL				
			Kreeft	
O.102	14	190	1.500	94.560
O.232	11	200	1.500	83.090
Z.444	12	230	1.000	78.980
O.120	13	230	1.650	112.906
			Tongen	
O.115	12	15	1.500	69.100
O.210	7	60	150	29.505
O.174	12	20	1.200	57.845
WITTE BANK				
O.82	12	40	1.200	71.290
O.214	14	25	1.100	57.270
Z.547	14	30	1.200	72.230
Z.549	12	60	1.000	57.530
OOST				
Z.554	12	65	750	69.990
Z.473	10	60	600	56.430
Z.274	12	60	500	58.440
KREEFTENPUT				
			Kreeft	
O.173	8	52	5.000	56.060
WEST				
N.806	5	50	—	31.940
O.70	4	30	—	16.610
			Tongen	
O.193	11	130	300	75.070
SMALLS				
			Haring	
O.83	8	50	84.000	236.297

Minder vis dan gisteren. De aanvoer is evenwel niet eenvormig maar goed gevarieerd. Nogal wel kreeft. Ook meer tong dan naar gewoonte. Tongprijs is gedaald. Noordzeesoorten zijn gestegen.

	26-8 1955	27-8-1955	29-8-1955	30-8-1955	31-8-1955	1-9-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	.....	44,40-50,60	37,40-38,80	35,60-44,80	32,80-42,60	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	.....	46,—46,20	40,60-42,60	44,80-48,40	36,60-47,20	.....
Bloktongen — Sole moyenne	.....	42,60-44,80	37,40-45,—	44,80-48,20	41,50-47,—	.....
Voor-kleine — Petite	.....	39,80-41,40	34,60-38,60	39,80-42,—	35,80-42,20	.....
Kleine tongen — Toute petite	.....	27,—31,80	25,60-27,80	32,—33,—	28,80-32,20	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	.....	23,50-32,40	21,50-32,40	29,—33,—	21,60-34,50	.....
Middel — **Moyenne**	.....	19,—21,—	22,50	.....	19,50-21,—	.....
Keline — Petite	.....	16,—17,—	11,—15,—	15,60-16,50	13,40-15,80	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	10,—	7,60-10,80	10,—11,—	.....
Grote iek — Grosse	.....	9,—	10,50	11,—11,40	10,—11,40	.....
Kleine iek — Petite	.....	8,— 8,80	10,80	12,80	8,80-10,80	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	5,80- 7,50	5,— 8,—	7,60- 9,60	6,80-10,—	.....
Platjes — Toute petite	.....	2,— 3,60	2,— 4,—	2,20- 4,40	2,— 5,60	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	5,— 7,40	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	2,— 3,40	2,— 3,40	2,80- 4,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	21,—	.....	22,—23,—	.....
Middel — Moyen	22,50	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	4,20- 8,—	4,60-10,—	3,20-14,—	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	9,80	7,40-13,—	9,—12,—	10,80-17,—	10,60-19,40	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	3,20	7,80	3,40-10,40	5,—11,—	.....
Wijting — Merlan	.....	.....	21,80	21,—	18,50-22,—	.....
Schar — Limande	2,60	2,— 2,80	2,— 4,60	2,— 4,80	2,— 3,—	2,05- 2,20
Steenschol — Sole limande	.....	.....	3,20	2,— 7,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	7,60-15,20	7,—15,—	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	5,— 7,30	8,20- 9,10	4,20-10,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	4,60- 5,10	4,60	6,20- 6,60	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	4,— 5,40	4,60- 5,20	2,—
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	5,70- 6,70	4,70-12,50	2,70- 7,40	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	10,—15,20	12,50-17,—	6,—19,—	.....
Schaat — Flotte	.....	6,30-17,60	6,—14,60	6,30-16,60	5,—13,60	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	12,—	.....	6,—15,—	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	4,50- 5,20	.....	3,20- 5,80	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	3,60- 3,80	4,80	4,50	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	5,40- 6,20	9,—11,20	5,60- 9,60	.....
IJle haring — Hareng guai	2,80- 3,20	2,20- 3,10	2,40- 3,40	2,40- 2,55	2,60- 3,20	2,40- 2,90
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	31,—33,50	.....	.....	30,—32,—	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	39,—	.....
Steur — Esturgeon	3,30- 4,30	3,20- 5,80	3,— 3,80	3,80- 6,20	5,— 7,40	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	12,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	20,—	.....	.....	.....

Donderdag 1 September 1955

SMALLS

			Haring	
O.85	8	25	1.300	173.230
			Haring	
O.285	6	25	1.200	159.240

IJmuiden

Een vijftal marktdagen met een overvloed aan haring liggen achter de afslagdeuren. Achtien trawlers, waarvan de meeste met haring en 158 loggers en kotters voerden in totaal 39.000 kisten vis aan en daarbij waren alleen al 24.000 kisten haring. Voorts werden aangevoerd : 4.400 kisten makreel (deze visserij werd uiteindelijk slechter), 2800 kisten schol, 2.000 tong, 3.400 schelvis, 1200 wijting, 500 kabeljauw en gul en 450 koolvis.

Als algemeen overzicht kan gelden, dat het met de haring vrijwel op alle dagen slecht is gegaan : soms 60% op een dag (Dinsdag) naar de vismeelfabriek, daar enorme partijen werden afgekeurd en opgehouden.

Donderdag waren er vier trawlers en 19 loggers en kotters aan de afslag met 8.000 kisten vis, waarvan 5.600 haring, 950 schelvis, 250 tong, 250 schol, 550 makreel, 175 wijting en 125 kabeljauw en gul en 150 koolvis. Kabeljauwen, tong en grove schol gingen voor export weg. Overigens was de vraag bij deze grote aanvoer gering. Al na de eerste afslag waren meer dan 2000 kisten haring ter vismeelfabriek verwezen Zij noteerde f.13 tot f.10. Makreel ging van de hand voor f.15 tot f.10. De schelvis werd iets beter betaald maar bleef toch tegen de opprijzen tussen f.10 en f.13 en daarbij vangprijs in de notering : f.17 tot f.8 voor de kleine soorten. Kabeljauw haalde f.61 tot f.30 en de schol noteerde nog flinke bedragen — tussen de f.51 en voor de kleine soorten iets minder met f.11. Tong bleef prijzig met f.5.10 tot f.4.20 voor de grote tong.

Besommingen : Gelria f.22.000, Abraham f.21.300, Dirkje f.12.500 en SCH.117 : f.10.000.

Vrijdag waren binnen drie trawlers en negentien loggers en kotters met 6.300 kisten vis, waarvan 3.600 haring, 1250 makreel, 450 schelvis, 400 schol en 375 tong. Er trad een lichte prijzenverbetering in : een gevolg van het voor de vishandel betere weer, iets koeler. Schelvis profiteerde er van en deed nu f.25 tot f.20 voor de middel soorten, makreel werd duurder en haalde f.20 tot f.12, maar haring bleef op f.13 tot f.10, al werd ook nu weer veel opgehouden van deze aanvoer. Tong en kabeljauw bleven gelijk in prijs aan gisteren.

Besommingen : f.18.100 ; Postboy 13.800 ; Hattem f.20.800.

Zaterdag werd door drie trawlers en 53 kotters en loggers voor een 7.500 kisten grote aanvoer gezorgd. Hierbij waren 3.000 kisten haring, 1.200 schol, 1.000 tong, 1.100 makreel, 850 schelvis, 200 wijting. Ook ditmaal veel haring en makreel voor de opvangprijs opgehouden. De prijs lag verder respectievelijk tussen f.13 tot f.10 en f.14 tot f.10. — Schelvis was weer zeer goedkoop met de prijzen tussen f.17 en f.8. Bij deze tongaanvoer had deze vissoort neiging tot prijsdaling : f.1.95 tot f.155 voor de kleine tong. Schol werd goed betaald ; platjes deden echter naar kwaliteit f.32 tot f.8.

Besommingen : Bloemendaal f. 10.800 ; Klaas Wijker f.16.700 ; Thorina f.14.900.

Maandag was een dag met een aanvoer van 10.000 kisten, waarvan 5.400 haring, 1400 makreel, 900 schol 750 schelvis, 500 wijting, 300 tong en tarbot en 175 kabeljauw en gul. Deze aanvoer werd verzorgd door drie trawlers en niet minder dan 60 kotters en loggers. Met de prijzen ging het voor sommige vissoorten goed : schelvis en kabeljauw noteerden bijvoorbeeld betere prijzen dan vorige week. Kabeljauw ging weg voor f 112 tot f 38 (export) en de schelvis f 36 tot f 11. De tongprijzen waren ongeveer gelijk aan vorige week : de grote tong zakte eindelijk naar f 4,50 tot f 3,65. De schol noteerde goede prijzen, platjes echter f 28 tot f 8 naar de kwaliteit. Veel haring ook ditmaal ter pufschuit. De prijs was van f 14 tot f 10, terwijl de makreel f 18 tot f 10 haalde. Besommingen : «Batavia» f 13.500 ; «Haarlem» f 30.400 ; «Allanwater» f 17.300.

