23e JAARGANG nr 5 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 3 Fr VRIJDAG 3 FEBRUARI 1956

# Het VISSERIJBLAD

*Terwijl men werkloos is op de Visserskaai te Oostende.*

# Adreslijst van Nederlandse Firma's


Sedert 1696

**HAARLEMMEROLIE**

van...

**C. DE KONING TILLY**

Haarlemmerolie sedert 1696 steeds door schippers gebruikt en verbreid over de gehele wereld.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

**OUWEHAND'S**

**HARING- en ZEEVISHANDEL**

POSTBUS 11

Katwijk - aan - Zee

Tel. 2841 (2 lijnen) — Tel. adres «Neptunus»

* Gemarineerde haring-rolmops
* Ook in vaten in voorbad
* Rokerij-specialiteit in Brado's

FISH CANNING FACTORY

**COLUMBIA**

Export naar alle landen van

**VISCONSERVEN**

Gespecialiseerd voor

**DE TROPEN**

VLAARDINGEN - HOLLAND

Telefoon 3057 - 2068 — Telefoon Rotterdam 67072

(122)

**STEL'S OLIEHANDEL**

AMERICAN LUBRICATING OILS

Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 - 6361

TRAWLERKADE, 64

IJMUIDEN

(103)

*ZEEVISHANDEL*

**Pieter DEKKER**

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732-4595
Specialiteit : schelvis, kabeljauw, makreel, — haring, enz. —

(80V)

**J. DUIN'S**

**Kistenfabriek**

Industriestraat, 61

Tel. (K.2550) 5475

IJMUIDEN

Een kist of krat van Duin, is anders... is beter !

(124)

**Fa JAC. VISSER - CLOTS**

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel

Import IJMUIDEN Export

(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737

Telegram-adres «Visserclots».

(89)

**Fa J. VAN BEELEN C.V.**

IJmuiden (Holland) Tel. 4608 Trawlnetten

Katwijk a. Zee Tel. 3072 Haringtrawlnetten

Scheepsuitrustingen

Alles voor de visserij

(98)

**GLAS en ZOON**

Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

**T. VOOYS**

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

**Haringhandel - Inleggerij**

**Eigen koelhuis**

(102)

**Haringgroothandel**

**CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.**

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

**Scheepswerf „De Dollard"**

(Dir. P. Doornbos)

LANDSMEER

Telef. K 2902 / 261 - 243

Nieuwbouw van Vissersvaartuigen

**N. V. v.h. C. DEN DULK**

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

**HAASNOOT'S**

**SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF**

**HANDEL IN SCHEEPSVERVEN**

SPECIALITEIT IN HUIDVERVEN

2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN

Tel. : 5323 Privé : 6190

(169V)

WERF I.S. FIGEE

VLAARDINGEN

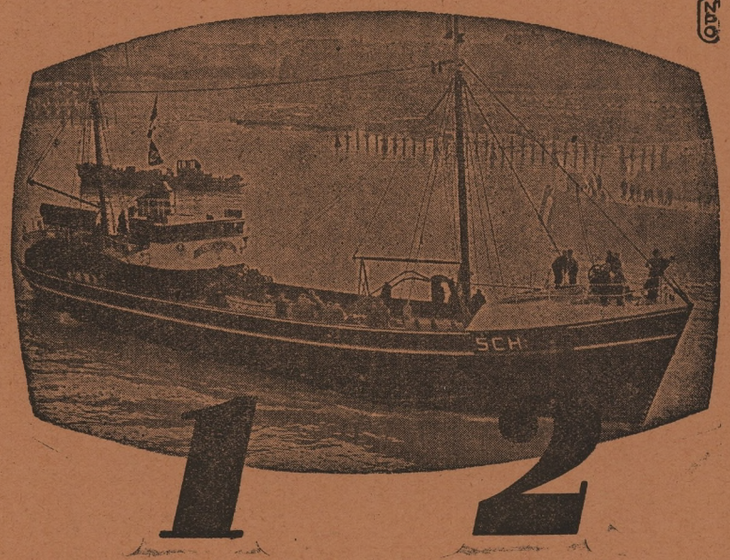
Nieuwbouw en reparatie van vissersvaartuigen

**Hoge snelheid, grote trekkracht in één schroef**

SCHEEPSSCHROEVEN

**LIPS**

DRUNEN - HOLLAND




*Snel varen is voor elk visserijvaartuig van groot economisch belang. Hoe sneller men de visgronden bereikt, hoe sneller men later weer de haven binnenloopt, des te hoger kan de winst zijn.*

*Lips visserij-schroeven zijn speciaal ontworpen voor deze vaartuigen. Zij zorgen zowel voor snelheid als voor de trekkracht, vereist voor het slepen van netten tijdens het vissen.*

Het
# VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

# Jaarverslag van de F.A.O. voor 1952-1953

## *Uit dit jaarverslag putten we volgende gegevens :*

### HOOFDSTUK VII — VIS

### VISSTAPEL :

*De schatting van de zeevisstapel is van groot belang voor de voortdurende ontwikkeling van de visserij en de F.A.O. doet inspanningen om de wereldvisstapel te kennen, vooral deze die nog niet gebruikt zijn of nog meer kunnen bevist worden. De landen, waar de visserij ontwikkeld is, zijn over het algemeen in staat zelf inlichtingen te verzamelen en de rol van de F.A.O. bestond bijgevolg vooral in het zich in verbinding stellen met de verscheidene onderzoekingsinstellingen en de internationale activiteiten te ondersteunen, zoals de Internationale Commissie voor de Noord-Atlantische visserij, de Heilbotcommissie van de Stille Oceaan, de tropische commissie voor de tonijnenvangst, enz... Een aanzienlijke hulp werd geboden aan de landen die onvoldoende ontwikkeld waren, door het op punt stellen van onderzoekingsprogrammas die als basis moeten dienen voor de uitbating van de kuststapel en de stapel van de hoge zee, de regionale samenwerking in die zin werd aangemoedigd.*

### OPVOEDING VAN DE VERBRUIKER :

*In Chili kan de visserijnijverheid voordeel trekken uit de 4.000 Km lange kust, afwisselende en zeer belangrijke visvoorraden. De vangsten, hoewel beperkt door de technische onvoldoendheid en door de uitrusting, zijn gestegen van minder dan 40.000 T. in 1940 tot meer dan 90.000 T. in 1951. Het derde ongeveer van deze vangsten werd gebruikt door de industrie en het overige gedeelte wordt vers verkocht. Het komt er op aan middelen te treffen om te voorzien in de onvoldoende organisatie van handel en conservennijverheid, die schade berokkent aan de kwaliteit en die er oorzaak van is dat de prijzen buiten het bereik van de beurs is van het grootste gedeelte van de bevolking.*

*Twee experten hebben medegeholpen aan de ontwikkeling van de visserij en van het visverbruik. Een bioloog heeft proeven uitgevoerd op de mooie meid en op andere belangrijke vissoorten, de uitslag hiervan moet medehelpen om het rendement der werkwijzen te verbeteren en aan de regering toe te laten een meer doelmatige hulp te verlenen aan de visnijverheid. Een visserijeconomist houdt zich bezig met de vraagstukken van verdeling en verkoop van de vis alsmede van de propaganda voor het verhogen van het visverbruik. De regering heeft in 1952 een nationale visserijcommissie opgericht welke een verslag heeft uitgebracht over de vraagstukken in verband met de diepvriezing, de verdeling en het verbruik, alsmede over vraagstukken in verband met de gezondheid. De expert heeft vijf leidontwerpen kunnen opstellen voor de industriële voorbereiding en de verdeling van de vis. De openbare machten en de handelsfirmas spannen zich thans in om te bekomen dat de bevolking regelmatig een plaats voorziet voor vis in zijn voeding. Het stadsbestuur van Valparaiso heeft viswinkels geopend en men spoort de beenhouwers en andere handelaars aan om de visverkoop te doen stijgen. De regering ontplooit grote machten in die richting. Voortgaande op de aanbevelingen van de expert van de F.A.O., werd een speciale dienst in het leven geroepen bij het Ministerie van Economische Zaken, die de coordinatie moet mogelijk maken. Verbindingsburelen werden opgericht in de ministeries van landbouw, arbeid, openbare gezondheid, opvoeding en verdediging, deze kregen als opdracht het visverbruik te doen stijgen. In de voornaamste sectoren van de visnijverheid werden verbindingscomités opgericht en lokale comités te Santiago, San Felipe en Valparaiso. De regering bereidt een nationale viscampagne voor die 5.000.000 pesos zal kosten en waarvan 1.000.000 reeds werden uitgegeven voor voorbereidende werken. Een bedrag van 300.000 pesos is anderzijds voorzien voor aankoop van vismateriaal. De regering wenst ook cooperatieven in het leven te roepen, zowel van vissers als van verbruikers, en dit in verschillende centra. Voor het ogenblik wordt ernstig gewerkt aan het programma waarvan de uitwerking aanbevolen is.*

### IN DE GANGESDELTA :

*De voortbrengst van de visserij in Pakistan is zeer belangrijk. Deze bereikt jaarlijks 250.000 T., welke vooral voortkomt uit brak- en zoetwater. Hoewel de streek een dringende behoefte heeft aan goedkope eiwitten, trekt men niet voldoende profijt uit deze belangrijke productie door het feit dat de distributie niet geregeld is. De delta is een belangrijk gebied welke kan dienen om de landelijke bevolking te voeden, zo de vis, die voortkomt van een verspreide uitbating, zou kunnen geconcentreerd zijn op bepaalde punten en verdeeld worden door goed georganiseerde vervoermiddelen.*

*Een raadgever voor de commerciële visserij en een specialist in vissershavens, hebben een studie geëindigd waarin maatregelen worden aanbevolen voor de rationalisatie van de visdistributie : coordinatie en verbetering van de vervoermiddelen, volmaking van de behandelingstechniek en instellingen voor lossen en aanleggen, een leiddienst voor het vervoer van vis welke de slecht voorziene centra verbindt, vervoer te water door middel van motorboten met speciale uitrusting.*

### NETTEN, VAARTUIGEN EN ROKERIJEN.

*Tot op heden wordt de visserij in Liberia slechts uitgeoefend door middel van primitieve uitrusting en op een zeer beperkte schaal. De hoeveelheden vis die aan land gezet worden zijn klein, en de aanvoer wordt hoofdzakelijk opgeslorpt door de steden. Daar de veeteelt zeer beperkt is, is het gebrek aan dierlijke eiwitstoffen zeer groot. Twee specialisten zijn ter plaats. De ene houdt zich bezig met de verbetering van de vissersvaartuigen en de vistuigen, de andere tracht eenvoudige en gemechaniseerde bewaringsmiddelen in te voeren. De F.A.O. heeft een klein vissersvaartuig geleverd, welke aangekocht werd in Denemarken, waarop demonstraties werden uitgevoerd met verschillende vistuigen en waarop de bemanning opgeleid wordt. De expert heeft bovendien nog verschillende eenvoudige werktuigen ingevoerd, zoals netten, waarvan hij de vervaardiging heeft aangeleerd aan de lokale vissers en de experimentele visserijen die uitgevoerd worden verzekeren een lonende uitbating aan de operatie.*

*De regering heeft instellingen doen oprichten bij de haven van Monrovia. Zij begrijpen stapelhuizen, een lokaal voor de netten en twee rokerijen. De regering heeft eveneens het materiaal geleverd voor de fabrikatie van vistuigen ; men is bezig een schip te bouwen voor proeven en met het oog op het beginnen van de scheepsbouw. De werken van de expert hebben aangetoond dat met enkele raadgevingen de lokale vissers hun uitrusting kunnen verbeteren en hun vangsten merkelijk verhogen. Het werd bovendien aangetoond dat de ontwikkeling der vangsten voordelig is, zelfs wanneer de vis verkocht wordt aan een prijs die beneden die van de markt ligt.*

*De specialist van de visbehandeling heeft bewezen dat sommige vissoorten, die tot nu toe niet werden gebruikt, kunnen bereid worden, zodat ze door de verbruiker zullen genuttigd worden. De ploeg van de F.A.O. werkt innig samen met de twee experten van de administratie voor technische samenwerking : een viskundige en een viskweker, die kostbare technische gegevens hebben verstrekt, dank zij hun studie.*

(Vervolg toekomende week)

# De toestand van onze garnaalvisserij

## Onbezonnen kritiek

In talrijke dagbladen van het land, werd er onlangs op gewezen, dat de garnaal nog nooit zo goedkoop werd afgezet dan thans.

De reden is niet zozeer te zoeken in de grotere aanvoer vergeleken bij vroeger, maar wel in het feit dat, waar vroeger slechts kon ingevoerd worden volgens de aankopen aan de kust en gedeeltelijk volgens de invoer van het vorig jaar, thans de konservenfabrieken vrij ongepelde en vooral gepelde garnaal mogen invoeren zonder verplicht te zijn in eigen land op eigen markt te moeten kopen. De heer Demeersman, een INVOERDER en KOPER aan de kust, die zich zelf «de koning van de garnaal» bestempelde, heeft gemeend aan talrijke Franse en Vlaamse dagbladen, die onbevoegd zijn in de kwestie, een artikel te moeten zenden welke hierna volgt.

Dezelfde heer Demeesrman heeft zich wel gewacht hetzelfde artikel aan ons blad of «Het Visserijblad» te zenden omdat hij wel weet dat we maar al te goed op de hoogte zijn van zijn doen en laten en van zijn WERKELIJKE doeleinden inzake de garnaalaankopen en -invoer.

«Het Nieuws van de Dag» schrijft o.m. :

### DE KRISIS IN DE GARNAALVISSERIJ

**Wijzend op de scherpe krisis welke sedert enkele maanden in de Belgische garnaalvisserij heerst, haalden wij in ons blad van 15 dezer als voorbeeld aan de markt van zaterdag 7 dezer, toen, zo zegden wij, «de prijzen van 1 fr. het kg. daalden».**

**In dit verband doet de h. Severin Demeersman die, behalve een verwoed sportman ook «de koning van de garnaal» is, ons opmerken dat er van 1 tot 17 januari alleen in de haven van Zeebrugge 80.481 kg. garnaal werd aangevoerd, die verkocht werd voor 1.591.814 fr., hetzij tegen gemiddeld 19 fr. het kg. Dit is de prijs welke aan de visser werd betaald : taks inbegrepen betaalde de grossier-inkoper echter 21,25 fr. het kg. Op 100 kg. garnalen zijn evenwel maar 20 kg. «extra grote», 20 kg. «middelmatige extra» en 20 kg. middelmatige. De overblijvende 40 kg. zijn kleine garnaal die enkel gepeld kan worden voortverkocht.**

**Op 7 januari, aldus de h. Demeersman, diende de aanvoer te worden verkocht van 53 vaartuigen waarvan er sommige 3 dagen lang in zee gebleven waren. De totale aanvoer bedroeg 8.446 kg. en daarvan werden inderdaad 918 kg. verkocht tegen 1 fr. het kg. en 1647 kg. tegen 2 fr. ; deze werden gekocht door grossiers van de kust om gepeld te worden. De rest werd verkocht tegen een gemiddelde prijs van 7 fr. het kg. Terzelfdertijd voerden diezelfde grossiers nog 2631 kg. verse en 2617 kg. gepelde of nog eens 10 ton ongepelde garnaal in. Waarom ?, vraagt de heer Demeersman. Dat de vissers mooie garnaal vangen en ze na het koken zelf ziften, dat ze de produkten van hun vangst verzorgen, dat er een einde wordt gemaakt aan de privilegiën welke aan enkele grossiers van onze kust worden verleend... en alles zal goed gaan, besluit de heer De Meersman.**

**Hebben wij er hier nog niet voldoende op aangedrongen dat pas dan invoervergunningen zouden worden afgeleverd wanneer de volledige opbrengst van onze eigen vissers is afgenomen en ook slechts in de mate waarin de grossiers ook Belgische garnaal afnemen, vriend Severin ?**

Tot daar «Het Nieuws van de Dag».

### ONS ANTWOORD

De heer Demeersman vergeet met te beginnen zeggen dat, zo er veel garnaalaanvoer is, de reden gelegen is in het feit dat het sprotseizoen een drama is en bijgevolg de drie vierden van de kustvloot, welke de sprotvisserij beoefende nu VERPLICHT is garnaal te vangen, dus groter aanvoer. Wat de gemiddelde prijs van 19 fr. per kg. betreft, neemt hij niet alleen Zeebrugge, maar de beste periode van januari. Inderdaad, slecht weer, weinig aanvoer en de nieuwjaarperiode. De aanvoer van 80.000 kg. op 17 dagen door gemiddeld 50 schepen betekent 100 kg. gemiddeld à 19 fr. is 1.900 fr.

