23e JAARGANG nr 6 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 3 Fr. VRIJDAG 10 FEBRUARI 1956

Het VISSERIJBLAD





MODERN VERVOER VAN VIS IN DUITSLAND

Daarover handelen we verder in dit blad

UITVOERSTATISTIEK DECEMBER 1954-1955

Vissoorten	Engeland		Zwitserland		W.-Duitsland		Nederland		Frankrijk		Belg. Kongo		O.-Duitsland		Andere landen		Totalen	
	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955
Tong	9.964	—	520	5.897	—	—	4.388	6.378	25.237	52.159	30	—	—	—	—	90	40.109	64.524
Tongfilets	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	562	—	—	—	22	10	585
Pladijs	61.048	35.430	—	—	—	—	41.454	10.883	10	5.175	—	—	—	—	—	—	102.512	51.488
Steenschol	3.596	2.034	—	—	—	—	—	—	—	420	—	—	—	—	—	—	3.596	2.454
Schotse schol	5.648	1.637	—	—	—	—	10.975	9.150	797	—	—	—	—	—	—	—	17.420	10.787
Witje	14.991	23.999	—	—	—	—	8.600	2.025	1.000	3.430	—	—	—	—	—	—	24.591	29.454
Schar	3.564	1.600	—	—	—	—	130	100	10.425	14.429	—	—	—	—	—	—	14.119	16.129
Heilbot	—	124	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	124
Tarbot en Griet	—	—	—	—	—	—	459	—	225	37	—	—	—	—	—	—	684	37
Rog	—	14.570	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	14.570
Rogvleugels	7.650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.650	—
Kabeljauw	—	—	—	—	—	—	20.014	1.182	1.650	93	—	—	—	—	—	—	21.664	1.275
Schelvis	1.880	—	—	—	—	—	14.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.280	—
Schelvisfilets	—	250	—	—	—	—	—	—	1.135	1.004	—	—	—	—	—	—	1.135	1.254
Staartvis	—	—	—	100	—	—	—	—	36	1.755	—	—	—	—	—	—	36	1.855
Koolvis	—	—	—	—	27.200	20.000	34.050	—	20.007	52.870	—	—	—	—	—	—	81.257	72.870
Wijting	6.879	679	—	—	4.589	—	185.030	2.450	1.278	1.475	—	—	—	—	—	—	197.776	4.604
Heek	730	547	115	2.775	—	—	—	701	—	610	—	—	—	—	—	—	854	4.633
Kuit	3.981	5.588	—	—	—	—	1.040	440	—	—	—	—	—	—	—	—	5.021	6.028
Andere	—	—	—	90	4.381	16.977	2.762	31.548	21.125	74.174	—	737	—	—	5.714	—	33.442	123.526
Totaal bodemvis	119.931	86.458	635	8.862	36.170	36.977	323.452	64.857	82.935	207.631	30	1.300	—	—	5.714	112	568.297	406.197
Haring	—	—	—	—	1.055.250	1.389.477	354.300	258.014	—	—	—	—	80.000	—	—	—	1.489.550	1.647.491
Sprot	—	—	—	—	33.750	—	18.180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51.930	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	3.484	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.484	—
Tot. Pel. Vis	—	—	—	—	1.089.000	1.389.477	375.964	258.014	—	—	—	—	80.000	—	—	—	1.544.964	1.647.491
Ongep. garnaal	—	—	—	—	—	—	—	—	7.809	89.014	—	—	—	—	—	—	7.809	89.014
Gep. garnalen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440	144	96	80.000	—	—	—	294	536
Tot. Sch. en Wd	—	—	—	—	—	—	—	—	7.809	89.454	144	96	80.000	—	—	—	8.103	89.550
Algem. totaal	119.931	86.458	635	8.862	1.125.170	1.426.454	699.416	322.871	90.744	297.085	174	1.396	80.000	—	5.714	112	2.121.364	2.143.238

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1956

Is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

Vermeldt op Uw strook : «Visserijalmanak».

Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen : Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.

IN NEDERLAND

Verkrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52, Rotterdam - C, Nederland.

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE

3-17(T) — NOORDZEE TIJDELIJKE LICHTBOEI VERVANGEN

Zie B.a.Z. 13-63(T)-1955.

Positie : ong. 51°22'.4N 2°45'.3N.

De tijdelijk gelegde lichtboei is voorlopig vervangen door een stompe wraklichtboei gevende 2 groene schitteringen elke 10 sekonden. Afk. : Sch gn (2) 10 sec.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 30-1-56 — H.21954).

NEDERLAND

3-18 — WESTERSCHELDE OVERLOOP VAN VALKENISSE SPARBOEI VERLEGD

Positie : 51°22'18"N 4°07'00"E.

De zwarte sparboei Nr 65 is verlegd in bovenvermelde positie.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 15-178 — H.21894).

3-19 — WESTERSCHELDE MARLEMONSCHE PLAAT LICHTSECTOR GEWIJZIGD

Positie : ong. 51°22'.N 4°08'.7E.

In het groen-rood-witte onderbroken licht Marlemonsche Plaat is de groene sector verbreed ; deze is thans zichtbaar van 109° tot in 171°.

(Zie Belg. krt «Schelde» en Lichtenlijst 1953 — Nr 225).

(Ned. B.a.Z. 15-179 — H.21894).

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Het gevaar van slechte raadgevers voor onze reders

Het gebeurt nog al te vaak, zoals we verleden week reeds aantoonden dat een reder, die wél een fiskaal raadgever en of een sociaal bureel raadpleegt, aan dit bureel slechts deze zaken bekend maakt, waarmede hij zelf geen raad weet, maar die anderzijds, van zo haast hij meent een «kleine moeilijkheid» minstens even zo goed te kunnen afhandelen als zijn raadgever, deze eenvoudig niet verwittigt en alles zelf bereddert, totdat de zaak verkeerd uitloopt, waarna zijn sociaal of fiskaal bureel het karweitje mag opknappen en heel vaak voor niet meer te herstellen dwaasheden komt te staan.

Wij weten natuurlijk ook dat er zogezegde raadgevers en zaakvoerders zijn, die hun klienten-reders alles uit de handen nemen en zelfs verbieden een ontvangen brief persoonlijk te openen, zodat er wel reders bestaan, die in de verste verte niet kunnen vermoeden hoe hun zaak is geëvolueerd en die letterlijk niets meer afweten van wat er met hun vaartuig, met hun eigen geld dus, gebeurt. Ook dit is natuurlijk totaal af te keuren — want zonder te willen beweren dat deze zaakvoerder of raadgever zijn klienten zou bedriegen, moeten we toch voorstaan dat ieder reder zijn eigen toestand en belangen door en door kent, omdat het immers niet te verwachten is dat een buitenstaander zaken van totaal technische aard volkomen zou begrijpen, tenzij men aangesloten is bij een beroepsvereniging of bij een fiskaal raadgever die de zaken in handen heeft van méér dan twintig à dertig reders.

In elk geval hebben wij opnieuw moeten vaststellen hoe een reder, die «het zelf best afkon en het beter wilde weten», veel tijdverlies en nadeel heeft opgelopen.

Er werd namelijk een motor in het buitenland besteld en op het te ondertekenen kontrakt werd bepaald dat de motor zou geleverd worden tegen kontante betaling. Deze voorwaarde wordt de reder voorgelegd, die dit zeer normaal en begrijpelijk vindt. en het is de zaakvoerder nog die er op aandringt opdat men minstens veertien dagen vooraf zou worden ingelicht nopens de komst van de motor, wat door de firma in kwestie geredelijk wordt beloofd en zelfs een gewone werkwijze wordt genoemd.

Eenmaal de datum van levering bereikt, ontvangt de reder een schrijven, waarin hem bericht wordt, dat de motor klaar is om verzonden te worden — en veertien dagen later komt de motor dan ook toe. De reder heeft de brief gelezen en... geklasseerd. Het bureel dat zijn zaken bereddert weet hier niets van af en de motor is er nu doch kan niet betaald worden : de «mogelijks» beschikbare gelden werden nog niet aangevraagd.

En de gevolgen zijn natuurlijk altijd dezelfde en altijd even pijnlijk, maar ook altijd even machteloos te bestrijden. De motor mag niet van het spoor, de spoorwegmaatschappij zal wellicht een schadevergoeding eisen voor het te langdurig ophouden van een goederenwagen en de motor die ingebouwd moet worden, komt niet aan boord van het vaartuig.

Deze op zichzelf kleine feiten in fouter en niet genuanceerd relaas van een buitenstaander verhaald, doen deze vreemdeling uitroepen : «Hoe is het mogelijk ! Wat mij betreft, zij zouden zelf hun dwaas historieke kunnen in orde brengen». Maar die buitenstaander weet toch ook niet dat onze reders alleen maar VISSER zijn en geen zakenlui, zodat het alleen maar zeer spijtig kan genoemd worden, dat onze vissersbevolking zo wantrouwig is en anderzijds zo gemakkelijk kan gevangen worden door enkele mooie woorden, door het aanbieden van een glas bier of het stellen van wat vage beloften zoals avonturiers het thans doen om de bestaande beroepsverenigingen in een vals daglicht te stellen. Daarbij is het voor ieder mens — en in het bijzonder voor een reder — altijd aangenamer te geloven in een of andere mooiprater die allerlei onmogelijkheden en utopiën voorspiegelt, dan in een mens die niets anders te vertellen heeft dan de waarheid, wat soms wel minder aangenaam zal klinken en zeker meer pijn zal doen, maar wat toch ook geen verkeerd idee zal geven en niet zal doen hopen op wat toch nimmer bereikbaar is.

xxx

«Het kan verkeren», zei de dichter, maar dan heeft hij wellicht niet aan de visserij gedacht. Een kind moet heel dikwijls het leven leren leven door de pijn en ook een visser moet zijn eigen pijn — en het is een erge pijn, deze van de portemonnaie — eerst zeer goed hebben gevoeld, voor hij is geleerd.

Het is alles zo menselijk, maar... zo bedroevend !

VENI.

Wanneer stemrecht voor onze vissers en zeelieden ?

Sedert 1938 heeft ons blad er op aangedrongen opdat onze vissers zouden mogen kiezen als ze in zee zijn op de dag der stemming.

Aan dit vraagstuk heeft ons blad reeds dikwijls artikels gewijd.

Bij de bespreking van de begroting van Binnenlandse Zaken, werd door senator Edebau daar thans nogmaals op gewezen.

Wij laten hierna de tekst volgen van de rede van senator Edebau zoals hij in de senaat uitgesproken werd.

« Ik wens, in een korte tussenkomst, de achtbare heer Minister er aan te herinneren dat ik op 22 februari jl. het voorrecht had op het bureel van de Senaat een wetsvoorstel neer te leggen er toe strekkende alle zeelieden, zowel van de visserij als van de koopvaardij, de staatsschepen en de zeemacht in de mogelijkheid te stellen hun kiesrecht uit te oefenen wanneer ze op de dag der verkiezingen in zee zijn. Dit voorstel draagt nr 137 en voorziet alle modaliteiten om dit zonder enige moeilijkheid te verwezenlijken

In de memorie van toelichting wijs ik erop dat het die mensen gewoonlijk in zee om hun beroep uit te oefenen om eigen broodwinning en tevens om mede te helpen 's lands welvaart te verzekeren, zeer vaag onmogelijk is hun kiesplicht te vervullen. Dit blijkt ons een schreeuwende onrechtvaardigheid jegens die zeer verdienstelijke corporatie die alzo van een politiek recht verstoken blijft.

Het voorstel werd door de Commissie van Binnenlandse Zaken, gehouden op 15-3-1955 niet weerhouden en de bespreking ervan werd verdaagd omdat de heer Minister verklaarde eerlang een wetsvoorstel tot hervorming van de verkiezingstechniek te zullen indienen waardoor o.m. aan militairen en zeelieden de mogelijkheid zal geboden worden hun stemrecht te gebruiken.

Ik houd eraan de heer Minister te danken om zijn goede inzichten en hem geluk te wensen om zijn prachtig initiatief, tevens hopende dat dit voorstel zo spoedig mogelijk voor het Parlement zal worden gebracht teneinde aan een bestaande onredelijkheid eens en voor goed een einde te stellen.

(Zie vervolg blz. 2)

Jaarverslag van de F.A.O. voor 1952-1953

Uit dit jaarverslag putten we volgende gegevens :

(Vervolg van vorige week)

BEREIDING EN VERKOOP VAN DE VIS :

In de landen waar de visserij ontwikkeld is en waar het voornaamste probleem is de afzet van de productie, heeft de F.A.O. de uitwisseling van inlichtingen over voorbereiding, distributie en kwaliteitsnormen van verschillende vissoorten mogelijk gemaakt en spant zich in om de internationale samenwerking aan te moedigen teneinde seizoentekorten en -overschotten aan te moedigen. Op een vergadering welke door de F.A.O. te Bergen (Noorwegen) werd ingericht over de techniek van de haringbereiding, heeft men het vraagstuk bestudeerd van de opslorping van de seizoenoverschotten van deze vissoort, welke een belangrijke verhouding is van de totale ravitaillering van vis en de vraag geweldig overtreft. De F.A.O. helpt mede aan de oplossing van de actuele vraagstukken van de verkoop in Europa, dank zij haar actie in de schoot van het subcomité voor visserij in de O.E.C.E.

De F.A.O. helpt mede aan de werkzaamheden van het comité der bederfbare waren in de C.E.E., door het ter beschikking stellen van de diensten van haar sekretariaat aan de subcommissie voor vis. kabeljauw en andere gewone belangrijke vissoorten, welke vooral gevangen worden door de trawlers in de Noord-Atlantische Oceaan en in de Noordpoolstreek. Het tussencomité van de F.A.O. voor de verwerking en behandeling van vis, houdt zich bezig met koelmethodes voor vis, technieken die weinig kostelijk zijn voor de afkoeling van grote hoeveelheden vis, verbeterde methodes voor voorbereiding van gekookte vissoorten en organisatie van testen met betrekking tot de versheid.

HOE VISSERSVAARTUIGEN MODERN MAKEN ?

In talrijke landen wordt de actieradius van een vissersvaartuig beperkt door het feit dat de vaartuigen nog altijd met roeispaan of zeil aangedreven worden, en dat de vorm niet aangepast is voor de vaart in open zee. In 1952 werd de F.A.O. meer en meer aangespoord door de regeringen om raad uit te brengen over de mechanisatie van vaartuigen, de keuze van motoren, de aanwerving van nieuwe schepen en de vorm welke moet aangenomen worden voor vissersvaartuigen, rekening houdend met de lokale visserij en de beschikbare middelen voor bouwen, behandeling en onderhoud van vaartuigen.

Met dit doel heeft de F.A.O., op vraag van de Verenigde Staten, een reeks proeven gedaan in proefdokken met vijf modellen van rompen. Raad werd gegeven aan de regering van Indië, ter plaats en door middel van een delegatie welke naar Rome gekomen was, inzake haar programma voor aankoop van vissersvaartuigen en vismateriaal. Een consultatieve hulp werd gegeven inzake vraagstukken die verband houden met vissersvaartuigen aan volgende landen : Brazilië, Canada, Ceylon, Verenigde Staten, Indië, Ierland, IJsland, Mexico, Pakistan, Singapoor, Turkije. Twee internationale vergaderingen werden gehouden over vissersvaartuigen, de ene te Parijs de andere te Miami ; experten van de Staten — leden van de F.A.O. — hebben er mededelingen gedaan en hun ervaring geconfronteerd inzake vorm, drijfkracht, uitrusting en onderhoud van vissersvaartuigen van ieder type.