DINSDAG waren te IJmuiden vijf boten van de trawlervloot en een tiental loggers en kotters met 7000 kisten vis, waarvan 6000 haring (!, het lied wordt vervelend : ter vismeelfabriek voor meer dan de helft) en voorts 400 schelvis, 300 wijting en 200 koolvis. Haring, die nog werd verkocht, haalde f 14 tot f 10 en de weinige makreel noteerde de goede prijs van f 24 tot f 16. Ook kabeljauw maakte een mooie prijs : f 109 tot f 32. Schol was er weinig. De tien kisten tong, die er waren, noteerden lagere prijzen dan men in de afgelopen dagen gewend was : van f 3.70 tot f. 1.70. Besommingen : «Antje» f 8000 ; «Norma Maria» f 14.600 ; «Flamingo» f 11.200 ; «Soerabaia» f 12.100 ; «Eveline» f 17.200.

WOENSDAG was een dag zonder haringaanvoer van betekenis. De trawler «Polderman» was namelijk binnen met makreel en schelvis. En daarmee deed zich het verschijnsel voor dat de haring, die Dinsdag met duizenden kisten werd opgehouden tegen opvangprijs en verwezen naar de vismeelfabriek, op deze dag f. 23 tot f 20 deed. Met de «Polderman» waren zes loggers en kotters binnen met in totaal 3000 kisten vis, waarvan 1.200 schelvis, 1.100 makreel, 300 schol, 100 tong en tarbot, 100 kabeljauw en gul. De makreel ging weg voor prijzen tussen f 20 en f 12, terwijl ook de schelvis met lang niet ongunstige prijzen de markt uitging. De kleine schelvis zat in prijs tussen f 20 en f 10. Kabeljauw was zeer duur en maakte f 120 tot f 69 per 50 kg. De besomming van de «Polderman» was f 24.700.

GENT

VAN 20 TOT 26 AUG. 1955

Tongen (3 à 4 in 1 kgr.) 70-80 ; voor-kleine tongen 65 ; middelmatige tarbot 55-60 ; middelmatige griet 50-55 ; grote iek 35-38 ; iek 3e slag 24-28 ; middelmatige schelvis 32-35 ; rog 20-24 ; gekuiste rog 42-46 ; uitgesneden kabeljauw 40-50 ; gullen 18-22 ; wijting 16-18 ; makreel 20-22 ; ijle haring 16 ; uitgesneden koolvis 18-24 ; garnaal 70 fr. per kgr.

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	25-8-1955	26-8-1955	27-8-1955	29-8-1955	30-8-1955	31-8-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	5,10- 4,20	5,50- 4,—	5,70- 4,—	4,50- 3,65	3,70	4,70- 4,10
3/4 tongen — Sole 3/4	3,25- 2,95	3,— 2,70	2,80- 2,35	3,05- 2,70	3,—	3,20- 2,70
Bloktongen — Sole moyenne	3,15- 2,80	2,75- 2,45	2,35- 2,25	2,85- 2,50	2,75- 2,65	3,— 2,70
Voor-kleine — Petite	2,95- 2,85	2,65- 2,50	2,25- 2,10	2,45- 2,25	2,45- 2,35	2,60- 2,40
Kleine tongen — Toute petite	2,60- 2,50	2,40- 2,15	1,95- 1,55	1,75- 1,65	1,80- 1,70	1,95- 1,70
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,70- 2,20	3,20- 2,30	2,80- 2,10	2,90- 2,30	2,40- 2,30	2,70- 2,40
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	**40,—31,—**	**30,—**	.....	**43,—27,—**	.....	**42,—**
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	**38,—32,—**	.....	.....
Schol — Pllie	**40,—30,—**	**56,—30,—**	**65,—50,—**	**63,—49,—**	.....	**82,—37,—**
Grote iek — Grosse	**51,—27,—**	.....	**62,—58,—**	**76,—52,—**	.....	**58,—**
Kleine iek — Petite	**40,—32,—**	**52,—40,—**	**56,—45,—**	**50,—42,—**	.....	**45,—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**49,—42,—**	**46,—30,—**	**46,—40,—**	**47,—40,—**	.....	**48,—31,—**
Platjes — Toute petite	**44,—11,—**	**50,— 8,—**	**32,— 8,—**	**28,— 8,—**	**23,—16,—**	**42,—11,—**
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**26,—18,—**	**25,—20,—**	**17,—12,—**	**36,—30,—**	**36,—32,—**	**31,—21,—**
Middel — Moyen	**19,— 8,—**	**25,—20,—**	**17,— 8,—**	**35,—13,—**	**35,—20,—**	**28,—16,—**
Kleine — Petit	**17,— 8,—**	**25,— 9,—**	**14,— 9,—**	**23,—11,—**	**23,— 9,—**	**20,—10,—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	**12,—**	.....	.....	**10,— 8,—**	.....	**12,— 8,—**
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	**8,—**	.....	.....	**15,—14,—**
Kabeljauw — Cabillaud	**61,—30,—**	**66,—30,—**	**58,—29,—**	**112,—38,—**	**109,—32,—**	**120,—70,—**
Gullen — Petit cabillaud	**33,—10,—**	**30,—11,—**	**25,— 9,—**	**37,—10,—**	**40,—11,—**	**72,—12,—**
Hozemondhamme — Baudroie	.....	**114,—**	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**12,— 9,—**	**14,— 8,—**	**17,— 9,—**	**18,— 8,—**	**14,— 8,—**	**18,—14,—**
Schar — Limande	**18,— 8,—**	**25,— 8,—**	**20,— 8,—**	**20,— 9,—**	**23,—**	**23,—17,—**
Steenschol — Sole limande	**67,—**	.....	**57,—**	**80,—40,—**	**42,—**	**65,—40.—**
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	**40,—**	**28,—**	**30,—**
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	**84,—**	.....	.....	**84,—70,—**	.....	.....
Makreel — Maquereau	**15,—10,—**	**20,—12,—**	**14,—10,—**	**18,—10,—**	**24,—16,—**	**20,—12,—**
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**20,—**	.....	.....	.....	**32,—30,—**	.....
Schartong — Cardine	**23,—**	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	**13,—10,—**	**13,—10,—**	**13,—10,—**	**14,—10,—**	**14,—10,—**	**23,—20,—**
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,60- 1,85	2,50- 2,25	2,60- 2,30	2,20	.....	.....
Koolvis — Colin	**26,—18,—**	**22,—17,—**	**22,—17,—**	**32,—22,—**	**25,—16,—**	**20,—**
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	**27,—26,—**	**25,—**	.....	.....	**48,—**
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm — Saumon	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	25-8	26-8	27-8	29-8	30-8	31-8
Grote tong — Grosse sole	42-47	40-44	40-41	38-41	27-38	36-46
Bloktong — Sole moyenne	45-49	52-53	43-45	43-45	38-42	40-46
Fruittong — Sole 3/4	48-52	52-53	47-48	44-46	44-46	44-49
Schone kleine tong — Petite sole	48-50	56-57	46-47	39-42	40-46	38-48
Kleine tong — Toute petite sole	29-30	34-42	24-31	22-27	18-22	28-29
Grote tarbot — Gros turbot	42	...-...	36-38	32-34	...-...	34
Middelm. tarbot — Turbot moyen	39	...-...	37	30-33	...-...	28-32
Varia — Divers	...-...	28-29	27	26-28	15-18	14-18
Griet — Barbue	28-32	...-...	17-22	22-23	...-...	26-29
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Grote pladijs — Grosse plie	13-14	15-16	12-13	10-11	12-14	12-15
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13-14	16-17	10-13	10-11	12-13	9-11
Kleine pladijs — Petite plie	8-13	11-13	8	5-8	3-6	2-9
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Gul — Petit cabillaud	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Keilrog — Raie radiée	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	18-19
Rog — Raie	7	...-...	8-9	10-11	9-11	9-12
Tilten	5-6	...-...	5-6	6	6-7	7-11
Scherpstaarten	5-6	...-...	2-5	4-6	4-6	4-7
Halve man	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Grote wijting — Gros merlan	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Kleine wijting — Petit merlan	...-...	...-...	3	3	...-...	3
Bot — Flet	1-3	1-3	1-3	2-3	2-3	2-3
Schar — Limande	6-10	9-11	4-7	5-9	6-8	4-9
Zeehaai — Aiguillat	5	...-...	2-3	2-7	...-...	2-4
Zeehond — Chien de mer	6-7	...-...	2-3	5	4-5	5-7
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	23
Knorhaan — Grondin	...-...	...-...	1-2	3-5	...-...	2-3