Het is een feit dat deze snepen gemiddeld 2.500 fr. per dag en per schip dienen te maken om hun kost te verdienen.

Wat nu de manier betreft, waarop de invoer verdeeld wordt onder de grossisten, waaronder de heer Demeersman zelf, is het een feit, dat alleen zij als bevoorrecht kunnen aangezien, die zelf op onze markten kopen.

Zij ondersteunen de visser en bekomen door dit feit een invoervergunning, waar Mr Demeersman vergeet te zeggen dat hij **dagelijks aandringt bij het bevoegd ministerie op vrije invoer.**

Diezelfde heer Demeersman stelt zich niet tevreden met het hem voor invoer toegekend kwantum gepelde garnaal, maar vraagt er maandelijks bij omdat hij zelf het pellen te lastig vindt, geen pellers heeft en geen sociale lasten daarvoor wil betalen.

Gepelde vreemde garnaal invoeren aan 50 à 55 fr. per kg. is immers veel minder moeilijk en brengt 50 t.h. meer winst op dan zelf Belgische garnaal beginnen pellen.

Wij vragen ons eigenlijk af wat Mr Demeersman thans wil bereiken met op de nek te zitten van vissers die het hard te verduren hebben en als ze twee nachten en een dag in zee gaan in alle weer en wind om wat garnaal te vangen, mag hen geen frank ontfermd worden.

De visser hangt af voor zijn loon van het weer, de aanvoer en de prijs welke gij er voor wilt geven.

Maar als het U te veel is, de kleine garnaal te pellen omdat gij ze zonder moeite met 30 fr. per kg. winst kunt invoeren, dan mag men niet zeggen dat het invoerstelsel niet deugde.

Dit stelsel regelde de prijzen, maakte ze stabieler en het is alleen maar sedert de conservenfabrieken niet meer verplicht worden eerst garnaal te kopen, vooraleer in te voeren, dat de prijzen geweldige en soms zeer nadelige schommelingen ondergaan. En het is juist bij grote aanvoer, wanneer elkeen in zee kan gaan, dat de prijzen niet renderend zijn.

En daartegen is het dat we ons moeten en zullen blijven verzetten.

De broodwinning van de visser is nooit zeker, die van de vishandelaar wel.

**P. Vandenberghe.**

Men meldt ons
het afsterven van
MEVROUW
VALERIE-MARIE OPSTAELE
**Echtgenote van Mijnheer**
**ADOLF JANSSENS**
**Geboren te Leffinge,**
**de 6 maart 1884 en**
**godvruchtig overleden te**
**Oostende de 30 januari 1956.**

De plechtige lijkdienst, gevolgd door de bijzetting in de familiekelder op het stedelijk kerkhof van de Nieuwpoortsteenweg, heeft plaats gehad in familiekring.

Dit dient als enige kennisgeving.

Euphr. Beernaertstr. 22
Oostende
4846V

# De aanwerving van vissers door de Staat

## Zonder kommentaar

In het Staatsblad van 15 mei 1955 verscheen een oproep van het vast wervingssekretariaat van het rijkspersoneel.

Deze oproep aws als volgt opgesteld :

Gedurende de periode van 16 juni tot en met 31 oktober 1955 zal een vergelijkend eksamen, met het Nederlands als voertaal, worden ingericht met het oog op de toelating tot de proeftijd van dertig matrozen bij de Zeegroep der Kust te Oostende.

Onder de voorwaarden die gesteld waren, merken wij onder andere op :

e) minstens 19 jaar oud zijn en de leeftijd van 30 jaar niet bereikt hebben op 1 juni 1955 (35 jaar voor de begunstigden van de wet van 3-8-1919 en 27-5-1947)

g) minstens twee jaar vaart als matroos of dekonderofficier tellen bij de koopvaardij of bij de zeevisserij. In dit verband worden de diensten van lichtmatroos op zee, van de 16-jarige leeftijd af, slechts voor de helft van hun duur in aanmerking genomen. Daarenboven mogen de diensten, die bewezen werden als matroos-motorist bij de Zeevisserij, voor hun volledige duur worden aangerekend, indien zij op treilers van ten hoogste 200 pk. werden geleverd.

Verder lezen we :

De laureaten, die zich niet zullen rangschikken binnen het kader van het aantal uitgeschreven betrekkingen, zullen tot de proeftijd kunnen toegelaten worden, indien bijkomende betrekkingen van matroos bij de Zeegroep der Kust te Oostende mochten vacant komen vóór 31 december van het jaar dat volgt op datgene waarin het proces-verb aaltot afsluiting van de eksamenverrichtingen wordt ondertekend.

Jaarlijkse aanvangsbezoldiging : 47.000 fr. vermeerderd met de reglementaire toeslagen.

Verder worden faciliteiten toegestaan aan de kandidaten om aan het eksamen te kunnen deelnemen, door op te geven :
wanneer zij met verlof zijn,
wanneer zij zich van vaart kunnen vrijmaken,
wanneer zij op elk ogenblik aan het vergelijkend eksamen zouden kunnen deelnemen.

Het Staatdsblad van 30 en 31 januari geeft de namen weer en de rangschikking van de personen die geslaagd zijn in het eksamen. Er zijn er HONDERDDRIEENTWINTIG, en hierbij zijn dan nog niet de namen opgegeven van diegenen die aan het eksamen hebben deelgenomen en NIET geslaagd zijn.

Onder die 123 geslaagden tellen we volgend aantal inwoners van :

| | |
|---|---|
| Oostende | 87 |
| Bredene | 8 |
| Klemskerke | 1 |
| Stene | 3 |
| Zeebrugge | 3 |
| Blankenberge | 1 |
| Heist | 1 |
| Nieuwpoort | 4 |
| De Panne | 1 |
| Adinkerke | 1 |
| Koksijde | 2 |
| Oostduinkerke | 3 |
| Antwerpen | 1 |
| Zwijndrecht | 1 |
| Vlissingen | 4 |
| Zottegem | 1 |
| Assebroek | 1 |

Het zijn meestal bekende namen van vissersfamilies die op de lijst voorkomen, behalve voor de personen die uit het binnenland komen. Voor Oostende zijn er bijgevolg : 99 personen die kans hebben de visserij te verlaten, voor Zeebrugge 5, voor Nieuwpoort : 11, wanneer we rekening houden met de omliggende gemeenten. Slechts 8 personen komen uit het binnenland.

**VISHANDELAARS**

Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

**HET VISSERIJBLAD**
**18, St. Jorisstraat, 18**
**OOSTENDE**

V. B. Z. - K A L E N D E R

DONDERDAG 9 FEBRUARI TE 20 U :
Filmavond stadhuis Oostende.

ZATERDAG 11 FEBRUARI VAN 15 TOT 17 UUR :
Zitdag in de vismijn te Nieuwpoort.

Verbond der Belgische Zeevisserij
VBZ
WEKELIJKS BULLETIN

De gevaarlijkste aller wilde dieren is een lasteraar !

## UITSTEKENDE WEERVOORSPELLINGEN

Sedert 1 januari wordt door de visserij algemeen erkend dat de weervoorspellingen van het N.I.R. veel beter zijn dan vroeger wat van kostbaar belang is voor onze vissers, die vroeger andere vreemde posten moesten nemen om juist ingelicht te zijn.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij heeft hier eens te meer goed werk verricht.

## V.B.Z.-FILMAVOND

Donderdag 9 februari gaat onze tweede filmavond door te Oostende met filmen over : het bouwen van een groot schip het leggen van kabels en andere.

Alle leden en belangstellenden worden vriendelijk uitgenodigd tot het bijwonen der vertoning welke doorgaat te 20 uur in de gemeenteraadzaal van het stadhuis te Oostende.

Na de vertoning loopt een speciale tram naar de Opex.

## SCHIETOEFENINGEN

Maandag 6 februari : Geen schietoefeningen ;
Dinsdag 7 februari : Geen schietoefeningen ;
Woensdag 8 februari : Geen schietoefeningen ;
Donderdag 9 februari : Artillerie, Grote sektor van 08,00 uur tot zonsondergang ;
Vrijdag 10 februari : Artillerie, Grote sektor van 08.00 uur tot zonsondergang ;
Zaterdag 11 februari : Geen schietoefeningen.

## MISTHOORN OP HET STAKETSEL ONVOLDOENDE

Verschillende vissers klagen er over dat het hen onmogelijk is bij mistig weder de haven van Oostende terug te vinden omdat de misthoorn die op het staketsel is aangebracht onvoldoende doordringend is en haast niet kan gehoord worden.

Volgens hen zou dit aanleiding geweest zijn tot verschillende strandingen, omdat de haveningang onder de huidige omstandigheden moeilijk kan gevonden worden.

De overheid beweert wel dat de kracht verminderd werd om niet te veel gerucht te maken om de nachtrust der toeristen niet te verstoren. Moet dit echter aanleiding zijn om mensenlevens en kostbare schepen te wagen ?

# Het aanwenden van de radioisotopen in de visserij

De wereldvisserij in haar geheel levert momenteel 26 miljoen ton voedingswaren van uitstekende hoedanigheid. Alhoewel deze hoeveelheid slechts een kleine verhouding vertegenwoordigt van de proteïnestoffen die door de mens worden verbruikt, is de vis een waardevol element in het voedingsregime van vele bevolkingen, namelijk in sommige tropische landen, waar, zonder hem, de voeding op weinig na geen proteïnestoffen van dierlijke oorsprong zou bevatten. De mogelijkheden van de oceanen en de binnenwaters, als voedselbronnen, werden echter tot heden slechts in zeer beperkte mate uitgebracht. Door toepassing van de huidige technologische en wetenschappelijke vooruitgang gaat de exploitatie, door de mens, van de voedselbronnen uit de waters, een grote ontwikkeling tegemoet.

Zoals in de land- en bosbouw, worden de radio-actieven isotopen veelvuldig toegepast bij opzoekingen in verband met de visserij en hun gebruik zal het mogelijk maken zekere enquêtes betreffende de raming van de visserijhulpbronnen en hun oordeelkundige exploitatie sneller te beëindigen. Onder deze toepassingen is het gebruik van de koolstof 14 om de productiviteit van de oceanen te meten waarschijnlijk de belangrijkste. Aan stalen van water, op verschillende diepten getrokken, werd natrium-acetaat met gemerkte koolstof toegevoegd om ze vervolgens in wel bepaalde voorwaarden te laten rusten. De ontwikkeling van het phytoplankton in deze voorwaarden laat toe de fundamentele productiviteit van de waters waaruit de stalen voortkomen, te ramen. De toepassing van deze methode veralgemeent zich spoedig, wat zal bijdragen tot de schatting van de fundamentele productiviteit van alle zeeën. Het belang van deze bijdrage is logisch, vermits de productie van het phytoplankton de hoeveelheid van de organische substantie in de verdere schakels van de voedselketens bepaalt.

De opzoekingen in verband met de zoete waters, hebben tot dezelfde toepassingen gevoerd. De radio-actieve fosfor heeft toegelaten de verdeling van dit element in het water eensdeels, en tussen de flora en de fauna anderdeels, te bepalen. In Canada hebben onlangs gedane proefnemingen aangetoond dat de fosfor-cyclus in de waters van de meren veel sneller was dan de vroegere ramingen voorstelden en dat, bovendien, deze snelle cyclus, in de natuurlijke voorwaarden, hoofdzakelijk door bacteriën scheen te zijn beheerst. Deze gevolgtrekking wijst op de noodzakelijkheid van volledige proefnemingen ten einde te preciseren of het plankton bacteriën bevat die een actieve rol spelen in de fosfor-cyclus.

Tot heden dacht men dat de betrokken organismen in hoofdzaak algen waren, die een belangrijke plaats innemen in de voedselcyclus van de vissen. Men weet dus niets af van de eventuele bijdrage van de bacteriën tot de productiviteit van deze wateren. Het is mogelijk dat hun hoog verbruik van fosfor een ongunstige invloed heeft op de ontwikkeling van de algen. In de studie aangaande deze kwesties spelen de isotopen een voorname rol. Zij zullen het mogelijk maken de ecologische stelsels van de binnenwaters sneller en nauwkeuriger te bestuderen. Hier kan wel de nadruk gelegd worden op het buitengewoon belang van deze techniek in het onderzoek van de binnenwaters wier ecologische stelsels de mens veel grondiger kan wijzigen dan deze van zeeën.

Bij de biologische opzoekingen in zake visserij werd ook gebruik gemaakt van het radio-actief merken om de massale trek op te sporen en te meten. Dit merken werd aangewend in de nasporingen betreffende de dichtheid en de trek van de visscholen. Zij bieden enkele voordelen met betrekking tot de traditionele werkmethodes. Het zal misschien ook mogelijk worden het radio-actief merken aan te wenden om de verplaatsing van de stromingen in de oceanen te volgen en de waterverplaatsing in de zeeën te meten.

## V.B.Z.-ZITDAG TE NIEUWPOORT

Zaterdag 11 februari, voor de leden van Nieuwpoort en omliggende, gaat de volgende V.B.Z. zitdag door in de vismijn te Nieuwpoort, 's namiddags van 15 tot 17 uur.

## UITVOER NAAR DUITSLAND

Volgende kontingenten zijn uitgeschreven voor uitvoer naar Duitsland :

a) Konserven van vis, schaal- en weekdieren : 200.000 DM.
b) gezouten haring : 300.000 DM.

## MOTORVISSERIJ

naamloze vennootschap

Oostende

Handelsregister van Oostende nr 2342

Algemene Vergadering, zaterdag 25 februari 1956, te 10 uur, in zetel.

DAGORDE

1. Verslag van beheer- en toezichtsraad.
2. Goedkeuring bilan en winst- en verliesrekening 1955.
3. Ontheffing van verantwoordelijkheid van beheerders en toezichters.
4. Statutaire benoemingen.
5. Verscheidene.

Deponeren der titels, vóór 20 februari, bij de Bank der Société Générale de Belgique te Oostende.

4845V

## DE VLIEGTUIG-OEFENINGEN LANGS DE KUST OPSCHORSING TIJDENS HET BADSEIZOEN

Ingevolge de menigvuldige voetstappen gedaan door de gemeentebesturen uit de Westhoek inzake het verbod tot het uitvoeren van vliegtuigoefeningen tijdens de seizoenmaanden aan de kust, vernemen we dat er schikkingen in het vooruitzicht zouden gesteld worden waarbij de jachtvliegerschool uit Koksijde zou overgeplaatst worden naar haar basis gelegen in het binnenland en zou vervangen worden door een bepaalde Wing waarbij een geringer aantal militaire oefeningen tijdens de vakantieperiode zouden uitgevoerd worden.

Deze maatregel zou zeker ten goede komen om het verblijf van de toeristen in onze Westhoek te bevoordeligen en is ook voor onze vissers van belang.

# Arbeidsongevallen

**OOSTENDE**

MAKELBERGHE Robert, matroos op de O.112 is op dek uitgegleden en gevallen waarbij hij kwetsuren opliep aan de rechterhand.

DEVINCK Michel, stuurman van de O.224 is op dek over een bakplank uitgegleden waarbij hij werd gekwetst aan de onderste ribben.

DEPRINCE Emiel, matroos op de O.267 werd door een staaldraad geprikt in de linkerhand.

DESCHEPPER Henri, motorist op de O.126 is gevallen en liep kneuzingen op aan de rechterbeen.

MAES Roger, matroos op de O.118 werd bij het ophalen der netten verrast door een rukwind en viel aldus op de kap van de winch. Maes liep hierbij een verstuiking op van de rechterpols.

LYCKE Marcel, stuurman van de O.284 is bij het overstappen op het vaartuig uitgegleden en gevallen waardoor hij een spierscheur opliep in de liesstreek.

CARPENTIER Frans, motorist op de O.239 werd tengevolge van het slingeren van het schip tegen de wand van de motorkamer geworpen. Carpentier liep kneuzingen op aan de onderste ribben.

VAN ACKER Arthur, motorist op de O.119 is bij het naar boven dragen van zuurstofflessen uitgegleden en gevallen met de rechterarm op de uitlaatklep.

