



Het

VISSERIJBLAD

Illustration details: A harbor scene featuring a lighthouse in the center, several sailing ships on the left, and a cart on the right. The cart is labeled 'BOSSCHEM'. A boat on the left has the number '015' on its hull.



Montgommerydok Costende

Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

voor inwendig gebruik tegen galsteen, ingewandstoornis,
nierkwalen, griep, verkoudheid, hooikoorts.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732-4595
Specialiteit : schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

(80V)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

**VLAARDINGEN
WERF I.S. FIGEE**



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

**Scheepswerf
„De Dollard”**

(Dir. P. Doornbos)

LANDSMEER

Telef. K 2902 / 261 - 243

Nieuwbouw van Vissersvaartuigen

J. DUIN'S

Kistenfabriek

Industriestraat, 61

Tel. (K.2550) 5475

IJMUIDEN

Een kist of krat van Duin,
is anders... is beter !

(124)

Fa J. VAN-BEELLEN - C.V.

(Ijmuiden (Holland) Katwijk a. Zee

Tel. 4608

Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten

Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij

(98)



**N.V. Scheeps-
bouwwerf**

De Dageraad

v/h Wed. J.

BOOT

Tel. Nr 101

WOUBRUGGE

NIEUWBOUW

VERBOUW, enz.

(146)

**FISH
CANNING
FACTORY**

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN

Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND

Telefoon 3057 - 2068 —

Telefoon Rotterdam 67072
(122)

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij

Eigen koelhuis

(102)

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel
import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots».

(89)

HAASNOOT'S

SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF

HANDEL IN SCHEEPSVERVEN

SPECIALITEIT

IN HUIDVERVEN

2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN

Tel. : 5323

Privé : 6190

(169V)

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING
OILS

Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 -
6361

TRAWLERKADE, 64

IJMUIDEN

(103)

OUWEHAND'S

HARING- en ZEEVISHANDEL

POSTBUS 11

Katwijk - aan - Zee

Tel. 2841 (2 lijnen)

— Tel. adres «Neptunus»

* Gemarineerde haring-rolmops

* Ook in vaten in voorbad

* Rokerij-specialiteit in Brado's

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

L. S.

Het eerste blad van het eerste nummer van het nieuwe jaar moet eigenlijk een nieuwjaarsbrief zijn.

Niet een nieuwjaarsbrief zoals we die 's morgens vroeg op 1 januari te horen krijgen van kinderen en petekinderen : met veel beloften van braaf zijn, maar een brief met wensen en verlangens d'e in het komende jaar wel kunnen opgelost worden. Een programma van vooruitgang ten bate van het gehele bedrijf, bijgevolg.

Daarom hebben we boven aan dit artikel niet de gewone titel van een nieuwjaarsbrief gesteld, maar de twee letters — een Latijnse verkorting — die in deugdelijk Vlaams betekenen : het beste voor de lezer !

Omdat onze nijverheid zo uitgebreid en zo uiteenlopend is, ziet het er in de eerste plaats naar uit dat het niet zo eenvoudig is een nieuwjaarswens te formuleren, die aan alle lezers van ons blad — aan alle belanghebbenden van het bedrijf zelf — voldoening schenkt.

Toch is het niet zo ingewikkeld. De belangen en wensen van elke tak individueel zijn misschien wel zeer uiteenlopend en zeer verscheiden, maar het komt er voor alles op aan dat het aan allen goed gaat en goed blijft gaan.

Het bedrijf moet als een gehele blok vooruit, en dan pas komen de individuele verlangens en wensen. Want we zijn een concreet geheel, een grote familie, een gemeenschap, waar onderling wel gekibbeld wordt, maar waar de een niet buiten de ander leven kan.

Het heeft ook geen zin aan allen veel vis te wensen en aan de reders dat deze vis duur verkocht wordt, en aan de handel dat ze goedkoop gaat.

De reder weet dat dure vis geen stimulant is voor het visverbruik en de handelaar wil ook geen te goedkope vis. Dat er vooral veel vis moge wezen, dat de prijzen redelijk blijven — zodat elk zijn brood kan verdienen — en dat het visverbruik in ons land nog steeds moge stijgen.

Dat is in het belang én van reder én van handelaar. Dat ieders inspanningen naar verhouding vergoed mogen worden.

Een verbeterde aanvoer hangt niet alleen af van de reders zelf, maar in de eerste plaats van de natuurelementen, en die kunnen niet bevolen worden. De aanvoer is buitengewoon wisselvallig, en deze wisselvalligheid schaadt in vele gevallen de belangen van reders en van handelaars.

Moge het jaar 1956 de mogelijkheid brengen aan de reders om de markt regelmatig te verzorgen, en de handelaars om hun klanten normaal te bedienen.

Moge het jaar 1956 eveneens een verbetering brengen in de kwaliteit van de aangevoerde vis.

Hiertoe is in de eerste plaats een inspanning noodzakelijk vanwege de reders en vervolgens een medewerking van de handel om de vis, in de beste omstandigheden aan wal gezet, in de beste voorwaarden aan de verbruiker te leveren.

We stellen hierbij met grote voldoening vast dat dhr L.P.H. Decrop en dhr Menu, waar ze zich tot nu toe stelselmatig hebben verzet tegen het uit de markt nemen van vis van tweede kwaliteit, thans in het blad van de vishandel «Onze Viswinkel», een geheel andere houding innemen en letterlijk schrijven :

« het is volstrekt noodzakelijk uit de vangst te nemen de vis die men « gewoonlijk als «niet commerciële vis» bestempelt, dit met het doel « de Belgische vismarkt gezond te maken. Door «niet commerciële « vis» wordt verstaan, die vis die niet de vereiste kwaliteit bezit en, « niettegenstaande, toch verkocht wordt aan het publiek».

Misschien leidt deze verstandhouding tot de eerste stap naar oplossing van het probleem der kwaliteit, en dit is in elk geval een gunstig teken voor het komende jaar 1956.

En onder dit motto gaan we dan met nieuw betrouwen het jaar 1956 in. We kunnen er ons niet aan verwachten dat dit de enige vraagstukken en moeilijkheden zullen zijn die we dit jaar zullen ontmoeten. Het zijn echter de voornaamste, waarmede we het vorige jaar hebben afgesloten.

Komen er nieuwe opdagen, dan zijn wij in elk geval bereid onze kolommen open te stellen voor de verdediging van deze kwesties en een oplossing te zoeken naar best vermogen, in het belang van de ganse nijverheid.

We eze 1956 voor het ganse bedrijf een voorspoedig en vruchtbaar jaar !

De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze



Beste Menschen,

't Er zijn gazetteschrijvers die met 't einde van 't jaar in hunder gazette aan jan en olleman een gelukkig nieuwjaar wensen en voor den eenen of den anderen hebben ze dan nog speesiejaale (is dat juiste in de moderne spelienge?) wenschen.

Dat ze dat doen omdat ze toch hunder gazette moeten vullen en zelve niet veele geen wenschen ontvangen, is te begrijpen. Bij mijn is dat 't geval niet. 'k Kwaamen van de reize binnen, daags voor Nieuwjaar, want 'k zijn nog een keer of twee uitgevaaren achter haaring om mijn algemeene kosten van onze vwaajaage naar Brussel te dekken, en 'k zeggen 'k gaan op mijn gemak een keer kunnen uitgaan in mijn bloedeigen stad en een pinte gaan drienken in gezelschap van mijn vrouwe en ons een keer gaan amuseeren. Goed, 't heeft lange gedeurd eer dat we thuis waren, 'k moesten niet koekoeken, want Euphrasie waster bij en 't ging toch niet gaan want 'k waaren heesch van te zien-gen dat we nog niet naar huis gingen omdat moeder ook in heur kot niet was — ze zat bij mijn en 't was mijn schoonmoeder die voor de kienders was komen zorgen. Ze mocht wel entwadde doen : ze had meegemaggen naar Brussel en naar de Teejaater.

Nu met den eersten schoonen dag van het Nieuwe Jaar, kreegen kik daar een pak met wenschen van ooveralsten en 't is daarmee dat ik mijn van de reize niet gaan beezig houden met aan iedereen een hoop zottigheeden te wenschen, maar met julder een keer te vertellen wat dat ik op mijn nuchtere maage hebben gekreegen.

Eerst en vooral, 'k waaren nog niet goed in slaape of Euphrasie pakte mijn vaste en ze wenschte mijn een nieuwe velle jas. 'k Zeggen mersie, maar wat gaan kik daar mee doen ? Je moet er niet mee inzitten zegt ze, 'k gaan hem seffens gaan kopen morgenvroeg en 'k gaan ik hem zelve dragen.

Almeteenkeer, 'k waaren nog maar goed in slaape, of de kienders stonden daar al klaar met hunder nieuwjaarbrieff in hunder hand en ze wensden mijn, 'k hebben 't niet goed verstaan al dat schoon vlaamsch en 'k waaren nog half in slaape, een lang en gelukkig leeven en hierna een schoone plaatse in den heemel neffent Euphrasie. Dat gaat een hemel gaan zijn, 'k hebben der niet veele kommentaar op gegeeven om der van af te zijn en weere te kunnen slaapen en 'k gaaven hunder elk vijftig frank, Euphrasie kwam der goedkooper van af met elk een koppel totjes op hunder kaake, maar ikke mochten daar hoenderd baarden afdokken en zeggen dat dat was om te kunnen slaapen in mijn eigen bedde.

'k Waaren nog niet goed weg, of de reveilje ging en met die stomme reveilje, was de kleinsten daar ook aan 't bleeten en aan 't janken : 'k zeggen teegen Euphrasie : nog een

nieuwjaarbrieff. Staat maar op, zegt ze, en toog je goe herte en doet een andere doek aan, 't gaat je geluk brengen. Enfin, 'k hebben dadde gedaan en 't is te hoopen dat de wenschen van de kleinsten gaan vervuld worden, want 't was een doek met tuigsje dat geld aanbrengt, zegt het spreekwoord.

Als me opstonden, was me schoonmoeder daar met heur wenschen en heur baard dat ik moeten kussen hebben dat 't kloenk (en 't stekte zeie !) en ze zeide stierman, 'k wenschen joen dat je mijn een schoone ring gaat kadoo kunnen doen. 'k Zeggen, mersie mee, maar me hebben van de weeke geen haaring gevangen, 'k zijn ik een beetje doof op die oore, zie je. Wadde, zegt ze een haaring 'k hebben der genoeg ge-eeten binst den oorlooge. 'k Zeggen 't kan geen haar-ring zijn want 'k hebben al mijn haar verlooren en 't geene die overschiët gaan ik zoolange bewaaren als dat ik kan.

Ondertussen had de fakteur al ge-weest met de korrespondenche en de andere wenschen. Een geheele hoop met postkaarten in alle taalen van alle landen — gelijk gewente — kaarten van vriendelijke lezers en lieftallige-leezeressen met de allerbeste wenschen. Mersie aan alleman en 'k gaan ze trachten nog te beantwoorden.

De kontroleur van de belastngen kwam daar ook met een geele brieff met wenschen : wenschen wat dat ten hij van joen wenscht te ontvangen, zoodat je gij die mensch zou wenschen waar datten zelve nooit zoe wenschen van terechte te kommen.

Een wensch van de poliehekommissaaris om bij gelegenheid op zijn buuroo te kommen om te klappen over de wet op de drankbestrijdinge. Dat is goed jacht, dat gaat zeeker zijn om een druppel te drienken en een keer te vraagen wat dat ik peinzen over die wet of te klappen oover de moeilikheden dat ik al gehad hebben deur die wet en om dadde een keer te veranderen. 'k Gaan 't naaste reize gaan als ik de familie gedaan hebben.

Van de burgemeester zat er een visietekaartje met gelukwensen bij de geboorte van een dochtertje. Dat moet zeeker een misse geweest hebben, want 't is een zeune en 't is al bijkans een jaar oud, de kleinen wel te verstaan. Maar Euphrasie had het anders op en ze stond al te kijken met oogen gelijk karboenkels. Chance dat ik de enveloppe weere voenden waar dat 't in zat en dat ik zaagen dat de fakteur gemist was of 't gingen ongelukken gebeurd zijn in mijn meenaage en ik gingen weere 't slachtoffer geweest zijn.

Jan Zwienevleesch hebt ook geschreeven met speesiejaale wenschen voor mijn en Euphrasie maar die brieff is te lang en 'k gaan dat een volgende keer moeten schrijven wat datten hij geschreeven hebt.

En 'k wenschen aan al mijn getrouw(d)e lezers een gelukkig en vreedzaam nieuwjaar !

Stierman Lèeze

ONZE VISSSEN

DE HARING : EEN RAADSELACHTIGE VIS

Alhoewel de haringvangst sedert jaren een soort van traditie geworden is, blijft de vis voor de wetenschap min of meer een raadsel. De haring zwerft in de Noordzee zelfs tot in de Oostzee rond, zonder dat men weet wat die vis tot deze zwerftochten drijft en welke van de haringachtigen eraan deelnemen. Het merkwaardigste feit over de haring bekend, is dat de schoolvorming in de haringstijd zich in zekere mate naar de stand van de maan richt.

Reeds 15 jaar geleden dachten Oost-Engelse haringvissers de gedragingen der haring volgens de maan te kunnen voorspellen ; hun waarzeggingen vielen gedurende een paar jaren akkuraat genoeg uit, toen op eens de haring zijn gedrag veranderde zonder dat iemand zeggen kon hoe of waarom. Niet alleen Engelse maar ook andere haringvissers dachten goede vangsten te kunnen maken door alleen de stand der maan na te gaan, doch het bleef in meeste gevallen bij theorie zonder in de praktijk waarheid te vinden.

