



Het VISSERIJBLAD



(Foto Michaël)

*De Z.561 "Heideroosje" die vorige week
zijn maidentrip maakte.*

Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

voor inwendig gebruik tegen galsteen, ingewandsstoornis,
nierkwalen, griep, verkoudheid, hooikoorts.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822

Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,

kabeljauw, makreel,

— haring, enz. —

(80V)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,

Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

**N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE**

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café

Twee minuten van de Vishal

Telefoon 4217 (82)

P. ADMIRAAL en Zoon

ROKERIJ en
HARINGHANDEL

Schoolstraat

Noordwijk aan Zee - Holland

Telefoon : 3155

Specialiteit :

Gefileerde gerookte bokking

Gerookte bokking. (130)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

IJMUIDEN-STORES

N. V.

IJMUIDEN SCHEVENINGEN

Tel. 4447

Tel. 552700

Uw adres voor :

Zout - Vlaggen, enz., enz.

Staaldraad — Netwerk

(106)



(118)



N.V. Scheeps-
bouwwerf
De Dageraad

v/h Wed. J.

BOOT

Tel. Nr 101

WOUBRUGGE

NIEUWBOUW

VERBOUW, enz.

(146)

n.v. AGENTUUR en HANDEL

Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle

visserijbenodigdheden.

(81)

J. DUIN'S

Kistenfabriek

Industriestraat, 61

Tel. (K.2550) 5475

IJMUIDEN

Een kist of krat van Duin,

is anders... is beter !

(124)

**OUWEHAND'S
HARING- en ZEEVISHANDEL**

POSTBUS 11

Katwijk - aan - Zee

Tel. 2841 (2 lijnen) — Tel. adres «Neptunus»

* Gemarineerde haring-rolmops

* Ook in vaten in voorbad

* Rokerij-specialiteit in Brado's

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRUGHTON & C°

(11)

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

STANDPUNTEN:

Panklare Produkten!

In 1953 werd door Drs. Hildebrandt, van het (Nederlands) Landbouw- en Economisch Instituut, in opdracht van de regering een studiereis gemaakt naar Duitsland. Het verslag over deze reis verscheen in een uitgebreide studie: «DE DUITSE ZEEVISSERIJ» waaruit we gaarne volgend artikel lichten, omdat het van aktueel belang is in ons land.

Het gaat over panklare produkten, visrepen, in Duitsland. Nu we de operatie visrepen met zoveel sukses en ruchtbaarheid hebben ingezet, is het wel interessant zich eens te buigen over het belang van visrepen in andere landen voor de nijverheid, zowel de produktie als de handel.

★ ★ ★

De traditionele verkoop van vis aan de huisvrouw is met name voor vis van de verafgelegen visgronden bezwaarlijk. Vis van de verre visserij bestaat uit grote exemplaren, welke door het bewaren in ijs verkleurd zijn en er mede daardoor weinig aantrekkelijk uitzien. Verkoop van deze wel gestripte (gegutte), doch niet verder bewerkte vis, levert daardoor voor de kleinhandel moeilijkheden op. Voorts hebben velen bezwaar tegen viseten in verband met de graten. Samenwoning en ontbreken van huishoudelijke hulp zijn andere bezwaren, welke het visverbruik belemmeren.

In Duitsland heeft de vishandel zich aangepast aan de eisen van de moderne huishouding door vis van graten ontdaan en panklaar te leveren. Ongeveer 90 % van de aanvoer van de verre visserij wordt onmiddellijk na de verkoop op de afslag in de aanvoerhaven gefileerd. Roodbaars (Rode Boon) wordt nog grotendeels met de hand gefileerd. Kabeljauw en koolvis kunnen geheel machinaal worden gefileerd.

De verkoop van de visfilets heeft bovendien het voordeel, dat het visafval niet verloren gaat in de huishouding, doch ter beschikking komt van de vismeelindustrie. Gaat men uit van ongeveer 70 % afval van roodbaars en 60 % van kabeljauw, dan werd in 1952 van de ongeveer 225 000 000 kgr rondvis van de verre visserij naar schatting 125 000 000 kgr visafval verkregen, waarvoor de vismeelindustrie ongeveer 15 000 000 D. Mark zal hebben betaald, hetgeen ongeveer 20 % van de waarde van de aanvoer was.

De verkoop van filets bevordert nog op andere wijze de efficiency, doordat slechts 30 à 40 % van het oorspronkelijke gewicht door de groothandel behoeft te worden verzonden. Op deze wijze wordt op de transportkosten een aanzienlijke besparing verkregen.

De ervaring heeft in Duitsland geleerd, dat, om het verbruik van verse zeevis op peil te houden of te verhogen, vis panklaar aan de huisvrouw moet worden verkocht in pakjes van een betrekkelijk kleine hoeveelheid. Een dergelijke verkoop is te meer gewenst, omdat de huisvrouw langzamerhand ook voor andere voedingsmiddelen is ingesteld geraakt op het kopen van voor het verbruik vrijwel gereed zijnde produkten. Roodbaars, op de traditionele wijze vrijwel onverkoopt, is in de vorm van filets in Duitsland een veel gevraagde vissoort geworden, welke thans dezelfde prijs opbrengt als kabeljauw.

Ook de wijze van verpakking van de filets is dikwijls voor de huisvrouw aantrekkelijk. Niet alleen wordt de vissoort op het verpakkingspapier vermeld, doch tevens worden recepten voor koken, stoven en bakken van de filets gegeven, alsmede aanwijzingen hoe men de hinderlijke baklucht zoveel mogelijk kan vermijden.

De verkoop van visfilets is in Duitsland een sukses geworden. Men kan in elke viswinkel verse filets kopen en eveneens in ruim 5 000 kruidenierswinkels van de verbruikerscoöperatie. Deze winkels ontvangen de filets verpakt in pakjes van ongeveer 700 gram in witgelakte houten kistjes met aluminium binnenkist met een inhoud van ongeveer 25 kgr goed geijdsde filets. In de winkels wordt de kist op een opstand geplaatst met een emmer er onder om het smeltwater op te vangen. Meestal worden de filets dezelfde dag verkocht. Een overschot kan echter nog één of twee dagen later in behoorlijke kwaliteit worden afgeleverd.

De visfilets van de verre visserij worden in Duitsland in het algemeen gebakken gegeten en hebben de vroegere consumptie van stokvis en zoutevis geheel verdrongen.

★ ★ ★

Tot hier dan het zeer interessante verslag van Drs. Hildebrandt.

We hoeven de talrijke voordelen van de visrepen niet meer te herhalen. Slechts enkele beschouwingen geven we als slot.

Willen we de moderne tijd volgen, vooral voor onze visnijverheid die als zeer konservatief wordt aanzien, dan moeten we de eisen van de verbruiker volgen. De klant is en blijft koning.

Nederland hoopt zijn verre visserij te bouwen op de verkoop van dit produkt. Hiertoe geeft de regering hulp en steun onder talrijke vormen.

In ons land moet geen produktieapparaat meer opgebouwd worden voor «verre vis». Wel moeten wij een nieuw afzetgebied zoeken en uitbreiden voor de aanvoer van onze vloot. Dit kan door het bevorderen van het verbruik van «visrepen».

Onze ganse visserijproduktie drijft op het visverbruik in ons land. Het visverbruik uitbreiden is de produktie steunen. Maar dit verhoogde visverbruik komt eveneens ten goede aan de tussenpersonen: de handel en de groothandel.

Dit mogen we althans nooit vergeten. We houden in de visnijverheid aaneen, als een klits mosselen. Een campagne kan niet gevoerd worden zonder de medewerking van een tak der nijverheid.

Een overwinning zal altijd ten goede komen aan elke tak van de nijverheid ook.

De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze



Beste Menschen,

'k Hebben verleden weke van een dagje of twee slecht weere geprofitteerd om een keer een bezoekje te brengen aan de vent van Emmeranse je weet wel, de deezen die in 't hospitaal ligt voor dat ongeluk met zijn bromfiets van de zomer.

Je ziet er lief uit : één blauwe oogje, zijn neuzebeen gebrooken, een stuk van zijn oore gebeeten en nog veele vijven en zessen, te lang om op te noemen. Pier zegt datten zelve niet weet hoe lange datten in 't hospitaal gaat blijven. 't Is daar veel te goed, zegten, zijn Emmeranse laat hem gerust, ze mag maar twee keers per weeke op bezoek komen, en zegten, 'k kunnen nu geheele daagen in mijn bedde blijven liggen en 'k moeten niet meer opstaan en in de koude loopen voor naar de dop te gaan. 't Syndikaat heeft dadde gearangeerd dat ik mijn dop voorts blijven trekken.

gevonden. Wat wil je, eh, zegt Pier, 't is de sosijale vooruitgang en met de vijfdaageweke gaan ik nog meer op mijn gemak zijn, 'k gaan maar vijf keeren in de weeke moeten wakker worden om te doppen als ze komen en 'k gaan twee daagen aan een stuk kunnen slaapen.

En binst dat me alzoos aan 't klappen zijn van 't eene en van 't andere, vraagen 'k hem often nog nooit van ze levens gewerkt hebt. Bah Jake, zegten, maar 't is lange geleen. Maar 't was een raar werk. 'k Gaan 't je een keer gaan eksplikeeren.

'k Gingen naar den dop, gelijk gewente, en ze vroegen aan mijn of ik wilden werken. 'k Zeggen was is't, is 't moeilijk of lastig, want je weet, ik zijn brillemaaker bij een timmerman en met al dat plastic is die stiel naar de vaantjes en eentwade anders kennen kik niet.

Ja, zeggen ze, als 't alzoos is, moet je 't gij niet pakken, maar 't ziet er interessant uit, je wordt goed betaald, zelfs nog beter dan in de dop en je moet er niet straf veele vooren kennen.

't Was bij een radijoomarchand die tjoeboksen verhuurt aan de caféés. 'k Moesten een voor een al de caféés bezoeken die zoo een machine staan hebben en 't geld der uit haalen, anders zouden ze te vul zitten en niet meer kunnen spelen.

Zoo, 'k waaren op mijn gemak, geheele daagen de caféés bezoeken en Emmeranse die der nieks teegen koste zeggen, 't was mijn werk. 'k Kreegen een sleutel en 'k trokken der op uit om te gaan lichten overal waar datter maar te lichten was. 'k Verdienden veele geld en 'k dronken veele pinten, hoe gaat dadde, als 't goeje kalanten zijn en 'k waaren niet gierig ook, 'k staken den helft van de tijd eens een keer een stuk van vijffrank in dien bak en 'k lieten een deuntje muziek spelen om de menschen die in de caféé zaten ook eentwade te jeunen en

binstdewijle te toogen wat voor een schoone fonograafplaten der in die bak zaaten.

'k Waaren nog geen goeie veertien daagen beezig met dat werk, of kreegen daar een keer zoo straf veele werk dat ik niet meer rechte kosten gaan van al de caféés dat ik bezocht hebben en 't ongeluk was dat ik mijn sleutel verloren hadden. Entwaar misleid zeeker.

Zoo, 'k gaan naar die radijoomarchand zijn hais, de baas zelve was niet thuis, 't was de komtaabel en de deezen zei mijn : Ah, je zijt daar. 'k Zeggen Jake. Ehwel, zegten, heb je gij geen geld nodig, je zijt gij zaaterdaage niet achter je pree gekommen. 'k Zeggen : hoe, worden kik daarvooren nog betaald op den hoop toe ? Je gaat het voor nieksent doen, zei de komtaabel. 'k Zeggen : als 't dadde is, mersie en tot 't naaste zaaterdag. Ja maar, zei die vent, waar is dat geld dat je opgehaald hebt. 'k Zeggen ehwel, 'k hebben ik dadde gehouden 'k peinsden dat dat voor mijn was ?

Maar 't zat er op zeie. 'k Kreegen seffens mijn bon en 'k mochten weere naar de dop. Hebt een keer een schoone plaatse waar dat je niet veele moet vooren doen. Alzoos zijn de bazen. En je had hij pertangs niet te klaagen, kontraarie, 'k deden reklaame voor zijn machientje met de caféé bazen ook een pinte te jeunen en de menschen te laten hooren wat voor een schoone platen er in die bak zaten.

Maar je wilde van geen liefde weten, 'k moesten mijn sleutel weeregeven dat ik niet meer hadden en 'k mochten alles weere betaalen wat dat ik verd'end hadden.

En alzoos is't dat ik niet veele geen goeste meer hebben om nog bij een patroon te werken. 'k Zijn al raare tiestens en als je aan de staat zijt gelijk ik, komen ze gemakkelijks van al binnen.

Wat kosten kik anders doen dan Pier gelijk te geven ? Daarbij je was hij ziek en je macht niet gekontraarieerd worden.

Stierman Lèeze

DE REGIE LAAT WEER VAN ZICH HOREN

Langs de fiskus om worden nu door de Regie van het Zeeuwen de achterstallige bijdragen gevorderd voor de periode dat de vaartuigen in Engeland verbleven.

Dit betekent een zeer moeilijke procedure voor de betrokkenen. Het Verbond der Belgische Zeevisserij zal zijn leden in deze aangelegenheid blijven bijstaan, zoals in het verleden.

Wie dus last krijgt of een verwittiging van de controleur van de fiskus moet deze onmiddellijk overmaken aan het Verbond der Belgische Zeevisserij, dat zal het nodige doen om de rechten van zijn leden te vrijwaren.

Onze Vissen

LEZERS VRAGEN

Sinds enkele weken bewaart onze visprof het stilzwijgen, ondanks verscheidene beloften om nieuwe onderwerpen te behandelen. Van verscheidene lezers kwamen brieven binnen die vroegen wat er gebeurd was.

Dit stilzwijgen, beste lezers, is enkel te wijten aan het feit dat ik een reeks artikelen aan het voorbereiden ben over het wonder der zeeën. Het werk is echter uitgebreider geworden dan ik aanvankelijk dacht, zodat er nog wel een paar weken zullen verlopen, vooraleer een nieuwe reeks zal kunnen gedrukt worden. Het is mijn bedoeling het zeer uitgebreide studiemateriaal over zee, zeebodem, onderzees leven, zeestromingen, enz. dat ik verzameld heb, zo interessant mogelijk te verwerken.

Dit plan bestond al vooraleer ik de belofte deed om wat meer over de platvissen te vertellen. Daar ik de reeks over de platvissen eveneens zeer lang belooft te worden, zal ik van het verschijnen van de reeks over de oceanen gebruik maken, om de nieuwe reeks voor te bereiden. Daarna volgen de rondvissen.

Men vraagt mij ook de betekenis van de uitdrukking : «middenin de keeën», die zou voorgekomen zijn in een Nederlands visserijblad. Deze uitdrukking komt mij vreemd voor, misschien is hier een drukfout geslopen in bedoeld blad. Anderzijds zou het misschien gemakkelijker zijn de uitdrukking te verklaren wanneer ik de ganse zin, waarin deze voorkomt zou kennen. Wil de lezer die mij deze vraag stelde misschien de zin afschrijven of mij mededeling geven van het blad en het nummer waar hij de betreffende uitdrukking gevonden heeft ?

Dank bij voorbaat.

