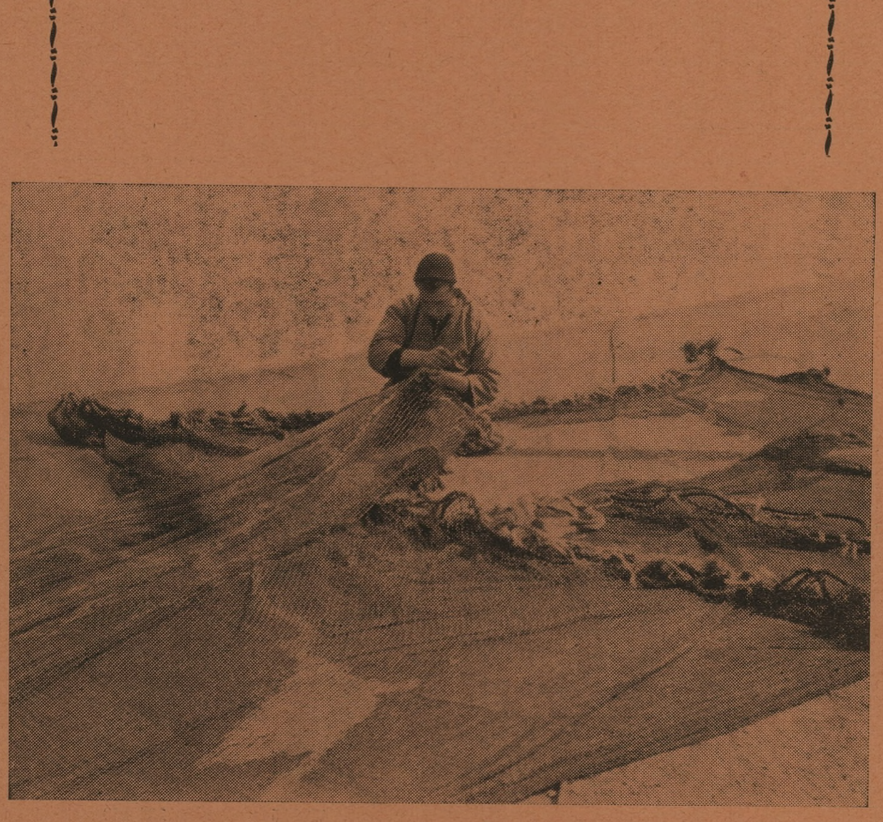
23e JAARGANG nr 10 z Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 3 Fr VRIJDAG 9 MAART 1956

Het VISSERIJBLAD



Een toneeltje dat men bijna dagelijks kan zien op de Visserskaai : het herstellen der netten.

Adreslijst van Nederlandse Firma's

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)



(118)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw. Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

OUWEHAND'S

HARING- en ZEEVISHANDEL

POSTBUS 11

Katwijk - aan - Zee

Tel. 2841 (2 lijnen) — Tel. adres «Neptunus»

* Gemarineerde haring-rolmops

* Ook in vaten in voorbad

* Rokerij-specialiteit in Brado's

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524.4822

Na 6 uur : 4732-4595

Specialiteit : schelvis, kabeljauw, makreel, — haring, enz. —

(80V)

IJMUIDEN-STORES

N. V.

IJMUIDEN SCHEVENINGEN

Tel. 4447 **Tel. 552700**

Uw adres voor :

Zout - Vlaggen, enz., enz.

Staaldraad — Netwerk

(106)

