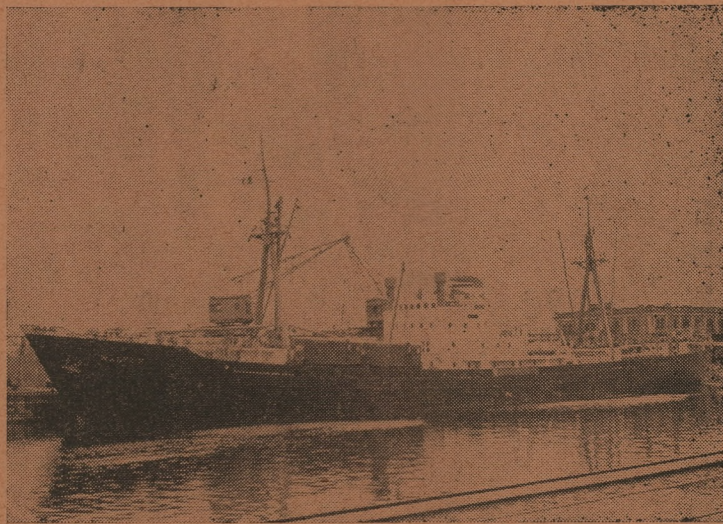




Het VISSERIJBLAD



(Foto Michaël)

Het grote Duitse vrachtschip «Walter», dat deze week een belangrijke lading haring kwam inschepen in de haven van Oostende, bestemd voor Roemenië

Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

in flesjes à 52 ct., doosjes inh. 40 ca ps. f. 1,30, doosjes inhoud 12 zetpillen f. 1.25.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.
Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.
(187V)

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4132 4595
Specialiteit : scholvis
kabeljauw, makreel,
— naring, enz. —

(80V)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij - Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

Wilco



Een jaar volledige garantie

n.v. AGENTUUR en HANDEL

Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle
visserijbenodigdheden. (81)

IJMUIDEN-STORES

N. V.

IJMUIDEN SCHEVENINGEN

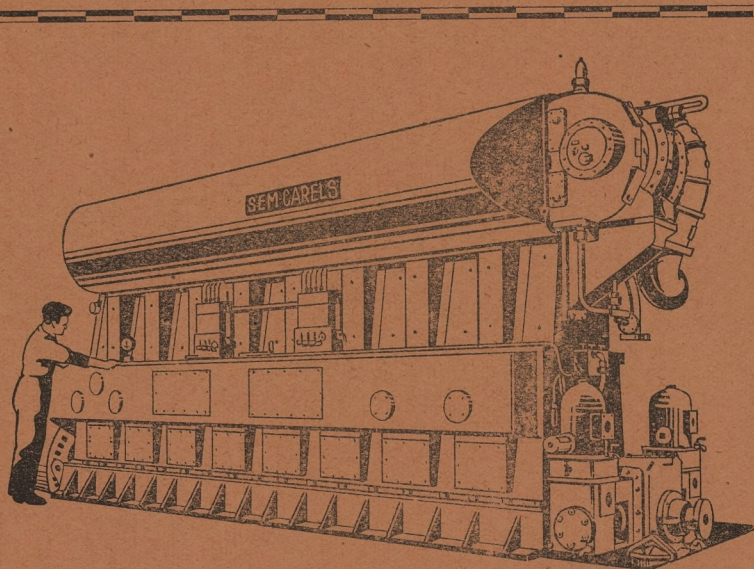
Tel. 4447 Tel. 552700

Uw adres voor :
Zout - Vlaggen, enz., enz.
Staaldraad — Netwerk
(106)

**Hoge
snelheid,
grote
trekkracht
in één
schroef**



SCHEEPSSCHROEVEN
J. LIPS
DRUNEN - HOLLAND



SEM-CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegen woordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN



Snel varen is voor elk visserij-
vaartuig van groot economisch
belang. Hoe sneller men de vis-
gronden bereikt, hoe sneller men
later weer de haven binnenloopt,
des te hoger kan de winst zijn.

Lips visserij-schroeven zijn spe-
ciaal ontworpen voor deze vaar-
tuigen. Zij zorgen zowel voor
snelheid als voor de trekkracht,
vereist voor het slepen van netten
tijdens het vissen.

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :

St Jorisstraat, 18, Oostende

Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster

Simonne BOLINNE

Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR

BINNENLAND : 150 Fr.

Zes maanden : 75 Fr.

Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden

BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

S.O.S. De treurige toestand van onze Garnaalvisserij**WANNEER ZAL INGEGREPEN WORDEN ?**

We hebben onlangs in deze kolommen gewag gemaakt van de katastrofale prijzen welke de garnaal sedert een paar maanden kent de Kerst- en Nieuwjaarsdagen uitgezonderd.

Te gepasten tijde werd door ons een toestand aangeklaagd welke na de oorlog geen voorgaande kent ten gevolge van het, om zo te zeggen, vrij geven van alle invoer voor de conservenfabrieken enerzijds en het slechte srotseizoen anderzijds, waardoor een groter aanvoer van garnaal het gevolg is.

Vóór de oorlog konden onze uitvoerders het overtollige van de markt naar Frankrijk uitvoeren. Thans worden hierop 45 th. invoerrechten geheven.

Vóór enkele weken hadden besprekingen plaats op het ministerie van Landbouw tussen de vertegenwoordigers van de visserij, die van de conservenfabrieken en de ambtenaren van de verschillende ministeries.

Het leidde tot de vaststelling dat de conservenfabrieken zich in 't geheel niet bekommeren om de Belgische visserij.

Voor hen gaat het slechts om franks en centiemmen. We konden er zelfs vernemen dat de in dozen ingelegde garnaal van ongeveer 100 gr. van 16 fr. tot 8 fr. per doos gedaald waren.

Op onze mededeling dat, vermits zulks het geval was, het geven van 10 fr per kilo meer, hen slechts zou verplichten de conserven van één frank per doos te verhogen, scheen men niet de minste toegeving te willen doen.

Onze bedoeling is immers van hen te bekomen, dat ze de Belgische garnaalmarkt steunen door aankopen te doen aan 15 fr. de kg.

Dit is dovenmanstaal gebleken en zo konden we zaterdag garnaalprijzen beginnende van 13 fr en eindigende aan één frank per kg prijzen slechter dan vóór de oorlog.

In deze omstandigheden is het bestaan van een familiebedrijf in groot gevaar en dringen zich onverwijld maatregelen op. Sommige ambtenaars zetten de gedachte vooruit financiële steun te vragen.

Van de zijde der visserij acht men dergelijke maatregel weinig praktisch en is men stellig overtuigd dat eenvoudiger maatregelen zouden volstaan.

Het gaat niet op van Benelux te gaan spreken, waar onvoorwaardelijk vastgesteld wordt, dat het verschil in uitbatingkosten ongeveer 30 th verschilt.

Het gaat niet op een conserven-nijverheid van een vijftal fabriekjes te willen laten voortbestaan om anderzijds een ganse nijverheid ten dode op te schrijven.

Onze vissers, wellicht de enige arbeiders in België, die niet weten wat ze 's avonds zullen verdienen hebben als ze 's morgens buiten gaan, zijn voor het land een kost-

bare schat geweest tijdens de oorlog. Ze behoren tot een industrie welke duizenden mensen doet leven en het gaat niet op dat enkele ambtenaars onder allerlei voorwendsels die nijverheid ten dode opschrijven.

Hulp is nodig, dringend nodig !

De maatregelen welke dienen genomen, kosten aan het land geen cent.

Wij hebben sedert 1946 het vraagstuk van nabij meegeleefd. De huidige minister van Landbouw heeft gezien wat de visserij is. Hij heeft steeds beloofd ze te helpen. Dat hij de daad bij het woord voege, vóór het te laat is, want het is een wraakroepende toestand dat garnaal aan de visser aan 5 en 10 fr en minder betaald word, in het binnenland 40 à 50 fr. per kg verkocht worden.

Het is wraakroepend dat conservenfabrieken door hun onverantwoorde handelwijze een nijverheid

aan hun lot overlaten om zich uitsluitend in Nederland te bevoorraden.

Wij hebben met veel geduld op maatregelen gewacht. Die zijn tot op heden uitgebleven.

Het ogenblik van handelen is aangebroken, want het kan niet slechter.

Wij hopen dat Eerste Minister Van Acker, die een kind is van de zee daarin door een knappe Minister van Landbouw gesteund, thans zal handelen, daar het woord Benelux uiteindelijk niet mag in praktijk gesteld om de enen die vreemden zijn te verrijken en de anderen, die Belgen zijn, ten dode op te schrijven

Dat ware een onverantwoordelijke daad, welke de ganse visserij niet kan aanvaarden.

P. Vandenberghe

ZOPAS VERSCHENEN**Belgisch Nederlandse Visserijmanak 1956**

De Belgische Nederlandse Visserijmanak is zopas van de pers gekomen. Zoals steeds werd aan dit werk de grootste zorg besteed en worden in dit livrig boek alle mogelijke inlichtingen betreffende de visserij vermeld.

Ieder jaar is deze uitgave totaal uitverkocht, zodat men best doet niet te lang te wachten een exemplaar te bestellen.

De Visserijmanak is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

Vermeldt op Uw strook : «Visserijmanak».

Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen : Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.

Verrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52, Rotterdam - C, Nederland.

Zakkalender

met

hoogwatergetijden

Ook de handige en praktische zakkalender met hoogwatergetijden is verschenen. De prijs van dit kalender bedraagt zes frank. Hij is verkrijgbaar in alle boekhandels, of op onze burelen : St Jorisstraat 18, Oostende.

Brief aan Stierman Lèeze



Aan mijn maat Stierman Lèeze

't Is al jaren geleen dat ik niet meer aan wal geweest ben met de nieuwjaardagen en 't is eigenlijk door een ongeval dat ik er nu zijn.

We moesten in Cardiff geweest zijn, maar als wij uit Antwerpen vertrokken was het tamelijk dikke mist op 't rivier, maar we waren pas de Doel voorbij of het wierd potdik en we gingen voor anker en blaasden op de misthoren dat het schouwe gaf.

We waren daar natuurlijk niet alleene, maar der was een die al blazen op de misthoren toch maar deurevaarde. En patat, we kregen daar al met ekeer een duw van zo een japoneesche MARU dat geheel ons schip daverde.

Gelukkelijk geen ongelukken, maar kweet niet hoeveel platen ingeduw'd aan stierboord en geheel de reling afgerukt. We maakten wel geen water, maar den ouwen hebt toch gepeisd dat het beter was weer te keren naar Antwerpen en 't schip in de droge dok te steken voor een dag of acht.

En zo komt het dat ik nu een keer aan de wal zijn met de nieuwjaardagen, maar 't begint me al een kleen beetje tegen te steken en 'k zeggen in mijn eigen 'k gaan een keer een briefje schrijven aan me maat Lèeze, dat doet de tijd voorbijgaan.

Lotte was zo kontent zei ze, dat ze en keer heur vent thuis had met die feestdagen. Ze wilde mijn absohuit laten zien aan al heur vrienden en kennissen, en 'k heb moeten meegaan op kafevisiete en taartjes eten, ik een oude bootsman.

'k Was wel een beetje beschaamd over mijn eigen, maar 'k heb horen zeggen dat de visscheriereeders dat tegenwoordig ook doen. Waar is de tijd hé Lèeze, dat we onze schieke in onze kake staken om onze borrel uit te drinken.

'k Heb, willen of niet, moeten meegaan met Lotte naar de misse, dat is lange geleen, maar 't was nog alsan 't zelfde, 'k mosten ik daar al de rechter kant gaan zitten en mijn wijf al de linker kant, gelijk dat de koster benauid was dat kik Lotte zoen kussen in de kerke. Wat peinst die vent wel, 'k hebben daarvoren occasie genoeg in mijn huis.

Maar koude voeten dak daar gehad hebbe in die kerke, op die blauwe stenen. Jaak, dak dat dikwijls moesten tegenkomen 'k gelove dak liever protestant of gereformeerde zoen worden. Die menschen hebben ten minste verstand van leven, der brand vier in hulder kerke, en der zijn planken onder je voeten en ze komen niet rond met een open pateel maar met een zakje gelijk de bruggedraaiers, je kunt er een knop ingoaien in plaatse van een frank.

'k Heb ook moeten meegaan naar de cinema, 't was een chicke cinema, 't was parlé franse zonder een woord vlaams deronder, 'k heb geen gebenedid woord verstaan van al wat ze babbelden. 'k Staken me zodanig tegen dak me toebakzak witaalden om een

pupje te stoppen, maar ze was nog maar half gestopt of der kwam daar zo en mamezel afgeschoten die zei dak nie mochten smoren in de cinema.

'k Zeggen heur : «k maggen wel smoren in de cinema in Cardiff», en weet je wa dat ze mijn antwoordt ? Je zijt hier niet bij de wilden, zegt ze, maar in een gesiviliseerd land.

'k Was tevege te vragen of ze zie peist dat Cardiff in 't land van d'hotentotten ligt, maar Lotte, die hier nevens me zat — niet gelijk in de kerke — gaf me een duw met heur elleboge : houd je bek, zei ze.

Heur duw was wel zo hard niet als de deze van de Maru op 't rivier, maar 't was toch ook geen kleenen, en had het in de cinema niet geweest 'k zoen heur een chifa gedraaid hebben geloof ik.

Aan de wal bestaan de menschen maar aardig vind je dat ook niet maat Lèeze ?

En die matsenare die daar staat te werken nevens de deure, dat is ook zo een raren. Je staat daar op een stellingde de gevel af te kappen die zo goed als nieuw is om er dan platte steentjes op te plakken. Dat is nu de mode zegt Lotte, ik namen dat geld verkwisten, als me wider roest tjippen aan boord 't is dat tnodig is.

Nu elk ze goeste, maar die matsenare staat daar in zijn handen te blazen en te klagen dat zijn stiel 't lastigste en 't gevaarlijkste is van de wereld.

Die vent wilde niet geloven dat varen nog lastiger en gevaarlijker is. 'k Weunen al den overkant, zegt hij, en 'k varen alle dagen over met den overzetboot en die mannen hebben daar een hereleven aan boord.

'k Zeggen hem alzo. Je gaat gij alle avonden naar huis hé, om achter moeder heur rug te liggen.

Natuurlijk, zegt hij, hoe anders ?

'k Zeggen luistert vent. Veronderstel dat je hier op je stellingde moet blijven staan binst de nacht, in regen en wind en dat het zodanig waait dat je stellingde waggelt op en neer van links naar rechts, dat je je moet vasthouden om der niet van te tuimelen, dat er van tijd tot tijd een ton water over je uitgegoten wordt, en dat je toch moet voortwerken in de nacht, op een glubberige stelling, wat zoudt ge daarvan denken.

Ghebt dat zeker gedroomd, zei die matsenare, dat bestaat niet, er zou dat geen mensch volhouden. Dat bestaat wel, zei ik hem, dat is 't leven van de visser en 't zal u misschien verwonderen, maar er zijn er nog die de couragie hebben dat leven aan te vangen.

Ik weet niet of hij het geloof, maar hij heeft niet meer gepoerd. 't Is gelijk, 't dinkt mijn dan khet aan de wal niet lange meer zoude kunnen withouden. Dat die platen van mijn schip maar algaw rechtgeduw'd zijn en een nieuwe reling op de bak, 't is al dat ik vrage.

Nu kruip ik in mijn kooie met een ferme gloria en met Lotte, en verhoop van u hetzelfde.

Bootsman Zwinneveesch

Voor kwaliteitsvis Hoe lang nog zullen maatregelen uitblijven?

MEN SCHRIJFT ONS :

Mijne Heren,
Al jaren ben ik abonné op uw weekblad en in het nummer van vorige week, heb ik het artikel L.S. goed gezen vermits het gaat over kwaliteitsvis.

Hierbij gaat afschrift van een schrijven aan de voorzitter van de propagandavereniging voor visverbruik gericht.