Men heeft over de ganse wereld inlichtingen verzameld met betrekking tot de uitslagen van proeven die gedaan werden in proefdokken ; voorgesteld onder standaardvorm en zonder aanduiding van afmetingen, de uitslagen van deze proefnemingen staan ter beschikking van de bouwers over de ganse wereld. Men bestudeert eveneens de plannen en de karakteristieken van talrijke modellen van vaartuigen welke kunnen gebouwd worden : het gaat er om de meest geëigende types uit te kiezen teneinde het gebruik er van aan te bevelen in die landen waar de havens de visserij belemmeren.

VISSERIJUITGAVEN :

Inlichtingen worden verzameld over de economische toestand en de technische vooruitgang van de visserij in de ontwikkelde landen, alsmede over de onvoldoend ontwikkelde visserijen in streken die nog het voorwerp niet zijn geweest van algemene ramingen. In dit laatste geval heeft de verzameling van gegevens grote vooruitgang gemaakt daar de regionale ambtenaars in 1952-53 veel hebben medegeholpen aan dit werk. Men heeft vragenlijsten gezonden aan de Staten-leden teneinde statistische rapporten te verzamelen. Hieruit werden volgende verslagen opgemaakt : Commerciële normen voor visserijproducten en Catalogus der onderzoekinstituten.

Het Visserijbulletijn van de F.A.O., is het normaal middel om deze verslagen te publiceren over de toestand van de visserijen en de ontwikkeling van de recente werken die zijn voltrokken in verschillende domeinen. Bovendien wordt verslag uitgebracht over de publicaties en filmen die uitgegeven worden en welke een speciale aandacht verdienen vanwege de visserijspecialisten. Men heeft aan personaliteiten, die buiten de F.A.O. staan, gevraagd mede te werken aan dit Bulletijn, anderzijds werden verschillende artikelen gezonden aan technische bladen door de specialisten van de F.A.O.

De Analytische afkortingen van de wereldvisserij verschijnen regelmatig in het Engels, Frans en Spaans. Deze worden zeer ruim gebruikt door de visserijspecialisten, die gebruik maken van het stelsel om deze te klasseren.

De Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak 1956

Waarderende woorden

Het tijdschrift Wandelaer et sur l'Eau schrijft over de uitgave 1956 het volgende :

« Deze achttiende almanak is geweldig. Het is een lijvig boek geworden van 640 blz. plus 88 blz. bevattende de lijsten der Belgische en Hollandse vissersvaartuigen, dus samen 728 blz.

Ik ben geneigd te zeggen : het boek bevat alles wat voor de vissers waard is te weten, zoveel dat het onmogelijk is er hier een overzicht van te geven.

In enkele woorden, het is de Reed's of Brown's der vissers.

En natuurlijk zal ook de yachtmen er heel veel uithalen.

Ziehier de afdelingen die behandeld worden : Kalender en getijden - Sterrekunde en tabellen - Koersen, vuren, lichtschepen, enz... Alle seinen-wetten - Radiorubriek - Instrumenten - Praktische Wenken - Visserijwetten - Staatsdiensten - Sociale Kroniek - Lijsten der Vaartuigen.

De uitgever P. Vandenberghe, mag werkelijk gefeliciteerd worden voor het degelijk werk dat hij jaar na jaar levert. De almanak is Belgisch Nederlands en wordt dan ook in Nederland wijd gelezen.

Ik hoop dat ook de yachtlui een ruim gebruik zullen maken van deze almanak. Ik kan het boek volop aanbevelen.

M.C. Pauwaert

Totdaar de Heer Pauwaert in Wandelaer et sur l'Eau. Alle verdere kommentaar achten we overbodig.

OPGESLEEPT

De O.154 van Mee Lepeire ter haringvisserij zijnde, kreeg bij het inwinden van de korre deze in het schroef zodat de O.220 de O.154 naar Oostende moest slepen.

DRIFTMAKREELVISSERIJ TE DOUARNENEZ

De Douarnenese driftmakreelvissers die aan de eerste reizen deelnamen zijn in de haven teruggekeerd. De uitslagen zijn niet schitterend : 4.000 à 10.000 kgr. per schip. Dank zij de hoge prijzen konden de vissers een betrekkelijke winst maken. Daar echter de eerste reizen in volle winter gemaakt werden, terwijl het weder de laatste tijd veel te wensen overliet, zijn de Franse vissers ervan overtuigd dat er vette driftmakreel te vangen is op de Ierse kusten. Dit in geval het weder het toelaat.

Wanneer stemrecht voor onze vissers en zeelieden

(Vervolg van blz. 1)

Het kan er bij mij niet in dat op de dag der verkiezing, kloosterzusters, die voor altijd vaarwel hebben gezegd aan alle wereldse zaken en opgesloten zijn achter kloostermuren, in het publiek mogen verschijnen en gebruik maken van het kiesrecht, terwijl jonge kiesgerechtigde mannen ervan gespeend blijven omdat ze bij het leger hun vaderlandse plicht vervullen.

Dit is ook het geval voor onze moedige zeelieden die op de verkiezingsdag op zee varen.

Ik ken oude zeebonken, verstandige, deftige mannen van meer dan 65 jaar, die gedurende meer dan 50 jaar hun zeer gevaarlijk beroep hebben uitgeoefend en aan wie het nog maar driemaal gegund werd naar de stembus te gaan omdat ze bij elke verkiezing, zowel wetgevende als gemeentelijke, in zee waren. Is dit wel redelijk en ten volle verrechtvaardigd ?

Waarom kunnen die dappere kerels niet bij procuratie stemmen ? Dit gebeurt in menig ander land. In Frankrijk, Engeland, Duitsland, Verenigde Staten, enz, stemmen de niet aan land zijnde zeelieden bij volmacht.

Ik vertrouw in de rechtschapenheid van de heer Minister Vermeylen en ik hoop dat besproken voorstel wet zal worden en alzo voldoening zal geschonken zijn aan een belangrijke reeks goede Belgen die nooit begrepen hebben waarom ze aangezien werden als «quantité négligeable».

Onze koene vissers en moedige zeelieden zullen u dankbaar zijn, heer Minister, om het hun toekennen van een recht waarvan ze tot nu toe verstoken bleven. »

Hopen we nu maar dat ook Minister Vermeylen het niet bij beloften zal houden.

V. B. Z. - KALENDER

ZATERDAG 11 FEBRUARI

VAN 15 TOT 17 UUR :

Zitdag in de vismijn te Nieuwpoort.



DE BLIKVANGER VAN EEN AANVOER IS KWALITEIT !

Veranderingen in de Vissersvloot

OOSTENDE

Nieuw vaartuig :

O.327 «Yvette», gebouwd te Oostende, werf Loy in 1955 in hout. Eigenaar Gonsaeles Emile, St. Paulusstr. 43, Oostende. Motor A.B.C., 150 p.k., nr 9100, jaar 1955. Bt. 37.68, Nt. 14.63. L. 14,57, Bt. 5,10, H. 2,45. Navigatieinstrumenten R.F., U.S., D.F. Roepnummer O.P.M.O.

O.15 «Neptune», gebouwd in hout, werf Borrey, Oostende, jaar 1955. Eigenaars Major Albert, Borrey Frans, Voorhavenlaan, 84, Oostende. Motor A.B.C., 170 p.k., nr 7046, jaar 1948. Nt. 14.93, Bt. 47.13. L. 16,59, Bt. 5,46, H. 2,70. Navigatieinstrumenten R.P., U.S., D.F. Roepnummer O.P.A.O.

Geschrapt uit de vloot :

N.747 «Hubert Nadine», op 28-12-1955 ; O.789 «Maria», op 10-1-1956.

Verandering adres :

O.187 «Jules Denye», Maesen Jacobus, Goedheidstr., 22, Oostende.

Nieuwe motor :

O.105 «Jacqueline - Florimond», motor MAK, 240 p.k., nr 14615, jaar 1955.

Verandering tonnemaat :

O.105 «Jacqueline - Florimond», bruto tonnemaat 87.69.

NIEUWPOORT

Schrapping :

N.747 «Hubert - Nadine», Van Hillebrandt Alidoor vanaf 28-12-55.

Verandering van bruto tonnemaat en P.K. :

N.807 «Suzette» B.T. 26.75, P.K. 100.

Verandering van eigenaar :

N.136 «Roger - Irma» van Seys I. wordt «Hubert - Nadine» van Hillebrandt Alidoor, Th. Goedhuyswijk, 115, Nieuwpoort, voorlopig zonder motor.

ZEEBRUGGE

1. Nieuw vissersvaartuig in de vaart gekomen :

Z.405 «Kamina» — Eigendom op 30.12.55 van : Desmidt Leon, Graaf d'Ursellaan, 61, Heist/a./zee. Gebouwd in staal te Zeebrugge in 1955 op de werf Bocher. Bruto T. : 119,10 ; Netto T. : 38,64. Motor M.W.M. 335 PK. nr. 2861009 jaar 1955.

2. Veranderingen van eigenaar :

Z.104 «Zeehond» — Op 31.12.1955 eigendom geworden van : Snauwaert Raymond, Knokkestraat, 164, Heist.

Z.515 «Madeleine Raymond» — Op 4.1.56 eigendom geworden van : Vandierendonck René, Westkapellestr., 68 Heist.

Z.547 «Saturnus» — Op 7.1.56 eigendom geworden van : Neyts Leopold, Steenstraat, 40, Heist en van Neyts Theodoor, Pannestraat, ,66, Heist.

Z.504 «Golfbreker» — 18.1.56 eigendom geworden van : Dobbelaere Emiel, Vismijnstraat, 40, Zeebrugge en van Savels Leon, Baderstraat, 28 Heist.

3. Verandering van tonnemaat :

Z.490 «St. Antonius» — Op 17.12.55 is bruto-tonnemaat geworden : 2100

4. Verandering van adres :

Z.490 «St Antonius» — Eigenaar Leon Snauwaert Nieuw adres : St. Jozefstraat, 65, Heist.

5. Verandering van kracht van motor :

Z.490 «St. Anthonius» — De PK. van de motor is afgesteld op 80 PK. en is dus niet 110 zoals opgegeven in de wijzigingstaat van december 1955

6. Inschrijving bij de heer Bewaarder der Scheepshypotheken :

Z.406 «Gustaaf Rachel» — Meetbrief nr. 3648. Depot nr. 2601. Teboekgesteld te Antwerpen, 4e kantoor der Hypotheken ,de 25.11.1955. Artikel 7186 nr. 3.

Z.485 «Antoinette» — Meetbrief nr. 3654 Depot nr. 2757. Teboekgesteld te Antwerpen, 4e kantoor der hypotheken, de 12.12.1955. Artikel 6462 nr. 4.

TIJDSCHRIFTEN

WANDELAER ET SUR L'EAU

Wandelaer et sur l'Eau voor februari is opnieuw verschenen met enkele prachtige artikels en foto's.

Buiten de gewone berichtgeving handelt dit prachtig tijdschrift rijk geillustreerd over de tewaterlating van de Jadotville, de O.147 en het vergaan van de O.315 !

Verder heeft de oorlogsmarine er een ruime plaats, alsook de Yachting.

Dit tijdschrift is te verkrijgen in Noordzeeboekhandel en hoort bij alle zeelieden thuis.

F. A. O. ADVISERENDE KOMMISSIE VOOR VISSERIJ

Benoeming

Bij ministerieel besluit van 13 jan. 1956, wordt het ministerieel besluit van 20 mei 1955, houdende samenstelling der adviserende kommissies in de schoot van het Belgisch Nationaal Komité van de F.A.O., voor een termijn van drie jaar met ingang van 1 mei 1956, als volgt aangevuld : «Adviserende Kommissie voor Visserijen» : De heer Verstraete W.

Nog de schietoefeningen aan de kust

MAATREGELEN VAN MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

Wij maakten reeds enkele tijd geleden melding van maatregelen betreffende de schietoefeningen aan de kust.

Het ministerie van Landsverdediging deelt thans mede :

In de loop van de laatste zomer, hebben verschillende gemeentebesturen de minister van Landsverdediging op de hoogte gebracht van het nadeel dat tijdens het seizoen berokkend werd aan hun onderhorigen door de schietoefeningen uitgevoerd in het centrum van het luchtafweergeschut te Lombardsijde en het overvliegen van het strand of de agglomeraties door de vliegtuigen, die de schietschijven op sleeptouw nemen, en de toestellen van de jachtschool van Koksijde.

Na een grondig onderzoek van de mogelijkheden om de hem ter kennis gebrachte nadelen te verminderen, en toch nog te kunnen voldoen aan de vereisten van de opleiding voor de luchtafweer en de training der piloten, heeft de minister van Landsverdediging aan de belanghebbende gemeentebesturen de maatregelen laten kennen die hij zo pas genomen heeft en die als volgt kunnen samengevat worden :

— In 1956 gedurende de periode van 15 juli tot 1 september, met uitzondering van 1 of 2 dagen per week zullen de schietoefeningen van het luchtafweergeschut te Lombardsijde afgeschaft worden.

— In de loop van de volgende jaren zal deze onderbrekingsperiode op 10 weken gebracht worden.

— Ten einde op merkbare wijze het overvliegen van het strand en de agglomeraties door de toestellen van de luchtmacht te verminderen, wordt overwogen de jachtschool naar een andere basis over te brengen en ze te Koksijde te vervangen door een eenheid wier normale luchtaktiviteit kleiner zal zijn dan deze van de jachtschool, voornamelijk gedurende het seizoen.

EXAMENS TER VISSERIJ

Op 30 januari werden, ter Zeevaartschool, de examens afgenomen voor de Schippers en de Leerling-Schippers ter Zeevisserij.

Zoals elk jaar waren er voor dit examen maar weinig kandidaten. Het is immers voor de visserij de beste periode van het jaar op gebied van de verdiensten. Weinig vissers kunnen zich de luxe permitteren lang aan wal te verblijven zonder inkomen, zonder werkloszensteun en daarbij nog verplicht hun sociale bijdragen te betalen. We vragen ons af indien deze examenzittijd niet beter zou afgeschaft worden en het niet zou volstaan met één examen per jaar.

Volgende kandidaten lieten zich inschrijven :

Schipper 2de klasse	6
Vergunning Schipper	3
Leerling Schipper	4

De 6 kandidaten Schipper 2e klasse slaagden, nl. Adams Louis, Abiven Jean, Calcoen M., Savels Leopold, Vantorre Joseph en Utterwulghe Jacques.

Leerling-schipper, van de 4 slaagden er 3, nl. Desmidt Roger, Kiekens Willy en Vermeylen Stefaan.

