



Het VISSERIJBLAD



0.147 Suzanne voor zijn eerste tocht

Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

Het bekende geneesmiddel voor mens en dier. Gebruiksaanwijzingen worden U op aanvraag toegezonden door de fabrikant.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732-4595
Specialiteit : schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

(80V)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

N. V. v. h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij - Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

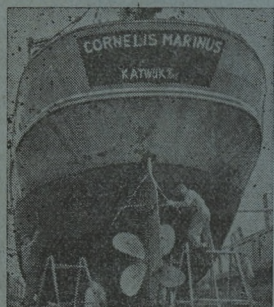
HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café

Twee minuten van de Vishal

Telefoon 4217 (82)

VLAARDINGEN WERF I.S. FIGEE



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

STEL'S OLIEHANDEL AMERICAN LUBRICATING OILS

Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 -
6361

TRAWLERKADE, 64

IJMUIDEN

(103)

HAASNOOT'S

SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF

HANDEL IN SCHEEPSVERVEN
SPECIALITEIT
IN HUIDVERVEN

2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN

Tel. : 5323

Privé : 6190

(169V)

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.

Telegram-adres «Visserclots».

(89)

FISH
CANNING
FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN
Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee

Tel. 4608

Tel. 3072

Trawlnetten

Haringtrawlnetten

Scheepsuitrustingen

Alles voor de visserij

(98)

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij

Eigen koelhuis

(102)

n.v. AGENTUUR en HANDEL

Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle

visserijbenodigdheden.

(81)

Scheepswerf „De Dollard”

(Dir. P. Doornbos)

LANDSMEER

Telef. K 2902 / 261 - 243

Nieuwbouw van Vissersvaartuigen

Hoge
snelheid,
grote
trekkracht
in één
schroef



Snel varen is voor elk visserij-
vaartuig van groot economisch
belang. Hoe sneller men de vis-
gronden bereikt, hoe sneller men
later weer de haven binnenloopt,
des te hoger kan de winst zijn.

Lips visserij-schroeven zijn spe-
ciaal ontworpen voor deze vaar-
tuigen. Zij zorgen zowel voor
snelheid als voor de trekkracht,
vereist voor het slepen van netten
tijdens het vissen.



Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Feestpunten

Vijf en twintig jaar Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij !

Wat is het lot van menig mensch op aarde,
« Als men bedenkt de stiel der visscherij... ».

Zo begint een oud visserslied, en ze zijn talrijk die liederen die, op het einde van vorige eeuw en bij het begin van de XXe eeuw, gemaakt werden door onbekende dichters, en het harde en gevaarvolle leven van de visser bezongen, maar vooral de schamele toestand van weduwen en wezen, die achterbleven bij een of andere ramp.

★ ★ ★

De geschiedenis van onze visserij is een épos, een aaneenschakeling van stille heldendaden. Vele toestanden zijn in de duisternis van het verleden verloren gegaan, beschrijvingen van latere schrijvers verhalen ons van de stille, maar toch zo schone moed van onze vissers, die het harde werk en het gevaar der zee verkozen. Om maar één boek te noemen : «Onze laatste Vlaamsche IJslanvaarders» door wijlen Juul Filliaert.

De visserij was een risico, het is een risico gebleven. Het is een waagspel met de natuur, een voortdurende strijd tussen mens en zee.

De zee is gelijk gebleven — altijd even sterk — de middelen waarmee ze bekampt wordt zijn verbeterd, en de sociale toestand van de visser is er sinds bijna dertig jaar sterk op vooruitgegaan.

★ ★ ★

In de sociale vooruitgang stond het visserijbedrijf steeds op de eerste plaats. Talrijke verwezenlijkingen voor de landarbeiders zijn te danken geweest aan het feit dat ze eerst op de visserij werden toegepast. Denken we slechts aan de leerkontrakten en aan de verzekering tegen arbeidsongevallen.

Deze vooruitgang hebben we in de eerste plaats te danken gehad aan grote mannen uit ons midden, die het bedrijf en de vissers lief hadden en een reeks verwezenlijkingen hebben tot stand gebracht.

Sinds hun dood is er stilstand ingetreden, en zijn we op hetzelfde peil gebleven als twintig jaar terug, ondanks de moderne vooruitgang.

★ ★ ★

De eerste poging om een vergoeding voor de slachtoffers van de zee tot stand te brengen, was het oprichten van de «Voorzorgskas der Zeevisserij». Hoe lofwaardig de poging ook was om het lot der achtergebleven weduwen en wezen te verzachten, deze bleek niet voldoende, en het was toen, op initiatief van Ministers Anseele en Baels, samen met Karel Dezuttere, dat bij Koninklijk Besluit van 20 mei 1930, de «Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij» werd opgericht.

Het is gebleken dat dit orgaan, tot stand gekomen vóór de verplichte verzekering tegen arbeidsongevallen in ons land, niet een stroeve instelling geweest is die met de jaren verouderd, maar — dank zij het initiatief van zijn voorzitters en opeenvolgende leden van de raad van beheer — zich steeds heeft weten aan te passen aan de sociale toestanden en de sociale vooruitgang.

★ ★ ★

Jaarlijks wordt een belangrijke Staatstussenkomst voorzien om de tekorten te dekken, door een afdeling «oorlogsrisiko» worden de slachtoffers van de gevolgen van de oorlog — nog vóór ons land in de oorlog was, en nog lange tijd daarna — vergoed op gelijke voet als de slachtoffers van arbeidsongevallen.

De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij weet zich aan te passen aan de toestanden die zich achtereenvolgens voordoen. Het is dit soepel organisme dat de ganse gamma arbeidsongevallen bestrijkt die ook maar de visserij kan kennen, van de eenvoudige steekwonde tot het levenslang pensioen aan weduwen van op zee gebleven vissers.

★ ★ ★

Het is ook de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij geweest die, in een memorabele zitting, besloot rekening te houden met de moeilijkheden die de kustvisserij kent en de bijdragen evenwichtig voor alle reders vast te leggen in een percent op de bruto-opbrengst.

Niemand betaalt gaarne zijn belastingen, hoezeer deze ook moeten dienen voor het welzijn van het land. De bijdrage aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij is een last voor de reders.

Maar hierbij dient bedacht te worden dat :

- de verzekering tegen arbeidsongevallen verplichtend is door de wet voor de werkgever tegenover zijn werknemers ;
- dat de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij de plaats inneemt van de vrije verzekeringskassen, welke niet gesubsidieerd worden van de regering, en welke zeker een hogere premie zouden eisen ten overstaan van het grotere risico dat de visserij oplevert ;
- dat het tenslotte aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij te danken is, dat de visser met gerust gemoed kan in zee gaan, vermits het lot van zijn familie door deze instelling verzekerd is. Dit is ongetwijfeld een belangrijk voordeel, dat gegeven wordt aan wie zich aan boord van een vissersvaartuig laat aanmonsteren.

★ ★ ★

Aldus mogen we fier zijn op de instelling, die gedurende een kwart eeuw onze nijverheid heeft ter zijde gestaan, en gedurende dezelfde tijdspanne niet alleen haar sociale taak vervuld heeft, maar haar economische rol in het bedrijf niet uit het oog verloren heeft.

J.H.K.

De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze



Beste Menschen,

'k Heb het ook hooren zeggen van eenen die het gezien hebt, maar 'k zeggen 't julder in alle konfiejenche. Dat wilt zeggen dat je der niet mee op de strate moet loopen of het voortvertellen, want 't zijn van deeze keer groote en gewichtige militaire geheimen.

Je weet, of je weet het niet, maar je kunt het gaan peinen als je 't niet weet, dat me weere oorlooge te verwachten hebben en dat ze hulder in 't land bezig houden met de verdeediging van 't land in kas dat de rus of een andere viejand zou durven komen naar 't uuzent.

Je weet ook dat ze geen geld en geen moeite spaaren om ons kostbaar vaderland zoo goed moogelijk te verdeedigen : 't is toch hulder geld en hulder bloed niet.

Je weet ook dat de gewoone soldaaten al niet veele uitsteeken als 't oorlooge is, want 't zijn gewoonlijk maar de geneeraals en de hooge koppen die 't meeste dikorraaties krijgen.

En 't is daarvoor dat ze die soldaaten nu en dan een keer binneroepen om 't hulder goed te leeren en in hunder herte te prenten.

't Is een feit dat entwien die zijn eigen portemannee moet verdeedigen, veel dapperder gaat vechten dan als 't gaat om de centen van entwien anders. En als je soldaat zijt, gaat je ook veele harder vechten als ze voor joen deure staan of dat je gaat vechten bijvoorbeeld voor de neegers uit Kongoo of voor de italiejaanders die in de koolpitten van Charlerwa werken te beschermen, als is't dat dat ook belgen zijn gelijk gij en ikke.

'k Hebben zelve soldaat geweest, 'k weeten daarvan mee te spreken, 'k hebbe geen dikorraaties maar dat is aan den andere kant profiet in mijn zak, want je moet dan geen onkosten doen voor blienk en sie-dol. 't Was al erg genoeg dat me in onze tijd de knoopen van onze veste moesten kuissen met koperkuiste.

Dat gezegd zijnde, moeten 'k kik — als vakhensch, vermits dat ik ook soldaat geweest hebben en dus kunnen klappen — mijn bewonderinge uitdrukken voor de militaire lijdens van teegenwoordig.

Niet de deeze van 't hospitaal of de mannen van korvee koer of patattejas, maar de deeze die geheel hunder leeven sakrifjeeren en hunder keele heesch roepen om ons in staat te stellen te vechten alster te vechten is en die al die plans uitbroen.

Me hebben het bijvoorbeeld oover de verdeediging van de stad Oostende, badstad, vissershaven en van alles. 't Zijn waarlijk genies geweest als je 't hoort. Mijn kozijn, die korporaal is in 't een een zestigste wachtbataljon, die onlangs zijn kamp hebt gedaan te Beeverloo heeft me dadde van naaldetje tot draadje geeksplikeerd hoe dan ze hunder vel diere gaan verkoopen als de rus voor de tbrugge te Oostende staat.

Ter is een geheele kompanje gemobiliseerd om de boeivaar van ieseghem te verdeedigen en ze gaan

der hard, stief hard moeten vooren vechten.

't Hoofdkwartier gaat in de kursaale liggen, dat is 't laatste dat ze gaan attakeeren, de russen zijn toch wilde menschen al is't dat ze met kerstdag in de kursaale kommen dansen, maar ze zijn toch nog niet wild genoeg om geen geld te vraagen om te kommen kijken. Als ik met Euphrasie dansen mag iedereen kommen kijken die wilt, zonder te betaalen en ze gaan toch nog een keer kunnen lachen ook, maar ik zijn gesievielieseerd.

Maar me zaaten in 't gevecht en niet in de roembas en de zambas. Je gaat nu vraagen : waarom zitten die soldaaten niet op 't Aezegras. Ehwel dat is geheel simpel. De marienen zouden dat niet willen hebben. Zijnder verdeedigen dadde lieverst zelve, daarbij ze liggen dan dichte bij hunder schip en als ze verliezen, kunnen ze rapper der van oender trekken met hunder schuiten, die dan tenminste voor entwadde kunnen dienen.

Dus je ziet dat alles met verstand en met ooverleg is gebeurd. 'k Vergeeten haast der bij te zeggen dat er een speesiejaal pelleton geangaerd is om dikke mathiele teegen de russische stormtroepen te beschermen. Dat zien de echte, die besloten zijn te vechten tot de laatste tram om de eere en de deugd van het symbool van Oostende te verdeedigen.

Wat gaat er verder gebeuren alster vliegers komen, gaat je vraagen, Ehwel dat is ook voorzien. Ze gaan een groot net spannen van de waertorre over de viertorre, de kerke van Sint Jan en 't heilig herte. Daarmee gaan ze allesten opvangen : bommen en parrasjutiesten en ander ongewenst materiejaal. De torre van de oude staatie gaan ze afbreeken omdat ze dat net zooveel te gemakkelijker zouden kunnen spannen, die torre stoend daar toch maar in de weg.

En met dat je 't gijnder nu allemaale weet, moet je zwijgen gelijk vermoord en peinen op d'oeude spreuke : agtoenk, fijnd heurt niet. Wat dat wil zeggen in 't vlaams is : opgepast en niet lachen.

Stierman Lèeze.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot

de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Jorisstraat, 18
OOSTENDE

WETENSCHAP IN DIENST DER VISSERIJ

Men lacht wel eens om de wetenschapsmensen — de gratentellers — in het visbedrijf. De mannen die de vis een latijnse naam geven en de oorzaak weten van zeestromingen en anticyclonale storingen, hebben nu bewezen dat hun werk, hun kostelijke apparaten, hun voortdurende speurtochten en het zoeken waarom en hoe, niet vruchteloos geweest zijn.

Inderdaad, Duitse geleerden hebben een schat ontdekt in de zee, een schat die tot nu toe reeds voor meer dan 15.000.000 Mark aan vis — en wel aan rode boon — heeft opgebracht aan de Duitse zeevisserij.

Het Duitse onderzoekingsschip «Anton Dohrn», dat velen deze zomer hebben kunnen bewonderen te Bremerhaven, tijdens de visserijdagen. In het laatste najaar toog het vaartuig op onderzoekingstocht naar het hoge Noorden. Aan boord bevonden zich verschillende geleerden die elk een opdracht te vervullen hadden : Dr Kreuzer, specialist in visbewerking en bewaring ; Dr Kreuss, hydrograaf, om de zeestromingen te bestuderen ; Dr Reimer, bioloog ; Dr Clausewitz, viskenner ; Dr Meyer visserijbioloog, leider der ekspeditie, de enige die er werkelijk van overtuigd was dat de ekspeditie ditmaal bijzondere vruchten zou opleveren.