Een andere vraag die mij gesteld wordt is de volgende : Volgens bepaalde schrijvers kan men de ouderdom van de haring aflezen op zijn schubben (Jaarringen). Bij nader onderzoek, samen met een professor aan de universiteit, blijkt dit onmogelijk te zijn. Wat is hiervan waar ?

Hieromtrent lezen we in het boekje van dhr Ch. Gillis : Vulgarisatie van de wetenschap : (blad. 32) :

« De ouderdom van de haring kan » men door middel van de schubben » bepalen. Deze vertonen, zoals oto- » liethen (hoornsteentjes), groeizo- » nen en winterringen. Telt men » bijv. 8 winterringen, dan geldt » dit voor een haring op zijn negen- » de levensjaar ».

Het boekje geeft zelfs een zeer duidelijke vergroting van een haring schub (geen haringpaal !) waarop de winterringen zeer klaar te zien zijn.

De gewone methode om de ouderdom van vissen te bepalen, is de ringen te tellen op de gehoorsteentjes. Doch het vraagt een minutieus en zeer verduidelijk werk om deze uiterst kleine beentjes uit te halen en te bewerken. Bij de vissen die schubben hebben, zoals de haring, heeft men een overeenkomst gevonden tussen het aantal ringen op de schubben en de gehoorsteentjes, van daar de — veel gemakkelijker — methode om de ouderdom te bepalen door middel van de schubben. Voor bepaalde vissoorten — zoals onder andere de makreel — zijn de schubben niet geschikt om de ouderdom te bepalen en moet men zijn toevlucht nemen tot de gehoorsteentjes. De ouderdom van de kabeljauw

wordt daarentegen eveneens afgelezen op de schubben.

Tot daar dan, Best Lezers, de vragen van de week. In afwachting dat ik mijn belofte van deze week kan inlossen, ben ik nog altijd bereid uw vragen te beantwoorden.

VISPROF

LEZERS SCHRIJVEN ONS

Vanwege een lezer-viskleinhandelaar uit A., ontvingen we een zeer belangrijk schrijven waarop we toekomstige week uitvoerig zullen terugkomen.

DE WEERBERICHTEN VOOR DE ZEEVAART

Regelmatig geeft de Belgische Radio-Omroep speciale weerberichten uit voor de Zeevaart.

Door tussenkomst van Hand in Hand Zeebrugge, zullen met ingang van 1 januari 1956 af, deze berichten nog meer aangepast worden aan de noodwendigheden van de visserij.

1. De aanduidingen voor de windsnelheid zullen aangevuld worden met de windsnelheid volgens de gegevens van de Beaufort-schaal ;
2. De zone die door de verwachting bestreken wordt zal onderverdeeld worden al volgt : Humber ; Theems ; Dover ; Belgische Kust ; Portland en Wight.

ST NIKLAAS IN HET ZEEMANSHUIS «PASTER PYPE»

En zo kende het zeemanshuis «Paster Pype» zijn eerste St. Niklaasfeest. Een welgelukt feest ? Neen, dat is te petieterig ; Het was een allesovertreffend sukses. Reeds de zondagnamiddag vonden we in het Zeemanshuis geafficheerd : We verhuizen naar het Kollege wegens overgroot sukses. — En inderdaad !
Eerst bezocht St. Niklaas de kinderen van de koopvaardij, die eveneens buitengewoon talrijk opgekomen en zeer tevreden over het poppentheater en hun geschenkje naar huis trokken.

Om 4.30 u. zag men vissers met hun lachende kinderen van het zeemanshuis naar het Kollege trekken.

Om 5 u. was dan ook de zaal stampvol.

Voor de nokvolle zaal trad opnieuw het sympathieke poppentheater op. Vervolgens verwelkomde Z.E.H. Evrard, Aalmoezener van de Visserij, de vissers en kinderen. En dan onder gezang van de kinderen kwam St. Niklaas plechtig de zaal binnen, de leuke Zwarte Piet voorop. St. Niklaas gaf in het Oostends zijn tevredenheid te kennen over de Oostendse vissers en hij werd onderbroken door handgeklap wanneer hij hun de groeten bracht van Paster Pype. Ook deze kinderen kregen elk een geschenk van de goede Sint en met een tevreden en lachend gezicht verlieten de vissersfamilies de zaal.

V. B. Z. - K A L E N D E R

ZATERDAG 3 DECEMBER :

15 u. zitdag Nieuwpoort.

DONDERDAG 8 DEC. :

20 u. stadhuis Oostende :

V.B.Z.-filmavond.

ZATERDAG 9 JANUARI :

15 u. zitdag Nieuwpoort.



IN ALLE WEER.

IN ALLE WIND,

KWALITEITSVIS,

UW

ZORGENKIND !

DUITS VISSERS- VAARTUIG VERMIST

Het Duits vissersvaartuig «SAS. 236» met thuishaven Rostock, wordt als vermist opgegeven. De «SAS 236» werd voor het laatst opgemerkt in de nabijheid van de Doggerbank op 15 oktober 1955, omstreeks 16.00 u. Alle vissers welke bedoeld vaartuig zouden gezien hebben of enigerlei inlichting hieromtrent zouden kunnen verstrekken worden verzocht het Waterschoutambt te verwittigen.

GEEN SOCIALE AFHOUDINGEN MEER VOOR BETAALDE FEESTDAGEN

Sinds meer dan een jaar werd door de beroepsvereniging Hand in Hand te Zeebrugge aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid gevraagd geen afhoudingen meer te moeten doen voor betaalde feestdagen voor de visserij.

Inderdaad, voorheen, en nu nog moesten de afhoudingen gebeuren, niet alleen op de forfaitaire lonen, maar eveneens op de betaalde feestdagen die toegekend werden wanneer het schip in zee was. Dit was een dubbel gebruik en een nutteloze last voor de reder, zowel als voor de visser.

De Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid heeft thans volgende beslissingen getroffen :

Wanneer de reder aan zijn personeel een vergoeding toekende voor de wettelijke feestdag tijdens welke dit prestaties leverde in uitvoering van een kontrakt ter zeevisserij, moet de werkgever slechts één arbeidsdag aangeven en alle bijdragen slechts op één enkel forfaitair loon berekenen.

De terugvordering van de te veel betaalde bijdragen voor betaalde feestdagen mag geschieden met terugwerkende kracht tot de 3de trimester van het jaar 1952 af. Hiertoe moeten de reders een vordering instellen bij de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid en bewijzen dat ze gedurende die periode de betaalde feestdagen aangerekend hebben op hun staten.

Het is wel te verstaan dat voor de betaalde feestdagen die uitgekeerd worden gedurende de dagen dat het schip binnen in de haven ligt, wel sociale zekerheid moet betaald worden. Enkel wanneer gevaren wordt, moet er slechts éénmaal betaald en afgehouden worden.

De Regie van het Zeewezen valt opnieuw de kleine reders lastig

Talrijke kleine reder ontvingen thans een aanslag van de ontvanger der Registratie en Domeinen hen verzoekend hun zogezegde schuld van tijdens de oorlog aan de Regie te betalen.

Nu de Regie geen uitweg meer weet, heeft men gemeend al die kleine mensen schrik aan te kunnen aanjagen met de ontvanger der Registratie hun een laatste waarschuwing voor betaling toe te sturen.

Het kan ook gebeuren dat het bestuur der Belastingen achteraf de meubels komt opscar.

In al die gevallen worden de reders verzocht zich zonder uitstel te wenden tot het Verbond der Belgische Zeevisserij of tot Hand in Hand, waar het nodige zal gedaan worden voor de behartiging van hun belangen.

Reeds dikwijls hebben we gewezen op het onwettige van de handelswijze der Regie en dat er volgens ons verjaring is wanneer het gaat over inning van achterstallige premies.

De Regie verkiest hierin echter geen proces in te spannen, maar tracht door allerlei bestuurlijke dwangmiddelen de kleine mensen schrik op het lijf te jagen.

Aan die wensen zich niet te laten beetnemen.

Wanneer zal men baggeren in het tijdok van de nieuwe vissershaven van Oostende ?

De kustvissers, die regelmatig hun sprot verkopen in de nieuwe vismijn klagen met reden omtrent de schandelijke toestand van het nieuw tijdok ter hoogte van de aanlegplaats van de overzetsdienst. Bij laag water zitten ze vast in 't slijk.

Wanneer zal men begrijpen dat vooral in het sprot- en haringseizoen een gebaggerd tijdok ten zeerste noodzakelijk is.

HULDE AAN DE NAGEDACHTENIS VAN DHR POLL

Tijdens de zitting van vrijdag 9 december zal een rouwhulde plaats hebben ter nagedachtenis van de onlangs overleden voorzitter van de Onderzoeksraad voor Scheepvaart, tevens Kamer Voorzitter van het Hof van Beroep te Gent. Deze rouwhulde zal plaats hebben in de zittingzaal van de eerste Beroepskamer voorgezeten voor de eerste voorzitter, dhr Van Winkel.

DE OMROEPEN VAN HET N.I.R. VOOR DE VISSERS

Thans worden door het N.I.R. dikwijls voor onze vissers aanduidingen uitgegeven omtrent windsnelheid, enz., in de vorm van een «Speciaal Bericht voor de Vissers»

Vanaf 1 Januari 1956 zullen deze aanduidingen voor de windsnelheid verduubelen met de aanduiding van de Beaufort-schaal.

De zone die door de verwachting bestreken wordt, zou onderverdeeld worden in : Humber - Theems - Dover en Belgische Kust — Portland — Wight.

Dit bericht zal in de laatste dagen van december langs de pers en radio overgemaakt worden.

Schietoefeningen en Visserij

Het programma voor de schietoefeningen in het jaar 1956 werd opnieuw samengesteld. Op verzoek van het Verbond der Belgische Zeevisserij zal zoveel mogelijk rekening gehouden worden met de belangen van de visserij vooral voor de kustvisserij van Oostende en Nieuwpoort.

Gevraagd wordt zo weinig mogelijk schietoefeningen te houden en deze dan bij voorkeur te beperken tot de kleinste sektor. Gedurende het zomerseizoen zullen de schietoefeningen niet meer doorgaan en voor de andere periodes zullen faciliteiten verleend worden aan de visserij — evenals voor de koopvaardij — om doorgang te verlenen.

Dit laatste zal gebeuren op bepaalde uren, mits bepaalde signalen en onmiddellijk langs de kust om de duur van de doorvaart zo kort mogelijk te maken.

Tenslotte wordt aangedrongen opdat ook te Oostende een signalisatie zou geschieden die de vissers op de hoogte brengt van het al of niet doorgaan van voorziene schietoefeningen.

Schietoefeningen

Donderdag 1 december : Artillerie-Midden van 8.00 u. tot 12 u. en van 14.00 tot zonsondergang.

Vrijdag 2 december : Artillerie-Midden, van 8.00 u. tot 12.00 u. en van 14.00 tot zonsondergang.

Zaterdag 3 december : Geen schietoefeningen.

Maandag 5 december : Geen schietoefeningen.

Dinsdag 6 december : Geen schietoefeningen.

Donderdag 8 december : Artillerie-Midden van 8.00 u. tot 12 u. en van 14.00 u. tot zonsondergang.

Neem nu een Abonnement !!!

Alwie thans een abonnement neemt op ons vakblad voor het jaar 1956 ontvangt dit gedurende de maand december volledig gratis !

ABONNEMENTPRIJS 1 JAAR : 150 FR.

AANDACHT

Vanaf 1 januari 1955 zal «HET VISSERIJBLAD» niet meer los worden verkocht in de dagbladwinkels. Wie dus regelmatig ons vakblad wil ontvangen, neme een abonnement !

Daartoe kan men zich wenden tot elk postkantoor, in onze burelen St Jorisstraat, 18, of door storting op onze postchequerekening 41.89.87.

Nog het vergaan van het Duits vissersvaartuig

Wat gedaan met het wrak ?

Onze Belgische bebakeningsdiensten zijn er zeer vlug bij geweest om het Duits vissersvaartuig te bebaken met een wrakboei.

We kunnen er hen slechts geluk voor wensen, al blijft dit wrak gelegen binnen de territoriale wateren een gevaar voor de scheepvaart.

Het weze nuttig er aan te herinneren dat de Staat in dit geval niet verplicht is tot de bebakening van het wrak over te gaan, maar dat de rederij van het vergane schip zulks zou moeten doen.

Deze bebakening werd thans gedaan door de verzekering van het Duits vissersvaartuig die de Belgische Staat opdracht heeft gegeven dit te bebaken, mits een maandelijks huurprijs voor de boei, welke ongeveer 1500 fr bedraagt.

De Staat kan de rederij verplichten dit wrak binnen een bepaalde tijd weg te doen. Doet die rederij het niet, dan mag de Staat dit doen op haar kosten.

In dit geval geeft de Staat dit werk gewoonlijk in aanbesteding en rekent hij die kosten aan de reder, die alleen verplicht is de afstandswaarde van zijn schip te betalen.

De opbrengst van het wrak in om het even welke vorm, zelfs als oud ijzer, blijft het eigendom van de reder.

Zo de reder afstand gedaan heeft van al zijn rechten ten voordele van zijn verzekeringsmaatschappij, dan vallen alle voor- en nadelen uit de berging van het wrak voortspuitend, ten laste van de verzekering.

DEED DE BEMANNING VAN HET DUI TS VISSERSVAARTUIG ZIJN PLICHT ?

Onze lezers kennen de omstandigheden waarin het Duits vissersvaartuig «Anton Hammerbacker» uit Hamburg na aanvaring met het Duits schip «Meersburg 3H» op 2 mijl van Oostende, zon-

Nu dit onderzoek naar de omstandigheden van dit zinken doorgedreven wordt, is uitgemaakt dat het schip nog 13 uur gedreven heeft en gemakkelijk kon gered geweest zijn.

Het is ook uitgemaakt dat de bemanning veel te vlug het schip verlaten heeft en dat toen het op sleeptouw was genomen, zich niemand aan boord meer bevond.

Op zeker ogenblik braken de weers en moesten leden van de bemanning van het slepend vaartuig zelf aan boord van het zinkend vaartuig gaan om een nieuwe sleep tot stand te brengen.

Daar het schip op 2 Mijl van de haven van Oostende lag, kon gemakkelijk de hulp ingeroepen geweest zijn van de Belgische Staatssleepdienst, wat met succes zou bekroond geweest zijn.

In die omstandigheden valt het te voorzien, dat de Duitse kapitein te kort gekomen is aan zijn voornaamste plicht van zeeman.

Ook dit zaakje heeft zijn nasleep. Daaruit moeten we eens te meer besluiten dat het niet alleen in België is dat de vissers zich vergissen.

Deze week waren Duitse experten reeds ter plaats om na te gaan of het schip nog zou kunnen gelicht worden.

We vrezen dat de berichten dien-aangaande zeer pessimistisch zijn.

Een Belgische maatschappij heeft aangeboden het schip te trachten te lichten.