De Duitse visserijbioloog Dr. G. Jem van het Instituut voor Zeevisserij te Hamburg nam deze kwestie ter harte en toog aan het werk. Na maandenlange grondige studie kwam hij tot het besluit dat de schoolvorming der haringachtigen wel degelijk onderhevig was aan een bepaalde maandrytmus maar die geen noodzakelijk verband heeft met de maandstand.

Evenwel is het onderzoek in het leven van de haring nog niet ver genoeg gevorderd om met zekerheid te kunnen zeggen waarop die maand-cyclusgevoeligheid berust. Niet te min mag volgens Dr. Jens aangenomen worden dat de dagen vol-

gende op de volle maan, in de meeste gevallen, grotere vangsten zal maken ; vangsten die geleidelijk afnemen naarmate de maan kleiner wordt om dan tegen nieuwe maan weder te verbeteren. Alleen mag men niet als vaststaande regel aannemen dat bij iedere volle maan de haringnetten zullen vol zijn !

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley 300 pk van '46 brt 190. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout in 1947 herbouwd. Motor Deutz van 150 P.K. Brutto Ton 70. Geschatte waarde 1.800.000 fr. Verkoopprijs 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout vernieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs 1.300.000 fr.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

TE KOOP : MOTORVISSERSVAARTUIG, zeer goed uitgerust. Motor Deutz 60 pk van 1946. Br. Ton 18. Adres en voorw. bur. bl. nr 4634V.

TE KOOP : MOTORVISSERSVAARTUIG met motor Bolnes, gans vernieuwd, 60 pk. Br. Ton 23. Voorw. bur. blad nr 4635V.

TE KOOP : MOTORVISSERSVAARTUIG met volledige uitrusting en motor GM van 120 pk van 1950. Voorw. bureel blad nr 4636V.

TE KOOP : DEUTZ MOTOR 50 PK van 1941. Z.w. bur. bl. nr 4592V

TE KOOP wegens dubbel gebruik **PERSONENWAGEN FORD** Voordelige prijs. Z. w. Schokaert, Van Calcoenlaan, 31, Den Haan.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG Volledig uitgerust. Vernieuwde motor. 60 pk. 1942. Z. w. bureel blad onder nr 4672V.

TE KOOP : Houten Vissersvaartuig, volledig opgetuigd, 12,5 kiel. Met 60 pk. motor 20 T. 11 bruto tonnage. Alle inlichtingen : Bureel blad (4711V)

HOUTEN VISSERSVAARTUIG **TE KOOP** met motor Moës 80 pk. Bouwjaar 1945.

4659V

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

KERSTDAG EN NIEUWJAAR OP GODTSCHALCK

Na Kerstdag bracht de heer Vandenberghe ook met Nieuwjaar een bezoek aan Godtschalck en bezorgde hij onze oude zeelieden en vissers niet alleen koekbrood en een lekker middagmaal van konijnen, maar ook een paar warme pantoffels.

Of onze oude zeebonken waarvan de meesten tusschen 70 en 85 jaar het zich lieten smaken, hoeft geen betoog.

Tierna volgen nog enkele giften :

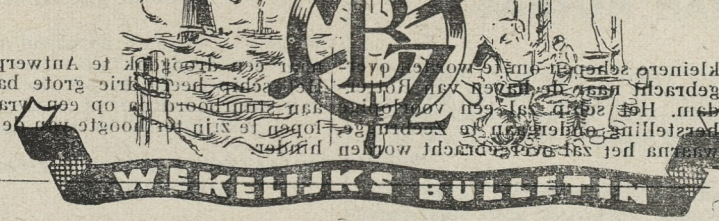
Vorige lijst :	19.977 fr.
Scheepswerf Deweert	200 fr.
Huitrieres Haelewyck	200 fr.
Wwe Torney O.220	200 fr.
Engel Calcoen O.223	200 fr.
Raym. Gobert, gemeente-	
sekretaris Heist	200 fr.
Dr Gobert Heist	200 fr.
S.A.I.T.	250 fr.
J. Terreyn Gent	155 fr.
Fa Raph Huysseune	
Zeebrugge	500 fr.

Alle giften mogen gestort worden op P.C.R. nr 41.89.87 van S. Bollinne 22 Vindictivelaan Oostende.

schade gevallen te Zeepdige

De N. 201 schipper Brest Marice... De N. 201 schipper Brest Marice... De N. 201 schipper Brest Marice...

Schip in nood... Der Belgische... Waar leugen en bedrog begint, houdt men op



Maandagavond omstreeks 20.30 u... De N. 201 schipper Brest Marice... De N. 201 schipper Brest Marice...

ONGEVALLEN

De N. 201 schipper Brest Marice... De N. 201 schipper Brest Marice... De N. 201 schipper Brest Marice...

De licht en bakendienst

De Belgische lonen zijn bijgevolg... De Belgische lonen zijn bijgevolg... De Belgische lonen zijn bijgevolg...

De licht en bakendienst

De Belgische lonen zijn bijgevolg... De Belgische lonen zijn bijgevolg... De Belgische lonen zijn bijgevolg...

De licht en bakendienst

De Belgische lonen zijn bijgevolg... De Belgische lonen zijn bijgevolg... De Belgische lonen zijn bijgevolg...

Zal de garnaalinvvoer vrijkomen?

De Belgische lonen zijn bijgevolg... De Belgische lonen zijn bijgevolg... De Belgische lonen zijn bijgevolg...

Zal de garnaalinvvoer vrijkomen?

De Belgische lonen zijn bijgevolg... De Belgische lonen zijn bijgevolg... De Belgische lonen zijn bijgevolg...

Zal de garnaalinvvoer vrijkomen?

De Belgische lonen zijn bijgevolg... De Belgische lonen zijn bijgevolg... De Belgische lonen zijn bijgevolg...

Zal de garnaalinvvoer vrijkomen?

De Belgische lonen zijn bijgevolg... De Belgische lonen zijn bijgevolg... De Belgische lonen zijn bijgevolg...

HOOGWATER

Table with 2 columns: Year (1952-1954) and Water Level (cm). Shows rising water levels over time.

HOOGWATER

Table with 2 columns: Year (1952-1954) and Water Level (cm). Shows rising water levels over time.

HOOGWATER

Table with 2 columns: Year (1952-1954) and Water Level (cm). Shows rising water levels over time.

HOOGWATER

Table with 2 columns: Year (1952-1954) and Water Level (cm). Shows rising water levels over time.

TE OOSTENDE

In al deze tabellen is het duidel... In al deze tabellen is het duidel... In al deze tabellen is het duidel...

TE OOSTENDE

In al deze tabellen is het duidel... In al deze tabellen is het duidel... In al deze tabellen is het duidel...

TE OOSTENDE

In al deze tabellen is het duidel... In al deze tabellen is het duidel... In al deze tabellen is het duidel...

TE OOSTENDE

In al deze tabellen is het duidel... In al deze tabellen is het duidel... In al deze tabellen is het duidel...

Schip in nood binnengebracht te Zeebrugge

Maandagavond omstreeks 20.20 u. liep te Zeebrugge het Liberiaanse stoomschip «Melody» binnen. Het schip dat onder leiding staat van kapitein Valandassis en als thuis-haven Monrovia heeft is een liberty-schip, heeft een tonnage van 7200 ton en werd gebouwd in het jaar 1944. Omstreeks twee uur in de namiddag liep het schip vast op de zandbank niet ver van de Westhinder op ongeveer twee uur varen van de haven van Zeebrugge. Vermoedelijk was het vaartuig daar ook op een wrak gestoten. De schok was zo hevig dat het schip begon water te maken in ruimten 1, 2 en vier. Het schip kwam van de Amerikaanse haven Hampton Roads met een lading kolen en had als bestemming Rotterdam. Tussen de scheepsluiken die water binnenhiel bevond zich de machinekamer die gelukkig onder stoom kon blijven. Deze luiken werden zoveel mogelijk gevuld met steenkool teneinde de lekken te stoppen. De kapitein liet dadelijk de hulp inroepen van de Suffolk-Ferry van de regelmatige lijn Zeebrugge Harwich, onder bevel van Kapitein Greenham, die juist voorbij vaarde. Daar de kapitein niet goed bekend was met de vaartlijn vroeg hij de Ferry-boat om stand-by te blijven. De reddingsboten van het in nood verkerende vaartuig werden inderhaast in gereedheid gebracht, proviand, scheepspapieren en persoonlijke zaken van de bemanning werden erin geborgen. De manschappen maakten zich inmiddels gereed om over boord te springen, doch de kapitein kon tenslotte zijn mannen ervan overtuigen aan boord te blijven, daar er nog een kans bleef het schip te behouden. Het was 19.45 u. toen 't schip gekomen was aan de kop van de havendam. De loodsdiens welke inmiddels verwittigd was, zette de loodsboot uit en loods Jozef Strobbe uit Zeebrugge kon tenslotte het schip dat een slagzij van 8 graden maakte, binnenbrengen. Het vergde nog een heel werk vooraleer het zwaar beschadigde schip kon gemeerd worden. Dit gebeurde dan omstreeks 20.20 uur, met behulp van de sleepboten «Graaf Visart» en «Rolf Gerlings». Gans de namiddag door had de bemanning moeten pompen om het vaartuig voor zinken te vrijwaren. Op de havendam werden dadelijk mechanische pompen in werking gesteld. Waterschout Luyens was dadelijk ter plaatse, evenals de heer Duchaine vice-consul van Noorwegen en directeur van de Z.B.S.C. Nadat het schip zo goed mogelijk te Zeebrugge zal worden gedicht, zal het worden overgebracht naar de haven van Antwerpen waar het in een droogdok volledig zal kunnen hersteld worden. Gelukkig dat er bij dit scheepsongeval geen slachtoffers te betreuren vallen.

Aan alwie het zijne bijdroeg, onze beste gelukwensen.

DE «MELODY» WORDT GELOST

Het Liberiaans stoomschip «Melody» van 7.198 ton dat thans met een zware slagzij aan stuurboordzijde gemeerd ligt aan de havendam te Zeebrugge moet gelost worden te Zeebrugge. Het schip heeft 10.000 Ton kolen aan boord en de lading ervan zal overgeladen worden in

kleinere schepen om te worden overgebracht naar de haven van Rotterdam. Het schip zal een voorlopige herstelling ondergaan te Zeebrugge, waarna het zal overgebracht worden

naar een droogdok te Antwerpen. Het schip heeft drie grote barsten aan stuurboord na op een wrak gelopen te zijn ter hoogte van de Westhinder.

De licht en bakendienst in Frankrijk

Wanneer we in dit artikel een overzicht van de prestaties en ontwikkeling van de licht- en bakendienst gaan geven, moeten we toch eerst wijzen op de vele verwoestingen in de oorlog van 1939-1945 en hoeveel nadeel de Franse economie en de openbare bedrijven daarvan wel hebben ondervonden.

Als in de eerste wereldoorlog van 1914-1918 de oorlogvoerende volken inderdaad het materiaal bestemd voor de veiligheid op zee hadden gerespekteerd en dientengevolge de mensenlevens gespaard, was dat in de jaren 1939-1945 geheel anders.

Nauwelijks had de vijand de Franse kust verlaten, of hij begon systematisch alles te vernietigen wat nodig was voor de optische en radioelektrische signalen op zee. Wij noemen hier o.a. :

135 vuurtorens of de standaard er van waarvan er 82 van metselwerk waren (Le Planier, 58 meter, Cap Ferret : 47 meter, Ile de Sein, 43 m. enz.)

247 optische instrumenten van de 650

35 geluidsseinen van de 62

23 radiobakens van de 27

6 van de 7 lichtschepen

9 van de 13 bakenzetters, enz. enz.

Deze cijfers tonen duidelijk aan hoe groot de schade was en wat er door de lichtdienst te doen was om de scheepvaart weer de zo noodzakelijke veiligheid terug te geven waarvan tienduizenden schepen en honderdduizenden mensenlevens afhankelijk zijn, wanneer men bedenkt dat alleen de kustzeestreek door de vuurtoren van Créac'h-Ouessant bedient, jaarlijks een 30.000 schepen ziet passeren.

Het weer bruikbaar maken van de lichten, tenminste provisorisch, ging betrekkelijk snel, maar de wederopbouw van de torens kostte heel wat meer werk. En al dit werk stuitte op niet weinig problemen,

want sommige ervan waren zeer afhankelijk van het getij, ook van de vereiste kwaliteit en van de precieze toestand waarin toen verkeerde, van het algemeen tekort aan materiaal, dat bovendien nog bestand moest zijn tegen de weersinvloeden en de corrosie van de zilte lucht. Voegt men daar nog bij dat de toegangswegen tot de vuurtorens, zowel te land als op zee ondermijnd waren en volgestopt met allerhande hinderlagen en dat er bovendien geen enkel schip meer was om dit werk te doen, dan begrijpt men dat de lichtdienst voor een angstige zware taak stond, die slechts langzaam uitgevoerd kon worden. Thans is de wederopbouw klaar en vanzelfsprekend werd er zoveel mogelijk meteen gemoderniseerd ; vooral het standaardiseren van het materiaal, het elektrificeren van de vuurtorens, en zorgen dat deze zonder ophouden blijven functioneren, het uitbreiden van de radio-elektrische uitrusting waren een belangrijke faktor.