Het doel der reis was de Oostkust van Groenland, waar men dacht — gedurende de maanden september en oktober, tijdens dewelke de zee daar nog betrekkelijk ijsvrij is, ofschoon er reeds veel ijsbergen voorkomen — grote banken roodbaars te ontdekken.

Ook de IJslanders zochten deze rijke vanggebieden reeds lang, zonder gevolg evenwel. Twee dagen nadat Dr Meyer te Reikjavik een gesprek had met de IJslandse wetenschapsmensen, kon hij reeds melden dat hij de plaats gevonden had.

Ter ere van het schip dat dergelijk vruchtbaar werk verricht had, werd de visgrond de Dohrn-bank genoemd. Deze bank ligt in de onmiddellijke nabijheid van IJsland ten noordwesten. Tot nu toe vingen de IJslanders rode boon op de plaatsen die op zes dagreizen van de kust lagen.

Twee dagen na de bekendmaking van de ontdekking waren reeds zestien Duitse en één IJslandse diepzeetreiler ter plaatse, later werden het dertig Duitse en tien IJslandse hoogzeevissers die dag en nacht visten, al wat de hemel geven kan Dagvangsten van 2.000 bennen werden gemaakt, op drie dagen tijds waren de schepen volgevist. Dat waren rekord vangsten. Waar vroeger de Duitse IJslandvaarders 21 dagen nodig hadden om een volledige reis te maken, gebeurde dit nu op amper twaalf dagen.

Wat doet die roodbaars op deze gronden verblijven ? Volgens de wetenschapsmensen is de plaats een kruispunt van warme en koude zeestromingen die de kleine organismen doden en een welkom voedsel zijn voor de grotere dieren met dewelke de roodbaars zich voedt.

De reis van de Anton Dohrn duurde 44 dagen, op de terugreis werden de andere vanggebieden bezocht.

Tot begin november werden er meer dan 650.000 bennen roodbaars op deze visgrond gevangen, in normale tijden leverde de visserij ge-

urende deze periode minder dan de helft aan roodbaars op.

Van deze roodbaars werden hoeveelheden ook in ons land gevoerd, dat de invoer thans daalt is te wijten aan het feit dat de zee rond IJsland meer ijsgang begint te krijgen en de visserij bemoelijkjt, de bevoorrading van de Duitse markt is aldus minder ruim dan voor enkele weken en zal binnenkort opnieuw het vroegere peil bereiken.

Intussen werd in Duitsland de berekening gemaakt dat de «Anton Dohrn» die 2.500.000 Mark gekost heeft, samen met de onkosten van de wetenschappelijke opzoekingen aldus op enkele weken ruim terugbetaald werden aan de nijverheid welke een meerwinst van 15.000.000 Mark heeft gemaakt.

VISPROF.

Geen verkoop !

Op maandag 26 december (2de Kerstdag) zal geen verkoop gehouden worden, zo zullen de vismijnen van Nieuwpoort Oostende en Zeebrugge gesloten blijven.

IN DE VRIJE

VISSERIJSCHOOL

«PASTER PYPE»

Op zaterdag e.k., 24 december 1955 om 14.30 u., zien we opnieuw leerlingen van de Vrije Visserijschool «Paster Pype» op de planken komen. Ze houden er hun jaarlijks Kerstfeest.

Alle vissers worden er op uitgenodigd en we rekenen er op dat de leden van de Oudleerlingenbond zo talrijk mogelijk op post zullen zijn. Het wordt voor al deze een gemakkelijke gelegenheid om nog eens Z.E. Broeder Annobert te komen groeten.

Tenslotte zijn natuurlijk alle vrienden en sympatisanten ook hartelijk welkom.

Naast de ernst van het Kerstgebeuren zult ge er kunnen genieten van luim en plezier. Onder het feest zal ook de trekking plaats grijpen van onze grote tombola, waarvan de winnende nummers in dezelfde dag- en weekbladen zullen verschijnen.

Opnieuw moet de zaal van het Zeemanshuis «Paster Pype» op het St. Petrus en Paulusplein te klein zijn. Wie een aangename zaterdagnamiddag wil hebben, mag zeker niet nalaten ons Kerstfeest te komen zien. We zijn er zeker van dat allen tevreden zullen zijn.

Aan allen hartelijk welkom !

V. B. Z. - KALENDER

MAANDAG 26 DECEMBER
Betaalde feestdag i.p.v.
Kerstdag, geen verkoop.

MAANDAG 2 JANUARI
Betaalde feestdag i.p.v.
Nieuwjaar, geen verkoop.

ZATERDAG 14 JANUARI
V.B.Z. zitdag te Nieuw-
poort.

DONDERDAG 9 FEBR.
Filmavond te Oostende.



VROLIJK ★
KERSTFEEST
AAN
ALLE
REDERS
EN
VISSERS ★

**EINDJAARS-
UITZENDINGEN
VOOR ONZE VISSERS**

Op voorstel van het V.B.Z. heeft het N.I.R. besloten twee speciale eindjaarsuitzendingen te doen voor onze vissers die op zee zijn.

De eerste gaat door op Kerstavond zaterdag 24 december van 19.40 u. tot 20 u., de tweede op 1 januari van 9.45 u. tot 10 u.

Technisch was het onmogelijk dit jaar opdrachten en groeten uit te zenden. Dit zal bij een volgende gelegenheid mogelijk zijn.

Alle vissers op zee en hun familieleden thuis stemmen bijgevoel op die uren af op BRUSSEL VLAAMS om het speciaal programma te beluisteren dat door een Oostendenaar de heer E. Van Neste, Hoofd van de Muziekdienst werd samengesteld.

**HET 25-JARIG
BESTAAN VAN DE
G. K. Z.**

Vrijdag 23 december wordt het 25-jarig bestaan van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij herdacht door een ontvangst in het Hôtel des Thermes, te Oostende, 's namiddags te 4 uur.

Alle leden van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij — de reders dus — worden tot deze ontvangst uitgenodigd.

We durven er bij de leden van het V.B.Z. op aandringen dat ze in grote getale op deze ontvangst zouden aanwezig zijn en aldus hun dat door deze instelling een kwart belangstelling tonen voor het werk eeuw lang ten voordele van het bedrijf werd verricht.

Tot onze grote verwondering moet deze ontvangst doorgaan in een privaat hotel van de stad, waar 't veel beter zou gepast hebben dat deze plechtigheid zou doorgaan zijn in een openbaar gebouw : het stadhuis — het centrum van onze stad en dus ook van onze visserij. Het was misschien onmogelijk voor die plechtigheid de gemeenteraadszaal van het stadhuis te krijgen vanwege het stadsbestuur ? In dit geval kon het stadsbestuur voorgesteld hebben de receptie op een andere dag te houden, dat het stadhuis wel vrij was.

ONDERSCHIEDINGEN

Vrijdag 23 december te 16 uur wordt aan de reders en de overheden een receptie aangeboden in het hotel van het «Paleis des Thermes».

Talrijke overheden worden er uitgenodigd en op deze «receptie» zullen een vijftal verdienstelijke bestuursleden worden verermerkt. Het zijn : de heren Lambrecht Henri, Verbank Alex, beheerders ; Segers Victor, Vanhulle Prosper en Lenaers Charles, commissarissen.

**Waarom visverkoop op
maandag 2e Kerstdag en 2 januari**

De wet op de betaalde feestdagen voorziet dat, wanneer een betaalde feestdag op een zondag valt, deze automatisch vervangen wordt, tenware er vooraf een overeenkomst kan bereikt worden door de betrokken nationale paritaire commissie. De beslissing moet minstens twee maanden op voorhand genomen worden zodat het ministerieel besluit dienaangaande tijdig in het Belgisch Staatsblad kan verschijnen, en aldus kracht van wet krijgen.

In het verleden kon altijd een akkoord bereikt worden in de nationale paritaire commissie. De zondag werd niet vervangen door de maandag — welke schadelijk is voor reders zowel voor vishandelaars — maar door een voorafgaande dag : de vrijdag of de zaterdag.

Vorig jaar was dat ook het geval toen 1 mei op een zondag viel en moest vervangen worden. Hoewel

wat laattijdig om nog te verschijnen in het Staatsblad, werd toch een onderling akkoord bereikt om de vervangingsdag de zaterdag vooraf te nemen. Het bericht verscheen niet in het staatsblad en om die reden weigerde de directeur van de grootste rederij de vergoeding voor die betaalde feestdag uit te betalen aan zijn personeel !

Tengevolge hiervan gingen de syndikaten in oppositie en kon geen akkoord meer bereikt worden zo niet tijdig — om nog in het Staatsblad te verschijnen — een beslissing getroffen werd. Dit jaar had de Nationale Paritaire Commissie geen tijd om deze zaak op tijds te bespreken, zodat van een vrijwillige regeling geen spraak meer kon zijn.

Om deze reden moet de visserij opnieuw het slachtoffer worden van de a-sociale grillen van een persoon.

De Z.400 te watergelaten

Donderdagnamiddag werd in alle eenvoud op de werf Ach. Hillebrant opnieuw een vissersvaartuig te water gelaten ditmaal bestemd voor Mevr. Charlotte Maelfeydt van Heist, echtgenote van Omer Vandieren-donck, die den 27 november 1950 op zo'n ongelukkige wijze zijn vaartuig Z.713 ter hoogte van Raversijde verloor en sedertdien nog steeds gebrekkelijk is.

Het vaartuig meet 16 m. kiel, is 5,20 m. breed en 2,80 m. diep. Het zal voorzien zijn van een motor MAK van 150 PK. en de naam dragen van «Broeder Isidoor»

Het was scheepsbouwer Achiel Hillebrant zelf, die reeds de 75 bereikt heeft, welke de tewaterlating leidde.

Hij wist ons te vertellen dat hij destijds 63 vaartuigen had helpen maken voor rekening van de vader van wijlen Jules Denye, dat hij er 124 voor eigen rekening bouwde aan de oude handelsdokken en er zeven tewater gelaten werden op de nieuwe werfkaai.

Achiel Hillebrant gevoelt zich nog altijd even jong en spreekt steeds maar van bouwen.

Dit zeer flink gebouwd vaartuig ging immers op prefekte wijze te water. Alleen de glimlach van de schepsbouwer verraadde het.

Binnen zes weken hoopt men de proefreis te kunnen doen. De motor M.A.K. is immers reeds ter plaatse.

We komen hier ten gepaste tijde op terug.

**VIERING VAN DE
100 MILJOEN
te Zeebrugge**

Op Maandag 2de Kerstdag om 11 uur zal de officiële viering doorgaan van de 100 Miljoen dat dit jaar voor de eerste maal bereikt werd, in de stedeijke Vismijn te Zeebrugge. De hall van de vismijn zal daartoe speciaal ingericht worden om de nagenoeg 800 genodigden waaronder alle vissers, zowel reders als bemanning, de personaliteiten en de pers zullen uitgenodigd worden. Een muziekkorps zal een wandelconcert uitvoeren vanaan het Sluizenplein tot aan de Vismijn. Ridder Van Hoestenbergh burgemeester der Stad Brugge zal de gelegenheidsrede uitspreken waarna ook dhr Van Eetvelde August, schipper-eigenaar van de Z.415 met wiens vaartuig de honderd miljoen bereikt werd een korte toespraak houden. Tot slot van deze feestzitting zal er een aandenken der stad geschonken worden aan alle reders en bemanning waarna een glaasje wijn met een sigaar zal aangeboden worden aan de genodigden.

**BREVETTEN,
DIPLOMA'S EN
VERGUNNINGEN
IN DE
KOOPVAARDIJ
EN ZEEVISSERIJ**

Brevet van kapitein ter kustvaart
L. Dudek.

Brevet van kapitein ter kust

Brevet van schipper ter kust-
vaart :
Ch.-R.-P Vermeesch.

Brevet van schipper ter visserij
2de klasse : R.-R. Geryl.

Getuigschrift van scheepsleerjongen ter visserij : A.-L. Witterwulge
R.-L. Desmidt, M.-H. Germonpré, G.-K. Roelandt, E.-J. Ongenae, D.-M. Steyart, A.-M. Hoozée, W.-M. Kiekens, G.-A. Derudder, L.-F. Deley, Th.-F. Desmedt, M.-F. Meyers, M. Malerys, R. Lambrecht, F.-A. Deley, F. Sleynter, R.-V. Vanhecke, L.-R. Huyghebaert, W.-C. Claeys, C.-E. Ostyn, R.-K. Bonjé, R. Desomer, W.-A. Savels, R.-L. Goderis, S.-P. Vermeylen, L.-J. Ducheyne, G.-E. Van Massenhove, A.-K. Trotteyn, L.-A. Bollenberg.

**O.271 IN DE HAVEN
VAN OOSTENDE IN
DE GROND GELOPEN**

Heden donderdagmorgen is de O.271 «De Vier Gezusters» toebehorende aan Laurent Verbiest, ten gevolge van een aanvaring in de Oostendse haven, ter hoogte van het Yachtclubhuis, met de O.170 «Rockall», toebehorende aan de wed. Calcoen Maurice en kinders, gezonken.

De O.271 kwam uit het Montgomerydok gevaren, terwijl de O.170 uit zee kwam en de thuishaven aandeed.

De beide leden van de bemanning Laurent Verbiest en Blondé Albert konden door de bemanning van de O.170 overgenomen worden.

