



# Het VISSERIJBLAD



*Demonstratie met moderne reddings-  
middelen te Costende en Zeebrugge.*

# Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

## HAARLEMMEROLIE

van...

### C. DE KONING TILLY

Haarlemmerolie sedert 1696 steeds door schippers gebruikt en verbreid over de gehele wereld.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

ZEEVISHANDEL

### PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822

Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis, kabeljauw, makreel, — haring, enz. —

(80V)

### GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

### N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel  
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u 2670

(100)

FISH  
CANNING  
FACTORY

## COLUMBIA

Export naar alle landen van  
VISCONSERVEN

Gespecialiseerd voor  
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND

Telefoon 3057 - 2068 —  
Telefoon Rotterdam 67072

(122)

### HAASNOOT'S

#### SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF

HANDEL IN SCHEEPSVERVEN  
SPECIALITEIT  
IN HUIDVERVEN

2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN

Tel. : 5323 Privé : 6190

(169V)

VLAARDINGEN  
WERF I.S. FIGEE



CORNELIS MARINUS  
KATWIJK

Nieuwbouw en reparatie  
van vissersvaartuigen

Hoge  
snelheid,  
grote  
trekkracht  
in één  
schroef



### T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij

Eigen koelhuis

(102)

### HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café

Twee minuten van de Vishal

Telefoon 4217 (82)

Haringgroothandel

### CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel

Import IJMUIDEN Export

(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737

Telegram-adres «Visserclots».

(89)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee

Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten

Scheepsuitrustingen

Alles voor de visserij

(98)

### STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING  
OILS

Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 -  
6361

TRAWLERKADE, 64

IJMUIDEN

(103)

### Scheepswerf „De Dollard”

(Dir. P. Doornbos)

LANDSMEER

Telef. K 2902 / 261 - 243

Nieuwbouw van Vissersvaartuigen



Snel varen is voor elk visserij-  
vaartuig van groot economisch  
belang. Hoe sneller men de vis-  
gronden bereikt, hoe sneller men  
later weer de haven binnenloopt,  
des te hoger kan de winst zijn.

Lips visserij-schroeven zijn spe-  
ciaal ontworpen voor deze vaar-  
tuigen. Zij zorgen zowel voor  
snelheid als voor de trekkracht,  
vereist voor het slepen van netten  
tijdens het vissen.

Het

# VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAZ  
BINNENLAND : 150 Fr.  
Zes maanden : 75 Fr.  
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden  
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

STANDPUNTEN:

## Door of Tegen de Visserij!

**W**e schonken vorige week — uit een Franse koffiekkan — een tas zeer straffe koffie over de naleving van de overbevissingsconventie.

Ingevolge onze belofte, komen we hierop terug met onze eigen visie over de Franse tegenaanval op het Engelse blad : Fishing News.

\*\*\*  
**W**ie ons artikel van vorige week aandachtig gelezen heeft, zal zich nog herinneren dat de Engelse visserijwereld een scherpe aanval gericht heeft tegen Franse en Belgische vissers die «onbeschaamd» en «ongestraft» de overbevissingsmaatregelen inzake minimummaaswijdte en minimummaat van vis overtreden.

De Engelse reders zijn wettelijk verplicht, en hier wordt streng de hand aan gehouden in Engeland, deze maatregelen na te leven en houden er sterk aan dat ook de Belgen en de Fransen de conventie zouden naleven die door hun regering is getekend geweest te Londen in 1946.

\*\*\*  
**H**et antwoord van «Le Marin», het Franse blad dat de aanval leidt, is zeer scherp. De Franse vissers zijn niet even begeistert als de Engelse reders en vissers over deze conventie. (Nota van de Redactie : De Belgen ook niet).

De conventie is, volgens het Franse blad, van Engels maaksel, en toch wensen de Engelsen om deze te hervormen. De Franse regering heeft wel de conventie ondertekend omdat ze de noodzaak erkent de vissers te beschermen, maar dan is deze handtekening zodanig voorzichtig geplaatst, dat er een voorwaarde bij gesteld werd. Deze voorwaarde was, dat de «strange» bepalingen van de conventie slechts geleidelijk in voege zouden komen, en dat zou nagegaan worden in hoeverre ze doelmatig zijn of economisch.

Men heeft ongelijk gehad pas na te gaan op het ogenblik dat de conventie reeds in voege was, of de netmazen voldoende, te groot of te klein waren.

De Engelse vissers (en in zekere mate de Nederlandse regering) zijn ongetwijfeld van mening, dat van het ogenblik af dat kleine vis in een net terecht komt, zij het dan een net met reglementaire afmetingen, dit net dient afgekeurd.

Wat het niet naleven betreft van de conventie, meent het Franse blad, dat de veiligheidsmaatregelen ten overstaan van de visserijbelangen niet voldoende getroffen werden.

Maar het venijn zit in het staartje. Om te sluiten stuurt het blad «Le Marin» een reeks verwijten aan het adres van de Engelsen. Het is de Engelse industriële visserij die tussen beide wereldoorlogen de Noordzee heeft leeggeplunderd en thans aan de middenslagvisserij verwijt haar brood te verdienen.

\*\*\*  
**T**enslotte hebben beide pennetwisten — hoe hoog oplopend ook — weinig aarde aan de dijk gebracht. De Engelse verwijten zijn gericht tegen de middenslagvisserij, waar de conventie door de regering en de grote rederijen gewenst werd.

Wat het Franse blad betreft, hier wordt ook niet veel nieuws verteld. Inderdaad, het slaat de bal terug, maar de grond van de zaak werd door geen van beide stellers aangeroerd.

**H**et is een goede zaak, wij herhalen het voor de zoveelste keer, dat op de jongste conferentie besloten werd voorlopig niet verder te gaan en een comité aan te stellen dat de moeilijkheden zou onderzoeken en vervolgens — na raadpleging van de beroepsmiddens — nieuwe voorstellen indienen.

De grond van de historie is wat zij steeds vooropgezet hebben, namelijk dat de conventie opgesteld werd om de ronde vis te beschermen en dat de maatregelen terzelfdertijd uitgebreid werden — ondoordacht omdat de beroepsmiddens, of liever de betrokken beroepsmiddens — niet geraadpleegd werden. Het waren inderdaad de grote rederijen die de conventie van 1946 hebben getekend.

\*\*\*  
**H**oewel dan — in alle landen — terecht door de middenslagvisserij gewezen werd op het gevaar de netmazen tot 80 mm. te brengen, is er wel uitstel verleend, maar heeft men er nooit ernstig over nagedacht en opzoekingen gedaan om een nieuwe doelmatige netmaas te vinden, of eender welk voorstel ingediend om de belangen van de middenslagvisserij te behartigen.

We zeggen wel alle landen, want het is niet alleen Frankrijk en België geweest, ook in Nederland waren er ernstige vooroordelen, de Engelse kleine visserij lijdt er onder, de Deense en Nederlandse seinevissers hebben een uitzonderingsmaatregel bekomen die hen wel bevalt en voor de andere landen, zoals Noorwegen, is deze maatregel van geen belang omdat er uitsluitend rondvis gevangen wordt.

Rondvis vermeerderd in waarde met de grootte, voor platvis — en dan in hoofdzaak tong — is de grootste vis minder gewenst dan de kleinere maten. Ook dat heeft men vergeten in 1946.

En dat de uitvoering van de conventie zo lang op zich heeft laten wachten, is wel het gevolg van de bezwaren welke in alle landen opgerezen zijn.

\*\*\*  
**O**f het nu de Engelse industriële visserij geweest is die tussen de twee wereldoorlogen de Noordzee heeft leeggeplunderd, is van minder belang. Dat is volmaakt verleden tijd : hoofdzaak is dat nu beschermingsmaatregelen worden getroffen voor de toekomst.

Dat men onwennig de conventie toepast, is erger. Men moet zich kunnen schikken naar maatregelen die in het algemeen belang getroffen werden en die door iedereen moeten nageleefd worden. Het gaat immers over de toekomst.

Tenslotte heeft er een ommekeer plaats gevonden. De kleine reders hebben ook kans gekregen hun stem te laten horen in het koor der groten te Londen. Dank zij de bemoeiingen van de Franse delegatie, dank zij de tussenkomsten van de Belgische afvaardiging en het optreden van het Verbond der Belgische Zeevisserij, kunnen we er van nu af aan van verzekerd zijn dat de belangen van de middenslagvisserij niet over het hoofd zullen gezien worden.

Dit is tevens een aansporing om verenigd te blijven in één ernstige beroepsvereniging die de belangen van de middenslagvisserij, zowel als voor de andere klassen, behartigt, geen afwachting houding aanneemt, noch zich neerlegt bij de beslissingen van anderen, maar zelf ten aanval trekt waar het om de levensbelangen van een nijverheid gaat.

J.L.K.

# De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze



Beste Menschen,

't Zijn raare dagen alsanmaar teegenwoordig. Me kunnen 't eigenlijk geen dagen meer noemen : de lucht gaat maar juuste een keer oopen en toe en 't is weere hemelste pekdoenkere nacht. En van die paar uurtjes dat 't klaar is, profiteert een mensch zeere een keer om naar binnen te loopen en zijn haaring te verkoopen.

Euphrasie staat dan aan de kaaie teegen dat ik binnen kommen om te teegen lossen, mijn eeten te bringen en me zijn der weere op uit. Ja'm, binst dat ze der zitten en dat er nogal eentwade te verdienen is, mag je der niet op slaapen.

Zoo dat maakt dat ik wel veele binnen zijn maar in geen daagen nog entwien gezien hebben. Gelukkig dat Euphrasie mijn nog alsan op de hoogte houdt van wat datter gebeurd is, of 'k zouden niet weten datter buiten haaring nog menschen bestaan.

Van de weeke zegt ze zoo teegen mijn : 'k Hebben Emmeranse gezien. 'k Zeggen ja, zorgt maar eerst dat je bennen hebt voor te lossen en klapt dan.

Ze gaat er achter en 'k zijn nog maar juuste aan land, of ze staat

daar weere en ze zegt : Raad eens een keer wien dat ik gezien hebben. 'k Zeggen : Emmeranse. Hoe weet je gij dadde, vraagt ze, 'k Zeggen je hebt het zelve gezeid. Ah, ja 't is waar ook, zegt ze, 'k Zeggen wel, wat is ter van Emmeranse ?

Ehwel, zegt ze, ze hebben eergisteren heur vent naar 't hospitaal gedaan. Ja, wa hebben, vraagen k. Ehwel zegt Euphrasie, 't is met zijn bromfiets gebeurd. Een ongeluk vraagen k, j' hebt chance dat je gij de joenen verkocht hebt, 't wordt teegenwoordig dangereus met al die bromfietsen, je gingt gij nog al eentwade teengekomen hebben. 't Is gij die mijn leeren rijden had, zei ze, en had er met mijn entwade gebeurd, ging het joen schuld geweest hebben. 'k Zeggen en wien ze schuld was het wel van die vent van Emmeranse ?

'k Weeten't niet, zegt ze, maar 't is al een tijdje geleen wijje daten dat ongeluk teengekomen hebt. En j'is nu nog maar naar 't hospitaal gevoerd, vraagen'k, dat is zeeker een ongeluk met terugwerkende kracht geweest ?

Bah neen't, zegt ze. Je was hij van de zomer naar stad gereen met zijn brommer en je reed daar een vent omverre, aan hem zelve en aan de brommer waster nieks zoo daten seffens op zijn karre sprong en voortreed. En hebben nu nog maar gevoeld daten eentwade gebrooken had ? Bah neent gij, je gaat eergisteren te voete naar stad omdat 't te koud was om op zijn bromfiets

te zitten en je komt die vent teegen datten van de zoomer omverre gereeden hebt.

Ze kwaamen 't zeggen teegen Emmeranse datten in 't hospitaal lag en dat ze moeste gaan met zijn kleers. De poliche die 't kwam zeggen vroeg nog often een piezjama hadde en Emmeranse zei dat ze 't niet wiste, maar dat zijn appandiesiet al uitgehaald was.

Komt dadde een keer teegen, zegt Euphrasie, je verdiende juiste zulk schoon geld met de dop en je kan nu niet trekken van d' assurance omdat 't geen werkongeval is.

'k Zeggen teegen Euphrasie : als je uitgekapt zijt, begint gij maar jien haaring te lossen en ziet dat je je geen breuke heft of 't zoudt ook een werkongeval zijn en je kunt daar ook niet van trekken.

Je zijt geen djentleman, zegt Euphrasie. 't Moeste wel lukken, onzen oudsten was gekomen op dat moment met de soepe en de petatten voor 't eeten en j' had dadde gehoord. Pa, zegten, wat is een djentleman. 'k Zeggen, houd je mond, dat is nieks voor kleine jongens.

Als ik twee dagen laater binnen kwaamen, den oudsten was daar weere met 't eeten, zegten : Pa, 'k weeten nu wat dat een djentleman is. 'k Zeggen : hoe weet je gij dadde, hebt je dadde misschien op 't schoole geleerd. Bah neen'k zegten. 'k hebben dadde gisteren hooren eksplikeeren op de tram.

'k Zeggen : hoe gaat je gij zulke d'ingen leeren op de tram. Bah jake, zegten, ter kwam een madam op de tram met twee kienders en der stond een meneere op die zei : zet je maar neere en die madam zei : Mersie meneere, je zijt gij tenminste een djentleman.

Ehwel, zegt Euphrasie — ze moet zij ook ooverals haar snaater tuschen slaan — wat is nu een djentleman, weet je 't nu.

Jake, ma, zegt den oudsten, een djentleman is een vent die een wijf laat zitten met haar twee kinders. En pa is geen djentleman omdatten der drieje hebt.

'k Hebben die snotneuze een trek rond zijn ooren gedraaid. En wat zei Euphrasie ? Zijn dat de lessen in staatsburgelijke opvoedinge dat je gij aan je kienders geeft ! Je zoudt het hem beeter zelve voordoen wat dat een djentleman is.

Wat moet je gij van die vrouwenmenschen peinzen, zegt het een keer, Beste Menschen !

Allez, tot 't naaste reize, oover en sluiten maar.

Stierman Lèeze

## Vispropaganda in Argentinië

Daar zijn aardige toeren gebeurd in de laatste maanden in Argentinië. Wie de kranten gelezen heeft, zal wel de politieke ommekeer gevolgd hebben die zich daar voorgedaan heeft. Mar del Plata, waar onze Belgische vissers verblijven, kwam ook wel ter sprake. De kranten schreven immers dat de stad beschoten werd uit zee en door vliegtuigen werd gebombardeerd.

Naar het schijnt heeft men alles overdreven. Een zestal obussen werden uit zee afgeschoten en een vliegtuig dat zeer laag vloog gooide twee bommetjes uit, niets werd beschadigd, maar de bevolking die gevlucht was, gaf zich spoedig over en de rust kwam terug.

Wat dit allemaal te maken heeft met vispropaganda en visverbruik ? Men kan aardige dingen samen rijmen, ook visverbruik en... politiek.

Argentinië is een vleesproducerend land. Er wordt veel vlees gegeven en veel vlees uitgevoerd, want Argentinië is praktisch de vleeskast van de wereld. Alle Argentijnse importen worden betaald in vlees. Ten tijde van Peron was de vraag naar vlees als betaalmiddel zo groot dat een vleesloze dag per week moest ingevoerd worden om de importen te kunnen betalen. Het kwam zelfs zodanig erg, dat men er aan dacht twee vleesloze dagen per week in te brengen. Dat lag althans in de bedoeling van ex-president Peron, ten tijde dat hij nog president was.

Natuurlijk gold die vleesloze dag enkel voor de grote centra. Als men nu bedenkt dat te Buenos Aires alleen meer dan zesduizend beenhouwerijen zijn, dan betekent dit met alle nauwverwante bedrijven aan het vlees en het aantal tewerkgestelden reeds een hele politieke macht, vooral daar Argentinië, we zeggen het reeds, een vleesland is.