ZEEBRUGGE

29-8	30-8	31-8	1-9
34-36	35-36	39-40	42
36-38	36-38	40-41	44
40-42	41-42	44-45	47
42-43	42-43	45-47	49
39-40	38-39	45-46	47
32-36	35-36	35-37	34
24-26	22-24	28-29	30
14-16	14-15	15-16	18
19-20	17-18	17-19	22
25	20	22	... ...
9-11	9-10	7-8	7-8
12-13	10-11	8-9	7-8
12-13	11-12	10-11	10-11
8-9	10	6	8
10-11	10	...-...	...-...
9	...-...	...-...	...-...
9-10	11-12	10-11	14
5-6	7-8	7-8	10
7-8	8-9	8-9	11
5-6	5-6	5-6	8
2	2	2	...-...
...-...	...-...	...-...	...-...
...-...	...-...	...-...	...-...
7	8	7	5
6	7	6	6
6	6	5	...-...
...-...	...-...	...-...	...-...
2	2	...-...	2

IJSLANDSE VISSOORTEN

	30-8-1955		
Schelvis groot	6,—11,40	.....	.....
Midd.	3,80- 5,20	.....	.....
Klein	3,20- 3,60	.....	.....
Kabeljauw	7,40-11,80	.....	.....
Gullen	4,60- 8,40	.....	.....
Wijting	3,20- 4,—	.....	.....
Schaat	6,50-16,40	.....	.....
Zeebaars	8,40- 9,40	.....	.....
Leng	3,80- 7,40	.....	.....
Schartong	4,50	.....	.....
Heilbot	21,—40,—	.....	.....
Koolvis	3,40- 4,90	.....	.....
Hondstong	9,—10,—	.....	.....
Zeewolf	6,20- 8,—	.....	.....
Platen	13,—13,40	.....	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
26-8	1	60.996	176.162			
27-8	8	229.058	821.631			
29-8	10	168.671	888.735			
30-8	16	348.222	2.293.297			
31-8	20	208.500	1.558.103			
Tot.	55	1.015.447	5.737.928			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

23-8	44	1.998	64.316	26,—	38,—	32,19
24-8	40	1992	65.868	19,—	39,—	33,06
25-8	35	1.738	55.364	19,—	43,—	31,85
26-8	32	1.810	58.985	23,—	40,—	32,58
27-8	38	1.887	74.806	25,—	50,—	39,64
29-8	31	2.322	56.351	19,—	30,—	24,26

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

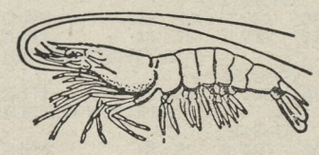
25-8	13	602	21.039	29,—	44,—	34,94
26-8	12	676	25.294	31,--	45,—	37,41
27-8	21	1.119	41.385	29,—	47.—	36,98
29-8	14	1.037	22.893	12,—	34,—	22,07
30-8	13	897	23.266	16,50	35,—	25,93
31-8	20	1.269	24.960	12,50	32,—	18.98

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-8	9	3.956	9.118
26-8	2	701	47.337
27-8	4	6.602	66.283
29-8	7	9.189	71.348
30-8	7	9.278	53.073
31-8	8	20.189	188.918

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-8	56	4.345	175.981	35,—	48,—	40,50
26-8	44	2.909	129.023	39,—	52,—	44,35
27-8	58	3.801	195.029	33,—	61,—	51,30
29-8	32	2.794	102.362	19,—	52,—	30,63
30-8	45	3.591	155.165	28,—	60,—	43,20
31-8	39	3.234	121.692	28,—	61,—	37,62



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06

Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra

Verzending in gans 't land

OPBRENGST VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG 27 AUGUSTUS 1955

Z.507	8	35	27.920
Z.415	2	25	10.490
Z.404	3	35	15.270
Z.330	11	180	49.300

MAANDAG 29 AUGUSTUS 1955

Z.733	10	65	47.000
Z.409	9	45	33.130
Z.455	2	15	7.450
Z.24	3	27	14.920
Z.605	5	70	30.680
Z.435	12	140	81.690
Z.407	10	90	52.050
Z.201	3	25	17.560
Z.520	4	55	17.930
Z.458	9	60	49.900

DINSDAG 30 AUGUSTUS 1955

Z.472	10	95	45.860
Z.149	11	105	68.120
Z.472	10	105	48.800
Z.454	5	55	25.340
Z.248	5	40	16.300
Z.460	12	100	41.490
Z.515	6	48	24.670

WOENSDAG 31 AUGUSTUS 1955

Z.519	4	25	21.370
Z.199	9	60	43.850
Z.480	6	50	21.610
Z.476	6	30	27.210
Z.470	5	45	14.470
Z.556	7	60	20.700
Z.437	11	80	49.490
Z.809	4	25	9.960
Z.727	4	20	9.490
Z.30	5	25	27.430
Z.270	5	25	25.560
Z.453	5	20	26.560
Z.548	6	35	33.250
Z.526	9	60	39.530
Z.523	5	40	21.480
Z.445	5	35	26.060
Z.456	6	45	23.490
Z.477	5	25	24.660
Z.512	6	30	13.700
Z.517	6	35	19.860

DONDERDAG 1 SEPTEMBER

Z.415	3	20	11.640
Z.251	6	40	35.440
Z.161	5	40	20.840

BRUSSEL

VAN 29 TOT 26 AUG. 1955

Bloktongen 78 ; voor-kleine tongen 78 ; kleine tongen 78 ; kleine tarbot 48 ; uitgesneden kleine tarbot 60 ; kleine iek 30 ; uitgesneden grote schelvis 48 ; uitgesneden IJslandse kabeljauw 44-48 ; uitgesneden witte kabeljauw 54-58 ; uitgesneden hozemondhamme 60 ; wijting 18 ; makreel 24 ; gepelde zeebaars 50 ; ijle haring 18 ; uitgesneden koolvis 28-36 ; garnaal 80 fr. per kgr.

Verwachtingen

VRIJDAG 2 SEPTEMBER 1955

Smalls : O.88 (1.000 bennen haring) ; O.318 (1.200 bennen haring).

ZATERDAG 3 SEPTEMBER 1955

Smalls : O.86 (1.100 bennen harring).
Kreeftenput : Z.312.

MAANDAG 5 SEPTEMBER 1955

West : O.313, N.212.
Witte Bank : O.218, O.112.
Witte Bank : O.218, O.112.
Ysland : O.217 (1100 bennen) O.250 (900 bennen).
Kanaal : O.166, O.119, O.204, O.25.
Noordzee : O.235, O.247.

DINSDAG 6 SEPTEMBER 1955

IJsland : O81, O395.
West : O.135, O.33.
Noordzee : O.342, O.329, O.239.
Kanaal : Z.537, O.131, O.223.
Witte Bank : O.175, O.131, O.223.

WOENSDAG 7 SEPTEMBER 1955

Kanaal : O.244, O.265.
Witte Bank : O.200, O.154, O.140, O227, O.127.
Noordzee : O.118, O.228.
West : O.276.
IJsland : O.297.

VERMOEDELIJK :

Uitgevaren op 13-8 : O.266 ; op 16-8 : O.293 ; op 18-8 : O.295 ; op 19-8 : O.286 ; op 20-8 : O.294 ; op 23-8 : O.85 ; op 25-8 : O,89, O.326, O.235.

ZEEWIJDING TE OOSTENDE

De aanmoedigingspremie aan schippers, die met hun vaartuig deelnamen aan de vlootparade ter gelegenheid van de zeewijding, zal eerlang uitbetaald worden.

VISHANDEL EN NIJVERHEID

Deense wet voor kontrole op kwaliteit van de vis

(Vervolg)

IJS AAN BOORD DER VAARTUIGEN

Vis die meer dan 12 uur — tussen 1 April en 31 Mei en tussen 1 September en 31 October — en die meer dan 6 uur gedurende de maanden Juni, Juli en Augustus moet aan boord bewaard worden en niet levend zal aan wal gebracht worden, moet onmiddellijk na de vangst in het ijs gestoken worden. Deze bepaling geldt enkel voor de vaartuigen die groter zijn dan 10 Bruto-ton.

LEVENDE VIS :

Vis die levend bewaard wordt mag enkel bewaard worden in zuiver water van goede hoedanigheid. De zwembakken en andere vaten waar de vis in bewaard wordt, moeten zuiver zijn en geschikt voor dit doel. Dode vis of vis die ongezond is of niet kan in leven blijven, moet onmiddellijk verwijderd worden.

IJS EN AFKOELING AAN LAND :

Tussen 1 April en 31 October moet alle vis, bestemd voor het menselijk verbruik, en welke niet levend bewaard wordt, ten laatste zes uur na het lossen in het ijs gestoken zijn of voldoende afgekoeld, zodat de kwaliteit van de vis niet nutteloos wordt verminderd. Wanneer de kuiten in het ijs gestoken worden, dient er voor gezorgd dat deze niet in onmiddellijk contact komen met het ijs. Dit ijs of deze afkoeling dient volgehouden tot op het ogenblik dat de vis zal diepgevroren of verbruikt worden.

Tot wanneer de verkoop heeft plaats gehad heerst de verantwoordelijkheid op het naleven van deze bepaling op de persoon die de vis gelost heeft, na de verkoop is het de koper die verantwoordelijk is. Zo de vislosser niet de eigenaar is van de vis, draagt de eigenaar van de vis eveneens verantwoordelijkheid voor het naleven van deze bepaling.

