



Het VISSERIJBLAD



*Ook de Vismijn te Nieuwpoort
kent een grote drukte !!!*

Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

voor inwendig gebruik tegen galsteen, ingewandsstoornis,
nierkwalen, griep, verkoudheid, hooikoorts.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822

Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,

kabeljauw, makreel,

— haring, enz. —

(80V)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel Nr 2036 - Na 6 u. 2670

(100)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen

Alles voor de visserij

(98)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café

Twee minuten van de Vishal

Telefoon 4217 (82)

VLAARDINGEN
WERF I.S. FIGEE



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

**Scheepswerf
„De Dollard”**

(Dir. P. Doornbos)

LANDSMEER

Telef. K 2902 / 261 - 243

Nieuwbouw van Vissersvaartuigen

SLIJTERIJ

A.P. BAKKER en Zn

GBOTE SORTERING

WIJNEN, GEDISTILLEERD EN
HEINEKENS BIER

Speciaal adres voor de

scheepvaart

(PART. ENTREPOT)

Cronjéstraat 5-7-9

Tel. 54.55 — IJmuiden

HAASNOOT'S

SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF

HANDEL IN SCHEEPSVERVEN

SPECIALITEIT

IN HUIDVERVEN

2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN

Tel. : 5323 Privé : 6190

(169V)

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij

Eigen koelhuis

(102)

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING

OILS

Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 -

6361

TRAWLERKADE, 64

IJMUIDEN

(103)

FISH
CANNING
FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN

Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND

Telefoon 3057 - 2068 —

Telefoon Rotterdam 67072
(122)

OUWEHAND'S

HARING- & ZEEVISHANDEL

POSTBUS, 11

Katwijk - aan - Zee

Tel. 2841 (2 lijnen) —

Tel. adres «Neptunus»

* Gemarineerde haring-rolmops

* Ook in vaten in voorbad

* Rokerij-specialiteit in Brado's

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel

Import IJMUIDEN Export

(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.

Telegram-adres «Visserclots».

(89)

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

— 0 —

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

STANDPUNTEN:

PANKLAAR !!!

Panklaar betekent : gereed om in de pan gelegd te worden zonder veel voorbereidingen. Dat is onder andere de kwestie met de visfilets, en dat is ook in verband met de campagne OPERATIE VISREPEN, die binnen een paar weken start.

OPERATIE VISREPEN is panklaar. Er werd door verscheidene specialisten aan gewerkt en het programma wordt aan de belanghebbenden zo maar voorgelegd, ze hebben niet anders te doen dan mee te doen.

Mogen we beweren dat OPERATIE VISREPEN van nationaal belang is ? En waarom niet ?

Ze is bedoeld voor de reder om een afzet te vinden voor de goedkope, min gevraagde vis. Ze betekent voor de handelaar een afzet van gewone vissoorten waar de meest bekende vissoorten te duur zijn geworden.

Voor het land, voor de verbruiker betekent ze de kennismaking met een «nieuw» product dat niet alleen gemakkelijk te bereiden is, maar vooral goedkoper is dan de gevraagde vissoorten, geen hinderende afval oplevert, de huisvrouw de lastige schoonmaak van vis bespaart en minstens even voedzaam en smakelijk is als de andere dure vissoorten.

De reder moet meedoen.

Dat is in de eerste plaats een vereiste. Er moet vis zijn, er moet vooral veel vis zijn, want het ware zeer spijtig moest gedurende deze perioden een schaarste zijn aan deze vissoorten, zodat de verbruiker die visrepen vraagt, even fantastische prijzen moet betalen als voor de andere soorten, juist omdat er veel propaganda gemaakt wordt voor het nieuwe product.

Er moet vooral goede vis zijn. Veel vis en goede vis gaat niet altijd samen. Maar als we veel vis vragen voor deze propaganda-campagne, dan vragen we vooral veel vis van goede kwaliteit.

We zijn er van overtuigd dat, door onze propagandaactie, veel nieuwe verbruikers zullen komen opdagen. Mensen die vroeger nooit of weinig vis eten, zullen het nu ook eens wagen. Waarom niet ? We moeten die mensen een product voorzetten dat hen doet terug verlangen naar een lekkere visschotel, dat hen geboid laat door de vis, zodat ze wel eens meer vis eten.

Is dat niet het doel van onze campagne dat er veel vis gegeten wordt en blijve gegeten worden ? De reder heeft hierbij een belangrijke rol te vervullen.

Wij rekenen op hem in de eerste plaats.

Ook de handelaar moet meedoen. Dat spreekt vanzelf. Hij moet de vraag voldoen en deze vraag zal zeker toenemen. Hij moet in de eerste plaats in zijn winkel een voorraad visrepen hebben om de vragers te kunnen bedienen. En wanneer de handelaar meedoet, laat hij dit weten aan zijn cliënteel : hij hangt het voor zijn venster door middel van de speciale affiche, dat hij VISREPEN te koop heeft.

Hij moet meedoen, door verzorgde vis te verkopen. Want een verbruiker bijgewonnen is veel gewonnen, maar een klant bijgewonnen is alles gewonnen voor de handel. Er zullen veel verbruikers komen gedurende deze weken, veel nieuwe verbruikers vooral. De verstandige handelaar zorgt er voor dat ze klanten worden bij hem, en vooral dat ze klanten blijven, dat ze visverbruiker blijven.

Dus goede waar verkopen en een redelijke winst nemen. De mindere winst zal ruim vergoed worden door een groter afzet.

Tenslotte moet de handelaar de verbruiker leren het nieuwe product eten, en dat kan hij door zijn cliënteel goede raad en recepten te geven voor een gemakkelijke bereiding. Hiertoe worden speciaal nieuwe folders uitgegeven.

Reders en handelaars, op Uw medewerking wordt gerekend voor Uw eigen welzijn.

Dan zorgt de Propaganda er voor dat de verbruikers komen, dat er vraag is naar het nieuwe product. Elk heeft zijn rol.

Wij spelen de onze.

Het programma dat vorige week en deze week uiteengezet wordt, is duidelijk genoeg wat er zal gebeuren.

Het wordt een nationaal visprogramma. Een concert waar alle muzikanten hun partituur te spelen krijgen, en het is van belang dat goed gespeeld wordt opdat veel liefhebbers komen opdagen.

Er mag geen wanklank zijn, maar eenstemigheid en harmonie. Slechts op die manier wordt er iets gedaan.

Uitkijken naar wat in andere landen gedaan wordt is tijdverlies. In ons land moet gewerkt, en hard gewerkt worden, en dat is tenslotte in ieders belang.

Daarom wordt op allen — zonder uitzondering — gerekend, wordt op allen — zonder uitzondering — beroep gedaan, zal met allen — zonder uitzondering — iets tot stand gebracht worden, dat een goede inzet zal worden van een vernieuwde geest van samenwerking in onze visserijnerverheid.

De Wekelijkse Brief van Stierman Lèèze



Beste Menschen,

Gelijk of dat me gezeid hebben verleeden weeke, Euphrasie was ziek zei ze toch en me gingen naar dien dokter gaan in Frankrijk voor heur te laten onderzoeken.

Je kunt daar op verschillende manieren naar toe gaan : met de tram, trein, den ofibus, per veloo of per taksie. 'k Zeggen, me gaan een taksie pakken, met dat ziek vrouwmensch van mijn gaat dat het beste en het rapste gaan.

'k Moesten nooits vraagen waar dat die dokter woonde, 't er zat al een stroom menschen aan de deute wachten om binnengelaten te worden. De verstandigsten, dat waren menschen gelijk wijnder die in een café binnen gingen, achter dat me onze numeroo gekreegen hadden om daar in de warmte te zitten.

En je kunt niet geloven wien dat je daar allemaale ziet, zelfs menschen uit Nieuwpoort en van Oostende. 't Er zijn meer zieken of dat je peinst in de wereld. Ze zijn niet allemaale gelijk Euphrasie dat ze daar mee te koop loopen en te klaagen gelijk een wiel van een kortewaagen die niet gesmout is.

Veele menschen lijden er in stilte, 'k Hebben 't gezien. Der stonder der daar aan de toog potten te pakken en aan kleine glaasjes te lekken dat 't een plezier was. De deezen zaagen der niet veele ziek uit, maar 'k gaan toch niet peinden dat ze naar dien dokter gegaan zijn speesjaal om een reeden te hebben om van huis weg te zijn en op hunder gemak een uure of zesse in een café zitten te wachten.

'k Zaagen daar Clement, den ouden schipper van de Bellevuu. 'k Zeggen : wat komt je gij hier doen. Zwiigt er van zeiten, 'k zitten op fleuresijn en 'k geraaken der niet van af. 'k Hebben, al aan acht dokters gemeesterd in Oostende en 't helpt niet.

Neen 't zeggen 'k ? Neen 't, zegten, ze kunnen der niets van, ze beginnen met mijn te verbieden van nog te drienken. Maar de deezen gaat mijn genezen, zoo zeker of dat ik hier zitten. Je gaat het zien. En 't is daarvoor dat ik nog een druppel of drieje pakken binst dat ik nog de okkage hebben en voor datten 't mijn vrbiedt. Santé.

't Was daar een mensch uit Nieuwpoort, de deezen had zweeren en 't is nu al verbeeterd, zeiten, 't was de achtste keer datten hier kwam. Den eersten keer zaaten ze, de zweeren, op zijn achterste en kosten niet zitten, nu zijn ze al naar boven gekroopen en kan hij algelijk een beetje rusten.

De deezen moet niet anders pakken dan afkooksel van beetblaars en selderie. Gelijk de keuns.

Enfin, als je al die menschen van hunder ziekten hoort vertellen eh-

wel, je zoudt der zelve ziek van worden en 'k kunnen 't gemakkelijk gelooven van Euphrasie dat ze zij ook entwadde opgedaan hebt dat ze zelve niet weet wat dat 't is. Nu die dokter gaat het wel uitmaken wat dat ze hebt en je gaat hij heur wel een remedie geeven dat ze der gaat van geneezen voor goed.

't Gerocht eindelijk onze toer om binnen te gaan. 't Heeft me een hoop geld gekost om te wachten. Euphrasie naar binnen, ze moeste op een stoel zitten en die vent keek een keer in heur oogen. Ze wierd rood gelijk een meisje dat nog maar pas heur plechtige kommunie gedaan hebt. En je begoste dan met pakjes en zakjes van alle soorten van tuig op heur te leggen en iedere keer alsten entwadde anders deed of verlegde zij ze zij als maar : ei alhier en ei aldaar. 't was gelijk een martelaresse als je heur daar zag zitten en hoorde roepen, 'k Begosten 't algauwe zelve te gelooven dat ze niet goed was.

De dokter had het ook goed op : 't was in heur hoofd te doen, zeiten. Ja't, zei Euphrasie, 'k en kunnen der van niet gaan want mijn beenen doen ook zeer. Nu je schreef entwadde op een briefje en me moesten dadde aan den apoteeker geeven.

Ze kreeg wel twintig pakken met groensel en kruiden van dien apoteeker en van 't eene moest ze alle twee uuren een lepel nemen en van 't andere alle drie uuren en weere van een ander alle drie kwart. Enfin ze gerocht er zelve bijkans niet aan uit.

Ze was gelaan gelijk een eezel met al heur gras en me hadden bijkans miserie aan de doeaane omdat ze peinsden dat me smokkelden.

Is me dat een raare dokter, zegt ze, teegen mijn, 'k moesten zelve nog mijn kleeren niet afdoen en je wist al wat dat 't was dat ik hadden. Weet je gij nu al wat dat 't is, dat je hebt, zeiden kik. Bah neen'k, zei ze, hoe zouden kik dat weten, je klapte niet anders dan fransch. 'k Zeggen : dat moet een ziekte zijn bij gebrek aan vitamien. Waarom peinst je gij dadde, zei ze. 'k Zeggen ehwel omdat je al dat gras moet binnenspeelen, 't zitten daar veele vitamien in, de koeien eeten ook gras... Zwiigt maar, zei ze en helpt mijn lieverst met mijn medekamenten.

Als me alles klaargemaakt hadden gelijk of dat 't op dat briefje stond, en alles uitgerekend, moest ze ieder kwart entwadde pakken, nu een keer uit de eene dooze, dan een keer uit de andere dooze.

Ja, zei ze, en 'k hebben nog vergeeten te vraagen als ik dadde dag en nacht moeten pakken. 'k Zeggen bah jaje, hoe wil je gij anders hebben dat je rap geneezen zijt, zet gij maar de reveille bij je bedde dat je wakker word.

Ze was rap geneezen. Als ze zag

De vijf werkdagen en de visserij

Het vraagstuk der vijf werkdagen dringt zich meer en meer op de voorgrond en wordt in verscheidene kringen wegens zijn veelzijdig aspect (politiek, sociaal en economisch) druk besproken.

Het gekende spreekwoord «arbeid adelt» heeft nog geen enkel kaseillegger er toe overhaald, aan zijn wekelijkse rustdag of aan zijn duur gewonnen acht uren dag te verzaken.

De zo genaamde engelse week, waarop 's zaterdag namiddag niet gewerkt wordt, door al wie ervan geniet als een wezenlijke lotsverbetering aanzien.

Politieke leiders achten thans het ogenblik gekomen om, overal waar het enigszins mogelijk is, de vijf-werkdagenweek in voege te brengen en steunen op het feit dat de lotsverbetering in heel wat ondernemingen zonder grote stoornis kan doorgevoerd worden. Sommige firma's passen ze trouwens reeds toe.