Met de eerste moeilijkheden die kwamen, vreesde Peron terecht (Jan Breydel was immers ook een beenhouwer) de oppositie van het beenhouwersgild. Van een tweede vleesloze dag in de week kwam bijgevolg niets terecht en zelfs werd de enige vleesloze dag afgeschaft.

De vissers te Mar del Plata, bevoordeeld door de vleesloze dag, konden weer eens sip kijken.

De macht van de beenhouwers was niet voldoende om Peron aan het bewind te houden en er kwam een nieuwe regering. Intussen moest de invoer doorgaan en bleek er geen vlees genoeg om alles te betalen, zodat opnieuw moet overwogen worden om een vleesloze dag in te voeren.

Er moet een vervangingsprodukt gevonden worden voor die dag en dat is vis. Zodoende heeft de nieuwe regering ook de vissers aan haar kant en om tenslotte ook de beenhouwers niet tegen zich te hebben, werd besloten — daar toch geen vishandel als zodanig gespecialiseerd te Buenos Aires bestaat — gedurende die vleesloze dag de vis te laten verkopen door de beenhouwers.

Althans handig gevonden en blijk gevend van goed Staatsmanschap en mensenkennis !

Nu is het opgevallen dat de OPERATIE VISREPEN in België zo schitterend opgevat werd en uitgewerkt, dat aan een Belgisch specialist opdracht gegeven werd een gelijkaardig propagandaplan uit te werken voor de vleesloze dag in Argentinië.

## Oproep van oudleerlingen van de Ibis -school

In het vooruitzicht van de viering van het 50-jarig bestaan van het Kon. Werk van de Ibis, in 1956, wordt aan de oud-leerlingen van deze school gevraagd dat zij dringend hun naam, adres en beroep zouden willen kenbaar maken aan dhr. Directeur David, Ibischool, Pr. Elisabethlaan 1, Oostende.

## Filmavond van het Verbond der Belg. Zeevisserij

Donderdag 8 december gaat te Oostende in de zaal van het stadhuis te 20 u. de eerste filmavond door van dit winterseizoen — onder de Hoge Bescherming van de Minister van Landbouw.

Verschillende visserijfilmen zullen afgerold worden. Het is ons evenwel tot nu toe onmogelijk het juiste programma bekend te maken. Er zijn filmen deze keer over het leven van bepaalde vissoorten en enkele onderwaterfilmen.

Reeds nu worden alle belangstellenden hartelijk uitgenodigd.

## IN HET ZEEMANSHUIS

### «PASTER PYPE»

Voor de eerste maal houdt het in Oostende opgericht Apostolaat ter Zee, ook in onze stad, op zaterdag 27 november e.k. een aangenaam kinderfeestje.

Op het eerste feestje, om 14.30 u., worden den kinderen van de zeemannen van de koopvaardij uitgenodigd. Op een tweede feestje zal St Niklaas komen en krijgen we luimig poppentheater.

Al de kinderen van de zeemannen die een toegangskaartje kunnen afgeven aan St Niklaas zullen gratis een lekkere versnapering ontvangen. Het feestje is bestemd voor de kinderen beneden de 12 jaar.

Het spreekt van zelf dat de zeemannen van de koopvaardij of de vissers die geen kaart ontvangen hebben, deze kunnen afhalen aan het adres St Petrus en Paulusplein, 6, Oostende, maar dit vóór zaterdagmiddag.

De Aalmoezeniers van het Zeemanstehuis «Paster Pype» heten alle Zeemanskinderen hartelijk welkom en beloven een aangename namiddag.

Tot ziens op 27 november in het Zeemanstehuis «Paster Pype», St Petrus en Paulusplein, Oostende.

V. B. Z. - KALENDER

ZATERDAG 3 DECEMBER :

15 u. zitdag Nieuwpoort.

DONDERDAG 8 DEC. :

20 u. stadhuis Oostende :

V.B.Z.-filmavond.

ZATERDAG 9 JANUARI :

15 u. zitdag Nieuwpoort.



IN ALLE WEER.

IN ALLE WIND,

KWALITEITSVIS,

UW

ZORGENKIND !

## Nieuwe reddingsmiddelen voor Vissersvaartuigen in geval van nood

Onder zeer grote belangstelling gingen vorige week te Zeebrugge en te Oostende de demonstraties door met het Engels reddingsmiddel de «Elliot Life Raft», dat reeds honderden schipbreukelingen en vliegers tijdens en na de oorlog het leven heeft gered.

De demonstratie ingericht door de N.V. Marine Motors uit Antwerpen, in samenwerking met het Verbond der Belgische Zeevisserij en Hand in Hand, werd geleid door Kommander Nickel, die voor de Engelse regering en de universiteit van Oxford persoonlijk de proeven heeft geleid aan de poolcirkel en in de tropen. Twee Engelse specialisten waren meegekomen, waarvan de ene moedig in het koude dokwater dook om de behandeling van de vlotten aan te tonen.

Er was een grote massa belangstellenden : maritieme overheden, leerlingen van de visserijscholen, reders en vissers.

In enkele seconden tijd was het valies, eens in het water geworpen, omgevormd tot een degelijk en goed beschutte reddingsboot die de opvarenden niet alleen behoedt tegen weer en wind, maar ook tegen temperatuurschommelingen. Ook het noodrantsoen : blikjes met water, zakjes toffees en andere materiaal wakte belangstelling.

Tenslotte werd een film vertoond, te Zeebrugge in de vergaderzaal van de vismijn, te Oostende in het «Sprotkots» (dat een prachtige cinema-zaal blijkt te zijn) over de verschillende proeven die gedaan werden om de vlotten tot hun huidige vorm en samenstelling te brengen, zodat de overlevenden alle kans op behoud en redding hebben.

### WERKMAN DER VISMIJN DOOD GEVALLEN TE BLANKENBERGE

Bij de thuiskomst van zijn werk op dinsdagavond is de stadswerkman Azaert Achiel in zijn woning, Leopoldstr. 38, doodgevallen. Hij was 55 jaar oud. Achiel was reeds een vijftiental jaren werkzaam als stadswerkman in de vismijn te Blankenberge en zeer goed gekend van de vissers en vishandelaars.

De begrafenis zal plaats hebben op zaterdag 26 november aanstaande om 9 uur in de parochiale kerk van St Rochus.

### VISSERS VAN BLANKENBERGE VEREREMERKT

Gedurende de zitting van de gemeenteraad van Blankenberge werd door de burgemeester Devriendt hulde gebracht aan de vissers, waarna hij de Burgerlijke medaille 1ste klas overhandigde aan Popelier Guillaume, wonende Yzerstraat, 77, die 25 jaar lang stuurman was, en aan Vanderheyden Philibert, wonende Vlaamsestraat, 24, die reeds 35 jaar het beroep van vissers uitoefent.

«Het Nieuwsblad van de Kust» biedt hen zijn hartelijke gelukwensen aan.

### VOOR DE VERDEDIGING DER MIDDENSTANDS-BELANGEN

De activiteit van het Verbond der Zelfstandige Arbeiders zal aan vele reders niet onbekend zijn. Dit Verbond (het A.V.Z.A.) verdedigt immers, buiten en boven alle politiek en zonder in het kader van de beroepsverenigingen te willen treden, de belangen van de zelfstandige arbeiders, namelijk de kleine patroons.

Deze algemene belangen zijn : verdediging tegen fiscale opringerigheid, zorg voor de algemene welvaart van de middenstand : levensmogelijkheid, sociale veiligheid en pensioen, waarop de kleine baas in het kader van onze nationale sociale wetgeving welevenzeer recht heeft als de werknemer.

Om deze redenen werd door de Beheerraad van het Verbond der Belgische Zeevisserij besloten toe te treden tot het A.V.Z.A. en de actie van deze vereniging daadwerkelijk te ondersteunen.

De algemene belangen van de middenstanders zijn immers dezelfde als die van onze reders : grote, zowel als kleine.

### Neem nu een Abonnement ! ! !

Alwie thans een abonnement neemt op ons vakblad voor het jaar 1956 ontvangt dit gedurende de maand december volledig gratis !

ABONNEMENTPRIJS 1 JAAR : 150 FR.

### AANDACHT

Vanaf 1 januari 1955 zal «HET VISSERIJBLAD» niet meer los worden verkocht in de dagbladwinkels. Wie dus regelmatig ons vakblad wil ontvangen, neme een abonnement !

Daartoe kan men zich wenden tot elk postkantoor, in onze burelen St Jorisstraat, 18, of door storting op onze postchequerekening 41.89.87.

### REUZE TIJGERHAAI GEVANGEN TE LORIENT

Drie Lorientese vissers wisten een reuzen tijgerhaai van 7,50 m. lengte die onder de kust in hun netten geraakte, op het droge te brengen. Het monster dat een borstomtrek heeft van 3,25 m., weegt 3.110 Kgr. Het werd te Honfleur als bezienswaardigheid geexposeerd.

## Sprotkampagne 1955

	Vangst	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	Gem. Pr.	Gem. kg.
<b>Oktober 1955</b>							
Haven							
Oostende	246	75.842	769.516	1.79	17.59	10.14	308
Nieuwpoort	218	68.015	766.796	—	—	10.14	308
Kust	464	143.856	1.536.312	1.97	17.59	10.67	310
<b>Oktober 1954</b>							
Haven							
Oostende	336	109.406	768.857	0.90	15.02	7.02	329
Nieuwpoort	149	47.393	353.368	—	—	7.45	318
Kust	485	156.799	1.122.225	—	—	7.15	323
<b>Eerste 2 maanden winter 1954</b>							
Haven							
Oostende	268	92.586	810.320	1.53	17.59	8.75	345
Nieuwpoort	218	68.015	766.796	—	—	11.27	311
Kust	486	160.601	1.577.116	1,53	17.59	9.82	330

## Arbeidsongevallen

### OOSTENDE

GRYSON Eugeen, matroos op de O.231 is tengevolge van het slingeren van het schip, uitgegleden en gevallen. Gryson kwam met linkerwang tegen de verschansing terecht.

YODT Livinus, matroos op de treiler O.295 werd gedurende het splitsen van staaldraad getroffen door een stuk wire dat tegen het rechteroog terecht kwam.

VERSCHELDE Charles, schipper, werd bij het ophalen der netten gekwetst door een grote schelp die in de korre

ZONNEKEIN Karel, schipper en eigenaar van de treiler O.346, werd gedurende het nazicht van de korre geprikt in linkerhand.

APPELTANTS Pierre, matroos, op de de O.293 werd op dek verrast door een zee en viel als gevolg hiervan tegen de verschansing. Matroos Appeltants werd hierbij gekwetst aan het hoofd en de rug.

BLONDE Lucien, matroos op de O.285 kreeg bij het ophalen der korre een slag van een stalen kabel op de rechterknie. Blondé viel hierbij en werd daarenboven nog gekwetst aan de linkerhand.

DESNOECK Roger, scheepsjongen, op de O.298 viel in het visruim gedurende het bergen van vis en liep hierbij lichte kwetsuren op aan de borstkas.

CARBON Gaspard, motorist op de O.247 werd met de linkerhand gegrepen tussen visplanken en verschansing. Dit gebeurde toen de motorist hielp de korre aan boord trekken.

DELEY Jean, lichtmatroos op de treiler O.92, werd bij het verwisselen van wire geprikt in de rechterduim.

LINGIER Albert, 1ste machinist op de treiler O.316 is in de machiniekamer gevallen en liep lichte verwondingen op aan de linkerheup.

KYNDT Roger, matroos op de treiler O.92 werd door staaldraad geprikt in linkerhand.

COGGHE Leon, stuurman van de O.243 is met de linkerhand tussen de winch gevat geweest. Het laatste kootje van de middenvinger van de rechterhand werd hierbij erg gekneusd.

### NIEUWPOORT

VERLEENE Isidoor, matroos van de N.807 is bij het aan boord komen plotseling uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de lendenstreek.

### ZEEBRUGGE

HIELE Alfons, matroos op de Z.149 werd gedurende het wegzetten van de korre gekwetst aan de linkerhand.

DOB'ELAERE Prosper, werd bij het over boord zetten van de viskorre aan boord van de Z.547, door een zware bol getroffen aan de rechterhand.

DEWAELE Jan, schipper-reder van het vissersvaartuig Z.432 werd bij het wegzetten van de viskorre tegen de verschansing geslingerd. Hierbij liep hij kneuzingen op aan linkerhand.

ACKX Albert, is bij het aangeven van een boei op de Z.291, voorover gevallen en werd hierdoor gekwetst aan de linkerhand.

VANDENABEELE Eric, scheepsjongen, werd bij het splitsen van staaldraad geprikt in de linkerhand.

CATTOOR Robert, motorist, is in de motorkamer van het vissersvaartuig

Z.403 uitgegleden en gevallen waarbij hij kwetsuren opliep aan de linkerhand.

ACKX Jaak, stuurman van de Z.530 werd door staaldraad geprikt in de rechterhand.

DESMIDT Pierre, stuurman van de Z.264 wilde zich aan boord begeven. Hiertoe bediende hij zich van een loopplank die lag tussen zijn vaartuig en de Z.474. Plotseling begaf deze plank zodat de stuurman in het water viel. Hij kon gered worden. Bovendien een nat pak had de stuurman ook lichte verwondingen opgelopen aan de rechterarm.

## Visserijnieuws uit Zeebrugge

### SCHADE OP ZEE

Toen de Z.274 schipper Savels René zich ter visvangst bevond stootte het vaartuig met het achterschip op een onbekend onder water zittend voorwerp. Men stelde vast dat de schroefbus buiten water met de cementering drie zinken platen alsmede de grondverbinding van de radio- en dieptemeter afgeslagen waren. Terstond werd de vangst gestaakt en zette men koers naar de thuishaven, waar het schip zich meerde op de kalfaterbank voor herstelling.

### REDDINGSBOEI OPGEVIST

Bij het binnenhalen van de netten stelde de bemanning van de Z.449 onder leiding van schipper De cloedt Gustaaf vast dat er zich een reddingsboei in het net bevond. Deze werd gekenmerkt als afkomstig van de O.176 genaamd «Atlantic».

### MOTORDEFKTE

Bij het inhalen van de netten bij de visvangst bleek dat de Z.519 schipper Mahieu André motordefekt had opgelopen. Bij nazicht stelde de motorist vast dat de koelwaterpomp verstopt was. Op eigen kracht kon toch vaartuig nog de thuishaven bereiken.

Toen de Z.785 schipper Ameye Leopold zich ter sprotvangst bevond, stelde men vast dat de keerkoppeling defekt was. Na het inhalen van de netten werd terstond koers gezet naar de haven van Zeebrugge voor herstelling.

### KORRE IN SCHROEF

Bij de garnaalvangst toen de korre weggezet werd kwam de korre in het schroef terecht wegens de hoge zee van de Z.442. Schipper-eigenaar Adams Leon trachtte tesamen met zijn bemanning het schroef te bevrijden, waarin men echter niet gelukte. Men was verplicht de hulp in te roepen van de Z.401 schipper De Munter Julien, die in de nabijheid viste en de Z.442 behouden opsleepte naar de thuishaven.

Bij de spanvisserij op haring kwam bij het overgeven van de breidel van de korre deze in het schroef terecht van de Z.443 schipper-eigenaar Desmidt Leopold. Wegens de hoge zeeën kon het schroef niet worden vrijgemaakt en moest de Z.444 schipper Pincket Kamiel de Z.443 opslepen naar de haven van Zeebrugge.

## Na het vergaan van de Henri Deweert Voor wanneer een vonnis ?

In verband met een bewering van een dagblad waarbij gemeld werd, dat de familieleden van de verdwenenen wachten op de uitspraak van de Onderzoeksraad, vooraleer de verdwenenen als overleden kunnen aanzien worden, dient opgemerkt dat volgens de bestaande wetgeving de procureur des konings aan de rechtbank een beslissing van overlijden mag voorleggen, nadat betrokkene of betrokkenen zes maanden als verdwenen dienen beschouwd.

Voor zeelieden wordt dit tot drie maanden teruggebracht.

In het geval van de «H. Deweert» bestaat er geen twijfel omtrent het overlijden en kon reeds lang een vonnis van vaststelling van overlijden geveld zijn.

