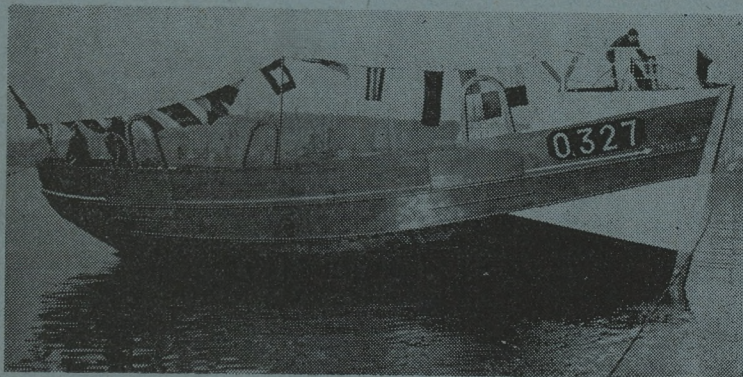




Het VISSERIJBLAD



*De C.327 « Yvette » te water gelaten
op de werf Aug. Loy.*

Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

in flesjes à 52 ct., doosjes inh. 40 caps. f. 1,30, doosjes inhoud 12 zetpillen f. 1,25.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732-4595
Specialiteit : schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

(80V)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

n.v. AGENTUUR en HANDEL

Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle

visserijbenodigdheden.

(81)

Scheepswerf „De Dollard”

(Dir. P. Doornbos)

LANDSMEER

Telef. K 2902 / 261 - 243

Nieuwbouw van Visserstvaartuigen

VLAARDINGEN
WERF I.S. FIGEE



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN

Restaurant-Café

Twee minuten van de Vishal

Telefoon 4217

(82)

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING
OILS

Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 -
6361

TRAWLERKADE, 64

IJMUIDEN

(103)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee

Tel. 4608

Tel. 3072

Trawlnetten

Haringtrawlnetten

Scheepsuitrustingen

Alles voor de visserij

(98)

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij

Eigen koelhuis

(102)

HAASNOOT'S

SCHEEPSCHILDESBEDRIJF

HANDEL IN SCHEEPSVERVEN
SPECIALITEIT
IN HUIDVERVEN

2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN

Tel. : 5323

Privé : 6190

(169V)

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.

Telegram-adres «Visserclots».

(89)

FISH
CANNING
FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN

Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —

Telefoon Rotterdam 67072
(122)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

(11)



Nu er steeds meer „Lips“-
schroeven achter de schepen
komen, is er voor ons geen
ontsnappen meer mogelijk!

SCHEEPSSCHROEVEN
VOOR DE VISSERIJ

LIPS

DRUNEN

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :

St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster

Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

STANDPUNTEN:

Bij de uitvoer van Garnaal naar Frankrijk.

Zoveel Hoofden,, Zoveel Zinnen...

De economische toestand van het garnaalbedrijf heeft in de laatste weken opnieuw zorgen veroorzaakt, voor wie zich met deze tak van de visserij bezig houdt.

Een der oorzaken hiervan, is dat de uitvoer van garnaal naar Frankrijk, op allerlei wijzen wordt bemoeilijkt.

Eerst en vooral heft Frankrijk een zeer zware taks op de ingevoerde garnaal. Die taks belooft tot 45 % van de waarde van de ingevoerde waar.

Hoewel de Belgische garnaal heel wat beter is van smaak en van kwaliteit dan de Nederlandse garnaal, geeft men toch de voorkeur in Frankrijk aan Nederlandse garnaal, door het aanzienlijke prijsverschil met de Belgische garnaal.

De Franse verbruiker geeft misschien wel de voorkeur aan smaak en kwaliteit, maar de Franse handelaar kijkt naar de winstmogelijkheden, het eeuwige internationale vraagstuk — ook voor vis.

De Nederlandse regering weet welk belang de Franse markt heeft voor het eigen garnaalbedrijf en zoekt op alle mogelijke manieren de garnaalexport naar Frankrijk te bevorderen.

De Belgische administratie houdt daar een andere mening op na en belemmert zoveel mogelijk de uitvoer van Belgische garnaal.

Het Ministerie van Economische Zaken — altijd hetzelfde — voert een politiek die onverantwoord is tegenover het Belgische zeevisserijbedrijf.

De invoer van garnaal uit Nederland is beperkt bij ons om de prijs aan de garnaalvissers binnen een redelijk peil te houden. Op die manier, zegt het Ministerie van Economische Zaken, is er garnaal te kort in ons land, en is het prijsopdrijvend de uitvoer van garnaal zo maar toe te laten.

Dit Ministerie — hoewel het sinds jaren reeds met de zeevisserij te doen heeft — weet nu nog niet dat de garnaalaanvoer zeer onregelmatig geschiedt. Het heeft in al die tijd nog geen gelegenheid gehad om te leren dat er perioden zijn van grote aanvoer, en dat gedurende bepaalde tijdstippen er veel gevangen wordt. Het schijnt te vergeten dat in perioden van schaarse aanvoer, de prijs ook opgedreven wordt, en dat in dergelijke omstandigheden uitvoer volstrekt onmogelijk is.

Het laat echter nooit na, gedurende die perioden, de Nederlandse grens wijd open te zetten, als wilde het angstvallig vermijden dat onze garnaalvissers ook iets zouden kunnen verdienen, terwijl het wel vergeet om de grens naar Frankrijk open te gooien, als onze prijzen bijzonder laag zijn tengevolge van grote aanvoer.

Zeker, er mag garnaal uitgevoerd worden naar Frankrijk, maar liefst zo weinig mogelijk, beweert het Ministerie van Economische Zaken, en daarom zoekt men allerlei belemmeringen — zelfs wanneer Frankrijk de invoer van Belgische garnaal volledig vrij laat.

De uitvoerders krijgen elk twee uitvoervergunningen, ieder van 5.000 Kgr. Is de aanvoer hoog, dan zijn deze vergunningen spoedig uitgeput en duurt het wel een paar weken, vooraleer de administratieve machine een nieuwe heeft afgeleverd.

In theorie kan dat allemaal schitterend mooi zijn, in de praktijk echter, moeten de handelaars voortdurend over twee uitvoervergunningen beschikken, omdat er twee grensposten zijn waarmede gewerkt wordt en omdat het te lang duurt vooraleer een nieuwe uitvoervergunning klaar komt.

Het mooiste van de geschiedenis is wel dat, op vraag van Volksvertegenwoordiger R. De Kinder aan de Minister van Buitenlandse Handel, het antwoord kwam dat de aflevering van Belgische uitvoervergunningen voor garnaal niet bedoeld is als een belemmering, en dat de uitvoerders immers over drie, en zelfs vier, uitvoervergunningen KUNNEN beschikken, zodat de uitvoerhandel steeds ongestoord zou kunnen doorgaan.

Twee hoofden en twee verschillende zinnen. Het Ministerie van Landbouw (en Zeevisserij) houdt er misschien nog een derde mening op na ???

Kan het anders dan verkeerd gaan ? Elk Departement houdt er zijn eigen politiek op na, maar een zeevisserijpolitiek bestaat niet in ons land.

Ieder Ministerie dat zich met de visserij, of met een of andere tak ervan, bemoeit — en er zijn er veel meer dan drie — zoekt een oplossing (of een verwickeling) in een andere richting, of wenst geen oplossing.

De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze



Beste Menschen,

'k Zeg je maar dadde zeie. Omdat ik verleden weeke nagelaaten hebben van te klappen over Sinte Naklaai, hebt mijnheere Gustaaf vergeeten van zijn schoe te zetten onder de schouwe en hebt de deezen van zijn madam vergeeten te vullen. En 't is natuurlijk petrol in de soepe in dat meenaage.

Je moet niet lachen, omdat je gjinder daar niet meer aan geloof. Ik weeten wien dat Sinte Naklaai is, 'k hebbe der al te veele mee te doen gehad en 'k gaan der alsan in gelooven al worden 'k hoenderd jaar oud gelijk dat wijvetje te Breeninge.

Maar laat ons een keer klappen over Sinte Naklaai van tegenwoordig. In onze tijd ging dat geheel anders. Me kreegen een top en een zak bollekette en me waaren gezet gelijk een hengst met vlooiën.

Als me Sinte Naklaai gezien hadden, 't was wat te zeggen, me zaaten der mee in, want wien had er nu niets op zijn kerfstok?

Maar nu. De kinders moeten van allesten hebben en 't zijn de ouders die maggen afdokken want Sinte Naklaai is een goede kommersant geworden. En al van dat dier tuig: ottos, elletrieke treins, méekanoos, vliegmachien en fin een geheel pakhuis vol.

Kwestie van Sinte Naklaai zien, ze hebben keuze genoeg: de groote wienkels doen konkurrentie aan makkaar wien datter de schoonste Sinte Naklaai zitten hebt en wien datter 't meeste geeft van spekken of pikken. Als de kienders bij den eenen geweest hebben, gaan ze rap naar den anderen om entwadde anders te vraagen dat ze vergeeten hebben of dat ze nog niet zien staan hebben in de etalaage. En Sinte Naklaai belooft alsan maar, 't komt toch uit zijn wienkel.

De sukkelaare moet zelfs dienen om portretten te trekken met de kiendertjes op zijn schoot, maar als je zijn cogen ziet draaien, zouten lieverst zoo een portret laten trekken met de moeders der bij.

En als je met die snotneuzen van kienders geheel de stad afgeloopen hebt om al de Sinte Naklaais te bezoeken en dat ze overals diengen gevraagd hebben zoo luide of dat ze maar kunnen omdat 't vaader ook zoude gehoord hebben en helpen onthouden, komt er daar nog een andere Sinte Naklaai op straatte aan en bij de deezen beginnen ze ook hunder lijstje af te rammelen.

Pa, zeggen ze, wien ister nu den echten Sinte Naklaai? Heb je 't ongeluk van te zeggen dat het de deezen uit de Bazarmationis, zeggen ze direkt de deezen hebt een roo neuze en den anderen zijn asem stoenk naar de kojak. Wat moet een mensch daarop gaan antwoorden. En je mag me gelooven of niet, maar 'k zijn der zelve niet zeker van.

Dat is erg alsoo op mijn ouderdom beginnen twifelen. 'k Zaaten zondagavond in de dubbele pinte te kaarten, almeteenkeer de deure gaat open en wien komt er binnen? Dag Sinte Naklaai, zegt de baas van de kafée. Sinte Naklaai, zegt Sinte Naklaai. 'k zijn ik Sinte Naklaai niet. Bah neen't, zegt de roste Charel, 't is de lange Siessen je ziet het

toch wel: je hebt geen baard en 't is in zijn bloote kop. Wat voor een gedacht zeggen kik van alsoo roend te lopen: 't is nog geen karnaval zeie, doet dat zeere af als je gjij joen niet belachelijk wilt maken. 'k Kunnen niet, zegten, 'k zijn in mijn bloote flikker daar onder.

'j Eksplikeerden hem hoe dat dadde gebeurd was. Je was Sinte Naklaai teengekomen in de Kapellestraat op een loopje. Je kwam rechte naar de langen en zegten: Siessen, je moet mijn helpen, mijn vrouwe is achter mijn op zoek. ('k Wisten niet dat de bisschoppen mogen trouwen) Wilt je mijn helpen, 'k gaan je eeuwig dankbaar zijn. En de Siessen die een braave mensch is was seffens kontent, je zegt zeeker in zijn eigen: Sinte Naklaai gaat dan een keer op mijn peinzen.

Ze gaan een kafée binnen, verwiselen van kleers in d'achterplekke en gelijk of datten weere in de kafée komt, madam Sinte Naklaai komt binnen met de borstel in haar handen en rechte op Siessen: A, je zijt daar zattekul. 'k gaan je gaan Sintenaklaaien en veele zulke vijven en zessen, ze trok aan Siessen zijn baard, chance dat 't een valschen was, ze trok zijn mutse van zijn kop en ze sloeg dien staf in tweeën op zijn kop. 'k Kosten maar juiste gaan loopen, zegt Siessen. Wat datter verder gebeurd is weeten 'k niet meer, maar 'k staan ik hier en 'k durven naar huis niet en 'k zijn mijn zondagsche kleers kwijt.

'k Zeggen teegen Siessen, 'k gaan een oogsje in 't zeil houden als St. Naklaai morgen avond bij mijn thuis komt. Maar 'k waaren te moe van al dien haaring en 'k sliepen gelijk een rooze. 'k Hebben hem niet hooren komen.

Diessendaage nuchtend, 'k worden wakker van 't geruchte: blazen en brommen 'k zeggen wat ister nu gaande? Euphrasie roept van uit haar bedde naar den oudsten: gaat je gjij een keer je manieren houden, wat voor een edukaasie hebt je gjij gehad, me hebben gister pertanks geen erweetesoep gegeeten?

Maar 't kwam uit wat datter gaande was. Sinte Naklaai had voor den oudsten een muziekinstrument meegebracht, zoo een kooperen buize wel hoenderd keers gekrueld. Pa zegten, 'k hebben een tuuba gekreegen, en hij aan 't blaazen en aan 't geruchte maaken, 'k gaan kunnen naar de muziekschoole gaan en in 't orkest speelen van de kuur-saale.

'k Zeggen scheidt uit, of 'k doen een ongeluk. Maar geen avanse, 'k steeken hem buiter en je staat daar in de gang teegen de deure te burrelen dat hooren en zien verging. 'k Pakken de koffiekanne, 'k trekken de deure oopen en 'k gieten hem leeg in dien toeter. Brrrrrr, ging het, maar 't was daarmee gedaan. En den oudsten aan 't janken: je hebt mijn tuuba naar de kloefen geholpen, 'k gaan 't zeggen teegen Sinte Naklaai. 'k Zeggen, zegt het maar, 'k hebbe nog een ander eitje te peelen met hem.

Enfin 'k waaren een kart gerust. Achter eeten, 'k pakken mijn gazette voor te leezen wat datter gebeurd was. Den anderen zit daar met zijn instrument bij mijn te probeeren te blaazen zoo hard of datten kant en wat gebeurt er? Je trekt zijn asem op, je blaast zijn kaaken op en je geeft daar een stoot op zijn tuuba, al die kaffie kwam der uit teegen 't plafond en weere naar beneen op mijn kop en op de gazette.

'k Hebben hem daar een kart lang solfège geleerd, zonder tuuba en zonder muziek en 'k gelooven datten't begreepen hebt en Euphrasie ook met heur raare gedachten van een muziekant te maaken van een snotneuze die nog regelmatig op zijn vioole krijgt.

En als ik Sinte Naklaai 't naaste jaar teegen kommen, gaan 'k hem een keer de waarheid zeggen. 'J' hebt chance datten nu weere naar den hemel is.