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK DECEMBER 1954-1955

SOORTEN	*Aanvoer*		*Opbrengst*		*Gemiddelde Prijs*	
IJSLANDSE KABELJAUW						
Groot	201.083	229.046	2.616.845	3.572.790	13.01	15.60
Midden	111.668	42.448	1.015.770	535.040	9.10	12.60
Klein	22.050	4.520	165.580	36.170	7.51	8.00
Totaal	*334.801*	*276.014*	*3.798.195*	*4.144.000*	*11.34*	*15.01*
NOORDZEE KABELJAUW						
Groot	86.704	67.131	1.362.294	1.334.980	15.71	19.89
Midden	89.045	35.694	881.160	515.186	9.89	14.43
Klein	29.776	21.333	219.407	177.574	7.37	8.32
Totaal	*205.525*	*124.158*	*2.462.861*	*2.027.740*	*11.98*	*16.33*
IJSLANDSE SCHELVIS						
Groot	71.907	57.442	913.178	872.580	12.78	15.19
Midden	70.370	116.443	624.630	984.644	8.88	8.46
Klein	56.800	54.076	403.300	346.950	7.10	6.41
Totaal	*199.077*	*227.961*	*1.941.108*	*2.204.174*	*9.75*	*9.67*
NOORDZEE SCHELVIS						
Groot	1.101	1.800	18.100	16.850	16.44	9.36
Midden	10.640	9.193	124.670	73.610	11.72	8.01
Klein	31.116	38.674	254.610	264.830	8.18	6.85
Totaal	*42.857*	*49.667*	*397.380*	*335.290*	*9.27*	*7.15*
Schol	301.662	319.140	2.835.355	3.008.705	9.40	9.43
Rog	133.707	152.061	1.316.023	1.443.954	9.84	9.43
Tarbot	80.166	67.702	1.853.950	1.699.614	23.13	25.10
Tong	285.950	226.313	10.969.435	10.542.168	38.36	46.58
Wijting	619.166	514.336	2.898.345	2.539.320	4.68	4.94
Andere soorten	907.026	919.907	7.353.516	8.100.713	8.10	8.80
Totaal Bodemvis	*3.109.937*	*2.877.259*	*35.826.168*	*36.045.675*	*11.52*	*12.53*
IJle haring	2.247.994	2.367.261	5.505.402	1.344.198	2.45	3.66
Volle haring	16.100	2.555.155	53.935	9.402.222	3.35	3.68
Sprot	763.173	79.625	3.765.536	1.048.062	4.93	13.16
Makreel	365	120	1.352	1.790	3.70	14.92
Bastaard makreel	—	267	—	646	—.—	2.42
Andere soorten	9.718	13.490	79.935	131.460	8.22	9.74
Totaal Pelagische Vis	*3.037.350*	*3.015.918*	*9.406.159*	*11.928.378*	*3.10*	*3.95*
Garnaal	27.255	248.367	1.061.914	4.232.229	38.96	17.04
Andere soorten	34.884	47.495	205.088	234.109	5.87	4.92
Tot. Schaal- en Weekdieren	*62.139*	*295.862*	*1.267.002*	*4.466.338*	*20.39*	*15.10*
ALGEMEEN TOTAAL	*6.209.426*	*6.189.039*	*46.499.329*	*52.440.391*	*7.49*	*8.47*
IJslandse Vis	1.518.547	1.389.720	12.342.374	12.710.883	8.13	9.15
Noordzee Vis	1.591.390	1.487.539	23.015.535	23.334.792	14.46	15.68

De aanvoer in de maand december 1955 was ongeveer gelijk aan deze van vorig jaar, globaal genomen. Onderling zijn echter wel enkele verschillen. De meest opvallende verschillen zijn zeker deze van de sprot en de garnaalvisserij. Terwijl de eerste geweldig daalde, is de tweede visserij met een reuzensprong omhoog gegaan. Het tweede is een gevolg van het eerste. Aangezien er weinig of geen sprot te vangen was, gingen de meeste schepen opnieuw op garnaal vissen en brachten daarenboven grotere vangsten dan gewoonlijk op dit tijdstip van het jaar. De haringvisserij bleef omzeggens gelijk, de prijs was echter hoger, zodat ook de opbrengsten lonender waren. Tongen werden heel weinig gevangen, de hoge prijzen beperkten de schade tot een minimum. In totaal genomen dus, gelijke aanvoer voor hogere prijzen, waardoor ongeveer 6 miljoen meer opbrengst dan vorig jaar.