Daar waar de maatregel een grote productievermindering of ene aanzienlijke prijsverhoging zou teweeg brengen, zijn de werkgevers er halsstarrig tegen gekant. In sommige bedrijven zou ze trouwens op onoverkomelijke moeilijkheden stuiten.

Het lijkt wel dat dit het geval zou zijn bij de zeevisserij en dit zou nog een reden te meer zijn om de jonge geslachten van dit zo lastig bedrijf te verwijderen, zo geen middel gevonden wordt om hun zware en gevaarlijke arbeid, die ze dagen lang van vrouw en kinderen scheidt en waarbij noch nachtrust noch 8 uren arbeid te pas komt, wat aantrekkelijker te maken voor verlaten kinderen en anderen.

Er kan natuurlijk geen spraak zijn de visserij om de vijf dagen stop te zetten om een paar dagen rust aan de manschappen te verschaffen ; zelfs zo er werkkrachten genoeg beschikbaar waren — en plaats genoeg aan boord wat ongelukkiglijk niet het geval is — zou het ook geen zin hebben bijkomende scheepslieden aan elk beurtelings een of meer rustdagen per week aan boord te verschaffen.

Maar de visserstiel zou misschien

dat ze met al die potjes en die pannetjes dat ze alle kwart moeste inpakken niet meer ging kunnen gaan wandelen en geen kreemtjes meer gaan eeten. 't Was oover achter een halve dag. Stierman, zei ze 's noens achter 't eeten. 'k gelooven dat ik al geneezen zijn, 'k voelen gelijk niels meer, 'k gaan maar een toertje doen en 'k gaan binstdewijle een keer gaan kijken naar de deefilee achter dat nieuw kleed dat je beloofd hebt. 'k Zeggen : gaat maar als je voelt dat 't gaat gaan en vertelt maar aan al je vriendinnen van je wonderbare geneezinge, k gaan ik infuschen aan mijn Beste Menschen gaan vertellen van je raare ziekte.

Ze begost te bleeten ; ehwel, zegt ze, dat is mijn geeren zien, je kunt gij niet verdraagen dat ik een keer ziek zijn. 't Is schoone van je 'k gaan 't onthouden. En als ze 's avonds thuis kwam, ze had het niet vergeeten : ze had een kleed gekocht en 'k mochten ik betaalen.

meer aantrek hebben, zo na elke reis een of meer opvarenden naar gelang de sterkte der bemanning een beurt aan wal mochten blijven. Natuurlijk zouden ze al de dagen van een lange binnenbeurt niet werkloos moeten rondlopen, maar zouden bv. enkele dagen medewerken aan het lossen van vis, het reinigen van de visbennen, het bewaken van schepen.

Het is voorwaar geen gemakkelijk vraagstuk maar het is de plicht van de bevoegde instanties om naar een mogelijke oplossing te zoeken en het is te hopen dat de vissers opnieuw geen dertig jaar zullen moeten wachten om op dezelfde voet als andere arbeiders behandeld te worden, zoals het geweest is met de wet op de verzekering tegen arbeidsongevallen.

Operatie : Visfilets !

We zouden haast zeggen, hier een communiqué van het Hoofdkwartier van de campagne. Inderdaad, er werden belangrijke beslissingen getroffen op de generale staf.

Vishandelaars, houdt goed nota van wat er gaat gebeuren.

Donderdag 17 november gaat het eerste schot af in de pers en de radio van gans het land.

Zorgt dat U klaar zijt, dat Uw cliënten niet vruchteloos die soorten vis komen vragen die ze wensen, zorgt dat U de nieuwe cliënten kunt bedienen van die dag af.

Het zal een daverende slag worden en als U niet in de eerste geleederen staat, kan het gemakkelijk gebeuren dat de nieuwe verbruikers klant worden bij een ander die het wel doet.

Zorg er bij te zijn vooraleer het te laat is. Dit is een gouden raad.

HOE ? Door visfilets te verkopen en vooral door in te haken op de propagandavereniging voor visverbruik die U — mits een bedrag van 100 fr. — het nodige materiaal (we schreven haast wapens) levert om mee het offensief in te zetten :

Een groot KANON : de speciale affiches.

Een sterke MITRAILLEUSE : de tientallen receptenblaadjes om aan Uw cliënten te geven.

Heeft U geen omzendbrief ontvangen, vraag die onverwijld aan bij de :

PROPAGANDAVERENIGING

VOOR VISVERBRUIK

Wetstraat, 90

BRUSSEL

Die kans moogt U zeker niet missen.

Stierman Lèèze.

V. B. Z. - K A L E N D E R

ZATERDAG 5 NOVEMBER :

V.B.Z.-zitdag, Nieuwpoort

DONDERDAG 17 NOVEMB. :

Operatie visrepen.

ZATERDAG 3 DECEMBER :

Zitdag te Nieuwpoort.



14 november en volgende weken :

VEEL EN GOEDE VIS

GEVRAAGD

voor de

OPERATIE VISREPEN

De eerste sprat voor Z. M. de Koning

In verband met ons bericht van vorige week betreffende het aanbieden van de eerste sprat aan Z.M. de Koning, moeten we onze lezers mededelen dat een vergissing gemaakt werd bij het vermelden der firma's welke hun medewerking aanbieden.

Gemeld werd dat de firma : Grande Sardinierie du Littoral haar medewerking verleende, het moet zijn de Grande Sardinierie du Nord, van de gebroeders Van Walleghem.

De «sardinierie du littoral» is uitsluitend een conservenfabriek, terwijl de «Grande Sardinierie du Nord» tevens een rokerij is.

Eveneens moeten wij er onze lezers op attent maken dat het de rokerij Ursain Fontaine uit Eine is die

eveneens haar medewerking verleent en niet Urbain, zoals vorige week, door een zetfout, werd gedrukt.

Onderscheidingen en eretekens

Worden verleend :

a) De gouden palmen der Kroonorde aan Fouquet Frans, brigadier der zeevaartpolitie ;

b) De zilveren palmen der Kroonorde aan Brauwers Achiel en Devuyt Kamiel, stokers bij het zeezezen ; aan Sweetlove Dionysius, matroos.

c) De gouden medaille der Kroonorde aan Decoo Jan, stoker bij het Bestuur van het zeezezen.

Worden benoemd :

a) Tot officier der Orde van Leopold II : Dhr Robert Verhe, eerstaanzend inspecteur bij het commissariaat-generaal voor toerisme ;

b) Tot ridder der Orde van Leopold II : Dhr Van Olmen Jan, machinist bij het bestuur van het zeezezen.

PROPAGANDA IN HET VOEDINGSSALON

In 1954 en 1955 werden er in het voedingssalon verbruikt en opgediend, in de visrestaurant :

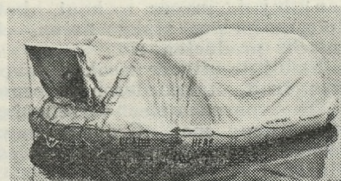
128.000 kgr. tongen
177.700 kgr. kabeljauw
391.500 kgr. filets en
110.400 kgr. tarbot.

De verhoging van de diners kan op 12 t.h. geschat worden.

In 1954 werden 3.018 schotels opgediend.

In 1955 werden 3.404 schotels opgediend.

Demonstratie met nieuw reddingsmateriaal



Vorige week donderdag had te Antwerpen aan boord van het schoolschip «Mercator», een demonstratie plaats met een nieuw model reddingsmateriaal : opblazende reddingsboten.

Het waren twee pakken die in het water gegooid werden en elk pak vormde zich in enkele ogenblikken om tot een rubbervlot met dak, het ene met plaats voor 20 man, het andere voor 10 personen.

Verschillende specialisten van de fabriek uit Engeland leidden de reddingsoefeningen waarbij een man in het water ging en demonstreerde hoe het vlot moest gebruikt worden door de drenkeling.

Talrijke overheden uit de Maritieme wereld, zowel van de Staatsdiensten als van de private rederijen ter koopvaardij, woonden de demonstratie bij. Het werd een succes en allen spraken hun bewondering uit over het materiaal dat buitengewoon veiligheid biedt en geschikt is voor alle klimaten.

Na de proeven werd een film afgedraaid : «Survival at Sea», welke aantoonde welk groot nut dit vlot heeft bij scheepsrampen. Dr Hervey, van de Universiteit van Cambridge die medehielp om dit vlot tot stand te brengen en persoonlijke proeven deed zowel in de poolzee als in de tropische oceaan, lichtte de film toe en beantwoordde de talrijke vragen die hem door het aandachtig publiek werden gesteld.

Het vlot welke gedemonstreerd werd is het resultaat van de ontdekking die tijdens de oorlog werd opgedaan, namelijk dat de toenmalige bestaande redmiddelen onvoldoende waren. De Admiraliteit besloot toen een nieuw model vlot te ontwerpen dat aan alle vereisten voldoet om volledige bescherming te geven aan de schipbreukelingen.

Het Elliot vlot is hiervan de praktische verwezenlijking.

Op 17 en 18 november zullen te Oostende en te Zeebrugge eveneens proeven gedaan worden met deze vloten, proeven waarop alle belangstellende reders en vissers nu reeds uitgenodigd worden. Deze proeven zullen doorgaan onder de auspiciën van het Verbond der Belgische Zeevisserij en Hand in Hand Zeebrugge.

Dr Hervey heeft deelgenomen aan proefnemingen om vast te stellen hoe schipbreukelingen beter dan in een reddingsboot tegen de invloed van te veel koude beschermd kunnen worden, want als de lichaamstemperatuur te veel daalt volgt de dood onherroepelijk, een in onze streken en visserijgebieden helaas al te bekend verschijnsel.

De Elliot opblaasbare reddingsboten zijn voorzien van een dubbel dak, dat vanzelf omhooggaat en dat voorzien is van twee openingen, die gemakkelijk kunnen worden afgesloten. Daar alle wanden, alsook de vloer, dubbel zijn en met lucht opgeblazen, gaat er zo weinig warmte verloren, dat de lichaamswarmte der schipbreukelingen voldoende is om in korte tijd een temperatuur van 20° te verkrijgen. De boten zijn van alle mogelijke toebehoor voorzien, zoals een net om zwemmers toe te laten aan boord te klimmen, voedingswaren, geneesmiddelen, enz.

In de praktijk is bewezen dat in vele gevallen, waar een normale reddingsboot niet, of alleen met groot gevaar te water gelaten kan worden, een Elliot liferaft uitstekende diensten bewijst en aan de schipbreukelingen een maximum kans biedt het leven te behouden.

Natuurlijk moet een dergelijke opblaasbare boot absoluut betrouwbaar zijn en Elliot staat dan ook onder streng regerings toezicht terwijl iedere boot door een Britse inspecteur gelood wordt.

Waarschijnlijk zal ook te Oostende en te Zeebrugge weldra een demonstratie plaats vinden.

HOOGWATER TE OOSTENDE

OCTOBER

28 Vrij	10.43	04.53	43	12
	23.14	17.29	46	9
29 Za	11.25	05.39	46	10
	23.54	18.10	48	6
30 Zo	—	06.20	—	8
	12.03	18.49	49	5
31 Ma	00.32	06.59	49	6
	12.41	19.28	51	3

NOVEMBER

1 Di	01.09	07.41	50	5
	13.22	20.12	52	3
2 Wo	01.49	08.26	51	5
	14.06	20.54	52	4
3 Do	02.33	09.12	50	5
	14.53	21.40	52	5

FRANSE TREILER GEZONKEN

Bemanning gered

Een kleine Franse treiler, de «Jacques Henri», is zaterdagmorgen vroeg 23 kilometer ten noorden van Dieppe gezonken na een aanvaring met een verlaten Brits jacht, de «Will Everards», dat een paar dagen geleden door de bemanning in een storm verlaten werd.

Alle acht leden van de «Jacques Henri» konden aan boord gaan van de reddingsboot van de treiler. Zij werden enkele uren later gered door een andere Franse treiler de : «Marie Rose».

HET «PANHARINGSEIZOEN» DIT JAAR EEN VRAAGTEKEN ?

Reeds verscheidene nachten hebben enige overblijvende driftnetters van Nieuwpoort hun netten uitgevist op de gekende panharing, maar telkens vruchteloos.

De vangsten zijn hoegenaamd van geen betekenis. Slechts enige tientallen «zilvervisjes» worden gevangen.

De vrees bestaat dat de scholen door de aanhoudende noordelijke winden ver buiten onze kuststrook zouden passeren.

Alleen de verandering van windrichting kan nog een goede kentering te weeg brengen.

Havenbeweging

Oostende

Gedurende het 3de kwartaal 1955 deden 591 zeeschepen met een gezamenlijk tonnemaat van 823.258 T.M. de haven van Oostende aan.

Het reizigers en autoverkeer, verzekerd door de staatspakketboten van de regelmatige lijn Oostende-Dover was gedurende dit 3de kwartaal als volgt :

Reizigers :

Ingevaren : 260.050.