VISSERIJNIEUWS ZEEBRUGGE

SCHADEGEVALLEN

Toen de Z.777 schipper van Torre Victor ter visvangst was uitvaren naar zijn visgronden kwam er een onbekend voorwerp in het schroef terecht. Tevens werd een reddingsboei opgepikt welke niet was gekenmerkt was doch rood en wit gekleurd was. De motor werd vertraagd, het schroef afgelegd en het schip op een bank gezet. Daar werd vastgesteld dat er zich in het schroef een manillatouw van ongeveer twee meter bevond. Het schroef kon worden vrijgemaakt, waarna het schip zijn reis kon verder zetten.

De Z.526 schipper Vanden Abeele Fernand liep averij op in de schuilhaven door onbekenden. Twee verschansingsplanken ter hoogte van de bakboord achteralg werden ingedrukt over een lengte van ongeveer 1,50 meter. Vermoedelijk werd de schade veroorzaakt door onbekenden bij het meren van hun vaartuig.

NIEUWE VISSERSVAARTUIGEN WORDEN GEBOUWD TE ZEEBRUGGE

Op de scheepswerf van dhr Leon De Graeve, werd zopas de kiel gelegd van een nieuw vissersvaartuig dat zal gebouwd worden voor rekening van Triphon Desmidt uit Heist.

Het betreft een garnaalvanger met een kiellengte van 13 meter dat zal worden uitgerust met een motor van 90 PK.

Op de werf van Jules Haerincq wordt thans druk gewerkt aan de bouw van een houten vissersvaartuig bestemd voor de visserij op de Witte Bank. Het nieuwe vaartuig wordt gebouwd voor rekening van dhr Romain Falley en zal het nummer Z.452 dragen. Het heeft de volgende afmetingen : lengte overmeten : 23,80 meter ; breedte 6 meter en een dieptegang van 1,90 meter en 3 meter achteraan.

NAAR EEN REGELING VAN HET ANGLO-IJSLANDS VISSERIJGESCHIL ?

Engelse bladen hebben sinds een paar weken reeds voorzichtig laten aanvoelen dat binnen kort een regeling in het Engels-IJslandse visserijgeschil mag verwacht worden.

Reeds geruime tijd waren — op aandringen van IJsland — onderhandelingen aangeknoopt tussen de Engelse regering, omdat de vrije invoer van IJslandse vis in Engeland belemmerd werd door de Engelse reders. Deze onderhandelingen werden gevoerd in de schoot van de E.O.E.S.

Naar kan vermoed worden, zullen langs beide zijden toegevingen gedaan worden. IJsland zal minder uitgebreide visgrenzen voorschrijven en tevens vermijden dat de Engelse markt gedumpt wordt door de al te grote aanvoer van goedkope IJslandse vis.

Naar wij veronderstellen, en deze veronderstelling gaat uitsluitend op persoonlijke waarneming, zou IJsland wel de vier-mijl territoriale grens behouden, maar zou de nieuwe grens de kustlijn volgen, in plaats van dwarsdoor de baaien getrokken te worden. Aldus zou Engeland opnieuw de visserij kunnen uitoefenen in de Faxa- en Breidabochter.

Het verzoek dat IJsland van de opheffing van de ban geen misbruik zou maken om de Engelse markt te overrompelen, mag in feite wel aanzien worden als een strategische terugtocht van de Engelse reders, dit in ruil voor de visserij in de twee voornoemde IJslandse gebieden.

Tenslotte heeft Engeland weinig gemerkt van de ban op IJslandse k Zeggen, je hebt het gij weere vis, vermits tijdens deze periode vreemde vaartuigen, vooral Duitse en ook Belgische, grote hoeveelheden vis op de Engelse markt kwamen afzetten.

Intussen heeft het konflikt grote internationale beroering verwekt. We zijn hier enkele maanden geleden reeds op gekomen in een reeks «standpunten», zodat onze lezers wel op de hoogte zijn van de internationale geest.

In de raad van Europa werd door volksvertegenwoordiger De Kinder deze aangelegenheid aanhangig gemaakt, terwijl de Verenigde Naties te New-York de kwestie der internationale visserijgrenzen op hun dagorde van de huidige zitting hebben geschreven. Hoe dit verder voor de twee internationale organen zal aflopen — nu een regeling tussen Engeland en IJsland

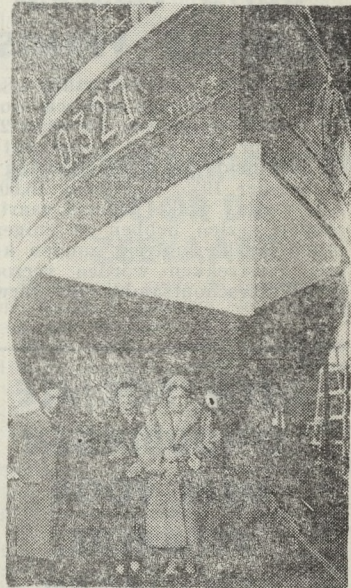
verwacht is — is een andere kwestie.

De zaak is aan het rollen gebracht maar zal het geen nederlaag worden voor de Westerse-konservatielanden die vechten voor hun visserijmogelijkheden ?

Dit zullen waarschijnlijk alle betrokkenen met spanning afwachten. De eerste manche is intussen niet gewonnen door ons.

J.H.K.

DE O.327 «YVETTE» TE WATER GELATEN



Woensdagnamiddag werd op de werf van Aug. Loy, het vierde vissersvaartuig van dit jaar te water gelaten.

Inderdaad, na de O.54, de O.147 en de Z.491 is thans de O.327 «Yvette» op deze werkzame werf te water gelaten. Dit vaartuig behoort toe aan Mielte Gonzales, beter gekend onder de naam van «Plumpje».

Te dezer gelegenheid woonden verschillende personaliteiten van stad, waaronder de burgemeester, deze plechtigheid bij, wat zeker de jonge reder — hij pas 42 jaar — en ook de scheepswerf veel plezier zal gedaan hebben.

Het was de dochter van de reder Yvette die als meter fungeerde.

Het mooie vaartuig meet 18,30 m kiel, 5 m. breed en 2,60 m. diep. Het zal voorzien worden van een driecylinder motor ABC van 150 PK. van het jaar 1955.

Zaterdag zal de motor reeds ter plaatse zijn en men voorziet dat Mielte Gonzales reeds rond Nieuwjaar met zijn «Yvette» een proefreis zal doen.

Le elektrische installaties zullen worden uitgevoerd door de Gbr. Opdedrynek, sedert meer dan 25 jaar specialisten in elektrische scheepsinstallaties.

Miel Gonzales vaart nu reeds sedert meer dan 25 jaar. Indertijd vaarde hij met zijn broeder Georger Gonzales, die in 1945 met de O.303 voor Fleetwood verging.

Hij behoort met zijn vrouw Lea Thoon tot een zeer naarstige vissersfamilie, is werklustig en een uitstekend visser.

Hopen we dat zijn schip thans vlug zal opgeknapt worden en dat hij en zijn familie er veel plezier zullen aan beleven.

En aan de werf Loy : doe zo voort !

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.

(4356V)

Toestand van de Garnaalvisserij BELANGRIJKE BESPREKINGEN TE BRUSSEL

Wat zal de Minister van Landbouw doen? Toelagen aan de Kustvisserij of beter invoerregeling?

Zaterdag had te Brussel een belangrijke vergadering plaats in het ministerie van landbouw tussen de vertegenwoordigers van de verschillende departementen, een achttal vertegenwoordigers van de viskonservefabrieken, de HH. Vandenberghe en Gerard Deckmyn voor de kustvisserij en Mevrouw Raph. Huyssene voor de garnaalhandelaars.

Deze vergadering werd voorgezeten door de heer Depreiter, directeur bij landbouw en bijgewoond door de heer Lyon, persoonlijk sekretaris van de minister van landbouw.

Nadat dhr Vandenberghe in een gemotiveerde uiteenzetting geweest was op de ellendige toestand van onze kustvisserij en aantoonde, dat alleen een massa invoer van gepelde garnaal er de oorzaak van was, werden de vertegenwoordigers van de conservefabrieken op de onmogelijkheid garnaal te kopen omdat de ingevoerde gepelde garnaal hen niet meer kosten dan 55 à 55 fr per kg. en het pellen in België te veel kosten met zich bracht. Ook werd door hen meegedeeld dat de garnalkonserven thans nog slechts 8,75 fr. kosten per doos van 100 garnalen, waar ze een jaar geleden aan 17 fr. verkocht werd.

De sociale wettelijke verplichtingen lieten hen niet toe Belgische te pellen, aldus de conservefabriekanten.

De heer Lyon namens de minister wees op de toestand van de garnaalvissers en verzocht de conservefabriekanten de mogelijkheid in te zien aan 15 fr op eigen markt te kopen, wat geweigerd werd.

Daarop drong dhr Vandenberghe aan op de toepassing van beschermingsmaatregelen, wilde men de garnaalvisserij redden.

Een toelage per kg. is geen oplossing. Ook in Frankrijk is de invoer vrij, maar daar heeft men 'n taks van 45 th op de invoer.

De Belgische vissers zijn het eens de invoer vrij te laten, zo ook voor hen een inkomrecht van 45 th. geheven wordt.

De vertegenwoordigers van Economische Zaken en Buitenlandse Handel, die het zo opnemen voor de invoer zouden beter hun plicht doen en vaststellen dat, waar de garnaal aan de visser van 4 tot 10 fr betaald werd, deze in 't binnenland aan 30 à 40 fr. geprijsd wordt.

Deze vergadering onttaarde tenslotte in een vrij harde gedachtenwisseling tussen de vertegenwoordigers van de visserij en de ambtenaars van Economische Zaken.

De heer Vandenberghe drong aan op een beslissing vooraleer het te

laat was en oordeelde nogmaals dat alleen invoervergunningen zouden mogen verleend worden aan de conservefabrieken volgens de aankopen aan de kust.

Deze week zal opnieuw samen gekomen worden om de toestand te overlopen.

BERICHT AAN DE EXPORTEURS VAN BELGISCHE PRODUCTEN NAAR FRANKRIJK

Naar aanleiding van de verdeling van de tweede schijf van de contingenten van het Frans-Belgisch-Luxemburgs handelsakkoord schijnt het gepast er de exporteurs naar Frankrijk er attent op te maken dat de Belgische Kamer van Koophandel van Parijs, boulevard Hausmann, 174, Tel. Car. 44-87 over een dienst voor vergunningen beschikt.

Het voornaamste doel van deze dienst is in de plaats te treden van de Franse importeurs om, na verificatie, bij het «Office des Changes» en de technische direkties van de Franse ministeriële diensten de aanvragen om invoervergunningen naar Frankrijk van Belgische producten voor de leggen, te volgen en te steunen.

De Franse klanten van de Belgische exporteurs kunnen dus aan deze dienst te gepasten tijde hun behoorlijk ingevulde aanvragen om invoervergunning voorleggen.

KWALITEIT EN VISPROPAGANDA

In verband met onze artikelen over propaganda, kwaliteit, operatie visrepen, enz., schrijft ons een vishandelaar : Ik verkoop wekelijks nu 50 Kgr visrepen. Maar, sedert de grote propagandakampagne ingezet werd, bekom ik thans visrepen van mindere kwaliteit. Hoe wilt men dan het visverbruik verhogen.

Ik heb onmiddellijk aan mijn gewone leverancier gereklameerd die me beterschap beloofd heeft. Zo moet het gaan. De kleinhandelaar moet uitsluitend goede kwaliteit eisen van zijn leverancier, dan zal de leverancier ook minder geneigd zijn slechte vis te kopen, zal de slechte vis die niet door de keurders «Voldoende» gekeurd is ook blijven staan en zal de visser verplicht zijn enkel uitsluitend goede vis aan te brengen.

Zolang er vis van mindere kwaliteit mag verkocht worden, door gelijk welke schakel van de ketting, zal de kwaal blijven bestaan, maar wanneer men goede kwaliteit EIST, zal er slechts goede geleverd worden. Waar of niet ?

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de onderzoeksraad voor de zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr H. Anthonis.

Dhr Plumyrs vervulde het ambt van rijkskommissaris. Griffier was dhr Vande Mosselaer.

HULDE AAN DE OVERLEDEN VOORZITTER JULIEN POLL

Het eerste gedeelte van de zitting was gewijd aan de nagedachtenis van de overleden voorzitter dhr Julien Poll, ere-raadsheer aan het Hof van Beroep te Gent.

In zijn rouwhulde onderlijnde dhr Anthonis, o. voorzitter, de schitterende loopbaan van de overleden magistraat. Hij was sedert 1930 ondervoorzitter en sedert 1936 voorzitter van de Onderzoeksraad van de Zeevaart. Door zijn grote hoedanigheden won hij het hart van de vissers, die in hem een rechtvaardige rechter erkenden. Hij werd de ziel en het hart van de onderzoeksraad en was zich ten volle bewust van de belangrijke zending welke dit organisme was toegewezen. De voorzitter zei verder :

De aanstelling van dhr Julien Poll als voorzitter schrijft het Nieuwsblad van de Kust, van 17 november ll., was een weldaad gebleken voor de vissers. Hij stond tegenover hen niet zozeer als een strenge rechter, maar veel meer als mens tegenover mens ; «Meneere Poll» was een vriend van de vissers en deze namen zijn waarschuwingen, en zijne soms strenge berispingen aan, als een verdiende en wijze straf, omdat ze begrepen dat de voorzitter goed en rechtvaardig was.

Voorzitter Poll werd een figuur in de visserswereld. Een grote vriend, een edele vriend van de vissers en de visserij is heengegaan. We buigen diep voor zijn nagedachtenis.

Te Antwerpen, waar hij zo dikwijls zetelde in zeer belangrijke zaken, voerde hij de debatten met de omzichtigheid en de takt, die hem kenmerkten ; zijn lange en prachtige loopbaan als uitgelezen magistraat, kwam hem hier ter zijde staan, om gerechtigheid te zoeken en also het officierenkorps der koopvaardijvloot te beschermen, met te betuigen waar het nodig was, maar hij aarzelde niet, in sommige gevallen, de officieren geluk te wensen voor hun prachtig gedrag in gegeven gevaarlijke omstandigheden, blijk gevende van zijn hartstochtelijke neiging recht te spreken, maar ook het schone en edele te behemelen, waar het van pas kwam.

Alle deze gaven, die hem als Voorzitter van onze Raad deden uitblinken, waren zoveler zijner kentekens, tijdens zijn schone loopbaan als magistraat.

Geboren te Ruiselede, op 18-6-1872, behaalde hij met grote onderscheiding aan de Gentse Universiteit zijn diploma als Dokter in de Rechten op 24 juli en 7 oktober 1895 ; op 14 november daaropvolgend, legde hij de eed af als advocaat bij het Beroepshof.

Hij deed zijn stage bij Mter Deriaux, hoogstaand advocaat der Gentse Balie.

Bij Koninklijk Besluit van 8 oktober 1900, werd hij Rechter benoemd aan de Rechtbank van eerste Aanleg te Oudenaarde ; in februari 1911 werd hij tot Onderzoekrechter aangesteld, functie die hij vervulde tot zijn overgang

naar het Beroepshof te Gent, waar hij als Raadsheer werd benoemd door Koninklijk Besluit van 11 oktober 1919.

Door Kon. Besluit van 4 april 1930 werd hij benoemd tot Ondervoorzitter van onze Raad en op 22 oktober 1936, werd hij door het Beroepshof verkozen tot Kamer-Voorzitter.