Het standaardiseren dat vooral de bevoorrading van de onderdelen vereenvoudigt en de taak van het personeel dus verlicht, is van groot belang voor de optische toestellen. Wat de boeien en bakens betreft die zonder in de eigenlijke zin van het woord gestandaardiseerd te zijn, werden deze toch teruggebracht tot de internationale typen bepaald bij de overeenkomsten van Lissabon (1930) en van Londen (1936). De lampen werden zoveel mogelijk elektrisch gemaakt en vervingen deze zo langzamerhand de andere methoden van verlichting als met natuurgas, petroleum of propaan. Het elektrisch licht biedt inderdaad het grote voordeel dat de lichtbron sterker is of dat door de grotere lichtsterkte van de elektrische lampen de optische toestellen aanmerkelijk kleiner van formaat kunnen zijn en dientengevolge de diameter van de toren die het draagt. De vuurtoren van Créac'h-Ouessant, de grootste van Frankrijk is uitgerust met elektrische boog van 40 KWU, welke een sterkte van 500.000 kaars geeft bij beperkt zicht.

Naast deze modernisering werd ook de werkzekerheid van de lichtapparaten vergroot door een systeem waarbij in geval van defect de andere lampen zo draaien dat ze de defecte lamp vervangen. Zo kan ook het propaan, dat als vloeistof vervoerd kan worden naar de ontvangers van dun plaatijzer, meer algemeen gebruikt worden en langzamerhand met gekomprimeerde natuurgas vervangen.

(vervolgt)

Schadegevallen te Zeebrugge

— De Z.201 schipper Braet Maurice lag gemeerd in de schuilhaven te Zeebrugge waar het averij werd toegebracht door de Z.460 schipper De Vinck Jozef. Bij het verhalen van het laatste vaartuig wilde de schroef niet onmiddellijk aanslaan op achterruit, zodat het terecht kwam op de Z.201. Dit schip liep slechts lichte averij op daar enkel de achterlering over een kleine lengte werd ingedrukt.

— De Z.442 schipper Adams Leon liep schade op aan het schroef tijdens de visvangst. Plots begon het schroef eigenaardige rukken te geven, vermoedelijk was men terecht gekomen op een onder water liggend onbekend voorwerp. Op halve kracht kon de haven van Zeebrugge worden bereikt. Nadat het schip op de kalfaterbank was gemeerd, kon worden vastgesteld dat er een blad van het schroef afgerukt was.

— Toen de Z.38 schipper-eigenaar Geselle René zich ter visvangst bevond sloeg op zeker ogenblik de korre vast. Men trachtte de korre te redden, doch bij het opwinden was de korre zo stevig vastgeslagen dat de lier gebroken werd.

ONGEVALLEN IN DE VISSERIJ

OOSTENDE

POTS Frans, kapitein van de treiler O.88 is op dek tengevolge van het slingeren van het schip uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de borstkas.

LAHAYE Denis, matroos van de O.268 werd bij het kuisen van vis geprikt in de ringvinger van de rechterhand.

ZEEBRUGGE

VANTOURNHOUT Oscar, matroos op de Z.248 werd bij het splitsen van kabel gekwetst aan de rechteroog.

BOSSIER Jules, motorist op de Z.548 werd door een drijfriem van de dynamo gegrepen toen hij de herstelde riem van de winch terug op haar plaats bracht. Bossier werd gekwetst aan de middenvinger van de linkerhand.

t' JAECKX Désiré, stuurman, op de Z.459 is op dek uitgegleden en viel op een bakplank waardoor hij gekwetst werd aan de lenden.

ALLEMEERSCH Gérard, matroos, op de Z.471 is tengevolge van het slingeren van het schip gevallen tegen de verschansing waardoor hij kwetsuren opliep aan de lenden.

HOOGWATER TE OOSTENDE

JANUARI

5 do	06.18	00.25	45	9
	18.57	13.11	44	6
6 vrij	07.19	01.22	43	11
	20.00	14.09	42	9
7 za	08.27	02.31	41	12
	21.09	15.13	41	11
8 zo	09.40	03.41	41	12
	22.16	16.19	41	11
9 ma	10.47	04.48	41	11
	23.14	17.19	42	11
10 di	11.41	05.46	43	9
	—	18.09	—	10
11 wo	00.00	06.37	43	8
	12.24	18.53	45	9

DUITSLAND BOUWT FABRIEKSCHEPEN VOOR RUSLAND

Het Engelse fabriekschip de «Fairtry» krijgt navolgers. In 1954 werd door Rusland een bestelling van 24 fabriekschepen: treilers die uitgerust zijn om de vis aan boord te verwerken, geplaatst op een Duitse werf te Kiel voor een totaal bedrag van 180 miljoen D.M.

Begin 1955 werd het eerste schip van de reeks, de PUSCHKIN, geleverd aan de bestellers. Begin juli kwam de tweede treiler in de vaart onder de naam GOGOL, de derde werd geleverd in augustus en kreeg de naam NEKRASOV. Twee andere schepen zullen eerst-daags geleverd worden.

Het was niet gemakkelijk informatie te bekomen over deze vaartuigen, aangezien alles zoveel mogelijk geheim werd gehouden. Toch lekte een en ander uit, zodat we thans — uit Noord-Amerikaanse bron — iets meer kunnen vertellen over deze schepen.

DE VISUITRUSTING

Het voornaamste gedeelte van een treiler is wel de visuitrusting, aangezien een treiler gebouwd werd om te vissen.

De PUSCHKINE (en haar zusterschepen) vissen zoals de Fairtry — dus niet op de gewone manier met galgen langs stuur- of bakboordzijde, maar wel over de achtersteven. Deze is op een speciale wijze gebouwd: een soort helling loopt tot in het water, op deze helling wordt het net te water gelaten of opgehaald. Hierdoor wordt het werk van halen en uitwerpen zeer vereenvoudigd en wordt meteen belangrijk veel plaats gewonnen op het voordek, waar de bewerking geschiedt.

De winch heeft twee trommels, elk voor 1.200 vadem kabel. Verder zijn vier kaapstanders voorzien om de manoeuvres met het net te kunnen uitvoeren. Deze worden aangedreven door elektrische motoren welke rechtstreeks aan de winch verbonden zijn. Voor het eerst is de winch zodanig uitgerust dat de twee trommels onafhankelijk kunnen werken.

DE VERWERKING VAN DE VIS

Van het achterdek wordt de vis naar het voordek gevoerd door middel van een riem zonder einde. Aldus wordt de vis eerst en vooral gesorteerd en komt ze sneller op het voordek terecht.

De ganse verwerking geschiedt langs riemen zonder einde: ont-koppen, gutten, filleteren, ontgraten, ontvellen en verwijderen van de levers en alles gebeurt mechanisch. De visrepen worden daarna in porties gesneden, gewogen, in speciale bakjes gedaan en tenslotte diegevroren. Daarna worden ze automatisch verpakt.

Niets gaat hierbij verloren. De afval wordt naar het benedendek verzonden, waar de vismeelfabriek is ondergebracht. De levers komen op een sorteertafel terecht waar ze verdeeld worden onder de visoliekokers of de conservenafdeling. De visrepen of de gehele vis gaan naar de verpakkingskamer waar acht vrouwen de vis in de vriesbakken doen en door middel van

een riem zonder einde in de diepvriesinstelling belanden.

De bevroren blokken — wegende ongeveer 4 kgr. — komen automatisch uit de vriesbakken, worden verpakt in kartonnen dozen en opgeslagen in de koelruimten.

KAPACITEIT EN SPECIALE UITRUSTING

Twintig ton bevroren visfilets, tien ton bevroren vis en twintig ton vismeel kan per dag vervaardigd worden. Wanneer men de volledige uitrusting in aanmerking neemt, beschikt men niet over veel plaats. Het schip meet (overgemeten) 85,5 m. of 75 m. tussen de loodlijnen. De breedte is 13,4 m. en de diepgang 5,20 meter.

De gehele uitrusting werd echter speciaal ontworpen om zo economisch mogelijk in de omvang van dit schip te kunnen ondergebracht worden. Door speciale planning gelukte het de ontwerper een grote warmte-oppervlakte te plaatsen in een betrekkelijk kleine droogkamer. Aldus kon de fabriek aangepast worden aan de vangkracht van het schip.

Het vismeel wordt in koeken geperst door middel van hydraulische persen, hierdoor wint men opnieuw laadruimte uit.

EIGEN IJSFABRIEK

Het schip heeft zijn eigen ijsfabriek aan boord. Plaats is verder moeten worden voorzien voor het onderbrengen der machines, het logies der bemanning, de machinisten en de visverwerkers. Deze laatste beschikken zelfs over dubbele slaap- en woonruimte, aangezien er in twee ploegen gewerkt zal worden. Elke vierkante centimeter beschikbare plaats moest alzo benut worden voor een bezetting van ongeveer 100 personen.

EN ONTSPANNING VEILIGHEID

Deze vloot zal in de Barendssee ingezet worden. Elk schip meet 2.555 Bruto Ton en 1.000 Netto Ton, zodat het te verwachten is dat ze wel wat heen en weer zullen gelslingerd worden. Om in de veiligheid der opvarenden te voorzien, werden speciale reddingsboeien ontworpen die in alle werkplaatsen ter beschikking zijn. Deze boeien kunnen aangespot worden als veiligheidsgordels in vliegtuigen.

Het werk aan boord van deze vaartuigen zal niet licht zijn, daarom werd zoveel mogelijk voor comfort en ontspanning aan boord gezorgd. De romp is geïsoleerd, de verblijven voor de opvarenden zijn voor maximum vier personen en zijn voorzien van centrale verwarming, lederen zetels en springveren matrassen.

Voor de isolatie heeft men gebruik gemaakt van licht, plooibaar en elastisch materiaal uit plastische vellen bestaande. Dit materiaal werd sinds jaren reeds gebruikt voor de Duitse spoorbaan.

MACHINES EN ANDERE NIEUWTJES AAN BOORD

Elk vaartuig is uitgerust met een dieselmotor van 1.900 pk aan een snelheid bereiken van 12 knopen.

HET VERGAAN VAN DE DUITSE TREILER

«ANTON HAMMERBACHER»

DE OPSLEPING

Nadat dit vastgesteld was werd van de «Meersburg» een sleepkabel overgenomen en werden alle deuren en openingen zorgvuldig gesloten.

Niettegenstaande deze voorzorgsmaatregel, nam de slagzij van het beschadigde schip toe en werd het opnieuw, op bevel van de kapitein, verlaten.

Rond 16 u. 30 liet de kapitein zich opnieuw overbrengen naar zijn schip, samen met de stuurman en de 2e machinist en twee matrozen. Dit gebeurde met de werkboot van de treiler Strassburg, die eveneens ter plaatse was. Ditmaal had men een lekzeil meegenomen.

De kapitein zag echter dat de golven over de bak tot aan de winch langs stuurboordzijde oversloegen en er werd afgezien van het plan om aan boord te gaan.

Toen besloot men de «Anton Hammerbacher» door de «Meersburg» naar Oostende te laten slepen. De sleep begon om 17 uur.

Na twee uur slepen brak de tros, men kreeg een nieuwe tros van de «Matthias Föcher» zodat de sleep te 20.50 u. kon voortgezet worden. Wanneer het schip voor Oostende lag en de zeeloods reeds door de havenloods afgelost was, zonk de «Anton Hammerbacher» te 4,47 u. positie: 51°16'N en 2°53'O.

HET ONDERZOEK

De zeevaartonderzoeksraad te Bremerhaven stelde vast dat de oploping ontstaan is doordat de Meersbrug te snel naar bakboordzijde draaide om het vistuig uit te zetten. Door dit manoeuvre kon de oplopende treiler Ernst Gröschel op twee scheepslengten vermeden worden, doch is de Meersbrug recht op de Anton Hammerbacher toegelopen en heeft met de voorsteven de stuurboordzijde in een rechte hoek geramd.

Het ongeluk is hieraan te wijten dat noch een roerganger, noch een uitkijkpost op de brug aanwezig was. De roerganger was door de kapitein van de brug gestuurd. Hierdoor wordt de schuld van de kapitein van de Meersbrug bewezen die nagelaten had, in een dusdanig druk visserijgebied, met zorgvuldigheid de brugdienst te bewaren. De kapitein had het bakboordmanoeuvre niet mogen uitvoeren, terwijl hij alleen op de brug stond, aangezien hij vanaf het roer geen voldoende uitzicht heeft.

Vanwege de Anton Hammerbacher kon geen schuld vastgesteld worden bij de aanvaring, echter moest de raad vaststellen dat ook hier geen uitkijkpost opgesteld stond. De maatregelen die na de oploping getroffen werden, kon de raad eveneens niet goedkeuren: de kapitein had zijn schip verlaten vooraleer de schade vast te stellen en vooraleer beproefd werd het schip te redden, zij het met behulp van een lekzeil.

Een paar maanden geleden kwamen twee Duitse treilers, de «Anton Hammerbacher» en de «Meersburg» op de Noord-hinder visgrond in aanvaring.

De Duitse zeevaartonderzoeksraad behandelde deze aanvaring, waarbij de «Anton Hammerbacher» vóór de haven van Oostende zonk, op een onlangs gehouden zitting.

HOE DE AANVARING GESCHIEDDE

Op 22 november 1955, te 15 uur, met N tot NNW-wind, sterkte 2, vaarde de «Anton Hammerbacher» met ONO-koers. De «Meersburg» liep ongeveer dezelfde koers. Op zeker ogenblik veranderde de Meersburg van koers en liep de «Anton Hammerbacher» in de stuurboordzijde.