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Onze Middenslag en Garnaalvisserij met ondergang bedreigd

Hoe ongelooflijk het ook mag schijnen, werd zoals we vorige week schreven, zonder voorafgaande verwittiging vanaf 1 maart de invoer van vis en garnaal vrij gegeven, werd boorzuur voor het bewaren van garnaal verboden en zal onze kleine middenslagvisserij voortaan aan zijn lot overgelaten zijn, vermits de kleine vissoorten vrij uit Nederland mogen ingevoerd worden. De ambtenaars van de bevoegde ministeries hebben jaren tijd gehad om de huidige toestand te overlopen en naar middelen uit te zien om zware verliezen te voorkomen en de nijverheid gezond te houden. Wat men hieromtrent ook over denke of schrijft, het is een feit dat niettegenstaande alle voorstellen, nog niets voor de visserij verwezenlijkt werd en nog geen enkele maatregel werd genomen om deze kleine vissers te helpen. Meer en meer komen bevoegde kringen tot het bewustzijn dat men te doen heeft met onbevoegden, die daarenboven de noodzakelijkheid van het ingrijpen niet inzien. Het is in die omstandigheden niet te verwonderen, dat slechts naar middelen zullen uitgezien worden, als het kalf verdronken is. Het valt tevens ten zeerste te betreuren, dat nog geen enkel volksvertegenwoordiger zich rekenschap heeft gegeven van de werkelijkheid, al dient gezegd dat niet genoeg gedaan wordt om de senatoren en volksvertegenwoordigers behoorlijk in te lichten.

PROTESTVERGADERING

In verband met de genomen maatregelen werd door de Kustvissersvereniging vergaderingen belegd te Nieuwpoort, Heist en Oostende.

Zaterdag gaf dhr Vandenberghe te Nieuwpoort een uiteenzetting van de toestand inzake de garnaal- en middenslagvisserij, alsook de huidige toestand inzake het tekort aan bemanning. Maatregelen welke zouden dienen genomen te worden werden besproken.

Zondag werd op het stadhuis te Heist gewezen op de noodzakelijkheid in de komende maanden aan deze toestand het hoofd te bieden en ondertussen langs overheidswege de grote vergissing in 1950 begaan, met alle middelen te keer te gaan.

Maandagavond werd te Oostende vergaderd en besloten werd aan de verschillende volksvertegenwoordigers en openbare besturen een korte nota te zenden wijzend op de zware gevolgen welke de lakse houding van de bevoegde middens voor gevolg zal hebben. Benelux is een feit, maar de visserij nijverheid kapot maken is ook een feit. Zo de regering van oordeel is, dat de kleinen moeten verdwijnen, dan hoeft niets gedaan te worden. Is ze zelf bewust dat de visserij- en garnaalnijverheid moet blijven bestaan, dan is het dringend noodzakelijk maatregelen te treffen om de onvermijdelijke ondergang te voorkomen. De komende dagen zullen ons hieromtrent fikseren.

P. Vandenberghe

Boot gevonden

In de haven van Oostende werd een boot gevonden waarschijnlijk toebehorende aan een binnenvaartuig. De boot is 3,80 m. lang, 1,40 m. breed, 0,60 m. hoog en van voor overdekt over één meter lengte en 1,10 m. breed. De boot is zwart geschilderd en de stuurboord verschansing is gebroken.

Hij werd opgepikt door de Belgische Scheepsbouwdienst en is ter beschikking in de Post 10, Oostoever

EEN OPENBARE AANBESTEDING VOOR HET VERHUREN VAN BENNEN IN DE VISMIJN ?

Het Oostends Schepenkollege werd ervan verwittigd, dat de gouverneur van de provincie, in akkoord met de minister van binnenlandse zaken, het gemeenteraadsbesluit waarbij de koncessie voor het verhuren van bennen in de vismijn aan de Wwe Lenaers toegekend heeft, geschorst werd. De gouverneur heeft er op gewezen, dat in dit geval een openbare aanbesteding is aangewezen.

Wij zijn steeds voorstaander geweest van een openbare aanbesteding. Aldus kan men voor het verhuren der bennen een lagere prijs vragen, wat onze visserij zal ten goede komen.

