



HET

VISSERIJBLAD



*Koning Winter spaart ook de Costendse
Haven niet !*



Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

voor uitwendig gebruik tegen verbranding, infecties, winterhanden
en -voeten, kiespijn, haaruitval

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524-4822

Na 6 uur : 4732-4595

Specialiteit : schelvis,

kabeljauw, makreel,

— haring, enz. —

(80V)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)



(118)

IJMUIDEN-STORES

N. V.

IJMUIDEN

SCHEVENINGEN

Tel. 4447

Tel. 552700

Uw adres voor :

Zout - Vlaggen, enz., enz.

Staalraad — Netwerk

(106)

P.ADMIRAAL en Zoon

ROKERIJ en

HARINGHANDEL

Schoolstraat

Noordwijk aan Zee - Holland

Telefoon : 3155

Specialiteit :

Gefileerde gerookte bokking

Gerookte bokking. (130)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,

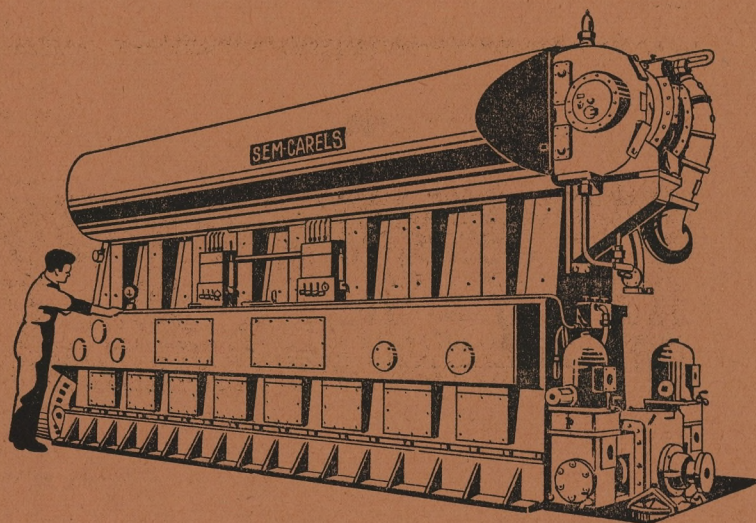
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

Hoge
snelheid,
grote
trekkracht
in één
schroef



SEM-CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

- SEM -

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAI

OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN



*Snel varen is voor elk vissers-
vaartuig van groot economisch
belang. Hoe sneller men de vis-
gronden bereikt, hoe sneller men
later weer de haven binnenloopt,
des te hoger kan de winst zijn.*

*Lips visserij-schroeven zijn spe-
ciaal ontworpen voor deze vaar-
tuigen. Zij zorgen zowel voor
snelheid als voor de trekkracht,
vereist voor het slepen van netten
tijdens het vissen.*

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :

St Jorisstraat, 18, Oostende

Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster

Simonne BOLLINNE

Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR

BINNENLAND : 150 Fr.

Zes maanden : 75 Fr.

Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden

BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Modellen van Vissersvaartuigen in gans de wereld

Een zeer speciale uitgave: «Fishing Boat Tank Tests», waarin de uitslag van 335 reeksen proeven met modellen van vissersvaartuigen worden weergegeven op 150 in-quarto bladzijden, werd zopas uitgegeven door de Food and Agriculture Organisation van de Verenigde Naties te Rome.

De inlichtingen welke in deze uitgave zijn opgenomen, werden verzameld van ontwerpers van vissersvaartuigen in verschillende delen van de wereld, alsmede de uitslagen van de proeven welke door de F.A.O. gedaan werden. Mr Jan-Olof Traung, Hoofd van de afdeling: Vissersvaartuigen van de Visserijafdeling der F.A.O., heeft dit werk samengebracht met de hulp van drie helpers scheepsarchitecten uit de Verenigde Staten, Zweden en Zwitserland.

Deze uitgave is speciaal opgevat voor scheepsarchitecten en bouwers van vissersvaartuigen. Het werd uitgegeven op losse bladen welke gevat zijn in een plastische omslag met vakken voor werknota's.

Elk blad behandelt een speciaal model, waarbij vermeld wordt of het model vervaardigd was uit hout of uit parafine of geïmagineerd. De modellen of gemaakte modellen werden gebruikt en de huidige afmetingen van de romp. De afmetingen zijn uitgedrukt in de gebruikelijke coëfficiënten en eveneens omgezet in twee typeschepen: van 20 m en van 30,5 m lengte. Deze methode om de afmetingen van de tekeningen weer te brengen tot twee bepaalde maten is gemakkelijk voor scheepsarchitecten en scheepsbouwers teneinde vast te stellen welk type van romp er op ieder blad behandeld wordt.

Een lijntekening, benevens een romplan van het schip en inlichtingen omtrent de lijnkurven en de lengtepositie van het zwaartecentrum, worden eveneens gegeven op de bladen. De uitslagen van de proeven worden op een speciaal diagram weergegeven. De snelheidsschaal is gegradueerd in Engelse en Froude-getallen en speciale schalen zijn eveneens gemaakt voor de twee typeschepen (20 m en 30,50 m lengte). Het diagram geeft eveneens de kromme weer van de tuissterkte voor de huidige scheepsgrootte in verhou-

ding tot een specifieke snelheidsschaal, welke overeenstemt met de waterlijnlengte. Verscheidene modellen werden beproeft met verschillende snelheden en op verschillende verplaatsingen. Vier kolommen zijn beschikbaar voor het aanduiden van de afmetingen in elk geval, zodat vier reeksen aangegevoerd worden op elke bladzijde. De beproeftde vissersvaartuigen

zijn van 50 tot 80 voet lengte, doch er werden eveneens proeven gedaan met rompen van ongeveer 100 voet lengte. Het type van elke romp verschilt van de zware verplaatsing, zoals in Zweedse treilers, tot de zeer ranke vissersvaartuigen, zoals de kano-types welke gebruikt worden in Pakistan en deze met zeer zware coëfficiënten, zoals Yslandse treilers.

Er zijn verschillende afwijkingen in de verhoudingen en een grote reeks verschillende neustypes welke beproeft werden. Bepaalde uitslagen werden bekomen met vaartuigen met dubbele of enkele top en een aantal proeven werden systematisch uitgevoerd of zijn verwant de ene met de andere. Er is een zeer interessante reeks proeven van 100 voet treilers van het Boston-type, in dewelke drie boegsoorten werden gebruikt en waaruit vier verschillende modellen zijn ontsproten. Eveneens werden gegevens verzameld over proeven met vissersvaartuigen, zoals: hulpkruiers, sleepboten, onderzeebootjagers, motorzeilers.

Dit is een zeer gespecialiseerde technische uitgave welke grote praktische waarde heeft voor alle scheepsarchitecten welke wensen verbeterde vissersvaartuigen te bouwen. Maar, daar deze uitgave zeer gespecialiseerd is, bestaat het gevaar dat ze door niet-professionnellen zou gebruikt worden en ongelukkige uitslagen opleveren. Alle soorten vaartuigen — goede en slechte — werden beproeft en het zou te betreuren zijn zo ongewijde lezers mochten besluiten dat alle vermelde schepen goede schepen zijn, zodat zij dan een slechte tekening zouden kiezen, of een schip dat zeer slecht zou reageren in de voorwaarden onder dewelke het zal werken. Hiertoe werd nadruk gelegd in het voorwoord op het feit dat de gegevens modellen vertonen die verschillende specifieke weerstanden en dat de praktiserende scheepsarchitect zijn eigen besluiten hieruit moet trekken. Het voorwoord zegt onder meer: Een model kan goed zijn voor een bepaalde reeks toestanden, een ander model voor een andere reeks.

Het is te hopen dat de uitgave van deze testen, waarvan talrijke origineel zijn, scheepsarchitecten moge aanzetten hun gegevens eveneens kenbaar te maken aan de F.A.O., welke naderhand kunnen gepubliceerd worden.

De prijs van deze uitgave is 10 dollar of 50 shilling, deze geeft tevens recht op de kosteloze aanvullingen welke later zullen verschijnen.

VERGADERING VAN INVOERKOMITEE

Het invoerkomitee kwam vorige zaterdag bijeen om de invoerkontingenten voor de maand maart 1956 vast te stellen.

De toestand is volledig veranderd sinds de vorige maanden. De aanvoer is toegenomen, ook de prijzen zijn gedaald. In vergelijking met het vorige jaar is de aanvoer zelfs sterk verbeterd en de prijzen lager.

Het begin van de Vasten kende een zware tegenslag: het gure en koude weder. Onverwacht kwam de koude, vriesweder en sneeuw opdagen. Het vervoer naar het binnenland kon slechts dan met grote moeite gebeuren, de leuhandel kon moeilijk de baan op, de huisvrouwen bleven liever achter de warme kachel dan op straat te lopen op zoek naar vis in de viswinkel of op de vismarkt.

De kleinhandel klaagt over de verkoop. Van het ene uiterste zijn we in het andere gevallen: voor een maand was de vis onverkoopbaar door de zeer hoge prijzen, deze maand was de vis eveneens onverkoopbaar, door het gure weder en ondanks de buitengewoon lage prijzen.

Ondanks deze toestand, vroegen de invoerders nog een contingent van 80 ton vis uit Denemarken. De afgevaardigden der reders konden hiermede niet akkoord gaan, vermits het nu reeds gebleken was, dat

er te veel vis was, dat de prijzen buitengewoon laag waren gevallen, ondanks de inzet van de Vasten, dat de aangevoerde vis in ons land ook van zeer goede kwaliteit is en dat in de volgende weken nog een stijging van de aanvoer mag verwacht worden, vermits de haringvissers hun bedrijf hebben stilgelegd en thans op vis varen. Invoer was bijgevolg overbodig.

Tenslotte besloten de afgevaardigden van de regering voor de maand maart hetzelfde contingent toe te kennen als vorig jaar voor Denemarken, namelijk: 40 Ton.

Voor Noorwegen werd 94 ton vastgesteld, omdat in de loop der voorgaande maanden nog een contingent van 14 ton was blijven staan dat thans bij de 80 ton, voorzien in de handelsovereenkomst, moest worden gevoegd.

Voor Zweden werd het normale contingent van 10 ton voorzien.

Op algemene vraag van invoerders kleinhandelaars en reders, zal door het Ministerie een communiqué gezonden worden aan pers en radio, waarbij aan de huisvrouwen wordt medegedeeld dat er thans veel vis, van goede kwaliteit en aan zeer lage prijzen te bekomen is in de handel.

De Belgische Zeevisserij

In het pas verschenen nummer van het «Tijdschrift voor Documentatie en Voorlichting», uitgegeven door de Nationale Bank van België komt een zeer merkwaardig artikel voor over de Belgische Zeevisserij.

Wanneer men de gezamenlijke tonnemaat van de Belgische vissersvloot in 1955 vergelijkt met die in 1938 stelt men een lichte vermindering vast : 26.350 tegen 28.037 T.. Achter deze globale vermindering van de tonnage gaan echter belangrijke specifieke veranderingen schuil. Het aantal kleine eenheden, d.i. de garnaal- en kustvaartuigen is in vergelijking met 1938 aanmerkelijk afgenomen : 236 garnaalvaartuigen in 1938 tegen 151 in 1954 ; 85 kustvaartuigen in 1938 en nog 74 in 1954. Deze vermindering van de vloot der kleine eenheden wijst op een voortschrijdende modernisering meestal waren het oude schepen met gering rendement, ongeschikt voor intensieve vangst. Daarmee ging jammer genoeg menigmaal een sociaal en familiaal konflikt gepaard de kleine vissersboten waren meestal eigendommen van vissersgezinnen die niet over de nodige kapitalen beschikten — het rendement van hun bedrijf was te gering — om hun verouderde sloep door een moderne eenheid te vervangen. Aldus is meer dan één rasechte zeebonk uit zijn element verwijderd geworden en leidt nu aan land het bestaan van ongeschoolde of van werkloze.

Daarnaast is er de hoogzeevloot, bestaande uit grotere eenheden welke meestal eigendom zijn van redereien die ruime financiële steun genieten en die de uitrusting der schepen grondig gemoderniseerd hebben. De Belgische vissersvloot telde, in 1954, 73 hoogzeetreibers met een gezamenlijke tonnemaat van 13.598. In 1938 bedroegen deze cijfers respectievelijk 66 eenheden en 11.400 Ton. Meer dan 30 i.h. der schepen zijn van recente konstruktie en behoren tot de sterkste en de best uiterguste van Europa. De gevoelige verbetering van de opbrengsten sedert 1938 is te danken aan het in bedrijf nemen dier vaartuigen. In 1938 bedroeg de gemiddelde vangst per schip en per afwezigheidsdag 426 kg. In 1954 : 837 kg. Alleen reeds deze cijfers verklaren het verdwijnen van de verouderde kleine eenheden. Het sociale vraagstuk dat daaruit ontstaat en waarop we hoger zinspeelden mag overigens niet eenzijdig gezien worden. Zo de toekomst van de kleine zelfstandige visser bedreigd wordt, dan is er anderzijds wel vraag naar personeel in dienstverband voor de grote vaartuigen. De zeevisserij heeft thans zelfs te kampen met een tekort aan personeel.

Men mag hieruit besluiten dat, technisch gezien, de evolutie van de Belgische vissersvloot een gunstig verloop kent. Dit is slechts mogelijk geweest door een verhoging der geïnvesteerde kapitalen tijdens de jongste jaren : van 798,4 miljoen frank in 1952, zijn deze in 1954 opgelopen tot 858,3 miljoen frank.