Het is aan de familieleden bij dhr. Procureur des Konings aan te dringen.

Wat het heropenen of liever het hernemen van de debatten betreft inzake de te nemen vonnissen voor dhr. Henri Deweert, de O.121 enz., volstaat het dat deze in een eerste zitting voorgebracht worden, en zo niemand een heropenen van de debatten wenst, kan in éénzelfde zitting met het akkoord van beide partijen een vonnis geveld worden, gezien alle gegevens voorhanden zijn en alle getuigen gehoord en niets aan de zaak meer zal veranderen tengevolge van het afsterven van een der zetelende leden van de rechtbank.

## De O.247 gestrand nabij Kales. Schip en bemanning ongedeed. Opnieuw vlot

Dinsdagmorgen is de Oostendse vissersboot O.247 «Amelie-Mathilde» van de reders Charles Verhaeghe en Frans Danneel op het platte strand nabij Kales aan de grond gelopen.

Een sleepboot kwam ter hulp, doch de bemanning zou proberen het schip op eigen kracht weer vlot te krijgen bij de vloed van 18 u.

De O.247 is een stalen vaartuig, welke 114 ton meet en een motor heeft van 245 PK. ; zij heeft geen schade opgelopen. Ook de bemanning is ongedeed. Deze bestaat uit zes leden : nl. schipper André Danneel, zoon van een der eigenaars, stuurman Frans Lucidarme, motorist Raymond Zwertvaegher en de matrozen Roger Lycke, Gaston List en Roland Lambrecht, allen evenals de reders uit de wijk Opex te Oostende.

Dinsdag was de Staatssleepboot «Zeehond» onder bevel van schipper Coopman er reeds bij en na een snel ingrijpen, kon het vaartuig gemakkelijk vlot gebracht en naar Oostende gesleept worden.

24 uur later, ware het tengevolge van slecht weder onherroepelijk op die plaats verloren gegaan.

Wij brengen hier dan ook graag hlude aan het snel ingrijpen der Belgische reddingsdienst onder de leiding van Ct Roets.

Hopen we dat de onderzoeksraad in die zin gezien, vlug deze zaken in een zitting uit de voeten zal maken.

## Visserijnieuws te Nieuwpoort

Twee vissersvaartuigen van de Nieuwpoortse vloot zijn in botsing gekomen in de havengeul ter hoogte van het Kattesas, ten gevolge van de verblindende boordlichten van de aldaar geankerde baggermolen.

De N.726 «Frans Germain» van de schipper Simon Brackman, raamde de N.711 «Robert Clara» van schipper Georges Aesaert. Beide vaartuigen hadden reeds de schroef afgezet om de kettingen voorbij te varen van de baggermolen, zodat de aanvaring, die geschiedde bij slechte zichtbaarheid, zich beperkte tot grote stoffelijke schade bij de N.711, wiens achterspiegel gebroken, en verschansing ingebeukt werd. De N.726 liep echter geen schade op.

Met dit ongeval werd het gevaar bewezen dat zich telkenjare voordoet in de Nieuwpoortse haven met het uitbaggeren van de havengeul tijdens het sprot en haringseizoen, wanneer de bedrijvigheid in de vissershaven het grootst is. Meermaals werd er reeds op aangedrongen dat het baggeren van de haven zou gebeuren op een ander tijdstip dat minder gevaar zou bijbrengen voor de vissersvloot.

## Netten in het schroef verward van de N.756

Tijdens de sprotvisserij die in span gebeurde met de N.726 «Frans Germain» van schipper Simon Brackman en de N.706 «De drie gebroeders» van schipper August Legein, geraakten de netten plots vast in de schroef van de N.726. Het vaartuig had een bepaalde manoeuvre moeten uitvoeren die hem noodzaakte achteruit te varen. Ten gevolge van dit manoeuvre geraakte de «boel» onklaar. Na tevergeefse pogingen gedaan te hebben om terug vrij te komen, was de schipper van de N.726 verplicht hulp te vragen aan de N.706 om hem naar de thuishaven te brengen.

De N.706 nam aldus de N.726 op sleeptouw en beide schepen konden de haven bereiken zonder verdere moeilijkheden.

NA AANVARING IN DE NOORDZEE

## Duits vissersvaartuig voor de haven van Oostende gezonken

### 20 koppige bemanning gered en te Oostende aan wal gebracht

Woensdagvoormiddag deed een Duits vissersvaartuig de haven van Oostende aan en ging aanleggen in de handelshaven, naast de hangars van de firma Legeay. Aan boord bevonden zich niet minder dan 36 man waaronder 20 man van een vergaanschip.

Dinsdagnamiddag, rond 15 u. kwamen de beide schepen in aanvaring niet ver van het lichtschip Noordhinder. Het betrof hier de «Meersburg BX311» uit Bremerhaven en de «Anton Hammerbacher» uit Hamburg. Hoe de aanvaring juist is gebeurd wisten de vissers niet te vertellen. Wel dat op zeker ogenblik, het moet omtrent 15 u. 22 geweest zijn, de «Meersburg» met zijn voorsteven terecht kwam op de «Hammerbacher». Dit laatste schip werd hierdoor zwaar beschadigd en maakte water. De «Meersburg» integendeel liep bijna geen schade op.

Onmiddellijk werd alles in het werk gesteld om het schip te redden. Na enkele uren werken slaagde men er in het zinkend schip op sleeptouw te nemen. Men zette koers naar Oostende.

Toen men voorbij de boei N.F.9 kwam waar de Belgische loodsboot ligt, werd een Belgische loods aan boord genomen om de weg naar Oostende te wijzen. Kort daarop bleek echter dat de opsleping een mislukking zou worden. Het schip maakte geweldig veel water. Nog trachtte de loods het zinkende schip naar het strand te slepen en het daar vast te zetten, doch ook dit lukte niet en het schip zonk op amper twee mijl van de Oostendse haven. Het was toen reeds 4 u. 45. Hierop zette de «Meersburg» die een 16-koppige bemanning had, koers naar Oostende met aan boord ook de 20 bemanningsleden van het vergaansvaartuig.

De beide schepen waren zeer grote vissersvaartuigen, in de zin van deze derederij Motorvisserij. Het schip dat verloren ging, de «Hammerbacher» mat 433 ton terwijl de «Meersburg» 350 ton groot was. Beide schepen bedreven de haringvangst doch op het ogenblik van de aanvaring was geen van hen aan het vissen.

Te Oostende gingen de kapitein van het vergaansvaartuig en de loods een verslag neerleggen bij de maritieme diensten, terwijl men de hulp inriep van scheepsmakelaar dhr Olsen

### HET WRAK LEVERT GEVAAR

De «Anton Hammerbacher» is gezonken ongeveer op dezelfde plaats waar de Nederlandse boot «Rio Bravo» in 1940 zonk. Na de oorlog werd dit wrak gedeeltelijk gelicht. Het wrak van de «Hammerbacher» levert een groot gevaar op voor de zeevaart, want het ligt midden van het vaarwater naar de haven van Oostende.

Een sleepboot van de reddingsdiensten van Oostende is woensdag

dan ook onmiddellijk naar de plaats van het wrak gevaren om de voorbijkomende schepen te waarschuwen en ook langs de radio werden de schepen op zee van de ligging van het wrak verwittigd.

Op te merken valt nog dat volgens de zeevaartwet de rederij van het vergaanschip verantwoordelijk is voor het afbakenen en later het opruimen van het wrak.

We vernemen nog dat de waarde van de «Anton Hammerbacher» op ongeveer 22 miljoen wordt geschat.

## «Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
VISSERSVAARTUIGEN  
voor

Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.

(4356V)

### Frans Studiebezoek aan Oostendse visserij

Maandag waren vier Franse ingenieurs op bezoek te Oostende aan de vissersrijniverheid die gelast zijn met een studie over de inrichting van de visserijindustrie in verschillende landen.

De afvaardiging werd geleid door Ingenieur Bastard, van de Dienst van Bruggen en Wegen uit Quimper. Ze werden rondgeleid door dhr Frans Pauwels, de sympathieke gids, die hen alles getoond heeft van de pakhuisen, de viswerkende nijverheid, enz.

Talrijke fotos werden genomen, enkele tientallen meters kleurfilm opgedraaid, nota's, die dan later zullen verwerkt worden tot een reeks voordrachten in de havens Concarneau en Douarnenez over de visnijverheid in andere landen en dit ter voorlichting van de Franse reders.

Na Oostende, waarover de Franse delegatie ten zeerste opgetogen was, zal een bezoek gebracht worden aan IJmuiden en vervolgens aan andere belangrijke havens van het Europese vasteland, onder andere Bremerhaven, Esbjerg, enz...

## Berichten aan Zeevarenden

### BELGIE

23/110 Noordzee. — Tijdelijke lichtboeien opgenomen.

Zie B a Z. 18/83 (T)-1955. De zeven blauwwitte lichtboeien zijn definitief opgenomen. B a Z. 18/83 (T)-1955 vervalt. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».) (Tel. Med. Loodswezen Oostende 7-11-1955).

### NEDERLAND

23/111 Zeegat van Vlissingen. — Oostgat. Tijdelijke tonnen verdwenen.

Zie B a Z. 9/51 (T)-1955. Positie : plm. 51°37'1N 3°22'6E. Op het wrak in bovenstaande positie zijn de 4 tijdelijk gelegde groene tonnen niet meer aanwezig. B a Z. 9/51 (T)-1955 vervalt. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».)

(Ned. B a Z. 256/3481 - H.21476).

23/112 Westerschelde. — Everingen. Tijdelijke kabel opgenomen.

Zie B a Z. 10/53 (T)-1955. Posities : a. plm. 51°24'6N 3°45'5E  
b. plm. 51°22'6N 3°51'2E. In de Everingen is de, tussen bovenstaande posities tijdelijk gelegde kabel, opgenomen. B a Z. 10/53 (T)-1955 vervalt. (Zie Belg. krt. «Schelde».) (Ned. B a Z. 256/3480 - H.21476).

### VERBETERINGEN

23/113 Kaart «Vlaamse Banken»

In onderstaande posities de wraksymbolen wijzigen als volgt :

a. 51°24'16"N 2°53'00"E. Het teken van het gevaarlijk wrak vervangen door het dieptecijfer 56dm met gevaarlijk dregteken en bijschrift «Wk». De naam «Sampa» schrappen.

b. 51°22'26"N 2°54'28"E. Het teken van het gevaarlijk wrak vervangen door het dieptecijfer 85dm met gevaarlijk dregteken en bijschrift «Wk». De naam «Washaba» schrappen.

c. 51°21'03"N 2°53'54"E. Het teken van kevaarlijk wrak vervangen door het dieptecijfer 26dm met gevaarlijk dregteken en bijschrift «Wk». De naam «Goldshell» schrappen.

d. 51°20'00"N 2°56'18"E. Het teken van het wrak met diepte 96 vervangen door dit van een ongevaarlijk wrak.

e. 51°21'32"N 2°59'17"E. Het dieptecijfer 83 vervangen door 76 ; dregteken aanbrengen.

f. 51°22'00"N 2°58'47"E. Het dieptecijfer 83 vervangen door 66 ; dregteken aanbrengen. De naam «Zéphyr» schrappen.

g. 51°27'30"N 3°12'30"E. Het teken van het zichtbaar wrak vervangen door dit van een gevaarlijk wrak met het bijschrift «PA».

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».)

(Ned. B a Z. 252/3439 - H.21444).

### DRINGENDE BERICHTEN

(D.B.Z.) van kracht op 9-11-1955

144. Belgische kustroute. — Positie 51°17'00"N 2°57'30"E. De stortlichtboei «Oostende» is verdwenen. 162118

163. Haven Zeebrugge. — Beschutte rede. Positie 51°20'00"N 3°12'00"E. De mistklok op het Estaketsel is buiten dienst. 051215

### OPERATIE VISREPEN

Reders, de operatie visrepen is sinds en week reeds succesvol ingezet. Deze propagandakampagne duurt voort. De kleinhandel heeft in groten getalle ingeschakeld. Ook U moet medewerken : veel vis, veel goede vis is niet alleen gewenst, maar noodzakelijk.

Van deze week af zal het visverbruik — dank zij de propagandakampagne en Uw medewerking — stijgen en blijven stijgen.

Zorg dus voor veel vis, maar zorg vooral voor veel goede vis, want het hangt van U af of de gelegenheidsverbruiker een vaste klant wordt van de Belgische vis.

Dat de propaganda niet beschaamd moet zijn om reclame gemaakt te hebben voor Belgische vis, dat hangt vooral van U af.

### VOOR WIE VAN DE ZEE EN DE VISSERIJ HOUDT

Zo pas is de tweede uitgave van de visserijroman : «Brood uit het Water» verschenen. Het leven van de vissersjongen uit Vlaardingen die het ver brengt, beschreven door Fenand van den Oever (J.G. Kolkman) bleek zo fijn en spannend beschreven dat de eerste uitgave spoedig uitverkocht werd en een nieuwe uitgave dringend nodig was om de vraag te voldoen.

Intussen bleek het boek ook in de vreemde belangstelling te wekken, want in Noorwegen verscheen de uitgave : «Brod av Havet» en ook in Duits : «Brot aus den Meers». Verdere vertalingen worden verwacht.

De uitgeverij G.F. Callenbach, die ook de eerste uitgave verzorgde, gaf het boek onder een handiger formaat uit met een kleurige, wasbare omslag. De prijs is 3,50 gulden in Nederland.

Als kerstmis-, nieuwjaar- of Sint Niklaasgeschenk is deze uitgave tijdig verschenen en kunnen we deze ten zeerste aanbevelen voor wie van de zee, de vissers en de visserij houdt.

Het onderwerp, hoewel de roman loopt over de periode voor de eerste wereldoorlog, is nog altijd aktueel het gaat immers over de liefde van een vissersjongen en een vissersvolk tot het beroep. Zo zijn er — gelukkig — nog.

# Oostende

In de opgegeven prijzen is de taak van 7,50% aan de bron niet begrepen. Ook wat betreft de ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

De aanvoer van vis deze week was belangrijk groter dan de voorgaande weken, vooral van IJsland en van de Noordzee. Iets minder tongen op de markt. De eerste dag kregen we minder goede kwaliteit uit lange reizen, terwijl op de twee volgende dagen goed verzorgde vis werd aangevoerd uit kortere reizen.

De prijzen waren de ganse week lonend en stegen van openingsnaar sluitingsmarkt. De tongenvangsten waren doorgaans kleiner dan de vorige week. Toch wordt in totaal ongeveer evenveel aangevoerd.

Van het Kanaal wordt weinig vis aangevoerd, die dan ook erg in trek is. De Oost bracht heel wat meer vis op de markt dan de vorige week. Aangezien het hier meestal korte reizen waren, was de vis van prima kwaliteit. Van de Sanddettie wordt ongeveer dezelfde hoeveelheid haring aangevoerd, alhoewel weer enkele schepen meer de vangst beoefenen. Dus verdere daling van de vangsten. Van de Smalls kwamen deze week geen schepen meer.

In totaal was er deze week op de markt: 16 650 benen vis, 5 500 kg makreel, 42 450 kg tong en 910 300 kg haring uit 264 vangsten, die verdeeld waren als volgt:  
7 IJslanders met grotere vangsten dan gewoonlijk. Goede prijzen. Soms te lange reizen. Tweede dag betere kwaliteit. Samen 10 140 bennen.

Eveneens 7 Noordzeevaartuigen met 3945 bennen vis van goede kwaliteit. Goede prijzen, grotere vangsten en lonende besommingen.

Weerom 14 Witte Bankers deze week zodat bijna hetzelfde gewicht aan tongen op de markt was. Toch zijn de vangsten meestal iets kleiner geworden. In totaal 793 bennen vis en 24 856 kg tong.

Van het Kanaal slechts een schip met 170 bennen vis en 1 069 kg tong.

De Oost voerde 860 bennen vis en 13 138 kg tong aan, dus heel wat meer dan gewoonlijk. Van de West 14 schepen met 735 bennen vis en 3 353 kg tong.

