



Het VISSERIJBLAD



De O.176 «Atlantic», eigendom van reders August Lambrecht, die zaterdag na een aanvaring met de O.243 gezonken is.

Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

voor uitwendig gebruik tegen verbranding, infecties, winterhanden en -voeten, kiespijn, haaruitval

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

ZEEVISHANDEL
PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822

Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,

kabeljauw, makreel,

— haring, enz. —

(80V)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

FISH
CANNING
FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN

Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND

Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

VLAARDINGEN
WERF I.S. FIGEE



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij

Eigen koelhuis

(102)

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel

Import IJMUIDEN Export

(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737

Telegram-adres «Visserclots».

(89)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee

Tel. 4608

Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten

Scheepsuitrustingen

Alles voor de visserij

(98)

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING

OILS

Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 -

6361

TRAWLERKADE, 64

IJMUIDEN

(103)

**Scheepswerf
„De Dollard”**

(Dir. P. Doornbos)

LANDSMEER

Telef. K 2902 / 261 - 243

Nieuwbouw van Vissersvaartuigen

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café

Twee minuten van de Vishal

Telefoon 4217

(82)

HAASNOOT'S

SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF

HANDEL IN SCHEEPSVERVEN

SPECIALITEIT
IN HUIDVERVEN

2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN

Tel. : 5323

Privé : 6190

(169V)

SLIJTERIJ

A.P. BAKKER en Zn

GROTE SORTERING

WIJNEN, GEDISTILLEERD EN

HEINEKENS BIER

Speciaal adres voor de
scheepvaart

(PART. ENTREPOT)

Cronjéstraat 5-7-9

Tel. 54.55 — IJmuiden

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAA?
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

STANDPUNTEN:

Verborgen Krachten !!!

De recente moeilijkheden in verband met de toepassing van de vijfdagenweek in ons land, de eisen van het Algemeen Verbond der Zelfstandige Arbeiders om als even volwaardige Belgen inzake pensioen en kindertoelagen behandeld te worden als de arbeiders en de ambtenaars, zijn aanleiding geweest tot het opmaken van een inventaris van de toestand.

Volgens recente statistieken van de telling van het jaar 1946, zijn er in ons land twee categoriën mensen : loontrekkenden en niet-loontrekkenden. Loontrekkenden zijn volgens de wet, diegenen die in vast dienstverband staan tegenover een werkgever, en van hem het overeengekomen loon ontvangen.

De niet-loontrekkenden, zijn al de andere personen, die dus hun eigen baas zijn, die niet gebonden zijn aan uren en die zelf hun loon vaststellen. We noemen ze de middenstand, de derde macht of liever nog : de verborgen krachten.

★ ★ ★

Verborgen krachten zijn het, want de telling van 1946 heeft uitgewezen dat in ons land 1.486.000 personen kunnen aanzien worden als niet-loontrekkenden, dus zelfstandige arbeiders, tegenover 1.282.000 loontrekkenden.

De wanverhouding komt nog te sterker uit wanneer men vaststelt dat de 1.282.000 loontrekkenden de wet opleggen aan de 1.486.000 zelfstandigen. Want de loontrekkenden zijn georganiseerd, vormen een politieke macht in hun syndikaten en hiertegenover zijn de zelfstandigen, ofwel niet georganiseerd, ofwel verdeeld over talrijke kleine bonden en bondjes.

Dat is de toestand die toelaat dat de lasten steeds gedragen worden door de ene zijde, en de voordelen steeds toegekend worden aan de andere kant. Wie die voordelen ontvangt moet niet gevraagd worden, en wie mag betalen hoeft evenmin gezegd.

★ ★ ★

En als dan op een algemene vergadering — zoals deze week maandag te Oostende — het verwijt aan de Middenstand, de derde macht, de verborgen kracht, gericht wordt, dat ze dit alles hebben laten gebeuren, is dit niet zonder grond.

De toestand van de arbeiders verbetert steeds. Die van de middenstand kent hoogten en laagten. Wanneer het goed gaat, dan kan de beroepsvereniging aan de kant blijven liggen. Gaat het minder goed, dan komt het verwijt om de slechte toestand terecht op het hoofd van de beroepsvereniging, die niets gedaan heeft op het ogenblik dat ze door niemand gesteund werd, en bijgevolg niets kon doen.

Als het niet goed gaat voor die derde stand, dan is het de schuld van deze verborgen kracht zelf. Men weet niet — of men weet het wel, maar men beseft het niet — hoe sterk men kan zijn, als men verenigd is en verenigd blijft.

Het economisch evenwicht in ons land is verbroken en deze toestand duurt sinds jaren reeds. Enkel de syndikaten zijn georganiseerd, sterk georganiseerd en dringen zich langs alle mogelijke wegen op. De middenstand laat begaan.

En wanneer in ons land de middenstand niet erkend is en de arbeidersmassa al haar eisen bekomt, dan is dit niet de schuld van de arbeidersmassa zelf, maar de schuld van de middenstand, die gedurende de weinige ogenblikken dat het haar goed gaat, zich gemakkelijk laat verleiden, zoniet tot onverschilligheid, dan wel tot het volgen van «valse profeten», die meer beloven dan geven en tenslotte alles zelf in hun eigen zak steken.

★ ★ ★

We onthouden gaarne volgende woorden die uitgesproken werden, en geven ze ter overweging aan al diegenen die het tot nu toe overbodig geacht hebben zich te verenigen :
« Als gij denkt door het geringe bedrag aan bijdragen te sparen, zelf Uw toestand te redden, spaar dan dit bedrag en zie na enkele jaren hoe ver ge zult gevorderd zijn, en of het gespaarde zal kunnen opwegen tegen de voordelen, die ge door middel van Uw beroepsbond zult bekomen hebben».

★ ★ ★

Het is zeker, met te onthouden profiteert men van de voordelen die diegenen die zich ingespannen hebben, konden bekomen.

Niets is minder gemakkelijk. Maar die mensen hebben een speciale naam bij onze bevolking, die wij niet gaarne herhalen.

En, gelukkig bestaat niet al onze middenstand uit dergelijke personen, zoniet ware de toestand hopeloos en zouden de kleine winsten die gemaakt worden, gemakkelijk kunnen omgezet worden in sociale voordelen die dan niet aan U ten goede komen.

In een democratie beschikken we over ons eigen lot. Met verbeeldheid is niets te winnen. Met eenheid is alles te veroveren. Dit kost misschien een kleine inspanning, maar het is de moeite waard de verborgen krachten te bundelen tot een geheel dat even sterk staat als de machten die ons dagelijks aanvallen, en ons in de ware zin van het woord : uitpersen.

De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze



Beste Menschen,
Zijt dan een keer een paar daagen binnen voor de feestdagen en doet dan een keer je besten om je vrouwe te helpen. Je krijgt stank voor dank. Ja.

Met den Allerheiligen en den Allerzielen, zeggen 'k in mijn eigen, 'k gaan der een keer een dag of viere van profiteeren voor dat ik achter de haring gaan. Me waaren speciaal de Zaaterdag thuisgekomen voor de markt van de Maandag, en me hebben ons klaar gemaakt voor den haaring. Maar ondertusschen, 'k gaan 't vertellen wat dat er gebeurd is.

'k Hadden groote goeste voor de Zondagavond een keer met Euphrasie naar de sienema te gaan, ze speelden een schoone film van vechten en van kowbaais en 't er waaren wel twintig doo, zoo dat me waare gingen gehad hebben voor ons geid.

Maar Euphrasie had het anders op. Stierman, zegt ze, chance dat je thuis zijt. Je kunt gij dan morgen meegaan met de kleinen naar 't schoole, 't is een feestje voor de kienders en 'k hebben twee kaarten gekocht : een voor joen en een voor je zeune.

'k Zeggen, gaat gij maar mee, je gaat dan ook eens een keer een-twadde hebben aan je leeven. Mersie, zegt ze, ziet je gij mijn daar al zitten tusschen al die snotneuzen en daarbij, 'k hebben reendevoet met Mathielde (niet met dikke Mathielde wijje !) om bij Melanie te gaan kijken naar heur nieuwe salon. Gaat gij maar mee, je zijt dan binst van de straate.

En 'k mochten 't op met den oudsten naar dat feestje. 'k Hebben mijn dood verveeld. 't Was een schamateur die gekomen was en die alle soorten van truukjes deed onder andere veranderen waater in drank en 't was in een zaale waar datter geen kaffee was.

'k Zaaften versmacht van de groote dorst je kunt dadde wel peinzen en geen kans om ook een keer op theejaater te kommen om van die drank te proeven, 't waaren al de schoolmeesters die der van profiteerden, ze zaaften ziender ook van vooren.

't Was nog niet geheel gedaan, of 'k stekten mijn kleinen vaste. 'k paktten mijn pardessus van tusschen die pardessus in de gang en me waaren naar buiten, rechte naar de slakkens achter een fermes eksport. Je smaakte gelijk een engel-tje die op je toenge waaterde.

Maar gelijk of dat ik wilden betaalen, kwam de katte uit de koorde. 'k Schooten in mijn binnenzak om mijn portefeuille uit te haalen en wat haalden 'k uit ? Je gaat het nooits raan : een keun, ja't een leevend konijn. 'k Zeggen : dat moeten die joengens in 't schoole mijn gelapt hebben. 'k Voelen in mijn andere binnenzak, wat kwam er uit ? Negenentwintig foelards allemaale aan melkaar gebonden en

in alle soorten van kleuren. Je moeste de menschen zien kijken.

Je zijt gelijk een schamateur, zei de slakken die met zijn hand oopen stond om 't ontvangen. 'k Zeggen : nu heb ik 't vaste : 'k hebben ik die schamateur zijn pardessus aange-trokken in mijn zeeven haasten om buiten te zien. En 't schoonste van al, die pardessus trok op de mijnen gelijk twee druppels waaters. Ikke naar 't schoole, om mijn eigendom weere te vraagen, maar 't schoole was geslooter.

Enfin, die schamateur ging wel zien datten gemist was en je ging dadde wel zeggen teegen de meesters. 'k Zegden teegen de slakken : geef zeere nog een eksport voor mijn alteraatie weg te spoelen en morgen gaat je je geld hebben, je ziet hoe dat ik hier geschoteld zitten. Een geluk datter nog smoorge-rief in de zakken zat, twee sigaars en 'k gaaven der eenen van aan de slakken om hem een beetje kontent te stellen en me staken ze seffens op. 't Waaren goeie, maar als de slakken een trek of tiene gedaan had, vloog die sigaar in de lucht en geheel zijn kaffee stond onder zwarte rook.

't Was tijd dat ik buitengingen, 'k deeden het ook, gelukkig ont-plofte mijn sigaar niet, maar als ik op de tram stonden, zaagen 'k de menschen zoo aardig kijken naar mijn, was dat nu voor die sigaar ? 'k Zijn ik niet gewend van sigaars te smoooren, 'k hebben ik daar geen kop vooren. Maar 'k zaagen ze alle-maale hunder neuze optrekken en rondkijken en ten langen laatste bleeven ze naar mijn kijken en hielden ze hunden zakneusdoek voor hunder neuze.

Mijnheere, zei de kaartjeknipper, wil je gij een keer die sigaar uitdoen, je zet geheel de tram in een vlammeende peste. 't Was dadde. Nu 'k smeeuten hem buiten en 'k gingen in mijn zak achter kleingeld, maar n'eks te vinden : 'k haalden zes eiers uit den eene zak en een bokaal met twee goedysschen en uit den andere zak kwam ter almet-eenkeer een duive uitgevlogen. Je moest de menschen zien kijken. 'k Dorsten 't niet zeggen dat ik de verkeerde pardessus aanhadden, maar 'k zegden teegen hem : 'k hebbe mijn kleingeld vergeeten, maar als je wilt mag je 't allemaale houden hier dat ik uit mijn zak haalen, 'k gaan je in natuure betaalen.

Chance dat de kondukteur een mensch was met een goe herte of me mochten te voete. Dat ging alle-maale zonder veele ongelukken, maar 't ergste kwam als ik thuis kwaamen.

Euphrasie zat al op ons te wachten en ze begon al van : je hebt er weere moeten van profiteeren. 'k Zeggen, zwijgt en laat een mens een keer op asem kommen. Van klare alteratie van mijn teegen-komsten, 't zweet brak mijn uit,

Tien jaar F.A.O.-visserij

(Vervolg en slot)

VISVERBRUIK EN VISAANVOER

Elke verhoging van het visverbruik in die landen welke eiwitten nodig hebben helpt om dit vraagstuk op te lossen want vis is een rijkje en natuurlijk bron van dierlijke eiwitten.

De wereldproduktie van vis en visserijprodukten bereikt thans ongeveer 27.000.000.000 kg per jaar, dit is ongeveer 5.000.000.000 kg meer dan de vooroorlogse opbrengst.

Visserijdeskundigen geloven dat het mogelijk is deze produktie te verdubbelen zo we internationaal samenwerken om de visserij uit te baten en de nodige beschermingsmaatregelen nemen. Dit betekent in werkelijkheid een belangrijke verandering en ontwikkeling van de bestaande visserijen over de wereld, vooral in die landen waar de visvangst minder druk uitgeoefend wordt.

In deze laatste landen moeten we de vaartuigen motoriseren, de netten en de uitrusting verbeteren, de visser betere methodes leren, de distributie organiseren, opslagplaatsen voorzien, verwerking en verkoop inrichten, enz.. Deze taak is enorm en het zal meer dan een generatie duren vooraleer we bevredigende resultaten zullen bereiken.

VISSERIJPROGRAMMA

Intussen heeft de visserijafdeling van de F.A.O. haar taak aangevat in de verschillende takken : biologie, techniek en ekonomie.

Het programma bestaat uit twee delen. Het gewoon programma en het programma voor het verlenen van technische hulp.