Stierman Lèeze

HARINGVERKOOP OP ZONDAG

Enkele reders hadden de wens uitgedrukt, voortgaande op het ver-langen van een paar haringhandelaars, om de Zondag ook een verkoop van haring te laten doorgaan te Oostende.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij nam onmiddellijk contact met de Direktie der Vismijn te Oostende, welke zich bereid verklaarde deze zaak te onderzoeken, zo de betrokken handelaars ook de wens uitdrukten een verkoop op zondag te laten doorgaan.

De handel was van oordeel dat verkoop op zondag niet gewenst is om reden dat ze ook een vrije dag in de week wensten en dat de lonen op zondag uitbetaald dubbel hoog zijn als gedurende de gewone werkdagen.

Op het voorstel van de reders kon bijgevolg nog niet worden ingegaan.

BETAALDE FEESTDAG TER VERVANGING VAN KERSTDAG EN NIEUWJAAR

Kerstdag en Nieuwjaar vallen dit jaar op een zondag. De wet voorziet dat, wanneer een betaalde feestdag op een zondag valt, deze vervangen wordt door de volgende dag: de maandag.

Voor de zeevisserij en de handel betekent dit het verlies van een belangrijke verkoopdag. Om die redenen hadden de afgevaardigden van het Verbond der Belgische Zeevisserij voorgesteld een andere dag te nemen ter vervanging van deze twee feestdagen.

Het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij, welke hiervoor te beslissen heeft, kwam onlangs voor deze aangelegenheid speciaal bijeen. Hoewel de vraag reeds geruime tijd geleden gesteld werd, kon tot nu toe geen tijd gevonden worden om deze te behandelen.

Op deze speciale zitting van het Nat. Paritair Comité der Zeevisserij kwam men dan tot de bevinding dat de vergadering niet meer kon beslissen of voorstellen, aangezien de wet voorziet dat de voorstellen moeten ingediend worden minstens twee maanden op voorhand.

Ten gevolge hiervan zullen de betaalde feestdagen van Kerstmis en Nieuwjaar dit jaar vallen op de volgende dag, maandag 26 december en maandag 2 januari.

Op die dagen zal er bijgevolg geen verkoop zijn in de vismijn van Oostende.

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

—o—

BRUSSEL :

Korndijkstraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Jorisstraat, 18
OOSTENDE

V. B. Z. - KALENDER

MAANDAG 26 DECEMBER
Betaalde feestdag i. p. v.
Kerstdag, geen verkoop.

MAANDAG 2 JANUARI
Betaalde feestdag i. p. v.
Nieuwjaar, geen verkoop.

ZATERDAG 14 JANUARI
V.B.Z. zitdag te Nieuw-
poort.

DONDERDAG 9 FEBR.
Filmavond te Oostende.



Gevraagd voor Kerstmis
en Nieuwjaar :

VEEL GOEDE EN FIJNE
KWALITEITSVIS.

GOEDE PRIJS
VERZEKERD...

**DE STEDELIJKE
VISMIJN VAN
ANTWERPEN
BLIJFT OPEN**

Ingevolge het toepassen der vijf-
dagenweek in de Antwerpse stads-
diensten, was de stedelijke vismarkt
van Antwerpen gesloten, wat grote
schade met zich bracht voor de ver-
koop.

Na bespreking tussen de Antwerp-
se federatie van viskleinhandelaars
met het stadsbestuur, zal voortaan
de stedelijke vismarkt toegankelijk
blijft voor het publiek.

**ZWARE IJZEREN
MAST OPGEVIST
DOOR
NIEUWPOORTS
VAARTUIG**

De N.820 «Wilhelmina» van schip-
per Henri Pyson die ter visvangst
was op de Falls-gronden heeft tij-
dens het inwinden van de netten
een ijzeren mast van ruim 9m. leng-
te opgehaald. Dit ijzeren tuig
zou voortkomen van een Nederlands
vaartuig dat tijdens de oorlog 1940-
'45 aldaar tot zinken werd gebracht.
De netten van de N. 820 liepen gro-
te schade op zodat de visserij dien-
de stopgezet en de thuishaven
moest aangedaan worden.

**MEER ZUIVERHEID
IN DE VISMIJN
TE OOSTENDE
GEWENST**

Sinds enkele weken is het haring-
seizoen in volle gang en is de har-
inghalle van 's morgens vroeg tot
in de late namiddag volzet met har-
ing.

Tengevolge hiervan is het niet
altijd mogelijk de haringhalle af te
spuiten gedurende de dag en als het
zo een paar dagen geduurd heeft, is
het een niet smakelijke glijbaan ge-
worden om het op zijn minst erg te
noemen.

Een vismijn waar alle dagen vis
en haring verkocht wordt, zou regel-
matig elke dag grondig moeten
worden gekuist en waar dit over
dag niet mogelijk is, liever dan en-
kele dagen — of onbepaalde tijd —
uit te stellen, ware het noodzake-
lijk dat dit in de avond of gedu-
rende de nacht gebeurt.

We durven deze kwestie voorleg-
gen aan de Directie van de vissers-
haven die het zeker als een erepunt
zal aanzien de schoonste vismijn
van Europa als de zuiverste te on-
derhouden.

**AFHOUDINGEN
R.M.Z.
VOOR BETAALDE
FEESTDAGEN**

Als gevolg op sommige praatjes die
de ronde doen in verband met het
niet meer betalen van de R.M.Z. bij-
drage voor de betaalde feestdagen
waarop gevaren wordt, menen we
hier uitdrukkelijk te moeten wij-
zen op het feit dat deze verbetering
bekomen werd enkel en uitsluitend
door de beroepsvereniging Hand in
Hand Zeebrugge, aangesloten bij
het V.B.Z.

Hand in Hand had reeds in sep-
tember 1954 deze zaak aanhangig
gemaakt bij de Juridische Dienst
van de Rijksdienst voor Maatschap-
pelijke Zekerheid, welke hierover
slechts nu een beslissing kon nemen.
Ook de beslissing dat deze maat-
regel met drie jaar terugwerkende
kracht geldig is, is te danken aan
het optreden van Hand in Hand.

Het is gemakkelijk zich met an-
dermans veren te tooien en enkel
de verdediging van beroepsbelangen
te laten geschieden door het inrich-
ten van danspartijtjes. Hiervoor be-
staat een sterk woord in onze woor-
denschat.

VIS IN DE TRAMS

We vestigen er de aandacht op
van de vissers die regelmatig ge-
bruik maken van de kusttrams dat
de Nationale Maatschappij voor
Buurtspoorwegen, die een nieuw
model van tramwagens op de kust-
lijnen heeft ingezet, zinnens is de
maatregel, waarbij het verboden is
in de personenwagens vis naar te
zetten die NIET verpakt is in meta-
len emmers, van 1 januari af tot op
de letter toe te passen.

De meeste vissers gebruiken der-
gelijke metalen emmers (paanders)
doch wij menen de aandacht te mo-
gen trekken van diegenen die het
nog niet weten dat vis, op andere
manieren verpakt (bijvoorbeeld in
pluizakken) niet meer zal toegelaten
worden, dan in de bagagewagen,
waarvoor dan nog een bijkomend
recht moet betaald worden.

**VISMIJNVERRICHTING
TE NIEUWPOORT**

In de stedelijke vismijn te Nieuw-
poort werd tijdens de maand nov-
ember volgende verrichtingen ge-
boekt onder verdeeld als volgt :

Soort	Prijs
Vis	1.206.643,60
Garnaal	202.558,30
Haring	628.659,90
Sprot	759.074,15
Totaal :	2.796.935,95

**RADAR VOOR
VISSERSVAARTUIGEN
IN CANADA**

Een Canadese firma bracht een
kleine radar met batterij op de
markt ten gebruike van kleine vis-
sersvaartuigen. Het geheel kost
niet meer dan 56 Canadese dollars
of 2884 Belg. Fr. en bewijst grote
diensten voor de kustvisserij.

**FRANSE TONIJN-
VISSERS OP DE
AFRIKAANSE
WEST-KUST**

Reeds vroeger schreven Franse
weekbladen over het feit dat drie
Concarnese tonijnschepen een kon-
trakt gesloten hadden met de «Fé-
dération Nationale des Conservers
de Poisson» om op de Afrikaanse
West-Kust een tonijn-kampanje te
beginnen. Nu hebben vijf tonijnvis-
sers uit St. Jean de Luz, aangelokt
door de resultaten der drie voor-
gangers, een zelfde kontrakt gete-
kend. Het experiment wordt in de
Franse Visserijmiddens aandachtig
gevolgd.

**NOORWEGEN VERDIENT
MEER AAN VISSERIJ
DAN AAN
KOOPVAARDIJ**

Volgens de voorzitter van het
Noors Visserij Verbond verklaarde,
bracht de visserijvloot een belang-
rijk grotere winst aan deviezen dan
de koopvaardijvloot. Niettegen-
staande er in de koopvaardijvloot 10
tot 12 maal meer kapitaal gevestigd
is bracht de visserijvloot voor 1955
850 à 900 miljoen Noorse Kronen
aan deviezen in, tegen de uitgebrei-
de handelsvloot slechts 650 miljoen.

De gezamenlijke produktie der vis-
serij ligt tegenwoordig 50% hoger
dan in 1938, er worden 14% meer
arbeidskrachten gebezigd en de ren-
biliteit is tot 30% gestegen. Toch
bedraagt het jaarlijks gemiddelde
loon der Noorse visser slechts de
helft van dit der fabriekarbeiders.

**HOE MEN IN
SCHOTLAND
BEDORVEN VIS
HERKENT**

Na een grondig, langdurig onder-
zoek over verdervingsoorzaken en
oorsprong der kwalijke reuk die rot-
tende vis verspreidt, heeft een schots
laboratorium het zover gebracht dat
ieder zonder fout de versheidsgraad
van de op de markt gebrachte vis
kan vaststellen.

Men meent eenvoudig een blad
speciaal geprepareerd papier, maakt
het nat en wikkelt de vis erin. Is ze
vers dan gebeurt er niets. Is de vis
niet meer zo vers dan verkleurt
het papier zich en wordt donker
volgens de versheidsgraad. Diep pur-
perrood toont aan dat de vis oneet-
baar geworden is.

Neem nu een Abonnement !!!

Alwie thans een abonnement neemt op ons vakblad
voor het jaar 1956 ontvangt dit gedurende de maand
december volledig gratis !

ABONNEMENTPRIJS 1 JAAR : 150 FR.

AANDACHT

Van 1 januari 1956 af zal «HET VISSERIJ-
BLAD» niet meer los worden verkocht in
de dagbladwinkels. Wie dus regelmatig ons
vakblad wil ontvangen, neme een abonne-
ment !

Daartoe kan men zich wenden tot elk postkantoor, in
onze burelen St Jorisstraat, 18, of door storting op
onze postchequerekening 41.89.87.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

WILLAERT Louis, schipper-reder van het visserijschip O.31, is bij het aan boord stappen uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de ribben.

VERSCHELDE Daniel, motorist op de O.261 is op dek uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de linkerhand.

VANDERWAL Pierre, van de O.83, is, bij het wegschieten van de korre door het visbord tegen de verschaning geslingerd en liep een indrukking van de borstkas op.

Bij de spanvisserij is de O.247 vastgelopen op het strand en moesten ankers uitgebracht worden door de O.337 voor hulpverlening. Hiervoor moest Jozef Decreton door het ijskoude water lopen en heeft daardoor een longontsteking opgelopen.

NASSEL Maurice, van de O.269, werd bij het gutten van vis, geprikt in zijn linker pols en er deed zich een verzweering voor.

DASSEVILLE Alfons, van de O.2, heeft een slag gekregen van de staal draad op zijn ringvinger met het gevolg dat de top vermorzeld werd.

LARRANGE Maurice van de O.166 is aan boord uitgegleden en heeft

een verstuiking van de voet opgelopen.

LAMBREGT David, van de O.166, kreeg een zwaar gewicht op de rechter voet die gebroken werd.

BEYEN Raphaël, van de O.230 liep een ribbreuk op toen een visplank tegen zijn borst gezwaaid werd.

NIEUWPOORT

BESCHUYT Marnix, is aan boord gevallen en liep kwetsuren op aan de rug. Het ongeval gebeurde op zijn eigen vissersvaartuig de N.27.

ZEEBRUGGE

VANTORRE Jozef, matroos, op de Z.733 werd bij het gutten van vis in de rechterhand geprikt.

CATTOOR Robert, motorist op de Z.403 is uitgegleden en gevallen in de motorkamer. Cattoor droeg in zijn armen de uitlaatklep wanneer hij viel. Hierdoor kwetste hij zich aan de linker knie.

GOUTSMIT Henri, matroos op de Z.745 werd bij het lossen van vis geprikt in de rechterhand.

VERBURGH Gerard, van de Z.226 heeft insgelijks een slag gekregen van een touw op de linkerhand en liep verwondingen en een verstuiking op.

Visserijnieuws uit Zeebrugge

Stokanker binnengebracht

Bij het inhalen van de netten bleek er dat er zich een zwaar voorwerp in het net bevond van de Z.415 schipper Van Heetvelde August. Met veel moeite kon tenslotte toch het net binnenboord gehaald worden, waar men tot de vaststelling kwam dat er zich een oud stokanker in bevond. Het werd gelost aan de stadskraan waar men het vreemd anker wou, het benaderde de 2.000 Kgr. Motordefecten

Toen de Z. 504 schipper August Vlietinck zich ter visvangst bevond bleek dat de keerkoppeling defekt was, en het schip dus met motordefekt moest rondwalpen. Langs de radio werd de hulp ingeroepen van de Z.777 die zich het dichtst in de nabijheid bevond, schipper Van Torre Victor van de Z.777 nam de Z.504 op sleeptouw naar Rotterdam die het dichtstbij gelegen was, alwaar de herstellingswerken uitgevoerd werden.

Bij de garnaalvangst leed de Z.93 schipper Savels Leon defekt aan de reductie. Terstond werd de visvangst gestaakt en zette met op slow de terugvaart naar de thuishaven in.

HOOGWATER TE OOSTENDE

DECEMBER

9 Vrij	09.22	03.23	42	12
	21.59	16.10	43	8
10 Za	10.21	04.29	43	11
	22.54	17.08	43	9
11 Zo	11.13	05.25	44	10
	23.44	17.54	44	9
12 Ma	11.57	06.11	45	8
	—	18.35	—	8
13 Di	00.17	06.54	45	7
	12.37	19.11	46	8
14 Wo	00.51	07.32	46	6
	13.12	19.44	47	8
15 Do	01.25	08.10	47	6
	13.48	20.18	48	8

Bij de garnaalvangst had de Z.475 schipper-eigenaar Bonny Frans af te rekenen met motordefekt. De hulp werd ingeroepen van de Z.535 schipper Couhijder Arthur die in de nabijheid viste en het vaartuig behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

Aanvaring

Bij het uitvaren van de haven van Nieuwpoort ter sprotvangst kwam de Z.479 schipper Van Dieendonck Evarist in aanvaring met een dukdalf waardoor de bakboordboeg met de verschaning over een lengte van 1,50 meter ingedrukt werden.