Tenslotte 209 haringvangers met 910 300 kg haring.

## VRIJDAG 18 NOVEMBER 1955

Sanddettie			
O.283-284	2	10.450	35.839
O.277-122	1	11.000	37.040
O.120-218	1	6.500	35.640
O.128-131	2	14.200	48.096
O.243-282	2	20.050	61.165
O.345-N.819	2	5.300	16.244
O.233-244	2	11.350	36.949
O.256-279	2	13.000	41.260
O.115-135	2	7.850	25.860
O.220-154	2	10.550	34.652
O.170-Z.446	2	8.200	25.484

	19-11-1955	21-11-1955	22-11-1955	23-11-1955	24-11-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	43,60-44,60	44,80-48,—	38,—48,40	39,80-51,—	46,50,—
3/4 tongen — Sole 3/4	53,40	47,40-48,40	46,—52,—	41,—47,40	46,50,—
Bloktongen — Sole moyenne	44,—49,40	45,60-50,—	46,—56,—	41,40-49,—	44,—44,60
Voor-kleine — Petite	44,—	46,—50,—	43,80-49,—	41,80-46,50	43,20-44,40
Kleine tongen — Toute petite	32,—32,60	30,—36,40	33,80-37,40	30,40-34,20	32,—33,30
Tarbot, grote — Turbot, gros	35,—	36,—37,—	33,50-42,—	24,—35,—	34,40,—
Middel — Moyenne	15,40-18,60	20,—34,—	18,50-35,—	21,—28,—	24,40,—
Kleine — Petite	9,70	11,90-16,10	12,20-16,30	10,—20,—	21,30,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	12,50,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	5,80,—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	2,80,—
Schol — Plie	.....	12,—	11,10	9,60,—	.....
Grote iek — Grosse	.....	11,—11,50	13,—	11,—	.....
Kleine iek — Petite	.....	13,—13,40	14,—	14,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	9,40-11,—	9,40-11,50	8,80-11,—	.....
Platjes — Toute petite	.....	2,60-5,40	2,40-6,20	3,20-6,40	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	11,40	.....	12,40,—	.....
Middel — Moyen	.....	7,40-9,80	8,80-12,—	6,80-11,20	.....
Kleine — Petit	.....	2,20-4,40	4,20-5,50	2,40-4,40	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	26,40-29,20	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	11,80-14,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	7,20-13,—	3,80-13,50	.....
Rode poon — Perlon	.....	6,—10,40	7,20-8,50	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	2,50-2,70	.....	4,20-6,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	12,80-16,60	15,20-18,40	16,—21,60	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	4,—11,40	3,40-12,80	3,20-12,60	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	25,—	20,—25,—	.....	.....
Wijting — Merlan	4,60	2,—5,20	2,—4,20	2,60-5,60	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	17,—	16,50-20,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	4,—8,60	6,40-8,—	7,70,—	.....
Hondshaai — Roussette	.....	7,10	6,—6,60	7,70,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	26,—29,20	23,—	25,80,—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	10,—15,—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	13,40-17,40	13,—18,60	12,20-17,60	.....
Zeekeereft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Erosme	.....	9,40	.....	9,—	.....
Kongeraal — Congre	.....	9,—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	2,10-4,15	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2,—2,20	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	35,—	15,—38,—	36,—	.....
Koolvis — Colin	.....	6,50-8,20	.....	6,—8,20	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	11,50,—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	8,—10,—	.....	7,40-9,40	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	24,—	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	3,40	.....	.....

O.127-153	2	7.100	23.738
O.204-287	2	8.600	27.142
O.109-140	2	8.650	27.601
O.25-281	2	18.050	56.177
O.214-193	2	12.650	41.047
O.66-112	2	16.550	51.023
Z.444-443	2	13.300	37.674
O.156-187	2	11.350	34.911
O.77-184	2	6.450	19.747

Alleen haring op de markt. In totaal 221.450 kg voor 717.339 fr. Gemiddelde prijs 3,23 fr.

## ZATERDAG 19 NOVEMBER 1955

Witte Bank		Tong	
Z.171	16	73	1.647 86.430
Sanddettie			
O.279-256	1	7.200	25.350
O.120-218	1	2.650	8.987
O.153-127	1	2.050	6.844
O.155-135	1	4.350	14.355
O.109-140	1	2.200	7.348
Z.321-0.227	1	1.750	5.465
O.247-337	1	7.200	23.904
O.131-128	1	7.450	26.275
O.243-282	1	1.200	4.248
O.184-77	1	3.050	9.577
O.204-287	1	4.700	16.038
O.187-156	1	5.000	17.440
O.300-87	1	4.100	13.038
O.170-446	1	5.600	18.200
O.25-281	1	4.250	14.195
O.66-112	1	3.850	13.475
O.193-214	1	6.800	23.170
O.278-289	1	10.500	36.400
O.198-Z.542	1	4.950	17.028
O.335-326	1	7.300	31.937
O.305-295	1	8.950	29.956
O.223-244	1	5.500	18.580
O.155-165	1	8.200	25.750
O.166-132	1	5.650	19.259
Z.444-443	1	5.250	17.710
O.191-312	1	17.250	56.770
O.277-122	1	4.450	15.408
Z.547-346	1	7.350	22.834

Een Witte Banker, de rest zijn haringvangers die 158.750 kg aanvoeren. Dus weinig omvangrijke vangsten. Ze worden verkocht voor 539.541 fr hetgeen een gemiddelde prijs van 3,39 fr betekent, dus iets duurder dan gisteren.

## MAANDAG 21 NOVEMBER 1955

IJsland			
O.224	23	800	265.430
O.395	18	2900	1.060.235
O.89	23	900	299.158
O.269	24	640	251.874

Noordzee		Makreel	
O.94	16	550	166.240
Z.212	16	340	129.730
O.83	14	1600	5000 335.803

Witte Bank		Tong	
Z.528	16	90	1000 74.250
Z.745	16	50	1500 120.060
O.246	16	50	2000 145.320
Z.419	16	40	1500 114.600
O.268	16	80	2000 144.090
Z.539	16	70	1500 105.230

Oost		Tong	
Z.500	15	90	1200 134.150

West			
B.603	8	130	74.430
O.152	4	50	28.570
O.210	10	70	42.730
O.196	5	50	43.230
O.532	4	30	34.440

Nogal omvangrijke visaanvoer vooral van IJsland. De meeste reizen zijn veel te lang waaronder de kwaliteit van een paar schepen duchtig te lijden had. Weerom kleinere tongenvangsten. Mooie vangsten van de Noordzee. Tongen zijn duur. Ook andere soorten maken goede prijzen.

Sanddettie			
O.109-140	2	14000	35.880
O.193-214	2	22000	59.012
O.25-281	2	10500	27.512
O.278-289	2	14450	41.644
O.87-300	2	9600	28.990
Z.446-O.170	2	14100	31.688
Z.425-O.198	2	19200	54.000
O.223-244	2	23250	74.338
O.295-305	2	10100	32.930
O.256-279	2	8900	26.870
O.243-282	2	15350	48.248
O.154-220	2	2000	5.800
O.247-337	2	4800	11.890
O.155-165	2	2900	11.976
O.66-112	2	9400	37.784
O.204-287	2	8.850	30.720

O.77-184	2	1000	3.170
----------	---	------	-------

Vandaag worden 190.400 kg haring aangevoerd voor 562.452 fr. De prijs schommelde van 2,10 naar 4,15 fr het kg volgens grootte en kwaliteit. De gemiddelde prijs bedroeg 2,95 fr.

## DINSDAG 22 NOVEMBER 1955

IJsland			
O.296	18	3300	904.767
O.324	18	1000	398.695
O.85	19	600	226.129

Noordzee		Makreel	
O.108	16	385	500 194.480

Witte Bank		Tong	
O.265	16	70	3438 178.240
O.174	13	70	1515 95.175
Z.540	11	30	1325 84.970

Oost		Tong	
Z.462	10	70	1549 101.610
Z.473	11	70	1227 73.905
O.257	12	50	1246 91.286
Z.330	9	50	724 62.790
Z.471	10	70	1031 74.200

West		Tong	
O.267	4	35	365 34.340
O.93	9	60	1311 84.045
O.313	6	60	195 41.540

Kanaal		Tong	
O.232	12	170	1069 126.425

Minder vis op de markt dan gis-

teren. Betere kwaliteit, vooral van IJsland beter verzorgde vangsten. Koolvis daalt verder. Mooie aanvoer van de Oost. Een mooie vangst van het Kanaal. Goed verzorgde vis van de Noordzee.

<b>Sandettie</b>			
O.204-287	1	—	11200 40.296
N.819-345	1	—	2000 6.080
O.281-25	1	—	7150 23.202
Z.444-443	1	—	9450 33.264
O.277-122	1	—	6500 22.530
O.119-542	2	—	7800 25.869
O.305-295	1	—	850 2.720
O.191-312	2	—	16450 52.385
O.127-153	2	—	13550 42.725
O.346-547	2	—	14150 51.897
O.154-220	1	—	8200 29.618
O.115-135	2	—	10700 37.124
O.120-218	2	—	12450 42.217
O.128-131	2	—	8100 28.353
O.256-279	1	—	7950 28.803
O.227-321	1	—	1850 4.960
O.166-132	2	—	6350 21.501
O.198-425	1	—	13200 45.403
O.66-112	1	—	15500 54.550
O.193-214	1	—	16500 52.250

189.900 kg haring voor 645.747 fr. De verse haring gaat tot 200 fr de ben, de overnachte zijn goedkoper. Over 't algemeen toch steeds goede prijzen. Gem. prijs 3,40 fr.

**WOENSDAG 23 NOVEMBER '55**

<b>Noordzee</b>			
O.292	13	270	— 134.040
O.242	14	450	— 158.710
O.215	14	350	— 129.690
<b>Witte Bank</b>		<b>Tong</b>	
Z.529	13	20	1592 82.330
O.173	12	70	1700 98.350
Z.422	15	50	2107 103.768
Z.291	12	30	2032 140.790
<b>Oost</b>		<b>Tong</b>	
Z.733	5	40	321 35.400
Z.526	10	50	1009 74.190
Z.472	10	70	1275 81.720
Z.777	12	90	1362 105.535
Z.199	10	70	1166 78.125
Z.460	11	70	1286 81.990
Z.418	7	70	542 43.400
<b>West</b>		<b>Tong</b>	
N.806	4	30	35 24.370
O.33	4	30	14 37.685
Z.447	6	70	349 57.110
N.737	5	60	684 50.115
N.730	5	60	— 38.930

Veel minder vis dan de voorgaanaanvoer van doorgaans uitstekende kwaliteit. Mooie Noordzeevangsten. Alleen grote tongen zijn duurder, de rest is gedaald. Witte kabeljauw stijgt verder.

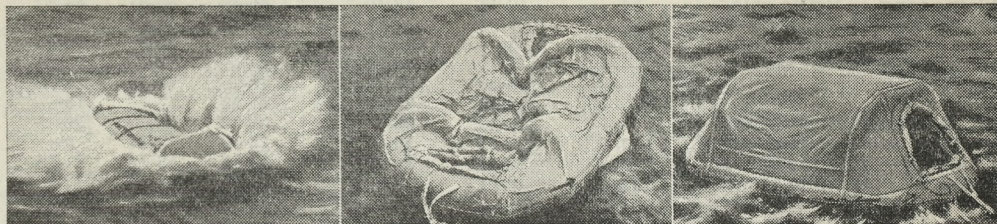
<b>Sandettie</b>			
O.279-256	—	3000	10.020
Z.446-O.170	—	8500	27.248
O.223-244	—	8150	30.471
O.66-112	—	6050	21.007
O.193-214	—	8300	27.622
Z.443-444	—	7100	27.232
O.191-312	—	2000	5.880
O.154-220	—	1450	5.916
O.247-337	—	3650	10.001
O.243-282	—	11000	36.002
O.87-300	—	9400	30.040
O.115-135	—	3300	10.610
O.278-289	—	9900	32.422
O.156-187	—	12400	45.530
O.155-165	—	7400	23.056
O.175-254	—	1200	43.530
O.77-184	—	650	2.910
O.283-284	—	12600	57.806
O.109-140	—	22950	74.985

Vandaag «slechts» 149.800 kg haring op de markt, verkocht voor 252.288 fr. Gem. prijs : 3,48 fr.

**DONDERDAG 24 NOVEMBER '55**

<b>West</b>			
Z.556	6	35	400 52.130
<b>Sandettie</b>			
O.204-287		1750	5.025
O.131-128		4050	12.960
O.127-153		3900	13.992
O.120-218		1000	2.900
O.198-Z.425		3100	9.486
O.25-182		5350	20.863
O.129-Z.542		2700	11.340
O.227-Z.321		100	270
O.132-166		40	150

**MET ELLIOT VAART U VEILIG**



Het opblazen geschiedt automatisch en zeer snel.

Na 8 seconden is het vlot reeds opgeblazen en komt de kap overeind.

Na 14 seconden staat ook de kap overeind en beschermt de geredden tegen wind en water.

Voor alle inlichtingen :

**N.V. MARINE MOTORS**

VERBINDINGSDOK, ANTWERPEN Tel. 31.19.60 + 5 andere)

**Ymuiden**

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

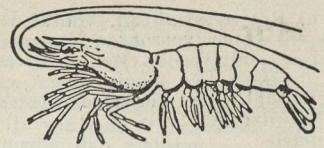
	17-11-1955	18-11-1955	19-11-1955	21-11-1955	22-11-1955	23-11-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	5,80-4,90	5,60-4,90	5,60-5,—	5,20-4,20	.....	4,80-4,40
3/4 tongen — Sole 3/4	4,40-3,90	4,50-4,40	4,30-3,80	3,90-3,40	.....	3,40-3,40
Bloktongen — Sole moyenne	3,70-3,15	3,40-3,25	3,40-3,20	3,30-3,—	.....	3,90-3,30
Voor-kleine — Petite	3,40-3,20	3,40-3,30	3,40-3,25	3,25-2,80	.....	3,50-3,15
Kleine tongen — Toute petite	2,—1,85	2,40-2,—	2,15-2,—	2,10-1,75	.....	2,30-2,00
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,—2,30	3,40-2,90	3,40-3,—	3,—2,50	2,50-2,30	3,—2,50
Middel — Moyenne	52,—	40,—	104,—37,—	126,—8,—	.....	124,—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	62,—34,—	.....	87,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	43,—37,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	49,—	.....	54,—44,—	50,—44,—	.....	54,—
Kleine iek — Petite	54,—44,—	56,—	50,—46,—	48,—45,—	.....	48,—46,—
Iek 3e slag — 3e sorte	53,—23,—	52,—23,—	50,—40,—	52,—46,—	.....	51,—42,—
Platjes — Toute petite	22,—28,—	.....	37,—18,—	36,—18,—	.....	39,—17,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	22,—23,—	.....	37,—29,—	49,—31,—	33,—27,—	38,—19,—
Middel — Moyen	25,—17,—	.....	32,—21,—	43,—22,—	26,—16,—	33,—14,—
Kleine — Petit	22,—11,—	.....	28,—15,—	37,—13,—	20,—14,—	25,—9,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	23,—19,—	23,—	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	76,—36,—	.....	77,—41,—	101,—40,—	100,—56,—	104,—44,—
Kabeljauw — Cabillaud	41,—15,—	.....	42,—18,—	41,—16,—	35,—14,—	37,—17,—
Gullen — Petit cabillaud	88,—76,—	.....	68,—	92,—84,—	92,—60,—	94,—67,—
Hozemondhamme — Baudroie	23,—10,—	23,—	25,—11,—	28,—9,—	19,—17,—	15,—8,—
Wijting — Merlan	45,—	29,—26,—	35,—22,—	29,—22,—	23,—	22,—
Schar — Limande	20,—17,—	.....	22,—	72,—	.....	100,—
Steeschol — Sole limande	.....	.....	.....	26,—20,—	.....	20,—8,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	31,—17,—	.....	29,—25,—	33,—25,—	34,—31,—	40,—21,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	31,—28,—	34,—29,—	28,—26,—
Schartong — Cardine	40,—27,—	.....	.....	57,—33,—	.....	49,—42,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	16,—10,—	18,—14,—	18,—11,—	18,—11,—	17,—	23,—13,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,80-2,20	.....	2,60-2,30	2,80-2,40	2,90-2,50	2,90-2,20
Koolvis — Colin	25,—13,—	.....	25,—17,—	27,—20,—	32,—17,—	27,—16,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	37,—28,—	.....	33,—20,—	37,—32,—	.....	37,—20,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	17-11	21-11	23-11
Grote tong — Grosse sole	48—	41-43	44-42
Bloktong — Sole moyenne	48—	50-53	48-49
Fruittong — Sole 3/4	48—	50-52	47-45
Schone kleine tong — Petite sole	32—	46-48	43-40
Kleine tong — Toute petite sole	30—	27-34	37-22
Grote tarbot — Gros turbot	—	35—	40-37
Middelm. tarbot — Turbot moyen	—	31—	30-32
Varia — Divers	—	18-20	22-17
Griet — Barbue	—	20-23	22-23
Pieterman — Grande vive	—	29-30	26—
Grote pladijs — Grosse plie	17—	14-15	14—
Middelm. pladijs — Plie moyenne	16—	12-14	14-15
Kleine pladijs — Petite plie	12—	8-11	5-9
Deelvis — Portion	—	—	—
Kabeljauw — Cabillaud	—	—	—
Gul — Petit cabillaud	—	18—	18—
Keilrog — Raie radiée	—	17—	17-18
Rog — Raie	10-11	13-14	15-13
Tilten	6-7	8-9	9-8
Scherpstaarten	6—	5-9	5-10
Halve man	—	—	—
Grote wijting — Gros merlan	—	5-6	3-4
Kleine wijting — Petit merlan	—	4—	2-3
Bot — Flet	—	—	—
Schar — Limande	10-12	4-10	4-7
Zeehaai — Aiguillat	—	5-6	5-6
Zeehond — Chien de mer	5-6	6-7	7-8
Robaard — Grondin rouge	—	6-15	10—
Knorhaan — Grondin	—	3-4	4—