Het gewoon programma bestaat uit het verzamelen, ontleden, opstellen en uitgeven van alle mogelijke gegevens over visserij : biologie, techniek en ekonomie. De visserijafdeling heeft drie uitgaven :

VISSERIJBULLETTIN : bestemd voor de visserijspecialisten uit alle landen
WORLD FISHERIES ABSTRACTS, een tweemaandelijks overzicht over alles wat op technisch gebied is verwezenlijkt en het JAARBOEK MET VISSERIJSTATISTIEKEN welke een overzicht geeft

'k zetten mijn op een stoel en 'k haalen te weege mijn zakneusdoek uit om mijn zweet af te vaagen. Wat had ik in mijn handen ? Een vrouwenbroek, een bleekblauwen. Euphrasie had het natuurlijk seffens in de mot en 't was geen avanse om uitleg te geeven over die schamateur, ze hebt het woord zelve gevoerd en mijn uitgescholden voor al wat leelijk was. En ik kosten geen woordetje plasseeren !

En dat komt er van als je met de kleinen naar een schamateur gaat gaan kijken, maar nooits meer, de schamateurs hebben gedaan bij mijn.

Stierman Lèeze

van de produktie, de produktiemid-delen en de wereldhandel in vis.

Regionale visserijkomités werden opgericht welke de ontwikkeling van de visserij in de eigen streek bestudeert.

De aktiviteit van de visserijafdeling der F.A.O. is veelzijdig. Onder andere wordt thans de eenvormigheid van de visnamen ingevoerd, teneinde verwarring te vermijden. Inderdaad, zoals men weet bestaan in bepaalde talen verscheidene namen voor één vissoort, dit leidt maar al te gemakkelijk tot verwarring.

De sekte : Technische hulp wordt hoofdzakelijk verleend aan de 71 landen waar de visserij niet voldoende ontwikkeld is. Een overzicht over het werk van deze sekte is zeer belangwekkend.

TECHNISCHE HULP

In Pakistan, Indië, Ceylon en verscheidene streken uit Zuid-Amerika, werd belangrijk werk geleverd voor de verbetering der vissersvaartuigen. Zeevaartarchitekten zijn ter plaatse gaan onderzoeken op welke wijze de bestaande vaartuigen kunnen gemechaniseerd worden, welke dienen gewijzigd en waar nieuwe modellen moeten ingevoerd worden.

In Indië wordt voor het ogenblik gewerkt aan een nieuw type vaartuig dat moet dienen in die streken waar geen haven is en een grote branding staat onder de kust. Mocht dit plan lukken, dan kan het een ware omwenteling brengen in die streken waar tot nu toe met uiterst primitieve vaartuigen gewerkt wordt, vaartuigen die praktisch niet meer zijn dan enkele boomstammen aan elkaar gebonden.

In Ceylon kende men niet de toepassing van de motor op vissersvaartuigen. Sinds de F.A.O. ekspert de zaak in handen nam, zijn er reeds verschillende motoren geplaatst en worden steeds meer motoren gevraagd. Hetzelfde gebeurde in Bombay waar verscheidene honderden scheepsjes van een motor voorzien werden, dit is enkel een begin aangezien er meer dan 6.000 scheepsjes van 3 tot 10 ton op deze kust varen.

Volgende streken werden geholpen door de F.A.O. visserijexperts : Brazilië, Burma, Ceylon, Chili, Colombia, Costa Rica, Curacao, Dominica, Ecuador, Egypte, Finland, Guatemala, Haiti, Honduras, Indië, Indonesië, Iran, Israel, Korea, Liberia, Libie, Mexico, Pakistan, Panama, Paraguay, Seoudetisch Arabie, Somalieland, Syrie, Thailand, Turkije en Yougoslavie.

Sinds 1951 werden reeds 50 zendingen verricht, doch de vraag neemt voortdurend toe. In 1955 moesten 70 experten aangeworven worden om allerlei opdrachten te vervullen : adviseren en bijstaan van regering bij het inrichten van visserijadministraties en visserijdiensten, distributie en verkooporganisatie, mechanisering der vaartuigen, aanleggen van opslagplaatsen en verwerkingsnijverheden de vissers leren beter uitrusten, netten en techniek aanwenden, enz.

(Zie vervolg blz. 4)

V. B. Z. - KALENDER

DONDERDAG 17 NOVEMB. :

Operatie visrepen.

DONDERDAG 17 NOVEMBER

15 u. Zeebrugge : proeven reddingsvlot.

VRIJDAG 18 NOVEMBER :

10 u. Oostende : proeven reddingsvlot.

ZATERDAG 3 DECEMBER :

15 u. Zaterdag te nieuwpoort.

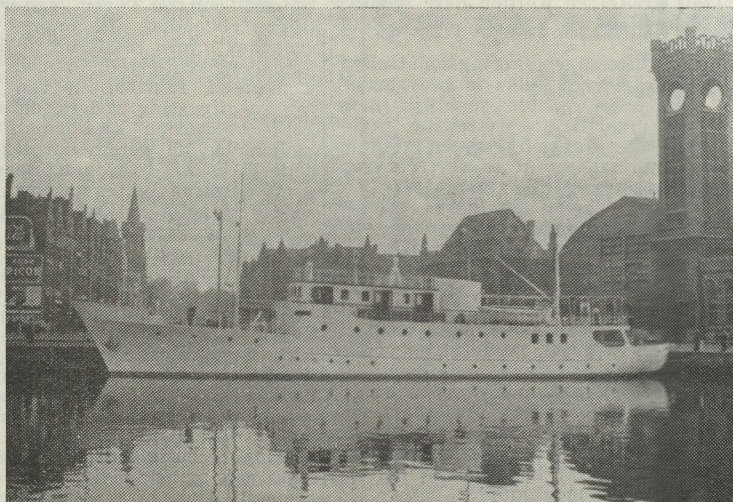
DONDERDAG 9 DECEMBER :

Oostende: Filmavond V.B.Z.



Men kan zich niet
schoon wrijven aan een
vuile paal.

Een schitterend yacht verlaat de haven van Oostende



De Odyssea in het handelsdok

Zondag is het prachtig yacht «Odyssea» toebehorende aan de grootnijveraer en yachtman Romain Roels van Antwerpen de haven van Oostende uitgevaren met bestemming yachthaven Antwerpen.

Dit prachtig schip, van binnen schitterend ingericht met een stuurhuis en cabine voor de kapitein, zoals op onze maalboten niet te vinden is, lag gedurende maanden te Oostende waar het volledig opgesmukt werd. Het is ook hier dat de architect Selis op het binnenwerk de stempel van zijn grote kunde heeft gezet en het in een varend

paleis heeft herschapen.

Het schip is voorzien van een motor van 550 P.K. en zal als thuishaven Oostende hebben.

Als men ziet hoeveel prachtige yachten er links en rechts ook in de handeldokken liggen, dan vindt men het oprecht spijtig dat men het plan van Dr Moreaux nooit uitgevoerd heeft, nl. van de huidige Montgommerydok een prachtige vlotdok voor yachten gemaakt te hebben.

Dit zou aan onze visserskaai nog veel meer nering en tering hebben meegebracht.

HET TREKKEN VAN MOSSELZAAD OP DE KUST

In verband met het artikel welke een paar weken geleden in ons blad verscheen over dit ontwerp, wordt ons medegedeeld dat de zeevisserijdienst, noch het Ministerie van Landbouw en Zeevisserij iets te zien hebben met het trekken van mosselzaad.

De perselen worden enkel en uitsluitend verhuurd door het Bestuur van Bruggen en Wegen. Ook nu worden de percelen regelmatig te aangeboden, doch sinds verscheidene jaren heeft niemand zich aangeboden om deze in huur te nemen.

SCHADEGEVALLEN TE ZEEBRUGGE

De Z.414 schipper-eigenaar Utterwulghé Germain was ter garnaalvangst uitgevaren. Het schip bevond zich op zee toen het motordefect opliep. Bij nadere vaststelling constateerde men dat er een gat gekomen was in de zuiger van de afkoelingspomp. Het schip kon onmogelijk de haven van Zeebrugge bereiken daar het water verloren liep langs het lek in de zuiger. De hulp werd ingeroepen van de Z.499 die in de nabijheid vaarde en het schip behouden kon opslepen naar zijn thuishaven.

DRINKBAAR ZEEWATER

Een Schotse firma uit Glasgow heeft een overeenkomst afgesloten om de olievelden van Lobito in Peru met drinkbaar water te bevoorraden. Hiervoor zal zeewater worden drinkbaar gemaakt.

De firma vervult een gelijkaardige overeenkomst in de Nederlandse bezittingen van West-Indië.

Het geleverde water wordt bekomen door verdamping en distillering van zeewater en zou volgens zegslieden van de onderneming van groot belang zijn voor de economische ontwikkeling van gebieden waar geen fris water voor handen is.

Talrijke vrachtschepen werden ook uitgerust met verdampingstoestellen, die door de Schotse firma worden vervaardigd. Dit laat hen toe veel langere reiswegen af te leggen zonder nieuwe watervoorraden op te slaan en vergroot ook de bergingsruimte.

In Nederland worden thans proefnemingen gedaan om zout uit het zeewater te trekken. Britse, Zuid-Afrikaanse, Australische en Franse geleerden zijn bij navorsingen betrokken. Ook de Britse admiraliteit doet opzoekingen.

GEEN VERKOOP TE NIEUWPOORT

Op vrijdag 11 november herdenking van de wapenstilstand en dinsdag 15 november naamdag van de Koning zal er geen verkoop zijn van vis!

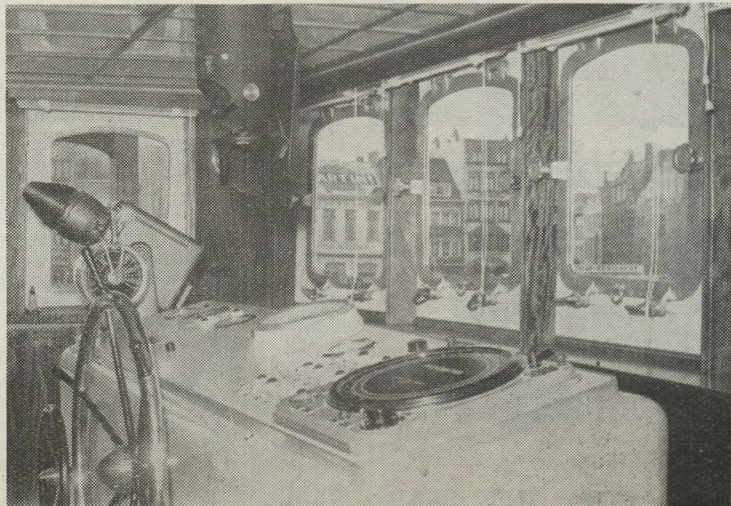
De verkoop van haring en sprong gaat echter door zoals op de zondagen.

NIEUW VAARTUIG VAN STAPEL TE ZEEBRUGGE

Opnieuw is te Zeebrugge een nieuw vaartuig van stapel gelopen. Het betreft de Z.405 «Kamias». Dit vaartuig is het grootste vaartuig dat te Zeebrugge van stapel gelopen is. Het is tevens het vierde stalen vaartuig dat komt van de werf van dhr Bocher. Het schip werd gebouwd voor rekening van dhr Desmidt Leon uit Heist, Ursellaan, 61. Hij is tevens eigenaar van Z.443 «Mercator» en van de Z.444 «L'avenir». Het nieuw schip heeft een lengte van 29.50 m. overmeten, een breedte van 6.20 m. en een diepgang van 3.20 m. Het schip is uitgerust met een motor Benz van 380 PK..
— Haventraffiek Zeebrugge

REUZE-ANKER OPGEVIST TE NIEUWPOORT

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.761 «Vrede in Christus» van schipper Vercauter Marcel die ter visvangst was, heeft bij het ophalen van zijn netten een reuze anker van ruim 8 m. lengte opgevist. Het vaartuig bevond zich op de visgronden ten noorden van Duinkerke buiten de berguesbank. Het gevaarte woog ongeveer 3.000 Kgr. en werd gebruikt in de jaren 1600 ten tijde van de galjoenen. De middenbalk heeft een lengte van 5m. en 70 cm dikte. De eigenaardige vangst werd verkocht aan een persoon uit Idesbald (Koksijde) die het tuig zal gebruiken om de tuin van zijn villa er mede te versieren. Naar we konden vernemen is dit het grootste anker dat ooit werd opgevist.



Het stuurhuis

O.176 na aanvaring met de O.243 vergaan

Bemanning gered

DE GEVAREN VAN DE HARINGVISSERIJ IN SPAN

Dat er aan de huidige haringvisserij gevaren van aanvaring verbonden zijn, is gemakkelijk te begrijpen als men vaststelt dat de huidige methode van vissen op zich zelf reeds gevaren schept, maar anderzijds het getal welke deze visserij bedrijven, enorm is.

Alle nationaliteiten zijn aldaar het kleine plekje grond aan 't bevissen en de ene wil soms niet uit de weg voor de andere, zodat er vaak roekeloos te werk gegaan wordt.

Enkele visserijwachtschepen zouden hier bestendig ter plaatse moeten zijn om diegenen in overtreding te nemen en zwaar te straffen, die op een voortvarende en niet reglementaire wijze te werk gaan. Maar het is hier zoals vaak te lande: de politie is niet waar het gevaar bestaat.

HET ONGEVAL VAN DE O.176 EN O.243

In tegenstelling met wat vermoed werd is de aanvaring tussen de O.176 en de O.243 niet gebeurd terwijl ze in span visten.

Ze liepen immers naast elkaar op zoek naar de zilveren haring hun zoeklichten aan hebbend. Een verkeerd manoeuvre had plaats, zodat de O.176 met als schipper Raphaël Lambrecht door de O.243, een ijzeren vaartuig, zwaar aangevaren werd en in slechts 20 minuten zonk. Dit gebeurde zaterdag te 19.40 u. op 8 mijl N.W. ten westen van de West Hinder.

Aan pompen viel er niet te denken en nadat de bemanning overgestapt was, verdween de O.176 in de golven.