De «Meersburg» zelf liep weinig schade op. De «Anton Hammerbacher» was er erger aan toe: de flank werd gans opengerukt en het dek, ter hoogte van het achterste visruim, werd opengereten. De bemanning van het aangevaren schip sprong op de «Meersburg» over.

Een half uur later keerde de kapitein van de «Hammerbacher» met de twee stuurlieden en de eerste machinist naar hun schip terug. Dit gebeurde met de werkboot van de treiler «Matthias Föcher», die eveneens op de plaats der ramp kwam toegesnel.

De kapitein stelde vast dat het visruim ondergelopen was, doch dat de machinekamer en de stookkamer nog droog waren. Enkel de bilge van de machine was tot aan de onderzijde van de ketel vol water. De hoofdmachine met de pompen konden nog werken.

Er is een eigen wasserij aan boord waarvoor vier vrouwen speciaal aangeworven zijn.

De kapitein heeft zijn kabine, zijn bureel en werkkamer en een badkamer.

Als navigatietoestellen, beschikt men over het modernste: echo-dieptemeter, gyroskoop, kompas, radio, richtingzoeker, enz.

UITSLAG VAN DE PROEFVAART

De proefvaart van de PUSCHKIN in de Barendssee leverde alle voldoening. Het vissen over de achterboeg blijkt beter en eenvoudiger dan de tot nu toe gebruikte methode. De opmerking als zou door het halen van het net aan de achterzijde, langs de bijzondere slephelling de vis beschadigd worden, of het net in de schroef geraken, bleek van alle waarheid ontbloot.

Ook de instellingen van de fabriek werkten uitstekend, hoewel ze niet behandeld werden tijdens de proefvaart, door geschoold personeel. De capaciteit werd zelfs met 12 t.h. overschreden.

COMFIRE.

Oostende

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron aan 7,50 t.h. niet begrepen. Ook betreft het heve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prij- ongekopte en ongereinigde vis. Ge- zen.

XXX

De visaanvoer deze week was iets kleiner dan de voorgaande week. Tongen waren iets meer op de markt alhoewel nog te weinig. De vangsten van IJsland zijn nog kleiner geworden, terwijl van de Moray Sirih deze week grotere vangsten op de markt kwamen en de visserij daar voor 't ogenblik lonend is. De Kanaalvangsten waren ook kleiner dan gewoonlijk, terwijl ook van de Witte Bank kleine vangsten werden binnengebracht.

De voornaamste oorzaak is zeker wel het slechte weer van de laatste weken. In totaal werd aangevoerd : 9395 B. vis en 15.481 kg vangsortering uit 32 vangsten die verdeeld waren als volgt : 7 IJslanders, ieder met kleine vangsten die samen 6400 B opleverden. De prijzen voor kabeljauw blijft duur. Lonende opbrengsten.

Zes Kanaalvaarders met 580 bennen vis en 2500 kg tong. Ook hier kleine vangsten. Negen Witte Bankers met 350 bennen vis en 10.900 kg tong. Zeer dure tongen die veel te weinig voorhanden zijn.

Twee vaartuigen van de Oost met 120 bennen vis en 1.400 kg tong.

Van de West 2 schepen met 100 bennen vis en 800 kg tong.

Van de Sandtette werd alleen haring aangevoerd op zaterdag 31 december en woensdag 4 januari. De andere dagen moesten de schepen binnenblijven.

De garnaalprijs is de laatste week gestegen zodat deze visserij ook wel lonend kan genoemd worden.

ZATERDAG 31 DECEMBER

WITTE BANK
O.242 10 47 1200 107.850

SANDETTIE
O.204 1 5 — 2.200

Eén Witte Banker met mooie vis die aan hoge prijzen verkocht wordt.

MAANDAG 2 JANUARI :

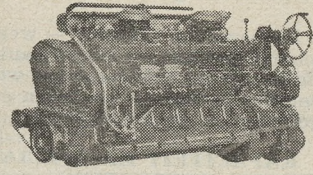
Geen verkoop.

DINSDAG 3 JANUARI :

IJSLAND	3-1-1955	3-1-1953	4-1-1956
O.95	18 1700 —	895.400	
O.824	17 700 —	335.790	
O.83	10 700 —	338.400	
MORAY			
O.108	16 500 —	340.750	
O.231	15 400 —	274.800	
O.215	18 210 —	161.600	

	2-12-1955	3-1-1953	4-1-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	53,—59,20	51,40-62,80	54,80-53,80
3/4 tongen — Sole 3/4	63,60-64,40	59,40-64,—	65,50-67,—
Bloktongen — Sole moyenne	60,40-62,60	61,20-67,—	67,80-69,—
Voor-kleine — Petite	57,80-58,80	60,60-67,—	66,—69,—
Kleine tongen — Toute petite	44,—47,90	53,80-56,60	53,—56,80
Tarbot, grote — Turbot, gros	47,50	40,—47,—	43,20-47,—
Middel — Moyenne		26,—38,—	35,—46,—
Kleine — Petite		14,—20,—	18,—23,—
Griet — Barbue			
Middel — Moyen			
Kleine — Petit			
Schol — Plie	12,40	12,—13,40	10,—13,50
Grote iek — Grosse	15,20	14,40-16,40	13,40-18,50
Kleine iek — Petite	14,60	15,60-17,40	16,80-19,—
Iek 3e slag — 3e sorte	13,—	13,80-17,40	16,—17,50
Piatjes — Toute petite	6,80	10,20-12,40	8,60-9,80
Schelvis, grote — Aiglefin, gros		7,40-8,80	10,20-11,40
Middel — Moyen		7,60-9,—	6,—8,80
Kleine — Petit		27,—30,—	21,—
Heek, grote — Merlu, gros		10,80-17,20	
Middel — Moyen			
Kleine — Petit			
Rog — Raie	15,60	9,40-20,—	15,—23,20
Rode poon — Perlon		19,20	10,40-17,40
Grauwe poon — Grondin			9,70
Kabeljauw — Cabillaud	12,90-18,20	17,20-26,—	17,20-27,40
Gullen — Petit cabillaud	11,40	7,20-7,40	5,60-16,60
Hozemondhamme — Baudroie		19,10-27,—	23,—25,—
Wijting — Merlan	8,—	6,60-10,20	6,—9,20
Schar — Limande			12,80
Steenholk — Sole limande		14,—24,—	22,—24,—
Zeehaai — Aiguillat		10,—13,20	10,40-11,10
Hondshaai — Roussette		10,20-11,50	11,10-11,70
Arend (Pieterman) — Gr. vive			
Makreel — Maquereau			
Horsmakreel — Saurel			
Engelse poon — Grondin rouge		22,—	13,50-22,—
Keitrog — Raie radiée		21,—23,80	21,—28,20
Zeekreeft — Langoustine			
Schaat — Flotte			
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.			
Lom — Brosme			
Kongeraal — Congre		5,50-11,60	9,—
Leng — Lingue			
Schartong — Cardine		7,80-10,—	
Volle haring — Hareng			
IJle haring — Hareng guai			
Haringshaai — Latour			
Steenholk — Tacaud		5,40-5,80	3,20-3,80
Heilbot — Flétan			
Koolvis — Colin		15,50	17,—
Steur — Esturgeon			
Zeeewolf — Loup de Mer			
Pollak — Lieu jaune		15,—15,50	
Zonnevis — St Pierre			
Hondstong — Plie cynoglosse			

GLENIFFER



De betrouwbare Schotse motor voor de visserij. Modellen van 24 pk tot 160 pk. Vraagt eens om toezending van een catalogus.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere) ANTWERPEN

KANAAL

Z.340	16	70	500	89.930
O.102	14	100	1000	114.250
O.345	12	120	250	99.180

WITTE BANK

Z.93	14	60	1000	113.700
Z.471	12	40	1000	117.810
Z.549	14	40	1300	121.230
Z.419	14	30	1100	137.040
Z.514	14	40	1400	121.030

WEST

O.33	2	20	—	15.800
O.313	7	80	800	113.750

Omvangrijke gevarieerde aanvoer. Sommige reizen waren wat te lang, zodat de kwaliteit niet alle maal even goed was. Kleine tongenvangsten. Tongen zijn nog steeds peperduur. Ook de kabeljauwprijs blijft zeer laag. IJslandse vis maakt eveneens goede prijzen. Lonende besommingen.

WOENSDAG 4 JANUARI :

IJSLAND

O.296	18	1180	—	683.770
O.328	19	800	—	382.700
O.85	18	620	—	291.545
O.89	18	700	—	341.640

MORAY

O.237	14	350	—	301.280
O.224	13	350	—	209.760

KANAAL

O.210	12	150	—	112.675
Z.459	13	90	—	59.615
O.166	13	50	800	71.330

WITTE BANK

O.235	13	30	1400	143.470
O.239	14	60	1500	165.860
Z.171	11	30	700	79.650
OOST				
Z.583	12	70	700	104.370
O.257	10	50	700	110.080

Tets minder vis dan gisteren, alhoewel meer IJslandse soorten. Zeer weinig tong. Hoge prijzen voor tong, kabeljauw, rog, tarbot. De andere soorten blijven op he peil van de vorige dag.

GENT

VAN 24 TOT 30 DECEMBER 1955

Tongen 3/4 in kg 70-75 ; Tongen v/kleine 60 ; Tarbot grote 68-75 ; Tarbot kleine 45 ; Griet midd. 60-65 ; Grote iek 28-31 ; Iek 3e slag 22-27 ; Schelvis kleine 18 ; Rog 18-42 gekuist ; Kabeljauw 28-35-40 ; Gullen 19-25 ; Wijting 16-18 ; Hondshaai 38-42 ; Makreel 21 ; Zeebaars gepeld 38-42 ; IJle haring 15-16 ; Koolvis 24-28 ; Garnalen 50-60.

OPBRENGST VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG 31 DECEMBER :

Z.507	4	55	52.240
Z.470	6	60	45.620
Z.491	8	80	61.590

DINSDAG 3 JANUARI :

Z.511	10	80	86.330
Z.458	8	105	85.820
Z.149	12	100	97.090
Z.186	7	75	65.650
Z.504	11	80	86.220
Z.489	8	45	55.980
Z.408	8	85	81.770

WOENSDAG 4 JANUARI :

Z.407	9	110	98.230
Z.530	2	20	21.130
Z.409	3	40	29.830
Z.251	6	60	63.250
Z.500	9	75	99.040
Z.330	7	70	66.570
Z.554	8	105	94.030
Z.552	1	15	12.000
Z.777	3	45	45.480
Z.274	4	55	50.540

DONDERDAG 5 DECEMBER :

Z.437	9	140	99.070
Z.718	2	40	24.820
Z.719	2	30	20.190
Z.431	2	35	17.120
Z.712	2	43	21.310
Z.415	2	35	21.500
Z.477	2	35	29.070
Z.406	2	35	21.100
Z.726	2	30	17.580
Z.480	1	48	23.800
Z.517	2	30	19.440
Z.605	2	40	25.330
Z.454	2	35	20.310
Z.476	2	40	21.270
Z.467	2	30	29.820

Men vraagt VOOR DE VISMIJN OOSTENDE een PERSOON kunende vis kopen en reinigen. Schr. bur. blad onder nr. 4747V.

WEGENS ZIEKTE : DRINGEND OVER TE NEMEN goed bekl. VISWINKEL, zr gd gel., m. frigo en alle mat. Pr. 40.000 fr. Tel. : 33.55.79.

Marktoverzicht Ijmuiden

De al verwachte geringe aanvoer van vis rond de jaarwisseling heeft hoge prijzen voor alle vissoorten met zich meegebracht. Dinsdagmorgen was zelfs geen schip aan de afslag en kwam in de middag het nieuws over de algemene staking in het Ymuidense trawlervisserijbedrijf los. De trawlers gaan deze week niet naar zee, zodat in de loop van volgende week pas enige aanvoer van de grote loggers kan worden verwacht in de verseevissector.

Bovendien waren dinsdag nog slechts drie trawlers op zee; 26 lagen er te Ymuiden binnen en zijn in de staking betrokken.

De totaalaanvoer van vorige week donderdag tot en met dinsdag was in totaal 7000 kisten van negen trawlers en een vijftal loggers en kotters.

De aanvoer bestond uit 3000 kisten schelvis, 1950 kisten wijting, 450 koolvis, 300 makreel, 275 kabeljauw en gul en 50 tong.

DONDERDAG losten vier trawlers in totaal 2350 kisten, waarvan 1000 schelvis, 900 wijting, 100 kabeljauw en gul, 75 koolvis en 100 makreel. De prijzen op deze donderdagmarkt waren hoog door het slechte weer, de geringe vangsten en de weinige schepen die nog verwacht konden worden. Schelvis haalde van f. 30 tot f. 19, de kabeljauw f. 123 tot f. 82 per 50 kgr en de wijting f. 22 tot f. 9. Haring werd met f. 25 goed betaald, evenals makreel met f. 38 tot f. 22. Besommingen: «Polderman» f. 16.000, «Klaas Wijker» f. 10.100, «Eveline» f. 17.100, «Batavia» f. 12.450.