Bij de openbare visafslag wordt de visafslager ook verantwoordelijk gesteld wanneer de vis, bij gebrek aan voldoende toezicht van zijn kant moet afgekeurd worden. Bij de consignatieverkoop is de consignataris eveneens verantwoordelijk.

Wordt de vis niet onmiddellijk bij de verkoop of de consignatie geleverd, dan is de verkoper verantwoordelijk tot op het ogenblik dat de waar geleverd wordt.

OPSLAGPLAATSEN

De lokalen en plaatsen welke gebruikt worden om verse of bevroren vis of visproducten te bewaren moeten voorzien zijn van stromend water van goede kwaliteit, ze moeten een afleidingsriool hebben en beschermd zijn tegen schadelijke dieren en insecten. De vloer moet uit een vaste stof bestaan, welke weerstand biedt aan het water en geen vocht opslorpt en moet gemakkelijk kunnen gereinigd worden. Ze mogen ook niet zodanig ingericht zijn dat de hygiene kan beinvloed worden door W.C., stallen, varkenshokken, mestvaalten, opslagplaatsen van onwelriekende stoffen of gelijkaardige.

VERVOER VAN VIS EN VISSERIJPRODUCTEN

ALGEMENE REGEL :

Het vervoer van vis en visserijproducten moet zodanig geschieden dat de kwaliteit van de waar niet kan veranderd worden of beinvloed door bederf, droogte, druk, warmte vernieling van de verpakking of gelijk welke andere wijze.

De plaatsen waar de vis ondergebracht wordt tijdens het vervoer moeten zuiver en goed verlucht zijn. Tijdens het vervoer moet de waar beschut zijn tegen wind en weersgesteldheid op een voldoende wijze en mogen niet blootgesteld worden aan zon of regen. Kisten of verpakkingen welke vis of visproducten bevatten moeten met zorg behandeld worden en mogen niet bevuild worden.

LEVENDE VIS :

Levende vis moet vervoerd worden op een manier die aangepast is aan elke soort vis, in zuivere en hygienische omstandigheden, zodat de beste levensvoorwaarden aan de vis verzekerd worden.

BEVROREN VIS EN VISPRODUKTEN :

Deze moeten op zodanige manier verzonden worden dat de waar bevroren op haar bestemming komt. De temperatuur van de waar mag tijdens het vervoer niet hoger zijn dan -10 gr.

VERPAKKING :

Verse of bevroren vis en visproducten, behalve tonijn, latour, heilbot en andere grote vissen die normaal onverpakt verzonden worden, moeten tijdens het vervoer in zuivere en goed onderhouden kisten verpakt zijn ofwel in andere verpakkingsmiddelen welke door het bevoegde Ministerie toegelaten worden.

Geschiedt het vervoer naar streken die buiten de lokale kring liggen, moeten de kisten voorzien zijn van deksels, ten ware dat het vervoer zou plaatsgrijpen in gesloten wagens of dat de kisten bedekt zijn met zeildoek en dat de producten niet in aanraking komen met andere koopwaar.

Door lokale kring wordt verstaan de haven of de plaats van verzending met het territoriaal gebied van de gemeente die er van afhangt. In geval van betwisting, worden de lokale grenzen vastgesteld door het Ministerie.

(Vervolgt)

In de Rijksvisserijschool te Heist

De lessen worden hernomen

A. Dagschool : Op 19 September te 8.30 uur.

B. Avondschool : Op 3 October te 18 uur.

De inschrijvingen worden elke dag afgenomen ter school zelf, Kursaalstraat, 73 elke dag, van 10 tot 12 en van 14 tot 16 uur.

DAGSCHOOL

A. Afdeling dek :

1. Scheepsjongen :

De leergang duurt 2 jaar.

Om ingeschreven te worden moeten de jongens 12 jaar oud zijn in de loop van het jaar 1955.

2. Leerling schipper :

De leergang duurt 1 jaar.

Om ingeschreven te worden moeten de jongens 14 jaar oud zijn in de loop van het jaar 1955

3. Schipper 2de en 1ste klas :

B. Afdeling motoren :

Motorist ter visserij 121 tot 400 P.K.

De leergang duurt 2 jaar.

Om ingeschreven te worden voor het 1ste jaar moeten de jongens minstens 14 jaar zijn in de loop van het jaar 1955.

Leerlingen die reeds vakschool gelopen hebben kunnen rechtstreeks in het 2de jaar opgenomen worden.

De lessen zijn zodanig ingericht dat alle leerlingen dagelijks 4 uur theorie en 4 uur praktijk genieten in een thans volledig uitgerust werkhuis.

Aan zwemmen en roeien wordt voor onze vissersjongens zeer veel belang gehecht hetgeen voor hen meer dan nodig is.

AVONDSCHOOL

In de avondcursussen worden de kandidaten voorbereid tot alle examens.

Vereiste leeftijd : minstens 14 j. in de loop van 1955.

VOOR DE VISHANDEL...

Deze maand zijn er opnieuw quatertemperdagen, waarop het voor de katholieken verboden is vlees te eten.

Het zijn :

Woensdag 21 Sept.
Vrijdag 23 Sept.
Zaterdag 24 Sept.

Zorg er voor dat op die dagen VIS gegeten wordt en dat die vis bij U gekocht wordt.

Een aankondiging in Uw uitstalraam of Uw winkel zal de aandacht reeds vestigen van de klienten. Wij hebben hiertoe een speciale affiche met Franse of Nederlandse tekst. Deze affiche is te verkrijgen aan de prijs van 5 fr. (verzendingskosten inbegrepen) bij PROVIS - Vismijn - OOSTENDE.

Doe Uw bestelling tijdig, want de affiche moet minstens een week vooruit uitgehangen worden wil ze effect hebben.

25 JAAR FIRMA ZWART TE IJMUIDEN

Zaterdag 10 September zal, ter gelegenheid van een receptie, het 25-jarig jubileum der firma Zwart te Ymuiden herdacht worden. Tevens zullen dhr en mevr. Zwart hun zilveren huwelijksfeest vieren.

De motorenfabriek en scheepswerf H. Zwart te Ymuiden is geen onbekende in Belgische visserijkringen, niet alleen om het vele werk dat door de firma Zwart voor Belgische reders verricht werd, maar vooral om de talrijke belangloze tussenkomsten van dhr Zwart voor Belgische vissers die de haven van Ymuiden aandeden of in Nederland in moeilijkheden zaten.

We denken hierbij aan de laatste rampen van Belgische vissersvaartuigen die zich voor een paar jaar voordeden in de omgeving van het eiland Texel, en waarbij dhr Zwart onafgebroken in de weer is geweest om de ongelukkigen bij te staan en te helpen.

Ons blad wenst de jubilarissen van harte geluk met dit schone dubbele feest en met de prestatie !

OOSTENDE
21, Rederijkaai
Tel. : 715.70

S A I T

ZEEBRUGGE
Pakhuis 24
Stedelijke Vismijn
Tel. : 841.21

Vlotkom
Nieuwpoort

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil
1901 - 1951
50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN
DRAADLOZE TELEFONIE
ULTRA-SONORE DIEPTEMETERS
Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen
(61V)

De haringcampagne Juli 1954, Februari 1955

Zopas is, van de hand van onze Zeevisserijtechnieker, dhr Gillis Ch. een boekje verschenen — uitgegeven door het Zeewetenschappelijk Instituut — over het verloop van de haringvisserij in het voorgaande seizoen.

Het is ons onmogelijk het ganse boekje, welke nochtans zeer interessant is, weer te geven. We publiceren hierna de voornaamste gegevens

1. VOLLE HARINGVISSERIJ 1954.

De eerste aanvoer volle haring werd op 4 Juli te Oostende op de markt gebracht, de laatste op 2 December, of bijna vijf maanden later.

Volgende visgronden werden bezocht : Fladen grond (Noord en Oost), in Augustus ging het reeds naar het Zuiden toe : Witch Ground en Old Devil Hole. In September : Bruceys Garden en Westelijk de Doggerbank. October : Silver Pitt en Well Bank.

Van November af in het uiterste Zuidelijke deel van de Noordzee tussen Goodwin Sands, Frans-Belgische Kust, West-Hinder, Ruytingen, ingang van het Kanaal en in de omtrek van het lichtschip Sandettie. Enkele treilers bedreven de haringvisserij op de Smalls.

De haringvisserij in het Noorden werd uitsluitend met de bordentreil bedreven, terwijl in het Zuiden hoofdzakelijk met het «atoomnet» op volle haring werd gevist.

12 vaartuigen van de drie grootste klassen visten met de gewone korre. Tegen 130 vangsten in 1953, werden in 1954 enkel 57 vangsten aangevoerd, het meest in September en vooral October, hoewel nochtans in Augustus het meeste krachtinspanning werd gedaan.

In totaal werd 2.465.633 Kgr. haring aangebracht tegen 7.433.680 Kg. in 1953. De grootste aanvoer werd verwezenlijkt in September, daarna in October en Augustus.