DE GEREDDE BEMANNING

De bemanning van de O.176 «Atlantics» welke eigendom is van reder August Lambrecht uit Oostende, bestaat uit volgende zes leden: Schipper Rafaël Lambrecht (Ed. Hammanstraat 63, Oostende-Opex) Stuurman Roger Lambrecht «Werktuigkundigestraat 18 Opex»; Motorist Severy Frans (Vaartstraat 13, Oostende); De matrozen Michel Desaever (Deweertlaan 27, Koksijde) en Roger Van Billemont, (Jacob-Besagestr. 28, Opex); en de scheepsjongen Freddy Lambrecht, zoon van de schipper.

De O.243, van reder Arthur Coghé uit Oostende, welke deze mannen oppikte, had eveneens een zeskoppige bemanning onder het gezag van schipper Hector Beyens uit Oostende-Opex.

Hector Beyens staat nochtans bekend als een knappe schipper. Een ongelukkige samenloop van omstandigheden bracht hier een aanvaring teweeg, welke vooral zijn oorzaak vindt in de verblindende lichten welke gebruikt werden en in het feit dan de O.176 een houten vaartuig was, waar de O.243 een ijzeren vaartuig is.

DE VERZEKERDE WAARDE

De O.176 is een houten vaartuig van 88,40 Br. Ton voorzien van een motor Dentz van 200 P.K. van 1930 en was verzekerd bij de onderlinge verzekeringsmaatschappij «De Ster» voor 1.700.000 fr., die aldus dit jaar een tweede vaartuig verliest.

Inderdaad het eerste was de O.121 welke opbrandde en verzekerd was voor 2.400.000 fr.

In verband hiermede dient opgemerkt dat reeds een viertal vaartuigen bij de spanvisserij vergaan zijn, zodat niet valt te ontkennen dat aan deze soort visserij toch grote gevaren verbonden zijn.

WIE IS VERANTWOORDELIJK BIJ DE SPANVISSERIJ?

Het vergaan van de O.176 heeft bij de reders de vraag doen ontstaan welk vaartuig bij deze soort visserij als verantwoordelijk dient beschouwd.

Het is immers gebleken dat voor deze soort visserij (men vist met twee vaartuigen en een net tussen beide) geen reglementering bestaat. Ze is immers nieuw en wordt pas sedert een paar jaar toegepast.

De O.176 niet vergaan zijnde, bij

het in span vissen, zo valt dit geval buiten kwestie.

Aannemende dat twee vaartuigen welke in span vissen, mekaar onverwachts en door het breken van een touw snel op mekaar kunnen toeschieten zodat de schippers er feitelijk door verrast zijn, zo wordt aanvaard dat het hier een geval van heirkraft geldt.

Vermits beide reders winsten en verliezen bij deze visserij ondergaan verdelen, zo ook is het logisch dat elk zijn stoffelijke schade zelf draagt en worden deze schaden gewoonlijk als «Eigen Schade» aanzien.

Sommige verzekeringsmaatschappijen weigeren zulks te aanvaarden. We zien echter moeilijk in op welke maritieme wettelijke reglementering ze zich kunnen steunen om hun standpunt te verrechtvaardigen.

We zijn zelfs geneigd te geloven dat de bevoegde rechtbanken zich niet anders kunnen uitspreken, zo ze de gevallen in kwestie ernstig onderzoeken.

In deze omstandigheden kan alleen het tijdelijk verhogen van een premie, voor de vaartuigen welke deze soort visserij bedrijven, in overweging genomen worden omdat het een feit is, dat deze soort visserij een groter gevaar met zich brengt en een verzekeringspremie geheven wordt naar gelang het gevaar welke men loopt.

P. Vandenberghe.



HOOGWATER TE OOSTENDE

NOVEMBER

11 Vrij	10.55	05.08	45	10
	23.26	17.43	46	6
12 Za	11.39	05.54	46	8
	—	18.24	—	6
13 Zo	00.05	06.34	46	7
	12.17	18.59	47	6
14 Ma	00.39	07.10	47	6
	12.55	19.33	48	7
15 Di	01.11	07.47	47	6
	13.28	20.01	48	7
16 Wo	01.44	08.22	47	6
	14.04	20.37	48	8
17 Do	02.18	08.59	47	6
	14.42	21.11	48	8

VISHANDELAARS!

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD!

Tien jaar F.A.O.-visserij

(Volvolg van blz. 2)

STUDIEWERK EN SCHOLING

Het vruchtbaarste werk werd geleverd door onze scholingscentra. Een viskweekschool werd opgericht in Indonesië, een visserijstatistiekcentrum in Thailand, een Vishandelschool in Hongkong. De deelnemers aan deze centra komen uit verschillende landen en, behalve de onderrichtingen die ze krijgen in het centrum, ontwikkelen ze zich vooral door de onderlinge discussie en bespreking van werk en problemen in eigen land.

Andere samenkomsten worden ook door F.A.O. ingericht. In 1953 werd te Parijs het eerste internationale congres over vissersvaartuigen gehouden, dit congres kwam eveneens bijeen te Miami in de V.S.

Scheepsarchitecten, bouwers van vaartuigen, fabrikanten van motoren en uitrusting, reders, en andere geïnteresseerden kwamen uit alle landen van de wereld om deze vergaderingen bij te wonen. Deze congressen waren buitengewoon nuttig, zo nuttig zelfs dat scheepsarchitecten uit de Verenigde Staten, waar de bouw van vissersvaartuigen nochtans sterk ontwikkeld is, verklaarden veel praktische kennis te hebben opgedaan tijdens de besprekingen.

De verschillende ingediende voordrachten werden gebundeld in een boek, dat 650 bladzijden beslaat en een enige uitgave is.

De visserijafdeling houdt zich niet enkel bezig met de zeevisserij, maar ook met de riviervangst en de veteelt. Ook hier werd zeer veel werk geleverd. Bijvoorbeeld werd in Haiti een volledig nieuwe zoetwatervisteelt opgericht.

WERK VOOR DE BOEG

Tien jaar is een heel tijdperk, doch in vergelijking met de taak die F.A.O. nog te wachten staat, is deze periode onbeduidend. Er werd heel wat vooruitgang gemaakt, doch dat is enkel een begin. Het werk breidt zich voortdurend uit in afmetingen als in opdrachvormen.

Enkel het gebrek aan de nodige geldmiddelen of de bevoegde krachten beperken onze activiteit. We beschikken maar over al te weinige technici die dit werk kunnen opnemen. We trekken voortdurend de aandacht op dit gebrek aan personeel, de toestand is verbeterd. Vooral visserijekonomen hebben we nodig, ook technici.

Een lonende uitslag van ons werk is dat de regeringen thans beginnen te begrijpen dat visgronden niet alleen moeten uitgeteeld, maar eveneens beschermd worden. Enkel op die manier en door internationale samenwerking kan de visserij medehelpen om een machtige bijdrage te leveren tot verbetering van de wereldvoedseltoestand.

De visserijproductie zal ongetwijfeld toenemen. Betere schepen, netten, uitrusting en techniek zal hiervoor zorgen. Ontdekking van nieuwe visgronden zal hier eveneens aan medehelpen, zowel als de overplanting van vissen van de ene zee naar de andere.

Dergeeljk
Dergelijke factoren, alsmede de bekommernis het zeewater niet te bevullen noch de visstapel leeg te vissen zorgen voor een toename van de visvangst en het visverbruik in de volgende jaren.

VAARTUIG TE WATER TE ZEEBRUGGE

Heden donderdagmorgen is de Z.560 «Viking» toebehorende aan reder Raymond Claeys, te Zeebrugge op de werf Degrave, te water gelaten. Dit vaartuig heeft 17 m. kiel, is 5,30 m. breed en heeft een holte van 2,83 m. Het zal voorzien zijn van een motor ABC van 150 pk van het jongste type.

Aan Mr en Mw Raymond Claeys onze beste gelukwensen.

Onderzoeksraad

Woensdagnamiddag kwam de onderzoeksraad voor zeevaart te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Anthonis. Twee zaken stonden op de rol waarvan de stranding van Z.404 op 22 september ten oosten van de pier van Blankenberge verdaagd werd gezien de betrokkene Vantorre Louis afwezig was.

Er bleef dan nog de aanvaring tussen O.217 «André-Marcel» onder bevel van Verleene Marcel en de O.276 «Lucien-Christiane» onder bevel van Lisabeth Jozef op 19 januari bij het uitvaren van het sas van de Oostendse vissershaven. De aanvaring deed zich voor in de periode dat de sluis defect waren. Tijdens het vloeien vaarden vele schepen samen door het sas en kozen zee. De O.217 werd even buiten de sluis aangevaren door de O.276 die een onbehendig manoeuvre had uitgevoerd en de O.217 niet opgemerkt had. Het onvoorzichtig manoeuvre van de O.276 leidde tenslotte tot de aanvaring. De raad zal later de rijkscommissaris horen.

MAZOUTLEVERING NA 17 UUR AAN DE KUSTVISSERIJ

De douanediens werkt regelmatig tot 17 u., wanneer na 17 u. mazout moet geladen worden aan boord van de vissersvaartuigen — en dit is gewoonlijk het geval voor de kustvisserij — wordt de aanwezigheid vereist van een verificateur en een beambte van de dienst der douanen en accijnzen.

Het is gewoonlijk slechts gedurende het sprotseizoen dat des avonds laat moet mazout geladen worden om de scheepjes toe te laten de volgende morgen vroeg uit te varen.

Wanneer er na de uren moet gewerkt worden door de douane, dienen er overuren betaald. Zo er bijgevolg na 17 u. mazout moet geladen worden, zijn er bijkomende kosten voor de mazoutleveranciers.

Een regeling werd getroffen met de dienst der douanen en accijnzen, door het V.B.Z., zodat de mazoutleveranciers na de diensturen kunnen doorgaan, op voorwaarde nochtans dat de douane tijdig verwittigd wordt en dat de kosten gedragen worden door de mazoutleveranciers.

De mazoutleveranciers hebben beloofd het nodige te doen om de sprotvissers ook na de diensturen te bedienen. Waarschijnlijk zullen bepaalde uren van laden gesteld worden, de dagen dat er sprotaanvoer is, ten einde de kosten niet nutteloos op te drijven.

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.

(4356V)

De garnaalvissers leggen het te Oostende stil.

Garnaal aan 4 fr. per kgr., terwijl vrije invoer van gepelde garnaal toegelaten is en de uitvoer belet wordt!

Op het ogenblik dat deze regels verschijnen, zal men reeds vernomen hebben dat de garnaal spotgoedkoop gaat, niettegenstaande de kwaliteit er van uiterst goed is.

De vissers krijgen voor mooie garnaal van 4 tot 10 fr. per kgr. De conservenfabrieken mogen ondertussen gepelde garnaal naar hartelust invoeren en de ambtenaren van het ministerie van Economische Zaken en Landbouw, laten begaan.

Meer nog : waar de groothandelars trachten uit te voeren naar Engeland en Frankrijk, wordt hen dit belet.

Op de Diensten voor Contingenten en Vergunningen, krijgen ze twee vergunningen van maximum 5.000 kgr. Zo men een vergunning voor meer vraagt, dan luidt het antwoord dat de uitvoer gecontingenteerd, dus beperkt is.

De vissers van Oostende hebben terecht de garnaalnetten opgeborgen.

Wat baten kredieten te willen verlenen en allerlei beloften af te zien leggen, als men economisch de visserij langzaam laat doodbloeden.

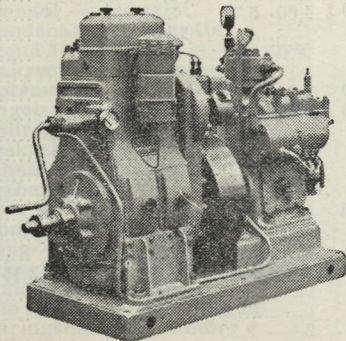
GESTRAND EN TERUG VLOT

Dinsdagvoormiddag was het dikke mist. De O.132 «Christoffel Colombus» kwam naar huis van de haringvisserij en liep vast op het oosterstrand nadat het schroef afgelegd was en het vaartuig sedert meer dan één uur dreef.

Voorzichtigheidshalve werd het volgend hoog water afgewacht. Het vaartuig kwam zonder hulp op eigen krachten vrij en deed de haven van Oostende aan.

DIENST DER CONTINGENTEN EN VERGUNNINGEN VERHUIST

De Centrale dienst voor Contingenten en vergunningen, Wetsstr. 70 te Brussel, heeft zijn diensten vanaf woensdag 9 november overgebracht naar het Jubelpark nr.11. Het telefoonnummer wordt 33.98.30



KROMHOUT - SAMOFA

De Kromhout en Kromhout-Samofa viertakt motoren ontwikkelen 10 pk per cylinder bij 1.000 omwentelingen en ze kunnen geleverd worden als 1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cylinders, dus als 10, 20, 30, 40, 50, 60 of 80 pk bij 1.000 omwentelingen.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok,
Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)
ANTWERPEN

GENT

Tongen (3 à 4 in 1 kgr.) 70-75 ; voor-kleine tongen 60 ; uitgesneden grote tarbot 75 ; middelmatige tarbot 50-55 ; middelmatige griet 45-52 ; grote iek 32 ; kleine iek 26-30 ; uitgesneden grote schelvis 50 ; middelmatige schelvis 35-40 ; rog 20-24 ; gekuiste rog 45-50 ; uitgesneden kabeljauw 50-52 ; gullen 19-23 ; hozemondhamme 60-62 ; wijting 16-18 ; hondshaal 42 ; makreel 20-23 ; ijle haring 14-18 ; uitgesneden koolvis 26-28 ; forel 65 ; garnaal 50-80 fr. per kgr.

BRUSSEL

Tongen (3 à 4 in 1 kgr) 80-85 ; bloktongen 80-82 ; uitgesneden grote tarbot 70 ; middelmatige tarbot 55 ; kleine tarbot 42-50 ; grote iek 35 ; kleine iek 30-32 ; uitgesneden grote schelvis 58-62 ; kleine schelvis 24 ; rogvlerven 64-66 ; uitgesneden kabeljauw 60-64 ; hozemondhamme 71 ; wijting 18 ; ijle haring 16 ; uitgesneden koolvis 36-40 ; forellen 62 ; garnaal 50-60 fr. per kgr.