De garnaalaanvoer in november 1954-1955

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	Gem. pr.	Gem. kg.
Oostende	311	16.448	424.153	14,—	45,—	25,78	52
Nieuwpoort	151	9.249	203.174,5	10,50	48,—	22,78	82
Zeebrugge	319	26.407	601.614	8,—	40,—	21,96	61
Kust	781	52.104	1.228.941,5	8,—	48,—	23,58	66
NOVEMBER 1955							
Oostende	329	42.049	455.872	1,—	27,—	10,84	127
Nieuwpoort	187	20.236	202.558,3	4,—	20,—	20,—	108
Zeebrugge	577	194.995	2.181.996	4,—	24,—	11,19	337
Kust	1.093	257.280	2.840.426,3	1,—	27,—	11,04	235
EERSTE 11 MAANDEN 1954							
Oostende	6.281	348.355	9.595.397	9,50	66,—	27,54	55
Nieuwpoort	2.320	125.500	2.977.802,5	7,50	64,—	23,72	54
Zeebrugge	8.717	994.623	28.038.787	10,50	68,—	28,19	114
Kust	17.318	1.468.478	40.611.986,5	7,50	68,—	27,65	84
EERSTE 11 MAANDEN 1955							
Oostende	6.155	441.534	10.372.179	1,—	58,—	23,49	71
Nieuwpoort	2.848	198.888	4.018.928	3,—	61,—	20,20	69
Zeebrugge	8.866	1.228.952	32.453.050	2,—	64,—	26,40	138
Kust	17.869	1.869.374	46.844.157	1,—	64,—	25,05	104

Zoals we reeds vroeger hebben gemeld, is de gemiddelde prijs van de garnaal voor wat de maand november betreft, na de oorlog nooit zo laag geweest.

Weliswaar zal men aanvoeren dat de aanvoer vijfmaal zo groot was, maar hier kan onmiddellijk worden op gereageerd met de mel-

ding dat het groot getal vangsten van talrijke grote vaartuigen die groter aanvoer in gewicht fel beïnvloedde, daar het sprotseizoen voor talrijke vaartuigen een fiasco is en ze noodgedwongen op de garnaalvangst moesten gaan.

De aanvoer was groot, maar niet-tegenstaande dat, kochten de kon-

servenfabrieken liever hun gepelde garnaal in Nederland, dan ze hier ongepeld te kopen en ze tegen hoge lonen te moeten pellen.

Vandaar een catastrophale inzinking der prijzen, de kopers er geen weg mee wetend in deze periode van het jaar op een ogenblik dat het garnaalverbruik het geringst is aan de kust.

Veranderingen in de Vissersvloot

IN DE MAAND NOVEMBER 1955

TE OOSTENDE

Geschrapd uit de vloot
O.176 «Atlantic» Eigenaar August Lambrecht, Cairostraat, 45, Oostende. Vergaan in de Noordzee op 5/11 1955 — positie 7 tot 8 mijl N.W.t.W. van het Vuurschip «West-Hinder» met een aanvaring met de O.243
O.299 «Breughel» Eigenaar N.V. Motorvisserij. Verkocht aan Engeland op 17/11/1955

Verandering adres :
O.754 «Mickie» Vigne Jozef, Vindictevelaan, 26 Oostende.
C.P. Wynsberghe Barbaix — St. Franciscusstraat, 13, Oostende.

Verandering motor :
O.100 «Rachel Marie José Marguarite» Motor Lester (-4) 40/34 pk. nr 334 JPME 4. Jaar 1954
O.59 «Mady II» Motor Meadows — 440 PK nr 800601 — jaar 1954
O.278 «Jeannine» Motor A.B.C. 300 pk — nr 8950 — jaar 1955

Verandering eigenaar :
O.278 «Jeannine» Eigenaars : Wwe Gonsaels Achiel en kinderen Vaartstraat, 29, Oostende.

TE ZEEBRUGGE

Nieuw vissersvaartuig in de vaart gekomen :

Z.561 «Heideroosje» Eigenaar op 21/11/1955 : Demaecker Henri, Heiststraat, 245, Zeebrugge.
Bruto T. : 34.56 ; Netto T. : 10.54
Motor «A.B.C.» 140 pk. nr 9099. Jaar 1955. Gebouwd in metaal op de werf Seghers te Oostende in 1955.

Verandering van eigenaar :
Z.406 «Gustaaf Rachel» Op 1/11/1955 eigendom geworden van : Haerincq Louis, Noordstraat, 25 te Heist en van Rederij «Westkust», Meir, 19 Antwerpen.

Z.518 «Belgica» Op 1-11-'55 eigendom geworden van : De Paep Leo, Dwarstraat, 12 Heist.

Z.404 «Laura Camiel Annie» — Op 22/11/1955 eigendom geworden van : Meyers Leon en echtgenote Vlietinck Mariette, St. Antoniusstraat, 64 Heist.

Inbouwen van een andere motor :
Z.406 «Gustaaf Rachel» Op 22/8 1955 : Merk «Industrie» 80 pk. nr. 3293, jaar 1943.

Z.751 «Amanda» — Op 17/10/1955 Merk «Mercedes Benz» 70 pk. nr. 442191 L.8001204433/33 : jaar 1955

Verandering van adres :
Z.491 «Bonaventura» — Medeigenaar Snauwart Francois, Nieuw adres : St. Antoniusstraat, 50 Heist.

TE NIEUWPOORT

Verandering van Motor :
N.732 — Nieuwe motor : «A.B.C.» 120 pk. nr 9101 jaar 1955

SYLTSE MOSSEL- SEIZOEN BEGONNEN

Met het hervatten van het mosselseizoen is de haven van Munkmarsch op het eiland Sylt in de Noordzee weder in volle bedrijf. Dagelijks worden ongeveer 3 à 4 ton aan land gebracht die allen na reiniging naar Frankrijk, België en Nederland uitgevoerd worden.

V.B.Z.-ZITDAG TE NIEUWPOORT

In verband met de wensen uitgedrukt door de belangstellenden zelf, zullen de V.B.Z. zittingen voor de leden van Nieuwpoort en omliggende niet meer doorgaan de eerste zaterdag van de maand, maar de tweede zaterdag van elke maand.

De reders gelieven met deze verandering rekening te houden. De datum van de zitting wordt regelmatig aangegeven op het speciaal bord in de vismijn te Nieuwpoort zelf.

De volgende zitting gaat door op zaterdag 14 januari 1956.

Ontdek de Visserij

(Vervolg van verleden week)

Vrijdag 19 augustus, gaat hij verder, terwijl Oostende in het zonlicht baadt, verlaten wij de haven. Het vreemde avontuur tegemoet, op een ongewone verblijfplaats: een stevig, maar dansend schip, dat voor drie weken mijn zomerverblijf zal zijn.

En dan die reis maken tussen onbekende mensen, die als ruwe en aan de drank verslaafde vissers voorgesteld worden. Niets van dat alles bleek waar, de bemanning bleek uit niet anders dan doorbraave mensen te bestaan: kalm, vrolijk, vriendelijk en grappig — niet — waar Harry en Pitte? — Lusten ze misschien aan de wal een stevig glas, aan boord kan niet gezegd worden dat ze van de drank misbruik maakten, er was ten andere geen sterke drank te bespeuren.

Sneukelen en snoepen is wat anders, en dat ze hierbij van buitengewone vrijgevigheid getuigen ten overstaan van de vreemdeling, zal ik nooit vergeten: sigaretten, chocolade en andere snoeperijen, van alles werd medegedeeld.

Wat me evenzeer getroffen heeft is de perfecte verstandhouding tussen de bemanning, er heerst een buitengewone ploeggeest zodat ze voortreffelijk samenwerken.

Als nieuweling aan boord van een vaartuig, staat men verwonderd te kijken naar al die vreemde instrumenten en machientjes, zoals radar, dieptemeters, radio en wat weet ik al. Ge durft het bijna niet vragen waartoe ze dienen en hoe ze werken en toch, eens het ijs gebroken, komen er meer en meer vragen van mijn kant die ze alle even vriendelijk beantwoorden, hoe lastig en vervelend ze misschien ook mogen zijn.

Met een defekte radarinstallatie lopen we eventjes Aberdeen binnen, doch kunnen spoedig vertrekken. Tot dan toe ontmoetten we nog wel eens een of ander vaartuig op onze route, maar eens Scapa Flow voorbij, zijn we moedermens alleen op zee en duurt het tot Maandag 22 augustus — als we op de visserij nabij IJsland aankomen, — vooral leer we opnieuw een ander vaartuig te zien krijgen.

Geen tijd wordt verloren, we komen in volle nacht op de visgrond en onmiddellijk wordt de korre overboord gezet. Dag en nacht waren we toen langs de radio in verbinding met de andere Belgische vissersvaartuigen die in de omtrek waren en heb ik het sappige taaltje leren kennen van onze visserslui, vooral van een andere schipper van een Belgische treiler die ik enkel kan thuiswijzen onder de naam van «de Scherpen»

De scheepsradio is gewillig en zendt alles uit en ontvangt alles, ook de vloeken worden niet gecensureerd en de grootste leugens hebben geen draad nodig om van het ene schip naar het andere over te komen.

Dat zijn echter typische bijkomstigheden. Hoofdzak is echter, en dat blijf ik onthouden, dat het vissersleven een hard leven is. Dat mocht ik persoonlijk ondervinden en dat kan ik bijgevolg des te meer overtuigend aan iedereen zeggen.

Geen zondagrast voor de visser, dag en nacht wordt er gewerkt: van middernacht tot middernacht, om de drie uur netten ophalen, vis kuisen en opbergen, blijft er nog wat tijd over, dan kan er gerust

worden. Er heerst onafgebroken aan boord het gerucht van de motor. Een IJslandvaarder heeft het zeker niet gemakkelijk, maar lastig, buitengewoon lastig.

IJsland noemt men wel eens het «Land zonder Gods», van dit land heb ik enkel de herinnering als van een land van regen en mist, weinig bewoond en zonder groen. Het ziet er naar uit dat het eiland overdekt is met besneeuwde bergen, rotsen en gletsjers.

Met 100 Ton vis aan boord gingen we terug naar huis. De laatste dag werd alles proper en zuiver gemaakt aan boord, ieder maakte zich gereed om te Oostende aan te leggen.

Dat ik aldus heb kunnen kennis maken met het vissersleven en met de nijverheid waar men maar al te weinig over spreekt, beschouw ik als een groot voorrecht en ben zeer gelukkig nader kennis te hebben kunnen maken met onze IJslandvaarders.

Aldus besluit de Heer d' Ydewalle de reeks indrukken die hij opgedaan heeft aan boord van de O.81.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

24/110

Grote Rede Oostende. — Wrak.

Positie: ongev. 51°16'N 2°53'E.

In bovenvermelde positie ligt het wrak van een treiler. Beide masten zijn zichtbaar bij hoog water. Het dient op de kaart aangebracht te worden door het symbool van een gevaarlijk wrak met het opschrift (Mtn).

(Zie Belg. «Vlaamse Banken»).

NEDERLAND

24/111

Wielingen. — Tijdelijke meerboeien opgenomen.

Positie: ongev. 51°25'.2N 3°27'.2E. De, ten behoeve van duikerwerkzaamheden, tijdelijk gelegde 3 kleine groene meerboeien zijn opgenomen.

B.a.Z. 15/74(T)-2/1955 vervalt. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

Lichtenlijst 1953 — Verbeterblad nr 6.

Het verbeterblad nr 6 voor de «Lichtenlijst 1953» komt te verschijnen.

De aanvullingen en wijzigingen zijn bijgewerkt tot en met B.a.Z. 20/97-1955 van 29-9-1955.

Alle aanvraag tot het bekomen van één of meerdere eksemplaren dient gericht tot de Hydrografische Dienst der Kust, Christinastraat, 113, Oostende.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 30-11-55

170. Rede Oostende. — Positie 51°14'30"N 2°53'30"E. Het licht van de Binnenstroombank is uitgedoofd. 221941

Onderzoeksraad voor de Zeevaart Het vergaan van de H. Deweert

Woensdagnamiddag kwam de onderzoeksraad voor zeevaart te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Anthonis. Dhr Plumyrs vervulde het ambt van rijkscommissaris. Griffier was dhr Vande Mosselaer. Bijna een jaar na de ramp van de H. Deweert verzocht de rijkscommissaris de voorzitter het onderzoek te heropenen, dit ingevolge het afsterven van voorzitter J. Poll.

De H. Deweert verging in de nacht van 21 op 22 december 1954 op ongeveer 100 mijl ten noorden van Texel. Het schip had op 17 dec. Gotenburg verlaten met een lading houtpulp met bestemming Velpen in Nederland. Bij deze scheepsramp verloren 19 Belgische zeemannen het leven bieden.

De kapiteins Maes en Missuwe komen voor de raad hun vorige getuigenissen bevestigen. Daarna worden de verklaringen van enkele andere getuigen voorgelezen.

Na kennisgeving van de verklaringen van andere getuigen verklaart de raad van verdere ondervragingen af te zien en verzoekt de rijkscommissaris om zijn advies.

Deze wijst op de eensgezindheid van de getuigen betreffende de deugdelijkheid van het schip. De rederij was trouwens in bezit van de nodige bewijsstukken. De H. Deweert stond bij het bureau Veritas 1ste klasse ingeschreven. Wat de lading betreft is dhr Plumyrs van oordeel dat er geen overbelasting was. De deklading was lager dan reglementair toegelaten dek-wicht. De rapporten van de weerkundige stations wezen er op dat de wind een sterkte had zoals tijdens de stormramp van 1 februari 1953.

Dhr Plumyrs besluit dan dat het vergaan slechts kan te wijten zijn geweest aan de losgelaten natuurelementen en dat er geen oorzakelijk verband kan gelegd worden tus-

sen de ramp en de staat van het schip.

De raad zal op 14 dec. uitspraak doen.

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley 300 pk van '46 brt 190. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde: 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout in 1947 herbouwd. Motor Deutz van 150 P.K. Brutto Ton 70. Geschatte waarde 1.800.000 fr. Verkoopprijs 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout vernieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs 1.300.000 fr.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

TE KOOP: DEUTZ MOTOR 50 PK van 1941. Z.w. bur. bl. nr 4592V

TE KOOP: MOTORVISSERSVAARTUIG, zeer goed uitgerust. Motor Deutz 60 pk van 1946. Br. Ton 18. Adres en voorw. bur. bl. nr 4634V.

TE KOOP: MOTORVISSERSVAARTUIG met motor Bolnes, gans vernieuwd, 60 pk. Br. Ton 23. Voorw. bur. blad nr 4635V.

