23e JAARGANG nr 7 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 3 Fr VRIJDAG 17 FEBRUARI 1956

Het VISSERIJBLAD



BIJ DE TEWATERLATING VAN DE O.36

Adreslijst van Nederlandse Firma's

Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

in flesjes à 52 ct., doosjes inh. 40 caps. f. 1,30, doosjes inhoud 12 zetpillen f. 1.25.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732-4595
Specialiteit : schelvis, kabeljauw, makreel, — haring, enz. —

(80V)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

HAASNOOT'S
SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF
HANDEL IN SCHEEPSVERVEN
SPECIALITEIT IN HUIDVERVEN

2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN
Tel. : 5323 Privé : 6190

(169V)

WERF I.S. FIGEE
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie van vissersvaartuigen

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE
Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis

(102)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

---

n.v. AGENTUUR en HANDEL

Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle visserijbenodigdheden. (81)

FISH
CANNING
FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN
Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072

(122)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij

(98)

Scheepswerf „De Dollard"

(Dir. P. Doornbos)

LANDSMEER

Telef. K 2902 / 261 - 243

Nieuwbouw van Vissersvaartuigen

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL
— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737
Telegram-adres «Visserclots».

(89)

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING OILS

Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 - 6361

TRAWLERKADE, 64
IJMUIDEN

(103)

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley 300 pk van '46 brt 190. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK ván 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 800.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout in 1947 herbouwd. Motor Deutz van 150 P.K. Brutto Ton 70. Geschatte waarde 1.800.000 fr. Verkoopprijs 800.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout vernieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs 1.300.000 fr.

★

Motor AWA van 140 PK van 1947.

★

TE KOOP wegens dubbel gebruik PERSONENWAGEN FORD Voordelige prijs. Z. w. Schokaert, Van Caloenlaan, 31, Den Haan.

(393)

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916 **Tel. 713.30**

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN **METALLISEREN**

ELECTRISCH LASSEN **AUTOGEEN**

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

De visserij in Zuid-Amerika

Reeds herhaalde malen werd gewezen op de visserij in Zuid-Amerika, die belooft uit te groeien tot een stevig gebouwde nijverheid. De ernst van het probleem ontgaat niet aan de betrokken staten, die er een middel in zien om een nieuwe en renderende nijverheid te scheppen en daarbij aan de bevolking een rijk en verzekerd voedsel te schenken. Dit laatste aspekt van de zaak is ook aan de F.A.O. niet ontsnapt. Deze instantie die overal in de minder-ontwikkelde gebieden het visverbruik propageert heeft niet nagelaten zijn aandacht te koncentreren op dit werelddeel en heeft in die zin een studie gevraagd over de toestand van de visserij in Zuid-Amerika.

Het verslag is van de hand van de visserij-ekonomist Jorge d'Alarcao en werd overhandigd aan de Ekonomische Kommissie voor Latijns Amerika.

In het algemeen mag gezegd dat Zuid-Amerika sedert het einde van de tweede wereldoorlog een flinke vooruitgang heeft gemaakt inzake visserij en aanverwante nijverheden. Wij verwijzen hier naar wat wij reeds schreven : in een vorige oplage over Venezuela. Dit land bezit, samen met Chili, Brazilië en Peru, de kern van een grote nijverheid. Desondanks blijft alles in de elementaire staat van beginnende ekonomie, waar naast moderne diepvriesinstallaties en konserverijen, primitieve vangmethodes en kleine produktie de expansie beletten.

Alleen een stevige ekonomische struktuur en een goed ontwikkeld handelswezen is in staat een gezonde afzet voor de vismarkt te verzekeren. Wij mogen niet vergeten dat deze staten, de minder bedeelden zijn inzake industrie en dat bijgevolg de standaard van de bevolking heel wat lager staat dan wij kunnen vermoeden. Er moet dus, om een renderende afzet te kunnen bekomen, gezorgd worden dat het inkomen van de bevolking PER HOOFD voldoende is, om regelmatig in staat te zijn vis te kopen. Dit op zijn beurt is slechts mogelijk als er een hogere arbeidsproduktiviteit bestaat. De eerder spektakulaire vooruitgang in zekere staten sedert de oorlog verwezenlijkt, toont aan dat ook daar ekonomische doeltreffendheid en rentabiliteit van het kapitaal mogelijk zijn, vermits de industrie in staat is technische veranderingen in zijn struktuur op te nemen.

Technische verbeteringen bestaan voor ons in West-Europa, uitsluitend in mechanisatie, wat wegens de hoge kosten voor Zuidamerikaanse staten niet aan te raden is. Deze aanpassing aan de eisen van ons nijverheidswezen bestaat niet in dit werelddeel, zolang de afzet niet verzekerd is. Gezonde politiek en mechanisatie op kleine schaal, inzake vaartuigen en vistuig, gepaard met sociale en kredietschema's ten behoeve van de kleine voortbrengers kunnen een merkelijke verhoging van arbeidsproduktiviteit verzekeren.

De ekonomische eendracht uit zich in de stichting van coöperatieven. Inzake verbeteringen van de produktie hebben deze verenigingen zich onmisbaar bewezen, in zulke uitgesproken mate dat de Braziliaanse regering bij wet verplicht, dat alle vissers moeten aangesloten zijn bij coöperatieve van minstens 150 leden. Deze nemen op de verkoop een taks van 3 t.h. en verkrijgen in ruil bepaalde voordelen en diensten. Houden wij steeds voor ogen dat het over Zuid-Amerika gaat als verteld wordt dat de coöperatieven zich belasten met onderwijs en opvoeding, medische zorgen en financering van de aankoop, van boten en vistuig. «Eendracht is macht» schijnt ook beter verstaan te worden in de vreemde.

Met uitzondering van enkele centra in Chili, Mexico, Peru en Venezuela komen de geavanceerde methoden van visverwerking als minder belangrijk voor, mits de ekonomie in deze industrietak er niet ten volle kan van gebruik maken. Diepvriezing is tamelijk ontwikkeld in Mexico en Peru, tengevolge van een regelmatige vraag naar bevroren garnaal en tonijn door afnemers in de Verenigde Staten. Hoe belangrijk dit op het eerste zich ook schijnt, het is minder interessant als men weet dat de Mexicaanse produktie an de nijverheid niet toestaat regelmatig te werken. De mogelijkheid bestaat echter om de aanvoer te verhogen. In Peru waar de vloot over koelapparaten en de kust over talrijke installaties beschikt, kan per dag 460 Ton bevrozen en 600 Ton gestockeerd worden. Het nationaal verbruik per jaar bedraagt 200 Ton De totale vangst bedroeg in 1951 105.550 Ton, daarvan werd nog 10 t.h. bevroren ; meest voor export.

Het doel dat door de koelindustrie in deze landen dient nagestreefd, namelijk het stabiliseren van de bevoorrading en het verzekeren van een prijzenstruktuur die min gevoelig is dan deze van verse vis, is dus nog verre van bereikt.

Op de tweede plaats van de afzet komen de gerookte produkten. In het algemeen is techniek erg pover en het produkt is navenant.

Daartegenover staat de meest geïndustrialiseerde sektor : de konserverij. Deze komt voornamelijk voor in Argentinië, Brazilië, Chili Mexico, Peru en Venezuela, waar sedert de oorlog zelfs suksesvol kan gekonkureerd worden met de kroondragers zoals de Verenigde Staten van Amerika, Japan, Noorwegen en Spanje. Hetzelfde bezwaar dat opgeworpen werd tegen de diepvriesnijverheid geldt ook voor de inleggerij ; nog geen 17 t.h. van de technische mogelijkheden kan benut worden.

Globaal genomen blijft de inspanning zeer zeker een hele prestatie, maar er zou eerst en vooral voor een nationale afzet dienen gezorgd. Daarbij moet een goedkopere en meer betrouwbare blikvoorraad kunnen aangesproken worden.

De algemene voedingsproduktie kan in Zuid-Amerika onmogelijk tred houden met de stijging van het bevolkingscijfer. De visserij is dit cijfer echter vooruit. Alleen word zijn prestatie volkomen te niet gedaan door de geografisch zeer onevenwichtige verspreiding.

De landen die wij tot nu toe het meest vermeld hebben, Chili, Zuid-Brazilië, Peru, Venezuela en Mexico verzekeren meer dan 80 t.h. van de totale aanvoer, terwijl de vijftien andere landen met gelijke maritime mogelijkheden voor minder dan 20 t.h. bijdragen. Onder de vele faktoren die de bloei van de visserij remmen domineert de eigenaardige economische en sociale struktuur ; gebrek aan rationele organisatie van de markt, geen afdoend vervoer om bederfbare waar te verhandelen, duur distributiesysteem en gebrek aan koopkracht bij de bevolking. De regeringen zowel als de produktie hebben ingezien dat een nationale afzet een eerste vereiste is en ondernemen thans stappen in die richting.

In verhouding met de aanvoer is het verbruik per hoofd enorm laag. Naast de bovenvermelde oorzaken is dit ook te wijten aan de hoge detailprijzen. Er weze daarbij gezegd dat de enorme stijging van visserijbenodigdheden over de ganse wereld, ook zijn invloed doet gelden in de Zuid-Amerikaanse Staten. Deze landen zijn echter de wereldleveranciers van vele dergelijke produkten. Zij zouden kunnen, maar hebben het tot nu toe niet gedaan, de prijzen gevoelig verminderen, al ware het alleen ten voordele van hun eigen visserij.

De uitvoer is in de laatste tijd verminderd, wat een reden te meer is om de nationale markten te ontwikkelen. Het was na de oorlog inderdaad niet moeilijk om een uitgehongerde wereld vol te stoppen met allerlei voedsel. Thans is dit volledig van de baan, de landen die het nu nog zouden nodig hebben, kunnen het in de regel niet betalen. Niettemin hebben ze in Zuid-Amerika alle reden om, optimistisch gestemd, te zorgen voor hun eigen land, dat een zekere markt belooft mits aan de behandelde vraagstukken hun oplossing wordt gegeven.

DE BELGISCH NEDERLANDSE

VISSERIJALMANAK 1956

Is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

Vermeldt op Uw strook : «Visserijalmanak».

Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen : Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.

IN NEDERLAND

Verkrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52, Rotterdam - C, Nederland.

VICTOR HEINDERSON heeft weer zijn schip

Verleden week is op de werf August Loy te Oostende het vissersvaartuig O.36 «Christane», voorzien van een motor Bohn & Kahler, 100 pk van stapel gelopen.

De eigenaar van dit kustvisserijvaartuig is Victor Heinderson, in visserijmiddens zeer goed gekend als «Victor van 't Keuntje».



DE GELUKKIGE EIGENAAR VAN DE O.36 VICTOR HEINDERSON

Victor is van kindsbeen af met de visserij vertrouwd geweest. Reeds vroeg ging hij met de vissersloepen naar zee. Hij was pas 11 jaar toen zijn vader, August Heinderson, zoon Victor reeds de harde vissersstiel aanleerde. Zijn eerste kennismaking gebeurde met de O.63 «Vierge Marie». Gedurende de eerste wereldoorlog monsterde Victor aan op de vissersschepen van de rederij «Delta».

Wanneer Victor Heinderson op zijn eigen benen begon te staan, bekroop hem de lust ook een eigen schip te bezitten. Het begon met een zeilbootje, de O.154 waarmee hij de sprotvisserij bedreef.

Daarna kwam hij in het bezit van de O.51, eveneens een zeilscheepje, doch waarin na een jaar bedrijvigheid een motor werd geplaatst van 10 pk.

In het jaar 1928 verdween Victor Heinderson uit de visserij. Hij nam de goedgekende dancing «Het Keuntje» over en was er gedurende een vijftal jaren de uitbater van.

Victor keerde in 1933 terug naar de visserij. Hij kocht er de O.117 «Victoire-Roger», kende mooie jaren tot dat het scheepje in 1938 afgebroken werd.

Nu kwam er geen schip meer ! Victor ging zelf varen op grote en kleine schepen. Hij beleefde schone en minder mooie dagen. Ook gedurende de laatste wereldoorlog beleefde Victor Heinderson bange ogenblikken, vooral wanneer de plaatselijke bezettende marineoverheden hem op zekere dag met de revolver in de hand dreigden naar Duitsland over te brengen. Victor had namelijk als schipper van de O.182, sommige visserijwetten overschreden en als wachtboot het aangedurfd te vissen. Deze wetsovertreding heeft gelukkig geen erge gevolgen gehad !

Toen de krijgsverrichtingen voorbij waren, koesterde Victor plannen om een nieuw schip te laten bouwen. Doch het noodlot ging zich met deze vooruitstrevende visser moeien. In augustus van het jaar 1948 overkwam hem een erg arbeidsongeval. Aan boord van de O.68 is hij gedurende het ophalen der netten met het rechterbeen gegrepen geweest tussen een kabel. Hierbij werd dit lidmaat zo ernstig gekraakt, dat het moest afgezet worden.

Victor heeft steeds moed te over gehad. Een paar jaren na deze ramp opende hij op de visserskaai het welgekend café «Ferry Boat». Dit moest hem toelaten later zijn droom in vervulling te zien gaan.

Zijn droom is dan verleden week werkelijkheid geworden.

Wij waren op de tewaterlating aanwezig. Wij hielden deze 55-jarige visser in het oog en toen zijn «Christiane» met het water kennis maakte, pinkte hij een traan weg... Een traan en een lach... Het is het symbool van het nieuwe leven ! Een toekomst vol verwachtingen en onzekerheden... een strijd voor het behoud, waarbij de moed en de vastberadenheid van onze vissers een zo grote rol vervullen.

Bij de zovele wensen die Victor Heinderson reeds heeft ontvangen voegen wij ook de onze.

Mocht zijn nieuw schip hem datgene brengen wat hij sedert vele jaren als visser reeds had betracht, nl. reder ter zeevisserij worden en... blijven !

DE VUILE OLIE VAN DE ZEESCHEPEN

Uitstorting verboden in Deense kustwateren

BIJZONDERE INRICHTINGEN VOORZIEN

Het Deense parlement heeft een wet goedgekeurd waardoor het aan de schepen verboden wordt hun vuile olie in de Deense kustwateren uit te storten.

De nieuwe wet stemt overeen met een internationale overeenkomst die reeds door een aantal staten werd bekrachtigd.

Om deze wet uitvoerbaar te maken werd de oprichting voorzien van bijzondere inrichtingen in de voornaamste Deense havens, waar de schepen hun afvalolie kunnen uitstorten.

Zulke inrichtingen zullen in de havens van Aalborg, Aarhus, Esbjerg en Odense opgericht worden.

De maatregel heeft tot doel het leven van de zeevogels en het zand van de zeestranden te beschermen.

Onze vissers die de Witte Bank aandoen wezen aldus gewaarschuwd.

Het belang der Duitse garnaalvangsten

Jaarlijks worden in Duitsland 30 tot 40 millioen kg. garnaal gevangen. Het belang van deze tak van het visserijbedrijf valt des te meer op, wanneer men weet dat de Belgische vloot jaarlijks slechts 2 millioen kgr. garnaal binnenbrengt.

De garnaalvangst is dan ook het belangrijkste element in de Duitse Noordzee-KUSTVISSERIJ. Vooral daar de andere takken van deze kustvisserij slechts gedurende enkele weken per jaar kunnen beoefend worden of niet meer renderend zijn, zoals dit het geval is met de schollenvangst.

De garnaalvisserij daarentegen wordt bedreven van begin maart tot einde november, met als hoogtepunten de maanden juli tot oktober.

Dit is een gevolg van het feit dat garnaal zeer gevoelig is wat betreft lage temperaturen, en overwinteren in diep water, ver van de kusten.

Ook in de paaitijd begeeft de garnaal zich zeewaarts, gezien het broedsel een hoog zoutgehalte nodig heeft. Nadien worden opnieuw de kusten benaderd, waar zich rijke voedingsmogelijkheden bevinden.