Uitgevaren : 259.194

Auto's :

Ingevaren : 7.015

Uitgevaren : 8.082

Vergeleken met de cijfers van het derde kwartaal 1954 betekent dit een vermeerdering van :

Reizigers :

Ingevaren : 42.958

Uitgevaren : 40.931

Auto's :

Ingevaren : 423

Uitgevaren : 1.191

De beweging der koopvaardijsschepen gebeurde als volgt :

Bij het invaren vinden we op de eerste plaats de Belgische vlag met 72 eenheden metende 30.923 T.M., dan volgen op de tweede plaats de Nederlandse vlag met 56 eenheden metende 12.883 T.M. ; op de derde plaats de Duitse vlag met 16 eenheden metende 7.822 T.M. ; op de vierde plaats de Engelse vlag met 7 eenheden metende 4.469 T.M. ; op de vijfde plaats de Noorse vlag met 5 eenheden metende 1.374 T.M. ; op de zesde plaats de Deense vlag met 4 eenheden metende 3.026 T.M. ; op de zevende plaats de Finse vlag met 2 eenheden metende 2.025 T.M. Dan volgen de Liberiaanse, Spaanse en Zweedse vlaggen elk met één eenheid.

In totaal vaarden 166 eenheden met een gezamenlijk tonnemaat van 66.621 T.M. de haven in, tegen 169 eenheden met een gezamenlijk tonnemaat van 67.979 T.M. welke de haven uitvaarden.

Vergeleken met de cijfers van het derde kwartaal 1954 is er 8.050 T.M. meer ingevaren tegen 9.605 T.M. meer uitgevaren.

De goederenbeweging gaf volgende cijfers : Bij de aankomst :

35.410 Ton tegen 43.137 Ton voor zelfde periode 1954, weze een vermindering van 7.727 Ton ;

Bij het vertrek : 33.675 Ton tegen 19.802 Ton voor zelfde periode van vorig jaar weze een vermeerdering van 13.873 Ton.

De ladingen bestonden hoofdzakelijk :

a) bij de invoer : hout, kolen, telegraafpalen, stukgoederen, chemische producten ;

b) bij de uitvoer : cokes, dakpannen, fruit, stukgoederen en cement. De voornaamste verschepingen gebeurden met Groot-Brittannië, Denemarken, Noorwegen, Zweden, Rusland en Canada.

De goederenbeweging gedurende de week van 20 tot 26 oktober was als volgt :

INVOER

300 Ton kolen uit Groot-Brittannië bestemd voor de Electriciteitcentrale ;

400 stds hout uit Zweden en Finland bestemd voor de plaatselijke houtinvoerders ;

Stukgoederen uit Engeland ingevoerd door de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

UITVOER

Stukgoederen naar Groot-Brittannië door de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover. 200 dakpannen eveneens naar Engeland.

De scheepvaartbeweging gedurende de zelfde periode was als volgt :

INGEVAREN OP :

20 oktober : Het Belgisch m/s «Diamant» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m/s «Olwe» van Port Talbot met een lading kolen van 300 Ton bestemd voor de Electriciteitcentrale. Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch m/s «Saphir» van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

21 oktober : Het Nederlands m/s «Encarnacion» van Valkom in Finland met een lading hout van 250 stds bestemd voor de plaatselijke hout firma Snauwaert.

22 oktober : Het Duits m/s «Katharina» van Blankaholm in Zweden met een lading hout van 150 stds bestemd voor de houtinvoerders Dewert en Zonen.

23 oktober : Het Nederlands m/s «Fen» van Gravelines op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

25 oktober : Het Belgisch m/s «Diamant» van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

UITGEVAREN OP :

20 oktober : Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m/s «Canopus» naar Rotterdam op ballast. Agent Agence Maritime Minne.

Het Duits m/s «Erna Liebisch» naar Antwerpen op ballast. Agent H. Dewert.

Het Engels s/s «Tintern Abbey» naar Rotterdam op ballast. Agent J. Olsen.

Het Nederlands m/s «Olwe» naar Antwerpen op ballast. Agent Agence Maritime Minne.

23 oktober : Het Belgisch m/s «Saphir» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

25 oktober : Het Nederlands m/s «Fen» naar Portsmouth met een lading dakpannen van 200 Ton. Agent Freyman en Vanloo.

Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

VEEL EN GOEDE VIS GEVRAAGD

We hebben reeds gemeld dat gedurende de week van 14 november de grootste propagandacampagne voor visverbruik in ons land start. Operatie visrepen, zal wel de grootste propagandactie zijn die tot nu toe gevoerd werd. Pers, radio, film en televisie worden ingezet om de mensen aan te zetten vis en meer vis te eten. Vooral dan visfilets van de gewone soorten : rode boon, wijting, schelvis en leng.

Niet alleen de vishandelaar moet hieraan meewerken. Eerst en vooral moeten de reders zelf zorgen at er van deze week af vis, veel vis en vooral vis van zeer goede kwaliteit aangevoerd wordt. Het mag vis zijn van gelijk welke soort : er moet in hoofdzaak goede vis aangevoerd worden.

Als er iets te verdienen is, en dat zal zowel voor de handel als voor de rederijen, dan moeten de reders er voor zorgen dat ze mee verdienen. Dus rendez-vous tijdens deze week en de volgende weken op de markt met VEEL GOEDE VIS.

KOTTER « ZWARTSLUIS I » DREIGDE TE STRANDEN

Het is de reddingboot «Dorus Rijkers» van de KNZHRM, die tijdelijk te Scheveningen is gestationneerd, gelukt om de in nood verkerende viskotter «Zwartsluis I» woensdagmorgen om halfacht in de Scheveningse haven binnen te brengen. Het scheepje had de gehele nacht al met motorschade voor de kust rondgedreven.

Om 10 uur dinsdagavond was de motor onklaar geraakt tijdens ruw weer op 10 mijl van de kust bij Scheveningen. De «Stellendam 3», v.h. een kotter, verleende hulp, maar door het slechte weer werd de «Zwartsluis I» pas om halfvier bereikt. Men slaagde er in het scheepje op sleeptouw te nemen, maar de tros slipte van de bolder. Toen ontstond gevaar voor standing en is de «Dorus Rijkers» uitgevaren. Deze slaagde er in de «Zwartsluis I» binnen de pieren te brengen.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

DECLERCK Louis, Oostende, matroos op de treiler O.94, is gedurende het ophalen der netten uitgegleden en gevallen op bakplank waardoor hij verwondingen opliep aan linkerheup.

VANBILLEMONT Georges, Oostende, scheepsjongen op de O.165 werd bij het inhalen der kore gekwetst aan rechterhand.

VANTOURNHOUT Michel, Oostende, motorist op de O.174, is door het s'ingeren van het vaartuig uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep in de lendenstreek.

ANNYS Maurice, Oostende, schipper van de O.267 is van de trap gevallen en liep kneuzingen op aan onderste ribben.

DEPAEPE Marcel, Oostende, matroos aan boord van de O.221 werd gedurende het splitsen van staaldraad geprikt in linkerhand.

BEYEN August, Oostende, matroos, werd bij het gutten van vis geprikt in de linkerhand.

ACKKIN Gustaaf, Oostende, schipper van de O.180 is van de trap gevallen en liep hierdoor verwondingen op aan de linkervoet.

ZEEBRUGGE

JUREWITS Henri, Blankenberge, matroos op de Z.507 van reder Ackx Jozef, is op de bakplank gevallen en liep kneuzingen op aan de wervelkolom.

HALLEMEERSCH Raymond, Oostende, matroos op de Z.226 van

de reders Pauwaert en Snauwaert, liep bij het bereiden van 't avondmaal brandwonden op aan de beide benen, daar de soepketel van de kachel viel.

VANTORRE André, Heist, motorist van de Z.30 van reder Rapé Oscar, werd bij het reinigen van karter gekwetst aan rechterhand.

VANDIERENDONCK René, Heist, motorist en mede-eigenaar van de Z.515 is, terwijl hij op de uitkijk stond, met rug tegen reling gevallen.

EVERAERT Petrus, Zeebrugge, motorist op de Z.416, werd in linkerhand geprikt door staaldraad.

VISPROPAGANDA IN GENT

Dhr Terryn maakt van zijn weinig vrije tijd nog gebruik om zijn schone propagandacampagne, spijs alles, door te voeren. Ziehier zijn programma voor de volgende weken.

31 oktober : 20 u. filmavond met voordracht in het lokaal V.T.B. — Gent.

7 november : Les in de gemeenteschool te Ledeborg.

14 november : School te Meulestede filmen en les.

21 november : Openbare voordracht te St Amandsberg.

28 november : Gemeenteschool te St Amandsberg.

«Hulp in Nood» VERZEKERT aan zeer goede voorwaarden de VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

De eerste sprout voor Z.M. de Koning

Woensdagnamiddag werd door een afvaardiging van het Verbond der Belgische Zeevisserij het traditionele mandje sprout voor Z.M. de Koning overhandigd op het paleis te Brussel.

De afvaardiging bestond uit de volgende kustvisserij-reders: Frans Serie, uit Oostende; Henri Pyson, uit Nieuwpoort en Jan Dobbelaere, uit Heist. Om meer kleur bij te zetten werden drie vissersparen van de bekende groep de Heistse Klakker-tjes aan de delegatie gevoegd.

Op het paleis werd de groep ontvangen, in naam van Zijne Majesteit de Koning, door de Bewaarder der Koninklijke Paleizen; luitenant kolonel de la Kethulle de Ryhove.

Twee mandjes sprout werden overhandigd: een voor Z.M. de Koning, een voor de Koninklijke Familie.

SCHADE DOOR ONBEKENDEN

Bij het aan boord komen van de Z.274 bemerkte de schipper Savels René dat er aan zijn vaarttuig iets niet in orde was. Bij nader toezicht werd vastgesteld dat een ijzeren gespant aan de stuurboortzijde over een lengte van acht meter afgerukt was boven de waterlijn. Vermoedelijk werd het vaarttuig aangevaren door een ander schip toen het aan de kade gemeerd lag in de schuilhaven van Zeebrugge. Klacht werd neergelegd tegen onbekenden.

De kwestie der Visbennen

Het schepencollege heeft beslist de zaak der visbennen op de dagorde van de eerstkomende gemeenteraadszitting te brengen. Het college is bereid zich akkoord te verklaren met het voorstel de uitbating van het verhuuren der bennen opnieuw toe te kennen aan de wed. Lenaers, voor een periode van drie jaar, mits een pachtprijs van 50.000 fr. per jaar.

De concessionaris zou dan de verbintenissen moeten aangaan de bennen te verhuuren aan de prijs van 3,50 fr. voor vis en 3 fr. voor de haring.

De reders kunnen zich bij deze beslissing niet akkoord verklaren en zijn daarom van mening dat het ogenblik gekomen is om een einde te stellen aan de wantoestanden waarbij het toegelaten is elk jaar een paar miljoen frank te laten verdienen zonder dat er een aanbesteding plaats heeft.

Het mag luide gezegd dat het Oostends gemeentebestuur de visserij als een melkkoe beschouwt waarvoor het nog nooit iets positief gedaan heeft.

OVER TE LATEN :

Voor gezondheidsredenen : prachtige VISWINKEL, moderne inrichting, in volle bedrijvigheid. Goede verdiensten.

4637N-V

Belangrijke firma vraagt VERTEGENWOORDIGER voor de verkoop van DIESELSCHEEPSMOTOREN aan de kust. Zich wenden : bureel van het blad.

4640N4641V

Voor de Prinses werden een vijftig gedroogde schollen megebracht.

Aan de ingang van het paleis reeds werd de groep afgewacht door talrijke journalisten en persfotografen die de kleurige delegatie op de gevoelige plaat brachten.

Nadien werd een mandje sprout overhandigd aan de minister van Landbouw. Dhr. Vandenbergh, welke de delegatie leidde, gaf aan de minister breedvoerige uitleg over de moeilijkheden die de kustvisserij ondervond. De minister beloofde het nodige te doen om de visserij te helpen. Hij had reeds kennis gemaakt met onze vissers en bewaarde hiervan een zeer aangename herinnering. Onlangs nog had hij met zijn collega van Arbeid en sociale Voorzorg het ontwerp besproken om de visserij een pensioen te verlenen van 55 jaar af. Ook de zaak BENE-LUX had zijn volledige aandacht.

Tenslotte beloofde de minister terug te keren naar de visserij samen met de eerste minister om een reis op de haringvangst mee te maken.

Nadien had in een lokaal te Brussel een persconferentie plaats waar de journalisten gerookte sprout met brood en geuze werden aangeboden.

Ook hier knipten de fotostellen, rolden de filmen af en werden opnamen gemaakt voor de televisie.

Donderdagmiddag werd dan aan de gouverneur der provincie het mandje sprout aangeboden door een delegatie van de kustvisserij.

IN DE PARITAIRE COMMISSIE VAN DE HAVEN VAN OOSTENDE

De paritaire commissie van de Oostendse haven kwam dinsdag in vergadering bijeen, onder voorzitterschap van dhr. Lauwaet.

Eerst werd een bespreking gevoerd over de aanvulling van het contingent dokwerkers. De Rijksdienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid wil een verhoging van het aantal dokwerkers, daar het vaak gebeurt dat men niet kan voldoen aan de vraag. Er zijn te Oostende 240 dokwerkers ingeschreven, maar er zijn er slechts 200 die zich regelmatig aanbieden. De 40 anderen schijnen dan ziek te zijn ofwel hebben ze elders werk gevonden.

Door het paritair comité werd besloten een onderzoek in te stellen. Aan de 40 ingeschreven dokwerkers zal de keuze worden gesteld zich aan te bieden als dokwerker, ofwel afgeschreven te worden. Dan zou men eventueel het contingent kunnen opvoeren.

Er werd ook gehandeld over de bestaanszekerheid der dokwerkers. Hieromtrent zullen enkele wijzigingen aangebracht worden aan het vroeger ontwerp van besluit.