Of deze kapitalen goed belegd zijn zal grotendeels afhangen van de ontwikkeling van de Belgische vismarkt, met andere woorden van het verbruik van zeevis in het binnenland, van de ontwikkeling der visverwerkingsbedrijven en van de uitvoer. Het betreft hier een domein waar talrijke commerciële proble-

men gesteld worden waarvan de oplossing tenslotte moeilijker blijkt te zijn dan de technische vraagstukken. Ondanks de welbekende propaganda-aktie voor het visverbruik wordt in België nog steeds in vergelijking met andere noordzeelanden, vrij weinig zeevis gegeten. Waar Groot-Brittannië, Denemarken West-Duitsland bijvoorbeeld in 1953 en 1954, respectievelijk 23 Kgr., 13,7 Kgr. en 12,3 Kgr. vis per inwoner verbruikten komt België achteraan

met slechts 9,2 Kgr. In 1936/38 bedroeg het totale visverbruik in België : 57,2 duizend Ton. In 1954 was het 64,2 duizend. Er is dus wel een zekere verbetering, maar ze is nog onvoldoende. Het is hoofdzakelijk een probleem van moderne distributie en van verwerkingstechniek : koelwagens, koelkettingen, diepvriesindustrie. Verder is er nog een algemeen handelspolitiek vraagstuk mee gemeoid : de Nederlandse konkurentie in Benelux-raam.

Hoge bomen vangen veel wind

We waren destijds in de gelegenheid een jonge reder bij ons te ontvangen, die onze raad kwam inwinnen betreffende een voor hem onoplosbare zaak en wij hebben sindsdien, in deze rubriek, aan dit geval reeds een artikel gewijd. Door meerdere omstandigheden echter, had die zaak nog geen oplossing gekregen en die jonge kerel, einde geduld, kwam bij ons binnen, razend van woede, en hij zou dit en hij zou dat, kortom hij zou de wereld ondersteboven keren zo hij niet spoedig voldoening kreeg. Wij trachtten hem in alle kalmte de vele opgezeten moeilijkheden uit te leggen, doch de man wilde noch kon langer redeneren en volgens hem was alles te wijten aan één bepaalde persoon, en hoe wij ook het verkeerde van zijn redenering wilden aantonen, het was alles boter aan de galg.

Slechts een week later, en intussen was de zaak reeds geregeld, ontmoetten wij dezelfde reder op een vergadering met nog vele andere reders. Onder hen was er ook een rustend reder, een van wie wij wisten dat hij vroeger steeds vooraan in de bres had gestaan en... daar was ook aanwezig «die man» wiens schuld het was dat de zaak van die jonge reder zolang had aangesleept.

Die reder «op pensioens» begint nu plots en zonder aanleiding of wat ook de lof te zingen van «die man», van die bepaalde persoon, somt alle kwaliteiten en gaven op en noemt hem in één woord ONNISBAAR in de visserij. De eerste lie met deze lofzang instemt was juist die jonge reder, zodat onze verbazing geen grenzen had.

Nadien hebben wij, uit loutere interesse, het verleden van die rustende reder eens nagegaan en tot onze ware verwondering konden wij vaststellen, dat die oude reder meer dan de helft van zijn leven in twist en ruzie had geleefd met de persoon die zo juist op gefundeerde wijze had geloofd en geprezen.

Dit waren nu twee zuivere voorbeelden door twee aan elkaar totaal vreemde reders gedragen, waaruit kon worden afgeleid, hoe men in de visserij in staat is vandaag te aanbieden, wie men gisteren wilde verbranden.

Het is weliswaar reeds een oud spreekwoord dat zegt «hoge bomen vangen veel winds», maar de visserij lie het wel niet zo slecht maakt, maar toch best nog enkele voordelen kan gebruiken en toch ook moet weten dat de bestaanszekerheid van het visserijbedrijf, vandaag nog goed, morgen reeds kan vernietigd worden zo er geen bepaalde mensen en verenigingen bestaan die onafgebroken voor deze bestaanszekerheid al hun krachten inspannen. deze visserij zou moeten weten dat

het niet opgaat vandaag Mr X met doodsbedreigingen te overstelpen om morgen aan deze zelfde Mr X een bijzondere en zelfs a-normale gunst te vragen.

Er is nog een ander spreekwoord, het luidt : ondank is 's werelds loon ! maar dit belet niet dat men een reder, die eerst zijn moeilijkheden aan een of andere parasiet heeft overgelaten en nadien bij ons komt lat men die reders die plots gaan lenken dat een of andere partikuliere instelling meer vermag en groter macht en invloed heeft dan gevestigde beroepsverenigingen. Nadien komen zij meestal terug, doch zij zullen er dan wel zeer goed zorg moeten voor dragen om niet altijd oor overlopers te worden aanzien.

Als Mr X, die zeer veel vermag, eens, om velerlei redenen, niet geeft wat hem gevraagd wordt, en daarom wordt uitgescholden, zal er uiteindelijk maar één slachtoffer zijn : de reder zelf. En als uw boekhouder niet kan beletten dat u toch belasting moet betalen (wat dacht u eigenlijk wel !) en dat u daarom een enkel risico ; u zelf zult misschien alleen nog maar wat meer belasting moeten betalen. En dan moet u nog maar eens en opnieuw nog maar eens van boekhouder veranderen, totdat u bij de eerste terugkomt, nadat u ze allemaal hebt gehad... en bij allemaal hebt moeten belasting betalen !!

We moeten het tot vervelens toe verhalen, het is niet zo zeer de schuld van de reders zelf, als wel van de vossen die er op uit zijn uit en reder alles te zuigen wat er uit te zuigen is, en dat de reder nadien erlaren gaat, dat zal geen enkele afzuiger berouwen noch doen wenen. Er zullen in de visserij, zoals in alle bedrijven, steeds kerels te vinden zijn, die zonder geweten werden geboren ! Maar mochten toch enkelen begrijpen dat de liefde niet steeds van één en dezelfde kant kan omen en dat, wanneer men raad raagt, er toch enkelen mochten overtuigd zijn dat deze raad, steeds sprekt, ook eens minder aangenaam kan klinken

Mensen met een groot en belangeloos inzicht zijn zeldzaam. Zij alleen kunnen een bedrijf recht houden ; als men hen wil kwetsen zal men alvast allereerst zich zelf bezeren.

Eendracht maakt macht, klinkt de lijfspreuk voor zowel Vlamingen als voor Walen ; en zo die eendracht moeilijk te bereiken is, met moet ze toch met alle middelen betrachten. Of zal men om de zes maanden van

WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

koning veranderen ? Zal men het rekord van de Franse regeringen overtreffen en veranderen van vereniging, boekhouder of raadsman, zo dikwijls als een jong meisje van zomerjurk verandert ? Men kan het doen maar de resultaten zullen vreemd zijn !

Wij weten wel dat Mr X gebreken heeft, maar wegen die op tegen de enorme verdiensten welke hij de visserij heeft betoond ?... ONZE CAPACITEITEN ZIJN NIET ZO GROOT !

En, om deze beschouwingen te besluiten, kunnen wij nogmaals beroep doen op de vraag : Wie heeft dezelfde capaciteiten, die voor de visserij van zo'n groot belang zijn :

Daar ligt de hond gebonden !

DE O.88 IN IJSLANDSE WATEREN GESNAPT

Uit Reykjavik wordt gemeld dat de Belgische treiler O.88 «Curie» — en niet «Cyrie» zoals in de bladen werd gemeld — ter visserij op IJsland werd gesnapt terwijl hij aan het vissen was in territoriale wateren. Zijn visvangst en vistuig werden verbeurd verklaard en de schipper, Brackx Maurice, werd veroordeeld tot de betaling van 90 duizend IJslandse kronen of ongeveer 270 duizend Belgische frank.

Het is de tweede maal dat schipper Brackx gesnapt wordt. De eerste maal gebeurde het in 1954. De normale boete bedraagt anders 74 duizend kronen.

Velen vragen zich af waarom onze vissers het nog aandurven in IJslandse wateren te vissen.

Men moet op zee zijn om dit te begrijpen, want alhoewel dit verbod bestaat, weet elkeen dat bij dergelijk hondenweer er moeilijk wat gevangen wordt. Als het ogenblik van naar huis varen aangebroken is, en men geen vis in de bakken heeft, dan is het begrijpelijk dat sommigen het durven wagen een paar trekjes te doen met de gekende gevolgen.

V. B. Z. - KALENDER

Zitdagen van
de heer Vandenberghe :

Zaterdag 25 febr. te 16 u. :

Vismijn NIEUWPOORT.

Donderdag 1 maart te 16,30 u. :

Vismijn ZEEBRUGGE.



NOOIT DE HOOP

GERICHT

OP SLECHTE VIS !

OP DE VERKOOP

NIET EENS GEZWICHT

VOOR FRISSE VIS !!

Na de stemming van de pensioenverzekering

Algemene mobilisatie van de 700.000 «met de kaakslag» aan de Handelaars en Reders

Het is dus geschied... Er werden 103 volksvertegenwoordigers (tegen 66 en bij 3 onthoudingen gevonden, die aan de zelfstandige arbeiders geweigerd hebben datgene wat aan alle andere klassen van de samenleving wordt toegekend, dit is : een ONMIDDELIJK pensioen met een levensminimum voor alle personen van 65 jaar en meer. Er werden dus 103 volksvertegenwoordigers gevonden die het ontwerp Bossaert, die snode «grap», uitgedacht door een verzekeringsmaatschappij, lief aan de minister van de Middenstand, hebben goedgekeurd.

Bij die wet wordt op 65 jaar, mits storting van een jaarlijkse premie, gaande van 2.500 tot 3.600 fr., een «pensioen» van 8.000 fr. toegekend aan een zelfstandige, die thans 45 jaar is ; een pensioen van 6.000 fr., zo hij er nu 50 is ; een pensioen van 4.000 frank zo hij 55 jaar oud is of TWEEDUIZEND frank, zo hij er 60 is. En dit, zoals wij schreven, wanneer dezen 65 zullen zijn !

Bij de jaarlijkse premie zal de zelfstandige — meestal met verloren geld — bijdragen moeten storten van 300 tot 1.200 fr. per jaar, voor een Solidariteitsfonds.

Het overige is in die zin opgemaakt...

Maar het kwaad is gesticht en er valt te vrezen dat met het huidige kompromis, dat bij de meerderheidspartijen wordt vastgesteld en deze ganze treurige zaak beheerst, de Senaat eenvoudigweg die schandelijke euveldaad zal goedkeuren.

WEG MET DE UITBUITERS !

Het komt er voor u dus, zelfstandige arbeiders, op aan er voor te zorgen dat de 700.000 «verzekerbare personen» die dupe niet zouden worden van de verschillende organismen die de wet Bossaert hebben ingegeven en gesteund en klaar staan om een verzekeringsovereenkomst op te leggen. Bij dat kontrakt is er voor u niet veel te winnen, maar voor hen wel.

Aan de schandpaal spijkeren wij de «middenstandsgroeperingen» van alle slag alsmede de beroepsbonden, die er aan onderworpen zijn. Zij hebben de belangen van hun aangesloten geruild voor een schotel «linzensoep», in onderhavig geval voor meerdere miljoenen frank «kommissielonen», welke zij weldra op zak zullen steken en door u zullen betaald worden.

Een van die bonden heeft zich op het laatste ogenblik gekant tegen het ontwerp Bossaert, dit is : toen het kalf verdrongen was.

Deze zowel als alle andere hebben gedurende een gans jaar zonder protest openlijk door de minister van de Middenstand laten verkon- digen, gedurende de ganse duur van de Kommissiewerkzaamheden, dat ontwerp het best beantwoordde aan de zelfstandige arbeiders.

«LAAT U NIET BEETNEMEN !»

Zelfstandige arbeiders ! Het mag niet zijn dat het verraad beloofd wordt.

Stuurt de verzekeringsagenten — door «middenstandsgroeperingen» of andere gevolmachtigd of niet — wandelen wanneer zij u trachten een kontrakt van pensioen-verzekering, zelfs «na naam van de wet» (het liedje is gekend) op te dringen.

«Uit Sociaal Verweer»

Het pensioen der oude reders

Talrijke reders hebben reeds hun ondertekende prokuratie terugge- stuurd waardoor het aan het Algemeen Verbond der Zelfstandige Arbeiders zal mogelijk gemaakt worden op te treden om deze schand- lige wet ongedaan te maken of andere maatregelen te treffen.

We vragen dringend aan de reders die dit nog niet mochten gedaan hebben, dit onmiddellijk te doen.

Om tot een wet te komen die met Uw belangen overeenkomt is het noodzakelijk dat iedereen meedoet aan dit nationaal protest. Tienduizenden prokuraties werden reeds ingediend, ook de reders moeten zich met het protest van de midden- stand verenigen om hun rechten te behalen.

Want het is al zodanig erg ge- worden dat een syndikaal blad, let- terlijk schrijft :

«Vooraf de wet op het pensioen der zelfstandigen is een hopeloos geval. Men begint nu stilaan de bijzonderheden te kennen van dat ontwerp dat reeds goed gekeurd werd door de Kamer en eerstdaags moet besproken worden in de Senaat. Wat er daarin voorkomt is

Dringende nood aan bemanningen ter visserij

Voor het ogenblik liggen reeds een zevental schepen stil wegens gebrek aan bemanning. Bij de ene is het een motorist, bij de andere twee of meer matrozen, anderen kunnen totaal geen volk vinden.