VANDENBERGEN Omer, motorist van de O.183 liep brandwonden op aan de rechterhand gedurende het herstellen van de elektrische leiding

ASPESLAGH Gustaaf, matroos op de O.256 werd bij het afhalen van de korretouw geprikt in de rechterhand.

MAESEN Jaak, matroos op de O.187 is op dek uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de rug.

**ZEEBRUGGE**

CATTOOR Louis, motorist op de Z.529 is gedurende het aan boord trekken van de visplanken met zijn rechterhand tussen de reling van de Z.56 en de Z.529 gevat geweest. Zijn duim werd hierbij erg gekneusd.

DEMUNTER Emiel, lichtmatroos op de Z.581 werd bij het zoeken van de sletsblok gekwetst aan de duim.

DHAUW Aimé, matroos op de Z.441 heeft een prik van een staaldraad in de rechterringvinger gekregen.

PONJAERT Lucien, matroos, is bij het aan boord stappen van de Z.424 uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de rug en aan de linkerschouder.

BROECKAERT Albert, motorist op de Z.450 werd aan de linkerkaak getroffen door een haak van de vistalie die loskwam.

GESELLE Gérard, matroos op de Z.809 is bij het inhalen der korre gevallen op de winch. Het slachtoffer werd gekwetst aan twee ribben.

**NIEUWPOORT**

VERMOTE Polydoor, motorist op de N.819 werd bij het vastschroeven van de oliefilter gekwetst aan de linkerpols. Vermote werd in Engeland aan wal gezet om verzorgd te worden.

# VEEL REDERS VERWAARLOZEN HANDLICHTING OP EEN AFGELOSTE LENING

Een ezel schopt geen tweemaal dezelfde steen, heet het ; en het is dan nog een ezel, waaruit dan wel zou mogen begrepen worden dat een mens nimmer zal struikelen. Maar we zouden het spreekwoord beter aldus aanvullen : een ezel schopt geen tweemaal tegen dezelfde steen, een mens echter doet niets liever.

Het is opnieuw hetzelfde tema : wat een of ander verbond of instelling voorlicht, wordt niet gevolgd, maar men doet wel wat wordt verteld, met veel gebaren en weinig kennis, aan bvb. het Hotel de la Plage te Heist.

★

Een reder komt bij mij en vraagt naar de mogelijkheden tot het bekomen van een krediet.

— Is uw vaartuig belast door een hypotheek of wat ook, vraag ik hem. Hij antwoordt ontkennend en wanneer het krediet wordt toegestaan vermeldt het immatriculatiegetuigschrift *toch* een hypotheekstelling. En dan komt het verhaal.

— Ik heb het vaartuig gekocht zegt de man, en toen ik de onderhandse akte ondertekende moest ik aan de verkopers nog een som van 50.000 fr. betalen, som die ik op de posterijen had aangevraagd en enkele dagen nadien ontving en ook dadelijk overhandigde aan de verkopers. Dus had ik geen schulden meer, hoe kan er dan sprake zijn van een hypotheek ?!

Op zijn kontrakt echter staat de schuld van 50.000 fr. vermeld, gevolgd door de verklaring dat de akte, tot waarborg van de verkopers, zal worden ingeschreven.

— Maar als de schuld betaald is, moet ik er mij toch niets meer van aantrekken, bromt hij bars.

Daar hij niet wil begrijpen dat deze vermelding moet worden afgeschreven, geef ik hem in alles toe, maar uiteindelijk moet hij toch aanvaarden dat zijn gevraagd krediet nimmer zal worden ter beschikking gesteld, zolang er geen handlichting is bekomen.

De man wordt nederiger nu en bekent zelfs dat zijn fiskale raadgever vroeger reeds een akte van handlichting heeft willen opstellen, maar dat hij dit geweigerd heeft, omdat iemand — op het hoekje van het Hotel de la Plage — hem heeft verzekerd, dat dit alles dwaasheid is en weggesmeten geld.

Nu kan hij niet verder meer en wat beschaamd gaat hij met zijn akte handlichting, die ik heb opgemaakt, naar de vroegere verkopers opdat zij zouden de akte tekenen. Echter... een van de verkopers is intussen gestorven... Er moet een notaris bij te pas komen, de kredieten blijven momenteel in de kredietinstelling... een hoop meer kosten en twee maanden later in de vaart.

★

Hoeveel reders zullen blijven struikelen over de dwaasheid van de profeten aan het hoekje van het Grand Hotel de la Plage ; of zullen we ooit toch een ode moeten schrijven uit eerherstel van de bespotte ezel !

# VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

**OPSLEPINGEN**

— Toen de O.257 schipper Paeye Leon ter visvangst uitvaarde, hoorde men plots en hevige slag in de motorkamer, waarna de schroef niet meer werkte. Bij nazicht stelde men vast dat de keerkoppeling defekt was. De hulp werd langs de radio ingeroepen van de Z.526 schipper Vanden Abeele Fernand die het vaartuig de nodige hulp verleende en opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

— Bij het uitvaren ter garnaalvangst nauwelijks gekomen op 500 meter Noord van de Bol van Heist, leed de Z.611 schipper-eigenaar Populier Jozef, motordefekt. De achterste cylinder van de motor was warmgelopen, daar de toevoer van het afkoelingswater niet meer regelmatig gebeurde. Het schip diende de hulp in te roepen van de Z.493 schipper Coewijzer Gustaaf die eveneens ter garnaalvangst uitvaarde en het schip terugbracht naar de haven van Zeebrugge.

**STORMSCHADE**

Toen de Z.330 terugkeerde van de visvangst, kreeg het schip een zware zee op bakboord waardoor het bazaanzeil wegeslagen werd, over boord kwam en verloren ging.

**MOTORDEFEKT**

Bij het verhalen van zijn vaartuig in de vissershaven van Zeebrugge, leed de Z.496 van schipper-eigenaar Rosseel Gaston motordefekt. De regulator van de motor was gebroken alsmede de kast van deze was stukgesprongen.

# OOSTENDS VISSERSVAARTUIG MET ROERDEFEKT OPGESLEEPT DOOR NIEUWPOORTS VAARTUIG

Het Nieuwpoorts vissersvaartuig N.820 Wilhelmina, van eigenaar H. Pyson, die de visserij uitoefende op de visserijgronden ter hoogte van de Sandette bank, vernam via het kuststation van radio-Oostende, dat het Oostends vissersvaartuig O.33 Jupiter op drift was, om hulp vroeg en zich bevond ten N. van de Sandettie bank. Te 18.15 uur, dus bij het vallen van de avond bemerkte schipper André Vancraeynest van de N.820 een fakkellicht. Vermoedende dat dit misschien de O.33 kon zijn, aangezien hij de plaats van het voornoemde vaartuig naderde, werd de viskor onmiddellijk ingewonden en koers gezet op het vaartuig dat fakkelseinen gaf. Intussen was de schipper bij middel van de radio in kontakt gekomen met de O.33. Volgens de verklaring van de schipper van de O 33 was het roer gebroken. Om 18.45 u. werd de O.33 bereikt en werden twee sleepkabels overgenomen die tot op 100 vadem gevierd werden dit wegens de intussen sterk toegenomen deining. Aldus werd koers gezet naar Oostende. Gedurende de nacht werd voortdurend per radio verbinding gehouden met de O.33 en op halve kracht werd het slepen voortgezet. De haven van Oostende werd zonder moeilijkheden bereikt om 3.30 u. in de morgen. De N.820 verliet om 5.30 uur de haven van Oostende om de visserij opnieuw te gaan beoefenen niet tegenstaande de n.w. wind toegenomen was. Het slecht weder noodzaakte de N.820 koers te zetten naar de thuishaven.

# De Z.510 gestrand en op eigen krachten terug vlot

Misleid door een zeer dikke mist, is de Z.510 «Blauwvoet» schipper Frans Van Massenhove en toebehorende aan de Gebr. Utterwulghe, zondagmorgen rond 6.30 uur vastgelopen.

Het vaartuig kwam van de Oost en niet van de Witte Bank.

De schipper beweerde het geluidssignaal van Oostende niet te hebben gehoord, deels omdat de wind uit het zuid westen kwam en deels door het feit dat zijn motor geen knaldemper heeft.

Het schip liep vast op de vijfde bank recht voor de «Sacre Cœur» te Mariakerke.

Nadat «Hulp in Nood» verwittigd werd, kwam de heer Vandenberghe onmiddellijk ter plaatse, werden de nodige onderrichtingen gegeven en 's middags om 11 uur kon het schip op eigen kracht weer vlot komen, waarna de haven van Oostende aangedaan werd om de maandag te markten.

De Z.510 is een vissersvaartuig motor Industrie van 150 P.K. van 60 Br. Ton en voorzien van een

# HOOGWATER TE OOSTENDE

**FEBRUARI**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | vrij | 05.36 | —— | 46 | — |
| | | 18.06 | 12.24 | 44 | 7 |
| 4 | za | 06.27 | 00.36 | 43 | 10 |
| | | 19.00 | 13.13 | 41 | 10 |
| 5 | zo | 07.33 | 01.35 | 40 | 12 |
| | | 20.11 | 14.14 | 39 | 12 |
| 6 | ma | 08.56 | 02.50 | 39 | 13 |
| | | 21.34 | 15.27 | 38 | 13 |
| 7 | di | 10.15 | 04.08 | 40 | 12 |
| | | 22.45 | 16.42 | 40 | 13 |
| 8 | wo | 11.17 | 05.19 | 42 | 10 |
| | | 23.39 | 17.45 | 42 | 11 |
| 9 | do | —— | 06.16 | — | 8 |
| | | 12.06 | 18.33 | 44 | 9 |

Weest een van de duizenden gemaskerden die zullen dansen op het «Bal du Rat Mort» op 18 februari in al de zalen van de Kursaal van Oostende, met 9 orkesten.

KAARTEN OP VOORHAND TE OOSTENDE :

— Kursaal.
— Royal Cercle Coecilia, Wapenplaats, 8.
— Hôtel Impérial.
— Koninklijke Schouwburg.

4830N-427

# NIET VIER MAAR VEERTIEN RUSSISCHE TREILERS OPGELEID IN NOORSE WATEREN

## Rusland eist vrijlating

In verband met de opleiding van 14 Russische treilers in Noorse territoriale wateren gesnapt, vernemen we dat volgens Radio Moskou de Sovjet-regering bereid is de gehele zaak als «een misverstand» te beschouwen, maar tegelijk ontkent zij ten stelligste dat de Russische schepen in Noorse wateren aan het vissen waren.

Anderzijds werd uit Oslo gemeld dat Noorse oorlogsschepen werden samengetrokken in het gebied van Aalesund om zich, zo nodig, te verzetten tegen een «inval» van 70 tot 80 Russische vissersvaartuigen, die op het punt staan dit gebied af te vissen.

### INSTRUMENTEN OM HUN PLAATS TE BEPALEN

In de uitzending van Radio Moskou werd gezegd dat de Russische vissersschepen uitgerust zijn met instrumenten om precies hun plaats te bepalen. De kapiteins van de aangehouden schepen zouden geseind hebben dat zij zich op het ogenblik van hun aanhuoding buiden de Noorse territoriale wateren bevonden.

Tijdens de laatste dagen werden de Russische schepen bij de rijke haringvisgronden van de stad Aalesund door de Noorse marine aangehouden. Nog 65 Russische vaartuigen vissen in de buurt van de Noorse kust, terwijl snelle Noorse motorboten binnen de territorialewateren kruisen om gebeurlijke «stropers» te betrappen.

### DIPLOMATEN PROTESTEREN

In een mededeling van het Noorse ministerie van Buitenlandse Zaken wordt verklaard, dat tot dusver 14 Russische schepen gepraaid werden en dat de Noorse ambassade te Moskou onderrichtingen gekregen heeft een «scherp protest» bij het Russische ministerie van Buitenlandse Zaken in te dienen.

De Noorse minister van Buitenlandse Zaken Halvard Lange heeft de Sovjet-ambassadeur te Oslo bij zich ontboden om aan het protest kracht bij te zetten.

Volgens waarnemers is de inval van de Noorse visserijgronden zorgvuldig voorbereid.

De Russische treilers blijven naar de territoriale wateren terugkeren, hoe vaak zij ook verjaagd worden.

De kommandant van een der motortorpedoboten, luitenant-kapitein ter zee Bjarne Eia, heeft verklaard dat de Russische telegrafisten het radioverkeer tussen de Noorse vaartuigen trachten te storen.

### SCHEPEN NAAR HET «SLAGVELD»

De Noorse zeemacht brengt vier motortorpedoboten van Bergen naar Aalesund over. Andere, grotere marineschepen, zoals het fregat «Tromsoe», zijn naar het «slagveld» onderweg.

Slechts een van de Russische kapiteins die te Aalesund opgeleid zijn, heeft zich verwaardigd met de politie te spreken. De anderen weigerden ook maar één woord te zeggen, alvorens een vertegenwoordiger van de Russische ambassade in Oslo was aangekomen. Deze is woensdag te Aalesund aangekomen.

Volgens waarnemers is de stemming te Aalesund, de «haringhoofdstad», zeer anti-Russisch. De bitterheid wordt nog aangewakkerd doordat de Russen weigeren de Noren toestemming te verlenen in de Witte Zee op robbenjacht te gaan.

# NIEUWE REGELING AANLEGPLAATS VISMIJN TE NIEUWPOORT

Het aanleggen aan de vismijn geschiedde vroeger, in dien zin, dat het eerst binnenkomende vaartuig zich moest aanleggen vanaf de burelen (kant toren) en zo verder naar de lange brug toe. Dit stelsel werd verkozen omdat ieder van oordeel was dat er zou aangelegd worden met 2 vaartuigen op zij van elkander. Door de menigvuldige onvoorziene gevallen heeft dit stelsel tal van moeilijkheden bijgebracht waaraan vroeger niet gedacht werd. Een der bijzonderste onaangenaamheden was de moeilijkheid om voorbij de reeds aanliggende vaartuigen de muur aan te doen, zonder averij aan zijn eigen vaartuig toe te brengen, als wanneer er veel uitgaande tij was. Om dit euvel te verhelpen zal een nieuwe regeling getroffen worden die denkelijk meer voldoening zal schenken en vast minder gevaar zal opleveren voor de vaartuigen. Zo werd er besloten van de eerste verkoopbeurt te nemen aan het Oosteinde der vismijn, dus waar nu beurt nr 14 is. De daarop binnenlopende vaartuigen hebben slechts maar aan te sluiten. Iets wordt er verlangd en we denken dat iedereen dit zal volgen, nl. dat elk zijn achtersteven meertouw door de KLOK van de stuurboord-achtergalg zou vastmaken, zo kan het volgend vaartuig met zijn voorsteven er een weinig tussen kruipen. Tevens wordt opnieuw beroep gedaan op de goede wil van de schippers om in de toekomst spontaan en zonder aanmaning van de dienstdoende overheid, hun vaartuig onmiddellijk weg te halen van voor de vismijn, eenmaal dat de vangst gelost en verkocht is. Wanneer deze maatregel door ieder schipper zal nagevolgd worden, zal ieder vaartuig die uit zee komt, een vrije plaats voor de vismijn kunnen vinden.

## WISSELVALLIGHEDEN IN DE VISSERIJ

Zo er meermaals op gedrukt wordt dat het vissersberoep grotendeels van het weder afhangt, werd dit nogmaals bewezen door volgende geboekte cijfers in de garnaalvisserij. Tijdens de maand januari 1955 werden slechts 62 kg. garnaal aangevoerd, het aanhoudend slecht weder tijdens deze maand was daar zeker de oorzaak van.

Bij de sluiting van de statistieken voor de maand januari 1956 werd een aanvoer van 16.250 kg. garnaal geboekt. Het zachte weder tijdens de voorbije maand werkte in de hand der garnaalvisserij. Dit bewijst de wisselvalligheid in onze visserij.

# TAND VAN VOORHISTORISCH DIER OPGEVIST ?

Door de Blankenbergse visser Roger Marrannes, wonende Oudstrijdersstraat, 11, te Blankenberge, werd in het Kanaal gedurende de visvangst een maaltand opgevist. Daar de tand 4,115 kg. weegt, 27 cm. lang is op 9 cm. breed en 12 cm. hoog, meent men dat ze zou kunnen afkomstig zijn van een voorhistorisch dier.