In november 1945, werd hij tot het Emeritaat toegelaten, op 74 jarige leeftijd, twee jaar over het tijdstip tengevolge de oorlogsomstandigheden.

Voorzitter Poll, als Raadsheer, blonk bijzonder uit door zijn lang Voorzitterschap der Assisenhoven der beide Vlaanderen. Zijn buitengewone prestaties als magistraat, werden dan ook beloond en erkend door menigvuldige eretekens, waaronder deze van Groot-Officier in de Orde der Kroon, Commandeur der Orde van Leopold II, Officier in de Leopoldsorde, Burgerkruis van 1e en 2e klas.

Intussen was bij de Wet van 30 juli 1926 de «Onderzoeksraad voor de Scheepvaart» ingesteld, en bij Konkl. Besluit van 14 mei 1927, werd als eerste Voorzitter Raadsheer Hodum, van het Gentse Beroepshof aangesteld. Wanneer deze laatste naar het Verbrekingshof overging, volgde dhr Poll, die als Ondervoorzitter fungeerde, hem op als Voorzitter van onze Raad.

Onmiddellijk overtuigd van de belangrijkheid en de rol welke de «Onderzoeksraad» te vervullen had in het bepalen van de verantwoordelijkheid der zeelieden en in hun verdere opleiding, ging Voorzitter Poll, persoonlijk in 1936, in de Oostendse vissershaven toespraken houden, waar hij het belang van de Onderzoeksraad omljnde. Zo, van oorkunde af, heeft Voorzitter Poll, de geest der wetgeving van juli 1926 begrepen : «een disciplinaire macht, waaraan Kapitein en schipper, dek- en machineofficieren werden onderworpen, even zoveel om te worden betuigd, bij verzaking aan hun beroepsplichten, als om hen verder op te leiden deze plichten zo nauw mogelijk na te leven, en hoe langer hoe meer mede te werken met de Raad, tot het hoog houden van de plicht en bekwaamheid, standaard van gans het Korps der Belgische Zeelieden.

Of hij daarin gelukt is, behoeft niet herhaald ; de algemene achting van de Maritime wereld werd hem daarbij geschonken.

Wij betreuren een groot Voorzitter, met ziel en lichaam aan onze instelling verbonden, die van de «Onderzoeksraad voor de Zeevaart», met geestdrift gemaakt heeft, wat hij nu is, door zijn taai werk en zijn gouden hart. Zijn voorbeeld weze ons richtsnoer.

Nooit zullen wij Voorzitter Poll vergeten.

Aan zijn diepbedroefde gade, die hem zo lief had en hem zo menigmaal tot Oostende vergezeld, bieden wij onze innige deelneming aan in haar smart ; moge zij in haar leed een weinig getroost worden en haar droefheid gelenigd, door onze algemene medevoeling in het smartelijk verlies dat zij komt te ondergaan.

Aan zijn familie, aan onze medewerker Kapitein Poll, gaat ook onze innige deelneming.

Dhr Plumyrs, rijkskommissaris, sloot zich bij de roerende bewoordingen van dhr Anthonis aan. Hij

Zie vervolg blz 9.

ZITDAG TE NIEUWPOORT

Morgen, zaterdag, gaat de maandelijke zitdag door te Nieuwpoort, van 15 tot 17 u. in de vergaderzaal van de vismijn.

Leden welke moeilijkheden of vragen stellen hebben zijn steeds hartelijk welkom.

Oostende

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron aan 7,50 t.h. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Veel kleinere aanvoer dan de voorgaande week, vooral van Noordzeevis. Inderdaad, niet minder dan 2/3 van de totale aanvoer bestond uit IJslanse soorten, zodat we een zeer eenzijdige markt hadden, vooral de twee eerste dagen. Op de woensdagmarkt was de aanvoer keusrijker. Hierdoor waren de prijzen deze week hoog en kregen tongen zeer hoge noteringen, vooral dinsdag waar amper 1000 kg op de markt waren. De kwaliteit was doorgans goed en was op de sluitingsmarkt uitstekend. In totaal werd aangevoerd: 12.190 bennen vis, 13.550 kg tong, 2.150 kg makreel en 984.510 kg haring uit 245 vangsten, die verdeeld waren als volgt:

Vijf IJslanders, dus 2 minder dan vorige week. Tamelijk omvangrijke vangsten en goede kwaliteit. De prijzen waren goed. Samen 7.950 bennen, wat ongeveer 2.200 bennen minder is dan de voorgaande week.

Van de Noordzee 2.185 bennen vis uit 5 vangsten. Grootste aan-

voer van deze visgrond op maandag (1.640 bennen). Hier ook was de kwaliteit goed en de prijzen lonend.

Slechts 4 Witte Bankers met eerder kleine vangsten tong, zodat slechts 180 bennen vis en 5.000 kg tong van deze grond worden aangebracht. De prijzen waren dan ook zeer hoog. Van het Kanaal eveneens 4 schepen met 810 bennen vis en 4.050 kg tong. Mooie kwaliteit en lonende besommingen.

Vijf vaartuigen van de Oost met 290 bennen vis en 3.550 kg tong. Hier ook kleinere aanvoer. Van de West kwamen 12 schepen markten met 775 bennen vis en 950 kg tong.

Van de Sandtietie kwamen deze week 210 vaartuigen met 984.510 kg haring. De vangsten zijn de laatste dagen weer iets groter. De prijs blijft goed.

ZATERDAG 26 NOVEMBER

SANDETTIE	Haring		
O.289-278	6700	20.338	
O.153-127	12650	43.773	
Z.443-444	7550	26.724	
O.283-284	12150	45.997	
O.109-140	11000	37.190	
Z.547-346	8500	28.760	
O.166-132	2900	8.390	
Z.321-O.227	17850	61.060	
O.66-112	6500	20.580	
O.87-300	3850	12.089	
O.156-187	14450	46.514	
O.115-135	8950	28.769	
O.25-281	10950	36.492	
O.120-218	11950	40.310	
O.128-131	3400	11.328	
O.256-279	9250	31.010	
O.193-214	12850	44.875	

	28-11-1955	29-11-1955	30-11-1955
Tongen, grote	47 40-49	52 62	47 52
3/4 tongen	50 40-50 60	63 40	59 20-60
Bloktongen	51 20-51 80	62	54 59-20
Voor-kleine	51 53-20	59 40-62	47 80-59
Kleine tongen	38	45 51 20	41 46
Tarbot, grote	33 41	40 42	36 40
Middel	26 30	29 36	26 34
Kleine		19 22	13 70-22
Schol			
Griet			
Middel			
Kleine			
Schol			
Plie			
Grote iek	15	15	12 17-50
Kleine iek	15	18 40	16 80-20 60
Iek 3e slag	15	19 20	17 40-20
Platjes	14	19 40	16 60-17
Schelvis, grote	7	9 80-12 70	7 80-10 20
Middel		12 14	18
Kleine	8 11-40	8 80	13 80
Heek, grote	3 5	6 40 8	7 40 9 40
Middel	30		27 30
Kleine	12 20		16 20 40
Rog			
Rode poon	8 16-40	10 14	6 16 20
Grauwe poon		9 80	7 40
Kabeljauw		4 6 40	4 70 5 50
Gullen	11 40-18 80	17 24	16 40-26 40
Hozemondhamme	3 40-10	7 10	7 20-12 80
Wijting	21 26		21 25
Schar	2 20 3 60	5 20 7 60	3 20 6 60
Steeschol		10	6 80 7 20
Zeehaai	5 70 8	21	16 21
Hondshaai	7 10		7 70 10 60
Arend			8 80 9 70
Makreel			27 30 20
Horsmakreel		6	
Engelse poon			
Keilrog	15 70-17 40		12 14 50
Zee kreeft		18 20 60	13 19
Schaat			
Zeebaars	11 50-13 20	14	16 80
Lom			
Kongeraal			
Leng	5 7 40	10	
Schartong		10	
Volle haring	7 80 9 40		6 9 50
IJle haring			
Haringshaai			
Steenholk			
Heilbot		3 80 4 20	2 3 40
Koolvis	25 38	35 41	
Steur	5 40 6	8	
Zeewolf			
Pollak			
Zonnevis	9 40-10	14	16
Hondstong			

Tongen, grote	47 40-49	52 62	47 52
3/4 tongen	50 40-50 60	63 40	59 20-60
Bloktongen	51 20-51 80	62	54 59-20
Voor-kleine	51 53-20	59 40-62	47 80-59
Kleine tongen	38	45 51 20	41 46
Tarbot, grote	33 41	40 42	36 40
Middel	26 30	29 36	26 34
Kleine		19 22	13 70-22
Schol			
Plie			
Grote iek	15	15	12 17-50
Kleine iek	15	18 40	16 80-20 60
Iek 3e slag	15	19 20	17 40-20
Platjes	14	19 40	16 60-17
Schelvis, grote	7	9 80-12 70	7 80-10 20
Middel		12 14	18
Kleine	8 11-40	8 80	13 80
Heek, grote	3 5	6 40 8	7 40 9 40
Middel	30		27 30
Kleine	12 20		16 20 40
Rog			
Rode poon	8 16-40	10 14	6 16 20
Grauwe poon		9 80	7 40
Kabeljauw		4 6 40	4 70 5 50
Gullen	11 40-18 80	17 24	16 40-26 40
Hozemondhamme	3 40-10	7 10	7 20-12 80
Wijting	21 26		21 25
Schar	2 20 3 60	5 20 7 60	3 20 6 60
Steeschol		10	6 80 7 20
Zeehaai	5 70 8	21	16 21
Hondshaai	7 10		7 70 10 60
Arend			8 80 9 70
Makreel			27 30 20
Horsmakreel		6	
Engelse poon			
Keilrog	15 70-17 40		12 14 50
Zee kreeft		18 20 60	13 19
Schaat			
Zeebaars	11 50-13 20	14	16 80
Lom			
Kongeraal			
Leng	5 7 40	10	
Schartong		10	
Volle haring	7 80 9 40		6 9 50
IJle haring			
Haringshaai			
Steenholk			
Heilbot		3 80 4 20	2 3 40
Koolvis	25 38	35 41	
Steur	5 40 6	8	
Zeewolf			
Pollak			
Zonnevis	9 40-10	14	16
Hondstong			

O.170-Z446	4950	16.038
O.155-165	2000	6.360
Z.452-O.119	11500	35.550
O.295-305	6500	21.810
O.243-282	11150	36.330
Z.425-O.198	8500	26.728
O.191-312	4250	15.110
O.175-254	2250	7.965
O.223-244	6350	22.091
O.122-277	2450	7.801
O.204-287	10000	32.878

Alleen haring op de markt. Samen 231.050 kg voor 776.259 fr. Gem. prijs 3,35 fr.

MAANDAG 28 NOVEMBER

IJSLAND				
O.86	18	1500	—	414.534
O.294	15	2200	—	826.568

NOORDZEE

O.124	14	315	—	117.320
O.88	16	900	—	275.940
O.231	15	425	—	222.520

KANAAL

O.102	16	180	1200	150.510
Z.421	14	300	800	180.000

WITTE BANK

O.222	17	50	1400	106.945
-------	----	----	------	---------

WEST

O.196	5	40	—	32.500
N820	6	75	—	53.760

Weinig vaartuigen op de markt. Grootste aanvoer is deze van IJsland. Heel weinig tongsortering. Mooie vangsten van de Noordzee en van 't Kanaal. Tongen zijn duur. Voor de andere soorten worden eveneens goede prijzen betaald.

SANDETTIE

	Haring		
O.191-312	6850	20.640	
O.283-284	12100	44.284	
O.170-Z.446	7700	25.900	
O.223-244	4400	16.800	
O.109-140	7250	28.510	
O.154-220	3750	11.154	

OPBRENGST VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 28 NOVEMBER

Z.520	2	18	11.760
Z.415	2	28	15.010
Z.270	1	20	12.030
Z.467	2	25	17.310

DINSDAG 29 NOVEMBER

Z.418	2	15	10.180
Z.274	10	75	65.210
Z.517	4	30	30.350
Z.505	3	28	50.630
Z.552	9	100	90.470
Z.30	4	35	31.200
Z.523	10	80	63.070
Z.476	3	60	33.220

WOENSDAG 30 NOVEMBER

Z.248	4	35	25.320
Z.432	8	60	52.660
Z.445	4	55	38.320
Z.512	4	40	35.450
Z.93	4	50	42.220
Z.526	4	40	36.300
Z.447	5	45	41.800
Z.323	4	30	23.560
Z.548	7	65	59.960
Z.809	4	40	29.730
Z.441	4	40	35.190
Z.613	1	5	4.240
Z.515	4	30	24.840
Z.550	4	30	24.470
Z.733	4	50	39.940
Z.201	5	55	48.500
Z.455	4	30	24.860
Z.463	12	75	68.510
Z.406	4	35	31.230
Z.456	4	45	28.770
Z.431	4	50	34.000
Z.480	4	35	33.020
Z.454	5	60	45.020

DONDERDAG 1 DECEMBER

Z.470	5	20	29.560
Z.777	2	15	16.590
Z.233	2	25	28.760
Z.504	3	15	25.720

O.326-335	10.450	38.044
O.156-187	8650	36.710
O.127-153	7950	26.206
O.282-243	9000	31.728
Z.425-226	13.250	36.940
O.204-287	18.300	62.860
O.25-281	15600	46.424
O.227-Z.321	400	960
O.247-337	3600	10.224
O.277-122	3450	8.832
O.115-135	2800	8.172
O.87-300	9050	29.830
O.166-132	1000	2.740
O.120-218	8350	26.076
O.155-165	3350	10.720
O.119-Z.542	5700	18.190
O.214-193	8550	27.936
O.128-131	4150	12.808
O.278-289	2600	8.644
Z.547-O.346	250	490
O.256-279	6900	24.912
O.66-112	4650	8.956
O.295-305	5200	17.240
Z.449-104	60	120

Vandaag wordt 195.310 kg haring aangevoerd voor 643.050 fr. Gemiddelde prijs: 3,29 fr.

</

goed. Prijzen blijven hoog. Steeds tongenschaarste die dan ook zeer duur blijven. Witte kabeljauw en IJslandse kabeljauw zijn eveneens duurder dan gisteren. Allen lonende besommingen.

SANDETTIE	Haring	
O.283-284	18350	80.983
O.153-127	10350	35.963
Z.443-444	10500	39.540
O.223-244	16500	54.260
O.154-220	9000	29.700
O.66-112	16400	53.700
O.120-218	17450	52.910
O.278-289	17650	54.013
O.87-300	22600	69.208
O.109-140	23600	73420
O.170-Z.446	17700	54.362
O.214-193	17600	52.790
O.279-256	8250	25.960
O.175-254	6300	18.294
Z.226-425	21600	66.716
O.156-187	15850	50.328
O.243-282	11800	38.524
O.198-227	11450	36.998
O.326-335	14250	44.492
O.247-337	15550	49.409
O.191-312	10100	32.118
O.115-135	9400	29.920
O.155-165	13900	44.786
O.25-281	10100	33.634
O.204-287	8200	27.714
O.295-305	11150	38.033
O.119-Z.542	9650	31.663
O.122-277	3750	11.721

Vandaag 379.000 kg haring voor 1.231.159 fr. Gem. prijs : 3.24 fr.