DE N.801 VOL WATER GELOPEN TE NIEUWPOORT

De N.801 van reder Huisseune Fr. lag gemeerd in de haven van Zeebrugge en toen de schipper aan boord wilde komen van zijn vaarttuig bemerkte hij dat zijn schip vol water gelopen was en de verschaning gelijkstond met het waterpeil. Een weinig later weerklonk de bel en in snel tempo verscheen het plaatselijk brandweerkorps dat in een minimum van tijd het vaarttuig leegpompte. Waarschijnlijk zou het te wijten zijn aan de zoekraan die open stond. De schade aan de motor was vrij aanzienlijk.

Oostendse Havencommissie dringt aan op behoud van de oude handelsdokken

WERKEN AAN DE HANDELSHAVEN

De havencommissie kwam bijeen onder voorzitterschap van dhr. Jan Piers, schepen van de handelshaven. Dhr. voorzitter gaf eerst en vooral een uiteenzetting over de algemene stand van de werken in de handels-

haven :

- 1) de herstellingswerken aan de woning van de havenluitenant zijn volledig uitgevoerd ;
- 2) de bestratingswerken aan de Oostkaai van het Houtdok voor

VISSERIJNIEUWS UIT NIEUWPOORT MOTORDEFEKT

De Z.54 schipper De Grootte Jozef liep motordefect op toen het schip gekomen was op ongeveer 5 à 6 mijl N.N.W. van Nieuwpoort. De motor werd volledig afgelegd en bij nader onderzoek werd vastgesteld dat er water was gekomen tussen de eerste cilinder en de kop van de motor. Het schip kon onmogelijk nog op eigen kracht de haven van Zeebrugge bereiken en de hulp werd ingeroepen van de Z.478 schipper-eigenaar Desmidt Camiel die het schip behouden naar zijn thuishaven kon oplossen.

NIEUWPOORTSE MATROOS TE DIEPPE AAN WAL GEZET

De N.7 «Christiaan», van reders De Handzeters uit Diksmuide en E. Verleene uit Nieuwpoort die ter visvangst uitgevaren waren, moesten alle bedrijvigheid stop zetten wegens ziekte van een der matrozen. Vrijdag kon het vaarttuig de haven van Dieppe (Frankrijk) bereiken.

De matroos W.D. uit De Panne, werd aanstonds naar een kliniek overgebracht daar verzorging dringend nodig bleek. Dhr. Everaert, Aalmoezener van de vissers, stond onmiddellijk zijn personenwagen af om met de familie van de zieke visser de lange tocht van 700 Km. aan te vangen ten einde zich van de toestand van de zieke vissers zich te vergewissen.

Heden werd vernomen dat een lichte verbetering in de toestand van W.D. waargenomen werd. De solidariteit onder de Belgische vissers werd in de Franse haven ten eerste besproken. In de Franse vissersmiddens bleek het een ongewoon feit, dat de ganse bemanning van het Belgisch vaarttuig dagelijks een bezoek ging brengen aan hun zieke makker.

Ook het spontaan optreden van dhr. Everaert, aalmoezener, was hun opgevallen.

Aan de visser W.D. wensen we een spoedig herstel.

MAST DOOR RUKWIND AFGESLAGEN TE NIEUWPOORT

Tijdens het uitoefenen der sprotvisserij werd de N.735 St.-Pierre van reder-schipper Vanhoutte, verast door hevige rukwinden. Ingevolge het ver doorgeven van het bazuimzeil op 1,20 m. van de top afgeslagen.

SCHIPPER ONDERSCHIEDEN

Dhr. R. Haelwijck, schipper van de O.183 werd onderscheiden voor het redden van UK 60 en de bemanning, met de onderscheiding van de medaille van Oranje Nassauorde. Hij ontving dit ereteken te Brugge. Aan schipper Haelwijck onze hartelijke gelukwensen.

ongeveer 1.000.000 fr zijn uitgevoerd ;

3) de heropbouw van de kaaimuren aan de westkant van het Houtdok, voor 30.000.000 fr zal in juni 1956 voltooid zijn ;

4) de prachtige nieuwe houtloods op de Oostkaai van het Houtdok kostte ongeveer 5.000.000 fr en is reeds in gebruik genomen door de twee grote houtimportateurs ;

5) twee grote kranen van 8 T., uitgerust met een hydraulisch overbrengingsstelsel, werden besteld voor circa 13.000.000 fr en zullen in het begin van volgend jaar geleverd worden ;

6) werken, ten belope van 15.000.000 fr, zijn in uitvoering om de elektrische voeding voor de kranen van het Vlotdok te versterken ;

7) de nieuwe draaibrug aan de Twee Bruggenstraat, voor een bedrag van circa 4.000.000 fr zal nog deze week in herbesteding gegeven worden ;

8) binnenkort zal de openbare aanbesteding plaats grijpen voor het herstel van de openbare verlichting in de handelshaven ;

9) enkele bunkers zijn in aanbouw, ter beveiliging van al wie werkt aan de haven.

Dhr. schepen Piers onderlijnt het feit dat in de laatste 3 jaar al deze werken werden uitgevoerd of besteld, zodat wij volgend jaar niet alleen zullen kunnen spreken van het herstel van de oorlogsschade aan de handelshaven, maar ook van de volledige modernisering van onze haven, in de hoop dat wij dan in de volgende jaren de gelegenheid zullen hebben verder die weg op te gaan.

Het is daarom dat wij dit jaar de 50 verjaring van onze nieuwe handelshaven niet hebben gevierd en dit wel volgend jaar zullen doen.

HANDELSVERKEER

Nadien vroeg dhr. voorzitter aan kapitein Becu een kleine commentaar te willen geven nopens het handelsverkeer in onze haven.

Kapitein Becu onderlijnt het feit dat in de laatste maanden een enorme bedrijvigheid in de houtsector kon vastgesteld worden, waardoor wij werkelijk thans de grootste hout-import kennen sedert de oorlog.

DE OUDE HANDELSDOKKEN

Als 3e punt op de dagorde stond het probleem van de oude handelsdokken. Dhr. voorzitter liet weten dat het probleem van het ja dan niet behouden van de oude handelsdokken zich weldra zou stellen, en dat hij het daarom nuttig geoordeeld had, vooraleer het schepencollege en de gemeenteraad dit probleem zouden bestuderen en een beslissing nemen, de commissie om advies te vragen.

Kapitein Becu gaf een merkwaardig verslag ter zake en wees op de absolute noodzakelijkheid de oude handelsdokken te behouden omdat anders vreemde oorlogsschepen, grote jachten en soms Belgische oorlogsschepen een plaats moeten krijgen, ofwel in de vissershaven, waar ze niet binnen mogen, aan de diepwaterkaai, waar het niet mogelijk is wegens enorm verschil in niveau bij hoog of laag water, ofwel in de nieuwe handelsdokken, waar ze een enorme belemmering veroorzaken aan onze normale handelsverkeer.

Na tussenkomsten van verschillende leden van de commissie mocht vastgesteld worden dat de overgrote meerderheid van de commissie aandrang op het behoud van de oude handelsdokken.

MARKTBERICHTEN

Oostende

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron aan 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekoopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

De aanvoer deze week was ongeveer gelijk aan deze van de voorgaande week. Alleen de haringaanvoer daalde met ongeveer 50.000 kg. Tongen waren meer op de markt, en waren duurder. Ook de andere vissoorten waren duurder. De IJslandse vangsten waren weinig omvangrijk, terwijl ook de Noordzeevangsten klein waren. De tongenvangsten van de Witte Bankers waren omvangrijk, vooral op de openingsmarkt. Van de West werd de eerste twee marktdagen haast niets aangevoerd, terwijl op de woensdagmarkt meer schepen kwamen markten, echter alle met zeer weinig vis. De kwaliteit was doorgaans goed, vooral van de Noordzee. In totaal kregen we uit 62 vangsten 11.523 bennen vis, 58.420 kg tong, 3.500 kg kreeft, 164.520 kg haring, waarvan 9.000 kg van de Sandettie, en 5.550 pilchards. De sprotvangsten deze week waren zeer gering, terwijl de garnalvangsten overvloedig blijven

en de prijs laag blijft. De vangsten waren verdeeld als volgt:

Zes IJslanders met 5.980 bennen vis. Kabeljauw, schelvis en koolvis zijn de ganse week duur. De besommingen zijn bevredigend.

Negen vaartuigen van de Noordzee met 2.579 bennen vis van goede kwaliteit. De aanvoer van deze visgrond is bijna verdubbeld. Hoge prijzen.

Vijf schepen van het Kanaal met 784 bennen vis en 2777 kg tong. Hier is de aanvoer dus gedaald. Goede kwaliteit. Lonende opbrengsten.

21 Witte Bankers met 959 bennen vis en 53.515 kg tong, wat ongeveer 20.000 kg meer is dan de voorgaande week. Toch waren de prijzen hoger.

Drie vangsten van de Oost met 241 bennen vis en 2028 kg tong. Van de West acht schepen met 273 bennen vis en 100 kg tong.

De haringvaarders waren 5 in aantal en voeren 707 bennen vis en 155.520 kg haring aan. Goede prijzen de ganse week.

Van de Sandettie 5 koppels met 9000 kg haring, 5550 kg pilchards.

Over het algemeen lonende week voor de produktie.

Zaterdag, 22 oktober 1955 :

WITTE BANK

		Tongen	
O.140	13	33	2590 108.400
Z.504	13	53	1656 76.790
		Haring	
O.318	8	102	72.700 470.140

	22-10-1955	24-10-1955	25-10-1955	26-10-1955	27-10-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	43,80-45,—	41,—50,50	47,40-51,—	50,—55,—	45,—
3/4 tongen — Sole 3/4	48,40-51,20	43,40-51,60	52,80-55,20	53,—58,40	51,40-54,—
Bloktongen — Sole moyenne	46,20-46,60	46,80-51,80	51,80-54,60	53,40-57,20	41,40-44,—
Voor-kleine — Petite	43,80-44,—	42,20-47,50	46,80-51,20	44,—47,60	41,40-42,40
Kleine tongen — Toute petite	35,80-37,—	35,60-38,40	35,60-36,80	33,80-36,20	32,80-33,60
Tarbot, grote — Turbot, gros	35,—	31,—35,80	32,—36,40	34,—46,—	32,—
Middel — Moyenne	30,—31,50	21,—29,—	23,—25,—	27,—38,—	29,—
Kleine — Petite	12,80-13,—	15,—15,30	13,—19,—	17,50-18,—	16,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	14,—	.....	13,40	.....
Grote iek — Grosse	.....	15,—16,—	.....	19,20	.....
Kleine iek — Petite	.....	13,40-15,—	.....	19,60	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	12,—18,—	.....	20,—21,—	.....
Platjes — Toute petite	2,80- 3,80	3,40- 5,80	5,60- 7,—	5,60- 7,40	3,40- 3,80
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	20,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	8,60-13,20	4,80-13,—	12,—12,40	.....
Kleine — Petit	.....	3,80- 6,60	3,40- 6,—	3,— 5,60	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	31,50	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	5,40	.....	11,60-15,—	.....
Kleine — Petit	.....	9,—11,—	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	5,60-13,—	.....	.....	9,—12,—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	8,20- 9,40	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	15,—20,—	19,40-26,—	20,40-26,80	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	4,20-13,40	4,60-18,—	4,20- 16,80	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	22,—25,90	25,—	26,—26,20	.....
Wijting — Merlan	4,— 6,—	2,40- 5,80	3,40- 5,80	3,40- 6,40	62,—64,—
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Sole limande	.....	15,—17,40	16,—20,80	22,10	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	5,50- 7,10	.....	7,50-10,70	5,50- 7,50
Hondshaai — Roussette	.....	6,80	.....	9,30	7,50
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	39,—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	6,— 7,20	.....	.....
Horsmakreel — Sareel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	9,50-14,—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	14,20-19,—	.....	13,40-19,40	8,—17,40
Zeekeeft — Langoustine	.....	3,60-19,—	.....	16,—	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	6,40	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	9,20	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	6,50- 9,40	.....	7,80- 8,40	.....
Volle haring — Hareng	5,80- 6,80	6,18- 8,20	7,80	4,40- 7,60	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	2,20- 3,20	.....
Heilbot — Flétan	.....	30,—35,—	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	8,—	6,60-10,60	9,40-11,40	12,50	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeevolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	14,—	14,—	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	11,—	.....

Twee Witte Bankers en een vaartuig van de Smalls met een mooie haringvangst. Goede tongenvangsten uit tamelijk korte reizen. Lonende besommingen.

Maandag, 24 oktober 1955 :

IJSLAND		NOORDZEE	
O.293	18 1650	—	636.604
O.300	15 310	—	156.570
O.282	16 224	—	91.865

KANAAL

O.346	14	109	396	68.750
O.120	16	167	1081	119.430
O.102	15	183	883	109.975
O.312	13	195	267	98.805

WITTE BANK

Z.330	15	71	2387	107.430
O.170	15	58	3685	154.790
Z.540	15	57	2513	106.590
Z.547	16	50	2810	122.150
O.173	15	67	3958	180.500
O.82	15	59	3062	141.630
O.109	9	31	2654	76.710

WEST

O.77	2	38	—	33.220
O.191	15	101	1028	81.915

NOORDZEE

O.83	11	455	11.350	232.870
Haring				
O.335	6	10	11.470	83.878
SANDETTIE				
O.193 en	—	—	3050	10.980
O.214	1	—	—	—
Pilchards				

Geen overgrote aanvoer. Mooie Kanaalvangsten. Minieme haringvangsten. Tongen maken goede

prijzen. Ook de andere vis blijft aan de dure kant. Lonende besommingen uitgenomen voor de haringvaarders.