VRIJDAG losten twee trawlers en twee loggers en kotters in totaal 1650 kisten, waarvan 600 schelvis, 600 wijting, 100 kabeljauw, 100 makreel, 125 koolvis. De prijzen waren weer zeer goed en lagen nog beter dan op de donderdagmarkt. Schelvis noteerde zo f. 38 tot f. 22 en kabeljauw liefst f. 130 tot f. 68. Makreel ging weg voor f. 26 tot f. 21 en haring voor f. 20. Wijting wist f. 24 tot f. 13 te maken en de tong was duur met f. 5.40 tot f. 3.70 voor de middel en kleine soorten. Besommingen: «Norma Maria» f. 21.900, «Thorina» f. 18.700.

ZATERDAG loste een kotter slechts 70 kisten vis, vooral tong en schol. Beide vissoorten werden zeer duur betaald. Schol haalde van f. 80 tot f. 47 en tong van f. 6.50 (voor de grote) tot f. 4.10 (voor de kleine soorten).

MAANDAG losten drie trawlers en twee loggers een vangst van 2250 kisten vis, waarvan 1400 schelvis, 450 wijting, 225 koolvis, 100 makreel. Op deze eerste marktdag van het nieuwe jaar noteerde men hoge prijzen, de tong tot ver in de f. 7 tot f. 8 per kgr en de schol tussen f. 82 en f. 56 per 50 kgr. De schelvis was peperduur door f. 65 tot f. 28 te noteren, terwijl kabeljauw voor export f. 152 tot f. 60 per 50 kgr maakte. De makreel deed f. 37 tot f. 23 en de haring f. 24 tot f. 20.

Besommingen: KW.135 f. 34.000, «Soerabaja» f. 20.100, «Postboy» f. 16.800.

DINSDAG was er geen aanvoer. Alleen honderd kistjes importvis, waarbij kabeljauw en koolvis.

WOENSDAG waren te Ymuiden alleen enige kleine kotters aan de afslag met 40 kisten bot, schol en schar. De schar werd met f. 41 tot f. 33 betaald en de kleine schol met f. 44.

Over de binnenkomst van de drie nog op zee zijnde trawlers was woensdagmiddag nog niets bekend.

Verwachtingen

MAANDAG 9 JANUARI :

IJsland : 0.269.
Noordzee : 0.285.
Witte Bank : 0.246.
Kanaal : 0.232, 0.329, Z.546.

DINSDAG 10 JANUARI :

IJsland : 0.294.
Noordzee : 0.242.
Moray Firth : 0.217.
Kanaal : Z.531, Z.421.
Witte Bank : 0.173, 0.263.
West : 0.276.

WOENSDAG 11 JANUARI :

IJsland : 0.81.
Witte Bank : 0.63, Z.539.
Kanaal : Z.531, Z.421.
West : 0.77, 0.184, 0.196, N.866.

IN DE LOOP VAN DE WEEK :

Witte Bank : Z.333, Z.403.

VERMOEDELIIK :

Van 120 tot 233 pk :
13-12 : 0.147.
30-12 : 0.152.
31-12 : 0.105.
4-1 : 0.33, 0.313.
Van 240 tot 349 pk :
26-12 : 0.124.

AAN ONZE ABONNENTEN DIE VAN 1 JANUARI AF GEEN BLAD MEER ONTVANGEN

Sommige abonnementen zullen verwonderd zijn vanaf 1 januari geen blad meer te ontvangen.

Vermoedelijk weten zij niet, dat hun abonnement sedert 31 december afgelopen is omdat, wegens een verzuim, of ten gevolge van afwezigheid het kwijtschrift niet werd voldaan.

Deze abonnementen worden vriendelijk verzocht ons dadelijk te waarschuwen, opdat wij een nieuw kwijtschrift zouden laten aanbieden. Er zal hen dan opnieuw een blad bezorgd worden.

Alwie evenwel zijn abonnement wel heeft vernieuwd en toch geen blad ontvangt, dient ook te verwittigen, opdat de dienst zou kunnen hersteld worden en wij zouden kunnen onderzoeken waaraan de onderbreking te wijten is. De ontbrekende bladen worden ook dadelijk toegezonden.

De lezers, die het bedrag van het abonnement wensen te storten of over te schrijven op onze postcheek-rekening nr 41.89.87 worden verzocht een der onderstaande sommen te storten :

Het Nieuwsblad van de Kust
6 maand 80 fr.
3 maand 40 fr.
1 jaar 150 fr.

Het Visserijblad
3 maand 40 fr.
6 maand 80 fr.
1 jaar 150 fr.

Zakkalender met hoogwatergetijden

Ook de handige en praktische zakkalender met hoogwatergetijden is verschenen. De prijs van dit kalender bedraagt zes frank. Hij is verkrijgbaar in alle boekhandels, of op onze burelen : St Jorj'sstraat 18, Oostende.

Ymuiden

N. B. — De prijzen in kursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

Tongen, grote — Sole, grosse	.....	.....	6 50	8,—	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	.....	5,40-4,70	5,80-5,70	7,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	.....	5,—4,80	5,—4,60	4,50-4,40	.....
Voor-kleine — Petite	.....	4,10-4,—	4,60	3,90	.....
Kleine tongen — Toute petite	.....	3,80-3,70	4,10	3,80-3,50	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,40-3,—	3,60-3,30	3,60-3,50	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	150,—178,—	90,—	.....
Kleine — Petite	.....	.....	83,—60,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	56,—	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	.....	47,—	81,—75,—
Kleine iek — Petite	.....	.....	.....	64,—	76,—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	.....	.....	67,—	32,—
Platjes — Toute petite	.....	.....	.....	77,—	67,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	80,—71,—	65,—60,—
Middel — Moyen	30,—23,—	36,—26,—	.....	62,—40,—	.....
Kleine — Petit	30,—23,—	38,—26,—	.....	46,—23,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	32,—19,—	35,—22,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	120,—107,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	34,—	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	67,—50,—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	41,—35,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	32,—25,—	38,—30,—	.....	152,—60,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	123,—82,—	120,—68,—	90,—	72,—34,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	42,—18,—	48,—20,—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	124,—74,—	122,—98,—	.....	36,—24,—	.....
Schar — Limande	22,—8 50	24,—13,—	26,—	.....	41,—33,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	30,—23,—	28,—24,—	41,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	37,—23,—	.....
Horsmakreel — Saurel	38,—22,—	26,50-21,50	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	37,—	.....
Schartong — Cardine	24,—22,—	24,—26,—	.....	.....	.....
Voile haring — Hareng	42,—22,—	35,—	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	24,—20,—	.....
Haringshaai — Latour	25,—	20,—	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	3,20-2,90	.....
Koolvis — Colin	3,—2 15	3,—2 40	.....	44,—21,—	.....
Steur — Esturgeon	36,—18,—	36,—17,—	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	56,—42,—	.....
Zonnevis — St Pierre	44,—22,—	46,—24,—	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole
 Bloktong — Sole moyenne
 Fruittong — Sole 3/4
 Schone kleine tong — Petite sole
 Kleine tong — Toute petite sole
 Grote tarbot — Gros turbot
 Middelm. tarbot — Turbot moyen
 Varia — Divers
 Griet — Barbue
 Pieterman — Grande vive
 Grote pladijs — Grosse plie
 Middelm. pladijs — Plie moyenne
 Kleine pladijs — Petite plie
 Deelvis — Portion
 Kabeljauw — Cabillaud
 Gul — Petit cabillaud
 Keilrog — Raie radiée
 Rog — Raie
 Tilten
 Scherpstaarten
 Halve man
 Grote wijting — Gros merlan
 Kleine wijting — Petit merlan
 Bot — Flet
 Schar — Limande
 Zeehaai — Aiguillat
 Zeehond — Chien de mer
 Robbaard — Grondin rouge
 Knorhaan — Grondin

Tengevolge van vertraging bij de postdienst, zijn de marktberichten van Nieuwpoort ons niet toegekomen.

ZEEBRUGGE

31-12	3-1	4-1	5-1
55-57	54-56	59-60	52-53
62	61-62	64-65	54-55
68	68-69	72-73	51-60
66-68	68-69	72-73	60-61
64-66	61-65	72-73	60-61
50	50-51	46-50	50-52
33	38-40	29-32	35-36
20	22-24	28-29	23-24
23	24	23-24	24-25
.....	.....	38-39	35
8-9	11-12	11-12	10-11
11-12	15-16	14-15	12-13
14	17-18	17-18	12-13
12	14-15	13-14	7-8
17	19	22-23	24-28
12	14	16-18	14-15
.....	24-25	22-23	.....
.....	10-11	18-20	19-20
.....	16-17	15-16	14-15
.....	16-17	17-18	16-17
.....	11-12	11-12	12-13
8-9	15-16	14-26	5-6
.....
11	12-14	14-18	14
.....
.....	10-12	12-13	.....
.....	15-16	.....	.....
.....	.....	10	.....



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export

Import

TELEFOON : Priv. 840.06

Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans 't land

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
31-12	2	3.931	3.397.760			
3-1	16	248.850	3.059.745			
Tot.	32	485.081	6.567.555			
4-1	14	232.300	110.050			

IJLE HARINGAANVOER TE OOSTENDE

124.805	3,95	4,95	4,1331-12	4	30,200
---------	------	------	-----------	---	--------

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

27-12	7	1.543	25.929	15,—	19,—	16,80
28-12	4	309	9.067	28,—	39,—	29,34
30-12	12	722	30.419	31,—	50,—	42,13
31-12	2	263	9.436	32,—	38,—	35,87
3-1	13	1.832	50.191	18,—	31,—	27,39

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

24-12	8	984	9.152	7,31	8,49	8,28
27-12	12	560	6.182	9,95	13,25	11,03
3-1	24	5.534	67.754	11,39	12,92	12,24

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

30-12	3	346	38.531	47,—	56,—	51,65
31-12	28	9.114	342.495	25,—	40,—	35,38
3-1	17	3.563	90.368	19,—	30,—	25,36

MAILBOOT TEGEN
HAVENSTAKETSEL

Maandagavond kwam de mailboot «Prins Albert» tegen het oostersta-

ketsel terecht. Het schip kwam terug van Dover en het was bij het binnenvaren dat de aanvaring gebeurde. Door de hevige deining werd het schip heen en weer geslingerd. Op zeker ogenblik werd het schip zelfs helemaal tegen het westerstaketsel geslingerd en het scheelde niet zo veel of het kwam daar reeds tot een aanvaring. Daarna werd het schip helemaal naar links geslingerd en kwam zo tegen het oosterstaketsel terecht.

Er werd onmiddellijk weer vooruit gevaren (zoals men weet varen de mailboten achterwaarts de haven binnen) en weer kon verder zonder ongelukken de haven binnen gevaren worden.

Aan de mailboot zelf is er geen grote schade. Een plaat werd ingedrukt en een patrijspoort werd vernield. Ook een der schroeven liep enige schade op door op een der zware stenen die tussen de staketselpalen liggen, te stoten.

De schade aan het staketsel is erger. Een tiental palen zijn helemaal vernield, terwijl de wandelgang over verscheidene meters helemaal ontwricht is.

De «Prins Albert» stond onder bevel van kommandant Tanghe. Zoals men zich herinnert was het ook deze mailboot die op 6 oktober tegen het staketsel vaarde.

De «Prins Albert» zal naar Antwerpen worden overgebracht om op een droogdok te worden nagezien. Hij wordt vervangen door «Prins Charles».

V. CORNEILLIE Jn.

VIS — HARING
 GARNALLEN
 Pakhuis 125 — Oostende
 Tel. 75789

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

IJSLANDSE VISSORTEN

	3-1-1955	4-1-1955
Schelvis groot	16,—19,60	10,80-17,20
Midd.	6,40-12,20	6,— 9,60
Klein	6,80- 7,60	6,20- 8,—
Kabeljauw	17,40-21,—	15,40-21,20
Gullen	8,—17,50	11,80-13,60
Wijting	4,20- 8,60	4,— 6,80
Schaat	8,80-18,80	10,—19,20
Zeebaars	7,—11,60	5,20- 9,60
Leng	10,20-13,60	8,40-12,40
Schartong	6,40- 7,60	5,— 8,—
Heilbot	20,—40,—	22,—40,—
Koolvis	11,40-13,60	12,40-14,20
Hondstong	7,40-11,20	7,40-10,80
Zeeewolf	.....	.....
Platen	14,—15,20	.....

ZOPAS VERSCHENEN

Belgisch Nederlandse Visserijmanak 1956

De Belgische Nederlandse Visserijmanak is zopas van de pers gekomen. Zoals steeds werd aan dit werk de grootste zorg besteed en worden in dit levig boek alle mogelijke inlichtingen betreffende de visserij vermeld.

Ieder jaar is deze uitgave totaal uitverkocht, zodat men best doet niet te lang te wachten een exemplaar te bestellen.

De Visserijmanak is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

Vermeldt op Uw strook : «Visserijmanak».

Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen : Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.

Verkrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52, Rotterdam - C, Nederland.

VISHANDEL EN NIJVERHEID

VOORDRACHTEN en KOOKLESSEN

MAAND NOVEMBER 1955
Maison du Peuple, Wandre.

De les werd bijgewoond door 40 leden. Er was zeer veel belangstelling voor alle bereidingen. De vis was hier weinig gekend. Na de les werden alle bereidingen smakelijk geproefd. Ze zouden zeker meer vis klaarmaken.

Atelier d'apprentissage, Morlanwelz.

Deze les werd bijgewoond door 3 leraressen en de leerlingen van de huishoudklas. Er was zeer veel belangstelling want alles was nieuw. Ze waren verwonderd dat men met vis zoveel kan klaarmaken. Na de les werd er smakelijk geproefd. Nu zouden de leerlingen meer vis eten.