Natuurlijk dienen de nodige waarborgen, voor kwaliteit der bennen, enz. geëist. Maar het is slechts op deze manier dat men tot een koncessie zal komen, die waarlijk alle waarborgen biedt en die gunstig is voor de reders en vissers.

Het schepenkollege zal dan ook verplicht zijn in de eerstkomende gemeenteraad een voorstel voor openbare aanbesteding aan de raad voor te leggen. We hopen dat de raadsleden eensgezind dit voorstel zullen goedkeuren daar een openbare aanbesteding zonder twijfel de gezondste oplossing is en de visserij en de kwaliteit van de vis zal ten goede komen.

Zij die de heer Vandenberghe verweten hebben dat zijn voorstellen niet rechtvaardig waren, zullen thans wel moeten besluiten, dat de Minister van Binnenlandse Zaken en de Gouverneur dit standpunt bijtreden en dat het besluit van de gemeenteraad eens te meer voor de belangen van de visserij schadelijk was.

DE GARNAALAANVOER DEZE WEEK

Elkeen heeft reeds gehoord hoe zaterdag door schipper-reder Constant Vantorre van de Z.733 na twee nachten en een dag vissen, 583 kg. garnaal aangevoerd werden welke zaterdag 87 F per kgr. opbrachten.

Deze garnaal werd naar de Parijse markt gevoerd, waar geen kg. garnaal noch uit Nederland, noch uit Frankrijk, noch uit Engeland, was aangevoerd.

Aannemende dat daarop aan de grens 35 t.h. invoerrechten betaald moeften te worden en het vervoer er bij komt, dan mag gezegd dat dit op de Parijse markt garnaal waren van 140 F per kg.

Dat de moedige visser er zijn leven bij waagde heeft geen betoog.

Zaterdag trok dan ook bijna de ganse vloot in zee en zo waren er maandag niet minder dan 26.023 kg. garnaal aangevoerd, welke tot 8 tot 24 F noteerde.

Ook het grootste deel van die garnaal was voor de Parijse markt bestemd. Immers, de Nederlandse vloot was nog niet uitgevaren en... zo konden de prijzen gehandhaafd blijven.

Heden donderdag wordt er te Zeebrugge een massa aanvoer verwacht. Van Nederlandse zijde zal pas volgende week van een normale aanvoer kunnen gesproken worden, zodat dan pas de weerslag van de vrije invoer zal gekend zijn

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1956

Is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

Vermeldt op Uw strook : «Visserijalmanak».

Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen : Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.

IN NEDERLAND

Verkrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52, Rotterdam - C, Nederland.

Principes van Visserij-Regulatie ;

(Vervolg van vorige week)

MAATREGELEN TER REGELING VAN DE VISSERIJ

Het is moeilijk om zich voor te stellen, dat de totale aanvoer van de gehele vloot aanzienlijk zal stijgen wanneer in één overbeviste zee de visserijintensiteit verminderd wordt.

De visserijintensiteit neemt af, wanneer er minder schepen vissen, of wanneer de vloot gedurende bepaalde tijden niet vist op de bedreigde vissoorten. Begrijpelijk wordt deze theorie, wanneer men bedenkt, dat bij een kleinere visserijintensiteit iedere vis betere kansen heeft om wat ouder en flink wat zwaarder te worden.

Twee voorbeelden kunnen de zaak verduidelijken.

Uit de praktijk : het visseizoen op de overbeviste heilbot in de N.O. Stille Oceaan duurde in 1932 ruim 250 dagen — thans duurt het ongeveer 30 tot 50 dagen, afhankelijk van de visgrond, terwijl de totale aanvoer met 56 % gestegen is.

Uit de theorie : voor de Noordzee heeft men berekend hoe de vangst zal zijn bij verschillende bevissingsintensiteit. Het percentage bevissing in de hiernavolgende tabel geeft aan, welk deel van de visstapel jaarlijks weggevist wordt ; dat is dus de bevissingsintensiteit. Wanneer bij een bevissing van 70 % 100 kgr schol gevangen wordt, zal men bij een bevissing van 50 % 108 kgr vangen («vangst»).