Het antwoord is geweest dat men mijn schrijven aan het ministerie van Economische Zaken overgemerkt heeft.

Ondertussen blijft men volhouden te Leuven vis aan te brengen die reeds maanden in de ijskelder vertoef en die voor eerste kwaliteit frigo aan de man wordt gebracht.

Weet uw blad daaraan dan niet te verhelpen ?

Een trouwe lezer
uit Leuven.

Hierna volgt de brief aan de voorzitter gericht.

« Monsieur le Président,
» J'ai régalièrement suivi dans l'hebdomadaire «HET VISSERIJBLAD» les comptes rendus au sujet de la Propagande pour une plus grande consommation du poisson. Je me rappellerai toujours, au sujet de Louvain et environs, la note y inscrite par votre secrétariat, il y a quelque temps déjà, dans une statistique établissant pour l'arrondissement de Louvain, les magasins, marchés et colporteurs.

« A Louvain il y a un marché public, mais l'on y vend du poisson d'une qualité inférieure, qui est alors colporté dans la banlieue.

« Ayant pris connaissance cette semaine dans les journaux, de votre conférence de presse, qui avait pour but d'apprendre au public une plus grande consommation de poisson de mer, j'en ai retenu de votre exposé, que de grandes quantités de poisson de PREMIERE QUALITE et bon marché ne trouvent pas toujours acheteurs à la minque en raison de l'ignorance du consommateur.

« Que dire alors du poisson qui arrive ici régulièrement à la minque de Louvain et dont la qualité est telle que je ne crois même pas que PESCATOR à Ostende voudrait le racheter.
» Dans ces conditions je vous convie, en tant que Président de la Propagande, de pousser une visite à Louvain et de vous faire accompagner d'un expert d'Ostende qui certainement ne reconnaîtrait pas une grosse partie de l'arrivage qui se vend ici pour du bon poisson et provenant d'Ostende.

« C'est en général le jeudi matin vers 5 heures que la vente commence, c'est même le principal jour de la semaine.

« Je crois en vous faisant part de cet état de choses que l'opportunité de votre Association pour

» rait ici dans une large mesure contribuer à ce que votre campagne pour la vulgarisation commence à soigner le consommateur afin qu'il puisse acheter en toute «CONFIANCE».

« C'est dans l'assainissement d'un marché comme celui de Louvain, que le consommateur, sachant qu'il peut s'y procurer en toute CONFIANCE, trouvera le goût dans le poisson, et deviendra dès lors lui-même un adepte tout comme un réel propagandiste pour l'action que vous avez entreprise.

« Le consommateur qui devrait être un élément à contribuer à la propagande ne pourrait être celui qui dégouté après usage, deviendrait un défaitiste.

« J'ai tenu à vous signaler ce cas, Monsieur le Président et j'espère dans ces conditions avoir témoigné par là ma sympathie pour l'action que vous avez engagée et la plus complète dont je souhaite de tout coeur, la plus complète réussite.

NOTA DER REDACTIE :

Wij vinden het inderdaad spijtig dat men het in ons land nog zover niet heeft gebracht een paar BEVOEGDE VAKMENSEN als Staatsviskeurders wekelijks het land in te zenden om de openbaar te verkopen vis te controleren en 't te keuren.

Te Oostende en Zeebrugge, waar daarmee zelfs bij het verzenden zou moeten begonnen worden, doet men zelfs de moeite niet een keuring bij de verzending in zwang te brengen al zijn de keurders daartoe gemachtigd. Waar tweede kwaliteit vis van de markt bij aanvoer zou moeten verdwijnen, zou hetzelfde moeten gezegd van diegenen die vis verzenden na ze acht of meer dagen bewaard te hebben zonder nazicht bij verzending. Het blijft een feit dat de anti-vispropaganda voortkomt van de slechte kwaliteit aan scholen en het leger veelal geleverd.

Daarover wordt dikwijls geschreven, maar niet ingegrepen. De propagandacommissie heeft niet de macht het te doen en de verantwoordelijke autoriteiten van het ministerie van Economische Zaken en Volksgezondheid doen zich de moeite niet in dat opzicht maatregelen te treffen.

Alles blijft bij redevoeringen en gepraat.

Een praktische oplossing wordt er niet aan gegeven, niettegenstaande de meest geïnteresseerden, de visser en reder, zich met een strenge controle akkoord verklaren.

't Is immers hun belang dat er veel meer vis gegeten wordt dan thans en dat er geen vis meer gegeten wordt omdat het vrijdag is, maar alleen omdat vis gezond en smakelijk is.

Wie zal echter de weg wijzen, de maatregel treffen als de bevoegde autoriteiten niet zelf de handen uit de mouwen steken ?

V. B. Z. - KALENDER

ZATERDAG 14 JANUARI
V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort.

DONDERDAG 9 FEBR.
Filmavond te Oostende.



ZORG STEEDS VOOR
GOEDE VIS,
ANDERS LOPEN DE
PRIJZEN MIS!

WIJZIGINGEN TE BRENGEN
AAN DE BELGISCH-
NEDERLANDSE
VISSERIJ-ALMANAK

LICHTENLIJST

- 1) *Ierland Oostkust* : blz. 4866 : Kishbank lichtschip. Groep van 2 witte schitteringen alle 30 sec. Sch. 10 sec., duister 6,5 sec., sch. 10 sec., duister 21,5 sec. Overigens onveranderd.
- 2) *Belgische Kust* : Nadering van Duinkerke en Oostende bijvoegen na Wenduinebankboei. — Wraklichtboei « Anton Hammerbacher » Positie : 51°16'N 2°53'E, op plm. 200 m West van boei. Groene stompe boei. Twee groene schitt. alle 10 sec.
- 3) *Frankrijk Noordkust* : Calais, blz. Aan nr 48 toevoegen : Op 126° 0,3 M van dit licht een nautofoon : 4 stoten alle 30 sec.

DE ZEE LAAT
NIET LOS !

DOORTREKING VAN DE
ZEEDIJK TE WESTENDE
TEN ZEERSTE GEWENST

Waar de Oostkust momenteel te kampen heeft met het ontzandingsprobleem en er thans drasische maatregelen genomen worden om dit natuurverschijnsel te keer te gaan, daar stelt zich tussen Westende en Nieuwpoort een niet minder erg probleem.

Na de laatste stormdagen heeft de zee weer enkele meter zand weggehaaid, vooral ter hoogte van het Militaire Kamp van Lombardzijde. Dit verschijnsel herhaalt zich iedere maal bij stormweder zodat, naar deskundigen verklaren, de zee in de laatste 30 jaar 200 m. op het land gewonnen heeft. Dit ontzandingsproces zou wel eens noodlottige kunnen worden voor onze groenseliërs en ook, en dan vooral, voor het militaire kamp en de lichtoren van Lombardzijde.

Niet alleen worden op die manier de duinen bedreigd, maar ook komen na iedere storm grote betonnen steenbrokken bloot te liggen, die het strand ontsieren.

Om onze duinen en polders te beveiligen wordt aangedrongen op de doortrekking van de zeedijk tot Nieuwpoort. Wij hopen dan ook dat de bevoegde diensten zich weldra bewust zullen worden van deze rampzalige toestand. Langer talmen schijnt onverantwoordelijk.

V.B.Z.-FILMAVOND

Op DONDERDAG, 9 februari, gaat te Oostende de volgende filmavond door. Reeds nu kunnen we mededelen dat de Nederlandse Visserijfilm «VIEREN MAAR» op het programma staat.

ONDERSCHIEDING
BIJ DE G.K.Z.

In de bestuursvergadering van de Raad van Beheer der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij van vrijdag jl., heeft voorzitter Kesteloot het voorzorgsereteken 2de klasse aan de heer Victor Seghers uitgereikt.

Deze verdienstelijke reder vervult sedert 1938 het ambt van commissaris bij de G.K.Z. Hij nam het mandaat van wijlen Amedée Seghers zijn vader, over.

SCHIETOEFENINGEN

- Vrijdag 13 jan. : Artillerie, Grote Sektor, van 08.00 u. tot zonsondergang.
Zaterdag 14 jan. : Geen oefeningen.
Maandag 16 jan. : Geen oefeningen.
Dinsdag 17 jan. : Geen oefeningen.
Woensdag 18 jan. : Geen oefeningen.
Donderdag 19 jan. : Artillerie, Grote Sektor, van 08.00 u. tot zonsondergang.
Vrijdag 20 jan. : Artillerie, Grote Sektor, van 08.00 u. tot zonsondergang.
Zaterdag 21 jan. : Geen oefeningen.

HET MEREN AAN DE KAAI
TE NIEUWPOORT

De Nieuwpoortse vissers worden er op attent gemaakt dat er in de toekomst sankties zullen getroffen worden voor de vaartuigen die hun meertouwen aan de ijzeren trap of trapleuningen vast binden. Hetzelfde geldt voor de vaartuigen wiens «einden» aan de steunriggels, ter hoogte van de vismijn, vastliggen. De verantwoordelijke schippers moeten weten dat bovenvernoemde zaken niet bestand zijn om als meerpalen dienst te doen en ten gevolge de grote stromingen voortkomende van de sluisen de vastgemaakte vaartuigen oorzaak kunnen worden van schade aan de trappen of dergelijke zaken. Het groot aantal meerpalen op de kade aangebracht is min voldoende om alle vaartuigen op dezelfde wijze te meren. Het komt er slechts op aan van goede wil te zijn, iets waarop in de toekomst zal gerekend worden.

VAARTUIGEN MET
DECCA UITGERUST

De leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij, waarvan het vaartuig uitgerust is met een Decca-toestel, gelieven zich zo spoedig mogelijk bekend te maken op het secretariaat.

Dank zij onze tussenkomst worden belangrijke verminderingen toegekend voor de leden van het V.B.Z. Ook de leden van het V.B.Z. waarvan de vaartuigen naderhand zullen uitgerust worden met Decca, hebben er alle belang bij zich bekend te maken, zodra de toestellen geïnstalleerd zijn, teneinde eveneens van de voordelen te kunnen genieten.

IN DE HAVEN VAN
BRUGGE-ZEEBRUGGE

Wat bracht
december 1955 op ?

In december 1955 zijn 129 zeeschepen, metende 176.979 ton, de haven binnengelopen, tegen 94 zeeschepen, metende 145.400 ton in december 1954.

De ladingen in december 1955 bedragen 35.218 ton bij de aanvoer en 29.605 ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 15.394 ton en 21.218 ton in 1954.

De binnenscheepvaart telt in december 1955, 161 lichters, metende 56.309 ton met 33.282 ton goederen bij de aanvoer en 15.723 ton goederen bij de uitvoer, tegen 96 lichters, metende 39.551 ton met 30.485 ton goederen bij de aanvoer en 5.424 ton goederen bij de uitvoer in december 1954.

Gedurende het jaar 1955 boekt men 1.471 zeeschepen, metende in totaal 2.050.069 ton met 485.335 ton goederen bij de aanvoer en 333.438 ton goederen bij de uitvoer, tegen 1.257 zeeschepen, metende 1.774.599 ton met 292.944 ton goederen bij de aanvoer en 207.959 ton goederen bij de uitvoer gedurende het jaar 1954.

Men telt anderzijds 2.090 lichters metende 739.813 ton, met 501.577 ton bij de aanvoer en 154.533 ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 1.507 lichters, metende 617.587 ton, met 444.322 ton bij de aanvoer en 114.896 ton bij de uitvoer gedurende het jaar 1955.

De algemene goederenbeweging gedurende het jaar 1955 bedraagt 1.477.906 ton tegen 1.122.121 ton gedurende het jaar 1954.

Op de stadskanalen registreert men gedurende het jaar 1955, 1.155 lichters metende 306.484 ton tegen 1.082 lichters metende 271.906 ton gedurende het jaar 1954.

NIEUWPOORT
ZITDAG

Zaterdag, 14 januari, van 15 tot 17 uur, maandelijks zitdag van het Verbond der Belgische Zeevisserij in de vergaderzaal van de vismijn te Nieuwpoort.

Alle leden van het V.B.Z. die moeilijkheden hebben of raad willen inwinnen, zijn welgekomen.

VISSERIJ-
BIJEENKOMST
TE BERGEN

Op vrijdag 26, en zaterdag 27 januari, gaan te Bergen Noord-Holland de jaarlijkse Visserijdagen door. Er werden drie interessante voordrachten gehouden door bekende sprekers :

- 1) De Zeestromingen.
- 2) De vis in de menselijke voeding.
- 3) De scheepsbouw.

Na elke voordracht volgt bespreking, verder gezellig onder-ons.

Zo er liefhebbers zijn die deze reis willen meemaken, kan dit aan zeer voordelige voorwaarden gebeuren. We stellen volgend programma voor :

Donderdag, 26 januari :

Vertrek na de middag.
Aankomst, avondmaal en nachtverblijf te Ymuiden.

Vrijdag, 27 januari :

Bezoek aan de vissershaven te Ymuiden. Bijwonen van verkoop. Vertrek rond de middag naar de «Zandhoeve» te Bergen (enig gelegen in de duinen). Deelname aan de cursus. Maaltijden en overnachting op de «Zandhoeve».

Zaterdag, 28 januari :

Na de middag, rond 16 uur, vertrek naar Amsterdam of Rotterdam, alwaar avondmaal en overnachting.

Zondag, 29 januari :

Bezoek aan stad en haven. Na de middag vertrek per trein naar Oostende.

Kostprijs : maximum 1500 fr. alles inbegrepen.

Inschrijven : ten laatste op Vrijdag 20 januari a.s.

HOOGWATER
TE OOSTENDE

JANUARI

	⊙	01.13	07.56	46	5
31 vrij		13.36	20.03	48	7
14 za		01.44	08.31	48	5
		14.08	20.37	48	7
15 zo		02.17	09.03	48	4
		14.42	21.08	48	7
16 ma		02.50	09.33	48	4
		15.17	21.43	48	4
17 di		03.22	10.09	48	4
		15.50	22.18	47	7
18 wo		03.58	10.43	48	5
		16.26	22.52	47	8
19 do		04.35	11.20	47	6
		17.03	23.31	46	9

De licht en bakendienst in Frankrijk

(Vervolg van vorige week)

Daar staat tegenover dat het in de Verenigde Staten algemeen verspreide systeem van automatisch werkende toestellen, in Frankrijk nog weinig voorkomt, omdat de lichtendienst van mening is, dat het begrip «zekerheid» boven alles moet gaan en men eerst de lessen der ervaring geleerd moet hebben alvorens een systeem algemeen toegepast kan worden.

De geluidssignalen, die bij mistig weer onmisbaar zijn, worden steeds volmakter en fluiten, klokken, sirenes, vibratoren, e.d. komen steeds meer in gebruik.

Ook worden er complete installaties geplaatst. Het Ile d'Ouessant en zijn klippenrij zijn omringd door 9 geluidssignalen die elk een ander toerental hebben en worden de gevaren bij la Chaussée de Sein aangekondigd door 6 van deze apparaten.

Tenslotte vermelden wij hier nog dat de bebakening van de kusten, van de toegangswegen tot de havens, van de vaargeulen totaal veranderd is. Gedurende de oorlog konden de boeien en bakens bij gebrek aan middelen, niet onderhouden worden en velen zijn verloren gegaan; het was dan ook een eerste vereiste dit gehele netwerk te herzien. Men heeft daarvan geprofiteerd om het meteen aan te passen aan de bepalingen van de verdragen van Lissabon en Londen (1930-1935); 1600 boeien en bakens, al of niet lichtgevend, werden gewijzigd, waardoor het vroegere systeem aanmerkelijk verbeterd werd, de vaargeulen nauwkeurig bebakend en gevaar afgewend. Sommige ervan werden met radar-reflectoren uitgerust.