ONZE UITVOER VAN HARING NAAR DUITSLAND

Van Duitse zijde wordt er op gewezen dat de haring door onze treilers van de Sandettie aangevoerd, in veel gevallen bij aankomst dient geweigerd te worden.

In verband hiermede wordt voorgesteld dat de vissers hun haring bij het aan boord doen, onmiddellijk zouden zouten, opdat ze bij uitvoer vaster zou zijn.

Wij vernemen dat de haringvissers thans aangeraden werden hun haring lichtelijk te zouten.

Zij die het doen, zullen een betere prijs bekomen.

Aan de reders-haringvissers zelf die maatregelen te nemen.

FILMAVONDEN VAN HET VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ

Dit jaar gaan opnieuw, onder de Hoge Bescherming van de Minister van Landbouw en Zeevisserij, de traditionele filmavonden door van het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Gezorgd wordt voor een degelijk programma dat iedereen zal kunnen bevredigen. We zullen twee Belgische filmen kunnen afrollen : de eerste van de hand van de bekende cineast Van Compenolle over de IJslandvisserij, de tweede, over de overhandiging van de eerste sprot aan de overheden.

Verdere filmen zullen allerlei onderwerpen in verband met de zee, de visserij en de zeevaart omvatten, onder andere over de Noordpool, het opmaken van zeekaarten, enz...

Het programma zal later medegedeeld worden.

De eerste filmavond gaat door te Oostende op donderdag 9 december, de tweede te Oostende op donderdag 8 februari 1956. Voor Zeebrugge en Nieuwpoort worden eveneens speciale avonden belegd met de beste filmen.

We verwachten een even grote belangstelling als de voorgaande jaren.

Oostende

In de opgegeven prijzen is de taaks van 7.50% aan de bron niet begrepen. Ook wat betreft de ongekoopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Het bijzonderste feit van de afgelopen marktweek is zeker wel de massale haringaanvoer, vooral op maandag. De prijzen bleven de ganse week goed, zodat mooie besommingen werden geboekt. De aanvoer van andere vis daalde met ongeveer 2.000 bennen, de tongenaanvoer steeg met enkele duizenden kg, terwijl ook weer kreeft op de markt was. De tongprijs was doorlopend lager dan de vorige marktweek, terwijl de andere vissoorten lagere prijzen noteerden. Toch waren de besommingen voor de ganse week lonend voor alle vaartuigen. De kwaliteit was de ganse week goed, vooral op de Woensdagmarkt.

Er was meer IJslandse vis op de markt, hoewel de vangsten toch nog weinig omvangrijk blijven. De prijzen waren goed, met een stijging van schelvis en kabeljauw op de dinsdagmarkt.

Veel minder vis van de Noordzee die samen amper 1.200 bennen vis aanvoeren uit vijf vangsten. Dus ook hier kleine vangsten. De prijs was iets lager voor de van deze visgrond aangevoerde soorten.

Er kwam één Witte Banker meer markten zodat 19 schepen 1360 bennen vis en 39.944 tong aanvoeren. De bijvangst waren belangrijk groter dan de vorige week, terwijl voor tong de vangst gelijk bleef Lagere prijzen de ganse week door. Toch nog lonende opbrengsten.

Van de Oost krijgen we 5 vangsten met 495 bennen vis en 5267 kg tong. De West voerde vooral veel vis aan op de sluitingsmarkt. In totaal van deze grond 1370 bennen vis en 4376 kg tong. Het Kanaal voert uit 4 vangsten 820 bennen vis en 4050 kg kg tong aan. Van de Smalls kregen we deze week nog 6 vaartuigen met 695 bennen vis en 104.550 kg haring.

In totaal werd aangevoerd, de Sandettie haring van woensdag niet inbegrepen: 11.300 bennen vis, 53.637 kg tong, 2.300 kg kreeft, 1.387.600 kg haring, waarvan 1.332.600 kg haring van de Sandettie uit 104 vangsten. Totaal aantal vangsten: 167.

Vrijdag 4 november:

SMALLS		Haring	
O.83	7 120	40.800	199.878
SANDETTIE		Haring	
O.127-153	1 —	2.250	6.660
O.283-284	2 —	37.500	134.375
O.214-193	1 —	7.700	30.588
O.131-128	2 4	4.900	16.262
O.279-256	1 8	6.400	22.506
O.243-176	1 2	7.500	26.146
O.109-140	2 4	10.550	42.120
O.278-289	2 —	10.650	46.370

Zaterdag 5 november:

WITTE BANK		Tong	
Z.422	15 96	2.502	95.480

	4-11-1955	5-11-1955	7-11-1955	8-11-1955	9-11-1955	10-11-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	45,—48,—	44,20-46,—	42,—44,40	42,—44,40	39,—43,40	—
3/4 tongen — Sole 3/4	49,40-51,60	44,—47,60	43,60-47,80	43,60-47,80	36,40-38,80	—
Bloktongen — Sole moyenne	43,40-45,40	43,—44,—	41,20-43,20	41,20-43,20	35,60-38,—	—
Voor-kleine — Petite	38,80-39,80	40,—43,20	38,—41,40	38,—41,40	33,40-35,60	—
Kleine tongen — Toute petite	20,60-23,80	22,80-23,80	23,—26,80	23,—26,80	20,80-23,—	—
Tarbot, grote — Turbot, gros	35,50	28,—33,—	29,—33,40	29,—33,40	21,20-30,50	—
Middel — Moyenne	22,—27,—	19,—30,—	23,—30,—	23,—30,—	16,—20,—	—
Kleine — Petite	10,80-11,—	11,40-12,90	11,80-14,—	11,80-14,—	8,50-11,60	—
Griet — Barbue	—	—	—	—	—	—
Middel — Moyen	—	—	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	—	—	—
Schol — Plie	—	—	—	11,50	10,40-12,—	—
Grote iek — Grosse	—	—	—	11,80-13,40	11,20	—
Kleine iek — Petite	—	—	—	8,80-11,80	9,—11,80	—
Iek 3e slag — 3e sorte	—	—	11,—	9,20-10,—	5,40- 8,40	—
Platjes — Toute petite	—	3,— 3,40	3,— 6,40	2,— 3,80	2,— 3,20	—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	—	—	12,—	—	—	—
Middel — Moyen	—	—	6,— 7,80	8,40-10,60	—	—
Kleine — Petit	—	—	3,60- 5,40	3,60- 5,—	2,40- 4,—	—
Heek, grote — Merlu, gros	—	—	—	—	24,—	—
Middel — Moyen	—	—	18,—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	2,80	—	—	—
Rog — Raie	—	—	7,—10,80	6,— 9,40	3,40- 9,20	—
Rode poon — Perlon	—	—	5,80-10,—	5,20- 7,80	3,40- 7,—	—
Grauwe poon — Grondin	—	—	2,50- 4,20	—	—	—
Kabeljauw — Cabillaud	11,20	13,40-18,—	12,50-16,40	12,50-16,40	13,40-16,80	—
Gullen — Petit cabillaud	—	—	4,—12,40	4,40-11,80	3,20-11,30	—
Hozemondhamme — Baudroie	—	—	20,—25,—	22,—	23,—	—
Wijting — Merlan	2,60	2,40	2,40- 5,20	2,20- 5,—	2,— 3,20	—
Schar — Limande	—	—	—	4,20	—	—
Steenholk — Sole limande	—	—	19,—	—	—	—
Zeehaai — Aiguillat	—	—	5,30- 7,—	4,— 8,—	3,70- 6,80	—
Hondshaai — Roussette	—	—	6,40- 7,10	4,60- 5,70	3,10- 3,50	—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	—	—	—	—	15,50	—
Makreel — Maquereau	—	—	—	—	9,—	—
Horsmakreel — Saurel	—	—	—	—	—	—
Engelse poon — Grondin rouge	—	—	10,50-14,20	8,20- 9,—	—	—
Keilrog — Raie radiée	—	—	7,—15,40	11,60-166,—	8,50-11,80	—
Zeekreeft — Langoustine	—	—	—	—	—	—
Schaat — Flotte	—	—	12,—	—	—	—
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	—	—	—	—	—	—
Lom — Erosme	—	—	—	—	—	—
Kongeraal — Congre	—	—	5,50- 7,40	—	—	—
Leng — Lingue	—	—	—	—	8,50	—
Schartong — Cardine	—	—	5,20- 8,—	—	—	—
Volle haring — Hareng	3,15- 4,90	3,20- 4,—	2,30- 3,60	2,85- 3,60	—	3,15- 3,70
IJle haring — Hareng guai	—	—	—	—	—	—
Haringshaai — Latour	—	—	—	—	—	—
Steenholk — Tacaud	—	—	—	—	2,— 2,20	—
Heilbot — Flétan	—	—	30,—	35,—	23,—	—
Koolvis — Colin	—	—	9,— 9,40	9,40	7,80- 8,60	—
Steur — Esturgeon	—	—	—	—	—	—
Zeevolf — Loup de Mer	—	—	—	—	—	—
Pollak — Lieu jaune	—	—	10,80	—	8,— 9,80	—
Zonnevis — St Pierre	—	—	—	—	—	—
Hondstong — Plie cynoglosse	—	—	—	—	—	—

O.87	14	74	2.442	94.580
SANDETTIE				
Haring				
O.223-244	2	—	18.150	58.586
O.220-154	2	—	31.150	103.942
O.283-284	1	—	27.100	102.584
O.312-191	2	—	33.500	114.800
O.156-187	2	—	19.600	68.444
O.287-204	2	—	38.200	127.670
O.115-135	2	—	18.300	63.456
O.279-256	1	—	13.150	48.142
O.243-176	1	—	26.000	88.460
O.109-140	1	—	20.550	69.816
O.112-66	2	—	16.300	50.860
O.281-252	2	—	33.950	111.584
O.131-128	1	—	10.000	38.240
O.278-289	2	—	14.700	45.906
O.346-Z.547	1	—	15.400	51.514
O.166-132	2	—	2.300	7.590
O.193-214	1	—	10.500	35.610

Twee Witte Bankers. De rest zijn haringvangers met mooie prijzen.

Maandag 7 november:

IJSLAND		Kreeften	
O.217	18 600	500	275.401
O.81	16 2200	—	699.853
NOORDZEE		Tong	
O.292	14 270	—	103.597
O.215	11 120	—	56.400
KANAAL		Tong	
O.295	16 350	—	92.015
O.232	14 200	350	94.620
WITTE BANK		Tong	
O.119	17 40	2000	97.410
Z.529	15 60	2500	109.280
Z.291	15 70	3000	131.130
O.174	15 30	2200	104.195
Z.504	12 50	2000	78.470
SMALLS		Haring	
O.305	10 80	30.000	116.780

O.124	9 50	7.500	36.140
O.86	10 100	17.500	68.618

Eerder geringe visaanvoer met overwicht van IJslandse soorten. Weinig platvis. Veel kleine tongen. Kleine Noordzeevangsten. Lagere prijzen dan de vorige week, vooral voor tong, kabeljauw en IJslandse soorten.

WEST		Kreeften	
O.33	4 100	—	68.765
SANDETTIE		Tong	
O.154-220	2 6	49.300	146.166
O.127-153	2 —	28.500	84.674
O.283-284	2 —	80.500	237.060
O.312-191	2 —	70.700	207.936
O.115-135	2 —	31.000	93.068
Z.425-226	2 —	53.400	142.528
O.131-128	2 2	44.250	158.614
O.223-244	2 —	37.500	107.742
O.109-140	2 —	43.800	120.644
O.187-156	2 8	15.350	44.520
O.281-25	2 4	36.000	97.890
O.112-66	2 —	35.520	90.224
Z.547-346	2 —	18.550	45.440
O.256-279	2 —	13.900	37.970
O.204-287	2 —	20.250	55.680
O.335-326	2 —	44.200	121.800
O.193-214	2 —	14.900	41.882
O.289-278	2 —	22.900	40.726

Dinsdag 8 november:

IJSLAND		Kreeften	
O.299	18 1800	1800	582.050
NOORDZEE		Tong	
O.231	13 340	—	147.790
WITTE BANK		Tong	
Z.542	16 70	2463	102.620
O.222	15 150	2132	92.840
Z.540	12 40	2406	87.070
O.173	13 100	1999	87.449
OOST		Tong	
O.257	14 130	1245	112.650
Z.473	9 80	815	66.860
Z.471	9 80	723	68.410
Z.462	9 70	1284	79.870

WEST		Kreeften	
N.820	3 40	—	43.970
O.267	4 70	—	39.860
Z.449	9 120	515	73.320
N.211	5 100	261	63.400
N.737	5 70	—	40.120

Weerom weinig vis op de markt. Meer West-varieteiten. Geen Kanaal-vis. Geen overgrote tongenvangsten. Algemene prijsdaling voor bijna alle vissoorten, met uitzondering voor IJslandse schelvis en kabeljauw.