Ecole de Filles, Montignies sur Sambre.

Deze les werd gevolgd door 3 leraressen en de leerlingen van de 4de graad. Ze waren zeer tevreden en de meisjes zouden thuis vertellen wat ze geleerd hadden.

Maison du Peuple, Court St Etienne.

De les werd gevolgd door 35 leden. Er was zeer veel belangstelling. Deze mensen waren tevreden dergelijke les te kunnen bijwonen omdat ze niet goed wisten hoe vis klaar te maken. Na de les werd alles smakelijk geproefd.

Maison du Peuple, Faisolle.

De les kende zeer veel belangstelling en werd bijgewoond door 80 leden. Iedereen was zeer tevreden over de bereidingen. Verse vis was hier regelmatig te krijgen zodat ook deze nieuwe visbereidingen dikwijls zouden toegepast worden.

Maison du Peuple, Farciennes.

De les werd gevolgd door 30 leden. Visbereidingen waren hier zoals overal weinig gekend. De visschotels zouden voortaan meer bijval hebben en ook meer afgewisseld worden.

Maison du Peuple, Limal.

De les werd bijgewoond door 40 leden. Er was zeer veel belangstelling. De visschotels zouden in het vervolg meer bijval kennen want de toehoorders vonden de bereidingen zeer smakelijk en zouden ze thuis toepassen.

Familiezorg, Gent.

Deze les werd gevolgd door de leraren en de leerlingen van de cursus voor familiale helpster. De visbereidingen hadden zeer veel succes. Deze meisjes zouden zeker de visbereidingen dikwijls toepassen en zo ook de vis leren kennen aan de mensen waar ze in dienst komen.

Maison du Peuple, Tilleul.

De les werd gevolgd door 30 leden. Er was zeer veel belangstelling. In de stad was regelmatig verse vis te krijgen zodat er in het vervolg meer visschotels zouden klaargemaakt worden want ze vonden de vis zeer smakelijk.

Maison du Peuple, Lessines.

Omdat de lessen hier zo talrijk

De miserie in de vishandel

Vorige week — nadat we door plaatsgebrek herhaaldelijk hadden moeten uitstellen — kon dan eindelijk de kleine bloemlezing gepubliceerd worden die we hadden samengesteld uit brieven van twee viskleinhandelaars uit twee verscheidene grote gemeenten van ons land.

De klachten van onze korrespondenten komen hierop neer :

1. de propagandavereniging voor visverbruik zou zich moeten bezighouden met de moeilijkheden van de kleinhandel, vooral die welke opgesomd worden ;
2. de viskleinhandelaars hebben talrijke verplichtingen, regelmatige controle door het Ministerie van Economische Zaken ; talrijke taksen : de forfaitaire taksatie van 35 t.h. door de fiskus op het aankoopcijfer ;
3. de kosten van installatie, publiciteit, vervoer, enz., zijn enorm.
4. de kleinhandel draagt het risico van de onverkochte waar die totaal verloren gaat.
5. Er is bovendien de oneerlijke concurrentie van andere dan viskleinhandelaars die vis verkopen : bevroren of slecht verzorgde vis.
6. De verkoop rechtstreeks aan particulieren door firma's aan kust, door toedoen van tussenpersonen, is een rechtstreekse — oneerlijke concurrentie.
7. De vis die aldus per briefwisseling of langs tussenpersonen verkocht wordt is niet altijd aanmoedigend voor het visverbruik.
8. De invoervergunningen — vooral die voor garnaal — worden enkel aan een paar monopoliumhouders uitgedeeld.

zijn werden er verschillende demonstraties gegeven. Telkens was er zeer veel belangstelling. De visbereidingen zouden meer en meer toegepast worden. Na de lessen werd er smakelijk geproefd en waren er geen vooroordelen meer. Ze zouden nu de visschotels ook veel meer kunnen afwisselen.

Maison du Peuple, Mons-lez-Liège.

De les werd gevolgd door 45 leden. Ook hier was er veel belangstelling. Alle bereidingen werden geproefd en zouden zeker toegepast worden want de visschotels werden zeer op prijs gesteld.

Ecole de Filles, Burenville Liège.

Niet alle leerlingen aten graag vis maar na geproefd te hebben zegden ze toch dat de vis zeer lekker was. Ze zouden thuis toepassen wat ze geleerd hadden.

Maison du Peuple, Marchienne-Bocherie.

De les werd bijgewoond door 25 leden. De meeste mensen wisten niet hoe vis te bereiden. Ze luisterden met zeer veel aandacht. Hier kan men regelmatig verse vis kopen en deze mensen zouden dus in de gelegenheid zijn de visbereidingen dikwijls toe te passen. Dit zouden ze zeker doen want ze vonden de vis zeer smakelijk.

9. De visaanvoer aan de kust is onstandvastig.

10. De kwaliteit van de vis laat te wensen over.

11. De prijzen van de vis zijn buitengewoon hoog.

12. Talrijke Nederlanders komen zich in België vestigen.

Dit zijn de moeilijkheden die we zoveel mogelijk in twaalf punten hebben ingedeeld.

Als we nu een antwoord geven, zal men misschien in de eerste plaats zeggen : die maakt er zich gemakkelijk van af.

Zo is het nu eenmaal niet, maar men moet rekening houden met bepaalde feiten, en feiten zijn sterker dan sergeant-majors, zegt het spreekwoord.

Inderdaad, de wetgeving op de vishandel in ons land is gesteund op artikel twee van de wet van 15 mei 1870 dat zegt :

« de invoerrechten op alle vissoorten zijn opgeheven. Het is verboden de vishandel te belemmeren, 't zij door een voorafgaandelijke keuring verplichtend te maken, 't zij door de verkoop van vis in de vismijnen te verplichten, 't zij door de verkoop van deur tot deur of de leurhandel in vis te verbieden, 't zij door « gelijk welke beperkende maatregel ».

Deze wet is inderdaad zo sterk dat men zich op het Congres van de Zee in 1935 afvroeg of men wel de macht had de leurhandel in vis te verbieden in de neutrale zone te Brussel.

De « uitzonderingen » die schijnbaar op deze wet bestaan, zijn in feite geen uitzonderingen. Men zal zich inderdaad afvragen hoe het komt dat de vissersvaartuigen verplicht zijn hun vangsten in de vismijn te verkopen. Hiertoe bestaat geen enkele verplichting : de vissersvaartuigen mogen hun vangst verkopen gelijk waar ze willen, het zij openbaar (maar dan met deурwaard), 't zij rechtstreeks (maar dan met faktuur voorzien van de nodige zegels). De vaartuigen die evenwel — bijvoorbeeld te Oostende — gebruik willen maken van de faciliteiten van het vissersdok moeten, volgens het bestaande reglement, hun vangst volledig verkopen in de vismijn. Dit is geen belemmering.

Een andere vraag : hoe komt men er toe de vis te keuren van de vissersvaartuigen vooraleer deze verkocht wordt ? Dit is een gezondheidsmaatregel die toegepast wordt in de vismijnen en waarbij als regel geldt de openbare gezondheid : om geen gevaar te vormen voor de volksgezondheid, wordt de vis gekeurd en de slechte afgekeurd. Tweede kwaliteitsvis — hoe onkommercieel ook — mag niet ambtshalve afgekeurd worden. En hier komen we terug op wat in 1948 gebeurde, toen 99 t.h. van de reders zich schriftelijk akkoord hadden verklaard ook de vis van tweede kwaliteit te zien verwijzen naar de vismeelfabriek, deze vrijwillige overeenkomst nooit kon

doorgevoerd worden omdat één grote rederij zich hiertegen verzettede.

Ook de verplichting die door Ministerieel Besluit van 15 juni 1953 aan de leurhandel opgelegd wordt om degelijk uitgerust te zijn, is geen inbreuk op deze wet. De leurhandel is onderhevig aan het toekennen van een leurkaart en deze leurkaart wordt enkel uitgereikt zo de betrokkene voldoet aan de eisen die gesteld zijn door het Ministerieel Besluit.

Voor de leurhandel is een ernstige sanering doorgevoerd geweest — en dit dank zij de tussenkomst van de Propagandavereniging voor Visverbruik.

In hoeverre men de viskleinhandel kan verplichten een minimuminstallatie te bezitten, of uitsluitend vis te verkopen, is een andere kwestie. De kleinhandel kan door iedereen vrij uitgeoefend worden in ons land, geen enkele beperking komt ze belemmeren, niet alleen in het voeren van de handel zelf, maar ook in de keuze der produkten, zodat de groentenboer ook vis mag verkopen. Dit is bijvoorbeeld thans niet meer toegelaten voor de leurhandel, dank zij het stelsel der leurkaarten.

De enige beperking die men zou kunnen opleggen zou deze zijn, dat de kleinhandelaar verplicht is zich in te laten schrijven in het handelsregister, maar dan heeft men niet meer alleen te doen met de viskleinhandel alleen. Slechts in dit geval zou men de handelaar kunnen verbinden enkel die produkten te verkopen waarvoor hij in het handelsregister ingeschreven is, en slechts een inschrijving aanvaarden voor produkten die kunnen samengaan : bijvoorbeeld groenten en fruit, maar geen fruit en vis of kruidenierswaren en vis. Dat is dus niet gemakkelijk op te lossen, tenware men een andere oplossing zou kunnen vinden.

Wat de verkoop per briefwisseling betreft en de verkoop door middel van tussenpersonen. Verkoop per briefwisseling is niet verboden in België, althans niet voor vis en of deze zou kunnen beperkt worden — nog eens de wet van 1870 — is een andere vraag. De verkoop langs tussenpersonen om, die hiervoor een rechtstreeks of een onrechtstreeks commissieloon opstrijken, is een gedekte vorm van handel, welke niet verboden is door de wet.

Er zijn wel handelaars, die, aldus hun brood verdienen en het eerlijk doen. Dit zijn enkele gespecialiseerde firma's aan de kust. Er zijn er evenwel — spijtig genoeg — te veel die niet aan de verleiding kunnen weerstaan — wanneer ze voor een gans jaar een vastgestelde prijs hebben bedongen met hun klient — niet altijd het beste en het zuiverste te leveren en dat er hierdoor maar al te veel mensen van het visverbruik afgehouden worden, is waar.

(Vervolg toek- week)

AANVARING TUSSEN LOGGER EN KOTTER

In de Ymuidense Visserishaven hebben de Helderse kotter HD.79 «Drie Gebroeders» en de Katwijkse logger «Aafke Jacoba» KW.41 maandagmiddag een aanvaring met elkaar gehad. De HD.79 kon naar zee doorvaren, maar de KW.41 moest terugkeren om de averij aan de verschansing te herstellen.

KW. 122 ZATERDAG TE WATER

De nieuwe trawler KW.122 voor Ouwehands Zeevis- en Haringhandel te Katwijk zal deze week zaterdag op de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge tewater worden gelaten. De doopplechtigheid van dit 40,5 m lange schip geschiedt door de echtgenote van de directeur van de rederij Ouwehand, mevr. D. Ouwehand. Er is in de trawler accommodatie voor 20 opvarenden. Het achterste gedeelte van het visruim zal automatisch worden gekoeld; aan boord is voorts koud en warm stromend water, douches en centrale verwarming.

«DELI» RAMDE «BATAVIA» TRAWLER

Op 29 december 1955 is de Raad voor de Scheepvaart begonnen met de behandeling van de aanvaring tussen de trawler «Batavia» YM.99 (dit schip komt thans onder de naam «Caroline» in de vaart) en de logger «Deli» SCH.225 op 25 augustus 1955.

De schipper van de «Batavia», C. Bal, verklaarde dat het schip tijdens mooi weer tussen een aantal trawlers viste. De schipper bevond zich in de kaartenkamer om met de Decca-apparatuur zijn positie uit te zetten, terwijl als roerganger een ongediplomeerd matroos fungeerde.

De «Deli» had een defect stuurboordlicht en voerde behalve een visvuur, nog enige andere vuren, die door de Raad als «onmogelijk» werden gekwalificeerd.

De «Deli» voer recht op de trawler af. Aanvankelijk dacht men, dat de logger het schip wilde praaien om te informeren naar de vangst, doch toen de «Deli» steeds dichterbij kwam en niet reageerde op fluitsignalen, liet schipper Bal de «Batavia» stoppen. Een aanvaring kon echter niet meer worden vermeden, en de «Deli» trof de trawler vlak achter de galg, waardoor verder vissen niet meer mogelijk was en de YM.99 naar de thuishaven moest terugkeren.

De Raad was verwonderd over het feit, dat de schipper niet op de brug stond en dat in de verklaring van de schipper werd vermeld, dat de «Deli» naderde op vier streken, terwijl de roerganger de logger dwars zag aankomen.

De Raad en de inspecteur-generaal, dhr Metz, waren van mening, dat de schipper de «Batavia» eerder had moeten laten stoppen. De schipper kwam hier tegen op, door te verklaren, dat dan de lijnen in de schroef zouden zijn gekomen.

De zaak zal worden voortgezet wanneer de schipper en de roerganger van de «Deli» kunnen worden gehoord.

REDDERS VAN VISSERS ONDSCHIEDEN

De bemanning van de reddingsboot «Dorus Rijkers», die gestationeerd is in Scheveningen, heeft een onderscheiding ontvangen voor de wijze waarop hulp werd verleend aan de kotter ZS.1 «Rinske», die op 26 oktober in moeilijkheden kwam.