Ongeveer 750 scheepjes bedrijven de garnaalvisserij, waaronder zich zowel kleine, open motorbootjes als schepen van 75 pk bevinden.

Meestal zijn 2 tot 3 man aan boord. De garnaalvisserij bij middel van fuiken wordt nog weinig bedreven en heeft dan ook alle betekenis verloren.

Het vanggebied bestaat uit de kustwaters van de Noordzee en strekt zich uit tot een 30 km in zee. De schepen lopen 's morgens uit, en keren 's middags of in de namiddag terug, naargelang de getijden.

De vangsten bestaan voor 80 tot 85 t.h. uit kleine en middelgrote garnaal, welke in de havens gedroogd worden en verwerkt als voedsel voor pluimvee.

Voor verkoop in de vishandel zijn alleen de grote garnaal geschikt, welke aan boord gekookt worden.

Van het grootste gedeelte van deze garnaal wordt met de hand het vlees uitgehaald en in konserven gedaan. Een gedeelte hiervan **wordt in grote dozen gedaan, welke in de handel per gewicht verkocht wordt.**

Ruw geschat mag men zeggen dat ongeveer 15.000 personen van deze tak van het visserijbedrijf afhangen en dat zij tevens van het grootste belang is voor de bevolking van de vele kleine plaatsen, gelegen aan de Noordzee-kusten, vanaf de Deense tot aan de Hollandse grens.

De oorlogsjaren hebben hier veel langer hun invloed laten gevoelen dan in de andere takken van het visserijbedrijf. Dit is verstaanbaar als men weet dat de grootste vijand van de garnaal niet de mens is, maar de grotere vissoorten. Gedurende de oorlogsjaren, wanneer de Noordzee praktisch niet bevist werd, ontwikkelden deze vissoorten zich ongestoord, en richtten een ware slachting aan onder de bestaande garnaalvoorraden.

Hierdoor komt het dat het eerst sedert een drietal jaren is, dat opnieuw de vooroorlogse hoeveelheden gevangen worden.

AUTOMATISCH DROGEN VAN VIS

In Noorwegen werd een patent genomen voor een apparaat, waarmede het thans mogelijk is automatisch vis te drogen.

Het apparaat bestaat uit een toren, welke 10 tot 15 meter hoog is, en een breedte heeft van 2 meter.

Van boven en van onder bevindt zich een as, voorzien van kettingwielen, en onderling verbonden door stangen, aan dewelke de vis opgehangen wordt.

De onderste as draait met een snelheid van ongeveer 1 cm. per sekonde. De stangen met de gezouten vis bewegen zich van links naar boven tot rechts naar onder.

De vis gaat door tamelijk smalle kanalen, waar hij door speciale elektrische lampen gesteriliseerd en volledig doorwarmd wordt door electromagnetische bestraling.

Bij de neerwaartse beweging passeert de vis door een luchtkanaal, en wordt door pressen al het water uitgeperst.

De beweging wordt zolang herhaald tot de vis de gewenste duurzaamheid bekomen heeft.

De sterkte van de stroom en het pressen kunnen geregeld worden. De vis doorloopt het apparaat met een snelheid van 3,6 m. per sekonde. Met een afstand van 8 m. tussen de twee assen, is de omloop ongeveer 18 m. lang en duurt ongeveer 5½ uur.

Gezien het pressen, de sterkte van de stroom en de lampen kunnen geregeld worden, kan men dit apparaat gebruiken voor allerhande soorten vis.

Ook de vorm van het apparaat kan aangepast worden, volgens de mogelijkheden van het gebouw, waarin het ondergebracht wordt.

HARDE UREN VOOR ONZE VISSERS

Sommige landelijke bladen pakten deze week uit met titels als : «Harde uren voor binnenschippers», wat we ten volle beamen.

Niemand echter heeft er een ogenblik aan gedacht dat onze vissers het niet even hard, maar nog veel harder op zee te verduren hadden in een bittere oostenwind op een grote vlakte, netten aan boord halen met vis en... ijs.

Men kan zich alleen een idee vormen van het onmenselijke van die taak wanneer men er zelf bij is, wanneer men die mensen aan het werk ziet en wanneer men zich wil inbeelden hoe massa's ijs, water en vis aan boord komen, welke het dek onmiddelijk in een ijsbaan veranderen.

Als men zich dan op zo'n ijsbaan moet vasthouden, waakzaam zijn op de gevaren van de zee en de vaart houden, dan kan men zich licht inbeelden wat die moedige mensen afzien.

Maar als men zelfs te Oostende nooit dit beroep waardeert, hoe kan men verlangen dat men er in het binnenland aan denkt ?

V. B. Z. - KALENDER

Zitdagen van
de heer Vandenberghe :

Donderdag 23 febr. te 17 u. :
Vismijn ZEEBRUGGE.

Zaterdag 25 febr. te 16 u. :
Vismijn NIEUWPOORT.



VERENIGDE
REDERS,
ZIJN
STERKE
REDERS !

BURMEISTER EN WAIN MOTOREN IN WEST-DUITSLAND

De onder de vissers maar al te goed bekende scheepsmotorenfabriek Burmeister en Wain uit Kopenhagen die reeds in verscheidene landen fabrieken en bijhuizen oprichtte, heeft met de Firma Fr. Krüpp uit Essen een kontrakt getekend voor de bouw van B en W motoren, onder patent, in Duitsland.

STORM OP IJSLAND

De O.335 van de rederij Seghers, heeft zondag de Oostendse haven aangedaan na in een zware storm op IJsland te hebben gezeten, waardoor de ijzeren reling ingedeukt werd en het stuurhuis het zwaar te verduren kreeg.

Het werd niet alleen beschadigd maar sommige ruiten werden verbrijzeld.

2e VBZ-filmavond te Oostende

Niettegenstaande het onverwachte gure weder waren toch een vijftigtal personen opgekomen om de vertoning van zeevaartfilmen bij te wonen. Er waren vier zeevaartfilmen aangekondigd, maar men had er maar drie opgezonden, tenslotte waren er nog twee visserijfilmen om het programma te vullen.

Het bouwen van de «Willem Ruys», het grootste vaartuig dat op de scheepswerven de Schelde te Vlissingen werd gebouwd, was vooral merkwaardig. Men zag het schip groeien van de kleine platen, onder de bedreven hand van vaklieden en met behulp van de machtigste machines, tot een reusachtig geheel : een fiere paketboot. De montage van machines, het tewaterlaten, de proefvaart, de proef met romp en schroeven in de sleeptanks. Een buitengewoon interessant verhaal hoe een schip ontstaat en gebouwd wordt.

Een flinke reportage over de haven van Rotterdam, doorweven met een kleine liefdesgeschiedenis, kwam als nummer twee op het prgoramma. Als nummer drie een mooie film over de Mercator : het leven en werk aan boord, hanteren van de zeilen en manoeuvres met het schip, dit alles vormt onze zeekadetten tot waardige zeelieden.

Als aanvulling op het programma kwamen twee visserijfilmen die vroeger reeds afgerold geweest waren, maar die ieder nog eens graag opnieuw zag : de Nederlandse haringfilm en de film over de garnaalvangst aan de Duitse kust.

Ieder ging tevreden naar huis en voor de Vrienden der Blinden werd het mooie bedrag van 170 fr. gestort in de schaal aan de ingang der zaal.

NET BESCHADIGD

Terwijl de O.118 de visserij bedreef in de Moray Firth, heeft ze dreef in de Moray Firth, werden bij rustig weder de netten beschadigd aan een Schots kustvisser.

BOOT BESCHADIGD

Terwijl de O.289 van Arthur Christiaens bij slecht weder de haven van Brisham aandeed, beschadigde ze een aldaar liggende motorboot.

De O.289 had de visserij moeten staken daar de verenging van de krukas nabij de top doorgebroken was. Het net werd met behulp van de O.329 opgetrokken.

DE «NELLY» UIT BOULOGNE VERTROKKEN

De Nederlandse treiler «Nelly» die half december 1955 op de rotsen van Audreselles vastliep en met grote schade voor voorlopige herstellingen naar Boulogne werd gesleept, heeft de haven verlaten. Zij werd door een andere Nederlandse eenheid op sleep genomen.

De Garnaalprijzen

Naar aanleiding van het artikel op vrijdag 2 februari in «Het Visserijblad» verschenen omtrent de artikels door de heer Demeersman in de Nationale pers geschreven, heeft, hij gemeend hierop te moeten antwoorden in de geest van een persoonlijke aanval aan het adres van dhr Vandenberghe zonder de grond van de garnaalkwestie aan te raken en te antwoorden op het verwijt hem gemaakt, dat hij achter de schermen aandringt op vrije invoer van gepelde garnaal omdat dit hem nu eenmaal 50 th meer winst oplevert. Het is tevens zonderling vast te stellen dat dit schrijven dezelfde woorden weergeeft als die onlangs nog geuit door een ambtenaar van een ministerie, die als Waal de visserij als «quantité négligeable» beschouwt.

Dhr Vandenberghe is immers de enige, die de belangen van de garnaalvissers verdedigt tegen enkele invoerwoekeraars, die weliswaar de schijn verwekken de vissers genegen te zijn, maar van wie bekend is, dat ze alles in het werk stellen om de garnaalinvoer vrij te krijgen.

En dat zou natuurlijk de redding brengen van «les rois de la crevettes» van wie mag gezegd dat ze nog veel roepen en uitkramen in de dagbladen, maar nog weinig kopen aan de kust.

Meer hoeven we daarover niet te zeggen. De cijfers zijn daar.

Ondertussen is het de kustvisserij geboden waakzaam te blijven, daar er in het ministerie van Ekon. Zaken gevaarlijke medeplichtigen schuilen die de waan willen hebben iets te doen, maar in werkelijkheid de kustvisserij als niet leefbaar beschouwen en deze willen doen verdwijnen.

HOOGWATER TE OOSTENDE

FEBRUARI

17	vrij	04.10	10.54	49	5
		16.38	23.03	48	8
18	za	04.48	11.31	48	6
		17.18	23.45	46	9
Ⓓ 19	zo	05.37	—	47	—
		18.10	12.19	44	9
20	ma	06.37	00.41	44	11
		19.20	13.25	41	11
21	di	08.01	02.03	42	12
		20.54	14.51	40	12
22	wo	09.37	03.35	43	11
		22.19	16.21	42	11
23	do	10.55	04.58	45	8
		23.21	17.32	45	8

WIJZIGING AAN DE STANDREGELEN DER GEMEENSCHAPPELIJKE KAS DER ZEEVISSERIJ

We vernemen dat, ter gelegenheid van de werkzaamheden voor wijziging aan de standregelen der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij een voorstel is uitgebracht dat als volgt zegt :

«Ieder lid van de vergadering heeft recht op één stem, waarbij gevoegd wordt zoveel stemmen als het vaartuig of het totaal van vaartuigen welke hij vertegenwoordigt volle honderdtallen bruto tonnemaat meet.»

Dat is een stelsel dat nog geldig was vóór de Franse revolutie op het einde van de achttiende eeuw, dus meer dan 150 jaar geleden en waarvoor grote stromen bloed hebben gevloeid en talrijke hoofden van het schavot hebben gerold. Immers, voor die tijd kreeg eenieder stemrecht in verhouding tot zijn fortuin, verhouding werd berekend naargelang de belastingen die betaald werden aan de fiskus. Wie minder dan een bepaald bedrag betaald had recht op GEEN stem, wie zoveel betaalde : één stem en per schijf meer, een stem bij. Zodat het toen enkel de groten waren die de baas waren.

Intussen zijn de tijden veranderd. Bloedige omwentelingen hebben ook aan de gewone man — niet alleen de werkman, maar ook de middenstander — stemrecht gegeven en we zijn er wel bij gevaren. Na de laatste bloedige wereldoorlog werd door de Verenigde Naties plechtig de rechten van de mens geproklameerd waarbij verklaard werd dat iedereen gelijke rechten heeft, onafgezien van zijn fortuin of zijn bezit.

Ook de Belgische Grondwet zegt dat alle Belgen GELIJK zijn voor de wet.

Waarom moet dan de kleine reder duim leggen tegenover de grote reder ? Om tenslotte en eindelijk te geraken tot een verandering van het stelsel der bijdragen aan de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisserij, want dit is wel de bedoeling. En dan zullen de kleine reders, die het nu al erg te verduren krijgen nog bijkomende lasten te dragen hebben.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij heeft zich eendrachtig : grote en kleine reders, niet akkoord verklaard met dit voorstel.

Het is bijgevolg aan de reders zelf uit te maken waar hun belangen best verdedigd worden en uit te zien wat de bedoeling is van de groten die zich tot de kleine man gewaardigen te neigen.

Scheepsbouwbedrijvigheid te Zeebrugge

Dat de scheepswerven te Zeebrugge op volle toeren draaien lijdt geen twijfel. Dit getuigen de vele schepen die de laatste vijf jaar te Zeebrugge van stapel liepen. Dit waren allen houten of stalen vissersvaartuigen. Nu echter zou te Zeebrugge op de werven van de heer Bocher de hand worden gelegd aan het bouwen van Rijnaken. Bijna al de bestellingen van Belgische binnenscheepvaarders gaan naar Hollandse werven, die specialisten blijken te zijn in deze bedrijvigheid. Te Zeebrugge echter zullen de bestellingen vlugger kunnen uitgevoerd worden. Zo wordt voor de eerste maal te Zeebrugge deze week nog het vlak gelegd van een eerste Rijnaak waarna de spanten zullen aangebracht worden. Het schip wordt vervaardigd op de werven van de heer Bocher, een specialist inzake stalen schepen. Het schip wordt gebouwd voor rekening van een Hollandse rederij. Het zal volgende karakteristieken hebben : lengte overmeten : 57 m. breedte : 7 meter en een diepgang van 2,60 m. Het schip zal uitgerust worden met een Deutzmotor van 500 pk welke direkt omkeerbaar zal zijn. Op het achterschip zal een volledig verblijft voor de schipper opgericht worden en een afgesloten logies voor de matrozen. Het schip zal uitgevoerd worden met drie laadruimten en voor 90 percent elektrisch worden gelast. Ook zal een tunnel worden ingebouwd speciaal geschikt voor de Rijnvaart. Het nieuwe schip zal kunnen beschikken over drie schroeven waarvan het middenste speciaal zal vervaardigd worden voor achteruit. Wat het verblijft van de schipper betreft, dit zal helemaal luxueus worden opgevat. Reeds in juni zou het schip klaar komen en worden gedoopt. Deze vlugge bouw zal kunnen verwezenlijkt worden daar de scheepswerf werkt met twee ploegen werklieden. De doop van dit eerste groot vaartuig te Zeebrugge zal worden opgenomen door de pers en verfilmd door de aktualiteitenfirma's. Nog dit jaar zal eveneens worden begonnen met de bouw van een tweede Rijnaak welke 55 m. lang zal zijn, 7,20 m. breed en 2,60 m. diepgang en zal eveneens worden gebouwd voor dezelfde Hollandse rederij. Voor de tewaterlating zal echter een moeilijkheid te overschrijden vallen, daar er te Zeebrugge geen slipway voorzien is voor het van stapel lopen van zulke grote schepen. Hiervoor zal echter een speciaal plan dienen uitgewerkt te worden. Tevens zal de heer Bocher ook nog stalen vissersvaartuigen vervaardigen. Op de werf staat momenteel een stalen vaartuig van 20 meter lengte voor rekening van reder Frans Van Torre uit Heist en zijn vennoot. Dit schip zal weldra van stapel lopen. Ook zal binnenkort de kiel gelegd worden van een ander stalen vaartuig van 26 meter lengte.