DONDERDAG 1 DECEMBER

SANDETTIE	Haring	
Z.443-444	20450	65.678
O.25-281	4000	13.220
O.109-140	7250	38.345
O.346-Z.547	4300	12.450
O.115-135	6750	22.700
O.175-254	900	2.520
O.154-220	7750	35.020
O.278-289	8850	30.250
O.120-218	7550	25.679
O.170-Z.446	9000	30.520

PARIJS

WEEK VAN 17 TOT 23 NOVEMBER
Beschikbaar : 1.524.090 kg tegen 904.390 kg vorige week.

Zeevis : 1.278.830 kg tegen 743.280 kg.

Zoetwatervis : 24.540 kg tegen 17.610 kg.

Mosselen en schelpdieren : 219.510 kg tegen 140.650 kg.

Wulk : 1.210 kg tegen 2.850 kg.

MARKT VAN VRIJDAG 25 NOV.
Aanvoer 248 ton tegen 262 ton de vorige dag.

Marktreserve : 30 à 35 ton.
Aanvoer in de hallen : 248 ton ; grossisten 163 ton.

AANVOER OP DONDERDAG 24 NOVEMBER

Zeevis : 246.340 kg ; zoetwatervis 5.400 kg ; mosselen en schelpdieren : 34.810 kg ; wulk : 50 kg ; totaal : 286.600 kg.

Marktreserve : 59 ton waarvan 43 ton zeevis.

Invoer : 23.740 kg waarvan 9.460 kg zeevis ; 1.250 kg zoetwatervis ; 10.530 kg mosselen en schelpdieren en 2.470 kg garnaal.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr. fr.	Min.	Max.	Gem.
Ongek. garnaal	100	400	160
Kabeljauw	100	120	110
Visfilets	160	260	200
Wijting	80	100	90
Haddoch	100	480	400
Kreeft	1000	1400	1200
Vlaswijting	180	210	200
Koolvis	100	150	120
Schar	160	200	180
Lot	—	310	—
Lotfilets	150	330	280
Makreel	30	60	40
Zalm	500	1400	1000
Tong	450	650	550
Bevr. Kan. zalm	500	1100	900

Verwachtingen

MAANDAG 5 DECEMBER

IJsland : O.293.
Noordzee : O.118, O.285.
Witte Bank : O.262, Z.403.
Kanaal : O.228, O.229, O.266, Z.581
West : Z.201.

DINSDAG 6 DECEMBER

IJsland : O.316, O.298, O.92, O.286 (200 b. kabelj., 150 b. gullen, 350 b. koolvis, 300 b. gutvis, 70 b. bonen, 130 b. mixte).
Noordzee : O.94.
Witte Bank : Z.171, Z.489.
West : O.210, O.184, O.77.

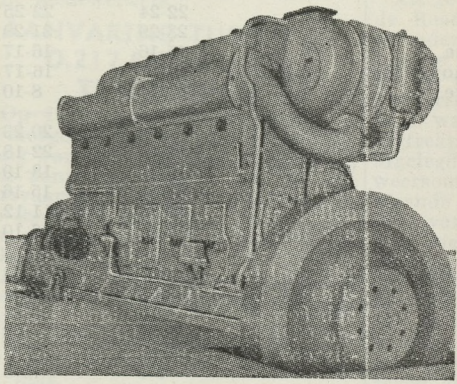
WOENSDAG 7 DECEMBER

IJsland : O.236.
Noordzee : Z.212.
Kanaal : Z.745.
Witte Bank : O.246, O.268, O.257, Z.528, Z.539, Z.330.
Oost : Z.199.
West : N.806, N.701.

VERMOEDELIIK

Van 120 tot 239 P.K.
30-11 : O.196 (West).
1-12 : O.532, O.267, O.152, O.33 (West).

Mak



MOTOREN

* Algemeen vertegenwoordiger voor binnen-scheepvaart en visserij

Jules Andries Brugge
Komvest, 15
Tel. 339.51
Verkoop Service (191V)

Ymuiden

N. B. — De prijzen in kursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

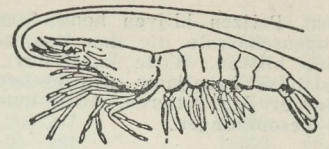
	24-11-1955	25-11-1955	26-11-1955	28-11-1955	29-11-1955	30-11-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	4 80- 4 60	4 80- 4 40	.....	5 70- 5.—	5 50- 4 90	5 70- 4 80
3/4 tongen — Scle 3/4	4 — 3 40	4 — 3 70	.....	4 50- 4.—	4 20- 4.—	4 30- 3 60
Bloktongen — Sole moyenne	3 50- 3 15	3 40- 3 25	.....	4 — 3 60	3 90—	4.— 3 40
Voor-kleine — Petite	3 50- 3 30	3 60- 3 25	.....	3 90- 3 70	3 90—	3 70- 3 25
Kleine tongen — Toute petite	2 40- 2 15	2 30- 2 10	.....	2 90- 2 50	2 80—	3 05- 2 75
Tarbot, grote — Turbot, gros	2 80- 2 30	2 80- 2 20	.....	3 20- 2 60	2 70- 2 40	2 90- 2 50
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	122.—	122.—114.—	112.—106.—
Kleine — Petite	.....	44.—	.....	.....	84.—70.—	78.—50.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	54.—	.....	.....	.....	.....	60.—
Grote iek — Grosse	43.—	.....	.....	60.—55.—	71.—62.—	62.—56.—
Kleine iek — Petite	46.—	.....	.....	70.—62.—	68.—58.—	74.—59.—
Iek 3e slag — 3e sorte	52.—48.—	50.—42.—	.....	72.—53.—	62.—56.—	81.—57.—
Platjes — Toute petite	46.—28.—	41.—22.—	48.—36.—	62.—38.—	55.—45.—	62.—38.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	35.—28.—	29.—24.—	.....	43.—33.—	41.—30.—	86.—50.—
Middel — Moyen	31.—20.—	24.—16.—	.....	40.—19.—	34.—18.—	77.—37.—
Kleine — Petit	30.—15.—	18.—13.—	.....	32.—17.—	37.—17.—	40.—23.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	27.—33.—	23.—20.—	.....	26.—10.—	22.—20.—	25.—24.—
Kabeljauw — Cabillaud	54.—42.—	50.—40.—	.....	114.—46.—	72.—66.—	166.—60.—
Gullen — Petit cabillaud	39.—	37.—23.—	.....	51.—19.—	71.—37.—	75.—31.—
Hozemondhamme — Baudroie	106.—	86.—62.—	.....	94.—65.—	96.—74.—	.....
Wijting — Merlan	21.—13.—	22.—13.—	.....	27.—13.—	28.—17.—	40.—16.—
Schar — Limande	.....	43.—23.—	.....	.....	.....	44.—35.—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	88.—82.—
Zeehaai — Aiguillat	14.—10.—	14.—13.—	.....	20.—16.—	20.—19.—	25.—
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	34.—20.—	34.—32.—	.....	36.—19.—	50.—42.—	36.—22.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	40.—29.—	28.—21.—	.....	32.—26.—	36.—29.—	.....
Schartong — Cardine	.....	45.—32.—	.....	55.—34.—	40.—34.—	48.—44.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	19.—18.—	20.—14.—	24.—14.—	18.—12.—	21.—17.—	24.—15.—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2 60- 2 25	2 30- 2 20	.....	3.— 2 20	3 10- 2 50	2 70- 2 60
Koolvis — Colin	29.—15.—	29.—12.—	.....	33.—16.—	42.—18.—	34.—32.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	38.—33.—	34.—29.—	.....	33.—30.—	46.—42.—	54.—49.—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	24-11	28-11	30-11
Grote tong — Grosse sole	36-38	38-43	1547
Bloktong — Sole moyenne	36-38	49-54	53-54
Fruittong — Sole 3/4	37-38	54-51	56-54
Schone kleine tong — Petite sole	32-33	50-51	52-46
Kleine tong — Toute petite sole	27-32	35-37	37-40
Grote tarbot — Gros turbot	—	36-37	38—
Middelm. tarbot — Turbot moyen	—	30-32	30-32
Varia — Divers	22-24	22-25	27—
Griet — Barbue	—	22-24	22-25
Pieterman — Grande vive	—	28-29	31-29
Grote pladijs — Grosse plie	10—	15-16	16-17
Middelm. pladijs — Plie moyenne	10-11	16-17	16-17
Kleine pladijs — Petite plie	7-8	7-10	8-10
Deelvis — Portion	—	—	—
Kabeljauw — Cabillaud	—	—	20-23
Gul — Petit cabillaud	—	12-14	22-18
Keilrog — Raie radiée	—	16-18	18-19
Rog — Raie	—	14-15	15-16
Tilten	6—	10-12	11-12
Scherpstaarten	5-6	5-9	6-10
Halve man	—	—	—
Grote wijting — Gros merlan	3-4	5-6	5-6
Kleine wijting — Petit merlan	2-3	4—	4-5
Bot — Flet	—	—	—
Schar — Limande	10-12	8-12	—
Zeehaai — Aiguillat	—	7-8	7-8
Zeehond — Chien de mer	—	6-7	5-8
Robaard — Grondin rouge	—	10-14	14-16
Knorhaan — Grondin	3-4	3-4	3-5

ZEEBRUGGE

	28-11	29-11	30-11	1-12
54—	50-52	48-53	51—	—
56—	50-52	49-55	53—	—
58—	58-59	52-56	52—	—
54—	58-62	58-60	52—	—
55—	56-60	53-58	50—	—
25—	32-35	32-34	36—	—
18—	25—	18-23	24—	—
—	18—	14—	18—	—
—	21—	20—	24—	—
—	21—	35—	—	—
13—	14—	14—	12—	—
14—	14-18	15-18	13—	—
15—	18-20	18-21	14—	—
12—	14-15	13-16	15—	—
—	—	—	19—	—
18—	19—	—	—	—
13—	15—	15—	14—	—
8—	12—	14—	12—	—
9—	—	12—	10—	—
6—	9-10	7-8	8—	—
6-7	6-8	5-8	3-6	—
—	—	—	—	—
6-8	11—	8—	—	—
—	—	—	—	—
—	12—	11—	—	—
5—	6-7	8—	6—	—



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06

Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't GrootSpecialiteit van verse
gepelde garnalenThuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

GENT

van 19 tot 25 november 1955
(per Kgr)

Tongen, gr. 3/4 65-70 fr.; v/kleine 55; kleine 45-50; Tarbot gr. 70-75; kleine 35; Griet uitgesn. 45-50; Grote iek 30-32; Iek 3e slag 22-24; Schelvis gr. 45-48; kleine 24-28; Rog 19-24; Rog gek. 42-48; Kabeljauw 38-45; Gullen 19-24; Wijting 15-18; Hondshaai gepeld 44-46; Makreel 22-25; Zeebaars filets 38-42; IJle haring 15-18; Koolvis 24-28; Stokvis 30; Forellen 65; Verse garnalen 44-50-36; Gepelde garnalen 160-200 fr.

BRUSSEL

van 19 tot 25 november 1955
(per Kgr)

Tongen gr. 78 fr.; kleine 65; Tarbot gr. 70; kleine 46; Grote iek 32-35; Sshelvis gr. 56-60; Rogvlerken 60; Kabeljauw 52-56-60; Hozemondhamme 71; Wijting 16; Zeebaarsrepen 39-45; IJle haring 18; Koolvis 30-36-40; Stokvis 29; Forellen 62; Verse garnalen 50; Gepelde garnalen 150-170-200 fr.

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
26-11	56	231.050	776.259			
28-11	70	497.960	3.023.647			
29-11	44	380.650	2.336.430			
30-11	75	500.050	3.159.439			
Totaal	245	1.609.710	9.295.775			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
22-11	18	2.699	29.953	8	14	11.09
23-11	13	1.138	19.109	13	24	16.79
25-11	3	247	5.628	21	25	22.78
26-11	15	1.993	24.330	9	16	12.20
28-11	15	1.212	20.678	13	25	17.06
29-11	18	1.813	25.513	11	18	14.07

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
21-11	28	3.636	49.926	13.02	14.26	13.73
22-11	18	1.858	24.190	12.61	13.58	13.01
25-11	30	4.244	61.472	13.87	15.08	14.48
26-11	4	3.600	30.664	7.59	4.69	8.51
27-11	30	9.216	94.754	9.35	11.95	10.28
28-11	20	2.280	25.890	10.09	12.28	11.35

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
25-11	10	596	8.685	12—	18.50	14.57
26-11	3	418	5.708,50	11.50	20—	13.65
28-11	15	1.514	19.969,—	10.50	16.50	13.18
29-11	12	980	11.808,30	9.90	13.50	12.49
30-11	11	1.070	11.692,60	9.40	14.50	10.92

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
24-11	2	996	9.387
28-11	6	12.197	129.065
30-11	4	15.321	163.411

VOLLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
24-11	2	440	440
26-11	6	80.310	80.310
27-11	2	172	301
28-11	4	2.060	2.060

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
25-11	4	304	4.614,10
28-11	4	965	10.745,75
29-11	16	1.905	24.784,20
30-11	8	510	6.291,10

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
24-11	2	174	3.522	17—	23—	20.24
25-11	11	1.416	26.551	15—	21—	18.75
26-11	31	13.692	160.633	8—	15—	11.73
28-11	16	3.502	60.930	11—	21—	17.40
29-11	37	13.949	120.909	9—	15—	12.68
30-11	21	18.959	103.885	8—	15—	9.59

V. CORNEILLIE Jn.

VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

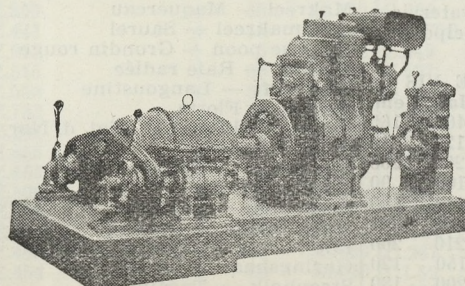
OP ONS BLAD !