ZEEBRUGGE

	21-11	22-11	23-11	24-11
43-44	44—	44-45	44—	—
44-46	46—	45-46	45—	—
44-47	49-50	44-46	46—	—
46-49	49-51	44-47	45—	—
43-45	46-48	44-45	46—	—
32—	30-33	30-35	30-32	—
23—	22—	20-24	20—	—
18—	16-18	14-18	16—	—
17-19	17—	13—	15—	—
20-25	29—	26—	24—	—
12-13	12-14	9—	11—	—
13-15	13—	11-12	12-13	—
14—	14-16	12-14	12-14	—
10—	10-11	9-10	9-11	—
13-18	16—	—	—	—
10-12	13—	—	—	—
14—	10—	16—	—	—
12—	8-12	15—	14—	—
8—	9—	10—	10—	—
8—	8—	11—	11—	—
5—	6-7	5-7	5-6	—
4-5	3-6	2-5	2-4	—
6-7	—	5-7	6—	—
7—	—	7—	—	—
6—	—	6—	—	—
11—	12—	9—	9—	—
3—	5—	2-3	2-3	—



FIRMA

R. Huysseune  
ZEEBRUGGE

Export Import  
TELEFOON : Priv. 840.06  
Mag. 841.41 - 841.42  
Vis & Garnalen in 't Groot  
Specialiteit van verse  
gepelde garnalen  
Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans 't land

GENT

Van 12 tot 18 NOVEMBER 1955  
(per kg)

Tongen 3/4 in kg 69-70 ; Tongen v/kleine 60-65 ; Tarbot grote 75 ; Tarbot kleine 30-32 ; Griet middel 50 ; Grote iek 28-30 ; Iek 3e slag 22-24 ; Schelvis grote 40-45 ; Schelvis kleine 24-28 ; Rog 20-24 ; Rog gekuist 40-50 ; Kabeljauw 32-50 ; Gullen 20-22 ; Wijting 16-17 ; Makreel 22-24 ; Rode knorhaan 20-23 ; IJle haring 14-16 ; Koolvis 24-28 ; Garnalen 44-50.

BRUSSEL

Van 12 tot 18 NOVEMBER 1955  
(per kg)

Tong 3/4 in kg 80 ; Tong v/kleine 76 ; Tarbot grote 82 ; Tarbot middel 46 ; Grote iek 30-35 ; Schelvis grote 56-60 ; Rogvlerken 70 ; Kabeljauw 54-65 ; Hozemondhamme 71 ; Wijting 18 ; Makreel 26-28 ; IJle haring 18 ; Koolvis 30-36 ; Garnalen 50-60.

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
18-11	40	221.450	717.339			
19-11	57	164.047	625.971			
21-11	54	634.300	4.024.022			
22-11	56	508.395	3.418.344			
23-11	57	262.774	2.078.536			
Totaal	264	1.790.966	10.864.212			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
15-11	8	696	15.782	17	27	22,67
16-11	16	2222	36.116	9,5	25	16,25
17-11	18	2345	25.128	7,5	17	10,71
18-11	23	2808	25.274	6,5	14	9,—
19-11	14	1446	14.163	8	13	9,79
21-11	10	1118	17.235	9,5	21	15,41
22-11	18	2699	29.953	8	14	11,09

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
16-11	4	624	8.916	14,—	14,60	14,28
17-11	28	8194	108.860	10,14	16,99	13,28
18-11	30	9344	115.126	10,45	13,60	12,32
19-11	28	5466	67.788	12,—	14,18	12,40
20-11	30	4016	54.724	11,83	14,35	13,62

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
17-11	10	1072	10.550,—	8,80	11,50	9,37
18-11	10	1256	10.120,90	7,—	9,30	8,05
19-11	4	247	2.021,50	5,80	12,50	8,18
21-11	5	453	6.870,50	11,50	19,—	15,16
22-11	9	874	8.008,60	7,70	11,—	9,17
23-11	2	185	2.841,50	14,—	18,—	15,35

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
17-11	1	645	6.116
21-11	4	9914	100.408
23-11	5	13.952	144.048

VOLLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
19-11	2	650	2.117,50
20-11	2	4350	12.832,50
22-11	2	3650	12.775,—
23-11	2	850	3.697,50

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
17-11	26	3448	48.879,40
18-11	24	6742	82.309,20
19-11	12	3225	38.050,80
21-11	4	1110	14.974,50
22-11	22	3464	47.882,50

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
17-11	34	11.907	134.657	8	16	12,23
18-11	21	7742	72.247	5	11	9,33
19-11	31	13.733	102.298	4	11	7,45
21-11	14	2674	39.800	10	18	14,88
22-11	31	12.094	120.781	5	16	9,99
23-11	15	7186	104.165	12	19	14,60

V. CORNEILLIE Jn.

VIS — HARING  
GARNALEN  
Pakhuis 125 — Oostende  
Tel. 75789

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

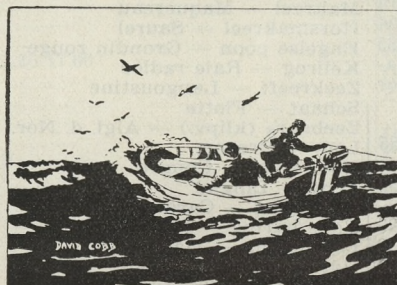
ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

IJSLANDSE VISSORTEN

	21-11-1955	22-11-1955
Schelvis groot	15.—22.—	15.—21.40
Midd.	8.20-11.40	5.40-14.—
Klein	5.40-5.60	3.80-4.60
Kabeljauw	9.—14.80	9.20-12.80
Gullen	5.—8.60	6.80-9.40
Wijting	3.—5.60	3.—4.80
Schaat	5.20-13.—	4.80-13.50
Zeebaars	2.40-6.80	3.20-5.60
Leng	4.—8.80	4.80-8.—
Schartong	5.60-6.20	5.60-6.20
Heilbot	21.—35.—	18.—37.—
Koolvis	6.—7.40	5.20-6.80
Hondstong	4.20-8.20	3.—9.—
Zeevolf	—	—
Platen	—	—

Seagull buitenboordmotoren



De British Seagull buitenboordmotoren zijn gebouwd voor zee-water. De grote, langzaamdraaiende schroef, ontwikkelt verrassend veel kracht. Altijd slaat de Seagull onmiddellijk aan. De constructie is zo eenvoudig, dat alle herstellingen snel en goedkoop kunnen worden uitgevoerd. Verder zijn alle onderdelen zo degelijk, dat zelfs na vele jaren een Seagull weer met weinig kosten in orde gebracht kan worden voor een nieuw leven van hard werken.

MARINE MOTORS N. V.

VERBINDINGSDOK, ANTWERPEN  
Telefoon 31.19.60 (+ 5 andere)

## Marktoverzicht IJmuiden

Zo goed als de visserij in de Noord tussen de 58e en 60e breedte graad blijft, zo slecht vergaat het de trawlers en de vleetloggers bij de haringvisserij in het Kanaal. De loggers hebben een aanvoerderstand van 170.000 kantjes zoute haring — de prijs loopt meer en meer op ; begin van deze week werd f.37 tot f.39 genoteerd ! voor de steurharing betaald. Verse haring wordt door de loggers niet meer aangevoerd en de aanvoeren van de trawlers blijven gering bij dagvangsten van 100 tot 150 manden.

Van donderdag tot en met dinsdag waren tien trawlers en zeven en zeventig loggers en kotters binnen met 19.500 kisten, waarbij 7600 kisten haring, 4100 schelvis, 2500 schol, 1600 wijting, 1000 makreel, 1000 tong en tarbot en 500 kabeljauw, 800 koolvis en 350 haal.

DONDERDAG losten drie trawlers en zes kotters in totaal 4300 kisten, waarvan 2000 haring, 1300 schelvis, 400 makreel en 225 kabeljauw. Bij de flinke aanvoer door twee visboten, daalde schelvisprijs tot f.29 - f.11. Haring ging weg voor f.16 tot f.10 en makreel werd prima betaald met f.31 tot f.17. Er waren ruim 30 kisten haai ; men betaalde f.20 tot f.17. per kist. Tong bleef prijzig bij de vraag uit het buitenland : f.80 tot f.4.90 voor de grote en f.2 gemiddeld voor de kleine. Schol noteerde ook goede prijzen : f.54 tot f.28 voor kleine en middelsorten. De kabeljauw was te betalen met f.76 tot f.36 per 50 kg.

Besommingen : «Klaas Wijker» : f.25.300 ; «Polderman» : f.23.600 ; «Allanwater» : f. 15.450

VRIJDAG was er weinig aanvoer. Twee trawlers en acht kotters losten slechts 1600 kisten, waarvan 1300 haring en 150 schol. Die haring noteerde van f.18 tot f.14 bij de verwachtingen voor mindere aanvoer. Er was ook wat sardien, die van f.15 tot f.12 opleverde. Mindere kwaliteit deed f.11 tot f.6. De schol ging van de hand voor f.56 tot f.23. Tong handhaafde zich in prijs.

Besommingen : «SCH.117» : f.9500 «SCH.171» : (Gebroken reis) f. 2800

ZATERDAG loste de trawler «Soerabaia» gelijk met 5 loggers en 15 kotters. Er stonden 350 kisten in de hal, waarvan 1100 haring, 1000 schol 475 schelvis ; 250 wijting ; 100 koolvis. De haring noteerde een goede prijs : f.18 tot f.11, terwijl makreel weg ging voor f.29 tot f.25. Kabeljauw deed van f.77 tot f. 41 en is dus wel eens duurdre op het eind van de week geweest. Schol ging voor hoge prijzen weg : f.51 tot f.18 De schelvis erd vandaag weer iets beter gehonoreerd ; f.37 tot f.15

Besommingen : «Soerabaia» f. 20.000

MAANDAG losten twee vistrawlers een haringtrawler en 25 loggers en 19 kotters in totaal 8.600 kisten, waarvan 3250 haring, 1350 schelvis, 1200 schol, 1100 wijting, 250 koolvis 225 kabeljauw en gulm, 550 tong en tarbat. Er is goed betaald voor de meeste vissoorten op deze marktdag haring deed f.18 tot f.11 en makreel f.33 tot f.25. Bij de grote aanvoer was de prijs voor schelvis goed te noemen : f.49 tot f.13. Kabeljauw was duur en ook tong en schol was bij de vraag uit het buitenland prijzig. Tong deed van f.5,20 tot f.1.75 e nscholmaakte van f.43 tot f.18

Besommingen : «Elie» : f.26.200 ; «Haarlem» : f.41.200 ; «Gelria» f.27.800

DINSDAG was te IJmuiden slechts een trawler binnen met 1540 kisten, waarvan 1040 schelvis, 250 haaien, 100 koolvis, 50 wijting en 30 haring en 30 makreel. De trawler wist f.26.350 te besommen, doordat de schelvis van f.33 tot f.14 noteerde. Kleine soort haalde namelijk f.20 tot f.14. Kabeljauw werd goed betaald met f.100 tot f.56 en de haaien van de trawler gingen weg voor f.20 tot f.17. Haring was duur met f.17 en makreel met f.34 tot f.31.

WOENSDAG waren te IJmuiden vier trawlers met verse vis en verder zeventien loggers en kotters binnen met in totaal 7000 kisten vis, waarvan 3000 schelvis, 1250 makreel, 1000 haring, 550 wijting, 300 schol, 125 tong en tarbot, 150 kabeljauw en 250 koolvis. De prijzen voor de meeste vissoorten waren gunstig tot zeer goed. Alleen de kleine schelvis kwam er veela! slecht af met f.25 tot f.13 noteren we makreel bij deze aanvoer zelfs nog f.40 tot f.21. Wijting ging van de hand voor f.15 tot f.8. De tong en scholprijzen bleven — vooral bij het naderde slechte weer — hoog. Kabeljauw was prijzig en deed f.104 tot f.44.

Besommingen : «Bergen» : f.21.500 «Tzonne» : f.32.800 ; «Abraham» : f.26.000 ; «Wiron II» : f. 14.600

## PARIJS

MARKT VAN VRIJDAG 18 NOV. '55

Aanvoer : 290 Ton tegen 265 Ton de vorige dag.  
Overwegende soorten : wijting, koolvis, haring.  
Marktreserve : 65 à 70 Ton.  
Aanvoer 290 Ton in de hallen ; grossisten 175 Ton.

AANVOER OP DONDERDAG

17 NOVEMBER

Zeevis : 261.360 kg ; zoetwatervis : 5.250 kg ; mosselen en schelpdieren : 36.030 kg ; wulk 120 kg ; totaal : 302.760 kg.  
Marktreserve : 95 Ton waarvan 72 Ton zeevis.

Invoer : 22.260 kg waarvan 5.790 kg ; zoetwatervis 2.380 kg ; mosselen en schelpdieren 11.200 kg ; garnaal 2.890 kg.