Zo duurt te Zeebrugge de scheepsbouwnijverheid verder en neemt meer en meer een hoge vlucht, wat tevens werkgelegenheid aan de Zeebrugse bevolking verschaft.

We moeten scheepsbouwer Bocher, die enkele jaren geleden een onbekende was in de ijzeren scheepsbouwkunst, geluk wensen voor zijn durf en ondernemingsgeest.

MOTORVISSERIJ

naamloze vennootschap

Oostende

Handelsregister van Oostende nr 2342

Algemene Vergadering zaterdag 25 februari 1956, te 10 uur, in zetel.

DAGORDE

1. Verslag van beheer- en toezichtsraad.
2. Goedkeuring bilan en winst- en verliesrekening 1955.
3. Ontheffing van verantwoordelijkheid van beheerders en toezichters.
4. Statutaire benoemingen.
5. Verscheidene.

Deponeren der titels, vóór 20 februari, bij de Bank der Société Générale de Belgique te Oostende.

4845V

" De Zeeschilders "

Tentoonstelling te Brussel tot 26 Febr.

Zaterdagochtend had in het Paleis voor Schone Kunsten te Brussel de vooropening plaats van de tentoonstelling «De Zeeschilders». De genodigden werden ontvangen door de h. Henry De Vos, voorzitter der tentoonstelling en ere-directeur-generaal van het Zeewezen.

Deze tentoonstelling waarop een honderdtal doeken zijn te zien van Belgische schilders alsmede de overzichtstentoonstelling van de werken van de in 1946 overleden schilder René De Pauw, die een der stichters was van de «Vereniging der Zeeschilders» en wiens nagedachtenis de inrichters ter gelegenheid van deze 20ste tentoonstelling hebben willen huldigen, zullen tot 26 februari voor het publiek toegankelijk zijn.

René De Pauw was een der beste zeeschilders welke we kennen.

Niemand beter dan hij kende de vissers omdat hij er een dagelijkse omgang mee had en de meeste schilderijen, aan de zee en het zeevolk waren opgedragen.

Het mag een zeer gelukkige gedachte van de heer Henri De Vos, tevens voorzitter van de Propagandakommissie voor Visverbruik, genoemd worden, deze tentoonstelling in het teken van de helaas te vroeg overleden kunstenaar te hebben gesteld.

HULDE AAN RENE DE PAUW

Onder het motto «Hulde aan De Pauw», heeft het gemeentebestuur van Heist besloten gedurende de zomer 1956, op het stadhuis, een tentoonstelling in te richten van de werken van kunstschilder René De Pauw, die gedurende ongeveer 20 jaar in deze gemeente woonde en werkte.

Ten einde deze kunstmanifestatie degelijk in te richten, doet het gemeentebestuur van Heist een dringende oproep tot al de eigenaars van schilderijen van wijlen de heer De Pauw, om deze schilderwerken ter beschikking te stellen voor de duur van de tentoonstelling.

De werken zullen door de zorgen van het gemeentebestuur verzekerd worden, ten huize afgehaald en teruggebracht worden ; tevens zal de naam van de eigenaar in de katalogus vermeld worden.

De personen die het gemeentebestuur in dit lofwaardig initiatief willen steunen door schilderijen van de Heer De Pauw voor ongeveer een maand te lenen, kunnen zich aanmelden op het Stadhuis bureel 19, iedere voormiddag van 9 tot 12 uur, of zich schriftelijk wenden tot het gemeentebestuur.

Wij zijn overtuigd dat het gemeentebestuur van Heist bij talrijke vissers, reders en vishandelaars zeer mooie schilderijen zal vinden en dat deze hen zullen steunen bij dit lofwaardig initiatief.

Visserijnieuws te Zeebrugge

BOEI OPGEPIKT

De Z.555 schipper-eigenaar Albert Moens, was ter garnaalvangst uitgevaren toen men een blinde boei bemerkte. Kennelijk was deze boei op drift geslagen door het hevig stormweder. Men slaagde erin de boei aan boord te hijsen, waar men kon vaststellen dat er op stond Duerlo. De boei werd bij de terugkeer naar de haven van Zeebrugge afgeleverd aan de dienst van het Loodswezen.

KRUKAS GEBROKEN

De Z.38 schipper-eigenaar Gezelle René, was ter garnaalvangst uitgevaren. Tijdens de vangst hoorde men de motor onregelmatig draaien. Dadelijk werd deze stilgelegd en werd de motor onderzocht. Men kon vaststellen dat de krukas gebroken was. Toch kon het schip nog op eigen kracht de haven van Zeebrugge bereiken.

SCHADE DOOR ONBEKENDEN

De Z.501, schipper-eigenaar Acke Victor, lag gemeerd in de haven van Zeebrugge, nadat het schip zijn vis in de vismijn had verkocht. Toen de bemanning terug aan boord kwam om opnieuw in zee te steken, werd vastgesteld dat er schade was toegebracht door onbekenden. Gans de achterbank van het vaartuig werd opgelegd terwijl de reling gedeeltelijk werd ontzet. Klacht werd neergelegd bij de Zeevaartpolitie.

SCHADE TIJDENS VANGST

De Z.506 schipper eigenaar Demunter Leon was ter garnaalvangst uitgevaren, toen de korre uitgeworpen werd. Tijdens het slepen echter sloeg de korre vast aan een zich onder water bevindend voorwerp. Door de hevige ruk echter, werd de stuurboordvoorgalg geplooid en gebroken.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

DEVLIEGHER Jozef, matroos, werd aan boord van de treiler O.83 bij het herstellen van de korre geprikt in de rechterhand.

VERBIEST Roland, matroos op de garnaalboot O.253 werd bij het uitzetten der netten met de rechterhand gekneld geraakt tussen reling en kabel. De handpalm werd hierbij ernstig gewond.

BILLIAERT Jean, eerste motorist is in de machinekamer van de treiler O.85 uitgegleden en gevallen waarbij hij terecht kwam, met zijn rechterschouder tegen de ladder. Billiaert werd te Aberdeen aan wal gezet en aldaar in het hospitaal verzorgd. Op 7 februari is de gekwetste dan per maelboot naar Oostende terug gekeerd.

NIEUWPOORT

WAUTERS Albert, motorist op de N.704 werd bij het gutten van van vis gekwetst aan de linkerwijsvinger

ZEEBRUGGE

DEBRUYNE Leopold, matroos op de Z.418 werd bij het uitzetten van de visplank getroffen aan zijn linkerpols door een slag van de korretouw.

VANTORRE Jozef, matroos, is uitgegleden op dek van de Z.457, en met zijn linkerhand op splitsing van wire gevallen. Vantorre liep verscheidene prikwonden op aan zijn linkerhand.

CATTOOR Robert, motorist, is in de motorkamer uitgegleden en gevallen waarbij hij met de wijsvinger van de rechterhand tussen tuimelaar van de luchtklep terecht kwam.

OPENSTAANDE BETREKKINGEN IN DE F.A.O.

De hiernavolgende betrekkingen van experten zijn opengesteld in het kader van de hulpverlening door de F.A.O. aan de onderontwikkelde landen.

Eventuele kandidaten kunnen nadere inlichtingen bekomen op het sekretariaat van het V.B.Z., vismijn Oostende.

De kandidaten moeten specialisten zijn welke over een zekere langdurige ondervinding in het bedrijf beschikken.

Alle vragen moeten het referentienummer dragen.

SPECIALIST IN DE VISHANDEL
PEAT/19 FI/Ouganda

Post : specialist in de verhandeling van vis.

Loon : van 7.300 tot 8.000 dollars per jaar, verhoogd met de voorziene schadeloosstellingen.

Land : Ouganda

Duur : negen maand, te beginnen van 1 april 1956

Taak : raadgever en hulp aan de autoriteiten voor de verhandeling van vis. Hij moet de toestand bestuderen inzake verhandeling van vis en vooral het vraagstuk van de afvoer der vangsten van de meren van Westelijk Oeganda. Raadgevingen verstrekken aan de overheid inzake de maatregelen welke e nemen zijn om het huidig stelsel van verhandeling te verbeteren.

Bijzonderste vereisten

Universitaire vorming of praktische vorming voor wat betreft de ekonomische kwestie van de verhandeling van vis en de studie der afzetgebieden, zodat hij in staat is een volledige studie te maken over de toestand op gebied van verdeling en verbruik van vis. Moet over een zeer grote ervaring beschikken inzake de verhandeling, verkoop van vis en in het bijzonder de verschillende vormen van produkten op basis van verse vis of behandelde vis en hun eigenschappen zodat ze gemakkelijk kunnen verkocht worden. Het is vooral wenselijk dat ze een praktische kennis bezitten van de vraagstukken van visverhandeling in de tropische gebieden.

Taal : moet Engels kennen en het ware nuttig Swahili te kennen.

VISSERIJEKONOMIST
PEAT/16 FI/Liban

Post : visserijekonomist

Loon : van 6.000 tot 7.300 dollars per jaar, verhoogd met de voorziene schadeloosstelling.

Land : Liban

Taak : raadgever van de regering en helpen de visserij ontwikkelen. Als speciale taak is voorzien een algemeen onderzoek over de produktie en de vishandel in het land ; de regering in te lichten teneinde een aangepaste politiek te ontwikkelen om de visserij te bevorderen en de inrichting van diensten en administratieve inrichtingen om deze te bewerkstellen.

Bijzondere vereisten :

Hogere studies of gelijkaardige vorming, bij voorkeur over ekonomische of handelswetenschappen, goede kennis van de visserijadministratie, op de hoogte van het opstellen van programma's, in de openbare diensten, en vooral praktische kennis van de struktuur en de bevoegdheden van de officiele zeevisserijdiensten.

Taal : Het is noodzakelijk Frans te kennen, het is wenselijk eveneens Engels of Araabs te kennen.

VISSERIJEKONOMIST
VISVERHANDELING
PEAT/6 Fi/Pakistan

Post : visserijekonomist - visverhandeling.

Loon : 7.025 tot 8.000 dollars per jaar, verhoogd met de voorziene schadeloosstellingen.

Land : PAKISTAN.

Duur : een jaar, te beginnen — indien mogelijk — van 1 maart 1956.

Taak : raadgeven en hulp verstrekken aan de regering voor wat betreft de verhandeling en de cooperatieven.

Moet vooral een ekonomisch onderzoek doen over de visserij op de kust van Mekran om de hinderpalen vast te stellen die de ontwikkeling beletten en formuleren de aanbevelingen over de maatregelen die te nemen zijn om de visserijnijverheid op een rationele wijze te organiseren. Hij zal vooral bestuderen de organisatie van de cooperatieven zowel als de problemen van visverhandeling.

Bijzondere vereisten :

Het is wenselijk dat de kandidaat een goede vorming heeft op gebied van ekonomie en een grote ondervinding van de handelsmethodes van verdeling en verkoop van vis en van visserijcooperatieven, evenals een voldoende kennis van de ekonomische principes welke toe te passen zijn.

Taal : moet Engels kennen.

SPECIALIST IN HET HANDELSASPEKT VAN DE VISSERIJ
PEAT/8 Fi/CCC

Post : ekspert op gebied van handelsvisvangst.

Loon : 6.625 tot 7.523 dollars verhoogd met de voorziene schadeloosstellingen.

Land : Territorium van de kommissie der Caraiben.

Duur : één jaar, te beginnen van 1 maart 1956.

Taak : raadgeven en helpen van de regering voor wat betreft de ontwikkeling en de administratie van de visserij.

Hij moet vooral raadgeven en hulp verlenen aan de regeringen der territoria welke afhangen van de kommissie der Caraiben voor wat betreft :

1) verhoging van de aanvoer der visserij ;
2) ontwikkeling van de plaatselijke verkoop van vis en in het bijzonder de bewaring van vis ;
3) de administratie van de visserij door de regeringsdiensten ;
4) de bepaling van de gespecialiseerde technische assistentie welke nog nodigs is in de bovenvernoemde domeinen.

Bijzondere vereisten :

Praktische ervaring van de uitwerking, de administratie en de uitvoering van ontwerpen van ontwikkeling van de visserij en de organisatie van diensten welke belast zijn de politiek inzake de visserij op te stellen. Het is wenselijk dat de kandidaten praktische kennissen hebben op gebied van visserijadministratie in de tropische gebieden.

Taal : Moet onvermijdelijk het Engels kennen. Het is ten zeerste nuttig zo de kandidaat Spaans, Hollands ken en 't ware wenselijk dat hij ook Frans kent.

HET PENSIOEN VAN DE OUDE REDERS

Onlangs heeft de kamer van volksvertegenwoordigers een wet gestemd over het pensioen der zelfstandige arbeiders. Deze wet gaat ook de reders aan, vermits ze aanzien worden als zelfstandige arbeider en bijgevolg geen pensioen kunnen trekken.

Deze wet voorziet dat de zelfstandige arbeider op 65 jaar een pensioen bekomt van 8.000 fr per jaar op voorwaarde dat hij thans 45 jaar oud is en jaarlijks een premie betaalt van 2.500 tot 3.600 fr aan een verzekeringsmaatschappij. Is hij 50 jaar, dan ontvangt hij een pensioen van 6.000 fr per jaar, is hij 55 jaar : een pensioen van 4.000 fr per jaar, en is hij 60 jaar, dan loopt het pensioen op 2.000 fr per jaar.

Bij die jaarlijkse premie moet dan nog een bedrag van 300 tot 1.200 fr per jaar gerekend worden voor een solidariteitsfonds.

De wet is nog niet goedgekeurd door de senaat. Intussen heeft het ALGEMEEN VERBOND DER ZELFSTANDIGE ARBEIDERS, waarbij het Verbond der Belgische Zeevisserij aangesloten is, krachtdadig protest aangetekend omdat deze wet een kaakslag betekent aan de 700.000 zelfstandige arbeiders van ons land.

Het Algemeen Verbond der Zelfstandige arbeiders eist voor alle zelfstandige arbeiders die 65 jaar oud geworden zijn een pensioen dat voor allen gelijk is en dat die mensen toelaat te kunnen leven. Dat is primair recht. Voor de gewone arbeiders worden jaarlijks ontzaglijke sommen van de staatsbegroting uitgetrokken om hen een pensioen te geven, dit kan eveneens gedaan worden voor de zelfstandige arbeiders.

Het Algemeen Verbond der Zelfstandige Arbeiders doet een oproep tot al zijn leden en aangesloten verenigingen om dit protest te helpen steunen.

Daarom werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij aan alle reders een omzendbrief gestuurd met prokuratie om het Algemeen Verbond der Zelfstandige Arbeiders toe te laten in hun naam te protesteren tegen deze handelwijze en een stelsel voor te stellen dat redelijk is voor alle middenstanders.

Wij vragen dringend aan alle reders dat ze dit briefje zouden ondertekenen en opsturen aan de Bond der Zelfsstandige Arbeiders ofwel afgeven op het V.B.Z., vismijn, Oostende, O.V.A., vismijn Oostende of Hand in Hand, Zeebrugge.

Het is in Uw belang dat een pensioenregeling tot stand komt die bovendien aan allen een menswaardige oude dag kan verzekeren.

DE ISRAELISCHE VISSERIJVLOOT

Om in de voedingsbehoeften van haar bevolking te kunnen voorzien, is de staat Israël aan de bouw van een visserij-vloot en visserij-haven begonnen te Haifa aan de mond van de rivier Kikon. De haven zal buiten kaaien, kranen, enz., een ijsfabriek, thermostapelplaats, ateliers voor motoren-bouw en herstellingen en een scheepswerf bevatten.

De vloot telde in april 1955 dertig vaartuigen waarvan negen in Duitsland, achttien in Nederland en Italië en drie in Groot-Brittannië gebouwd werden.