De voorzitter van de Kon. Noord- en Zuidhollandse Reddingmaatschappij, jhr C.F.J. Quarles van Ufford, sprak in Padro de redders toe. Hij prees het moedige en snelle optreden van de bemanning van de reddingsboot, dat voor kwam dat de «Rinske» te pletter sloeg op het Noorderhavenhoofd.

Aan schipper S. den Heyer werd de bronzen medaille van de maatschappij uitgereikt. Stuurman P. de Ruitter, monteur A. Velthuis en de opstappers C. den Dulk en J. Pronk ontvingen de kleine bronzen medaille. De gehele bemanning ontving tevens een oorkonde.

Tijdens deze plechtigheid kon de voorzitter van 't actiecomité Scheveningen dhr Quarles een bedrag van f. 2000 ter hand stellen, afkomstig van diverse inzamelingen.

«VIOS» BOVENAAN BIJ HET K.N.M.I.

Tijdens de op 28 december in het Ned. Herv. Jeugdgebouw te Ymuiden gehouden voorlichtingsavond van de inspectie voor visserijen, heeft dr G.H. Klamer, adjunct-directeur van het KNMI te De Bilt, medegedeeld, dat de trawler «Vios», YM.24, onder commando van schipper P. Korbee, gedurende het 2de halfjaar van 1955 het grootste aantal waarnemingen heeft gemeld, nl. 168. In totaal kwamen van de vissers 800 waarnemingen binnen, het hospitaalkerkchip «De Hoop» leverde er 600 en door de kustvaart werden eveneens 600 waarnemingen verstrekt.

Dr Klamer besprak op deze avond het grote nut van het doorgeven van weerwaarnemingen door schepen en verzocht de aanwezige vissers alle medewerking te verlenen aan het KNMI. Ter opwekking stelde hij in het vooruitzicht, dat op het schip, dat de beste waarnemingen doorgeeft, een precisiebarometer zal worden geplaatst.

Sinds oktober 1954, de maand waarin tijdens zware stormen tal van zeelieden zijn omgekomen, heeft ieder land zijn schepen ingezet bij het verrichten van waarnemingen op de Noordzee. Dit werd destijds besloten door de deelnemers aan de conferentie van meteorologen uit bij de scheepvaart op de Noordzee betrokken landen.

Vervolgens werd door drs J.J. Zijlstra van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek een korte samenvatting gegeven van de stand van het haringonderzoek. Tevens deelde hij mede, dat men langs de Nederlandse kust is begonnen met het blikonderzoek. Aan de noordoostzijde van de Doggersbank is met dit onderzoek door Engelsen reeds een begin gemaakt. De bedoeling hiervan is na te gaan, in hoeverre het vangen van grote hoeveelheden blik, bestemd voor de oil-herring, van invloed is op de haringvisserij over een aantal jaren; zulks in verband met het gevaar voor overbevissing.

POSTHUME HULDE AAN GEBLEVEN VISSERS

De door de Ymuidense rederij de VEM aangekochte trawler «Batavia», YM.99, zal in de toekomst gaan varen onder de naam «Caroline», YM.26. «Caroline» was de naam van een trawler, die tijdens de laatste wereldoorlog is vergaan in dienst van de marine. De VEM heeft deze naamsverandering bedoeld als posthume hulde aan alle vissers, die in de oorlogsjaren op zee het leven verloren voor de bevrijding van Nederland.

ONDERZOEKINGS- TRAWLER DEZE MAAND KLAAR

De nieuwe visserij onderzoekings-trawler voor Nederland zal eind van deze maand bij de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge gereed komen. Het schip kan begin Februari in de vaart worden gebracht, zo verne men wij.

LOGGER KEERDE NIET OM MATROOS TE REDDEN

Vrijdag, 30 december 1955, heeft de Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam zich bezig gehouden met het verdrinkingsgeval van de jongste aan boord van de KW.5 «Fierman Eduard».

De schipper van de KW.5, C.V., was gedagvaard als betrokkene.

Op 9 november 1955 had de 16-jarige Nico van der Plas enige tijd aan het roer gestaan, toen hij door de schipper werd afgelost. Het schip was op de thuisreis naar Ymuiden. Hij ging naar beneden om brood te halen bij de kok en dit naar het voorschip te brengen. Hier is hij evenwel nooit aangekomen en niemand heeft de jongen meer gezien.

De vermissing werd eerst bemerkt toen het schip binnen de pieren kwam. Onmiddellijk werd alarm geslagen. De schipper ging echter rustig eerst zijn verse haring lossen en keerde niet terug om te proberen de jongen nog te vinden.

Als verdediging voerde de schipper aan, dat hij toch niet voor donker op de plek, waar Nico vermoedelijk overboord geslagen was, terug had kunnen zijn.

De inspecteur-generaal voor de scheepvaart, dhr J. Metz, was hierover zeer ontdemd. «Uw gedrag druist in tegen de beste zeemans-tradities», voegde hij de schipper toe. Behalve dat nam de raad het hoogst kwalijk, dat er slechts één man op de brug aanwezig was. Dit wordt op de thuisstoom wel vaker gedaan, doch het is in strijd met de wettelijke beplingen.

Hieromtrent had de schipper een tegenstrijdige verklaring afgelegd, door eerst mede te delen dat er geen tweede man op de brug stond, terwijl hij later beweerde dat er wel een tweede was geweest, doch dat hij zich de naam niet meer kon herinneren.

Dhr Metz adviseerde de raad, het diploma van deze schipper gedurende vier maanden in te trekken. Ook sprak de inspecteur-generaal er zijn verwondering over uit, dat de reddingsboot «Neeltje Jacobs» uit Ymuiden niet onmiddellijk na het bekend worden van de vermissing was uitgevaren.

Brief uit Yerseke

DE NIEUWJAARSWEEK

EN DE VERZENDING

Zoals steeds, bleef ook nu weer deze week aanzienlijk ten achteren, wat de afname van oesters en kreeften aanbelangt, bij de voorgaande. Ieders beurs laat niet toe tweemaal deel te nemen aan reveillons en andere dure vermakkelijheden en er wordt met Kerstdag gemakkelijker wat groter voorraad besteld, omdat Nieuwjaar nog volgt. Terwijl na Nieuwjaar een sterke vermindering van 't verbruik vast te stellen is. Niettemin menen we wel te mogen aannemen, dat er meer dan reden genoeg is om tevreden te zijn over de gang van zaken in de zoëven genoemde schaaldieren. De mosselafzet was ook nu weer zoals altijd in de feestweken, van weinig betekenis, omdat de vis schrikkelijk duur was en ook zal wel wat van invloed zijn geweest, dat de mosselen van beste kwaliteit waren. Want de vis was duur! Zo werden tongen van slechts geringe grootte verkocht voor 75 fr. per kilo terwijl kabeljauw van redelijke kwaliteit van 55 tot 60 fr. genoteerd stond. Voorwaar prijzen om van te rillen. Geen wonder dat in betrokken kringen wordt geklaagd over de onbevredigende gang van zaken. Als we aan het eind van 1955 gekomen, het jaar overzien, dan kan in het kort gezegd, althans wat mossels, oesters en kreeften betreft, 't verlopen jaar goed te noemen was. Bij de mossels waren het de kwekers en de groothandelars die goed werkten. De kleinhandelaar leed niet gering nadeel omdat een niet te best product veel te duur moest worden verkocht. De konsument kon slechts veelzins mindere mossels voor te hoge prijs bekomen. Laten we hopen in het belang van alle betrokkenen dat volgend seizoen een overvloed van prima mosselen voorhanden zij. Bij de oesters mag men in verhouding tot verleden jaar, van een goed oesterseizoen spreken, omdat er belangrijk meer wegging. Of de geldelijke uitkomsten hierdoor beter zullen blijken, is nog niet zo dadelijk te zeggen. Zat men bij de mossels met een tekort in het hoofd, bij de oesters was het nog steeds het teveel dat veler handelen bepaalde.

HOEVEEL MOSSELEN

GINGEN WEG ?

Op een vergadering van de Visserijvereniging alhier, getuigen de verslagen van tevredenheid wat de prijzen en ook wat betreft de geleverde hoeveelheid mosselen.

Ook werd vermeld, dat per 25 december 410.000 ton mosselen werden verzonden. We krijgen de indruk dat dit cijfer weergeeft alles wat verzonden werd van 1 januari af tot 25 december. Liever zagen we de cijfers van hetgeen van het seizoenbegin af werd afgescheept. We geloven dat dan wel zou blijken, dat de verzending wel lager zou zijn dan 16 t.h. minder dan vorig seizoen. Een grote verzender verzekerde ons verleden week dat het bij hem ruim 25 t.h. minder was geweest.

Wereldvisserijnieuws

DE VISSERIJ IN EGYPTE

Tegenwoordig bestaat er in Egypte praktisch geen visserij of geen visindustrie. Dit land ontving kortelings een aanbod vanwege de Italiaanse regering voor hulp bij de opbouw van een vissersvloot en aan verwanten.

Een belangrijke Italiaanse maatschappij legde aan de Egyptische «Nationale Raad voor Productie» een ontwerp voor omvattende : bouw van scheepswerven voor nieuwbouw en herstellingen, motor en materiaal fabrieken, vismeel- en oliefabrieken, afvalverwerking, vissersscholen, enz.... Dit voorstel wordt door de regering bestudeerd.

Ook van Yougoslavische zijde kwam er ook een aanbod volgens ongeveer dezelfde lijnen. Dit tweede voorstel heeft een betere kans aangenomen te worden dan het Italiaanse, daar de Middellandse Zee kust evenals die der Rode Zee een betere gelijkheid vertonen met de Yougoslavische dan de Italiaanse kust.

ATOOMONTPLOFFING IN DE BARENTS ZEE

Het Italiaanse visserijblad «Il Giornale della Pesca», liet in een recente uitgave een bericht verschijnen, haar verstrekt door het Noorse blad «Arbei Derbl Adet», volgens hetwelk er in de Barents zee een atoomontploffing zou plaats gegrepen hebben (waarschijnlijk van Russische oorsprong). Dit werd vastgesteld door de aanwezigheid van radioactiviteit in de wolken boven Noors grondgebied en in de kustwateren.

Het Italiaanse blad herinnert aan de gevolgen der beruchte «Bkini ont-ploffing» door de Amerikanen de uitwerking ervan op de verscheidene vissoorten der Stille Oceaan en de weerslag op de Japanse vissers.

Vervolgens wordt een hypothesis gesteld over de gevolgen van een atoomontploffing in de Noorder zeeën, en het effect op de daar vertoevende vissoorten o.a. kabeljauw, haring, rode boon en de walvissen.

De Noorse regering nam onmiddellijk de nodige stappen om de graad van radio-activiteit na te gaan en de schadelijke gevolgen ervan te keer te gaan.

DE «NELLY» TE BOULOGNE

De Nederlandse treiler «Nelly» die op de Franse kust vóór Andrenelles (omstreken van Boulogne) strandde, werd door twee Franse sleepboten uit haar hachelijke positie bevrijd en naar Boulogne gesleept voor een droogdok rompspektie. De gehele lading vis, materiaal, kolen bunkers, enz. werden vanaf het strand gelost om het schip lichter te maken.

De «Nelly» kreeg te Boulogne gezelschap van de Duitse treiler «Freiberg» die op de Sandettie-bank door een Poolse kollega geramd werd en die naar Boulogne moest met ingebeukte bakboordzijde, voor voorlopige herstellingen.

DE NOORSE TREILVISSERIJ

De treilvloot begint eindelijk in de Noorse visserijmiddens ingang te vinden. Hedendaags bestaat de treilersvloot uit 16 grote en 150 middenklas en kleine treilers. De

grotere treilers die tot in de Groenlandse wateren bedrijvig zijn, voerden in 1954 27.300 Ton gezouten vis aan.

De kusttreilerij bevindt zich daarentegen nog altijd in haar ontwikkelingsstadium, en wel voor de goede reden dat het treilen op de Noorse kusten maar gedurende beperkte tijd toegelaten is. Zo waren in de zomer van 1954 de toegelaten periodes voor het treilvissen : acht weken voor de kleine (minder dan 23 meter lang), negen weken voor de middenklasse en dertien weken voor de grotere treilers.

DE NOVEMBERAANVOER TE BOUOGNE

Gedurende de maand november werd te Boulogne 15.559 ton vis aangevoerd, voor een waarde van 883 miljoen Franse frank. Onder de voornaamste gelande tonnage onderscheidt men : 11.133 ton haring aan gemiddeld 49,80 fr. per Kg., 2521 ton wijting 84 Fr. fr. per Kg., 449 ton makreel aan 107 Fr. fr. per Kg., en 711 ton andere vis aan gemiddeld 58 à 110 Fr. frs.

De aanvoer der haring blijft steeds onder het normale gemiddelde. De konserveurs hebben tot nu toe slechts 2.500 ton haring verwerkt tegen vorige jaren 7 à 8000 T.

«DAG DER HOOGZEEVISSERIJ» 1956 TE CUXHAVEN

Het Duitse «Hoogzeeverij verbond» te Bremerhaven, heeft besloten de dag der hoogzeeverij in 1956 te Cuxhaven te houden. Ongeveer half januari wordt te Cuxhaven een vergadering belegd te voorbereiding van deze traditionele denk-dag.

GROOT TEKORT AAN VISSERS EN ZEELIEDEN IN NOORWEGEN

De Noorse vissers- en koopvaardijvloot is in de laatste tijd zo gegroeid, dat de reders op vreemde bemanningen aangewezen zijn om hun schepen te kunnen laten varen. Op het ogenblik komt men ongeveer 2.000 man tekort om de bestaande schepen te bemannen.