Van de 3 ingeschreven Schippers voor de Vergunning kwamen er 2 op waarvan er dan nog één niet slaagde. Le Louarn Frans slaagde in die proef.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot

de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Jorisstraat, 18
OOSTENDE

Met onze vissers op IJslandvaart

Het is onze lezers bekend dat deze zomer een drietal mensen het aangedurfd hebben gedurende 18 dagen een reis mede te maken op Ysland.

Het waren achtereenvolgens volks vertegenwoordiger Roger De Kinder, de heer Van Outryve d'Ydewalle, zoon van onze gouverneur, die zijn bevindingen in «Het Visserijblad» heeft weergegeven en Jan Van Acker zoon van de Eerste minister Achiel Van Acker, die ook het vissersleven van meer nabij heeft willen kennen.

Thans is in het wekelijks tijdschrift A.B.C. een prachtige reportage van de hand van volksvertegenwoordiger R. De Kinder, begonnen.

Zaterdag 4 februari verschenen de eerste teksten en foto's en wekelijks wordt dit proza vervolgd.

Volksvertegenwoordiger De Kinder heeft het aanvankelijk over de «Oostendse Rederij» die indertijd heel wat gedaan heeft voor de vissers, vooral in verband met de IJslandvisserij. Waar men vroeger voor zijn eigen potje moest zorgen, er geen degelijke slaapgelegenheid was, er praktisch nooit werd gerust is dit thans heel wat veranderd.

Verder heeft schrijver het over de schepen zelf, die thans zeer moderne en goed uitgeruste vaartuigen zijn geworden. Volksvertegenwoordiger De Kinder deed zijn reis aan boord van de O.296 «Van Oost».

In het eerste deel van zijn interessante reportage heeft dhr. De Kinder het dan verder over de territoriale IJslandse wateren, die reeds heel wat moeilijkheden hebben bijgebracht.

Deze reportage is verlucht met talrijke foto's. Zonder twijfel zal dit verslag er het zijne toe bij dragen om het werk van onze IJslandvissers meer te doen waarderen.

DE TONIJNVISSERIJ IN WEST-AFRIKA

Reeds vroeger meldden wij dat zes Franse tonijnvissers, drie uit St Jean de Luz en drie uit Concarneau, naar West-Afrika ter tonijnvangst vertrokken waren, onder kontrakt bij de «Fédération des Conservateurs Métropolitains». Op het ogenblik varen deze schepen uit Casablanca en Dakar en wordt de door hen aangevoerde vis naar Frankrijk verscheept.

De eerste vangsten zijn over het algemeen bevredigend geweest en men voorziet, in geval dit experiment slaagt, dat niet zes maar wel tientallen schepen de weg naar West-Afrika zullen inslaan.

De Franse visserijmiddens verheugen zich over de nieuwe bedrijvigheid, daar zij een regelmatige aanvoer van vis zou kunnen betekenen waar de konserveurs zo behoefte aan hebben.

Een enkel bezwaar wordt geopperd en wel dat met de ontwikkeling van de West-Afrikaanse tonijnvisserij men zou besluiten de vis ter plaatse te gaan bewerken. Het hoeft geen betoog dat de Franse konserveurs in een nauw straatje zouden gedreven worden en met hen de Franse tonijnvissers die in de thuiswateren opereren. Door te kleine aanvoer zouden de konserveurs weinig interesse hebben voor de gemarkte hoeveelheden, die te klein zouden zijn om een fabriek in werking te houden.

VERDWIJNT DE MERCATOR ?

Tengevolge van het geweldig aangroeien van onze Belgische koopvaardijvloot en de noodzakelijkheid over meer zeelieden te beschikken, wordt in maritieme kringen aangedrongen op het bouwen van een modern en groots opgevat schoolschip ter vervanging van «De Mercator» die pas 23 jaar oud is.

Door welk type het zal vervangen worden, zal afhangen van de hervormingen die men wil doorvoeren inzake de scholing van onze toekomstige zee officieren.

Hopen we, dat men de ondervinding door andere landen opgedaan, zal ten nutte nemen om iets degelijks tot stand te brengen.

DE STUDIE VAN ZEE-EROSIE

In België, nog meer dan elders, houden de ingenieurs zich sedert lang bezig met het probleem van de zee-erosie. Tot nog toe werd geen enkele laboratoriumproef op grote schaal in dat domein gedaan.

Het Ingenieurskorps van het Amerikaanse leger heeft de grootst bestaande kom in dienst gebracht voor de studie van de inwerking van de golven op het strand en de kustinstallaties. Het aangewende toestel bestaat hoofdzakelijk uit een rechthoekige betonnen kom van 193 m lengte, 4.50 m breedte en 6 m diepte. Men kan kunstmatige baren van meer dan twee meter in de kom maken, door middel van een reusachtige piston, die zich aan een van de uiteinden beweegt. Die piston, bestaande uit een vertikale beschutting van 6 m. hoogte en de breedte van de ko, duwt bijna 4 miljoen liter water voor zich.

Volgens de auteur maakt het toestel het mogelijk de gegevens, die men reeds bezit voor het bestrijden van de invloed van de windstormen aan de kust, in grote mate aan te vullen.

De kom werd oorspronkelijk ontworpen voor het testen van heipalen ; ze werd reeds gebruikt en dank zij de proeven die er werden gemaakt, heeft men aanzienlijk de plaatsingstechniek voor heipalen kunnen verbeteren, evenals de constructies van havenhoofden, golfbrekers, steenbeddingen en dijken ; de dammenkonstrukteurs kunnen zich de installatie eveneens ten nutte maken. Een groep ingenieurs, gespecialiseerd in de studie inzake zee-erosie,, wier onderlegdheid reeds werd op de proef gesteld gedurende de tweede wereldoorlog voor het opmaken van de gedetailleerde landingsplannen in Normandië, werden gelast met de leiding van de proeven

Meer ernst bij arbeidsongeval aan boord van schepen gewenst

Er wordt ons een geval gemeld, dat typisch is voor de mentaliteit van onze vissers in geval van arbeidsongeval. Er hebben zich reeds meerdere gevallen in die aard voorgedaan, zodat wij het nuttig achten deze maal eens de nadruk te leggen op de verantwoordelijkheid van de vissers zelf die dergelijk ongeval overkomt.

Een vaartuig loopt een vreemde haven binnen met een visser aan boord die op zijn rug was gevallen. Dit gebeurt 's nachts te drie uur. De plaatselijk agent, die uit zijn bed getrommeld wordt, haalt er een dokter bij die onmiddellijk het nodige doet voor een ernstig onderzoek. De dokter stelde geen breuk vast, maar schreef drie tot vier dagen volkomen rust voor : de zieke mocht zelfs niet per auto of per trein reizen. Opname in een ziekenhuis was niet nodig, maar een hotelhouder was bereid de gekwetste gedurende enkele dagen te verzorgen.

Dit gebeurde alles in de vroege morgen. De gekwetste werd regelmatig bezocht door de buitenlandse agent — die voor deze tussenkomst volstrekt geen vergoeding trekt — en er zelfs voor zorgde dat de gewonde niets te kort had. Tijdens het laatste bezoek werd nog geklaagd van pijn in de rug. Plots, zonder iemand ervan te verwittigen of het advies van de dokter te vragen, is de gewonde visser vertrokken naar zijn woonplaats per auto, en dit in een Volkswagen waarin reeds vier personen plaats hadden genomen.

Dit is in de eerste plaats niet verantwoord. Moesten er zich, tengevolge hiervan, ernstige verwikkelingen voordoen, dan vragen wij ons af of de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij hierin zou kunnen tussenkomen.

Ten tweede is het zeer ondankbaar tegenover de persoon, die met de meeste toewijding de gewonde verzorgd heeft : alle raadgevingen en hulp in de wind te slaan. De diensten die in het buitenland bewezen worden, zijn volstrekt onvergoed, gebeuren door de goede wil en de toewijding van de persoon zelf en men behoort ze niet te misbruiken, vooral als men die persoon hiervoor 's nachts te drie uur uit zijn bed trommelt. En dan ware een woordje van bedanking heel zeker op zijn plaats. Ook dat is er niet van gekomen !

Ondankbaarheid is...

Men signaleert ons in dit verband nog een ander geval waarbij een zieke visser, opgenomen in een buitenlands hospitaal, in plaats van te wachten op het vaartuig — zoals de instrukties luidden — dat hem zou afhalen op de terugreis, één dag vroeger op eigen krachten (en kosten van de reder, die de terugreis moet betalen) naar huis is gekomen.

De reder is wel verplicht de verplegingskosten en reiskosten te betalen voor zieke vissers die in het buitenland worden aan wal gezet, maar als de visser de instrukties niet volgt, die nochtans in zijn voordeel getroffen werden, vragen we ons af of de reder nog verplicht is de nutteloze kosten die gemaakt werden te betalen.

Dit zijn al zovele kleine voorvalletjes die gesignaleerd worden en bewijzen dat er maar al te veel misbruik gemaakt wordt van voordelen die geschonken worden.

Een beetje meer ernst bij arbeidsongeval of ziekteongeval is gewenst, niet alleen in het belang van de gemaakte kosten, maar eveneens in het belang van het slachtoffer zelf dat met zijn eigen gezondheid speelt... om maar één dag langer thuis te kunnen zijn.

Hoofdloods Aspeslagh overleden

De heer Alfons Aspeslagh, hoofdloods bij het Belgisch loodswezen te Vlissingen is na een kortstondige ziekte te Vlissingen overleden.

De heer Aspeslagh was 62 jaar oud en was sedert 1950 te Vlissingen gevestigd als chefloods. Hij was immers geboren te Vlissingen op 26 sept. 1893 en is er zaterdag overleden.

Van 1926 tot 1950 deed hij dienst aan het loodswezen te Oostende, waar hij alle trappen van de dienst beklom en achtereenvolgens matroos loodsleerling, hulploods, loods en schipper loods was. Hij woonde toen in de Zuidstraat alhier en stond bekend als een vurig sportman.

Hij was immers te Vlissingen voorzitter van de Sportvereniging van het Belgisch loodswezen.

Hij was in 1914-18 militair en werd vereerd met verschillende militaire en burgerlijke eretekens.

Hij werd heden woensdag in 't bijzijn van talrijke Nederlandse en Belgische overheden uit de zeevaartwereld ten grave gedragen.

Chefloods Aspeslagh was een graag gezien figuur, een grote sportman en een self made ambtenaar.

Zijn heengaan laat een leemte, daar hij tot voorbeeld der jongeren diende. Hij was ook in visserijkringen zeer goed gekend en gewaardeerd.

Aan zijn familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

HOOGWATER TE OOSTENDE

FEBRUARI

10	vrij	00.20	07.01	44	6
		12.45	19.11	46	8
(M) 11	za	00.54	07.38	46	5
		13.16	19.46	48	7
12	zo	01.24	08.10	48	4
		13.47	20.15	49	6
13	ma	01.52	08.40	49	4
		14.16	20.46	49	5
14	di	02.22	09.11	50	4
		14.48	21.18	49	5
15	wo	02.56	09.44	50	4
		15.23	21.52	49	5
16	do	03.32	10.18	50	4
		15.59	22.28	49	6

VERPAKKING BETEKENT EEN WAARBORG VAN VERKOOP

Meer en meer stelt de mens zijn eisen wat betreft, niet alleen de visbereiding maar voornamelijk de wijze van aanbieden.

De leek, die eeuwige wansmaak betoont voor de manier waarop hij verse vis in ontvangst moet nemen, schrikt er zodanig van af, dat hij er onrechtstreeks aanleiding heeft toe gegeven om voortaan de meeste soorten vis te zien bewerkt worden tot visrepen («filets»), om achteraf in een daarbij passende verpakking te worden aangeboden.

Door op dergelijke wijze te werk te gaan, is men er toe gekomen een bijzondere publiciteit te voeren als betrof het hier een doodgewoon huishoudartikel.

Aldus verdreef men het gebrek aan vertrouwen, dat bij de kliënten schering en inslag betekende en de populariteit zodanig dwarsboomde, dat de huismoeders het vertikten een bepaalde viskeus te doen. Benevens deze fiktieve onzekerheid voor een gebeurlijke moeilijke bereiding, werd tevens hun innerlijke angst voor rechtstreekse behandeling overwonnen. Ze werden aldus de gelegenheid geboden met meer overgave de visschotels te bereiden, naar de hun aangeleerde recepten.

Hun onbehulpzaamheid schudden ze zodanig van zich af, dat ze er niet voor terug deinsden bepaalde dagen van de week een vissoort op tafel te brengen zonder hierbij een opwerping van haar huisgenoten te ondervinden.

Door op oordeelkundige wijze te werk te gaan zette men de verbruiker er toe aan een bestelling te doen, zonder dat hij het produkt aan een persoonlijke keuring had onderworpen.

Ook de kleinhandelaar kreeg hierdoor meer reklamemogelijkheden, zodat op dikwijls bewonderenswaardige wijze zijn uitstalling werd opgesmukt, aldus zijn verkoopcoëfficient verhogend.

Door deze originele verpakking bleek alras dat hij verdere doordrijving van dergelijke werkwijze een fabrieksmerk noodzakelijk zou blijken, dat een waarborg van kwaliteit zou betekenen. Bij bestelling van een bepaalde proportie, zou slechts het merk moeten worden vernoemd, zonder een bepaalde specifiering in acht te nemen.

HOGERE ZEEVAARTSCHOOL TE ANTWERPEN

EXAMENZITTIJD VAN JANUARI

UITSLAGEN

Tijdens de examenzittijd van jan. in de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen, werden volgende uitslagen behaald :

Nautische afdeling :

Kapitein ter lange omvaart : H. Van Loocke ; W. Schotte ; R. Maene met grote ondersch. ; E. Notschaele E. Vandormael ; D. Burrick ; W. Defloor ; I. De Ridder ; N. Lucas ; R. De Graef ; R. Delannoy ; P. Cobbaert ; P. Lambert ; G. Hindryckx C. Jehenson ; E. Poot ; R. Chasseur W. Verpoucke met onderscheiding ; G. Gille ; R. Closset, met voldoening

Luitenant ter lange omvaart : J. Corman ; P. Swysen ; R. Bacquaert R. Verschueren ; C. Delchevalerie ; M. Vervaeck : R. De Mulder ; E. Bernaers ; F. De Cock ; P. Metdepenningen ; R. Valcke ; G. Antoine met onderscheiding ; R. Wymeels ; M. Dubois ; E. Philipsen ; R. Ponsart ; M. Mairesse ; J. De Groote ; W. Seghers, met voldoening.

Afdeling Werktuigkunde.

Behaalden het diploma van officier-elektricker : M. Lossie ; Roofthooft A., met grootste onderscheiding ; M. Dorckx ; P. Molin ; Makelberghe L. ; F. Eysackers ; Bollengier F. ; L. Buskens, met onderscheiding ; E. Verplancken met voldoening.

VAN ABBERDAAN VROUWELIJKE

Abberdaan of zoutevis of «in het van ingezouten verse kabeljauw», zoals de encyclopaedie het ons leert, is een van de oudste vissoorten welke in grote massa's tot bewerking mogelijk is ; ouder dan de haring, bijna voorhistorisch, wordt de abberdaan ingelegd en verzonden naar de warme streken van onze planeet.