Nu dat Israël met eigen nieuwbouw zal beginnen voorziet men allereerst de bouw van vijf visserijvaartuigen van 21 m. lengte. Drie grotere treilers werden in West-Duitsland bij de Walsum-werf besteld. Het betreft een nieuw type vaartuig van 109 B.R.T. met stalen romp en de motor (van 240 P.K.) voorop in het schip geplaatst vóór de visruimen en onder de brug. Zoiets in de aard der schepen op de U.S.A. West-Kust die zowel met treil als met seine-neten bruikbaar zijn.

De Visserijdienst hoopt met een moderne vloot een jaarlijkse produktie van 4.300 Ton te bereiken ; die zal aangevuld worden door invoer van 5.000 Ton zoute haring, 7.000 Ton kabeljauw en een onbepaalde hoeveelheid bevroren filets.

WANNEER PENSIOEN OP 55 JAAR AAN DE VISSERS ?

Sinds meer dan een jaar reeds heeft het Verbond der Belgische Zeevisserij de kwestie van het pensioen der vissers aanhangig gemaakt bij de verschillende ministeries.

De minister van Landbouw heeft zich met dit ontwerp volledig akkoord verklaard en zijn Departement maakte een belangrijk ontwerp op dat volledige voldoening zou kunnen geven.

Spijtig genoeg is de visserij verdeeld over talrijke ministeries en, waar de ene minister die de visserij kent en bijgevolg van dit schone bedrijf houdt, iets wil doen voor onze mensen, is er een andere minister die van geen toeten noch blazen wil weten.

Het voorstel van de minister van Landbouw werd overgemaakt aan het ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg met de vraag het te willen onderzoeken en een kommissie op te richten om tot een goed einde te komen.

De minister van Arbeid en Sociale Voorzorg is echter van mening dat onze vissers tot op hun 65e jaar moeten blijven sukkelen en offeren om dan behandeld te worden als de gewone werkmens en onder de mijnwerkers en zelfs hun kollegas van de koopvaardij te worden gesteld.

Voor wat dienen dan al de schone woorden die over de visserij worden gezwaaid ter gelegenheid van grote plechtigheden ????

Volgens de minister van Arbeid en Sociale Voorzorg moet de visser maar tevreden zijn met het pensioentje dat de Staat hem geeft aan 65 jaar. Wil hij vroeger zijn pensioen aanvragen, goed, maar dan ten vroegste als hij 65 jaar oud is en dan bekomt hij 5 percent minder pensioen.

Daarom moet de visser dag en nacht op zee blijven als de gewone, werkman, na acht uren werk thuis rust en ontspanning vindt. Is het dan te verwonderen dat er nog zo weinig kandidaten gevonden worden om visser te worden ? Dat de meeste overlopen naar Staat, Zeemacht en koopvaardij !

De wet zegt immers : «Deze wet is niet toepasselijk op de werknemers, die onder toepassing vallen van de wetten betreffende het pensioen... der mijnwerkers, der onder Belgische vlag varende zeelieden...»

Varen de vissers dan niet onder Belgische vlag en zijn het geen zeelieden ? Voor de toepassing van andere wetten, ook sociale wetten, vallen ze wel onder de wetten der onder Belgische vlag varende zeelieden. Waarom niet voor het pensioen ?

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 t.h. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

★

Nog ongeveer 2500 bennen vis meer, werden deze week aangevoerd, benevens plm. 3000 kgr tong die eveneens meer op de markt waren.

Vooral op de openingsmarkt was de aanvoer omvang- en keusrijk. De helft van de te koop gestelde vis bestond uit Yslandse soorten. Ook Kanaal- en Noordzeevis was veel meer voorhanden. De vangsten waren veel groter dan de vorige weken, de vis was daarenboven over 't algemeen goed verzorgd. De prijzen lagen lager dan de vorige week en daalden van openings- naar sluitingsmarkt. Vooral tong was goedkoper op de 2de marktdag. Witte kabeljauw bleef gelijk. Yslandse soorten werden eveneens aan lagere prijzen afgezet, zonder dat de vangsten hier echter groter waren, zodat voor de Yslanders de besommingen meestal niet bevredigden.

Garnaal, sport en ijle haring werden zeer weinig aangebracht.

In totaal 52 vaartuigen met 18.455 bennen vis en 27.500 kgr tong, dit volgens gegevens van het bord.

We hadden 7 Yslanders met 9850 bennen vis, waarvoor lage prijzen werden betaald. Doorgaans goed verzorgde waar. Van de Moray Firth waren 8 schepen op de markt met 3575 bennen vis van goede kwaliteit, meestal korte reizen.

16 Kanaalschepen met 3300 bennen vis en 12.100 kgr tong. Omvangrijke vangsten en lonende opbrengsten.

Slechts 5 Witte Bankers met 380 bennen vis, 7500 kgr tong. Weinig omvangrijke vangsten, vooral op de dinsdagmarkt.

Vier kreeftenputters met 340 bennen vis en 4700 kgr tong. Een schip van de Oost met 60 bennen vis en 500 kgr tong en 11 schepen van de West met 950 bennen vis en 2700 kgr tong.

Zaterdag 11 februari :

OOST				
Z.514	12	60	500	41.070

Maandag 13 februari :

IJSLAND				
O.89	18	950	——	280.080
O.335	18	900	——	330.168
O.324	18	850	——	283.980
O.395	18	2300	——	824.293
MORAY				
O.224	9	600	——	199.710
O.108	16	650	——	244.620
O.201	15	450	——	193.460
O.113	16	400	——	112.910
Z.459	15	425	——	120.285
KANAAL				
O.289	8	50	400	42.620
Z.330	15	130	1200	108.150
Z.444	18	200	500	120.510
Z.529	16	250	400	117.430
O.175	16	300	800	141.180
O.165	16	300	1000	153.850
WITTE BANK				
O.268	16	100	1500	119.160
Z.549	15	90	1400	99.930
O.173	16	80	2200	127.000
KREEFTENPUT				
Z.403	9	80	1100	83.740
Z.539	13	80	1400	105.950
WEST				
O.532	6	50	100	33.260
O.147	9	80	——	41.060
B.603	7	70	——	26.750
O.152	7	120	650	61.890
O.277	9	180	200	71.800

Overgrote, rijk gevarieerde visaanvoer van bijna alle visgronden, bijznoder IJsland, Moray en Kanaal. Vooral van de Moray Firth plots veel grotere vangsten. Over het algemeen goed verzorgde waar. Normale prijzen als men rekening houdt met de hoeveelheid en het slechte weer. Veel tongen voor het eerst sinds lang. Over het algemeen bevredigende besommingen.

Dinsdag 14 februari :

IJSLAND				
O.86	17	850	——	205.890
O.296	18	2000	——	552.942
O.83	18	1500	——	324.126
MORAY				
O.285	17	600	——	205.900
O.305	12	350	——	107.930
KANAAL				
O.132	9	150	1000	86.570
O.300	16	300	500	136.720
O.87	16	180	1400	147.572
Z.542	10	200	400	80.030
O.187	14	150	1000	105.751
KREEFTENPUT				
Z.419	9	80	1100	102.590
Z.546	10	100	1100	93.410
WITTE BANK				
Z.171	166	60	1400	87.400
Z.422	12	50	1000	66.045
WEST				
O.196	5	50	200	23.590
O.184	6	70	350	41.850
O.345	5	70	100	30.950
Z.186	8	100	500	47.330
Z.476	7	80	600	53.120

Minder vis dan gisteren, alhoewel nog ruim voldaan wordt aan de vraag. Tamelijk veel Kanaalvis, minder Morayvangsten, ook wel iets minder tong dan op de maandagmarkt. Prijsdaling voor praktisch alle vissoorten, IJslandse inbegrepen.

Woensdag 15 februari :

MORAY				
O.250	7	100	——	40.990
KANAAL				
O.329	13	200	1500	117.120
Z.745	15	220	400	90.950
O.120	12	180	1000	109.270
O.232	13	240	300	112.250
O.262	13	250	300	102.036
WEST				
O.77	6	80	——	22.070

Geringe aanvoer, bijna uitsluitend bestaande uit Kanaalvis. Een zeer mooie Morayvangst, echter weinig omvangrijk. Over het algemeen goed verzorgde vis. Tongen zijn duurder dan gisteren. Wijting en andere kleine vis is zeer goedkoop.

Donderdag 16 februari :

WEST				
Z.537	5	30	200	15.890
N.820	1	15	——	6.380
O.327	1	60	——	13.560

	11-2-1956	13-2-1956	14-2-1956	15-2-1956	16-2-1956	
Tongen, grote — Sole, grosse	28,60	27,60-38,—	28,—-29,50	27,60-32,—	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	31,20-35,—	33,40-39,—	33,20-35,—	34,60-38,20	39,10	.....
Bloktongen — Sole moyenne	40,60	40,—-44,—	38,60-41,20	42,—	42,30	.....
Voor-kleine — Petite	39,20-41,20	42,—-49,40	43,—-44,40	43,80	42,—	.....
Kleine tongen — Toute petite	30,20-32,40	35,—-38,40	33,20-36,—	33,80	30,80	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	44,20	33,—-42,—	35,—-36,—	34,—-35,50	.....	.....
Middel — **Moyenne**	.....	30,—-36,—	30,—-32,—	28,—-30,—	.....	.....
Kleine — Petite	13,50	13,90-18,—	20,60	18,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	4,80	4,60- 7,—	4,— 5,20	4,40- 4,60	2,80	.....
Grote iek — Grosse	7,—	7,80-10,60	6,80- 8,—	6,60	5,—	.....
Kleine iek — Petite	5,20	9,20-11,—	7,60- 9,40	11,—	3,20	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	7,—-11,—	7,— 9,40	12,60	3,20	.....
Platjes — Toute petite	3,20	3,— 6,60	2,40- 4,40	6,20	2,20	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	7,—	8,—	5,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	6,60-11,40	5,40- 9,80	3,80	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	24,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	11,—-17,40	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	4,40-10,60	2,80-11,—	3,40- 9,40	2,— 7,20	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	12,40	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	6,20- 6,50	3,— 3,20	2,50- 3,20	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	5,60-10,80	7,40-10,—	6,80-10,20	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	3,80- 7,40	3,40- 5,80	3,80- 8,—	4,60	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	21,—-35,—	15,—-24,—	15,—-24,—	.....	.....
Wijting — Merlan	5,00	6,—-10,60	6,60- 8,40	3,40- 6,80	5,—	.....
Schar — Limande	.....	4,60	.....	3,20	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	5,40-13,—	5,—-10,80	5,40-10,50	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	5,30- 6,40	5,— 7,10	3,30	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	4,60- 6,—	4,80- 5,70	3,— 3,50	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	3,70-15,40	4,20- 5,70	4,50-11,50	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	8,—-13,—	9,—-16,—	6,—-17,40	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	11,40	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	12,40-16,—	10,—	.....	6,60	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	4,—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	6,20	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	5,60	3,60- 4,20	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	2,20	2,—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	4,— 4,20	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2,20- 3,20	2,20- 2,40	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	5,40- 7,—	4,— 5,40	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	6,— 6,60	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	22,—	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Verwachtingen

MAANDAG 20 FEBRUARI :
IJsland : O.331 ; O.294 ; O.236 ; O.269
Moray Firth : O.34 ; O.295.
Kanaal : O.246 ; O.326 ; O.266 ; O.156.
Witte Bank : O.265.
West : N.211 ; N.806 ; O.276 ; O.33.

DINSDAG 21 FEBRUARI :
IJsland : O.81.
Moray Firth : O.124 O.228.
Kanaal : O.105 ; O.128 ; O.313 ; O.342 ; Z.581.
Witte Bank : O.174.

WOENSDAG 22 FEBRUARI :
Kanaal : O.155 ; O.132.
Moray Firth : O.242.
West : N.7.

VERMOEDELIJKE :
Uitgevaren op 2 februari : O.210 (1e kat. W.) ; O.92 (2e kat. IJsland).
Uitgevaren op 9 februari : O.215 ; O.183 (2e kat. MF en K)
Uitgevaren op 10 februari : O.166 ; O.227 (1e kat. K) ; O.237 (2e kat. MF).
Uitgevaren op 14 februari : O.267 (1e kat. W.).

Marktoverzicht

IJmuiden

De staking en de koude, vooral de sneeuwval, hebben van donderdag tot en dinsdag hun invloed doen gelden op het prijzenverloop in de Ymuidense markt. Door de staking was de aanvoer van schelvis zeer gering, waardoor van vrijdag af bij enige aanvoer flinke prijzen werden betaald.

Kabeljauw was door geringe vraag uit België aan de goedkope kant en de andere vissoorten leden in prijs onder het slechte vervoer door de sneeuwval. In totaal verschenen aan de markt 114 loggers en kotters met 14.000 kisten vis, waarvan 2200 tong, 2700 schol, 900 haring, 700 wijting, 850 kabeljauw en gul, 1700 schelvis en 650 koolvis.

DONDERDAG waren binnen 10 loggers en kotters met 1250 kisten, waarvan 600 schol en 200 wijting. Vergeleken bij vorige dagen zakten de prijzen, en zo kwam tong onder de f. 3. Dit als gevolg van de weer invallende strenge vorst en goede aanvoerverwachtingen.

Grote tong deed nu van f. 2,85 tot f. 2.70, terwijl de kleine soorten duur bleven. Schol bleef vlot van de hand gaan en deed voor de grove f. 26-20 en voor de kleine en middel f. 53-31.

VRIJDAG waren 35 loggers en kotters binnen met 2750 kisten, waarvan 800 schol, 500 tong, 250 wijting, 250 kabeljauw en gul en 300 schelvis. De prijzen daalden vandaag nog meer. Ook de schol ging daarin mee bij de tamelijk grote aanvoer. Grove schol voor Engeland deed nu f. 25-8, terwijl het binnenland ook minder, f. 45-14, betaalde. Er was eindelijk wat schelvis aan de markt, f. 41-25 voor de kleine soorten. Kabeljauw noteerde slechts f. 70-51.

ZATERDAG losten 14 loggers en kotters 1300 kisten, waarvan 400 tong, 600 schol en 275 kabeljauw en gul. De visprijzen waren niet al te best en bleven ongeveer gelijk aan die van vrijdag. Sommige tongsoorten zakten nog iets in prijs, terwijl enige scholsoorten iets ophaalden. Wijting bleef zeer duur door f. 50-30 te noteren.

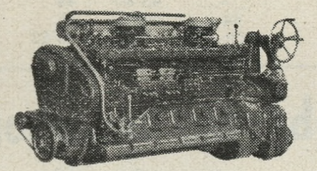
MAANDAG losten 51 schepen 5700 kisten, waarvan 1000 tong, 700 schol, 650 haring, 300 wijting, 250 kabeljauw en gul, 450 schelvis en 175 koolvis. Er was op deze marktdag veel vraag naar rondvis, waarvoor dan ook veel werd betaald. Zo deed schelvis thans van f. 49-25, kabeljauw voor export moest het echter slechts met f. 65-28 stellen. De scholsoorten werden goed betaald, vooral de kleine en middel. De tongprijzen zakten nog iets en lagen nu voor alle soorten tussen de f. 2 en 3, een verschijnsel dat de laatste maanden niet veel is voorgekomen.

DINSDAG werden 2100 kisten door 5 loggers en kotters aangevoerd. Hierbij waren 900 kisten schelvis, 450 koolvis, 100 kabeljauw en gul, 100 wijting, 100 haring, 200 schol, 125 tong. De prijzen waren op deze dag, uitgezonderd voor de kleine scholsoorten, aan de slechte kant. Schelvis zakte aanzienlijk in prijs door slechts f. 28-20 te noteren. Middelschol deed f. 46-40, terwijl de export voor grove schol f. 27-17 neertelde. Tong bleef in prijs gelijk aan maandag, kabeljauw maakte f. 70-32, wijting was duur met f. 29-17 en zwarte en witte koolvis gingen van de hand voor respektievelijk f. 22-13 en f. 26-24.