De tand werd overgemaakt aan het gemeentebestuur. We menen te weten dat het aan het natuurhistorisch museum te Brussel zal gestuurd worden.

# TOMBOLA RIJKSVISSERIJSCHOOL TE HEIST

In de zaal van ciné Moderne ging het jaarlijks feest door ingericht door de «Oudleerlingen- en Vriendenkring» van de Rijksvisserijschool.

Er was een grote belangstelling voor de voorstelling van Prof. Benevoli die een flink sukses mocht oogsten. Als inleiding dankte direkteur Callant het gemeentebestuur en alle medewerkers en kondigde eveneens de bouw aan van een nieuwe afdeling der school, waarvoor door de Staat, een krediet van 5 millioen frank werd uitgetrokken. Tijdens deze feestavond kregen we dan ook de trekking van de jaarlijkse tombola, ten voordele van het studie-reisfonds met hulp aan behoeftige leerlingen der school, waarvan we de winnende nummers hier laten volgen :

13769 20213 16974 16074 20343 10350
24576 24526 23144 13986 24813 17645
24739 10147 21915 23057 12258 23640
15933 11661 24005 11485 19704 23235
20960 23261 10827 23094 22062 10920
22679 20607 11341 13676 10923 16060
10870 22691 24854 24236 23175 15796
24939 21624 24987 17213 11644 21085
23790 23459 22970 16280 20001 15653
10045 19083 13631 18352 11324 14057
18418 13580 13518 17536 22341 20674
17648 12304 24698 10057 13085 20008
10617 24239 24128 24705 22697 13937
21828 17309 19098 13425 22391 20140
23012 11990 10763 21050 19935 17068
19707.

Omslagen :

1399 2267 2307 2151 en 1940.

De prijzen kunnen afgehaald worden vanaf 1 februari a.s. in de Rijksvisserijschool.

# Oostende

## Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron aan 7,50 t.h. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Nog plm. 2000 bennen vis meer dan vorige week worden deze week op de markt gebracht. Het grootste deel van deze aanvoer bestaat weer uit IJslandse soorten, waarvan vooral op de dinsdagmarkt veel wordt aangevoerd. De prijs voor IJslandse kabeljauw toonde dan ook reeds op het einde van de openingsmarkt een neiging tot dalen, die doorging op de twee volgende marktdagen. Ook het plotse hevige winterweer had hier schuld aan, waardoor het binnenland plots veel moeilijker kon worden bevoorraad.

De Morayaanvoer verminderde, ook de afzonderlijke vangsten bleven klein. Tongen waren weer veel te weinig op de markt. Kanaalvis was deze week meer voor handen, terwijl ook Westvariëteiten meer werden aangevoerd.

Ingevolge het slechte weer kon niet regelmatig op garnaal gevist worden. De prijzen waren lager dan de voorgaande week. Sprot werd meer aangevoerd dan verleden week, zodat deze visserij de afgelopen week lonend was. Ook op ijle haring kon niet regelmatig gevist worden. Deze visserij kan dan ook moeilijk lonend genoemd worden. In totaal 51 vangsten met 14.515 bennen vis en 22.000 kgr tong. De vangsten waren verdeeld als volgt :

Zes IJslanders met 9.480 bennen vis. Meest op 2de marktdag. Prijsdaling voor kabeljauw. Andere soorten houden hun prijspeil.

Eveneens zes schepen van de Moray Firth met weinig omvangrijke vangsten. Samen 1670 bennen vis. Niet alle opbrengsten zijn lonend.

Negen vaartuigen voerden 1560 bennen vis en 8400 kgr tong aan uit het Kanaal. Goede prijzen en lonende besommingen.

Zes Witte Bankers met ieder kleine vangsten vooral op dinsdagmarkt. Hoge tongprijs. Ook tarbot was duur. Kleinvis daalde op dinsen woensdagmarkt.

### Maandag 30 januari :

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| IJSLAND | | | | |
| O.92 | 16 | 1550 | —— | 589.330 |
| O.318 | 22 | 1400 | —— | 473.946 |
| O.269 | 18 | 900 | —— | 323.492 |
| MORAY | | | | |
| O.305 | 17 | 350 | —— | 211.390 |
| O.124 | 17 | 310 | —— | 174.970 |
| KANAAL | | | | |
| O.262 | 14 | 220 | 596 | 147.380 |
| O.232 | 15 | 200 | 598 | 144.330 |
| O.329 | 14 | 200 | 1331 | 150.910 |
| O.266 | 14 | 200 | 900 | 149.780 |
| WITTE BANK | | | | |
| O.246 | 13 | 40 | 1162 | 76.440 |
| O 265 | 15 | 50 | 1386 | 91.480 |
| OOST | | | | |
| Z.777 | 9 | 110 | 4550 | 77.780 |
| Z.510 | 9 | 70 | 709 | 68.970 |
| WEST | | | | |
| N.211 | 4 | 80 | 591 | 54.545 |
| O.277 | 5 | 170 | 284 | 79.590 |
| Z.515 | 4 | 70 | 386 | 48.860 |
| Z.548 | 5 | 40 | 672 | 57.850 |
| Z.30 | 5 | 90 | 510 | 54.730 |
| Z.201 | 5 | 50 | 311 | 36.560 |
| KUST | | | | |
| O.70 | 1 | 10 | —— | 7.400 |

Omvangrijke, gevarieerde aanvoer, vooral van IJsland en Kanaal. Nog steeds weinig tong, waarvoor echter lagere prijzen betaald worden dan vorige week. Kleine vangsten van de Witte Bank.

### Dinsdag 31 januari :

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| O.81 | 17 | 2300 | —— | 657.575 |
| O.294 | 18 | 2500 | —— | 709.470 |
| MORAY | | | | |
| O.94 | 12 | 240 | —— | 135.130 |
| O.295 | 15 | 270 | —— | 121.790 |
| KANAAL | | | | |
| O.313 | 9 | 170 | 1000 | 121.220 |
| O.120 | 15 | 200 | 1003 | 159.935 |
| Z.546 | 14 | 130 | 1411 | 115.480 |
| WITTE BANK | | | | |
| Z.419 | 13 | 50 | 1150 | 90.760 |
| O.66 | 15 | 50 | 1046 | 76.800 |
| OOST | | | | |
| Z.480 | 5 | 80 | 346 | 48.890 |
| Z.209 | 5 | 50 | 219 | 34.680 |
| WEST | | | | |
| O.345 | 6 | 110 | 272 | 63.600 |
| O.147 | 6 | 80 | —— | 31.870 |
| O.532 | 5 | 30 | 114 | 15.640 |
| Z.24 | 6 | 50 | 358 | 40.450 |
| O.184 | 6 | 50 | 145 | 31.890 |

Iets meer vis dan gisteren in totaal, maar onderling grote verschillen. Meer dan 1.000 bennen IJslandse soorten meer op de markt. Minder Kanaalvis en ook min Westvarieteiten. Prijsinzinking voor IJslandse kabeljauw. Over het algemeen prijsdaling tengevolge van het slechte weer, wat het vervoer naar het binnenland zeer bemoeilijkt. Tongen en roggen blijven op peil, kleine vis daalt. Ook de andere prijzen voor IJslandse soorten blijven min of meer geijlk.

### Woensdag 1 februari :

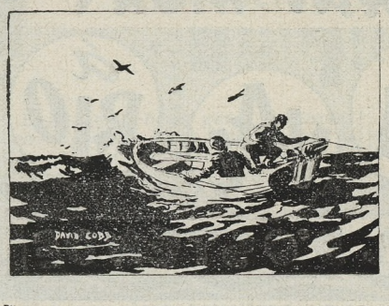
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| IJSLAND | | | | |
| O.217 | 18 | 830 | —— | 239.420 |
| MORAY | | | | |
| O.224 | 12 | 300 | —— | 120.040 |
| O.228 | 17 | 200 | —— | 73.840 |
| KANAAL | | | | |
| Z.581 | 13 | 100 | 1500 | 121.800 |
| O.128 | 12 | 140 | —— | 68.725 |
| WITTE BANK | | | | |
| O.326 | 12 | 80 | 1200 | 88.790 |
| O.105 | 14 | 40 | 500 | 66.810 |
| WEST | | | | |
| N.7 | 6 | 50 | —— | 24.025 |
| O.267 | 4 | 60 | —— | 25.120 |
| O.196 | 3 | 40 | —— | 14.310 |
| O.152 | 4 | 30 | 200 | 26.780 |
| Z.467 | 4 | 70 | 350 | 39.260 |
| B.603 | 4 | 25 | —— | 13.100 |
| O.327 | 3 | 10 | 200 | 16.970 |

**Minder vis dan de voorgaande dagen, vooral van IJsland. Mooie Morayvangst. Ook goed verzorgde Kanaalvangsten. Zeer verse vis van de West. Prijzen dalen over 't algemeen verder, vooral kabeljauw.**

### Donderdag 2 februari :

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| WITTE BANK | | | | |
| Z.528 | 17 | 40 | 600 | 30.260 |
| O.174 | 12 | 75 | 450 | 45.230 |


## Seagull buitenboordmotoren



De British Seagull buitenboordmotoren zijn gebouwd voor zeewater. De grote, langzaamdraaiende schroef, ontwikkelt verrassend veel kracht. Altijd slaat de Seagull onmiddellijk aan. De constructie is zo eenvoudig, dat alle herstellingen snel en goedkoop kunnen worden uitgevoerd. Verder zijn alle onderdelen zo degelijk, dat zelfs na vele jaren een Seagull weer met weinig kosten in orde gebracht kan worden voor een nieuw leven van hard werken.

MARINE MOTORS N.V.

**VERBINDINGSDOK, ANTWERPEN**

**Telefoon 31.19.60 (+ 5 andere)**


| | 30-1-1956 | 31-1-1956 | 1-2-1956 | 2-2-1956 |
|---|---|---|---|---|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 37,80-42,— | 37,—40,— | 36,60-40,80 | 33,40-34,80 |
| 3/4 tongen — Sole 3/4 | 44,50-47,60 | 37,—48,— | 49,40-50,— | 34,— |
| Bloktongen — Sole moyenne | 50,—52,— | 50,60-52,20 | 51,80-53,60 | 39,40-40,— |
| Voor-kleine — Petite | 51,50-52,20 | 51,80-53,80 | 51,40-54,— | 41,60-42,— |
| Kleine tongen — Toute petite | 44,80-48,— | 48,60-52,60 | 49,20-50,40 | 38,50-39,60 |
| Tarbot, grote — Turbot, gros | 38,—46,— | 50,80 | 45,—48,50 | ..... |
| Middel — **Moyenne** | 28,—39,— | 28,—37,— | 27,—36,— | ..... |
| Kleine — Petite | 15,—23,— | 16,—21,— | 10,—20,— | 14,— |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | 5,60- 6,40 | 5,50- 7,40 | 4,20- 6,— | ..... |
| Grote iek — Grosse | 8,20-11,40 | 8,—11,20 | 6,60- 8,60 | 6,— 7,40 |
| Kleine iek — Petite | 9,—13,— | 8,20-11,— | 5,40- 8,40 | 7,20- 7,40 |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 7,80-11,50 | 7,40- 9,80 | 7,20- 8,40 | 4,80- 5,— |
| Platjes — Toute petite | 4,20- 6,— | 3,— 4,80 | 2,80- 4,— | 2,80- 3,— |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | 8,— 9,— | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | 7,— 9,— | 9,60-11,— | 5,80- 8,— | ..... |
| Heek, grote — Merlu, gros | 29,—30,— | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | 11,—26,— | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | 6,40-15,20 | 5,40-13,40 | 6,—12,80 | ..... |
| Rode poon — Perlon | 9,20-18,— | 9,40 | 15,— | ..... |
| Grauwe poon — Grondin | 6,50- 7,50 | ..... | ..... | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | 9,60-15,40 | 9,60-16,— | 7,20- 9,— | 6,— |
| Gullen — Petit cabillaud | 5,20- 9,20 | 5,— 7,80 | 5,20- 7,— | 4,50 |
| Hozemondhamme — Baudroie | 21,—27,20 | 24,—27,— | 16,—23,— | ..... |
| Wijting — Merlan | 5,60- 9,20 | 3,— 7,20 | 3,60- 5,60 | 3,— |
| Schar — Limande | 3,40- 4,80 | ..... | ..... | ..... |
| Steenschol — Sole limande | 11,—19,— | 6,20-18,— | 9,40-17,50 | ..... |
| Zeehaai — Aiguillat | 6,20- 8,— | 6,— 6,60 | 4,30- 5,50 | ..... |
| Hondshaai — Rousette | 6,80- 8,40 | 6,40- 7,10 | 5,70- 6,20 | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | 36,— | 35,— | ..... | ..... |
| Makreel — Maquereau | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Engelse poon — Grondin rouge | 11,—19,— | 18,80 | 5,70-15,— | ..... |
| Keilrog — Raie radiée | 13,20-19,— | 10,—18,50 | 12,80-14,— | ..... |
| Zeekreeft — Langoustine | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat — Flotte | 18,— | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | 5,— 7,40 | 5,— 7,— | 6,50- 8,— | ..... |
| Leng — Lingue | 7,40 | 7,— | 6,— | ..... |
| Schartong — Cardine | 6,80- 9,40 | 6.80-12,— | 4,50- 5,— | ..... |
| Volle haring — Hareng | ..... | ..... | ..... | ..... |
| IJle haring — Hareng guai | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai — Latour | 2,— 2,80 | ..... | 2,20- 2,40 | ..... |
| Steenholk — Tacaud | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heilbot — Flétan | 8,40 | 7,40 | 5,80- 6,— | ..... |
| Koolvis — Colin | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf — Loup de Mer | 9,— 9,20 | 8,80 | 6,— | ..... |
| Pollak — Lieu jaune | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zonnevis — St Pierre | ..... | ..... | 25,— | ..... |
| Hondstong — Plie cynoglosse | 6,40-10,— | ..... | ..... | ..... |

# Marktoverzicht IJmuiden

Door belangrijke import van verse zeevis, vooral uit West-Duitsland — een feit, dat zelfs aanleiding gaf voor vragen in de Eerste Kamer aan de minister — is de door de staking getroffen Nederlandse handel met haar zaken op peil gebleven.

Door het stormweer konden de grote loggers en kotters van Ymuiden niet de plaats van de bij de staking betrokken 25 trawlers innemen, waardoor vooral schelvis, wijting, kabeljauw en koolvis in geen al te grote hoeveelheden in Ymuiden werden aangevoerd. In totaal verschenen van vorige week donderdag tot en met deze week dinsdag 107 loggers en kotters aan de Ymuidense afslag met 10.000 kisten vis, waarvan 1300 tong en tarbot, 3450 schol, 1350 haring, 1500 schelvis, 400 wijting, 1050 kabeljauw en gul.

DONDERDAG waren drie loggers en kotters binnen, waarbij de «Wiron 2» met 350 kisten vis en 200 kabeljauwen. In totaal werd aangevoerd 500 kisten, waarvan 50 tong, 200 schol, 150 schelvis, 50 wijting en 50 kabeljauw en gul. Op deze dag zette een prijsdaling in voor de grove scholsoorten ; dit als gevolg van grote scholaanvoer in Engeland. De grote schol en grote iek deden respectievelijk van 30-27 en 32-22. Kleine schol voor het binnenland bleef zeer duur. De tong bleef prijzig door 4.20-3.20 te noteren. Kabeljauw en schelvis waren duur met respectievelijk 100-52 en 69-28. Voor de middel- en kleine soorten.

Besomming : «Wiron 2» f. 10.700.

VRIJDAG waren binnen 19 loggers en kotters met 1200 kisten, waarvan 175 tong, 500 schol, 300 schelvis, 75 wijting en 75 kabeljauw. De scholprijzen bleven gelijk aan gisteren, terwijl tong iets in prijs zakte. Schol, tong, tarbot en kabeljauw die iets goedkoper werd door 74-40 te maken, waren voor export bestemd. De schelvis was duur, maar minder prijzig dan gisteren : 59-30.

ZATERDAG losten 21 loggers en kotters 1900 kisten, waarvan 300 tong, 1050 schol, 150 kabeljauw en gul. De kleine tong steeg in prijs en maakte voor kleine tong 4.20-3.60. De schol zakte voor alle soorten aanmerkelijk in prijs in verband met de grote aanvoer. Voor grote schol werd gemiddeld 30-20 betaald en voor middel- en kleine gemiddeld 40-25. Kabeljauw maakte 96-48 per 50 kgr.