Behorende tot de familie der schelvisachtige, kan ze een lengte van 1.50 bereiken. De vindingrijkste gebieden zijn de Noordelijke zeeën nabij Groenland, IJsland, ,de Barentszee.

De vangst geschiedt door middel van grote sleepnetten, getrokken door treilers. De Franse vloot bezit hiervan het grootste specimen nl. de «Zélande», metende 77 m..

De wijze van verkoop gebeurt onder de vorm van «filets» en verpakt in cellophaanpapier. Ze vindt haar grootste afzet in Griekenland, Italië, Spanje, nochtans zijn Portugal en Brazilië de grootste verbruikers van die vissoort.

Het land van de Amazone voert eventjes 55 miljoen zoutevis in.

Indien nu de abberdaan op de Antillen een van de bekendste vissoorten is, dan kan dit niet van de kreeft gezegd worden.

Benevens P. Delbet, die in zijn werken opkomt voor de verdediging van het organisme tegen de kreeft, dank zij het magnesium, het voornaamste scheikundig element, dat de abberdaan bevat, dan zou de verspreiding van deze uitheemse vissoort in alle landen moeten aangespoord worden.

N.B. : Naar alle waarschijnlijkheid zou het blijken dat de frisse Noorse en matte Zuiderse huidskleur te wijten zijn aan de grote konsumptie van dergelijke vis.

Laten we hier ter illustratie aan toe voegen dat men een vangst van dergelijke abberdaan kan bijwonen als bijprodukt van de film «Je suis un Sentimental» met de Franse akteur E. Constantine.

TOT KREEFT OFTE... SCHOONHEID

SCHADEGEVALLEN

AVERIJ OPGELOPEN

De Z.475 schipper-eigenaar Bonny Frans en het mazouttankschip «Brugas IV» schipper Gezelle Roger brachten elkaar schade toe in de vissershaven te Zeebrugge. Bij het verhalen van het vissersvaartuig werd dit midschip aangevaren door de mazouttanker. Beide schepen liepen ernstige schade op. Van de achterspiegel van het vissersvaartuig werden een 15 tal planken weggerukt, terwijl het houtwerk van de stuurkabien van de «Brugas IV» helemaal werd ontzet.

SCHADE AAN MOTOR

De Z.534 schipper Savels René lag gemeerd in de vissershaven te Zeebrugge. Het schip werd nagezien alsmede de motor. Het afkoelingswater werd afgelaten doch bij het weder opvullen werd vastgesteld dat een gedeelte vervroren was. Daarbij leed het schip ernstige schade daar de mantel van de zoetwaterafkoeler gebarsten was.

De O.144 moest op het ogenblik dat hij zou uitvaren, vaststellen dat een cylinder lek was.

De O.77 van Laforce F. werd ten gevolge van een zware stortzee de verschansing ingebeukt.

WAT DOEN BIJ SCHIPBREUK ?

Sheriff Walker, die het onderzoek leidde inzake het vergaan van de O.315 «Beatrix-Fernande» verklaarde voor de onderzoeksraad dat alle vissers welke aan boord waren nog in leven zouden geweest zijn, waren ze niet over boord gesprongen.

Het is natuurlijk in dergelijke ogenblikken, waarbij de zee over dek slaat en het schip op de rotsen is gelopen, moeilijk een oordeel over de toestand te vormen. Men denkt het beste te doen door onmiddellijk het schip te verlaten. Dit weze een leerzame les voor onze vissers voor het geval zich dergelijke onheilen nog zouden voordoen kalm overleggen en met koel hoofd overdenken kan veel onheil voorkomen.

In dit geval, lazen we in het tijdschrift «Wandelaer et sur l'Eau», de geschiedenis van een zeeman die over boord gevallen was, op de kust van Florida en meer dan 24 uur in het water verbleef vooraleer hij gered werd door een ander vaartuig. Tijdens zijn verblijf in het water waren twintig vaartuigen voorbijgevaren zonder de drenkeling op te merken. Het een-en-twintigste vaartuig kon de matroos gelukkig opmerken en aan boord halen.

Hierbij wordt opgemerkt dat, moest het schip waarvan de matroos verdwenen was, een radiobericht doorgestuurd hebben naar alle vaartuigen in de omtrek, de kansen op redding nog zouden verhoogd geweest zijn, daar op alle vaartuigen de uitkijk op de plaats van het ongeval nog scherper zou geweest zijn.

Een raad die de ervaring ons bijgevolg leert : is iemand over boord gevallen, verwittig onmiddellijk langs de radio alle schepen die in de nabijheid zijn, zij kunnen helpen zoeken en misschien aldus een mensenleven redden.

Heistse matroos sprong tweemaal over boord in haven van Zeebrugge

TELKENS GERED

Een jonge matroos uit Heist, die zopas melding gekregen had dat hij zich moest aanbieden in de gevangenis te Brugge om daar een straf uit te zitten, heeft gisternamiddag te Zeebrugge op ophefmakende wijze tweemaal gepoogd zelfmoord te plegen door in het ijskoude water te springen. Gelukkig hebben zijn kameraden hem telkens kunnen redden.

Het betreft de 22-jarige Prosper Dobbelaere uit Heist die matroos is aan boord van de Zeebrugse vissersloep Z.441.

Maandag vertelde hij aan zijn kameraden aan boord van de sloep die toen in de haven van Zeebrugge lag, dat hij zelfmoord zou plegen om aan de gevangenis te ontsnappen. Zijn kameraden meenden dat hij schertste en lachten om zijn verklaringen.

Doch plots sprong Dobbelaere over boord in het ijskoude water. Een van zijn vrienden sprong hem achterna en slaagde er in Dobbelaere op het droge te brengen.

Aan boord werd hij in het logist geworpen waarbij hij dan nog de pols brak. Doch enkele ogenblikken later verscheen Dobbelaere weer op het dek en sprong opnieuw over boord.

Weer slaagden zijn vrienden er in hem te grijpen en op te halen en ditmaal brachten zij hem bij een geneesheer die hem enkele inspuitingen toediende.

PRINS CARNAVAL TE CUXHAVEN

Voor de eerste maal werd te Cuxhaven Prins Karnaval verkozen in de vismijn. Prins Erwin I hield zijn eerste redevoering staande in een haringvat, omringd door 2 vrouwelijke Garde-Soldaten, die niettegenstaande een temperauur van 10° onder nul, in een luchtig kledij hun slanke beentjes lieten bewonderen.

LEGERVLIEGTUIGEN TEGEN WALVISSEN

BEDREIGDEN IJSLANDSE VISBANKEN

Amerikaanse «Neptune» gevechtsvliegtuigen van de vloot hebben een aanval uitgevoerd op een school van meer dan 1000 walvissen op de kust van IJsland.

De walvissen drongen door tot de visbanken van IJsland en richtten een slachting aan onder de kleine vissen, die de voornaamste uitvoer van IJsland vormen. De vissers wendden zich tot de regering van IJsland, die de Amerikaanse vloot verzocht hulp te bieden. Een vliegtuig steeg op van Kejvlavik en vond de walvissen op 25 mijlen van de kust.

— De zee was er zwart van. Er waren er meer dan 1000, meldde een IJslands waarnemer.

De school werd aangevallen met acht diepteladingen. Daarna werden de walvissen beschoten.

Andere vliegtuigen stegen op om de aanval voort te zetten, tot er nog slechts enkele walvissen over waren.

Moest de Nederlandse walvisvloot hier zijn kans gewaagd kunnen hebben, dan zou men hier een winstgevend zaakje hebben gedaan.

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 t.h. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

★

Deze week was de aanvoer nog een 1500 bennen groter dan de vorige week, alhoewel minder Yslandse soorten op de markt waren. De grootste vermeerdering lag deze week bij de Morayvangsten en de Westvariëteiten. Deze laatste waren vooral op de sluitingsmarkt overvloedig aanwezig.

Van het Kanaal werden doorgaans grote vangsten aangebracht die meestal goed verzorgd waren, vooral op de sluitingsmarkt. Ook van de Oost was meer vis in de afslag, zodat we de ganse week een keusrijke aanvoer kregen.

De prijzen, vooral voor tong, waren lager dan de voorgaande week, Niet alle besommingen zijn lonend.

Garnaal werd weinig gevangen, ook sprot was niet veel voorhanden. In totaal werd deze week aangevoerd : 16.020 bennen vis, en 24.200 kgr tong uit 53 vangsten die verdeeld waren als volgt :

5 Yslanders met 9130 bennen vis waarvan het grootste deel op de maandagmarkt. Kabeljauw nog iets lager dan vorige week ; andere soorten blijven ongeveer gelijk. Schelvis stijgt op dinsdagmarkt.

8 Morayvangsten met veel kabeljauw. Samen 2480 bennen. Betere prijs voor witte kabeljauw op 2de marktdag. Veel besommingen zijn niet lonend.

Van de Witte Bank weer slechts 5 schepen met grotere tongenvangsten op woensdag. Samen 340 bennen vis en 6870 kgr tong. Lagere tongprijs dan vorige week.

8 Kanaalschepen met 1533 bennen vis en 7130 kgr tong. Doorgaans mooie en omvangrijke vangsten.

10 schepen van de Oost met 970 bennen vis en 6030 kgr tong.

Van de West 11 schepen met mooie vangsten vooral op woensdag. Samen 1566 bennen vis en 4160 kgr tong.

Maandag 6 februari 1956 :

IJSLAND				
O.88	16	1600	——	350.681
O.286	18	880	——	212.480
O.293	18	3000	——	778.868
MORAY FIRTH				
O.242	16	279	——	107.590
O.250	16	376	——	153.630
KANAAL				
O.155	15	245	1053	133.480
Z.412	12	143	680	85.360
O.102	15	209	558	102.380
O.342	13	326	165	140.515
WITTE BANK				
O.222	16	69	1367	84.990
OOST				
Z.473	11	92	792	61.700
Z.560	7	125	549	68.180
Z.489	8	98	602	55.320
WEST				
O.276	7	146	317	65.410
O.77	8	80	——	32.200

Omvangrijke visaanvoer vooral van IJsland en Kanaal. Kleinere vangsten van de Moray en de Witte Bank. Steeds weinig tong. Goede prijzen voor rogsoorten. Veel kabeljauw, waarvan de prijs eerder laag blijft. Tongen zijn goedkoper dan de vorige week. Moray en Witte Bank opbrengsten zijn moeilijk te bevredigen.

Dinsdag 7 februari 1956 :

IJSLAND				
O.298	18	2550	——	693.695
O.85	16	1100	——	302.171
MORAY FIRTH				
O.215	16	300	——	134.010
Z.212	14	325	——	119.880
O.239	17	300	——	128.590
KANAAL				
Z.421	11	200	1100	166.360
WITTE BANK				
Z.537	16	100	1100	114.740
OOST				
Z.435	12	100	450	83.310
Z.199	11	80	600	64.380
Z.449	10	120	350	59.360
Z.471	12	90	600	62.030
Z.480	4	60	150	35.760
WEST				
N.806	6	80	——	37.100
N.211	4	80	250	36.555
N.819	12	200	300	82.260
Z.530	10	80	900	84.412

Minder vis dan gisteren. Tamelijk gevarieerde aanvoer met alleen weer weinig tongsortering. IJslandse kabeljauw is nog iets gedaald bij gisteren. Tong is eveneens wat goedkoper. Witte kabeljauw is gestegen. Andere soorten over het algemeen gelijk.

Woensdag 8 februari 1956 :

MORAY FIRTH				
O.292	17	250	——	115.020
O.237	14	300	——	148.780
Z.405	—	350	——	436.160
KANAAL				
O.200	14	130	1200	117.930
O.278	12	200	1543	144.400
O.166	13	80	830	73.275
WITTE BANK				
Z.540	14	50	1400	79.690
O.227	14	40	1797	96.730
O.235	13	80	1400	100.540
OOST				
Z.472	11	70	825	58 170
Z.554	12	130	1046	84.230
N.820	4	60	115	33.425
Z.93	6	100	404	58.000
O.267	3	100	——	36.090
N.7	4	100	91	29.440
N.744	3	70	——	30 850
O.327	4	100	78	27.724
N.732	4	100	92	37.820
Z.24	5	100	396	35.420
Z.201	5	70	510	45.450
O.33	5	30	325	33.830
Z.467	5	70	381	38 380

Meer vis dan verwacht, vooral van de West, waarvan goed verzorgde en omvangrijke vangsten worden aangebracht. Meer tongen dan de vorige dagen. Mooie vangsten van het Kanaal. Tongen zijn nog iets gezakt. Kabeljauw is duurder. Platvis is iets gedaald.

De vis is veel te goedkoop voor een vastentijdperk.

Donderdag 9 februari 1956 :

WEST				
O.15	5	60	350	37.170

	6-2-1956	7-2-1956	8-2-1956	9-2-1956		
Tongen, grote — Sole, grosse	34,—39,40	34,—37,—	32,40-35,20	32,70- 63,10	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	42,—44,40	40,40-42,40	38,40-40,60	43,20	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	44,—48,60	45,80-47,—	42,—45,80	45,—	.....	.....
Voor-kleine — Petite	47,40--49,60	45,80-47,20	43,80-47,40	64,40	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	46,—	45,60-48,—	39,—42,80	34,—	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	38,—39,—	38,—32,—	35,—54,—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	25,—34,—	23,—35,—	28,—37,—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	17,—21,—	13,—20,—	12,50-20,—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	4,60- 5,60	5,— 6,—	4,40- 5,20	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	6,— 8,80	5,80-10,20	5,— 9,40	5,80	.....	.....
Kleine iek — Petite	7,50- 9,40	6,—-10,60	4,80-10,40	5,70	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	6,80- 7,80	5,80-10,—	4,80- 9,80	4,80	.....	.....
Platjes — Toute petite	3,20- 6,—	2,80- 4,80	3,40- 4,—	2,—	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	5,80	.....	9,20	.....	.....	.....
Kleine — Petit	7,80-11,20	8,60-13,60	8,40- 9,20	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	21,—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	13,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	6,20	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	5,20-12,80	3,60-11,40	3,40-10,20	6,80- 9,10	.....	.....
Rode poon — Perlon	8,—13,—	.....	13,—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	8,50- 8,70	7,70- 8,20	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	7,20- 9,20	7,20-13,20	8,80-14 20	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	3,40- 6,40	4,— 7,20	4,60- 8,80	6,10	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	21,—25,—	22,—27,—	18,—25,—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	4,— 6,80	5.40- 9,—	4,20- 7,20	5,40	.....	.....
Schar — Limande	5,60	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	15,—	9,20-18,50	7,20-17,40	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	6,60	5,30	3,70- 6,20	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	5,70- 6,60	5,50	5,10- 5,30	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	35,—	37,—	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	8,70-15,—	10,20-11,80	11,50-14,—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	10,—16,—	14,50-17,20	10,—16,50	8,80-15,40	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	11,—15,—	.....	15,—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4,— 7,—	.....	4,—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	6,30	6,40	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	3,80- 5,60	4,— 5,40	4,— 8,—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,— 2,10	2,— 2,20	2,10- 2,20	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	7,40	3,80- 7,40	5,80- 7,80	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	6,80	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	5,40- 7,—	7,40	8,20	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	9,—24,—	20,—	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Verwachtingen

MAANDAG 13 FEBRUARI :
IJsland : O.38 (900 b. : 200 b. kabeljauw, 100 b. gullen, 250 b. gutvis, 150 b. schelvis, 100 b. koolvis en 100 m. mixte).
O.335, O.395, O.324.
Moray Firth : O.118, O.108, O.231, O.285, Z.459.
Kanaal : O.132, O.165, O.175, O.87, O.300.
Witte Bank : O.268, O.173, Z.171, Z.539, Z.459.
West : O.196.