WOENSDAG, 8 februari, waren 4 loggers en kotters aan de Ymuidense afslag met in totaal 700 kisten, waarvan 100 schol, 60 tong, 225 schelvis, 225 kabeljauw. De prijzen waren over het algemeen gunstig door de geringe aanvoer. Vooral schelvis werd goed betaald en ook de kabeljauw haalde een betere prijs. Schelvis deed van f. 51-26 en kabeljauw van f. 76-68. Tong en schol voor het buitenland werden goed betaald. De kleine schol voor het binnenland haalde f. 67-28. Besomming : KW.81, f. 17.700.

V. CORNEILLIE Jn.
VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

GLENIFFER



De betrouwbare Schotse motor voor de visserij. Modellen van 24 pk tot 160 pk. Vraagt eens om toezending van een catalogus.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)
ANTWERPEN

WEGENS ZIEKTE : DRINGEND OVER TE NEMEN goed bekl. VISWINKEL, zr gd gel., m. frigo en alle mat. Pr. 40.000 fr. Tel. : 33.55.79.

TE KOOP : KEERKOPPELING BREVO in z. g. s. gediend voor AWA 160 pk. Aan boord Z.418. Z. w. V. Vlietinck, Pannestraat 139, Heist.

4870V

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

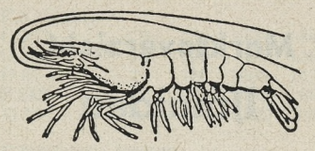
	8-2-1956	9-2-1956	10-2-1956	11-2-1956	13-2-1956	14-2-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	3,20- 2,90	2,85- 2,70	2 70- 2,50	2,78- 2,58	2,68- 2,44	2,60- 2,56
3/4 tongen — Sole 3/4	2,80- 2,58	2,50- 2,32	2 30- 2,10	2,46- 2,22	2,34- 2,14	2,34- 2,28
Bloktongen — Sole moyenne	2,95- 2,54	2,50- 2,30	2,20- 2,10	2,32- 2,24	2,34- 2,14	2,54- 2,40
Voor-kleine — Petite	3,50	3,60- 3,40	3,15- 2,90	3,05- 2,75	2,90- 2,58	2,90- 2,75
Kleine tongen — Toute petite	3,50- 3,30	3,40- 3,20	2,85- 2,65	2,80- 2,62	2,78- 2,40	2,68- 2,34
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,20- 2,40	2,60- 2,30	2,50- 2,10	2 90- 2,20	2,25- 1,75	2,10- 1,90
Middel — Moyenne	140,—	94,—	.....	168,—94,—	120,—63,—	100,—80,—
Kleine — Petite	50,—	54,—27,—	.....	72,—24,—	67,—25, —	60,—27,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	32,—30,—	26,—21,—	25,—16,—	25,—27,—	24,—16,—	20,—17,—
Grote iek — Grosse	37,—34,—	26,—20, —	24,— 2,—	26,— 19,—	25,—17,—	27,—21,—
Kleine iek — Petite	67,—42,—	53,—34,—	45,—14,—	47,—29,—	50,—36,—	46,—44,—
Iek 3e slag — 3e sorte	62,—42,—	46,—31,—	42,—37,—	47,—36,—	44,—38,—	46,—41,—
Platjes — Toute petite	44,—28,—	.....	45,—14,—	32,—13,—	33,—18,—	37,—23,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	45,—22,—	.....	26,—21,—	.....	40,—22,—	28,—21,—
Middel — Moyen	40,—25,—	.....	36,—24,—	.....	47,—23,—	28,—21,—
Kleine — Petit	51,—28,—	.....	41,—25,—	.....	38,—25,—	28,—28,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	31,—28,—	27,—26,6—
Kabeljauw — Cabillaud	76,—68,—	.....	70,—51,—	60,—22,—	65,—28,—	70,—32,—
Gullen — Petit cabillaud	32,—15,—	.....	27,—15,—	28,—	32,—14,—	32,—17,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	48,—30,—	.....	40,—25,—	59,—30,—	43,—21,—	29,—27,—
Schar — Limande	43,—33,—	.....	.....	24,—18,—	31,—18,—	33,—17,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	36,—28,—	30,—25,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	23,—	24,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	22,—17,—	20,—18,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,50	.....	2,70- 2,20	.....	3,— 2,20	3,50- 2,70
Koolvis — Colin	30,—24,—	.....	.....	.....	26,—19,—	22,—13,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	26,—	.....	.....	.....	30,—28,—	26,—24,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	9-2	13-2	14-2
Grote tong — Grosse sole	34	32-34	26-28
Bloktong — Sole moyenne	40	40-42	38-40
Fruittong — Sole 3/4	45-46	45-46	40-42
Schone kleine tong — Petite sole	50-51	45-47	36-38
Kleine tong — Toute petite sole	43	42-43	27-28
Grote tarbot — Gros turbot	...-...	43-46	44
Middelm. tarbot — Turbot moyen	44	36-38	30
Varia — Divers	20	17-21	10-12
Griet — Barbue	...-...	27-34	29-32
Pieterman — Grande vive	...-...	37	35
Grote pladijs — Grosse plie	2-3	4-6	2-3
Middelm. pladijs — Plie moyenne	4-5	6-8	2-3
Kleine pladijs — Petite plie	3-4	4-6	2-3
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	...-...	...-...
Gul — Petit cabillaud	...-...	7-11	5
Keilrog — Raie radiée	...-...	16	13
Rog — Raie	6-7	12-13	7-9
Tilten	5-6	8-9	6
Scherpstaarten	3-4	5-7	5-6
Halve man	...-...	...-...	...-...
Grote wijting — Gros merlan	6-7	9-11	8-9
Kleine wijting — Petit merlan	...-...	5-9	7-9
Bot — Flet	2-3	2-3	2-3
Schar — Limande	8-9	8-11	4-9
Zeehaai — Aiguillat	...-...	...-...	...-...
Zeehond — Chien de mer	6-7	8	6
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin	...-...	5	3-4

ZEEBRUGGE

	13-2	14-2	15-2
	38-39	30-31	30-31
	40-41	32-34	32-34
	45-46	41-42	43-44
	47-49	40-41	45-46
	42-44	40-41	50-51
	40-42	31-32	35-36
	30-31	28-29	27-28
	20-22	18-20	17-18
	...-...	20-21	19-20
	...-...	...-...	...-...
	2-3	2-3	2-3
	7-8	6-7	6-7
	10-11	7-8	9-10
	...-...	5-6	4-5
	...-...	...-...	12
	...-...	...-...	...-...
	...-...	10-14	...-...
	...-...	10-11	9-10
	...-...	8-9	8-9
	...-...	9-10	5-6
	...-...	7-8	9-10
	11-12	8-9	...-...
	...-...	...-...	...-...
	...-...	...-...	...-...
	...-...	8	...-...
	...-...	5	6
	...-...	6	...-...
	...-...	...-...	...-...
	...-...	...-...	4



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 849.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans 't land

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
11-2	1	3.500	41.070			
13-2	25	522.100	4.044.389			
14-2	19	357.650	2.508.222			
15-2	7	67.000	595.336			
Tot.	52	950.250	7.189.017			

IJLE HARINGAANVOER TE OOSTENDE

8-2	28	164.700	526.716	2,93	3,36	3,19
9-2	16	33.250	120.109	3 33	4,05	3,61
10-2	10	12.435	50.320	3,64	4,16	4,04
13-2	18	14.813	85.533	5,11	6,98	5,77

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

8-2	11	2.544	24.732	7,—	11,—	9,72
9-2	2	194	4.217	18,—	23,—	21,73

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

8-2	18	6.418	41.362	6,15	6,58	6,44

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-2	22	7.493	198.618	18,—	30,—	26,47
10-2	5	5.914	101.997	7,—	24,—	17,24
11-2	9	3.887	62.781	14,—	25,—	16,15
13-2	10	4.008	102.591	23,—	28,—	25,59
15-2	1	465	24.466	52,—	53, —	52,61

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

9-2	1	258	3.168	10,50	14,—	12,27

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-2	1	821	7.357
13-2	4	7.480	66.232
14-2	3	3.829	29.872

GENT

VAN 4 TOT 10 FEBRUARI 1956

Tongen (3 à 4 in 1 kgr) 70-74 ; voor-kleine tongen 65 ; grote tarbot 90 ; kleine tarbot 50 ; kleine griet 35-40 ; grote iek 30-34 ; iek 3e slag 22-26 ; uitgesneden middelmatige schelvis 50 ; rog 20-25 ; gekuiste rog 48-50 ; kabeljauw 26-32 ; gekuiste kabeljauw 40-55 ; gullen 20-24 ; wijting 18 ; steenschol 28-32 ; gepelde hondshaai 48 ; rode knorhaan 24 ; ijle haring 15-17 ; koolvis 22-25 ; garnaal 60 fr.

BRUSSEL

VAN 4 TOT 10 FEBRUARI 1956

Grote tongen (3 à 4 in 1 kgr) 80-85 ; voor-kleine tongen 78-80 ; middelmatige tarbot 72-88 ; middelmatige griet 46-55 ; kleine iek 24-30 ; middelmatige schelvis 40-54 ; rogvleugels 60-70 ; IJslandse kabeljauw 29-60 ; wijting 24-28 ; steenschol 30-38 ; rode knorhaan 29-35 ; ijle haring 18-20 ; koolvis 26-34 ; garnaal 60 fr.

IJSLANDSE VISSOORTEN

	13-2-1956	14-2-1956	
Schelvis groot	6,—11,40	5,80-10,20	.....
Midd.	5,20- 6,—	4,80- 5,60	.....
Klein	6,80- 7,—	4,80- 5,40	.....
Kabeljauw	5,80- 7,20	5,80- 6,40	.....
Gullen	5,40- 6,—	5,— 5,80	.....
Wijting	5,40- 7,—	4,80- 5,80	.....
Schaat	5,40-14,—	4,20-10,40	.....
Zeebaars	5,40-12,—	6,— 9,80	.....
Leng	6,80-11,80	5,60- 8,20	.....
Schartong	4,— 5,80	6,40	.....
Heilbot	23,—44,80	21,—46,—	.....
Koolvis	5,— 6,20	4,80- 5,40	.....
Hondstong	4,60- 8,60	3,—10,—	.....
Zeewolf	7,40 -7,60	7,—	.....
Platen	7,40- 8,20	.....	.....

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 11 FEBRUARI :

Z.445	1	17	4.020
Z.517	2	30	10.080
Z.460	1	12	5.450
Z.248	2	24	7.600
Z.743	2	35	13.430
Z.453	1	10	3.330
Z.507	1	22	7.100
Z.471	1	18	6.990
Z.431	1	20	4.430

MAANDAG 13 FEBRUARI :

Z.119	3	25	12.060
Z.548	4	58	25.040
Z.605	1	20	7.180
Z.457	4	50	22.110
Z.30	1	9	6.740

DINSDAG 14 FEBRUARI :

Z.240	7	120	39.990
Z.511	9	95	57.200
Z.149	5	55	25.410
Z.408	5	35	11.200
Z.453	2	50	18.910
Z.727	2	25	6.930
Z.470	6	100	34.190
Z.409	4	65	18.560
Z.209	6	105	35.300
Z.515	1	6	3.230
Z.489	2	18	8.100
Z.435	4	40	18.280
Z.520	2	28	10.310
Z.233	3	25	13.890
Z.519	4	95	29.520
Z.526	2	40	14.990
Z.418	7	95	27.740

WOENSDAG 15 FEBRUARI :

Z.274	8	115	57.280
Z.504	8	145	60.330
Z.323	3	35	14.500
Z.510	9	135	22.850

VISHANDEL EN NIJVERHEID

Waar zijn er Viswinkels of geen?

(Vervolg toekomende week)

Memorandum over de economische toestand van de Visgroothandel

INLEIDING

Door de Visgroothandelsvereniging van de Kust, wordt sedert jaren getracht een statuut te bekomen, waaruit zou blijken dat zij alleen nog in de vismijnen van de kust zouden mogen kopen in de voorwaarden en volgens de bepalingen in een landelijk of gemeentelijk besluit vastgelegd.

Thans hebben zij aan de hogere overheid een memorandum overgemaakt, waarvan de tekst hierna volgt.

Wij laten het aan de reders, de kleinhandelaars en leurders over te oordelen wat zij van deze eisen denken.

De vraag stelt zich : in hoeverre zijn deze eisen verenigbaar met die van de visserij zelf, waarvan het bestaan de hoofdvereiste is, de andere takken zich gemakkelijker kunnende aanpassen.

HET MEMORANDUM

De visgroothandel van de kust bevindt zich sedert enkele jaren in een wantoestand met betrek op de economische ordening en bescherming van het bedrijf. Onophoudend wordt de aandacht der verantwoordelijke overheid hierop gevestigd, doch steeds wordt met de werkelijke sanering die om doeltreffend te zijn, van diezelfde Overheid moet uitgaan, geen aanvang genomen.

In de officiële afslag der vismijn is het aan eenieder toegelaten te kopen. Het is deze toestand die aan de basis ligt van de steeds afnemende bestaansmogelijkheden voor de groothandel.

Daaruit vloeit voort dat kleinhandelaars, leurders, ja zelfs verbruikers rechtstreeks en naast de groothandelaar in de officiële afslag kopen en hierdoor de prijzen ongunstig beïnvloeden, hetgeen een abnormaal verloop der markt voor gevolg heeft. Een gedeelte der koopkracht komt aldus in handen van een zekere kategorie gelegenheidskopers, welke aan de dagelijkse marktsituatie een alles behalve bestendig en normaal karakter geven. Daardoor is de gevestigde groothandel, steeds minder in staat, bij zware aanvoer, aan de productie de steun te verlenen waarop deze zou moeten kunnen rekenen.

Tot staving van het voorgaande laten wij hier een uittreksel volgen van een tekst uitgaande van het Belgisch Nationaal Comité van de Internationale Koophandelskamer.

Document nr 12 Fl. Hoofdstuk V : De Vismijnen.

« De ongeregelde handel, die zich hoofdzakelijk dan slechts voordoet wanneer de gewone handel moeilijkheden ondervindt om alle aanvoeren op te slorpen, veroorzaakt de ongemotiveerde prijsinstorting en de tijdelijke stoornis van de markt. Bij zulke kunstgrepen, slinkse streken en moordende konkurrentie heeft niemand baat ; noch de verbruiker, noch de gezamenlijke intervenienten bij de vis-distributie, noch het visserijbedrijf zullen enig duurzaam profijt uit een dusdanige ontwrichting trekken.

« Wat moet men denken van het optreden, in belangrijke vismijnen van niet-gespecialiseerde neringdoenden in het groothandelsbedrijf ? Deze kleinhandelaren en venters verbeuzelen er hun tijd en stellen zich aan kosten bloot, welke bij lange niet tegen een prijsverschil opwegen. Willen zij hun gewichtige taak behoorlijk en doeltreffend waarnemen, dan dienen zij zich geheel te wijden aan de bevordering van de visverkoop en diens verbruik gedurende alle dagen van de week, te stimuleren.

« De vis-kleinhandelaar moet in zijn eigen belang, de functionele verdeling van de handel eerbiedigen, welke economische takken in het leven riep, bestemd om uiteenlopende taken te vervullen, die alle bijdragen tot de behoorlijke ordening van de markt en tot de rationalisatie van de verkoop der visserijprodukten».

Tot daar de beschouwingen van de Internationale Handelskamer.

Indien er echter voor een behoorlijke marktordening en rationalisatie van de verkoop der visserijprodukten moet gewacht worden tot dat de viskleinhandelaar de functionele verdeling van de handel eerbiedigt, dan is het einde er aan verloren.