O.220-154	1	26.250	82.076
O.131-128	1	22.150	72.314
O.283-284	1	25.150	80.214
O.312-191	1	19.450	65.584
O.223-244	1	14.400	48.744
O.193-214	1	25.650	85.090
Z.226-425	1	33.750	99.030
O.25-281	1	25.850	78.020
O.166-132	3	12.950	41.556
O.289-278	1	29.400	92.420
Z.475-785	1	1.050	2.678

Woensdag 9 november:

IJSLAND		Kreeften	
O.250	18 400	—	136.820
O.331	18 350	—	156.255
NOORDZEE		Tong	
O.300	14 180	—	65.880
Z.459	12 280	—	97.500
KANAAL		Tong	
O.120	13 120	2100	122.520
Z.421	16 150	1600	113.300

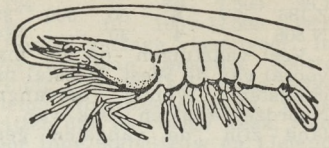
WITTE BANK		Tong	
O.135	14 80	2000	76.080
O.170	13 80	2500	89.697
O.218	12 100	2000	94.088
Z.330	10 70	1800	64.665
O.102	13 70	1800	77.900
O.282	13 50	2000	77.630
Z.446	10 100	1500	72.005
O.122	74		

NIEUWPOORT

	3-11	7-11	9-11
Grote tong — Grosse sole	42	30-34	32-33
Bloktong — Sole moyenne	42	40-41	40-41
Fruittong — Sole 3/4	40	44-39	43-44
Schone kleine tong — Petite sole	40	39-34	39-40
Kleine tong — Toute petite sole	34	34-26	29-30
Grote tarbot — Gros turbot	30	26-28	26-29
Middelm. tarbot — Turbot moyen	23	25	23
Varia — Divers	15	17	17
Griet — Barbue	15	18-20	18-20
Pieterman — Grande vive	23-27	28	19-20
Grote pladijs — Grosse plie	---	11-13	9-10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	---	14-15	10-11
Kleine pladijs — Petite plie	7-8	6-7	5-7
Deelvis — Portion	---	---	---
Kabeljauw — Cabillaud	---	17	---
Gul — Petit cabillaud	---	13	---
Keilrog — Raie radiée	10-11	13-14	9-10
Rog — Raie	5-6	9-10	6-7
Tilten	5	6-7	5-6
Scherpstaaarten	5-7	5-7	4-6
Halve man	---	---	---
Grote wijting — Gros merlan	5	3-5	3-4
Kleine wijting — Petit merlan	---	3-4	2-3
Bot — Flet	---	---	---
Schar — Limande	---	8-12	6-7
Zeehaai — Aiguillat	4	6-7	4-5
Zeehond — Chien de mer	3	5-6	2-4
Robaard — Grondin rouge	4-5	10-11	5-6
Knorhaan — Grondin	2-3	3-4	2-3

ZEEBRUGGE

	7-11	8-11	9-11
	41-45	40-42	42-44
	45-46	42-43	42-43
	41-45	43-44	42-43
	44-45	44-45	43-44
	41-42	40-41	36-38
	36-37	33-34	30-32
	24-26	20-22	22-24
	15-16	19-20	13-14
	19-20	12-14	19-18
	24-25	20	22
	12-13	10-11	11
	12-13	10-11	11-12
	13-14	7-8	11-13
	8-9	5-6	8
	21	16	---
	16	12	---
	13-14	10	10
	6-9	12	8-9
	6-7	8-9	6-7
	7-8	7-8	7-8
	5-6	5-6	6
	3-4	3-4	3
	---	---	---
	9-10	8	8
	6-7	6	6
	5-6	6	5
	10	10	10
	2	2	3



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06

Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra Verzendings in gans 't land

Z.240	11	125	51.670
Z.423	7	55	31.410
Z.454	3	33	18.550
Z.435	9	120	56.180
Z.447	4	73	26.580
Z.490	10	80	53.790
Z.407	9	115	43.720
Z.437	11	135	63.730
Z.477	4	35	19.840
Z.460	11	120	63.020
Z.409	11	95	47.260
Z.530	10	115	51.620
Z.233	3	40	21.810
Z.68	2	20	9.720

WOENSDAG 9 NOVEMBER :

Z.505	4	40	15.140
Z.480	4	37	19.280
Z.30	5	55	25.190
Z.456	4	40	19.850
Z.548	5	60	39.540
Z.520	3	45	20.020
Z.517	5	40	24.130
Z.526	10	110	42.890
Z.605	4	60	19.920
Z.467	3	65	28.770
Z.404	3	45	19.360
Z.415	3	34	13.420
Z.445	5	80	28.320
Z.515	4	35	16.170
Z.24	6	55	31.760
Z.270	3	60	23.650

ZATERDAG 29 OKTOBER :

MAANDAG 7 NOVEMBER :

Z.519	7	70	22.740
Z.248	5	45	21.120
Z.727	5	40	25.040
Z.443	14	210	111.920
Z.431	8	120	48.790
Z.489	7	65	35.300
Z.796	3	23	11.030
Z.432	9	85	49.370

DINSDAG 8 NOVEMBER 1955 :

Z.777	3	38	20.710
-------	---	----	--------

IJSLANDSE VISSOORTEN

	7-11-1955	8-11-1955	9-11-1955
Schelvis groot	15,80	17,80	11,—15,40
Midd.	10,—10,60	7,60-11,40	7,—10,30
Klein	5,40-6,—	6,40	3,60
Kabeljauw	9,80-13,40	12,40-14,—	10,60-13,—
Gullen	7,60-9,60	5,40-8,80
Wijting	3,40-7,60	3,40-4,80	3,—5,—
Schaat	2,60-13,—	5,40-12,80	12,60
Zeebaars	4,80-6,—	5,—6,40	4,80-6,80
Leng	7,—10,60	5,20-9,60	7,60-10,—
Schartong	5,80-6,60	5,40-7,40	5,40
Heilbot	20,50-33,—	22,—30,—	17,—30,—
Koolvis	7,40-7,80	3,80-7,60	7,40
Hondstong	5,60-11,60	5,60-12,—	2,40-11,40
Zeevolf
Platen

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
4-11	17	135.250	524.905			
5-11	36	362.294	1.377.214			
7-11	49	943.800	3.963.512			
8-11	35	411.193	2.450.114			
9-11	30	205.550	1.972.105			
Tot.	167	2.058.087	10.290.850			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

1-11	8	951	12.672	10,—	17,—	13,32
3-11	23	3.772	21.776	2,50	8,—	5,77
4-11	22	2.627	20.667	5,—	10,—	7,86
5-11	9	1.603	18.679	10,—	15,—	11,65
7-11	25	4.392	21.378	1,—	10,—	4,86

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

2-11	22	7.392	80.310	9,52	12,48	10,86
3-11	20	3.886	56.679	12,86	15,22	14,58
4-11	24	6.840	110.436	13,99	17,33	16,14
5-11	22	1.919	33.710	16,61	18,07	17,56
6-11	28	3.956	71.660	16,34	18,91	18,11
7-11	28	4.820	86.044	16,90	18,44	17,85

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

3-11	15	1.949	18.712	6,30	13,50	9,50
4-11	13	1.857	12.136	4,80	8,50	6,53
5-11	3	307	2.986	3,70	11,50	9,72
7-11	14	1.721	15.021	6,80	10,50	8,72
8-11	4	570	3.922	4,—	8,30	7,12
9-11	12	1.114	9.583	6,80	10,50	8,60

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

3-11	2	6.119	30.703			
7-11	5	13.854	128.073			
9-11	3	13.357	87.816			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

3-11	40	10.899	150.865	5,—	21,—	13,84
4-11	25	6.175	29.334	5,—	17,—	9,60
5-11	29	13.132	92.451	4,—	10,—	7,04
7-11	29	8.062	72.368	4,—	14,—	8,97
8-11	17	12.963	93.754	4,—	11,—	7,23
9-11	24	6.852	70.684	7,—	15,—	10,31

VOLLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

4-11	2	2.740	9.727			
5-11	2	77	510			
6-11	6	25.350	86.325			
7-11	8	53.600	166.415			
8-11	6	42.200	121.250			
9-11	18	26.654	76.051			

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

3-11	20	2.146	30.349			
4-11	6	218	3.481			
7-11	12	2.285	40.377			
8-11	11	784	16.021			
9-11	17	8.635	116.056			

PARIJS

VAN 27 OKT. TOT 2 NOV. 1955
 Beschikbaar 1.231.540 kgr. tegen 1.344.170 kg. vorige week.
 Zeevis : 1.033.830 kgr. tegen 1.147.640 kgr.
 Zoetwatervis : 27.620 kgr. tegen 27.260 kgr.
 Mosselen en schelpdieren : 169.980 kgr. tegen 168.750 kgr.
 Wulk : 110 kgr. tegen 520 kgr.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

	Min.	Max.	Gem.
Kabeljauw	180	200	190
Ongek. garnaal	80	350	100

Visfilets	160	260	200
Wijting	50	100	70
Haddock	200	550	350
Zeekeeft	1100	1300	1200
Vlaswijting	---	210	---
Koolvis	150	200	180
Schar	160	200	180
Lot	---	310	---
Lotfilets	150	340	280
N. Afr. tonijn	150	200	180
Zalm	600	1500	1200
Tong	300	600	450
Bev. Can. zalm	500	1100	900
Kreeftjes	600	1000	900

VISHANDEL EN NIJVERHEID

De Belgische Vissersvloot in 1954

Wanneer we dit — merkwaardig — verslag, van de hand van de heer Ch. Gillis, wat laattijdig bespreken, we ontvingen het reeds meer dan een maand geleden, dan is het wel omdat we deze maal er meer aandacht willen aan besteden dan gewoonlijk het geval is.

Inderdaad, spreekt dit verslag over de toestand van de Belgische vissersvloot over zeer belangrijke problemen van de visserij en in eerste instantie over de nood aan bemanningen.

Op 31 december 1954 telden we in onze visserij 421 vaartuigen met een paardekraft van 15 tot 1.000 pk — in totaal 62.746 — en een brutotonnemaat van 5 tot 599 — in totaal 26.781.

Dit zegt misschien niet veel, maar we moeten hierbij opmerken dat dit de eerste maal is sinds 1950 dat de B.T. is toegenomen en sinds 1949 dat we een verhoging kenden van de paardekraft.

Een goed teken, als we hierbij niet het steeds nijpender vraagstuk van de bemanningen hadden, zoals we verder zullen zien.

In 1954 kwamen 11 nieuwe schepen bij (nieuwbouw), 1 vaartuig kwam uit de vreemde (O.395) en 5 schepen kwamen terug in de vaart.

6 schepen gingen verloren : 1 door schipbreuk en 5 werden geschrapt van de lijst.

Niettegenstaande is een degelijke aanwinst bij onze vloot gekomen, vooral in de hogere klassen. Sinds 1935 is het aantal kleinste vaartuigen bijna met de helft verminderd, de grootste ook, maar de grote middenslagklassen hebben aan belangrijkheid toegenomen.

Oostende telt bijna 46 t.h. van de vloot, maar Zeebrugge komt er onmiddellijk na met 39 t.h.

Uit de ouderdom van de rompen, zien we de noodzaak tot vernieuwing. Gemiddeld zijn de schepen bijna 18 jaar oud, in 1953 was dit 17,5 jaar. De vloot verouderd dus geleidelijk. De oudste schepen zijn zelfs 46 jaar oud...

15 t.h. van 16 tot 20 jaar, 18 t.h. van 21 tot 25 jaar en 22 t.h. meer dan 26 jaar oud. In totaal zijn dus meer dan de helft der vaartuigen ouder dan 16 jaar, en dit zijn dan vooral de kleinste klassen.

De motoren zijn minder oud : maximum 31 jaar en slechts 3,32 t.h. meer dan 25 jaar. Maar 38 t.h. der motoren zijn reeds meer dan 16 jaar oud.

De voornaamste kwestie is die der bemanningen.

Van de 89 vissers die het brevet van schipper 1e klasse bezitten, zijn er slechts 71 aangemonsterd als schipper, 7 zijn gemonsterd als stuurman, 9 als matroos en 2 als motorist.

310 brevethouders van schipper 2e klas, waarvan er slechts 225 een schip voeren en de andere : 25 stuurlieden, 3 bootslieden, 42 matrozen, 14 motoristen en 1 hulpmotorist.

150 vergunningen van schipper : slechts 99 zijn als schipper gemonsterd, 3 zijn er stuurman, 32 matroos en 16 motorist.

Van de 336 aspirant-schippers zijn er 92 schippers gemonsterd, 21 stuurlieden, 5 bootslui, 117 matrozen, 22 lichtmatroos, 43 scheepsjongens, 33 motoristen, 2 hulpmotoristen en 1 telegrafist.

32 vissers hebben het brevet van scheepsleerjongen, hiervan zijn 3 stuurlui, 13 matrozen, 1 lichtmatroos, 14 scheepsjongens en 1 motorist.

235 brevetten van motorist tot 500 pk, waarvan 46 als schipper, 2

als stuurman, 16 als matroos, 157 als motorist, 5 als hulpmotorist, 5 als machinist en 4 als hulpmachinist gemonsterd zijn.

374 brevetten van motoristen tot 101 pk : 87 schippers, 8 stuurlui, 88 matrozen, 187 motoristen, 2 hulpmotoristen en 2 hulpmachinisten.

32 vergunningen van motorist tot 101 pk : 13 schippers, 7 matrozen en 12 motoristen.

16 brevetten van machinist : 7 als machinist, 5 als hulpmachinist, 2 als motorist en 2 als hulpmotorist gemonsterd.

Het blijkt wel dat we over voldoende geschoold personeel beschikken doch dat de meeste ofwel geen kans krijgen ofwel schrik hebben om de verantwoordelijkheid van hun brevet of diploma te dragen.

Erger is het gesteld wanneer we de toekomst — dat zijn de scheepsjongens — bekijken. Er waren 55 vissers van minder dan 18 jaar oud aangemonsterd : 106 als scheepsjongen, 27 als lichtmatroos, 21 als lichtmatroos en 1 als telegrafist.

Volgens de wet zouden er 363 scheepsjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat er in totaal : TWEEHONDERD EN ACHT TE KORT ZIJN.

De toekomst is dus veel scherper dan we het ooit zouden kunnen voorstellen hebben, dat bewijzen de cijfers van de heer Gillis :

- Te veel nieuwbouw,
- te weinig scheepsjongens,
- te veel geschoolden die niet het beroep uitoefenen welke ze kunnen uitoefenen.

Waar gaat dat naar toe ?