Zonder evenwel de licht- en geluidssignaalvoorziening van de kusten te verwaarlozen, heeft de lichtdienst zich speciaal toegelegd om het radio-electrische signaalstelsel, dat uiteraard een grotere draagwijdte heeft, uit te breiden en het meer aan de eisen van deze tijd beantwoord. Hiertoe behoren: — radiobakens, d.w.z. radio-uitzendingstations, die radio-electrische signalen uitzenden, welke opgevangen kunnen worden door schepen uitgerust met richtingzoekers, waardoor deze hun peilingen kunnen doen. Hun draagwijdte gaat van 20 tot 200 mijl. Volgens een internationaal accoord mag Frankrijk, dat nu 29 van deze toestellen in gebruik heeft, er 38 hebben.

— Radioboeien gebaseerd op hetzelfde principe maar met veel geringer draagwijdte.

Radiobakens en -boeien zijn vaak tevens voorzien van gesynchroniseerde geluidssignalen, als in Algiers en Cherbourg, waardoor de schepen bij mist niet alleen hun positie kunnen bepalen, maar ook hun afstand van het signaal.

— Radio's op gelijke afstanden ten behoeve van de schepen voorzien van radio-ontvangapparaten om de morse seinen op te kunnen vangen. Dit is vooral van belang voor de scheepvaart in de riviermonden en de nauwe vaarwaters. Drie van deze installaties zijn geïnstalleerd in La Palmyre, Boulogne en de mond van de Gironde.

Maar eigenlijk blijft het licht- en geluidseinsysteem toch de veiligste weg voor de schepen voor de Franse kusten.

Het aantal vuurtorens, hun buitengewoon goede opstelling, de kwaliteit van hun licht vragen slechts verbeteringen of aanpassingen. Daarom werd er sinds 1946 maar één nieuwe vuurtoren gebouwd, nl. die van Leucate in het gebied van de Aude en is er een in aanbouw in Nervilly bij Audierne. En men moet niet vergeten dat aan de ene kant deze uitrusting met grote zekerheid onfeilbaar werkt, maar dat aan de andere kant, het voor het gros van de schepen, die nog niet over een moderne uitrusting beschikken, absoluut noodzakelijk is om radio-electrische seinen te gebruiken.

De uitbreiding van de bevoegdheid van de licht- en bakendienst tot in alle Franse bezittingen overzee sinds 1945, het eventueel hulpverleners aan de luchtvaart en de tendens om het seimensysteem internationaal te maken — wat bovendien op het in hoge mate internationaal terrein als de zeescheepvaart, onvermijdelijk is — brengt nieuwe problemen.

Van de prestaties overzee vermelden wij hier alleen dat er behalve nieuwe constructies volgens een klassiek type, men bezig is met het bestuderen van het eventueel gebruiken van de windenergie en dat er met 88 meet-toestellen (waarvan 44 overzee) proeven worden genomen. Wanneer de resultaten bevredigend zijn, zou men daarin een goedkope energiebron vinden en een die zeer nuttig is in die streken waar de andere zeldzaam of ontbreken.

De problemen gesteld door de lucht- en zeescheepvaart zijn in principe dezelfde, maar zij verschillen in hun toepassingen. Dat wil zeggen: ieder vraagt een aparte uitrusting. Enkele lichten zijn hoger geplaatst om op grote hoogte zichtbaar te zijn, maar de hulp die zij brengen is zwak.

Wat het radio-electrische seinsysteem betreft, hierbij stuit de voortplanting van de golven gelijk met het water op moeilijkheden welke zij niet in de hoogte ontmoet. De proeven genomen met radiostations op gelijke afstanden in de mond van de Gironde, doen inderdaad zien wat nog overwonnen moet worden om tot volmaakte resultaten te komen.

Voor de schepen op zee houdt Frankrijk zich dan ook voor het ogenblik aan 38 radiobakens met gemiddelde draagwijdte, waarover het binnenkort zal beschikken en aan die met grote draagwijdte en naar alle zijden richtend van Ploneis (bij Quimper), deze laatste is het z.g. «Consol» type, dat een internationaal karakter heeft.

De licht- en bakendienst laat het hier niet bij en is met tal van onderzoeken bezig. Ondanks de vorderingen gemaakt door het verschijnen van de radio-electrische Deccaketens met laagfrequentie en hun ontvangtoestellen waarmee heel goed positie bepaald kan worden tot op ongeveer 240 zeemijlen, ondanks het gebruik van de radar, welke altijd vol beloften voor de toekomst blijft, lijkt het toch of alle landen nog steeds het systeem zoeken dat een volmaakte veiligheid aan de zeevarenden zal kunnen geven.

Stoffelijk overschot van schipper Romeo Ketelers naar Oostende overgebracht



De reder van de O.315, dhr F. Heffinck, onderhoudt zich met de moeder, weduwe en dochter van het slachtoffer. (Foto Michaël)

Zoals vorige week gemeld, werd het stoffelijk overschot van schipper Romeo Ketelers, die het leven liet bij het vergaan van de O.315, gevonden aan de Schotse kust.

Vrijdagnamiddag werd het stoffelijk overschot dan naar Oostende overgebracht. Ondanks de dikke mist, kwam de mailboot «Koning Albert» stipt de haven binnengevaren te 15 u. 45. De Belgische driekleur was er op halftop gehesen.

Op de kade werd het stoffelijk overschot opgewacht door de familie van het slachtoffer en door een der geredden Wardje Vandecasteele, wiens vader echter ook bij de ramp het leven liet.

Tevens stonden vele personaliteiten op de kade om het stoffelijk overschot te begroeten. Zo bemerkten wij naast de burgemeester en schepen Piers, de volksvertegenwoordigers De Kinder en Goetghebeur, de hh. Blonde, Boudolf, Lauwreins en Vanhoorne, gemeenteraadsleden; dhr waterschout van de kust; Stradiot, bestuurder der zeevisserijdiensten te Oostende; Kesteloot, bestuurder der pakketboten dienst; reder F. Heffinck, dhr Vandenberghe, enz.

Door middel van een hijskraan werd de lijkstid die bedekt was met de driekleur, aan wal gebracht. De aalmoezenier van de visserij las een kort gebed, waarna de personaliteiten het stoffelijk overschot gingen groeten en aan de aanwezige familiesleden hun rouwbeklag overmaakten.

Zaterdag had in alle intimiteit de ter aarde bestelling plaats van een schipper, die tot een der beste van onze vissersvloot gerekend mag worden.

EEN KNAPPE BEVELHEBBER

Vrijdag was het een potdikke mist en waar elke dacht dat de mailboot veel vertraging zou oplopen, was zulks niet het geval.

Tot onze grote verwondering kwam de «Koning Albert» stipt te 15 u. 45 aanleggen. Velen verwonderden zich daarover niet. 't Was immers Kt Andre Timmermans, die de pakketboot leidde, was het antwoord dat men ons gaf.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

COOPMAN Robert, matroos op de O.239 werd door de slechte zee tegen de reling geworpen en kwam vandaar terecht tegen de stuurkabel. Coopman liep verwondingen op aan de rechterbeen en -knie.

BOONE Gustaaf, matroos op de O.326 is op dek uitgegleden en op een bakplank gevallen waardoor hij kneuzingen opliep aan het rechterbeen.

VANHOUCKE Camiel, matroos op de treiler O.316 werd bij zware zee uit zijn kooi geslingerd en viel met zijn schouder tegen een bak.

HUYS Henri, matroos, werd bij het splitsen van staalraad aan boord van de O.94 geprikt in de middenvinger van de rechterhand.

ACKEN Adolf, matroos op de O.346 werd bij het vastleggen van een kabel gekwetst aan de linkerhand.

SEL Karel, stuurman op de O.105 werd gekwetst aan de linkervoet door het afspringen van een wiel van de winch.

ZEEBRUGGE

VANBILLEMONT Roger, matroos is door een vallende visplank gekwetst geweest aan het rechterscheenbeen. Dit gebeurde op het vaartuig Z.542.

NYS Albert, schipper van de Z.171 liep lichte verwondingen op aan de borstkas.

MOENS Freddy, scheepsjongen van de Z.555 is aan boord uitgegleden en liep een snijwonde op aan de linkerhand.

HEYNEMAN Robert, lichtmatroos werd bij het reinigen van het dek gekwetst aan de borstkas. Heyneman was namelijk gevallen en kwam op de boord van een bakplank terecht.

JANSSENS Arthur, jongen van de Z.404 werd door een staalraad geprikt in de rechterhand.

RYS Edmond, matroos op de Z.547 is bij het aanboord komen, toen het vaartuig in Kales lag, met de rechtervoet tussen schip en kaaimuur terecht gekomen.

De rechtervoet werd hierbij gekneusd.

Het vissersgedenkteken wordt te Nieuwpoort een werkelijkheid

In het raam der vooruitzichten tot het inrichten van feestelijkheden tijdens het komend zomerseizoen werd er een bijzondere aandacht geschonken aan de veertiendaagse van de vis en bijpassend programma.

Het hoogste punt van de feestelijkheden zou het inhuldigen worden van het Nationaal gedenkteken van «DE VISSER», opgericht ter nagedachtenis en blijvende hulde aan de vissers, die door de oorlogs omstandigheden hun leven op zee lieten of op zee omkwamen.

Het mag als een gelukkige beslissing aanzien worden dit Nationaal gedenkteken van «DE VISSER» die niet alleen de gedachtenis zou huldigen van de Nieuwpoortse vissers maar van al onze vissers van de kust, te Nieuwpoort op te richten in acht genomen het belang dat de Nieuwpoortse haven tijdens de lange oorlogsjaren had voor de bevoorrading en in 't bijzonder voor de haringaanvoer.

Burgemeester Gheeraert en enkele vissersvrienden koesterden sinds lang het plan tot het oprichten van dit gedenkteken. Alleen de omstandigheden werden oorzaak dat het verwezenlijken uitbleef. Dit plan heeft thans vaste vorm gekregen. Het monument zal opgetrokken worden op het kaaipein nabij het huidige tramhuisje. Het zal geplaatst worden op een voetstuk. Het beeld zelf zal vervaardigd worden uit brons en een visser voorstellen van 2,20 m. hoogte. Dit beeldhouwwerk zal een afgietsel zijn van het prachtig werk door onze Belgische beeldhouwer De Soete in 't leven geroepen en dat thans in het Metropolitan museum te New York prijkt. Reeds

werd een groot bedrag samengebracht om dit idee werkelijkheid te doen worden. Zij die werkelijk iets voor onze vissers voelen, zullen daaraan hun steun verlenen.

Aldus zal Zeebrugge zijn visserskruis, Oostende zijn monument voor de zeelieden en Nieuwpoort dat van de visser bezitten, waarvan meer dan 220 tijdens de oorlog hun leven veil hadden voor de bevoorrading van ons volk.

Oostendse haring voor het buitenland

Talrijke bladen hebben gemeld dat het Duitse vrachtschip «Walter» de haven van Oostende heeft aangedaan voor een lading haring bestemd voor Rusland.

Dat is niet het geval. Dit prachtig schip voer zaterdagavond de Oostendse haven aan om er 5.000 en niet 3.500 vaten haring aan boord te nemen. Het kwam van Rotterdam en daar het 355 voet lang, 52 voet breed en 23 voet diepte heeft, moest het de handelsdokken aandoen in plaats van de visserijhaven.

De lading haring van 5.000 vaten is bestemd voor Roemenië en is de helft van een bestelling van tien-duizend vaten en werd in de loop van zaterdagochtend tot zondagvoormiddag 10 uur geladen.

Ditzelfde vrachtschip verliet de Oostendse haven bij hoogtij zondagavond met als bestemming

De onderzoeksraad voor zeevaart heeft Woensdagnamiddag te Oostende onder voorzitterschap van dhr. Anthonis ere-voorzitter bij de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen, het onderzoek aangevat in de zaak van de O.315 die op 15 dec. op de Schotse kust verging. Dhr. Pluymer vervulde het ambt van rijkskommissaris.

Over het vergaan van de O.315 bracht het verhoor van de vijf getuigen weinig nieuws. Allen gaven te een omstandig relaas van de dramatische gebeurtenissen van die

nacht, relaas dat in ons blad reeds nauwkeurig werd weergegeven.

De eerste getuige was Joris Pierre die de laatste wacht liep en bijgevolg op de brug was op het ogenblik van de stranding. Hij verklaarde de positie van het schip niet te hebben geweten. Het schip dreef en al wat hij door de schipper was opgedragen was regelmatig de diepte meten. Gans de bemanning was in de kooien, ook de schipper. Na de stranding werd tevergeefs gepoogd achteruit te slaan. Het roer was echter geblokkeerd. Er was geen zicht Reddingsboot en vlot werden in gereedheid gebracht en door de zee meegesleurd. In twee groepen van vier zijn we dan over boord gesprongen nadat ze met de schipper beaardslaagd hadden en nadat men signalen had opgevangen. Joris werd door de zee terug naar het schip gedreven. Hij was volledig uitgeput toen hij door Maes en Praet aan boord werd gehesen. Later werden deze drie door de reddingsdienst van boord gehaald. Inmiddels bleef de brug van het schip steeds boven water.

Daarna werd het verslag van motorist Maes voorgelezen. De overige getuigen Vandecasteele Eduard, Fr. Praet en Geldhof Jean bevestigden dit verslag en voegden er enkele weinig belangrijke bemerkings bij.

De raad zal in een volgende zitting het advies van de rijkskommissaris horen. Bij deze ramp lieten drie opvarenden het leven.

Antwerpen, waar het verdere vracht zou opnemen.

De geladen haring was een specifieke aanvoer van Belgische, ingezouten door de firma Morubel, welke tijdens gans deze winter een grote activiteit aan de dag legde en daardoor 30 à 40 werkkrachten in bedrijf hield.

Als men weet dat Nederland naar een der landen van achter het ijzer gordijn in 1955 meer dan 150 duizend vaten haring verzond, dan is dit nog maar een klein beeld van de mogelijkheden welke we hebben om hetzelfde te doen.

Aan Morubel en zijn knappe leider echter onze gelukwensen, hopen dat men zal volharden.

Geef uw verwachtingen op

Deze week is nog eens gebleken welk belang het heeft dat de reders regelmatig hun vaartuigen aankondigen, die hun vangst zullen verkopen.

Tengevolge van het onverwacht op de markt komen van talrijke vaartuigen van de West en Witte Bank, hebben de visprijzen dinsdag en woensdag een ernstige deuk gekregen.

We herinneren er nogmaals aan dat het Verbond der Belgische Zeevisserij een speciale dienst ingericht heeft voor het mededelen van de verwachtingen. De donderdagmorgen worden aan de handelaars en aan de bladen de aanvoerverwachtingen voor de volgende week medegedeeld. Bovendien wordt elke avond — te 10 uur na de nieuwsberichten — langs de radio de verwachtingen voor de volgende morgen uitgezonden.

Deze dienst is er om de reders te helpen hun vis verkopen. Ze heeft in het verleden en nu, nog altijd haar groot nut bewezen. Maakt bijgevolg gebruik van deze dienst door:

— ofwel uw verwachtingen te telefoneren naar het Verbond der Belgische Zeevisserij (Donderdagmorgen op nr 73-503);

— ofwel de vermoedelijke dag van aankomst en verkoop mede te delen aan uw visafslager.

Gaat het niet om de vangst op te geven, geef dan tenminste uw vaartuig over, met de visgrond en vermoedelijke dag van verkoop.

Het is in uw belang!

AANVARING TUSSEN

Z.458 EN B.2469

Voor de raad verschijnen dan schipper Jonckheere Leon en matroos Ponjaert Gilbert van de Z.458 die op 14 juli ll. in de potdikke mist werd aangevaren door de Fransman B.2469.

De Z.458 liep zware schade op boven de waterlijn. Schipper Jonckheere verklaarde een fluitstoot van de B.2469 te hebben gehoord. Kort daarop doemde het vaartuig op uit de mist. Hij bemerkte een manoeuvre naar stuurboord waarop hij aan Ponjaert bevel gaf de ankerketting te vieren. De aanvaring was evenwel niet te vermijden. Het manoeuvre van de Z.458 had trouwens ook geen resultaat. De B.2469 heeft daarna de Z.458 een eind op sleptouw genomen aan een snelheid van acht mijl p.u. Later zette de Z.458 op eigen kracht zijn weg verder.