Om echter tot een degelijke ordening te komen wordt sinds jaren gestreefd naar het bekomen van een Professionneel Statuut van de visgroothandelaar, dat aan de ganse nijverheid zou ten goede komen. Helaas blijkt de verwezenlijking hiervan afhankelijk te zijn van het stemmen van een kaderwet waarmede nog steeds geen aanvang werd gemaakt.

Verders blijken sommige pogingen tot ordenen der visverkoop te stuiten op de wet van 15 mei 1870 die onder meer vermeldt :

« A2. Les droits d'entrée sur les poissons de toute espèce sont supprimés. Il est interdit d'entraver le commerce de poisson, soit en imposant une expertise préalable à la mise en vente, soit en rendant l'usage à la minque obligatoire, soit en défendant la vente à domicile ou le colportage, soit par toute autre mesure restrictive».

De commerciële en economische toestand in de visindustrie van 1870 is sindsdien zodanig geëvolueerd dat het steeds toepassen van de verouderde geest dezer wettekst, die nooit enige wijziging of aanpassing onderging, ten overvloede mag beschouwd worden als een niet te rechtvaardigen leemte in de huidige omstandigheden, die een noodlottige uitwerking heeft voor gans de visindustrie.

Waar echter op nationaal plan een verkoopordening niet onmiddellijk uitvoerbaar blijkt, dan is het wellicht mogelijk, in afwachting van het statuut of van de aanpassing van voornoemde wet van 1870, dit te verwezenlijken in het kader der gemeentelijke besluiten.

Inderdaad, reeds werd het voorstel van het Schepencollege tot het invoege brengen van de koperskaart goedgekeurd door de Provinciale Overheid en door de Raad van State. Een voorlopige oplossing zou dus kunnen gevonden worden in de bepaling van de voorwaarden waaraan de aanvrager zou moeten voldoen om : een koperskaart te kunnen bekomen. Dit kriterium zou derwijze opgesteld zijn dat aan de groothandelaar de plaats toegekend worde die zijn specifieke funktie toekomt, met uitsluiting van dezen, die in een détailuitbating of in leurhandel de belangrijke taak zouden moeten vervullen, het visverbruik uit te breiden bij de bevolking.

Thans zijn deze voorwaarden, bij vrije interpretatie der lokale instanties, dat de aanvrager dient ingeschreven te zijn in het handelsregister als vishandelaar, ofwel in het bezit moet zijn van een leurkaart.

Ze herleiden zich tot niets daar zij in 't bereik liggen van gelijk wie.

Daarom is het, dat wij wensen dat het toekennen van een koperskaart afhankelijk zou gemaakt worden van de volgende voorwaarden :

1. Van Belgische nationaliteit zijn en in regel met alle burgerlijke rechten wanneer het natuurlijke personen geldt :
2. In bezit zijn van een handelsregister waarvan de aktiviteit de handel, be- of verwerking vermeldt in vis en visserijprodukten ;
3. De aangekochte vis be- of verwerken, verkopen aan de kleinhandel, ofwel deze verzenden.
4. Zodanig ingericht zijn dat aan de nodige voorwaarden van hygiène, eigen aan het bedrijf, voldaan wordt.

Ondertussen zal het niemand ontgaan dat dit probleem zich nog scherper is gaan stellen in *Benelux-verband.* De Nederlandse Groothandel kan zich hier vrij vestigen; omgekeerd is het voor de Belgische Groothandel, ten gevolge van de in Nederland *vigerende vestigingswet,* quasi onmogelijk zulks te doen.

Voor de profaan is het bijna ondenkbaar dat een voor het geheel van het Belgisch Visserijbedrijf zo belangrijke tak als de Kustgroothandel, van Overheidswege totaal onverschillig behandeld wordt.

Voor eenieder die met de belangen der visserij en vishandel begaan is, wordt het hoog tijd dat aan deze situatie een einde wordt gesteld.

VASTE PRIJZEN VOOR MAKREEL TE DOUARNENEZ

Na talrijke vergaderingen, beraadslagingen en over en weer gepraat, hebben de vissers van Douarnenez, Audierne en Guilvince het zover gekregen, dat de visbereiders en konserveurs de gehele vangst van het makreelseizoen (februari tot ongeveer juni) aan vaste prijzen zullen overnemen.

Hieronder volgen de grove lijnen van het kontrakt.

— Dat de schippers zich verbinden alle hoeveelheden grote makreel, overblijvende na de aankoop in de mijn door visbereiders, aan het Verbond der Konserveurs te leveren aan de prijs 44,50 Fr. fr. per Kg. voor goede kwaliteit.

— Dat in geval vis van mindere kwaliteit gemarkt wordt het geschil zal voorgelegd worden aan een arbitrale raad.

— Dat er voor de schippers verplichting zal bestaan hun aanwezigheid in de haven aan het Verbond kenbaar te maken ten laatste de vooravond van het lossen.

— Dat het Verbond zich verbindt alle geleverde tonnages aan te nemen aan de overeengekomen prijs. Minimum 9.000 Ton.

— Dat bij verkoop aan buitenstaanders geen lagere prijzen dan 49 Fr. fr per kg zullen betaald worden.

— Dat in geval van overvloedige aanvoer het Verbond de nodige maatregelen zal treffen om de gehele vangst over te nemen en in vriesstapelhuizen zal opslaan.

Daarentegen word ter van de vissers verlangd de aanvoer regelmatig te doen geschieden en dat de ydele dagen in de haven tot een minimum zouden herleid worden.

MOEDIGE VISSERS VOEREN GARNAAL AAN

Heden donderdagmorgen deden vier garnaalvissersvaartuigen de Zeebrugse haven aan met elk 350 à 450 kgr. garnaal, welke verkocht werden voor prijzen gaande van 58 tot 65 fr.

Deze garnaal werd deze nacht door deze moedige vissers gevangen op een ogenblik dat de thermometer op de brug min 20 graden Celsius noteerde.

De vaartuigen welke in dergelijke onmenselijke omstandigheden gisteren uitvaarden om heden te verkopen waren de Z.104, de Z.455, de Z.555 en de Z.793.

Dat deze garnaalaanvoer in zulke gure temperatuur gevangen, als een echte luxe dient aangezien en door de kopers slechts gekocht wordt om enkele goede klienten toch garnaal te kunnen bezorgen, valt te begrijpen.

In elk geval dient de bemanning van deze schepen bewonderd voor hun kranig werk en moeten ze de zo zuur verdiende frankskens niet misgund worden.

Bestaanszekerheid van onze visserij

Sinds meerdere jaren hoort men — maar dan meer van de zijde der boekhouders en aanverwanten — Dat de kapitalen, geplaatst in vissersvaartuigen, niet langer renderend zijn en zelfs een accuut gevaar voor faillissement inhouden. En onlangs nog zei een boekhouder in heilige overtuiging dat hij veel eerder een zo groot kapitaal, als een vissersvaartuig vertegenwoordigt, zou plaatsen in een seizoenbedrijf, met het verhuren van fietsen of dergelijke bv., dan het in een vaartuig te beleggen.

Zelf hebben wij anderzijds ook wel met leedwezen moeten vaststellen, dat bepaalde «oude» reders, die sinds jaren een vaartuig uitbaten, en die nu vijftig jaar oud geworden zijn, verplicht zijn opnieuw zee te kiezen, willen zij hun verworven kapitaal niet hopeloos zien verloren gaan. Nochtans... er zijn ook nog anderen.

Het paste nu dat wij «een vreemdeling in het bedrijf» ontmoetten, die zich gewaagd heeft aan een nieuwbouw en die ons slechts nu kwam vragen naar onze mening over zijn mogelijk rendement. Het was die man natuurlijk niet in het hoofd gekomen zijn mogelijkheden af te wegen VOOR hij definitief met de zaak begon, zodat zijn vraag wel zeer laattijdig kwam en ons oordeel feitelijk van geen belang meer was voor hem.

Hij had zich echter laten voorlichten door mensen, die in het visserijbedrijf staan — zoals ze toch zelf zegden — en hem natuurlijk de schoonste zijde van de medaille hebben getoond in de hoop deze nieuwe zaak in handen te krijgen. Nochtans willen wij hier deze open vraag nader toelichten, maar dan rekening houdende met de «beide» zijden van de medaille.

Vooreerst mag worden vastgesteld dat de visserij een familiebedrijf is geweest van oudsher en er dan ook alles bij te winnen heeft wanneer het een familiebedrijf blijft. Immers het is gemakkelijk na te gaan hoe de reders, die met «eigen volk» varen, zich er steeds het best hebben kunnen doorslaan.

En — het moet zeker niet beklemtoond worden — het is de stuurman die een vaartuig naar de kelder helpt of winst laat maken. Een stuurman hebben, die om een of ander reden aan de reder verplicht is, is een zekere waarborg.

Doch o.i. komt het er vooral op aan een goede motorist in dienst te hebben, die borg moet staan voor een «goede» motor. Want niet zo zeer een breuk aan de motor zelf, maar wel het aan de kade liggen brengt het grote verlies.

Zo de reder niet zelf medevaart maar een bemanning heeft, die honderd ten honderd is, en zo er in het vaartuig een motor staat, die niet elke reis twee dagen nazicht vandoen heeft, bestaat er een allerbeste kans voor deze reder. Het is, gezien van het standpunt der boekhouders, mogelijk wel een vaststaand feit dat een even groot kapitaal in een ander bedrijf geplaatst meer winst zou opbrengen, maar een rederij die alle mogelijkheden kan benutten is vooralsnog toch nog niet tot een faillissement veroordeeld.

Wat echter deze mensen uit het binnenland betreft, die zo graag een nieuwbouw vaartuig in de vaart zouden willen brengen, en die helemaal buiten het visserijbedrijf leven, voor dezen maken wij een voorbehoud !

Een rederij heeft bestaanszekerheid als men er voor zorgt, dat het vaartuig in de beste voorwaarden uitvaart, met een bemanning die in het geheel te vertrouwen is, en met een stuurman aan boord, die niet alleen zijn visserij kent maar ook opkomt — als was het voor zich zelf — voor de belangen van de reder ; waardoor het materiaal wordt onderhouden en in elk geval, bij het minste onklaar komen, niet eenvoudig over boord wordt geworpen.

Wij zelf menen dat de middenslagvisserij momenteel de beste kans maakt, doch dit is nog geen zekerheid voor de toekomst en wij zijn althans overtuigd dat niets er nog opwijst, dat onze visserij in de naaste toekomst zou moeten verdwijnen. Hoewel toch spoedig een maatregel zal dienen te worden getroffen, hetzij van uit om het even welke hoek, waardoor het zich stilaan opdringend tekort aan bemanning kan worden opgelost.

Als dan nog de aanvragen voor nieuwbouw minder gemakkelijk zouden worden toegekend en zouden worden voorbehouden aan reeds bestaande reders, of alvast niet langer zouden worden toegestaan aan totaal vreemden, mogen wij zonder pessimisme verder bouwen op dit schone «familiebedrijf»

VENI

VISHANDELAARS

Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Jorisstraat, 18
OOSTENDE

Welk is de toestand der arbeidsvoorwaarden van de Belgische vloot in vergelijking met andere naties

Dat de hedendaagse mens op sociaal gebied een niet te onderschatten vooruitgang heeft gemaakt, is een van de voornaamste voordelen waarop onze beschaving kan bogen. Maar dat deze standing in alle takken van onze maatschappij niet overal dezelfde gunsten biedt, is het bewijs van een nog schreeuwend organisatiegebrek.

Waar een alledaagse arbeider of bediende niet verstoken blijft van deze sociale voordelen, dan kan dit niet gezegd worden van het varend personeel, dat verplicht is zich te schikken naar de omstandigheden van hun beroep. Dat dergelijke toestanden in alle landen een onoverkomelijke hinderpaal betekenen voor het bekomen van de sociale gelijkheid, kunnen we vaststellen aan de hand van sommige maatschappelijke verordeningen. Dat deze opvattingen niet overal even billijk zijn zal hieruit blijken.

DE WEKELIJKSE- OF ZONDAGRUST

1) In West-Duitsland voorziet men 1 dag per maand, vermeerderd met een halve dag voor elke zon- of feestdag doorgebracht op zee.

2) Het land van «Uncle Sam» vergoedt elke supplementaire prestatie. Van een verlofskompensatie is echter geen sprake.

3) De Engelse «Armada» heeft de keus : hetzij vergoeding in natura, vermeerderd met een voedingsindemniteit, hetzij in speciën.

4) Voor de Griek bestaat er helemaal geen wekelijkse rust.

5) De zondagen door de Italiaan op zee doorgebracht, worden hem vergoed in een even aantal rustdagen aan wal.

6) De Scandinavische landen maken een onderscheid tussen de wachtbeurten en de dagdiensten.

In Noorwegen ontvangt een man die 8 uur wacht gelopen heeft een gelijke hoeveelheid uren rust ; de dagloner daarentegen bekomt 1 dag per maand.

Zweden kleeft ongeveer hetzelfde systeem aan ; het wachtpersoneel is begunstigd met drie dagen rust per maand ; de dagarbeid wordt maandelijks gecompenseerd met 1 dag, verhoogd met een halve dag na zes maanden dienst.

7) Onze Noorderburen leggen in principe de zaterdagmiddag het werk stil, dit natuurlijk voor wat de havenarbeiders betreft. De zondag op zee doorgebracht wordt vergoed met 1 dag, mits men 12 u. vaart telt.

8) De Franse vloot verschaft haar personeel 1 dag rust na zes dagen arbeid ; indien deze rustdagen niet op de bepaalde datum genomen worden, worden ze toegevoegd aan het jaarlijks betaald verlof.

BETAALD VERLOF

Dit stelsel wordt praktisch in alle landen toegepast.

Duitsland verschaft 12 dagen jaarlijks verlof aan haar varend personeel voor het 1ste dienstjaar; dit getal wordt jaarlijks verhoogd met een eenheid tot een maximum van 20.

De Verenigde Staten reglementeren 3 dagen jaarl. verlof voor 3 maanden arbeid, 7 dagen voor 6 maand, 10 dagen voor 9 maand en 14 dagen na 12 maand dienst. Benevens deze systematische verhoging bekomt de Amerikaan tevens na 1 jaar dienst een bijkomend verlof van 14 dagen.

De verlofperiode in Groot-Brittanië beloopt van 8 dagen voor de losse arbeider tot 14 voor dezen in vast verband.

Griekenland staat 1 dag jaarlijks verlof toe voor 1 maand dienstverschaffing.

Italië, Zweden en Noorwegen bereiken een maximum van 18 dagen.

In Nederland verwerft men 12 dagen, terwijl in Frankrijk 2 en een halve dag wordt toegestaan per 30 dagen vaart.

In al deze landen dient het forfaitair loon tot basis van het jaarlijks verlof.

FEESTDAGEN

Hierbij wordt uitsluitend de *wettelijke* bedoeld.

Deze zijn zeer uiteenlopend, zodat men de volgende tabel bekomt :

Duitsland : 8 dagen
U.S.A. : 9 dagen
Groot-Brittanië : 3 dagen
Griekenland : 16 dagen
Zweden : 5 dagen
Nederland : 6 dagen
Frankrijk : 1 dag (1ste mei)
Noorwegen : geen enkele
Italië : 16 dagen plus namiddagen die Paas- en Kerstdag voorafgaat.

Na deze opsommingen kunnen we slechts een al te groot verschil konstateren, hetgeen dan ook het bewijs brengt dat op sociaal gebied de stelling voor «gelijke arbeid, gelijke rechten en gunsten» als een ware utopie mag aangezien worden.

Anderzijds brengt een verandering steeds loonsverhoging, en dus een verhoging van de kostprijs voor gevolg.