MAANDAG waren 55 loggers en kotters present met 5100 kisten, waarvan 650 tong en tarbot, 1400 schol, 550 schelvis, 1350 haring, 180 wijting en 600 kabeljauw en gul. Bij deze tamelijk ruime visaanvoer werd voor de rondvis heel wat minder dan vorige week betaald. Zo noteerde de kabeljauw 64-26, haring was een tijd lang niet aan de markt geweest en bracht 17-14 op. Tong lag iets lager in prijs dan zaterdag, terwijl ook de schol voor de grote en middelsoorten aanmerkelijk zakte : voor de grote schol zelfs tot 26-9. De schelvis ging weg voor 54-28.

DINSDAG zorgden 9 loggers en kotters voor 1300 kisten, waarvan 125 yong, 300 schol, 500 schelvis, 100 wijting, 150 kabeljauw en gul. De export kocht kabeljauw, schol, grove schelvis en tong, waarbij vooral kabeljauw goedkoop bleef met prijzen tussen 58 en 30. Grove schol deed nu van 26-22 en schelvis maakte van 57-27.

Besomming : SCH. 153 f. 21.300.

## OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

| | | | |
|---|---|---|---|
| **MAANDAG 30 JANUARI 1956 :** | | | |
| Z.505 | 2 | 35 | 13.790 |
| Z.519 | 4 | 80 | 34.210 |
| Z.552 | 4 | 70 | 33.730 |
| Z.441 | 2 | 70 | 23.690 |
| Z.415 | 3 | 35 | 18.850 |
| Z.547 | 4 | 80 | 33.500 |
| Z.605 | 3 | 90 | 36.500 |
| Z.550 | 3 | 45 | 19.520 |
| Z.454 | 5 | 115 | 43.690 |
| Z.403 | 11 | 80 | 50.860 |
| Z.477 | 4 | 70 | 36.430 |
| Z.251 | 4 | 80 | 33.390 |
| Z.233 | 3 | 45 | 28.840 |
| Z.727 | 3 | 30 | 24.470 |
| Z.406 | 3 | 50 | 24.390 |
| **DINSDAG 31 JANUARI 1956 :** | | | |
| Z.491 | 5 | 80 | 29.660 |
| Z.518 | 3 | 85 | 30.270 |
| Z.561 | 5 | 90 | 37.740 |
| Z.447 | 4 | 70 | 35.400 |
| Z.445 | 3 | 80 | 36.210 |
| Z.186 | 5 | 75 | 33.880 |
| Z.458 | 5 | 105 | 66.510 |
| Z.270 | 4 | 85 | 33.290 |
| Z.60 | 5 | 65 | 31.770 |
| Z.277 | 5 | 75 | 41.340 |
| **WOENSDAG 1 JANUARI 1956 :** | | | |
| Z.460 | 6 | 145 | 34.390 |
| Z.505 | 9 | 95 | 57.740 |
| Z.437 | 10 | 150 | 57.000 |
| Z.240 | 6 | 90 | 34.920 |
| Z.520 | 4 | 80 | 20.160 |
| Z.809 | 4 | 75 | 21.070 |
| Z.453 | 4 | 80 | 25.080 |
| Z.512 | 4 | 85 | 25 330 |
| Z.476 | 6 | 75 | 23.060 |
| Z.785 | 4 | 50 | 20.060 |
| Z.456 | 4 | 125 | 28.580 |
| Z.406 | 1 | 17 | 3.050 |
| Z.470 | 6 | 90 | 29.810 |
| Z.500 | 10 | 115 | 50.200 |

**V. CORNEILLIE Jn.**
**VIS — HARING**
**GARNALEN**
**Pakhuis 125 — Oostende**
**Tel. 75789**

**WEGENS ZIEKTE : DRINGEND OVER TE NEMEN goed bekl. VISWINKEL, zr gd gel., m. frigo en alle mat. Pr. 40.000 fr. Tel. : 33.55.79.**

# Verwachtingen

**MAANDAG 6 FEBRUARI :**
**IJsland : O.88 (1400 b.), O.286, O.293 (2500 b.).**
**Moray Firth : O.250, O.215, O.242.**
**Kanaal : Z.542, Z.745.**
**Witte Bank : O.222, Z.537, Z.540, Z.422.**
**West : O.77.**
**IJsland : O.286 (800 b.).**
**DINSDAG 7 FEBRUARI :**
**IJsland : O.85 (1200 b.), O.298 (2400 b.).**
**Noordzee : O.292, O.239.**
**Kanaal : O.155, O.342.**
**West : O.276, N.806.**
**DINSDAG of WOENSDAG :**
**IJsland : O.316.**
**WOENSDAG 8 FEBRUARI :**
**Noordzee : O.118, O.237, Z.212.**
**Kanaal : O.175, O.165, O.200, O.166, O.87, Z.421.**
**Witte Bank : O.235, Z.199, O.227.**
**West : O.33.**

**Vaartuigen die uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden in de loop van de week kunnen markten te Oostende :**
**Van 120 tot 239 pk :**
**27-1 : O.210 (Westy).**
**1-2 : O.70 (West) ; O.277 (West).**
**2-2 : O.147 (W.) ; O.184 (W.) ; O.152 (W.) ; O.196 (W.) ; O.327 (W.).**
**Van 240 tot 349 pk :**
**21-1 : O.102 (K.).**
**De verwachtingen voor de vaartuigen van het Kanaal worden onder voorbehoud medegedeeld.**

## Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

| | 26-1-1956 | 27-1-1956 | 28-1-1956 | 30-1-1956 | 31-1-1956 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 3,50- 3,40 | 3,50- 3,20 | 3,60- 3,20 | 3,40- 2,90 | 3,15- 2,90 | ..... |
| 3/4 tongen — Sole 3/4 | 3,70- 3,60 | 3,40- 3,— | 3,40- 3,— | 3,10- 2,75 | 2,95- 2,75 | ..... |
| Bloktongen — Sole moyenne | 4,20- 4,10 | 3,60- 3,— | 3,40- 3,10 | 3,40- 3,10 | 3,25- 3,10 | ..... |
| Voor-kleine — Petite | 4,— 3,70 | 3,60- 3,40 | 4,20- 3,60 | 3,90- 3,50 | 3,90- 3,60 | ..... |
| Kleine tongen — Toute petite | 3,20 | 3,20- 3,10 | 3,90- 3,20 | 3,70- 3,25 | 3,50- 3,40 | ..... |
| Tarbot, grote — Turbot, gros | 4,— 3,70 | 4,— 3,10 | 3,40- 3,— | 3,20- 2,70 | 3,30- 2,50 | ..... |
| Middel — Moyenne | **150,—96,—** | **136,—122,—** | **144,—130,—** | **134,—71,—** | **114,—66,—** | ..... |
| Kleine — Petite | **67,—56,—** | **86,—43,—** | **92,—46,—** | **75,—39,—** | **57,—33,—** | ..... |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | **30,—27,—** | **39,—27,—** | **31,—21,—** | **26,— 9,—** | **26,—22,—** | ..... |
| Grote iek — Grosse | **32,—22,—** | **32,—27,—** | **27,—18,—** | **25,—11,—** | **26,—22,—** | ..... |
| Kleine iek — Petite | **49,—40,—** | **50,—29,—** | **45,—38,—** | **46,—18,—** | **47,—46,—** | ..... |
| Iek 3e slag — 3e sorte | **49,—46,—** | **50,—41,—** | **42,—37,—** | **43,—17,—** | **48,—47,—** | ..... |
| Platjes — Toute petite | **57,—44,—** | **54,—37,—** | **42,—24,—** | **44,—27,—** | **46,—29,—** | ..... |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | ..... | **43,—40,—** | ..... | **50,—48,—** | **57,—48,—** | ..... |
| Middel — Moyen | **69,—** | **56,—43,—** | ..... | **54,—43,—** | **50,—33,—** | ..... |
| Kleine — Petit | **65,—28,—** | **59,—30,—** | ..... | **51,—28,—** | **43,—27,—** | ..... |
| Heek, grote — Merlu, gros | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode poon — Perlon | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Grauwe poon — Grondin | **31,—27,—** | **17,—15,—** | ..... | **31,—29,—** | **20,—17,—** | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | **100,—52,—** | **74,—43,—** | **96,—48,—** | **64,—26,—** | **58,—30,—** | ..... |
| Gullen — Petit cabillaud | **55,—36,—** | **48,—31,—** | ..... | **40,—30,—** | **37,—27,—** | ..... |
| Hozemondhamme — Baudroie | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Wijting — Merlan | **43,—30,—** | **35,—31,—** | **40,—32,—** | **46,—30,—** | **46,—23,—** | ..... |
| Schar — Limande | **55,—** | **54,—42,—** | **51,—28,—** | **41,—27,—** | **41,—25,—** | ..... |
| Steenschol — Sole limande | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hondshaai — Rousette | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Makreel — Maquereau | ..... | ..... | ..... | **36,—** | **37,—33,—** | ..... |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Engelse poon — Grondin rouge | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeekreeft — Langoustine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat — Flotte | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Leng — Lingue | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schartong — Cardine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Volle haring — Hareng | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| IJle haring — Hareng guai | ..... | ..... | ..... | **17,—14,—** | **14,—12,—** | ..... |
| Haringshaai — Latour | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk — Tacaud | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heilbot — Flétan | ..... | ..... | ..... | 4,— | 4,50- 2,70 | ..... |
| Koolvis — Colin | ..... | 3,40 | ..... | **30,—25,—** | **27,—26,—** | ..... |
| Steur — Esturgeon | **38,—** | **30,—25,—** | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf — Loup de Mer | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pollak — Lieu jaune | ..... | ..... | ..... | **36,—** | **36,—31,—** | ..... |
| Zonnevis — St Pierre | ..... | **40,—** | ..... | ..... | ..... | ..... |

| | NIEUWPOORT | | | | ZEEBRUGGE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 27-1 | 30-1 | 31-1 | 1-2 | 30-1 | 31-1 | 1-2 |
| Grote tong — Grosse sole | 47-49 | 35-39 | 32-33 | 33-36 | 38-39 | 33-34 | 32-33 |
| Bloktong — Sole moyenne | 50-53 | 44-47 | 32-33 | 42-46 | 39-40 | 41-42 | 44-46 |
| Fruittong — Sole 3/4 | 60-57 | 46-47 | 32-33 | 46-52 | 45-46 | 50-51 | 52-53 |
| Schone kleine tong — Petite sole | 54-56 | 45-54 | 32-33 | 50-53 | 47-48 | 55-56 | 55-56 |
| Kleine tong — Toute petite sole | 42-45 | 42-48 | 34-35 | 38-48 | 49-51 | 56-57 | 56-57 |
| Grote tarbot — Gros turbot | 70 | 50-52 | ..... | 45-47 | 40-42 | 39-40 | 40-41 |
| Middelm. tarbot — Turbot moyen | 38-49 | 40-42 | — — | 36-38 | 36-38 | 31-32 | 34-36 |
| Varia — Divers | 27-28 | 24-27 | 20 | 25-27 | 20-21 | 20-21 | 18-19 |
| Griet — Barbue | 25-32 | 23-27 | — — | 19-27 | 24-25 | 24-26 | 20-21 |
| Pieterman — Grande vive | — — | 35-36 | — — | 35-37 | 30 | 30 | 30 |
| Grote pladijs — Grosse plie | 8-9 | 4-7 | — — | 2-4 | 5 | 4 | 2-3 |
| Middelm. pladijs — Plie moyenne | 9-11 | 7-9 | — — | 3-4 | 7-8 | 6-7 | 3 |
| Kleine pladijs — Petite plie | 9-13 | 4-6 | 6 | 2-5 | 8-9 | 7-8 | 4-5 |
| Deelvis — Portion | — — | — — | — — | — — | 6-7 | 6-7 | 3-4 |
| Kabeljauw — Cabillaud | — — | — — | — — | — — | 20 | — — | 18 |
| Gul — Petit cabillaud | 10-16 | 10-17 | — — | 10-15 | 14 | — — | 12 |
| Keilrog — Raie radiée | 18-19 | 20-21 | — — | 15-16 | — — | 20-21 | 12-14 |
| Rog — Raie | 14-15 | 10-12 | — — | 14-15 | — — | 17-18 | 10-11 |
| Tilten | — — | 10-12 | — — | 7-8 | — — | 13-14 | 9-10 |
| Scherpstaarten | 10-12 | 6-7 | — — | 4-8 | — — | 14-15 | 10-11 |
| Halve man | — — | — — | — — | — — | — — | 8-9 | 7-8 |
| Grote wijting — Gros merlan | 8-9 | 7-9 | 6 | 4-5 | 7-8 | 6-7 | 5-6 |
| Kleine wijting — Petit merlan | 7-8 | 5-7 | 6 | 3-4 | — — | — — | — — |
| Bot — Flet | 1-2 | 2-3 | — — | 2-3 | 2 | 2 | 8 |
| Schar — Limande | 12-15 | 10-14 | 7-8 | 8-12 | 11 | 10 | — — |
| Zeehaai — Aiguillat | — — | — — | — — | 5-6 | 6-7 | 6-7 | 5-6 |
| Zeehond — Chien de mer | 7-8 | 7-8 | — — | 5-6 | 7-8 | 7-8 | 6-7 |
| Robaard — Grondin rouge | — — | — — | — — | 10 | — — | — — | — — |
| Knorhaan — Grondin | 13 | 7-8 | — — | 3-4 | 6 | 4 | 4 |

## VISAANVOER TE OOSTENDE

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Max. | Gem. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 30-1 | 20 | 315.386 | 3.019.733 | | | |
| 31-1 | 16 | 325.064 | 2.455.180 | | | |
| 1-2 | 15 | 106.700 | 1.003.040 | | | |
| Tot. | 51 | 747.150 | 6.477.953 | | | |

## IJLE HARINGAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 26-1 | 42 | 227.900 | 965.567 | 4.12 | 4.37 | 4.23 |
| 28-1 | 42 | 178.750 | 638.464 | 3.22 | 3.99 | 3.57 |
| 30-1 | 38 | 198.350 | 688.454 | 3.— | 3.88 | 3.47 |
| 31-1 | 24 | 28.750 | 282.799 | 3.22 | 3.84 | 3.41 |
| Totaal januari : | | | | | | |
| | 536 | 2.432.954 | 9.705.980 | | | 3.98 |

## GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25-1 | 4 | 346 | 16.187 | 40,— | 50,— | 46,78 |
| 26-1 | 27 | 3.969 | 123.304 | 24,— | 35,— | 31,06 |
| 27-1 | 2 | 96 | 2.354 | 23,— | 27,— | 24,52 |
| 28-1 | 29 | 3.258 | 40.581 | 10,— | 16,— | 12,45 |
| 30-1 | 6 | 567 | 11.056 | 15,— | 23,— | 20,58 |
| 31-1 | 19 | 1.243 | 43.628 | 29,— | 38,— | 35,09 |

## SPROTAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23-1 | 4 | 944 | 8.134 | 7.60 | 10,09 | 8.61 |
| 26-1 | 16 | 8.520 | 56.920 | 6.53 | 7,— | 6,68 |
| 27-1 | 18 | 7.384 | 48.640 | 6.46 | 6.84 | 6.58 |
| 28-1 | 18 | 8.760 | 53.848 | 5.66 | 6.27 | 6.14 |
| 30-1 | 18 | 9.180 | 54.782 | 5.77 | 6.05 | 5.96 |

## GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 26-1 | 43 | 12.806 | 479.181 | 29,— | 42,— | 37,41 |
| 27-1 | 9 | 4.415 | 163.918 | 23,— | 39,— | 37,12 |
| 28-1 | 54 | 16.972 | 297.687 | 14,— | 21,— | 17,53 |
| 30-1 | 25 | 8.652 | 161.196 | 13,— | 22,— | 18,63 |
| 31-1 | 25 | 6.385 | 203.123 | 24,— | 39,— | 31,84 |
| 1-2 | 4 | 874 | 44.044 | 49,— | 52,— | 50,39 |

## GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 26-1 | 13 | 1.780 | 44.279 | 14,— | 31,— | 24.87 |
| 28-1 | 13 | 1.063 | 14.882 | 7.90 | 20.— | 14.— |
| 30-1 | 1 | 96 | 1.828 | 17.50 | 21.— | 19.04 |
| 31-1 | 6 | 400 | 5.399 | 9.30 | 15.50 | 13.47 |

## VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | |
|---|---|---|---|
| 27-1 | 4 | 2.462 | 37.641 |
| 30-1 | 14 | 27.258 | 323.858 |
| 31-1 | 1 | 92 | 1.557 |
| 1-2 | 13 | 17.083 | 161.068 |

## SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | |
|---|---|---|---|
| 26-1 | 2 | 650 | 4.810 |

## GENT

VAN 21 TOT 27 JAN. 1956 PER Kgr.