DINSDAG 14 FEBRUARI :
IJsland : O.83 (1530 b.), O.86 (800 b.), O.296.
Kanaal : Z.444.
Witte Bank : Z.546, O.187.
West : O.184, O.152, O.276.

WOENSDAG 15 FEBRUARI :
Moray Firth : O.94, O.305, Z.226.
Witte Bank : Z.419.
Kanaal : O.232, O.262, O.329.
West : O.77, N.806.

Schepen welke uitgevaren zijn, en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van de week kunnen markten te Oostende :

Van 120 tot 239 pk :
2-2 : O.147 (W.), O.277 (W.).
3-2 : O.246 (W.).
4-2 : O.532 (W.), O.128 (K.).
9-2 : O.267 (W.), O.327 (W.), O.33 (W.), N.7 (W.).
Van 240 tot 349 pk :
27-1 : O.254 (W.B.), O.265 (id.).

Marktoverzicht IJmuiden

Vorige week woensdag waren te Ymuiden acht loggers en kotters aan de afslag met 2800 kisten vis, waarvan 70 tong, 175 schol, 1000 haring, 650 schelvis, 225 wijting, 325 kabeljauw en gul, 75 koolvis. Vooral de middel- en kleine scholsoorten en de tong waren duur. Grote schol ging weg voor gemiddeld 25 gulden ; kleine schol noteerde voor het binnenland 48-30. De tong ging van de hand voor 3.80-2.90. Schelvis was iets goedkoper bij deze aanvoer en maakte 30-15 voor de kleine soorten. Kabeljauw was tamelijk goedkoop door 50-22 te noteren. De haring van de SCH.171 ging weg voor 18-14, zodat dat schip f. 20.600 wist te besommen.

Na een week met vorst en dus tamelijk lage prijzen, doordat de vraag naar vis daalde, heeft Ymuiden een aantal dagen met geringe aanvoer achter zich. Er verschenen in totaal 80 loggers en kotters tussen vorige week donderdag en deze week dinsdag aan de afslag met in totaal 9000 kisten vis. De trawlers liggen nog stil. Er waren 2600 kisten schol, 1250 tong en tarbot, 1150 schelvis, 800 kabeljauw en gul, 650 haring en 300 wijting.

DONDERDAG waren drie loggers en kotters aan de afslag met 1200 kisten, waarvan 700 schelvis en 250 kabeljauw en gul. De prijzen waren gunstiger dan woensdag en schelvis deed dan ook van f. 33 tot 19. De kleine schol bleef duur. België toonde niet veel kooplust en nam de kabeljauw af voor slechts f. 38 tot 24. Grove schol bleef door Engeland betaald met 25 tot 20. De tongen hielden de koers van ongeveer 3 gulden per kilogram.

VRIJDAG waren 8 loggers en kotters binnen met 625 kisten, waarvan 200 tong en 400 schol. De schol- en tongprijzen waren iets gunstiger dan donderdag bij de geringe aanvoer. Grote schol deed nu van f. 30 tot 22.

ZATERDAG waren er 11 loggers en kotters met 1100 kisten, waarvan 300 tong en 650 schol. Bij de blijvende belangstelling uit Engeland voor schol, werd f. 26 tot 23 voor de grove schol genoteerd. Ook de tong bleef prijzig, daar de export f. 3.90 tot 3.00 betaalde.

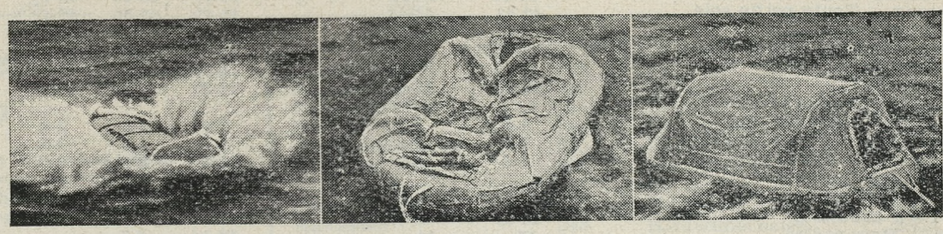
MAANDAG losten 56 loggers en kotters 5800 kisten vis, waarvan 250 wijting, 750 tong en tarbot, 1800 schol, 500 schelvis, 700 haring, 550 kabeljauw en gul. De export kocht kabeljauw voor slechts f. 57 tot 24, terwijl schol en tong werden afgenomen door de export voor respectievelijk f. 29 tot 16 en f. 3.70 tot 2.85.

De haring maakte f. 17 tot 13 en de schelvis werd met f. 43 tot 20 beter betaald dan vorige week.

DINSDAG waren er slechts twee loggers en kotters met 200 kisten, waarvan 110 kabeljauw en gul en 60 schol. De prijzen bleven gunstig, alleen kabeljauw haalde slechts f. 58 tot 24. De schol noteerde voor export f. 30 tot 27, de kleine schol voor het binnenland f. 55 tot 30. Tong werd iets goedkoper voor f. 3.70 tot 2.60 te noteren, vooral voor de grotere soorten.

V. CORNEILLIE Jn.
VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

MET ELLIOT VAART U VEILIG



Het opblazen geschiedt automatisch en zeer snel.

Na 8 seconden is het vlot reeds opgeblazen en komt de kap overeind.

Na 14 seconden staat ook de kap overeind en beschermt de geredden tegen wind en water.

Voor alle inlichtingen :

N.V. MARINE MOTORS

VERBINDINGSDOK, ANTWERPEN Tel. 31.19.60 + 5 andere)

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

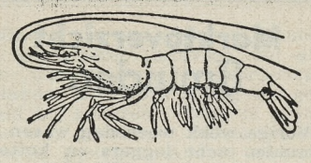
	2-2-1953	3-2 1953	4-2-1956	6-2-1956	7-2-1956	
Tongen, grote — Sole, grosse	3,20- 3,10	3,25- 3,10	3,40- 3,05	3,10- 2,80	2,90	.....
3/4 tongen — Scle 3/4	3,10- 2,95	3,— 2,90	3,25- 2,90	2,70- 2,44	2,68- 2,60	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3,30- 3,10	3,25- 3,15	3,40- 3,05	3,70- 3,20	2,70- 2,60	.....
Voor-kleine — Petite	3,60- 3,50	3,70- 3,60	3,90- 3,70	3,40- 2,85	3,70	.....
Kleine tongen — Toute petite	3,30- 3,25	3,50 -3,30	3,70- 3,50	.....	3,40	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,30- 3,—	3,20- 2,80	3,40- 2,90	3,20- 2,20	2,25- 2,20	.....
Middel — Moyenne	.....	114,—104,—	122,— 90,—	1,14- 1,—	.....	.....
Kleine — Petite	40,—	37,—27,—	65,—32,—	67,—65,—	42,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	22,—20,—	29,—26,—	26,—23,—	27,—20,—	30,—27,—	.....
Grote iek — Grosse	24,—20,—	27,—22,—	27,—24,—	29,—16,—	30,—27,—	.....
Kleine iek — Petite	51,—	52,—44,—	50,—44,—	45,—32,—	46,—44,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	51,—40,—	.....	44,—40,—	44,—27,—	55,—	.....
Platjes — Toute petite	51,—24,—	.....	40,—20,—	40,—20,—	54,—30,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	27,—20,—	.....	.....	36,—20,—	.....	.....
Middel — Moyen	27,— 19,—	.....	.....	36,—20,—	.....	.....
Kleine — Petit	33,—21,—	.....	.....	43,—22,—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	22,—20,—	.....	.....	31,—30,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	38,—24,—	.....	53,—28,—	57,—24,—	58,—24,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	32,—12,—	.....	.....	30,—16,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	42,—26,—	43,—32,—	51,—42,—	43,—23,—	31,—	.....
Schar — Limande	40,—	38,—27,—	37,—25,—	57,—24,—	58,—24,—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	30,—16,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	18,—	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	43,—23,—	31,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	38,—22,—	32,—	.....
Makreel — Maquereau	20,—	.....	.....	33,—	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	28,—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	17,—13,—	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,— 2,50	.....	.....	3,20- 2,50	.....	.....
Koolvis — Colin	24,—17,—	.....	.....	28,—20,—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	24,—12,—	.....	.....	37,—24,—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	6-2	8-2
Grote tong — Grosse sole	31-32	30-33
Bloktong — Sole moyenne	36-39	36-40
Fruittong — Sole 3/4	41-43	47-48
Schone kleine tong — Petite sole	44-46	47-48
Kleine tong — Toute petite sole	42-43	41-44
Grote tarbot — Gros turbot	38-41	39-42
Middelm. tarbot — Turbot moyen	36-37	35-37
Varia — Divers	17-20	17-22
Griet — Barbue	23-25	21-24
Pieterman — Grande vive	35	31-32
Grote pladijs — Grosse plie	3-4	2-3
Middelm. pladijs — Plie moyenne	7-8	2-4
Kleine pladijs — Petite plie	4-8	4-3
Deelvis — Portion	...-...	...-...
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	...-...
Gul — Petit cabillaud	10-12	15-12
Keilrog — Raie radiée	15	14
Rog — Raie	10	11-9
Tilten	...-...	5-6
Scherpstaarten	...-...	4-5
Halve man	...-...	...-...
Grote wijting — Gros merlan	5-7	6-4
Kleine wijting — Petit merlan	5-6	5-4
Bot — Flet	2-3	2-3
Schar — Limande	10-13	11-8
Zeehaai — Aiguillat	...-...	6-7
Zeehond — Chien de mer	9	5
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin	5-6	4-5

ZEEBRUGGE

	4-2	6-2	7-2	8-2
Grote tong — Grosse sole	32-33	32-33	32-33	30-31
Bloktong — Sole moyenne	34-35	33-34	36-37	35-36
Fruittong — Sole 3/4	46-47	46-47	43-44	45-46
Schone kleine tong — Petite sole	46-47	48-49	45-47	48-49
Kleine tong — Toute petite sole	41-42	49-50	48-49	49-50
Grote tarbot — Gros turbot	40-42	44-45	40-41	40-42
Middelm. tarbot — Turbot moyen	20-24	28-30	30-32	34-35
Varia — Divers	14-15	20-21	16-18	20-21
Griet — Barbue	18-20	23-24	20-21	22-24
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	...-...	30
Grote pladijs — Grosse plie	2-3	2-3	2-4	2-3
Middelm. pladijs — Plie moyenne	3-4	4-5	4-5	4-5
Kleine pladijs — Petite plie	3-4	5-6	5-6	6-7
Deelvis — Portion	3-4	5-6	4-5	4-5
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	...-...	20	12
Gul — Petit cabillaud	12	...-...	14	10
Keilrog — Raie radiée	12-14	6-7	...-...	10
Rog — Raie	11-12	11-12	...-...	11-12
Tilten	7-10	9-10	...-...	8-9
Scherpstaarten	10-11	7-10	...-...	9-10
Halve man	7-8	5-6	...-...	6-7
Grote wijting — Gros merlan	4-5	5-6	4-5	6-7
Kleine wijting — Petit merlan	...-...	...-...	...-...	...-...
Bot — Flet	2	3	...-...	2
Schar — Limande	7	8	...-...	7
Zeehaai — Aiguillat	6	6	...-...	6
Zeehond — Chien de mer	7	6	...-...	5
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin	5	4	...-...	...-...



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans 't land

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
6-2	15	389.543	2.432.784			
7-2	16	294.050	2.204.613			
8-2	22	141.233	1.561.354			
Tot.	53	824.826	6.198.751			

IJLE HARINGAANVOER TE OOSTENDE

3-2	6	14.130	53.524	3,72	3,85	3,78
4-2	40	169.350	563.168	3,21	3,46	3,32
6-2	38	176.250	538.249	2,95	3,33	3,05
7-2	4	12.300	45.035	3,54	3,81	3,66

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

4-2	9	825	11.834	8,—	17,—	14,34
7-2	4	274	4.850	14,—	19,—	17,70

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

3-2	20	6.410	39.158	5,91	6,30	6,10
4-2	18	6.106	36.982	5,62	6,17	6,05
5-2	18	3.790	23.144	5,61	6,23	6,10
7-2	10	2.240	14.510	6,08	6,73	6,47

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-2	25	12.119	220.169	14,—	25,—	18,16
4-2	40	18.036	212.316	8,—	15,—	11,77
6-2	17	12.604	202.537	12,—	18,—	16,06
7-2	39	24.551	274.603	8,—	15,—	11,18
8-2	21	10.263	137.105	10,—	17,—	13,35

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

7-2	1	191	3.389	16,50	20,—	17,74
8-2	9	1.191	15.698	9,—	17,50	13.18

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6-2	2	4.728	45.944
8-2	10	29.720	200.482

GENT

VAN 28 JAN TOT 3 FEBR. 1956

Tongen grote 3/4 in kg. 75 fr ; voor kleine 55-60 ; Tarbot grote 70-75 ; Tarbot kleine 35-40 ; Griet midd. 40 50 ; Grote iek 28-30 ; Iek 3de slag 20-23 ; Schelvis grote 38-45 ; Schelvis midd. 28 ; Rog 20-24 ; gekuist 50-45 ; Kabeljauw 24-32-40 ; Gullen 19-23 ; Wijting 18 ; Rode knorhaan 25-28 ; IJle haring ; Koolvis 22-24 ; verse garnalen 50-60

BRUSSEL

VAN 28 JAN TOT 3 FEBR. 1956

Tongen, grote 3/4 in kg. 86 fr. ; voor kleine 79-62 ; Tarbot grote 72-120 ; Griet midd. 44-60 ; Grote iek 30-34 ; Iek 3de slag 24 ; Schelvis grote 40 ; Rog Vlerken 55-60 ; Kabeljauw 35-40-50-54 ; Hozemondhamme 62 ; Wijting 24-34, Repen 39 ; Arend (Pieterman) 60 ; Rode knorhaan 40 Zeebaars, repen 54 ; IJle haring 18 ; Koolvis 32 ; verse garnalen 60.

IJSLANDSE VISSOORTEN

	6-2-1956	7-2-1956	
Schelvis groot	5.80- 8,60	6.40- 9,40	.....
Midd.	4,60- 6,20	5,20- 6,40	.....
Klein	3,80- 7,40	4,80- 5,20	.....
Kabeljauw	5,60- 7,40	5,60- 6,80	.....
Gullen	4,80- 6,—	3,40- 5,80	.....
Wijting	4,— 6,—	4,60- 5,40	.....
Schaat	7,60-17,—	7,—-17,20	.....
Zeebaars	9,20-11,—	8,40	.....
Leng	5,— 8,40	5,20- 8,80	.....
Schartong	.....	7,20	.....
Heilbot	20,—44,—	21,—47,40	.....
Koolvis	5,60- 6,20	6,— 7,—	.....
Hondstong	4,40- 8,60	4,80- 8,40	.....
Zeewolf	5,80- 8,—	7,20	.....
Platen	8,20- 8,80	8,20	.....