MINIMUMPRIJZEN VOOR NOORSE VISSERS

De Visserijdienst van het Noorse Parlement komt een voorstel van de Regering goed te keuren waarbij aan de Noorse vissers een minimum wekelijkse winst gegarandeerd wordt. Evenwel is de wekelijkse winst alleen voorzien voor haring- en kabeljauwvissers en voor schepen van tenminste 25 m. lengte met 3 man bemanning.

Wanneer wordt bij ons een regeling getroffen, die ook een bestaanszekerheid aan onze vissers geeft ?

REGELING NIEUWE VERKOOPBEURTEN IN DE VISMIJN TE NIEUWPOORT

De nieuwe regeling aan de vismijn voor de verkoopbeurten schenkt grote voldoening en aldus kunnen een groter aantal vaartuigen aanleggen en is er meer plaats om te manoeuvreren. Er wordt echter nogmaals gevraagd opdat de schippers niet zouden vergeten na de lossing en verkoop van de vis onmiddellijk hun aanlegplaats vóór de mijn zouden vrijmaken.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

«CONDOR» GEEN SCHULD AAN AANVARING

De motorlogger «Condor», SCH 97, is op 25 november 1955 op de Noordzee in aanvaring gekomen met de niet vissende Poolse trawler «Pluton». De «Condor» voer, na het inhalen van het net, tegen stroom terug om een nieuwe trek te beginnen. De «Pluton» had de Scheveninger aan stuurboord, voer een koers, waarbij hij de logger sneed en had dus voor de «Condor» moeten uitwijken. Dit is echter niet geschied de Pool dacht te kunnen volstaan met een kort fluitsignaal en week niet uit, waardoor de «Condor» werd aangevaren en zeer zwaar beschadigd. De Raad voor de Scheepvaart heeft thans uitspraak in deze zaak gedaan en verklaard, dat de SCH.97 «Condor» geen schuld treft voor deze aanvaring.

C.M. TUNTLER NAM AFSCHEID

Tijdens een druk bezochte receptie in het Kultureel Centrum te Ymuiden, is maandagmiddag afscheid genomen van de adjunct-inspekteur voor de scheepvaart, de h. Chr. M. Tuntler.

Als eerste spreker voerde de h. J.C. Pronk, voorzitter van de Vereniging van Reders van Vissersvaartuigen te Ymuiden» het woord, die namens «allen, die in Ymuiden met de scheepvaart te maken hebben», de h. Tuntler een hoogtezon aanbood.

Vervolgens sprak de h. N. Parlevliet, bestuurslid van de Katwijkse redersvereniging «Vuurbaak», die de mening van de h. Pronk deelde, dat het afscheid van de adjunkt-inspekteur een verlies voor Ymuiden betekende.

Hierbij sloot zich aan de h. C. Guyt, die sprak namens de Katwijkse schipper-eigenaars en hun geschenk, een aktentas, overhandigde.

De h. Tuntler betuigde in zijn dankwoord zijn erkentelijkheid tegenover alle milde gevers en gaf te kennen dat, hoewel het een promotie betekent, het hem toch spijt Ymuiden te moeten verlaten. Hij bracht dank aan allen, met wie hij in de afgelopen jaren zo prettig had samengewerkt en eindigde met de beste wensen aan de bij de visserij betrokkenen en de visserij zelf.

Woensdagmiddag had de h. Tuntler al afscheid genomen op de Visserijschool, waar hij voorzitter was van de kommissie van advies. Wethouder van onderwijs H. de Boer dankte daar de scheidende heer Tuntler namens de gemeente en persoonlijk voegde hij er een kistje sigaren bij zijn beste wensen voor de toekomst.

De direkteur van de Visserijschool, de h. P. Verwayen, sprak namens het personeel en herinnerde aan de prettige samenwerking, die altijd heeft bestaan.

Namens alle leraren verraste hij dhr Tuntler met een tabakspot met kopergravures. Als junior-lid der kommissie dankte de h. Polderman de adjunkt-inspekteur nog voor zijn voorzitterschap.

«NEELTJE» UK.60 KENTERDE

De raad voor de Scheepvaart heeft zich thans uitgesproken inzake het geval van het kenteren en weer rechtop komen van de motorkotter «Neeltje», UK 60, tijdens een zware storm op de Noordzee. De schipper bleek, toen het schip zich na een kwartier weer oprichtte, te zijn verdwenen. De overige vier bemannings leden bleven ongedeerd.

De Raad gaf als haar oordeel : «De Neeltje» is een goed zeeschip en voldoet aan alle eisen, die aan de stabiliteit van dergelijke schepen kunnen worden gesteld. Dat ze desondanks toch is omgeslagen, moet worden toegeschreven aan zeer bijzondere omstandigheden. Er heerste zeer zwaar stormweer, dat onverwachts opgekomen is. De «Neeltje» bevond z ch op een zeer ongunstige plaats om een zware storm af te rijden. Het schip is in dooreenlopende grondzeeën geraakt en daar opgenomen en omgeslagen.»

De raad sprak haar medeleven jegens de nabestaanden van de omgekomen schipper uit en bracht hulde aan de bemanning, die na de ramp niet wilde overstappen op de Noorse tanker «Congo», maar er in slaagden zelf op het schip te blijven en de «Neeltje» door een Belgische kotter naar IJmuiden te laten slepen

«WILLEM BEUKELSZ» IN DE VAART

Woensdag 22 februari zal de proefvaart plaats vinden van het nieuwe visserijonderzoekingsvaartuig «Willem Beukelsz» VO II, van Rotterdam naar IJmuiden, als het weer tenminste zodanig is, dat het schip van de helling kan, vanwege het ijs. De kotter is gebouwd bij de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge en bestemd om de «Antonie van Leeuwenhoek», VO I, te vervangen. Aan de bouw zijn langdurige proefnemingen met een model voorafgegaan bij het waterbouwkundig laboratorium te Delft. De afmetingen van de kotter zijn : lengte 36 m, breedte 7,20 m, diepte 3,60 m. Het schip is met de modernste navigatiemiddelen uitgerust. De drie officieren en vier biologen hebben hun hutten gelijkdeks, alsmede een longroom. De verblijven van de elf leden der bemanning bevinden zich, evenals hun messroom, in het vooronder. Het visruim is klein, doch grote ruimte is uitgespaard voor het laboratorium. De «Willem Beukelsz» kan zowel met drijf- als met trawlnetten vissen. Op het bovendek bevindt zich een automatisch op te blazen rubbervlot, groot genoeg voor 20 personen. Voor de voortstuwing zorgen twee diesel-elektrische motoren van 187 pk en 2 mvm, die elk afzonderlijk of tesamen de schroef met reduktie 6 : 1 kunnen aandrijven. De taak van de «Willem Beukelsz» bestaat uit de bestudering van vissoorten, de haringtrek, het bepalen van de temperatuur en het zoutgehalte van het zeewater, de bodemgesteldheid, het planktongehalte en de gedragingen der netten onder water. Schipper van de «Willem Beukelsz» wordt dhr E. Pronk, die thans het bevel voert voerd over de «Antonie van Leeuwenhoek».

VERRASSENDE VANGSTEN

Zaterdagmorgen liepen te Scheveningen, behalve twee loggers, twaalf kustvissers binnen. De schepen waren bedekt met een dikke laag ijs en voerden bijzonder mooie vangsten aan. Enkele van hen hadden in drie dagen ruim 130 kisten vis scheep gehaald, voor het merendeel platvis. Voor de Scheveningse afslag brachten de kotters een niet onwelkome drukte mee.

LOGGER «HEUSDENS» MAAKTE PROEFVAART

Woensdag heeft de proefvaart plaats gevonden van de nieuwe Vlaardingse logger «Burgemeester Heusdens», VL.27, van de N.V. Visserijmaatschappij «De nieuwe Mercurius».

Tijdens een dichte mist droeg de direkteur van de scheepswerf I.S. Figee, waar de logger werd gebouwd, de h. J. Figee, het schip over aan de direkteur van «De Nieuwe Mercurius», de h. J. van Buuren van Heyst.

Deze aanvaardde de logger en sprak woorden van dank tot de burgemeester van Vlaardingen, naar wie de «Burgemeester Heusdens» is genoemd.

Voorts wenste de h. van Buuren, schipper en bemanning een behouden vaart.

Het schip, dat een snelheid van 11 à 12 mijl per uur kan ontwikkelen, is inmiddels al ter visvangst uitgevaren.

INTERNAAT BIJ VISSERIJSCHOOL NODIG

De Visserijschool te Ymuiden heeft een internaat nodig. Vooral nu wordt verwacht, dat door de uitvoering van het delta-plan en de inpoldering van het IJselmeer, vele jonge vissers zich zullen moeten omschakelen op de Noordzeevisserij, is dit een dringende behoefte geworden.

Hiervoor is steun van de regering onmisbaar. De kommissie van toezicht voor de Visserijschool streeft naar de bouw van een goed internaat (of eventueel een hiertoe in te richten schip), dat voor de leerlingen niet te duur is en aansluit bij het lager onderwijs.

Tevens is de kommissie van mening dat, nu de animo bij de Nederlandse jeugd om te gaan werken in het visserijbedrijf steeds kleiner dreigt te worden, alles in het werk moet worden gesteld meer belangstelling voor dit ambacht te wekken.

Hier ligt een taak zowel voor de vakorganisaties als voor de reders. Ook zoekt men naar een systeem, waarbij de leerlingen afwisselend een half jaar op de school doorbrengen en een half jaar in de praktijk op zee.

Binnenkort zal de naam van de Visserijschool een verandering ondergaan. Voortaan zal de instelling heten «School voor Visserij en Scheepvaart».

Men is van mening dat deze naam de werkzaamheden van de visserijschool meer dekt, daar de afgestudeerde jonge mannen voor een groot gedeelte niet in de visserij werkzaam zijn, maar in andere takken van zeevaart, zoals kust- en sleepvaart.

47 VISKNECHTEN ONTSLAGEN

De zaterdag is verstreken zonder dat het stakingskomité van de trawlvissers te Ymuiden antwoord heeft ontvangen op de door hen aan de reders gezonden open brief, waarin als ultimatum was gesteld, dat voor of op 11 februari antwoord moest zijn binnen gekomen.

De vergadering van de stakende vissers, die aanvankelijk maandag zou worden gehouden, is voorlopig uitgesteld. Inmiddels zijn zaterdagmorgen 47 visknechten door de Stichting Ymuider Visverwerking ontslagen, daar voor hen geen werk meer aanwezig is. Het betreft hier de zogenaamde A-lijsters, deze mensen werken bij toerbeurt in de vishal tegen een garantieloon.

De Centrale van Zeevarenden (NVV) heeft scherp protest aangetekend tegen dit ontslag, daar vooraf geen overleg hieromtrent was gepleegd met de vakorganisaties.

KW.140 GERAMD DOOR ENGELSE TRAWLER

Vrijdagmorgen tegen twaalf uur, is de Katwijkse logger «Voorwaarts» KW.140, negetig mijl ten noorden van Den Helder, in een sneeuwbui met tamelijk goed zicht, in aanvaring gekomen met een Britse trawler, de «St. Carrisbrooke», GY.472.

De Engelsman dook plotseling uit de sneeuw op en ramde de «Voorwaarts» tweemaal aan stuurboordsboeg. De logger begon onmiddellijk te zinken. Door snel volle kracht achteruit te commanderen, kon schipper IJ. van der Bent een aanvaring midscheeps voorkomen, maar de toestand was toch zo kritiek, dat de bemanning oversprong op de trawler.

Daar het waterdichte schot tussen het voorlogies en het visruim het bleek te houden, zonk de logger echter niet.

Inmiddels was de logger «Willem Cornelis», KW.16, evenals de «Voorwaarts» eigendom van de rederij N. Haasnoot te Katwijk, in de nabijheid gekomen. De bemanning van de KW.140 is van de Britse trawler toen op de «Willem Cornelis» overgestapt.

Om 2 uur in de namiddag zijn vijf man van deze logger op de half gezonken «Voorwaarts» aan het werk gegaan om daar een sleeptros te bevestigen en het nog uitstaande vistuig te kappen.

De werkzaamheden werden zeer bemoeilijkt door sneeuwbuien en een hoge zee, maar om half vijf lukte het toch, de verbinding met de «Willem Cornelis» tot stand te brengen. Toen werd de lange sleepreis naar Ymuiden begonnen. Uiterst langzaam, de snelheid bedroeg slechts ongeveer twee mijl, en met de «Voorwaarts» achterstevoren, zodat zo min mogelijk druk op het waterdichte schot kwam te staan.

De logger «Diena Marie», KW. 57, bleef in de buurt, maar behoefde niet mee te slepen.

Zaterdagavond om half elf, kwam de sleep behouden in Ymuiden aan, waar vele familieleden wachtten om de geredde bemanning welkom te heten. De «Voorwaarts» bleek een enorme scheur aan stuurboordsboeg te hebben opgelopen, van dek tot aan de kiel. Nadat de vis — ongeveer tweehonderd manden — van de logger was gelost, is het schip in het dok gebracht.

(Zie vervolg blz. 12)

Brief uit Yerseke

Nr 580 YERSEKE 11-2-56

DE OESTERVERZENDING IN JANUARI

Nederland verbruikte in januari 1956 170.087, verleden jaar 109.114 Hollandse oesters ; België 1.915.748, in 1955 1.737.943 ; Engeland nu 70.300 toen 62.100 ; Duitsland nu 78.780 toen 49.880 terwijl «diverse landen» nu 33.174 en toen 28.050 stuks afnamen .Een gunstig verschil voor januari 56 van ruim 281.000 stuks. Niet slecht voorwaar. Opvallend is de toenemende afname door Nederland. Ongetwijfeld doet zich hier gelden het goedkope aanbod veroorzaakt door het teveel aan oesters en de daardoor verscherpte konkurrentie. 't Klinkt dus wel redelijk als men meent, dat een aanmerkelijk lagere prijs of wellicht een geheel vrijgeven van de oesterhandel een veel grotere vraag zou hebben doen zien. Want hoewel (op zichzelf beschermd) het zeer aanmoedigend is ieder maand ongeveer 200.000 oesters meer te zien vertrekken, toch is dit bij lange na niet genoeg om enig soelaas te brengen in de meer dan droeve situatie van (vooral) de betrokken kwekers. Dit blijkt wel uit de vele protesten die men hoort en de vergaderingen, die worden belegd om uit de impasse te geraken. Op korten termijn is dit wel vrijwel uitgesloten maar voor de toekomst kan wellicht nog wat worden gedaan. Niettegenstaande deze mogelijkheid wordt het verlangen steeds sterker naar algehele vrijlating van de oesterhandel. De voorstanders hiervan zeggen dat bij een dergelijke toestand iedereen kan proberen zijn eigen naad te naaien terwijl nu vooral de kwekers niet verzenders in de hoek staan waar de meeste slagen vallen. Ook van de zijde van «de leiding» zou men steeds meer overtuigd worden van de onmogelijkheid om langs «geleide» weg de zaak in 't reine te krijgen. Zo ziet men dat de wet van vraag en aanbod niet ongestraft kan worden genegeerd. Laten we hopen dat zeer spoedig met een geheel vrij bedrijf betere resultaten kunnen worden verkregen, want de tijd dringt.

ONREGELMATIGE MOSSELAANVOER

Ter oorzake van het sterke vriezen en als gevolg hiervan de sterke ijsvorming kon zo maar af en toe als veranderde wind het ijs wat van voor de wal dreef worden gevist op de verwaterplaatsen. Wij kregen alleen donderdag een klein partijtje toegezonden. Nu veel was niet nodig want de vraag was ook weer tengevolge van felle koude miniem, zo dat een week met heel slechte resultaten moest worden afgesloten.