De O.271 is en kustvissersvaartuig gebouwd in 1942 voorzien van een motor Deutz van 25 P.K.. Het is verzekerd bij «De Ster».

De O.331 kwam van Ysland met de O.217 op sleeptouw

Na 9 dagen met de O.217 op sleeptouw te zijn geweest, is de O.331, schipper Charles Pincket, zondagnamiddag te 16 uur de Oostendse vissershaven binnengevaren met zijn kostbare sleep.

De O.217 was op donderdag 1 december te 4 uur de haven van Oostende uitgevaren en op IJsland gekomen rond de 6n.

Er werd regelmatig gevist, toen bij het uitvieren van het net, een zware zee het roer onklaar maakte, zodat men geen stuur meer had in het schip.

De motor werd stilgelegd, het net ingehaald en gepoogd te herstellen, maar vruchteloos.

Er werd in verbinding getreden met de O.331, schipper Charles Pincket, en dezelfde avond nam de O.331 de O.217 op sleeptouw naar Aberdeen en na drie dagen slepen werd men door het slecht weder verplicht te schuilen en te ankeren op een halve mijl van Gardenstone met een felle Zuid-Oostenwind.

Daar de storm voortduurde, moest men daar gedurende drie dagen bijven liggen. Het is pas donderdagnacht dat de O.331 de O.217 terug op sleeptouw kon nemen na een zware zee in het Noorden, veilig naar Oostende te varen, daar men Aberdeen niet kon bereiken.



O.331 en O.217 bij het binnenvaren der sluis van de vissershaven.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

WELLECOME Marcel, kok op de treiler O.296 is in het ruim uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de borstkas.

DELEY Philibert, matroos op de

O.292 is tengevolge van het slingeren van het schip uitgegleden en gevallen. De rechtersoet werd hierbij gekneusd.

CLOET Maurice, schipper op de O.231 is aan boord gevallen en met de rug tegen de reling terecht gekomen. Cloet liep lichte kwetsuren op aan de rug.

GESELLE Hendrik, matroos op de O.244 is bij het ophalen der netten uitgegleden en gevallen op bakplanken.

DESOMER Camiel, schipper van de Z.421 heeft gedurende het ophalen der netten een bakplank op rechtersoet gekregen.

NIEUWPOORT

MAES Frans, matroos van de N. 807 werd bij het splitsen van kabel geprikt in de rechterhand.

BONJE Rafaël, scheepsjongen op de N.819 werd bij het doorsnijden van rubberrepen gewond aan linkerduim.

DE ZEEVAARTINSPEKTIE voor de VISSERSVAARTUIGEN

Door dhr. Ancot, senator, werd volgende vraag gesteld aan de Minister van Landbouw :

Het ware mij aangenaam van de achtbare Minister te mogen verne-

men :

- 1). Welk het aantal ambtenaren of staatsagenten is die voor opdracht hebben de inspectie waar te nemen van de zeevisserijvloot aan de kust ;

- 2). Over welke vervoermiddelen deze ambtenaren of staatsagenten beschikken ;

- 3). Welk thans het getal is van de in vaart zijnde zeevisserijeenheden ;

Antwoord : De door het achtbaar lid gestelde vragen hebben betrekking op de zeevaartinspectie en vallen zodanig onder de bevoegdheid van de heer Minister van Verkeerswezen, aan wie zij werden overgemaakt.

GOEDE PRIJZEN VOOR EERSTE ZALM TE KIEL

De eerste zalm die op de Kielse vismarkt uit de Oostzee aangevoerd werd bracht buitengewoon goede prijzen. Zo kwam de eerste partij tegen 12 D.M. per Kgr onder de hamer.

ZEEBRUGGE SCHADEGEVALLEN

— Toen de Z.478 schipper-eigenaar Desmidt Camiel gemeerd lag in de vissershaven stelde de schipper bij zijn aan boord komen vast dat zijn schip schade geleden had. Bij het opkomend tij bleef het schip met de steven onder de dwarsbalk van de kleine pier steken. De steven werd gedeeltelijk ontzet en verschillende verschansingsplanken werden hierbij gebroken.

— Bij de garnaalvangst kwam de staaldraad in het schroef terecht van de Z.501 schipper Aekx Victor toen de breedels van de achtersteven van boord gevallen waren en in het schroef terecht kwamen, de hulp werd ingeroepen van de Z.502 schipper Vantorre René die het vaartuig behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

— Bij het verhalen in de schuilhaven werd de Z.499 schipper Verpoorter Eugène schade toegebracht bij aanvaring door de olietanker Burgas IV schipper Roger Gezelle. De voorsteven over een lengte van 1,50 m. werd ontzet en versplinterd. Het beschadigde vaartuig plaatste zich op de Kalfaterbank teneinde de schade te herstellen.

— Bij de visvangst leed de Z.68 zware schade op zee. Op een gegeven ogenblik, sloeg de korre vast, op een onder water drijvend voorwerp. De korre kwam vast te staan aan de stuurboordachtergalg waarbij deze begaf, de bouten werden uit het dek gerukt, de galg brak alsmede de achterplank ; die met 50 vadem staaldraad veertig kilo ketting en de helft van de korre verloren ging.

— Bij het verhalen van de loskaai bracht de Z.274 schipper Savels René volgende schade toe aan de Z.524 schipper Vantorre René : de naad tussen berghout en dekplank was over een lengte van zes meters losgekomen.

— Bij de garnaalvangst leed de Z.416 schipper Cornille Jerome motordefekt op. Men stelde vast dat de motor erg gloeide en bij nader toezicht bleek de drijfslag van de afkoelingspomp gebroken. De hulp werd ingeroepen van de Z.496 schipper Rosseel Gaston die in de nabijheid was en het vaartuig behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

BOOT OMGESLAGEN TE ZEEBRUGGE

Het nieuwe vissersvaartuig de Z.405 «Kamina» toebehorende aan reder Leon Desmidt uit Heist, het grootste vaartuig dat ooit de Zeebrugge werd gebouwd en onlangs van stapel liep, lag gemeerd op de Kalfaterbank voor de laatste werken aan de nieuwe boot. Door het weschuiven van een der schutplanken aan de linkerzijde van het vaartuig sloeg deze om waarbij ernstige schade werd toegebracht aan de linkerzijde, en waarbij eveneens de winch gebroken werd. Gelukkig kon het schip nog vlug weder recht geplaatst worden.

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley 300 pk van '46 brt 190. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout in 1947 herbouwd. Motor Deutz van 150 P.K. Brutto Ton 70. Geschatte waarde 1.800.000 fr. Verkoopprijs 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout vernieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs 1.300.000 fr.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

TE KOOP : DEUTZ MOTOR 50 PK van 1941. Zw. bur. bl. nr 4592V

TE KOOP : MOTORVISSERSVAARTUIG, zeer goed uitgerust. Motor Deutz 60 pk van 1946. Br. Ton 18. Adres en voorw. bur. bl. nr 4634V.

TE KOOP : MOTORVISSERSVAARTUIG met motor Bolnes, gans vernieuwd, 60 pk. Br. Ton 23. Voorw. bur. blad nr 4635V.

TE KOOP : MOTORVISSERSVAARTUIG met volledige uitrusting en motor GM van 120 pk van 1950. Voorw. bureel blad nr 4636V.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG TE KOOP met motor Moës 80 pk. Bouwjaar 1945. 4659V

TE KOOP wegens dubbel gebruik **PERSONENWAGEN FORD** Voordelige prijs. Z. w. Schokaert, Van Calcoenlaan, 31, Den Haan. (393)

SCHONE BOUWGROND TE KOOP op de Opex. 6 m. façade. Zich wenden Voorhavenlaan, 82, Opex. (394)

HOUTEN VISSERSVAARTUIG Volledig uitgerust. Vernieuwde motor. 60 pk. 1942. Z. w. bureel blad onder nr 4672V.

TE KOOP : Houten Vissersvaartuig, volledig opgetuigd. 12,5 kiel. Met 60 pk. motor 20 T. 11 bruto tonnage. Alle inlichtingen : Bureel blad (4711V)

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Het vergaan der 0.315 kost drie Oostendse vissers het leven

Toen het vaartuig de haven van Oostende uitvaarde, was de bestemming de Moray Firth, waar op het huidige ogenblik de visserij zeer lonend is. Men kwam er rond de 5e aan en had het geluk de visserij tot de 13e te bedrijven, toen, wegens het slechte weder gestopt diende te worden. Men kon deze visserij opnieuw aanvangen de dag van de 14e maar men moest het tenslotte rond 16 uur opgeven, daar de felle Zuid-Oosten-wind met kracht 10, regen en sneeuwbuien, het zicht en het werk onmogelijk maakten.

Schipper Ketelers besloot toen de visserij te staken en wat onder wal te gaan om des te beter te kunnen weerstaan aan de storm. Ongelukkig liet men het schip drijven dwars tegen de wind en zee, wat onder die omstandigheden zeer gevaarlijk was. Wat er ook van zij, het was matroos Jooris Pieter, die alleen van wacht was, toen plots een geweldige schok gevoeld werd. De schipper was immers wat ter ruste gegaan in het stuurhuis, waar zijn kabiene was, want hij was de ganse nacht en dag bezig geweest om nog te trachten te vissen. Hij stond bekend als een zeer knap en moedige schipper, die kalm en zonder bluf zijn zware job met de meeste stiptheid volbracht.

Van zodra dat matroos Jooris beseftte dat men vast zat, wakte hij elkeen en iedereen was direkt aan dek.

Gedurende een half uur werd volle kracht achteruit geslagen, maar tevergeefs... want na een 25 minuten begon het nochtans zeer sterke schip zeer snel water te maken en van de geweldige zee sloeg het eerst stuurboord en daarna bakboord over.

Intussen stond de motorist, J. Maes, beneden in de machinekamer en hield hij zijn motor in gang tot op het ogenblik, dat hij reeds tot aan de heupen in het water stond.

Van op de rotsen had men het drama zien gebeuren en werden morse-seinen uitgezonden om de bemanning te laten weten, dat zij over boord moest springen, daar men hen onmiddellijk hulp zou bieden.

BERAADSLAGING AAN BOORD

Het schip zat rotsvast en van redding was er geen sprake meer. Het kwam er alleen nog op aan de levens welke aan boord waren te trachten te redden. Er werd beraadslaagd want 4 leden van de bemanning konden zwemmen en 4 andere niet. Men beschikte nog slechts over 2 reddingsboeien welke op de brug waren vastgemaakt en slechts daar konden bereikt worden. Wat moest men daarmee aanvangen om 8 mensenlevens te redden?

Men knoopte de boeien aan elkaar met een sterk touw en de bemanning werd onderverdeeld in een zwemmer en een niet-zwemmer, zodat elk om de beurt de boei zou moeten vasthouden. Theoretisch was dit een mooie zaak, maar praktisch was het een ongedaan werk, gezien het geweld van



Matroos E. Vandecasteele die bij de ramp het leven verloor, gefotografeerd als matroos bij de Royal Navy.

zee. Zodra men in het water lag, verloor men elkaar uit het oog, daar het hier om zijn eigen leven ging.

De 2 jongste kerels, Vandecasteele Eduard, matroos, en Geldhof Jean, lichtmatroos, als knap zwemmers, slaagden er in na een verwoede strijd, de kust te bereiken.

Drie anderen, namelijk Frans Praet, smeerder, Jos Maes en Pieter Jooris, werden door de hoog opslaande golven terug aan boord geslagen.

Pieter Jooris had zelfs de macht niet meer om op dat ogenblik zich aan boord te hijsen, en het was dank zij de koelbloedigheid van Frans Praet en een uiterste krachtinspanning van deze, dat het hem gelukte zijn makker aan boord te krijgen. Even moedig trachtten zij alle 3 de brug te bereiken, wat met een nat pak en verkleumd van de kou bijna onmenselijk was. Tenslotte trachtte men de mensen aan de wal te verwittigen dat men nog aan boord was door een groot vuur aan te leggen, kaarten in brand te steken, enz... Gelukkig hield het schip nog die paar uren stand tot men van de wal een lijn afschoot. Het dient gezegd dat het danken was aan de precisie van dit eerste schot, dat de reddingslijn op de bak van de 0.315 terecht kwam. Moedig en onverwijd haalden de 3 wroeters de lijn in en maakten ze deze vast. Zo gelukten ze er in een wippertoestel aan boord te krijgen, zodat ze achteraf een voor een aan wal konden gehesen worden. Het was een roerend toneel dat, dank zij het kranig werk van de redders en de drenkelingen volledig lukte. Men voer ze onmiddellijk naar het hospitaal van Banff, waar ze met de grootste zorg omringd werden. Inderdaad zijn de drenkelingen hieromtrent niet uitgepraat, hoe droevig zij ook waren omtrent het verlies van hun werkmakkers. De loop van dezelfde nacht spoelde het lijk aan van vader Van de Castelee die tegen de golven niet

schijnt bestand geweest te zijn en bij de poging om zich te redden waarschijnlijk een breuk opgelopen heeft. Van de 2 overigen, kapitein Ketelers Romeo en Caullet Hector, stuurman, was er geen spoor meer te zien, niettegenstaande de kapitein tot de laatste man aan boord is gebleven.

Een droevige maar moedige bijzonderheid valt nog te vermelden. Toen Ed. Vandecasteele onder het schip doorgezogen werd door de geweldige zee en telkens boven kwam zonder gekwetst te zijn, had hij nog de moed om Geldhof Jean, die tegen het kapelletgat van het roer vastgezogen zat, weg te trekken en hem alzo de gelegenheid te geven te zwemmen.