Vooraf het machinepersoneel is moeilijk te vinden.

De meeste motoristen verkiezen aan land werk te zoeken, matrozen zoeken een baantje in het Zeewezen of de Zeemacht.

Bij het jongste examen, waar- op 124 man pässeerden voor matroos aan het Zeewezen, zijn er reeds minstens zeventig vissers, waarvan er dertig binnenkort zullen opgeroepen worden.

De bevolking van de visserijscho- len is niet meer in staat nog het tekort aan te vullen en van de jon- gens die de visserijschool uit heb- ben, zijn er minstens de helft die aan land blijven, of enkel in zee gaan om voldoende vaart te kunnen halen om zich in Staatsdienst te kunnen melden.

Waar zal dat eindigen ?

Nieuwe schepen worden bijna wekelijks in de vaart gebracht, gro- te nieuwe schepen worden verwacht nieuwe schepen zullen gebouwd worden, de oude schepen verdwij- nen niet, maar blijven binnen bij gebrek aan volk.

Wanneer wordt krachtadig inge- grepen door de regering ? Of moe- ten we zelf volk halen uit andere landen, waar de werkloosheid in onze gewesten nog steeds een gesel is ????

EET MEER VIS

Mededeling aan pers en radio

Door het Verbond der Belg. Zee- visserij werd aan de Belgische pers en radio een communiqué uitgege- ven om het verbruik van vis aan te moedigen. Dit communiqué luidt als volgt :

«Tengevolge van de zware stormen die op het einde van vorige jaar over de ganse Noordzee en de IJs- landse kusten hebben gewoed, was de visaanvoer overal zeer laag. Gelukkig zijn deze stormen sinds enkele weken geluwd en kan de visserij, spijs het zeer gure en koude weder normaal uitgeoefend worden.

De visaanvoer aan de Belgische kust is sedert een paar weken bij- zonder groot, de kwaliteit van de vis is uitstekend, er is een rijke keus aan vissoorten en de prijzen zijn zeer voordelig.

Deze gunstige periode valt samen met de Vasten, zodat iedereen in de gelegenheid is thans vis te kopen en een lekkere visschotel te bereiden.

Dit communiqué werd maandag toegestuurd aan pers en radio van het gehele land, zodat deze woens- dag reeds kon opgenomen worden.

Deze week is het Quatertemper- week en is het te hopen dat de huis- vrouwen ook eens bijzonder op de vis denken : er mag immers van de Kerk op woensdag, vrijdag en zater- dag geen vlees gegeten worden.

» verbluffend. Mensen van 55 jaar die meer dan 4.000 fr. per jaar moeten betalen voor hun pensioen om desgevallend 4.000 fr. te trekken als zij 65 jaar zjn. Meer nog. » Mensen van 60 jaar die bijna 6.000 fr. moeten storten per jaar om aan 65 jaar 2.000 fr. te kunnen trekken. » Men ziet dat dat ontwerp opge- maakt werd door een kapitalis- tische verzekeringsmaatschappij en in het geheel geen rekening houdt met de sociale toestanden. » De enige oplossing — aldus dit blad — was een voorstel waarbij de bijdragen veel lager waren en de pensioenen veel hoger, dank zij een meer sociale grondslag. En dat » ontwerp dat veel beter was in alle » opzichten, zou geen cent meer ge- kost hebben aan de Staat. » Nu krijgen de zelfstandigen een pensioenwet die nodeloos zwaar zal wegen op hun inkomsten zon- der evenredige verzekering voor de oude dag.

Reders, middenstanders, het is in uw belang dat U zich stelt tegen deze wet. Daarom eensgezind de prokuratie getekend moet toelaten Uw rechten te verdedigen.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

VERMOTE Roger, matroos op de O.287 werd gedurende het werken aan boord gekwetst aan de rechterhand.

DERYCKER August, motorist op de treiler O.88, is gedurende de visserij op dek uitgegleden en gevallen, waarbij hij zich bezeerde aan de borstkas.

VANBESIJN Albert, lichtmatroos op de O.278, werd geprikt in rechterhand door vreemd voorwerp dat tussen de gevangen vis stak.

BULTEEL August, stuurman op de O.165 werd bij het splitsen van staaldraad geprikt in linkerduim.

COOPMAN Julien, motorist op de O.282 werd bij het sluiten van de ijzeren ramen met linkerhand gegrepen, zodat de pink hierbij erge kneuzingen opliep.

VYNCK Lucien, lichtmatroos op de O.262 werd bij het splitsen van staaldraad geprikt in rechter wijsvinger.

BACQUART Marcel, schipper van de O.132 is bij het lossen van vis uitgegleden en gevallen. Bacquaert werd hierbij gekwetst aan de rug.

VYNCK Charles, matroos op de O.154 is bij het overboord zetten van de korre uitgegleden en gevallen waarbij hij gekwetst werd aan de onderkaak.

VANHYFTE Aimé, schipper op de O.326, is gedurende de visserij uitgegleden en gevallen over de bakplank. Vanhyfte werd licht gewond aan de linker elleboog.

ZEEBRUGGE

DEGROOTE Felix, schipper en eigenaar van de Z.209 is bij het lossen van de vis gevallen op de rug.

CATTOOR Remi, matroos op de Z.435 werd gedurende het splitsen van staaldraad geprikt in rechterhand.

RASSAUW Edmond, motorist, is op dek van de Z.539 gevallen, waardoor hij verwondingen opliep aan de linkerarm.

CATTOOR Julien, werd gedurende het werk aan boord van de Z.435, waarop hij aangemonsterd is in hoedanigheid van matroos, geprikt door staaldraad in rechterhand.

BULCKE André, matroos op de Z.561 liep op dek toen hij in een nagel trapte.

DEWAELE Louis, motorist op de Z.432 is gevallen terwijl hij bezig was de korre te herstellen.

NIEUWPOORT

VERCOUTTER Michel, schipper-eigenaar van de N.211 werd bij het nazien van de korre door uitsteeksel van de wire geprikt in linkerhand.

BESCHUYT Julien, schipper-eigenaar van de N.71 kreeg een terugslag van de handle op rechterhand bij het in gang zetten van de motor. De middenvinger werd hierbij erg gekwetst, zodat Beschuyt ongeveer 14 dagen zal werkonbekwaam blijven.

STORMSCHADE

Toen de Z.274 schipper Savels René, ter visvangst was, werd het bezaanzeil, dat gans vervroren was, bij een rukwind vernietigd.

SCHROEFDEFEKT

De Z.442 schipper-eigenaar Adams Leon bevond zich ter garnaalvangst toen men al op eens harde kloppen voelde op het achterschip. Het vaartuig begon te irilleren en het schroef werd afgelegd. Verondersteld werd dat de schroef erg werd beschadigd. De hulp werd langs de radio gevraagd aan de Z.401 schipper-eigenaar Demunter Julien, die in de nabijheid viste en het vaartuig behouden op sleepte naar de haven van Zeebrugge. Op de kuisbank geplaatst, stelde men vast dat twee bladen van het schroef geslagen waren.

MOTORDEFECTEN

De Z.539 schipper Van Dieren-donck Raymond, liep motordefekt op. Bij nazicht stelde men vast dat de lager van de 3e cilinder warmgelopen was. De motor werd stilgelegd en de hulp werd langs de radio opgeroepen naar de Z.549, schipper Bulcke Marcel, die het vaartuig behouden op sleepte naar de haven van Zeebrugge.

Toen schipper Cattoor Frans van de Z.583 zijn vaartuig verhaalde in de vissershaven na verkoop van zijn vangst, zag men dat er rook uit de motor kwam. Deze werd afgelegd en men stelde vast dat de lagers van de eerste en derde cilinder warmgelopen waren en de drijfslag vastgekomen was. Dit werd veroorzaakt door de slechte werking van de oliedrukregelaar en de waterafkoeling.

Engels-Yslands visserijgeschil opgelost

De strijd om de vier mijl territoriale grens tussen Engeland en IJsland is uitgelopen op een slag in het water: de toestand van de territoriale grens zal niet veranderen, zolang de U.N.O. geen uitspraak gedaan heeft en intussen zal de invoer van IJslandse vis in Engeland zonder tegenstelling van de reders kunnen beginnen.

Voorzitter Croft Baker van de Engelse redersvereniging verklaarde zelfs dat de vriendschapsbanden tussen Engeland en IJslandse reders, na het geschil, nog nooit zo sterk geweest zijn.

Intussen werd vorige week de O.88 opgeleid nabij de IJslandse wateren, zijn nog talrijke processen ahangig van Belgische vaartuigen en mogen we ons aan nieuwe moeilijkheden verwachten.

Ook in Engeland komen nu moeilijkheden voor: de vishandelaars van Hull en Grimsby twisten onder elkaar om het leeuwenaandeel te bekomen van de IJslandse rechtstreekse landingen die binnenkort aldaar mogen verwacht worden ingevolge het nieuwe akkoord.

Tenslotte vragen wij ons af wat de reactie zal zijn van de U.N.O. op de overeenkomst die gesloten is geweest?

DE FRANSE TONIJNVISSERS IN WEST-AFRIKA

Volgens de laatste berichten schijnen de Franse tonijnvissers uit Concarneau en St Jean de Luz steeds met sukses hun bedrijvigheid voort te zetten. De drie Concarnezen die eerst op 15 december 1955 naar West-Afrika vertrokken hadden op 1 februari 1956 reeds 140 Ton tonijn aangevoerd; terwijl de andere twee uit St Jean de Luz die met 15 dagen voorsprong de visserij begonnen 240 Ton aan land hadden gebracht.

SPROTVISSERIJ TE DOUARNENEZ

Gebruik makende van een voordelige maanstand zijn vorige week een groot aantal schepen uit Douarnenez ter sprotvangst met driftnet uitgevaren.

De vangsten waren weinig belangrijk, zodat zestig schepen slechts 108.000 Kg sprot aan wal brachten, gaande van 71 à 84 Fr fr per Kg — De prijzen overtroffen echter de meest optimistische verwachtingen — Het grootste gedeelte der vangst werd door de conserveurs opgekocht die er grote behoeften aan hebben.

Volgens de schippers had de sprotvangst nog enkele dagen kunnen voortduren, doch de schepen zagen zich genoodzaakt terug te keren door het slechte weder en veel schade aan de netten door de koude.

HET NOORSE HARINGSEIZOEN DOOR HET WEDER GEREMD

Het Noorse winterharingseizoen kenmerkte zich dit jaar door de grote aanvoer. Midden januari grepen de eerste vangsten plaats, van dewelke een deel uitgevoerd werd naar Duitsland.

De grootte van de haringen bedroeg 3,7 tot 3,8 stuk per kgr.

De tweede helft van januari was zeer ongunstig, tengevolge van de slechte weersomstandigheden, zodat gevreesd werd het contact te zullen verliezen met de haring scholen.

Inmiddels werden grote bestellingen genoteerd van uit Engeland Nederland, Frankrijk en West-Duitsland.

Einde januari verbeterden de weersomstandigheden en werden de haringen in zeer grote hoeveelheden aangevoerd.

Tot en met 6 februari bedroeg de aanvoer 6,4 miljoen hl. haring, d. w.z. 700 000 hl. meer dan het voorgaande jaar.

Misschien dat de ruime aanvoer ook de oorzaak geweest is van het verschijnen van een Russische haringvloot vóór de Noorse kusten.

Niettegenstaande de rekord-aanvoer konden de behoeften van de industrie nog niet volledig gedekt worden.

Een voornaam gedeelte werd uitgevoerd naar Duitsland, dat echter nog verplicht was bestellingen te doen in Denemarken, Zweden, Nederland en België.

VISKOTTER VERMIST

Sedert einde januari is de viskotter «Jan Mees» Ss. 66 over tijd. Deze viskotter vertrok op 19 januari uit Grimsby met als bestemming de Doggerbank.

Er wordt gevreesd dat het vaartuig verloren gegaan is gedurende de orkaan, welke woedde van 20 tot 22 januari. De eigenaar en een drie-ledige bemanning waren aan boord.

MAATREGELN TEGEN DE OLIEBEVUILING TER ZEE IN DUITSLAND

We hebben in ons nummer van 17 februari gewezen op de maatregelen door de Deense regering genomen om het uitstorten van vuile olie in Deense wateren te verbieden.

De steeds toenemende oliebevuilding op zee heeft een zeer verontwaardigende omvang aangenomen. Reeds in 1954 werd te Londen een konferentie gehouden ter bespreking van de nodige maatregelen, die moeten genomen worden, om aan deze toestand te verhelpen.

Het gevolg van deze konferentie was «De Internationale Overeenkomst voor het verhinderen van Zeebevuilding door Olie», tot dewelke 32 landen toetraden.

Over acht punten werd een overeenkomst getroffen:

1. zo snel mogelijk het in zee werpen van olie te verbieden;
2. maatregelen te nemen tegenover de schepen, welke niet onder de bepalingen van deze Overeenkomst vallen;
3. het bevorderen van ingebouwde olieseparatoren aan boord;
4. het scheppen van installaties voor het opnemen van de vuile olie in de herstellings- en oliehavens;
5. het geven van richtlijnen om de oliebevuilding te beletten;
6. te nemen overgangsmaatregelen tot het in werking treden van deze overeenkomst;
7. het oprichten van nationale commissies tegen de oliebevuilding;
8. het verzamelen en verspreiden van studiemateriaal door de bevoegde instanties van de Verenigde Naties.