TE KOOP: MOTORVISSERSVAARTUIG met volledige uitrusting en motor GM van 120 pk van 1950. Voorw. bureel blad nr 4636V.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG TE KOOP met motor Moëns 80 pk. Bouwjaar 1945. 4659V

TE KOOP wegens dubbel gebruik PERSONENWAGEN FORD Voordelige prijs. Z. w. Schokaert, Van Calcoenlaan, 31, Den Haan. (393)

SCHONE BOUWGROND TE KOOP op de Opex. 6 m. façade. Zich wenden Voorhavenlaan, 82, Opex. (394)

HOUTEN VISSERSVAARTUIG Volledig uitgerust. Vernieuwde motor. 60 pk. 1942. Z. w. bureel blad onder nr 4672V.

TE KOOP: Houten Vissersvaartuig, volledig opgetuigd. 12,5 kiel. Met 60 pk. motor 20 T. 11 bruto tonnage. Alle inlichtingen: Bureel blad (4711V)

Voor alle inlichtingen: zich wenden bureel blad.

Kantoor van deurwaarder ARTHUR D'HOEST Rogierlaan, 38, Oostende (tel. 718.12) xxx STAD OOSTENDE

Op donderdag 15 december 1955 om 14 u. 30 in de café «Brasserie du Commerce» Vindictivelaan, 19, Oostende. Openbare verkoping bij rechtsmacht van het inbeslaggenomen

VISSERSVAARTUIG

LOT I. 0.290 O. L. Vrouw van Fatima in staal, bouwjaar 1929, werf: Béliard en Crighton; netto T.: 28.83; Bruto T.: 73.80, met inventaris aan boord.

LOT II. een scheepsmotor merk Sulzer, 200 HP.

Lot I is zichtbaar van 10 tot 12 u. op 15-12 a.s. in de vissershaven, Henri Baelskaai, te Oostende.

Lot II is zichtbaar van 10 tot 12 uu, zelfde datum in de pakhuizen van de firma Industrielle des Pêcheries, Henri Baelskaai, te Oostende.

Op kontant en zonder kosten. Lastenkohier ter inzage ter studie van de verkopende deurwaarder. (4739V)

Oostende

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron aan 7,50 t.h. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

De visaanvoer deze week was wat groter dan deze van de voorgaande week. Alleen de Noordzeen en de Yslandvaarders brachten minder aan, terwijl van de andere visgronden meer werd op de markt gebracht. Vooral de laatste dagen was de kwaliteit goed, hetgeen te danken was aan de talrijke korte reizen. Hier en daar was wel een vaartuig met minder goed verzorgde vangst, maar alles bijeen was de aangevoerde waar goed verzorgd. Tongen waren meer voorhanden, de prijs lag dan ook lager en daalde van openings- naar sluitingsmarkt. De besommingen van practisch alle schepen waren lonend. In totaal kregen we deze week 298 vaartuigen die 12.385 bennen vis, 35.000 kgr tong en 1.161.900 kgr haring aanvoerden. De haringvangsten zijn, spijs het minder gunstige weer van de laatste dagen toch nog goed, terwijl de prijs zeer goed blijft. De verschillende vangsten waren verdeeld als volgt: 6 Yslanders met 7760 bennen vis. De vangsten waren kleiner dan de

voorgaande week. Prijzen bleven goed en waren best op de sluitingsmarkt.

Van de Noordzee minder vis. Slechts 4 vaartuigen van deze grond met 1.215 bennen vis, ongeveer 1000 bennen minder. Zeer goede prijzen, vooral voor witte kabeljauw.

Meer Witte Bankers, dus meer tong. Toch kleine individuele vangsten. Samen 7 schepen met 300 bennen vis en 9900 kgr tong.

Ook van de Oost meer vis. Uit 12 vangsten hadden we 715 bennen vis en 9800 kgr tong. Goede kwaliteit. Lonende opbrengsten.

Meest Kanaalvis op de openingsmarkt met een buitengewoon grote tongenvangst. Samen 6 schepen met 1215 bennen vis en 11.800 kgr tong. Van de West 15 vaartuigen met 1180 bennen vis en 3450 kgr tong. Levende vangsten. Van de Sandettie 248 schepen met 1.161.900 kgr haring.

VRIJDAG 2 DECEMBER

O.256-279	—	4.200	13.440
O.278-289	—	10.500	36.470
O.295-305	—	13.500	44.900
O.223-244	—	6.450	21.022
O.191-312	—	17.200	58.024
O.283-284	—	9.650	34.660
O.214-193	—	15.100	51.240
O.127-153	—	8.700	29.780
O.198-227	—	8.850	30.798
O.170-Z.446	—	9.150	32.291
O.247-337	—	10.750	38.355
O.243-282	—	11.750	42.145
O.156-187	—	7.450	26.681
O.122-277	—	3.300	12.170
O.120-218	—	7.200	25.888

	5-12-1955	6-12-1955	7-12-1955	8-12-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	42,—48,—	42,40-47,20	39,40-42,—	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	45,—49,—	41,—45,40	39,—41,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	46,40-52,—	43,60-47,80	39,40-43,—	.....
Voor-kleine — Petite	46,40-48,80	42,60-47,60	35,60-45,40	.....
Kleine tongen — Toute petite	33,80-37,40	34,—37,80	28,60-33,20	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	33,—36,—	31,—35,—	28,—33,80	.....
Middel — Moyenne	26,—30,—	27,—31,—	24,50-28,60	.....
Kleine — Petite	17,50-26,—	10,—18,—	12,—19,20	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	14,—16,—	9,—11,—	12,—12,30	.....
Grote iek — Grosse	14,20-17,60	11,60-14,50	10,50-12,50	.....
Kleine iek — Petite	15,—19,—	13,—16,—	12,—13,30	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	12,80-14,50	10,—13,—	8,60-11,20	.....
Platjes — Toute petite	6,80-8,30	4,60-9,40	3,80-8,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	15,60	.....	.....	.....
Middel — Moyen	7,40-9,60	9,40-11,—	.....	.....
Kleine — Petit	5,60-6,60	6,80-7,40	5,80-6,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	22,—32,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	9,—12,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	6,—13,—	6,50-15,—	4,40-15,20	.....
Rode poon — Perlon	6,80-11,—	6,20-14,—	15,—	.....
Grauwe poon — Grondin	3,—4,70	4,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	13,40-20,—	16,—21,—	17,20-22,40	.....
Gullen — Petit cabillaud	5,—11,80	5,40-11,—	5,60-14,50	.....
Hozemondhamme — Baudroie	19,—25,—	24,—25,—	22,—26,—	.....
Wijting — Merlan	3,20-6,—	5,20-8,—	2,60-8,80	.....
Schar — Limande	4,20-10,—	.....	6,50	.....
Steenhol — Sole limande	18,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	5,—8,—	7,50-10,20	8,80-10,20	.....
Hondshaai — Rousette	5,70-6,60	8,—8,20	8,80-9,10	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	28,—	31,40	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	7,50-14,—	9,70-14,50	12,20	.....
Keilrog — Raie radiée	11,—17,—	10,—19,20	13,—19,60	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	13,—15,—	15,50-17,—	12,80-17,40	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Erosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5,40-7,80	6,40-7,—	4,20-7,—	.....
Leng — Lingue	7,70-10,—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	6,50-10,80	.....	5,60-7,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	2,—2,20	2,20-2,60	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	7,40-7,60	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	8,—12,—	.....	14,—	.....
Zonnevis — St Pierre	20,—22,—	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

O.154-220	—	3.550	12.000
O.109-140	—	11.000	38.820
O.87-300	—	5.400	18.492
O.25-281	—	9.100	31.486
O.66-112	—	4.200	14.952
O.204-287	—	5.850	18.420
Z.226-425	—	6.250	21.525
Z.443-444	—	5.150	17.922
O.119-Z.542	—	2.900	10.324

Heden worden 197.150 kgr. haring aangevoerd voor 681.805 fr. Gemiddelde prijs 3,45 fr. per kgr.

ZATERDAG 3 DECEMBER

O.109-140	—	22.200	76.310
O.154-220	—	6.350	23.100
O.155-165	—	9.200	32.744
O.170-Z.446	—	8.350	30.076
O.115-135	—	9.900	35.914
O.191-312	—	7.300	28.452
Z.443-444	—	6.400	24.040
O.128-131	—	6.200	21.182
O.122-277	—	10.100	35.630
O.204-287	—	15.300	57.142
O.346-Z.547	—	7.400	26.062
O.198-227	—	7.650	27.440
O.326	—	6.550	23.356
O.153-127	—	3.250	11.510
O.120-218	—	10.100	36.502
O.193-214	—	8.150	30.140
O.254-175	—	6.400	24.426
O.295-305	—	2.850	10.944
O.243-282	—	7.350	28.308
O.247-337	—	12.450	48.168
O.25-281	—	18.600	72.890
Z.425-226	—	2.650	10.294
O.156-187	—	6.250	24.860
O.256-279	—	11.200	43.194
O.87-300	—	7.650	28.120
O.66-112	—	6.500	28.220

Vandaag 226.300 kgr. haring op de markt voor 838.994 fr. Gemiddelde prijs 3,70 fr.

MAANDAG 5 DECEMBER

IJSLAND				
O.293	18	1670	—	650.340
O.286	16	770	—	289.450
NOORDZEE				
O.285	17	460	—	235.425
O.118	13	250	—	149.080
KANAAL				
O.266	15	250	1800	204.960
O.228	16	230	1400	180.190
Z.581	15	150	5650	321.535
O.329	16	225	1000	137.970
O.262	15	200	1500	167.915
WITTE BANK				
Z.403	14	40	1000	80.470
O.268	12	50	1500	123.930
OOST				
Z.330	9	80	700	85.895
Z.471	9	50	700	69.780
WEST				
O.77	5	70	100	48.235
O.184	8	130	200	64.100
O.532	3	20	100	23.310

Mooi gevarieerde aanvoer die bovendien goed verzorgd is. Meer tongen vandaag, dan de ganse vorige week. Rijke Kanaalvangsten. Van de Witte Bank kleine vangsten. Ook van IJslanid weer minder grote aanvoer. Voor alle vissoorten worden goede prijzen betaald, zodat alle besommingen lonend zijn, vooral voor de Kanaalschepen.

SANDETTIE

O.326	—	19.000	76.510
O.204-287	—	15.200	57.274
O.120-218	—	14.200	53.714
O.278-289	—	19.950	74.660
O.109-140	—	20.200	76.094
Z.443-444	—	7.050	24.911
O.87-300	—	18.000	63.460
O.175-227	—	5.100	18.288
O.155-165	—	10.100	38.330
O.154-220	—	15.500	57.860
O.119-254	—	7.000	24.980
O.191-312	—	8.350	31.697
O.127-153	—	17.700	67.814
O.293-282	—	11.000	42.160
O.122-277	—	12.900	48.920
O.25-281	—	14.250	54.545
O.247-337	—	10.650	38.770
O.66-112	—	9.500	33.530
O.193-214	—	16.150	56.875
O.283-284	—	23.800	91.456
O.346-Z.547	—	8.100	28.612
O.115-135	—	11.700	44.414
O.256-279	—	8.350	32.231
O.128-131	—	10.000	38.140
O.156-187	—	8.500	31.400
O.170-Z.446	—	18.900	70.980

Heden wordt 341.150 kgr. haring aangebracht voor 1.277.625 fr. Gemiddelde prijs 3,74 fr.

DINSDAG 6 DECEMBER

IJSLAND				
O.316	18	1570	—	576.395
O.298	18	1800	—	635.120
O.192	20	1150	—	421.520
NOORDZEE				
O.94	13	275	—	132.050
WITTE BANK				
Z.171	14	40	1200	83.260
O.173	10	40	1700	101.330
OOST				
Z.24	10	80	800	87.940
Z.199	10	50	700	81.515
Z.209	10	80	700	10.277
Z.473	10	60	1100	91.680
Z.500	12	50	900	88.230
O.257	9	60	1000	89.310
WEST				
O.210	10	180	—	102.610
Z.530	7	70	1000	84.690
O.33	4	50	350	57.790
O.820	4	60	200	49.350
O.267	4	100	600	91.970
N.737	4	50	—	50.970
N.761	4	50	—	32.015

Iets meer dan gisteren. Minder tongen. Veel vis van Oost en West. Meestal goede kwaliteit uit veelal korte reizen. Tongen zijn iets goedkoper. De meeste andere soorten zijn duurder dan gisteren, vooral ronde vis. Bevredigende besommingen.

SANDETTIE

O.223-244	—	21.800	73.943
O.295-305	—	19.600	70.620
Z.443-444	—	6.450	22.376
O.175-227	—	3.250	11.900
O.155-165	—	3.100	11.594
O.170-Z.446	—	9.500	35.250
O.109-140	—	16.300	58.626
O.87-300	—	2.150	8.729
O.153-127	—	3.650	13.505
O.154-220	—	17.000	69.110
O.25-281	—	8.050	30.229
O.283-284	—	7.150	28.580
O.122-277	—	1.700	6.324
O.156-187	—	1.100	3.932
O.256-279	—	8.500	31.870
O.119-254	—	1.450	5.481
O.115-135	—	6.050	23.464
O.193-127	—	4.850	19.196
O.66-112	—	450	1.720
O.247-337	—	10.450	44.540
O.278-289	—	2.750	10.670
O.128-131	—	6.700	26.532
O.191-312	—	7.550	29.959
O.282-243	—	8.100	51.838
O.346-Z.547	—	7.000	2.632
O.204-287	—	9.550	37.970
O.326	—	7.650	29.641
O.120-218	—	1.250	5.970
Z.425-226	—	8.900	39.550
Samen 205.700 kgr. haring voor 805.921 fr. Gem. prijs 3,91 fr.			

WOENSDAG 7 DECEMBER

IJSLAND				
O.236	16	800	—	350.625
NOORDZEE				
Z.212	12	230	—	157.330
WITTE BANK				
Z.539	12	50	1400	84.840
Z.528	13	30	1300	87.630
O.246	13	50	1800	115.800
KANAAL				
Z.745	13	160	450	116.920
OOST				
Z.511	11	50	1200	92.015
Z.435	11	65	800	83.470
Z.460	7	50	600	76.440
O.345	10	40	600	73.995
WEST				
O.276	7	90	—	79.920
Z.186	9	80	—	67.900
Z.30	6	90	700	75.215
N.211	5	80	200	56.270
N.7	5	60	—	30.735

Minder vis dan de voorgaande dagen. IJslandse vis is wat duurder. Tongen zijn goedkoper. Veel levende vis uit korte reizen. De andere vis is over het algemeen goedkoper dan de voorgaande dagen. Lonende besommingen.