Als bijzonderheid ons ook nog door de bemanning verteld, dient aangestipt dat toen Maes J. zijn motor verliet na een half uur moedig te hebben gewerkt, de lichten uitdoofden daar de batterijen onder water stonden en ook doordat de top van de grote mast afgebroken was. Door dit tragisch gebeuren was de antenne afgebroken en was de poging om nog contact te krijgen met andere schepen of de kust onmogelijk. Naderhand werd ook vernomen dat de 0.94, kapitein Viaene André, schoonzoon van reder Arthur Cogge, op zeer dichte afstand was genaderd, wat voor de bemanning van dit schip en het schip zelf zeer gevaarlijk was. Er was immers nog slechts vijf vadem water. Machteloos moest de 0.94 toezien en en schoot noodpijlen af om de aandacht op de toestand van de 0.315 te vestigen.

GEREDDEN TERUG THUIS

Zaterdagmiddag zijn de vijf geredden dan te Oostende aangekomen. Ze waren per trein naar Dover gereden alwaar ze de mailboot «Prins Albert» hadden genomen en kwamen rond 16 uur te Oostende aan.

Eerst wisten de vissers weinig te vertellen en wat ze meest nodig hadden was rust. Ze werden dan ook spoedig naar huis gevoerd. Pas maandag gingen ze op het Waterschoutsbijt een verklaring afleggen.



Stuurman Hector Caullet, vermist

SLACHTOFFER WORDT GEREPATRIEERD

Maandag speelde zich in het Kaaistation andermaal een droevig toneel af. Eveneens met een mailboot werd het stoffelijk overschot van Emiel Van de Castelee naar Oostende gebracht. Op de kaai bevonden zich mevrouw Van de Castelee en haar zoon Wardje, alsmede matroos P. Jooris, naast afgevaardigden van de rederij. Er waren ook talrijke personaliteiten tegenwoordig o.m. ridder P. van Outryve d'Ydewalle, gouverneur der provincie.

EEN ROUWDIENST

Heden, donderdag, had in de voormiddag in de St Petrus en Pauluskerk een rouwdienst plaats ter nagedachtenis van de drie vissers die met de 0.315 hun leven lieten, alsook de begrafenisdienst van matroos Emiel Vandecasteele. Honderden en honderden mensen betuigden hun medevoelen in deze ramp, terwijl ook talrijke vooraanstaande personaliteiten aanwezig waren.

Ons blad wil niet nalaten zijn diep medevoelen in deze zware ramp uit te drukken aan de familieleden van deze drie moedige vissers: Romeo Ketelers, Emiel Vandecasteele en Hector Caullet.



Maandag werd het stoffelijk overschot van matroos Emiel Vandecasteele te Oostende gebracht. (Foto Michaël)

Oostende

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron aan 7,50 t.h. niet begrepen. Ook betreft het lieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prij- ongekopte en ongereinigde vis. Ge- zen.

xxx

Veel minder vis dan de voor- gaande week vooral van IJslan- den van de Noordzee. De aanvoer van de andere visgronden blijft ongeveer gelijk. Meer tongen op de markt die echter duurder zijn dan de voor- gaande week. Ook Kanaalvis was meer op de markt. De haring- vangsten zijn fel verminderd. Het is ook meest ijle haring die nu wordt aan- gebracht en die op staal wordt ver- kocht. De sprotvangsten zijn iets groter geworden, zonder daarom overvloedig te zijn. De prijs blijft hoog. De garnaalvangst is nog steeds omvangrijk, de prijs echter blijft laag. In totaal werd deze week aangevoerd : 7.984 bennen vis, 33.679 kgr tong en 84.490 kgr haring. De 104 vangsten waren verdeeld als volgt : 7 IJslanders waarvan 2 met onvolledige vangst, voeren 5600 bennen vis aan. De prij- zen voor deze vissoorten waren de ganse week hoog, vooral voor ka- beljauw en schelvis. Ook koolvis

was duur.

Van de Noordzee kwamen slechts 3 schepen, alle met kleine vangsten. In totaal voerden ze 719 bennen vis aan. Ook hier waren de prijzen hoog en de besommingen lonend.

Negen Witte Bankers voeren deze week 474 bennen vis en 18.120 kgr tong aan. Tongprijzen waren bijzonder hoog in verband met de komende feestdagen. Ook de an- dere vissoorten zijn duur, vooral tarbot.

Het Kanaal voert 725 bennen vis en 10.325 kgr tong aan uit 7 vang- sten. Hier doorgaans mooie vang- sten. Lonende besommingen.

Slechts 3 schepen van de Oost met 160 bennen vis en 1828 kgr tong.

Van de West was vooral op de sluitingsmarkt de aanvoer groot.

In totaal 16 schepen met 767 ben- nen vis en 3396 kgr tong.

Negen en vijftig vaartuigen van de Sandettie met 85 bennen vis en 84.490 kgr haring. Vanaf maandag werd de haring op staal verkocht. Vanaf die dag zijn de gewichten ons niet bekend.

VRIJDAG 16 DECEMBER

O.204-287	4.700	15.980
O.119-254	6.750	24.000
O.175-227	3.650	12.044
O.283-284	3.900	14.616
O.193-214	7.600	28.364
O.154-220	80	200
Z.443-343	5.200	19.032
O.223-244	4.100	17.266
O.25-281	250	1.060
O.109-140	3.800	15.084

Alleen haring op de markt. Klei- ne vangsten. Samen 40.030 kgr. voor 147.646 fr. Gem. prijs 3.68 fr.

ZATERDAG 17 DECEMBER

WEST		Tongen	
O.532	2	19	84
SANDETTIE			
O.326	2	20	—
O.154-220	—	—	450
O.119-254	—	—	2450
O.193-214	—	—	8800
O.204-287	—	—	950
O.295	—	3	1250
O.312-191	—	2	3400
Z.443-444	—	—	260
O.66-112	—	—	300
O.25-281	—	—	500
O.115-135	—	3	1350
O.131-128	—	—	4150
Z.291-547	—	—	3600
O.87-300	—	—	1550
O.109-140	—	—	2250
O.305	—	—	500
O.243-282	—	—	1700
O.156-187	—	—	2350
Z.226-425	—	4	2100
O.256-279	—	—	6550

Een vaartuig van de West, de rest zijn haringschepen met meest- al kleine vangsten. Samen 44.460 kgr. haring voor 146.059 fr. Gem. prijs 3,28 fr.

MAANDAG 19 DECEMBER :

IJSLAND			
O.331	15	174	—
O.217	16	156	—
O.294	17	1323	—
O.88	18	849	—
NOORDZEE			
Z.459	16	206	—
O.237	16	213	—
KANAAL			
O.239	16	107	1479
O.342	16	113	1855
O.166	16	65	1901

O.239	16	107	1479	132.980
O.342	16	113	1855	156.825
O.166	16	65	1901	134.000

WITTE BANK
O.235 15 92 3122 217.150
OOST
Z.583 6 50 978 77.990

SANDETTIE
O.242 2 29 — 11.590

Eerder geringe visaanvoer. Klei- ne Noordzeevangsten. Twee onvol- ledige IJslandvangsten. Omvang- rijke Kanaalvangsten. Mooie ton- genvangst van de Witte Bank. Hog- e prijzen voor tong. Ook de ande- re soorten zijn duur. IJslandvis boekt mooie prijzen. Lonende be- sommingen.

DINSDAG 20 DECEMBER 1955

IJSLAND
O.81 18 1500 — 787.250
O.124 18 402 — 188.160

WITTE BANK Tongen
O.222 16 63 2989 167.898
O.173 11 43 2152 142.800
O.268 12 72 2622 173.250
O.246 12 61 1848 128.180
Z.171 12 48 1887 119.510

WEST Tongen
O.210 11 168 123 101.830
Z.30 4 46 434 47.980
B.603 7 69 355 61.190

SANDETTIE
O.224 2 24 — 17.600

Minder vis dan gisteren. Onge- veer dezelfde hoeveelheid als gis- teren. Meer West-vis. Toch weinig platvis. Grootste deel van de aan- voer bestaat uit IJslandse soorten. Nog steeds hoge prijzen, voor alle soorten. Lonende besommingen.

WOENSDAG 21 DECEMBER 1955

IJSLAND
O.86 20 750 — 309.960
MORAY FIRTH
O.285 13 300 — 308.000

KANAAL Tong
O.329 14 140 2000 199.265
Z.581 13 100 1200 122.100
O.262 13 100 1000 121.280
O.266 15 100 900 120.380

WITTE BANK Tong
Z.412 11 30 1400 129.100
Z.321 7 25 600 56.920
Z.539 12 40 1500 114.490

OOST Tong
Z.777 5 40 450 60.860
Z.733 8 70 400 73.070

WEST Tong
O.276 4 50 100 54.330
Z.186 9 70 500 78.210
O.33 4 40 200 39.030
O.532 3 30 — 46.670
O.267 4 40 500 50.060
O.70 3 20 — 21.650
O.77 3 40 — 57.520
O.184 4 30 300 38.295
Z.447 4 40 300 39.100
Z.24 3 35 300 54.790
Z.464 4 30 200 48.430

Veel vaartuigen waarvan de meeste van de West-grond komen met kleine vangsten. Omvangrijke vangsten van het Kanaal. Meer tongen dan de voorgaande dagen. Mooie Morayvangst. Alleen blok- tongen stijgen verder. Tarbot is ook buitengewoon duur. Ook IJ- slandse stijgen verder.

SANDETTIE Haring
O.305 4 40 9000 70.700
O.242 2 15 — 7.570

Men vraagt VOOR DE VISMIJN OOSTENDE een PERSOON kun- nende vis kopen en reinigen. Schr. bur. blad onder nr. 4747V.

WEGENS ZIEKTE : DRINGEND OVER TE NEMEN goed bekl. VISWINKEL, zr gd gel, m, frigo en alle mat. Pr. 40.000 fr. Tel. : 33.55.79.

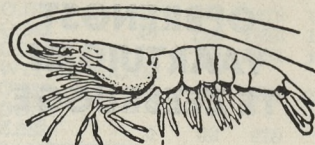
	17-12-1955	19-12-1955	20-12-1955	21-12-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	47,50	48,50-53,80	50,60-55,—	50,40-55,—
3/4 tongen — Sole 3/4	33,90	55,40-58,20	57,—61,—	56,—60,—
Bloktongen — Sole moyenne		56,—59,40	55,40-60,—	54,—64,—
Voor-kleine — Petite		53,—56,—	52,—59,20	53,20-55,—
Kleine tongen — Toute petite		39,40-43,80	43,40-46,—	44,20-48,50
Tarbot, grote — Turbot, gros		43,—50,—	43,—53,50	45,—72,—
Middel — Moyenne		28,—43,—	30,—53,—	30,—60,50
Kleine — Petite		15,—21,—	18,—30,—	20,—29,—
Griet — Barbue				
Middel — Moyen				
Kleine — Petit				
Schol — Plie		12,—	8,50-12,—	6,80-9,40
Grote iek — Grosse		14,—15,—	13,40-16,—	8,50-12,—
Kleine iek — Petite		15,60-16,6—	13,40-16,—	9,50-12,—
Iek 3e slag — 3e sorte		14,60	13,80-15,40	7,50-12,—
Platjes — Toute petite		8,40-10,—	6,60-8,80	4,20-7,60
Schelvis, grote — Aiglefin, gros		9,—		17,—
Middel — Moyen		5,80-7,20		17,—
Kleine — Petit		28,—		13,60
Heek, grote — Merlu, gros				8,—
Middel — Moyen				35,—
Kleine — Petit				12,80-25,—
Rog — Raie	7,70-10,20	7,—15,—	11,—16,10	
Rode poon — Perlon			8,80-9,60	7,20-19,50
Grauwe poon — Grondin		7,20-7,70		
Kabeljauw — Cabillaud		17,80-22,—		
Gullen — Petit cabillaud		5,80-14,50		19,40-25,20
Hozemondhamme — Baudroie		21,50-26,—		9,20-13,40
Wijting — Merlan	6,80	5,20-6,80	5,20-8,20	25,—27,—
Schar — Limande				4,60-9,—
Steenschol — Sole limande				
Zeehaai — Aiguillat		9,50-11,50		
Hondshaai — Roussette		6,40-10,—		7,50-11,20
Arend (Pieterman) — Gr. vive				8,80-9,70
Makreel — Maquereau				36,—
Horsmakreel — Saurel				
Engelse poon — Grondin rouge		11,70	14,50	
Keilrog — Raie radiée	17,30	19,—	18,—23,—	8,70-15,—
Zeekeeft — Langoustine				4,50-20,50
Schaat — Flotte		10,—15,60		
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.				15,—
Lom — Brosme				
Kongeraal — Congre		5,—7,50		
Leng — Lingue				6,50-11,—
Schartong — Cardine		8,—11,—		16,—
Volle haring — Hareng				6,40-9,40
IJle haring — Hareng guai				
Haringshaai — Latour				
Steenholk — Tacaud		3,20-3,60	4,—4,20	
Heilbot — Flétan		32,—34,—		1,90-3,—
Koolvis — Colin				
Steur — Esturgeon				18,—
Zeevolf — Loup de Mer				
Pollak — Lieu jaune				
Zonnevis — St Pierre				17,—
Hondstong — Plie cynoglosse				
		3,80-9,—		