'T HAD SLECHTER KUNNEN AFLOPEN

De vissersknecht W. van Damme maakte deze week de kachel aan op de YE96. Goed en wel aan gang, ging Vandamme van boord om pas geruimen tijd later terug aan boord te komen. Afgedaald zijnde in 't vooronder bedwelmde hij zo vlug, dat hij niet meer de tijd kreeg uit het vooronder te komen maar daar bewusteloos bleef liggen tot zijn broers hem daar wat later terugvonden. De ijlings ontboden geneesheer stelde kolendampvergiftiging vast. Naar we vernemen maakt de patient het nu weer goed.

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

(Vervolg van blz. 11)

AANVOER EN OMZET DAALDE STERK

De aanvoer en de omzet van het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden blijkt over januari 1956 als gevolg van de staking een geduchte achteruitgang te vertonen vergeleken bij januari 1955 erd in januari van dit jaar 2,1 millioen kg vis aangevoerd en een omzet van f 1,9 millioen gulden bereikt ; in 1955 waren deze cijfers respektievelijk 3,3 millioen kg en f 2,4 millioen gulden.

De scholaanvoer van de niet stakende logger- en kottervloot bleef ongevveer gelijk, maar de tonganvoer verminderde tot op de helft.

De aanvoer van koolvis door de trawlervloot beliep in januari 1955 300.000 kg en liep als gevolg van de staking in 1956 terug tot 32.000 kg. Werd in januari van vorig jaar 400.000 kg wijting aangevoerd, nu was dit slechts 150.000 kg en de aanvoer van makreel was dit jaar slechts een kwart van de aanvoer in januari 1955. De schelvis liep terug tot minder dan de helft en de aanvoer van kabeljauw daalde met 2/5 van de hoeveelheid van januari 1955.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444

(2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

VERGADERING VAN HET INVOERCOMITE TE BRUSSEL

Zaterdag a.s. vergadert te 10.30 u. te Brussel, het comité voor de invoer van vis om het invoercontingent voor de maand maart te bepalen.

Onderzoeksraad

2 verdrinkingen in behandeling genomen

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Anthonis. Het ambt van rijkskommissaris werd waargenomen door de heer Pluymers.

De Raad hoorde eerst de rijkskommissaris betreffende de zaak van de Z.419 «Dolfijn». Volgens blijkt uit de verklaringen van schipper Vantorre Victor heeft deze op 14 mei 1955 een slechte koers gestuurd. Zijn vertrekpositie was niet boei P10 maar boei P11. Verder hield hij ook geen rekening met de tij. De Z.419 geraakte in ondiep water, sloeg vast en diende door de Z.592 naar Cuxhaven gesleept. Gezien Vantorre ter zitting zijn vergissingen bekende, beperkt de rijkskommissaris zijn eis tot een schorsing van één maand. Uitspraak op 7 maart.

DE VERDRINKING VAN SCHIPPER W. VAN DIERENDOUNCK

De Raad hoorde vervolgens motorist Cattoor en matroos Cardon van Z.403. Op 11 aug. viel op 160 mijl van Zeebrugge tijdens de visserij in de Kreeftenput, de schipper, Walter Van Dierendounck, over boord. Het was schoon weder. Motorist Cattoor meende eerst een meeuw of een katrol te horen krijsen maar zag daarna de schipper 30 meter verder in het kielzog. Men voerde daarop twee manoeuvers uit. De eerste maal draaide men tot op 10 meter van de drenkeling de tweede maal kwam men bij hem. Toen was echter reeds bijna een half uur verlopen. Men poogde nog gedurende een uur de levensgeesten terug op te wekken maar slaagde daar niet in. Op te merken dat de manoeuvers bemoeilijkt werden doordat de Z.403 aan de korte lag en dat uit het onderhoor gebleken is dat niemand aan boord de kunstmatige ademhaling voordien ooit had toegepast.

De Raad zal later vonnis vellen.

DE VERDRINKING VAN MATROOS SAVELS FERNAND

Op 10 december deed zich een ander geval van verdrinking voor. Matroos Savels Fernand, 18 jaar van de Z.274 viel op 8 mijl van de Noordhinder in zwaar weder over boord. De drenkeling bleef tegen de scheepswand doch verdween onder het schip door naar de andere kant. Hij bleef niettemin drijven en binnen het bereik van de andere bemanningsleden. Toen slaagde men er in de bootshaak vast te zetten in het oliegoed van de drenkeling en hem dicht bij het schip te brengen. Men vatte hem ook bij de voet maar het oliegoed scheurde plots en de kous van de voet schoot eveneens los zodat Savels terug in het water terecht kwam. Door het scheuren van het oliegoed was ook de lucht vrijgekomen en de ongelukkige matroos verdween in de golven. Nog een uur bleef de Z.274 ter plaatse rondzwalpen zonder het stoffelijk overschot terug te vinden. Eerst verstrekt schipper Savels René, broeder van de verdronken matroos, uitleg waarna Savels Frans, Savels André en Ardaen Louis, alle bemanningsleden, komen getuigen.

De leden van de Raad trachten uit deze dramatische verdrinking enkele lessen te putten. Een lid vroeg waarom geen eind touw rond Savels werd geslagen terwijl een andere vroeg waarom niemand over boord was gesprongen om de reddingswerken te vergemakkelijken. De schipper antwoordde hierop dat de drenkeling steeds in de onmiddellijke nabijheid was van het schip en dat iedereen dacht dat hij zo zou gered worden.

De Raad zal later uitspraak doen.

DE RIVIERLOODSEN TE VLISSINGEN

Een onderzoek

Men weet dat de Belgische rivierloodsen aldaar beschuldigd worden regelmatig fooien te ontvangen, dit is althans de beschuldiging in een artikel in de «Nieuwe Rotterdamse Courant» verschenen.

In kringen der rivierloodsen te Vlissingen wordt ontkend, dat regelmatig fooien worden aanvaard, en zegt men niet op de hoogte te zijn van een onderzoek, dat in dit verband zou ingesteld zijn door de kontrolediensten van de Nederlandse belastingen.

Deze beschuldigingen werden in een artikel in de «Nieuwe Rotterdamse Courant» geuit tegen de rivierloodsen op de Westerschelde. Deze zouden de ontvangen fooien niet opgegeven hebben aan de belastingen. De kontroledienst zou reeds in 1948 een onderzoek begonnen zijn.

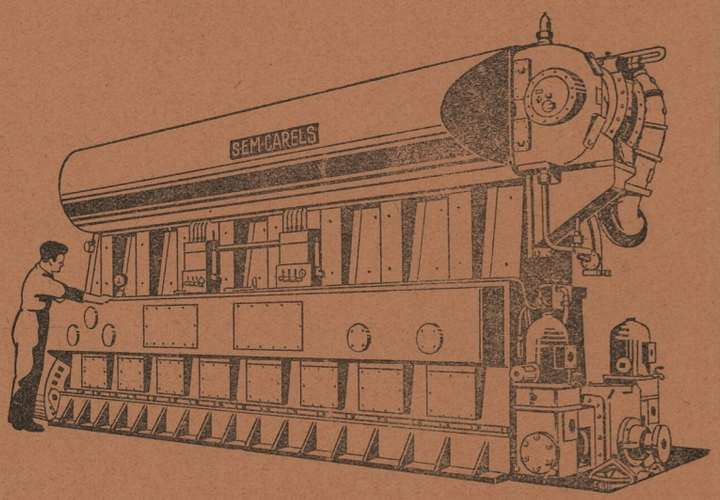
Volgens het dagbladartikel zouden vrijwel alle Nederlandse rivierloodsen fooien hebben aangenomen van de kapiteins van de beloodste schepen. Ook zouden zij van een Antwerpse sleepbootrederij 10 t.h. voorschot hebben gekregen, wanneer van sleepboothulp gebruik moest worden gemaakt. Voorts zouden zij van een of meer bergings- en sleepvaartmaatschappijen beloningen hebben ontvangen voor het seinen van strandingen en andere ongevallen waarbij dadelijk hulp nodig was.

Het onderzoek zou besluiten tot het navorderen voor de belasting. De rivierloodsen zouden verder vergoedingen mogen ontvangen op voorwaarde, dat zij hun bijverdiensten in het vervolg nauwkeurig zouden opgeven.

Men zou hier kunnen zeggen : De pot verwijt de ketel dat hij zwart is.

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK NOVEMBER 1954-1955

SOORTEN	1954 Aanvoer	1955 Aanvoer	1954 Opbrengst	1955 Opbrengst	1954 Gem. Prijs	1955 Gem. Prijs
IJSLAND KABELJAUW						
Groot	281.947	220.137	3.177.881	2.772.147	11.27	12.59
Midden	230.202	75.517	1.663.015	692.062	7.22	9.16
Klein	20.500	8.050	83.500	46.060	4.09	5.72
Totaal :	*532.649*	*303.704*	*4.924.396*	*3.510.269*	*9.25*	*11.65*
NOORDZEE KABELJAUW						
Groot	123.212	127.496	1.798.365	1.973.358	14.60	15.48
Midden	87.832	51.030	711.447	556.023	8.10	10.90
Klein	77.893	48.216	330.089	287.497	4.24	5.96
Totaal :	*288.937*	*226.742*	*2.839.901*	*2.816.878*	*9.83*	*12.42*
IJSLAND SCHELVIS						
Groot	58.984	17.136	809.950	322.110	13.73	18.80
Midden	77.345	35.086	633.420	334.150	8.19	9.52
Klein	71.358	22.273	364.674	110.980	5.11	4.98
Totaal :	*207.687*	*74.495*	*1.808.044*	*767.240*	*8.71*	*10.30*
NOORDEZEE SCHELVIS						
Groot	1.863	1.353	21.630	20.520	11.61	15.17
Midden	23.391	27.314	206.960	228.330	8.85	8.36
Klein	163.849	219.306	789.807	812.647	4.82	3.70
Totaal :	*189.103*	*247.973*	*1.018.397*	*1.061.497*	*5.39*	*4.28*
Schol	243.282	345.711	2.025.492	2.470.761	8.33	7.15
Rog	250.832	229.859	1.910.269	1.847.283	7.62	8.04
Tarbot	101.169	108.021	1.940.556	2.136.648	19.18	19.78
Tong	368.662	298.498	12.139.443	11.468.490	32.93	38.42
Wijting	503.327	594.281	1.970.970	2.141.454	3.92	3.60
Andere soorten	1.347.401	1.365.407	8.732.871	9.657.281	6.48	7.07
TOTAAL BODEMVIS	*4.033.049*	*3.794.691*	*39.310.339*	*37.877.801*	*9.75*	*9.98*
Bastaardmakreel	1.680	1.954	3.025	3.895	1.80	1.99
Volle haring	1.866.885	5.352.348	5.802.234	16.774.460	3.11	3.13
IJle haring	72	—	410	—	5.69	—.—
Sprot	420.138	171.846	3.018.637	2.132.298	7.18	12.41
Makreel	14.107	10.562	91.754	60.990	6.50	5.77
Andere soorten	2.223	11.824	12.699	66.222	5.71	5.60
TOTAAL PELAGISCHE VIS	*2.305.105*	*5.548.534*	*8.928.759*	*19.037.865*	*3.87*	*3.43*
Garnaal	63.835	257.300	1.559.389	2.840.366	24.43	11.64
Andere soorten	48.312	61.187	233.743	279.331	4.83	4.56
TOT. SCHAAL-WEEKDIEREN	*112.147*	*318.487*	*1.793.132*	*3.119.697*	*15.99*	*9.79*
ALGEMEEN TOTAAL	*6.450.301*	*9.661.712*	*50.032.230*	*60.035.363*	*7.76*	*6.03*
IJslandvis	1.917.380	1.518.379	13.419.563	11.539.875	7.00	7.60
Noordzeevis	2.115.669	2.276.312	24.141.454	26.338.438	11.41	11.57



SEM-CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

- SEM -

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C°

14, REDERIJKAAI

OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

Propagandalessen in de maand januari '56

Maison du Peuple, Bois de Breux.

De les werd gevolgd door 20 leden. Er was zeer veel belangstelling voor de visbereidingen. Vis was hier vers te verkrijgen, ook zouden ze voortaan meer goedkope vissoorten aankopen. Na de les werd er smakelijk geproefd en er waren geen vooroordelen meer.

L.O.F.C., Limont.

De les werd bijgewoond door 15 huisvrouwen en kende zeer veel belangstelling. Alle bereidingen werden geproefd.

L.O.F.C., Noville.

De les werd gevolgd door 14 huisvrouwen. In de les werd besproken hoe men door het aankopen van verse vis een goed en goedkoop middagmaal kan bereiden.

L.O.F.C., Grand Hallet.

De les werd gevolgd door 10 leden. Voor deze buitenmensen was bijna alles nieuw. Ze luisterden met veel aandacht en proefden alle bereidingen.

L.O.F.C., Berloz.

De les werd gevolgd door 25 leden. Deze mensen waren nogal goed op de hoogte van visbereidingen. De demonstratie werd met veel aandacht gevolgd. Alle bereidingen werden geproefd.

L.O.F.C., Celles.

De les werd gevolgd door 20 leden. Hier kende men zeer weinig vis. Ze volgde met zeer veel aandacht en zouden in het vervolg meer vis klaarmaken.

Ecole d'Apprentissage, Liège.

De les werd gevolgd door de lerares en 20 leerlingen. De meisjes luisterden heel aandachtig. Ze kenden weinig vissoorten en aten niet graag vis. Nadat ze geproefd hadden waren ze van gedacht veranderd.

L.O.F.C., Bleret.

De les werd gevolgd door 22 leden. Er was zeer veel belangstelling. Na de les werden alle bereidingen geproefd en smakelijk gevonden.

(Vervolg toekomende week)



DIESEL MOTORE

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

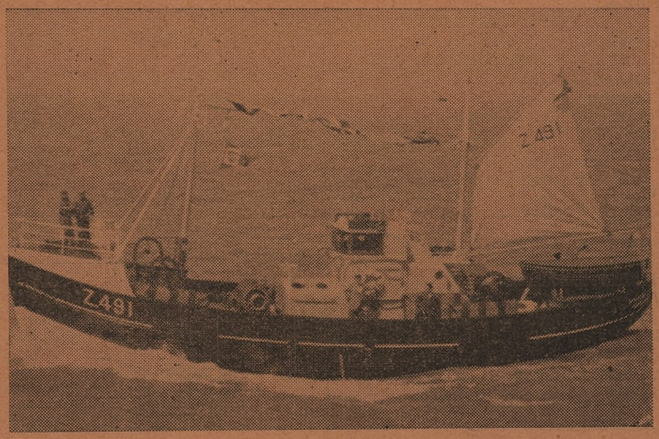
Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

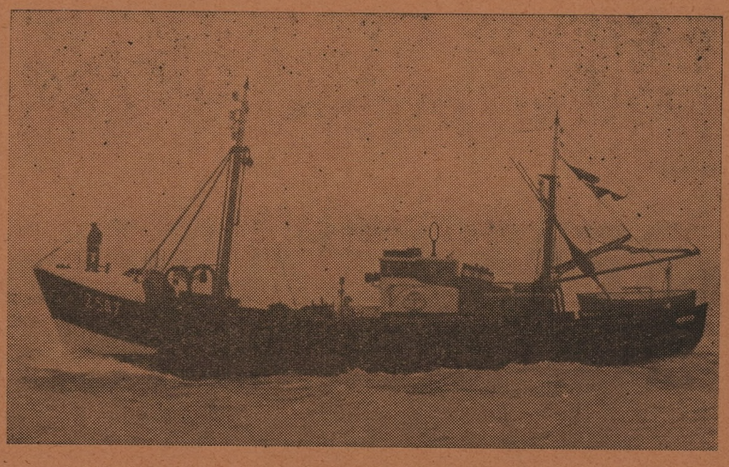
(30V)

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, 2 OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

★

LUIK :
15, Place Xavier Neujean
Tél. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V