



Het

VISSERIJBLAD



*De Z.561 te water gelaten
op de werf Seghers.*

Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

Haarlemmerolie sedert 1696 steeds door schippers gebruikt en verbreid over de gehele wereld.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822

Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,

kabeljauw, makreel,

— haring, enz. —

(80V)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

n.v. AGENTUUR en HANDEL

Maatschappij

Ijmuiden. Telefoon 4527. Voor alle

visserijbenodigheden. (81)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN

Restaurant-Café

Twee minuten van de Vishal

Telefoon 4217

(82)

IJMUIDEN-STORES

N. V.

IJMUIDEN

SCHEVENINGEN

Tel. 4447

Tel. 552700

Uw adres voor :

Zout - Vlaggen, enz., enz.

Staaldraad — Netwerk

(106)



(118)



MACHINEFABRIEK " TOEKOMST "

Levering, inbouw en onderhoud van

RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188

(143)

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

—o—

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

Te Koop

TE KOOP : uitstekend VISSERS-
VAARTUIG. Gebouwd in 1943. Voor-
zien van een motor Benz van 100 PK
van hetzelfde jaar. Prijs 575.000 fr.
Zich wenden bureel blad nr 4488V.

★

Motorvissersvaartuig in hout
van 1946 voorzien van een motor
Crossley 300 pk van '46 brt 190. Ge-
schatte waarde 3.900.000 fr. Ver-
koopprijs 2.200.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout.
Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180
PK van 1950. Geschatte waarde :
2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000
fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout.
Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van
135 PK van 1949. Geschatte waar-
de 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000
fr.

Motorvissersvaartuig in hout in
1947 herbouwd. Motor Deutz van 150
P.K. Brutto Ton 70. Geschatte waar-
de 1.800.000 fr. Verkoopprijs 1.000.000
fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout ver-
nieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor
Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs
1.300.000 fr.

★

Motor AWA van 140 PK van
1947.

★

Voor alle inlichtingen : zich
wenden bureel blad.

★

TE KOOP : DEUTZ MOTOR 50
PK van 1941. Z.w. bur. bl, nr 4592V

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

STANDPUNTEN:

ROOFBOUW.....

De boer die jaar in, jaar uit zijn land beploegt en bezaait zonder het te bemesten, zal na een paar jaar niet meer dan een paar dorre strohalmen moeten oogsten.

Als ge de bloemen van hun stengel snijdt vooraleer ze tot ontwikkeling gekomen zijn, zal uw tuin geen bloemen voortbrengen.

En zo gaat het voort. De natuur wreekt zich ongenadig op wie de natuurwetten niet eerbiedigt. Wie aan roofbouw doet zal er onvermijdelijk de gevolgen moeten van dragen, zo voor de landbouw als voor de visserij.

Het boek van de Amerikaanse schrijver Steinbeck : De Druiven der Gramschap, is de roman van een landstreek die de bodem uitgeput heeft door roofbouw tot de bodem niets meer kon voortbrengen en van de goede aarde niets meer dan zand en stof overbleef, die hoog opwaarde bij de minste wind, en het landschap en de huizen bedekte.

De bodem was rijk toen de eerste kolonisten zich in Amerika vestigden, en het land was uitgestrekt. Men dacht er nooit aan dat aan die rijkdom een einde zou kunnen komen, de ene oogst na de andere werd binnengehaald, men kende voorspoedige jaren, en plots kwam de omkeer en werd het land armer en armer. Tenslotte verliet de ene boer na de andere zijn hoeve, verliet het land en werd van vrije boer loonslaaf, in dienst van de grootnijverheid, om zijn gezin te kunnen in leven houden.

★★★
Dat is het drama van de Verenigde Staten geweest, kort voor de oorlog 1940. Denk niet dat het boek van Steinbeck uit de lucht gegrepen is en puur verzinsel is. Het is harde werkelijkheid.

Het boek is tevens een waarschuwing voor hen die, als de Egyptenaren uit het Oude Testament, gedurende de vette jaren niet denken aan de magere jaren die komen zullen.

Destijds maakte men in de Verenigde Staten het verwijt dat de regering niet is tussengekomen om de roofbouw te beletten.

Nu mort men op de regering die het zou aandurven maatregelen op te leggen om de overbevissing van de Noordzee te beletten.

Men mort en zoekt uitvluchten en achterpoortjes. om aan de wet te ontsnappen, terwijl we maar al te goed gewaar worden hoe de visserij — tengevolge van de zinloze visserij gedurende de laatste jaren — er op achteruitgegaan is.

Hadden we toen, zegt men nu, maar men denkt er niet op van nu te doen wat men morgen zal beklagen dat het niet gedaan werd.

★★★
Zeker, het is niet gemakkelijk een regeling te treffen, die de overbevissing moet te keer gaan door dertien verschillende landen die er bijna elk hun eigen visserijmethodes op na houden, of die elk andere belangen hebben.

Nemen we maar een voorbeeld aan ons zelf : voor de tongenvisserij wordt geklaagd dat de voorziene netmazen te groot zijn en wordt een uitzondering gevraagd voor die visserij.

De landen die de seinevisserij uitoefenen, hebben een uitzonderingsmaatregel, voor de netten uit licht materiaal wordt eveneens een uitzondering gemaakt. De industriële visserij, de visserij op bepaalde

soorten : haring, makreel, garnaal, sprot, enz., is eveneens niet onderhevig aan de bepaling van de minimumnetmazen.

Dit zijn dan nog alle factoren die van de techniek en de natuur zelf afhangen.

Het is bovendien niet gemakkelijk een apparaat als de overbevissingsconventie, dat dan nog uit dertien verschillende landen bestaat die elk hun eigen Staatshuishoudkundig stelsel hebben, in gang te steken.

Het heeft zo acht jaar geduurd vooraleer de voorziene beschermende maatregelen, inzake netmazen, konden in voege gebracht worden, en toen begon het reeds hoog tijd te worden, was het zelf reeds een beetje te laat.

★★★
Zodat het vraagstuk van de overbevissing niet alleen een kwestie is van onderlinge overeenkomst, maar vooral van goede wil.

Goede wil is altijd kwaadkrijgs, als het er over franken en centiemmen gaat. Men zoekt de onmiddellijke baat, de dagelijkse opbrengst en men kijkt niet uit naar de uitbating in de toekomst.

Daarom is overbevissing zoveel te meer een kwestie van opvoeding, maar dan een opvoeding in de geest en niet naar de letter van de overeenkomst.

★★★
Zo verplicht de overeenkomst de ondermaatse vis over boord te werpen en enkel te vissen met netten waarvan de mazen de voorgeschreven wijdte bezitten.

Dat andere vernielende vismethodes nog toegelaten zijn, of beter niet verboden, is geen reden om ze te gebruiken. Wekkerkettingen zijn niet strijdig met de letter van de wet, maar komen niet overeen met de geest.

De roofvisserij op haring is nog altijd toegelaten, volgens de letter van de wet. Jaarlijks worden duizenden Ton haring gevangen, enkel maar om ze te laten dienen als grondstof voor de vismeel- en haringoliefabrieken.

Maar deze roofvisserij is strijdig met de geest van de wet, want de gevolgen er van beginnen we sinds een paar jaar reeds te voelen, hebben we dit jaar vooral sterk aan de lijve gevoeld.

Het zal nog wel enkele jaren duren vooraleer door de Conventie maatregelen voorzien worden om de uitmoording van de haringscholen voor industriële doeleinden te beletten. En het zal nog wel een paar jaar duren vooraleer die maatregelen overal zullen moeten toegepast worden.

Maar intussen gaat men door met deze zinloze roofbouw, gaat men verder met de noordzee volledig leeg te plunderen — niet voor menselijke voeding, wat nog zou kunnen aangenomen worden — maar om er uitsluitend vismeel, dierenvoeding en meststoffen van te maken.

★★★
Goede wil, in het belang van ons zelf, in het belang van de ganse visserij. Goede wil voor het voortbestaan van de nijverheid. Goede wil in alle landen.

Goede wil vooral, vooraleer het te laat is !

J.H.K.

De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze



Beste Menschen.

Euphrasie klaagde al een geheele tijd van 't zeer hier en 't zeer daar, ze wist gelijk niet goed waar dat heur zeer zat. 'k Zeggen je moet een keer naar de dokter gaan, de deezzen gaat joen entwadde voorschrijven en dat gaat afgelopen zijn.

De dokter, zegt ze, wat kan de deezzen van mijn zeer. 'k Zeggen : slaat me nu dood, waarvooren gaat die mensch dan zoolange naar 't schoole, toch niet om schoone te leeren schrijven, want dat kan er geen een dokter.

De dokteurs, zegt Euphrasie, dat is allemaale 't zelfste : heb je zeer madam, pakt een bottel van dat en als ze der geen weg mee weeten, klappen ze van je open te snijden, precies gelijk of dat je een tafelschaf zijt, dat er maar een keer te kijken is wat dat er al binnen mankeert.

'k Zeggen, goed, blijft gij dan maar loopen met je zeer als je gij dat geeren hebt.

Ah, joen vrede beeste, zei ze, heb je gij dan geen kompassie met je bloedeigen vrouwe ? Is 't nog niet genoeg dat ik zoovele en zoolange afzien, dat je met mijn nog moet beginnen treiten.

'k Zeggen, 'k kunnen ik joen wel onderzoeken, maar 'k gaan toch niet vinders wat dat 't is en moesten 'k joen een bottel voorschrijven, je zoudt het niet willen pakken.

Vwala, zei ze, dat is alles wat je hebt van de venters : geen beetje kompassie hebt dat in zijn lichaam,

maar als ze zelve entwadde hebben, pas op zeie. Je gaat ze dan hooren zaagen presies of ze zijn in honderd-duist stukjes getrokken.

'k Zeggen : gaat dan tenminste naar de dokter, datten joen helpt en een bottel voorschrijft. Een bottel, zegt ze, hu, een bottel. Wat krijg je dan in je lijf : waater, suiker, afkooksel van olieterre en hondevet. Ze zetten er raare naamen op omdat je 't niet zoudt verstaan, maar 't is allemaale vuiligheid dat ze joen willen naar binnen gieten.

'k Zeggen : pakt dan geen bottel. Weet je wadde, zei ze, laat ons een keer naar die dokter gaan in Frankrijk, dat is een goejen. De deezzen geneest met gras en kruiden. Dat is de natuure datten doet werken en alleman is ter straf kontent van. Je hebt daar bijvoorbeeld Melanie van Ko van de Slakkens, ehwel, de deeze had al zeeventien jaar lang een bubbel achter heur ooren. Twee weeken achter dat ze bij dien dokter geweest hebt, was 't geneezen. En de Lange van den Oudens, de deezzen met zijn rumaties, je loopt nu oover straate gelijk een van driemaal zeeven.

'k Zeggen : als 't maar dat is, waar om hebt je dat niet seffens gezeid dat je zoo geeren een keer naar Frankrijk gaat. Me pakken seffens de trein en me zijn weg naar Parijs.

Naar Parijs, zegt ze, wien spreekt er van Parijs ? Dat is goed dat je gij daar geheele daagen zit op te peinzen. Parijs, je zou het mijn weere willen lappen gelijk als me daar voor de oorlooge waaren eh. Parijs, je droomt gelijk van Parijs,

wat is ter daar dat je daar niet kan van zwijgen ?

'k Zeggen : jamaar dat is maar voor een dokter te gaan raadpleegen die daar weunt voor joen ziekten. Wien spreekter van Parijs, zegt ze, 't is naar Duinkerke dat me moeten. Ah zeggen 'k alzo, is dat naar dien kwakzalver die daar de menschen op flesschen trekt ?

Kwakzalver zegt ze, je weet het gij weere al best, kijkt maar een keer naar de menschen datten allemaale geneezen hebt, en goed geneezen spreekt dan.

Nu weet je gijnder zoo goed als ekkik zelve, Beste Menschen, dat ik geeren een keer een toertje doen in Frankrijk, dat moet daarvooren Parijs niet zijn, dat is mijn gelijk : pikonvielle is al verre genoeg in Frankrijk voor mijn, van 't oogeblik dat je daar de geheele serie flasschen en andere bottels achter de toog ziet staan dat ze bij ons onder de toog steken

Euphrasie klapt zij maar alsan van Parijs, en pertangs, ter is daar niels kwaalijks gebeurd en 't is al twientig jaar geleen. Ja't. Me waaren op speelwajaage en den eersten achternoe, voor dat me naar ons hotel gingen, waaren me nog een keer deur de stad getrokken. Euphrasie had al een gehele hoop postkaarten gekocht en geschreven naar al heur kennissen en 'k hadden ze in mijn zak gestookten om in de busse te steeken van als we een brievenbusse tegenkwaamen.