Dinsdag, 25 oktober 1955 :

IJSLAND

		Kreeft	
O.298	18 1900	—	747.984
O.224	18 600	1500	294.850
O.269	18 630	2000	287.490
O.89	18 700	—	301.505

NOORDZEE

O.215	16	295	—	139.980
Z.459	13	325	—	137.210
O.231	18	350	—	212.790

WITTE BANK

O.198	12	30	2500	119.570
O.175	12	40	2500	127.850
O.156	14	30	2500	145.110
O.218	12	60	2500	147.920
O.235	13	50	2300	145.320

Hoofdbestanden deelde van de aanvoer bestaat uit IJslandse soorten. Ook meer Noordzeervis. Minder tongen. Geen Kanaal- noch Westvis. Tong is duurder dan gisteren. Voor de andere soorten is meestal ook een stijging ingetreden. Ook IJslandvis is duur, vooral schelvis, kabeljauw en koolvis.

Woensdag 26 oktober 1955 :

IJSLAND

O.286	16	500	—	239.415
NOORDZEE				
O.342	14	340	—	139.780
O.262	15	250	—	129.870
O.247	14	235	—	84.730
O.239	13	250	—	123.210

KANAAL

		Tongen		
O.204	13	130	150	105.090
WITTE BANK				
O.281	13	30	2000	120.270
Z.537	11	25	2000	119.935
O.227	12	30	2500	128.980
Z.549	13	40	2800	143.670
Z.546	11	45	2400	120.550
Z.446	11	70	2500	150.120
O.166	13	30	1700	93.530
O.254	13	30	1600	78.610

OOST

Z.199	11	40	500	74.770
N.819	12	100	500	114.010

WEST

N.806	4	25	—	25.550
O.532	2	20	—	23.110
O.83	4	30	—	33.730
O.25	3	40	—	50.645
O.287	3	30	—	41.745
O.184	5	50	100	48.110
O.267	3	40	—	30.940

SMALLS

		Haring		
O.86	7	70	40.000	282.885
O.805	8	70	20.000	180.440

SANDETTIE

		Panharing		Haring	
O.223 en	—	—	—	—	—
O.244	1	—	9000	—	70.489
O.220 en	—	—	—	—	—
O.154	1	1500	—	—	7.330
O.193 en	—	—	—	—	—
O.214	1	1000	—	—	3.470

Meer vis dan verwacht. Mooi verzorgde Noordzee-vangsten.

Meer tong dan gisteren. Kleine vangsten van de West. Meer haring dan de voorgaande dagen. Tongen zijn duurder dan de voorgaande dagen. Voor de andere soorten worden eveneens hoge prijzen betaald.

Donderdag 27 oktober 1955 :

WITTE BANK

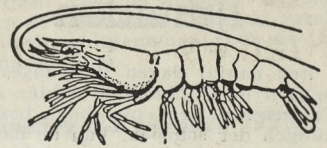
		Tong		
O.254 (rest van de Woensdag)				
O.122	12	30	1500	5.780
Z.403	13	25	1700	72.040
O.187	8	30	1400	58.350
WEST				
O.196	8	50	—	32.780
Haring				
O.88	10	10	42.500	187.163
O.124	6	30	42.000	223.621

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	20-10	21-10	24-10	26-10
Bloktong — Sole moyenne	41-42	41-42	45-47	49-50
Fruittong — Sole 3/4	41-42	41-42	45-47	54-56
Schone kleine tong — Petite sole	41-42	41-42	50-52	54-57
Kleine tong — Toute petite sole	41-42	41-42	47-49	55-60
Grote tarbot — Gros turbot	41-42	41-42	32-37	35-38
Middel. tarbot — Turbot moyen	41-42	41-42	33-34	41-42
Varia — Divers	41-42	41-42	30-32	32-35
Griet — Barbue	18-19	18-22	21-24	25-30
Pieterman — Grande vive	27-28	19-22	25-30	31-32
Grote pladijs — Grosse plie	15	14-17	14-16	15
Middel. pladijs — Plie moyenne	15	14-15	13-15	14
Kleine pladijs — Petite plie	14	6-9	7-9	8
Deelvis — Portion	8	13-14	12-13	9-10
Kabeljauw — Cabillaud	20-21	24-25	26-27	27-28
Gul — Petit cabillaud	16-17	17-18	16-19	16-17
Keilrog — Raie radiée	8-15	8-15	8-15	8-15
Rog — Raie	11-13	17-18	16-19	16-19
Tiltlen	9-10	12-13	12-13	10-11
Scherpstarten	6-7	8-9	8-9	7-8
Halve man	4-5	5-9	6-9	9-10
Grote wijting — Gros merlan	6	7	7-8	6-7
Kleine wijting — Petit merlan	6	7	6-7	5-6
Bot — Flet	10-11	11-12	6-8	6-8
Schar — Limande	2-3	4-12	8-12	11
Zeehaai — Aiguillat	14-15	4-12	8-12	11
Zeehond — Chien de mer	2-3	5-6	6-7	6
Robbaard — Grondin rouge	5-6	6-7	7-8	7
Knorhaan — Grondin	14-15	13-14	12	20
	6-7	4-5	4	4

ZEEBRUGGE

20-10	21-10	24-10	26-10
43-44	45-46	49-50	45-46
44-45	48-49	50-52	47-48
48-49	52-53	55-56	42-54
48-49	53-54	56-58	52-54
44-45	48-49	53-54	46-48
35-36	34-35	37-38	35-36
25-26	24-25	26-27	27-28
17-18	15-16	16-17	16-17
19-20	18-19	18-19	19-20
24	30	31	26
10-11	17-18	12-13	11-12
12-13	18-19	14-15	13-14
14-15	19-20	16-17	13-14
8	13-14	12-13	9-10
20-21	24-25	26-27	27-28
16-17	17-18	16-19	16-19
10-11	13-14	12-13	12-13
7-8	9-12	8-9	7-8
9-10	10-12	9-11	8-9
6	7	7-8	6-7
6	7	6-7	5-6
11	12	11	10
6	8	8	7
7	9	7	6
12	20	15	15
4	4	6	4



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06

Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse

gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

PARIJS

VAN 13 TOT 19 OKTOBER 1955

Beschikbaar 1.477.580 kgr. tegen 1.481.120 kgr. vorige week.
Zeevis 1.246.200 kgr. tegen 1.285.820 kgr.
Zoetwatervis 30.670 kgr. tegen 16.550 kgr.
Mosselen en schelpdieren : 200.230 kgr. tegen 178.150 kgr.
Wulk 480 kgr. tegen 600 kgr.

VRIJDAG 21 OKTOBER

Levendige verkoop. Aanvoer 238 ton tegen 280 ton.

Overwegende soorten : wijting, makreel, koolvis, schar.

Marktreserve 35 à 40 ton.

Aanvoer in de hallen, grossisten 238 ton, grossisten 183 ton.

DONDERDAG 20 OKTOBER

Zeevis 239.060 kgr. Zoetwatervis 5.820 kgr. Mosselen en schelpdieren 30.810 kgr. Totaal 275.690 kgr.

Invoer 24.560 kgr. waarvan 9.650 kgr. zeevis, 2.700 kgr. zoetwatervis, 10.550 kgr. mosselen en schelpdieren 1.660 kgr.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

	Min.	Max.	Gem.
Oongek. garnaal	70	400	170
Kreeft	500	900	800
Visfilets	160	260	200
Wijting	80	100	90
Haddock	350	500	450
Vlaswijting	—	210	—
Koolvis	—	165	—
Schar	—	200	—
Lot	—	310	—
Lotfilets	250	340	280
Tonijn	200	240	220
Zalm	1200	1800	1400
Tong	500	650	550
Bevr. Can. zalm	500	1100	900
Tarbot	300	400	350

BRUSSEL

VAN 15 TOT 21 OKTOBER 1955

Grote tongen (3 à 4 in 1 kgr.) 76 ; voor-kleine tongen 76 ; middelmatige tarbot 42-60 ; kleine iek 32 ; kleine schelvis 24 ; rog 60 ; IJslandse kabeljauw in repen 39 ; IJslandse kabeljauw 52-56 ; witte kabeljauw 60-64 ; hozemondhamme 70 ; makreel 22 ; koolvis 30-36 ; forel 62 ; verse garnaal 60 fr. per kgr.

DINSDAG 1 NOV. :
GEEN VERKOOP
IN DE VISMIJN !

IJSLANDSE VISSOORTEN

	24-10-1955	25-10-1955	26-10-1955
Schelvis groot	15,40-19,40	19,40-24,60	17,40-18,80
Midd.	7,—12,—	9,20-17,70	10,—15,—
Klein	5,40	4,40-7,40	4,—8,—
Kabeljauw	13,20-15,40	15,40-21,20	19,20-21,80
Gullen	4,20-12,20	7,80-18,—	18,80
Wijting	4,80-6,60	4,60-7,60	6,80
Schaat	7,14-15,—	10,20-17,40	12,80-16,—
Zeebaars	5,40-6,80	5,00-7,—	5,20-7,20
Leng	7,—9,40	5,80-10,20	10,80
Schartong	6,40-6,60	5,20-7,—	—
Heilbot	21,—36,—	21,—40,50	24,—40,—
Koolvis	8,—8,40	8,10-10,—	11,20-11,80
Hondstong	7,20-9,60	5,40-9,80	5,90-9,60
Zeeewolf	5,40	—	11,—
Platen	—	—	14,80

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
22-10	3	86.346	655.330	—	—	—
24-10	20	242.344	2.594.662	—	—	—
26-10	28	213.150	2.765.513	—	—	—
Tot.	63	808.140	8.823.084	—	—	—

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

19-10	20	2.092	37.704	14,—	25,—	18,02
20-10	19	2.694	21.642	6,—	11,—	8,03
21-10	20	2.715	28.395	7,50	15,—	10,45
22-10	3	442	10.109	18,—	26,—	22,87
24-10	20	3.260	31.815	6,50	13,—	9,75
25-10	16	2.744	34.226	6,50	15,—	12,47

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

20-10	18	6.868	64.147	7,91	14,05	9,34
21-10	16	3.116	42.546	11,11	15,44	13,65
23-10	18	10.420	107.532	7,97	12,87	10,31
24-10	4	276	3.228	10,50	13,03	11,69

JARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

20-10	14	1.754	13.311	4,90	10,—	7,58
21-10	11	1.439	11.782	5,80	10,—	8,18
22-10	2	202	1.823	6,—	10,50	9,28
24-10	7	1.039	12.112	8,40	18,—	11,65
25-10	7	903	11.167	10,50	14,50	12,36
26-10	3	635	8.852	12,—	16,—	13,94

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-10	1	2.098	14.720	—	—	—
21-10	2	161	1.780	—	—	—
24-10	9	11.463	114.671	—	—	—
26-10	13	18.318	183.818	—	—	—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

20-10	2	133	1.868	12,—	16,—	14,04
21-10	16	3.790	43.101	7,—	19,—	11,37
22-10	23	7.589	100.661	6,—	18,—	13,26
24-10	31	12.497	111.574	5,—	13,—	8,92
25-10	10	3.190	47.699	12,—	19,—	14,95
23-10	26	6.122	99.435	11,—	23,—	16,24

VOLLE HARINGANVOER TE NIEUWPOORT

24-10	4	1.097	14.889	—	—	—
26-10	2	93	1.830	—	—	—

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

20-10	16	6.204	73.791	—	—	—
21-10	14	1.210	17.671	—	—	—
23-10	14	5.205	59.915	—	—	—
24-10	12	3.335	48.921	—	—	—
25-10	14	7.145	96.858	—	—	—

OPBRENGST

VAARTUIGEN

TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG 22 OKTOBER 1955 :

Z.460	4	35	24.820
Z.323	1	10	6.450
Z.444	12	190	119.240

MAANDAG 24 OKTOBER 1955 :

Z.796	1	15	11.430
Z.409	10	70	45.770
Z.437	10	100	84.000
Z.467	3	35	24.060
Z.473	10	100	99.590
Z.240	10	95	59.070
Z.530	10	105	62.950
Z.404	3	45	28.570

DINSDAG 25 OKTOBER 1955 :

Z.435	10	110	98.400
Z.471	5	75	53.830
Z.520	2	20	12.350
Z.454	7	65	44.190
Z.447	3	30	17.660
Z.432	3	40	26.220
Z.476	4	45	35.640
Z.477	3	23	13.300
Z.453	3	20	17.420
Z.441	2	25	15.690
Z.407	10	85	45.480
Z.149	11	85	60.630
Z.415	1	5	2.290
Z.93	11	115	60.900
Z.270	2	28	21.710
Z.470	4	28	21.630
Z.462	6	75	44.307
Z.605	4	35	20.960
Z.526	10	45	49.080
Z.463	11	90	60.540
Z.472	7	80	64.570
Z.455	4	35	20.240
Z.809	3	25	14.490
Z.233	2	30	19.750
Z.24	4	40	33.670
Z.480	3	40	23.180
Z.515	2	18	12.920
Z.454	3	30	21.940
Z.431	3	30	21.940

DONDERDAG 27 OKTOBER '55 :

Z.449	4	55	30.100
Z.733	3	35	17.700
Z.512	3	20	13.140
Z.418	3	35	15.220
Z.491	6	35	25.350
Z.323	2	20	10.440
Z.456	3	35	18.430
Z.251	3	30	21.020
Z.248	3	20	12.430
Z.519	3	45	18.150

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

SLEEPBOOT « TITAN » ZATERDAG TE WATER

De sleepboot «Titan» voor Bureau Wijsmuller N.V. te IJmuiden, die in de vaart zal worden gebracht als bergings- en havensleepboot, wordt zaterdagmiddag om drie uur bij de scheepswerf Jonker en Stans te Hendrik Ido Ambacht te water gelaten. De kiel voor deze sleepboot — de eerste ter wereld met een sleepbeving, die voorover staat — werd gelegd op 15 juni. Het is de vierde «Titan» in de historie van de Nederlandse sleepvaart.