Vermeld kan nog worden, dat in de zuidelijke Noordzee een bevissingsintensiteit van 50 % tot 70 % bestaat.

SCHOL :				
bevissing :	*70 %*	*50 %*	*30 %*	*20 %*
vangst :	*100*	*108*	*112*	*101*
SCHELVIS :				
bevissing :	*70 %*	*50 %*	*30 %*	*20 %*
vangst :	*100*	*140*	*204*	*238*

De schelvisvangsten lopen steeds verder op bij een afnemende bevissingsintensiteit, omdat de schelvis momenteel sterk overbevist is. De scholvangsten daarentegen zullen maar weinig stijgen bij een verminderde bevissingsintensiteit, omdat deze soort niet zo zwaar overbevist is, en omdat de levensgeschiedenis van de schol geheel anders is dan die van de schelvis.

In het algemeen kan men zeggen, dat een gemiddelde bevissingsintensiteit de beste resultaten oplevert.

Vele visserijbiologen zijn van mening, dat de visserij het beste gereguleerd kan worden door de visserijintensiteit te regelen. In de praktijk is dit echter allerminst eenvoudig. Bij verschillende Amerikaanse visserijen en bij de walvisvaart, heeft men de jaarlijkse aanvoer geregeld : zodra een bepaalde hoeveelheid aangevoerd is, wordt de visserij stop gezet. De vlootsterkte wordt niet gereguleerd.

Andere belangrijke maatregelen, die de visserij kunnen reguleren, zijn voorschriften omtrent de netten (speciaal de maaswijdte), en minimummaten voor de aangevoerde vis. Dit soort maatregelen is bekend aan de Nederlandse vissers, zodat ik daar niet op in zal gaan.

Interessant is het om te weten, dat ook voor de vissers die bezuiden Nova Scotia vissen (oostkust van de U.S.A.), maaswijdte voorschriften gelden (114 mm.). Enkele trawlers mogen echter met nauwere mazen vissen bij wijze van proefneming. Verscheidene schippers van deze schepen hebben nu verzocht om toch met de grotere maas te mogen vissen, omdat de uitkomst van de visserij met de wijdere mazen beter was.

Tevens zijn vele vissers in de aangrenzende gebieden vrijwillig overgegaan tot de grotere maaswijdte, hoewel daar de overbevissing nog niet acuut was.

Tenslotte is het vaststellen van verboden visgronden, bijvoorbeeld gronden waar veel jonge vis opgroeit, een maatregel die overbevissing tegengaat.

PROBLEMEN TER REGELING VAN DE VISSERIJ

Enkele problemen die zich bij het regulariseren van de visserij voordoen zijn :

1. *de vangsten kunnen tijdelijk dalen, voordat zij op een hoger niveau komen door de regulatie ; voor de visserman betekent dat een moeilijke periode die overbrugd moet worden ;*
2. *een visserij op vele vissoorten tegelijk maakt het opstellen van maatregelen ingewikkeld ; de haring- en makreelvisserij in de Noordzee ving in 1953 aan ondermaatse wijting ruim de helft van de totale aanvoer van bovenmaatse wijting. (Een dergelijk geval doorkruist het regulatieprincipe op een ernstige wijze ; men zoekt thans naar een oplossing voor deze kwestie) ;*
3. *de kontrole op de ingevoerde maatregelen is vaak bijzonder moeilijk ;*
4. *zodra de visstand verbetert door de regulatie, zullen vissers van vele landen — ook van landen, die tot dusver niet op de betrokken visgronden visten, door de goede vangsten aangelokt worden, waardoor de voordelen van de regulatie grotendeels verloren gaan voor de vissers, die van ouds op die gronden visten ; de visserijconventie, die van kracht is in de noordelijke Stille Oceaan, regelt deze zaak door te verbieden, dat er andere landen gaan vissen in het gereguleerde gebied dan de landen, die er reeds langere tijd visten ; hiermede wordt erkend, dat een land, hetwelk van ouds op bepaalde visgronden vist, zekere rechten over die gronden kan laten gelden.*

Op de kaart kan men zien in welke gebieden op aarde de visserij gereguleerd wordt en in welke gebieden onderzoek ten bate van de visserij verricht wordt. Er zijn maar weinig gebieden, die nergens onder vallen. Intussen moet men zich realiseren, dat er slechts in kleine delen van de wereldzee intensief onderzoek gedaan wordt, en dat volledig gereguleerde visserijen een uitzondering zijn.