Men geeft nog voorlezing van het verslag van de Franse schipper.

Deze maakt geen gewag van hoge snelheid. Hij beweert ongeveer vier mijlen te hebben gelopen. Hij lag bakboord doch wanneer de Z.458 zijn ketting vierde, gaf hij stuurboord over. De raad zal verder de tegenspraak in beide verslagen onderzoeken en later de rijkskommissaris horen.

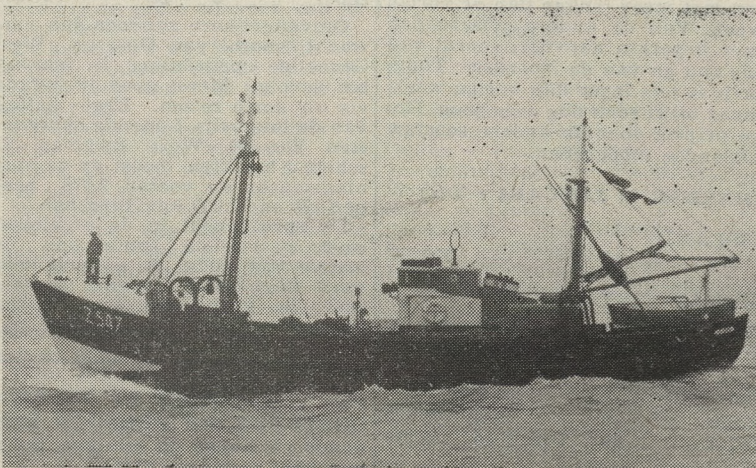
SCHIEPESWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

NIEUWE WERFKAAL, 2

p.v.b.a.

OOSTENDE



Scheepshouw en herstellingen — Specialiteit van reddinghoten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Oostende

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron aan 7,50 t.h. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

In de afgelopen week was de aanvoer omzeggens even groot als de voorgaande week. De aanvoer van de verschillende visgronden onderling verschilde echter nogal sterk. Zo daalde de aanvoer van Yslandse soorten bijna tot op de helft, terwijl deze van de West vertingvoudigde.

Ook van het Kanaal en van de Oost werd meer aangebracht, terwijl van de Witte Bank bijna dezelfde hoeveelheid op de markt was. Met dat al was de tongenaanvoer het dubbel van de vorige week, en daalde de prijs voor deze fijne vissoort op de dinsdagmarkt en verder op de sluitingsmarkt. Hier dient aan toegevoegd dat de daling van de visprijzen hoofdzakelijk aan twee redenen dienen toegeschreven: eerstens, het moeilijke verkeer langs de baan en ten

tweede de onverwacht grote aanvoer deze week van Oost- en Westschepen.

Hieruit blijkt eens te meer het belang voor de reders, hun vaartuigen tijdig op te geven wanneer ze in de loop van de week komen markten.

In totaal werd aangevoerd: 9.120 bennen vis en 85.000 kgr tong uit 57 vangsten verdeeld als volgt: 3 Yslanders met 3663 bennen vis. Op maandag en dinsdagmarkt goede prijzen en lonende besommingen. Op de sluitingsmarkt daling zoals voor de andere soorten.

Eveneens 3 vaartuigen van de Moray Firth met 1020 bennen vis. Hoge kabeljauwprijzen. Ook voor de andere soorten zijn de prijzen goed. Lonende opbrengsten.

Zeven Witte Bankers met iets grotere vangsten dan vorige week. Tongprijzen zijn lager en dalen van openings- naar sluitingsmarkt. Samen 445 bennen vis en 10.000 kgr tong.

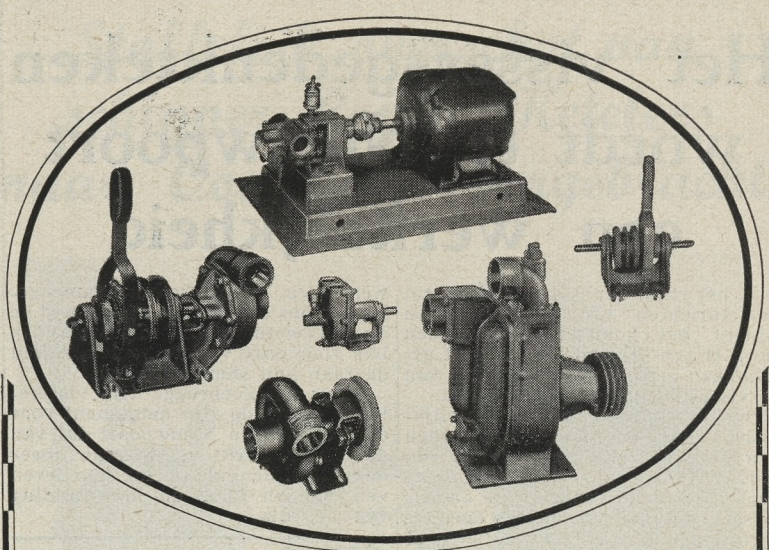
Van het Kanaal voerden 9 schepen 1220 bennen vis en 8500 kgr tong aan. Grootste aanvoer op de woensdagmarkt.

Acht schepen van de Oost met 690 bennen vis en 4050 kgr tong.

MAANDAG 9 JANUARI :

IJSLAND				
O.269	18	813	—	446.385
MORAY FIRTH				
O.285	13	500	—	473.830

	9-1-1953	10-1-1953	11-1-1953
Tongen, grote — Sole, grosse	43,40-55,—	35,60-40,—	34,—37,20
3/4 tongen — Sole 3/4	52,60-61,—	44,60-51,50	37,80-43,40
Bloktongen — Sole moyenne	53,—61,—	46,80-54,—	41,80-47,40
Voor-kleine — Petite	49,80-59,80	46,—55,40	45,—48,60
Kleine tongen — Toute petite	40,—48,20	41,—44,—	40,—46,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	42,—48,—	42,—45,—	39,—45,—
Middel — Moyenne	30,—33,—	27,50-35,—	29,—33,—
Kleine — Petite	14,—24,—	22,20	18,—20,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	9,—13,—	9,—10,—	4,40-7,60
Grote iek — Grosse	9,60-13,80	10,50-12,—	6,—10,—
Kleine iek — Petite	9,60-13,80	10,—12,—	6,—9,—
Iek 3e slag — 3e sorte	9,40-11,60	10,—11,20	5,40-8,60
Platjes — Toute petite	3,60-5,—	3,60-5,20	3,40-5,20
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	10,—17,—	.....
Kleine — Petit	10,—	8,20-14,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	25,—	.....
Middel — Moyen	.....	14,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	8,20-14,—	7,—17,40	7,40-13,80
Rode poon — Perlon	6,—18,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	6,50-8,70	9,20	.....
Kabeljauw — Cabillaud	19,80-25,60	17,60-23,80	16,—21,—
Gullen — Petit cabillaud	7,80-19,—	8,70-15,80	12,—14,—
Hozemondhamme — Baudroie	25,—27,—	22,50-22,90	21,—27,—
Wijting — Merlan	4,80-8,20	5,20-7,80	3,60-5,40
Schar — Limande	.....	.....	.....
Stenschol — Sole limande	10,—20,—	10,—17,—	9,40-19,—
Zeehaai — Aiguillat	11,10-12,20	10,—10,60	6,—9,70
Hondshaai — Roussette	8,20-9,70	9,10-10,—	6,—6,80
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	14,20-20,—	16,20-18,—	10,70-11,70
Keilrog — Raie radiée	9,—19,40	18,—22,—	15,—17,40
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	18,50	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	7,—9,—	7,—	7,—
Leng — Lingue	13,40	14,—	.....
Schartong — Cardine	11,50	6,—10,—	7,—9,40
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng gual	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	1,90-3,40	2,80-3,60	2,—2,40
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	15,—	15,50	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	18,—	18,—	.....
Zonnevis — St Pierre	27,50	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....



N.V. MARINE MOTORS
Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)
ANTWERPEN

KANAAL				
O.232	9	180	300	118.500
O.329	12	220	1600	189.830
WITTE BANK				
Z.539	11	40	1100	114.100
O.173	12	80	1000	134.650
OOST				
Z.480	4	80	350	42.530
WEST				
O.70	2	17	—	10.110
B.603	7	81	232	48.435
N.7	7	84	479	62.670
O.276	6	154	137	114.245
O.532	5	68	88	47.010
O.147	9	163	667	108.880
Z.30	5	100	700	96.950
N.211	5	90	400	65.605
N.806	5	40	—	30.290
Z.240	5	100	200	58.320
N.737	5	100	500	67.750
O.267	5	100	300	69.380
N.701	5	100	500	56.240
Z.515	5	50	300	44.380
N.744	5	40	600	58.820
O.152	8	100	1200	105.170
Z.291	6	70	450	70.030
Z.24	6	80	800	89.350

Grote aanvoer van West-varianten met meer tongen dan de vorige week. Van de andere visgronden zeer beperkte aanvoer, vooral van IJsland en van de Noordzee. Tongprijzen is iets lager dan vorige week, maar blijft toch nog zeer hoog. Hoge prijzen voor de andere soorten, IJslandse inbegrepen.

DINSDAG 10 JANUARI :

IJSLAND				
O.294	18	1300	—	722.280
MORAY FIRTH				
O.124	14	300	—	262.480
O.217	13	220	—	184.800
KANAAL				
Z.529	9	100	300	75.570
O.262	15	100	1000	105.790
WITTE BANK				
O.268	13	100	1800	153.360
OOST				
Z.209	6	100	300	65.020
Z.462	7	70	1100	108.690
WEST				
O.77	6	70	—	59.120
O.33	4	40	250	31.030

Minder vis dan gisteren. Grotere aanvoer van de Moray Firth. Weinig tongen. Veel minder West-vis. Roggen zijn duurder. Tongen gedaald, ook kabeljauw is iets goedkoper. IJslandse soorten zijn duurder. Lonende besommingen.

WOENSDAG 11 JANUARI :

IJSLAND				
O.81	81	1550	—	628.782
KANAAL				
Z.546	10	90	1500	146.860
O.120	10	150	1200	124.075
O.266	10	150	1000	136.490
Z.421	12	140	800	119.630
WITTE BANK				
O.265	12	100	1500	118.350
Z.403	12	40	1000	84.750
O.228	13	40	2000	125.370
O.246	15	45	1500	105.580
OOST				
Z.472	11	150	800	99.770
Z.456	5	90	400	49.800
Z.733	6	70	500	58.660
Z.583	5	50	300	39.480
Z.186	6	80	300	45.330
WEST				
O.196	7	70	500	53.250
O.184	6	100	500	74.140
Z.458	5	40	700	55.700
Z.477	7	50	400	44.780
Z.476	5	50	400	46.160
Z.519	4	40	200	31.290
N.807	5	30	—	27.000

Omvangrijkere aanvoer dan verwacht, vooral van Oost en West. Gevoelige prijsdaling is hiervan het gevolg. Meest goed verzorgde vis uit korte reizen. Erge daling van de tongprijzen. Lonende opbrengsten. Van de West kwamen 27 schepen markten, meest op de openingsmarkt en voeren 2.078 bennen vis en 11.000 kgr. tong aan.

De sprotvangst in de afgelopen week waren iets groter dan de laatste tijd, zodat de visserij deze week lonend kan genoemd worden. Ook de garnaalvangst waren goed, de prijzen echter onregelmatig.

Men vraagt **VOOR DE VISMIJN OOSTENDE** een **PERSOON** kunende vis kopen en reinigen. Schr. bur. blad onder nr. 4747V.

WEGENS ZIEKTE : DRINGEND OVER TE NEMEN goed bekl. **VISWINKEL**, zr gd gel., m. frigo en alle mat. Pr. 40.000 fr. Tel. : 33.55.79.

Marktoverzicht Ijmuiden

Een schrale aanvoer in de eerste week van het nieuw jaar en vooruitzichten op een zelfde aanvoer in de komende dagen, heeft de visprijzen te Ymuiden de laatste dagen hoog doen zijn.

De fijnvis stoorde zich hier echter niet aan. Bij de tong zette een scherpe koersdaling in.

De vloot van Ymuiden ligt nog steeds binnen, tot en met woensdag was het conflict tenminste nog niet bijgelegd. En naar verluidt zouden de stakers tot en met 20 januari (in eerste instantie) willen doorzetten. Slechts twee trawlers kwamen van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag aan de afslag. Ook deze schepen blijven thans binnen. In totaal verschenen aan de afslag 130 loggers en kotters en 2 trawlers met 9250 kisten vis, waarvan 1400 tong, 1700 schol, 100 schar, 2050 haring, 1500 schelvis, 200 kabeljauw en gul en 550 wijting.

De DONDER-, VRIJ- en ZATERDAG markt waren vrijwel gelijk aan elkaar. Er waren alleen enige kotters; Donderdag acht, vrijdag twaalf en zaterdag vier-eneveertig.

In hoofdzaak werd tong en schol aangevoerd, terwijl hierbij zaterdag 1950 kisten haring van spanvisers kwamen.

waarvan 140 schol; Vrijdag 600 Donderdag werd gelost 225 kisten kisten, waarvan 300 schol, 150 tong en 100 haring en zaterdag 3650 kisten, waarvan 1000 schol, 1950 haring en 425 tong en tarbot.

De scholprijzen bleven al deze dagen hoog: van f. 74 tot f. 37, hoewel in het eind van de week een koersdaling inzette. Haring noteerde f. 20 tot f. 16.

MAANDAG waren aan de afslag de trawler «Bergen» (met 900 kisten vis) en 31 loggers en 25 kotters met in totaal 4700 kisten vis, waarvan 725 tong, 1400 schol, 1400 schelvis, 550 wijting, 200 kabeljauw en gul en 125 koolvis.

Over het algemeen waren er goede visprijzen op deze maandagmarkt met de verwachtingen van schaarse aanvoer.

De schelvis noteerde van f. 73 tot f. 28 per 50 kgr en deed de «Bergen» f. 38.200 besommen, terwijl de logger KW.81 aan f. 81.000 toekwam.

Ook de scholprijzen lagen aan de hoge kant, terwijl tong nog verder zakte bij de grote aanvoer van de kottervloot.

De kabeljauw was behoorlijk aan de prijs. Makreel haalde de schitterende prijs van f. 62 tot f. 48 en haring f. 25.

DINSDAG waren er slechts 12 kistjes schar van welgeteld tien kotters. De prijs was van f. 23 tot f. 16 per 50 kgr.

WOENSDAG was de laatste trawler, die nog op zee was en thans in de staking is betrokken, aan de Ymuidense afslag. Voorts was de «Wiron 2» present met verse vis en kwamen door het stormweder een dertigtal kotters aan de markt.

Over het algemeen lag de prijs iets lager dan maandag. Het moeilijke vervoer naar het buitenland en de import van verse vis uit het buitenland waren hier de oorzaak van.

Er waren in totaal 2700 kisten vis, waarvan 60 tong, 275 schol, 10 haring, 20 makreel, 1425 schelvis, 550 wijting en 175 kabeljauw en gul. De schelvis deed nu van f. 54 tot f. 22, terwijl kabeljauw wegging voor f. 86 tot f. 58. De schol bleef prijzig. Besommingen: «Elie» f. 39.000, «Wiron 2» f. 27.400.