KAPITEIN M. BROEK OVERLEDEN

Een bekend IJmuidens ingezetene, de sleepbootkapitein Martin Broek van de N.V. rederij v.g. Gebr. Goedkoop is zaterdagmorgen plotseling overleden. Hij heeft de leeftijd van zestig jaar bereikt.

Martin Broek, die bij iedereen beter bekend stond als «Ome Tinus», voer de laatste jaren als kapitein op de «Winston Churchill» in de sleepdienst op het Noordzeekanaal. Hij werd al op achttienjarige leeftijd kapitein, toen hij op de sleepboten van de «Maatschappij Vischploeg» voer. Vier en dertig jaar lang is hij in dienst geweest van de rederij Goedkoop. Na een Requiem-mis in de Oud Katholieke Kerk te IJmuiden is hij dinsdagmiddag onder zeer grote belangstelling ter aarde besteld.

« MARTINA » BINNENGESLEEPT DOOR « HECTOR »

De IJmuidense sleepboot «Hector» van Bureau Wijsmuller N.V., waarvan we vorige week nog meldden, dat het schip was uitgevaren om de Scheveningse motorlogger «Martina» SCH.284 te hulp te snellen, die met netten in de schroef stuurloos rondred, is er donderdagmorgen in geslaagd vast te maken. De «Hector» onder kommando van kapitein T. Hoek, kwam donderdagavond omstreeks half negen met het schip in IJmuiden binnen. De sleper had een sleepreis van ruim zeventig mijl achter zich.

WEEK ONTZEKKING VOOR SCHIPPER « WIRON 4 »

De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft zaterdag uitspraak gedaan in de zaak van het aan de grond lopen van de motorkotter «Wiron 4» IJM.209 op 7 juni van dit jaar tijdens de reis van de visgronden naar IJmuiden. Bij Wijk aan Zee liep het schip tijdens slecht zicht aan de grond. De raad heeft schipper A.K. uit IJmuiden gestraft door hem de bevoegdheid om als schipper te varen voor de tijd van een week te ontnemen.

Volgens het oordeel van de raad is het aan de grond lopen te wijten aan zeer slordige navigatie van de schipper. De «Wiron 4» was ongeveer zes minuten na het stoten weer vlot gekomen en had geen water gemaakt, maar desniettemin moest de raad constateren dat de schipper heeft gehandeld in strijd met de voorschriften. Het slechte zicht had aanleiding moeten geven tot matige vaart; de schipper had geluidssignalen moeten geven en bovendien had hij niet een maar twee mannen de wacht moeten laten doen. Ook het goed werkende echolood was niet gebruikt!

OLIEBUNKERSCHIP IN IJMUIDEN GELICHT

Het oliebunkerschip «IJsselmeer 3» van de oliehandel Klaas de Boer, waarvan we vorige week meldden, dat het schip in de zondagnacht tijdens ruw weder naast het droogdok in de vissershaven te IJmuiden was gezonken en waarbij 75.000 liter gasolie verloren ging, is woensdag 19 oktober gelicht door de bok «Wijkeroog» van de Rijkswaterstaat. Er bleek zich een scheur in het schip boven de waterlijn te bevinden. Het schip is vermoedelijk vervuld geraakt, toen het scheef kwam te liggen.

SLEEPBOOT « HOLLAND » BRACHT « KORAB 2 » BINNEN

De Poolse 238 ton metende logger «Korab 2» SWI.104, onder commando van schipper Giel Hinckle en met 24 opvarenden aan boord, kwam vrijdagmiddag om-

streeks 17 uur in nood te verkeren, toen het schip tijdens slecht weer stuurloos werd, doordat enige vleetnetten in de schroef terecht waren gekomen.

Het schip bevond zich op ongeveer 65 mijl west noord west van IJmuiden. Het weerbericht voorspelde voor de avond stormkracht acht tot tien.

De sleepboten «Maas», «Holland» en «Englishman» verlieten hun havens en zetten koers naar de positie 52.44 nb. en 02.49 ol. De sleepboot «Holland» van G. Doeksen's rederij op Terschelling slaagde er in contact te maken op de basis om cure no pay volgens Loydds Open Form.

Inmiddels waren verschillende schepen op weg naar de op drift geslagen Poolse «Korab 2». Hierbij waren het Deens passagiersschip «Kronprinses Ingrid», de coaster «Hampshire Coast», een Engelse torpedobootjager en een Noors vrachtschip.

De Poolse vuurde regelmatig vuurpijlen af en hierdoor slaagde men er in het in nood verkerende schip tijdens het noodweer, waarin de schepen slechts twee mijl per uur vooruit konden komen, te vinden. De «Holland» naderde 's nachts om drie uur het vaartuig en slaagde er bij daglicht 's morgens om half acht in vast te maken aan het schip. Een sleepreis naar IJmuiden bij kalmer weer was het eind van dit hachelijke avontuur voor de Polen. 's Avonds om zes uur werd het schip in de IJmuidense Haringhaven afgemeerd.

J. DE VEEN MET PENSIOEN

Aan de heer J. de Veen, geboren op 17 mei 1890, is bij beschikking van de minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening van 17 oktober 1955, met ingang van 1 december van dit jaar, op zijn verzoek eervol ontslag verleend als technisch hoofdopziener bij de Visserij Inspectie bij het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te Den Haag.

Brief uit Yerseke

Nr 564 YERSEKE 22-10-'55

DE UITZAAI VAN MOSSELZAAD

In ons nummer van verleden week waarin we een en ander meedeelden over de uitslagen van de zaadvissersrij op de Waddenzee staat dat in de twee dagen waarop mocht worden gevestigd rond de 1000 ton zaad werd overgezaaid. De bedoeling was dat door elkaar genomen iedere kweker de genoemde hoeveelheid uitzaaide.

DE MOSSELEXPORT

Deze week was goed voor de afzet van mosselen. Er werden volgens ons streekblad 30 duizend tonnen afgeleverd naar België en aan de conservenfabrieken in Nederland. We weten niet of bedoeld wordt dat dit een mooi cijfer is vergeleken bij hetgeen vorig jaar in dezelfde week werd verzonden en verwerkt. Wel betwijfelen we dit. Niet wat de conservenfabrieken betreft. Die zullen wellicht dank zij hun bevoorrechte positie misschien wel evenveel hebben omgezet dan vorig jaar

maar wat de onverwerkte mosselen betreft betwijfelen we zeer sterk of ten opzicht van dezelfde week van verleden jaar van een goede verzending kan worden gewaagd. Alle kleinverkopers die we kennen worden wel degelijk gewaar dat de omzet iedere week minder was en is dan verleden jaar. Niet alleen zijn de mosselen aanmerkelijk duurder maar ook de kwaliteit staat nogal achter bij die van verleden jaar. We weten niet welke reden van deze twee de ongunstige handel het meest bewerkte. We houden er aan te menen dat beide redenen er wat aan bijdragen. We achten het dan ook wenselijk dat volgend seizoen andere maatregelen zullen getroffen ten zij de omstandigheden dit veroorloven.

MOSSELSCHOUT NAAR DUITSLAND VERKOCHT

Door de firma Sinke-Wesse werd de motorkotter YE.155 naar Duitsland gebracht waar de schuit zal worden ingeschakeld in het mosselbedrijf aldaar.

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley 300 pk van '46 brt 190. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde: 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout in 1947 herbouwd. Motor Deutz van 150 P.K. Brutto Ton 70. Geschatte waarde 1.800.000 fr. Verkoopprijs 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout vernieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs 1.300.000 fr.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

TE KOOP : DEUTZ MOTOR 50 PK van 1941. Z.w. bur. bl. nr 4592V

TE KOOP : MOTORVISSERS-VAARTUIG, zeer goed uitgerust. Motor Deutz 60 pk van 1946. Br. Ton 18. Adres en voorw. bur. bl. nr 4634V.

TE KOOP : MOTORVISSERS-VAARTUIG met motor Bolnes, gans vernieuwd, 60 pk. Br. Ton 23. Voorw. bur. blad nr 4635V.

TE KOOP : MOTORVISSERS-VAARTUIG met volledige uitrustung en motor GM van 120 pk van 1950. Voorw. bureel blad nr 4636V.

Voor alle inlichtingen: zich wenden bureel blad.

DE NIEUWE REGELING IS ER

Na lang wachten kwam de regeling voor de oesterverzending gisteren af. Hoe de maatregelen zullen werken moet worden afgewacht. Het feit dat de regeling werd afgestemd op de gang van zaken der voorgaande jaren waarvan nu het verloop zo ver afijkt zal niet nalaten andere onverwachte moeilijkheden te schep-pen.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444

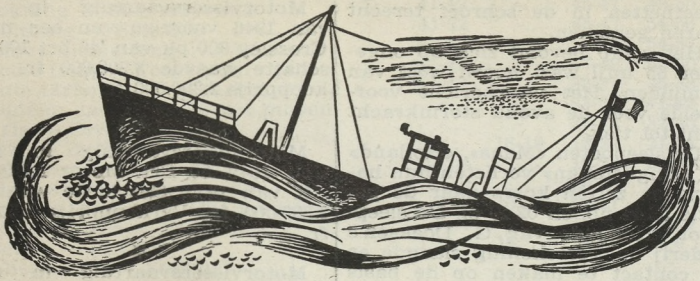
(2 lijnen - buiten kantooruren :

2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :

De Twentse Bank. Postbus 15. Tele-

gramadres : «Rijnstroom». (107)

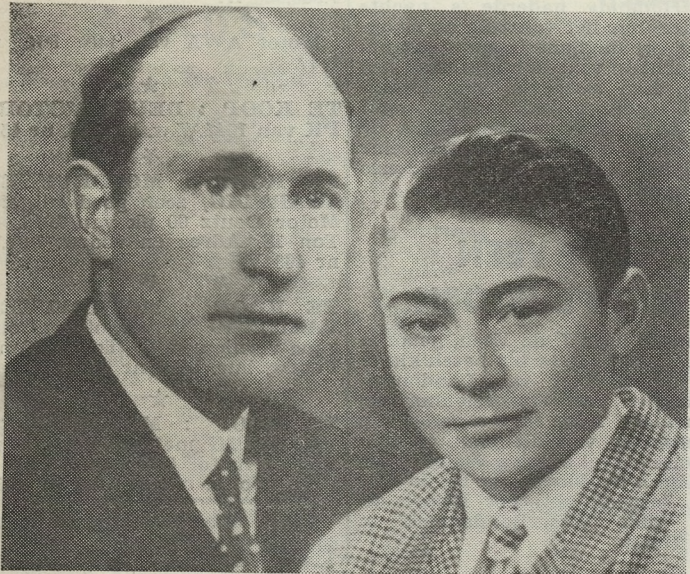
In memoriam



WEEK VAN 27 OKT. TOT 3 NOV.

« En niemand moest naar 't graf
 « hen leiden en kisten dragen,
 « O daarom, wen de klokken schrill
 « Den droeven zieldag melden,
 « Herdenkt dat in de kustesteen
 « Bestaan twee dodenvelden.
 « Een «De Profundis» voor de liën
 « Die zachte dood verwierven ;
 « Een «De Profundis» op den kuil
 « Van die als VISSERS STIERVEN».

(Kerkhofbloem)
 (Gedachtenis O.304)



KAPITEIN GEORGES VERBURGH EN ZIJN ZOON CAMIEL, SCHEEPS-
 JONGEN.

27 oktober 1949 :

O.304 «LAERMANS»

Nadat op 23 oktober 1945 de Belgische visserij door het vergaan van de O.159 «Transport» wellicht de grootste scheepsramp heeft gekend sedert 1930, kwam dan 4 jaar later een andere zware ramp opnieuw onze visserij treffen.

De O.304 «Laermans» van de rederij N.V. Motorvisserij was uit Oostende vertrokken om de visserij te bedrijven op de «Doggerbank». Deze visplaats is een van de gevaarlijkste gebieden, doch wonderlijk rijk aan vis.

Aan boord van deze treiler waren 10 manschappen ingescheept. Men verwachtte het vaartuig op 28 oktober 1949 voor de markt te Oostende terug... De tijd verstreek... Geen O.304 was teruggekeerd en toen begon het onderzoek naar de oorzaken van het wegblijven van dit vissersvaartuig met zijn bemanning.

Uit het toenmalig ingesteld onderzoek door de Onderzoeksraad voor de Zeevaart is niet met zekerheid kunnen worden uitgemaakt ingevolge welke oorzaken de O.304 is vergaan.

Drie mogelijkheden werden voor-

gesteld, nl. het ontploffen van de ketels, het stuiten op een zeemijn, een aanvaring met een ander vaartuig.