De gemiddelde vangst per reis liep gevoelig achteruit : 43.257 Kgr. tegen 57.182 in 1953.

Volgende tabel geeft een klaar beeld van de gemiddelde vangst per maand, vergeleken bij het vorige jaar :

	1954	1953
Juli :	28.980	41.796
Augustus :	57.666	55.455
September :	53.043	59.716
October :	36.743	63.417
November :	27.231	23,924

De vermindering van de aanvoer bracht tevens een verhoging van de haringprijs mee : 3.63 fr. per Kgr. tegen 3,03 fr. in 1953. Tengevolge hiervan was de totale opbrengst van het seizoen 1954 gunstiger dan 1953, hoewel de aanvoer minder bedroeg.

Wat de uitbatingskosten betreft, er moest meer inspanning gedaan worden om dezelfde hoeveelheid haring te vangen, zodat de meerdere opbrengst wel in hogere kosten zal vergaan zijn.

VOLLE HARINGVISSERIJ MET HET ATOOMNET

Reeds in October begonnen een 30-tal vaartuigen van de klasse III en IV in paar te vissen op haring.

Tot December werd volle haring aangevoerd, hoofdzakelijk in November. Door deze vaartuigen,, ofschoon er in 1953 : 40 aan deze visserij deelnamen, werd meer inspanning geleverd, en toch was de aanvoer geringer dan 1953. Ook de gemiddelde aanvoer daalde gevoelig, terwijl de opbrengst, ondanks hogere prijs, lager was dan in 1953.

De totale aanvoer van volle haring (bordentreil en atoomnet) bedroeg in 1954 : 4.377.792 Kgr., de minste sinds de oorlog, de prijs bereikte wel een interessante plaats, doch de totale opbrengst was ver beneden deze van vorige jaren.

(Zie tabel op het einde van dit artikel.)

2. IJLE HARINGSEIZOEN.

Het ijle haringseizoen liep van 2 December tot 23 Februari. De vangsten werden hoofdzakelijk gedaan in een smal gebied gelegen tussen de West-Hinder, Sandettie, Kaap Gris-nez, Ruytingen.

Men viste uitsluitend met het atoomnet. Slechts 56 schepen namen aan de campagne deel tegen 89 in het vorige seizoen. Er werden echter meer vangsten aangebracht : 661 tegen 594. Een grotere inspanning werd geleverd door de vaartuigen doch ook hier daalde de aanvoer met 22%.

Meer dan de helft van de aanvoer werd in Januari aan land gebracht. Ook de gemiddelde aanvoer, behalve voor December, daalde aanzienlijk. .

De bruto-opbrengst steeg echter met 25 %, zodat hier een zekere compensatie was voor de mindere aanvoer en de hogere inspanning. Dit was een gevolg van de prijsstijging van 1,95 fr. per Kgr. in 1953 tot 2,96 fr. per Kgr. in 1954.

Volgende tabellen geven een duidelijk beeld van de aanvoer van ijle en volle haring in de laatste jaren.

VOLLE HARING

Seizoen	Gewicht	Waarde	Prijs p. kg
1946	10.941.082	46.190.660	4,22
1947	14.365.373	55.968.232	3,97
1948	14.130.605	46.277.362	3,27
1949	8.794.195	22.554.642	2,53
1950	7.554.860	24.475.944	3,24
1951	5.794.162	21.552.177	3,72
1952	6.528.845	20.194.417	3,09
1953	9.899.205	28.739.091	2,90
1954	4.377.792	14983763	3.35

IJLE HARING

Seizoen	Gewicht	Waarde	Prijs p. kg
1941-43	10.030.791	,80.054.327	8,—
1942-43	51.894.746	352.533.995	6,25
1943-44	58.119.500	304.954.647	5,25
1944-45	31.445.760	167.044.272	5,25
1945-46	26.358.947	69.892.614	2,65
1946-47	22.171.676	40.818,407	1,84
1947-48	6.758.180	13.922.234	2,06
1948-49	9.522.110	17.155.844	1,80
1949-50	2.426.337	7.075.145	2,92
1950-51	1.706.233	4.888.696	2,87
1951-52	3.474.793	12.049.558	3,47
1952-53	6.129.695	15.306.939	2,50
1953-54	10.173.492	,19.891.064	1,95
1954-55	7.976.857	23.589.130	2,96

3. VOORUITZICHTEN VOOR HET VOLGENDE SEIZOEN.

Aan de hand van de ettelijke honderden haringen door dhr Ch. Gillis onderzocht (1.452 volle en 1.156 ijle haringen) kunnen enkele vooruitzichten voorspeld worden in verband met de seizoenen 1955/56.

Volle Haring :

Rijke contingenten van de jaren 1950 en 1951 en een overvloed van de klasse 1949. Nochtans zal de visserij in 1955 afhangen van de hoeveelheid haring van de klasse 1952 of dit jaar een goed haringjaar zal zijn of niet en blijft het ook te zien of de geweldige visserij op de haring tijdens de laatste jaren geen nadelige invloed heeft uitgeoefend op de haringstapel en daardoor op het rendement van de toekomstige haringseizoenen.

IJle haring :

Zeer overvloedige contingenten jonge haring werden aangevoerd. Nochtans zijn de vooruitzichten minder goed dan een jaar geleden, de gemiddelde vangst is verminderd en als de jaarklasse 1952 arm zal zijn, (wat we nu reeds kunnen vaststellen aan het in gang zijnde volle seizoen n.v.d.R.) zullen de vangsten in verhouding tot de geleverde inspanning waarschijnlijk opnieuw verminderen.

NOTA VAN DE REDACTIE : Alles wijst bijgevolg tot nu toe op een arm haringseizoen.

Havenbeweging

Oostende

Gedurende de week van 25 tot 31 Augustus 1955 was de goederenbeweging als volgt :

Invoer : 200 Ton kolen uit Engeland voor de plaatslijke kolenfirma Legaey ;

Stukgoederen eveneens uit Engeland door de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

Uitvoer : 400 Ton fruit naar Groot-Brittannië ; Stukgoederen eveneens naar Groot-Brittannië door de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

De scheepvaartbeweging gedurende dezelfde periode was als volgt :

INGEVAREN OP :

25 Augustus : Het Belgisch m/s Amethyste van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m/s June van Portsmouth op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

Het Belgisch m/s Saphir van Zeebrugge op ballast, voor rekening van de J. Cockerill lijn.

27 Augustus : Het Nederlands m/s Delfzijl van Goole met een lading kolen van 200 Ton bestemd voor de kolenfirma Legaey.

Het Belgisch m/s Amethyste van Zeebrugge op ballast voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m/s June van Portsmouth op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

Het Belgisch m/s Diamant van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

29 Augustus : Het Nederlands m/s June op ballast van Portsmouth Agent Freyman en Vanloo.

30 Augustus : Het Belgisch m/s Diamant van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

UITGEVAREN OP :

25 Augustus : Het Belgisch m/s Amethyste naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Duits m/s Erna Liebrisch naar Antwerpen op ballast. Agent H. Deweert.

Het Nederlands m/s June naar Portsmouth met een lading fruit van 100 Ton. Agent Freyman en Vanloo.

Het Belgisch m/s Saphir naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

26 Augustus : Het Nederlands m/s Urmajo naar Rotterdam op ballast. Agent J. Olsen.

27 Augustus : Het Nederlands m/s Delfzijl naar Antwerpen op ballast. Agent J. Legaey.

Het Nederlands m/s June naar Postsmouth men een lading fruit van 100 Ton. Agent Freyman en Vanloo.

28 Augustus : Het Belgisch m/s Diamant naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

29 Augustus : Het Belgisch m/s Amethyste naar Tilbury met een lading fruit van 80 Ton voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m/s June naar Portsmouth met een lading fruit van 120 Ton. Agent Freyman en Vanloo.

30 Augustus : Het Belgisch m/s Diamant naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Zeebrugge

«Marcos» (Liberiaans) van Newport naar Hampton Roads.

«Topaze» (Belgisch) van Londen naar Oostende.

«F. Werner» (Duits) van Wiesbeck naar Odense.

«Meike» (Ned.) van Féchamps naar Odense.

«Birthe» (Deens) van Calais naar Abo.

«Saint Ide» (Frans) van Boulogne naar Boulogne.

«Artetta» (Engels) van Liverpool naar Antwerpen.

«Oda» (Duits) van Dantzig naar Hobro.

«Mont des Cats» (Frans) van Boulogne naar Boulogne.

«M. 914» (Belg. mijneveger) kwam van Antwerpen binnengevaren.

«M.915» (Belg. mijneveger) kwam van Antwerpen binnengevaren.

«King David» (Engels) van Norfolk naar Norfolk.

«Espagne» (Belgisch) van Civitavecchia naar Antwerpen.

«Saphir» (Belgisch) van Londen naar Oostende.

«Nijverheid» (Belgisch) van Antwerpen naar Antwerpen.

«St Joachim» (Frans) van Boulogne naar Boulogne.

«Alga» (Ned.) van Amsterdam naar Cobe.