Garnaalstatistiek - oktober 1954-1955

De prijzen geweldig gedaald

HAVEN	Vangst	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	Gem. pr.	Gem. kg.
OKTOBER 1954							
Oostende	518	28.336	683.015	16,—	41,—	24,10	54
Nieuwpoort	268	17.774	299.235	7,50	35,—	16,83	66
Zeebrugge	610	46.348	1.169.027	15,—	42,—	25,22	75
Kust	1.396	92.458	2.151.277	7,50	42,—	23,26	66
OKTOBER 1955							
Oostende	419	60.091	617.679	2,—	29,—	10,27	143
Nieuwpoort	221	27.915	298.271	4,90	20,—	10,68	126
Zeebrugge	623	153.958	2.214.641	2,—	42,—	14,38	247
Kust	1.263	241.964	3.130.591	2,—	42,—	12,93	191
EERSTE 10 MAANDEN 1954							
Oostende	5.970	331.907	9.171.244	9,50	66,—	27,63	55
Nieuwpoort	2.169	116.251	2.774.628	7,50	64,—	23,86	53
Zeebrugge	8.398	968.216	27.437.173	12,50	68,—	28,33	115
Kust	16.537	1.416.374	39.383.045	7,50	68,—	27,80	85
EERSTE 10 MAANDEN 1955							
Oostende	5.826	399.485	9.916.307	2,—	58,—	24,82	68
Nieuwpoort	2.661	178.652	3.998.692	3,—	61,—	22,38	67
Zeebrugge	8.289	1.033.957	30.271.054	2,—	64,—	29,27	124
Kust	16.776	1.612.094	44.186.053	2,—	64,—	27,40	96

Uit wat voorafgaat blijkt dat we in onze vorige beschouwingen eens te meer de zaken bekeken hebben zoals het behoort. De aanvoer in Oktober 1955, was bijna driemaal zo groot als in dezelfde maand van het jaar 1954. De kwaliteit was extra, maar de prijzen liepen van 50 t.h. terug, tengevolge van de toelating verleend door de bevoegde instanties om massa's gepelde garnaal in te voeren. Het huidige ministerie van Economische Zaken, daarin laks gesteund door de onbevoegde ambtenaren van het departement van Landbouw, is bezig met niet alleen de garnaalpellerij ten onzent te vernietigen, maar ook de garnaalvisserij te doen verdwijnen ten voordele van de Nederlandse.

Thans valt af te wachten of het cabinet van de minister van Landbouw maatregelen zal nemen, welke aan deze toestand kan verhelpen. Afwachten is de boodschap.

Havenbeweging

Oostende

INVOER :

470 stds. hout uit Finland voor de houtinvoerder Deweert ;
250 Ton kolen uit Groot-Brittannië voor de electriciteitcentrale ;
200 stuks vee uit Ierland.
Stukgoederen uit Groot-Brittannië door de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

UITVOER :

Stukgoederen naar Groot-Brittannië door de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

De scheepvaartbeweging gedurende dezelfde periode was de volgende :

INGEVAREN OP :

26 oktober : Het Belgisch m/s «Saphir» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

29 oktober : Het Finse m/s «Anita» van Tornéa in Finland met een lading hout van 350 stds. bestemd voor de houtinvoerders Deweert. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch m/s «Amethyste» van Zeebrugge op ballast voor rekening van de J. Cockerill lijn.

30 oktober : Het Nederlands m/s «Hink» van Port Talbot met een lading kolen van 250 Ton bestemd voor de electriciteitcentrale. Agent Agence Maritime Minne
Het Belgisch m/s «Saphir» van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

1 november : Het Belgisch m/s «Amethyste» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

2 november : De Belgische hoogzeemijnenveger «Debrouwer» van Lissabon.

Het Belgisch m/s «Diamant» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Belgisch m/s «Saphir» van Zeebrugge op ballast voor rekening van de J. Cockerill lijn.

5 november : Het Belgisch m/s «Amethyste» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Frans m/s «Commandant Charcot» van proefreis in de Noordzee :

6 november : Het Nederlands m/s «Gazelle» van Londen op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

Het Duits m/s «Niederelbe» van Kotka in Finland met een lading hout van 120 stds. bestemd voor de houtinvoerders Deweert.

Het Duits m/s «St Patrick» van Dublin met een lading van 200 stuks vee. Agent Freyman en Vanloo.

7 november : De Belgische hoogzeemijnenveger «Van Haeverbeke» van Zeebrugge.

Het Belgisch m/s «Saphir» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

UITGEVAREN OP :

26 oktober : Het Nederlands m/s «Encarnation» naar Rotterdam op ballast. Agent J. Olsen.

Het Belgisch m/s «Saphir» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Duits m/s «Katharina» naar Humbeek bij Brussel op ballast. Agent Deweert en Zonen.

30 oktober : Het Belgisch m/s «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

31 oktober : Het Belgisch m/s «Saphir» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m/s «Hink» naar Antwerpen op ballast. Agent Agence Maritime Minne.

1 november : Het Belgisch m/s «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

2 november : Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

3 november : Het Belgisch m/s «Topaze» naar Grayesend op ballast voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Belgisch m/s «Saphir» naar Dagenham op ballast voor rekening van de J. Cockerill lijn.

5 november : Het Finse m/s «Anita» naar Antwerpen op ballast. Agent Cie Dens-Océan.

Het Frans m/s «Commandant Charcot», nieuw schip gebouwd op de werven Béliard-Crighton, voor proefreis in de Noordzee.

6 november : Het Duits m/s St. Patrick» naar Dublin op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

7 november : Het Belgisch m/s «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

8 november : Het Belgisch m/s «Saphir» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Zeebrugge

Volgende schepen kwamen deze week in de haven van Zeebrugge.

«Lagan» (Zweeds) van Calais naar Leningrad.

«J. Colin» (Frans) van Boulogne naar Boulogne.

«N. D. de Boulogne» (Frans) van Boulogne naar Boulogne

«Paseidon» (Duits) van Quebec naar Rotterdam

«Bojan» (Zweeds) van Southampton naar Koishore.

«Rayvak» (Amerikaans) van Bremen naar S. Nazaire.

«Maiken» (Noors) van Profriano naar Brussel

«Maartje» (Ned.) van Portsmouth naar Londen.

«Nijenstein» (Ned.) van Londen naar Londen.

«Deni» (Ned.) van Brussel naar Londen.

«Saphir» (Belgisch) van Londen naar Oostende.

«Schutting» (Duits) van Rotterdam naar Gulf of Mexico.

«Cap Griz Nez» (Frans) van Boulogne naar Boulogne.

«Maria» (Ned.) van Kerkdriel naar Russum.

«Beekbergen» (Ned.) van Profriano naar Antwerpen.

«Santa Lucia» (Ned.) van Londen naar Londen.

«Suffren» (Frans) van Boulogne naar Boulogne.

«Topaze» (Belgisch) van Londen naar Londen

Bijeenkomst van de Paritaire Commissie voor Zeevisserij

Vrijdagmorgen had te Oostende een bijeenkomst van de paritaire commissie van de zeevisserij plaats, onder voorzitterschap van dhr Carlier, hoofdwaterschout voor het Scheidegebied.

Tijdens deze bijeenkomst, die voorbereid was door een subcommissie, werden belangrijke beslissingen getroffen.

Vooreerst werd overeengekomen het minimumloon voor het pakhuispersoneel op 20 fr. per uur te brengen. Daar er echter verder in de vergadering beslist werd de 45-uren week in te brengen en er dus geen loonverlies mag geleden worden door de werknemer, zal dit minimumloon op 21,33 fr. gebracht worden.

Vervolgens werd de verlofdag van Kerstdag, die dit jaar op een zondag valt, besproken. Men kwam overeen deze dag op de maandag na kerstdag te verschuiven, daar men dit verplicht is, gezien een koninklijk besluit. Voor Nieuwjaar heeft men echter nog geen overeenkomst getroffen, daar de werkgevers liever de vrijdag of zaterdag voor Nieuwjaarsdag als verlof zouden geven, en de werknemers de maandag zouden willen bekomen. Daarvoor zullen nieuwe besprekingen, buiten de paritaire commissie, plaats hebben.

Er werd tevens een akkoord bereikt voor het «klein verlet» dat nu ook zal betaald worden. Hieronder verstaat men de dagen waarop bepaalde familieaangelegenheden plaats hebben, zoals huwelijk, geboorte, sterfgeval, enz. Deze maatregel was feitelijk reeds algemeen, doch werd nu officieel bekrachtigd.

Betreffende de vermindering van de arbeidsduur werd eveneens een overeenkomst bereikt voor het pakhuispersoneel. Dit zal thans de 45-uren week toepassen, verdeeld over 5 of 6 dagen. Wanneer er dan een van die dagen meer dan acht uur gewerkt wordt, zullen die overuren niet in aanmerking komen om meer betaald te worden.

Als compensatie werd dan ook een verhoging van overuren toegestaan. Waar vroeger 100 uren per jaar mocht overgewerkt worden, werd dit nu op 150 per jaar gebracht.

De verplichting voor de vissers minstens 6 dagen verlof in eens te nemen, werd opgeheven. De zitting werd besloten met een eerste bespreking betreffende de rustdagen der vissers. Men vraagt dat de vissers per vaartweek 1 rustdag zouden toegekend worden. Dit voorstel zal in de volgende zitting nader besproken worden.

«Actime» (Ned.) van Londen naar Londen.

«Melilla» (Duits) van Antwerpen naar Tanger.

«Van Haeverbeke» (Belgisch) naar Oostende.

«Acruity» (Engels) van Kingslynn naar Kingslynn.

«Kahlenberg» (Duits) naar Nykobrugg.

«Hullgate» (Engels) naar Hull.

«Gen. Aufick» (Frans) van Boulogne naar Boulogne.

«Silbermoive» (Duits) naar Middelfort.

9 Ferryboats verzerden de regelmatige lijnen Zeebrugge-Harwich-Zeebrugge.

In geval er 6 dagen wordt gewerkt, mag er echter op één van die dagen slechts 4 uur gewerkt worden.

IN V.O.Z.O.R

Bij koninklijk besluit van 12 oktober 1955 werd dhr R. Bosmans als vertegenwoordiger der reders, benoemd tot effectief lid van het Technisch Comité van de «Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisiko», in vervanging van dhr A. Ficq, overleden.

Operatie Visrepen !

Vergeet niet, vishandelaar, dat deze campagne gevoerd wordt langs pers, radio en televisie om, en dat het in uw eigen, persoonlijk belang is ook in die campagne in te schakelen.

Het kost U 100 fr. — te storten op postcheckrekening 11.11.78 van de Propagandavereniging voor Visverbruik te Brussel — maar het zal U duizendvoudig vergoed worden in nieuwe klanten en afzetmogelijkheden.

Honderden vishandelaars doen reeds mee, waarom zou U het niet doen ???

GOEDE EN SLECHTE

PROPAGANDA

Het gebeurt, spijtig genoeg, soms meer dan een vaarttuig vergaat. Het gebeurt ook dat mensen hierbij hun leven verliezen. Moet men het zware beroep van de visser gebruiken als voorwensel om de mensen meer vis te laten eten ?

Dat is de vraag die men in somlanden stelt.

Het antwoord hierop is negatief. Inderdaad, wij zullen niet meer kolen verstoken omdat de mijnwerkers een hard en zwaar leven hebben, omdat er veel risico's aan deze stiel verbonden zijn, want, bij de eerste gelegenheid schakelen wij over tot het stoken van mazout, die met veel minder moeite uit de grond wordt gehaald en ons vooral veel minder duur kost.

Waarom eten de mensen vis ? Omdat het beroep van de visser lastig en gevaarlijk is ? Daar denkt men slechts in tweede instantie aan. Men denkt veel eerder aan de voordelen die men kan halen uit het visverbruik en die zijn velerlei :

— Gezond voedsel ;
— Smakelijk eten, als het goed toebereid is ;
— Goedkoop als men het vergelijkt met andere eetwaren.

Dat zijn de voornaamste factoren die de vishandelaar moet aanwenden om zijn clientele uit te bereiden. Een Vishandelaar die denkt ernstige en doelmatige propaganda te maken, denkt eerst en vooral op de voordelen die U aan uw clientele kan bieden, want uit sympathie wordt tenslotte bitter weinig gedaan.

Wil men echter zijn zaken binden aan rampen die zich voordoen, dan is dit verkeerd op handelsoogpunt bekeken en zonder takt op menselijk oogpunt.

Brief uit Yerseke

Nr 566

YERSEKE 5-11-'55

DE SLECHTE WEEK VAN ALLERHEILIGEN

Dit kan met recht gezegd worden van de afgelopen week althans wat de mosselhandel betreft. De dag zelf was helemaal niets en de dag ervoor en de dagen daarna waren aanmerkelijk minder dan de vorige weken. Waarbij nog kwam dat de eerste wekdagen na een lange tijd van goed weer bijzonder koud waren.

Ook elders (in Frankrijk) was het niet beter want naar we vernamen zou een (of meer) vrachtwagen geladen met mosselen terug komen van Parijs omdat er geen liefhebbers voor waren. Indien het waar blijkt wat we als vermoeden hoorden uitspreken dan betekent dit geval een niet geringe schadepost. Daar is allereerst de hoge vis-, schoon- en vervoerprijs. Dan mossels die een paar dagen uit het water zijn geweest geven na dan weer in 't water te zijn teruggebracht altijd een niet gering verlies.

Wij in België werden verblijd met een prijsverhoging van 20 fr per 100 kg. Zoals men ziet allerlei soorten van miserie dit seizoen waartegenover op dit ogenblik weinig anders te stellen valt dan de hoop en verwachting dat 't volgende seizoen betere resultaten zal geven. Nu heb-

ben we daar evenwel niet veel aan. Maar is er niet het spreekwoord: «Hoop doet leven»

Uit Bruinisse optimistische klanken. Vandaar vernemen we dat de verzending vooral voor mossels uit de Waddenzee «uitstekend op gang kwam» in oktober. Ook leverden de Zeeuwse Stroom een behoorlijk aandeel in de verzending. Er werden namelijk vanuit de Waddenzee 16.695 Ton verzonden maar ook 7925 Ton (dus de helft ongeveer) uit de Zeeuwse Stroom. Of dit nu enig optimisme teggelt? Wij voor ons zouden wel eens willen zien hoe de verhouding tussen de Waddenzee en Zeeland zou zijn indien alle mosselen die van Zeeland uit worden verzonden naar België en Frankrijk van Hollandse herkomst waren. Men ziet daar in Bruinisse blijkbaar over het hoofd dat Frankrijk (althans Parijs) bijna uitsluitend wordt bediend met Duitse en/of Deense mosselen.