WEEK VAN 10 TOT 16 NOVEMBER

Beschikbaar : 904.390 kg tegen 1.445.940 kg de vorige week.  
Zeevis : 743.280 kg tegen 1.239.670 kg.  
Zoetwatervis : 17.610 kg tegen 23.910 kg.  
Mosselen en schelpdieren : 140.650 kg tegen 182.050 kg.  
Wulk : 2.850 kg tegen 310 kg.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr fr.	Min.	Max.	Gem.
Ongek. garnaal	80	300	100
Kabeljauw	150	185	160
Visfilets	100	200	200
Wijting	100	120	110
Haddock	300	500	450
Kreeft	1300	1400	1350
Vlaswijting	120	210	180
Koolvis	50	165	140
Schar	150	200	180
Lot	—	310	—
Lotfilets	150	330	280
Zalm	500	1000	700
Tong	500	700	600
Bevr. Kan. zalm	500	1100	900

## OPBRENGST VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 21 NOVEMBER

Z.505	3	35	18.630
Z.453	8	95	56.070
Z.517	9	65	48.210
Z.548	8	20	68.750
Z.233	3	40	26.570
Z.613	1	10	4.510
Z.263	1	10	4.600
Z.796	2	12	6.870
Z.415	2	24	10.350
Z.240	10	110	57.050
Z.550	7	50	47.770
Z.420	11	95	54.430
Z.430	3	45	24.460
Z.520	3	40	18.040

DINSDAG 22 NOVEMBER

Z.504	10	120	82.090
Z.435	10	210	88.670
Z.454	5	70	39.890
Z.149	6	55	47.570
Z.519	3	35	18.990
Z.441	5	45	27.620
Z.431	4	50	21.590

WOENSDAG 23 NOVEMBER

Z.605	5	70	33.240
Z.209	5	45	28.540
Z.251	6	60	46.470
Z.24	5	55	38.950
Z.477	5	40	27.210
Z.456	4	55	25.040
Z.511	4	35	25.600
Z.470	9	70	39.210
Z.491	7	80	53.890
Z.809	4	45	30.840
Z.248	5	45	25.330
Z.406	5	60	34.370
Z.201	5	60	37.590
Z.455	4	35	19.110
Z.30	5	80	38.910
Z.467	4	40	22.880
Z.515	5	55	26.990
Z.270	5	80	44.090
Z.437	12	170	123.400
Z.445	5	60	35.230
Z.407	9	100	44.400
Z.409	11	100	43.080
Z.530	6	65	42.850

DONDERDAG 24 NOVEMBER

Z.323	5	40	20.910
Z.514	3	37	21.580
Z.415	2	30	13.710
Z.416	5	70	37.930
Z.68	2	17	5.690
Z.518	2	15	9.410
Z.512	2	15	9.400
Z.727	2	15	8.590

## Verwachtingen

MAANDAG 28 NOVEMBER

IJsland : 0.86 (1500 bennen : 250 bennen kabeljauw, 200 bennen gullen, 450 b. koolvis, 150 b. leng, 400 b. gutvis, en 100 b. rode poon)  
Noordzee : 0.88 (1000 b.), 0.331  
0.231, 0.124.  
Witte Bank : 0.222 .  
West : Z.201.  
Kanaal : 0.102.

DINSDAG 29 NOVEMBER

IJsland : 0.294, 0.217, 0.81 (2700 b. : 250 b. kabeljauw, 800 b. koolvis, 400 b. gullen, 250 b. leng, 800 b. wijting, 150 b. ponen, 50 b. schol).  
Noordzee : Z.459.  
Kanaal : Z.421.  
Witte bank : Z.456.  
West : 0.196, N.211.

WOENSDAG 3 NOVEMBER

Noordzee : 0.239.  
Kanaal : 0.342.  
Witte Bank : 0.235, Z.537, Z.549, Z.403.  
West : 0.152.

VERMOEDELIIK :

17-11 : 0.228 (Noordzee).  
18-11 : 0.329 Noordzee, 0.266 Kanaal.

Schepen welke uitgevaren zijn en buiten onvoorziene omstandigheden in de loop van de week zullen markten.

Van 120 tot 239 P.K. :  
22-11 : 0.552 (West)  
23-11 : 0.267 (West).  
24-11 : 0.331 (West).  
Van 240 tot 349 P.K. :  
17-11 : 0.228 (Noordzee).  
18-11 : 0.329 (Noordzee ; 0.266 (Kanaal).

## Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley 300 pk van '46 brt 190. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout in 1947 herbouwd. Motor Deutz van 150 P.K. Brutto Ton 70. Geschatte waarde 1.800.000 fr. Verkoopprijs 1.000.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout vernieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs 1.300.000 fr.

★

Motor AWA van 140 PK van 1947.

★

TE KOOP : DEUTZ MOTOR 50 PK van 1941. Z.w. bur. bl. nr 4592V

★

TE KOOP : MOTORVISSERSVAARTUIG, zeer goed uitgerust. Motor Deutz 60 pk van 1946. Br. Ton 18. Adres en voorw. bur. bl. nr 4634V.

★

TE KOOP : MOTORVISSERSVAARTUIG met motor Bolnes, gans vernieuwd, 60 pk. Br. Ton 23. Voorw. bur. blad nr 4635V.

★

TE KOOP : MOTORVISSERSVAARTUIG met volledige uitrusting en motor GM van 120 pk van 1950. Voorw. bureel blad nr 4636V.

★

HOUTEN VISSERSVAARTUIG TE KOOP met motor Moës 80 pk. Bouwjaar 1945.

4659V

★

TE KOOP wegens dubbel gebruik PERSONENWAGEN FORD Voordelige prijs. Z. w. Schokaert, Van Calcoenlaan, 31, Den Haan.

(393)

★

SCHONE BOUWGROND TE KOOP op de Opex. 6 m. façade. Zich wenden Voorhavenlaan, 82, Opex.

(394)

★

HOUTEN VISSERSVAARTUIG Volledig uitgerust. Vernieuwde motor. 60 pk. 1942. Z. w. bureel blad onder nr 4672V.

★

TE KOOP : Houten Vissersvaartuig, volledig opgetuigd. 12,5 kiel. Met 60 pk. motor 20 T. 11 bruto tonnage. Alle inlichtingen : Bureel blad (4711V)

Voor alle inlichtingen : zieh weuden bureel blad.

# VISHANDEL EN NIJVERHEID

## Met of zonder boorzuur ?

Het is reeds een paar maanden geleden dat we in dit blad wezen op het gevaar dat het gebruik van boorzuur meebrengt. In de Verenigde Staten immers, waar boorzuur bij dozen kindervoeding gevoegd werd, heeft men de laatste jaren vergiftigingsgevallen ontdekt.

Natuurlijk werd hieromtrent sensatie gemaakt. Er werd zelfs een klacht neergelegd bij een internationaal organisme dat bij de regeringen der verschillende aangesloten landen aandrong om de kwestie van het boorzuur opnieuw te onderzoeken.

In ons land vatte men die waarschuwing zeer ernstig op en werd een professor aan de Universiteit te Luik aangesteld om een wetenschappelijk onderzoek in te stellen. Dr Vivario kwam tot de vaststelling dat het gebruik van bepaalde hoeveelheden boorzuur inderdaad een gevaar betekende. Proeven op dieren veroorzaakten onregelmatigheden bij de groei. Bepaalde vitamines werden vernield en gevaar voor sommige ziekten werd ontdekt.

Tenslotte kwam men tot de vaststelling dat het gebruik van boorzuur in ons land enkel geduld (niet wettelijk toegelaten dus) werd voor garnaal en dit tot maximum 1 %, dit laatste op aandringen van de

reders. Aangezien het gevaar voor het gebruik van boorzuur, stelde de Professor voor boorzuur te verbieden voor het bewaren van garnaal en andere middelen aan te wenden voor het bewaren van garnaal.

Dit wekte natuurlijk grote beroering in de betrokken kringen. Inderdaad, tot nu toe is boorzuur het enige produkt dat kan gebruikt worden om garnaal gedurende een bepaalde tijd te bewaren. IJs is nutteloos, evenals zuiver zout en diepvriezing breekt de cellen van het eiwit.

Wat er zou gebeuren moest dit enige bewaarmiddel verboden worden, is begrijpelijk. De garnaal zou enkel en onmiddellijk langs de kust kunnen verbruikt worden, verzendingen naar binnen- en buitenland zouden uitgesloten zijn en de garnaalkrisis aan de kust zou toenemen.

De hoofden werden bij elkaar gestoken : reders en garnaalhandelaars kwamen vorige week bij elkaar. Tenslotte stelde men vast dat, ofschoon boorzuur reeds gedurende meer dan dertig jaar gebruikt werd voor het bewaren van garnaal, en enkel voor het bewaren van garnaal in ons land, er zich nog geen enkel vergiftigingsgeval had voorgedaan.

Is het boorzuur schadelijk ? Zeker. Maar heeft de met boorzuur besprenkelde ongepelde garnaal, eens gepeld, nog een gehalte aan boorzuur en heeft de met boorzuur bewerkte garnaal, die toch gewassen wordt voor het gebruik nog een gehalte aan boorzuur ? Dit zijn de vragen die werden gesteld.

Tenslotte kan het boorzuur misschien bepaalde vitamines afbreken, maar eet men garnaal om vitamines te bekomen, zoals bijvoorbeeld vis, fruit of groenten, of eet men garnaal als lekkernij ?

Men eet geen kilogrammen garnaal ineens en is de hoeveelheid boorzuur die men bij het eten van kleine hoeveelheden, na pellen of wasen, inslikt nog voldoende om stoornissen te verwekken ?

Dit zijn zovele vragen die gesteld werden, waarop wel kan geantwoord worden op de gis, maar die men wetenschappelijk wilde laten beantwoorden. Daarom werd besloten een Professor van de Universiteit van Gent, in dit geval Dr. Hanssens, opdracht te geven deze vragen wetenschappelijk te beantwoorden, zodat men over voldoende verweermiddelen zou beschikken, de handelaars om hun handel voort te doen en het Verbond der Belgische Zeevisserij om de afzet en verdeling van garnaal verder mogelijk te maken en onze garnaalvissers — in het kompleks van de economische moeilijkheden — toe te laten verder in leven te blijven.

## VERMINDERDE VISOLIEPRODUKTIE IN DE BONDSREPUBLIEK

Statistieken wijzen uit dat de West-Duitse visolieproduktie met totaal van 27.700 ton toch nog lager was dan in 1954. Men hoopt echter de produktie in 1956 weder op peil te brengen en zelfs te verhogen, door groter hoeveelheden haring van het huidig overvloedige seizoen naar de vismeel- en oliefabrieken te verwijzen.

## PROPAGANDA VOOR VISVERBRUIK

### Voordrachten en kooklessen

gedurende de maand oktober 1955  
gegeven door onze Monitrice  
**MAISON DU PEUPLE,  
MARCINELLE**

De les werd bijgewoond door 50 leden. Er was zeer veel belangstelling. De visbereidingen zouden meer toegepast worden want allen vonden de vis zeer lekker.

**MAISON DU PEUPLE  
FLEURUS**

De les werd gevolgd door 25 leden. Ze waren zeer tevreden een les over visbereidingen te kunnen bijwonen. Na de les werden alle schotels smakelijk geconsumeerd.

**MAISON DU PEUPLE  
GEMBLoux**

De les werd bijgewoond door 30 leden. Deze mensen hadden zeer veel belangstelling voor de visbereidingen. Ze zouden zeker meer vis klaar maken.

**MAISON DU PEUPLE  
LODELINSART**

De les werd gevolgd door 30 leden. Hier was regelmatig verse vis te krijgen en de bereidingen zouden dan ook dikwijls toegepast worden. Na de les werden alle bereidingen smakelijk geconsumeerd.

**MAISON DU PEUPLE  
MONCEAU SUR SAMBRE**

De les werd bijgewoond door 55 leden. Er was zeer veel belangstelling. Vis was hier weinig gekend. Na de les werd er geconsumeerd en iedereen was zeer tevreden. De visschotels zouden voortaan meer bijval hebben.

**MAISON DU PEUPLE  
SERAING SUR MEUSE**

De les werd gevolgd door 20 leden. Visschotels werden niet erg op prijs gesteld omdat ze niet wisten hoe vis te bereiden. Na de les werd er smakelijk geconsumeerd en de bereidingen zouden thuis toegepast worden.

**MAISON DU PEUPLE  
GRIVEGNEE**

De les werd gevolgd door 40 leden. Vis was weinig gekend. De visschotels zouden in 't vervolg meer op prijs gesteld worden, want de toehoorders zouden de bereidingen zeker toepassen.

**MAISON DU PEUPLE  
CHATELET**

De les werd bijgewoond door 34 leden. Er was veel belangstelling voor vis en in de stad was ook gemakkelijk verse vis te krijgen. Na de les werd er geconsumeerd en iedereen was zeer tevreden over de nieuwe bereidingen.

**MAISON DU PEUPLE  
TAMINES**

De les werd gevolgd door 27 leden. Er was veel belangstelling, want visbereidingen waren hier bijna niet gekend. Na de les werd er zeer smakelijk geconsumeerd.

**MAISON DU PEUPLE  
ANGLEUR**

De les werd bijgewoond door 36 leden. Alles was nieuw en de les werd met veel aandacht gevolgd. De visbereidingen zouden meer toegepast worden, want na geconsumeerd te hebben waren er geen vooroordelen meer.

**MAISON DU PEUPLE  
OLLIGNIES**

De les werd gevolgd door 46 leden. Ook hier was veel belangstelling. Na de les werd er smakelijk geconsumeerd en nu waren ze overtuigd dat vis zeer smakelijk en zeer gemakkelijk te bereiden is.

**MAISON DU PEUPLE  
ST NICOLAS - LIEGE**

De les werd gevolgd door 30 leden. Bij de eerstvolgende gelegenheid zouden ze zeker deze visschotels klaarmaken, want na geconsumeerd te hebben waren ze er van overtuigd dat vis zeer lekker is.

**MAISON DU PEUPLE  
DEUX ACREN**

De les werd bijgewoond door 42 leden. Visbereidingen waren hier weinig gekend. Alle schotels werden zeer smakelijk geconsumeerd. Nu wisten ze hoe de visbereidingen regelmatig af te wisselen, wat ze dan ook zeker zullen doen.

**MAISON DU PEUPLE  
BONS BUVEURS - LIEGE**

De les werd gevolgd door 30 leden. Er was zeer veel belangstelling voor de les. Alle bereidingen werden hier erg op prijs gesteld en ze vonden de schotels zeer smakelijk. Iedereen was zeer tevreden over de bereidingen, ze zouden dikwijls worden toegepast.

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING  
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

**Leon VAN EESSEL**

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



**ANTWERPEN :**

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

—0—

**BRUSSEL :**

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,  
New-York, Rotterdam, enz...

185V

# Nieuws uit Ymuiden en Nederland

## Automatisch bestuurd kotter

Als eerste Nederlandse vissersvaartuig is de nieuwe UK.244 «Pieter» van Rein Bos op Urk uitgerust met een automatische stuurinrichting. Vorige week dinsdag is het schip van Urk naar IJmuiden en verder naar de haringspanvisserij in het Kanaal vertrokken. Door het inschakelen van de automaat neemt hij het werk van de roerganger over en blijft de vastliggende koers sturen.

## Voorlichtingsavond voor de visserijen

Ook dit jaar organiseert de inspektie voor de visserijen in Nederland weer tal van voorlichtingsavonden. Woensdagavond 28 december komt men naar IJmuiden om in het Ned. Herv. Jeugdgebouw aan de Rembrandtlaan drs J.J. Zijlstra bioloog van het rijksinstituut voor visserijonderzoek te laten spreken over de stand van zaken bij het haringonderzoek. Voorts zal dr. G. Klamer, adjunct directeur van de afdeling weerdienst en luchtmeteorologie van de KNMI te De Bilt het woord voeren over het weerbericht voor de Noordzee. De inleidingen duren drie kwartier elk, daarna is steeds in half uur gelegenheid om vragen te stellen. De rest van de avond wordt met films gevuld.

Te Katwijk komt men bijeen op dinsdag 27 december en vrijdag 11 mei in het gebouw «De Vuurbaak».

## Nederland wil IJslandvisserij hervatten

Wanneer alle besprekingen tussen de reders te IJmuiden, het Bedrijfschap voor visserijproducten en het ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening goed verlopen, zullen vijf IJmuidense trawlers in het eerste halfjaar van 1956 voor Nederland eindelijk een begin maken met een terdege goed voorbereide IJslandvisserij. Twee jaar geleden zegde de regering steun toe, maar het bleef bij een experiment van de twee trawlers «Abraham» en «Tzonne», hetwelk op een mislukking uitliep. Met deze twee was geen regelmatige aanvoer te garanderen en voorts kon men daarmee niet de levensvatbaarheid van de Nederlandse IJslandvisserij nagaan. Niet minder dan twee jaar zijn nu verlopen en thans hebben vier IJmuidense rederijen de uitgestoken hand aanvaard.