Deze drie mogelijkheden werden niet weerhouden. Inderdaad de ketels waren van een zulkdanige constructie dat een ontploffing niet tot



STURMAN VANHOUCKE FRANS

de mogelijkheid behoorde. Er werden mijnen gesignaleerd rond dit tijdstip o.a. door de schippers van de O.92, O.318, O.85 en Nederland-



MATROOS EYLANDT VICTOR

se vaartuigen. Ook deze stelling vond geen ingang. Een aanvaring met een ander vaartuig kon in de huidige omstandigheden nooit onopgemerkt voorbijgaan. Weliswaar



LICHTMATROOS DUYCK ROGER

is rond dit tijdstip eveneens een franse treiler, nl. de «Zahime» vergaan. Een aanvaring tussen dit vaar-

tuig en de O.304 is naar later werd uitgemaakt, onmogelijk gebleken, aangezien de oostendse treiler nog contact had met belgische schepen op 27 oktober en de «Zahime», ingevolge franse onderzoeken reeds in de nacht van 23 op 24 oktober 1949 is vergaan.

Algemeen werd dan aangenomen dat de O.304 op de visgebieden van de «Doggerbank» door een grondzee werd verrast en aldus met man en muis in de golven verdween, zonder maar één spoor na te laten.

Voorwaar een mysterieus en droevig einde van 10 dappere zeevissers.



MATROOS HUBRECHTSEN
 ARTHUR

DE SLACHTOFFERS

VERBURGH Georges, schipper, 40 jaar, echtgenoot van Depecker Florine, wonende te Oostende ;

VANHOUCKE Frans, stuurman, 28 jaar, echtgenoot van Fonteyne Georgette, wonende te Oostende.

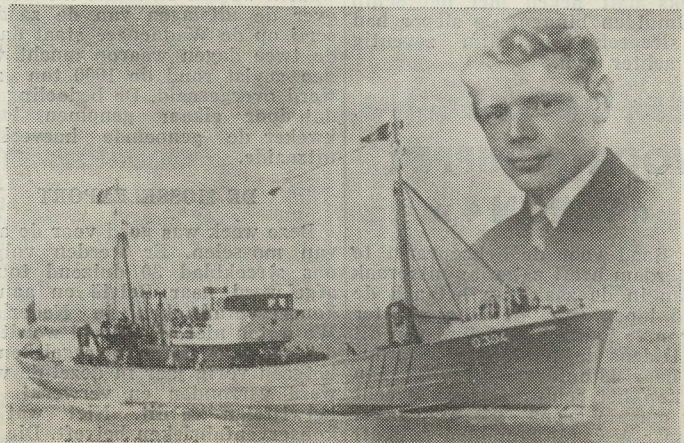
VANDENBERGEN Gérard, 1ste machinist, 24 jaar, echtgenoot van Vantournhout Jeanne, wonende te Oostende ;

MORLION Lucien, 2de machinist, 28 jaar, echtgenoot van Bussens Sylvia, wonende te Oostende ;

DE BURCHGRAEVE Robert, matroos, 25 jaar, echtgenoot van Verbeeke Anna, wonende te Koksyde ;

HUBRECHTSEN Arthur, matroos, 24 jaar, echtgenoot van Goormachtig Oliva, wonende te Oostende ;

EYLANDT Victor, 23 jaar, matroos echtgenoot van Van Cauwenbergh Simonne, wonende te Oostende. ;



1ste. MACHINIST. VANDENBERGEN GERARD.

DEBRUYNE Walter, matroos, 21 jaar, zoon van Karel Debruyne en Madeleine Dewachter.

DUYCK Roger, lichtmatroos, 17 j. zoon van Duyck Firmin en Rondelez Maria, wonende te Veurne.

VERBURH Camiel, scheepsjongen, 16 jaar, zoon van wijlen schipper Georges Verburgh en Depecker Florine, wonende te Oostende.

27 oktober 1934 :

H.54 «MISS MARY»

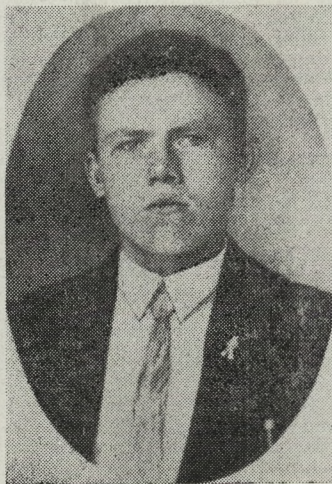
Aan boord van dit vaartuig was er nu juist 21 jaar geleden een minzame scheepsjongen aangemonsterd. Zijn naam was Vantorre Omer. Deze jeugdige visser is in niet gewone omstandigheden aan zijn eind gekomen.

Toen hij even na 12 uur per fiets op de kaai langs de schuilhaven reed en op de weg naar zijn vaartuig, de H.54, is deze jongeling in het water terecht gekomen.

Enkele vissers zagen het ongeval gebeuren, maar konden geen hulp brengen, aangezien niemand nabij de plaats van het ongeval was.

De zoon van Vlietinck Pierre, uit Heist heeft nog een poging gedaan om de drenkeling te kunnen bereiken, maar is daarin niet geslaagd.

Aldus werd deze jeugdige visser plotseling uit zijn familie weggerukt op het ogenblik dat het leven hem toelachte.



HET SLACHTOFFER

VANTORRE Omer, scheepsjongen, 16 jaar, zoon van Lodewijk Vantorre en Stephanie Sys, wonende te Heist.

2 november 1943 :

O.117 «STELLA MARIS»

Op Allerzielen van het oorlogsjaar 1943 werd de Oostendse visserij getroffen door het verlies van de O.117 met 4 harer beste zonen aan boord.

De O.117 «Stella Maris», eigendom van reder Albert Huys, was op deze dag niet ter visserij ingezet, maar vergezelde de vloot als wachtboot, wat gedurende de bezetting om de beurt voor elk vissersvaartuig verplicht was.

De O.146 «Sidel» was in de nabijheid toen de O.117 door een mijnontploffing in de golven verdween. Er werd dadelijk naar de plaats van de ramp gevaren om eventueel nog hulp te kunnen bieden. Zelf moest de schipper van de O.146 zeer voorzichtig sturen, daar overal mijnen gerapporteerd werden.

Van op het vaartuig O.110 «Het vliegmachien», dat eveneens als wachtboot fungeerde, werden door

de Hiwapos gewerschoten gelost om de aandacht van de andere schippers te trekken op de aanwezigheid van zeemijnen.

Na het ongeval met de O.117 zijn alle overige vaartuigen terug naar Oostende gevaren.

Allerzielen 1943... dag van dodenherdenking bracht weer vier oorlogsslachtoffers in de Oostendse vissersbevolking.



SCHEEPSJONGEN BRACKX JACQUES

DE SLACHTOFFERS :

DEQUICK Henri, schipper, 50 j. echtgenoot van Huys Bertha, wonende te Oostende ;

HUYS Jozef, motorist, 18 jaar, zoon van Huys Albert en Dasseville Maria, wonende te Oostende.

DELEY Alfred, matroos, 32 jaar, echtgenoot van Devos Germaine, wonende te Oostende ;

BRACKX Jacques, scheepsjongen, 18 jaar, zoon van Brackx Jacobus en Vanhoucke Madeleine, wonende te Oostende.

3 november 1940 :

O.293 «VANDER WEYDEN»



SCHIPPER HENRI BOEYDEN

30 oktober 1942 :

N.11 «BERTHA - SIMONNE»

Op deze dag stak het kustvissersvaartuig N.11 van uit de haven van Nieuwpoort in zee. De visserij werd bedreven nabij de «Trapegeerboei»

In de namiddag stelde Zwartvaeger Julien, schipper van de sloep N.38 «Angèle-Aline» vast dat de korre van de N.11 vast geraakt zat. Hij zag schipper Vermoote van dit vaartuig manoeuvreren om los te komen. Toen deze daarin gelukte wond schipper Vermoote de korre aan boord. De sloep N.11 lag dan ongeveer 1 1/2 mijl ten westen van de «Trapegeerboei» toen de planken van haar vistuig reeds tegen de verschansing waren gehesen. Schipper Vermoote maalde uit volle kracht vooruit ten einde van het zwaar in het net geraakte voorwerp vrij te komen. Op hetzelfde ogenblik zag schipper Zwartvaeger een grote waterzuil gemengd met stukken hout in de lucht stijgen op de plaats waar de N.11 zich bevond.

Een zware ontploffing werd gehoord. Dadelijk werd naar de plaats van de ramp gevaren alwaar vele wrakstukken verspreid lagen, doch van de opvarenden was er geen spoor meer te vinden.

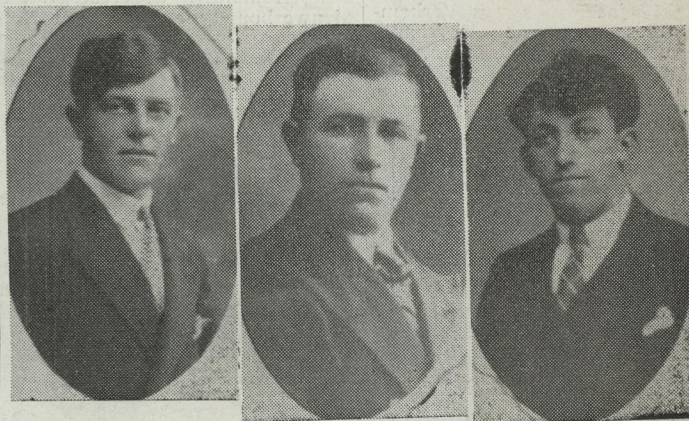
Een tragische bijzonderheid in dit geval is het feit dat schipper Zwartvaeger Julien, die de bijzonderste ooggetuige was van deze ramp, drie jaar later met de N.101 eveneens als slachtoffer van een mijnontploffing zijn leven op zee zou verliezen.

DE SLACHTOFFERS :

VERMOOTE Frans, schipper, 41 j. echtgenoot van Desaever Angèle, wonende te Oostduinkerke ;

VERMOOTE Theodoor, matroos, 39 jaar, echtgenoot van Pattyn Martha, wonende te Oostduinkerke ;

GODERIS Camiel, matroos, 35 j. echtgenoot van Adam Roza, wonende te Nieuwpoort.

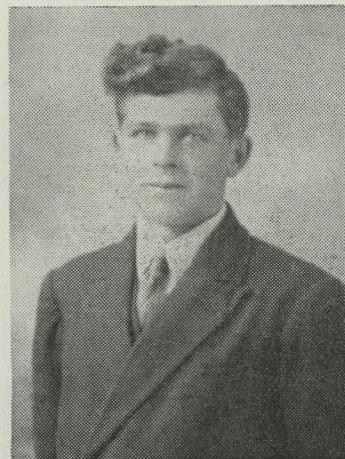


VAN l.n.r. : MATROOS CAMIEL GODERIS ; SCHIPPER FRANS VERMOOTE EN MATROOS THEO VERMOOTE.

Vertrekkend naar de visserij is de O.293 van de rederij Motorvisserij, vóór de rede van Milfordhaven in Engeland op een magnetische mijn gestoten en gezonken.

de beste zorgen hem in het hospitaal van de Royal Navy geboden, aan zijn verwondingen bezweken, drie uren na de verschrikkelijke ontploffing.

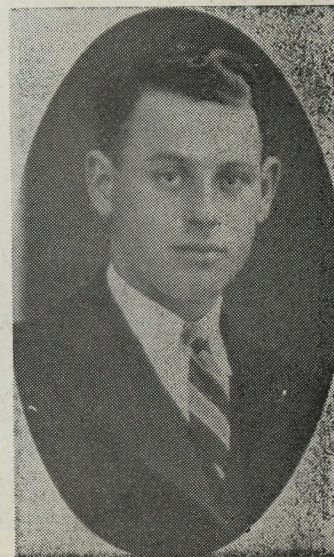
Ver van het vaderland alwaar voor sommige opvarenden hun familie was achter gebleven, vielen deze vissers als slachtoffer van de oorlog.



STUURMAN VERMOOTE MARCEL

De ontploffing greep plaats op het achterschip en in een paar ogenblikken verdween het vaartuig van het watervlak. Dadelijk voer een snelboot uit en kon alleen matroos Vermoote oppikken en aan wal brengen.

Deze laatste is niettegenstaande



MATROOS JOZEF COULIER

(Zie vervolg blz. 12)

(Vervolg van blz. 11)

DE SLACHTOFFERS :

BOEYDEN Maurice, schipper, 31 j. echtgenoot van Burke Adrienne, verblijvende te Preston ;

VERMOOTE Marcel, stuurman, 26 jaar, zoon van Vermoote Alfons en Daems Marie, verblijvende te Preston ;

DEVRIENDT Ferdinand, machinist, 22 jaar, echtgenoot van Packen Marie-Louise, verblijvende te Milfordhaven ;

COULIER Jozef, matroos, 25 jaar, echtgenoot van Calcoen Madeleine, verblijvende te Londen ;

VANNEUVILLE Isidoor, matroos, 30 jaar, echtgenoot van Schockaert Rachel verblijvende te Preston ;

GHYS Frans, matroos, 19 jaar, zoon van Ghys Jacobus en Donse Mathilde, verblijvende te Neyland ;

OCKET Fernand, smeeder, 23 j., zoon van Ocket August en Maertens Eugénie, verblijvende te Yorkshire ;

VERKEMPINCK Lucien, scheepsjongen, 17 jaar, zoon van Verkempinck Jules en Vanden Eeckhaute Elvire, verblijvende te Swansea.