Maar hoe meer de visserij zich ontplooit, hoe sterker de behoefte aan regels zal worden. Deze regels zullen echter nooit tot vaste wetten worden, want de visserij zelf verloopt ook nooit wetmatig : de invloeden van weer en klimaat blijven in dit bedrijf zeer groot, en de visstand zelf blijft steeds schommelingen vertonen. Daarom zal in de toekomst onderzoek nodig blijven, om de maatregelen voortdurend aan te passen aan de omstandigheden, zodat een optimale vangst verzekerd blijft.

M. ROESSINGH — Visserijnieuws, januari 1956.

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.
BELIARD-CRIGHTON & C°
(11)

De visserij Kanada's oudste bedrijf

Het is stellig niet misplaatst de visserij Kanada's oudste bedrijf te noemen. Een van 1527 dateerende Engelse brief, waarin bijzonderheden omtrent St Johns (NFld) worden verstrekt, bevat o.m. deze zinsnede : «We found eleven saile of Norman and one Brittaine and two Portugal barkes and all sishing». Hieruit blijkt dat toen reeds de grondslag werd gelegd voor wat in later eeuwen tot een belangrijke industrie zou uitgroeien. Ook thans treft men op de rijke visgronden aan Kanada's oostkust vissersschepen uit allerlei landen aan, ofschoon de Kanadeese vlag ver in de meerderheid is. De handelsvisserij levert Kanada jaarlijks een 200 millioen dollar op. 85.000 vissers en 20.000 arbeiders aan de wal vinden in het visserijbedrijf emplooi, waarvan 56.000 vissers en 1.600 arbeidskrachten in de visverwerkende industrie werkzaam zijn op de Atlantische kust. Deze laatste is voor het Canadese bedrijf verreweg het belangrijkste ; de jaarlijkse produktie vertegenwoordigt een waarde van bijna 100 miljoen dollar, vergeleken met een jaaropbrengst van rond 85 miljoen dollar ter westkust, waar de zalmvisserij domineert. Terecht is de Fraser-rivier in Brits-Columbia bekend als «the greatest single salmon river in the world». Ten einde de Kanadese visserij in staat te stellen haar vooraanstaande plaats te handhaven, wordt speciale aandacht geschonken aan moderne visserijmethoden en -uitrusting zowel te land als ter zee en aan de verkoop.

V. B. Z. - KALENDER

DONDERDAG 15 MAART :

Zitdag van

dhr Vandenberghe,

in de vismijn te Zeebrugge,

te 16 uur.



DOOR GOEDE VIS

LOOPT DE KLANT

NIET MIS !

De ijsafzetting op zee

Onlangs werden proeven gedaan tot het kontroleren van de ijsafzetting van de zeeschepen. Dat hierdoor de aandacht van de eigenaars werd getrokken is een onloochenbaar feit, niet alleen betrof het hier de bescherming van hun eigendommen maar tevens de levens van hun bemanning.

De deskundigen kwamen tot de vaststelling dat door het wijzigen van de ontwerpen van de vaartuigen en het aanwenden van voorzorgsmaatregelen het gevaar helemaal of toch grotendeels kon vermeden worden.

Aldus zou het wenselijk zijn praktische proeven te nemen op grote schaal en dit met medewerking van de rederijen.

De ondervinding opgedaan naar aanleiding van het toepassen van dergelijke ijsafzetting in proefvergaarbakken, zou moeten uitgebreid worden en gesteund zijn door een praktische basis, aldus zou men kunnen vaststellen in welke mate aan de bovenbouw van de schepen hervormingen moeten aangebracht worden.