De rederij D. Joh. Krijger zal de trawlers «Tzonne» IJM.1 en de nieuwe in januari in de vaart te brengen «Amsterdam» IJM.28 inzetten, terwijl de rederij «Marezzaten» met de nog te water te laten IJM.15 aan de verre visserij wil deelnemen. Ook de nieuwe trawler «Curacao» van de rederij «Medan Batavia» neemt aan het project deel en voorts is ook de N.V. Corn. Vrolijk Visserijmaatschappij voor de SCH.171 «Corn. Vrolijk» in de besprekingen betrokken.

De vraag is echter thans of de minister nog bereid is voor dit experiment als nog een bedrag van f. 675.000 wederom op de begroting van het Landbouw Egalisatie Fonds — LEF — aan te vragen. Hij zei in begin 1954 dat deze gelden voor 1954 beschikbaar waren en in 1955 opnieuw aangevraagd zouden worden. De reders toonden echter gebrek

aan initiatief, aldus de minister aan de Tweede Kamer bij de behandeling van de visserij nota.

## REDERIJ ONTDOEK C.A.O.-TRAWL-VISSERIJ

Onlangs heeft de Centrale Bond voor Arbeiders in het Transportbedrijf en kort geding aangehangen gemaakt tegen de Redersvereniging voor Vissersvaartuigen te IJmuiden en de rederij N.V. Piscator te Vlaardingen wegens het niet nakomen van de CAO voor de trawlvisserij. De zaak diende voor de president van de Haarlemse Rechtbank.

Op 31 oktober van dit jaar ging de Rotterdamse trawler «Antje» Ro.15 van de rederij Piscator na vele maanden te hebben stil gelegen wegens gebrek aan personeel, met een bemanning van negen koppen naar zee. De CAO schrijft echter elf man voor en had de rederij zelf een kontrakt afgesloten met de negen mannen, die belangrijk afweek van de trawlvisserij CAO. De directeur van de rederij dhr P. Brouwer verweerde zich door te zeggen, dat men het schip anders niet meer naar zee had gekregen. Mr C.J. Pollak optredend voor de Centrale Bond verklaarde dat de Bond begrip heeft voor het bemanningsvraagstuk dat op het ogenblik in IJmuiden bestaat, maar dat het niet past om de CAO op zij te leggen, zonder een ondertekenaar — de Centrale Bond — er in te kennen.

In de uitspraak, die zaterdagmorgen viel, heeft de president de eisen van de Centrale Bond konform de dagvaarding toegewezen.

## Deltaplan bedreigt Zeeuwse visserij

De uitvoering van het Deltaplan voor de afsluiting van de zeegaten in Zeeland vormt een ernstige bedreiging voor het voortbestaan van de visserij in dit gebied. In de toelichting meent de regering dat de veiligheid en economische voordelen van de afsluiting deze zeegaten ruimschoots opwegen tegen de belangen van de visserij in Zeeland.

Een regeling voor de bedrijven, die de oester- en mosselcultuur, de kreeftvisserij, de garnalvisserij en de ansjovisvisserij omvatten is door de regering in uitzicht gesteld. Een definitieve oplossing van het probleem voor al deze bedrijfstakken is echter nog niet gegeven.

Zeventienhonderd man vinden in dit gebied een bestaan in de visserij, waarvan 400 in de garnalenvangst en duizend in de oester- en mosselteelt. Er zijn tot een bedrag van 23 miljoen gulden investeringen in gedaan, waarvan ongeveer 15 miljoen ten behoeve van oester- en mosselcultuur. Tachtig procent van de mosselteelt is echter over geplaatst naar de Waddenzee, daar een parasiet de mossels in het Zeeuwse gebied heeft aangetast. De schadeooststelling van de betrokken vissers zal in een aparte wet worden geregeld. Zij zal bestaan uit omscholing, verschaffing van outillage voor een nieuwe werkkring en kredietverlening. De regering wenst niet over te gaan tot steun-versterking, daar dit een passieve houding van de betrokkenen zou veroorzaken.

## Drie nieuwe schepen in de vaart

In de afgelopen dagen heeft IJmuiden twee nieuwe trawlers en een nieuwe kotter in de vissershaven

# Brief uit Yerseke

Nr 568

YERSEKE 19-11-'55

## EEN AANVULLING

Onder hetgeen volgde in ons blad van verleden week onder het kopje «Kurijsiteit» ontbrak dat als bewijs van het aantreffen van bijzonder grote mosselen dient dat door schipper Keizer van Brunisse twee exemplaren werden meegebracht uit de Waddenzee die 15 centimeter maten.

kunnen verwelkomen. Het waren de kotter «UK.3» «Coen Bot» van de nieuwe rederij «Noordzee», een schip van 26 meter lengte; de trawler «KW.81» «Albertha Hendrika» van de N.V. Visserij Maatschappij; «De Drie Haringen» («Kennemerland») te Katwijk en de trawler «Colombier» SPM.196, die in opdracht van de rederij «Medan-Batavia» te IJmuiden werd gebouwd, maar inmiddels is verkocht naar een Franse rederij.

De UK.3 «Coen Bot» van de heren P. Bot en K. de Boer, respectievelijk te Den Helder en te Urk vaart onder kommando van schipper C. van Duivenbodem en heeft in de motorkamer een 300 pk. industrie staan. Het schip gelijkt veel op de onlangs in de vaart gebracht IJM.45 en 59 van Zeevisserijmaatschappij «De Hoop». De kotter werd gebouwd bij Seljmonsbergen te Amsterdam en afgebouwd en ingetimmerd bij de scheepswerven «De Lastdrager» van W. Visser en «De Hoop» van K. Visser te Den Helder. Donderdag verscheen het schip te IJmuiden.

Maandag liep de «Colombier» SPM.196 binnen, gebouwd bij de scheepswerf van Boot te Alphen aan de Rijn. Het schip heette aanvankelijk «Curacao» maar werd naar Frankrijk verkocht voor de New Foundlandvisserij. Een nieuwe «Curacao» — groter en sterker — is door de rederij «Medan-Batavia» bij de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge besteld. De «Colombier» kwam al in het vorige «Visserijblad» in het nieuws, toen het schip tijdens de proefvaart een lichtopstand ramde op de nieuwe Waterweg bij Hoek van Holland. Met schade aan stuurboordzijde moest het schip — onder kommando van Cor Bal — naar Vlaardingen terugkeren. De scheepswerf A. De Jong verrichtte de reparatie werkzaamheden. Eerstdaags vertrekt de trawler naar de nieuwe eigenaar.

Dinsdag kwam de KW.81 «Albertha Hendrika» naar IJmuiden — het elfde schip van de rederij «Kennemerland» — «Drie Haringen». Trots heeft schipper Cees Plug, vroeger op de KW.76 «Excelsior 3» het schip naar IJmuiden gestuurd, nadat de reder van Katwijk de overdracht had plaats gehad door de werf aan de directeur van de Visserij Maatschappij de heer T.H. Meijering, wegens droeve familieomstandigheden in het gezin van de heer Meijering radio-telefonisch via Schevevingen Radio door de directeur van de werf de heer Boot is overgedragen aan de Visserij Maatschappij Kennemerland. De trawler werd gebouwd bij de scheepswerf «De Dageraad» v.h. N.V. Weduwe D. Boot te Woubrugge en meet 38.30 meter x 7 x 3.80 meter. Het schip heeft een schitterende akomodatie voor dertien man en is voorzien van warm en koud stromend water, aparte douche, toiletten centrale oliestook-verwarming en de modernste apparatuur voor navigatie en visopsporing. Het tonnenruim wordt automatisch gekoeld tot 0 gr. Celsius. Het heeft een inhoud van 280 kantjes en 1500 kisten.

## OOK NOG MOSSELZAAD NAAR ZEELAND ?

Enige weken terug, schreven we dat er aan gedacht werd, reeds nu mosselzaad vanuit de Waddenzee beschikbaar te stellen voor de uitzaai op de Zeeuwse banken. Deze week kregen de mosselkwekers die gronden hebben op de Zeeuwse Stroom bericht, dat dinsdag 22 november zaad mag worden gevestigd in de Waddenzee. Het staat de kwekers vrij, het geviste zaad uit te zaaien of op hun percelen in de in de Waddenzee of het over te brengen naar hun Zeeuwse percelen. Later vernamen we nog, dat twee dagen (ook de 23ste november) mag gevestigd worden maar dan uitsluitend op het Texels pand. Wij hopen dat flinke vrachten kunnen worden gevestigd en dat veel zaad naar Zeeland zal worden overgebracht ook ezeK ons voor dat het nuttig en voordelig zou kunnen zijn, want als regel, zijn de mosselen op de Zeeuwse gronden aanmerkelijk beter van kwaliteit dan op de Waddenzee, terwijl het overbrengen van in de Waddenzee geviste mosselen vooral in 't begin van 't seizoen vanwege de warmte nogal wat bezwaren meebrengt. Vooral als er plentig mosselen voor het volgende seizoen zullen zijn, achten we het van belang van niet geringen aard, dat het seizoen zo vroeg mogelijk wordt geopend. Al is dit van meer belang voor de Vlaamse dan wel voor de Waalse landgedeelten, toch is een zo vroeg mogelijk seizoenbegin aan te bevelen.

## OESTERS WORDEN GELEVERD

Een van de bepalingen van de regeling die werd getroffen «tot sanering van de oesterhandel» behelst dat na een zekere tijd en onder bepaalde omstandigheden oesters die uit de markt dienen te worden genomen geleverd kunnen worden aan de Stichting.

## AANKOOP OESTERS

Deze week had de eerste levering plaats. En wat zag men nu gebeuren ? Dat de meeste oesters die werden ingevoerd 5 en 6 nul waren. Dit is te meer opmerkelijk wijl juist die soorten tot voor heel kort het beste en meeste werden gevraagd, terwijl de kleinere soorten waarmee men toen geen raad wist nu het beste aftrek vinden. Nog veel duidelijker dan nu het geval is, zou blijken, dat kleinere soorten favoriet zijn op het ogenblik in België indien de een nul mocht worden verzonden. Maar die worden teneinde de oestervoorraad (hetzij dan ook kunstmatig) te verkleinen niet verzonden. Het is wel een eigenaardig verloop. Een paar jaar geleden, werd op aandringen van de verzenders reclame gemaakt voor de kleine oester, terwijl de grootste soorten als het ware vanzelf weggingen. Nu wil men de grootste niet meer en de kleinste krijgt men niet meer. Wel een wonderlijke gang van zaken, dunkt ons.

## N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en

HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland) - Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen) - buiten kantooruren : 2092 - 2283. Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

# In memoriam

## WEEK VAN 24 NOV. TOT 1 DEC.

28 november 1950 :

**O.305 «FRANCOIS MUSIN»**

Een schip vertrekt onder het gezag van een kapitein, deze laatste verongelukt op de visserij en het vaartuig keert terug naar de haven zonder zijn meester.

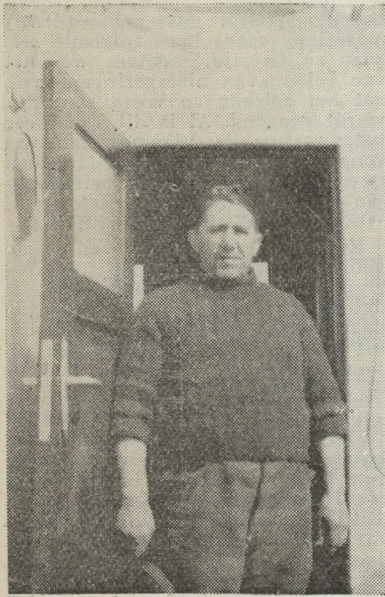
Zo is het geweest juist 5 jaar geleden. De O.305 keerde terug van een reis naar de Fladen. Het was algemeen bekend dat dit vaartuig gemakkelijk rolt, zodra er een briesje opsteekt.

Men had juist een sleep gedaan. De bemanning was bezig de gevangen vis te gutten, terwijl de kapitein Eduard Beauprez in het stuurhuis stond. Na dit werk ging de bemanning naar beneden om een tas koffie of thé te slurpen. Toen de stuurman Coopman Oscar een half uur nadien terug op dek verscheen vond hij de schipper niet meer in de brug.

Dadelijk ging men op zoek... vruchteloos evenwel. Kapitein Beauprez was op het schip niet meer te vinden...

Wat was er gebeurd ?

Niemand wist het te verklaren.



**BEAUPREZ EDWARD**

De bemanning stond zonder kapitein en stuurman Coopman stevende dan maar dadelijk naar Oostende terug om bij de maritieme overheden verslag uit te brengen over hetgeen er gebeurd was.

**HET SLACHTOFFER :**

**BEAUPREZ Edward, kapitein, 47 jaar, echtgenoot van Madeleine Devos, wonende te Oostende.**

1 december 1936 :

**O.323 «ROCKALL»**

Op 30 november van het jaar 1936 verliet de O.323 «Rockall», eigendom van Defer Arthur, de haven van Oostende. Het vaartuig ging de visserij bedrijven op de visgebieden van de «Witte Banks». Op 1 december stak plotseling een storm op en men was verplicht te gaan liggen en sloot te draaien.

Rond 10 uur riep de schipper de bemanning en gaf bevel de winch van de korre vast te maken. De schipper zelf had de wacht in de brug. Na deze werkzaamheden gingen de manschappen naar het ruim. Op dit ogenblik was het vaartuig ter hoogte van Raakvuurschip.

Rond 11 uur kwam een verschrikkelijke golfslag over het schip van voor naar achter met het gevolg dat



**MAKELBERGE JAN**

de korreboel over boord sloeg, de vishoel brak, de ruiten sloegen stuk en het kompas uit de brug sprong. Daarbij werd de roerketting ontzet, zodat het niet meer mogelijk was te sturen. Het vaartuig lag geheel onder aan bakboordzijde.

Het waren verschrikkelijke ogenblikken. Opeens riep de bemanning dat Makelberge over boord lag. Wat was er gebeurd ? Matroos Denys, scheepsjongen Dentant Pierre en Makelberge Jan waren op het achter dek bezig met het vastsjorren van enkele vaten en ander materiaal. Zij werden plotseling door een zee verrast. Matroos Denys stak de scheepsjongen in het kookhuis, klampte zich vast aan een staaf en werd aldus niet door deze golf in zee getrokken. Anders was het gesteld met matroos Makelberge Jan. Deze heeft blijkbaar de kans niet gezien zich aan een of ander stuk te hechten, zodat hij in een oogwenk enkele meters van het schip af in het water lag.

Men trachtte het schip te doen bijdraaien, maar zonder de korreboel in te halen ging het niet. Een boei werd naar de drenkeling geworpen, maar aangezien dit moest geschieden tegen wind in, geraakte de reddingsgordel niet bij de drenkeling. Toen kwam een tweede zee over dek gerold. En wanneer deze voorbij was, kon men geen spoor van matroos Makelberge meer bespeuren.

Er werd nog lang gezocht naar de vermiste, maar ten slotte moest men zich bij de feiten neerleggen.

Een koene visser, waardige vader van een kroostrijk gezin liet zijn leven daar waar hij werkte en streed om te leven.

**HET SLACHTOFFER**

**MAKELBERGE Jan, 32 jaar, echtg. van David Angèle, wonende te Oostende.**

1 december 1947 :

**O.167 «SONNY BOY»**

In de nacht van maandag 1 december 1947 is de O.167 «Sonny Boy», eigendom van reder Cloet Germain, door een Belgisch koopvaardijchip «Vinkt» aan de grond gelopen. De O.167 had zopas een goede sleep gedaan op de visgebieden van de Dungeness-bank.