Als verboden zone voor het af laten van olie, werd wat betreft de Noordzee-kusten van België, Nederland, Duitsland en Engeland, een afstand van 100 zeemijlen bepaald, te rekenen vanaf de kustlijnen.

Thans werd deze Overeenkomst door de Duitse Bondsrepubliek geratificeerd, welke er nog strengere bepalingen aan toevoegde.

**VISHANDELAARS!
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD!**

Drie vissersvaartuigen op de golfbrekers

Een zeer gevaarlijke stranding

Dinsdagmorgen rond 10 uur kwamen in dit ijskoud weer, verschillende garnaaivissersvaartuigen van hun nachtelijke visserij terug om nog de markt van Zeebrugge trachten te halen, waar ze te 10.30 uur moesten aanwezig zijn voor de verkoop van de garnaal.

Gekomen ter hoogte van Duinbergen, waar op het huidig ogenblik zandopspuitingen plaats hebben, zijn tengevolge van de potdikke mist, VIJF van deze vaartuigen op het strand vastgelopen, waarvan de Z.502 zich tijdig kon onttrekken aan het gevaar, van de aldaar in opbouw zijnde golfbrekers, en de andere drie, namelijk de Z.525, Z.501 en Z.404 vast bleven zitten.

Zulks gebeurde ongeveer 1.50 uur na hoog water, zodat de positie van deze vaartuigen weinig rooskleurig was. Inderdaad, waar de Z.525 langs de golfbreker lag en rustte tegen de kleine houten peilers, kon hetzelfde niet gezegd worden van Z.501, welke dwars over de in opbouw zijnde golfbreker lag, met een 10-tal meter zuidelijker de Z.404, welke insgelijks in dwarse positie over een zware steen van deze golfbreker in een zeer gevaarlijke stand stond, bij zoverre, dat elk ogenblik kon gedacht worden dat de opkomende wind en een zwaarder getij van het noord-oosten deze 2 laatste schepen zou doen verloren gaan.

De drie vissersvaartuigen zijn verzekerd bij de Verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood» en wel voor: Z.525 725.000 fr., Z.501 voor 385.000 fr.; Z.404 voor 700.000 fr., zodat een kapitaal van 1.805.000 fr. op het spel stond en velen dachten dat het zelfs moeilijk zou zijn de bemanning te redden moest het vlotbrengen slecht afgelopen zijn. Het is op dat ogenblik dat deze verzekeringmaatschappij na bespreking met de betrokken schippers, snel handelend, de redding verzekerde, door het nemen van effectieve maatregelen. Weiers en ankers werden uitgezet en er werd in verbinding getreden met het Loodswezen te Zeebrugge en Kommandant Roets te Oostende, die

zoals altijd even bereidwillig en praktisch ter hulp kwam, niettegenstaande er moeilijkheden bestonden voor het vinden van de bemanning en het kunnen sturen van de schepen.

DE REDDINGSPOGINGEN

Uit Zeebrugge vaarden: de kleine vedette, die zeer praktisch werk kon verrichten en de verbinding kon tot stand brengen, met als bemanning: schipper Margorie, Vantorre en Desmidt en de reddingboot met als bemanning: schipper Peeren, Pitteljon, Eerebout, Lampo en Deconinck, uit. Inderdaad, het was zeer noodzakelijk dat zij er waren, want bij de minste tegenslag, zou men het verlies van mensenslevens hebben kunnen betreuren, daar gevreesd werd dat de Z.501 en de Z.404 zouden lek slaan. Van uit Oostende zond Kommandant Roets de Zeeleeuw, met als schipper Dentant Pierre, welke reeds te 18.45 u., dus ongeveer 2.30 u. vóór hoogwater ter plaatse verscheen en de nodige schikkingen nam met de andere vaartuigen. Op de strandhoofden van Duinbergen waren ondertussen de pompiers van Heist verschenen, met zeer sterke schijnwerpers die de drie vaartuigen volledig belichtten, zodat van op de wal en van uit zee alle bewegingen van de bemanning en de vaartuigen gemakkelijk kon gade geslagen worden en men alsoo op deze zeer gevaarlijke plaats praktisch werk kon verrichten. Het was de Z.501, waarvoor men het meest vreesde, welke het eerst door de vedette in samenwerking met de reddingboot, terwijl de Zeeleeuw een afwachende houding aannam van de golfbreker kon getrokken worden. Daarna was het de beurt aan de Z.525 die nochtans niet zo gemakkelijk van het strand weggeraakte daar deze een 30-tal meter Noorderlijker lag en geweldig te lijden had van de ondertussen opgekomen noord-oosten wind, welke een briesje deed ontstaan met een fel gezwel op het strand

en bittere koude verspreidde. Het behendig manoeuvreren van schipper Jan Vantorre, daarin goed bijgestaan door zijn motorist V. Verpoorter, matroos L. Savels en de scheepsjongen R. Savels, maakte dat na wat horten en stoten door de branding, dit vaartuig toch losraakte en het zeegat koos. De Z.404 lag op de gevaarlijkste plaats, op de zware arduin en er was een geweldige behendigheid nodig van de schipper-eigenaar Louis Meyer om z'n vaartuig te redden. Hij deed het dan ook op een voortreffelijke wijze, want plots lag de Z.404 overin de arduin en golfbreker en op hetzelfde ogenblik zette Leon Meyer zijn vaartuig in noord-westelijke richting in beweging, zodat het snel uitschietend vaartuig een nieuwe stranding vermeerde aan de andere zijde van de golfbreker en de redding van deze drie vaartuigen met een zucht van verlichting als een feit kon aangezien worden. Op het strand zag men de bekommerde gezichten van de familieleden en vrienden, alsook van 'n paar honderd kijklustigen de bewegingen gadeslaan. Door de heer Vandenberghe werd radiofonisch in verbinding getreden met de Zeeleeuw om te vragen of alles wel aan boord verliep, daar gevreesd werd voor een lekkage en het antwoord luidde: «Alles wel aan boord, de drie schepen maken geen water», en met een «Dank U, schipper» was dit hachelijk avontuur opnieuw achter de rug.

Niet alleen een kapitaal van ongeveer 2.000.000 fr. stond op het spel, maar ook een 12-tal mensenslevens.

Er dient daarom ook hulde gebracht aan de snelle en praktische wijze waarop onze loods- en reddingdiensten te werk gingen. Bemanning en schipper verrichtten knap werk. Ook mag een woordje van lof gezegd worden van de pompiers van Heist, die door hun belangloos optreden de dank van de mensen op zee en de vissersvaartuigen verdiend hebben. Deze pompiersleden waren: Kommandant Van Haelewijn, Engelrelst en Degroote. Ook de gebroeders Jan en Emiel Dobbelaere staken een helpende hand toe en maakten zich verdienstelijk.

HET GROOT GEVAAR

Deze stranding van 4 vaartuigen in enkele minuten tijd, heeft doen inzien hoe gevaarlijk deze plaatsen op het huidig ogenblik zijn, tengevolge van de grote werken uitge-

voerd bij het leggen van een 400 meter lange golfbreker. Dergelijke strandhoofden, die zo ver in zee lopen, zouden op één of andere manier dienen afgebakend te worden, daar ze volledig aan het zicht van de vissers ontsnappen en een groot gevaar betekenen voor om het even wie, die de haven van Zeebrugge wil aandoen. Anderzijds menen wij dat de vissers deze ongelukken niet zouden oplopen, moest men in de vismijn te Zeebrugge een andere regeling treffen betreffende de verkoop van de garnaal. Inderdaad, voor redenen welke we niet begrijpen, werd thans opnieuw een loting ingevoerd. Deze geschiedt te 10.30 u. en daarna wordt geen enkele vangst 's morgens nog verkocht, zodat elkeen tracht op het gestelde uur tegenwoordig te zijn, daar de prijzen soms veel verschillen met die van 's namiddags. Wij menen dat, waar er een vismijn is, men minstens 2 of 3-maal na een bepaald uur nog zou moeten verkopen en dat wanneer er zich een garnaaivisser aanbiedt, de verkoop om het half uur zou moeten geschieden. Men zou deze mensen moeten vrij laten zich aan te bieden of niet.

Op deze kwestie komen we nog terug.

DE VISMIJN VAN BLANKENBERGE

WORDT HERBOUWD

Volgens een beslissing van de gemeenteraad, zal te Blankenberge een nieuwe vismijn gebouwd worden. Waarschijnlijk zal men van de gelegenheid gebruik maken om iets aantrekkelijks en moderns te bouwen. Het komt ons voor dat, zo zulks goed opgevat is, men er iets moois en aantrekkelijks zou kunnen van maken al verkopen er nog zeer weinig vaartuigen hun vangsten aldaar.

GROOT JUMPING BAL

Zaterdag 3 maart gaat in de zaal «Carnegie», Franciscusstraat, het GROTE JUMPING BAL door van de Oostendse zeevisserij.

Dit bal zal, naast de vele verrassingen opgeluisterd worden door de traditionele wedstrijd in het viswerpen. Deze wedstrijd werd destijds gehouden tijdens het Groot Haringbal doch werd, om organisatorische redenen, thans als hoofdschotel naar het JUMPING BAL verwezen.

Het komt er bij deze wedstrijd op aan van op zekere afstand verschillende soorten vis in de bennen te gooien. Wie het meest voltreffers heeft wint de eerste prijzen.

Wij twifelen er niet aan of gans de visserij zal zaterdag in Carnegie te vinden zijn om er de diverse werpers-ploegen aan te moedigen en er ook een lustige avond door te brengen.



De drie Zeebrugse visserssloepen, Z.404, Z.501 en Z.525 op de golfbreker te Duinbergen.

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,50 % niet begrepen, ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Heel wat minder vis dan verleden week. Ook was het de quateremperweek. De prijzen waren daarenboven niet zeer hoog en daalden van maandag naar woensdagmarkt. Minder werd aangebracht van IJsland, Moray en Witte Bank, terwijl Kanaal en West ongeveer dezelfde hoeveelheid aanbrenge. Hierdoor daalde de tongenaanvoer ook fel. Roggen waren weer overvloedig voorhanden evenals kabeljauw en andere ronde vis. Op maandag kregen we de grootste aanvoer van de week. In totaal werd door 40 schepen 12.455 bennen vis en 18.151 kg tong aangevoerd, die verdeeld waren als volgt:

Vijf IJslanders met samen 5.580 bennen vis, dus eerder kleine individuele vangsten. De opbrengsten konden dan ook moeilijk lonend genoemd worden. Kabeljauwprijs zakte van openings- naar sluitingsmarkt, samen met de meeste andere soorten.

Vijf schepen van de Moray Firth voeren gezamenlijk 2.475 bennen vis aan van goede kwaliteit uit korte reizen. Vooral veel kabeljauw. Lonende besommingen.

16 Kanaalschepen met 3.350 bennen vis en 11.800 kg tong. Meestal grote en goed verzorgde vangsten die lonende opbrengsten mogelijk maken.

Slechts 2 Witte Bankers op de ganse week met 90 bennen vis en 2.752 kg tong. Tongprijs steeg van de 1e naar de laatste markttag in evenredigheid met de aanvoer. Een schip van de Oost voert 100 bennen vis en 350 kg tong aan, terwijl van de West 870 bennen vis met 3.250 kg tong worden aangebracht uit 16 vangsten.

Maandag 20 februari

IJSLAND	19	700	—	266.334
O.331	19	700	—	266.334
O.269	18	630	—	293.760
O.294	16	1850	—	832.564
MORAY				
O.94	16	400	—	198.597
O.124	13	550	—	313.720
KANAAL				
O.156	15	120	1000	90.110
O.228	15	300	1500	203.750
O.326	15	300	500	149.570
O.265	15	150	800	132.220
O.266	16	300	1000	164.130
O.246	15	170	900	114.730
O.313	15	200	1500	159.610
Z.581	15	200	1800	206.760
O.128	12	140	—	56.710
OOST				

Z.491	11	100	350	51.490
WEST				
N.211	4	120	200	62.540
N.806	5	90	—	30.170
N.819	7	50	700	56.890
O.33	4	40	300	32.650
Z.500	12	90	1000	86.660
O.276	6	50	—	30.920
N.7	5	100	—	39.800

Minder vis dan vorige week op de openingsmarkt. Toch zeer keusrijke aanvoer met nogal veel Kanaalvis. Goed verzorgde vangsten. Onzekere markt die neiging vertoont tot stijgen. Over het algemeen hogere prijzen dan de vorige week, vooral voor witte en IJslandse kabeljauw. Ook voor kleine vis wordt meer betaald. Meestal lonende opbrengsten.