Tongen, grote 3/4 in kg., 70-75 ; Tongen v/kleine 65 ; Tarbot midd. 60-70 ; Griet midd. 55 ; Grote iek 28-30 ; Iek 3de slag 22-24 ; Schelvis midd. 40-45 ; Rog 20-24 ; Gekuist 50-55 ; Kabeljauw 40-50 ; Gullen 20-24 ; Wijting 18 ; Hondshaai, gepeld 48 ; Makreel 22 ; Volle haring 16-18 ; Koolvis 22-26 ; Verse garnalen 50-60 franken.

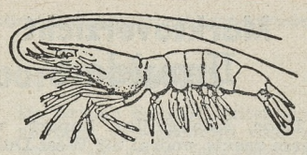
## BRUSSEL

VAN 21 TOT 27 JAN. 1956 PER Kgr.

Tongen, grote 3/4 in kg. : 84-90 ; Tongen v/kleine 79-82 ; Tarbot midd. 72-80 ; Griet midd. 65 ; Grote iek 30-35 ; Schelvis midd. 48-55 ; Rog vlerken 72 ; Kabeljauw 58-65 ; Hozemondhamme 70 ; Wijting 22-24, Repen : 42 ; Makreel 22-25 ; Volle haring 18-20 ; Koolvis 28-36 ; Verse garnalen 60.

## IJSLANDSE VISSOORTEN

| | 30-1-1956 | 31-1-1956 | 1-2-1956 |
|---|---|---|---|
| Schelvis groot ... ... ... ... ... | 6,60-13,40 | 8,20-12,60 | 6,60- 7,40 |
| Midd. ... ... ... ... ... ... | 6,40- 9,40 | 5,40- 7,20 | 6,20- 6,60 |
| Klein ... ... ... ... ... ... | 7,— | 4,60- 5,80 | 5,— 5,60 |
| Kabeljauw ... ... ... ... ... | 6,40-10,80 | 6,40- 7,60 | 6,40- 6,40 |
| Gullen ... ... ... ... ... ... | 6,40- 6,60 | 6,40- 6,80 | 6,20 |
| Wijting ... ... ... ... ... ... | 3,40- 6,40 | 3,65- 6,20 | 3,80- 5,40 |
| Schaat ... ... ... ... ... ... | 8,20-17,60 | 17,40 | 7,60-17,— |
| Zeebaars ... ... ... ... ... ... | 9,80-11,— | 9,20-11,20 | ..... |
| Leng ... ... ... ... ... ... ... | 7,10-10,— | 6,40- 8,80 | 6,80- 8,— |
| Schartong ... ... ... ... ... | 5,80- 6,— | 5,80 | ..... |
| Heilbot ... ... ... ... ... ... | 21,—48,— | 21,—42,60 | 21,—44,— |
| Koolvis ... ... ... ... ... ... | 6,40- 8,40 | 5,60- 7,40 | 5,80 |
| Hondstong ... ... ... ... ... | 5,10- 9,20 | 4,— 7,20 | 7,— |
| Zeewolf ... ... ... ... ... ... ... | 7,60- 9,20 | 6,— | 7,40 |
| Platen ... ... ... ... ... ... | ..... | 10,40 | ..... |

FIRMA

**R. Huysseune**

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

**Vis & Garnalen in 't Groot**

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling

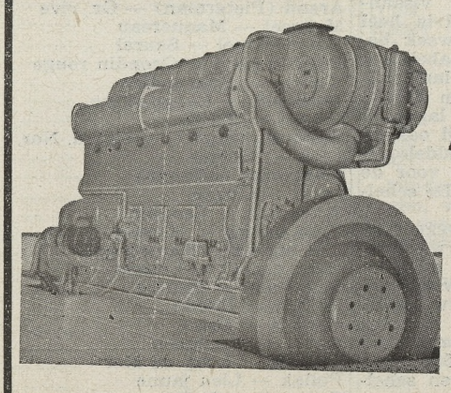
in de grote centra

Verzending

in gans 't land



MAK



**MOTOREN**

* Algemeen vertegenwoordiger voor binnenscheepvaart en visserij

**Jules Andries**
**Brugge**
**Komvest, 15**
**Tel. 339.51**
**Verkoop**
**Service**

(191V)

# VISHANDEL EN NIJVERHEID

## Belastingontheffing voor produktieve beleggingen

In «Het Visserijblad» van 20 januari verscheen omtrent de belastingontheffing voor produktieve beleggingen een kort artikel, welke velen verkeerd verstaan hebben.

We hebben eraan gehouden deze kwestie van nabij te laten bestuderen.

**REDERS AANDACHT !**
**Uitzonderlijke afschrijvingen**

Wat zegt de wet van 1 juli 1954 tot invoering van fiskale ontheffingen ten einde produktieve investeringen te begunstigen ?

Art. 1 § 1 — De belastbare winsten van de nijverheidsbedrijven worden van de inkomsten belastingen (bedrijfsbelastingen en nationale krisistaksen) vrijgesteld voor een bedrag gelijk aan 30 t.h. van de afschrijfbare waarde der nieuwe investeringen in produktief materiaal en produktieve investeringen gedaan in **België** binnen de termijn van 1 juli 1954 tot en met 30 juni 1956.

Deze vrijstelling is voor een derde van toepassing op de winsten over de belastbare periode tijdens dewelke bedoelde investeringen geschieden, en over elk der twee daaropvolgende belastbare periodes. Bij gebreke aan winsten of in geval de winsten onvoldoende zijn over één van deze periodes, wordt de voor bedoelde periode niet toegestane vrijstelling overgedragen naar de winsten over de eerstvolgende vijf belastbare periodes.

§ 4 — de bij § 1, eerste lid, bedoelde investeringen worden als gedaan beschouwd op de datum waarop het produktief materiaal en de produktieve outillage werkelijk in het bezit kwamen van het bedrijf.

§ 5 — De vrijstelling wordt enkel verleend zo de belastingsplichtige een komtabiliteit voert overeenkomstig de bepalingen van het Wetboek van Koophandel en voor zover de waarde der nieuwe investeringen ten minste 250.000 frank per belastbare periode bedraagt.

### Wat verstaat men door productief materiaal en productieve outillage ?

Hierdoor moet verstaan worden de machines, werktuigen en toestellen, vaste of beweegbare, evenals le hoogovens, nijverheidsovens en andere gelijkaardige inrichtingen welke, in een nijverheids- of ambachtsbedrijf de werkmiddelen zijn tot uitdelving, tot transformatie, tot fabrikatie tot konditionering of tot uitdrijving der stoffen, produkten of goederen die het voorwerp van de onderneming uitmaken, zomede de bijhorige machines, werktuigen en toestellen welke de verbinding tussen deze werkmiddelen verzekeren.

### ZIJN NAMELIJK UITGESLOTEN :

1° Het materiaal en de outillage welke uitsluitend of hoofdzakelijk dienen tot onderhoud of tot herstelling.

2° De vervoer- of distributiemiddelen, te land, te water of in de lucht, voor drijfkracht of stoffen welke in het fabrikatieproces der produkten van het bedrijf, niet zijn ingeschakeld als werkmiddelen ;

3° Het mobilair, het kantoormateriaal, fabrieksmerken enz.

Door **nieuwe investeringen** wordt uitsluitend bedoeld, de investeringen in produktief materiaal en produktieve outillage in **nieuwe staat**, evenals de investeringen in materiaal en outillage waaraan zodanig transformaties werden gebracht, dat er een nieuw produktief werkmiddel **uit ontstaan is.**

Het produktief materiaal en de produktieve outillage worden beschouwd als werkelijk in het bezit gekomen van het bedrijf op de dag waarop ze bedrijfswaardig werden ontvangen indien zij bij derde personen werden aangekocht, of waarop de vervaardiging werd beëindigd, indien deze laatste door het bedrijf werd gedaan.

Om de vrijstelling te genieten overhandigden de belastingsplichtigen aan de Kontroleur der belastingen van hun gebied een opgave houdende aanduiding, voor ieder van de geïnvesteerde produktieve elementen, van :

a) de juiste benaming en, bondig uiteengezet ,de funkties er van in het produktieproces van het bedrijf

b) de afschrijfbare waarde ;

c) de datum waarop het werkelijk in bezit gekomen is van het bedrijf.

Deze opgave moet afzonderlijk melding maken van de aangekochte produktieve elementen en van deze welke de belastingplichtige voor eigen rekening heeft vervaardigd ; zij moet overhandigd worden binnen vijftien dagen der afsluiting van het boekjaar tijdens hetwelk de nieuwe investering werd gedaan, en ten **laatste** op **15 juni 1956** voor wat de investeringen betreft, gedaan in de loop van het na 30 juni 1956 afgesloten boekjaar.

Deze wet heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1954.

### OPMERKING :

Deze Wet vindt dus haar toepassing voor **alle** reders welke zich over de periode van 1 juli 1954 tot en met 30° juni 1956 **nieuw** materiaal zouden aanschaffen, of aangeschaft hebben, met dien verstande dat het bedrag van deze nieuwe belegging minimum 250.000 fr. per jaar zou hebben bedragen :

**OPGELET** : Deze Wet is dus niet van toepassing op de gewone herstellingskosten uitgevoerd gedurende een belastbare periode, gezien deze herstellingskosten volledig in uitgave mogen gebracht worden, voor het jaar waarin deze herstelling plaats vond.

Deze Wet is dus wel van toepassing bijvoorbeeld : voor de aanschaffing van een **nieuwe** scheepsmotor, hulpmotor, winches, stuurkabien, enz. voor zover de aanschaffingsprijs per jaar minimum 250.000 frank bedroeg en er hier anderzijds geen spraak mag zijn van okkasiemateriaal.

Deze Wet is eveneens integraal van toepassing voor deze heren reders welke zich over de periode van 1 juli 1954 tot 30 juni 1956 een **nieuw vaartuig** hebben aangeschaft of zullen aanschaffen, mits zij de aanvraag om vrijstelling binnen de wettelijk vereiste termijn hebben ingediend of zullen indienen.

Alle nadere inlichtingen in verband met deze kwestie kan men volledig kosteloos bekomen bij het Verbond der Belgische Zeevisserij, of bij de boekhoudkundige afdelingen van de S.V. Onderlinge Visafslag, Vismijn, 71 Oostende, en van de Beroepsvereniging «Hand in Hand» H. Baelskade, 23 Oostende en «Hand in Hand Zeebrugge».

## *Waar zijn er Viswinkels of geen?*

### Provincie ANTWERPEN

**In de provincie Antwerpen telt men 41 gemeenten met een totale bevolking van 894.286 inwoners, die over viswinkels beschikken.**

**In 82 gemeenten met een totale bevolking van 274.743 inwoners is de visdistributie uitsluitend in handen van de leurhandel, met hier en daar een winkelier (specerijwinkel of groentenhandel) waar met verse vis als bijzaak verkoopt.**

**In 19 gemeenten met een totale bevolking van 28.278 inwoners is de verse vis totaal onbekend.**

**In 54 gemeenten met een totale bevolking van 222.350 inwoners is het mogelijk een winkel voor de verkoop van verse vis en visserijprodukten te openen.**

| Gemeenten waar verse vis onbekend is — Aantal inwoners. | | Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners. | |
|---|---|---|---|
| **ARRONDISSEMENT ANTWERPEN** | | | |
| Halle | 1.538 | Aartselaar | 3.790 |
| Massenhoven | 776 | Hoevenen | 2.277 |
| Pulderbos | 1.291 | Hove | 3.857 |
| | | Lillo | 1.400 |
| | | Lint | 3.047 |
| | | Oostmalle | 2.809 |
| | | Ranst | 2.955 |
| | | Schelle | 5.009 |
| | | Schilde | 4.021 |
| | | Sint-Lenaarts | 4.098 |
| | | Stabroek | 4.822 |
| | | Waarloos | 1.473 |
| | | West-malle | 4.004 |
| | | Wommelgem | 5.701 |
| | | Zandhoven | 2.325 |
| | | Zandvliet | 3.120 |
| Gestel | 192 | Zoersel | 1.890 |
| Leest | 1.863 | Beersel | 3.800 |
| Lippelo | 797 | Bevel | 1.143 |
| Oppuurs | 1.500 | Blaasveld | 2.453 |
| | | Bonheiden | 5.040 |
| | | Hallaar | 2.018 |
| | | Heist-op-den-berg | 11.000 |
| | | Hingene | 4.800 |
| | | Hombeek | 3.146 |
| | | Kessel | 4.356 |
| | | Nijlen | 7.243 |
| | | Rijmenam | 3.590 |
| | | Ruisbroek | 3.346 |
| Houtvenne | 1.095 | Schriek | 3.303 |
| Hulshout | 2.454 | Balen | 11.000 |
| Meerle | 2.500 | Beerse | 6.822 |
| Minderhout | 1.204 | Desschel | 5.147 |
| Morkhoven | 943 | Gierle | 2.100 |
| Olmen | 2.289 | Grobbendonck | 4.183 |
| Poederlee | 1.278 | Herenthout | 5.100 |
| Popel | 1.872 | Herselt | 6.320 |
| Tielen | 2.065 | Hoogsstraten | 3.394 |
| Varendonk | 300 | Kasterlee | 3.394 |
| | | Lichtaart | 2.549 |
| Veerle | 2.953 | Lille | 2.477 |
| Wortel | 1.404 | Meerhout | 7.322 |
| | | Merksplas | 4.256 |
| | | Olmen | 2.289 |
| | | Oolen | 5.778 |
| | | Oud-Thurnhout | 6.228 |
| | | Ramsel | 3.197 |
| | | Retie | 4.798 |
| | | Vorselaar | 4.594 |
| | | Vorst | 4.395 |
| | | Vosselaar | 3.704 |
| | | Westerloo | 6.251 |

# Fiberglas voor Vissersvaartuigen

(Vervolg van vorige week)

Drijfkracht : de hoofdmotor is een diesel British Polar, type MM 4 cilinder 2 tijden met rechtstreekse inspuiting van de brandstof, ontworpen om 750 pk te ontwikkelen bij 300 toeren per minuut. Op 240 toeren, met volle lading, was het vermogen op de rem 615 pk met een snelheid van 11,1 knopen. De motor die de vislier aandrijft is een diesel British Polar 2 tijden, 4 cilinder, voorzien van een schuurpomp. Deze motor kan 220 pk ontwikkelen op 600 toeren en drijft een generatrice aan voor de vislier Laurence Scott en een dynamo van 121 kw en een van 3 kw. Er zijn twee hulpgroepen : een listermotor die een generatrice aandrijft, een pomp en een compressor, en een listermotor die enkel generatrice aandrijft.

Bovendien is er een hulpcompressorgroep die aangedreven wordt door een dieselmotor. Er zijn echoloden : Kelvin Hughes Kingfisher en Marconi Graphette, gummi-reddingsboten die zichzelf opblazen zodra ze in het water komen.

## SLAGSCHIP KOTTER

Slagschip Kotter (De visserijwereld, 18-2-1955).

De «Vrouw Johanna», een Kotter, tevens ingericht voor de haringdrijfnetvisserij (Polytechnisch Tijdschrift 13-10-1954).