NIEUWPOORT

	15-12	19-12	20-12	21-12
Grote tong — Grosse sole	40-42	40-49	46	52-54
Bloktong — Sole moyenne	50	40-49	55	53-55
Fruittong — Sole 3/4	50	40-49	55	54-56
Schone kleine tong — Petite sole	38-40	48	51-52	50-51
Kleine tong — Toute petite sole	35	40-41	40	38-41
Grote tarbot — Gros turbot	.....	.....	50	55-57
Middel. tarbot — Turbot moyen	28	.....	43 30	48-50
Varia — Divers	2	26-27	18	28-32
Griet — Barbue	20-21	.....	26	28-30
Pieterman — Grande vive	6	13	8	9-3
Grote pladijs — Grosse plie	9-10	14	14-15	10-4
Middel. pladijs — Plie moyenne	8-9	9-10	10-11	8-3
Kleine pladijs — Petite plie	.....	.....	.....	.....
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	26-28
Kabeljauw — Cabillaud	18	17-16	.....	24-26
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	12	18-16
Keilrog — Raie radiée	.....	16-17	12	17-15
Rog — Raie	.....	10-12	12	10-11
Tilten	.....	13-7	12	11-6
Scherpstaarten	.....	.....	.....	.....
Halve man	8	8	9-10	7-5
Grote wijting — Gros merlan	6	8-	6-7	5-3
Kleine wijting — Petit merlan	.....	.....	.....	.....
Bot — Flet	9-15	10-12	12	12-11
Schar — Limande	.....	8-9	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	8	6-7	8-7
Zeehond — Chien de mer	.....	16	10-11	16-17
Robaard — Grondin rouge	8-9	.....	6-7	5-4
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

	19-12	20-12	21-12
51	51-53	48-50	.....
54	56	53-54	.....
60	60	57-60	.....
59-64	60-61	55-61	.....
56-60	56	44-54	.....
50-59	58-60	50	.....
30-35	32-36	28	.....
21-25	18-20	20-22	.....
25-26	20-25	28	.....
36	36-37	35-37	.....
9-12	8-9	5-7	.....
10-12	8-10	7-9	.....
12-14	11-13	8-10	.....
8-10	9-10	7-9	.....
.....	21	20	.....
.....	17-18	14-16	.....
.....	.....	17-20	.....
12	14-16	14-18	.....
10	12	12	.....
.....	14	11	.....
8	8	6-7	.....
6-8	7-9	3-6	.....
.....
.....
7-10	10	5-7	.....
.....
.....
6-7	5	7	.....



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans 't land

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
16-12	20	44.460	146.059	.....	.....	.....
17-12	38	47.094	179.339	.....	.....	.....
19-12	12	177.185	2.151.880	.....	.....	.....
20-12	11	136.016	1.935.648	.....	.....	.....
21-12	23	119.850	2.178.340	.....	.....	.....
Tot.	104	520.605	6.591.266	.....	.....	.....

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
14-12	15	2.029	25.356	8,50	18,—	12,49
15-12	12	1.461	15.315	8,—	16,—	10,48
16-12	8	982	16.040	11,—	22,—	16,33
17-12	15	1.950	20.074	3,—	14,—	10,29
19-12	17	2.157	28.128	8,50	16,—	13,04

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
13-12	22	2.170	42.326	17,41	21,55	19,50
14-12	24	4.476	82.450	17,32	20,15	18,42
15-12	26	5.468	71.090	11,96	14,52	13,—
16-12	12	1.156	16.798	13,58	14,95	14,53
17-12	10	1.070	16.956	14,52	16,46	15,84
18-12	4	970	15.506	15,98	15,99	15,98

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
15-12	15	1.902	17.194	6,30	12,50	9,04
16-12	8	968	15.458	13,—	18,—	15,96
17-12	13	1.834	13.464	5,30	13,50	7,34
19-12	12	1.680	20.126	7,30	14,50	11,92
20-12	10	975	13.048	12,—	15,50	13,38
21-12	3	392	5.978	13,50	18,50	15,25

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
15-12	1	1.149	10.860
19-12	2	4.376	43.842
20-12	1	1.227	16.020
21-12	12	25.210	287.592

VOLLE HARINGANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
20-12	2	2.900	10.005
21-12	2	102	474

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
15-12	12	1.367	19.305
16-12	6	614	9.927
19-12	6	559	7.823
20-12	10	1.255	14.228
21-12	2	135	1.228

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
15-12	10	5.177	91.817	15,—	21,—	19,73
10-12	7	2.641	63.073	17,—	28,—	23,86
17-12	36	12.761	206.629	11,—	21,—	16,19
19-12	28	7.630	147.458	11,—	18,—	15,31
20-12	31	9.927	151.704	12,—	20,—	15,21
21-12	12	5.010	129.932	17,—	29,—	25,93

V. CORNEILLIE Jn.

VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

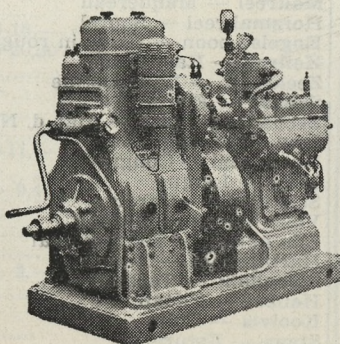
Tongen (3 à 4 in 1 kgr.) 78-82 ; voor-kleine tongen 60-65 ; grote uitgesneden tarbot 90 ; kleine tarbot 50-60 ; middelmatige griet 55 ; grote iek 31 ; grote schelvis 50-52 ; middelmatige schelvis 45 ; rog-vlerken 72 ; kabeljauw 60-68 ; hozemondhamme 70 ; wijting 20-24 ; makreel 24-28 ; zeebaars 56-60 ; schartong 3 5 ; ijle haring 18 ; koolvis 30-36 ; garnaal 50 fr. per kgr.

BRUSSEL

IJSLANDSE VISSORTEN

	19-12-1955	20-12-1955	21-12-1955
Schelvis groot	12,80-17,40	17,40-22,—	19,—22,—
Midd.	8,20-12,—	13,40-15,—	12,—16,80
Klein	6,60-6,80	7,80-10,—	5,40-7,60
Kabeljauw	16,—17,80	18,20-21,80	22,60-23,80
Gullen	8,80-16,—	9,20-19,60	20,60
Wijting	3,80-7,80	3,60-9,—	3,80-9,60
Schaat	10,20-14,60	6,40-17,—	8,60-17,—
Zeebaars	6,60-10,—	7,40-11,40	11,80
Leng	10,40-13,60	11,80-14,80	13,—15,60
Schartong	8,—9,—	9,40	.....
Heilbot	20,—44,—	25,—46,—	25,—48,—
Koolvis	8,—10,—	7,80-11,—	12,—
Hondstong	5,20-9,20	8,60-12,—	9,40-9,60
Zeevolf	.....	.....	.....
Platen	.....	.....	.....

Kromhout-Samofa



De Kromhout en Kromhout-Samofa viertakt motoren ontwikkelen 10 pk per cilinder bij 1.000 omwentelingen en ze kunnen geleverd worden als 1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cylindere, dus als 10, 20, 30, 40, 50, 60 of 80 pk bij 1.000 omwentelingen.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat)

Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

ANTWERPEN

vishandel en nijverheid

Marktoverzicht IJmuiden

(Vervolg van blz. 7)

met f. 64 tot f. 33 — de aanvoer was er ook naar. Tong bleef ook hoog genoteerd — met het oog op de naderende feestdagen. Grote tong maakte f. 5.10 tot f. 4.50 en bij de aanvoerverwachtingen liep de koers op. Besommingen: «Gelria» f. 18.000, «Polderman» f. 15.400, «Thorina» f. 14.400.

VRIJDAG losten slechts 6 loggers en kotters 275 kisten, waarvan 150 schol en 90 tong. De prijzen voor deze vissoorten waren ongeveer gelijk aan gisteren; dus uitstekend.

ZATERDAG werd gelost door 2 trawlers, waarvan een uit het Kanaal met haring en voorts 37 loggers en kotters. De aanvoer was 4300 kisten groot, waarvan 1650 haring, 1250 schol, 475 tong, 350 schelvis, 350 wijting. Schelvis zat nu wat steviger en mocht f. 38 tot f. 21 noteren. Kabeljauw maakte f. 96 tot f. 42 en de schol- en tongprijzen handhaafden hun hoge koers. De makreel was duur met f. 40 per 50 kgr en haring eveneens met f. 21 tot f. 15 per 50 kgr. Besommingen: «Klaas Wijker» f. 19.500, SCH.171 f. 18.500.

MAANDAG werden 6500 kisten vis aangevoerd door de trawlers «Claesje», «Soerabaja», «Postboy», KW.135, «Emma Wilhelmina» en SCH.153 «Onderneming 4». Hierbij waren ook 38 loggers en kotters. De aanvoer bestond uit 1500 kisten haring, 1250 schelvis, 900 schol, 600 makreel, 450 tong en tarbot, 300 koolvis en 175 kabeljauw en gul. Uitstekende prijzen zijn op deze markt dag genoteerd. De besommingen lagen echter niet hoog bij de tamelijk kleine schepen vis. Schelvis ging weg voor f. 32 tot f. 18 en de kabeljauw werd door het buitenland gekocht voor f. 96 tot f. 45; weinig verschil dus met vorige week. Schol en tong bleven prijzig bij de buitenlandse vraag en grote tong ging zelfs daarbij f. 6 tot f. 4.70 doen per kgr. Kleine tong bracht op f. 3.60 tot f. 2.70 per kgr. Makreel ging van de hand voor f. 37 tot f. 13 (bonken en kleine) en de haring maakte f. 18 tot f. 12. Besommingen: «Claesje» f. 20.000, «Soerabaja» f. 17.000, «Postboy» f. 17.300.

DINSDAG loste de trawler «Elie» met 1 koter in totaal 1200 kisten, waarvan 500 schelvis, 300 wijting, 75 makreel en 100 koolvis en 100 kabeljauw en gul en haring. Voor de grote en middelsoorten steeg de schelvis in prijs; grote f. 37 tot f. 28 en middel f. 36 tot f. 18. Kabeljauw daalde aanzienlijk naar f. 66 tot f. 46. Besomming: «Elie» f. 17.350.

WOENSDAG waren te Ymuiden 3 trawlers en 3 kotters aan de afslag met 2600 kisten, waarvan 150 haring, 300 makreel, 1000 schelvis, 500 wijting, 200 kabeljauw en gul, 300 koolvis. De schelvis en kabeljauw stegen aanzienlijk in prijs bij de vraag uit het buitenland. Zo bracht de kleine schelvis het tot f. 40-f. 23 en de kabeljauw ging weg voor f. 125 tot f. 59. Er was weinig tong en dus lag de prijs

zeer hoog, tussen f. 4 en f. 6 per kgr. De haring ging van de hand voor f. 26 tot f. 17 en de makreel voor f. 31 tot f. 18. Besommingen: «Bergen» f. 21.300, «Abraham» f. 20.600, «Wiron 2» f. 10.250.

GOEDERENTRAFIEK ENGELAND OP KERSTDAG EN NIEUWJAAR

Vanwege de Britse Diensten worden volgende beperkingen voorgeschreven:

Zaterdag 24.-12.-1955.:
Dover-Oostende: normale dienst.
Oostende-Dover: slechts algemene goederen, geen bederfbare waren, noch vis, voor Londen.

Zondag 25.-12.-1955 (Kerstdag)
Geen bederfbare, noch vis, noch andere goederen in beide richtingen.

Maandag 26.-12.-1955.:
Dover-Oostende: slechts bederfbare waren;

Oostende-Dover: Geen bederfbare waren, noch vis, noch andere goederen.

Dinsdag 27.-12.-1955.:
Dover-Oostende: slechts bederfbare waren.
Oostende-Dover: Normale dienst.

Nieuwjaar: nog geen beperkingen bekend gemaakt: (verleden jaar werden alleen de bederfbare beperkt.)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

(11)

MINIMUMLONEN VOOR DE PAKHUISKNECHTEN

Ingevolge de beslissing van de Nationale Paritaire Commissie voor de Zeevisserij is, van 1 december 1955 af het uurloon van minstens 20 fr verschuldigd aan de werknemers in de pakhuizen die 21 jaar oud zijn. De werkgevers zijn vrij aan hun werklieden meer te betalen in verhouding tot hun arbeidsprestaties, ervaring, diensten, enz..

VERGOEDINGEN VOOR KLEIN VERLET

De Nationale Paritaire Commissie voor de Zeevisserij heeft eveneens een overeenkomst bekrachtigd betreffende de gerechtvaardigde afwezigheden wegens familieaangelegenheden van de werknemers.

Deze afwezigheid noemt men het klein verlet. Ze worden als volgt voorzien:

1. Twee achtereenvolgende werkdagen: bij huwelijk van belanghebbende of van een zijner kinderen, ofwel bij de priesterwijding of kloosterbelofte van een kind.
2. Een dag: bij huwelijk van rechtstreekse afstammelingen, broer,

zuster, halfbroer, schoonbroer, schoonzuster.

3. Twee achtereenvolgende dagen: bij bevalling van de echtgenote.

4. Drie achtereenvolgende dagen: bij overlijden van kind, vader of moeder.

Twee achtereenvolgende dagen: Een dag: bij overlijden van broer bij overlijden van schoonouders. zuster, zuster, halfbroer, halfzuster, keinkind, grootvader of grootmoeder.

5. Een dag: voor het verschijnen voor de militieraad.

6. Een dag: bij persoonlijke verplichte deelname aan een ambtelijke samenroeping van de militieraad.

7. Een dag: plechtige communie van dochter of zoon.

8. Ambtelijke opdracht in de schoot van een organisme dat door het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij wordt erkend. Belanghebbende ontvangt het gedeelte van het loon voor de dag waarop de opdracht werd uitgevoerd.