Dinsdag 21 februari

IJSLAND				
O.81	18	1500	—	480.160
MORAY				
O.242	12	450	—	247.890
KANAAL				
O.295	16	325	—	174.820
O.210	6	130	—	54.445
O.105	16	200	1000	171.605
O.342	13	310	—	168.030
Z.412	12	150	800	104.540
WEST				
O.147	3	120	—	36.370
O.15	5	100	400	60.420

	20-2-1956	21-2-1956	22-2-1956	23-2-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	27,40-31,—	28,80-30,—	29,20-38,40	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	34,60-37,40	41,40-43,—	46,—54,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	39,—45,40	47,80-48,—	54,—64,40	.....
Voor-kleine — Petite	42,—48,80	50,40-53,—	58,—65,40	.....
Kleine tongen — Toute petite	35,40-41,40	40,60-42,—	40,60-54,—	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	32,—37,—	36,—38,—	40,—	.....
Middel — Moyenne	27,—29,—	29,—33,—	28,—39,—	.....
Kleine — Petite	16,—17,—	16,—18,—	16,—20,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	4,40-5,40	3,80-4,10	7,—7,40	.....
Grote iek — Grosse	7,20-9,60	7,—	10,40-14,—	.....
Kleine iek — Petite	10,80-12,40	11,—	16,—19,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	10,40-13,60	14,—	18,80-19,80	.....
Platjes — Toute petite	3,60-8,60	6,60-9,40	10,60	6,80
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	11,—	13,20	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	26,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	12,80-19,20	.....	.....
Kleine — Petit	.....	6,80	.....	.....
Rog — Raie	3,60-11,60	3,20-11,60	5,—11,40	3,50-6,20
Rode poon — Perlon	.....	.....	15,—	.....
Grauwe poon — Grondin	3,20-5,—	.....	7,20	.....
Kabeljauw — Cabillaud	9,80-16,40	9,60-13,40	8,—9,40	.....
Gullen — Petit cabillaud	5,40-11,80	6,80-9,80	6,60-8,20	.....
Hozemondhamme — Baudroie	21,—24,—	19,—25,—	17,—21,—	.....
Wijting — Merlan	8,—10,—	6,60-13,40	13,20-17,—	.....
Schar — Limande	.....	.....	7,—	.....
Steenschol — Sole limande	7,—12,—	7,40-12,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	5,50-6,20	.....	9,50	.....
Hondshaai — Roussette	5,10-6,—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	6,20-11,40	7,—13,70	9,70-15,40	.....
Keilrog — Raie radiée	14,—14,80	14,—17,—	10,80-16,—	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	10,—	7,60-11,—	5,—13,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	3,60	3,60-5,80	5,—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	3,80-6,40	6,—	6,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,20-3,20	2,60	3,—	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	5,40-10,60	5,20-10,—	4,—7,80	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	10,20	9,80-10,20	8,—9,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	24,—	.....	.....

WITTE BANK

O.174 14 60 1952 113.355

Heel wat minder vis dan gisteren. Hoofdzakelijk Kanaal variëteiten. Zeer weinig tong. Ook niet veel vis van de Moray. IJslandvis wordt aan lagere prijzen afgezet. Tongen zijn duurder. Ook kleine vis is iets duurder. Witte kabeljauw is goedkoper.

Woensdag 22 februari

IJSLAND

O.318 17 900 — 349.282

MORAY

O.215 12 450 — 192.880
Z.212 11 625 — 239.500

KANAAL

O.102 13 150 500 103.940
O.155 13 200 500 124.540

WITTE BANK

Z.321 8 30 800 70.610
WEST
O.532 3 30 — 11.480
O.267 3 80 700 51.790

Beperkte aanvoer, toch nog genoeg. Kabeljauw is nog iets gedaald bij gisteren. Zeer weinig tong. IJslandse soorten zijn goedkoper dan de vorige dagen. Tongen zijn erg gestegen. Wijting is ook erg duur.

Donderdag 23 februari

WEST

O.196 4 60 — 20.660

Verwachtingen

MAANDAG 27 FEBRUARI :

IJsland : O.217 (100 b.) ; O.298 (2600 b.) ; O.316 ; O.286 (1200 b.)
Witte Bank : O.227.
Moray Firth : O.237 ; O.239.
Kanaal : Z.421 ; Z.226 ; O.278 ; O.166 ; O.131 ; O.235 ; O.313.
West : O.184 ; O.152 ; O.327 ; O.77.

DINSDAG 28 FEBRUARI :

IJsland : O.85 ; O.293.
Moray Firth : O.292.
Kanaal : O.183.
West : O.211 ; N.806 ; N.7 ; O.276 ; O.346.

WOENSDAG 29 FEBRUARI :

IJsland : O.88.
Moray Firth : O.231 ; Z.405.
Witte Bank : O.173 ; O.268 ; Z.528 ; Z.171.
Kanaal : O.87 ; O.175 ; O.300 ; O.345.
Oost : Z.419.
West : O.121.

VERMOEDELIIK :

Van 120 tot 239 pk :
16-2 : O.277 (W) ; O.191 (K) ; O.165 (K).

18-2 : O.196 (W).
22-2 : O.33 (W) ; O.147 (W) ; O.15 (W).

Van 240 tot 349 pk :
16-2 : O.108 (MF).

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole
 Bloktong — Sole moyenne
 Fruittong — Sole 3/4
 Schone kleine tong — Petite sole
 Kleine tong — Toute petite sole
 Grote tarbot — Gros turbot
 Middelm. tarbot — Turbot moyen
 Varia — Divers
 Griet — Barbue
 Pieterman — Grande vive
 Grote pladijs — Grosse plie
 Middelm. pladijs — Plie moyenne
 Kleine pladijs — Petite plie
 Deelvis — Portion
 Kabeljauw — Cabillaud
 Gul — Petit cabillaud
 Keilrog — Raie radiée
 Rog — Raie
 Tiltlen
 Scherpstaarten
 Halve man
 Grote wijting — Gros merlan
 Kleine wijting — Petit merlan
 Bot — Flet
 Schar — Limande
 Zeehaai — Aiguillat
 Zeehond — Chien de mer
 Robaard — Grondin rouge
 Knorhaan — Grondin

Geen aanvoer deze week.

ZEEBRUGGE

20-2	21-2	22-2	23-2
29-30	31-32	40-42	42-43
32-34	34-35	49-51	46-48
40-41	39-40	61-62	52
41-42	54-46	66-67	54
43-44	46-47	67-68	56
35-36	33-35	35-36	35-36
22	26-28	26-28	24-26
18-19	19-20	22-24	20-26
23-24	22-23	25-27	24-25
30	39-40	40	38
1-2	3-4	8-9	.....
5-7	8-9	17-18	.....
8-9	12-13	21-22	.....
6-7	11-12	17-18	10-11
9-10	12-11	.....	.....
12	6-7	.....	.....
.....
9-10	10-11	9-10	.....
6-7	6-7	5-6	.....
6-7	7-8	6-7	.....
4-5	4-5	5-6	.....
11-12	11-12	16-17	.....
.....
2	2	4	.....
10	11	15	12
4-5	5	7	.....
4-5	6	6 6	.....
.....
.....	.....	4	.....



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06
 Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
 gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans 't land

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
20-1	22	344.400	3.573.485			
21-2	10	171.152	1.611.635			
22-2	8	125.350	1.144.022			
Tot.	40	640.902	6.329.142			

IJLE HARINGAANVOER TE OOSTENDE

15-2	12	10.050	67.804	4,90	7,93	6,74
20-2	4	2.950	16.958	5,70	6,27	5,74

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

15-2	2	230	11.275	47,—	50,—	49,02
18-2	6	942	29.263	27,—	35,—	31,06
20-2	2	147	4.237	25,—	36,—	28,82

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

16-2	7	3.510	127.467	36,—	66,—	50,78
17-2	31	13.063	556.809	28,—	51,—	42,62
18-2	13	6.030	203.731	27,—	43,—	33,61
20-2	39	13.820	425.361	24,—	37,—	30,77
21-2	27	12.753	323.898	22,—	28,—	25,39
22-2	16	8.178	190.860	20,—	21,—	23,33

DE BELGISCH NEDERLANDSE
 VISSERIJALMANAK 1956

Is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

Vermeldt op Uw strook : «Visserijalmanak».

Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen : Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.

IN NEDERLAND

Verkrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52, Rotterdam - C, Nederland.

GENT

VAN 11 TOT 17 FEBRUARI 1956

Tongen, grote 3/4 in kg. 70-72 ; Tongen v/kleine 55-60 ; Tarbot grote 75 ; Tarbot 45 ; Griet midd. 40-50 ; Grote iek 25-29 ; Kleine iek 20-22 ; Schelvis grote 45 ; Rog 20-23, gekuist 48 ; Kabeljauw 22-30-40 ; Gulden 18-22 ; Wijting 18 ; Volle haring 16-17 ; IJle haring 15-16 ; Koolvis 22-24

Tongen grote 3/4 in kg. 79-85 ; Tongen v/kleine 69-75 ; Tarbot grote 72-80 ; Tarbot midd. 50 ; Griet midd. 46-60 ; Grote iek 24-29 ; Schelvis grote 40-55 ; Rog vlerken 58-65 ; Kabeljauw 29-34-39-48-60 ; Hoze mondhamme 60-68 ; Wijting 24 ; Steenschol 30-40 ; Volle haring 18-22 ; IJle haring 18 ; Koolvis 26-30

IJSLANDSE VISSOORTEN

	20-2-1956	21-2-1956	22-2-1956
Schelvis groot	8,20-14,40	10,20-13,40	9,80-13,80
Midd.	5,80-10,80	6,60-7,40	7,20-7,60
Klein	5,60-8,—	6,20-6,80	7,—8,—
Kabeljauw	7,80-12,—	8,40-9,20	7,40-8,60
Gulden	7,—10,40	6,60-8,60	7,60
Wijting	5,80-7,20	5,80-7,—	9,40-9,60
Schaat	11,—13,20	.....	.....
Zeebaars	6,—10,60	.....	10,80
Leng	7,60-12,80	9,60	8,60
Schartong	6,—	.....	.....
Heilbot	22,—50,—	25,80-46,—	25,—55,—
Koolvis	7,20-10,—	8,80	6,—
Hondstong	5,20-7,20	8,40	.....
Zeewolf	6,60-9,40	7,80	6,60
Platen	6,80-7,20	5,60	.....

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 18 FEBRUARI

Z.407	3	25	7.250
Z.530	3	25	8.940
Z.460	6	125	30.990
Z.257	6	35	31.810
Z.449	3	35	11.050
Z.518	1	10	1.930
Z.777	6	60	22.720
Z.583	3	25	6.620
Z.406	2	30	5.240
Z.556	8	110	25.180
Z.93	2	35	12.020

MAANDAG 20 FEBRUARI

Z.477	1	8	3.850
Z.550	1	5	2.140
Z.552	1	12	5.890

DINSDAG 21 FEBRUARI

Z.733	3	28	8.780
Z.560	7	90	43.470
Z.458	10	135	24.370
Z.437	12	155	79.300
Z.523	2	30	12.870
Z.251	2	20	10.400

WOENSDAG 22 FEBRUARI

Z.420	9	90	33.600
Z.443	12	120	104.680
Z.462	5	120	64.690

DONDERDAG 23 FEBRUARI

Z.409	1	15	6.760
Z.561	3	65	48.800
Z.270	4	60	36.180
Z.240	5	55	43.930
Z.467	4	110	45.120
Z.186	5	65	57.270

DONDERDAG 23 FEBRUARI :

Z.457	1	11	5.750
Z.432	4	45	18.440
Z.552	4	50	37.050

VISHANDEL EN NIJVERHEID

Moet de kleinhandel bij de aankoop in de vismijn van de kust uitgesloten worden ?

Mijnheer de directeur,

Wij hebben met veel belangstelling het memorandum gelezen over de economische toestand van de Visgroothandel en in 't bijzonder van die der kust.

Naar we vernemen zou dit memorandum uitgaan van de Visgroothandelaars van de Kust en besproken zijn geweest einde vorige maand op het ministerie van Economische Zaken.

Het verwondert ons dat hiertegen zo weinig reactie is gekomen in uw blad omdat het beoogde doel niet alleen alle rechtstreekse aankopen in de vismijnen door de kleinhandel onmogelijk maakt, maar darenboven de leurhandel zou lam leggen.

Uit de bespreking welke te Brussel plaats had, zal wel duidelijk gebleken zijn, dat er weliswaar maatregelen dienen getroffen om de gevestigde groothandelsfirmas te beschermen, maar die maatregelen zouden eerder gericht moeten worden tegen deloyale concurrenten in de groothandel zelf. Het is een feit dat in de vismijnen van Nieuwpoort en Zeebrugge, het grootste gedeelte van de vis gekocht wordt door kleinhandelaars, winkeliers en leurders.

Ook de aanwezigheid van die mensen in de vismijn van Oostende, mag een geluk genoemd worden met het oog het op prijspeil houden van de markt, wat anders niet het geval zou zijn.

Dat er om de oneerlijke concurrentie uit te schakelen, maatregelen kunnen getroffen, is een feit.

Al wie de verhandelingen ter vismijn van Oostende en Zeebrugge volgt, zal vaststellen dat de stedelijke diensten de ogen sluiten voor de enorme sluikhandel welke 's morgens en 's nachts plaats heeft tussen sommige reders en groothandelaars. Deze verhandelingen zijn veel schadelijker voor de ernstige firmas dan kleinhandelaars toe te laten rechtstreeks te kopen.

Verder zouden alle groothandelaars om vis te kunnen kopen, over de nodige bankgaranties moeten beschikken zoals in Nederland en in Duitsland.

Aldus zouden mensen uitgeschakeld worden die nu handel drijven op de rug van de reder en andere grote firmas.

Met die twee maatregelen te nemen, zou men reeds ver gaan, daarbij zou natuurlijk dienen gevoegd :

1. Belg zijn.

Maar wat zult ge dan doen met hen die namens een maatschappij kopen ? Wie zal kunnen bewijzen dat de vreemden die er in zitten niet zelf de kapitalen voorschieten.