«Nijverheid» (Belgisch) van Antwerpen naar Antwerpen.

«Gretchen» (Duits) van Rotterdam naar Horsums.

«Caslesome» (Engels) van Barry naar Rotterdam.

«Uhlenhorst» (Duits) kwam van Londen.

«Maria» (Ned.) kwam van Wezel.

«Arnad Saud» (Costaricaans) van Antwerpen.

«Iverkroft» (Engels) kwam van Barry.

Brief uit Yerseke

Nr 556 YERSEKE 20-8-'55

EEN SLECHTE MOSSELWEEK

Het al te hete weer van de afgelopen week was al heel nadelig voor de mosselhandel in al zijn geledingen. Groothandelaars en kleinhandelaars leden schade. Beide partijen leden verliezen in de vorm van mossels te veel en ook werd door beiden veel minder omgezet dan bij normaal zomerweer 't geval zou zijn Dit betekende voor velen een week van weinig of niets verdienen. Al kan een hel warme week iedere Zomer wel eens voorkomen, toch treft zoiets nu harder dan op andere jaren althans voor de klein-verkopers. Niet alleen zagen die mensen door de onnatuurlijke prijsopdrijving hun omzet aanmerkelijk teruglopen. maar ook werd door dezelfde reden hun winstmarge aanmerkelijk kleiner. Als men weet ,dat de mosselprijs van 120 tot 130 frank per 100 kg hoger ligt dan vorige jaren en men weet eveneens, dat in 't algemeen de verkoopprijs niet meer dan 1 fr per kg werd verhoogd, is 't licht te begrijpen dat er heel wat minder te winnen was en is. Nemen we aan dat van 100 kg mossels 90 kg kan worden uitgewogen, dan leveren die 100 kg 90 fr meer op maar ze kosten 120 tot 130 fr duurder. Een niet onbeduidend winstverschil dus. Nog gevoeliger is een ander voor hen die nogal wat schoongemaakte (panklaar) mosselen verkopen. Meer dan 70 tot 75 kg wordt uit 100 kg niet verkocht en ontvangt de verkoper dus slechts 70 tot 75 fr meer. Daaruit valt af te leiden, dat het voor de kleinverkopers geen plezierig werken is, waarbij de verminderde afzet komt. Dit is een factor die alle handelaren nadeel bezorgt.

De mossels zijn te duur om een vlotte lonende handel te kunnen hebben. Deze week was het vanzelf al heel slecht en slechts 1/5 werd verzonden van wat de laatste weken gewoonlijk werd afgescheept.

HET OESTERFEEST GAAT NIET DOOR

Wel sprak de Advies-Commissie zich uit voor een oesterfeest en had het Bedrijfschap reeds f. 5000 er voor uitgetrokken, maar men vreest te weinig medewerking van de zijde der oesterkwekers en -verzenders om het er op te wagen. Men wenst geen mislukking te riskeren. 't Zou al een heel slechte indruk maken ook.

DE BROEDVAL BLIJKT HOE LANGER HOE MEER ZEER RUIM TE ZIJN

Dit is voornamelijk te danken aan 't warme weer. Op zichzelf is een ruime aanslag mooi maar dezelfde warmte die dit bewerkte maakt ook de dreiging van de zo gevreesde schelpziekte zoveel groter.

EEN REUZEN-EXEMPLAAR

Deze week werd hier een kreeft gevangen die niet minder dan 85 cm. lang was. 't Beest woog 5 ½ kgr. Wij zagen ze nog nooit zo groot.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

LEKKAGE OP KATWIJKSE LOGGER WILHELMINA I

De Katwijkse motorlogger KW.25 «Wilhelmina I» moest Maandagmorgen het besluit nemen met halve kracht naar een Engelse visserijhaven te stomen daar het machinekamerpersoneel in de motorkamer constateerde, dat er water binnendrong. Waar dit water vandaan kwam was onbekend. De logger, die eigendom is van de N.V. Katwijkse rederij v.h.A. Den Dulk, was twintig mijl verwijderd van Sunderland. In een havenplaats zou de logger in dok liggen.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en

HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

«DE HOOP» HIELP 110 PATIENTEN OP 2e REIS

Het Hospitaal-kerkschip «De Hoop», dat Dinsdag van de 2de reis in Vlaardingen terugkeerde om er in dok te gaan voor de eerste schoonmaak. De vereniging «Hospitaal-Kerkschip, De Hoop» heeft meegedeeld, dat de arts sinds het begin van deze tweede reis op 3 Augustus van Scheveningen uit, 110 patienten heeft behandeld. Het aantal verpleegdagen was 70, hetgeen er op wijst, dat vrij veel ernstige gevallen werden behandeld. Tengevolge van het verspreid liggen van haringvloot werden vele medische adviezen per radio gegeven. Het werkterrein was ditmaal zeer verspreid doordat de loggers uiteen lagen en de vangsten betrekkelijk gering waren. De Hoop moest daardoor lange reizen maken om de patienten te bereiken. De radarinstallatie is een onmisbaar hulpmiddel gebleken.

De geestelijke verzorging was in handen van ds. W. Diepersloot, gereformeerd predikant te IJmuiden. Vele radiotechnische adviezen werden door het personeel van «De Hoop» aan loggers gegeven.

De weerberichtendienst verzorgde dagelijks acht telegrammen aan het KNMI te De Bilt, wat vele schippers van de vloot en ook de kapitein en stuurlieden van «De Hoop» veel werk kostte bij het nemen van waarnemingen.

De bemanning van «De Hoop» roemt de goede samenwerking met de Duitse Fischereischutzboot «Meerkatze». Enige malen zocht het dienstdoende Duitse schip de «De Hoop» op om Hollandse patienten over te geven en Duitse, die door «De Hoop» aan boord waren genomen, over te nemen.

«EMMA-WILHELMINA» TER PROEFVAART

De nieuwe Katwijkse motorlogger «Emma Wilhelmina» KW.135, die in opdracht van de rederij N. Parlevliet in aanbouw is bij de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge, zal op Dinsdag 6 September van Vlaardingen naar IJmuiden de officiele proefvaart maken. De hoofdafmetingen zijn 40,50 x 7 x 3,60 meter. Zoals gemeld zal het vaartuig als eerste in Nederland 100 aluminium en 10 plastic kisten aan boord krijgen om er experimenten mee te nemen.

LOGGER «JO» VOND STAART VAN VLIEGTUIG

De Scheveningse logger «Jo» SCH. 262 van de N.V. rederij v.h. A. v.d. Toorn te Scheveningen heeft Maandagnamiddag op 55,20 N.B. en 1,15 O.L. op de Noordzee —dit is 220 mijl N.N.W. van IJmuiden — de staart van een klein vliegtuig drijvende aangetroffen. Het staartstuk was 2.50 m. lang, geel, geel-groen geschilderd en er kwamen de letters FM - 28 - 72 op voor. Een onderzoek wordt ingesteld. In Nederland wordt echter geen vliegtuige vermist, de registratietekens FM zijn hier onbekend.

TANKER VAN 12.000 TON VOER DE IJM.218 AAN

Het mag een wonder worden genoemd, dat de IJmuidense kotter IJM.218 «Cornelia», die 29 ton meet en eigendom is van de rederij J. Eggermont. Woensdagmiddag niet is gezonken. Zelfs de vier bemanningsleden kwamen zonder ongelukken er van af, nadat de Ned. tanker «Myonia» — 12.046 ton — het kottertje in de achtersteven op de Noordzee tien mijl N.N.W. van IJmuiden had geraamd. De kotter verloor de achtermast, de galg, liep een groot gat in de achtersteven op, maar kon behouden Woensdagnacht in IJmuiden binnenlopen.

Onder commando van schipper D.v.d. Plas viste de kotter met geringe snelheid, toen over stuurboord een tanker naderde. Het schip zou de kotter ruimschoots kunnen passeren, maar draaide plotseling over bakboord bij en schoot met volle kracht op de kotter af. Deze werd in de achtersteven getroffen. Een van de vier opvarenden sloeg overboord, maar kon worden gered. Er ontstond geen lekkage in de 15 meter lange «Cornelia».

Schipper D.v.d. Plas is later nog aan boord van de gestopte tanker geweest, waar de stuurman vertelde dat de stuurinrichting van de «Myonia» had geweigerd. Vandaar het vreemde manoeuvre.

De «Myonia» is eigendom van de Petroleummaatschappij «Corona» te Den Haag, heeft een 3.600 P.K. voort stuwingsinstallatie en is 141,80 meter lang. De «Cornelia» is gebouwd bij Verras te de Paal — Zeeland — en heette vroeger «Patricia» GO.29 en Patricia KW.303.

LOGGER «DELI» RAMDE TRAWLER «BATAVIA»

De IJmuidense trawler IJM.99 «Batavia» is in de nacht van Donderdag op Vrijdag op de Noordzee geraamd door de Scheveningse motorlogger «Deli» Sch.225. De «Batavia», die eigendom is van de rederij «Medan Batavia» en die pas van het begin van dit jaar af in de vaart is, liep een ingedeukte verschansing aan de stuurboordvoorzijde en een tegen dek gedrukte rol op.