Benevens de konstruktieveranderingen zou naar het wetenschappelijk onderzoek blijken dat sommige treilers een overtollige uitrusting bezitten en moeten voorzien worden van drievoetmasten samengekoppeld aan een bepaalde stoomlijn ten einde deze ijsformatie uit te schakelen. Dat dergelijke hervorming reeds een eerste stap naar verbetering zou betekenen, zou tevens kunnen gepaard gaan met het nemen van grotere risico's en het opvoeren van de produktie tijdens bepaalde winterperiode's.

REGELING VAN ENGELS-IJSLANDS GESCHIL

De Engelse treilvissers hebben heden hun voorstellen ter oplossing van het IJslands geschil voltooid. Ze worden thans door de hogere instanties voor goedkeuring onderzocht ten einde ze aan de IJslandse overheid over te maken.

Aldus hoopt de Engelse federatie, ter bevordering der treilvisserij, gehandeld te hebben om deze betwisting in de minne te kunnen oplossen.

HOOGWATER TE OOSTENDE

MAART

9 vrij	11.39	05.47	44	9
	23.53	18.06	44	10
10 za	—	06.35	—	7
	12.19	18.48	46	8
11 zo	00.28	07.11	46	6
	12.52	19.20	47	7
● 12 ma	00.57	07.41	48	5
	13.20	19.48	49	5
13 di	01.24	08.10	49	4
	13.50	20.20	49	5
14 wo	01.54	08.42	50	3
	14.21	20.55	50	5
15 do	02.29	09.18	51	3
	14.57	21.30	50	5

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)

WAARHEEN DE V.B.Z.-STUDIEREIS DIT JAAR ?

We hebben al verteld dat het plan bestond om dit jaar een vijfdaagse reis in te richten naar de visserijhavens en feesten in Bretagne.

Bij nader onderzoek zal de prijs veel duurder zijn dan aanvankelijk werd geschat. Frankrijk is een duur land geworden. Tijdens onze reis zal het hoogseizoen zijn in Bretagne en het aantal kamers is er zeer beperkt. De totale kosten zouden bedragen : 2.500 fr per persoon. Aan deze prijs zal het sukses zeker minder zijn.

Daarom hebben we nog enkele andere reizen voor te stellen :

ENGELSE ZUIDKUST : mailboot en bus — 4 dagen — 2.000 fr.

RIJN : trein, bootreis op de Rijn, bustocht doorheen de schoonste streken en bezoek aan grote motorenfabriek : 1.500 fr (4 dagen).

NEDERLAND : bezoek aan Amsterdam, IJmuiden, Enkhuizen (scheepvaartmuseum), afsluitdijk, Wageningen (proefdok voor schepen) 4 dagen : 1.500 fr.

Deze laatste reizen zouden kunnen ingericht worden op het einde van mei, datum waarop iedereen kan meegaan, periode van het jaar waarin het niet te warm is voor te reizen, lange dagen en meest kans op schoon weder.

We zullen het voorstel ter stemming leggen onder de liefhebbers : alle leden krijgen een kaartje toegezonden dat ze invullen en terugsturen. Aan de hand van het meeste stemmen zullen we dan voor dit jaar de reis beleggen die het meest sukses heeft.

Iedereen akkoord ? Dan verwachten wij het kaartje dat U in de loop van de volgende dagen zal toegestuurd worden vóór 1 april terug. Aldus hebben we nog twee maanden tijd om de reis voor te bereiden. Wenst U niet mee te gaan, dan stuurt U het kaartje niet terug.

Nieuwe fabriekschepen

Nadat Engeland reeds enige ervaring op het gebied van visfabriekschepen heeft opgedaan, en Rusland reeds zijn twaalfde schip ontvangen heeft, gebouwd op een werf te Kiel, wordt ook in Duitsland belangstelling betoond voor deze nieuwe tak van de visserij.

Nochtans gaat men in Duitsland nog niet zover, en kan men eerder spreken van schepen, die slechts gedeeltelijk als visfabriekschip dienst doen, gezien alleen de eerste vangsten aan boord verwerkt worden, terwijl de laatst gevangen vis als verse vis op de markt komt.

Aldus zijn momenteel drie schepen in aanbouw, in opdracht van Duitse rederijen.