'k Hadden ik dadde nu leelijk vergeeten en gelijk of dat me op onze kaamer kwaamen, 'k steeken mijn hand in mijn vestezak en 'k voelen die kaarten zitten. 'k Zeggen : potverandjoen, 't gaat bal zijn als ik dat vergeeten en 'k zeggen tegen heur : Euphrasietje, mijn schatje, bin, st dat je gij joen klaarmaakt, gaan kik naar beneen voor die kaarten in de busse te steeken dat ze morgen arriveeren en dat iedereen weet dat me 't goed stellen.

En ikke naar beneen. 't Was al doenger als ik beneen aan de deure van 't hotel kwaamen en geen busse te zien. 'k Gaan tot aan den hoek nog geen busse, 'k zaagen daar in de verte een luchtje branden (gelijk duumtje uit 't vertellingsje) en ikke daar naar toe. 't Was een café. Ikke naar binnen, 'k zeggen : Monsjeu ici bwa. Wie, zegten, santé en 'k krijgen daar een glas voor mijn neuze. 'k Zeggen non, autre bwa, maar 'k drienken 't algelijk uit, je zoudt het mijn toch aangereekend hebben en 't waare te spijtig om dadde te laten verschaalen. Gelijk of dat 't uit is, krijgen ik daar entwadde anders voor mijn neuze. Enfin eer dat ik geeksplikeerd hadden dat ik de brievenbusse moesten hebben, hadde ik al van alles geproofd dat ze daar hadden, en 'k moeten zeggen : 't was goed ook, maar 'k peinsden op Euphrasie, dat schaaft lag daar alleene en 't was heur eerste huwelijksnacht. 'k Zeggen in mijn beste fransch : astaravista en ik naar buiten tewege, maar gelijk of dat ik buiten kwaamen, 'k vallen over de zulle en rechte in de armens van een poliche. De deezzen rieht aan mijn asem, olala, zegten, voe bwa. 'k Zeggen : Owie monsjeu.

Maar 't was in de dooze datten mijn stak omdat ik te veele gedronken hadden. En alsik de volgende morgen in 't hotel kwaamen, Euphrasie wilde mijn niet gelooven wat datter gebeurd was met mijn en 't ergste van al : die postkaarten zaaten nog in mijn zak.

En daarmee, alster van Parijs spraake is, worden kik dat alsan maar deur mijn neuze gevreeven.

Oejojoej, 'k zien dat ik al te verre gevorderd zijn van de reize en dat ik nog niels verteld hebben van die dokter in Duinkerke. Dat gaat voor 't naaste weeke zijn.

De eerste sprat voor Z.M. De Koning.

Het is een traditie geworden dat elk jaar bij de inzet van het spratseizoen de eerste gerookte sprat aan Z.M. de Koning aangeboden wordt, daarna aan de Minister die de Zeevisserij onder zijn bevoegdheid heeft en aan de Gouverneur der Provincie.

Dit jaar gaat deze plechtigheid door op Woensdag 26 oktober as.. De afvaardiging bestaande uit drie kustvaarders uit Nieuwpoort, Zeebrugge en Oostende wordt te drie uur op het Paleis te Brussel ontvangen, waar twee mandjes sprat zullen overhandigd worden, één voor Z.M. de Koning en één voor de Koninklijke Familie.

Na de plechtigheid op het Paleis gaat op het Kabinet van de Minister van Landbouw en Zeevisserij de overhandiging door van een mandje sprat aan de Minister.

Dit jaar, en om de plechtigheid jonger kleur bij te zetten, zullen twee meijers en twee meisjes van de Heistse klakkertjes, in hun kostuum, aan de afvaardiging gevoegd worden.

Na deze ontvangsten wordt aan de leden van de Belgische pers in een typisch Brussels café eveneens sprat aangeboden. Deze traditie wordt dit jaar ingezet om, langs de pers om, meer ruchtbaarheid te geven aan sommige aspecten van het visserijbedrijf.

Zes rokerijen van het land hebben hun medewerking toegezegd voor deze persontvangst, het zijn : Ets. G. Rau uit Brugge ; Ets. Van den Bemden uit Antwerpen ; Firma Urbain Fontaine uit Eine ; Rokerij La Couronne uit Oostende en Grande Sardinierie du Littoral, ook uit Oostende, Firma Parlevliet, Gent.

De sprat zal aan de journalisten opgediend worden met brood en bier.

Door deze traditie wordt jaarlijks de aandacht van de Overheid en van gans het land getrokken op de Belgische Kustvisserij.

Alle medewerkers geeft het Verbond der Belgische Zeevisserij langs deze weg zijn beste dank. Moge deze propaganda voor onze Belgische nijverheid inslaan !

Sprot- en ijle haring- campagne 1955-56

Aan de belanghebbende reders en schippers ter visserij wordt ter kennis gebracht dat het aan de Belgische vissersvaartuigen, waarvan de motorkracht de 200 P.K. niet te boven gaat, toegelaten wordt vanaf 15 oktober 1955 in de Franse territoriale wateren de sprotvisserij uit te oefenen.

Het vissen «in span» wordt voor deze soort schepen eveneens toegelaten, doch ten strengste verboden, zowel in de Franse als in de Belgische wateren, wanneer de zichtbaarheid beperkt wordt tot een 1/2 mijl.

De belanghebbende schippers worden er bezonder attent op gemaakt dat zij, zowel bij dag als bij nacht de voor «in span» visserij voorgeschreven signalen dienen te voeren. (Zie Bericht aan Zeevarenden, nr 1 van 8 januari 1953.) waarvan hieronder de tekst herhaald :

VOOR DE IN SPAN VISSENDE TREILERS

Op sprot- en haringvangst bezigen de Belgische vissers sedert enige

tijd een kor gesleept door twee vaartuigen die op een afstand van 80 à 120 m. van elkaar varen. Dit net wordt boven de zeebodem voortgetrokken op veranderlijke diepte.

Om de aandacht te trekken van schepen die zodanig naderen dat er gevaar bestaat voor aanvaring van het vistuig, zullen de aldus in span vissende vaartuigen, benevens de lichten en seinen voorgeschreven in art. 9 d.) en k) van de Internationale Bepalingen tot Voorkoming van Aanvaringen op Zee, de volgende bijkomende seinen mogen tonen.

A. Over dag, aan de top van de fokkenmast, het vlaggesein «D» van het Internationaal Seinboek ;

B. 's Nachts, elk der twee vaartuigen laat zijn zoeklicht op zulke wijze schijnen dat de lichtbundels elkaar kruisen vóór of achter en tussen beide vaartuigen in.

Om een naderend vaartuig dringend te verzoeken zijn koers te wijzigen mogen bovendien de zoeklichten snel horizontaal gezwaaid worden.

(Bestuur van het Zeewezen, Brussel.)

V. B. Z. - KALENDER

ZATERDAG 5 NOVEMBER :

V.B.Z.-zitdag, Nieuwpoort

DONDERDAG 17 NOVEMB. :

Inzet operatie visrepen



Reders haakt in :

OPERATIE VISREPEN !

Veel goede vis is nodig !

Visserijnieuws te Zeebrugge

De Z.542, schipper Goudsmid Albert, leed motordefect toen het schip op ongeveer 220 mijl Noord-Noord-Oosten van Zeebrugge was. Men stelde dadelijk een onderzoek in en er werd vastgesteld dat er water in de karter en de vergaarbak gekomen was.

Nochtans kon het schip nog op eigen kracht de haven van Zeebrugge bereiken.

De Z.431, schipper Savels Albert, liep ernstige schade op in de vissershaven. Een loskraantje van het merk Atlas dat langsheen de kaaimuren geplaatst is en dat dient tot het lossen van de manden vis, is van de kade op het vaartuig gevallen. Het gevaarte trof de boot gelukkig niet mid-scheeps, zodat het op de zijde in het water terecht kwam. Niettemin was er ernstige schade aan het vissersvaartuig De stag was gebroken de stagplaat was geplooid, terwijl de steven gespleten werd. Gelukkig dat niemand aan dek verwond werd.

De Z.511 eigenaar Creyf Albert liep schade op in volle zee. Bij het inhalen van de korre stelde men vast dat de korre zwaar inwond, denklijk hing er een zwaar voorwerp aan het net. Op zeker ogenblik brak dan ook de voormast door het opwinden van de korre en was men verplicht met de hand de korre in te winden. Toch vonden ze niets vreemds in het net.

Toen de Z.514, schipper Devooght François, aan de visvangst bedreijf was op ongeveer 90 mijl Noord van Zeebrugge, begon de motor plots trager te draaien. Het schroef werd afgelegd, en de motorist kon niets abnormaals vaststellen. Toen het schroef terug ingeschakeld werd kon slechts een trage vaart bereikt worden. Het schroef werd opnieuw afgelegd en men stelde vast dat een stuk drijvend haringnet in de schroef terechtgekomen was. Het schroef kon gedeeltelijk bevrijd worden, waarna het vaartuig op slow de haven van Lowestoft binnenliep, waar het stuk haringnet verwijderd werd. Na herstelling liep het vaartuig terug naar de visgronden.

Bij het uitvaren van de vissershaven te Oostende, kwam de Z.546 schipper-eigenaar Van Dierendonck André met de bakboordvoorgalg in aanvaring met de borstwering van de sluisdeur, die beschadigd werd. Het schip zelf had slechts weinig schade.

De Z.415, schipper-eigenaar Van Eetvelde August, liep schade op

in zee tijdens de visvangst op 20 mijl Noord-West van Zeebrugge. Bij het wegzetten van de korre kwam deze vast aan een onderwater zittend voorwerp. Door de harde ruk werd de bakboordvoorrelling afgerukt over een lengte van 4 meter. De verschansing en 3 stutten werden gebroken. Na veel moeite kon de korre toch losgemaakt worden.

Ter garnaalvangst op 30 mijl Noord-Noord-Oost van Zeebrugge, leed de Z.60, schipper-eigenaar Bogaert Maurice, motordefect. Toen de motor onregelmatig begon te draaien, werd deze afgelegd en stelde men bij nazicht vast dat een kogellager van de omkeerkoppeling gebroken was. De hulp werd ingeroepen van de Z.53, schipper-eigenaar Desmidt Triphon, die het vaartuig behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

OP HET KAAIPLAAT TE NIEUWPOORT

De vissers en reders worden verwittigd dat op de stapelplaatsen van het kaaiplaat waar ze al hun vissersmateriaal leggen, dringend hun onbruikbaar goed, planken en andere buiten dienst gestelde benodigdheden dienen weg te nemen. Ingeval geen gevolg wordt gegeven aan deze aanmaning zullen al deze stukken, die als onbruikbaar worden beschouwd, worden weggenomen. Ieder weldenkend visser moet kunnen verstaan dat deze plaats geen stapelplaats kan worden van onbenut materiaal. Voor velen kan hun opruiming een gelegenheid worden om een handelszaakje aan te gaan met een of ander opkoper van oud materiaal en drinkgeld is altijd welkom !

EERSTE SANDETTIEHARING AANGEVOERD

Woensdagmorgen werd door de O.284 «Broeder Isidor» — reders Maurits en Pierre Ghys, de eerste Sandettieharing van het jaar aangevoerd.

In totaal een 35 bennen. Hiermee is het winterseizoen voor de haring ingezet en een nieuwe visserij begonnen in afwachting van de ijle haring.

VERDIENSTELIJKE VISSER GEDECOREERD

Bij de tewaterlating van het nieuwe schip op de werf Seghers, werd door dhr V. Seghers de gouden medaille van de Kroonorde gespeld op de borst van de schipper van de O.174, Joris RYSSSEN (Tjab)

Dit ereteken werd aan schipper Ryssen toegekend door de Koning wegens zijn vele verdiensten en jarenlange beroepsbezigheid in de visserij.

Proficiat schipper Ryssen !



NOG DE Z.561 «HEIDEROOSJE»

De eigenaar van het nieuwe scheepje : Henri Demaecker is niet aan zijn eerste schip. Tot deze zomer vaarde hij ter garnaalvisserij met het Zeebrugse schip, Z.484 «Madeleine-Louise». Dit schip is thans te koop omdat reder Demaecker zich uitsluitend op de kustvisserij wil toeleggen met zijn nieuw vaartuig. De zoon van de reder : Gilbert Demaecker, 22 jaar oud, die het diploma van schipper 2de klas bezit, zal het vaartuig voeren. En natuurlijk, wordt de A.B.C. motor uitgerust met een Winslowolie- en mazoutfilter, die in de visserij reeds een buitengewone vermaardheid kent !

REDERS, OPGELET !

Van 17 November af start over geheel het land de grootste propagandacampagne voor het gebruik van ronde visfilets.