De stomende «Deli» naderde de vissende «Batavia» 's nachts om 12 uur over stuurboord. De «Batavia» heeft nog een attentiesein gegeven, maar hierop reageerde de logger niet. Het ongeval deed zich voor op 56.50 N.B. Zaterdag liep de «Batavia» te IJmuiden binnen om Maandag 1500 kisten haring te lossen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & Co

(11)

In Memoriam

Week van 2 tot 8 September

2 September 1943

O.99 «ZEEGOLVEN»

In datum van 2 September 1943 om 8 uur stak de visserssloep O.99 «Zeegolven», van de reders Tratsaert en Jonckheere in zee.

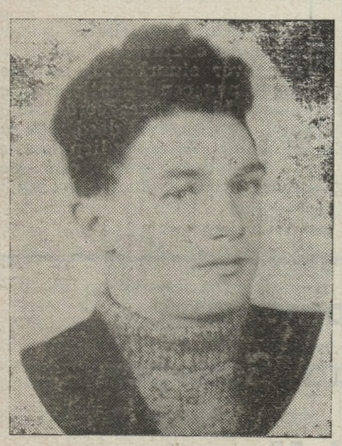
De bemanning bestond uit : Pincket Isidoor, schipper ; Coucke Jozef, motorist ; Lycke Marcel en Dasseville Leo, matrozen ; Peere Henri, jongen.

De visgronden gelegen op de N.W. kant van de «Wenduyne-Bank» werden in gunstige omstandigheden bereikt. In hetzelfde gebied bevonden zich eveneens de volgende vaartuigen : O.334 «Pierre Valcke» met schipper Frans Roose ; O.773 «Henri-André» met schipper Henri Calcoen ; de O.72 «Jacqueline-Denise» met schipper Frans Chapel.

Om 9 u. 30 werd de korre voor de eerste maal buitenboord gezet en in S.W. richting gestuurd. Om het mijnengevaar zoveel mogelijk te mijden stonden drie manschappen op de uitkijk nl. : motorist Coucke en de matrozen Lycke en Dasseville. Rond 10 uur, daar de korretouwen niet meer gelijk sleepten, besloot de schipper voorzichtig te winden. Toen echter de eerste plank tegen de reling kwam, greep er een geweldige ontploffing plaats. Het schip brak middendor en zonk bijna onmiddellijk.

Elk der drie bovengenoemde schepen nam effectief deel aan de reddingswerken.

Schipper Roose van de O.334 kapte zelfs zijn korretouwen door wat voor de rederij een verlies van circa 15.000 fr betekende. Toen de O 334 nabij de plaats van de ramp kwam bemerkte men de scheepsjongen Peere die op twee ledige bennen ronddreef. Schipper Roose vroeg aan de aan boord zijnde Hiwapo, die een goed zwemmer bleek te zijn, of hij de drenkeling wilde ter hulp komen. De Hiwapo aarzelde geen ogenblik en sprong over boord. Met verenigde krachten gelukte men er in de jongen Peere aan boord van de O.334 te krijgen. De scheepsjongen was niet gekwetst.



DASSEVILLE LEO

Twee andere leden van de bemanning van de gezonken O.99 zwommen in de richting van de ter hulp komende O.72. Matroos Piere Deliere van de O.72 sprong over boord met een reddingsboei, overhandigde deze aan schipper Pincket en deze laatste werd vervolgens aan boord van de O.72 gehesen. Naar de andere drenkeling, J. Coucke werd een smijtlijn geworpen wat hem in staat stelde zich te redden

Een ander bemanningslid matroos Lycke Marcel, was er erger aan toe. Hij lag bewusteloos tussen de wrakstukken. Het is dank aan het snel ingrijpen van schipper Chapel van de O.72 dat Lycke kon gered worden.

Van het vijfde bemanningslid werd geen spoor gevonden. De ongelukkige Leo Dasseville moet zodanig gewond geweest zijn dat hij geen de minste zwemposing meer heeft kunnen doen.

Leo Dasseville, beter gekend bij zijn vrienden als «nègertje» was een aangename jongen. Zijn jeugdig leven werd plotseling door de oorlogsgruwel gebroken.

HET SLACHTOFFER

DASSEVILLE Leo, matroos, 30 jaar echtgenoot van Vanbesien Marie-José, vader van 2 kinderen, wonende te Oostende.

3 September 1946

O.250 «MARIE-ELISA»

De vissersstiel is hard en gevaarlijk. Ver van huis staat de zeevisser alleen om zich te beschutten tegen de nakende gevaren. Gevaar is er altijd en het noodlot slaat soms hard en onverbiddelijk toe. Ook in onderhavig geval heeft de «tijd» een dodelijke rol gespeeld.

De O.250 van wijlen reder Jaak Viaene, had de Oostendse haven verlaten voor een reis naar de Fladen. De visserij was steeds normaal verlopen tot Dinsdag 20 Augustus toen schipper Arthur Laplasse bevel gaf de korre te winden. Iedereen had zijn plaats ingenomen : matroos Urbain Vileyn aan de sletsblok achteraan ; matroos De Burchgraeve en de stuurman Rudolf Eerebout aan de winch. De andere leden van de bemanning hadden voorlopig niets te verrichten. De scheepsjongen onder de buitenbrug. Juist nadat de sletsblok losgegooid was, kwam matroos Bogaert op de brug gesprongen en verklaarde dat de scheepsjongen getroffen was door het korretouw.

De schipper gaf het roer over en ging dadelijk zien. Hij trof de jongen aan, zwijmelend over dek. De schipper leidde hem achteraan en bemerkte eveneens dat de jongen een gapende wonde aan het voorhoofd had, waaruit bloed vloeide.

Er werd dadelijk naar de thuishaven gevaren, want de jongen kreeg koorts en begon te ijlen. Aan boord genoot hij nochtans een beste verzorging.

's Anderendaags kwam men te Oostende aan en een ziekenwagen bracht de gekwetste over naar de Kliniek.

Op 3 September 1946 is de ongelukkige aan de gevolgen van een schedelbreuk overleden.

Een jong leven werd hier plotseling afgebroken door het feit dat niet onmiddellijk heelkundig kon worden tussengekomen.

Dergelijke treurige vaststelling kan alleen maar in de zeevisserij opgedaan worden. Zegden wij niet in onze inleiding dat van een paar uren een mensenleven afhangt ?

HET SLACHTOFFER

VANNEUVILLE Frans, scheepsjongen, 18 jaar, zoon van wijlen F. Vanneuville en Vileyn Julia, wonende te Oostende.

Wereldvisserijnieuws

NIEUWE ENGELSE REDDINGSGORDEL

Een Engelse firma bracht een nieuw model reddingsgordel in den handel, bestaande uit een soort motor die lucht opzuigt en het water wegstuwt. Het toestel dat op eender welk kledingstuk kan bevestigd worden werd vorige week te Fleetwood met succes gedemonstreerd.

DENEMARKEN WIL MEER VIS LEVEREN AAN DUITSLAND

In de loop van een bezoek aan de Duitse visindustrie verklaarde de Deense Minister voor Zeevisserij C. Christiansen : «Een der hoofdredenen voor mijn bezoek aan uw visindustrie is de wens de betrekkingen tussen Deense en Duitse visserij te verengen en onze samenwerking te versterken. Hetzelfde voor de Deense uitvoer van verse kwaliteits vis naar de Bondsrepubliek die wij zeer graag zouden uitbreiden»

Tegenwoordig wordt in Denemarken van de 300.000 Ton jaarlijkse aanvoer, 200.000 Ton naar de vismeelfabrieken verwezen ; hetgeen bewijst dat de bemoeiingen der Zeevisserij Dienst voor kwaliteitsverbetering in de goede richting werken.

De Minister drukte ook de hoop uit in de toekomst geen haringoliefabrieken meer te zien oprichten, totdat de biologen onomstootbaar hebben vastgesteld dat de enorme hoeveelheden olieharing die gevangen worden, de normale aangroei niet in gevaar brengen. In de eerste plaats wil Denemarken er zich op toe leggen de beste kwaliteitverse vis en konserven te leveren voor eigen gebruik en voor de uitvoer.

ZELDZAME VANGST TE KIEL

De Kielse treiler «Wellingsdorf» die vorige week van de Fladden terugkeerde, bracht een zeldzame Godszalm van 40 Kgr. op de markt. Het was de eerste maal dat deze bijzonder lekkere vissoort, die zeer weinig in onze wateren voorkomt, in de Kielse mijn te zien was ; vanzelfsprekend waren er vele kijklustigen. In vorm is deze zalm met de maanvis te vergelijken maar met platte flanken. De kieuwen zijn hel-rood en de romp zilvergrijs met heldere zilveren spichels. De vis werd door een opkoper als tentoonstellingsstuk voor 100 D.M. gekocht.