2. In het handelsregister ingeschreven zijn.

3. Een inrichting hebben die voldoet aan zekere hygienische voorwaarden.

Maar waar begint en eindigt de term : groothandelaar ?

Wie kan er twee firmas beletten in eenzelfde pakhuys te werken ?

En als er dan geen pakhuizen genoeg zijn, moet men die firmas dan beletten van te kopen.

En wat de hygienische voorwaarden betreft, waaraan de inrichtingen moeten voldoen, is het noodzakelijk er op te wijzen dat hierop de aandacht van de Overheid zelf dient gevestigd, daar dit in de vishalle van Oostende veel te wensen overlaat en er niets wordt gedaan om die hygiene in de hand te werken.

De hygienische toestanden bij de groothandel te Oostende zijn ver van hygienisch en de stad geeft zelf het voorbeeld met zulke toestanden toe te laten.

Een vluchtig kijkje zal elkeen overtuigen.

Voor de rest mag het gezegd, dat het niet duldbaar zou zijn in 't belang van de handel en de reders, dus ook de nijverheid, dat winkeliers, kleinhandelaars en leurders zouden uitgesloten worden.

Zo de groothandelaars iets willen bekomen, dan liggen in wat vooraf geschreven is, maatregelen genoeg om de toestand gezond te maken en de weg te zuiveren van de sluikhandel en de zeer onhygienische toestand zoals die bhv. alleen te Oostende heerst.

Vidi

Handelsvennootschappen

Fa JOS WILLEMS

De maatschappelijke zetel is overgebracht van de Zelliklaan, 8, te Stene naar de Vismijn, 62, te Oostende. Frans en Gust. Willems gaven hun ontslag.

Zijn thans zaakvoerders : Mejuf. Georgette Willems, Sterrestraat, 16 te Oostende en Jozef Willems, Nieuwpoortsteenweg, 154, te Oostende.

AMERIKAANS BEZOEK VAN VISHANDELAARS

Er wordt gemeld dat begin juni a.s. een 70-tal van de voornaamste Amerikaanse groothandelaars in levensmiddelen een bezoek zullen brengen aan Europa. De bezoekers zullen zich ook interesseren aan de visnijverheid, en o.a. een bezoek brengen aan de vismijn te Hamburg. Waarom zou men niet betrachten ze ook een bezoek te doen brengen aan Oostende. Een mooi programma zou kunnen opgemaakt worden.

Waar zijn er Viswinkels of geen ?

Provincie NAMEN

De provincie Namen telt 41 gemeenten met een totale bevolking van 154.513 inwoners die over viswinkels beschikken, in het merendeel dezer winkels wordt de verse vis als bijzaak verkocht.

In 164 gemeenten tellende 139.996 inwoners is de distributie van de visserijprodukten in handen van de leurhandel, het grootste gedeelte dezer gemeenten wordt slechts in de wintermaanden bezocht.

In 163 gemeenten tellende 74.523 inwoners is het verbruik van verse zeevis onbekend.

In 49 gemeenten met een bevolking van 90.578 inwoners bestaat er mogelijkheid winkels te openen voor de verkoop van verse zeevis.

ARRONDISSEMENT DINANT		ARRONDISSEMENT PHILIPPEVILLE	
Gemeenten waar verse vis onbekend is — Aantal inwoners.		Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners.	
Achene	627	Pry	520
Achet	440	Rognée	312
Alle	630	Roée	650
Ambly	420	Samart	175
Anhée	1.351	Sart en Fagne	163
Ave et Auffe	302	Serville	200
Baillamont	158	Somzée	470
Baillonville	265	Soulme	150
Baronville	173	Soumoy	199
Barvaux-Condroz	430	Thy-le-Bauduin	345
Bellefontaine	180	Vaucelles	241
Blaimont	157	Villers-en-Fagne	180
Bohan	456	Villers-e-Gambon	732
Bonsin	430	Vodecée	193
Buissonville	340	Vogenée	181
Bure	661		
Celles	767	Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners.	
Chaiivière	240	Florennes	3.062
Chevetogne	599	Frasnes	1.050
Ciernon	321	Morialmé	1.380
Conneux	307	Nismes	1.667
Cornimont	93	Oilly-sur-Viroin	1.037
Custinne	300	Thy-le-Château	1.600
Dorinne	483	Walcourt	1.983
Dréhance	328	Yves-Gomezee	1.352
Emptinne	694		
Eprave	475		
Evrehailles	712		
Feelne	585		
Feschaux	428		
Finnevaux	149		
Flostoy	635		
Focant	325		
Froidfontaine	176		
Fronville	485		
Heer	523		
Heure	375		

(Zie vervolg blz. 15)

(Vervolg van blz. 9)

ARRONDISSEMENT NAMEN

Gemeenten waar verse vis onbekend is — Aantal inwoners. Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners.

Aixche en Refail	965	Beez	1.051
Aisémont	705	Belgrade	2.699
Balâtre	508	Biesmes	1.618
Beez	1.051	Bois de Villers	1.509
Bierwart	374	Bonneville	1.000
Biesme	1.618	Bouge	1.949
Bothey	311	Dave	960
Branchon	383	Faulx-les-Tombes	1.080
Cognelée	400	Floreffe	3.161
Cortil-Wodon	702	Forville	1.077
Coutisse	650	Franière	1.400
Daussoulx	462	Gesves	1.563
Dhuy	802	Grand-Leez	1.512
Emines	760	Lesve	1.218
Ermeton-sur-Biert	760	Lonzée	1.474
Eveeltte	727	Lustin	1.400
Florée	426	Malonne	3.551
Franc-Waret	205	Marche-les-Dames	1.224
Furnaux	450	Meux	1.188
Goesnes	220	Moignelée	2.0011
Brand Manil	900	Moustier-sur-Sambre	2.540
Graux	200	Namêche	1.549
Haillet	880	Naninne	1.090
Haltinne	890	Ohey	1.091
Hemptinne	242	Saint Gerard	1.600
Hingeon	596	Saint-Marc	1.054
Jallet	197	Saint-Servais	8.561
Le Roux	636	Sauvenière	1.233
Liernu	542	Sclayn	1.647
Lives-sur-Meuse	412	Spy	3.206
Longchamps	410	Temploux	1.175
Mailen	580	Tongrinne	1.147
Maizeret	240	Vedrin	2.675
Malonne	3.551	Velaine	2.736
Marche-les-Dames	1.224	Veizin	1.406
Marchovelette	475	Wépion	2.870
Mehaigne	458	Upigny	235
Meux	1.188	Villers-les-Heest	420
Mornimont	793	Warisoulx	462
Mozet	539		
Naninne	1.090		
Onoz	260		
Perwez	384		
Saint Germain	430		
Saint-Marc	1.053		
Saint-Martin	404		
Sart-Bernard	521		
Sart-Eustache	265		
Sorée	500		
Sorinne-la-Longue	238		
Taviers	644		
Tillier	199		

Het ijs werd gebroken in de haven van Nieuwpoort

Ook de haven van Nieuwpoort ligt dichtgevroren. Het verkeer van de vissersvaartuigen werd erg bemoeilijkt door het dichte pakij.

Tot nu toe kon een weg gebaad worden door de vissersschepen met behulp van de kleine tuiboot en stond Waterschout Van Loo, spijs het koude weder, te zweten om de weg naar zee vrij te maken voor zijn vissersschepen.

Doch het kon wel eens te erg worden en met de strenge vorst van het afgelopen weekeind, lag de haven dan goed toegevroren, zodat de kleine tuiboot van de haven van Nieuwpoort er niet meer door kon.

Dan maar beroep gedaan op het materiaal dat te Oostende ligt. Commandant Roets stelde aanstonds de «Zeehond» ter beschikking om het ijs te breken. Dinsdagmorgen, met

het hoog water van 8 uur werd dan begonnen met de pogingen om de havengeul vrij te maken, zodat de vissers opnieuw zouden kunnen uitvaren.

Dat het een zware karwei werd spreekt vanzelf. We hebben het verleden jaar bijgewoond toen de loodsboot N°5 de haven van Nieuwpoort poogde vrij te maken. Het ging met grote moeite en zware inspanning vanwege de bemanning. Op zeker ogenblik zelf geraakte de loodsboot zelf bijna vast in het ijs en kon nog voor- noch achteruit.

De Zeehond zal het waarschijnlijk beter af kunnen dan de loodsboot 5, die nu zodanig amechtig is geworden dat hij te koop is voor afbraak. Maar het weer is ook veel zwaarder dan vorig jaar.

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

ZEELUI ZIJN SOMS RARE GASTEN

We lazen deze week een nieuw boek, van de hand van de schrijfter : Marie Van Dessel - Poot : HET EINDE WORDT HET BEGIN.

Het gaat over de bemanning van het oude zeilschip — een driemaster — de «Fama Volat».

Kapitein Olaf, die zelf een bevoogen geschiedenis achter de rug heeft, heeft zijn bemanning samengesteld uit mannen van verschillende nationaliteiten en hierbij niet zeer kieskeurig geweest omtrent hun verleden.

Zo maken we kennis met Klaus, de Duitser, die wegens geldverduistering aan boord van het schip zich liet aanmonsteren. Mario, de Italiaanse beeldhouwer, die om een liefdesgeschiedenis, zijn broer vermoord heeft en zich schuil houdt voor het gerecht aan boord van de «Fama Volat», Yves, de Bretoen, een gewezen visser, heeft ook een liefdehistorie gekend, maar hier was het om geld te doen en een roofoverval bezorgde hem een aanmonstering aan boord van het zeilschip. Janus, de Hollander uit Vlaardingen, vluchtte uit zijn stad voor een meisje, kwam in de visserij terecht en tenslotte uit liefdeverdriet op het spookschip. Wladimir, de Rus, jager op allerlei wild had zijn vriend voor de wolven gegoooid om zelf gered te worden.

Met deze bemanning voer kapitein Olaf ter trampaart, tot tenslotte het oude schip, na menig avontuur voor goed verdwijnt en het zeewater alle schuld uitwist.

Een boek voor wie van avontuur en van de zee houdt, een boek over vreemde mensen en over een romantische periode van de zeilvaart.

HOOGWATER TE OOSTENDE

FEBRUARI

24 vrij	11.53	06.05	48	4
	—	18.28	—	6
25 za	00.09	07.01	48	2
	12.43	19.15	50	4
26 zo	00.52	07.49	50	0
	13.27	19.58	51	4
27 ma	01.34	08.34	52	-1
	14.10	20.39	52	4
28 di	02.16	09.15	52	0
	14.50	21.20	51	4
29 wo	02.59	09.53	52	1
	15.30	21.59	50	5
MAART				
1 do	03.39	10.30	51	3

SEINENET OPGEVIST

Tijdens de visserij in de Moray Firth, heeft de O.94 «Espérance» de seinenetten van een Schots vissersvaartuig B.C.K.197 afgevist. Daar de O.94 hiervan verwittigd werd, kon deze die netten opvissen en ze licht beschadigd terugbezorgen.

VISIMPORT IN WEST-DUITSLAND

Steeds meer wordt door buitenlandse schepen in de havens van de Bondsrepubliek vis gelost, rechtstreeks aangevoerd van de vangplaatsen.

In 1955 werd aldus 18.777 Ton zeevis aangevoerd, met een opbrengst van 7,7 Mill. DM.

Op te merken valt dat de aanvoer van haring in veel grotere mate toegenomen is, dan deze van de andere vissoorten. De aanvoer van verse vis lag in 1955 ongeveer een derde hoger dan in 1951, terwijl de haringaanvoer gedurende dezelfde periode verviervoudigde.

Het grootste gedeelte van de import geschiedt door IJslandse vaartuigen, ingevolge een afgesloten overeenkomst, waardoor het IJsland toegelaten is verse vis te lossen in de Duitse havens, dit gedurende het haringseizoen.

De invoer door vaartuigen van andere nationaliteiten bedroeg slechts 376 Ton en is bijgevolg onbeduidend.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot

de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Jorisstraat, 18
OOSTENDE

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

STORM TIJDENS EERSTE REIS IN JANUARI

Het hospitaal-kerkschip «De Hoop» heeft het op haar eerste reis van dit jaar niet bijster getroffen. Voor de eerste maal ook voor in de maand januari het hospitaal-kerkschip uit, sinds 1898. «De Hoop» vertrok op 16 januari, maar moest wegens een felle westers storm op 18 januari weer de haven van IJmuiden opzoeken, waar het tot de 24ste van die maand bleef.

Toen de weersverwachting, ondanks een nog vrij sterke wind, gunstiger werd, voor de «De Hoop» met kapitein W. Rog weer uit, naar de Duitse Bocht.

Behalve het geven van medische adviezen via de radio, kon weinig hulp worden verleend, de zee bleek nog te woelig om patienten aan boord te nemen.

Op 28 januari keerde het schip noodgedwongen weer naar IJmuiden terug, de storm was het te machtig. Toen het weer wat beter werd, hervatte «De Hoop» op 2 februari het werk en nam als geestelijk verzorger aan boord mee ds A.J. de Jong, hervormd predikant uit Scheveningen. Voor dokter en ziekenverpleger was in dit tijdvak niet veel werk voorhanden, slechts een enkele zieke vroeg om medische bijstand.

Op 6 februari liep de logger «Willy», KW.141, machineschade op. «De Hoop» nam, na radio-telefonisch overleg, op zich het schip naar IJmuiden te slepen.