Er moet van die week af voldoende vis zijn om de grote vraag te kunnen voldoen. Er moet vooral vis zijn van uitstekende kwaliteit om de nieuwe verbruikers die we NU zullen winnen te wouiden.

Daar moet gij allen aan medewerken. Van de veertiende November af moet er meer ronde vis binnenkomen, moet er vooral kwaliteitsvis geland worden.

En geef dan zo getrouw mogelijk Uw verwachtingen op, dat we de bestellingen kunnen op voorhand uitlokken en dat er in de eerste plaats Belgische vis vergeten wordt.

Want als gij niet zegt wat ge aan boord hebt, weten de handelaars van niets af en zullen verplicht zijn hun vis in het buitenland te bestellen.

Help dus mee opdat de propagandactie ten goede zou komen van de Belgische Vis, van Uw VIS.

EERSTE PANHARING TE NIEUWPOORT

Een drietal Nieuwpoortse driftnetters hebben alhier de eerste volle haring binnengebracht. De gezamenlijke vangst bedroeg ongeveer 300 kgr. die verkocht werd tegen 16 à 17 fr. het kgr. i

Zoals telkenjare werd een mandje van deze eerste zilvervisjes aangeboden aan de heer Gheeraert, burgemeester.

HOOGWATER TE OOSTENDE

OCTOBER

21 Vrij	03.50	10.29	46	8
	16.14	22.42	45	10
22 Za	04.24	11.11	43	9
	16.54	23.25	43	12
23 Zo	05.08	—	41	—
	17.45	12.01	41	11
24 Ma	06.05	00.20	39	13
	18.56	13.06	39	12
25 Di	07.28	01.30	38	15
	20.17	14.20	40	14
26 Wo	08.47	02.49	39	15
	21.29	15.33	42	13
27 Do	09.54	03.57	41	14
	22.26	16.37	44	11

Champagne stroomde over de werf Seghers...

TERWIJL LIEP HET «HEIDEROOSJE» Z.561 HET WATER IN !

Het mocht geen twintig jaar dueren vooraleer een nieuwe champagnefles gekraakt werd op de werf Seghers, maar het was toch al van voor de oorlog geleden dat een schip te water gelaten werd. Het bruggetje was nog niet vastgegroeid aan de kaaimuren en zo werd plaats gemaakt om op Dinsdag 18 Oktober te 15 uur een nieuw schip t ewater te laten : HEIDEROOSJE - Z.561.

De zoon van reder Demaecker moest de champagnefles tegen de boeg aan stukken gooien, het ging onwennig — gebrek aan oefening of spijt om het heerlijke vocht ? — maar het was ook de eerste maal.

Toch gleed het Heideroosje als een sierlijk nimfje van de helling onder het oog van talrijke genodigen en belangstellenden terwijl een feestelijk zonnetje, met dit doel van achter de wolken gekomen, het geheel in feestelijke kleuren zette.

Er was heel wat volk opgekomen om deze kleine plechtigheid bij te wonen. Mevrouw V. Seghers had heel wat werk om allen te ontvangen en welkom te heten. Er was Schepen Quaghebeur, van de Visserijhaven, die het Stadsbestuur vertegenwoordigde, en een ganse schare belangstellenden uit alle takken van het visserijbedrijf. Zelfs Broeder Annobert was even komen kijken en de nieuwe reder geluk wensen. Er waren heel wat belangstellenden uit Heist, de woonplaats van reder Demaecker.

Na het aflopen werd Mevrouw Demaecker in de bloemen gezet door de scheepsbouwers en werd een glaasje gedronken en een sigaar gerookt op de goede vaart en het welzijn van de werf.

We willen er eerlijkheidshalve aan toevoegen dat het Heideroosje, zoals we het zagen groeien op de helling bij de firma Seghers een flink scheepje is geworden. We hadden het nooit gedacht dat uit die onooglijke bruine stalen platen zoiets moois kon gemaakt worden, een waar kleinood : slank van lijn en leden — een miniatuurmeesterstukje van degelijke scheepsbouwkunst.

Een paar technische gegevens om de kennismaking te sluiten :

Afmetingen : lengte overgemeten : 17,40 m. ; lengte tussen loodlijnen : 14,50 m. ; breedte op de spanten : 4,80 m. ; holte : 2,60 m.

Het scheepje is uit staal van speciale constructie gebouwd : de randen van de rompplaten zijn geklonken, de stukken zijn aan elkaar gelast. Ook de spanten zijn gelast. Het dek is volledig uit staal met dekbalken op iedere spant. De schotten zijn volledig gelast.

De romp is door vier waterdichte schotten in vijf afdelingen ver-

deeld : voorpiek, magazijn, visruim, machinekamer en logies.

Het visruim is op de moderne wijze geïsoleerd door een dubbele houten wegering met tussenin het gekende ONAZOTE EXPANDED RUBBER, dit zijn platen van 5 cm. dikte welke een veel hoger isolatievermogen hebben dan de gebruikelijke kurkplaten en die vooral geen water opslorpen. Het visruim is binnenin volledig bekleed met aluminium-platen van 1,3 mm. dikte die volledig tegen het zeewater bestand zijn.

Het schip zal voorzien worden van een A.B.C.-dieselmotor, type 3 MDU ; 150 PK., aan 500 toeren per minuut. De kracht wordt op de schroef overgebracht langs een Reintjes-keerkoppeling, Type FO-U, reductie 2/1.

De schroef is uit brons, fabrikaat ZEISE met een doormeter van 1,550 mm. en een gewicht van 229 kgr. De brandstoftanks kunnen 8.000 liter mazout bergen. Er is verder een zoetwatertank van 800 liter en een smeerolietank van 400 liter voorzien.

Het logies is voorzien van vier vaste kooien, volledig bekleed met wasbare unilacpanelen.

Op het dek zal een NEPTUNE-visliër, type B.11, met een trommelcapaciteit van 660 m. staal draad van 14 mm. geplaatst worden.

★ VISSERIJNIEUWS

De sprotvissers worden verzocht van zodra ze binnen zijn en aanliggen, aanstonds naar de vismijn te gaan met hun stalen en dus niet te wachten tot 2 à 3 minuten vóór de verkooptijd. Het tijdig binnen brengen van die stalen, laat de handelaars toe de kwaliteit vast te stellen en hun cliënten van het binnenland op te bellen om de evenredige prijzen te bepalen. De vissers zelf worden dikwijls het slachtoffer van hun nalatigheid.

GERANTE GEVRAAGD met gezin van 3 à 4 personen om viswinkel uit te baten van prima ligging. Rijke broodwinning verzekerd voor energiek gezin, op de hoogte van het vak. Ouderdom 35 tot 50 jaar. Schrijven met volledige referenties : Diksmuidelaan, 159, Berchem-bij-Antwerpen.

4624N-4625V

EEN SLECHT HARINGSEIZOEN DOET NADENKEN

Zolang men maar haring voor het scheppen heeft, scheidt men haring, men zwemt in de haring en men denkt aan niets dan aan haring.

Als het nu slecht gaat met de vangst, zoals in het afgelopen seizoen, dan denkt men eveneens aan haring, maar men vraagt zich af waar die haring naar toe is en hoe het komt dat er veel minder te vangen is dan normaal.

Is het een periodiek verschijnsel dat zich om bepaalde tijdstippen voordoet, of heeft het weer hiermede iets te zien ? En als men tenslotte overlegt en vaststelt dat alles normaal verliep — behalve de vangst — dan moet het zijn dat er wat anders met die vis gebeurd is.

Ook de wetenschapsmensen beginnen er thans anders over te denken. Hoe kan het anders ?

Dr. W. Hodgson, Directeur van het Visserijlaboratorium te Lowestoft, dacht twintig jaar geleden nog dat de haringvoorraden onuitputtelijk waren. Sinds enkele tijd heeft hij zijn mening echter gewijzigd en wijst op het gevaar nog verder de scholen haring — die nog niet gepaaid heeft — te bevissen. Dit wordt vooral gedaan door de vissers van het vasteland.

Sinds 1950, aldus Dr Hodgson, neemt de vier-jarige haring steeds af : het zijn die klassen die moeten bijdragen tot de in standhouding van het haringras. Deze vaststelling gaat gepaard met een aanzienlijke stijging van de visserij op onrijpe haring (tweejarige) uitsluitend met het doel de vismeel- en haring-olie-industrie te bevoorraden.

Denemarken kent twee haringseizoenen : van Januari tot April en van Juli tot Oktober. In De-

ember, in het Engels Kanaal, komen elk jaar een 150 Duitse en Franse treilers de rijpe vis vangen vooraleer ze kunnen paaien heeft.

In 1953 zouden reeds 80 miljoen kgr. onrijpe haringen uit de Noordzee gehaald zijn. Er gaan ongeveer 20 stuks van deze haringen in één kgr., zodat een fantastisch getal van 1 miljard 600 miljoen stuks haring nog vooraleer ze gelegenheid heeft tot paaien, gevangen wordt. En aldus is het niet te verwonderen dat elk jaar de verhouding jonge haring in de vangst minder en minder wordt en mag men gerust — evenals de geleerden — zorgen maken over de toekomst van de haringvisserij, zo men op die manier voortgaat.

Zodat de haringvisserij van deze zomer, evenals de opbrengsten van de Witte Bank, tastbare bewijzen zijn dat de kwestie der overbevising ernstig moet opgevat worden. Dat het niet opgaat halve maatregelen te treffen, maar dat men niet moet wachten tot wanneer de visserij van een gans werelddeel ten onder gaat door roofbouw.

NIEUWE EENHEDEN

BINNENKORT IN DE

VAART TE ZEEBRUGGE

Binnen een korte tijd zullen opnieuw drie ultra moderne vissersvaartuigen in de vaart komen. Alle drie zullen zij bestemd zijn voor de visvangst.

1. De «Corina» is een ijzeren vaartuig dat gebouwd werd op de werf van Melle, bij Gent, voor rekening van Jules Serie uit Zeebrugge. Zijn zoon Walter zal het schip voeren.

2. De «Kamina», zal onder het nummer Z.405, in de loop van de komende week reeds te water gelaten worden. Het schip is het grootste dat ooit te Zeebrugge werd gebouwd en het grootste dat in de vaart zal zijn. De afmetingen zijn : Lengte : 29,70 m. ; Breedte : 6,20 m. en een diepte van 3,20 ; is uitgerust met een 380 PK. motor en zal tevens de modernste apparaten aan boord hebben. Het zal slechts varen op de Witte Bank en de verdere afgelegen visgronden.

3. De «Vikings», werd op een Zeebrugse houtwerf gebouwd voor rekening van Raymond Claeys uit Heist. De afmetingen zijn : Lengte : 20 m. Breedte : 5,35 en heeft een diepgang van 2,85 m. Het zou uitsluitend de middenslagvisserij beoefenen.

GEKEND FIGUUR UIT DE ZEEBRUGSE VISSERSKRINGEN OVERLEDEN

Dhr Ackx Jozef 67 jaar oud en wonende in de Westkapellestr. te Heist aan Zee kwam maandag 11, zoals gewoonlijk naar de vismijn om wat vis. Bij zijn terugkeer was het zijn bedoeling de tram te nemen tot Heist doch daar de tram reeds in het zicht was moest hij zich haasten. Blijkbaar is dit hem noodlottig geworden want plots zakte hij in elkaar in de kielbankstraat. Een voorbijrijdende auto voerde de man naar Dr Voet die enkel de dood kon vaststellen die te wijten was aan een hartaderbreuk. Het stoffelijk overschot werd overgebracht naar het dodenhuisje te Zeebrugge. De overledene was een gekende figuur uit Heist en in de visserskringen. We bieden aan de getroffen familie onze innige deelneming in de rouw die hen komt te treffen.

Havenbeweging

Oostende

De goederbeweging gedurende de week van 13 tot 19 oktober 1955 was als volgt:

INVOER

780 stds hout uit Rusland en Finland, bestemd voor de plaatselijke houtinvoerders Deweert en Zonen;

1000 Ton kolen uit Groot-Brittannië voor rekening van de U.C.B. en de Electriciteetcentral;

Stukgoederen eveneens uit Groot-Brittannië door de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

200 Ton dakpannen naar Groot-Brittannië;

Stukgoederen eveneens naar Engeland door de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

De scheepvaart beweging gedurende dezelfde periode was de volgende:

NOORDNER	0.38	8	150	200	70.20
NOORDNER	0.31	8	150	200	70.20

NOORDNER	0.38	8	150	200	70.20
NOORDNER	0.31	8	150	200	70.20

Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende

enige schade had opgelopen.

Uit het onderzoek is gebleken dat geen beroepsfóóten kunnen ten laste gelegd worden van schipper per Laplasse M., noch van matroos Deckmijn van de O.279. Schipper Vandierendonck daarentegen heeft de reglementen niet geëerbiedigd en veroorzaakte de onbeduidende aanraking.