ARBEIDSDUUR IN DE VISMIJNEN EN HET VISBEDRIJF DER KUST

Het regime: vijf en veertig urenweek met behoud van loon voor acht en veertig uren wordt bindend gemaakt. De werkelijke arbeidsuur mag worden verdeeld over zes dagen van de week waarvan één dag de vier uren werkelijke arbeid niet te boven gaat.

Voor pakhuispersoneel mag — voor het laden en het lossen van haring en sprout 150 uren per jaar gepresteerd worden, voor de visuitleggers: 100 uren per jaar.

DE PROPAGANDA- DAG TE SAUVENIERE

De propagandadag ging door te Sauvenière in de zaal «Wallonia» op maandag 28 november om 14 u.

Deze propagandadag werd ingericht door de firma COOPTEL van Auvelais in samenwerking met de firma's «Knorr-Suisse» en «Ovomaltine».

Beide laatste firma's gaven gratis aan de toehoorders soep «Knorr-Suisse» en chocolade «Ovomaltine» te proeven.

De Monitrice van COOPTEL sprak over de voordelen van de elektrische keuken.

In de namiddag werd er een demonstratie gegeven over visbereidingen.

Na deze demonstratie werden al de visbereidingen smakelijk geproefd.

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN:

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram: Leoneessel Antwerpen
Telex: Leoneessel Antwerpen 277

—o—

BRUSSEL:

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram: Leoneessel Brussel

Korrespondenten in: Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

AFKORTING VAN DE BETALINGEN OP VOOR HET DIENSTJAAR 1955 NOG NIET GEVESTIGDE BELASTINGEN

Evenals de vorige jaren, kunnen de natuurlijke en rechtspersonen wier aanslagen in de inkomstenbelastingen over het dienstjaar 1955 (inkomsten van 1954) nog niet geregeld werden, alsmede zij die hun aanslagbiljet betreffende de grondbelasting van het dienstjaar 1955 niet hebben ontvangen, vóór het einde van het lopend jaar, in handen van de ontvanger der belastingen van het ambtsgebied, een op hun nog niet ten kohiere gebrachte belastingen aan te rekenen provisie storten.

De aldus vóór 1 januari 1956 gestorte provisie zullen, binnen de te dezen door de wettelijke bepalingen voorziene grenzen, aangenomen worden als lasten aftrekbaar van de inkomsten van het jaar 1955, belastbaar voor het dienstjaar 1956.

Belangrijke opmerking: De hierboven bedoelde provisie, welke dient gestort bij de ontvanger der belastingen van het ambtsgebied, is onafhankelijk van de bij artikel 2 der wet van 30 juni 1951 voorziene vervroegde stortingen, welke slechts op de voor die stortingen speciaal geopende postrekening kunnen gedaan worden en anderdeels slechts als bedrijfsuitgaven van het jaar 1956 kunnen aangenomen worden.

Aan de Vissershaven te Zeebrugge

DIEVEN BRAKEN IN EN NAMEN 17.000 FR. MEE

Vrijdagavond zijn dieven tussen 7 en 12 uur 's nachts ingebroken in het pakhuis van de firma Raph. Huysseune te Zeebrugge vissershaven. Zij hebben na een verwoede aanval op de geldkoffer toch het middel gevonden om deze tenslotte open te breken en het geld dat er in zat en welke moest dienen om 's zaterdags de bemanning te betalen, mee te nemen.

De dief moet zeker niet alleen geweest zijn en goed op de hoogte zijn geweest van de toestanden.

Het is bijna onbegrijpelijk dat niemand gehoord heeft wat er gebeurde, daar deze wijk bewoond is en de dieven een hels lawaai gemaakt hebben om de zeer moeilijk te breken koffer te openen.

De inbreuk moet van langs achter gebeurd zijn, waar men gemakkelijk over de muur kan klimmen. Vandaar kon men zich gemakkelijk toegang verschaffen tot het bureau, waar men eerst geprobeerd heeft de koffer langs onder open te breken, wat niet gelukte.

De havenbrigade van de rijkswacht was er als de kippen bij om het onderzoek te leiden, daar reeds vijf minuten na de vaststelling welke om 12 uur 's nachts gebeurde, deze brigade reeds ter plaatse was. Het onderzoek gaat verder.

Te dezer gelegenheid wordt de vraag gesteld, waar en wanneer de politie die bestendig ter plaatse schijnt te zijn, zijn ronde doet, daar de inbraak minstens een half uur moet geduurd hebben, vooraleer men er in is gelukt, het geld te bemachtigen.

VOORDRACHTEN EN KOOKLESSEN

NOVEMBER 1955

Maison du Peuple, Wandre

De les werd bijgewoond door 40 leden. Er was zeer veel belangstelling voor alle bereidingen. De vis was hier weinig gekend. Na de les werden alle bereidingen smakelijk geproefd. Ze zouden zeker meer vis klaarmaken.

Atelier d'apprentissage, Morlanwelz.

Deze les werd bijgewoond door 3 lerareessen en de leerlingen van de huishoudklas. Er was zeer veel belangstelling want alles was nieuw. Ze waren verwonderd dat men met vis zoveel kan klaarmaken. Na de les werd er smakelijk geproefd. Nu zouden de leerlingen meer vis eten.

Ecole de Filles, Montignies sur Sambre.

Deze les werd gevolgd door 3 lerareessen en de leerlingen van de 4e graad. Ze waren zeer tevreden en de meisjes zouden thuis vertellen wat ze geleerd hadden.

Helpt vreugde brengen bij onze vissers en visserswezen

Voor een Kerst- en Nieuwjaarsfeest op "Ibis" en "Godtschalck"

Al wie iets voelt voor onze oude vissers en visserswezen, stort ons hoe gering ook, op postcheckrekening 41.89.87 een kleine steun.

We danken hen namens onze vertoetelden.

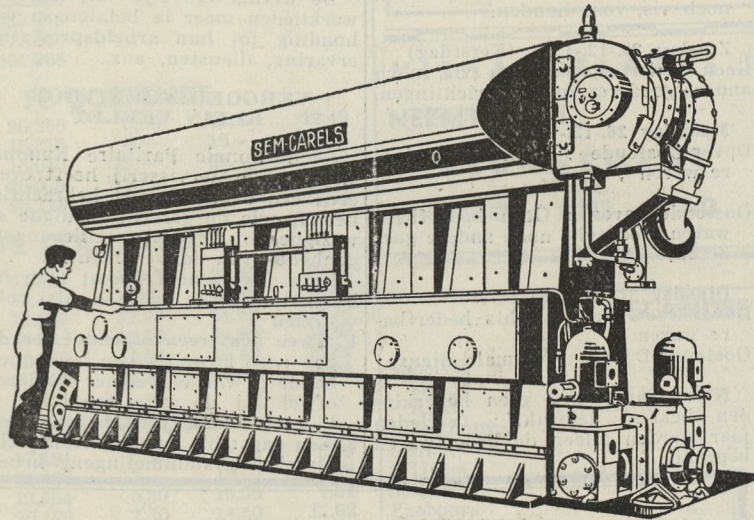
Kursaal Oostende 2000 fr.

GIFTEN

Jules Verpoucke, douane
inklaarder, Oostende 250 fr.
Dr J. Voet, Zeebrugge 100 fr.
Gebr. Utterwulghe
Z.510 - Z.539 - Z.549 600 fr.
J. De Gheldere, burgemeester
te Heist 500 fr.
Gemeentebestuur
Blankenberge 250 fr.
Zeehandel 250 fr.
Dr Van Damme 150 fr.
Mevr. Jungbluth - Catrysse
Nieuwpoort 100 fr.

Luyens, Waterschout
Zeebrugge 100 fr.
Verbond der Belgische
Zeevisserij 500 fr.
Fa Catchpole 250 fr.
Brunet en Co 250 fr.
L'Innovation Oostende 150 fr.
Dr Louf 200 fr.
Dir. Cadron 75 fr.
Nat. Feder. Kleinvisshandelaars
in Vis te Brussel 100 fr.
Cinckemalie Roger
Koksijde 100 fr.
Een vissersvriend 20 fr.
Hand in Hand Zeebrugge,
voor Godtschalck 750 fr.
voor Ibis 750 fr.
Hulp in Nood 1000 fr.
Hand in Hand Oostende 1000 fr.
Jules Harteel 300 fr.
Verbond der Kust- en
Middenslagvisserij 1000 fr.
Werf Aug. Loy 500 fr.
Theoph. Degroote, Z.542 150 fr.
Louis Dedrie 200 fr.
A. Deroo, O.66 250 fr.
Garage Ocean 200 fr.
Charles Seghers 200 fr.
Van een oud reder te
Blankenberge 200 fr.
Frans Huysseune, O.300 250 fr.
Henri Desaeveer, O.87 100 fr.
Groentenhandel Dewulf
Kappellestr. Oostende 100 fr.
Filmavond V.B.Z. 252 fr.
Pêcheries à Vapeur 500 fr.
Advokaat Six 200 fr.
Bank Credit Ostendais 250 fr.
J.P. Tollenboom 209 fr.
Pelsenhandel, Tollenboom
Leopoldlaan Oostende 200 fr.
Wwe Vanhove, O.112 500 fr.
Froid Industriel 500 fr.
Boydens Honoré, expert 200 fr.
Industrielle des Pêcheries 250 fr.
Albert Christiaen O.108 300 fr.
Henri Pintelon (cigaretten) 200 fr.
Notje Café (Royal Sovereign) 200 fr.
Havenkapitein Becu 100 fr.
S.A.I.T. 250 fr.
Valcke Gebr. 100 fr.
Uniprix-Priba 150 fr.
Chantiers et Armement
Seghers 300 fr.
Beliard - Crighton 500 fr.
Van Putte Gust 200 fr.
Hellings Robert, Koksijde 100 fr.
Brusselle André 200 fr.
Van Oost Georges 100 fr.

Stortingen mogen gedaan worden op P.C.R. Nr. 41.89.87 van Het Nieuwsblad van de Kust.



SEM-CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & CO

14, REDERIJKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

HOOGWATER TE OOSTENDE

DECEMBER

23 Vrij	06.43	00.55	43	13
	19.28	13.31	43	11
24 Za	07.49	02.01	43	14
	20.40	14.39	43	11
25 Zo	09.01	03.13	43	14
	21.47	15.48	44	11
26 Ma	10.10	04.20	44	12
	22.49	17.01	45	8
27 Di	11.10	05.24	46	9
	23.44	17.59	46	6
28 Wo	—	06.22	—	6
	12.05	18.52	49	5
29 Do	00.33	07.17	48	4
	12.58	19.40	50	5

Nieuws uit Ymuiden en Nederland DE BELGISCH -

BEDRIJFSCHAP BEZOCHT IJMUIDEN

Het ruim vijf en dertig leden tellende bestuur van het Bedrijfschap voor Visserijproducten heeft vorige week donderdag een bezoek aan het visserijbedrijf te IJmuiden gebracht. Men was tot dit bezoek uitgenodigd door de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging en de Redersvereniging voor Vissersvaartuigen te IJmuiden. Het bestuur, dat wordt voorgezeten door dhr. D.J. van Dijk werd 's morgens in de vis-hallen ontvangen en bracht daarna een bezoek aan de afslag, een vis-konservenfabriek, een koelhuis en een vismeelfabriek. De lunch werd in de loop van de middag te Haarlem gebruikt, waarna een bestuursvergadering van het Bedrijfschap volgde.

KW.135 REDDE OVERBOORD GESPRONGEN TSJECH

Bij het binnenlopen van de IJmuidense haven, ontdekte de stuurman en schipper Klaas van der Plas van der Plas van de trawler KW.135 «Emma Wilhelmina» zondagmiddag om half drie een drenkeling tussen de pieren van IJmuiden. Het bleek de 29-jarige Tsjech Pavl Tomasovic te zijn, die in zijn wanhoop van de «Amstelland» voor IJmuiden overboord was gesprongen om in Nederland politiek asyl te vragen. De man dreigde echter te verdrinken daar het water zeer koud was. De Tsjech moest in het Antoniusziekenhuis te IJmuiden worden opgenomen en deelde de politie ondermeer mee in 1950 voor het kommuniste te zijn gevlucht in de Franse zone van Duitsland terecht te zijn gekomen en in Koblenz te hebben getekend voor het Vreemdelingenlegioen. Na twee jaar deserteerde hij voor als verstekeling op een Frans schip naar Argentinië, werd daar als ongewenst vreemdeling negen maanden opgesloten en op het Nederlandse motorschip «Amstelland» naar Duitsland op transport gesteld. Ook Duitsland voelde niets voor binnenkomst van de Tsjech en zo moest Pavl weer mee op de «Amstelland» naar Argentinië. Uit de hut, waarin hij door de kapitein een dag voor het binnenlopen te IJmuiden was opgesloten, wist hij via de patrijspoort te ontsnappen. Hij heeft politiek asyl in Nederland gevraagd en hoopt tewerk te worden gesteld in de Limburgse kolonmijnen.

KATWIJKSE HAVEN WEER BIJ REGERING IN STUDIE

Na een adres van de Katwijkse reders aan de leden van de Tweede Kamer is de aanleg van een haven te Katwijk vrijdag door woordvoerders van alle partijen bij de bespreking van visserij aangelegenheden

bepleit. De minister van verkeer en waterstaat mr. J. Algera, had al eerder in de week verklaard: «Hoewel de regering enige jaren geleden ook ten aanzien van de plannen tot aanleg van een haven te Katwijk heeft beslist, dat in deze geen medewerking van het rijk kan worden verleend, zijn de konklusies van een onlangs ter kennis gebracht rapport aanleiding geweest, dit vraagstuk opnieuw ter studie te nemen. In afwachting van het resultaat daarvan is het mij niet mogelijk thans hierover nadere mededelingen te doen».