French Trawler Built by Pot Bros Bolnes (Holland Shipbuilding and Marine Engineering 15-2-1955).

a. De makette van dit schip werd beproefd in het proefdok te Wageningen om de meest voordelige afmetingen vast te stellen. De eerste afmetingen waren : lengte over alles : 46,40 m. ; lengte tussen loodlijnen : 41 m. ; breedte : 8,10 m. ; holte : 4,50 m. Drijfkracht wordt bekomen door een dieselmotor. Werkspoor met schroef met veranderlijke bladen. Onlangs werd een nieuwe kotter, genaamd «Klaes Jr.» AM.27 op de markt gebracht. Op dit schip waren de schouw en de bovenbouw geschilderd met lichtende verf.

b. De meeste kleine Nederlandse schepen voor de kustvisserij worden gebruikt voor het treilen. Tijdens de herfst nochtans, dalen de vangsten van de treilers op het ogenblik dat de drifters goede resultaten opleveren. Hieruit komt voort dat de reders van de treiler de «Vrouw Johanna», die gebouwd werd, twee jaar geleden, door de werf Industrie te Alphen, Nederland, besloten heeft dat het schip moest, in geval van nood, kunnen gebruikt worden voor de drijfnetvisserij. Met dit doel werd een voorstevenroer aangebracht welke ingebouwd is. De meerdere bemanning, noodzakelijk voor de drijfnetvisserij, kan ondergebracht worden in een afdeling van het vooronder, welke normaal als magazijn gebruikt wordt. De vloer uit het ruim kan uitgehaald worden om een groter laadvermogen te bezorgen.

Drijfkracht wordt geleverd door een dieselhoofdmotor van 4 cylinder, 4 tijden, welke 300 P.K. ontwikkelt op de rem aan 300 T.M. en de schroef aandrijft door middel van een redukteur. Een hulpmotor van 20 P.K. drijft de pompen aan, een compressor en een generatrice van 7,5 K.W. ; een andere generatrice van 7,5 KW en een compressor zijn aangedreven door de hoofdmotor. De vislier wordt aangedreven door een riem welke over de hoofdmotor loopt.

De voornaamste afmetingen zijn: lengte over alles : 94 voet ; lengte tussen boordlijnen : 83 voet; breedte buiten spanten : 21,8 voet ; holte : 10,9 voet ; diepgang : 9,7 voet ; snelheid : ongeveer 9 knopen.

Men zegt dat dit vaartuig getoond heeft zeer doelmatig te zijn in dienst.

c. Spreekt over de recente ontwikkeling van de kustvissersvaartuigen in Nederland en bijzonderlijk van een groep die gebouwd werd sedert de oorlog voor reders van het eiland Urk. De hoofdafmetingen van deze schepen zijn dezelfde, de diepgang is echter beperkt door de diepte van het water in de aanleghaven en het is mogelijk de oppuntstelling van de details te volgen in de tekeningen.

De voornaamste afmetingen zijn: lengte tussen loodlijnen : 62 voet ; breedte : 18 voet ; holte : 9 voet ; diepgang : 6,5 voet.

Een andere klasse van vaartuigen is eveneens beschreven, deze zijn niet onderworpen aan de beperkingen inzake diepgang en zijn lichtjes groter.

De voornaamste afmetingen zijn: lengte tussen loodlijnen : 72 voet ; breedte : 18 voet ; holte : 9 voet ; diepgang : 8 voet.

De motoren van deze schepen ontwikkelen 180 P.K. om een snelheid te geven van ongeveer 9,5 knopen. Alle schepen zijn gebouwd uit staal.

d. Geef een gedetailleerde beschrijving van het vaartuig : «Geneviève le Borgne»

## KLEINE AANKONDIGINGEN

### Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley 300 pk van '46 brt 190. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 800.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout in 1947 herbouwd. Motor Deutz van 150 P.K. Brutto Ton 70. Geschatte waarde 1.800.000 fr. Verkoopprijs 800.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout vernieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs 1.300.000 fr.

★

Motor AWA van 140 PK van 1947.

★

**TE KOOP : DEUTZ MOTOR 50 PK van 1941. Z.w. bur. bl. nr 4592V**

★

**TE KOOP** wegens dubbel gebruik **PERSONENWAGEN FORD** Voordelige prijs. Z. w. Schokaert, Van Calbeenlaan, 31, Den Haan. (393)

**TE KOOP : FRIGO «Kelvinator» met electrische gezondheidslamp en windmolen aan zeer lage prijs. Dienstig voor beenhouwerij of vishandel. Grootte : 2 m. lengte, op 2,20 m. hoogte en 1 m. diepte. In zeer goede staat. Z. w. Arsène Taveirne, 242, Koolkerkestwg, Brugge.** 4821V

★

**DRINGEND OVER TE NEMEN : wegens ziekte zeer goed beklante en welgelegen VISWINKEL in bevolkt kwartier, met frigo en al het materieel voor 40.000 fr. Zich wenden rue des Boers, Etterbeek, telefoon 33.55.79.** 4810V

**Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.**

**WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,**

**NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD**

## GARNAALINVOER IN JANUARI 1955 EN 1956

### Januari 1955

| | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Max. | G. pr. | G. kg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Oostende | 5 | 78 | 2.895 | 20,— | 52,— | 37,11 | 15 |
| Nieuwpoort | 1 | 62 | 1.830 | 27,— | 33,— | 29,51 | 02 |
| Zeebrugge | 176 | 45.118 | 1.656.721 | 21,— | 61,— | 36,71 | 256 |
| Totaal | 182 | 45.258 | 1.661.446 | 20,— | 61,— | 36,71 | 248 |

### Januari 1956

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Oostende | 288 | 34.799 | 808.851 | 5,50 | 60,— | 23,24 | 120 |
| Zeebrugge | 170 | 13.830 | 283.327 | 5,— | 45,— | 16,83 | 99 |
| Nieuwpoort | 510 | 156.207 | 3.594.155 | 1,— | 62,— | 23,— | 306 |
| Totaal | 968 | 207.836 | 4.686.333 | 1,— | 62,— | 22,54 | 214 |

De cijfers spreken boekdelen en uit het getal vangsten alleen blijkt dat de sprotvisserij een fiasko was en alle vaartuigen de garnaalvisserij beoefenden. Daar het weder op enkele dagen na, bestendig mooi was, was de aanvoer groot. De gemiddelde prijs lag er 14 fr. lager dan vorig jaar en we kenden prijzen tot één fr. per kgr., zodat de vangsten noch voor Nieuwpoort, noch voor Oostende renderend waren.

## SPROTAANVOER IN JANUARI 1955 EN 1956

### Januari 1955

| | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Max. | G. pr. | G. kg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Oostende | 499 | 218.025 | 838.230 | 4.42 | 7.39 | 3.84 | 436 |
| Nieuwpoort | 78 | 63.267 | 343.559 | — — | — — | 5.43 | 811 |
| Zeebrugge | 68 | 50.006 | 164.488 | 1.40 | 6.20 | 3.28 | 735 |
| Totaal | 645 | 331.298 | 1.346.277 | 1.40 | 7.39 | 4.06 | 513 |

### Januari 1956

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Oostende | 290 | 99.616 | 790.920 | 5.66 | 12.92 | 7 93 | 343 |
| Nieuwpoort | 46 | 19.416 | 178.310 | — — | — — | 9.18 | 422 |
| Zeebrugge | 4 | 120.232 | 980.550 | — — | — — | 9.43 | 300 |
| Totaal | 4 | 120.232 | 11.320 | 5.66 | 12.92 | 8.15 | 353 |

# Nieuws uit Ymuiden en Nederland

## VOOR DE TIENDE MAAL : JAARLIJKSE VISSERIJDAGEN IN BERGEN

Vrijdag en zaterdag zijn op de Volkshogeschool «De Zandhoeve» in Bergen voor de tiende maal de jaarlijkse visserijdagen gehouden. Op deze visserijdagen komen tal van personen, die op een of andere wijze betrokken zijn bij het Nederlandse visserijbedrijf, zoals scheepsbouwers, reders, haringvissers, leraren van visserijscholen, vishandelaren, afgevaardigden van het ministerie en het bedrijfschap, bijeen om zich te verdiepen in de vele aspekten en problemen van het bedrijf.

Het openingswoord werd uitgesproken door de direkteur der visserijen, ir G.J. Lienesch, die een overzicht gaf van de wijze waarop deze visserijbijeenkomsten zich in de afgelopen tien jaar hebben ontwikkeld. Hij verklaarde, dat hier de aanleiding werd gevonden, over te gaan tot oprichting van de Stichting van de Nederlandse visserij en dat allen, die hetzij rechtstreeks of zijdelings met het visserijbedrijf te maken hebben, op deze dagen in prettige sfeer met elkaar in kontakt komen. Het zou, aldus dhr Lienesch, een verheugend feit zijn, wanneer ook bij andere bijeenkomsten en vergaderingen eenzelfde begripsvolle sfeer kon worden geschapen.

Vervolgens werd het woord gevoerd door de direkteur van het Zoölogisch Station van de Nederlandse Dierkundige Vereniging te Den Helder, dr J. Verweij. Hij sprak over de betekenis van het trekken van de vis en de zeestromen voor de visserij. Uit zijn lezing bleek, dat voor de biologen nog vele geheimen op het gebied van de vistrek bestaan, maar dat men daarentegen toch over een uitgebreide kennis en voldoende feitenmateriaal bezit. In visserijkringen blijkt voor dit onderwerp niet al te veel belangstelling te bestaan en dhr Verwey sprak de hoop uit, dat in de toekomst vaker van de diensten van zijn instituut gebruik zou worden gemaakt.

Door prof. dr M.J.L. Dols, voorzitter van de Voedingsraad, werd op de eerste avond een lezing gehouden over de betekenis van vis in de voeding. Het visverbruik is in Nederland nog lang niet groot genoeg, meende spreker, en hij deed enige suggesties aan de hand om de visconsumptie te verbeteren en aan te moedigen.

Op de tweede dag besprak de direkteur van de scheepsbouwwerf «De Dageraad» te Woubrugge, dhr J.H. Boot, de problemen bij een doelmatige inrichting van visserijvaartuigen. Het is uiteraard niet mogelijk, de wensen van reder, schipper en machinist volledig in te willigen, maar deze moeten uit een oogpunt van doelmatigheid worden bezien en de scheepsbouwer zal ze scheepsbouwer ze zo goed mogelijk trachten te combineren. Dhr Boot noemde een ruime machinekamer en een behoorlijke akkommodatie voor de bemanning een eerste vereiste, terwijl tevens aandacht moet worden besteed aan een goed gekoeld visruim. Voor de bekleding van de wanden van het visruim noemde dhr Boot het nieuwe materiaal polyester, en stevig soort plastic, dat weinig onderhoudskosten vergt en vrijwel geen slijtage vertoont. Aan boord van het nieuwe visserij - onderzoekingsvaartuig «Willem Beukelszoon» zijn keëen met plastic lanen uitgerust. Deze lanen hebben de eigenschap, dat ze bij eventueel te water raken blijven drijven.

De bijeenkomst werd gesloten door de vice-voorzitter van de Stichting van de Nederlandse Visserij, dhr R. Brands.

## OKTROOI VOOR IJMUIDENSE UITVINDING IN BELGIE

Door dhr G. Stada uit IJmuiden is een apparaat gekonstrueerd, waar door met behulp van de deining van de zee door in nood verkerende schepen met regelmatige tussenpozen lichtkogels kunnen worden afgevuurd. Verleden jaar werden met deze «inrichting tot het afvuren van lichtkogels en degelijke voorwerpen» suksesvolle proefnemingen gedoen op de Noordzee, aan boord van de reddingsboot «Neeltje Jacoba». Het Belgische Ministerie van Ekonomische Zaken heeft thans op deze uitvinding octrooi verleend. Intussen heeft de heer Stada kans gezien zijn toestel te verbeteren, hetgeen inhoudt, dat nu ook bij een kalme deinig lichtkogels kunnen worden afgevuurd. Ook elders in het buitenland bestaat grote belangstelling voor de uitvinding van de heer Stada. In Amerika onderzoekt men de mogelijkheden van het apparaat bij vliegtuig- en autoongelukken. Men heeft vandaar reeds enige afgevaardigden naar Nederland gezonden om de werking nader te bestuderen. De Nederlandse industrie heeft er ook enige interesse voor getoond. De laatste proefnemingen hoopt de heer Stada in het vroege voorjaar te kunnen houden, ook ditmaal met behulp van de «Neeltje Jacoba».

## STAKING IJMUIDENSE TRAWLERVISSERS DUURT VOORT

De nu al bijna vijf weken oude staking van de trawlervissers te Ymuiden duurt met onverminderde kracht voort. In een op 25 januari te Ymuiden gehouden bijeenkomst werd door de penningmeester van het Onafhankelijk Verbond van Bedrijfsorganisaties (OVB), dhr A. v.d. Berg, de oproep tot de vissers gericht de vloot te ontvolken en werk aan de wal te zoeken.

Aan deze raad heeft men blijkbaar gevolg gegeven, want bij de zaterdag voor de derde maal verstrekte uitkering van het stakingscomité is gebleken, dat nog slechts de helft van het aantal stakers, dat op de eerste uitbetalingsdag om de f. 42 stakersuitkering kwam, op het appel verscheen.

Ongeveer de helft van de stakende vissers, ruim 200 man, heeft dus al werk gevonden bij de koopvaardij of in bedrijven aan de wal.

# Brief uit Yerseke

Nr 578 YERSEKE 28-1-'56.

### EEN ONJUIST BERICHT

Verleden week schreven we, dat dhr Koster een andere schuit had aangekocht teneinde die na de nodige veranderingen en voorzieningen te bezigen in zijn mosselbedrijf. Dit blijkt onwaar. Dhr Koster is niet alleen mosselkweker maar baat ook nog een schelpenmalerij uit. Voor dit bedrijf bezigde hij reeds enige jaren een schuit voorzien van een zuiginstallatie waarmee op plaatsen waar in vroegere dagen de toen waardeloze oesteren slipperschelpen werden overboord gezet, deze nu weer worden bovengezogen, schoon gespoeld om op de wal te worden gelost en later te worden gemalen.

**N. PARLEVLIET Jr.**

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

## AFSCHEID OP 13 FEBRUARI

Zoals wij reeds enige tijd geleden berichtten, zal de adjunct-inspecteur voor de scheepvaart, de h. C.M. Tuntler, Ymuiden gaan verlaten. Dhr Tuntler is bevorderd tot inspecteur van de scheepvaart in het vierde district met Scheveningen als standplaats.

Hij zal in Ymuiden worden opgevolgd door de h. J.G. de Wit, die thans de functie van expert voor de scheepvaart in Scheveningen vervult. Half februari zal de heer Tuntler uit Ymuiden vertrekken.

Op 13 februari vindt in het Cultureel Centrum te Ymuiden de afscheidsreceptie plaats.

## VISSERIJONDERWIJS IN ZOUTKAMP

De gemeente Zoutkamp heeft plannen om te komen tot de stichting van een visserijschool. Reeds sinds 1947 wordt in Zoutkamp een kursus gegeven voor mannen, die al in de visserij hun beroep uitoefenen en voor jonge mensen, die van plan zijn te gaan varen.

Deze kursus wordt gedurende de wintermaanden gegeven, de kosten ervan worden gedragen door de gemeente en de visserij-vereniging.

Deze kursus zal langzamerhand worden uitgebreid, totdat men uiteindelijk kan komen tot het stichten van een komplete visserijschool.

### ZIJ WEIGEREN SCHAAMROOD TE WORDEN

«Vebo» hield deze week een druk bezochte vergadering. De voorzitter mr Vlaming stelde vast dat het saneringsplan (nr 2) zoals dit door het Bedrijfschap werd opgedrongen, een volledig fiasco dreigt te worden. De twee voornaamste punten die de «Vebo» (en de andere verenigingen) als besluit noodzakelijk ter invoeging werden gevraagd, werden indertijd geweigerd. Punt 1 was een andere vorm of mate van heffing op de geleverde oesters terwijl punt 2 het vaststellen van meerdere peildata vroeg. Waarom en waartoe dit nuttig en nodig werd geacht, is niet met een paar woorden duidelijk te maken maar steeds meer blijkt nu, dat juist het negeren door het Bedrijfschap van deze twee overigens zeer billijke verlangens het gehele plan torpedeert, althans dat er weinig of niets goeds uit voort komen kan. Het «Vebo»-bestuur zal nu nogmaals trachten te bekomen wat voorhen werd geweigerd. We hopen, dat het bestuur hierin zal slagen want de toestand in het oesterbedrijf is bepaald meer dan zorgwekkend. Wijl we al te goed de ambtenaren-mentaliteit menen te kennen, achten we niet zo heel veel kans aanwezig dat die heren doen zullen, wat een oud spreekwoord aanbeveelt namelijk ten halve keren liever dan geheel te dwalen.