IJSLANDSE VISSORTEN

	28-11-1955	29-11-1955	30-11-1955
Schelvis groot	11.40-19.20	20.40-26—	17.60-22—
Midd.	7.20-12—	7.80-17.20	9.80-12—
Klein	5—	5.40-7.60	6.80-8—
Kabeljauw	10.80-13.20	12.80-16.40	16—17.80
Gullen	4.40-9.60	7.40-11.80	13—
Wijting	3— 5.20	3— 5.60	3.40-5.40
Schaat	8—14.60	13.30-15.20	8.60-15—
Zeebaars	3.40-8—	4.80-9.20	6.20-8—
Leng	6—10.60	6—10.60	8.60-11.60
Schartong	6.60-8—	7.40—	7.60—
Heilbot	18—30—	22—41—	25—38—
Koolvis	5.20-6—	5.70-6—	7.60-8.20
Hondstong	5.80-10—	7.40-9.60	5—10.40
Zeeewolf	—	—	—
Platen	—	—	14—

Kromhout - Hulpgroepen

De Kromhout-Samofa viertakt motoren model G-108 ontwikkelen 10 pk. per cylinder bij 1000 omwentelingen en ze kunnen geleverd worden als 1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cylinders, dus van 10 tot 80 pk. bij 1000 omwentelingen. Complete groepen in alle uitvoeringen worden gaarne geleverd door

**N.V. MARINE MOTORS**

Verbindingsdok, ANTWERPEN, Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

(27V)

Marktoverzicht

IJmuiden

Het is ook deze afgelopen dagen in IJmuiden slecht met de haring-aanvoer gebleven. De vangsten van de vleetloggers en de haringtrawlers bleven in het Kanaal slecht; Dinsdag meldden enige schepen betere vangsten en waren er meldingen bij van 100 tot 140 kantjes. Met dat alles is de prijs van de haring stevig gebleven en is de zoute haring zelfs tot boven de f.40 gekomen. Van vorige week donderdag tot en met dinsdag verschenen in IJmuiden aan de markt tien trawlers en 76 loggers en kotters met in totaal 15000 kisten vis en haring, waarvan 400 tong en tarbot, 850 schol, 6200 haring, 1700 makreel, 3500 schelvis, 1200 wijting, 250 kabeljauw en gul, 500 haai en 400 koolvis. Vergeleken bij vorig jaar, toen ruim 60 procent van de aanvoer uit haring bestond, een heel verschil.

DONDERDAG te IJmuiden een trawler, een logger en vijftien kotters binnen met 2000 kisten, waarvan 900 schelvis, 250 makreel, 200 wijting, 175 schol, 200 haai, 40 koolvis en 75 tong en tarbot. Over het algemeen waren de prijzen gunstig. Schelvis deed zelf iets meer dan gisteren en bracht nu van f35 tot f15 op. De kabeljauw haalde slechts f.54 tot f.42 hoewel er vraag uit het buitenland was. De makreel ging voor gepeperde prijzen van de hand: f.34 tot f.20 terwijl de haring ruim f.18 bleef doen. Tong bleef stevig aan de prijs met f.4,80 tot f.2,15 en de schol noteerde van f.54 tot f.28. Besomming: Vikingbank f.21,100.

VRIJDAG losten twee vistrawlers, elf loggers en 14 kotters, het stormde in totaal 3000 kisten waarvan 1500 haring 400 schelvis, 425 schol, 125 tong en tarbot, 125 wijting, 100 haai. In de prijzen kwam vergeleken met Donderdag met uitzondering voor de schelvis soorten niet veel verandering. De schelvis duikelde aanmerkelijk en werd nu betaald met f.29 tot f.13. Schol en tong bleven gelijk in prijs, kabeljauw eveneens en wijting deed f.22 tot f.13 evenals 's donderdags. Makreel noteerde f.34 tot f.32 bij de schaarse aanvoer en haring f.20 tot f.14. Besommingen: Herman f.22.300, Flamingo f.15.5000

ZATERDAG waren slechts 8 loggers en kotters aan de afslag met 1400 kisten haring. Die haring noteerde van f.24 tot f.14 en daarmee was het voor die dag bekeken want het was verder een schone markt.

MAANDAG losten vijf trawlers, veertien loggers en negen kotters hun vangst: in totaal 6300 kisten waarbij 150 tong, 200 schol, 1750 haring, 1000 makreel, 1700 schelvis 800 wijting, 150 kabeljauw en gul, 150 haai en 250 koolvis. Er is veel alle vissoorten op deze eerste marktdag van de week vee betaald: haring faalde f.18 tot f.12 en makreel f.38 tot f.19 Tong maakte prijzen tussen f. 750 en f. 250 en schol tussen f.70 en f.38 per 50 kg. Kabeljauw werd weer duur met f.114 tot f.48 en schelvis ging darin mee, want deze soort noteerde f.43 tot f.17 Haai ging van de hand voor f.20 tot f.16. Besommingen: Van Hattem f.32.600 Claesje f.21.600 K Deining (haring) f.10.800 W 135 f. 25.600, Batavia f.24.300

DINSDAG verschenen de trawlers Vios I en «Norma Maria» aan de afslag. Voorts waren er vier loggers en kotters. De aanvoer was 2400 kisten groot en darin waren begrepen 1500 kisten haring (meest van de Vios uit het Kanaal) 500 schelvis, 75 wijting. Er kwam weinig wijziging in het prijsbeeld van

de maandagmarkt Kabeljauw werd wat goedkoper door f.72 tot f.66 gemiddeld per 50 kg te noteren schelvis haalde van f.41 tot f.17; tong en schol bleven duur. De haring ging f.21 tot f.17 noteren, het blijft in het Kanaal netten verliezen en geen haring vangen. De makreel deed f.50 tot f.42 per kist van 550 kg. Besommingen: Vios f.21.500, Norma Maria f.18.600

WOENSDAG waren te Ymuiden 4 trawlers en 10 loggers en kotters aan de afslag met 3500 kisten vis, waarvan 150 tong, 150 schol, 1750 haring, 100 makreel, 750 schelvis, 350 wijting, 100 kabeljauw en gul en 100 koolvis. Voor de vis zijn op deze dag hoge bedragen neergegeld. Zo deed de schelvis groot van f. 86 tot f. 50 en de kleine van f. 40 tot f. 23. Kabeljauw maakte niet minder dan f. 166-f. 60. Voor export gingen nl. kabeljauw, schelvis, tong en schol weg. Koolvis, tong en schol (f. 74-38) bleven ook prijzig, terwijl haring en makreel weggingen voor respectievelijk f. 24-15 en f. 36-22. Besommingen: «D'rkje» f. 16 500, «Eveline» f. 4450, «Medan» en «Allanwater» f. 38 300.

MAIDENTRIP VAN DE Z.561 «HEIDEROOSJE»

Een prachtig stalen schip

Onder zeer ruime belangstelling had zondag jl. 27 november, de maidentrip plaats van de Z.061, «Heideroosje», het nieuwe vaartuig van dhr Henri Demaecker.

De aflevering van het vaartuig had zaterdagmorgen te Oostende plaats gevonden en de overvaart naar Zeebrugge gebeurde zaterdagmiddag in tegenwoordigheid van afgevaardigden van de scheepswerf Seghers en de motorenfabriek A.B.C. Zeevaardigheid en snelheid waren tot eenieders voldoening.

De vader van het «kind», de heer Victor Seghers, vergezeld van echtgenote en dochter, hoorde met steeds groeiende opgeruimdheid door de vele kijklustigen de kwaliteiten opsommen van het «Heideroosje», dat in hel-groene kleur als verlangend wachtte op E.H. Steyaert, de onderpastoor van Zeebrugge, die om 16 uur de traditionele ceremonie van de doopplechtigheid begon, daarin flink bijgestaan door de lieftallige meter uit Mechelen Mej. Hilda Peten en door de broeder van de eigenaar, dhr Hector Demaecker die als peter fungeerde.

Na een kort ritje had een gezellig samenzijn plaats in het «café De Vrede», te Zeebrugge, aangeboden door de familie Demaecker waar alle genodigden zich «koek en hesp» goed lieten smaken.

Intussen is «Heideroosje» de eerste zeereis begonnen met Gilbert Demaecker als stuurman, Jozef Bonte als motorist, (als matroos André Buleke en als lichtmatroos André Boey. Deze zeer jonge bemanning welke samen slechts 84 lentes telt, zal er wel voor zorgen, dat «Heideroosje» flink presteert.

Aan reder Demaecker zeer veel geluk en aan «Heideroosje» zoveel jaren als Pé Dobbelaere telt!

ONDERZOEKRAAD VOOR DE ZEEVAART

Vervolg van biz 5

prees de natuurlijke goedheid, het spontaan sociaal gevoelen van dhr Poll, zijn grote liefde voor deze man. Bij hem waren rechtvaardigheid en barmhartigheid één klank. Dit bestendig evenwicht van geest en hart zal blijven naverken bij al zijn medewerkers.

AANVARING TUSSEN DE O.217 EN DE O.276 TE OOSTENDE

Op 19 januari 1955 rond 9.05 u. 's morgens deed er zich aan de ingang van de sluis der vissershaven een aanvaring voor tussen de vissersvaartuigen O.217 «André Marcel» en de O.276 «Lucienne Christiane», ten gevolge waarvan de O.217 lichte schade opliep.

De O.217 stond onder het bevel van dhr Verleene Marcel, schipper 1e klas.

De O.276 stond onder het bevel van dhr Lisabeth Joseph, schipper 1e klas.

De Raad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door de betrokken schippers Verleene en Lisabeth.

Ter openbare terechtzitting gehouden te gerechtshove te Oostende op woensdag, 9 november 1955 nam de Raad de betrokken schippers Verleene en Lisabeth in verhoor.

Uit het onderzoek is gebleken:

Op 19 januari 1955 werd er van 8 u. 15 tot 10 u. 10 ten gevolge van een averij aan de sluisdeuren van de vissershaven gevloeid.

De O.276 werd zelf naar buiten gevloeid en ging zich meren achter de pier van waar hij geen zicht had op de havengeul tot de sluis en ook niet kon gezien zijn door de schepen die naar buiten vaarden.

De O.217 werd eveneens naar buiten gevloeid en was op normale wijze in de toegangseul onder weg.

De O.276 is van achter de pier gekomen zonder zich te vergewissen of de toegangseul tot de sluis vrij was en zonder het attentiessein te geven.

De O.276 begon op een vijftigtal meter van de sluis te manoeuvreren niettegenstaande ander vissersschepen naar buiten gesast werden.

De O.276 maakte aldus inbreuk op Art. 29 van het reglement tot voorkomen van aanvaringen op zee toepasselijk in de haven van Oostende.

Al het hierboven overwogen, komt de Raad tot de konklusie dat de aanvaring die zich op 19 januari 1955 aan de uitgang van de sluis der vissershaven tussen de O.217 «André Marcel» en de O.276 «Lucienne Christiane» heeft voorgedaan te wijten is aan de onvoorzichtigheid van betrokken schipper Lisabeth van O.276.

Om die reden, spreekt de Raad tegen schipper Lisabeth een vernaming uit en stelt schipper Verleene van O.217 buiten zaak, verwijst schipper Lisabeth in de ½ der gerechtskosten, verstaat dat de andere ½ ten laste blijft van de Staat.

STRANDING VAN DE Z.404 TEN OOSTEN VAN DE PIER VAN BLANKENBERGE Schipper Vantorre 15 dagen geschorst

Op 22 september 1955 rond 5 u. 20 strandde het vissersvaartuig Z.404, op ongeveer 300 m oost van de Pier van Blankenberge.

Het vaartuig kon rond 15 u. 50 op eigen kracht terug worden vlot gebracht en deed, zonder schade te hebben opgelopen rond 16 u. 30 de

vissershaven van Zeebrugge aan.

De Z.404 stond onder het bevel van dhr Vantorre Louis, 41 j. oud, drager van een vergunning van schipper ter visserij.

De Raad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door de betrokken schipper Vantorre Louis.

Als gevolg van het onderzoek komt de Raad tot de konklusie dat het stranden van de Z.404 op 22 september 1955 te wijten is aan de roekeloze navigatie vanwege schipper Vantorre L., die alhoewel hij onwetend was betreffende zijn juiste vertrekpositie, zijn juiste koers en afgelegde afstand, in de bestaande weersomstandigheden en niettegenstaande het niet horen van het mistsein van de haven van Zeebrugge, zijn koers en snelheid te lang heeft behouden.

Schipper Vantorre L., wetend dat hij zich in ondiep water bewesten van de havendam van Zeebrugge bevond, verwaarloosde tijdig zijn vaartuig te stoppen ten einde zijn koers terug zeewaarts naar dieper water te kunnen zetten en desnoods ten anker te gaan in afwachting dat de zichtbaarheid voldoende was verbeterd.

Schipper Vantorre maakte zich bovendien schuldig aan een inbreuk op art. 16 van het internationaal reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee, alhoewel deze inbreuk in geen rechtstreeks verband staat met de stranding van zijn vaartuig.

Om die redenen, doch in acht nemend de oprechtheid van betrokken schipper in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat hij een zekere lering uit het geval heeft getrokken, bestraft de Raad betrokken schipper Vantorre L. met de ontzetting van het recht om voor een periode van 15 dagen in deze hoedanigheid te varen dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst schipper Vantorre L. in de gerechtskosten.

HET VERGAAN VAN DE O.121 «MONTE CARLO»

Door het afsterven van dhr J. Poll dienen de debatten in de zaak van het vergaan van O.121 heropend. Men herinnert zich hoe de O.121 op 14 maart 1955 op de visgronden van de Witte Bank 24 uren brandend rondzwalpte om ten slotte in de golven te verdwijnen.

Schipper Vilein Maurits wordt nu verdedigd door Meester Blanckaert uit Oostende. Alle betrokkenen en getuigen worden opnieuw onderhoord. Meestal bevestigen ze hun vorige verklaringen. Het blijkt evenwel dat de schipper niet persoonlijk verwittigd werd. De schuld van schipper Vilein wordt hierdoor nochtans weinig verminderd.

Meester Blanckaert zal op 14 dec. zijn pleidooi kunnen houden. Hij staat zeker voor een zware opdracht.

HOOGWATER TE OOSTENDE

		DECEMBER			
2	Vrij	02.19	09.05	50	3
		14.44	21.25	51	5
3	Za	03.07	09.56	49	5
		15.38	22.14	51	6
4	Zo	03.59	10.49	48	3
		16.34	23.04	49	7
5	Ma	04.54	11.46	47	4
		17.33	—	47	—
6	Di	05.54	00.00	45	—
		18.36	12.46	45	5
7	Wo	06.59	01.01	43	10
		19.44	13.53	44	7
8	Do	08.08	02.12	42	12
		20.54	15.02	43	8

vishandel en nijverheid

Kwaliteit en Propaganda

Het blad van de viskleinhandel schijnt plots de rug gekeerd naar de vispropaganda en stuurt thans verwijten naar de mensen die — met goede bedoelingen en voor de reders en voor de viskleinhandel — een propagandacampagne hebben op touw gezet voor meer visverbruik.

De reden van de ruzie is dat enkele weken geleden de vraag gesteld werd of de kleinhandel in vis zich noch interesseert voor de vispropaganda en of ze zich wil laten overtroeven door vreemde firma's en door grootwarenhuizen. We hebben er ons niet om kwaad gemaakt, maar we bedoelden het als een verwittiging, als een aansporing om kollektiever, dit wil zeggen op gebied van reclame: doelmatiger en goedkoper te werken.

Thans beweert de viskleinhandel dat ze geen vis heeft om propaganda te maken en dat ze bereid is de kosten van individuele publiciteit wel te dragen.

We hebben nooit nagelaten de private initiatieven van de viskleinhandel te loven en aan te moedigen en als er een nationale campagne in gang gestoken werd dan was deze in de eerste plaats bedoeld om de viskleinhandel te helpen. Wanneer de bestaande verenigingen nooit geraadpleegd werden is dit wel omdat ze in het verleden nooit de minste blijk gegeven hebben van aandacht te besteden aan initiatieven.