In de Memorie van Antwoord heeft de minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, de heer S. Mansholt echter gesteld, dat hij afwijzend tegenover een vissershaven te Katwijk staat. Vandaar het adres van de Katwijkse reders aan de Tweede Kamerleden. De vrees van de minister van Visserij, dat de schippers-eigenaren van Katwijk na het aanleggen van 'n haven te Katwijk ook de vorming van een markt voor verse vis aldaar zouden bevorderen, wordt door adressanten ongegrond genoemd. Voorts wordt in het adres betoogd, dat de haven van IJmuiden voor de Katwijkers ongeschikt en veel te duur is.

NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1956

Verschijnt volgende week

Prijs 175 fr. mits storting op P.C.R. Nr. 41.89.87 van «Het Visserijblad».

Dit merkwaardig werk onmisbaar op schip en kantoor zal volgende week van onze eigen persen verschijnen.

Voor Nederland zal het werk verdeeld worden door N.V. Observator Rotterdam, en voor het eiland Walcheren en Zeeuws Vlaanderen door de firma Hondius en zoon te Middeburg.

Het boek bevat tal van nuttige inlichtingen onze Belgische en Nederlandse visserij en al wie er zich mee bezig houdt, aanbelangend.

Brief uit Yerseke

Nr 572

YERSEKE 17-12-'55

DE MOSSELVERZENDING

Deze was de afgelopen week althans wat België betreft aanmerkelijk beter dan voorgaande weken. Voornaamste oorzaak hiervan zal zeker wel zijn geweest dat ook woensdag en zaterdag vastendagen waren. Maar ook rekenen we een deel van die betere gang van zaken toe aan het feit dat betere mosselen werden aangevoerd. De jonge mosselen vooral die van de Waddenzee zijn hoewel niet groot van stuk van prima viskwaliteit. En dat is altijd direkt merkbaar. Bij die betere kwaliteit komt nog iets namelijk de zuiverheid. Er zit weinig vuil in wat minder tarra-afval meebrengt. Vrijwel het gehele seizoen kenmerkte zich door het afleveren van zeer slecht geschoonde mosselen. Als men weet hoeveel afval aan schelpen te kleine mosselen en vuil er uitgaat eer een bepaald partijtje «panklaar» is gemaakt staat men er niet stom van dat de verbruiker huisverig is zeven frank naar te tellen voor één kilo zo minne waar. Wat er ook van zij de verkoop was (voor de tijd van het jaar) goed te noemen. Al betekent dit één klein soulaas voor de mosselverkopers het kan evenwel in de verste verte niet goed maken wat aan mindere winst werd bekomen als gevolg van de onmogelijke prijs voor zo min produkt. We kunnen er alleen deze lering uit trekken dat alles overdreven kan worden ook het opvoeren van de prijs onder het voorwendsel van een tekort.

DE OESTERVERZENDING ?

Verleden week gaven we de cijfers van 't geen werd verzonden in november '55. Nu vernemen we de cijfers van 't geen werd verzonden vanaf 't seizoenbegin tot 1 december in 1955 en in 1954. En dan wel hoeveel over genoemd tijdperk van ieder der soorten werd verzonden. We zien voor 6 0 in '55 312.677 en voor '54 373.747 ; aan 5 0 dit jaar 787.100 en toen 755.194 ; aan 4 0 nu 1.238.395 ton 1.259.504 ; aan 3 0 nu 2.003.255 ton 1.665.530 en aan 2 0 nu 2.924.561 ton 1.130.375 stuks terwijl in '54 aan 1 0 werden verzonden 1.487.930. In totaal voor '55 7.262.988 en voor '54 6.622.800 stuks. Een gunstig verschil voor '55 van bijna 600.000 stuks. En dat niet tegenstaande de 1 0 uit de markt werd gehouden. Geen slecht resultaat dunkt ons. Als we de cijfers bekijken van de twee grootste soorten valt het op dat ondanks het geklaag en gekerm dat vooral de 6 0 zo slecht wordt gevraagd het nadelig verschil niet groter blijkt dan ongeveer zestig duizend stuks terwijl aan 5 0 dertig duizend stuks nu meer weggingen dan verleden jaar. Als de aangehaalde cijfers juist zijn en ook de andere berekeningen kloppen dan neigt men tot de mening dat van de zijde der verzenders toch wel wat te hard en te veel schijnt te worden geklaagd dan zo op het eerste gezicht redelijk lijkt.

N. PARLEVLIET Jr.

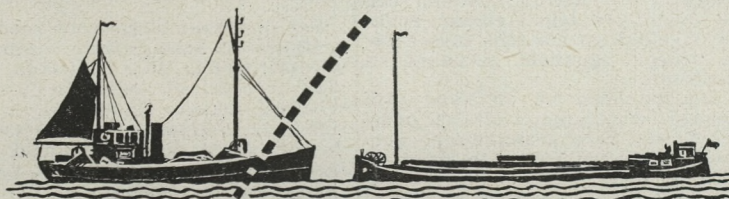
REDERIJ en

HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

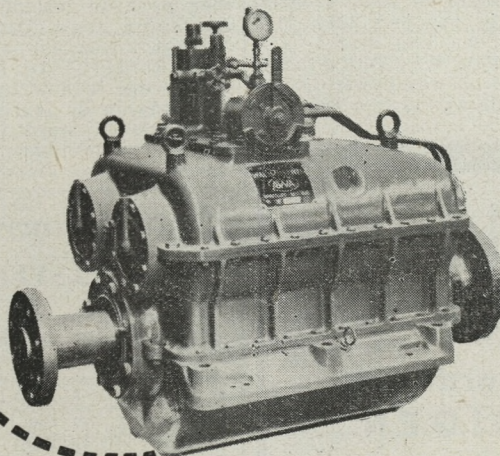
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom» (107)



KEERKOPPELING

ARL

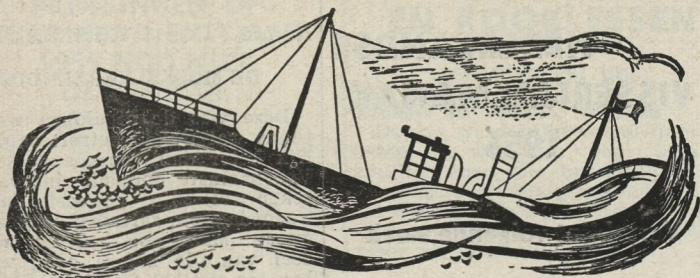
met oliedrukbediening
en snelheidsreductor



ontworpen en uitgevoerd door :

ATELIERS
AWA WALSCHAERTS N.V.
6, Heldenplaats - BRUSSEL
TEL. : 37.38.64 - 37.94.77
Telegr. : AWA BRUXELLES

In memoriam



Week van 23 tot 31 december

29 december 1942

B.74 «JOSEPH MARIE»

Na heel wat moeilijkheden is de B.74 op 29 december 1942 te Zeebrugge vergaan. Het vaartuig was voor herstelling naar Gent vertrokken en keerde op deze dag terug. Gekomen aan de havenmuur van Zeebrugge viel de motor plotseling stil. Er stond een felle bries en de zee was geweldig. Het doel van de reis was feitelijk Blankenberge. Doch door het defect van de motor dreef het schip naar de muur van Zeebrugge.

De B.74 gaf noodsignalen uit, want toen keerde juist de baggermolen «Vlaanderen II» terug.

De B.74 die een klein vaartuig was, liep gevaar tegen de havenversperringen te worden geslagen



HET SLACHTOFFER

CARBON August, 34 jaar, echtgenoot van Heinderson Hélène, wonende te Oostende, en dan bestond de mogelijkheid dat het schip met man en muis zou vergaan.

Schipper Devriendt Leon stelde dan voor dat alle opvarenden op de hopper zouden overstappen.

Deze wijze om zich te redden moest uiterst snel uitgevoerd worden.

Bij middel van een koord gelukten motorist Peere Jozef en schipper Devriendt Leon er in aan te springen. boord van de baggermolen te springen.

Matroos Carbon August, gekend als een lenig persoon, had zijn twee gezellen aangespoord spoed te maken en zag goede kans zichzelf te redden. Maar op het ogenblik dat hij de sprong waagde, verwijderde zich de B.74 van de hopper. Door de natheid van het touw gleed Carbon langs deze te water. Juist daarop kwamen beide vaartuigen tegen elkaar, zodat de ongelukkige matroos tussen deze schepen gekneld geraakte en verdronk.

Zes maanden na dit smartelijk ongeval spoelde het stoffelijk overschot van deze graaggeziene zee-man aan op het strand te Heist.

DE WEDEROPBOUW DER WEST-DUITSE VISSERIJVLOOT

Sedert het einde van de I wereldoorlog werd door de Duitse regering reeds 62.000.000 D.M. besteed aan de wederopbouw der zeevisserijvloot. 56.500.000 D.M. kwamen onder kredieten aan de hoogzeetredrijen, waarvan zo maar eventjes 27 miljoen in het jaar 1954. Men hoeft er zich dus niet over te verwonderen dat de West-Duitse hoogzeefvloot goed op weg is om de modernste van de wereld te worden.

TIENDE VISSERIJBIJEENKOMST

Op vrijdag 27 en zaterdag 28 januari op de Zandhoeve te Bergen

De Stichting van de Nederlandse Visserij en de daarbij aangesloten visserij-organisaties maken gaarne gebruik van de gelegenheid het bezoek aan de komende visserijdagen op de Volkshogeschool warm aan te bevelen.

Degenen die 10 jaar geleden, na rijp beraad, het initiatief namen om ook de vissersbevolking bij het werk van de Volkshogeschool te betrekken, behoeven daar waarlijk geen spijt van te hebben! Voor velen is het jaarlijks bezoek aan de Zandhoeve een vaste gewoonte geworden, waarvan zij slechts noodgedwongen zouden afwijken.

De belangstelling bleek zelfs zo groot te zijn, dat moest worden overgegaan tot regionale bijeenkomsten op de V.H.S. 't Allards-oog te Bakkeveen voor de Wadendzeevissers en voor de Friese binnenvissers en in Vlissingen voor de Zeeuwse vissers.

Vele voor de visserij belangrijke onderwerpen zijn er in de afgelopen jaren op de Zandhoeve besproken. Dat het voor de visserij be-

langrijke onderwerpen waren, blijkt wel hieruit, dat nog jaren later op het daar besprokene werd teruggegrepen. De jaarlijkse visserijbijeenkomsten op de Volkshogeschool hebben dan ook hun vaste plaats in het leven van de vissers gekregen!

Ook thans is in overleg met de commissie van advies uit visserijkringen, wederom een aantrekkelijk programma opgesteld. De bijreders en vissers bekende visseribioloog Dr. J. Verwey uit Den Helder zal vertellen over de betekenis van het trekken van de zeevissen en van de zeestromen voor de visserij. Iedere visser heeft met dit trekken van de vis en met de gevolgen van de zeestromen te maken en zal ongetwijfeld willen weten wat daar allemaal achter zit. Welnu, Dr. Verwey is een bij uitstek deskundige om ons voor te lichten. Er zal bovendien ruimschoots tijd zijn voor het stellen van vragen.

In de avonden zal Prof. Dols van de Directie voor de Voedselvoorziening spreken over «Vis in de Voeding». Prof. Dols is voedingsdeskundige en kan ons wetenswaardige dingen over het visverbruik vertellen. Wat meer inzicht op dit terrein is zeker gewenst, temeer omdat in ons land het visverbruik gering is. Een onderwerp dat alle vissers zal interesseren. Immers, ons bestaan hangt af van de visafzet. Geen wonder dat we er belangstelling voor hebben!

Tenslotte zaterdagmorgen een uiteenzetting van de heer Boot uit Woubrugge over de efficiënte bouw van vissersvaartuigen. Behoefte dit nog aanbeveling? Ook voor dit onderwerp verwachten we grote belangstelling.

Zoals u ziet: weer een boeiend programma!

Ook u wordt verwacht!

Het programma luidt:

Vrijdag 27 januari 1956:

11-12 uur: aankomst.

12.30 u.: warme maaltijd.

14 u.: Opening door de directeur der visserijen.

14.15 u.: «De betekenis van het trekken van de vis en van de zeestromen voor de visserij» door Dr J. Verwey, directeur van het Zoologisch Station van de Dierkundige Vereniging te Den Helder.

15 u.: Theedrinken en discussie.

18 u.: Broodmaaltijd.

20 u.: «Vis in de voeding», door Prof. Dr. M. J. L. Dols.

Zaterdag 28 januari 1956:

7.45 u.: Ontbijt.

9.30 u.: «Probleem bij de efficiënte inrichting van vissersvaartuigen», door J. H. Boot, scheepsbouwer te Woubrugge.

10.30 u.: Koffiedrinken en discussie.

12.30 u.: Warme maaltijd.

14 u.: Nabeschouwing door de voorzitter van de Stichting van de Nederlandse Visserij.

15 u.: Sluiting.

Zakelijke gegevens:

De leiding van de bijeenkomst berust bij mr O.V.L. Guernonprez van de Volkshogeschool.

De kosten bedragen f 6 te voldoen bij de aankomst.