OOK VOOR DE OESTERBELANGEN EEN ADVIES-KOMMISSIE

Tot leden van deze commissie werden benoemd de heren Bal (uit Tholen) Sinke, Lindenberg, Van Stee, Nolet en Zuidweg, allen te Yerseke. Moge hun de gelegenheid worden gegeven iets goeds als 't kan veel goeds te helpen tot stand brengen.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

KAMERLEDEN VRAGEN

Dient IJmuidense haven verbeterd te worden?

In het verslag van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat uit de Tweede Kamer over de begroting van het Staatsvisserijhavenbedrijf te IJmuiden voor 1956 wordt door de leden de vraag gesteld of de accommodatie van de IJmuidense haven bij toenemend verkeer wel aan alle eisen van veiligheid en doelmatigheid zal blijven voldoen. De snelle ontwikkeling van de kottervloot, de opkomst van de trawllogger en een eventueel geleidelijk tot ontwikkeling komen van de verre visserij, doen een vermeerdering van het aantal schepen verwachten, waardoor het verkeer in de Visserijhaven voor toenemende moeilijkheden zal worden gesteld. Deze kamerleden zouden gaarne van de minister vernemen, hoe naar de mening van deze minister de bezwaren dienen te worden ondervangen.

Dezelfde leden vroegen in hoeverre het juist geacht moet worden, dat de Visserijhaven te IJmuiden geheel onder het bewind van de centrale overheid is gesteld. Zij wezen in dit verband op de zeer duidelijke belangen van de gemeente Velsen, waartoe IJmuiden behoort. Verdient het uit democratisch oogpunt, aldus deze kamerleden, bekeken en tevens voor een goede gang van zaken, geen aanbeveling om de omzetting van het staatsbedrijf in een gemengd gemeente-rijksbedrijf te overwegen. Voorts zouden vele leden van de Kamer gaarne nadere inlichtingen

ontvangen over de opvattingen van de minister ten aanzien van de modernisering van het bedrijf. In de laatste jaren is immers in toenemende mate de wens naar voren gekomen om de verdere mechanisering van het vislossen te bevorderen.

Sommige leden meenden voorts, dat het verlies in kwaliteit van verse vis, veroorzaakt door de onmogelijkheid om bij grote aanvoer snel te kunnen lossen, een reden is om tot vergroting van het Staatsvisserijhavenbedrijf te IJmuiden over te gaan. Zij vroegen tevens naar een raming van de kosten, die hiermee gemoeid gaan.

Dezelfde leden zouden voorts gaarne van de minister vernemen of hij de mening kan delen, dat indien te Katwijk een buitenhaven zou worden aangelegd, het bedrijf te IJmuiden hierdoor voldoende ontlast zal worden, zodat een uitbreiding niet meer noodzakelijk zal zijn.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en

HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444

(2 lijnen - buiten kantooruren :

2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :

De Twentse Bank. Postbus 15. Tele-

gramadres : «Rijnstroom». (107)

Strengere overbevissingsmaatregelen in Nederland

Er wordt wel eens beweerd dat de overbevissingsmaatregelen in Nederland niet streng worden nageleefd.

De Nederlandse regering zegt : niet streng genoeg. De Nederlandse reders smeken om erbarmen. Oordeel liever zelf.

Voor enkele maanden werd in Nederland een wet uitgevaardigd, betreffende de overbevissingsmaatregelen, waarbij het wel toegelaten werd haring en makreel en andere niet beschermde vissoorten te vangen met gelijk welke netmazen, maar dan ook geen andere vissoorten.

Als gevolg hiervan werd de visserijmaatschappij V.E.M. door de rechtbank uit Haarlem veroordeeld tot het betalen van 4 x 300 gulden en 4 x 3000 gulden, of een totaal van bijna 175.000 Belgische franken om gevestigd te hebben op haring en andere vissoorten te hebben binnengebracht. In feite dus : andere vissoorten te hebben gevestigd met netmazen die niet reglementair waren.

De V.E.M. bleef niet bij dit vonnis zitten — hoewel het ook voorwaardelijk was — en ging meteen, gesteund door de Nederlandse beroepsvereniging van reders — in beroep tegen deze rechtspraak, maar in principe tegen de onjuiste wet.

We hebben al commentaar uitgebracht op deze wet die — moesten de vissers kunnen lezen — aan de vissers zou opleggen een bordje aan hun netten te hechten waarop te lezen staat : verboden ingang voor andere soorten dan makreel en haring, tenminste als het netten met minder dan normale afmetingen betreft.

De vier schepen van de V.E.M. hadden enkel netten aan boord met ondermaatse mazen en, daar ze minder dan het voorziene percentage haring hadden aangebracht, werd straf uitgesproken.

Deskundigen van alle aard trachten de V.E.M. wit te wassen, 't is te zeggen te verschonen van kwade bedoelingen. De procureur-generaal bleef echter bij zijn vordering en de letter van de wet.

De verdediger wees tenslotte op de bedoelingen van de wet, die een ongelukkige vertaling zijn van de Engelse tekst van de overbevissingsconventie, hij duidde tevens op de dubbelzinnige houding van de Nederlandse Directeur der Visserijen : Ir. Lienesch, die te Kopenhagen pleitte voor een verruiming van de bijvangst en te Haarlem aandrong op een verscherping van de wet op de overbevissing.

Het Beroepshof zal op 16 november uitspraak vellen.

Hiermee is nog eens te meer bevestigd dat het in Nederland ernstig gemeend is met de naleving van de overbevissingsmaatregelen, hoewel — we kunnen het niet ont-

erscheid kunnen maken tussen artikel zoveel van de wet dat hen verbiedt te zwemmen in netten waarvan de mazen niet voor hen bedoeld zijn.

Moet men veeleer niet de vissers — en niet de visser — straffen om de Nederlandse wet te hebben overtreden? Kennen — de wet veel te strak is opgesteld en geen rekening houdt met de houding van de zeebewoners zelf, die nog altijd geen on-

Arbeidsongevallen

ZEEBRUGGE

VANDIERENDONCK François, motorist op de Z.515, werd door voorste buiktuw geprikt in rechterpalm.

VANTORRE Gustaaf, motorist op de Z.500 werd bij het ophalen der korre gekwetst aan de linkerarm.

VANLOO Henri, matroos op de Z.425 werd bij het inhalen der netten geprikt door staalraad in linkerhandpalm.

LELIEUR Lucien, is aan boord van de Z.552 uitgegleden en gevallen waarbij hij kwetsuren opliep aan de ribben.

CATTOOR André, matroos op de Z.476 is aan boord op dek uitgegleden bij het lossen van de haringvangst.

NYS John, scheepsjongen op de Z.528 werd bij het kuisen van vis, geprikt in de middenvinger van de rechterhand.

OOSTENDE

DECRETON Jozef, stuurman, op de O.153, werd bij het inhalen van de korre geprikt in wijsvinger van de linkerhand.

SOETE Georges, matroos op de O.243, werd bij het inhalen van de korre aan boord van de O.243 gekwetst boven het rechteroog doordat de ring tegen zijn hoofd terecht kwam.

Barbaix Henri, schipper van de O.242 werd tengevolge van het slingeren van het schip tegen de scheepswand geworpen en liep hierdoor kneuzingen op aan de linker-knie.

DEVRIENDT Pierre, lichtmatroos en zoon van reder Devriendt Petrus viel tegen de kop van vislier. Devriendt werd hierdoor gekwetst aan rechterwenkbrauw.

LARRANGE Gaston, matroos op de O. 115 werd gedurende het ophalen der korre erg gekwetst aan de middenvinger van de rechterhand.

LAUWEREINS Frans, lichtmatroos op de O.237 werd door staalraad geprikt bij het inhalen der korre.

MAJOR Jozef werd bij het gutten van vis aan boord van de O.313 geprikt in de rechtermiddenvinger.

RAU Alfons, matroos op de treiler O.285 werd aan de rechterwijsvinger gekwetst door staalraad.

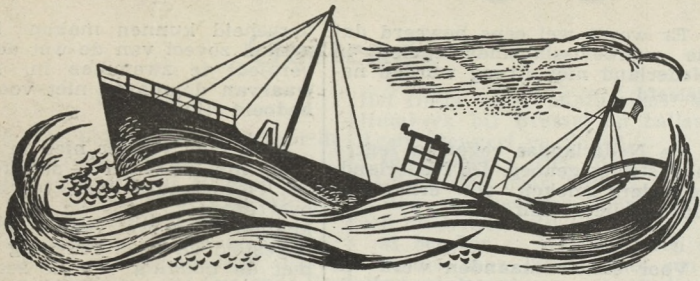
DELEY Ednard, motorist op de O.210, werd bij het herstellen van het roer verrast door een geweldige zee en kwam hierdoor met zijn hoofd tegen de stuurhut terecht.

SERPIETERS ROGER, matroos op de O.318, werd bij het lossen van haring geprikt in de linkerarm.

NIEUWPOORT

GHYS Benjamin, motorist van de N.818 is aan boord gevallen en liep kneuzingen op aan de rechtervoet schouderblad.

In memoriam



WEEK VAN 11 TOT 14 NOVEMBER

17 november 1935 :

O.254 «BEATRICE-ADRIENNE»

Schipper Calcoen Henri had op dinsdag 12 november met zijn vaartuig, de O.254 «Beatrice-Adrienne» Oostende verlaten om de visserij te gaan bedrijven in de omgeving van de «Witte Bank». Aan boord waren nog ingescheept : Dufait Robert, motorist ; Vanneuville Henri, Vanwetter Georges en Brysse Georges, matrozen en Decroock Achiel, scheepsjongen.

Op zondag 17 november, rond 16.30 u., terwijl men aan de korrel lag, met een knappe bries uit het Z.O., ongeveer 110 mijlen in het N.O. ten N. van het Terschellingenschip, stelde de schipper de afwezigheid vast van matroos Brysse



Onmiddellijk werden opzoekingen gedaan in het ruim en in het logiest. Men riep overal, doch Brysse bleef onvindbaar.

Toen besloot schipper Calcoen de korre op te halen. In de kuil trof men de asbak aan die matroos Brysse van motorist Dufait gekregen had. Zo kon men met zekerheid afleiden dat Brysse, terwijl hij de asbak ledigde, over boord was gevallen en verdrinken.

Op het ogenblik van het ongeval, d.i. rond 16.30 u., was de schipper in het stuurhuis, terwijl motorist Dufait bezig was in het logiest met het eten klaar te maken en de matrozen Vanneuville en Vanwetter, alsook de jongen Decroock, aan het waren in het visruim.

Vóór het ongeval bevond Brysse zich nevens de schipper in de brug, wanneer de motorist Dufait hem riep om de asbak over boord te ledigen. De schipper was in de veronderstelling dat Brysse dit werk, dat hij gewoonlijk op het achterdek deed, beëindigd had en bezig was achter het stuurhuis. Een tiental minuten daarna kwamen de matrozen op dek. Zij kregen argwaan toen zij Brysse niet zagen en dezes

afwezigheid aan de schipper gingen rapporteren. Alle opzoekingen leverden niets op. Niemand was getuige van dit ongeval, en de zee zal nooit haar geheim prijsgeven.

HET SLACHTOFFER :
BRYSSSE Georges, matroos, 37 j., echtgenoot van Desmet Bertha, wonende te Stene.

14 november 1939 :

O.165 «MAURICE-MARGUERITE»

Op dinsdag 14 november was de treiler O.165 «Maurice-Marguerite» aan het korren een weinig ten oosten van het vuurschip «Van Dyck». In de nabijheid van dit Belgisch vissersvaartuig was eveneens de D.663, een Duinkerke vissersboot.

Even na 13 uur is de O.165 op een mijn gestoten en gezonken. De D.663 kon ongedaerd het gevaarlijk gebied verlaten en was aldus de enige getuige van deze scheepsramp.

De O.165 «Maurice-Marguerite» was een Oostends vissersvaartuig maar voer bijna bestendig van uit Duinkerke ter visserij. Het schip hoorde toe aan reder Maes Alexander, die zelf het schip ter zeevisserij voer. Aan boord waren nog twee Nieuwpoortse vissers.

Alle drie zijn met hun vaartuig omgekomen. Zij waren de eerste Belgische vissers die als slachtoffer vielen van de mijnenoorlog.

DE SLACHTOFFERS :
MAES Alexander, schipper, 53 j., echtgenoot van Hennaert Marie, wonende te Duinkerke.

POPIEUL Alexander, motorist, 44 jaar, echtgenoot van Vandenbusche Sidonie, wonende te Nieuwpoort.

POPIEUL Louis, matroos, 31 j., zoon van Popieul en Dewitte Elodie. Popieul Louis was tevens de broer van Popieul Alexander.

11 november 1950 :

Z.264 «MORGENSTER»

Vijf jaar geleden was de Z.264 «Morgenster», een kustvissersvaartuig van reder Calier Alfons, de haven van Oostende binnengevaren. Het schip lag in het Montgommerydok en zijn bemanning was aan wal gegaan om wat voedingswaren op te kopen en enige ontspanning te zoeken.

Zo ging ook Calier Lucien samen met de stuurman van de visserssloop Z.264 's avonds naar de stad.

Zij hadden tal van inrichtingen bezocht en waren rond middernacht naar het schip terruggekeerd. Blijkbaar was dit nog te vroeg en keerde Calier prompt naar de stad terug.

De volgende dag stelde de schipper de afwezigheid vast van matroos Calier Lucien.

Bij de maritieme en gerechtelijke overheden werd dit feit aangegeven. Er konden vooralsnog geen resultaten bereikt worden.