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 4 FEBRUARI :			
Z.418	5	60	26.130
Z.257	1	10	4.540
Z.149	8	75	27.028
Z.457	4	55	20.150
Z.420	5	60	17.840
MAANDAG 6 FEBRUARI :			
Z.323	7	75	21.140
Z.248	3	105	39.520
Z.605	3	100	36.690
Z.233	2	25	10.200
Z.408	7	115	39.330
Z.507	8	115	38.030
Z.462	6	140	70.360
DINSDAG 7 FEBRUARI :			
Z.443	7	105	36.180
Z.733	7	140	51.370
Z.407	10	110	40.810
Z.518	4	70	17.760
Z.548	3	55	20.300
Z.441	3	60	22.260
Z.583	11	120	43.810
Z.456	3	80	24.300
Z.454	5	80	38.480
Z.432	7	110	32.090
Z.406	3	48	17.240
Z.520	3	60	21.770
Z.409	8	60	30.060
Z.577	3	70	22.700
Z.552	4	75	28.520
WOENSDAG 8 FEBRUARI :			
Z.415	4	50	22.690
Z.526	9	130	53.200
Z.445	4	105	33.600
Z.30	4	85	33.240
Z.447	4	60	26.990
Z.251	4	85	26.110
Z.515	4	70	27.290
Z.523	9	140	49.580
Z.270	6	70	32.390
Z.453	4	70	30.120
Z.477	4	75	25.120
Z.561	4	60	27.840
Z.431	3	65	18.140
Z.727	4	75	22.270
Z.505	2	25	11.880
Z.785	4	50	20.860
Z.550	5	75	33.680
DONDERDAG 9 FEBRUARI :			
Z.405	4	60	19.380

WEGENS ZIEKTE : DRINGEND OVER TE NEMEN goed bekl. VISWINKEL, zr gd gel., m. frigo en alle mat. Pr. 40.000 fr. Tel. : 33.55.79.

VISHANDEL EN NIJVERHEID

Waar zijn er Viswinkels of geen?

Provincie LIMBURG

De provincie Limburg telt 41 gemeenten met een totale bevolking van 281.761 inwoners, die beschikken over viswinkels ; in vele gemeenten wordt in deze winkels de vis slechts als bijzaak verkocht.

In 69 gemeenten tellende 117.766 inwoners is de distributie van de verse vis in handen van de leurhandel.

In 95 gemeenten met een totale bevolking van 86.534 inwoners is het verbruik van verse vis onbekend.

In 41 gemeenten met een totale bevolking van 132.462 inwoners bestaat de mogelijkheid een winkel te openen voor de verkoop van verse vis en van de overige visserijprodukten.

Gemeenten waar verse vis onbekend is — Aantal inwoners.		Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners.	
ARRONDISSEMENT MAASEIK			
Beek	715	Achel	2.790
Ellikom	561	Bocholt	4.652
Grote-Brogel	1.330	Dilsen	2.614
Gruitrode	1.820	Eksel	2.730
Kessenich	1.200	Hamont	5.240
Kessenich	1.200	Kaulille	2.030
Molenbeersel	2.009	Rotem	2.300
Opitter	913		
Reppel	513		
Wijshagen	527		
ARRONDISSEMENT TONGEREN			
Batsheers	142	Borgloon	3.212
Berg	653	Eigenbilzen	1.778
Berlingen	276	Elsden	8.260
Bommershoven	736	Gellik	1.301
Boorsem	1.777	Heers	1.450
Dietsch-Heur	4755	Hoepertingen	1.538
Eben-Emaal	1.460	Hoeselt	4.400
Gellik	1.361	Kortessem	1.932
Groot-Loon	170	Lanaken	6.590
Grote Spouwen		Lanklaar	2.510
Guigoven	581	Mechelen-Bovelingen	1.159
Gutschoven	300	Rekem	2.927
Hees	730	Val-Meer	1.520
Heks	511	Veldwezelt	2.400
Hendrieken	100	Vliermaal	1.473
Henis	435	Vlijtingen	2.093
Herderen	1.135	Wellen	3.884
Herstappe	134	Zichem-Zussen-Bolder	2.473
Herten	52		
Horpmaal	666		
Jesseren	626		
Kanne	1.215		
Klein-Gelmen	383		
Kleine-Spouwen	755		
Kuttekoven	130		
Lanaye	1.036		
Lauw	1.029		
Mal	665		
Martenslinde	511		
Meeswijk	824		
Mettekoven	217		
Neerrepen	316		
Opheers	385		
Otrange	350		
Overrepen	551		
Pringen	726		
Rekem	2.927		
Riksingen	697		
Romershoven	628		
Schalkhoven	278		
's Herenelderen	540		
St Huibrechts-Hern	494		
Sluizen	740		
Uitkhoven	1.070		
Ulbeek	734		
Veldwezelt	2.400		
Veulen	550		
Vliermaal	1.473		
Vliermaalroot	840		
Vreren	843		
Vroenhoven	1.262		
Werm	360		
Widooi	411		
Wintershoven	422		
Wonk	1.280		
Zichem-Zussen-Bolder	2.473		

ARRONDISSEMENT HASSELT			
Binderveld	478	As	2.531
Boekhout	310	Beverlo	4.516
Buvingen	356	Brustem	2.003
Duras	341	Diepenbeek	7.938
Engelmanshoven	535	Heppen	1.906
Gelinden	930	Heusden	7.728
		Kermt	1.809
Paal	4.927	Kuringen	4.213
Runkelen	343	Kwaadmechelen	3.121
Spalbeek	1.146	Montenaken	1.520
Stokrooi	1.200	Opglabbeek	3.035
Vem	1.645	Paal	4.927
Vorsen	294	St Lambrechts Herk	2.190
Wijer	932	Zepperen	2.225
Wilderen	432	Zolder	7.363
Wimmertingen	237	Zutendaal	2.131
Zepperen	2.225		
Zolder	7.363		
Zutendaal	2.131		

Duitse Bondsrepubliek

Goederen uit de O.E.E.S.-landen waarvan de invoer gecontingenteerd is :

Nr. Duits Toltarief	*Sub-post Duitse stat.*	*Benaming*
ex 0301		vis, levend of niet, vers, gekoeld of bevroren.
	25, 27, 35, 37, 41, ex 45	— zoetwatervis behalve : siervis (0301 01) ; pootvis (0301 10) ; zalm en forellen (0301 21, 23) ; alen (0301 31, 33) en vishom en -kuit (0301 45)
		zeevis :
	65	— schollen en botten ;
	ex 91	— filets van schollen en botten.
	ex 96	
	ex 99	
ex 0302		vis, slechts gezouten, gedroogd of gerookt :
	11, 19	— haring, gezouten of gedroogd ;
	92	— haring, gerookt ;
	ex 99	— andere gerookte vissen, behalve zalm, vishom en -kuit.
ex 0303	13	krabben en garnalen, levend of niet, vers, gekoeld, bevroren, gezouten, gedroogd of enkel gerookt.
ex 0505		afval van vis, enz. :
	30	— garnalen, niet geschikt voor consumptie, gedroogd, ook fijngemaakt ;
	40	— kleine vissen tot 6 cm lengte, gedroogd ;
	50	— visafval en niet levende vis, e.n.g.n.o.b.
	ex 90	— ander afval van schaal- en weekdieren niet geschikt voor consumptie (par. C van de tariefpost), behalve gedroogde watervlooien (dafnieën).
ex 0512		Lege schelpen, ook in poedervorm of gezaagd, met uitzondering van die van pareloesters :
	16	— voor veevoeder ;
	ex 17	— voor andere doeleinden : alleen mosselschroot.

NIEUWE TRANSPORTWAGEN KONSTRUKTIE

Te Kiel werd een nieuwe transportwagen gedemonstreerd, welke opvalt door het snel en zeker laden en ontladen van de kisten.

Bij de konstruktie werd er vooral gezorgd dat de kisten zo weinig mogelijk gevaar lopen beschadigd te worden.

De wagen heeft een buitengewoon groot platvorm, waarop tot 125 kisten kunnen geladen worden. Ook de vering werd bijzonder verzorgd, zodat het transport zonder moeilijkheden verloopt, zelf wanneer de kisten hoog opgestapeld werden.

Tevens is de wagen zeer beweeglijk en gemakkelijk bestuurbaar. Om het omvallen van hoge stapels te vermijden, is er op de wagen een blok aangebracht, die met de batteriestroom werkt, en zorgt voor het afladen van de kisten.

Bij middel van een oliedrukpomp, wordt de wagen voor het afladen in een schuine stand gebracht. Hierdoor gebeurt het ontladen in een zeer korte tijdspanne.

Ook het buitenland betoonde reeds zijn interesse voor deze nieuwe wagen, welke een aanzienlijke verbetering betekent in het transportwezen.

HET VISSEN IN NOORSE TERRITORIALE WATEREN DOOR DE RUSSEN... is geen buitengewone gebeurtenis

De Belgische en vreemde dagbladen hebben met sensatievolle titels de invasie door Russische treilers in Noorse wateren bekend gemaakt.

Men sprak van eisen der Russen de 16 opgeleide vaartuigen los te laten en van Noorse zijde was er protest aangetekend tegen deze invasie, zoals men het wilde noemen.

Over het bepalen van wat territoriale wateren zijn, wordt nogal dikwijls in nationale en dus nog veel eerder in internationale visserskringen geredetwist.

Wat hier gebeurd is, gezien de rijke vangsten aan haring welke konden gemaakt worden, is niet abnormaal en Russische vissers, niet minder dan de Belgische en andere Europese vissers gaan vrij uit van zonden als het er op aankomt te gaan vissen waar het niet mag.

De Noorse fjorden laten echter moeilijk toe de grens van de Noorse territoriale wateren met stiptheid te bepalen.

Volgens de Noorse overheid, worden de territoriale wateren afgebakend door een rechte lijn die op 4 mijl afstand ligt van de kapen en eilanden, die het verst in zee vooruit steken.

De Russische vissers meenden, en dat is zo verwonderlijk niet, dat de grenslijn van deze wateren de kustomtrek volgde en dat deze grensstrook dus een lijn is, welke van eiland tot eiland loopt.

Daaruit hebben de Russen opgemaakt, dat ze de fjorden mochten binnenvaren.

De territoriale grens is echter een rechte lijn die over de meest vooruitspringende punten loopt.

Aangezien het aan de hand van het onderzoek bewezen is dat de kaarten op de Russische vaartuigen ontoereikenbaar waren om zich nauwkeurig te kunnen richten, zal alles zich bepalen tot het betalen van een boete plus het aanslaan van de vangst en het vistuig, dat opnieuw spotgoedkoop kan ingekocht worden.

OFFICIELE RUSSISCHE TUSSENKOMST

Van Russische officiele zijde is ondertussen geantwoord op het Noors protest, dat wat al te vlug werd doorgestuurd.

Inderdaad als een visser ziet dat zijn kameraad veel vangt, dan zoekt hij dezelfde gronden op en... begaat dezelfde zonde tot... ze gepakt worden.

In hun antwoord hebben de Russen het een betreurenswaardig misverstand genoemd omtrent de draagkracht welke dient gegeven aan de bepaling : Wat zijn territoriale wateren en tot waar strekken zich deze in Noorwegen uit

De Russische nota neemt ten andere aan dat aldus zekere onjuistheden bij het bepalen van de posities der schepen, zijn kunnen begaan. Voege daarbij de slechte weersomstandigheden en de ingewikkelde berekeningen van de grenzen der Noorse territoriale wateren en men zal begrijpen dat dit alles niet hoefde gedramatiseerd te worden.

Zo de Noren nu goede diplomaten zijn, die weten wat vissers zijn, dan zullen ze zich aan dergelijke beweringen weliswaar niet laten vangen, maar de kwestie eenvoudig klasseren na een lichte boete aan de 16 vergissende kapiteins te hebben opgelegd.

Men zal ze terug de vrijheid geven en in de toekomst een oogje in 't zeil houden.

Van Russische zijde zullen de schippers aangemaand worden tot meer oplettendheid bij het bepalen van hun ligging eens de visserij aangevangen wordt en onze ondervinding leert dat er onder de vissers tot welke nationaliteit ze ook behoren, nog piraten zullen gevonden worden, die de verboden vrucht zullen trachten te vangen op de plaats en het ogenblik dat dit aan het waakzaam oog van de bewakende overheid zal ontsnappen.

Dit kwaad mag niet bedreven worden. De vissers weten het, maar het is en blijft... een dagelijkse zonde door alle naarstige vissers begaan op gevaar af zwaar gestraft te worden.

Russische vissersvaartuigen door Noren vrijgelaten

MOSKOU ZAL BOETE BETALEN VAN RUIM 4 MILJOEN BELG. FR.

De vijftien Russische treilers en het grote Russische depotschip Tamboef, die een week lang door de Noorse autoriteiten in de haven van Aalesund zijn vastgehouden, hebben dinsdagmorgen vroeg weer zee gekozen.

De Russische kapiteins hebben maandagavond toegestemd in het betalen van 629.500 kronen (3.3 miljoen Belg. fr.) boete en schadevergoeding aan de Noorse regering, wegens het illegaal vissen in Noorse territoriale wateren.

De Russische ambassade heeft bij enkele banken in Aalesund gelden gestort als waarborg voor de treilers.

De treilers hebben grote verliezen geleden gedurende de periode dat zij in Aalesund werden vastgehouden. Op de visgronden voor de kust van Noorwegen zijn op dit ogenblik enorme scholen haring aanwezig.

P. Vandenberghe.

DE O.36 TE WATER GELATEN

Woensdag werd rond de middag op de werf van August Loy te Oostende opnieuw een vissersvaartuig te water gelaten.

Het was ditmaal de O.36 «Christiane» gebouwd voor rekening van Victor Heinderson. Het nieuw vaartuig zal voorzien worden van een motor Bohn en Kahler van 150 PK. en heeft een lengte van 18 meter en een breedte van 4,60 meter.

We komen op deze tewaterlating in ons volgend nummer terug.

VISHANDELAARS ! NEEMT EEN ABONNEMENT OP ONS BLAD !

DE VERRICHTINGEN VAN ONZE HAVEN- EN SCHELDEMONDE LOODSEN

Door volksvertegenwoordiger Eneman werd op 17 januari aan de Minister van Verkeerswezen hiernavolgende vraag gesteld :

Men zegt dat de Nieuwpoortse, de Oostendse en de Zeebrugse loodsen in een en dezelfde groep zijn gerangschikt, als havenloodsen, hun taak bestaat in hoofdzaak in het begeleiden van schepen in en uit de haven.

De Zeebrugse loodsen beweren zich niet in dezelfde toestand te bevinden als hun kollega's van Oostende en Nieuwpoort. Zij zijn daar niet alleen havenloodsen maar evenzeer zeeloodsen en dit kan niet ontkend worden.