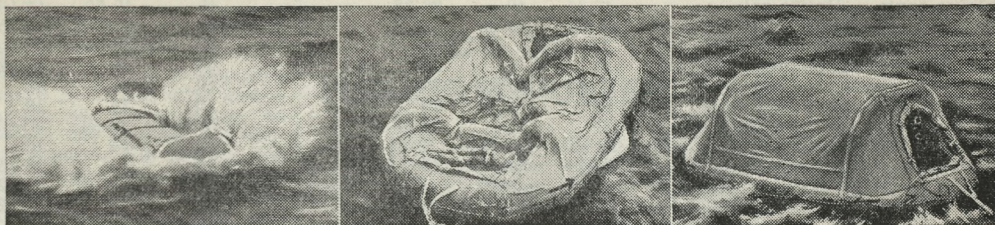
SANDETTIE

O.128-131	—	17.000	65.849
Z.443-444	—	13.500	49.250
O.214-193	—	13.300	53.464
O.256-279	—	14.150	56.432
O.305-295	—	1.450	5.684
O.283-284	—	16.950	72.434
O.170-Z.446	—	13.100	55.744
O.109-140	—	15.900	66.940
Z.226-425	—	6.350	26.878
O.122-277	—	3.700	14.430
O.115-135	—	5.000	19.550
O.175-227	—	5.250	20.885
O.191-312	—	12.650	54.779
O.278-289	—	7.750	32.820
O.243-282	—	11.350	40.098
O.154-220	—	7.350	31.017
O.25-281	—	4.700	19.646
O.223-244	—	5.150	21.494
O.156-187	—	6.700	30.196
O.346-Z.547	—	1.750	6.430
O.326	—	8.550	35.779

Vandaag zijn 191.600 kg haring op de markt die verkocht worden voor 779.799 fr. Gem. prijs : 4,06 fr.

Men vraagt VOOR DE VISMIJN OOSTENDE een PERSOON kunende vis kopen en reinigen. Schr. bur. blad onder nr. 4747V.

MET ELLIOT VAART U VEILIG



Het opblazen geschiedt automatisch en zeer snel.

Na 8 seconden is het vlot reeds opgeblazen en komt de kap overeind.

Na 14 seconden staat ook de kap overeind en beschermt de geredden tegen wind en water.

Voor alle inlichtingen :

N.V. MARINE MOTORS

VERBINDINGSDOK, ANTWERPEN Tel. 31.19.60 + 5 andere)

Ymuiden

N. B. — De prijzen in kursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

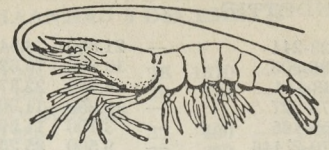
	1-12-1955	2-12-1955	3-12-1955	5-12-1955	6-12-1955	7-12-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	5,40- 4,80	4,90- 4,20	4,40- 4,10	4,40- 4,10	.....	4,80- 4,50
3/4 tongen — Scle 3/4	4,50- 3,90	3,90- 3,70	3,90- 3,40	3,80- 3,30	.....	4,20- 3,80
Bloktongen — Sole moyenne	3,70- 3,50	3,40- 3,—	3,40- 2,90	3,30- 3,10	.....	3,80- 3,50
Voor-kleine — Petite	3,70- 3,40	3,40- 3,10	3,25- 2,90	3,15- 2,85	.....	3,10- 2,95
Kleine tongen — Toute petite	2,95- 2,65	2,40- 2,30	2,15- 2,—	2,10- 1,90	.....	2,20- 2,10
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,20- 2,25	3,— 2,40	2,40- 2,20	3,20- 2,20	2,50- 2,30	2,80- 2,40
Middel — Moyenne	.....	.....	130,— 110,—	120,— 96,—	.....	.....
Kleine — Petite	60,— 55,—	.....	84,— 49,—	56,— 41,—	.....	54,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	77,— 56,—	54,— 48,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	61,— 60,—	66,— 51,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	.....	64,— 57,—	68,— 57,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	62,— 53,—	58,— 46,—	62,— 54,—	68,— 55,—	.....	64,— 60,—
Platjes — Toute petite	61,— 35,—	48,— 22,—	42,— 17,—	42,— 15,—	.....	45,— 21,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	55,— 40,—	48,— 37,—	.....	57,— 32,—	36,— 28,—	43,— 21,—
Middel — Moyen	50,— 40,—	44,— 38,—	.....	41,— 19,—	34,— 19,—	36,— 17,—
Kleine — Petit	41,— 22,—	45,— 29,—	37,— 33,—	38,— 19,—	30,— 19,—	28,— 16,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	34,— 29,—	30,— 24,—	.....	26,— 20,—	22,— 16,—	16,— 11,—
Kabeljauw — Cabillaud	188,— 81,—	98,— 58,—	.....	146,— 67,—	65,— 50,—	120,— 60,—
Gullen — Petit cabillaud	68,— 28,—	58,— 22,—	60,— 39,—	55,— 26,—	50,— 21,—	54,— 20,—
Hozemondhamme — Baudroie	92,— 74,—	100,— 68,—	.....	110,— 60,—	96,— 65,—	92,— 68,—
Wijting — Merlan	30,— 20,—	27,— 18,—	30,— 18,—	34,— 13,—	30,— 15,—	25,— 11,—
Schar — Limande	32,— 25,—	30,— 18,—	28,— 19,—	31,— 24,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	37,— 25,—	22,—	25,— 24,—	30,— 26,—	35,— 28,—	34,— 29,—
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	37,— 21,—	36,— 16,—	.....	30,— 19,—	30,— 16,—	35,— 16,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	44,—	38,—	.....	34,— 32,—	34,—	38,— 30,—
Schartong — Cardine	52,— 47,—	35,—	.....	54,— 45,—	49,— 30,—	45,— 37,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	21,— 13,—	18,— 22,—	19,— 11,—	22,— 14,—	.....	24,— 16,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,70- 2,50	2,70- 2,—	.....	3,— 2,25	2,80- 2,50	3,20- 2,25
Koolvis — Colin	37,— 16,—	33,— 22,—	.....	32,— 16,—	28,— 25,—	28,— 16,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zee wolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	50,— 44,—	35,— 33,—	.....	44,— 29,—	39,—	39,— 26,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	5-12	6-12	7-12
Grote tong — Grosse sole	44	40	34-40
Bloktong — Sole moyenne	49	40	45-43
Fruittong — Sole 3/4	50-51	40	45-43
Schone kleine tong — Petite sole	40-41	40	36-38
Kleine tong — Toute petite sole	31-35	29-30	29-31
Grote tarbot — Gros turbot	32	...	34
Middelm. tarbot — Turbot moyen	32	...	30
Varia — Divers	20	20-22	18
Griet — Barbue	23	...	20
Pieterman — Grande vive	27	...	28-29
Grote pladijs — Grosse plie	12-13	13-14	13-14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13-14	13-14	13
Kleine pladijs — Petite plie	8-10	9-10	7-9
Deelvis — Portion	...	...	...
Kabeljauw — Cabillaud	16-18	...	17-29
Gul — Petit cabillaud	15	...	14
Keilrog — Raie radiée	17-18	...	17-18
Rog — Raie	13-14	9	13-14
Tilten	10-11	9	10-11
Scherpstaarten	6-9	9	6-9
Halve man	...	...	...
Grote wijting — Gros merlan	5-8	5-6	6-7
Kleine wijting — Petit merlan	4-5	4-5	4-5
Bot — Flet	...	...	...
Schar — Limande	7-10	...	9-10
Zeehaai — Aiguillat	6-8	...	6-7
Zeehond — Chien de mer	6-7	...	6-7
Robaard — Grondin rouge	10-12	...	13-14
Knorhaan — Grondin	3-5	...	3-4

ZEEBRUGGE

	5-12	6-12	7-12
47-48	48	44-45	
47-48	47	42-45	
49-50	49-50	45-47	
49	49-50	44-46	
49	48-49	43-45	
36	32-34	37	
23	25	30-32	
16	18	22	
15	16	18	
28-29	30-32	31-32	
12	15	10	
14	...	13-15	
13	14-16	11-12	
19	10-12	10-12	
18	18	21	
14	...	16	
14	...	20	
13	16	20	
12	10-11	12	
11	...	10	
6	7	6-8	
3-4	4-6	5-7	
...	
6-8	7-9	8	
...	
10	...	...
6-7	5-7	4	



FIRMA

R. Huysseune
ZEEBRUGGEExport Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalenThuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

GENT

26 november tot 2 december 1955
Tongen ¾ 70-75 ; v/kleine 60-74 ;
Tarbot midd. 60 ; kleine 38-40 ;
Griet midd. uitgens. 48-50 ; Grote
iek 32-35 ; kleine iek 28 ; Schelvis
grote 34-40 ; Rog 20-25 ; gekuist
36-42 ; Kabeljauw 36-40-50 ; Gullen
19-23 ; Wijting 14-16 ; Hondshaai
gepeld 38-44 ; Zeebaars repen 36-
40 ; IJle haring 12-15-16 ; Koolvis
24-28 ; Forellen 65-70 ; Verse gar-
nalen 44-60 ; Gepelde garnalen 170-
200 ; Stokvis 30 fr. per kgr.

BRUSSEL

26 november tot 2 december 1955
Tongen ¾ 84 ; v/kleine 80 ; Tar-
bot midd. 70 ; kleine 50 ; Grote iek
40 ; kleine iek 35 ; Schelvis grote
54-60 ; kleine 40-45 ; Rogvlerken
66 ; Kabeljauw 55-60-70 ; Hozem-
mondhamme 70 ; wijting repen 42 ;
IJle haring 16-18 ; Koolvis 30-36-40 ;
Forellen 62 ; Verse garnalen 60 ;
Gepelde garnalen 150-180 ; Stokvis
29-32 fr. per kgr.

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
2-12	48	197.150	681.805			
3-12	51	226.300	838.994			
5-12	67	589.050	4.110.210			
6-12	76	506.700	3.823.341			
7-12	56	296.900	2.328.904			
Tot.	298	1.816.100	11.783.254			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-12	14	1.565	11.622	5,—	11,—	7,42
2-12	17	1.974	19.257	8,—	13,—	9,75
3-12	2	403	5.255	11,—	14,—	13,03
5-12	14	1.189	20.618	14,—	20,—	17,34
6-12	11	1.177	19.856	12,—	20,—	16,87

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-12	20	6.454	73.902	9,74	11,91	11,45
2-12	12	3.414	41.284	11,01	12,77	12,77
3-12	8	2.918	36.518	11,15	13,94	12,51

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-12	9	1.202	9.551	6,90	9,—	7,94
2-12	6	1.051	10.977	8,70	13,50	10,44
3-12	6	746	7.611	6,80	12,50	10,20
5-12	11	1.073	14.893	11,50	15,50	13,88
6-12	4	520	7.085	11,50	16,—	13,62

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
5-12	7	20.077	221.274
6-12	1	270	3.576
7-12	4	15.614	175.884

VOLLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
1-12	2	4.200	13.650
2-12	2	940	3.290
3-12	2	2.850	9.547
6-12	2	7.550	25.427

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
1-12	2	20	226
5-12	6	234	2.483

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-12	36	15.492	126.584	6,—	11,—	8,17
2-12	19	9.956	87.873	6,—	11,—	8,82
3-12	28	9.229	128.9556	8,—	18,—	13,97
5-12	10	4.246	68.520	8,—	21,—	16,13
6-12	27	10.321	169.085	12,—	22,—	16,54
7-12	7	2.267	58.732	18,—	28,—	25,87

V. CORNEILLIE Jn.

VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

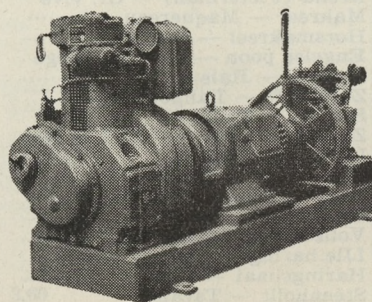
ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

IJSLANDSE VISSOORTEN

	5-12-1955	6-12-1955	7-12-1955
Schelvis groot	11,40-18,—	16,—-28,20	15,20-22,—
Midd.	6,20-11,40	7,40-14,60	8,—
Klein	5,20-5,60	5,60-7,7	7,40
Kabeljauw	11,—-15,40	9,40-15,60	13,40-16,—
Gullen	5,20-9,60	4,20-9,80	...
Wijting	3,40-6,—	3,20-5,60	3,50-5,40
Schaat	7,40-15,80	6,20-15,40	8,50-16,—
Zeebaars	4,60-8,80	4,60-8,40	6,60-8,—
Leng	7,80-11,20	4,20-11,40	8,20-11,80
Schartong	7,20-7,40	5,60-7,60	5,40
Heilbot	22,—-38,—	20,—-36,—	22,—-36,—
Koolvis	4,—-7,60	2,40-7,—	8,40-8,70
Hondstong	4,50-11,40	6,20-9,40	3,—-8,40
Zeeewolf	...	...	...
Platen	...	...	...

Kromhout - Samofa

De luchtgekoelde Krom-
hout-Samofa motoren van
3 tot 8 pk zijn uiterst ge-
schikt voor het aandrijven
van dynamo's, compres-
sors, pompen, laadlieren,
enz...

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok, ANTWERPEN, Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

Marktverzicht Ijmuiden

Uitgezonderd de trawler «Dirkje» heeft de Nederlandse trawlervloot de slechte haringvisserij van dit jaar in het Kanaal al verlaten en is in het begin van vorige week de noord ingegaan. De haringaanvoer te Ymuiden bestond daarom de laatste dagen uit geringe partijen van loggers en kotters uit het Kanaal. De visserij op verse vis om de noord bleef gunstig; daarbij kwam dat de prijzen te Ymuiden over het algemeen goed tot zeer goed waren. In totaal verschenen te Ymuiden van donderdag tot en met dinsdag aan de afslag 10 trawlers, 105 loggers en kotters met 16.300 kisten, waarvan 3450 schelvis, 3200 haring, 2400 makreel, 2400 schol, 1500 tong en tarbot, 1350 wijting, 750 koolvis en 450 kabeljauw en gul.

DONDERDAG waren de trawlers «Polderman» (verse vis) en «Gelria» (haring uit het Kanaal) aan de afslag. Voorts verschenen 3 loggers en 5 kotters. De aanvoer bestond uit 2400 kisten, waarvan 700 schelvis, 675 haring, 350 wijting en 175 koolvis en 150 schol. De prijzen bleven buitengewoon hoog, ondanks de binnenkomst van Sint Nikolaas en de daarmee gepaard gaande inkopen door de huisvrouw. Zelfs schelvis deed vandaag geducht mee en werd betaald met f. 55 tot f. 22, met gemiddeld f. 30 voor de kleine schelvis. Haring was zeer gevraagd en noteerde f. 21 tot f. 13. Makreel deed f. 37 tot f. 21. Tong en schol bleven prijzig bij de buitenlandse vraag, terwijl kabeljauw voor de hoge prijs van f. 188 tot f. 81 per 50 kgr naar België ging, bedragen, die een Nederlandse vishandelaar niet kan neertellen. Besommingen: «Poldermans» f. 32.000, «Gelria» f. 11.500.