Om die redenen, en in aanmerking nemend de oprechte verklaringen van de schipper Vandierendonck, wordt deze bestraft met een vermaning.

TWEE NIEUWE ZAKEN

De Raad roept vervolgens schippers Verleene Marcel van de O.217 en Jozef Lisabeth van de O.2763 ter verantwoording inzake een aanvaring in de haven van Oostende waarbij eerstgenoemd vaartuig lichte schade opliep.

Daar slechts Lisabeth aanwezig is en de schipper tegenstrijdige verklaringen aflegde, wordt deze zaak naar latere datum verdaagd. Beide schippers zullen gelijktijdig verhoord worden.

Bij de aanvaring van de O.286 en de Z.330 op 18 Mijl. van het kustschip Terschoten op 21 oktober 11. werd laatstgenoemd vaartuig hard aangestoten aan de voorsteven zodat het schip langs daar veel water maakte. Niettemin kon het vaartuig veilig in IJmuiden worden binnengebracht. Daar de betrokkenen Callebaut E., Burke A. en Larrange G. niet aanwezig zijn, wordt ook deze zaak uitgesteld.

aanvaring tusschen de O.279 en Z.346

INGEVAREN OP :

13 oktober : Het Noors m/s «Canopus» met een lading hout van ongeveer 650 stds bestemd voor de plaatselijke houtfirma Deweert. Agent Agence Maritime Minne.

De Engelse kustmijnenvegers : «H.M.S. Calton», «H.M.S. Boulton», «H.M.S. Ilmington», en «H.M.S. Brinton» van Harwich op bezoek van 12 tot 17 oktober 1955.

Het Belgisch m/s «Diamant» van Zeebrugge op ballast voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Engels m/s «Royal Gate» van Seaham met een lading kolen van ongeveer 500 Ton bestemd voor de U.C.B. te Zandvoorde, Agent Denis-Océan.

14 oktober : Het Belgisch m/s «Amethyst» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m/s «Isola» van Newport met een lading kolen van 500 Ton bestemd voor de Electriciteetcentral, Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch m/s «Erna Diebis» van Hamina in Finland met een lading Hout van 130 stds bestemd voor de houtfirma Deweert.

15 oktober : Het Belgisch m/s «Diamant» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

15 oktober : Het Belgisch m/s «Amethyst» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m/s «Muphris» naar Rotterdam op ballast, Agent J. Olsen.

13 oktober : Het Nederlands m/s «Ijona» naar Londen met een lading kolen van 200 Ton, Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m/s «Muphris» naar Rotterdam op ballast, Agent J. Olsen.

Het Belgisch m/s «Topaze» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

14 oktober : Het Engels m/s «Royal Gate» naar Grimsby op ballast, Agent Cie Dens-Océan.

16 oktober : Het Belgisch m/s «Amethyst» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m/s «Isola» naar Harwich op ballast, Agent Cie Dens-Océan.

17 oktober : Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

De Engelse kustmijnenvegers : «H.M.S. Brinton», «H.M.S. Ilmington», «H.M.S. Boulton», «H.M.S. Calton» naar Portsmouth.

18 oktober : Het Belgisch m/s «Amethyst» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Volgende zeeschepen kwamen in de haven van onze haven binnengevaren.

«Jaak-Maries» (Belgisch) van Antwerpen naar Harwich.

«Suffren» (Frans) van Boulogne naar Boulogne.

«Notre Dame de Boulogne» (Frans) van Boulogne en terug naar Boulogne.

«Transatlantia» (Duits) van Rotterdam naar Baltimore.

«General Aupick» (Frans) van Boulogne naar Boulogne.

«Diamant» (Belgisch) van Londen naar Londen.

«Bilbao» (Duits) van Antwerpen naar Tanger.

«Flamdress» (Belgisch) van Antwerpen naar Las Palmas.

«Clemp Castle» (Engels) van Port Talbot naar Thames.

«Mount Blair» (Engels) van Newport naar Middlesbrough.

«Mont des Cats» (Frans) van Boulogne naar Boulogne.

«Harby» (Frans) van Boulogne naar Boulogne.

«Dorrijn» (Nederlands) van Vlissingen naar Vlissingen.

«Englishmen» (Engels) van Fleetwood naar SE. Ellens Road.

«Kantts» (Noors) van Middlesbrough naar Bahrein.

«Margherita Reckmann» (Duits) van Shoreham naar Kuse.

«Diamant» (Belgisch) van Londen naar Oostende.

«Jacques Collins» (Frans) van Boulogne naar Boulogne.

«Castelnau» (Frans) van Boulogne naar Boulogne.

«M.910», «M.912», «M.918» (Belgisch) van Oostende naar Brugge.

«M.922», «M.924», «M.928» (Belgisch) van Oostende naar Oostende.

«M.932» (Belgisch) naar Oostende.

«Jabas» (Nederlands) van Kopenhagen naar Kollingsline.

«Acquity» (Engels) van Hull naar Grimsby.

«A.H. Both» (Engelse) van Le Havre naar Middelport.

«Friargate» (Engels) van Hull naar Antwerpen.

«Rubato» (Nederlands) van Sunderland.

«Henriette» (Nederlands) van Hull naar Rotterdam.

«Friargate» (Engels) van Hull naar Antwerpen.

«Sancta Lucia» (Nederlands) van Shoreham naar Göteborg.

MARKTBERICHTEN

Oostende

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

De aanvoer deze week was kleiner dan deze van de voorgaande week. Het was echter alleen de visaanvoer die lager lag, want haring tong en kreeften waren in groter hoeveelheid op de markt. De aanvoer van de Noordzeevisgrond vooral was lager, terwijl ook IJslandse soorten minder op de markt waren. Daarentegen werd meer aangebracht door de Kanaalvaartuigen en de Witte Bankers; ook de Westvaarders waren talrijker aan de afslag. Tenslotte was ook de haringaanvoer groter en de prijs voor dit produkt bleef op hetzelfde peil als de voorgaande marktweek. De prijzen voor ronde vissoorten, vooral kabeljauw en koolvis waren de ganse week lonend. Voor de IJslandse soorten werden de ganse week goede prijzen betaald. Tengevolge van het ongunstige weer, waren de sprot en garnalenvangsten de ganse week onbeduidend.

In totaal werd door 63 vaartuigen

aangevoerd: 11.466 bennen vis, 42.621 kg tong, 6.722 kg kreeft, 210.950 kg haring en ongeveer 1.500 kg pilchards. Deze vangsten waren verdeeld als volgt:

Vijf IJslanders met 6.370 bennen vis en 6.722 kg kreeft. De ganse week goede prijzen. Vooral schelvis en kabeljauw waren duur.

Slechts 4 vaartuigen van de Noordzee met 1350 bennen vis. Ook hier waren de ronde vissoorten duur. Doorgaans lonende besommingen. Vijf Witte Bankers meer dan de vorige week. De tongenaanvoer was dan ook hoger en zo kregen we uit 23 vangsten 934 bennen vis en 36.250 kg tong. Tongprijs was best op de openingmarkt.

Zeven Kanaalvaarders met 1.471 bennen vis en 2231 kg tong. Hier is de aanvoer dus verdubbeld. Van de Oost 3 schepen met 180 bennen vis en 1.427 kg tong. De West voerde eveneens meer vis aan en bracht uit 13 vangsten 950 bennen vis en 2.713 kg tong aan. Tenslotte 7 haringvaarders met 207 bennen vis en 210.950 kg haring.

Zaterdag 15 Oktober 1955

NOORDZEE

		Haring	
O.335	9 28	42.800	178.435
O.242	9 22	34.400	164.380
O.88	10 49	28.600	163.353

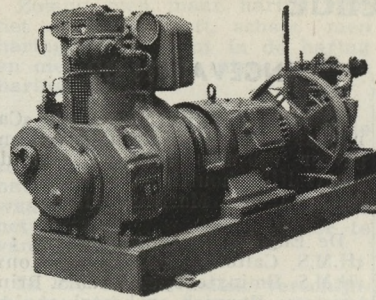
WITTE BANK

		Tongen	
O.115	15 41	1757	78.590

WEST
O.152 6 49 148 25.900
Meest haring op de markt. Weinig omvangrijke vangsten. Goede prijs. Bij de tweeduizend kgr. tong, waarvan ongeveer 1200 kgr. klei-

	15-10-1955	17-10-1955	18-10-1955	19-10-1955	20-10-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	52,—	42,40-46,50	41,—44,—	45,—53,20	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	63,40	47,—50,—	46,—48,—	50,—54,20	.....
Bloktongen — Sole moyenne	51,40-55,80	48,40-54,—	47,40-49,80	48,50-52,40	46,40
Voor-kleine — Petite	45,60-46,20	45,80-50,—	43,80-47,—	43,80-48,—	47,90
Kleine tongen — Toute petite	38,—	36,—41,40	35,—38,20	34,80-38,—	36,20
Tarbot, grote — Turbot, gros	37,—	31,—35,—	33,20-37,—	31,—37,—	.....
Middel — Moyenne	.....	27,—30,70	26,—30,—	23,—30,—	.....
Kleine — Petite	11,40	13,—16,—	12,—19,50	13,50-17,40	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	13,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	14,—	15,—16,40	.....	.....
Kleine iek — Petite	18,—	16,50	15,—15,80	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	17,—	14,50	14,40-14,50	17,40	.....
Platjes — Toute petite	3,20	2,60- 5,60	2,60- 5,80	5,20- 8,20	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	8,50	10,—13,60	.....	.....
Kleine — Petit	4,20- 4,80	3,80- 5,80	2,40- 5,60	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	7,—10,—	6,40-10,50	6,40-11,50	12,—	7,— 9,30
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	8,20- 9,—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	5,20	5,20	22,—26,—	21,—
Kabeljauw — Cabillaud	17,20-19,—	16,20-19,20	17,50-22,—	6,60-18,80	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	4,20-15,20	4,80-15,40	27,20	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	18,—25,—	21,—26,—	2,60- 5,—	5,20
Wijting — Merlan	3,20- 4,60	2,20- 7,60	2,20- 5,20	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	9,—19,80	13,—17,—	6,80- 8,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	4,80- 8,—	3,40- 7,50	7,70	.....
Hondshaai — Rousette	6,—	5,60- 6,20	4,90- 7,30	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	8,80	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	8,70-11,50	11,70-16,70	12,50-19,—	.....
Keilrog — Raie radiée	12,—15,—	12,—14,40	11,—17,—	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	9,—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	6,80	18,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	5,40	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	4,—	8,—	.....
Leng — Lingue	.....	7,50	7,20- 9,40	9,—	.....
Schartong — Cardine	.....	7,—12,—	5,20- 7,40	7,20- 7,40	.....
Volle haring — Hareng	1,60- 9,10	4,40- 8,90	6,50- 8,40	.....	5,20- 5,70
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,—	2,— 2,40	2,— 2,20	.....	.....
Hellbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	7,40	7,20- 8,50	4,40- 9,60	12,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeevolf — Loup de Mer	.....	11,90	12,—13,—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	10,40	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	10,80	.....	.....	.....

Kromhout - Samofa



De luchtgekoelde Kromhout-Samofa motoren van 3 tot 8 pk zijn uiterst geschikt voor het aandrijven van dynamo's, compressors, pompen, laadlieren, enz...

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok, ANTWERPEN, Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

ne. Goede prijs. Ook kabeljauw is duur.

Maandag 17 Oktober 1955

IJSLAND		Kreeft			
O.294	294 1850	812 768.760			
O.217	17 570	1660 257.970			

NOORDZEE

O.268	16 350	—	172.600
WITTE BANK		Tongen	
O.187	16 105	2253 103.320	
Z.539	16 68	2345 109.135	
O.222	16 71	1791 91.670	
O.265	15 69	2395 111.630	
O.345	11 49	1281 84.950	
O.283	11 35	1703 89.370	

O.246	14 41	1875 93.495
KANAAL		
O.155	16 280	735 139.940
O.255	4 38	— 20.600
O.226	15 343	101 153.520
OOST		
O.223	8 40	615 40.950
WEST		
O.352	7 79	198 38.300
O.184	7 55	607 46.275
O.33	8 86	— 43.510
Z.528	8 86	408 46.520
O.196	7 85	— 45.165
O.313	8 150	200 70.650

		Haring	
O.305	9 31	18.450	109.935
O.86	9 10	41.400	109.234
O.295	9 17	17.800	84.368

Nogal omvangrijke aanvoer. Meer tong dan verwacht. Weinig Noordzeevis. Mooie vangsten van het Kanaal. Nogal wel rgsorten. Weerom kleine haringvangsten. De prijs blijft hoog. Tongen zijn duurder dan vorige week. Kabeljauw is eerder goedkoper dan de voorgaande week. Doorgaans lonende besommingen.