«De Zandhoeve» bereikt men vanuit Alkmaar per N.H.A.D.O.-bus. Deze vertrekt, in aansluiting op de treinen die om 9 min. over het heel uur aankomen, tegenover het station (bij paviljoen Kinheim) richting Kamperduin, halte Zandhoeve. Wilt u zich wel, liefst zo spoedig mogelijk per briefkaart opgeven aan de Volkshogeschool te Bergen N.H.

DUITSE EXPORTREKLAME IN V.S.A.

Het Bondsministerie voor voeding heeft aan de belangrijkste voedingswarenfirma's in West Duitsland, een plan voorgelegd om een groot-scheepse reclame campagne in de U.S.A. te beginnen. Aan de visindustrie wordt de mogelijkheid geboden in deze campagne de voornaamste rol te spelen.

DE VRIJE INVOER IN DUITSLAND

Vorige week maakten wij in het blad gewag van een vrije invoer in de Bondsrepubliek van schelvis, lingen, roodbaars, heilbot, kabeljauw en zeezaln gedurende de maand december 1955. Naar wij vernemen, werden bij de regering, zoveel protesten voorgelegd dat de voorgenomen periode van vrije invoer naar de maand januari 1956 verschoven werd. Dan nog, indien de vrije invoer dan nog kan toegestaan worden — De lijsten met de opgave der bereide waren voor invoer waarop de invoerrechten zouden verlaagd worden, werden ter herstudie ingetrokken.

DUITS-PORTUGEES HANDELSVERDRAG

Na langdurige en herhaaldelijk onderbroken besprekingen werd het Duits-Portugees vis im- en eksport verdrag getekend. Van Duitse zijde zijn er door het liberaliseren der invoer van bereide viswaren, verscheidene belangrijke contingenten opengebleven; o.a. een post voor de invoer van gekonserveerde vispasta voor een waarde van 1.000.000 D.M. Dan nog belangrijke posten voor oliesardienen waarvan Duitsland Portugal's grootste afnemer is. Portugal zag zich onder het nieuwe verdrag 8.000 Ton visolie en walvis-traan toegewezen in plaats van de jaarlijkse 3.000 Ton. Eveneens is het vismeelcontingent van 3.000 op 12.500 Ton gebracht.

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

INVOER AUGUSTUS 1954 - 1955

V.B.Z. STATISTIEK

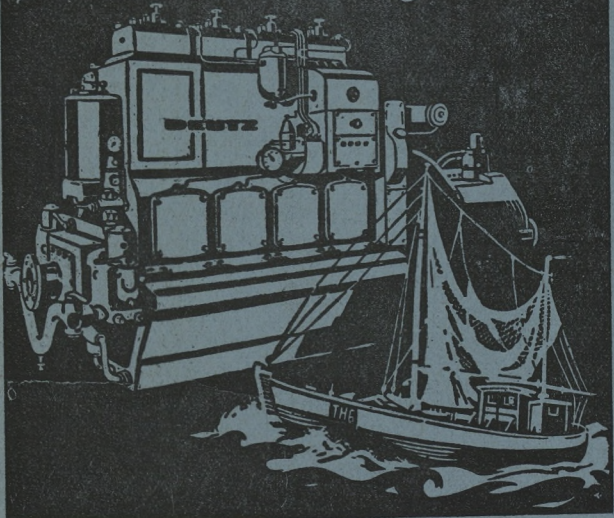
Landen v. Herkomst	Gewicht in Kilogram										Waarde in Frank	
	Haring	Andere Vis								Vis vr Rokerijen		
		Boven 40 cm		Onder 40 cm		Makreel vr. Cons.						
(1) Nederland	79.487	51.010	143.548	300.052	40.234	93.084	12.694	88.952	—	—	4.367.516	6.469.339
(2) Ver. Koninkr.	—	—	95.811	99.900	—	—	—	—	—	—	2.139.385	2.296.264
(3) Denemarken	—	—	40.194	38.650	—	—	—	—	—	11.647	681.277	847.824
(4) Noorwegen	—	—	36.015	38.773	—	—	—	—	—	9.250	627.964	737.760
(5) Frankrijk	—	6.090	83	116	—	—	265.231	88.538	—	—	864.085	385.763
(6) Zweden	—	—	8.637	5.897	—	—	—	—	—	—	180.810	73.840
Totaal :	79.487	57.100	324.288	483.388	40.234	93.084	277.925	177.490	—	20.897	8.789.037	10.810.790
Waarvan :	Gewicht											
1) Kabeljauw	—	—	117.107	83.067	—	—	2.331.371	1.599.635	—	—	19.90	19.25
Koolvis	—	—	—	170.866	—	—	—	589.380	—	—	—	3.44
Haring	79.487	51.010	—	—	—	—	400.877	240.451	—	5.04	4.71	—
Makreel vr. Cons.	—	—	12.694	88.952	—	—	86.879	415.614	—	6.84	4.67	—
Tarbot	—	—	7.193	10.996	—	—	187.639	291.095	—	26.08	6.47	—
Schelvis	—	—	5.685	20.578	—	—	83.117	124.849	—	14.62	6.06	—
Vleet	—	—	2.988	2.661	—	—	54.797	40.079	—	18.33	15.06	—
Schol	—	—	2.982	2.200	—	—	39.740	30.105	—	13.32	13.68	—
Heilbot	—	—	—	2.084	—	—	—	81.507	—	—	39.11	—
Haai	—	—	—	1.931	—	—	—	38.634	—	—	20.00	—
Onder 40 cm	Waarde											
Tong	—	—	24.943	59.892	—	—	901.850	2.575.300	—	36.15	42.99	—
Schol	—	—	5.155	11.617	—	—	60.370	144.979	—	11.71	12.47	—
Wijting	—	—	6.238	—	—	—	20.151	—	—	3.23	—	—
Pieterman	—	—	2.209	10.507	—	—	40.579	168.883	—	18.36	16.07	—
Makreel	—	—	1.301	3.883	—	—	9.697	28.143	—	7.45	7.24	—
Schelvis	—	—	—	6.048	—	—	—	71.715	—	—	3.60	—
2) Tarbot	—	—	30.267	32.626	—	—	829.361	945.949	—	27.40	28.99	—
Kabeljauw	—	—	31.051	22.074	—	—	452.230	500.323	—	26.50	22.66	—
Schar	—	—	11.957	16.964	—	—	197.300	247.530	—	16.50	14.59	—
Zeebrasem	—	—	17.059	9.521	—	—	332.294	202.407	—	19.47	21.25	—
Vleet	—	—	5.414	9.001	—	—	138.799	217.465	—	25.63	24.16	—
Zeeduivel	—	—	10.063	—	—	—	189.101	—	—	18.79	—	—
Staart	—	—	—	6.418	—	—	—	121.388	—	—	18.91	—
Heilbot	—	—	—	3.296	—	—	—	61.202	—	—	18.56	—
3) Kabeljauw	—	—	30.059	31.229	—	—	513.392	512.903	—	17.07	16.42	—
Schelvis	—	—	5.293	1.751	—	—	87.363	24.043	—	16.50	13.73	—
Vleet	—	—	3.636	5.557	—	—	69.668	122.118	—	19.16	21.97	—
Zeevis vr. Rokerijen	—	—	—	11.647	—	—	—	185.935	—	—	15.96	—
4) Schelvis	—	—	4.375	15.858	—	—	49.031	154.595	—	11.20	9.74	—
Zeepaling	—	—	4.408	10.486	—	—	48.675	122.942	—	11.04	11.72	—
Heilbot	—	—	5.813	5.046	—	—	210.069	178.858	—	36.13	35.44	—
Vleet	—	—	—	1.650	—	—	—	21.125	—	—	12.80	—
Haai	—	—	6.287	—	—	—	70.521	—	—	11.21	—	—
Rokerijvis	—	—	—	9.250	—	—	—	190.550	—	—	20.60	—
5) Makreel vr. Cons.	—	—	265.231	88.538	—	—	857.164	351.022	—	3.23	3.96	—
Haring	—	—	—	6.090	—	—	—	23.490	—	—	3.85	—
6) Vleet	—	—	6.117	2.712	—	—	82.534	39.486	—	13.49	14.55	—
Kabeljauw	—	—	—	3.185	—	—	—	34.354	—	—	10.78	—

AANVOERSTATISTIEK SEPTEMBER 1954 - 1955

SOORTEN	GEWICHT		OPBRENGST		GEMIDDELDE PRIJS	
	1954	1955	1954	1955	1954	1955
IJSLANDSE KABELJAUW						
Groot	114.975	127.080	1.450.830	1.432.770	12.62	11.27
Midden	50.263	41.466	477.710	63.650	9.50	6.36
Klein	8.500	2.250	43.070	10.060	5.07	4.47
Totaal :	173.738	170.796	1.971.610	1.706.480	11.35	8.99
NOORDEZEE KABELJAUW						
Groot	181.734	174.219	2.689.985	2.802.220	14.80	16.08
Midden	39.531	51.030	396.045	501.802	10.02	9.83
Klein	30.952	44.173	164.190	214.535	5.30	4.86
Totaal :	252.217	269.422	3.250.220	3.518.557	12.89	13.06
IJSLANDS SCHELVIS						
Groot	54.490	59.238	621.810	726.760	11.41	12.27
Midden	92.130	165.670	566.003	1.028.139	6.14	6.21
Klein	56.166	79.090	211.590	295.250	3.77	3.73
Totaal :	202.786	303.998	1.399.403	2.050.149	6.90	6.74
NOORDZEE SCHELVIS						
Groot	1.432	—	12.130	—	8.45	—
Midden	29.649	26.396	201.990	129.415	6.81	4.90
Klein	269.738	214.608	899.996	604.749	3.34	2.82
Totaal :	300.822	241.004	1.114.116	734.164	3.70	3.05
Schol	292.538	313.189	2.082.038	2.490.703	7.12	7.95
Rog	179.536	231.984	1.651.728	1.761.820	9.20	7.60
Tarbot	77.399	63.070	1.473.434	1.514.119	19.04	24.01
Tong	332.554	206.809	10.701.597	8.889.507	32.18	42.98
Wijting	166.391	277.813	597.935	860.407	3.59	3.10
Andere Soorten	825.061	1.376.266	5.704.071	8.510.105	6.91	6.18
TOTAAL BODEMVIS	2.803.042	3.454.351	29.946.152	32.036.011	10.68	9.27
Bastaardmakreel	3.320	1.300	7.190	2.600	2.17	2.00
Volle haring	1.603.466	1.836.377	5.343.099	5.876.223	3.33	3.20
Sprot	—	17.244	—	41.804	—	2.42
Makreel	107.386	99.908	535.836	407.060	4.99	4.07
TOTAAL PELAGISCHE VIS	1.714.172	1.954.829	5.886.125	6.327.687	3.43	3.24
Garnaal	90.876	193.194	2.873.532	4.101.280	31.62	21.23
Andere Soorten	62.211	61.365	652.724	614.963	10.49	10.02
TOTAAL SCHAAL- en WEEKD.	153.087	254.559	3.526.256	4.716.243	23.03	18.53
ALGEMEEN TOTAAL	4.670.301	5.663.739	39.358.533	43.079.941	8.43	7.61
IJslandvis	948.544	1.407.811	7.107.217	9.089.668	7.49	6.46
Noordzeevis	1.854.498	2.046.540	22.838.935	23.045.343	12.31	11.26

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

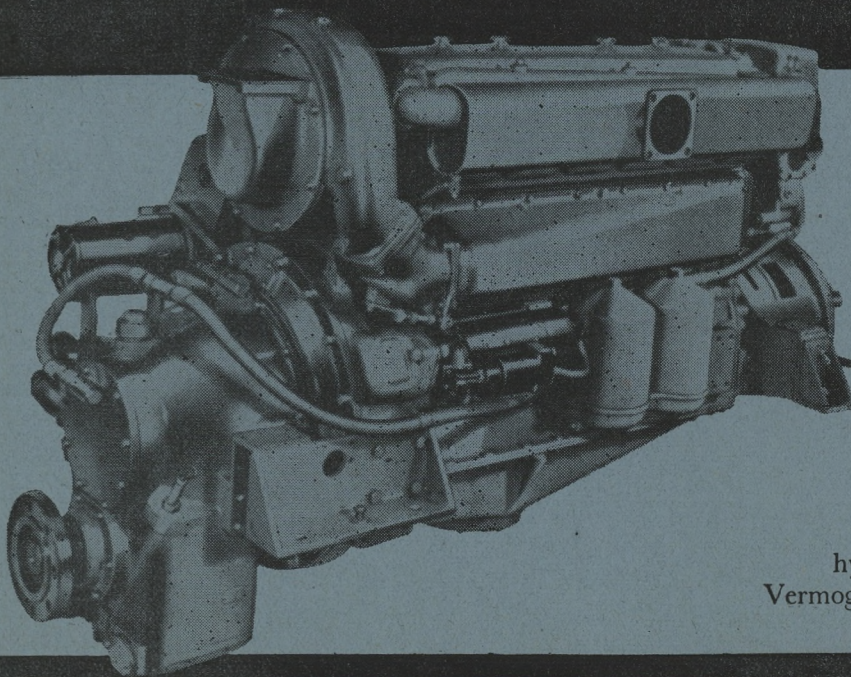
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

GENERAL MOTORS TWEETAKT SCHEEPSDIESELS



Het wereldmerk
met wereldservice !
Ingebouwde
hydraulische keerkoppeling
Vermogen : van 30 tot 1500 HP

GENERAL MOTORS CONTINENTAL — ANTWERPEN

4737V)