GARNAALANVOER 1955

	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	Gem. prijs	Gem. kgr.
Oostende	233	9.754	364.013	23,—	53,—	37,31	41
Zeebrugge	197	14.337	588.634	22,—	56,—	41,05	72
Nieuwpoort	84	3.736	119.220	21,—	51,—	31,91	44
Totaal	514	27.827	1.071.867	21,—	53,—	38,51	54
Oostende	248	30.097	430.228	3,—	50,—	14,29	121
Zeebrugge	487	191.911	3.462.676	6,—	56,—	18,04	392
Nieuwpoort	222	26.385	339.170	6,30	52,—	12,85	119
Totaal	957	248.393	4.232.074	3,—	56,—	17,03	259
Oostende	6.514	358.109	9.959.410	9,50	66,—	27,81	54
Zeebrugge	8.914	1.008.960	28.627.421	10,50	68,—	28,37	113
Nieuwpoort	2.404	129.236	3.097.022	7,50	64,—	23,96	53
Totaal	17.832	1.496.305	41.683.853	7,50	68,—	27,85	83
Oostende	6.403	471.631	10.802.387	1,—	58,—	22,90	73
Zeebrugge	9.353	1.420.863	35.915.723	2,—	64,—	25,27	151
Nieuwpoort	3.070	225.273	4.540.424	3,—	61,—	20,15	73
Totaal	18.826	2.117.767	51.258.537	1,—	64,—	24,20	112

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 7 JANUARI :	MAANDAG 9 JANUARI :
Z.505 3 50 23.900	Z.415 3 50 22.950
Z.785 3 55 24.410	Z.447 4 90 44.080
Z.606 2 25 15.610	Z.323 5 95 45.020
	Z.470 5 60 25.070
	Z.809 2 20 9.090
	Z.445 5 90 44.830
	Z.233 5 75 43.250
	Z.270 5 100 53.820
	Z.431 3 40 25.250
	Z.552 6 100 53.190

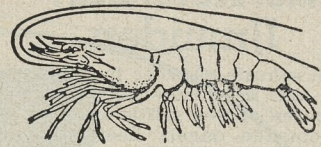
DINSDAG 10 JANUARI :	WOENSDAG 11 JANUARI :	DONDERDAG 12 JANUARI :
Z.517 4 70 31.660	Z.467 2 25 13.520	Z.445 2 15 8.190
Z.505 2 30 13.130	Z.409 5 90 33.020	Z.530 1 6 3.049
Z.516 6 90 55.930	Z.512 3 35 13.230	Z.257 5 125 58.300
Z.550 6 90 54.070		
Z.441 4 95 35.120		
Z.435 11 105 86.600		
Z.491 10 84 44.720		
Z.727 6 85 33.840		
Z.518 5 85 43.670		
Z.408 6 90 55.490		
Z.248 5 110 74.470		
Z.60 5 103 36.090		
Z.548 5 100 55.240		
Z.453 6 85 59.800		
Z.517 4 70 31.660		
Z.505 2 30 13.130		
Z.516 6 90 55.930		
Z.550 6 90 54.070		
Z.441 4 95 35.120		
Z.435 11 105 86.600		
Z.491 10 84 44.720		
Z.727 6 85 33.840		
Z.518 5 85 43.670		
Z.408 6 90 55.490		
Z.248 5 110 74.470		
Z.60 5 103 36.090		
Z.548 5 100 55.240		
Z.453 6 85 59.800		
Z.517 4 70 31.660		
Z.505 2 30 13.130		
Z.516 6 90 55.930		
Z.550 6 90 54.070		
Z.441 4 95 35.120		
Z.435 11 105 86.600		
Z.491 10 84 44.720		
Z.727 6 85 33.840		
Z.518 5 85 43.670		
Z.408 6 90 55.490		
Z.248 5 110 74.470		
Z.60 5 103 36.090		
Z.548 5 100 55.240		
Z.453 6 85 59.800		
Z.517 4 70 31.660		
Z.505 2 30 13.130		
Z.516 6 90 55.930		
Z.550 6 90 54.070		
Z.441 4 95 35.120		
Z.435 11 105 86.600		
Z.491 10 84 44.720		
Z.727 6 85 33.840		
Z.518 5 85 43.670		
Z.408 6 90 55.490		
Z.248 5 110 74.470		
Z.60 5 103 36.090		
Z.548 5 100 55.240		
Z.453 6 85 59.800		
Z.517 4 70 31.660		
Z.505 2 30 13.130		
Z.516 6 90 55.930		
Z.550 6 90 54.070		
Z.441 4 95 35.120		
Z.435 11 105 86.600		
Z.491 10 84 44.720		
Z.727 6 85 33.840		
Z.518 5 85 43.670		
Z.408 6 90 55.490		
Z.248 5 110 74.470		
Z.60 5 103 36.090		
Z.548 5 100 55.240		
Z.453 6 85 59.800		
Z.517 4 70 31.660		
Z.505 2 30 13.130		
Z.516 6 90 55.930		
Z.550 6 90 54.070		
Z.441 4 95 35.120		
Z.435 11 105 86.600		
Z.491 10 84 44.720		
Z.727 6 85 33.840		
Z.518 5 85 43.670		
Z.408 6 90 55.490		
Z.248 5 110 74.470		
Z.60 5 103 36.090		
Z.548 5 100 55.240		
Z.453 6 85 59.800		
Z.517 4 70 31.660		
Z.505 2 30 13.130		
Z.516 6 90 55.930		
Z.550 6 90 54.070		
Z.441 4 95 35.120		
Z.435 11 105 86.600		
Z.491 10 84 44.720		
Z.727 6 85 33.840		
Z.518 5 85 43.670		
Z.408 6 90 55.490		
Z.248 5 110 74.470		
Z.60 5 103 36.090		
Z.548 5 100 55.240		
Z.453 6 85 59.800		
Z.517 4 70 31.660		
Z.505 2 30 13.130		
Z.516 6 90 55.930		
Z.550 6 90 54.070		
Z.441 4 95 35.120		
Z.435 11 105 86.600		
Z.491 10 84 44.720		
Z.727 6 85 33.840		
Z.518 5 85 43.670		
Z.408 6 90 55.490		
Z.248 5 110 74.470		
Z.60 5 103 36.090		
Z.548 5 100 55.240		
Z.453 6 85 59.800		
Z.517 4 70 31.660		
Z.505 2 30 13.130		
Z.516 6 90 55.930		
Z.550 6 90 54.070		
Z.441 4 95 35.120		
Z.435 11 105 86.600		
Z.491 10 84 44.720		
Z.727 6 85 33.840		
Z.518 5 85 43.670		
Z.408 6 90 55.490		
Z.248 5 110 74.470		
Z.60 5 103 36.090		
Z.548 5 100 55.240		
Z.453 6 85 59.800		
Z.517 4 70 31.660		
Z.505 2 30 13.130		
Z.516 6 90 55.930		
Z.550 6 90 54.070		
Z.441 4 95 35.120		
Z.435 11 105 86.600		
Z.491 10 84 44.720		
Z.727 6 85 33.840		
Z.518 5 85 43.670		
Z.408 6 90 55.490		
Z.248 5 110 74.470		
Z.60 5 103 36.090		
Z.548 5 100 55.240		
Z.453 6 85 59.800		
Z.517 4 70 31.660		
Z.505 2 30 13.130		
Z.516 6 90 55.930		
Z.550 6 90 54.070		
Z.441 4 95 35.120		
Z.435 11 105 86.600		
Z.491 10 84 44.720		
Z.727 6 85 33.840		
Z.518 5 85 43.670		
Z.408 6 90 55.490		
Z.248 5 110 74.470		
Z.60 5 103 36.090		
Z.548 5 100 55.240		
Z.453 6 85 59.800		
Z.517 4 70 31.660		
Z.505 2 30 13.130		
Z.516 6 90 55.930		
Z.550 6 90 54.070		
Z.441 4 95 35.120		
Z.435 11 105 86.600		
Z.491 10 84 44.720		
Z.727 6 85 33.840		
Z.518 5 85 43.670		
Z.408 6 90 55.490		
Z.248 5 110 74.470		
Z.60 5 103 36.090		
Z.548 5 100 55.240		
Z.453 6 85 59.800		
Z.517 4 70 31.660		
Z.505 2 30 13.130		
Z.516 6 90 55.930		
Z.550 6 90 54.070		
Z.441 4 95 35.120		
Z.435 11 105 86.600		
Z.491 10 84 44.720		
Z.727 6 85 33.840		
Z.518 5 85 43.670		
Z.408 6 90 55.490		
Z.248 5 110 74.470		
Z.60 5 103 36.090		
Z.548 5 100 55.240		
Z.453 6 85 59.800		
Z.517 4 70 31.660		
Z.505 2 30 13.130		
Z.516 6 90 55.930		
Z.550 6 90 54.070		
Z.441 4 95 35.120		
Z.435 11 105 86.600		
Z.491 10 84 44.720		
Z.727 6 85 33.840		
Z.518 5 85 43.670		
Z.408 6 90 55.490		
Z.248 5 110 74.470		
Z.60 5 103 36.090		
Z.548 5 100 55.240		
Z.453 6 85 59.800		
Z.517 4 70 31.660		
Z.505 2 30 13.130		
Z.516 6 90 55.930		
Z.550 6 90 54.070		
Z.441 4 95 35.120		
Z.435 11 105 86.600		
Z.491 10 84 44.720		
Z.727 6 85 33.840		
Z.518 5 85 43.670		
Z.408 6 90 55.490		
Z.248 5 110 74.470		
Z.60 5 103 36.090		
Z.548 5 100 55.240		
Z.453 6 85 59.800		
Z.		

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	5-1	6-1	9-1	11-1
Bloktong — Sole moyenne	52-54	42	38-47	40-43
Fruittong — Sole 3/4	59-63	42-48	44-54	43-45
Schone kleine tong — Petite sole	62-64	49-60	44-54	45-54
Kleine tong — Toute petite sole	54-56	44-46	47-51	51-54
Grote tarbot — Gros turbot	44-46	33-36	38-44	40-46
Middel. tarbot — Turbot moyen	48-50	.....	44-46	30-33
Varia — Divers	46-52	32	30-34	30-32
Griet — Barbuc	30-36	25	20-22	18-20
Pieterman — Grande vive	30-32	26-25	22-24	22-24
Grote pladijs — Grosse plie	35-37	30	31-35	30-34
Middel. pladijs — Plie moyenne	9-11	6-7	8-9	6-7
Kleine pladijs — Petite plie	9-14	8	8-11	6-7
Deelvis — Portion	9-11	7-8	4-6	4-6
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	20	20-22
Keilrog — Raie radiée	20-23	.....	17-19	20-21
Rog — Raie	20	15	17-18	.....
Tilten	14-15	12-13	16-18	16-18
Scherpstaaarten	14-15	7-8	12-13	10
Halve man	7-9	9	6-11	7-9
Grote wijting — Gros merlan	6-7	6-7	6-7	5-7
Kleine wijting — Petit merlan	6-7	6-7	4-5	4-5
Bot — Flet	.....	.....	.....	2
Schar — Limande	12-16	10-11	8-11	7-11
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	7-8	5	8-9	8-9
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	12-14	12-16
Knorhaan — Grondin	12	.....	4-5	4-5

ZEEBRUGGE

7-1	9-1	10-1	11-1	12-1
49	42-44	40-44	40-41	40
51	44-46	48-49	45-46	42
62	52-54	54-56	46-47	49
65	53-54	56-58	47-48	50
62	51-52	52-54	46-47	50
50	45-46	46-48	36-38	38
36	34-36	35-37	31-32	39
22	21-22	21-22	21-22	20
25	23-24	25-26	23-24	21
.....	31	35	32	.....
10	8-10	6-7	6-7	.....
12	9-10	7-8	7-8	6-7
10	9-10	9-10	4-8	7-8
7	6-7	5-6	5-6	4-5
.....	24	24-26	22	22
.....	18	19-20	16	13
.....	18-19	19-20	18	.....
11	17-18	18-19	17-18	.....
9	13-14	13-14	12-13	.....
10	14-15	13-15	12-13	.....
8	7-8	8-9	9-10	.....
6	6-7	6-7	5-6	7-8
.....	7	7	8-9	.....
8	7-8	8-9	8-9	.....
.....	9	7-8	.....	.....
.....	8	9	7-8	.....
.....	5	.....	.....	.....



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export

Import

TELEFOON : Priv. 849.06

Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans 't land

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
9-1	25	184.453	2.717.300			
10-1	10	124.750	1.780.070			
11-1	22	179.550	2.299.257			
Tot.	57	488.753	6.796.627			

IJLE HARINGAANVOER TE OOSTENDE

4-1	34	170.150	653.579	3,50	3,98	3,84
5-1	18	70.135	263.371	3,53	3,94	3,75
6-1	8	62.450	241.068	3,16	4,07	3,86
7-1	50	319.100	1.218.949	3,50	4,18	3,81
9-1	30	159.950	669.949	3,—	4,48	4,18

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

4-1	21	3.238	45.716	5,50	17,—	14,11
5-1	17	2.529	28.624	8,50	13,—	11,31
6-1	4	490	7.982	12,—	18,—	16,28
7-1	3	654	9.236	13,—	18,—	14,12
9-1	16	2.861	30.296	9,—	13,—	10,58
10-1	7	765	19.520	17,—	27,—	25,51

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

4-1	22	6.183	66.504	10,25	10,97	10,75
5-1	22	9.822	93.490	8,97	9,96	9,51
6-1	2	680	6.970	10,25	10,25	10,25
7-1	26	9.190	77.010	8,20	8,51	8,37
8-1	24	6.920	58.710	7,68	8,91	8,48
9-1	24	6.304	49.832	7,54	8,92	7,90

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-1	48	13.750	239.000	12,—	25,—	20,69
5-1	14	6.439	90.356	8,—	21,—	13,93
6-1	36	15.227	247.868	9,—	22,—	16,27
7-1	15	8.446	50.834	1,—	13,—	6,01
9-1	20	7.589	97.746	8,—	17,—	12,21
10-1	25	4.689	51.049	26,—	39,—	33,24
11-1	10	1.781	63.633	29,—	40,—	35,56

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

30-12	8	619	27.797	32,—	52,—	44,90
31-12	11	935	22.289	17,50	31,—	23,83
3-1	15	1.782	30.363	12,50	21,—	17,03
4-1	19	2.753	28.559	7,60	13,50	10,37
5-1	15	1.636	15.446	7,20	11,50	9,44
6-1	2	295	4.016	11,50	15,—	13,60
7-1	7	802	5.863	5,—	13,—	7,31
9-1	6	499	7.271	12,50	18,50	14,57
10-1	3	265	4.588	11,50	20,—	17,31

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-1	1	1.878	31.524			
5-1	5	9.557	132.104			
6-1	1	1.618	21.226			
9-1	9	26.788	272.277			
11-1	6	10.384	108.501			

VOLLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

6-1	2	11.950	44.215			
9-1	2	8.900	35.600			

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

3-1	2	173	2.249			
4-1	8	4.248	48.934			
5-1	2	534	5.126			
7-1	11	11.331	98.255			
8-1	8	382	3.169			
9-1	13	2.058	15.767			

V. CORNEILLIE Jn.

VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

IJSLANDSE VISSOORTEN

	9-1-1953	10-1-1956	11-1-1953
Schelvis groot	17,40-23,40	18,80-24,40	21,20-23,60
Midd.	11,20-11,80	11,—15,80	11,60-15,—
Klein	.....	9,20-9,60	8,40
Kabeljauw	19,80-21,80	19,—22,—	14,—18,20
Gullen	18,—	15,20-17,20	8,20-12,—
Wijting	4,20-8,80	5,40-9,—	3,80-7,40
Schaat	12,80-17,60	8,—20,—	7,20-13,—
Zeebaars	6,60-11,40	11,20-11,40	9,—
Leng	12,—	12,80-15,40	11,60-17,40
Schartong	8,40-8,80	9,20-9,40	7,40
Heilbot	22,—45,—	22,—44,—	21,—40,—
Koolvis	.....	14,—	16,80
Hondstong	8,20-11,20	8,60	8,20-10,20
Zeevolf	.....	.....	.....
Platen	.....	.....	.....

VERWACHTINGEN

MAANDAG 15 JANUARI :

IJsland : O.293.
Kanaal : Z.745.
Witte Bank : O.66, O.222, O.105, Z.528.
Noordzee : O.292, Z.212, Z.581.