STUDIE OVER TREILVISSERIJ TE CONCARNEAU

Bij een bezoek aan de nieuwe vismijn te Concarneau bracht dhr Furnestin, directeur van het Franse Wetenschappelijk Instituut voor Zeevisserij een interessante lezing over de treilvisserij. Voor talrijke toehoorders uit de visserijkringen verklaarde hij onder meer aangaande overbevissing : «Zo hedendaags de treilvisserij de meest winstgevende is, is zij ook de meest bedreigde ; men zou er toe moeten komen de huidige overbeviste gebieden te beschermen door het ontwikkelen van nieuwe tot hiertoe ongeexploiteerde. Bij het opnoemen der visgronden reeds in gebruik in Europa, Afrika en Amerika blijft er alleen de zone tussen de Lofoten eilanden en Noord IJsland waarvan men de treilkaarten zou moeten opmaken.

Een andere mogelijkheid ware het treilen op grotere diepten, waarvan reeds proefnemingen gedaan werden op 500 en 600 m. Het proefschip de «President Théo Tissier» dat bij het begin der herfst weer op proefvaart uitgaat, onder leiding van dhr Furnestin, zal het treilen tot op 800 m. proberen. «Alhoewel deze werkwijze nog in de toekomst ligt» zo zegde hij «zullen de proeven die wij nemen later aan iedere visser ten goede komen en zullen zij op de hoogte gehouden worden van onze bevindingen.

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916 Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

UITVOERSTATISTIEK JULI 1954 - 1955

VISSOORT	Engeland 1954	Engeland 1955	Zwitserland 1954	Zwitserland 1955	W.-Duitsland 1954	W.-Duitsland 1955	Nederland 1954	Nederland 1955	Frankrijk 1954	Frankrijk 1955	O.-Duitsland 1954	O.-Duitsland 1955	Belgisch Congo 1954	Belgisch Congo 1955	TOTALEN 1954	TOTALEN 1955
Tong	290	1.506	—	—	—	—	200	20.891	40.532	80.885	—	—	40	—	41.062	103.282
Tong-Fil.	—	—	40	—	—	—	—	—	1.340	20	—	—	42	450	1.422	470
Pladijs	1.919	2.826	—	—	—	—	31.705	7.250	—	1.400	—	—	—	—	33.624	11.476
Steensch.	1.567	1.505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.567	1.505
Sch. Schol	—	—	—	—	—	—	—	900	—	—	—	—	—	—	—	900
Witje	700	600	—	—	—	—	—	5.536	670	2.400	—	—	—	—	1.370	8.536
Schar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360	—	—	—	—	—	360
Heilbut	—	—	—	—	—	—	10	98	753	1.540	—	17.960	—	—	763	1.638
Tarbot en Gr.	—	—	—	—	—	—	50	75	—	—	—	3.440	—	—	2.050	6.560
Rog	2.000	6.485	—	—	—	—	—	—	—	252	—	4.485	—	—	—	252
Rog Vl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.300	—	42.920	—	—	—	1.300
Staartv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580	—	67.160	—	—	—	20.558
Kabeljauw	—	—	—	—	—	—	2.493	2.018	—	—	—	—	—	—	2.493	3.865
Schelvis	700	425	—	—	—	—	6.450	—	—	—	—	—	—	—	7.150	4.538
Schelvis-fil.	—	—	—	—	4.718	—	—	53	—	—	—	—	—	—	4.718	53.270
Koolvis	—	—	—	—	—	10.000	12.000	—	8.664	350	—	—	—	—	20.664	67.700
Wijting	—	—	—	—	—	—	3.450	—	—	540	—	—	—	—	3.450	—
Heek	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	39.311
Andere	—	—	2.002	—	14.557	14.073	—	3.069	22.752	20.949	—	17.595	—	638	39.311	56.324
Tot. Bodemvis	*7.304*	*13.347*	*2.042*	—	*19.275*	*24.073*	*56.358*	*39.890*	*74.711*	*110.576*	—	*153.560*	*82*	*1.088*	*159.772*	*342.534*
Haring	—	—	—	—	—	12.000	—	1.000	—	—	—	—	—	—	—	13.000
Tot. Pel. Vis	—	—	—	—	—	*12.000*	—	*1.000*	—	—	—	—	—	—	—	*13.000*
Ongep. Garn.	—	—	—	—	—	—	—	—	4.110	—	—	—	16	—	4.126	—
Gep. Garn.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	150	—	—	156	152	159	302
Tot. Sch. en W.	—	—	*3*	—	—	—	—	—	*4.110*	*150*	—	—	*172*	*152*	*4.285*	*302*
Algemeen Totaal	*7.304*	*13.347*	*2.045*	—	*19.275*	*36.073*	*56.358*	*40.890*	*78.821*	*110.726*	—	*153.560*	*254*	*1.240*	*164.057*	*355.836*

ENKELE STATISTIEKEN VAN IN-, AAN- EN UITVOER VAN VIS

Aanvoer in Augustus

	1938 Ton	1938 Fr	1954 Ton	1954 Fr	Coeff.
IJslandse kabeljauw	112	2.69	209	8,99	334
Andere kabeljauw	147	3,07	206	12,16	396
Grote IJslandse kabeljauw	40	3,91	153	10,13	259
Andere grote kabeljauw	40	5,81	147	14,21	244
Totaal bodemvis	2.206	3,92	2.946	9,81	250

In Augustus 1953 waren deze cijfers 3.130 T. à 7,98 fr (coefficient 203).

Invoer in Augustus 1954 (in Ton)

	Toegestaan contingent	Ingevoerd waarv. kabelj.	en Schelvis
Denemarken	40	36	5
Noorwegen	25	37	1	4
Zweden	10	8	2	—
Nederland	—	182	117	6
Ver. Koninkrijk	—	88	21	—
Totaal		**351**	**171**	**15**

In Augustus 1953 werd 215 Ton ingevoerd waarvan 124 Ton kabeljauw en 11 Ton schelvis.

Uitvoer in Augustus 1954 (in Ton)

Frankrijk	108	
Nederland	105	
Verenigd Koninkrijk	31	sorteringen niet medegedeeld door de bevoegde instanties.
Zwitserland	1	
Belgisch Kongo	11	
Totaal	**256**	

In Augustus 1953 werd 175 Ton uitgevoerd.

Invoer in Mei 1955 (in Ton)

	waarv. kabelj.	en Schelvis
Denemarken	119	18	1
Nederland (+ 40 cm)	213	167	9
Nederland (— 40 cm)	32	—	—
Noorwegen	24	3	4
Zweden	10	1	—
Verenigd Koninkrijk	108	11	—
Frankrijk	5	—	—
Totaal	**511**	**200**	**14**

In Mei 1954 werd 450 Ton ingevoerdwaarvan 152 Ton kabeljauw en 14 Ton schelvis.

Invoer in Juni 1955 (in Ton)

	waarv. kabelj.	en Schelvis
Denemarken	57	31	2
Nederland (+ 40 cm)	103	69	5
Nederland (— 40 cm)	53	—	—
Noorwegen	46	8	13
Zweden	5	—	—
Verenigd Koninkrijk	125	36	—
Frankrijk	7	1	—
Totaal	**396**	**145**	**20**

In Juni 1954 werd 378 Ton ingevoerd waarvan 163 Ton kabeljauw en 12 Ton schelvis.

Uitvoer in Juni 1955 (in Ton)

	waarv. kabelj.	en Schelvis
West-Duitsland	32	2	3
Nederland	70	10	12
Zwitserland	2	—	—
Ver. Koninkrijk	45	—	5
Frankrijk	119	8	1
Oost-Duitsland	168	57	5
Totaal	**404**	**67**	**26**

In Juni 1954 werd 284 Ton uitgevoerd.

Aanvoer in Juni 1955

	Kg.	Fr.	Fr p. kg.
Demersale vis	3.391.081	34.327.222	10,22
Pelagische vis	46.975	247.668	5,27
Schaal- en weekdieren	276.522	7.045.961	25,48
waarvan : garnaal	216.648	6.206.750	28,65
Totaal :	**3.714.578**	**41.620.851**	**11,20**

In Juni 1954 werd totaal aangevoerd : 3.992.471 kg voor 37.104.485 fr, gem. prijs : 9,29 fr waarvan 3.669.999 kg demersale vis voor een bedrag van 29.881.775 fr, gem. prijs : 8,14 fr.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN

WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.
Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

SLO

Sardinerie du littoral

-OSTENDE-

VOUS PRÉSENTE

TÉL.: USINE: 72529
PRIVÉ: 74727
Ad. Télégr.: SLO OSTENDE

CREVETTES d'Ostende

SARDINES olive - arachide sauce tomate

BOUQUETS roses

SPRATS olive - arachide

HARENGS sauce tomate et huile

FILETS de MAQUEREAUX olive arachide

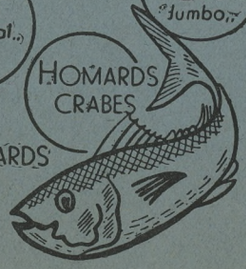
THON "Cardinal"

SAUMON d'Alaska "Jumbo"

COLIN au naturel

HOMARDS CRABES

CHINCHARDS olive arachide



en tous boîtages.