Nu wordt er gewag gemaakt van de opening van een aanwervingsbureau voor zeelieden van heider kunne te Genua ; er zijn in Italië vele vissers en koopvaardijvaarders werkloos. De doorsnee Noorse lonen die ietwat hoger liggen dan de Belgische, maken voor de vreemde vissers een buitenkansje uit.

ITALIE WIL ZIJN WATEREN UITBREIDEN

Zoals men weet zijn er verscheidene landen die de Internationale Overeenkomst over Territoriale Wateren niet bijtraden, en deze op eigen macht op 12 ofwel op 200 mijl brachten. Thans heeft een Italiaans volksvertegenwoordiger een ontwerp ingediend om de waterengrens van dit land ook op 12 mijl te brengen. Dit naar het voorbeeld van bijna alle Middellandse Zee staten.

Als reden wordt opgegeven dat de Italiaanse kustvisserij tegenover haar burenen benadeeld wordt door de 3 mijl grens, en dat er in geval van ontginning van olievelden in de wateren er geen geschillen zouden kunnen oprijzen.

Havenbeweging Oostende

Gedurende de week van 29 december 1955 tot 4 januari 1956 was de goederenbeweging als volgt :

INVOER :

600 Ton kolen uit Groot-Brittannië ;

Stukgoederen eveneens uit Groot-Brittannië door de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

UITVOER :

250 Ton dakpannen naar Groot-Brittannië ;

200 Ton aardappelen naar Groot-Brittannië ;

1.200 Ton cokes naar Denemarken

Stukgoederen naar Groot-Brittannië door de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

De scheepvaartbeweging gedurende dezelfde week was als volgt :

INGEVAREN OP :

29 december : Het Engels m/s «Royal Gate» van Seaham met een lading kolen van 600 Ton bestemd voor de U.C.B. te Zandvoorde. Agent Cie Dens-Océan.

POOLSE EXPERTEN NAAR DE NOORDPOOL ZEEEN

Midden oktober is het Poolse Visserijproefschip «Birkut» van het «Hoogzeeverij Instituut» naar Moermonsk uitgevaren. Aan boord bevinden zich een groep deskundigen welke zich met de methodes en organisatie der Russische Poolvisserij's ekspedities, zomede de reeds bekomen resultaten van het «Pool-instituut voor Visserij» vertrouwd willen maken.

INTERNATIONALE VISSERIJ-TENTOONSTELLING IN DENEMARKE

Van 18 tot 27 mei 1956 zal er te Kopenhagen in Denemarken een prachtige internationale visserij-tentoonstelling plaats hebben, welke een bezoek overwaard zal zijn. Later meer hierover.

VISBEWARING IN BEVROREN ZEEWATER

Onlangs werd in Canada een belangwekkend experiment gehouden. Twee en twintig ton zalm werden gedurende lange tijd vervoerd aan boord van een schip, in tanks gevuld met vriezende zeewater — t.t.z. zeewater dat een temperatuur van 2 gr. Celcius gehouden wordt door een systeem van buizen die door de tanks lopen en gevuld zijn met Treon (een gas dat in ijskasten gebruikt wordt) — naar het schijnt had de vis na lange tijd in dit water te hebben verbleven niets van haar frisheid en voedingswaarde ingeboet.

Het Belgisch m/s «Amethyste» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

31 december : Het Duits m/s Stadt Leer van Gent op ballast. Bijligger, Agent J. Olsen.

Het Nederlands m/s «Noordster» van Rotterdam op ballast. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch m/s «Topaze» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m/s «Heiloo» van Londen op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

1 januari : Het Nederlands m/s «ACO» van Duinkerke met een lading graan. Bijligger. Agent J. Olsen

2 januari : Het Noors s/s «Knoll» van Boulogne op ballast. Agent Cie Dens-Océan.

3 Januari : Het Nederlands m/s «Gruno» van Londen op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

Het Belgisch m/s «Diamant» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

UITGEVAREN OP :

29 december : Het Belgisch m/s «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Engels m/s «Royal Gate» naar Antwerpen op ballast. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Duits m/s «Main» naar Gent op ballast. Agent H. Deweert en Zonen.

Het Belgisch m/s «Topaze» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

30 december : Het Nederlands m/s «Zus» naar Houffleur op ballast. Agent Cie Dens-Océan.

31 december : Het Duits m/s «St. Patrick» naar Dublin op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

1 januari : Het Belgisch m/s «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

2 januari : Het Duits m/s «Stadt Leer» naar Le Treport op ballast. Bijligger, Agent J. Olsen.

Het Belgisch m/s «Topaze» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

3 januari : Het Nederlands m/s «ACO» naar Aalborg met een lading graan. Bijligger, Agent J. Olsen.

Het Nederlands m/s «Noordster» naar Plymouth met een lading aardappelen van 200 Ton. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

4 januari : Het Nederlands m/s «Heiloo» naar Blyth met een lading dakpannen, van 250 Ton. Agent Freyman en Vanloo.

Het Noors s/s «Knoll» naar Denemarken met een lading cokes van 1.200 Ton. Agent Cie Dens-Océan.

UITVOERSTATISTIEK SEPTEMBER 1954 - 1955

V.B.Z. STATISTIEK

Vissoort	Engeland		Zwitserland		W. Duitsland		Nederland		Frankrijk		Belgisch Congo		Tsjechooslovakije		Andere Landen		Totaal	
	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955
Tong	1.185	2.914	2.862	200	—	—	6.710	2.480	85.238	58.648	10	—	—	—	—	—	96.005	64.242
Tong fil.	—	—	—	—	—	—	7.980	8.625	1.200	160	—	—	—	—	—	—	1.926	562
Pladijs	9.471	27.785	—	—	—	—	—	—	3.070	—	—	—	—	—	—	—	20.581	36.570
Steenfisch	4.555	8.356	—	—	—	—	—	—	473	—	—	—	—	—	—	—	8.356	8.356
Schotse schol	2.216	8.830	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	2.231	10.330
Witje	8.709	7.924	—	—	—	—	—	6.125	1.200	1.710	—	—	—	—	—	—	9.909	15.759
Schar	—	—	—	—	—	—	610	11.527	8.017	—	—	—	—	—	—	—	11.527	8.627
Rog	—	27.977	—	—	—	—	67	49	825	—	—	—	—	—	—	—	892	49
Tarbot en Gr.	—	—	—	—	—	—	175	210	—	—	—	—	—	—	—	—	175	28.187
Rog vl.	9.740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.740	3.687
Staarvis	—	—	—	—	—	—	2.620	1.397	1.090	—	—	—	—	—	—	—	3.710	1.697
Kabeljauw	—	—	—	—	—	—	3.500	10.760	—	—	—	—	—	—	—	—	6.689	15.654
Schelvis	3.189	4.894	—	—	—	—	—	—	5.047	45	—	—	—	—	—	—	5.335	2.615
Schelvis fil.	288	2.570	—	—	—	—	3.050	—	11.354	71.282	—	—	—	—	—	—	14.404	421.582
Koolvis	—	—	—	—	—	—	1.850	16.720	530	2.210	—	—	—	—	—	—	8.124	30.026
Witjing	5.744	1.555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	—	—	—	—	—	—	—	—	45	1.830	—	—	—	—	—	—	345	2.828
Heek	50	928	250	—	—	—	3.750	8.022	10.940	18.357	—	—	—	—	—	—	22.196	36.557
Andere	1.483	590	1.230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totaal Bodemvis	46.630	94.323	4.342	200	4.793	369.092	29.712	55.068	132.554	167.446	10	1.199	—	—	—	—	218.767	687.328
Haring	—	—	—	—	—	—	15.000	—	100	—	—	—	—	—	—	—	25.100	12.000
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	120	—
Totaal Pel. Vis	—	—	—	—	—	—	15.000	—	220	—	—	—	—	—	—	—	25.220	12.000
Ongep. garn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.515	11.246	—	—	—	—	—	—	1.515	11.246
Gepeel. garnaal	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	168	172
Tot. Sch. - Weekd.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.515	11.296	168	122	—	—	—	—	1.683	11.418
Algemeen totaal	46.630	94.323	4.342	200	4.793	369.092	44.712	55.068	134.289	178.742	178	1.321	—	—	—	—	245.670	710.746

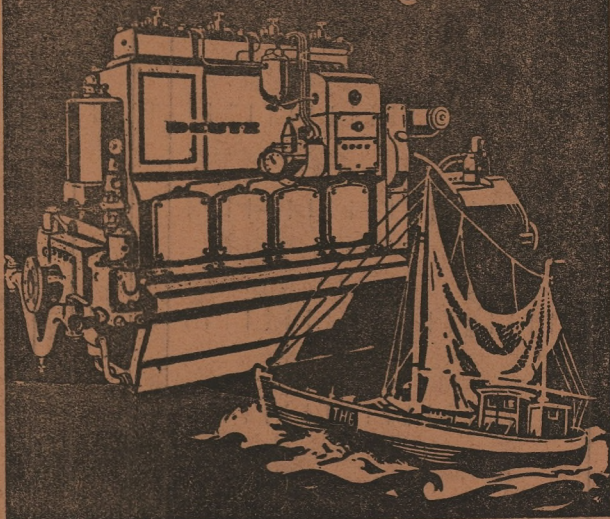
UITVOERSTATISTIEK NOVEMBER 1954 - 1955

V.B.Z. STATISTIEK

Vissoort	Ver. Koninkrijk		Zwitserland		W.-Duitsland		Nederland		Frankrijk		Belgisch Congo		O.-Duitsland		Andere Landen		Totaal	
	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955
Tongen	6.687	1.000	1.200	1.990	—	—	2.859	11.236	76.044	87.509	20	—	—	—	—	—	86.810	101.845
Tong fil.	—	—	100	—	—	—	17.812	50.319	40	10	—	—	—	—	—	—	1.000	32.5
Pladijs	16.912	26.029	—	—	—	—	—	—	—	2.150	—	—	—	—	—	—	34.764	78.498
Steenfisch	2.874	5.400	—	—	—	—	6.650	2.520	540	394	—	—	—	—	—	—	2.874	5.400
Schotse Schol	9.997	5.351	—	—	—	—	2.820	3.800	7.115	—	—	—	—	—	—	—	17.187	8.265
Witje	14.198	24.057	—	—	—	—	634	378	9.705	6.350	—	—	—	—	—	—	27.133	27.857
Schar	6.689	1.001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.028	6.728
Heilbot	—	—	—	—	—	—	205	440	78	600	—	—	—	—	—	—	484	2.050
Tarbot	126	1.010	75	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.813	39.549
Rog vl.	21.653	39.549	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.163	3.960
Kabeljauw	—	—	—	—	—	—	22.911	2.660	4.752	1.300	—	—	—	—	—	—	28.530	18.116
Schelvis	570	11.516	—	—	—	—	28.280	6.300	1.275	1.492	—	—	—	—	—	—	1.275	1.492
Schelvis fil.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	400
staartvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95.670	341.340
Koolvis	—	—	—	—	—	—	38.750	315.850	14.000	11.490	—	—	—	—	—	—	76.378	19.595
Witjing	5.681	35	—	—	—	—	64.828	14.950	1.062	275	—	—	—	—	—	—	3.910	2.192
Heek	1.635	978	185	1.080	—	—	1.700	—	390	134	—	—	—	—	—	—	2.712	4.181
Kuit	2.712	4.181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.930	75.764,50
Andere	—	—	1.150	65	4.681	4.182	3.447	37.436	35.367	34.039	285	—	—	—	—	—	—	—
Tot. Bodemvis	89.684	120.107	2.710	3.155	48.238	324.367	190.656	144.039	154.588	146.443	1.705	—	—	—	—	—	491.131	738.286
Haring	—	—	—	—	103.901	1.388.101	20.000	244.525	—	2.950	—	—	—	—	—	—	321.421	1.685.576
Sprot	—	—	—	—	18.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.200	—
Totaal Pelag. vis	—	—	—	—	122.101	1.888.101	20.000	244.525	—	2.950	—	—	—	—	—	—	339.621	1.685.576
Ongepel. garn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gepel. garn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tot. Schaal- en Wd.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Algemeen totaal	89.684	120.307	2.730	3.155	170.389	1.712.468	210.656	388.564	163.328	201.134	2.097	—	—	—	—	—	839.904	2.475.891

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

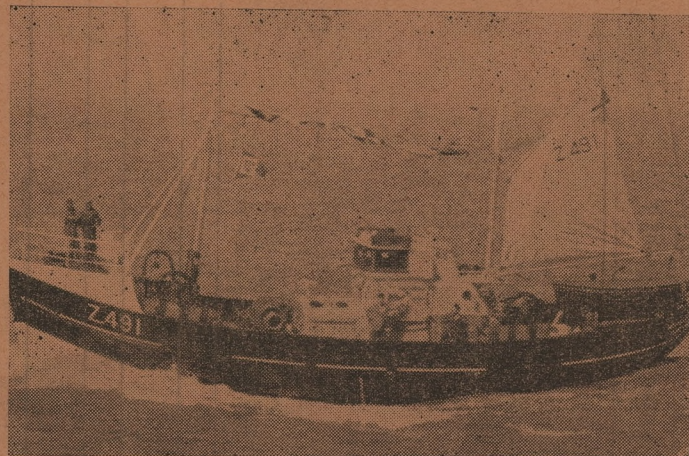
(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.33.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

—o—

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)