VRIJDAG losten de trawler «Klaas Wijker», 1 logger en 16 kotters in totaal 1800 kisten, waarvan 375 schelvis, 450 schol, 300 tong en tarbot, 175 haring, 275 wijting en 100 kabeljauw en gul. De prijzen bleven als gisteren; alleen kabeljauw daalde naar iets normaler prijs, nl. f. 98 tot f. 58. Tongen werden iets goedkoper bij betere aanvoer, makreel en haring bleven duur. Besomming: «Klaas Wijker» f. 21.000.

ZATERDAG waren 14 loggers en 26 kotters present met 2700 kisten, waarvan 1350 haring, 800 schol en 600 tong. Schol en tongprijzen bleven uitstekend, al zakte tong nog enigszins door de grove aanvoer op deze zaterdagmarkt. Haring deed f. 19 tot f. 11.

MAANDAG waren de trawlers «Haarlem», «Tzonne», «Postboy», KW.135 en «Soerabaja» en voorts 18 loggers en 20 kotters binnen met 8000 kisten vis, waarbij 2300 makreel — de «Tzonne» voerde alleen al 1500 kisten aan — 1500 schelvis, 1000 haring, 1000 schol, 500 tong en tarbot, 550 wijting, 125 kabeljauw en gul en 450 koolvis. De prijzen op deze markt waren over het algemeen uitstekend. Kabeljauw deed van f. 146 tot f. 67 per 50 kgr. en gullen gingen, evenals vorige week mee in deze hausse: f. 55 tot f. 26. Tong en schol waren prijzig met respectievelijk prijzen tussen f. 4.40 en f. 1.90 en f. 68 tot f. 15. De makreel maakte f. 30 tot f. 19 en de haring f. 22 tot f. 14. Besommingen: «Tzonne» f. 35.400, KW. 135 f. 14.100, «Haarlem» f. 32.900, «Postboy» f. 21.800, «Soerabaja» f. 23.400.

DINSDAG losten slechts 2 trawlers. In de hal stonden 1400 kisten, waarvan 850 schelvis, 150 wijting

en 150 kabeljauw en gul. Vooral voor schelvis en kabeljauw waren de prijzen minder dan maandag, maar de schelvis deed toch nog f. 36 tot f. 19 en de kabeljauw f. 65 tot f. 50. Wijting noteerde van f. 30 tot f. 15. Besomming: «Elie» f. 26.600, «Wiron 2» f. 12.100.

WOENSDAG losten 3 trawlers en 2 kotters in totaal 4000 kisten vis, waarvan 40 kisten tong, 65 schol, slechts 150 haring, 750 makreel, 1675 schelvis, 675 wijting, 150 kabeljauw en gul, 50 poon en 350 koolvis. Tong en kleine schol bleven duur en ook kabeljauw was met de buitenlandse vraag weer peperig: f. 120 tot f. 60 gemiddeld per 50 kgr. Ook grove schelvis ging voor export weg; van f. 43 tot f. 20. Andere kleine schelvissoorten brachten van f. 31 tot f. 16 op. De haring deed f. 24 tot f. 16 — er wordt niet meer verwacht — en makreel maakte f. 35 tot f. 16. Besommingen: «Bergen» f. 25.300, «Claesje» f. 19.400, «Abraham» f. 30.300.

OPBRENGST VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG 3 DECEMBER

Z.263	2	18	9.450
Z.606	2	30	12.760
Z.68	3	40	17.940
Z.613	2	18	6.820
Z.415	2	22	10.990
Z.796	2	20	9.930

MAANDAG 5 DECEMBER

Z.233	1	17	12.190
Z.561	7	15	10.920
Z.518	4	22	18.300
Z.605	6	60	43.350
Z.418	4	35	24.360
Z.251	5	45	37.609
Z.240	9	105	64.370
Z.809	2	20	11.240
Z.785	2	20	6.140
Z.455	2	17	7.310
Z.520	1	17	11.990
Z.441	1	10	4.260
Z.519	8	90	45.260
Z.453	6	55	41.330
Z.149	8	60	49.090

DINSDAG 6 DECEMBER

Z.477	7	75	47.880
Z.270	5	95	51.900
Z.409	10	85	54.960
Z.447	3	50	24.750
Z.60	6	35	27.050
Z.458	10	100	76.550
Z.517	5	30	22.570
Z.512	4	30	24.210
Z.454	5	70	44.760
Z.467	6	45	33.740
Z.505	5	45	29.730
Z.727	5	50	35.580

WOENSDAG 7 DECEMBER

Z.410	9	85	42.090
Z.456	5	50	36.330
Z.323	5	40	26.870
Z.406	5	45	28.500
Z.431	5	65	34.540
Z.785	4	15	8.130
Z.455	4	12	9.080
Z.248	5	50	31.630
Z.437	11	130	92.650
Z.201	4	50	33.420
Z.408	9	50	50.700
Z.445	5	80	40.200
Z.420	10	60	48.660
Z.476	5	50	27.690
Z.550	5	28	24.430
Z.507	8	75	38.170
Z.480	5	45	26.800

DONDERDAG 8 DECEMBER 1955

Z.793	2	12	8.080
Z.555	2	15	9.220
Z.466	2	18	8.250

Onze Vissen

NOG DE HARINGSCHUBBEN

Onze lezer, die we vorige week een antwoord gaven in verband met zijn vraag omtrent het bepalen van de ouderdam van haring door middel van de schubben, schijnt niet akkoord. Hij schrijft ons immers: «Samen met een professor aan de » aan de Universiteit heb ik schubben van haring onderzocht, 100 » maal vergroot, merkten wij talrijke ringen op, op een stukke » schub waren er reeds 25 ringen, » zeer dicht bij elkaar gelegen.

PARIJS

WEEK VAN 24 TOT 30 NOVEMBER

Beschikbaar: 1.477.180 kg. tegen 1.524.090 kg de vorige week.
Zeevis: 1.216.540 kg tegen 1.278.830 kg.
Zoetwatervis: 22.200 kg tegen 24.540 kg.
Mosselen en schelpdieren: 235.700 kg tegen 219.510 kg.
Wulk: 2.700 kg tegen 1.210 kg.

MARKT VAN VRIJDAG 2 DECEMBER

Aanvoer: 314 Ton tegen 275 Ton de vorige dag.
Marktverzicht: 60 à 65 Ton.
Aanvoer in de halle: 314 Ton, grossisten 166 Ton.

AANVOER OP DONDERDAG

Zeevis 236.390 kg; zoetwatervis 5.000 kg; mosselen en schelpdieren 34.510 kg; wulk 140 kg; totaal 276.040 kg.
Marktreserve 87 Ton waarvan 67 Ton zeevis.
Invoer 22.050 kg waarvan 6.040 kg zeevis, 2.650 kg zoetwatervis, 10.900 kg mosselen en schelpdieren en 2.460 kg garnaal.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr. fr.	Min.	Max.	Gem.
Ongek. garnaal	50	320	100
Visfilets	160	260	200
Wijting	80	100	90
Haddock	300	500	400
Kreeft	1000	1400	1200
Vlaswijting	—	210	—
Koolvis	180	200	190
Schar	100	190	140
Lot	—	310	—
Loffilets	150	330	280
Zalm	800	1400	1100
Tong	500	650	550
Bevr. Kan. zalm	500	1100	900

Verwachtingen

ZATERDAG 10 DECEMBER 1955
Witte Bank: O.174.

MAANDAG 12 DECEMBER 1955
IJsland: O.318, O.395, O.269 (600 bennen)
Kanaal: O.232.
Witte Bank: O.265, Z.422.
West: O.152.

DINSDAG 13 DECEMBER 1955
IJsland: O.83, O.296, O.324 (900 bennen).
Noordzee: O.215.
Witte Bank: Z.546, Z.514.
West: O.196, O.77.

WOENSDAG 14 DECEMBER 1955
IJsland: O.85, O.89, O.224.
Kanaal: Z.421.
Witte Bank: O.132, Z.419, Z.510.
West: O.33, O.184.

VERMOEDELIIK:
Van 120 tot 239 pk:
2-12: O.166 — 7-12: O.532, O.267.
Van 240 tot 349 pk:
26-11: O.292 — 29-11: O.231 —
30-11: O.237.

» Werden de schubben tot 1.600 keren vergroot, dan viel het aantal ringen nog duidelijker op: 35 tot » 50 per haringschub. Dat zal nu » toch geen haring geweest zijn die » 50 jaar oud was.

Inderdaad, beste lezer, zijn er talrijke ringen waar te nemen op de haringschubben. Het gaat hier echter niet over het totaal aantal ringen, maar over Winter- en Zomer- ringen. Het zal U wel niet onbekend zijn dat de haring elk jaar een periode kent dat hij weinig of geen voedsel neemt. Welnu gedurende die magere periode groeien de ringen op de schubben dichter bij elkaar dan gedurende de vette periode, zodat men naargelang de dichtheid van de ringen op de schubben met een eenvoudig vergrootglas reeds kan tellen hoeveel winterconcentdie tellen om de ouderdom te bepalen. Op het eerste zicht zijn dit donkere ringen zodat eenvoudigweg van «jaarringen» gesproken wordt.

Een andere vraag die gesteld werd en waarop we vorig eewek bij gebrek aan gegevens niet konden antwoorden is deze: wat zijn Keeën?

Volgens opgave van onze correspondent komt deze term uit een Nederlands visserijvakblad waar we het volgende in vinden:

«aan boord van een trawler werden vissen na te zijn gewogen op » 4 verschillende manieren opgeslagen, nl.:

» los op ijs in kisten;
» bovenin de keeën;
» middenin de keeën;
» geheel onderin, d.i. onder een laag van 1 à 1 1/2 meter.

Met «keeën» wordt hier heel zeker bedoeld de afdelingen van het visruim van een vissersvaartuig, die met beschotten afgescheiden zijn. Dergelijke afdelingen noemt men bij ons «bakken».

Het visruim is door vaste loodrechte schotten in kleine ruimten ingedeeld met middenin een gang. Deze beschotten zijn aan drie zijden afgesloten met een opening naar de gang toe. Deze opening wordt dan dichtgemaakt door planken die glijden in speciale gleuven. Naargelang de vis hoger opgestapeld wordt, schuift men planken bij. Heeft men een bepaalde hoogte bereikt, dan kan men deze ruimten (die ongeveer 1 vierkante meter oppervlakte hebben) nog horizontaal verdelen door middel van glijplanken, dit om te beletten dat de stapel vis en ijs te hoog zou worden en te veel drukken op de onderste lagen.

Eens de zijbakken volgeladen, kan men dan in de dwarsgang van het ruim, door middel van planken, nieuwe «keeën» of «bakken» maken. De vis wordt in de verschillende bakken gesorteerd bewaard: kabeljauw bij kabeljauw, schelvis bij schelvis, enz.. Wanneer een vissersvaartuig, vooral de grote of IJslanders, hun vangst opgeven spreekt men van zoveel bakken vol. Spreekt men van «pakken» dan gaat het over gedeelten van de netinhoud die ineens aan boord worden gezet. Een pak haring kan zo ongeveer 500 Kgr. wegen. Een «bak» vis weegt meer en is meer een inhoudsmaat die afhankelijk is van de grootte van het vaartuig.

De meeste bakken of keeën zijn in hout: houten schotten en houten planken. Moderne treilers zijn ook wel uitgerust met aluminium visruimen: aluminium binnenbekleding van het ruim, schotten en planken in aluminium.

Brief uit Yerseke

Nr 570 YERSEKE 3-12-'55
HOOG BEZOEK

Gisteren kwam op Yerseke de «Culinaire Commissie» van de Nederlandse Bond der Werkgevers in Hotel, Restaurant, Café en aanverwante bedrijven. Dit geschiedde op uitnodiging van het Bedrijfschap voor Visserijprodukten van de «Vervo» en van «Vervoex». Bezocht werden verschillende oesterbedrijven benevens 't kreeftenpark van N.V. Mieras-Adriaanse. Genoemde commissie uit 9 leden bestaande, kwam te Goes aan. De voorzitter van het Bedrijfschap drs D.J. van Dijk en de vertegenwoordiger van de kreeftenverzendders vertelden al wat de commissieleden wensten te weten omtrent het kweken en verzenden van oesters en dat wat werd gevraagd betreffende de kreeftenhandel. Daarna vertrok men naar Yerseke naar de zoeven genoemde bedrijven werden bezocht. Tenslotte werd ook nog de overbekende film «Imperialen 0 0 0 0» vertoond. Met groot genoegen werd alles aanhoord en afgekeken en zeer tevreden over het bezoek werd de terugreis aanvaard.

DE MOSSSELVERZENDING

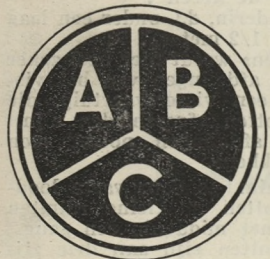
Deze was van dien aard, dat tot 1 december 350 duizend tonnen werden verzonden. Of dit veel of weinig is weten we niet want een ander berichtje is dat dit de verzending is

vanaf 1 januari '55 tot 30 nov. '55. In dit geval zijn het dus niet de cijfers vanaf 't begin seizoen 1955-'56. Zo kan men niet weten hoeveel er minder weggingen vanaf 't seizoenbegin tot 30 november nu dan vorig jaar.

De aanvoer van mosselen vooral uit de Waddenzee is zo goed (alle sombere verwachtingen ten spijt) dat de invoer van Deense en Duitse mosselen zal worden of reeds is gestaakt. Is dit voor de Nederlandse kwekers en handelaars in het algemeen aangenaam nieuws, minder plezierig zou het zijn voor sommige verzenders, die een groot kwantum mosselen in Denemarken of Duitsland hebben aangekocht. De kwaliteit vooral van de jonge Waddenzee-mosselen is zeer goed maar ondanks dit, loopt, de gewoonte getrouw, de vraag sterk achteruit in België.