De aanvaring gebeurde in volgende omstandigheden :

Zondagavond te 10 u. stond matroos Lambrecht Emiel op wacht. Rond 1 uur in de morgen kwam

er een dikke mist opzetten. De snelheid van de O.167 werd verminderd en de sirene gaf om de twee minuten de nodige signalen. Toen matroos Lambrecht het roer overgaf aan de schipper, stuurde hij E.T.N. en ging daarna zelf op de uitkijk staan. Recht voor zich hoorde hij het geronk van een naderend vaartuig. De motor van de O.167 werd stilgelegd en er werden twee lange stoten op de fluit gegeven. Plotseling zag Lambrecht op 50 m. afstand een vaartuig dat recht op de O.167 afstoomde. Enkele sekonden daarna werd de O.167 getroffen langs stuurboord ter hoogte van de voormast. De schok was geweldig, het vaartuig zonk bijna onmiddellijk en gans de bemanning kwam in het water terecht. Gelukkig waren allen schier op dezelfde plaats zodat zij gelukkig waren in de reddingboot te kunnen kruipen. Alleen motorist Lapasse Maurice, die terloops gezegd op het ogenblik van de aanvaring in de machinekamer was, kon niet in de reddingboot geraken. Hij riep om hulp, doch wegens de duisternis kon er met de reddingboot niet gemanoeuvrerd worden. Een tiental minuten daarna is men er toch in gelukt de motorist boven te halen. Hij was bewusteloos doch na een goede verzorging kon men hem weer bij kennis brengen. Hij scheen zich goed te gevoelen, rookte zelfs een



**LAPASSE MAURICE**

cigaret, doch weinige ogenblikken daarna is hij tengevolge van uitputting gestorven.

Allen werden door de aanvarende «Vinkt» naar Dover overgebracht. Een paar dagen daarna keerde de volledige bemanning, met uitzondering van de motorist Lapasse Maurice naar Oostende terug.

Achteraf werd de volledige verantwoordelijkheid van deze scheepsramp wegens beroepsfouten ten laste gelegd van de kapitein van het koopvaardijchip «Vinkt».

**HET SLACHTOFFER :**

**LAPASSE Maurice, motorist, 48 jaar, ongehuwd, wonende te Oostende.**

27 november 1953 :

**O.65 «WILLY - JEANNINE»**

De treiler was sedert februari van dit jaar eigendom geworden van schipper Van Acker Hubert uit Oostende.

Het schip had Oostende verlaten met bestemming «Witte Banks», om aldaar een goede vangst te verwerven. Helaas, het noodlot beschikte er anders over.

Het gebeurde terwijl twee leden van de bemanning op wacht stonden. Matroos Brackx stuurde een koers die hij had gekregen van motorist Bruyneel. Achteraf is gebleken dat deze matroos zich door een licht heeft laten misleiden en recht op de kust van het eiland Texel aanstuurde. Aldus geraakte het schip plotseling op een zandbank. Aanstonds kwam schipper Van Acker in de brug en probeerde het vaartuig achteruit te krijgen. Dit lukte niet integendeel de romp scheurde open en de O.65 begon langzaam te zinken. Aanstonds maakte de bemanning zich gereed om het schip te verlaten in de reddingboot. De werkzaamheden werden enigszins bemoeilijkt door de stroom die in het water stak.

Matroos Brackx en motorist Bruyneel wierpen de reddingsboot los. Toen sprongen een drietal mannen over boord, nl. matroos Brackx, motorist Bruyneel en scheepsjongen van Haverbeke. Slechts de eerste twee gelukten erin de boot te bereiken. De scheepsjongen kon enige ogenblikken daarna eveneens in de boot geraken. Hij was evenwel volledig uitgeput en bezweek dan ook een tiental minuten nadien.

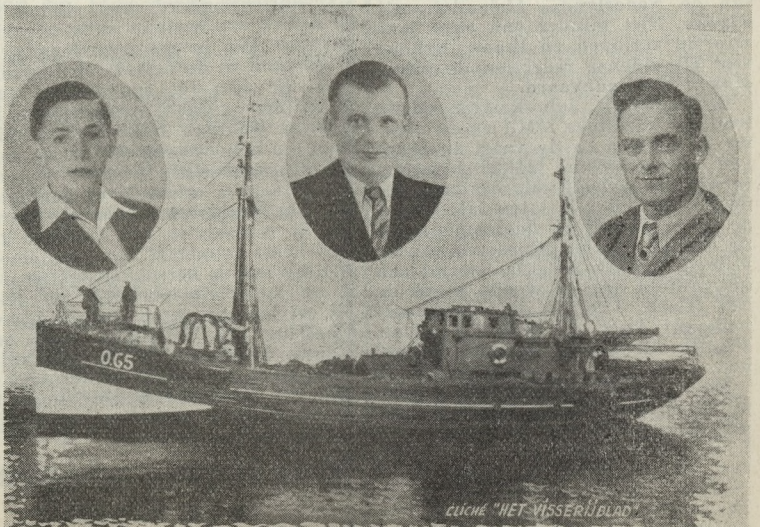
Van schipper Van Acker en motorist Legein heeft men nooit meer gehoord. De schipper bleef tot de laatste man op zijn vaartuig en had aldus blijkbaar de gelegenheid niet meer gehad zich te redden.

**DE SLACHTOFFERS**

**VAN ACKER Hubert, schipper, 46 jaar, echtgenoot van Vanderheyden Madeleine, wonende te Oostende ;**

**LEGEIN Charles, stuurman, 22 j. echtgenoot van Zwertvaegher Georgette, wonende te Nieuwpoort.**

**VANHAVERBEKE Roland, 15 j. scheepsjongen, zoon van Pierre Vanhaverbeke en Van Ysacker Yvonne.**



De O.65 met van l.n.r. ; Scheepsjongen Vanhaverbeke Roland, schipper Van Acker Hubert en stuurman Legein Charles.

VERGELIJKEND VOLLE HARINGAANVOER — STATISTIEK SEPTEMBER 1954 - 1955

Datum	Vangsten		Aanvoer		Opbrengst		Minimum		Maximum		Gem. Prijs	
	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955
1	2	2	151.650	128.400	380.129	322.090	2.00	2.40	3.60	2.90	2.50	2.50
2	1	2	65.200	118.400	159.560	241.090	2.20	2.00	3.00	2.50	2.44	2.03
3	2	2	99.750	131.300	253.367	330.193	2.25	1.80	2.90	3.20	2.54	2.51
4	1	—	73.100	—	171.499	—	1.80	—	2.85	—	2.34	—
5	—	2	—	109.450	—	198.716	—	2.40	—	3.30	—	1.81
6	2	2	133.550	137.850	325.178	329.053	1.85	2.00	3.60	3.60	2.43	2.38
7	—	2	—	99.400	—	298.758	—	2.15	—	3.60	—	3.00
8	2	1	83.950	72.950	247.780	225.132	2.85	2.90	3.55	3.45	2.95	3.08
9	1	—	52.250	—	144.945	—	2.14	—	3.00	—	2.77	—
10	2	2	101.500	89.050	261.888	305.871	1.55	2.85	3.20	3.50	2.58	3.43
11	1	—	85.350	—	176.218	—	1.50	—	2.80	—	2.06	—
12	—	2	—	83.650	—	273.892	—	3.00	—	3.50	—	3.27
13	3	1	96.550	47.250	269.513	173.939	2.00	3.60	4.75	3.80	2.79	3.68
14	1	3	43.100	92.600	190.431	307.414	2.80	3.40	6.40	3.65	4.41	3.31
15	1	—	600	—	4.440	—	7.40	—	8.50	—	7.40	—
16	1	1	52.350	15.200	138.179	57.120	1.90	3.70	3.55	4.20	2.63	3.75
17	1	3	43.350	156.950	190.309	567.482	2.40	3.40	5.85	4.00	4.39	3.61
18	1	—	54.650	—	201.598	—	2.35	—	6.80	—	4.03	—
19	—	1	—	37.850	—	200.888	—	4.80	—	5.90	—	5.30
20	2	—	122.450	—	494.598	—	2.35	—	6.80	—	4.03	—
21	1	1	500	24.520	3.300	167.915	6.60	6.40	6.60	7.80	6.60	6.84
22	1	2	22.450	74.550	135.150	301.143	3.80	3.90	7.65	5.20	6.02	4.03
23	1	1	62.100	31.000	315.345	112.405	3.20	3.46	5.55	4.00	5.07	3.62
24	1	3	38.300	86.850	197.931	335.098	3.40	3.80	6.30	4.00	5.16	3.85
25	1	—	45.000	—	231.580	—	2.50	—	6.55	—	5.14	—
26	—	3	—	120.350	—	448.790	—	3.20	—	4.30	—	3.72
27	1	1	15.300	77.725	87.257	304.185	3.20	3.80	7.40	4.00	5.70	3.91
28	2	1	40.600	77.150	215.638	294.590	3.80	3.80	6.20	3.80	5.31	3.81
29	2	1	34.850	16.250	196.440	61.808	3.40	3.60	6.75	3.85	5.63	3.80
30	1	—	50.450	—	251.330	—	3.60	—	5.60	—	4.98	—
<b>Totaal</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>1.568.900</b>	<b>1.828.698</b>	<b>5.243.603</b>	<b>5.857.572</b>	<b>1.50</b>	<b>1.80</b>	<b>8.50</b>	<b>7.80</b>	<b>3.34</b>	<b>3.20</b>

GARNAALANVOER SEPTEMBER 1954 - 1955

September 1954	Vangst	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	Gem. Pr.	Gem. Kg.
Oostende ... ..	568	26.425	811.865	17	51	30.72	46
Zeebrugge ... ..	659	52.430	1.764.397	13	51	33.65	79
Nieuwpoort ... ..	238	11.410	279.672	14	60	24.51	47
	<b>1.465</b>	<b>90.265</b>	<b>2.855.934</b>	<b>13</b>	<b>60</b>	<b>31.63</b>	<b>61</b>
<b>September 1955</b>							
Oostende ... ..	613	57.462	883.682	2	53	15.37	93
Zeebrugge ... ..	914	109.438	2.822.277	2	59	25.78	119
Nieuwpoort ... ..	217	24.648	350.110	3	54	14.20	99
	<b>1.744</b>	<b>191.548</b>	<b>4.056.069</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>21.17</b>	<b>109</b>
<b>Eerste negen maanden 1954</b>							
Oostende ... ..	5.452	303.571	8.488.229	9.50	66	27.96	55
Zeebrugge ... ..	7.788	921.868	26.268.146	12.50	68	28.49	118
Nieuwpoort ... ..	1.901	98.477	2.475.393	9	64	25.13	51
	<b>15.141</b>	<b>1.323.916</b>	<b>37.231.768</b>	<b>9</b>	<b>68</b>	<b>28.12</b>	<b>87</b>
<b>Eerste negen maanden 1955</b>							
Oostende ... ..	5.407	339.394	9.298.628	2	58	27.39	62
Zeebrugge ... ..	7.666	879.999	28.056.413	2	64	31.88	114
Nieuwpoort ... ..	2.410	150.737	3.700.421	3	61	24.54	62
	<b>15.483</b>	<b>1.370.130</b>	<b>41.055.462</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>29.96</b>	<b>88</b>

De aanvoer in september 1955 was beduidend hoger dan in dezelfde maand van van vorig jaar. De warme zomer en het aanhoudend mooi weer zijn hier wel een der voornaamste oorzaken. De prijs echter lag meer dan 10 fr lager per kgr. Vooral in de laatste dagen van september waren de prijzen erbarmelijk laag. Veel kleine garnaal was daar de oorzaak van.

Na de eerste negen van dit jaar hebben we dus de achterstand van het eerste halfjaar ingelopen, zodanig dat we nu reeds een voorsprong van meer dan 45.000 kg. genomen hebben, waarbij vooral de aanvoer in Nieuwpoort van doorslaggevende aard was, aangezien we daar een vermeerderde aanvoer hebben van meer dan 50.000 kilo. In Zeebrugge daarentegen was de aanvoer lager dan vorig jaar, terwijl in Oostende eveneens een verhoogde aanvoer mag genoteerd worden. Het dient opgemerkt dat deze cijfers slechts gelden voor zover het garnaal betreft in de vismijnen en er niet buiten verkocht.

Voor Nieuwbouw en  
Herstelling van Schepen

N. V.

**BELIARD-CRIGHTON & C<sup>o</sup>**

(11)

**VISHANDELAARS**

Voor Uw  
VISMIJNBRIEFJES  
PRIJS-COURANTEN  
BRIEFHOOFDEN  
FAKTUREN  
OMSLAGEN

wendt U tot  
de drukkerij :

**HET VISSERIJBLAD**  
18, St. Jorisstraat, 18  
**OOSTENDE**

**HOOGWATER**  
**TE OOSTENDE**

NOVEMBER

25 Vrij	08.49	02.58	42	14
	21.34	15.41	43	12
26 Za	09.51	04.01	43	13
	22.30	16.42	45	9
27 Zo	10.46	04.57	46	11
	23.21	17.34	47	7
28 Ma	11.34	05.49	48	8
	—	18.22	—	5
29 Di	00.05	06.36	48	6
	12.19	19.07	49	4
30 Wo	00.49	07.25	49	5
	13.06	19.52	51	4

DECEMBER

1 Do	01.32	08.14	50	4
	13.54	20.40	52	5

# Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :  
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

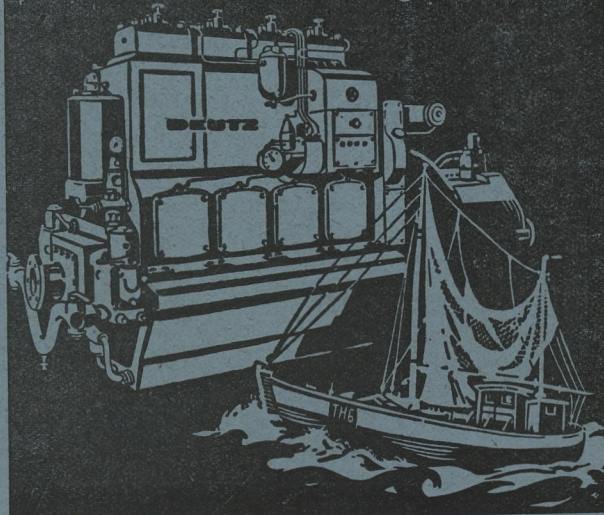
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

# DEUTZ

*Diesel*



## DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

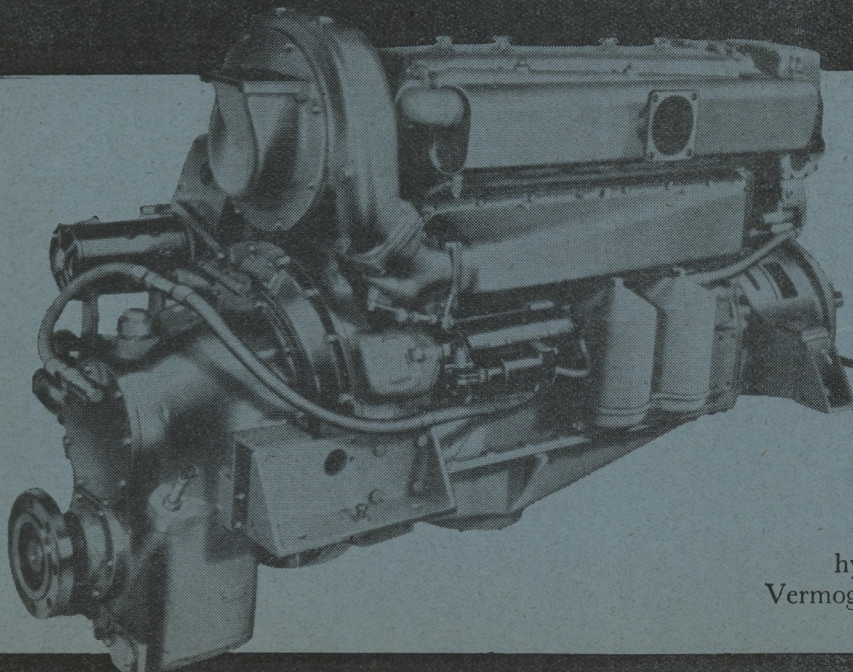
### VALCKE Frères N.V.

### Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

## GENERAL MOTORS TWEETAKT SCHEEPSDIESELS



Het wereldmerk  
met wereldservice !  
Ingebouwde  
hydraulische keerkoppeling  
Vermogen : van 30 tot 1500 HP



GENERAL MOTORS CONTINENTAL — ANTWERPEN