DINSDAG 16 JANUARI :

IJsland : O.298.
Kanaal : O.342.
Witte Bank : O.326, Z.537, Z.542.
West : O.345, O.313.

WOENSDAG 17 JANUARI :

IJsland : O.286, O.316.
Kanaal : O.174, O.102.
Witte Bank : O.235, Z.419, Z.422.
Noordzee : O.242, O.94.
West : O.33, O.276.

LOOP VAN DE WEEK :

Witte Bank : Z.510, N.819, Z.549.

VERMOEDELIIK :

Uitgevaren op 4-12-55 :
Noordzee : O.118.
West : O.152, O.532, O.267.
Uitgevaren op 12-1-1956 :
West : O.77, O.184, O.196.

GENT

VAN 31 DEC. 1955 TOT 6 JAN. 1956

Tongen grote 3/4 in kg 84 fr. ; Tongen v/kleine, 80-84 ; Tarbot grote 80 fr. ; Tarbot midd. 65 ; Griet midd. 50 ; Grote iek 28 - 32 ; Iek 3de slag 22 - 24 ; Schelvis grote 45-48 ; Rog 20 - 25 ; Gekuis 48-50 ; Kabeljauw 56-60-68 ; Wijting 16-18 ; Hondshaai gepeld 48 ; Makreel 25-28 Zeebaars gepeld 48-32 ; Ijle haring 16-17 ; Koolvis 40-42 ; Verse garnalen 60-70 fr.

VISHANDEL EN NIJVERHEID

De miserie in de vishandel

(Vervolg van vorige week)

Het enige wat tot nu toe kan gedaan worden hiertegen is vertrouwen wekken bij de viskleinhandelaar. Ongelukkig is het produkt vis minder goed gekend bij talrijke Belgen dan vlees. Wanneer mijn vrouw eens bedrogen uitkomt bij een of andere beenhouwer, dan is het resultaat niet : we zullen geen vlees meer eten, maar wel : we zullen bij die beenhouwer niet meer gaan. Er zijn weinig mensen in ons land die het dusdanig doen met vis.

En toch zou het zover moeten komen. Hier ligt een schone taak weggesloten voor de propagandavereniging, in samenwerking met de viskleinhandel. Waar de Ministeries zich niet kunnen gelegen laten aan controle op kwaliteit van de vis — wet van 1870 — zou zulks door een zelfcontrole kunnen gebeuren.

De handelaars die aan dergelijke controle meedoen, verbinden zich enkel eerste klas vis te verkopen en krijgen hiervoor een erkenningsplaat. Deze winkels worden dan regelmatig, maar op het onverwacht gecontroleerd door aangestelde controleurs. Dergelijke methode gebeurt bijvoorbeeld bij de hotels en de restaurants die bij een of andere bond of club aangesloten zijn (club des Sans Club bv).

Dergelijke controle kost echter geld, de propagandavereniging beschikt niet over genoegzame fondsen om dat uit te werken, zodat medewerking van doen is van de viskleinhandel en er aldus misschien een hogere subsidie van de betrokken overheid zou kunnen bekomen worden.

★
Wat nu de taksatie door de fiscus betreft (35 t.h. winstschatting op het aankoopcijfer), dit is de rol van de kleinhandelsvereniging om deze zaak eens en voor goed op te lossen. En het is heel goed mogelijk om de hoge — gerechtvaardigde kosten — in te brengen, de onverkochte vis af te trekken en een redelijk winstcijfer af te houden.

De vishandel heeft dit nadeel in ons land, dat er slechts één visdag per week is. Bijgevolg zijn de kosten niet gespreid over een week, maar gekoncentreerd over een paar dagen, terwijl de overige dagen ook kosten moeten gemaakt worden die niet vergoed worden.

Een oplossing ware hiervoor te vinden in het invoeren van een 2de visdag per week, zoals bijvoorbeeld in Duitsland en in Amerika. Dat is het werk van de Prpagandavereniging, maar dan in akkoord en in samenwerking met de viskleinhandel. Wat het verdelen der invoervergunningen betreft, wanneer de kleihandel zich beroept op oneerlijke concurrentie van niet gespecialiseerde handelaars, moet ze kunnen begrijpen dat de invoervergunningen uitgedeeld worden aan gespecialiseerde groothandelaars-invoerders.

Voor het ogenblik zijn er enkel twee bedoelingen op de invoervergunningen : de vis uit Denemarken en de garnaal uit Nederland. Elk stelsel van verdeling heeft zijn nadeel en wat een vaststaand feit is bij het uitreiken van vergunningen : zodra er van kortingentering sprake is, zijn er meer liefhebbers dan wanneer de vergunningen vrij

uitgereikt worden.

De huidige stelsels zijn zodanig opgevat dat ze de minste schade verrichten aan de produktie, want met deze moet zeker rekening gehouden worden in een nijverheid.

Tenslotte de onregelmatige aanvoer en de hoge prijzen.

Dat de aanvoer de laatste maanden onregelmatig en zelfs laag was, staat in rechtstreeks verband met de hoge prijzen. Maar de prijzen waren in alle landen hoog, eenvoudig omdat de aanvoer overal even laag was. De Belgische vissers bevissen praktisch dezelfde gronden als hun bureu. Voor het ogenblik is de invoer praktisch vrij uit Nederland, Engeland, Frankrijk en Duitsland. Als de Belgische markt niet voldoende is, kan ingevoerd worden uit die landen. Maar als onze vissers niets vangen, dan is er even weinig te vangen door de vissers uit die landen en kan bijgevolg het tekort niet aangevuld worden.

Daarom hoeft de schuld niet geworpen op de rug van de Belgische vissers. De natuur geldt voor iedereen.

En dat is tenslotte eveneens een feit dat sterker is dan een sergeant-majoor, sterker dan een visser uit gelijk welk land.

VOORDRACHTEN EN KOOKLESSEN

TE GEVEN DOOR ONZE MONITRICE GEDURENDE DE MAAND JANUARI 1956

MAISON DU PEUPLE — LESSINES :

De les werd gevolgd door 28 leden. Er was zeer veel belangstelling. Alle bereidingen werden zeer op prijs gesteld en zouden dikwijls toegepast worden.

ATELIERS D'APPRENTISSAGE — LESSINES :

Deze les werd bijgewoond door de directrice, 3 leraressen en de leerlingen. Visbereidingen waren

nog niet gekend, zodat iedereen met veel belangstelling de les volgde. Na de les werden alle bereidingen geproefd en zeer smakelijk gevonden.

MAISON DU PEUPLE — LESSINES :

Deze les was de laatste van een reeks die gegeven werd aan de socialistische vrouwen van Lessines. Ook deze les kende veel sukses en werd tot het einde met zeer veel aandacht gevolgd. Men zou in het vervolg meer vis bereiden.

MAISON DU PEUPLE — GOUY — COMMUNES :

De les werd bijgewoond door 10 leden. Vis was hier zeer weinig gekend. Iedereen volgde met veel belangstelling. Ze zouden nu voortaan meer vis bereiden en de vis-schotels ook meer afwisselen.

MAISON N.D. DE LA FOIE — HORRUES :

Deze les werd gevolgd door de directrice, 2 leraressen en de leerlingen van het tehuis. Deze meisjes, die later meestal een hulp in de huishouding zijn, volgden met zeer veel aandacht. Enkele onder hen aten niet graag vis, maar na geproefd te hebben waren alle vooroordelen verdwenen.

CENTRE FAMILIAL — LIEGE :

De les werd gevolgd door de directrice, 2 leraressen en de leerlingen. Er was zeer veel belangstelling. Na de les werden al de visbereidingen smakelijk geproefd.

ECOLE DE RILLES - LIEGE :

De les werd bijgewoond door de directrice, 3 leraressen en de leerlingen van de 4de graad. Deze meisjes kenden nog geen visbereidingen en volgden de les met zeer veel aandacht. Ze zouden thuis vertellen wat ze geleerd hadden.

BOERINNENBOND — HOM-BEEK :

De les werd gevolgd door 15 leden van de Boerinnenbond. Er was veel belangstelling. Deze mensen aten bijna nooit vis en ze waren zeer tevreden een les hierover te kunnen bijwonen. In 't vervolg zouden ze meer vis verbruiken, want er werd zeer smakelijk geproefd.

MAISON DU PEUPLE — MONT SUR MARCHIENNE :

De les werd gevolgd door 25 leden. Hier was ook zeer veel belangstelling. Na de les werden alle bereidingen zeer smakelijk geproefd.

ECOLE MENAGERE — FLOBECQ :

De les werd bijgewoond door de directrice, 3 leraressen en de leerlingen. Ze volgden allen met zeer veel belangstelling. Sommige leerlingen aten niet graag vis, maar na geproefd te hebben waren ze er van overtuigd dat vis toch zeer smakelijk is.

MAISON DU PEUPLE — SOUVRET :

De les werd gevolgd door 50 leden. De visbereidingen werden zeer op prijs gesteld en zouden dikwijls hun toepassing vinden. Na de les werden alle bereidingen geproefd en zeer smakelijk gevonden.

MAISON DU PEUPLE — THIEON :

De les werd gevolgd door 20 leden. Iedereen volgde met veel aandacht. Ze waren verwonderd dat men met vis zoveel verschillende schotels kon klaarmaken. In 't vervolg zouden deze mensen meer vis bereiden.

FAMILIEZORG — GENT :

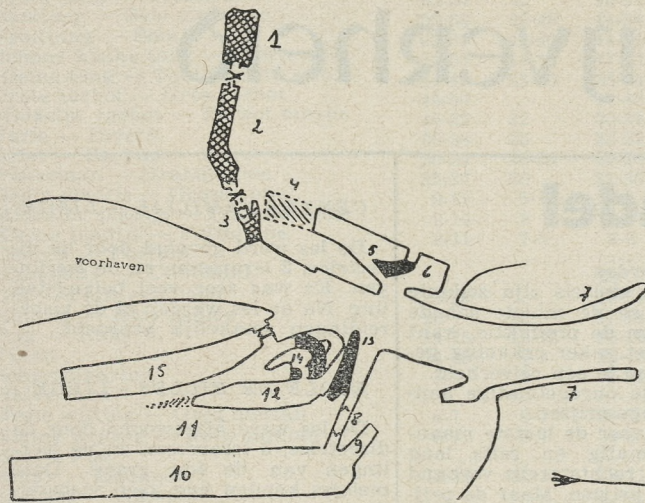
Deze les werd gevolgd door de lerarens en de leerlingen. Er was zeer veel aandacht. Deze meisjes kwamen naar de les om er echt iets te leren. Ze zouden later dikwijls in de gelegenheid zijn de visbereidingen toe te passen. Na de les werden alle schotels geproefd en zeer smakelijk gevonden.

PROPAGANDALESSEN

GEGEVEN DOOR DE MONITRICE GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 1955

Vrijdag 13 jan., 14 u. : L.O.F.C. Local paroisial, Berloz (Wareme).	Dinsdag 24 jan., 14 u. : L.O.F.C., 21, rue J. Wauters, Wareme.
Zaterdag 14 jan., 10 u. : Ecole Menagere, Chée de Liège, Jambes (Namur).	Woensdag 25 jan., 14 u. : Ecole d'apprentissage, rue Hubert Goffin, Liège.
Dinsdag 17 jan., 14 u. : L.O.F.C. Local Paroisial, Celles.	Donderdag 26 jan., 14 u. : L.O.F.C., Local rue de l'Eglise, Bettincourt.
Woensdag 18 jan., 14 u. : Ecole d'apprentissage, rue H. Goffin, Liège.	Vrijdag 27 jan., 14 u. : L.O.F.C., Local Rijkkmans, Crisnée (Oreye).
Donderdag 19 jan., 14 u. : L.O.F.C., rue S. Maréchal, Bleret.	Zaterdag 28 jan., 10 u. : Ecole de Filles, rue Sainte Marguerite, Liège.
Vrijdag 20 jan., 14 u. : L.O.F.C. Local près de l'Eglise, Leus sur Geer.	Dinsdag 31 jan., 14 u. : Ecole de Filles, rue Agimont, 26, Liège.

N.B. de volle lijnen geven de tegenwoordige instellingen weer.



- 1)) eerste en tweede handelsdok
- 2)
- 3) sluis en kreek bij kaaistation
- 4) verlenging montgommerydok
- 5) ontworpen sluis voor zuidkant Montgommerydok
- 6) yachthaven
- 7) staketsels
- 8) sluis vissershaven
- 9) slipway
- 10) vlotdok vissershaven
- 11) gebouwen vismijn
- 12) huidig vlotdok vismijn
- 13) te werpen schutdam aan vlotdok
- 14) kuisbank met schutdam
- 15) vlotdok van het Zeewezen

Gevraagd :

Schuilplaats voor de kustvisserij te Oostende

De Garnalmijn en de Inzakkingen der muur van het Montgommerydok

Sinds de grote visserij zich in de laatste jaren zo snel ontwikkeld heeft te Oostende, vooral sedert de eerste wereldoorlog, is de kustvisserij een beetje te veel op de achtergrond geraakt en wordt er voortdurend gesukkeld.

Deze keer is het omdat er geen geschikte plaats meer voor handen is in het havenkompleks van Oostende. In het toeristisch kader van onze stad, nadat ze op de achtergrond van de industriële visserij werd geschoven, speelt de kustvisserij enkel een folkloristische rol. Nochtans, ieder die zich met de visserijaangelegenheden bezig houdt, weet welke voorname plaats de kustvisserij in het visserijgeheel inneemt.

De ontwerpers van de nieuwe vismijn hadden hiermede wel rekening gehouden, want er was een speciaal tijdok voorzien, met een prachtige kuisbank en toen de vismijn uit de oude cirk overgeheveld werd naar de nieuwe gebouwen, zou gans het bedrijf mee verhuizen.

Toen bleek dat het nieuwe tijdok weinig geschikt was. De ingang er van is naar het Noord-Westen gericht en bij de minste wind uit deze richting, werd het water in het tijdok gestuwd, zodat er voor de scheepjes geen veilige plaats was.

Het is nog zo heel lang niet geleden dat — toen de mailboot te snel uit de haven vaarde — het water meegezogen werd en de trossen, waarmee de garnaalshepen in het tijdok gemeerd lagen, braken, zodat heel wat schade werd aangericht. Toen ging het nog om een paar scheepjes die in het veiligste hoekje van het tijdok gemeerd la-

Neen, een tijdok moet een rustiger plaats in de haven zijn. Onmiddellijk vóór de tweede wereldoorlog had men het verkeerde ingezien van het huidige nieuwe dok en werden aanstonds plannen ontworpen om aan de gebreken te verhelpen.

WELKE VERBETERINGEN KUNNEN AANGEBRACHT ?

TWEE PLANNEN kwamen uiteindelijk uit de bus die voldoening gaven. Het eerste bestond hierin de tegenwoordige kuisbank te vergroten en om te vormen tot een dok, terwijl het oude dok enkel zou dienen als aanleg- en losplaats voor de vismijn.

Het tweede plan voorzag een schutdam, aan te leggen in het verlengde van de sluis voor het vlotdok van de vissershaven en welke de ingang zou beschutten tegen noordwestelijke wind en vloed. Daar het uiteinde van de dam zou komen tegen de uiterste punt van het staketsel van de huidige kuisbank, zou de kuisbank enkele meters ingekort worden en eveneens omgeven worden van een stuwdam.

Beide plannen werden aan de bevoegde vertegenwoordigers van de visserij voorgelegd die zich akkoord verklaarden met het tweede plan. Ongelukkig kwam de oorlog de uitvoering verhinderen en konden nooit de 25 miljoen frank voorzien worden in de kredieten om deze verbetering aan te brengen.