Dinsdag 18 Oktober 1955

IJSLAND

		Kreeft		
O.81	18 1900	1250 759.175		
O.299	18 1600	1800 692.168		
NOORDZEE				
Z.425	14 400	— 150.150		
O.94	10 250	— 80.160		
O.292	16 350	— 144.475		

KANAAL

			Tong	
Z.421	16 160	750 107.780		
O.256	16 150	300 92.220		
O.287	13 250	— 180.190		

WITTE BANK

O.210	5 4	410 15.330
O.119	14 30	1200 80.390
Z.422	12 20	1000 59.936
O.153	12 20	1200 68.810
O.132	12 60	1300 81.620
Z.274	14 30	2000 110.780
O.87	13 30	1600 83.730
O.214	12 30	1200 72.300
O.200	7 5	500 31.460
OOST		
Z.510	9 70	400 75.020
WEST		
O.193	9 120	200 64.690
O.128	6 50	— 36.030
O.135	9 50	100 44.620
O.277	9 80	— 61.930
O.127	9 30	1000 62.460

NOORDZEE

		Haring	
O.124	8 50	27.500	165.323
Omvangrijke visaanvoer. Meer vis van de Noordzee. Nogal wel sten			
Witte Bankers, maar kleinere vangsten dan gisteren. Mooie vangsten van het Kanaal. Eerder geringe haringvangst. Tongprijs is gedaald. Ronde vissoorten zijn duurder dan gisteren. Ook IJslandse soorten, vooral schelvis, zijn gtegen in prijs.			

Woensdag 19 Oktober 1955 :

IJSLAND			
		Kreeft	
O.250	18	450	1200 247.175
KANAAL			
		Tongen	
O.232	14	250	345 130.170
WITTE BANK			
O.174	13	30	1300 77.440
O.243	13	30	1595 81.710
O.289	13	70	1557 92.440
O.279	13	20	1494 73.040
O.220	13	30	1788 82.520
O.165	13	20	2074 14.640
Z.321	10	30	1042 58.750
OOST			
O.154	10	70	412 56.605
WEST			
O.77	4	40	— 37.190

SANDETTIE
 O.284 en
 O.283 1 4 1500 13.920
 Vandaag weinig vis op de markt. Meest Witte Bankers, met weinig omvangrijke vangsten. Eerste vangst van de Sandettie met pilchards en wat vis. Tongen zijn weer duurder dan gisteren. Ook kabeljauw is nog gestegen. Ook voor de andere vissoorten is de stijging algemeen.

Donderdag 20 Oktober 1955

WEST			
		Tong	
B.603	5	20	— 11.310
O.267	5	15	150 12.830
SMALLS			
		Haring	
O.92	7	50	1700 443.457

IJmuiden

Het zal in de naoorlogse jaren nog niet zijn voorgekomen dat op een marktdag in oktober, wanneer de haringaanvoer op een hoogtepunt moet zijn gekomen, de prijs van f.29 en f.13 per 50 kg. liep. Deze week maakt de IJmuidense handel en de conservenfabrieken deze prijzen mee ; er wordt nog steeds geen haring gevangen en de trawlers komen thans met de verse vis van de nieuwe reizen naar de 59e en 60e breedtegraad naar de markt. Wel zouden enige Fransen op 59.20 in het weekeinde van 800 tot 1000 manden haring hebben gevangen. De visserij op de Engelse wal levert echter ook nog niet op voor de loggers. In totaal waren van donderdag tot en met deze week dinsdag te IJmuiden aan de afslag acht trawlers, 21 loggers en 115 kotters met 26.000 kisten vis, waarvan 6.700 haring, 5.300 schelvis, 3.900 makreel, 4.100 schol, 1.800 wijting en 1.250 tong en tarbot.

DONDERDAG waren 3 trawlers en 4 loggers en 19 kotters binnen met 7.500 kisten, waarvan 2.200 haring, 1.450 makreel, 1.400 schelvis, 1.200 schol, 350 wijting, 250 kabeljauw en gul en 200 tong. Van betekenis op deze markt was de daling van de schelvisprijzen : grote tussen de f.34 en f.11 en kleine tussen f.22 en f.8. Veel trawler-schelvis was van zachte kwaliteit. Makreel bleef duur met het wegblijven van haring en deed f.20 tot f.14 ; haring f.18 tot f.10 ; kabeljauw zakte iets vergeleken bij Woensdag : f.80 tot f.40 per 50 kgr. Voor de grove schol werd goed betaald met de vraag uit Engeland ; van de kleine soorten werd veel aangevoerd ; de prijs was dan ook naar f.31 tot f.8. Voor de tong werd ook een goede prijs gemaakt : tussen f.4.50 en f.2.20. Wijting was goedkoop met f.14 tot f.8.

Besommingen : «Flamingo» f.17.700 «Herman» (afgebroken reis f.8.100 ; «Haarlem» f.28.200

VRIJDAG loste de «Gehria» haring en voorts waren er 24 kotters. Aangevoerd werden 3.800 kisten, waarvan 1.750 haring, 700 schol en 250 tong en 250 wijting. Dus weinig variatie. De schol en tongprijzen bleven ongeveer gelijk. Kabeljauw was er bijna niet, schelvis bij zeer geringe aanvoer, prijs f.20 tot f.18. De haring noteerde f.17 tot f.10.

Besomming : f.21.200.

ZATERDAG was er alleen aanvoer van de logger- en kottersvloot. Zeven en dertig scheepjes voerden aan 3.200 kisten, waarvan 1000 schol en 800 haring, 280 schelvis en 450 wijting en 75 kabeljauw en gul. Voor haring en makreel werd goed betaald : respectievelijk f.27 tot f.22 en f.21 tot f.13. Schelvis bleef goedkoop met prijzen tussen f.29 en f.16. De grove tongsoorten zakten iets weg in prijs. Grote tong deed nu f.4.20 tot f.3.50. Schol werd goed betaald. Vooral de grove soorten haalden een goede prijs. Kleine schol ging echter weg voor f.36 tot f.12.

Maandag was een marktdag met

drie verse vis-trawlers (in oktober) en 12 loggers en 35 kotters met in totaal 9.000 kisten, waarvan 2.600 schelvis, 1900 makreel, 1500 haring, 1.100 schol, 400 tong en tarbot, 450 wijting, 400 kabeljauw en gul. Er is bij de slechte weersomstandigheden een goede prijs voor de vis gehaald : schelvis deed van f.42 tot f.8, zeer uiteenlopende prijzen dus, die een gevolg waren van de kwaliteit. Trawlers voerden veel zachte schelvis aan ; loggers hadden mooie kwaliteit bij zich. De haring noteerde f.24 tot f.15 (!), de makreel f.21 tot f.15. Kabeljauw was duur met f.98 tot f.41 per 50 kgr. gemiddeld. Schol bleef een goede prijs maken, evenals de tongen. Wijting was met f.18 tot f.8 goedkoop.

Besommingen : «Tzonne» f.27.400 «Hattem» f.29.400 ; «Soerabaia» f.17.400.

Dinsdag waren een trawler en 4 loggers present met 2600 kisten, waarvan 1000 schelvis, 475 haring, 475 makreel, 250 wijting, 50 kabeljauw en gul er, 125 schol. De haring- en makreel prijzen gingen verder omhoog ; respectievelijk naar f.30 tot f.13 en van f.30 tot f.12. Aluminiumkisten haring van de KW.135

(en 35 kg. !) maakten de mooie prijs van f.22 tot f.26. Schelvis deed het iets beter door f.42 tot f.16 te noteren en kabeljauw haalde de hoge prijs van f.116 tot f.60 per 50 kg. Besommingen : Claesje RO.46 : f.19.300.

WOENSDAG losten drie trawlers en zeven loggers en kotters de vangst verse vis en haring : in totaal 4.000 kisten, waarvan 75 tong en tarbot, 200 schol, 550 haring, 1.300 makreel, 1.150 schelvis, 375 wijting, 100 kabeljauw en gul en 100 koolvis wit en zwart. Voor de haring en makreel is op deze dag weer veel betaald : respectievelijk f.30 tot f.16 en f.25 tot f.16. Er zijn stappen genomen om met loggers en een trawler verse haring uit Engelse havens in IJmuiden aan te voeren. Men zit er om te springen. De schelvis werd — uitgezonderd de kleine schelvis II — goed genoteerd ; prijzen van f.62 tot f.45 voor de grote en f.51 tot f.21 voor de middelsoorten. Kabeljauw was zeer duur met en gemiddelde van f.125 tot f.50 per 50 kg. De tong haalde een goede prijs bij de aanhoudende buitenlandse vraag. Besommingen : «Thorina» f.21.700 ; «Deining» f.17.400 ; «Dirkje» f.15.500.

IJmuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	13-10-1955	14-10-1955	15-10-1955	17-10-1955	18-10-1955	19-10-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	4,50-4,—	4,50-4,—	4,20-3,50	4,50-4,10	4,50-4,20	4,40-4,10
3/4 tongen — Sole 3/4	4,—3,50	3,90-3,50	4,—3,—	3,60-3,25	4,—3,60	3,80-3,30
Bloktongen — Sole moyenne	3,90-3,40	3,60-3,30	3,35-2,90	3,50-3,—	3,60-3,50	3,70-3,40
Voor-kleine — Petite	3,50-3,25	3,60-3,30	3,80-3,30	3,50-3,25	3,50-3,30	3,60-3,30
Kleine tongen — Toute petite	2,30-2,15	2,55-2,20	3,—2,24	2,90-2,70	3,50-2,75	3,10-2,80
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,20-2,50	2,90-2,20	2,70-2,10	2,50-2,—	2,60-2,40	3,—2,60
Middel — Moyenne	.....	120,—	108,—86,—	120,—96,—	.....	.....
Kleine — Petite	42,—33,—	.....	86,—42,—	58,—40,—	.....	42,—37,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Pllie	.....	.....	74,—60,—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	64,—56,—	54,—	60,—51,—	72,—51,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	64,—51,—	58,—56,—	60,—49,—	60,—50,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	48,—41,—	58,—44,—	52,—44,—	50,—45,—	64,—56,—	70,—56,—
Platjes — Toute petite	31,—8,—	34,—8,—	36,—12,—	50,—40,—	62,—49,—	62,—54,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	34,—11,—	.....	29,—25,—	32,—14,—	40,—21,—	45,—17,—
Middel — Moyen	28,—10,—	.....	25,—20,—	42,—14,—	42,—28,—	62,—45,—
Kleine — Petit	22,—8,—	20,—18,—	26,—16,—	42,—9,—	40,—16,—	51,—21,—
Heek, grote — Merlu, gros	116,—	.....	.....	40,—8,—	28,—18,—	28,—9,—
Middel — Moyen	90,—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	56,—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	22,—9,—	.....	20,—16,—	22,—16,—	15,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	82,—38,—	70,—64,—	77,—14,—	20,—18,—	16,—11,—	15,—10,—
Gullen — Petit cabillaud	37,—17,—	32,—24,—	40,—17,—	98,—41,—	116,—61,—	124,—48,—
Hozemondhamme — Baudroie	120,—88,—	.....	102,—90,—	44,—13,—	50,—20,—	68,—24,—
Wijting — Merlan	15,—8,—	15,—8,—	16,—8,—	108,—88,—	100,—90,—	140,—92,—
Schar — Limande	18,—13,—	20,—12,—	24,—15,—	18,—8,—	13,—8,—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	29,—18,—	21,—	30,—
Zeehaai — Aiguillat	34,—30,—	.....	.....	.....	86,—84,—	84,—
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	23,—22,—	.....	37,—33,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	20,—14,—	.....	27,—22,—	104,—80,—	30,—12,—	25,—16,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	21,—15,—	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	32,—26,—	.....	27,—	35,—24,4—	28,—27,—	32,—
Schartong — Cardine	30,—	.....	.....	43,—26,—	.....	37,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	18,—10,—	17,—10,—	21,—13,—	24,—15,—	29,—13,—	30,—16,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,—2,60	2,60	2,90-2,50	3,40-2,50	3,—	3,20-2,60
Koolvis — Colin	30,—23,—	.....	20,—	38,—17,—	34,—25,—	30,—26,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	34,—52,—	.....	35,—32,—	39,—33,—	36,—33,—	40,—38,—

Wereldvisserijnieuws

VISSERIJHAVEN IN AANBOUW TE KARACHI (PAKISTAN)

Te Karachi in Pakistan werd onlangs met de bouw van een vissershaven begonnen, die naar men hoopt in 1957 zal klaar komen. De Pakistanezen willen er terzelfder tijd een diepvriesfabriek oprichten, om de vis in zo goed mogelijke staat naar het binnenland te kunnen verzenden. Motor vissersboten, worden gebouwd die de Arabische Zee zullen afvissen en waar, naar men beweert, de vangsten overvloedig zijn.