### DE EERSTE GEVOLGEN VAN EEN ONDERDEEL VAN HET DELTA-PLAN

Het hier bedoelde is het zogenaamde Drie-eilandenplan bij uitvoering waarvan, de Zandkreek door twee dammen, een bij Veere en een andere bij Kabs zal worden afgesloten. Hiermee wordt een deel van de mosselpercelen onbruikbaar en vallen af van het kweekgebied der Zeeuwse Stromen. Teneinde de kwekers, die hierdoor gronden verliezen, enigzins schadeloos te stellen, krijgen zij bij toewijzing van nieuwe gronden in de Waddenzee de voorkeur. Met dat bericht kwamen we eveneens te weet, dat de Inspekteur der Visserijen zich voorstelt het Groninger Wad per 1 april open te stellen voor de visserij op mosselzaad bestemd voor de percelen op de Zeeuwse Stromen.

VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !

# Wereldvisserijnieuws

## NIEUW PRODUCT VOOR VISBEWARING

Sedert geruimen tijd eksperimenteert men met antibiotische produkten voor visbewaring, waarmede men naar het schijnt goede resultaten behaalt.

Thans gaat er een gerucht rond dat een Engelse firma van chemische produkten een derivaat van auréomycine zou geperfektioneerd hebben dat vis totaal tegen bederf vrijwaart.

Alhoewel men in de Engelse vakbladen alleen gewaagt van «geruchten» schijnen er wel degelijk gronden voor dergelijke vaststellingen te bestaan, en kan men als zeker aannemen dat de visbereidings industrie weldra een opzienbarende omwenteling zal medemaken.

## VISVERKOOP TE BOULOGNE IN 1955

Gedurende het jaar 1955 werd er te Boulogne in totaal 109.110 Ton vis aangevoerd met een globale waarde van 8.091 millioen Franse franken. Dit vertegenwoordigt een merkelijke verbetering van de vangsten (111.893 Ton in 1954) maar vooral de financiële kant laat zich gelden met een verhoging van ongeveer 746 millioen Fr. franken.

Het haring seizoen is voor de fransen eerder armzalig begonnen ; november en december brachten betere resultaten — Tussen juli en december werden gezamelijk 44.500 Ton haring aangevoerd, zij een lichte steiging op het jaar 1954 (1500 Ton) maar nog ver van de 50.000 Ton aanvoer der normale seizoenen.

## ZWART LICHT BIJ HET REINIGEN VAN GARNALEN

Een Amerikaanse firma te Harvey in Louisiana gevestigd gebruikt het gedurende de laatste oorlog uitgevonden «zwart licht» of ultra-violette stralen voor het reinigen van garnalen.

De garnalen worden machinaal van hun schaal ontdaan en vervolgens in een donkere zaal met ultraviolette stralen beschenen.

Op die manier komen tot zelfs de kleinste nog aanklevende stukjes schaal te voorschijn, daar zij onder bestraling fluorescent worden, terwijl het vlees dof blijft. De schaalresten kunnen dan zonder moeite verwijderd worden.

## TWEE KOTTERS VERGAAN

Gedurende de januari-stormen zijn twee kotters, die als thuishaven Norderney hadden, verloren gegaan.

Beide kotters waren ter bescherming in de haven van Helgoland binnengelopen.

Op 17 januari werd besloten de thuisreis aan te vatten. Men veronderstelt dat zij om beschutting te zoeken, langs de kusten van Langeoog en Wangeroog gelopen zijn, en aldaar verloren gegaan.

Ieder kotter had drie man aan boord, van dewelke men zonder nieuws is. Wrakdelen zijn aangespoeld op Wangeroog : de vermisten werden nog niet gevonden alhoewel nasporingen gedaan werden door 5 motorreddingsboten.

## HARINGOVERSCHOT IN ZWEDEN

Uit Göteborg wordt gemeld dat 90.000 vaten gezouten haring opgeslagen liggen, voor dewelke nog geen kopers gevonden werden.

Men hoopt dat een belangrijk gedeelte van dit overschot zal kunnen uitgevoerd worden naar Rusland.

## RECORD-OPBRENGSTEN DER DUITSE KUSTVISSERIJ IN 1955

Gedurende het jaar 1955 bracht de kustvisserij een opbrengst van 40 mill. DM voor 173.000 T.

Dit betekent een verhoging van 28% wat betreft de vangsten, en een verhoging van 20 % wat betreft de opbrengsten.

Zelfs het tot hiertoe meest gunstige jaar, namelijk 1953 wanneer een hoeveelheid van 139.000 T. binnengebracht werd, is aldus ver overtroffen.

Ook de krabbenvisserij gaf zeer gunstige resultaten. In 1955 werden 42.000 T. binnngebracht, tegenover 33.000 T. gedurende 1954.

De mosselvangsten bedroegen meer dan 9.000 T. tegenover 5.700 T. in 1954.

## NOG OVER VISFABRIEK-SCHEPEN

Zoals wij vorige week meldden, heeft Rusland een zeer grote belangstelling voor de nieuwe visfabriekschepen.

Zojuist liep op een scheepswerf te Kiel het 12e visfabriekschip van stapel, bestemd voor de Sovjet Unie.

Op hetzelfde ogenblik vertrok uit Cuxhaven het visfabriekschip «Jana». Dit zal van Cuxhaven tot Wladivostock, d.w.z. over een afstand van 15.000 zeemijlen, het Russische zwemdok nr 4 slepen, en vanaf Plymouth eveneens de viskotter «Kaliningrad».

De reis gaat langs de Kanarische eilanden, door het Panamakanaal, over de Stille Oceaan naar Oost-Azië.

De Russen rekenen op 90 vaartdagen. De snelheid wordt geschat op 10 zeemijlen per uur.

## HET NOORSE HARINGSEIZOEN

Duizende viskotters zijn voor het ogenblik uit de Noorse havens gelopen om de haringvangst te beginnen. Ingevolge de laatst verkregen inlichtingen zijn de vooruitzichten zeer goed, gezien gemeld wordt dat geweldige haringscholen de kusten naderen.

De eerste vangsten zijn zeer bemoedigend ,zodat men voorziet dat de rekordvangsten van het jaar 1954 ver zullen overtroffen worden.

## HERDENKINGS-MONUMENT VOOR ENGELSE VISSERS

De Engelsen hebben sedert heuglijke tijden hun marine en hun zeelieden geeërd. Zo zij elk jaar de Slag van Trafalgar herdenken waar de Navy aan de beurt is, herdenken zij ook de «Merchent Navy» en de «Fisherman» die onschatbare diensten bewezen aan hun land bij de voedselvoorziening onder de oorlogen.

In november l.l. werd door Koningin Elisabeth II gedurende een eenvoudige maar ontroerende plechtigheid een herdenkingsmonument voor zeelieden en vissers onthuld te Tower-Hill Londen.

Het «Tower-Hill Menurial», een soort paviljoen met bronzen muren, brengt hulde aan 24.000 dappere zeelieden die op zee hun leven lieten.

Op de muren zijn, onder de naam van hun schip de namen van de op zee geblevenen aangebracht.

De erewacht bij het monument bestond uit drie vissers en drie zeelieden die voor de bronzen platen met de namen van hun makkers in treur-houding stonden.

## Vier Russische vaartuigen door Noorse torpedoboten opgeleid

### VISTEN IN TERRITORIALE WATEREN

Vier Russische vaartuigen die in de Noorse territoriale wateren zich met de visvangst bezig hielden, zijn zaterdag door Noorse snelvarende torpedoboten gepraaid en naar de haven van Aalesund gevoerd.

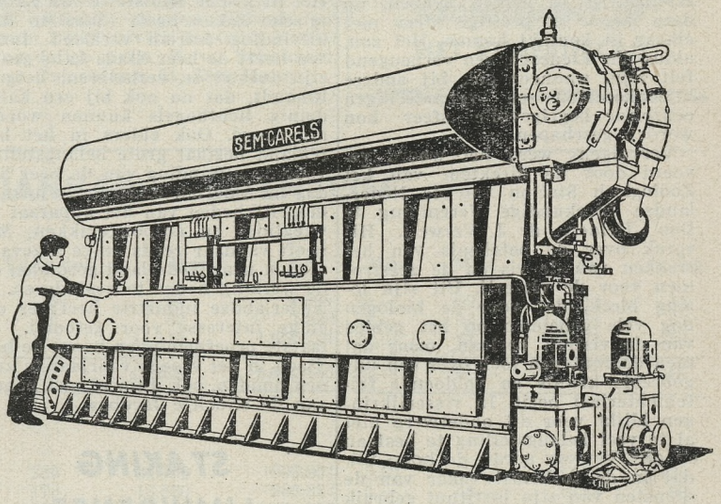
De zeelieden haalden de netten in, toen de Noorse vaartuigen verschenen. Het Russische schip «Molodezhny» zag er van af te vluchten, nadat twee kanonschoten, een geweerschot en een pistoolschot hadden weerklonken.

Toen de bemanning van het Noorse schip aan boord van de «Molodezhny» was gegaan, gehoorzaamden de andere boten aan de sommaties, zonder het minste verzet te bieden.

Deze schepen hebben Moermansk als thuishaven. Zij meten ongeveer 200 ton en hebben een bemanning van 40 tot 50 koppen.

Zoals we kunnen vaststellen, hebben de vissers overal dezelfde ziekte : vissen in verboden gebied.

Thans is de Russische Overheid voor hen tussengekomen.




SEM-CARELS
Scheeps-Dieselmotoren
- SEM -
42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C°
14, REDERIJKAAI
OOSTENDE
Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

## DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1956

*Is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.*

*Vermeldt op Uw strook : «Visserijalmanak».*

*Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen : Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.*

### IN NEDERLAND

*Verkrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52, Rotterdam - C, Nederland.*

## AAN ONZE ABONNENTEN DIE VAN 1 JANUARI AF GEEN BLAD MEER ONTVANGEN

Sommige abonnementen zullen verwonderd zijn vanaf 1 januari geen blad meer te ontvangen.

Vermoedelijk weten zij niet, dat hun abonnement sedert 31 december afgelopen is omdat, wegens een verzuim, of ten gevolge van afwezigheid het kwijtschrift niet werd voldaan.

Deze abonnementen worden vriendelijk verzocht ons dadelijk te waarschuwen, opdat wij een nieuw kwijtschrift zouden laten aanbieden. Er zal hen dan opnieuw een blad bezorgd worden.

Alwie evenwel zijn abonnement wel heeft vernieuwd en toch geen blad ontvangt, dient ook te verwittigen, opdat de dienst zou kunnen hersteld worden en wij zouden kunnen onderzoeken waaraan de onderbreking te wijten is. De ontbrekende bladen worden ook dadelijk toegezonden.

De lezers, die het bedrag van het abonnement wensen te storten of over te schrijven op onze postcheckrekening nr 41.89.87 worden verzocht een der onderstaande sommen te storten :

**Het Visserijblad**

3 maand 40 fr.
6 maand 80 fr.
1 jaar 150 fr.

## Zakkalender met hoogwatergetijen

**Ook de handige en praktische zakkalender met hoogwatergetijen is verschenen. De prijs van dit kalender bedraagt zes frank. Hij is verkrijgbaar in alle boekhandels, of op onze burelen : St Jorisstraat 18, Oostende.**


Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

**BELIARD-CRIGHTON & Co**

(11)

CHANTIERS et ARMEMENT

**SEGHERS**

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916 Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

***DIESELMOTOREN***

ZANDSTRALEN METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN AUTOGEEN

*Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken*

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

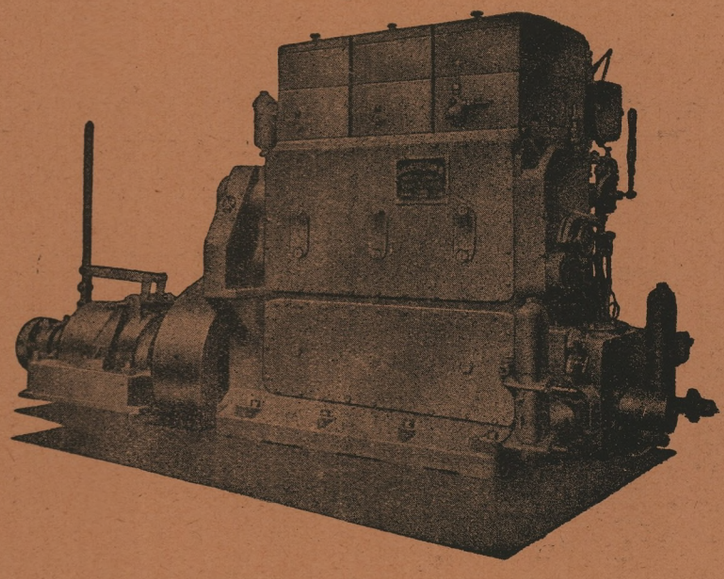
**Winslow**

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

**DIESEL MOTOREN**

**4 Van tot 700 PK.**



ANGLO-BELGIAN COMPANY : 39, Wiedauwkaai, GENT

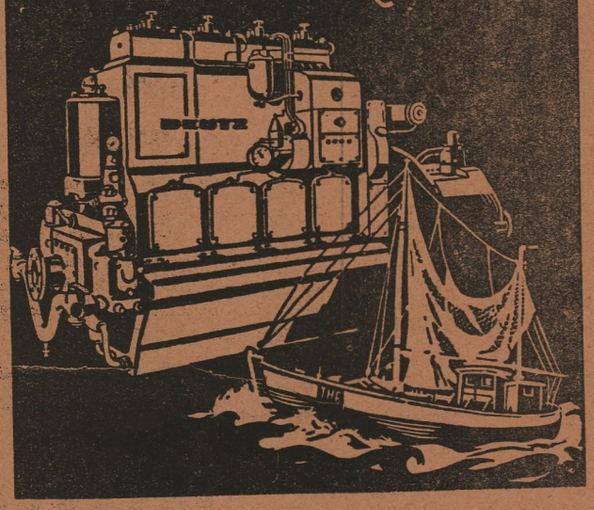
Tel. 23.45.41 — Telegr. adres ABC, Gent

AGENTEN :

Voor Oostende en Nieuwpoort : Mr Boydens, Velodroomstraat, 4 Oostende — Tel. 721.56.

Andere havens : Mr A. Goossens, Prins Boudewijnlaan, 8, Berchem-Antwerp en. — Tel. 39.09.00

DEUTZ
Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

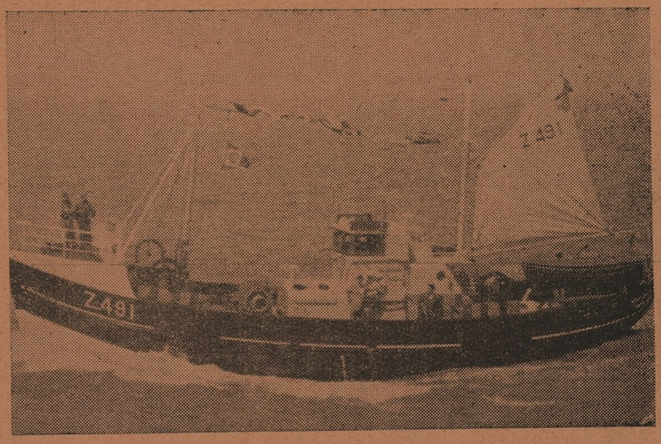
BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

★

LUIK :
15, Place Xavier Neujean
Tél. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

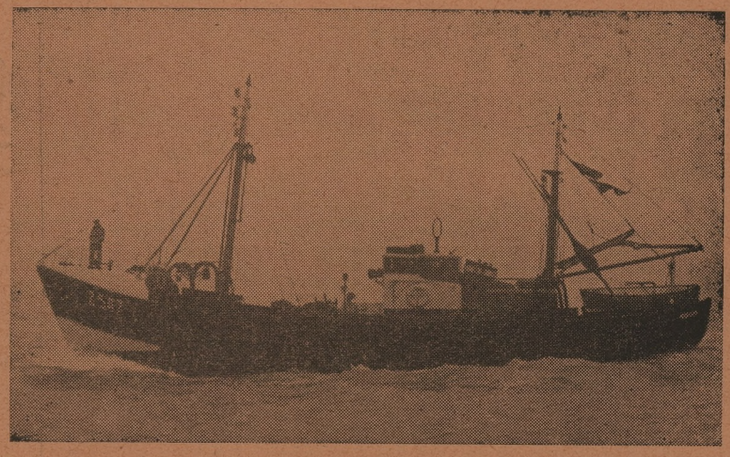
185V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, 2 OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 Huis gesticht in 1892