Na de bevrijding werd voortgesukkeld. Men bleef in het oude visserijdok — thans Montgommerydok, waarvan beide zijden : noord

en zuid door de kustvisserij konden ingenomen worden. Naderhand werd het noordelijk gedeelte van dit dok 's zomers voorbehouden voor de yachten. De kustvisserij kon dan maar zo goed en zo kwaad als het ging een schuilplaats zoeken in het zuidelijk deel. 's Winters verlieten de yachten de haven, werden de vloten weggenomen en kon ook het noordelijk deel opnieuw — voorlopig — gebruikt worden door de kleine garnaalshepen.

Vorig jaar evenwel, teneinde kosten te sparen, werd door het Bestuur van Bruggen en Wegen in het gedeelte voor de yachten vaste vloten gelegd en is dit gedeelte van het dok definitief verboden voor de garnaalshepen.

YACHTEN EN KUSTVISSERS

zijn een typisch zicht voor een badstad. Maar men vergat dat de kustvisserij van wat anders moet leven dan als attractie voor de vreemdelingen. Er zou een nieuwe garnalmijn gebouwd worden aan het Montgommerydok, ter hoogte van de «zwijnemarkt», in tegenstrijd met de adviezen van bevoegde personen, wilde men halsstarrig de garnaaltrap in stad behouden, terwijl de gelegenheid om in de nieuwe vismijn de garnaalverkoop in te richten, en ettelijke miljoentjes te besparen aan nutteloze bouw, werd over het hoofd gezien.

Intussen kwam de overstromingsramp van februari 1952 en men besloot de stad te beschutten tegen overstromingsgevaar door de kaaimuur van het Montgommerydok te verhogen.

Maar hiertegen waren de fundaties van de oude muur niet bestand. Inzakkingen doen zich voor en vooral is het onmogelijk geworden nog te baggeren. Tengevolge hiervan kan de kustvisserij — verbannen naar het zuidelijk gedeelte van het dok — van één uur vóór tot één uur na laag water noch met moeite in- en uitvaren, kan er niet meer aangelegd worden langs de muur en zoekt men een nieuwe schuilplaats.

De oude schepen hebben heel wat jaren achter de rug en veel zullen waarschijnlijk binnen enkele jaren vervangen worden. Wil men kunnen schuilen in het Montgommerydok, moet men kleiner scheepjes gaan bouwen, maar met dergelijke scheepjes is weinig of niets te verdienen : er komen dus groter kustvisserijvaartuigen binnen afzienbare tijd.

Blijft dan de enige schuilplaats : het nieuwe tijdok, dat geen voldoening geeft in zijn huidige toestand, maar mits enkele wijzigingen volledig kan aangepast worden.

Nu de overzet er is en dag en nacht overgevaren wordt, kunnen de kustvissers die in stad wonen op ieder ogenblik van dag en nacht hun schip bereiken. Ook voor de vissers die tot nu toe — bij gebrek aan plaats — verplicht waren hun schip aan de sasbrug te meren, is het verbeterde vlotdok een oplossing.

DE VERKOOP VAN DE GARNAAL HOORT IN DE NIEUWE VISMIJN

EEN BELANGRIJKE VERBETERING zal het vooral bijbrengen in de economische toestand van de kustvisserij zo de garnaalverkoop zou kunnen doorgaan in de nieuwe vismijn. Daar is de handel volledig gekoncentreerd, moeten de vissers niet meer wachten op een paar kleine kopers die zich over hun garnaal willen ontfermen en zal de verkoop buiten de mijn ook — de gesel van de garnaalprijzen — praktisch niet meer mogelijk zijn.

Tenslotte blijft de vraag : wie zal dit plan verwezenlijken ?

Het Verbond der Belgische Zeevisserij heeft de plannen onderzocht en voorstellen gedaan aan de Minister van Openbare Werken om de nodige kredieten op de eerstvolgende begroting in te schrijven. Het Stadsbestuur van Oostende heeft beloofd de uitvoering van dit plan te steunen. Ook aan de overige overheid werd steun en medewerking gevraagd.

Eens dit plan goedgekeurd zal men het aanzien van de stad zelf merkbaar kunnen verbeteren. Volgens vroegere plannen, moesten de handelsdokken opgevuld, het Montgommerydok langs de zuidzijde verlengd en een sluis aangebracht aan de tegenwoordige garnaaltrap. Dit zou het mogelijk maken dat grote vaartuigen : oorlogsschepen, yachten en andere, in een eredok kunnen meren, waar ze tot nu toe — tengevolge van de onbruikbaarheid van de sluis aan het kaaistation — verplicht zijn in de van de stad verwijderde dokken te meren.

Brief uit Yerseke

Nr 575

YERSEKE 7-1-56

NA DE KERST- EN
NIEUWJAARSDRUKTE

Veilig kan naar men ons meedeelde worden aangenomen dat aanmerkelijk meer oesters weg gingen dan vorig jaar. Ook was de vraag naar de grootste soorten een weinig beter dan in de gewone weken. De verzending gaf reden tot tevredenheid althans wat het aantal betrof. Hoe de geldelijke resultaten zijn spreken we liever niet over maar dat die niet zo gunstig zijn wordt algemeen aangenomen. Ook het uit de markt nemen van oesters werd voortgezet zodat nu ook de kweker - niet verzender wat ontvangst in afwachting van een definitieve afrekening bij 't seizoen-einde. Hoe dat zal uitvallen? Dat hangt nog van te veel factoren af. Wel staat vast dat nu reeds 4 putten vol staan met overtollige oesters en wat zal er nog meer bij komen? Is in de meeste gevallen een goede oogst of opbrengst zeer gewenst in 't geval van de oesters brengt het overschot zeer veel moeilijkheden bij. Vandaar dat met zoveel spanning wordt gewacht op 't verloop der zaken met Frankrijk. Men weet alleen dat in de laatste helft van januari ongeveer een half miljoen mag worden ingevoerd.

STEEDS HET DELTAPLAN

Naar we in ons plaatselijk blad kunnen lezen zal op donderdag 12 januari het «Deltaplan» in het televisieprogramma van de A.V.R.O. ter sprake worden gebracht. Voor- en tegenstanders krijgen de gelegenheid het hunne er over te zeggen. Onder meer zullen als voorstanders spreken de ingenieurs Mares en Debbeles. Burgemeester Willemsen van Yerseke zal als tegenstander aan 't woord komen. We bewonderen 's mans moed en volharding maar we vrezen dat noch het een noch het ander zal baten. Wat wij als Yersekenaar vanzelf jammer vinden, maar wij kunnen ons niet anders voorstellen dan dat het befaamde plan ondanks alle nare consequenties voor de vissers en kwekers zonder meer doorgaat. Zoals men weet worden proeven genomen (met steun van het Rijk) om de mogelijkheid te onderzoeken geschikte verwaterplaatsen buiten de te leggen dammen te verkrijgen. Dit acht Dr Kuperus een vooraanstaand Fries, geheel verkeerd. Door verschillende oorzaken is de mosselteelt voor een grootdeel reeds nu naar de Waddenzee verplaatst en na het voltooid plan zal wel al wat mossels is op de Waddenzee moeten worden gekweekt. Waarom dan zo veel geld uitgeven om het verzendingcentrum in Zeeland te willen houden terwijl de kwekerij geheel in 't noorden van het land plaats vindt?

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Tele-
gramadres : «Bijnstroom». (107)

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

ONTPLOFFING
OP DE
«WILLEM BEUKELSZ»

Een felle ontploffing heeft zich woensdag voorgedaan aan boord van het in aanbouw zijnde nieuwe visserij-onderzoekingsvaartuig voor Nederland, de «Willem Beukelsz» bij de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge. Er onstond grote ravage in de al geïnstalleerde vier officiershutten als gevolg van deze butagasontploffing. Een lasser liep wonden op en moest worden overgebracht naar het Akademisch ziekenhuis te Leiden. De directie van de werf hoopt het schip toch op 14 februari op te leveren.

VOORZITTER
REDERSVERENIGING
TREET AF

Mr J.H. Kiewiet de Jonge heeft thans het besluit genomen af te treden als voorzitter van de redersvereniging voor de Nederlandse haringvisserij. Zijn gezondheids-toestand heeft hem hiertoe genoopt. Over een opvolger zal op de binnenkort te houden vergadering worden beraadslaagd.

IJM.72
TE WATER GELATEN

Bij de Scheveningse Sleephelling-maatschappij te Scheveningen is vorige week zaterdag de voor de IJmuidense rederij J.C. Pronk bestemde trawler IJM.72 «Beatrice» te water gelaten. Het schip is gedoopt door de echtgenote van de reder, mevrouw M. Pronk - Jager, Eind Maart zal de IJM.72 de proefvaart maken.

De nieuwe «Beatrice» is 42,75 meter lang, 7,20 meter breed en 3,00 meter diep.

«ARIE OUWEHAND»
VAN STAPEL
GELOPEN

Zaterdagmiddag is bij de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge de voor de rederij Ouwehand te Katwijk aan Zee bestemde motor-trawler KW.122 «Arie Ouwehand» te water gelaten. De doopplechtigheid geschiedde door de echtgenote van de directeur, mevrouw Jac Ouwehand - van Loo.

«HERMAN»
DE HOOGSTE
BESOMMER

De trawler «Herman» IJM.2 van de N.V. Visserij onderneming «De VEM» onder kommando van schipper N. Korbee is in 1955 de hoogste besommer van de IJmuidense trawlervloot geweest. Van 27 reizen besomde dit schip f 671.000. Als goede tweede volgt de «Maria van Hattem» IJM.10 van de N.V. Scheepsexploitiemaatschappij «De Marezaten» met een bedrag van f. 657.000 van

27 reizen. Op deze trawler voert schipper J. Blok het bevel. De volgende is verder : «Tzonne» IJM.1, 24 reizen, schipper E.v.d. Plas f. 632.000 ; Allanwater» IJM.34, 31 reizen, schipper H. Ouwehand f. 611.000 ; «Haarlem» IJM.9, 22 reizen, schipper L. Blok, f. 611.000 ; «Vios I» IJM.25 reizen, schipper P. Korbee, f. 591.000.

BRAND OP DE
«KLAAS WIJCKER»

Op de IJmuidense stoomtrawler «Klaas Wijcker» IJM.85 van de N.V. Visserij maatschappij «de Daad» brak zaterdagmorgen brand uit toen lassers in de machinekamer met een lasapparaat bezig waren en vonden terecht kwamen in een plas olie. De vijf personeelsleden van de machinekamer «De Tunnel» konden bijtijds ontkomen maar de brandweer van Velsen moest gewaarschuwd worden om het vuur in de machinekamer te lijf te gaan.

TRAWLERVLOOT
NU AL ELF DAGEN
IN STAKING

De staking op de trawlervloot duurde woensdagnamiddag nog steeds voort. Op de zaterdag, door het stakingscomité georganiseerde vergadering, werd hiertoe besloten. Ook de trawlers, die nog op zee varen, zijn inmiddels binnengelopen te Ymuiden en liggen stil. Bij het conflict zijn thans 24 trawlers betrokken en ongeveer 400 opvarenden. Ook de vissers van Egmond en Katwijk hebben zich solidaire verklaard met hun collega-trawler vissers in Ymuiden.

De visprijzen zijn inmiddels sterk gestegen te Ymuiden. Vooral maandag was de vis peperduur, maar bij het op gang komen van de import, daalde die prijs woensdag weer iets.

De trawler «Antje» RO.15 is wel naar zee vertrokken, daar de stakers dit schip niets in de weg wilden leggen. Het schip vaart thans op de kotteregelingen, daar de bedrijfsuitkomsten in de laatste jaren zeer slecht waren. Toen voer het schip als trawler.

De rederijen hebben dinsdag hun personeel ontslag aangezegd. Vissers, die wel naar zee wilden, zijn door sommige rederijen in het walbedrijf in dienst gehouden.

Enige rederijen hebben getracht hun personeel toch naar zee te krijgen. De rederij Medan Batavia bood de opvarenden van haar twee schepen aan, dat men op de oude condities zou varen en dat van terugwerkende kracht zou worden uitbetaald, wanneer de nieuwe CAO van kracht zou worden.

De vissers hebben hier echter niet in toegestemd.

De eis van de vissers was woensdagmorgen nog, dat wel met de reders over een nieuwe CAO mag worden gesproken, maar niet over een nieuw loonsysteem met garantieloon. Tot op heden hebben de vissers een vaste gage en daarnaast het procentengeld.

Op de drie vergaderingen van de Centrale van Zeevarenden hebben de leden begin januari machtiging gegeven aan het bestuur om over dit nieuwe loonsysteem te onderhandelen. Het Onafhankelijk Verbond van Bedrijfsverenigingen is

hier fel tegenop gekomen en vond tenslotte alle trawler vissers achter zich ; ook de leden van de Centrale van Zeevarenden. Daarop heeft de Centrale besloten woensdagmiddag een besloten (huishoudelijke) vergadering met haar leden te beleggen.

HARINGSEIZOEN
1955 ONGUNSTIG
VOOR
NEDERLANDSE
VISSERIJ

De Haarlemse Kamer van Koophandel en Fabrieken, heeft in haar verslag over de visserij de volgende gegevens betreffende het Staatsvisserijshavenbedrijf bekend gemaakt.

In 1955 bedroeg het aantal binnengekomen vaartuigen plm. 12.700 waarvan 160 buitenlandse. In 1954 waren deze cijfers : 13.073, waarvan 157 buitenlandse. De bruto inhoud in m3 was in 1955 plm. 3 miljoen m3, tegenover 2.871.609 m3 in 1954. De omzet op de Rijksvisafslag was als volgt : aanvoer (totaal) 1955 : plm. 71.000.000 kgr ; in 1954, 76.043.917 kgr. Hiervan was in 1955 18.500.000 kgr verse haring ; in 1954 : 31.472.980 kgr.

In 1955 bedroeg de totale opbrengst f. 34.400.000 kgr ; in 1954 : f. 32.278.820,63.

Een vijftal moderne motortrawlers en enkele motorkotters zijn in aanbouw en zullen begin 1956 voor de Ymuidense vloot in de vaart worden gebracht. Daar de kolnprijzen sterk gestegen zijn, wordt de exploitatie van stoomtrawlers voortdurend meer kostbaar, zodat een stijging van het aantal motortrawlers, ook in de komende jaren, kan worden tegemoet gezien. Hierdoor zal een aantal, overigens nog goede stoomschepen, voor de sloop bestemd moeten worden.

Het aantal motortrawlers werd met 3 uitgebreid en bedraagt thans 16, het aantal motorloggers is onveranderd gebleven, nl. 14 en de motorkotters en -botters zijn van 48 op 56 gekomen.

Een vijftal moderne motortrawlers en enkele motorkotters zijn in aanbouw en zullen begin 1956 voor de Ymuidense vloot in de vaart worden gebracht. Daar de kolnprijzen sterk gestegen zijn, wordt de exploitatie van stoomtrawlers voortdurend meer kostbaar, zodat een stijging van het aantal motortrawlers, ook in de komende jaren, kan worden tegemoet gezien. Hierdoor zal een aantal, overigens nog goede stoomschepen, voor de sloop bestemd moeten worden.

Het haringseizoen 1955 was voor de gehele Nederlandse visserij buitengewoon ongunstig. De aanvoer van verse haring te Ymuiden liep terug van 32 miljoen kgr in 1953 tot 29 miljoen kgr in 1954 en zelfs tot 18 miljoen kgr in 1955. De trawlers brachten hiervan binnen in 1953 : 27,5 miljoen kgr ; in 1954 : 18,5 miljoen kgr en in 1955 : 11,5 miljoen kgr.

Ook andere haringvissende landen klaagden over de bijzonder slechte vangsten in het afgelopen jaar.

Men vraagt zich met bezorgdheid af, of de haringstand steeds verder achteruitgaat. Hierover zal door de visserijbiologen rapport moeten worden uitgebracht.