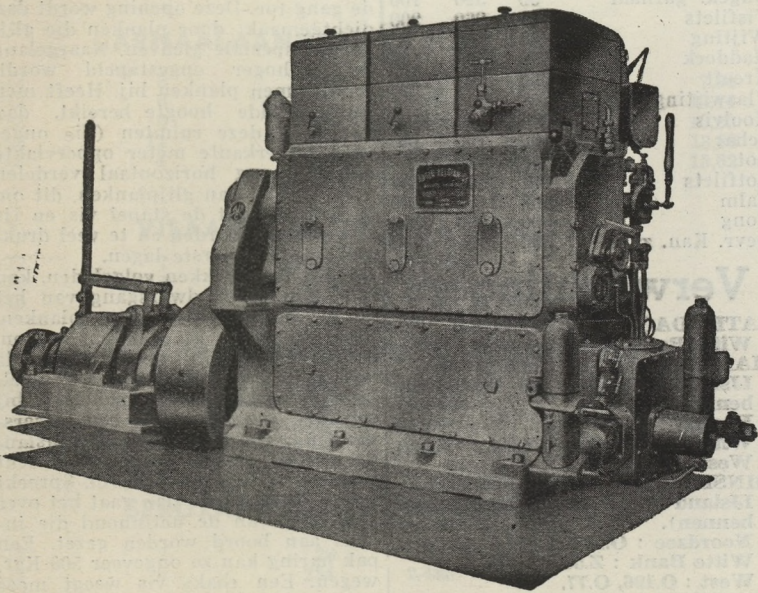
HET «BINNEN» BRENGEN VAN DE PANNEN

Is weer zo goed als afgelopen. Door te slechte ebden hield het dit seizoen nogal lang tegen. Over het algemeen zijn de pannen goed tot zeer goed bezet. Wat niet wil zeggen dat er niet wat afgestorven is. Maar dat is vrijwel regel. Ook de uitgezaaide schelpen zijn over het algemeen zeer goed bezet en tot nu toe geheel ziektevrij gebleven. Op zichzelf iets heel aangenaams maar voor de pannenboeren, zal dit niet zonder gevolgen blijven.



DIESEL MOTOREN

4 Van tot 700 PK.



ANGLO-BELGIAN COMPANY : 39, Wiedauwkaai, GENT
Tel. 23.45.41 — Telegr. adres ABC, Gent

AGENTEN :
Voor Oostende en Nieuwpoort : Mr Boydens, Velodroomstraat, 4
Oostende — Tel. 721.56.

Andere havens : Mr A. Goossens, Prins Boudewijnlaan, 8,
Berchem-Antwerp en. — Tel. 39.09.00

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

SLECHTE HARINGVISSERIJ DRUKT OMZET

In oktober en november geeft de omzet van het Staatsvisserijhavenbedrijf te IJmuiden als gevolg van de slechte haringvisserij door de loggers op de Engelse was en in het Kanaal en van de trawlers in het Kanaal, een terugval te zien vergeleken bij vorig jaar. In november werd een omzet bereikt van : f. 3.060.397.— tegen f. 3.295.673.— in de maand november van 1954.

In de afgelopen elf maanden werd door het Staatsvisserijhavenbedrijf een omzet bereikt van f. 32.038.157 tegen f. 29.926.610 in de overeenkomstige elf maanden van vorig jaar. De omzet van dit jaar zal dus ongetwijfeld het rekord van vorig jaar breken.

VISSERIJ- VOLKSHOGES- SCHOOLDAGEN

Ook deze winter zullen op de Nederlandse volkshogescholen bijeenkomsten worden gehouden, die in het bijzonder voor de visserij zijn bestemd.

Van de volgende bijeenkomsten staan de data al vast : Bergen in Noordholland, volkshogeschool «De Zandhoeve» op vrijdag 27 en zaterdag 28 januari ; Bakkenveen Friesland, volkshogeschool «Allardsoog» vrijdag 10 en zaterdag 11 februari.

Over de volkshogeschooldagen voor de Zeeuwse vissers, de vishandelaren en de binnenvissers worden nog besprekingen gevoerd. De programma's van alle dagen worden binnenkort bekend gemaakt.

TWEEDE KOTTER VOOR NIEUWE REDERIJ

Voor de nieuwe combinatie van Wieringse reders is deze week de tweede kotter in de vaart gekomen. Na de «Flevo WR.50» maakte namelijk nu van Den Oever uit de «Internos WR.49» van de rederij «Internos» de proefvaart. Het vaartuig is gebouwd als compositiekotter bij de scheepswerf de Rietpol gevestigd te Spaarndam en werd enige meters verlengd. De bruto inhoud is nu 78 ton, de lengte 24 meter, breedte 6,20 meter, holte 2,50 meter. Voor de voortstuwing wordt gezorgd door een 250 PK. Cummins-motor.

De derde kotter voor deze rederij de «Stella Maris» komt over enige weken in de vaart.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en

HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoort 3444
(2 lijnen) - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

IJM.23 WORDT UK.118

De Ymuidense motorkotter YM. 23 van de rederij P. Hamers, die lange tijd onder schipper P. Laussen ter snurrevaadvisserij heeft gevaren op de Noordzee, wordt nu in de vaart gebracht als UK.118 «Willy».

Dhr Hamers heeft de kotter, die in 1937 bij de scheepbouwwerf «De Dageraad» te Woubrugge gebouwd werd, namelijk verkocht aan de heren F. Hoekstra en Zn. te Urk.

JAN HUBERT OP STREK DAM GELOPEN

Tijdens de mist, die vrijdagmorgen over de Nederlandse kust hing, is kotter «Jan Hubert» de Goeree 5 op een strekdam bezuiden Scheveningen gelopen. De bemanning verzocht om assistentie van een reddingboot, waarop de «Dorus Rijkers» uit Scheveningen vertrok. Tegen de avond slaagde men er in het vaartuig vlot te krijgen. Het heeft behoorlijk liggen stoten op de bazaltdam.

J. DE VEEN TE DEN HAAG ONDERSCHIEDEN

Tijdens een afscheidsbijeenkomst, ter gelegenheid van de pensionering van dhr J. de Veen, technisch hoofdopziener der vissereien, gedetacheerd bij het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek, heeft de directeur der visserij, ir. G.J. Lienesch medegedeeld, dat de scheidende functionaris wegens zijn verdiensten voor het visserijbedrijf is benoemd tot ridder in de Orde van Oranje Nassau.

Dhr De Veen, aldus deelt de voorlichtingsdienst van het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening te Den Haag mee, werd 17 mei 1890 te Enkhuizen geboren. In het bedrijf van zijn vader leerde hij de visserij in de praktijk kennen. In 1913 trad hij in dienst van het Rijk bij de toenmalige Inspectie der Vissereien van het Ministerie van Landbouw, Nijverheid en Handel. Tot 1919 was hij werkzaam op de afdeling statistiek ; daarna verrichtte hij werk op het gebied van visserijonderzoek en in 1930 had hij een groot aandeel in het in Duitsland uitgegeven standaardwerk over de Nederlandse zeevisserij.

Dhr De Veen was voorts belast met de opleiding van buitenlandse visserijstudenten, en na de tweede wereldoorlog maakt hij zich vooral zeer verdienstelijk bij de verbetering van het Nederlandse visserijonderwijs. Zijn praktische kennis van het visserijbedrijf kreeg haar bekroning in zijn uitvinding van het dirigeerbare pelagische trawl-net, een net, waarvan de diepte van boord van een vissersschip af kan worden gewijzigd.

KOTTER VICTORIA STRANDDE OP KUST

De Katwijkse viskotter «Victoria», KW.35, van de firma Floris Kuyt en Zn. te Katwijk, strandde vorige week vrijdagmorgen tijdens een dichte mist, op de zandbanken voor de kust van Zandvoort. De sleepboot «Cycloop» van Bureau Wijsmuller N.V. te Ymuiden, is nog in de buurt geweest, maar de bemanning had alle vertrouwen in het hoog water van vrijdagavond. Inderdaad slaagde men er die avond in op eigen kracht in dieper water te komen.

VLAARDINGSE STOOMLOGGER GESTRAND

De Vlaardingse stoomlogger «Nelly» VL.200, is vrijdagmiddag bij Audresselles, in de nabijheid van Boulogne, op een bank gestrand. De twintig opvarenden van de «Nelly» — het schip heeft een lading met de vleet gevangen haring aan boord — hoopten het schip bij hoog water vlot te krijgen, maar hierin slaagde men vrijdag niet.

Ook Franse sleepboten uit Boulogne slaagden er niet in de logger in de loop van zaterdag vlot te trekken. De bemanning is inmiddels zaterdag van boord gegaan om terug te reizen naar Nederland. Franse bergingsdeskundigen twijfelen er aan of men het schip ooit nog los zal krijgen van de rotsachtige bodem.

VRAGEN VOOR MONOPOLIE HARINGEXPORT

Over de begroting van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening in Nederland, wordt in het Voorlopig Verslag van de Tweede Kamer opgemerkt, dat in het voortontwerp van de verordening over collectieve export van zoute haring de mogelijkheid geopend wordt, dat aan de Nederlandse Bond van Haringhandelaren onder bepaalde voorwaarden een monopolie wordt verleend voor de export van gezouten haring naar een bepaald land. Enkele van de grote exporteurs en vele kleinen, zijn geen lid van deze bond. De oorzaak van het bedanken van de kleine exporteurs, ligt in het feit, dat zij nooit aan bod komen. Nu de minister bij de behandeling van de visserijnota heeft beloofd de contingentering te zullen herzien, wensen de kamerleden, dat met de uitvaardiging van deze verordening gewacht wordt tot die herziening een feit is geworden. Zoals het thans is, komen de grote exporteurs aan hun kwantum, maar wordt aan kleine, beginnende exporteurs geen kans geboden.

Voorts werd gevraagd of de minister nog eens wil trachten de houding van de Franse overheid in gunstige zin te beïnvloeden. Deze regering aarzelt namelijk te lang met het uitreiken van invoervergunningen aan de Franse visimporteurs. De Nederlandse export ondervindt hiervan veel hinder.

VEM VOOR HOGE RAAD

De procureur generaal bij het Amsterdamse gerechtshof is tegen het vonnis inzake de overtreding van de wet op de minimumaaswijdte door de N.V. Visserij Onderneming DE VEM in cassatie gegaan bij de Hoge Raad. Over enige maanden zal de directeur van deze rederij zich dus opnieuw hebben te verantwoorden.

De politierechter te Haarlem veroordeelde de directeur en vier schippers van de rederij, terwijl het Gerechtshof op 16 november na behandeling in hoger beroep de directeur vrijsprak van rechtsvervolgging.

ENGELSE TEKST MAASWIJDTE- VERDRAG FOUTIEF VERTAALD

Ook de leden van de Tweede Kamer menen dat de Engelse tekst van het maaswijdteverdrag in Nederland foutief is vertaald. Deze leden hebben namelijk in het Voorlopig Verslag der Tweede Kamer opgemerkt, dat bij de behandeling van de wet op de maaswijdte de mening leefde, dat haring- en makreelvisserij niet door de maaswijdtebepalingen getroffen zouden worden. Nu blijkt dit wel het geval te zijn, hetgeen naar deze kamerleden meenden, te wijten is aan de foutieve vertaling. De Fransen en Belgen zouden, dank zij een juiste vertaling, een uitwijkmogelijkheid hebben, die men in Nederland mist. Als dit inderdaad zo is, zo zeggen de kamerleden, dan verzoeken zij de minister zo spoedig mogelijk met een voorstel tot wijziging te komen.

Voorts vroegen deze Kamerleden: «Acht de minister de veroordeling van de Visserijonderneming DE VEM te IJmuiden en vier van haar schippers door de politierechter te Haarlem wegens overtreding van de voorschriften inzake de maaswijdte, niet in strijd met de wenselijkheid van een soepele toepassing in overganstijd».

VERBETERING VAN HAVENS GEVRAAGD

In het Voorlopig Verslag van de Tweede Kamer over de begroting van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening zijn ook de visserijhavens ter sprake gekomen. Zo vroegen men van verschillende zijden nogmaals de aandacht van de minister voor de aanleg van een visserijhaven te Katwijk. Men weet dat met de aanleg van een haven te Katwijk het belang van de visserij in hoge mate zal worden gediend.

Ook voor de verbetering van de Scheveningse haven werd opnieuw door tal van leden de aandacht gevraagd. Kustvaarders kunnen in Scheveningen niet laden wegens onvoldoende diepte van de haven. De kamerleden vroegen de minister verder of hij bereid is in overleg met de minister van Verkeer en Waterstaat en het gemeentebestuur van Den Haag te bevorderen, dat in dit opzicht voorzieningen worden getroffen, hetgeen ten goede zou komen aan de export van haring.

In memoriam



WEEK VAN 9 TOT 15 DECEMBER 1955

*Ons leven houdt maar aan een draad :
wie weet er, waar hij gaat of staat,
wanneer de dood zal komen ;
of hoe dat hem, bij nacht of dag,
bij hoorenstoot of wapenslag,
zijn ziele wordt ontnomen ?*

*De felste valt aler hij 't weet ;
de mate die hem 't leven meet
weet niemand van te vooren.
Zoo, zijt bereid, en leert hiervan :
't geen mij behoort vandage kan
u morgen ook behoren.*

Guido Gezelle

10 december 1932

H.58 «ESPERANCE»

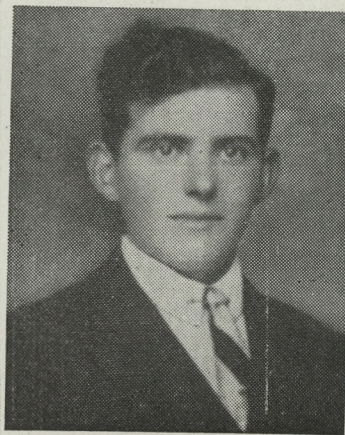
Op 9 december 1932 verliet de H.18 de haven van Zeebrugge, met bestemming de visserijgronden gelegen ten noorden van het vuurschip «Schouwenbank».

De bemanning bestond uit : Vlietinck Oscar (eigenaar) en matrozen Ackx Albert, Stubbe en Vandierendonck Louis.

s Anderendaags werd er koers gezet om de «Schouwenbank» zuidhalfoost te krijgen, op 5 mijl afstand.

Daar gekomen werd de korre uitgeworpen. Rond 1 uur in de namiddag zijn de stuurman Vlietinck en de matrozen Ackx en Stubbe naar beneden gegaan om hun maaltijd te gebruiken.