JAPAN VERKOOPT 150 VISSERSVAARTUIGEN AAN MEXICO

Tussen Mexico en Japan zijn onderhandelingen aan de gang met het oog op een levering van 150 vissersvaartuigen door Japan aan Mexico. In ruil zou deze laatste aan Japan suiker en katoen leveren. Voor de Japanese is suiker het belangrijkste, daar er op dit ogenblik een groot tekort aan deze waar heerst.

ARGENTIJNEN WILLEN HUN VISAANVOER VERHOGEN

Een vijftien-jaar plan, het welk voor kort werd opgesteld, voorziet een belangrijke verhoging van de Argentijnse visaanvoer. Van 1947 tot 1951 werd gemiddeld slechts 67.000 Ton per jaar aangevoerd; nu hoopt men dit cijfer tot 200.000 Ton te kunnen opvoeren.

Met dit doel werd reeds in 1954 begonnen aan de afwerking van een programma proefnemingen en onderzoeken, waaraan de volgende officiële organen hun stem toezegden. Onder andere: De Staatsdienst het Wetenschappelijk Instituut der Zeevisserij en Biologische afdeling der Universiteit van Buenos-Ayres.

NEW-FOUNDLANDSE VISSERS NAAR SCHOOL

De visserijdiensten in New-Foundland heeft een mobiele school ter beschikking gesteld van de vissers uit deze Canadese provincie. Oud en jong volgen aandachtig de lessen gegeven over nieuwe visserij methodes, materiaal en techniek, navigatie en bekwaamheidsproeven in het voeren van Dieselmotoren.

VISAANVOER VOOR 1954 IN IRAN

De visproductie voor 1954 in Iran bedroeg 30.000 Ton, waarvan twee derden voor eigen gebruik werden aangewend en ongeveer 8.000 Ton werd uitgevoerd.

VERBRUIK VAN BEVROREN VIS IN V.S.A.

De productie van bevroren visfilets in de V.S.A. bedroeg 475 Ton voor de eerste trimester van 1955. Daarentegenover bedroeg de invoer 1.850 Ton voor de maand januari en voor februari en maart 1.500 Ton

elk: Hetzij dus in totaal 5.325 Ton filets.

Aan vis-blokken (diep gevoren) van kabeljouw, roodbaars en kreeft werd in dezelfde tijdspanne 7.800 Ton geïmporteerd. Voegt men daarbij nog zowat 950 Ton bevroren bot-filets die in de maand maart op de markt gebracht werden, dan bekomt men het totaal van 14.075 Ton hetgeen reeds een aardig visje vertegenwoordigt.

Begin 1955 bracht een Amerikaanse vis-groothandelaar een nieuwigheid in omloop: krabben-soep in blikjes. Bij de V.S.A. huismoeders schijnt dit product een goede ingang te vinden. Zeggen wij dan ook dat de nodige radio- pers- en televisie-reklame ervan dan ook uitstekend verzorgd worden.

ALUMINIUM VIS-VERPAKKING IN ENGELAND

Men produceert thans in Engeland, volgens Amerikaans patent, nieuwe aluminium visverpakkingen voor vis. De verpakking wordt naar de wensen van de klanten geperst en heeft het voordeel zonder naad, niet poreus te zijn en geen vet of vreemde reuken op te nemen. De vis kan ook in zijn verpakking gekookt worden, daar aluminium niet door waterkookpunt hitte beïnvloed wordt.

Verder is het zeer licht en biedt een volledige beschutting tegen uitdrogen der waren.

VERLAAGDE INVOERRECHTEN VOOR FILETS IN U.S.A.

Begin 1955 heeft de Amerikaanse overheid een kwantum vastgesteld, voor visfilets die onder het G.A.T.T. verdrag tegen verlaagde rechten kunnen ingevoerd worden. Dit kwantum belooft 118.500 Ton — naar het schijnt wordt in de U.S.A. andermaal een steiging in het verbruik van bevroren vis verwacht, daar produkten van goede kwaliteit, tegen matige prijzen, de markt beïnvloeden. Ongeveer 52% der Amerikaanse huisgezinnen eten regelmatig bevroren filets en 20% bevroren schooldier produkten.

NATIONAAL PARITAIR

COMITE VAN DE ZEEVISSERIJ

Ontslag van een referendaris — Vervanging

Bij ministerieel besluit van 14 september 1955, wordt eervol ontslag op zijn aanvraag, verleend aan dhr Plumers, J., directeur bij het Bestuur van het Zeewezen, van het Ministerie van Verkeerswezen, als referendaris van het Nationaal Paritair Comité van de zeevisserij.

Bij hetzelfde besluit wordt dhr De Preter A., directeur bij het Algemeen Bestuur der Economische Diensten, van het Ministerie van Landbouw, tot referendaris van dit comité benoemd ter vervanging van dhr Plumers J., wiens mandaat hij zal voleindigen.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

VERMOOTE Maurice, schipper van de O.220 is bij het inhalen der netten gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de rug.

SELS Karel, kok op de treiler O.88 werd gedurende het reinigen van vis geprikt in rechterduim.

MINNE Raymond, kok op de treiler O.395 liep kneuzingen op aan de rechtervoet gedurende het reinigen van het kookhuis.

PINCKET Hendrik, machinist kreeg bij nazicht van de motor een stukje ijzer in het rechteroog.

VERMEYLEN André, matroos op de O.118 werd gedurende het splitsen van staaldraad geprikt in de pink van de linkerhand.

DESCHAGT Georges, stuurman op de O.326 kreeg gedurende het splitsen van kabel een prik in de wijsvinger van de rechterhand.

BONJE Louis, matroos op e O.108 is bij het ophalen der netten gevallen en op een rechtstaande bakplank terechtgekomen.

VERSCHELDE Henri, schipper-eigenaar van de O.614 is op de winch uitgegleden en liep hierbij verwondingen op aan de linkerzijde.

GERMONPRE Theo, scheepsjongen op de O.335, werd bij het inhalen der haringnetten, geprikt door kabel in de rechterhand.

ZEEBRUGGE

DEMEULENAERE Leon, matroos, van de Z.511 is bij het aflossen van de wacht uitgegleden op de trap van de stuurcabine en liep hierdoor ontwrichting op aan de linkervoet.

VANTORRE René, schipper van de Z.450 is bij het optrekken der netten uitgegleden en gevallen waardoor hij met de borstkas op de verschansing terecht kwam.

NIEUWPOORT

POITIER Lodewijk, schipper en eigenaar van de N.702 viel in de machinekamer en kwam met zijn rug tegen de motorkap terecht.

TE KOOP : MOTORVISSERSVAARTUIG, zeer goed uitgerust. Motor Deutz 60 pk van 1946. Br. Ton 18. Adres en voorw. bur. bl. nr 4634V.

TE KOOP : MOTORVISSERSVAARTUIG met motor Bolnes, gans vernieuwd, 60 pk. Br. Ton 23. Voorw. bur. blad nr 4635V.

TE KOOP : MOTORVISSERSVAARTUIG met volledige uitrusting en motor GM van 120 pk van 1950. Voorw. bureel blad nr 4636V.

PARIJS

WEEK van 6 tot 12 oktober

Beschikbaar : 1.481.120 kgr tegen 1.391.290 kgr vorige week.

Zeevis : 1.285.820 kgr tegen 1.208.820 kgr.

Zoewatervis : 16.550 kgr tegen 18.220 kgr.

Mosselen en schelpdier. : 178.150 kgr tegen 162.740 kgr.

Wulk : 600 kgr tegen 1510 kgr.

MARKT van vrijdag 14 oktober

Aanvoer : 260 ton tegen 275 ton de vorige dag.

Overwegende soorten : Wijting, rog, haring, koolvis.

Stijging voor de meeste soorten. Marktreserve 40 à 45 ton.

Aanvoer in de hallen : 260 ton. Grossisten : 187 ton.

AANVOER op donderdag 13 oct.

Zeevis 249.250 kgr ; Zoetwatervis 3.540 kgr ; Mosselen en schelpdieren 38.500 kgr ; Totaal 291.290 kgr.

Marktreserve : 77 ton, waarvan 62 ton zeevis.

Invoer : 27.020 kgr, waarvan 10.310 kgr ; Zoetwatervis 1940 kgr ; Mosselen en schelpdieren 11.800 kgr ; Garnaal 2.970 kgr.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr. fr.	Min.	Max.	Gem.
Kabeljouw	185	210	200
Ongek garnaal	50	400	100
Garnaal	600	1000	800
Visfilets	160	260	200
Wijting	50	90	70
Haddock	400	540	500
Vlaswijting	—	210	—
Koolvis	—	165	—
Schar	120	200	160
Lot	—	310	—
Lot filets	150	340	250
Makreel	70	90	80
Tonijn	220	240	230
Zalm	800	1300	1200
Tong	300	700	550
Bevr. C. zalm	500	1100	900
Tarbot	300	400	350

BREVETTEN DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSERIJ

(Kon. Besluit van 16 nov. 1929)

De volgende brevetten zijn in de loop der maand september 1955 toegekend :

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Vanmoer M.J. ; Wats P. Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Lambrecht E.F.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse : Tourlousse H.L.

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de VISSERSVAARTUIGEN voor

Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.

(4356V)

Brief uit Yerseke

Nr 563 YERSEKE 15-10-'55
NADERE BIJZONDERHEDEN OVER
DE OESTERVERZENDING

Dit jaar gingen eind september 1.763.460 stuks weg tegen verleden jaar toen enige dagen vroeger werd begonnen, 1.586.672 stuks. Een gunstig verschil voor dit jaar van 176.798 stuks. Alle afnemende landen brachten hun deel bij in deze vermeerdering want ze namen allen meer af dan verleden jaar. Zo werden in Nederland zelf nu 130.463 en verleden jaar 104.187 stuks gebruikt. België nam nu af 1.458.462 en verleden jaar 1.411.285. Engeland nu 96.825 en verleden jaar 15.500. Duitsland nu 47.090 toen 44.500. Andere landen nu 30.630 toen 11.150 stuks. Zo zien we dat dit keer niet België maar Engeland het grootste getal meer afnam. België nam er 47.167 meer af en Engeland 81.325 stuks. Hoewel België steeds flink afneemt als altijd verre bovenaan staat, toch is een oploop van de vraag in andere landen niet alleen zeer gewenst maar gezien het grote kwantum consumptie-oesters beslist noodzakelijk dat de afname overal stijgt. Want als de totale jaar afzet niet hoger dan rond de twintig miljoen zou komen, zijn gezien de gestatige vermeerdering der consumptie-oesters grote moeilijkheden te duchten. Zeker één minder mooie zijde is vast te stellen aan deze mooie gang van zaken, dat de grootste soorten 5 en 6 nul zo schaars worden gevraagd. Verwonderen doet dit zo oppervlakkig bezien wel, omdat de laatste jaren de grootste juist het meest werden gebruikt. Vandaar dat sommige kwekers-verzenders zich speciaal toeleiden op het kweken van die grote en dure soorten. Zou de vraag zó gering blijven omdat een aanmerkelijk getal van die grootste soorten overblijft, dan zouden grote verliezen worden geleden. Laten we evenwel niet al te zeer op de dingen vooruit lopen, want het seizoen is nog zo lang.

DE MOSSELZAAD-VISSERIJ

Zoals we reeds eerder schreven, mocht in deze week twee dagen worden gevist op mosselzaad op de diepere plaatsen van de Waddenzee. Nu bleek dat er inderdaad veel mosselzaad voorhanden is en men neemt aan dat in die twee dagen rond de 1000 ton zaad werd overgebracht naar de verhuurde percelen in de Waddenzee. Na twee weken mag weer twee dagen worden gevist. Steekt slecht weer op of iets anders

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en

HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444

(2 lijnen - buiten kantooruren :

2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :

De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

geen spaak in het wiel, dan mag worden verwacht, dat genoeg zaad van goede kwaliteit zal zijn uitgezaaid op de banken om volgend jaar voldoende mosselen te kunnen verwachten.

DIRECTEUR VAN OESTERMAATSCHAPPIJ ONDERSCHEIDEN

't Betreft dhr M. van Harmelen die vijftig jaar aan dezelfde maatschappij «De Eendracht» was verbonden in verschillende functies. Reeds jaren geleden volgde zijn benoeming tot directeur en volgde zo zijn vader op. Hij ontving de gouden medaille verbonden aan de Orde van Oranje Nassau. Anderzijds hartelijk gefeliciteerd.