Doch enige dagen nadien werd

Wereldvisserijnieuws

EEN CANADESE HAAIENDODER

Zoals bij het ei van Colombus hoefde men slechts op het idee te komen, want eigenlijk is het apparaat, door de Canadese Visserijdienst uitgedacht om haaien te doden op zichzelf zeer eenvoudig. Het bestaat uit een soort ijzeren spoor met zeer scherpe rug, die op de sterven van een vaartuig bevestigd wordt ; het geheel wordt door stalen kabels op zijn plaats gehouden. Vanzelfsprekend kan de haaiendoder weggenomen worden wanneer men op de visgronden komt. Het apparaat heeft zijn nut reeds bewezen op de kusten van Brits Columbia waar het vooral door de zalmvissers gebruikt wordt. Tot zover staat het rekord op 18 haaien per dag en per schip.

FABRIEK VOOR OESTERZUIVERING IN PORTUGAL

Alhoewel er in Portugal uitgestrekte oesterbanken te vinden zijn, bestaat de eigenlijke oesterteelt er niet of zeer weinig. Sedert 1938 werd de uitbating der oestergronden in de Taag in Rio Sado verboden op grond van gepolueerde waters en hygiene. Thans schijnt men de oplossing te hebben gevonden in het bouwen van een fabriek waar de oesters kunnen gezuiverd worden. De «Journal do Pescador» meldt ons dat de gezuiverde oesters reeds voor inlands gebruik verkrijgbaar zijn, en men de uitvoer van zaadoesters in overweging neemt. Reeds in 1954 werden verscheidene decre-

het stoffelijk overschot van de vermiste Calier uit het Montgommerydok gehaald.

Vermoed wordt dat de jongen misleid door de duisternis of zich vergist heeft in de ligging van zijn vaartuig zodat hij in het water terecht is gekomen.

HET SLACHTOFFER :



CALIER Lucien, 19 jaar, matroos, ongehuwd, zoon van August Calier en Marie Devlieghere. Calier woonde bij zijn oom en tante dhr en mevr. Calier Fernand - Van denkerckhove te Zeebrugge.

ten uitgevaardigd om de oesterteelt en verkoop te reglementeren.

INKTVISINVASIE OP BRETOENSE KUST

De kreeftenvissers uit Bretagne en speciaal deze van Monguëriet, klagen over een ware invasie van inktvissen waarvan sommige 1.50 m in afmetingen bereiken en 15 Kg. wegen. Deze inktvissen dringen de kreeften korven binnen en vreten het aas of de reeds gevangen kreeften op. Als troostprijzen vinden de vissers dan een korf vol inktvissen en kreeftenschalen daar deze zomin als de kreeft de korf kunnen verlaten. Alhoewel het vlees der inktvis graag gegeten wordt weegt de prijs bij verkoop niet op tegen de opbrengst van kreeften.

De kreeftenvisserij bedrijft men vooral bij dood-tijd of krank-tijd en reeds vóór de uitvaart maken de schippers 80.000 à 100.000 fr. onkosten voor aas en materiaal. Nu worden er reeds drie krank-tijden niets dan inktvissen in de korven gevonden en kunnen de vissers onverrichterzake huiswaarts keren, zonder daarbij zelfs hun onkosten te kunnen dekken.

De reden van dit ongewoon verschijnsel, zo beweren de biologen, moet gezocht worden in de hitte van verleden zomer die de inktvissen noordwaarts naar koelere waters heeft gedreven. Enkel een paar flinke stormen of een lange vriesperiode kunnen aan dit euvel verhelpen.

OVERVLOED VAN KABELJAUW EN ZALM OP DE GROENLANDSE WESTKUST

Het Duitse visserij-proefschip «Anton Dohrn» dat zich op het ogenblik op de Westkust van Groenland nabij de «Grote Heilbotbank» bevindt, meldt overvloedige kabeljauwzwermen met bijgaande zalmsholen en vangsten van 1000 bennen kabeljauw met 50 bennen zalm als bijvangst per dag.

In de regel duikt de kabeljauw daar gewoonlijk vroeger op rond Mei tot Juli terwijl dit jaar de driftijs grens te ver naar het zuiden uitstreekte en de vis langer in warmere waters vertoefde, hetgeen het paaien ten goede schijnt te komen.

DUITSE VISSERIJ-VAARTUIGEN NAAR CHILI

Vier Duitse treilers zijn van uit Cuxhaven naar Chili afgevaardigd om er als modelschepen de visserij te bedrijven. De eigenaars der vier schepen : «Theofa I» en «II», «Uwe» en «Pinguin» hebben met de Chileense regering voordelige contracten afgesloten. Zij zullen de oversteek der Zuid-Atlantische Oceaan naar de kust van Argentinië vanaf West-Afrika wagen. Op het huidige ogenblik vertoeven er nog altijd de gebroeders Dewulf en Louis Zonnekeyn.

HOLLANDS BEZOEK AAN WESTDUITSE HAVENS

Dhr Unger, directeur der Rotterdamse haven vergezeld van havenreder Welliga brachten gedurende een studiereis door de West-Duitse havens een bezoek aan de havengelegenheden in de vismijn te Cuxhaven.

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

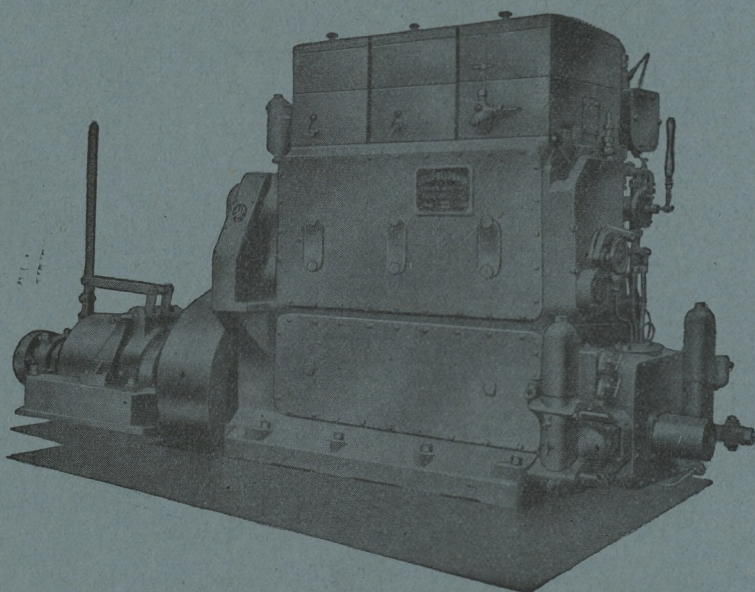
N. V.

BELIARD-CRIGTON & C^o



DIESEL MOTOREN

4 Van tot 700 PK.



ANGLO-BELGIAN COMPANY : 39, Wiedauwkaai, GENT
Tel. 23.45.41 — Telegr. adres ABC, Gent

AGENTEN :
Voor Oostende en Nieuwpoort : Mr Boydens, Velodroomstraat, 4
Oostende — Tel. 721.56.

Andere havens : Mr A. Goossens, Prins Boudewijnlaan, 8,
Berchem-Antwerpen. — Tel. 39.09.00

VISHANDELAARS

Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

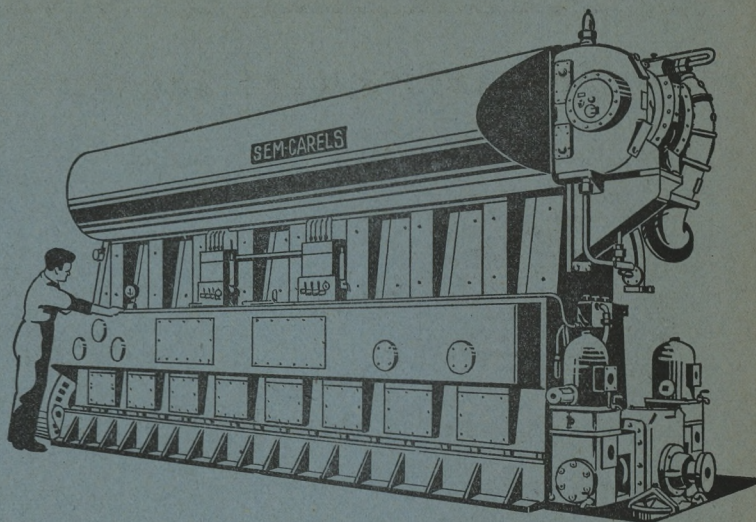
wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Jorisstraat, 18
OOSTENDE

Belangrijke firma vraagt
VERTEGENWOORDIGER
voor de verkoop van DIE-
SELSCHIEPSPMOTOREN
aan de kust. Zich wenden :
bureel van het blad.
4640N4641V

OVER TE LATEN :

prachtige VISWINKEL te
Brussel (Stockel) moderne
inrichting, in volle bedrij-
vigheid, Goede verdiensten.
4637N-V



SEM-CARELS
Scheeps-Dieselmotoren

SEM

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout
van 1946 voorzien van een motor
Crossley 300 pk van '46 brt 190. Ge-
schatte waarde 3.900.000 fr. Ver-
koopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout
Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180
PK van 1950. Geschatte waarde :
2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000
fr.

Motorvissersvaartuig in hout.
Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van
135 PK van 1949. Geschatte waar-
de 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000
fr.

Motorvissersvaartuig in hout in
1947 herbouwd. Motor Deutz van 150
P.K. Brutto Ton 70. Geschatte waar-
de 1.800.000 fr. Verkoopprijs 1.000.000
fr.

Motorvissersvaartuig in hout ver-
nieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor
Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs
1.300.000 fr.

Motor AWA van 140 PK van
1947.

TE KOOP : DEUTZ MOTOR 50
PK van 1941. Z.w. bur. bl. nr 4592V

**TE KOOP : MOTORVISSERS-
VAARTUIG**, zeer goed uitgerust.
Motor Deutz 60 pk van 1946. Br.
Ton 18. Adres en voorw. bur. bl.
nr 4634V.

**TE KOOP : MOTORVISSERS-
VAARTUIG** met motor Bolnes,
gans vernieuwd, 60 pk. Br. Ton 23.
Voorw. bur. blad nr 4635V.

**TE KOOP : MOTORVISSERS-
VAARTUIG** met volledige uitrust-
ing en motor GM van 120 pk van
1950. Voorw. bureel blad nr 4636V.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG
TE KOOP met motor Moës 80 pk.
Eouwjaar 1945.
4659V

TE KOOP wegens dubbel ge-
bruik **PERSONENWAGEN FORD**
Voordelige prijs. Z. w. Schokaert,
Van Calcoenlaan, 31, Den Haan.
(393)

SCHONE BOUWGROND TE
KOOP op de Opex. 6 m. façade.
Zich wenden Voorhavenlaan, 82,
Opex.
(394)

HOUTEN VISSERSVAARTUIG
Volledig uitgerust. Vernieuwd
motor. 60 pk. 1942. Z. w. bureel
blad onder nr 4672V.

Voor alle inlichtingen : zich
wenden bureel blad.

**WEGENS GEZONDHEIDS-
REDENEN, OVER TE NE-
MEN : WELBEKLANTE**
VISUITBATING. Voor alle
inlichtingen, zich wenden :
rue de Montigny, 47-49, te
Charleroi.

4661V

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

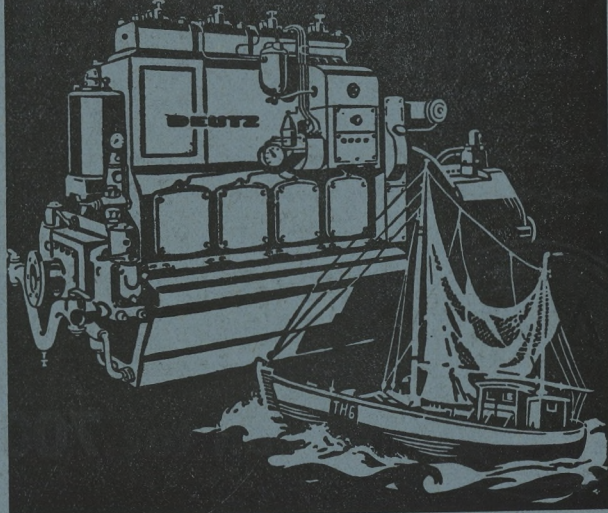
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

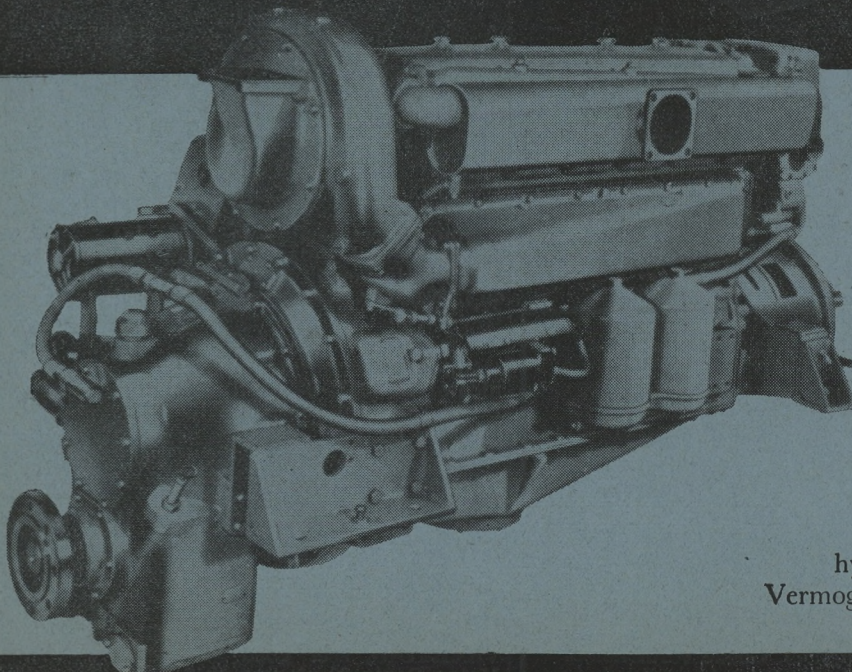
VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

GENERAL MOTORS TWEETAKT SCHEEPSDIESELS



Het wereldmerk
met wereldservice !
Ingebouwde
hydraulische keerkoppeling
Vermogen : van 30 tot 1500 HP

GENERAL MOTORS CONTINENTAL — ANTWERPEN