De sleepreis vond plaats tijdens goed weer, en de 200 mijl tot de haven van bestemming werden dan ook binnen 24 uur afgelegd.

Woensdagavond, 7 febr. bracht schipper Rog de «Willy» in de Vissershaven te IJmuiden binnen. Direct de volgende dag vertrok het hospitaal-kerkschip weer naar zee, om de volgende dag reeds de haven van Den Helder binnen te lopen vanwege het ongunstige weer. Daar de havengang aldaar dreigde dicht te vriezen, werd met twee ijsbrekers van de Koninklijke Marine een weg door het ijs gebaad. De loodsboot voerde vervolgens het schip naar buiten: «De Hoop» kon weer varen.

In de Duitse Bocht werd elf maal via de scheepsradio, medisch advies gegeven, twee maal was de radio-telegrafist behulpzaam bij de reparatie van defekte zenders aan boord van loggers. Zes keer werd door de radio technisch advies verstrekt en acht maal per dag ging van «De Hoop» een weer-rapport naar het K.N.M.I. in De Bilt.

Op 14 februari kwam het hospitaal-kerkschip in Amsterdam aan, waar het enige dagen aan de De Ruyterkade gemeerd zal blijven.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3441
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

VISKNECHTEN STAAKTEN TWEË DAGEN

Tijdens de nu al zeven weken durende staking van de IJmuidense trawler vissers, heeft zich een nieuw konflikt voorgedaan.

De in de vishal werkzame reserve-visknechten van de z.g. A-lijst-visknechten, die bij toerbeurt werken tegen een garantieloon, werd verleden week, 18 februari, ontslag aangezegd.

De Stichting Visbewerking IJmuiden, waarbij deze 47 visknechten in dienst zijn, motiveert het ontslag met de mededeling, dat tengevolge van de staking de kas van de stichting is uitgeput. Zij is van mening niet garant te kunnen staan voor de inproductieve uren van deze arbeiders en wijt dit aan overmacht.

Uiteraard heeft de Stichting er geen bezwaar tegen, dat zij als losse arbeiders aan het werk gaan. De A-lijsters noemen dit ontslag onrechtmatig, en worden hierin gesteund door de erkende vakorganisaties. Zij melden zich om hun werkwillegheid te tonen dan ook normaal op hun werk, maar weigeren als los arbeider aan het werk te gaan.

Uit solidariteit hebben ongeveer vijftig losse visknechten eveneens het werk neergelegd. Deze staking heeft tot gevolg, dat er grote vertraging is ontstaan bij de verwerking van de maandagmorgen te IJmuiden aangevoerde 5000 kisten vis. Verscheidene schepen hielden de vis in het ruim en vertrokken vanmorgen met de vangst weer naar zee. Tengevolge van dit konflikt daalden de visprijzen aanzienlijk.

Het College van Rijksbemiddelaars en het Arbeidersbureau, dat ook nog geen toestemming voor dit ontslag had verleend, zullen zich in verbinding stellen met de Stichting om tot een oplossing te geraken.

De vishandelaars, die zijn aangesloten bij de Stichting, vergaderen heden avond te IJmuiden. De bestuurder van de Nederlandse Bond van Vervoerspersoneel heeft de stakers toegezegd, hen financieel niet in de steek te zullen laten, hetgeen er dus op neer komt, dat de visknechten wel een stakingsuitkering zullen ontvangen, in tegenstelling met de stakende trawler vissers.

De maandagmorgen in de IJmuidense vishallen uitgebroken staking onder de reserve-visknechten en de losse visknechten is woensdagmorgen beëindigd. Het aan deze arbeiders aangezegde ontslag was door de vakbonden onrechtmatig verklaard en nog niet goedgekeurd door het Gewestelijk Arbeidsbureau. De Stichting Visbewerking IJmuiden heeft de ongeveer 100 visknechten hun werkzaamheden weer laten hervatten. Daar de kas van deze Stichting echter is uitgeput, zoekt men naar middelen om het salaris van de visknechten te waarborgen. De vishandelaars, aangesloten bij de Stichting Visbewerking, zullen hoofdelijk aansprakelijk worden gesteld.

Brief uit Yerseke

Nr 581

EYRSEKE 18-2-'56

WAAR HALEN WE NU NIEUWS
VANDAAN ?

Het is op ons anders zo drukke dorp, nu zo stil, zo akelig stil. Er roert of beweegt niets of niemand. Geen motorengeronk van in- of uitvarende ofwel voor den wal vissende mosselschepen. Geen ratelende lege vrachtwagens die hun vrachtje mosselen, hetzij voor België, hetzij voor Frankrijk beestemd komen laden. Geen roering of beweging in de mosselschoonderijen en geen bezige handen in de mosselinleggerijen. Alles ligt stil. Zover men kan zien is alles bedekt met ijs op de toch nogal brede Ooster-Schelde. Alleen nog wat werk bij de oester-verzenders, die toch hun dagelijkse bestellingen dienen uit te voeren. De vraag naar oesters viel op amper de helft terug van hetgeen bij gewoon weer zou moeten worden ingepakt. Alle schepen zijn in de havens geblokkeerd dus geen verzending van mossels en een heel klein

BEDRIJFSCHAPS- PRIJZEN VOOR VIS TOEGEKEND

Door het Bedrijfschap voor Visserijproducten zijn wederom prijzen voor de best verzorgde haring en/of vis uitgereikt.

Over 1955, het negende jaar waarin deze prijzen worden toegekend, werden de volgende schippers beloofd : schipper J. Groen van de YM.16 «Bergen», rederij N.V. Visserijmaatschappij «Petten» te Ymuiden, voor de best verzorgde zeevis en verse haring, welke met een trawler te Ymuiden is aangevoerd ; schipper J. Plug van de KW.51 «Prinses Margriet», rederij C. Guyt te Katwijk aan Zee, voor de best verzorgde zeevis en verse haring, welke met een Katwijkse trawl-logger is aangevoerd ; schipper M. Taal van de SCH.118 «Oceaan V», rederij N.V. A. v. d. Zwan en Zn. te Scheveningen, voor de best verzorgde haring, welke met een logger te Scheveningen is aangevoerd ; schipper A. van Roon van de VL.97 «Prinses Juliana», rederij N.V. de Doggermaatschappij te Vlaardingen, voor de best verzorgde gezouten haring, welke met een logger te Vlaardingen is aangevoerd ; schipper W. van der Plas van de KW.176 «Geziena Geertrui», rederij N.V. Visserijmaatschappij Rijnstroom te Katwijk aan Zee, voor de best verzorgde gezouten haring, welke met een logger te Ymuiden is aangevoerd.

Dit jaar werd voor de eerste maal een aparte prijs toegekend voor conservenspecialisten. Deze werd behaald door de N.V. Nederlandse Conservenfabriek «Neco» te Ymuiden. Deze fabriek behaalde eveneens de prijs voor de beste kwaliteit bulk-artikelen, en daar het de derde maal was, dat de Neco deze prijs toegekend werd, mag deze onderneming thans de beker in eigendom houden. De beide vorige malen waren in 1951 en 1954.

Op maandag 27 februari zullen de prijzen officieel worden uitgereikt in de Dierentuin te 's-Gravenhage.

beetje oester- en kreeftenverzending die ook tengevolge van de vorst enzovoort sterk inkromp. En wat zal het worden ? Want er is nog niets dat wijst op een spoedig einde van de zo ongewenste winter. Integendeel ! Maar eenmaal komt de dooi en verdwijnt het ijs. Hoe zal het er dan uitzien op de oesterpercelen ? Dat een zo lange en strenge winter daar geen nadelige sporen zou achterlaten in de vorm van doodgevroren oesters is onvoorstelbaar. Hoe zal de pannekwaker zijn uitstaande pannen aantreffen na een zo langdurig heen en weer schuivende en zich bij eb neerzettende ijsmassa ? Wat zullen eveneens om dezelfde redenen de verwaterplaatsen te zien geven ? Hoe vindt de mosselkweker zijn mosselen terug op zijn gronden hier op de Zeeuwse stromen en/of op de Waddenzee ? Wat zal er overblijven van het vele mosselzaad dat aanwezig werd geacht op het Friese en Groninger wad en waaraan zo grote behoefte is om straks en hier en op de Waddenzee de percelen te bezaaien ? Te bezaaien op een wijze die de hoop wekt, straks weer eens in voldoende mate consumptiemosselen voorhanden te zullen krijgen.

Afwachten is de boodschap.

NIEUWE TREILER VOOR VLAARDINGEN

Vlaardingen een stadje bij Rotterdam, was vroeger een zeer bloeiende vissersplaats. In de laatste jaren heeft de visserij zich verlegd, maar ondanks blijft Vlaardingen met de visserij verbonden. Er is een loggervloot, een vismijn en er kwam vorige week een prachtig nieuw vissersvaartuig in de vaart.

De motortrawlerlogger VL.27 «Burgemeester Heusdens» werd gebouwd in opdracht van de Visserij Maatschappij de «Nieuwe Mercurius» door de Werf I. S. Figeo N.V. te Vlaardingen.

Bij het ontwerpen van het schip, dat volgende hoofdafmetingen heeft : lengte over alles 41 m, breedte op spant 7,20 m en holte op ½ lengte 3,80 m is speciale aandacht besteed aan de verblijven van schipper en bemanning.

In verband met nieuwe voorschriften van de Nederlandse Scheepvaartinspectie werd besloten, dit schip uit te rusten met twee automatisch opblaasbare reddingsvlotten, welke in met schuimrubber beklede kisten op het bovendek staan. Voor normale werkdoelinden is bovendien een vlot aanwezig, die onder de giek van de achtermast staat.

Tijdens de plechtige overhandiging van het schip door de bouwers aan de eigenaars, werden geschenken overhandigd. De burgemeester, onder wiens naam het schip vaart, overhandigde de scheepsklok met de inschrijving : Die waagt d'e wind, die zoekt die vindt. De firma Mees en Zonen gaf een prachtig geteltableau voor in de hut van de schipper, en de dominee die het schip inzegend gaf de scheepsbijbel ten geschenke namens de Kerkeraad.

Propagandalessen in de maand januari '56

(Vervolg van vorige week)

L.O.F.C., Leus-sur-Geer.

De les werd gevolgd door 16 leden. De demonstratie had veel bijval. Ze zouden de nieuwe bereidingen dikwijls toepassen want de vis werd zeer smakelijk gevonden.

L.O.F.C., Waremme.

De les werd gevolgd door 30 leden. Deze demonstratie ging door in het keukenlokaal van de meisjesschool. De huisvrouwen waren verwonderd dat men met vis zoveel verschillende schotels kon klaarmaken. Alle bereidingen werden zeer smakelijk geproefd.

Ecole d'Apprentissage, Liège.

De les werd gevolgd door de leraren en 20 leerlingen. De demonstratie had veel bijval. De directrice drukte haar tevredenheid uit en hoopte dat de visschotels nu meer succes zouden hebben bij de meisjes.

L.O.F.C., Bettingcourt

De les werd gevolgd door 15 leden. Deze vrouwen volgden de les met het doel zich te oefenen in de kookkunst. Ze vonden de visbereidingen zeer smakelijk.

L.O.F.C., Crisnée

De les werd gevolgd door 20 leden. Deze mensen kenden weinig visbereidingen en volgden de les met veel aandacht. Alle schotels werden geproefd en zouden zeker dikwijls hun toepassing krijgen.

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley 300 pk van '46 brt 190. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 800.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout in 1947 herbouwd. Motor Deutz van 150 P.K. Brutto Ton 70. Geschatte waarde 1.800.000 fr. Verkoopprijs 800.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout vernieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs 1.300.000 fr.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

TE KOOP : KEERKOPPELING BREVO in z. g. st. gediend voor AWA 160 pk, Aan boord Z.418. Te bevr. V. Vlietinck, Pannestr. 139, Heist.

4888V

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Ecole de filles Ste Marguerite, Liège

De les werd gevolgd door de directrice, 2 leraressen en de meisjes van de 4e graad. Er was veel belangstelling. De visbereidingen werden op prijs gesteld en smakelijk gevonden.

Ecole de filles Agimont, Liège.

De les werd gevolgd door de directrice, 2 leraressen en de leerlingen van de 4de graad. Deze meisjes proefden zeer smakelijk van de visbereidingen en zouden thuis vertellen wat ze geleerd hadden.

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE

4/21 Noordzee. — Westhinder-Vlissingen route. Wraklichtboei opgenomen.

Positie : 51°22'15"N 3°07'03"E.

De wraklichtboei vermeld in bovenstaande positie is definitief opgenomen.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953, nr 93).

(Med. Loodswezen Oostende 6-2-1956 — H.21994).

4/22(T) Schelde. — Doel. Wrak binnenschip «Johanna Van Pijl»

«Een groene wraklichtboei, met cilindervormig topteken, tonende twee groene schitteringen, werd uitgelegd ter dekking van het wrak van het Nederlands binnenschip «Johanna van Pijl», na aanvaring op 8 dezer gezonken op de rand van het vaarwater, onder de rode kant plm. 110 km opwaarts rode lichtboei Nr 84, te Doel.

Positie : 51°19'14"N 4°16'12"E. Op het wrak werd 35 dm als minste diepte gevonden. (Antwerpse Zeediensten 9-2-56 — H.22009).

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

NEDERLAND

4/23 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Tonnen verlegd. Lichtsector gewijzigd.