Mosselzaad op onze Belgische Kust !

Mijnheer de Uitgever,

Onlangs las ik in de wekelijkse brief in Het Visserijblad van Yerseke, dat al de mosselkwekers van Zeeland zich geen voldoende mosselzaad kunnen aanschaffen.

Het Bestuur van Bruggen en Wenen heeft in Augustus jl. bij middel van de pers laten weten dat de mosselzaadvissers op de Belgische Kust vanaf september zou toegestaan zijn aan hen die daarvoor bij voornoemd Bestuur een aanvraag zouden indienen.

Nu er op onze kust zo machtig veel breekwaters zijn bijgebouwd, moeten daar grote hoeveelheden prima mosselzaad kunnen geplukt worden.

Vóór de oorlog werden door de waterschouten statistieken opgemaakt van de hoeveelheden die door de mosselzaadvissers op de Belgische kust werden geraapt.

En ofschoon kan aangenomen worden, dat de belanghebbenden eerder te weinig dan te veel opgaven, was het duidelijk dat :

1.) De hoeveelheden zeer belangrijk waren ;

2.) Dat de Belgische kwekers daarvan maar een klein deel voor eigen gebruik aanwendden.

Toen was het de bedoeling van bevoegd departement van Zeewezen aan de Belgische bona-fide kwekers een kwantum te verzekeren dat ruim voldoende was voor hun noodwendigheden en de andere percelen in openbare aanbesteding te verhuren.

Dit zou heel zeker geld in de Staatskas gebracht hebben en de weg opengemaakt hebben om met Nederland zaken te doen.

Nota der Redactie :

Deze gedachten zijn zeer juist, maar onze huidige visserijdienst te Brussel stelt in onze visserij weinig of geen belang, vertonen zich wel eens op recepties en banketten, maar blijven voor de rest voor de visserij niets doen.

Hoe wil men spreken van nuttig werk voor de mosselzaadvissers als ze zelfs nog voor het bemanningsvraagstuk, de garnaalvisserij, het pensioen van de vissers, zonder te spreken van onze in- en uitvoer iets doen.

Nooit heeft de visserij een groter fout begaan, dan zich te laten overhalen om bij het Ministerie van Landbouw ingelijfd te worden.

Nu pas worden de gevolgen er van zeer ernstig.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

ONJUIST BESLUIT

«DOLFIJN» SCHIPPER

De Raad voor de Scheepvaart heeft zich vrijdag uitgesproken over het vergaan van de Scheveningse motorlogger «Dolfijn», SCH. 204. Dit schip viste op 4 juni van dit jaar op de Noordzee, sloeg daar lek en zonk, terwijl het het door de SCH. 305 naar de schotse kust werd gesleept. Hierbij kwam schipper Den Heijer, die tot het laatste toe aan boord was gebleven, om het leven. De overige vijftien opvarenden van de «Dolfijn» hadden zich aan boord begeven van de SCH. 305, en met schipper Den Heijer was afgesproken, dat hij de in de mast gehesen kegels zou vieren, wanneer hij het schip wilde verlaten.

Toen de schipper tenslotte dit teken gaf, gooide men op de SCH. 305 de sleepboot los. De «Dolfijn» zonk en schipper Den Heijer kwam in het water terecht en verdrong. De Raad voor de Scheepvaart is van mening, dat de schipper blijkbaar de ernst van het lek, waarvan men nog niet weet, hoe het is ontstaan, niet heeft ingezien. Men heeft eerst nog alle tijd besteed aan de vleet en de haring aan boord en begon daarna pas aan de sleepboot, toen de logger feitelijk al zinkende was. De Raad eerbiedigt het besluit van de schipper, om zijn schip pas op het laatste ogenblik te willen verlaten maar meent toch dat in dit geval, waar zijn aanwezigheid op de «Dolfijn» geen nut meer had, schipper Den Heijer van boord had moeten gaan. Tenslotte sprak de Raad zijn deelneming uit met het overnemen van de schipper en betuigde zijn waardering met het werk van de stuurman en motordrijvers van de «Dolfijn» en de schipper van de SCH. 305.

OLIEBUNKERSCHIP IN HAVEN GEZONKEN

In de IJmuidense vissershaven is in de nacht van zondag op maandag het oliebungerschip «Jsselmere III», 100 Ton groot en eigendom van de oliehandel K. de Boer aan de Trawlerkade, door tot dusver onopgehelderde oorzaak gezonken. Waarschijnlijk is het scheepje door de lichters, waarbij het was afgemeerd naast het droogdok van het Staatsvissershavenbedrijf, tijdens de storm geramd. Een van de tanks is onder het droogdok terecht gekomen, waardoor dit niet kon zakken. Dinsdag is men met een bok begonnen het schip te lichten. Eerst werd de tank, die van het schip onder het droogdok was gekanteld, gelicht.

De inhoud, 75.000 liter gasolie, stroomde naar buiten en verspreidde zich over de vissershaven.

BRAND IN ROKERIJ

Maandagmiddag om één uur is brand uitgebroken in de visrokerij van de firma Sterk aan de IJmuidense Zuidzijde. Door het hoog opvlammen dervlammen liet de brand zich aanvankelijk ernstig aanzien doch kon tenslotte met eigen middelen worden geblust.

KOTTER

RAMDE AAK

Tijdens een dichte mist zijn donderdagmorgen in het Noordzeekanaal tussen de Velsbrug en het pontveer de Urker kotter UK. 141 «Jacob» en de Rijnaak «Mein Perle» met elkaar in aanvaring gekomen. De beschadigde rijnaak is doorgelaten naar de binnenhaven van Hoogovens, terwijl de «Jacob» met lichte schade zijn weg naar Urk kon vervolgen.

«MARTINA» HAD SLEEPBOOT- ASSISTENTIE NODIG

De Scheveningse motorlogger «Martina» SCH.284 van de N.V. rederij «De Unie» te Scheveningen kwam dinsdagmiddag in een benauwde positie te verkeren. Tijdens ruw weer en slechte weerberichten kreeg de logger een net in de schroef, waardoor hij niet langer manoeuvreerbaar was. Het hospitaalkerkschip «De Hoop» kon geen assistentie verlenen daar het onderweg was naar een patient en de SCH.310 «Excelsior», die het schip aanvankelijk zou slepen, moest hiervan ook afzien.

Tenslotte is met Bureau Wijsmuller N.V. te IJmuiden en kontrakt op Loydds Open Form gesloten om de logger in een haven binnen te brengen. De sleepboot «Hector» van Wijsmuller is daarop woensdagmiddag 12 uur naar zee gegaan.

LASKAST TE WATER

Toen lassers aan boord van de Katwijkse logger KW.79 bezig waren met werkzaamheden, is een laskast, die was aangesloten op het elektriciteitsnet van het staatsvissershavenbedrijf, in de haven terecht gekomen. De kast is weer boven water gebracht, maar er is door het water de nodige schade aan de wikkelingen toegebracht.

GOED RENDEMENT VAN ALUMINIUM KISTEN

De Katwijkse motorlogger KW.135 «Emma Wilhelmina» was dinsdag te IJmuiden voor de tweede keer aan de afslag met haring in aluminium kisten — een experiment voor de Nederlandse haringvisserij. De aanvoer van deze 50 kisten werd voor de rederij een succes. Elke kist bevatte 35 kg uitstekende haring, die door de handel werd betaald met f 22 tot f 25 per kist. Dit komt neer op f 31.40 tot f 35.70 per kist van 50 kg. De gewone haringprijs lag vele guldens lager. In totaal besomde de logger voor 360 kantjes gezouten haring, 300 kisten haring en 50 aluminium kisten haring f 28.000.

In memoriam



WEEK VAN 21 TOT 26 OKTOBER

21 Oktober 1945

Z.5 «YVONNE-

MAURICE»



Schipper Victor Vantorre



Motorist Gustaaf Savels

DE VIS WORDT DUUR BETAALD !

Ter nagedachtenis van de bemanning van het vissersvaartuig Z.5 «Yvonne-Maurice», vergaan op 21 Oktober 1945 tengevolge van een mijnontploffing.

*Ze voeren uit. De zee was rustig.
Vijf kop was de bemanning sterk.
Ruim iedereen was even lustig
en klaar voor 't harde visserswerk.*

*Niets liet de zware storm vermoeden
die man en muis zou doen vergaan.
Wie kan zijn eigen eind bevroeden
als lachend 't leven hem ziet aan.*

*Wie zal de harde kamp beschrijven
van ieder visser op zijn post ?
Wie lijkt in staat om te verdrijven
de krop ter keel ? Ach wat niet kost*

*aan mensenlevens niet te tellen
het vangen van de vis ter zee.
Hoe moeten zich verwanten kwellen
van wie geregeld varen mee ?*

*Niet één zal zeggen wat gebeurde
geen enkel visser bleef gespaard
noch hoe de golven gulzig sleurden
aan mast en want in woeste vaart.*

*Hoe lang het vruchtloos vechten duurde
weet niemand van wie bleef aan wal.
En of men ook ter verte tuurde :
men zag de meeuwen. Dat was al.*

*Maar dagen later, mijlen hoger,
kwamen twee lijken aangespoeld,
gezwollen, blauw, met dode ogen,
het klamme haar met wier omwoeld.*

*Terzelfdertijd kwam aangedreven
een plank van de vergane boot,
waarop haar naam nog viel te lezen
En dat was al wat overschoot*

*van vijf geliefde mensenlevens,
de hoop en troost van hun gezin,
die dagelijks de dood trotseerden
voor weinig meer dan klein gewin.*

*Wie denkt daaraan bij 't smakelijk eten
van vis, door mensen opgehaald
met inzet van het eigen leven ?
Voorwaar : de vis wordt duur betaald.*

WALTER RIEDIJK



Matroos Albert Beirens

DE SLACHTOFFERS

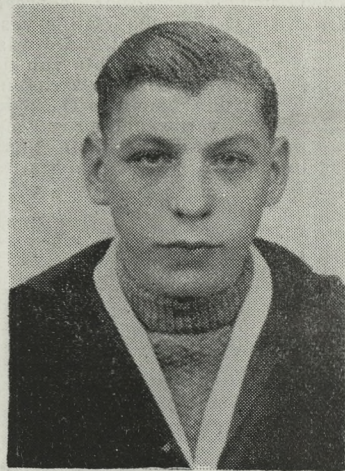
VANTORRE Victor, 42 jaar, echtgenoot van Declercq Germaine, wonende te Heist ;

SAVELS Gustaaf, motorist, 36 j. echtgenoot van Vantorre Bertha, wonende te Heist ;

BEIRENS Albert, matroos, 50 j. echtgenoot van Vantorre Adrienne, wonende te Heist.

NEYTS Albert, matroos, 22 jaar, echtgenoot van Lycke Margriet, wonende te Heist.

VANTORRE Jozef, scheepsjongen, 18 jaar, zoon van schipper Victor Vantorre en Germaine Declercq.



Scheepsjongen Jos. Vantorre

21 Oktober 1935

O.183 «GENERAAL

JACQUES»

Acken Adolf, eigenaar van het vissersvaartuig O.183 heeft langen tijd getwijfeld aan het vergaan van zijn vaartuig en de vijfkoppige bemanning.

De O.183 had Oostende verlaten met het doel de visserij te gaan bedrijven op de «Witte Bank» en de omgeving van de «Terschellingbank». Samen met de O.183 verliet ook de O.326 van schipper-eigenaar August Vileyn, gelijktijdig de haven.

Uit het destijds ingesteld onderzoek is gebleken dat dit vaartuig het laatste contact had met de verdwenen O.183.

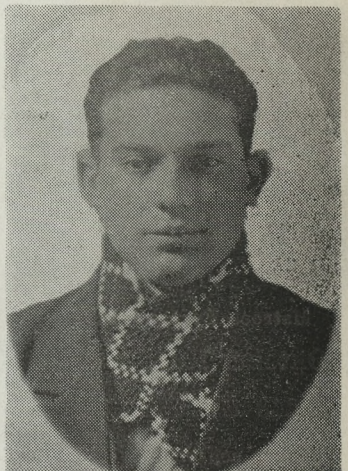
Op 19 oktober 1935 voerden de schippers van beide vaartuigen nog een gesprek met elkaar. De O.183 liep in Z.W.-richting de O.326 voor-

bij en met een handgebaar wuifde schipper Decoussemaecker van de O.183 zijn kollega van de O.326 achterna.



Schipper Decoussemaecker Georges

Deze reder-schipper en zijn zoon Eduard, waren zelf van plan mee te varen, doch ziekte had hen dit verhinderd.