Het examen dat de Zeebrugse loodsen moeten ondergaan in vergelijking met de loodsen van Nieuwpoort, gaat over de ganse wielingen, terwijl de andere slechts de helft moeten kennen. De Zeebrugse loodsen hebben trafiek van Zeebrugge naar Vlissingen en eventueel terug? Bij tekort aan Scheldemondeloodsen moeten de Zeebrugse loodsen schepen bedienen van Vlissingen naar de Al, en van de Al naar Vlissingen. Prestaties welke thans regelmatig worden geëist.

In de praktijk hebben de Zeebrugse loodsen evenveel werk als zeeloods dan de Scheldemondenloodsen. De loodsen van Zeebrugge, die zeeloods en havenloods zijn terzelfdertijd, vragen zich af waarom zij inzake wedden gerangschikt worden bij de Loodsen van Nieuwpoort en Oostende. Indien de Zeebrugse loodsen bij deze groep moeten blijven zou men slechts als prestaties mogen eisen de boten tot buiten de haven te brengen om ze dan over te leveren aan de Scheldemondenloodsen, of zo niet zou er een meerdere vergoeding moeten worden toegekend voor deze meerdere prestaties.

Mag ik de heer Minister vragen mij hierover zijn advies te willen laten kennen ?

Reglementering van de haringvisserij

Vorige week werd een vergadering gehouden op de zeevisserijdienst te Oostende met alle belanghebbende groepen teneinde een voorstel te bespreken inzake reglementering van de haringvisserij.

Daar de bestaande wetgeving toelaat te ontsnappen aan de reglementering op de netmazen, werd voorgesteld het bezit van een haringnet, dus met kleinere mazen, aan boord van een vissersvaartuig, onderhevig te maken aan een vergunning die door de waterschout zou afgeleverd worden. Ingevolge het voorstel zou dan slechts een haringnet aan boord mogen zijn en de vangst uit een zekere hoeveelheid haring moeten bestaan.

Dit stelsel zou — naar mening van de reders — grote moeilijkheden opleveren. Immers, in het begin van het haringseizoen zou niemand kunnen zoeken op haring en zou diegene die met een haringnet uitvaart en geen haring vangt een verloren reis doen, aangezien hij geen visnet mag aan boord hebben.

Tenslotte werd overeen gekomen, op voorstel van het Verbond der Belgische Zeevisserij dat geen vergunningen zouden worden uitgereikt doch dat de vaartuigen die met een net vissen met kleinere mazen dan het visnet, dit niet moeten opgetuigd hebben als een haringnet, zodat hiermede geen schade kan berokkend worden aan de visstapel.

Om toch een zekere kontrole uit te oefenen werd besloten dat gedurende maanden april, mei en juni geen haringnetten aan boord zouden mogen bewaard worden, behalve wanneer de reders in het bezit zijn van een speciale vergunning.

Teneinde verdere misbruiken te vermijden werd eveneens besloten pietermannen op de lijst der beschermden te plaatsen dit wil zeggen vissoorten die enkel mogen gevangen worden met netten waarvan de mazen 75 m/m. zijn. De visserij op pieterman vormde toch nooit een speciale visserij in het verleden en de pieterman die aangevoerd werd, was toch altijd gevangen met normale netten.

Aldus hopen we dat deze netelige kwestie in het belang der reders zal opgelost worden en dat de maatregel aan ieder voldoening zullen geven.

ANTWOORD VAN DE MINISTER

Door het Bestuur kan niet overwogen worden de Zeebrugse loodsen op gelijke voet te behandelen als de Scheldemondenloodsen. Anderzijds zijn de gestelde vereisten inzake aanwerving verschillend. Van een kandidaat voor de Scheldemonden wordt het brevet van kapitein of van luitenant ter lange omvaart geëist, wat niet het geval is voor die van Zeebrugge. Overigens bezit geen enkele der thans in deze laatste standplaats in dienst zijnde loodsen, dit brevet.

Aan de belanghebbenden, dezelfde bezoldiging toekennen als aan de Scheldemondloodsen ware, ten andere, niet te rechtvaardigen, omdat de geleverde dienstverstrekkingen niet evenwaardig zijn.

De schepen die onder toepassing van het Schelderegiement vallen, mogen in beginsel, niet door Zeebrugse loodsen bediend worden.

Het feit dat deze, enkele schepen met kleinere tonnemaat en diepgang van Zeebrugge naar Vlissingen brengen, laat niet toe hun funkties, als evenwaardig aan deze der Scheldemondenloodsen te bestempelen.

Zij beloodsen niet van Vlissingen naar Al. Twee beloodsingen van die aard werden, op 6-7 januari 1955, uitzonderlijk uitgevoerd, ingevolge een buitengewoon belangrijk vervoer bij de uitvaart der Schelde, die gedurende verscheidene dagen, door dikke mist was gestopt geweest. Het gold trouwens slechts twee kleine schepen.

Het merendeel van de verrichtingen der belanghebbenden wordt op de haven Zeebrugge beperkt.

In strijd met wat betoogd wordt, genieten de Zeebrugse loodsen een voordeliger weddeschaal dan de Nieuwpoortse.

Overigens, ontvangen de Zeebrugse loodsen een aanzienlijk hoger kommissieloon, dan dat hunner ambtsgenoten van Nieuwpoort.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

AAN DE GROND

De logger «Cornelis Vrolijk», SCH.171, liep tengevolge van de bijzonder lage waterstand, op de thuisreis aan de grond bij de Ymuidense kop van de vissershaven. Hierdoor werd de schroef verbrijzeld, zodat de logger moest worden vlotgetrokken door een sleepboot.

STORM EN IJS

De dertig Ymuidense kotters, die vorige week maandag naar zee waren vertrokken, zijn de volgende dag naar de thuishaven terug gekeerd. Door de hevige oosterstorm werd enorm veel zeewater over de schepen heengejaagd, dat onmiddellijk bevroor en daardoor het vissen onmogelijk maakte.

REDDINGSSLOEP GEVONDEN

De bemanning van de motorlogger «Robert William», KW.123, zag op de thuisreis naar de Ymuidense haven een reddingssloep van flinke afmetingen ronddrijven. Er bevonden zich geen personen in. De sloep werd door de logger meegenomen en afgegeven aan de strandvonder te Ymuiden.

EEN FRANSE EN NEDERLANDSE TREILER KWAMEN IN AANVARING

Vorige week dinsdagmiddag is, tijdens de zitting van de Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam, de aanvaring behandeld tussen de motorlogger «Mr Johannes Last», SCH.180, onder bevel van schipper C. den Heijer, en de Franse trawler «Saint Adrien», B.2402.

Deze aanvaring vond plaats in het Engelse Kanaal, op 23 december van het vorige jaar.

De Scheveninger viste te midden van ongeveer 60 schepen, toen de trawler op hem afkwam. De Fransman voerde weliswaar een viszeil, maar viste niet.

Schipper den Heijer ging van de veronderstelling uit, dat de «Saint Adrien» wel zou uitwijken en maakte derhalve geen aanstalten van koers te veranderen. De Fransman hield echter dezelfde koers en een aanvaring werd onvermijdelijk.

De inspecteur-generaal voor de Scheepvaart, dhr J. Metz, was het met de schipper eens, dat hij zich gehouden had aan de bepaling, dat een niet-vissend schip moet uitwijken voor een schip, dat met de visvangst doende is, maar vond anderzijds toch de noodzakelijkheid voor de schipper aanwezig, om door fluitsignalen de Fransman hierop attent te maken. Mede in verband met het feit dat de schipper zich alleen op de brug bevond, hij had de roerganger juist naar beneden gestuurd om te gaan eten, en er dus onvoldoende uitkijk aanwezig was, adviseerde de heer Metz tegen de schipper een berisping uit te spreken.

De raad zal later uitspraak doen.

STORMSCHADE

Tijdens de hevige oosterstorm, heeft de logger «Oceaan 9», SCH. 54, op de 58ste breedtegraad, het zwaar te verduren gehad. Schipper Jan Harteveld meldde, dat door een plotseling overkomende stortzee, de ruiten uit de brug werden geslagen. Ook de beide deuren sloegen over boord, het houtwerk ging aan splinters en asdic-apparaat en echolood liepen ernstige schade op. Er stond ruim drie voet water in de brug. De «Oceaan 9» liep vorige week woensdagmorgen de haven van Ymuiden binnen, om daar te Worden gerepareerd.

VRAGEN AAN MINISTERS

Dhr Reuter, lid van de Tweede Kamer der Staten-Generaal, heeft de volgende schriftelijke vragen ingediend bij de minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening en diens ambtgenoot van Economische Zaken :

1. Hebben de ministers kennis genomen van de verhoogde invoer van zeevis, in het bijzonder van uit West-Duitsland ?
2. Zijn de ministers niet van oordeel, dat de positie van de Nederlandse visserij daardoor in ernstig gevaar wordt gebracht ?
3. Zijn de ministers bereid, ter bescherming van Nederlandse visserijbelangen en de werkgelegenheid van de in deze bedrijfstak werkzame personen, de invoer te beperken tot het kwantum van vóór de verhoogde invoer ?

Wat zullen de Nederlandse ministers hierop antwoorden ?

SCHEVENINGSE HAVENS VERBETERD

De plannen ter verbetering van de Scheveningse binnenhavens zijn thans geheel uitgewerkt en binnenkort zal aan de gemeenteraad van Den Haag een voorstel worden gedaan tot het treffen van voorzieningen in de binnen-voorhaven.

Aldus verklaarde de wethouder van Economische Zaken, de heer J. van Aartsen in de vergadering van de raad.

Tevens is over een nieuw visafslaggebouw overeenstemming bereikt met het bedrijfsleven, zodat de voorbereidingen voor de bouw hiervan weer enige stappen zijn gevorderd.

Wethouder van Aartsen had over de verbetering van de Scheveningse buitenhaven onlangs een bespreking gevoerd met de minister van Verkeer en Waterstaat. Naar zijn mening wordt van regeringszijde zeer veel aandacht aan dit probleem besteed en zou in kringen van het ministerie hard hieraan worden gewerkt. De wethouder zag het resultaat hiervan met vertrouwen tegemoet en verklaarde voorts nog, dat de gemeente, wat dit betreft, thans al het mogelijke had gedaan.

SCHIPPER TOT 4 MAANDEN VEROORDEELD

De raad voor scheepvaart heeft uitspraak gedaan inzake het geval van de Katwijkse schipper C.V. van de motorlogger «Fierman Eduard», KW.5 die op 9 november 1955 niet terugkeerde om te zoeken naar de 17-jarige jongen, Nicolaas van der Plas, die tijdens de thuisreis overboord sloeg. Als argument hiervoor voerde de schipper aan, dat het toch al donker zou zijn geweest, wanneer de logger op de vermoedelijke plaats van het ongeval — niemand heeft het overboordslaan van de jongen gezien — zou zijn teruggekeerd. De raad acht bewezen, dat schipper V. zich heeft misdragen jegens zijn opvarenden en straft hem met vier maanden ontzegging van het recht om als schipper te varen.

SCH.54 SPAARDE VOOR DE KNZHRM

Bij de verleden week in het botenhuis te Scheveningen gehouden telling van de inhoud der busjes van de Kon. Noord- en Zuid-Hollandse Reddingsmaatschappij, die aan boord van de Scheveningse loggers zijn geplaatst, is gebleken dat het busje met de hoogste opbrengst van de SCH.54 kwam.

Schipper J. Harteveld en zijn bemanning brachten f. 259,45 bijeen. De telling werd bijgewoond door de h. J.N. Egmond, voorzitter van 't Scheveningse KNZHRM-comité, de h. H.F. Eschauzier, havenmeester, de h. K. Roeleveld, onderhavenmeester en verscheidene schippers.

De directeur van de KNZHRM, de h. H. Th. de Booy, deelde na de telling mee, dat de totaalopbrengst tot dusver f. 3.635,14 bedroeg, maar dat dit bedrag waarschijnlijk wel de f. 4000 zal bereiken, als ook de busjes van de nog varende loggers zullen zijn binnengekomen.

AVERIJ OP KW.85 VOOR DE RAAD

De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft uitspraak gedaan inzake de ernstige beschadiging aan de motor van de logger «Huiberdina Gijsbertha», KW.85, op 9 november 1955, ontstaan tijdens de visserij in het Kanaal.

Deze averij was een gevolg van het feit, dat de motor was aangezet en vervolgens verlaten, daar de motordrijver zich aan dek begaf om te helpen bij het inhalen van de vleet.

Op drijfnetloggers is het gebruikelijk, de motor tijdens het halen alleen te laten, een gewoonte, die door de raad wordt afgekeurd, aangezien een hoofdmotor daarvoor een te kostbaar werktuig is.

Hoewel de schipper de motordrijver niet heeft opgedragen aan dek te gaan werken, heeft hij dit toch nooit verboden. Derhalve acht de raad zowel schipper A. van Duijn als motordrijver T. Dunehand, verantwoordelijk voor de beschadiging, maar acht het niet noodzakelijk, dat tegen hen enige strafmaatregel wordt toegepast.

ONTVOLKING VAN DE TRAWLERVLOOT

Zaterdagmorgen heeft de kommissie van vertrouwensmannen van de stakende trawlvissers te IJmuiden zich in een open brief gericht tot de Vereniging van Reders van Vissersvaartuigen te IJmuiden. In deze brief worden de eisen van de stakende vissers nog eens duidelijk geformuleerd, tevens wordt gesteld dat de verantwoordelijkheid voor de nu al ruim vijf weken durende staking bij de reders berust en zij bevat het voorstel, voor 11 februari te antwoorden, daar anders de scherpste maatregelen, d.w.z. totale ontvolking van de vloot, zullen worden genomen.

De stakingskommissie is bereid met de reders overleg te plegen over 'n nieuwe CAO op de kortst mogelijke termijn, doch de bemanningen zullen niet gaan varen, alvorens zij zekerheid hebben, dat over de volgende eisen worde onderhandeld :

1. Handhaving van het oude loonsysteem van vaste gages en een aandeel in de besomming.
2. Verhoging van deze vaste maandgage tot f.220 per maand ;
3. Uitbetaling van lever- en kuitgeld aan de bemanning ;
4. Verbetering van de vakantieregeling ;
5. Verbetering van de voeding aan boord.

De kommissie heeft er geen bezwaar tegen, dat ook door erkende vakorganisaties aan deze onderhandelingen zal worden deelgenomen, mits men zich er van onthoude apparte besprekingen te gaan voeren om zodoende tot beslissingen te komen, die de gehele trawlvisserij aangaan.

Mocht voor of op 11 februari geen antwoord van de reders zijn binnengekomen, dan concludeert de stakingskommissie daaruit, dat de reders niet bereid zijn aan een redelijke oplossing van het konflikt mee te werken. In een openbare vergadering vergaderde voor alle stakende vissers op 13 februari zal dan worden voorgesteld, de scherpste middelen in stelling te brengen. Deze zullen dan bestaan uit totale ontvolking van de vloot en isolatie van het gehele trawlvisserijbedrijf. De kommissie hoopt evenwel, dat het zover niet zal behoeven te komen.