1. In de Pas van Terneuzen zijn de volgende wijzigingen uitgevoerd in de betoning :

a. de rode lichtboei Nr 30 is verlegd naar 51°21'40"N 3°53'13"E.
b. de rode stompe ton Nr 32 is verlegd naar 51°22'02"N 3°53'35"E.
c. de RWHS lichtboei «M.G.-E.» is verlegd naar 51°22'22"N 3°53'58"E

2. Positie : plm. 51°23'.8N 3°53'.9E. In het rood-witte onderbroken licht van Baarland is de grens tussen de E-lijke witte en S-lijke rode sector verlengd van 001° naar 357°. (Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1953 - Nrs 185, 187 en 188). (Ned. B.a.Z. 27/339 — H.21965).

DRINGENDE BERICHTEN
(D.B.Z.) van kracht op 15-2-1956

34. Belgische kustroute. — Positie 51°17'30"N 2°58'30"E. Blinde wrakboei verdwenen. 031800

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

Wereldvisserijnieuws

HET FEEST VAN SINT. PIETER EN AFSCHIED VAN DE «TERRE-NEUVAS» TE FECAMP

Het feest van St Pieter en afscheid feest 1956 der Franse Newfoundlandvaarders te Fécamp is, niet tegenstaande de plassende regen, toch een sukses geworden.

Grootser opgevat dan andere jaren is dit afscheid een feest geworden die vele Normandiërs zich lang zullen verheugen.

De dag begon met een «réveil de Fanfare» dat de stoet voorafging naar het stadhuis waar de menigvuldige uitgenodigde personaliteiten, reders, zeelieden en vissers door de burgemeester op een erewijn vergast werden — Na de groet aan het vaandel en het hijsen van de driekleur ging het in stoet naar de kerk waar Mgr Martin, bisschop van Rouen, de heilige mis voorzat midden een versiering van vissersnetten rederijvlaggen enz... Hierna vond de traditionele uitdeling van brood en vis aan de gelovigen plaats.

Na de mis schepte de bisschop zich in aan boord van de reddingsboot «Onésime Frébourg» voor een rondvaart door de dokken om alle vaartuigen die aan de volgende campagne deelnemen te wijden.

Toen was het tijd voor het prachtige banket waaraan alle genodigden zich te goed deden.

Het verdere verloop van de dag kan men zich indenken : redevoeringen, toosten, uitdeling van ere-tekens, foor, vermaak en om te sluiten een echt zeemansbal tot in de kleine uurtjes.

Een waardig afscheid aan diegenen die voor lange maanden hun haardstede verlaten om op verre kusten hun karig brood te verdienen.

ZWEDEN

INVOERTAKS OP BEVROREN VIS

Ter behartiging van de Zweedse visserijbelangen werd bij de invoer van bevroren filets van sommige vissoorten (o.m. kabeljauw, schelvis en wijting) een taks van 45 öre per kg ingesteld.

Daar Zweden bevroren vis vooral uit Noorwegen betreft heeft deze maatregel een heftige Noorse reactie verwekt.

Het Zweeds jaarverbruik van bevroren filets bedraagt 5.000 ton, doch ingevolge de huidige evolutie wordt binnen enkele jaren een consumptie van 15.000 ton verwacht. Van de 5.000 ton levert Noorwegen thans ongeveer 3.000 ton.

FECAMP : AANVOERSTATISTIEK VOOR 1955

Gedurende het jaar 1955 werden te Fécamp in totaal 36.553 Ton vis en bijkomende produkten aangevoerd. Daaronder zijn begrepen 30.192 Ton gezouten kabeljauw, zij 24% meer dan vorig jaar ; 314 Ton bevroren filets ; 5.197 Ton treilvis, haring enz... ; 850 Ton levertraan. Dit alles samen voor een waarde van 2 milliard 161 miljoen Fr. fr.

Volgens dit statistiek wordt Fécamp gerekend als : 1ste Franse haven voor gezouten kabeljauw aanvoer ;

1ste Franse haven voor levertraan aanvoer ;

3de Franse haven gerekend volgens totale visaanvoer.

De visserijvloot van Fécamp bestaat op het ogenblik uit 10 hoogzeetrelers met samen 5.000 Ton en 15 grote vissersvaartuigen met samen 19.000 Ton.

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE
TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE

21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT

18, Hoogstraat
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE

4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN

VERKOOP
VERHUUR
ONDERHOUD

S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

VISUITVOER PER MAAND EN PER LAND (Kgr) — VERGELIJKENDE STATISTIEK 1954 - 1955 — V.B.Z. STATISTIEK

MAAND	Engeland		Zwitserland		W.-Duitsland		Nederland		Frankrijk		Belgisch Kongo		O.-Duitsland		Andere Landen		Totaal	
	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955
Januari	303.293	341.891	190	460	2.518.115	3.040.796	912.004	1.218.820	23.612	100.534	200	392	—	10.000	—	—	4.712.893	3.757.414
Februari	244.779	272.615	1.930	—	2.825.386	548.778	897.887	547.345	118.684	118.076	3.250	378	—	—	42.300	235	1.523.427	4.134.396
Maart	220.353	207.237	1.710	1.345	196.339	69.547	89.757	145.363	195.921	95.847	207	196	—	—	—	1.300	520.835	704.287
April	109.197	124.771	1.699	360	24.549	17.588	30.911	252.247	71.777	124.734	837	162	—	—	—	117	519.979	238.970
Mei	82.989	153.134	1.215	208	15.107	18.457	79.478	148.921	193.231	131.588	103	1.625	—	226.940	—	160	681.033	372.123
Juni	48.410	45.514	700	2.447	22.703	36.073	21.551	70.192	170.701	119.322	1.617	212	—	157.720	—	170	490.490	265.682
Juli	7.304	13.347	2.045	—	19.275	36.073	56.358	40.890	78.821	110.726	254	1.240	—	153.560	—	87	355.923	164.057
Augustus	33.985	31.557	1.085	—	23.618	246.327	154.921	39.804	117.229	63.242	1.760	240	—	16.800	—	127	398.097	373.548
September	46.594	94.323	4.342	200	4.793	369.092	44.712	55.068	134.289	178.742	178	1.322	—	10.000	761	12.042	710.789	245.669
Oktober	78.150	118.956	1.226	1.445	28.062	316.224	27.233	149.883	179.504	250.918	338	122	—	46.960	—	20	847.568	361.473
November	89.684	120.307	2.730	3.115	170.389	1.712.468	210.656	388.564	163.328	201.134	2.097	88	—	201.020	—	175	2.475.851	839.904
December	119.931	86.453	635	8.862	1.125.170	1.426.454	699.416	322.871	90.744	297.085	294	1.896	—	80.000	5.174	112	2.143.238	2.121.364
Totaal	1.384.619	1.610.110	19.507	18.442	6.373.506	7.922.717	3.224.884	3.379.963	1.538.021	1.791.948	11.135	7.373	—	378.980	48.235	14.545	15.380.123	13.578.887

VISUITVOER 1955 (per land en per soort in Kgr)

LANDEN	Haring		Tong		Koolvis		Wijting		Kabeljauw		Schelvis		Pladijs		Schotse Schol		Steen-schol		Witje		Ongepelde Garnalen		Andere Landen		Totaal	
	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955
Engeland	—	84.316	—	—	—	—	—	45.197	—	204	89.449	—	—	806.070	39.130	74.416	142.407	—	—	—	—	—	—	328.921	1.610.110	
Zwitserland	—	9.712	50	—	—	—	—	27.738	—	—	11.901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.680	18.442		
W.-Duitsland	6.561.340	800	1.169.878	—	28.448	11.901	—	93.337	230.506	—	—	—	—	398.800	26.070	650	48.799	—	—	—	—	—	122.612	7.922.717		
Nederland	1.926.129	87.819	115.550	—	235.402	230.506	—	91.337	—	—	—	—	—	51.812	13.689	8.790	21.182	—	—	—	—	—	216.906	3.379.968		
Frankrijk	—	2.950	184.391	—	29.654	480	—	11.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	418.668	1.791.948		
B. Kongo	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.951	7.373		
O.-Duitsland	—	70.000	179.440	—	242.190	33.430	—	73.480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.480	635.020		
Andere landen	12.000	1.230	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	915	14.545		
Totaal	8.572.419	994.575	1.649.309	250.852	536.598	365.766	—	1.256.682	78.889	83.856	212.388	—	—	1.140.133	—	238.656	—	—	—	—	—	—	—	15.380.123		

AANVOER VAN VIS IN FEBRUARI 1955

AANVOER IN FEBRUARI

	1938		1955		Prijscoëff.
	T	Fr.	T	Fr.	
IJslandse kabeljauw	191	3.77	844	6.38	169
Andere kabeljauw	162	4.28	443	8.44	197
Andere grote kabeljauw	74	3.97	706	6.41	161
Totaal bodemvis	45	6.47	275	7.16	111
Grote IJslandse kabeljauw	3.513	T à 6.56	2.161	4.22	prijscoëfficiënt 203.
In februari 1954 waren deze cijfers	2.161	4.22	4.470	8.17	194

INVOER IN FEBRUARI 1955

	Toegestaan contingent		Ingevoerd	
	T	Fr.	T	Fr.
Denemarken	60	T	83	—
Noorwegen	150	T	140	—
Zweden	10	T	2	—
Frankrijk	—	—	37	—
Nederland	—	—	367	163
Verenigd Koninkrijk	—	—	115	18
	—	—	744	246
	—	—	—	401

In februari 1954 waren deze cijfers 509 T, waarvan 225 T kabeljauw en 20 T schelvis.

UITVOER IN FEBRUARI 1955

Frankrijk	121	T	De soorten vis worden door de bevoegde instanties niet medegedeeld
Nederland	165	T	
Verenigd Koninkrijk	272	T	
Zwitserland	2	T	
Belgisch Kongo	9	T	
	570	T	

In februari 1954 bedroeg dit cijfers 248 T.

INVOER IN NOVEMBER 1955 (voorlopige cijfers)

	T	kabeljauw	T	schelvis
Nederland (-40 cm)	44	T	—	—
Nederland (+40 cm)	256	T	—	—
Verenigd Koninkrijk	44	T	98	84
Zweden	3	T	10	—
Denemarken	89	T	76	4
West-Duitsland	73	T	—	—
Noorwegen	56	T	15	23
	567	T	199	111

In november 1954, werd 328 T ingevoerd, waarvan 152 T kabeljauw en 23 T schelvis.

INVOER IN DECEMBER 1955 (voorlopige cijfers)

	T	kabeljauw	T	schelvis
Nederland (-40 cm)	55	T	92	53
Nederland (+40 cm)	238	T	44	1
Verenigd Koninkrijk	93	T	85	4
Denemarken	94	T	4	—
West-Duitsland	105	T	7	20
Noorwegen	40	T	—	—
Zweden	3	T	—	—
	628	T	232	78

In december 1954 werd 344 T ingevoerd, waarvan 158 T kabeljauw en 25 T schelvis.

UITVOER IN DECEMBER 1955 (voorlopige cijfers)

	T	kabeljauw	T	schelvis
Nederland	65	T	1	—
Frankrijk	208	T	55	—
Verenigd Koninkrijk	86	T	—	1
West-Duitsland	37	T	13	—
Zwitserland	9	T	—	—
Belgisch Kongo	1	T	70	—
	405	T	—	—

In december werden 565 T uitgevoerd — soorten niet medegedeeld.

AANVOER IN DECEMBER 1955 (voorlopige cijfers)

	Fr.	Kgr.	Fr. per kgr.
Demersale vis	2.871.850	16.017.515	12.54
Pelagische vis	3.019.410	11.887.991	3.94
Schaal- en weekdieren	294.123	4.429.005	15.06
waarvan : garnaal	248.599	4.201.426	16.90
Totaal	6.182.392	52.334.511	8.46

In december 1954 werd in totaal aangevoerd : 6.209.426 kg. voor 46.490.329 fr., gem. prijs 7.49 fr. per kgr., waarvan 3.109.937 kgr. demersale vis voor een bedrag van 35.826.168 fr., gem. prijs 11.52 fr. per kgr.



DIESEL MOTORE

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

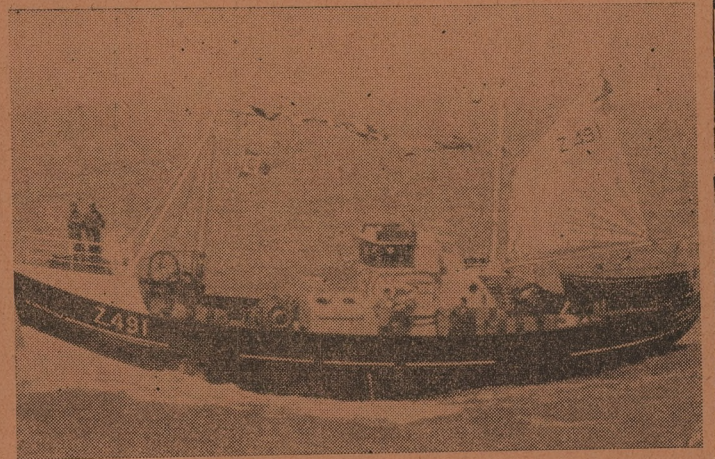
(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

Alvorens een **VERZEKERING** of **HERVERZEKERING**
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

15, Place Xavier Neujean

Tél. 23.33.93

Telegram : Leoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweerdt-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, 2

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892