(Zie vervolg op blz. 12)

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

(Vervolg blz. 11)

HARINGEXPORT IN 1955 ACHTERUITGEGAAN Vlootbouw moet veranderd worden

De voorzitter-directeur van het Bedrijfschap voor Visserijproducten, drs D. J. van Dijk, is zijn Nieuwjaarsrede, die hij uitsprak op de eerste vergadering van het Bedrijfschap in 1955, begonnen met te verklaren, dat onzekerheid kenmerkend is voor het visserijbedrijf. Hij doelde hiermede op de ongunstige haringvangst van het afgelopen jaar. De heer van Dijk deelde mede, dat men in het begin van de nieuwe teelt somber gestemd was ten aanzien van de vangst. In de maanden oktober en november echter, juist toen de voor export geschikte haring aan land werd gebracht, waren de vangsten zeer teleurstellend. De achteruitgang van de haringvangsten komt pas goed naar voren, wanneer men de aanvoeren van gezouten en verse haring gaat optellen. Daar reders en exporteurs reeds voor het begin van het eigenlijke exportseizoen grote contracten hadden afgesloten en zij dus verplicht waren, deze na te komen, lagen de marktprijzen op een hoger niveau dan men zich, gezien de prijzen van voorgaande jaren, had gebaseerd.

In 1955 waren de haringvangsten aanzienlijk minder dan in 1954 en veel gezouten haring draaide door. Hierdoor werd de voorraadpositie belangrijk ongunstiger. De totale aanvoer van gezouten haring bedroeg 951.000 kantjes, 76.000 minder dan in 1954. Hiervan draaiden 85.000 kantjes door, in 1954 66.000 kantjes. Volgens een speciale regeling werden bovendien nog 15.000 kantjes rechtstreeks naar de vismeelfabrieken gezonden. De totale export van gezouten haring bedroeg dit jaar 51.827.000 kg. ter waarde van f 29.511.000 tegen 64.607.000 kgr. ter waarde van f 34.999.000 in 1954. Deze grote achteruitgang moet grotendeels worden toegeschreven aan de grote contracten, welke in het eerste halfjaar van 1954 nog van de vangsten 1953 moeten worden gereëaliseerd en slechts voor een gering deel aan de verminderde aanvoer in 1955. De verkoop van gezouten haring naar West-Duitsland verliep vlot. Ook de export naar België was weer aanzienlijk. Noorwegen nam dit jaar echter minder af, vanwege een tekort aan geschikte exportsoorten. De afzet naar de Verenigde Staten was teleurstellend. Men heeft nu besloten daar een groots opgezette reclamecampagne te gaan voeren.

De heer van Dijk sprak er zijn voldoening over uit, dat zonder overheidssteun toch een groot aantal trawlers, loggers en kotters gebouwd werd. Hij waarschuwde echter tegen een te grote uitbreiding van de kottervloot, daar deze volgens zijn mening kan leiden tot een sterkere kwetsbaarheid van het bedrijf. Volgens spreker diende men zich nauwkeurig te realiseren, welke richting de produktie de eerstkomende jaren zal moeten gaan. De uitvoer van visconserven is in 1955 vooruitgegaan, nl. 15.989 ton tegen 15.542 ton in 1954. De heer van Dijk verklaarde voorts nog, dat wanneer in 1953 enige reders bereid gevonden zullen worden de verre visserij te gaan uitoefenen, de ontwikkeling van het artikel diepgevroren vis eveneens vooruit zal gaan.

VERVANGING OUDE LOGGERS DOOR MODERNE

Heffingen op haring ?

Verleden week berichten wij reeds, dat men in Nederland verouderde loggers in een pool wil onderbrengen, teneinde deze vaartuigen naar het buitenland te verkopen.

Thans is door de Nederlandse haringreders een plan in studie genomen, om deze voor Nederland onbruikbare schepen door moderne loggers te vervangen.

Daar de regering niet van zin is, slooppremies te verstrekken en een flinke moderne logger toch al gauw een half miljoen gulden gaat kosten, baart de financiering van een moderne loggervloot de Nederlandse haringreders veel zorg.

Overwogen wordt nu, of de mogelijkheid bestaat van een heffing op elk voor de wal gebracht kantie haring. De eigenaars van oude schepen zouden dan uit de opbrengst van deze heffingen en de verkoop van de oude loggers een schadeloosstelling kunnen verkrijgen, om de bouw van nieuwe schepen te kunnen bekostigen. Een moeilijkheid is echter, dat de heffing ook zou moeten worden betaald door de eigenaars van moderne loggers.

De oudere loggers kunnen niet meer winstgevend varen, daar zij met hun vangstcapaciteit en accommodatie niet kunnen concurreren met de moderne schepen.

Ook is er het probleem van de personeelsschaarste: de bemanningen monstren liever op een nieuw schip.

Voor de oude schepen is bovendien meer personeel nodig, dan op de moderne loggers, daar deze laatste de trawlisserij uitoefenen.

Vandaar dat de haringreders alle mogelijke moeite doen, de drijfnet-loggers te vervangen.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot

de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Jorisstraat, 18
OOSTENDE

Te Koop

Motorvisserstvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley 300 pk van '46 brt 190. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvisserstvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde: 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvisserstvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 800.000 fr.

Motorvisserstvaartuig in hout in 1947 herbouwd. Motor Deutz van 150 P.K. Brutto Ton 70. Geschatte waarde 1.800.000 fr. Verkoopprijs 800.000 fr.

Motorvisserstvaartuig in hout vernieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs 1.300.000 fr.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

TE KOOP : MOTORVISSERS-VAARTUIG, zeer goed uitgerust. Motor Deutz 60 pk van 1946. Br. Ton 18. Adres en voorw. bur. bl nr 4634V.

TE KOOP : MOTORVISSERS-VAARTUIG met motor Bolnes, gans vernieuwd, 60 pk. Br. Ton 23. Voorw. bur. blad nr 4635V.

TE KOOP : MOTORVISSERS-VAARTUIG met volledige uitrusting en motor GM van 120 pk van 1950. Voorw. bureel blad nr 4636V.

TE KOOP : DEUTZ MOTOR 50 PK van 1941. Z.w. bur. bl, nr 4592V

TE KOOP wegens dubbel gebruik **PERSONENWAGEN FORD** Voordelige prijs. Z. w. Schokaert, Van Calcoenlaan, 31, Den Haan. (393)

HOUTEN VISSERSVAARTUIG Volledig uitgerust. Vernieuwde motor, 60 pk. 1942. Z. w. bureel blad onder nr 4672V.

TE KOOP : Houten Visserstvaartuig, volledig opgetuigd. 12,5 kiel. Met 60 pk. motor 20 T. 11 bruto tonnage. Alle inlichtingen : Bureel blad (4711V)

HOUTEN VISSERSVAARTUIG **TE KOOP** met motor Moës 80 pk. Bouwjaar 1945. 4659V

CAFE TE HUUR : Goed gelegen op hoek Visserhaven, Bederskaal, 43, te Zeebrugge. Voor alle nadere inlichtingen z. w. Serreyn Albert, Lippenslaan, 82, Knokke aan Zee. 4797NV

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Wereldvisserijnieuws

DE DUITSE TREILERVLOOT IN 1955

Op 1 oktober 1955 telde de Duitse treilervloot 218 eenheden met een bruto-tonnemaat van 111.500 Ton.

Honderd en dertien van deze treilers hebben als thuishaven Bremerhaven, 47 te Cuxhaven, 39 te Hamburg en 19 te Kiel.

Op het einde van 1955 was geen dezer schepen ouder dan 8 jaar ; terwijl in 1939 de gemiddelde ouderdom 13 jaar was, niettegenstaande de geweldige krachtinspanning geleverd onder het Goering-plan van 1935 af.

In 1947 bij het einde der vijandelikheden, was de gemiddelde ouderdom 22 jaar en dan nog omdat de Amerikanen enkele nieuwe eenheden geleend hadden.

Men kan zich dus voorstellen welke arbeid de Duitsers zich getroost hebben om hun vloot te vernieuwen en te verjongen. Alleen tussen januari en september 1955 werden 12 nieuwe treilers in de vaart gezet, tien andere moesten op 1 januari 1956 klaar zijn en 9 staan op stapel om in de eerste maanden van dit jaar af te lopen.

Op te merken valt dat de meeste nieuwe Duitse eenheden voortgedreven worden door Dieselgroepen, vooral Diesel-elektrische aandrijving.

AUTOMATISCHE TELEFOON VOOR WALVISSTATION IN DE ZUIDZEE

De walvisrederij Chr. Salirsen en Co kreeg uit Engeland van de G.E. Ltd een volledige automatische telefooninstallatie toegezonden die in haar walvisstation in Zuid-Georgië zal aangebracht worden. Het geheel bestaat uit 50 toestellen, twee stellen batterijen van 24 volt en een generator om de batterijen

bij te vullen. Dit wordt dus de meest Zuidelijke telefooninstallatie van de wereld.

GEHEIMZINNIGE VISSER-ZANGER

Gedurende het haringseizoen hoorden Schotse vissers herhaalde malen een geheimzinnige zingende visser over hun ontvangsttoestellen. De man heeft een mooi klinkende baritonstem en werd tot op 150 mijl over de scheepsradio gehoord. Waarschijnlijk om zijn kameraden wat te verstrooien onder het vissen !

HET GROOTSTE WALVISVANGSCHIP TER WERELD

De grootste walvisjager ter wereld, de «NORTREFF», werd onlangs te Nanset in Noorwegen door een scheepswerf aan haar rederij afgeleverd.

Het schip meet 901 BRT, is 65 m. lang en heeft een voortstuwingsvermogen van 3.400 pk. Bijna het gehele bovenschip werd in aluminium gebouwd.

DE BATYSKAAF EN DE VISVANGST

Zoals men weet bestaan er in verscheidene landen batyskaven voor diepzeesonderzoek, zoals prof. Picard er een in België bouwde.

Het visserij-instituut van Polen is op het idee gekomen, kleine batyskaven te bouwen om het vissen op mindere diepten te bestuderen.

Deze tuigen worden door een duiker bij het hogervernoemde instituut aangesloten, volgens een gans nieuw procédé gebouwd ; zullen door twee man bediend worden en door twee schroeven voortbewogen.

De Polen willen vooral de gronden van 200 meter in de Baltische Zee onderzoeken.

V.B.Z. STATISTIEK

U I T V O E R S T A T I S T I E K O K T O B E R 1954 - 1955

Vissoort	Engeland		Zwitserland		W.-Duitsland		Nederland		Frankrijk		Belgisch Congo		Andere Landen		Totaal en	
	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955
Tongen	8.493	2.121	1.180	875			3.254	7.330	110.762	99.095	10				123.699	109.441
Tong fil.							16.889	28.876	708	1.200					708	48.189
Stadlids	15.969	18.113							1.950	500					4.541	7.495
Stienschol	4.541	6.995								11.795					9.616	26.758
Schoise Schol	9.616	11.413							3.650	1.730					17.102	29.288
Witje	13.452	19.008							16.415	4.220					17.980	6.120
Schar	1.565														470	470
Heilbot		470							216						334	151
Tarbot en G.		51													14.040	52.215
Rog	13.860	51.225								30						
Rog vl.										1.230						1.230
Staarvis										2.934						31.613
Kabeljauw																8.093
Schelvis		6.163							3.740	711						1.117
Schelvis fil.		406							4.563	18.777						6.563
Koolvis		628		50		203.800		2.000	1.250	4.940						224.927
Witjng	2.428					4.457		29.392	1.814	1.375						8.383
Heek	6.150	1.507	46	500			1.296									9.306
Kuit	2.076	856		20			2.000	16.191	29.916	57.599						3.856
Andere																46.098
Tot. Bodemvis	78.150	118.956	1.226	1.445	23.190	217.299	27.233	130.583	174.984	206.136	10				304.793	674.439
Haring						94.250		19.300							46.960	123.550
Makreel					4.872	4.725									4.872	4.725
Totaal Pelag. vis					4.872	98.975		19.300							51.832	123.275
Ongepel. garn.									4.520	44.372					4.520	44.372
gepel. garn.										410					328	532
Tot. Schaal- en Wd.									4.520	44.782	328				4.848	44.904
Algemeen totaal	78.150	118.956	1.226	1.445	28.062	316.274	27.233	149.883	179.504	250.918	328	122	122	46.960	361.473	847.618

S P R O T A A N V O E R — Statistiek december 1954 - 1955

	A. Vangst. Aanvoer		Opbrengst	Min.	Max.	Gem. Prijs	Gem. kgr
	1954	1955					
December 1954							
Oostende	694	405.942	1.989.450	2.98	7.50	4.90	584
Nieuwpoort	394	323.686	1.637.208	—	—	5.05	821
Zeebrugge	133	38.373	164.980	1.00	7.10	4.29	288
Totaal :	1.221	768.001	3.791.638	1.00	7.50	4.93	628
December 1955							
Oostende	360	66.878	870.826	7.22	21.55	13.02	185
Nieuwpoort	82	10.318	156.637	—	—	15.18	125
Zeebrugge	8	3.660	26.940	—	—	7.35	457
Totaal :	450	80.856	1.054.403	7.22	21.55	13.04	779
Winter 1954 - December inbegrepen							
Oostende	1.540	716.897	4.265.233	0.90	16.03	5.94	465
Nieuwpoort	875	517.750	3.154.955	1.00	7.10	6.09	591
Zeebrugge	219	101.904	439.472	—	—	4.31	465
Totaal :	2.634	1.336.551	7.857.660	0.90	16.03	5.88	507
Winter 1955 - December inbegrepen							
Oostende	1.142	265.638	3.044.547	1.53	21.55	11.46	232
Nieuwpoort	596	143.274	1.722.507	—	—	12.02	240
Zeebrugge	10	4.360	35.450	—	—	8.13	436
Totaal :	1.748	413.272	4.802.504	2.53	21.55	11.62	236

S.A.I.T.

TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

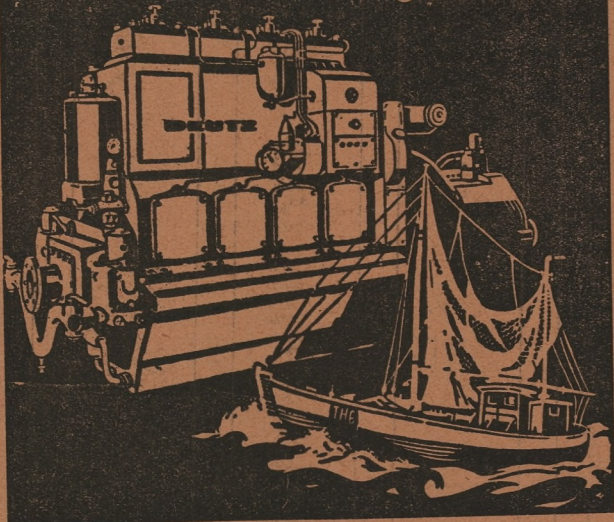
OOSTENDE
21, H. Baelskaai
Tel.: 715.70

NIEUWPOORT
18, Hoogstraat
Tel.: 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel.: 541.21

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

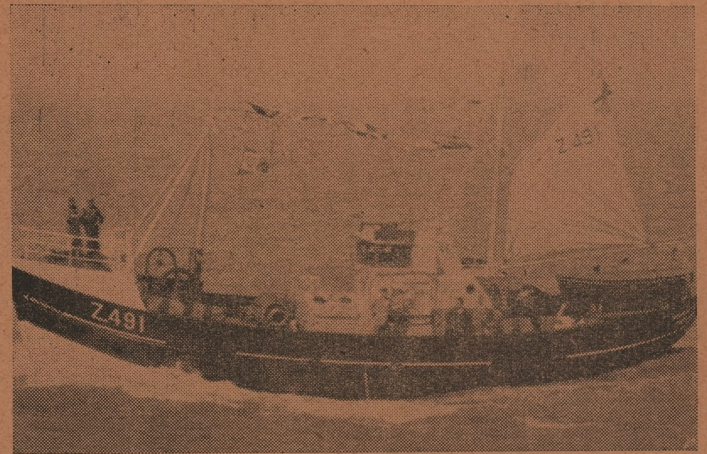
(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

—o—

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

(11)

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)