En dan vindt men een nieuwe reden om de mensen aan te zetten niet mee te doen in het feit dat er geen vis is en dat de kwaliteit niet voldoende is.

Een ogenblikje. Een propagandacampagne, met de omvang van deze die thans in gang is, wordt niet van de ene dag op de andere in gang gestoken. Alles moet wel overwogen voorbereid en gepland worden. Het is een ware veldslag met groot en klein geschut, met slagen en intochten.

Er werden oproepen gedaan aan de handelaars om mee te doen, mits een kleine bijdrage konden ze een reeks uitstekend propagandamateriaal — aangepast aan de campagne — bekomen. De reders moesten aangezet worden om veel en goede vis aan te brengen. Radio, pers, televisie alles moest voorbereid worden.

Het spreekt vanzelf dat dergelijke campagne niet voor een week bedoeld is, dat ware onzinnig. De uit-

slag van deze campagne zal zich ook niet zo zeer na een week reeds laten voelen. Maar door het voortdurend hameren, met alle mogelijke middelen, weken aan een stuk, zal er een nieuwe vraag geschapen worden, zullen nieuwe klanten aantreden, zal de kleinhandel nieuwe verkoopmogelijkheden zien.

En er zijn gelukkig veel kleinhandelaars geweest die «ingeschakeld» hebben. We hebben ons niet bedrogen over de geest van vooruitgang bij de meeste kleinhandelaars. Er zijn tot nu toe reeds duizenden folders uitgereikt en honderden affiches verdeeld.

...

Er is een tegenslag geweest: de aanvoeren waren niet zoals normaal gedurende deze periode van het jaar mocht verwacht worden. De natuur kan niet gedwongen worden mede te werken in een door de mensen geplande propagandaaftre. Toch hebben we alle mogelijke zaken voorzien: is er in het begin minder vis dan verwacht, de campagne duurt verscheidene weken en eens komt het toch zoals noodzakelijk moet komen. De campagne werd gepland op ronde vis, omdat het de periode is dat de grote schepen de haringvisserij hebben verlaten en terug de visvangst uitoefenen.

Maar moet de processie veroordeeld worden omdat het op de uitgangsdag regent? Dit schijnt nochtans de bedoeling van onze viswinkel.

Als er in België geen vis is, waarom heeft de kleinhandel zich dan niet bevoorrad in Nederland, Engeland, Frankrijk, Duitsland, Noorwegen waar de invoer in ons land praktisch vrij is. Of moeten onze reders opnieuw de schuld er van dragen dat in die andere landen ook voldoende vis werd aangevoerd.

Zeker, er is iets te doen, de kwaliteit kan verbeterd worden in bepaalde gevallen. Wij hebben nooit gestopt de misbruiken aan te klagen inzake kwaliteit, maar dan niet alleen in de vismijnen van de kust. Want, spijs alle geklaag over kwaliteit, zijn het nog altijd en uitsluitend de reders die gecontroleerd worden over de kwaliteit van hun vangsten.

We hebben reeds een voorstel gedaan om tot zelfcontrole over te gaan: tussen rederijen en handel. Dat voorstel geldt nog altijd.

Ontdek de Visserij



Als een late vreemdeling, 's zomers, een wandeling maakt op het verlaten staketsel en midden in de nacht boven zich de sterren ziet en onder zich het water hoort klotsen tegen de hoofdpalen, misschien is de zee wel fosforescent, wat wil je nog meer om dichterlijk te zijn. In de

PROPAGANDAPLAN TE GENT

Voor de maand december heeft dhr J. Terry, ondanks zijn privaat werk, volgend lessenprogramma over de vis opgesteld.

5 december: Gemeenteschool Ledeburg 4de graad.

12 december: school Reinaart Gent 8ste studiejaar.

19 december: school Reinaart Gent 7ste studiejaar.

19 december: openbare voordracht en les te St Amandsberg.

26 december: Gemeenteschool St. Amandsberg: 4de graad.

IN DE VISSERIJHAVEN VAN ZEEBRUGGE

— De 100 miljoen bereikt!

Het is onze lezers reeds bekend dat het stadsbestuur van Brugge beslist heeft het bereiken van het verkoopcijfer van 100 miljoen in de vismijn van Zeebrugge te vieren en dat de bemanningen van al de vaartuigen, die hun aanleghaven te Zeebrugge hebben, in die feestviering zullen betrokken worden.

Dat het cijfer van 100 miljoen dit jaar zou bereikt worden, was sedert lang een zekerheid; de vraag was nog alleen op welke dag het zou gebeuren en welk vaartuig de vangst zou aanvoeren die het verwachte cijfer zou doen boeken.

Het is het vaartuig Z.415, rederstuurman Van Heetvelde Aug., uit Blankenberge, die daarvoor gezorgd heeft, en wel op maandag 28 november.

Proficiat!

verte op zee pinkelen de lichtjes van de vissersschuiten en uit de haven komen de garnaalscheepjes een na een te voorschijn en varen de donkele verte tegemoet.

Dat is de visserij niet.

Aan de garnaaltrap levende verse visjes kopen, of nog warme garnaal eten, of twee keren per week een visshotel eten, leert ook de visserij niet kennen.

Om dit bedrijf en die mensen beter te begrijpen, moet men eens de moed gehad hebben ofwel voor één nacht op garnaal mee te gaan, ofwel een andere visserijreis mee te maken waarvan het maximum is: een tocht naar IJsland.

Dat heeft dhr Axel d'Ydewalle, zoon van onze Gouverneur der Provincie, begrepen en het is met overvloed enthousiasme dat hij vertelt over zijn kennismaking toen hij deze zomer, in Augustus, een reis mocht meemaken aan boord van de «John» O.81, naar IJsland.

Ik beschouw het als een voorrecht het hard leven van onze vissers te hebben kunnen volgen en nader kennis met het vissersleven te hebben kunnen maken, zegt onze woordvoerder, en ik dank van harte de Heren Bauwens en Duquenne die mij in de mogelijkheid hebben gesteld deze uitzonderlijke ondervinding op te doen.

Als student-passagier aan boord van deze prachtige treiler moet ik voorzeker af en toe in de weg hebben gelopen van de bemanning en toch hebben Kapitein Steenkiste en zijn bemanning mijn aanwezigheid aan boord met een bewonderenswaardig geduld aanvaard. Hiervoor ben ik hen ten zeerste dankbaar.

Dat vertelt ons de student aan de ingenieursschool van Bergen, bij wijze van inleiding.

(VERVOLGT)

Mevrouw Albert Degroote -
Hots en kinderen;
en de familie,
delen U met droefheid mede
het afsterven van

DE HEER

Albert Degroote

Zeevisgroothandelaar

onverwacht ontslapen te Anderlecht-Brussel op 27 november 1955 in de ouderdom van 39 jaar

De lijkdienst, gevo'd door de teraardebestelling op het kerkhof te Oostende heeft plaats gehad in de St Antoniuskerk te Oostende, Donderdag 1 december 1955.

Vrienden en kennissen die bij vergetelheid geen kennisgeving mochten ontvangen hebben, worden verzocht dit bericht als zodanig te aanzien.

Oostende, A. Liebaertstr., 20.

(4725N)

Statistiek Haringaanvoer 1954-1955.

Juli 1954	8	286.135	1.138.458	2.50	6.70	5.23
Aug. 1954	33	1.803.610	4.454.747	1.20	5.50	2.46
Sept. 1954	35	1.568.900	5.243.603	1.50	8.50	3.34
Okt. 1954	81	1.058.598	4.454.387	1.85	6.80	4.20
Totaal	157	4.717.243	15.336.195	1.20	8.50	3.25

Juli 1955	7	186897	645.226	2.60	5.60	3.45
Aug. 1955	30	1.682.940	4.882.606	1.50	4.80	2.90
Sept. 1955	39	1.828.695	5.857.572	1.80	7.80	3.20
Okt. 1955	75	1.689.785	7.419.595	2.60	9.10	4.39
Totaal	151	5.388.317	18.804.999	1.50	9.10	3.48

Brief uit Yerseke

Nr 569

YERSEKE 26-11-55

DE ZAADVISSERIJ OP TESSELSTROOM

Zoals we verleden week schreven mocht in de afgelopen week twee dagen op genoemde plaats worden gevestigd. De verwachtingen bleken nog groter dan de uiteindelijke afloop te zien gaf. Slechts geringe hoeveelheden konden worden bovengehaald en uitgezaaid. 't Merendeel van het geviste zaad werd dan ook in de Waddenzee uitgezaaid en slechts een klein gedeelte vond zijn bestemming in de Zeeuwse stromen. Wat wij jammer vinden. Wellicht zou een beter deel naar Zeeland zijn vervoerd, als volle vrachten waren gevestigd maar zoals 't nu was 60 - 80 tot hoogstens 100 ton is weinig de moeite om er zo ver mee te varen. Niet omdat zoals vorige week abusievelijk in ons briefje kwam te staan dat de mosselen op de Zeeuwse banken als regel beter van kwaliteit zijn dan op de Waddenzee maar omdat de mosselen staande op Zeeuwse percelen eerder goed van viskwaliteit zijn dan op de Waddenzee. Een schaduw valt echter over dit met moeite verkregen succes dat door alleen toestemming tot vissen te geven op een reeds voor 't grootste deel afgeveste bank de schijn wordt gewekt alsof de betrokken instanties slechts met tegenzin toegaven wat niet meer te weigeren was. Indien deze schijn iets van werkelijkheid zou aanduiden dan hopen we dat met gulle hand wordt toegestaan wat eenmaal recht en eerlijk is. Om dit te tonen geven we de heren in overweging nogmaals twee visdagen te geven (voor Zeeland) maar

dan op plaatsen waar werkelijk te vissen is.

DE MOSSELHANDEL

Was, is en zal flauw blijven vooral nu België zoals steeds maar wellicht nu in sterke mate, gaat afvallen en Parijs veel minder happig is op het Nederlandse produkt dan andere jaren.

HET DELTAPLAN

Nu in alle Nederlandse en ook wel buitenlandse bladen te lezen kwam dat zeer binnenkort het wetsontwerp tot dit plan zal worden ingediend bij de kamer van volksvertegenwoordigers beginnen pas nu velen naar het schijnt eraan te gaan willen geloven dat genoemd plan werkelijk zal doorgaan. En wel zo zal worden uitgevoerd dat er weinig of geen hoop bestaat nog iets te redenen van het oester-, mossel-, kreeften- en weervisserijbedrijf.

N. PARLEVLIEET Jr.

REDERIJ en

HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

Uitbreiding IJmuidense haven is mogelijk Plastik en metalen viskisten ?

Vrijdagmiddag heeft de Tweede Kamer de begrotingen van het Staatsvisserijbedrijf te IJmuiden voor 1956 goedgekeurd. Over het gebruik van metalen viskisten, de trage lossing en de outillage van de IJmuidense haven hebben de heren Vermooten, de Ruijter en Den Hartog nog enige opmerkingen gemaakt. De minister van Verkeer en Waterstaat deelde vervolgens mee, dat aan het gebruik van houten kisten weliswaar hygiënische bezwaren kleven, maar dat deze kisten in IJmuiden goed worden schoongemaakt. Hij had zich daarvan enige malen kunnen overtuigen. Thans worden te IJmuiden proeven genomen met plastik- en metalen viskisten. Dit heeft echter nog niet tot een vaststaand resultaat geleid. Het geval heeft echter de volle aandacht.

Er bestaan mogelijkheden om de IJmuidense haven te verbeteren, aldus de minister. Er zijn daarin drie fases te onderscheiden : 1) de verbetering van de steiger in de Haringhaven ; 2) aanleg van een kade van 200 meter in de Haringhaven en 3) uitbreiding van de Haringhaven in zuidoostelijke richting.

Over het trage lossen te IJmuiden wist de minister mee te delen, dat dit te wijten is aan een tekort aan personeel. Hij bleef zich verder voorstander tonen van een Staatsbedrijf, dat meer voordelen biedt dan

een gemengd bedrijf (gemeente Velsen en Rijk).

Scheveningse logger in Kanaal geramd

Omstreeks half vier vrijdagmiddag is op de haringvisserij in het Kanaal bij Calais de Scheveningse motorlogger SCH.97 «Condor» aangevaren door een Poolse trawler. De aanvaring had geen slachtoffers tot gevolg, maar wel moest de «Condor» naar de thuishaven worden gebracht, daarbij begeleid door de rederijgenoot «Janny» de SCH.61. De «Condor», die eigendom, is van de rederij v.h. Frank Vrolijk te Scheveningen, is midscheeps geramd. Door het verschuiven van de lading had men het schip wat slagzij gegeven, waardoor het lek boven water kwam.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt. U tot

de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Jorisstraat, 18
OOSTENDE

Sardinierie du Littoral

- OSTENDE -

VOUS PRÉSENTE

SLO

USINE : 72529
TÉL. : PRIVÉ 74727
Adr. Télégr. SLO OSTENDE



- CREVETTES d'Ostende
- SARDINES olive - arachide sauce tomate
- BOUQUETS roses
- FILETS de MAQUÉREAUX olive arachide
- SAUMON d'Alaska "Jumbo"
- HOMARDS CRABES
- CHINCHARDS olive arachide
- THON "Cardinal"
- HARENGS sauce tomate et huile
- COLIN au naturel
- SPRATS olive arachide

en tous boîtages.

In memoriam

Periode van 27 nov. tot 8 dec.

27 november 1943 :

O.147 «EDMOND» VAN BEVEREN»

Op 22 oktober 1931 had de O.147 «Edmond van Beveren van de «Oostendsche Reederij» de haven van Oostende verlaten om de visserij te gaan bedrijven op de «Klondyke». Niemand vermoedde dat deze reis een tragisch verloop zou hebben voor een van de opvarenden. Op 7 november was men aan het vissen. Het weder was stormachtig en er lag een zware zee. Bij het opwinden van de korre kwam stuurman Vermeersch Michel met zijn hoofd tussen de verschaning en de kuil van de viskorre terecht. De oorzaak van dit ongeval dient te worden toegeschreven aan het feit dat het vaartuig ingevolde het slechte weder geweldig slingerde. De stuurman verloor aldus het evenwicht met het noodlottig gevolg dat hij het volle gewicht van de kuil tegen zijn hoofd kreeg.

De stuurman was niet gekwest, zo meende men. Hij had alleen wat hoofdpijn en deze verminderde na een paar dagen. Na deze reis monsterde de stuurman opnieuw aan. Hij kloeg over een lichte hoofdpijn die naarmate de reis vorderde erger werd. Enkele dagen na de afvaart besloot de schipper naar Oostende terug te keren. Enkele dagen daarna is de stuurman in een plaatselijk ziekenhuis overleden, tengevolge van inwendige verwondingen opgelopen toen hij een reis voordien de kuil tegen zijn hoofd had gekregen.

HET SLACHTOFFER :
VERMEERSCH Michel-Gustaaf, stuurman, 20 jaar, zoon van M. Jan Vermeersch en Paulina Hubrouck, wonende te Oostende.