Maandagavond zijn in IJmuiden twee vergaderingen gehouden, een georganiseerd door het stakingskomité en een door de kommunistische EVC. Het stakingskomité heeft in haar vergadering de oproep tot ontvolking van de vloot herhaald. De EVC daarentegen heeft zich tegen de ontvolking uitgesproken, daar het de solidariteit van de arbeiders zou verzwakken.

(Zie vervolg blz. 12)

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

(Vervolg van blz. 11)

HD.184 STRANDDE BIJ SCHEVENINGEN

Woensdagmiddag 1 februari omstreeks 12 uur is de Helderse kotter HD. 184 «De Vrouw Lena» op het zuiderhavenhoofd te Scheveningen gelopen en gezonken. De drie opvarenden van het houten scheepje, schipper W.L. Griek en de bemanningsleden C.J. Griek en A. Oostendorp, zijn door de Scheveningse reddingsboot «Dorus Rijkers» van boord gehaald. —De HD 184 van met de HD 74 op weg naar Breskens om daar de spanvisserij te beoefenen.

Daar het echolood van de HD 74 onklaar raakte, werd de haven van Scheveningen binnengelopen ter reparatie. Bij het weer verlaten van die haven heeft de «De Vrouw Lena» met het achterschip de grond geraakt en werd op de keien van het havenhoofd gesmeten. Er ontstond een groot lek aan bakboord onder de waterlijn, zodat het ruim volliep en het scheepje zwaar slagzij maakte. Bij het overspringen van de bemanning op de te hulp gevaren «Dorus Rijkers» raakte de mast van de reddingboot nog verward in het want van «De Vrouw Lena» en knapte af. Het scheepje, dat in 1946 was gebouwd en eigendom van de vader van de heren Griek, tevens schipper van de HD 74, was verzekerd.

Het scheepje is maandagmiddag door de drijvende bok «Meeuw» geëcht. Personeel van het bergingsbedrijf v.d. Tak was hierbij behulpzaam.

UIT TE VOEREN MARITIEME WERKEN IN BELGIE VOOR 1956

In de loop van 1956 zullen in België hiernavolgende Maritieme werken uitgevoerd worden :

— Bouw van een hogeschool voor ontmijning te Oostende : 17.000.000 fr.
— Bouw van de basis S. Marie 53.330.000 fr.
— Bouw van vlootbasis te Nieuwpoort : 73.263.000 fr.
— Kustmijnenvegers en scheldeenheden zullen gebouwd worden voor 480.000.000 fr., voorzien voor 1956 219.000.000 fr.
— Verwijdering van alle oorlogswrakken op onze kust, totale kost : 100.000.000 fr., voorzien voor 1956 : 7.000.000 fr.
— Bouw van een voor het zeewezen te Oostende vlottend dok 92.000.000 fr.
— Bouw van drie nieuwe paketboten voor Oostende/Dover, 640.000.000 fr. voorzien voor 1956 153.000.000 fr.
— Gebouwen voor de loodsdienst te Vlissingen : 2.000.000 fr. (1.000.000 fr. was reeds voorzien in 1955)
— Loodsdienst te Vlissingen : twee nieuwe motorvedetten : 6.000.000 fr.
— beboeiingsvaartuig te Oostende wordt vervangen : 22.000.000 fr.
— Bouw van havenschepen voor Oostende (waaronder een pompiersvaartuig) 48.950.000 fr.
— fonds voor heropbouw en modernisatie van de koopvaardij en vissersvloot (wet van 23/8/1945) 50.000.000 fr.

Het totaal krediet beloopt op 2 milliard frank, waarvan tot in 1955 reeds 510.000.000 fr. werden ter beschikking gesteld.

Brief uit Yerseke

Nr 579 YERSEKE 4-2-56

DE VORST BRENGT VEEL ONGEMAK EN NADEEL

De plotseling ingetreden strenge vorst wierp alle plannen overhoop. Het vissen voor de wal van voor de verzending bijeenstaande mosselen op de verwaterplaatsen was dinsdag reeds moeilijk en woensdag vrijwel onmogelijk. Toch schijnt er nog te veel aanvoer te zijn geweest want naar we vernamen, kwamen ruim 50 Ton (50 duizend kilos) geladen op drie vrachtwagens en bestemd voor Parijs terug met de vracht. De reden ? Wel de Franse kooplieden zagen geen kans de waar met een zo strenge koude kwijt te raken. Ieder bij de mosselverkoop in t' klein betrokken weet dat geen verkoop van betekenis plaats vindt bij al te koud weer. Ook wij werden er door verrast maar liepen door vroeg afbestellen zeer groot nadeel op. Ook de visverkoop was aanmerkelijk minder dan bij gewoon weer 't geval is. Alles bijeen een niet beste week.

BUITENGEWOON LAGE EBBEN

Als gevolg van de sterke oostenwind en wellicht nog andere faktoren, bereikte het lage tij een zeldzame laagte namelijk op 31 januari. Grote gedeelten van de Yersekse en Begsch Bank, kwamen droog te liggen. Of dit erg bevorderlijk aan het het welzijn van de zich op die gronden bevindende oesters is, is geen vraag voor ieder oesterbewerker. Starks als de vost over is en 't vissen weer begint, zal wel wat schade aan de dag komen. Ook de oesterverzending onderging de nadelige gevolgen van 't winterweer. Veel en veel minder oesters werden gevraagd dan bij normaal weer 't geval zou zijn geweest. De oester verbruikers geven er de voorkeur aan bij dergelijk weer thuis te blijven dan naar en restaurant of ergens anders te gaan om oesters te gebruiken.

GEEN VERLAGING VAN DE OESTERPRIJZEN

Op de vergadering van de adviescommissie, die onder leiding van Drs van Dyk maandag werd gehouden, werd besloten geen prijsverlaging of andere indeling der soorten te overwegen. Zou men dit nu (zo laat op 't seizoen) nog doen, dan zou het resultaat niet groot zijn. Wel zou er grote kans zijn geweest op een grotere verzending naar Duitsland (en Engeland ?), indien bij 't begin van 't seizoen de prijzen nog wat lager zouden zijn gesteld. Dit wat de oesters betreft.

EN DE MOSSELS ?

In een berichtje van uit Bruinisse lezen we, dat het mosselverkoopkantoor de minimummaten voor de mossels zal verlagen. Zo krijgen we dus straks de zogenaamde C-mossels. Ze zijn wat kleiner van stuk en komen alleen voor levering in aanmerking in tijden dat geen genoeg A en B soorten voorhanden zijn.

Deze maatregel werd niet getroffen omdat de vraag zo groot is, maar omdat de voorraden van A plus B zelfs voor de flauwe vraag nog te klein zijn. De prijs van deze mossel (tjes) is ruim 16 fr. per 100 kgr lager en de kwaliteit van deze jonge mossels (die eigenlijk moesten blijven liggen tot volgend seizoen) is zeer goed.

Man over boord maar gered

Einde vorige week heeft zich aan boord van de Z.547 «Saturnus» een voorval voorgedaan, welke ernstige, dodelijke gevolgen had kunnen hebben.

De Z.547 behoort toe aan Leopold en Theofiel Neyts en vaarde in span met de Z.291 van Petrus Poelvoorde.

Matroos Ch. Bailleul werd op zeker ogenblik door de voorste breidel over boord getrokken. De bemanning van de Z.291, was er als de kippen bij om hem terug op te pikken.

Charel Bailleul werd aan de rechter knie gekwetst alsook aan de heup en de borstkas. Gelukkig heeft de bemanning hem terug aan boord kunnen halen in weersomstandigheden die niet van de beste zijn.

WESTDUITSE VISSERIJVLOOT IN 1956

Op 1 januari telde de Westduitse treilervloot 212 schepen met een gezamenlijke brutotonnemaat van 111.808 Ton. Deze 212 schepen zijn als volgt ingedeeld : Bremerhaven 111 schepen met 59.245 BT, Cuxhaven 48 schepen met 24.292 BT, Hamburg 33 schepen 19.031 Ton en Kiel 17 schepen met 9.270 BT.

Uit dit overzicht maken wij op dat de gemiddelde BT per schip 525 T bedraagt. Begin 1955 bedroeg zij slechts 489 T per eenheid. Dit beduidt dat de West-Duitse reders de klemtoon leggen op grotere schepen en daardoor onrechtstreeks op groter vangst- en bergvermogen.

In 1956 komen weer 13 nieuwe schepen in de vaart met een eenheids onnemaat van 673 BT.

DE WESTDUITSE AANVOER IN 1955

In 1955 werden door de West-Duitse vissers 751 000 T vis en schaaldieren aangevoerd met een totale waarde van 248 millioen DM of 3 milliard 100 millioen Belg. F. Daarenboven brachten Duitse schepen ongeveer 22.500 T vis aan land in vreemde havens. In 1938 was de globale jaarlijkse aanvoer 786.000 T, zij dus een verbetering over de jaren van 10 percent.

Het rekord 1955 werd geslagen door de treiler «Dortmund» met 7.420 T over 16 reizen en een besomming van 17.610.000 Belg. F. Een andere treiler maakte, alhoewel zij minder in ton-gewicht aanvoerde, een hogere besomming, zegge 17.446.000 Belg. F.

SCHIETOEFENINGEN EN VISSERIJ

De Westvlaamse Ekonomische Raad heeft, ingaande op het verzoek van het Verbond der Belgische Zeevisserij, eveneens de aandacht van het betrokken ministerie getrokken op de nadelen die de schietoefeningen veroorzaken op de regelmatige uitoefening van de zeevisserij. Ook de Zeevisserijdienst te Oostende heeft haar beste beentje voorgezet om «verzachtende maatregelen te bekomen.

Tengvolge van deze aktie en deze van de kustgemeenten werd reeds door de Minister van Landsverdediging besloten de schietoefeningen van het luchtafweergeschut te Lombardsijde in 1956 te schorsen van 15 juli tot 1 september, uitgenomen één of twee dagen per week. Deze onderbreking zal gaandeweg op 10 weken gebracht worden in de loop van de volgende jaren.

Er wordt verder aangedrongen opdat de schietoefeningen algeheel zouden geschorst worden tijdens het zomerseizoen. Inlussen hebben we kunnen vaststellen dat ook tijdens de wintermaanden de schietoefeningen beperkt blijven op 1 of 2 dagen per week. Voor de visserij werd bekomen dat — op eenvoudig telefonisch verzoek van het Verbond der Belgische Zeevisserij — de vissersvaartuigen in blok kunnen doorvaden en dat de schietoefeningen met dit doel gedurende een kwartuur worden geschorst.

Er is dus al veel verbetering gekomen. Maar we vragen ons af wat het zal zijn moest de haring, zoals dit tijdens de oorlog het geval was, zich op onze kust voordoen. Dit is niet denkbeeldig, vermits de haringscholen zich in jaarkringen voordoen nu eens op de franse, dan weer op de Belgische kusten.

VERKIEZING VAN DE HARINGKONING TE BREMEN

Reeds sedert een 5-tal jaar wordt te Bremen, gedurende een plechtige zitting, als Haringkoning verkozen, de kapitein van het schip, dat het grootste aantal haringkantjes binnenbracht. Dit jaar viel de eer te beurt aan de logger «G.M.Daneker».

De plechtigheid verliep in aanwezigheid van een talrijk publiek, waaronder volksvertegenwoordigers en vooraanstaande figuren uit de visserijwereld.

Een zilveren ketting met onderaan een zilveren haring, werd de koning omgehangen.

Nadien werd een feestmaaltijd opgediend, waaraan ook de bemanningen aanzaten van de suksesrijkste schepen.

In de daaropvolgende redevoeringen werd er op gewezen, dat voor het nieuwe seizoen 12 nieuwe schepen zullen klaar zijn, en er eveneens mogelijkheid is dat nog een 10-tal op stapel gezet worden. Tevens werd vastgesteld, dat het jaar 1955 het beste der laatste jaren is geweest.

Deze plechtigheid is een voorname traditie geworden, en betekent een mooie propaganda voor het haringverbruik.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

Adreslijst van Nederlandse Firma's

Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

voor inwendig gebruik tegen galsteen, ingewandsstoornis, nierkwalen, griep, verkoudheid, hooikoorts.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732-4595
Specialiteit : schelvis, kabeljauw, makreel, — haring, enz. —

(80V)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

IJMUIDEN-STORES

N. V.

IJMUIDEN SCHEVENINGEN

Tel. 4447 Tel. 552700

Uw adres voor :

Zout - Vlaggen, enz., enz.

Staaldraad — Netwerk

(106)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de

VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.

(4356V)

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley 300 pk van '46 brt 190. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

*

Motorvissersvaartuig in hout Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

*

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 800.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout in 1947 herbouwd. Motor Deutz van 150 P.K. Brutto Ton 70. Geschatte waar de 1.800.000 fr. Verkoopprijs 800.000 fr.

*

Motorvissersvaartuig in hout vernieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs 1.300.000 fr.

*

Motor AWA van 140 PK van 1947.

*

TE KOOP : DEUTZ MOTOR 50 PK van 1941. Z.w. bur. bl. nr 4592V

*

TE KOOP wegens dubbel gebruik PERSONENWAGEN FORD Voordelige prijs. Z. w. Schokaert, Van Caloenlaan, 31, Den Haan.

(393)

*

TE KOOP : FRIGO «Kelvinator» met electrische gezondheidslamp en windmolen aan zeer lage prijs. Dienstig voor beenhouwerij of vishandel. Grootte : 2 m. lengte, op 2,20 m. hoogte en 1 m. diepte. In zeer goede staat. Z. w. Arsène Taveirne, 242, Koolkerkestwg, Brugge. 4821V

*

DRINGEND OVER TE NEMEN : wegens ziekte zeer goed beklante en welgelegen VISWINKEL in bevolkt kwartier, met frigo en al het materieel voor 40.000 fr. Zich wenden rue des Boers, Etterbeek, telefoon 33.55.79. 4810V

*

TE KOOP of TE HUUR a. d. rand van grote stad in midden-België : HUIS waarin jarenlang gevestigd visrokerij, met woning, opslagplaats, garage. Onmiddellijk vrij. Rijke broodwinning. Brieven Het Visserijblad nr 4860V.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.



(118)

S.A.I.T.

TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE
21, H. Baelskaai
Tel.: 715.70

NIEUWPOORT
18, Hoogstraat
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

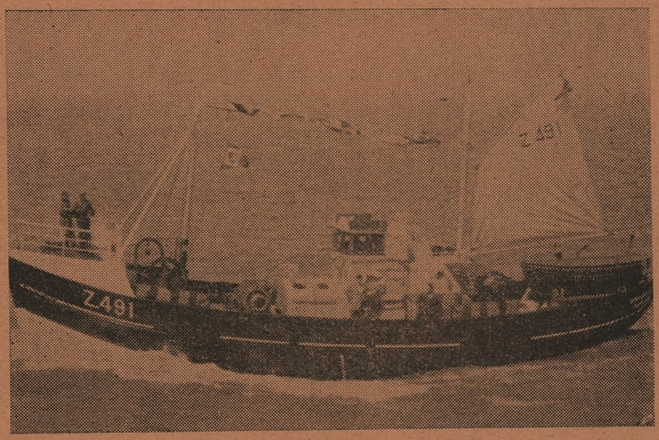
BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, 2 OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

★

LUIK :
15, Place Xavier Neujean
Tél. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V