Wereldvisserijnieuws

ELEKTRISCHE VOERTUIGEN IN BREMERHAVEN VISMIJN

Bij politieorder is het in de toekomst verboden zich in de Bremerhaven vismijnhallen van geen andere voertuigen dan elektrisch gedrevene te bedienen. Voor het vervoer van de verkochte vis naar pakhuis of lastwagen werden kleine elektrische traktoren voorzien.

Camions of andere met brandstof gedreven voertuigen zullen in het vervolg binnen de verkoophallen een parkeerplaats vinden. Het laat geen twijfel dat deze hygienische maatregel de kwaliteit en uitzicht van de vis zal ten goede komen.

NIEUW HOOGZEETREILER TYPE TE BREMERHAVEN

Op de werf Unterweser A.G. te Bremerhaven liep de motortreiler «Hug Homann», de eerste van een nieuwe bouwtype, van stapel. Het is

het grootste visserijvaartuig dat tot nu toe te Bremerhaven gebouwd werd, en meet 700 B.R.T. bij een lengte van 64 m., breedte 9,4 m. en 5,15 m. holte. Het nieuwe van dit type bestaat hierin dat er een afdeling voor vismeelproductie ingebouwd werd, en alle slaapgelegenheden der opvarenden zich in het achterschip bevinden. De vismeelafdeling heeft een vermogen van 10 Ton per dag en wordt door een elektro-diesel-motor ontwikkeld 1200 P.K. en geeft een snelheid van 12,5 knopen.

STEIGENDE HARINGINVOER IN DE BONDSREPUBLIEK

Sedert maanden ging de invoer van verse haring in West-Duitsland in terug lopende richting. Voor mei 1955 bedroeg zij 796 Ton, voor juni en juli daarentegen respectievelijk 495 Ton en 4313 Ton. De maand augustus toonde echter een verbazende steiging tot 1521 Ton, waar-schijnlijk te wijten aan de 47 ladingen Zweedse haring die rechtstreeks in West-Duitse havens werden verkocht.

WALVISVAARDERS UIT CUXHAVEN AFGEVAREN

Half oktober is de walvisvloot van de multi-millionair, reder Onnassis, bestaande uit 15 vangschepen en het fabriekschip «Olympie Challenger» uit Cuxhaven afgereisd. Zij begaven zich naar de Zuidelijke IJ-zee voor een verblijf van 8 maanden De «Olympie Challenger» werd te Kiel voor de reis uitgerust ; zes honderd Duitse zeelieden werden aan boord van deze voertuigen gemonterd.

KOLENKRISIS VOOR WESTDUITSE HOOGZEETREILERS

De bunkerstations die de West-Duitse hoogzeet-reilers van kolen voorzien, maken op het ogenblik een ernstige crisis door. Er zijn voor geld of liefde geen kolen te bekomen ; terwijl men in het Ruhrgebied geen mogelijkheid ziet de vraag naar bunker-kolen voor de visserij te voldoen. De vooruitzichten voor de maand november zijn nog minder bemoedigend ; duurt deze toestand voort dan zal de Duitse hoogzeetvisserij uitsluitend op motorschepen aangewezen zijn. Reeds nu blijven de vaartuigen een week over hun vertrekdatum liggen vanwege kolen-grek. Drie Amerikaanse vrachtschepen die 10.000 T. elk aan bunker-kolen aanvoerden waren reeds dagen voor hun aankomst volledig uitverkocht. Zelfs tegen 32 D.M. per ton duurder dan de Duitse kolen. Naar de reders verklaren zou het goedkoper zijn hun schepen op te leggen, daar de Amerikaanse kolen veel vluchtiger zijn en er een grotere hoeveelheid per reis verbruikt wordt. Niettegenstaande de steigende haringprijzen, komen de onkosten zo hoog dat de schepen niet meer rendabel zijn.

FINS - DUITSE RUILOVEREENKOMST

Tussen de Bondsrepubliek en Finland kwam het tot een nieuwe overeenkomst, geldig van 1/10/55 tot 30/9/56, waaronder onbepaalde hoeveelheden verse of bevroren zalm en levende kreeften uit Finland zullen ingevoerd worden. In ruil zal er van Duitse zijde voor een bedrag van 100.000 D.M. netten en netgarens aan Finland geleverd worden.

JAPANESE WALVIS-VAARTEXPEDITIE NAAR ZUIDPOOLGEBIED

De komende maand vertrekt de grootste Japanse walvisvaartexpeditie sinds de oorlog naar de zuidpoolgebied. Zij is uitgerust met een heli-copter om de walvissen op te sporen. Een vissersvloot van 44 schepen met een gezamenlijke bemanning van 2.650 koppen zal rond de moederschepen «Nissjin» en «Kinjo» opereren. De vloot keert in april a.s. naar Japan terug.

NIEUWE FRANSE TREILER TE WATER

Heden zaterdag 29 oktober wordt op de werven Beliard Crighton en Co te 12 uur een nieuwe Franse treiler te water gelaten voor rekening van de Franse maatschappij André Fourmentin en Co te Boulogne. Dit vaartuig zal getiteld zijn «Duplex B.2725»

Visserijwacht-dienst in 1956

De Algerine «Dufour» zal gedurende het jaar 1956 de visserijwacht-dienst uitoefenen in de wateren door de Belgische vissersvaartuigen bevestigd.

Het wachtschip staat onder bevel van luitenant ter zee eerste klasse Blazin. De roepletters van het wachtschip zijn : O.R.J.D.

De wachtdienst zal uitgeoefend worden in volgende gebieden :

Januari en februari : Sprot en haringvisserij in de territoriale wateren.

Einde maart-april : Inspectiereizen in het zuidelijk gebied van de Noordzee tussen 51° en 53°30' N.B.

Mei : Bezoek aan de Islandse wateren.

Juni : Inspectiereis in het Engels Kanaal, Bristol Kanaal, oost en zuid-Ierland.

Juli : Inspectiereis in het oostelijk gedeelte van de Centrale Noordzee, gelegen enerzijds ten oosten van 3° O.L. en anderzijds tussen 53°30' en 57°30' N.B.

Augustus : Bewaking van de volle haringvisserij : Fladen, Old Devil Hole, Eastern Hole en Gut.

September : Inspectiereis in de IJlandse wateren.

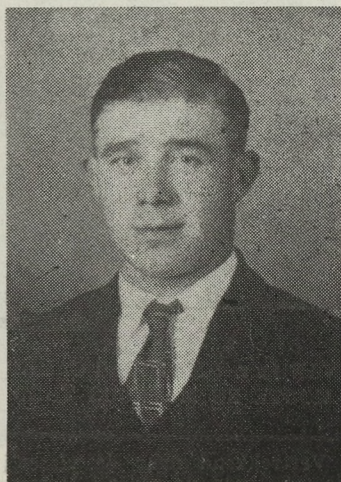
October : Inspectiereis in het oostelijk deel van het centrale gebied van de Noordzee.

November-december : Bewaken van de sprot- en haringvisserij in de Belgische territoriale wateren.

Verschillende havens zullen door het visserijwachtschip aangedaan worden. Deze zullen aangeduid worden tijdens de vergadering van de Internationale Raad voor Onderzoek der Zee, die van 24 oktober tot 1 november doorgaat te Kopenhagen



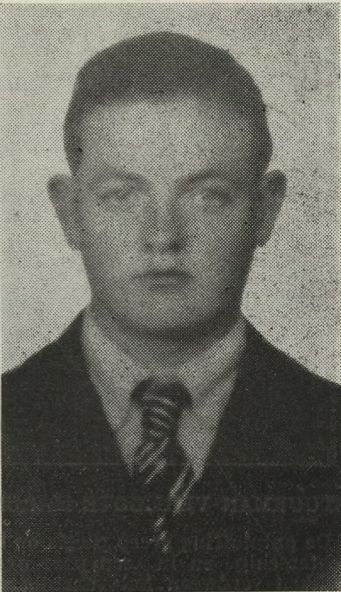
MATROOS VANNEUVILLE



SMEERDER OCKET JOZEF



MATROOS GHYS FRANS



SCHEEPSJONGEN LUCIEN VERKEMPINCK

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRUGHTON & C^o

(11)

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

S.A.I.T.

TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIOTOESTELLEN

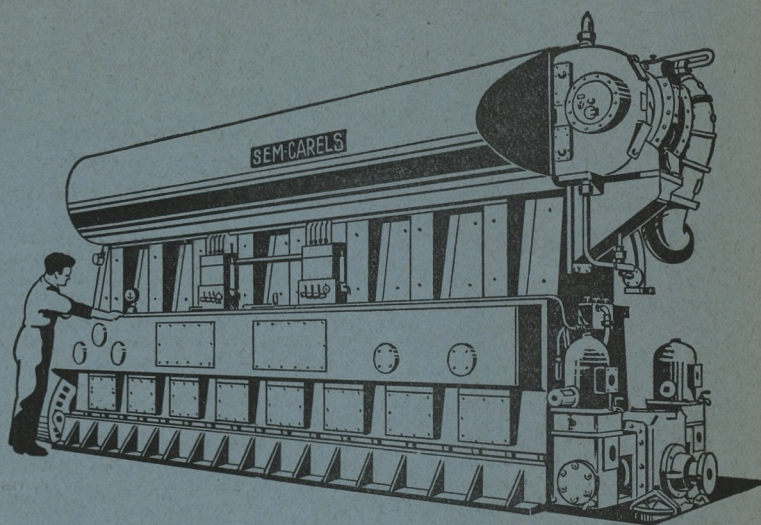
VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE
21, H. Baelskaai
Tel.: 715.70

NIEUWPOORT
18, Hoogstraat
Tel.: 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel.: 541.21



SEM-CARELS
Scheeps-Dieselmotoren

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

GROUPEMENT DES IMPORTATEURS
INDEPENDANTS DES PRODUITS DU
PETROLE S. A.

GIP

Essence Gasoil Fuel - Oil

Siège social :
Rue Royale, 93
BRUXELLES

Tél. : Bruxelles 18.66.04
Gand 81.08.08
Oostende 729.51

VISHANDELAARS

Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Jorisstraat, 18
OOSTENDE

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

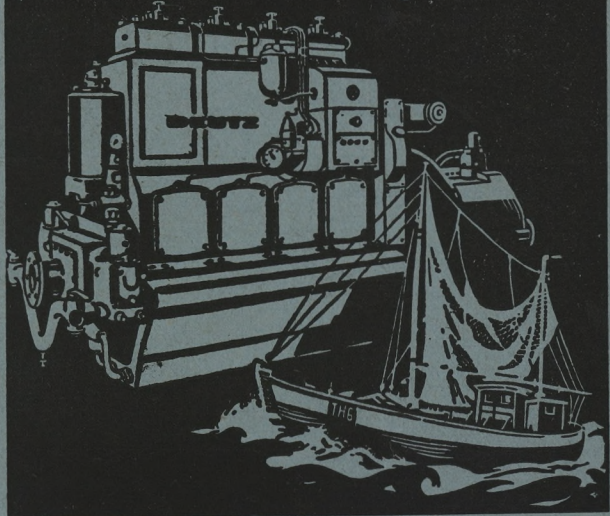
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

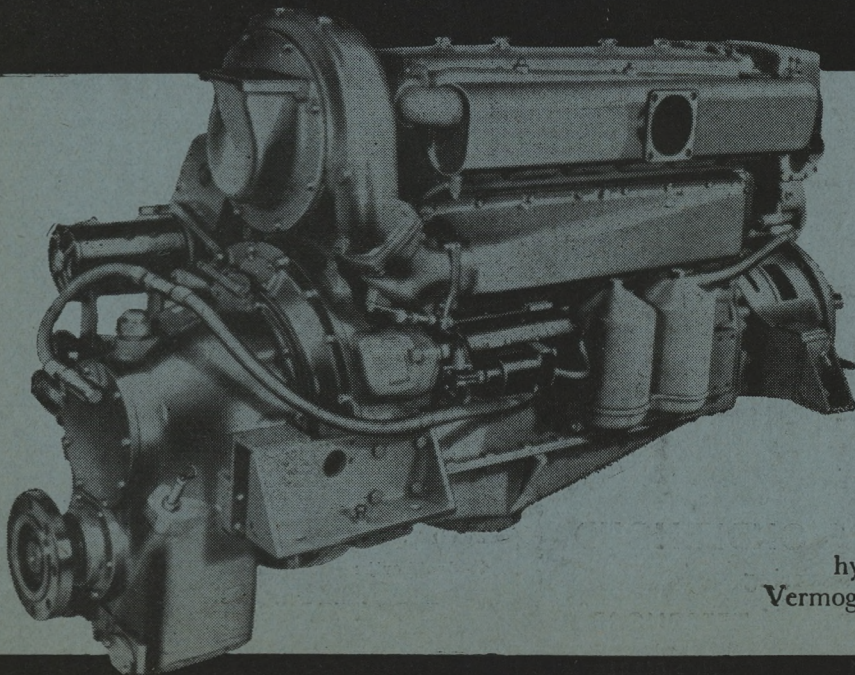
VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

GENERAL MOTORS TWEETAKT SCHEEPSDIESELS



Het wereldmerk
met wereldservice !

Ingebouwde
hydraulische keerkoppeling

Vermogen : van 30 tot 1500 HP



GENERAL MOTORS CONTINENTAL — ANTWERPEN