Matroos Pierre Fonteyne

Ook schipper Viaene Achiël van de O.109 «Boy Vic» was gedurende geruime tijd in de nabijheid van de O.183. Hij heeft herhaalde malen de oproepen gehoor van deze laatste naar de O.326 en wel op Zondag 21 oktober 1935.

Sedertdien heeft nooit iets van de O.183 meer vernomen geweest, tenzij dat de reddingsboot van de vergane O.183 door een Deense sleepboot op 28 oktober 1935 in de haven van Esbjerg werd binnengebracht.

DE SLACHTOFFERS

DECOUSSEMAECKER Raymond, schipper, 23 jaar, echtgenoot van Vanmassenhove Maria, wonende te Bredene ;

HOSTEN Frans, motorist, 27 jaar, zoon van Hosten Kamiel en Irma Jonckheere, wonende te Oostende ;

FONTENEYNE Pierre, matroos, 22 j. echtgenoot van Provoost Hélène, wonende te Oostende ;

BRYASSE Marcel, matroos, 30 jaar, echtgenoot van Deman Madeleine, wonende te Stene ;

GUILBERT Fernand, matroos, 34 jaar, echtgenoot van Verlaecke Joséphine, wonende te Oostende.

(Zie vervolg blz. 12)

(Vervolg van blz 11)



Matroos Fernand Guilbert



Matroos Fernand Brysse

22 Oktober 1948

O.249 «DE ZEESTER»

Wanneer een schip vergaat is de eerste gedachte van hen die aan wal zijn gebleven te weten of er manschappen bij de schipbreuk zijn gebleven. Zelden gebeurt het dat deze vraag negatief kan beantwoord worden.

Bij de ramp van de O.249 «De Zeester», eigendom van August Lenaers is er spijts alle voorzorgsmaatregelen toch één man verdrongen.

De O.249 lag aan de korre in de vooravond van de 22ste oktober en aangezien de schipper de netten aangezien het weder voor de komende nacht niets goeds voorspelde, besloot de schipper de netten op te halen. Toen hij naar de machinekamer trok moest hij zich ijlings terugtrekken daar alles in een dichte rook gehuld was.

De machinekamer stond in brand. Aanstonds werd het nodige gedaan om te blussen, maar de vlammen namen een zodanige uitbreiding dat hier blussen een onbegonnen werk bleek. De schipper zag het gevaar en beval de reddingsboot uit te zetten. Vooraf werden een paar vaartuigen van de ramp op de hoogte gebracht. De O.122 was spoedig ter plaatse om hulp te bieden.

Toen de reddingsboot over boord werd gezet nam eerst matroos Nys Albert, vervolgens matroos Van Dichele Albert, dan motorist Holmens Gerard, stuurman Benz Polydoor en het laatst schipper Zonnekeim Leonard. Met de riemen werd getracht de boot op de golven te houden. De O.122 heeft dan gema-

nœuvreerd om de schipbreukelingen in de lijzijde te krijgen en had een vlot over boord gezet met een licht op. Plotseling kreeg de boot twee



Stuurman Polydoor Benz

zware zeeën na elkaar. Door de eerste geraakte men veilig, doch bij de tweede sloeg de boot om, waardoor allen te water geraakten. Enkele ogenblikken daarna werden de drenkelingen aan boord van de O.122 gehesen, alwaar zij een beste verzorging genoten.

Toen men meende dat iedereen gered was, stelde men echter vast dat de stuurman niet aan boord was. De O.122 bleef op de plaats van de ramp en verliet deze 's anderendaags om 11 uur, nadat de O.249 in de golven was verdwenen en er geen hoop meer was de vermiste Benz terug te vinden.

HET SLACHTOFFER :

BENZ Polydoor, -stuurman, 38 j., zoon van wijlen Jos. Benz en Hubertine Rouzée, wonende te Oostende.

23 Oktober 1945

O.159 «TRANSPORT»

De scheepsramp welke gewis de grootste verslagenheid bracht in de geschiedenis van de naoorlogse Belgische visserij is de ramp van de O.159, een stoomtreiler van de toenmalige «Oostendse Rederij».

De O.159 «Transport» liep op een mijn bij het terugkeren van de visserijgronden, nabij het lichtschip Noord-Hinder.

Op dit vissersvaartuig waren 15 manschappen ingescheept ; slechts twee ervan overleefden de ramp. Dit waren de matrozen Georges Rys en Pierre Carbon uit Oostende.

Op het ogenblik van de ontploffing waren bovengenoemde matrozen in de voorpiek, terwijl de beide stokers Isidoor Rouzee en Charles Azaert in de machinekamer waren en door de ontploffing vermoedelijk dodelijk gekwetst waren. De overige bemanningsleden waren hetzij op dek, hetzij in het logiest.

Iedereen toog aan het werk en het vlot werd eerst uitgezet, waarin alleen bovengenoemde vissers wilden plaatsnemen. De anderen uitgezonderd Rouzee en Azaert verkozen de reddingsboot.

Vlot en reddingsboot bleven gedurig in elkaars nabijheid en toen de duisternis inviel werden van weerszijden vuurpijlen afgeschoten 's Anderendaags bij het aanbreken van het daglicht, werd de boot door de mannen van het vlot niet meer teruggezien. In de namiddag passeerde er een koopvaardijship. De schipbreukelingen zwaaiden met een gele vlag en kregen prompt signalen terug. Zij werden aan boord genomen van de s/s «Vandevelde» een Hollands koopvaardijship dat op weg was van Rotterdam naar

Southampton.

Nadat het ongeval door de opgepikte Oostendse vissers ter kennis werd gebracht van de kapitein van de «Vandevelde» werd aanstonds alles in het werk gesteld om de vermiste reddingsboot terug te vinden.

Helaas, alle opsporingen bleken vruchteloos. De O.159 was vergaan en met de boot verloren 13 vissers het leven.

DE SLACHTOFFERS :

BAERT Frans, kapitein, 35 jaar, echtgenoot van Dedrie Gilberte, wonende te Oostende ;

MESTDAGH, machinist, 46 jaar, echtgenoot van Puis Louise, wonende te Stene.

CLEMENT Eduard, stuurman, 29 jaar, echtgenoot van Ramboer Marguerite, wonende te Oostende ;

AZAERT Charles, 1ste stoker, 38 jaar, echtgenoot van Willaert Wilhelmina, wonende te Oostende ;

ROUZEE Isidoor, 2de stoker, 38 j. echtgenoot van Goes Maria, wonende te Oostende ;

DEPRINCE Eduard, matroos, 39 j. echtgenoot van Declercq Estella, wonende te Oostende ;

VERKOUILLE Theodoor, matroos 28 jaar, echtgenoot van Durie Irène, wonende te Oostende ;

DEVINCK Karel, matroos, 32 jaar, echtgenoot van Depuydt Rachel, wonende te Stene ;

MAJOR Emiel, matroos, 23 jaar, zoon van wijlen Frans en Elodie Minne, wonende te Oostende ;

BRAEM Pierre, kok, 48 jaar, echtgenoot van Huyghe Magriet, wonende te Oostende ;

MISSUWE Jan, kolentremmer, 46 jaar, echtgenoot van Moreau Alice, wonende te Oostende ;

VANMASSENHOVE Gilbert, lichtmatroos, 17 jaar, zoon van Lucien en Rachel Lebleu, wonende te Adinkerke ;

RYCKMAN Paul, scheepsjongen, 16 jaar, zoon van Marcel en wijlen Jeanne Van Gaveren wonende te Depanne.



10 Jaar geleden verging door mijnontploffing de O.159 «Transport» van de «Oostendse Rederij» Bij deze scheepsramp verloren 13 Oostendse vissers het leven.

Soorten	Engeland		Zwitserland		W. Duitsland		Nederland		Frankrijk		Bel. Congo		O. Duitsland		Totalen	
	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955
Tong	609	522	485				175	972	560	96.050	37.744	10			97.329	39.238
Tong fil.									1.480						1.480	
Pladijs	4.937	9.160					53.814	7.620	1.140		920				59.891	16.780
Steenfisch	11.099	4.286					1.500		365	255					12.964	4.541
Schoolse Schol	1.032	3.459													1.032	3.459
Witje	1.250	4.785						3.550	947	252					947	8.587
Schar							350	325	2.103	505					2.453	880
Tarbot en Griet							51	275	30						81	
Rog	6.203	8.585													6.253	8.860
Rogvleugels																
Staarvis								969	30	190					30	190
Kabeljauw							1.937			500				3.400	1.937	4.869
Schelvis	3.083						22.200								25.283	
Schelvis fil.	1.725	600			4.726	9.122	6.000	288		504					6.451	10.514
Koolvis	3.972					223.900	250		450	750					6.450	224.650
Wijting	25	160								240					4.222	2.240
Heek									108						133	160
Andere soorten			600		14.064	13.305	294	3.555		21.652	640			11.400	15.598	49.912
Totaal Bodemvis	33.935	31.557	1.085		18.790	246.327	66.621	17.554	101.783	63.092	1.570			16.800	243.784	375.330
Haring					4.828		68.000	22.250	100					41.000	113.928	22.250
Makreel									170						170	
Totaal Pelagische Vis	4.828	4.828			4.828		68.000	22.250	270					41.000	114.098	22.250
Ongepelde Garnaal									600	150	190	240			790	390
Gepelde Garnaal									600	150	190	240			790	390
Totaal Schaal- en Weekdieren	33.935	31.557	1.085		23.618	246.327	145.621	39.804	102.653	63.242	1.760	240		41.000	358.672	397.970

VISHANDELAARS

Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Jorisstraat, 18
OOSTENDE

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & Co

(11)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



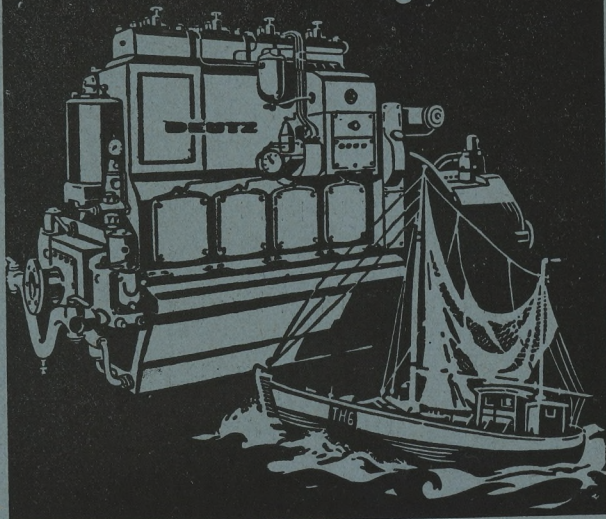
WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

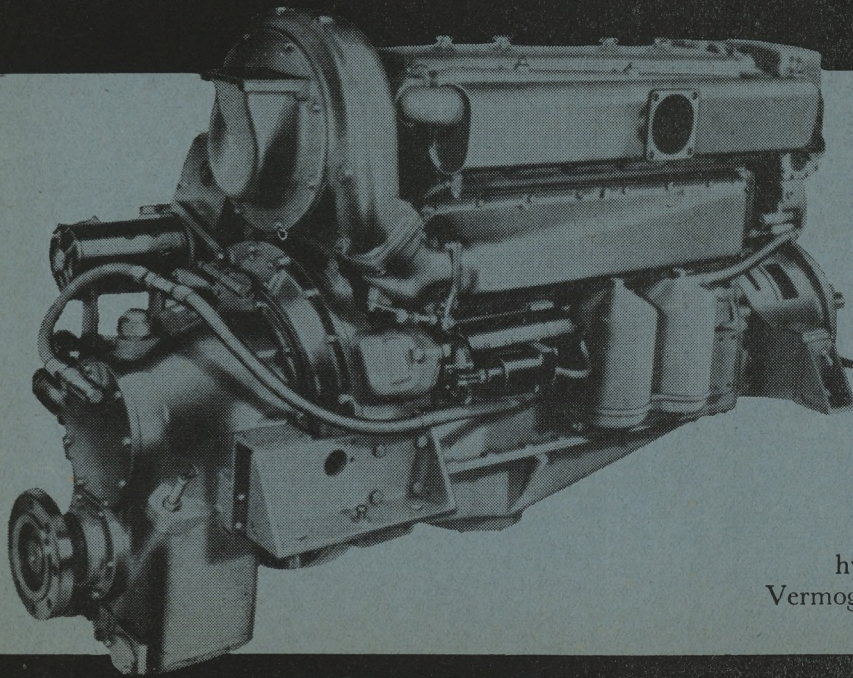
VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

GENERAL MOTORS TWEETAKT SCHEEPSDIESELS



Het wereldmerk
met wereldservice !
Ingebouwde
hydraulische keerkoppeling
Vermogen : van 30 tot 1500 HP

GENERAL MOTORS CONTINENTAL — ANTWERPEN