2 december 1947 :

O.276 «LUCIENNE-CHRISTIANE»

Op dit vissersvaartuig is op 2 december 1947 een bemanningslid over boord gevallen. Het was de motorist Henry Jacobus. Niemand was getuige van dit ongeval en het is eerder in eigenaardige omstandigheden dat deze vissers aan zijn eind is ge-



Motorist Henry Jacobus

komen. Hij was ziek en moest voortdurend worden verzorgd en bewaakt. Op 1 december keerde de O.276, schipper Ryssen Georges, naar Oostende terug na een goede vangst te hebben gedaan. De bemanningsleden hadden zich gewassen en aangekleed zoals gedaan wordt telkens wanneer de visserij wordt beëindigd en naar gevaren wordt.

Op 2 december was het schip gekomen aan GH 6 en stuurde Z.t.W. 1/2 W. Er stond een sterke bries en de zee was woelig. De schipper stond aan het roer. Ryssen Marcel verbleef in de motorkamer, terwijl motorist Henry, matroos Goussaert en scheepsjongen Veranneman Julien in het kookhuis verbleven.

Op zeker ogenblik ging matroos Goussaert Camiel naar de machinekamer terwijl de jongen naar de brug ging. Op het ogenblik heeft motorist eveneens het kookhuis verlaten, vermoedelijk om een en ander werk te verrichten op dek. Vanaf dit ogenblik heeft men hem niet meer teruggezien. Enkel een voetendruk op de reling duidde aan dat de ongelukkige overboord was gevallen.

De schipper zocht de zee af, doch alles bleef vruchteloos. Motorist Henry, een voorbeeldige zeevisser, braaf en stil en nooit aan zijn medevissers enig last berokkend, was niet meer. Met vlag halftop keerde de O.276 naar Oostende terug.

HET SLACHTOFFER
HENRY Jacobus, motorist, 47 jaar echtgenoot van Justine Lambersy wonende te Oostende.

2 december 1953 :

O.85 «PASTEUR»

De treiler «Pasteur» van de rederij «Pêcheries à Vapeur» was zater-



Matroos Piere Hubrechtsen

dag 29 november 1953 uit Oostende vertrokken, onder gezag van kapitein Dedrie en met bestemming naar de visgebieden rond Ysland.

Men was reeds ter visserij toen bevel werd gegeven het bezaanzeil te hijsen en vast te hechten. Het weder was mooi maar er stond een redelijke felle bries. Plotseling kreeg matroos Hubrechtsen Pierre de bezaanboom tegen zich, stuikte voorover en viel over boord... Hij had nog bijtijds een stuk touw kunnen grijpen, maar ongelukkig voor hem, was dit touw nergens aan vastgemaakt zodat zonder enige tegenstand de ongelukkige in de golven verdween.

Spoedig werden boeien uitgeworpen, doch men zag de drenkeling niet meer terug. Hubrechtsen moet waarschijnlijk onder het schip terecht gekomen zijn.

Andere schepen van deze rederij hielpen mee aan de opsporingen.

Het heel waarschijnlijke is, dat matroos Hubrechtsen door de slag van de bezaanboom moet gekwetst zijn geweest en aldus niet in staat bleek te zijn zich aan de oppervlakte te houden. Hubrechtsen was nochtan een goed zwemmer.

Hubrechtsen Pierre is de tweede zoon van de familie Hubrechtsen-

Haghebaert die in zee het leven verloor. Zijn broeder Polydoor kwam eveneens om in 1936 toen hij aan boord voer van de Z.72 «Het Kompas».

HET SLACHTOFFER :

HUBRECHTSEN Pierre, matroos, 29 jaar, zoon van Carolus Hubrechtsen en Elisa Haeghebaert wonende te Bredene.

3 december 1932 :

H.50 «RENILDE-PIERRE»

Het vissersvaartuig H.50 «Renilde-Pierre», eigendom van reder Couwyzer Henri, uit Heist lag op deze decemberdag in de haven van Zeebrugge.

De bemanning bestond uit : schipper Couwyzer René, matrozen Mille Gustaaf en Couwyzer Arthur en Leon Couwyzer scheepsjongen.

Rond 8 uur gingen de stuurman Couwyzer René aan land om de tram te nemen en huiswaarts te keren terwijl matroos Couwyzer en Mille Gustaaf nog aan boord bleven. Toen deze laatsten besloten eveneens naar huis te gaan moesten zij om over de H.32 om bij de ladder te komen waardoor zij op de kaai konden geraken. Matroos Mylle ging het eerst de ladder op en toen hij reeds boven op de kaai was hoorde hij een doffe slag, hij keerde aanstands terug en toen hij Couwyzer Leon niet bemerkte begon hij te roepen, doch kreeg geen antwoord. Andere vissers werden ter plaatse geroepen en aanstands begon men met de opzoekingen. De drenkeling werd niet spoedig gevonden, maar een tiental minuten na het ongeval.

Intussen werd de waterschout Barbé en een dokter gewaarschuwd, beiden waren spoedig ter plaats. Eindelijk gelukte men er in het slachtoffer boven te halen. De kunstmatige adembaling werd toegepast gedurende twee uren met de toestellen van het Bestuur van het Zeewezen, doch de ongelukkige jongen had reeds opgehouden te leven.

Vermoedelijk had Couwyzer Leon een misstap begaan en is aldus in het water gevallen, met het ongelukkig gevolg dat hij tussen de schepen en de kaaimuur terecht kwam zodat hij niet meer de gelegenheid heeft gehad om om hulp te roepen.

HET SLACHTOFFER

Couwyzer Leon, 15 jaar, scheepsjongen, zoon van Couwyzer Henri en Haesebrouck Mathilde, wonende te Heist.

5 december 1936 :

O.143

«YVONNE-ANGELE»

Op 25 november 1936 was deze Oostendse vissersboot naar de visgebieden van de «Witte Bank» vertrokken.

Er waren vijf manschappen aan boord op het bevel van schipper Lycke Isidoor.

Het was de eerste maal dat reder Karel Lycke het bevel van zijn schip aan zijn zoon Isidoor had afgestaan.

Was het noodlot hiermede gemeoid toen men zich herinnerde dat juist één jaar geleden de O.183 eveneens al op de «Witte Bank» vissend is vergaan ? Ook Adolf Ackein had het bevel van zijn O.183 aan zijn zoon overgelaten.

De «Witte Bank» is een gevaarlijk gebied en in sommige stormen kunnen de golven op deze plaats soms een hoogte bereiken van 20 meter.

De O.143 was op de 5 december nog in gesprek geweest met schipper Georges Blondé van de O.135.

Er stak op deze visgebieden een geweldige storm op en men heeft sedert deze tijd geen spoor meer gevonden van de O.143 en zijn bemanning. Nederlands, Duitse en Noorse treilers zochten het gebied af...

Sindsdien is de «Witte Bank» het graf geworden van de bemanning van de O.143, allen even jong, gezond en levenslustig.

DE SLACHTOFFERS :

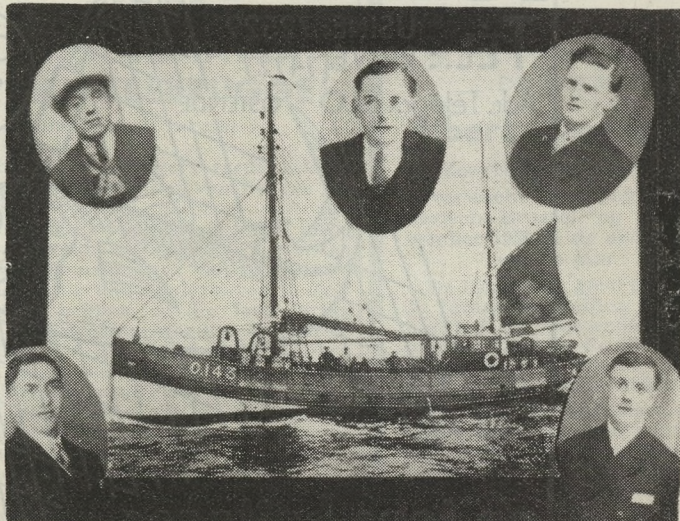
LYCKE Isidoor, schipper, 25 jaar, echtgenoot van Verleene Rachel, wonende te Oostende.

CAROEN Maurice, motorist, 21 j. zoon van Karel Caroen en Maria Lycke, wonende de Koksijde ;

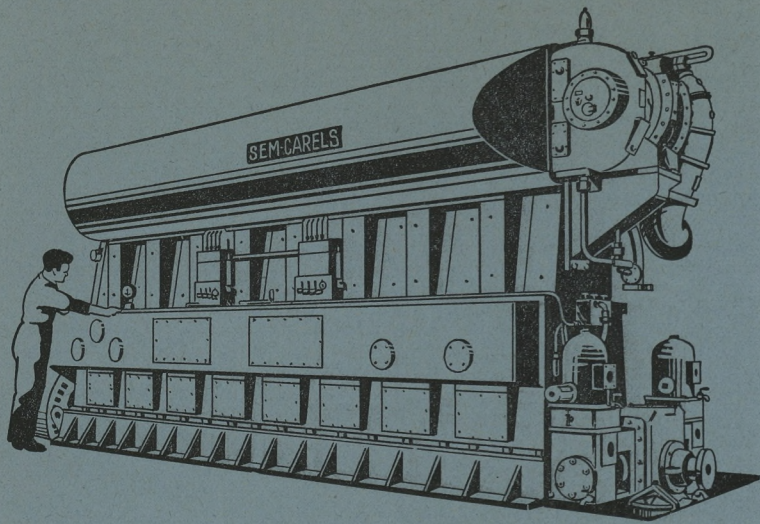
PYLYSER Eduard, matroos, 24 j. echtgenoot van Serlez Regina, wonende te Oostende ;

WESTERLINCK Frans, matroos, matroos, 27 jaar, echtgenoot van Schaessens Paula, wonende te Oostende ;

PAUWAERT James, matroos, 20 jaar, echtgenoot van Rynjeko Irma, wonende te Oostende.



De O.143 «Yvonne-Angèle» met van l.n.r. : schipper Lycke Isidoor, matroos Pauwaert James, motorist Caroen Maurice, matroos Pylyser Eduard en matroos Westerlinck Frans.



SEM-CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

SEM
42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o
14, REDERIJKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende
H.R. 4006-4916 Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

ELECTRISCH LASSEN

METALLISEREN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDEL ER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE
TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE

21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT

18, Hoogstraat
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE

4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN

VERKOOP

VERHUUR

ONDERHOUD

S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley 300 pk van '46 brt 190. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout in 1947 herbouwd. Motor Deutz van 150 P.K. Brutto Ton 70. Geschatte waarde 1.800.000 fr. Verkoopprijs 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout vernieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs 1.300.000 fr.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

TE KOOP : DEUTZ MOTOR 50 PK van 1941. Z.w. bur. bl. nr 4592V

TE KOOP : MOTORVISSERS-VAARTUIG, zeer goed uitgerust. Motor Deutz 60 pk van 1946. Br. Ton 18. Adres en voorw. bur. bl. nr 4634V.

TE KOOP : MOTORVISSERS-VAARTUIG met motor Bolnes, gans vernieuwd, 60 pk. Br. Ton 23. Voorw. bur. blad nr 4635V.

TE KOOP : MOTORVISSERS-VAARTUIG met volledige uitrusting en motor GM van 120 pk van 1950. Voorw. bureel blad nr 4636V.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG TE KOOP met motor Moës 80 pk. Bouwjaar 1945. 4659V

TE KOOP wegens dubbel gebruik PERSONENWAGEN FORD Voordelige prijs. Z. w. Schokaert, Van Calcoenlaan, 31, Den Haan. (393)

SCHONE BOUWGROND TE KOOP op de Opex. 6 m. façade. Zich wenden Voorhavenlaan, 82, Opex. (394)

HOUTEN VISSERSVAARTUIG Volledig uitgerust. Vernieuwde motor. 60 pk. 1942. Z. w. bureel blad onder nr 4672V.

TE KOOP :
Houten Vissersvaartuig, volledig opgetuigd, 12,5 kiel. Met 60 pk. motor 20 T. 11 bruto tonnage. Alle inlichtingen : Bureel blad (4711V)

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

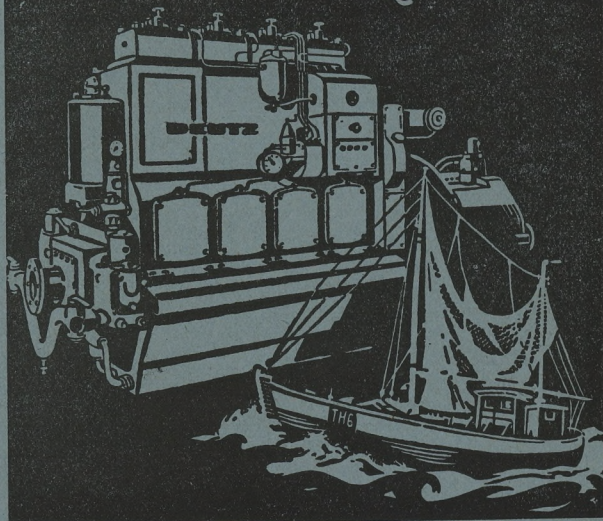
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

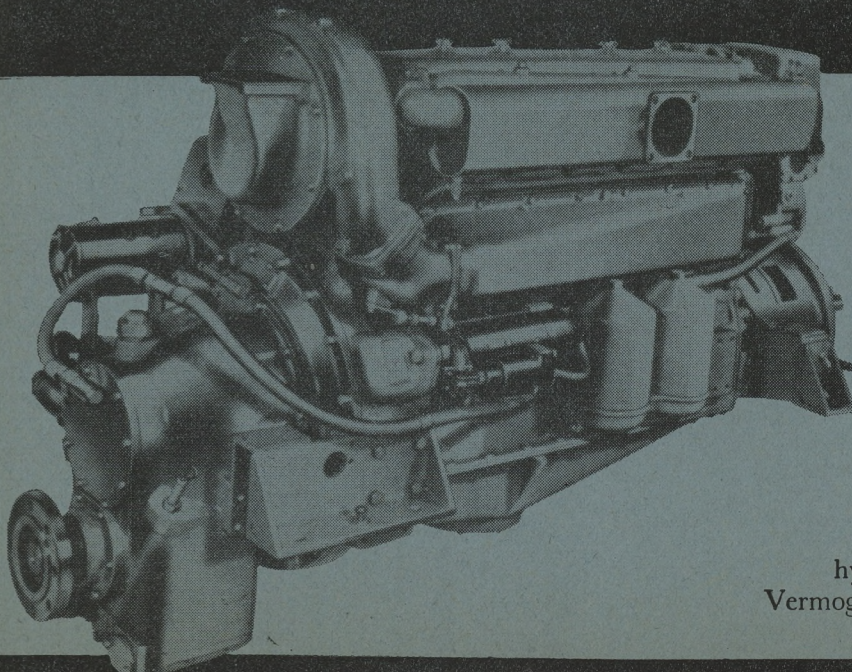
VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

GENERAL MOTORS TWEETAKT SCHEEPSDIESELS



Het wereldmerk
met wereldservice !
Ingebouwde
hydraulische keerkoppeling
Vermogen : van 30 tot 1500 HP

GENERAL MOTORS CONTINENTAL — ANTWERPEN