Wat dan verder aan boord is gebeurd wordt door schipper Vlietinck verteld als volgt



«Terwijl wij bezig waren met eten en Stubbe zijn koffie uitschonk en zijn boterhammen klaar maakte, liep hij opeens naar boven op zijn kousen. Wij hebben daar geen acht

» op geslagen, gezien dit normaal is.
» Na een tiental minuten ging Ackx
» A. naar boven om Vandierendonck
» af te iossen ; alsdan is deze ma-
» troos naar beneden gekomen met
» gekuiste vis in zijn handen. Zodra
» ik Vandierendonck beneden zag,
» vroeg ik hem waar Stubbe zolang
» bleef, gezien hij nog niet gegeten
» had en zijn koffie uitgeschonken
» was, deze matroos antwoordde mij
» dat hij Stubbe niet gezien had op
» dek en waarschijnlijk in de ma-
» chinekamer was. Alsdan riep Van-
» dierendonck naar Ackx die op het
» dek stond, de vuilbak (houten wa-
» terputs) naar beneden te geven.
» Ackx kon deze niet vinden. Op dit
» gezegde antwoordde Vandieren-
» donck dat Stubbe deze vuilbak
» mede genomen had.
» Ik ben dan naar het visruim ge-
» gaan om Stubbe te waarschuwen
» van eerst te komen eten, maar be-
» merkte er niemand ; alsdan liep
» ik dadelijk op het dek en zag
» daar ook geen Stubbe terwijl de
» vuilbak ook verdwenen was. Ik
» vermoedde dat de matroos Stubbe
» over boord gevallen was en heb
» dadelijk de kor ingewonden.
» Na een twintigtal minuten terug
» gelopen te hebben en niets bemer-
» kende, riep matroos Vandieren-
» donck al met eens : «de vuilnisbak
» drijft voor ons». Ik heb gestopt
» en dit voorwerp aan boord geno-
» men. Mijn vermoedens was, dat
» Stubbe over boord gevallen was,
» ik heb dan nog twee uren blijven
» rond zoeken, doch nutteloos en
» heb dan koers gezet naar de ha-
» ven Zeebrugge, alwaar wij op 10
» dec. om 8 u. stipt aankwamen. Ik
» veronderstel dat het volgende ge-
» beurd is : «Stubbe had krabben
» klaar gemaakt, zijn eten stond
» klaar, de vuilbak niet in de kajuit
» ziende, is hij blootshoofds en op
» zijn kousen op dek gelopen om
» deze te halen ; bemerkende dat
» deze nog half vol was, heeft hij
» dit willen uitspoelen buiten boord
» en moest zich, voor dit te verrich-
» ten, over de verschansing leunen,
» uitgegleden en over boord gevallen
» zonder dat de matroos die op dek
» stond iets gezien of gehoord
» heeft».

(Zie vervolg blz. 12)

(Vervolg van blz. 11)

Vandierendonck is min of meer doof. De motor draaide. Het is dus begrijpelijk dat Vandierendonck misschien in zijn arbeid verdiept het mogelijk hulpgeroep van Stubbe wanneer deze over boord weggesleept werd, niet gehoord heeft.

Bovendien van op de plaats waar Vandierendonck zich op dek bevond, kon hij onmogelijk iemand uit het logies zien komen en voortgaan naar het achterste deel stuurboord van het schip, waar de houten waterput (vuilbak) stond.

De verdwijning van matroos Stubbe Arthur kon alleen toegeschreven worden aan verdrinking door ongeval en dit door louter toeval of samenloop van treurige omstandigheden.

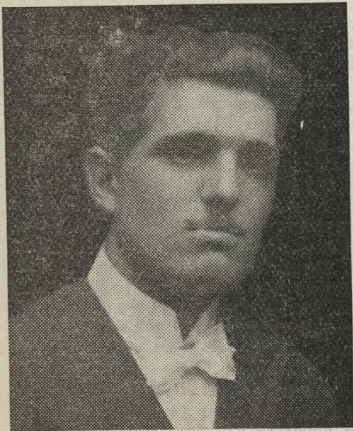
HET SLACHTOFFER :

STUBBE Arthur, matroos, 24 jaar, echtgenoot van Vantorre Raymonde, wonende te Heist.

12 december 1942
H.77 «GILDA»

Deze treiler die door de «Oostendse Reederij» in Engeland werd uitgebaat is in zeer duistere omstandigheden verdwenen met de ganse bemanningen.

Het vaartuig was op 6 december 1942 uit de haven van Swansea vertrokken. Het doel was de visserij te gaan bedrijven op de zuidkusten van Ierland.

Motorist **ARTHUR LENAERS**

Op 12 december bemerkte schipper Broucke Eduard van de treiler O.176 «Atlantic» nog de Z.77 wanneer beiden zich ter hoogte van Kinsale bevonden. Vanaf deze datum heeft men de H.77 nooit meer teruggezien.

Op dit tijdstip was er een zware bries, zodat algemeen werd aangenomen dat de H.77 «Gilda» tenge-

Matroos **LOUIS MALLEFEYDT**

volge van een mijnontploffing is vergaan.

Zes Belgische vissers verloren hierbij het leven.

Scheepsjongen **CONSTANT MALLEFEYDT****DE SLACHTOFFERS**

POTS Arthur, schipper, 31 jaar, echtgenoot van Vynck Evelyne, verblijvende te Swansea ;

POTS Albert, stuurman 26 jaar, echtgenoot van Vynck Marie, verblijvende te Swansea ;

LENAERS Arthur, motorist, 31 j. echtgenoot van Klutsch Henriette, verblijvende te Swansea ;

MALLEFEYDT Louis, matroos, 38 jaar, echtgenoot van Vandewalle Eugenie, verblijvende te Swansea ;

BULTEEL Amand, matroos, 22 j. zoon van Bulteel Emiel en Houpeyne Emma, verblijvende te Swansea ;

MALLEFEYDT Constant, scheepsjongen, 14 jaar, zoon van wijlen Louis Mallefeydt en Vandewalle Eugenie, verblijvende te Swansea.

Matroos **AMAND BULTEEL**
15 december 1941
O.168 «JOSEPH-MARCEL»

Toen bij het uitbreken van de vijandelijkheden in 1940 talrijke vissersvaartuigen de wijk namen naar Engeland, waren er enkele die verkozen naar Frankrijk te varen. Onder deze laatsten was de O.168 «Joseph-Marcel» eigendom van reders Maes Henri en Zonnekein Prosper.

Van uit La Rochelle bedreef de O.168 regelmatig de visserij. Het vaartuig was zoals gewoonlijk op zondag 14 december vertrokken. Het was zijn laatste reis...

Gedurende de nacht werd de O.168 nog opgemerkt door schipper Pailier van de «Hasard» uit La Rochelle. De volgende dag viste deze schipper een stuk mast, dat bij nader onder-

zoek bleek afkomstig te zijn van de Oostendse treiler O.168. Hiermede stond het vast dat dit vissersvaartuig op een oorlogstuig was gelopen en vergaan.

Zes vissers, waarvan twee fransen, kwamen hierbij om het leven. Ver van hun land loerde de dood op deze koene zeevissers...

DE SLACHTOFFERS :

NIUWENHUYSE Arthur, schipper, 37 jaar, echtgenoot van 't Jaeckx Margaretha, verblijvende te Rochelle (Fr.) ;

Schipper **ARTHUR NIUWENHUYSE**Matroos **THEODOOR VANDENBERGHE**

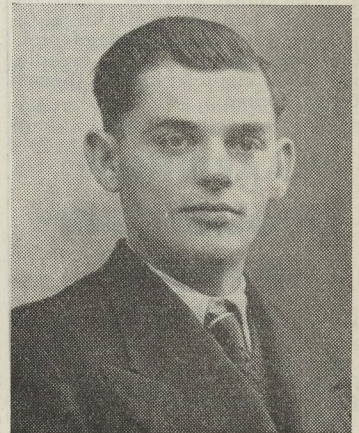
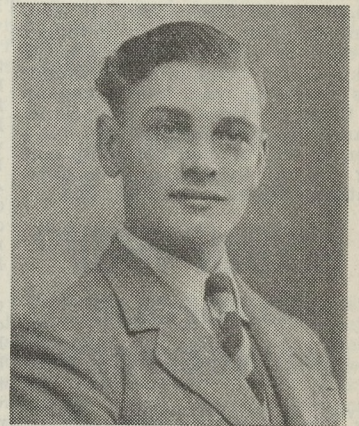
BOUCHARD Moïse, motorist, 30 j., echtgenoot van Dubuis Marie-Antoinette, wonende te La Rochelle

BURGEOT Julien, matroos, 40 j. echtgenoot van Dubois Madeleine, wonende te Périgny (Fr.)

VANDENBERGHE Theodoor, matroos, 37 jaar, echtgenoot van Ryckx Bertha, verblijvende te Charon (Fr.)

GHYS Albert, matroos, 27 jaar, zoon van Henri Ghys en Maes Augusta, verblijvende te La Rochelle.

MAES Marcel, matroos, zoon van Maes Frans en Haelewyck Elisa, verblijvende te La Rochelle (Fr.)

Matroos **ALBERT GHYS**Matroos **MARCEL MAES**

«Hulp in Nood»
VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Landen van herkomst	Gewicht in kilogram					Waarde in frank		
	Haring	Boven	40 cm	Onder 40 cm	Makreel voor konserve	Ro	kerijen	
(1) Nederland	136.539	122.907	229.056	37.328	23.750	61.434	16.923	4.778.426
(2) Ver. Koninkrijk	—	111.686	83.941	—	—	—	—	1.781.220
(3) Denemarken	—	29.029	33.718	—	—	960	—	2.376.085
(4) Noorwegen	2.500	13.044	21.386	—	—	—	—	841.740
(5) Frankrijk	—	1.314	14.411	—	37.654	54.723	—	268.615
(6) Zweden	—	1.421	3.385	—	—	—	—	180.857
Totaal	139.039	122.907	385.897	37.328	61.404	117.117	16.923	8.095.750

Waaraan :	Gewicht		Waarde		Gemiddelde prijs		
	Onder 40 cm	Onder 40 cm	Onder 40 cm	Onder 40 cm	Onder 40 cm	Onder 40 cm	
(1) Haring	122.907	122.907	944.033	658.223	6.92	5.35	
Kabeljauw	71.070	71.070	1.694.694	1.241.140	18.87	17.46	
Makreel voor konserve	61.434	61.434	142.071	283.186	5.98	4.60	
Tarbot	20.815	20.815	490.115	512.044	25.30	24.59	
Haai	5.663	2.157	103.949	45.328	18.35	21.01	
Vleet	5.323	3.673	105.023	50.679	19.73	13.79	
Schelvis	5.239	7.273	87.839	77.792	16.76	10.69	
Schol	2.287	1.384	37.940	21.252	16.58	15.35	
Koolvis	—	118.006	—	78.238	—	3.41	
Heilbot	—	2.175	—	403.504	—	35.97	
Rog	—	1.534	—	12.820	—	8.35	
Onder 40 cm	—	—	—	—	—	—	—
Tong	36.841	36.841	872.133	1.383.446	35.95	37.55	
Pieterman	9.405	9.405	79.394	141.065	15.12	14.99	
Makreel	4.522	7.148	38.861	52.141	8.59	7.29	
Schol	2.592	11.126	34.853	136.540	13.44	12.27	
(2) Kabeljauw	32.504	22.310	651.925	450.966	20.05	20.21	
Tarbot	25.544	19.692	664.026	534.713	25.99	27.15	
Zeebrasem	22.079	7.146	443.734	136.361	20.09	19.08	
Schar	14.534	18.209	243.925	287.465	16.78	15.78	
Vleet	8.808	10.339	220.805	246.320	25.06	23.82	
Zeeduivel	7.968	—	142.970	—	17.94	—	
Staat	—	6.143	—	121.795	—	19.82	
(3) Kabeljauw	22.560	25.136	340.883	347.731	15.11	13.83	
Schelvis	2.855	2.252	42.235	36.415	14.79	16.17	
Vleet	2.174	2.270	42.199	137.570	19.41	21.94	
Makreel voor konserve	—	.960	—	6.720	—	7.00	
(4) Heilbot	4.799	4.457	162.047	146.229	33.76	32.80	
Kabeljauw	3.979	2.851	45.951	31.730	11.54	11.12	
Schelvis	3.586	10.795	38.507	97.971	10.73	9.07	
Haring	2.500	—	12.590	—	5.03	—	
Zeepaling	—	2.133	—	24.264	—	11.37	
Vleet	—	1.150	—	16.100	—	14.00	
(5) Makreel voor konserve	37.654	54.723	161.422	223.224	4.28	4.07	
Heek	—	14.330	—	51.424	—	3.58	
(6) Vleet	3.171	2.310	41.659	31.270	13.13	13.53	
Kabeljauw	—	1.075	—	11.710	—	10.89	

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



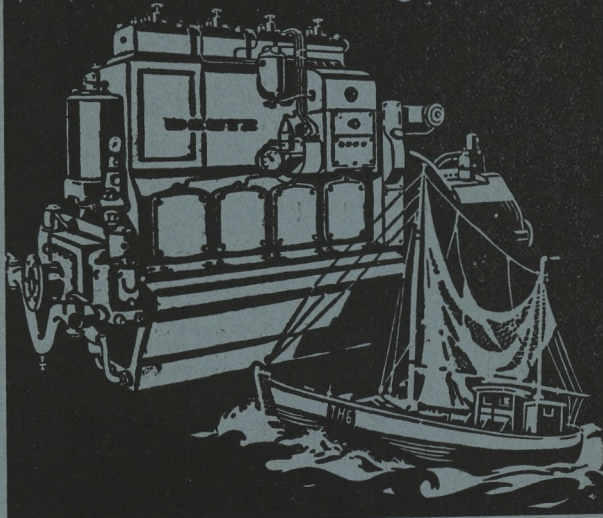
WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

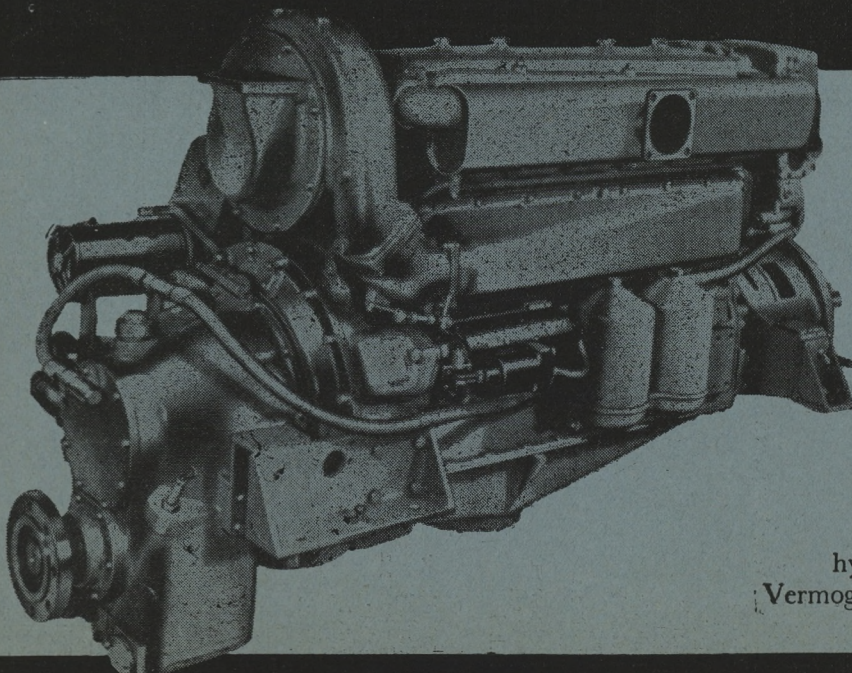
VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

GENERAL MOTORS TWEETAKT SCHEEPSDIESELS



GENERAL MOTORS CONTINENTAL — ANTWERPEN

Het wereldmerk
met wereldservice !
Ingebouwde
hydraulische keerkoppeling
Vermogen : van 30 tot 1500 HP

4737V)