Zoals dit het geval is voor de Engelse «Fairtry» is op deze schepen een tussendek voorzien, waar zich de installaties bevinden voor diepvriezing, het in filets trekken en de bereiding van vismeel.

Het net wordt opgetrokken op het achterdek, en door twee luiken geledigd in het tussendek. Aldaar wordt de vangst bewerkt, en is de bemanning beschut tegen de ongunstige weersomstandigheden.

De kenmerken van deze schepen zijn de volgende : lengte 66 m., breedte 10 m., hoogte tot tussendek 4,9 m., hoogte tot bovendek 8,2 m., diepgang 4,2 m., 1.000 BRT.

Veranderingen in de Visserijvloot

FEBRUARI 1956

OOSTENDE

Verandering adres :

O.45 «Marie-José», Verburgh Richard, Franciscusstr. 21, Oostende.

O.49 «Maria René», Rassaert Eduard, Aug. Beernaertstr. 10, Stene.

Verandering tonnemaat :

O.278 «Jeannine», B.T. 105,12, N.T. 29,56.

Verandering motor :

O.183 «Oscar Angèle», nieuwe motor MAK 240 pk, nr 14617, jaar 1955.

O.780 «Stormvogel», nieuwe motor Mc Larens, 67 pk, nr 43506, jaar 1955.

ZEEBRUGGE

Verandering van eigenaar :

Z.53 «Jenny Linda», op 16-12-1956 eigendom geworden van Vantournhout Richard, H. Consciencestraat 3, Heist.

Inbouwen nieuwe motor :

Z.47 «Adriatic II», op 5-1-1956 werd nieuwe motor ingebouwd. Merk Bohn en Kähler. PK 70. Nr 16009. Jaar 1955.

Verandering van adres :

Z.47 «Adriatic II» en Z.52 «Aziatic», eigenaar : Wed. Rammeloo Willem. Nieuw adres : Evendijk Oost, 89, Zeebrugge.

Visserijnieuws te Zeebrugge

BRAND OP VISSERSVAARTUIG

Een kleine brand brak uit aan boord van de Z.454 «Carpe Diem», schipper-eigenaar Arthur Van Torre uit Heist. Vermoedelijk was de brand veroorzaakt door een kortsluiting. In een minimum van tijd echter kon de brand worden geblust, daar men dadelijk in de weer was met talrijke blustoestellen. Gelukkig dat de brand vlug kon overmeesterd worden, zodat de schade slechts tot een minimum werd herleid.

JONG KNUTSELAAR

Door de heer Jozef Couwijzer, zoon van de gekende reder Leopold Couwijzer van de Z.403 «Maria-Jozef», wonende in de Heiststraat 148, te Zeebrugge, werd een knap stuk knutselwerk verwezenlijkt. Door de jonge man van 24 jaar, werd een miniatuur gebouwd van de «Sancta Maria», het schip waarmee Colombus op 3-8-1492 onder zeil ging te Palos en Amerika in het zicht kreeg op 12-10-1492. Het scheepje werd gebouwd naar een natuurgetrouw plan en de heer Jozef Couwijzer werkte er 9 maanden aan tijdens zijn vrije tijd. Het schip is volledig handwerk en werd vervaardigd in sparrenhout. De afmetingen zijn de volgende : lengte 60 cm., hoogte 40 cm. Het heeft drie masten en vijf zeilen, waaronder een braam- en een fokkemast. Op het dek is een kanon geplaatst en op het achterschip draagt het een sierlijke scheepslantaarn. Het schip werd gemaakt met drie ruimen. De heer Jozef Couwijzer, tekenaar van beroep, dient geluk gewenst om zijn flink geslaagd knutselwerk dat hij met zoveel geduld wist te vervaardigen.

SCHADE AAN SCHEEPSWERF

Op de scheepswerven van de heer Bocher te Zeebrugge, is men momenteel druk bezig aan het bouwen van een stalen vissersvaartuig. Naast het vaartuig is een metalen gevaarte opgetimmerd om zo de stalen stukken omhoog te hijsen tot het vervaardigen van het schip, waarvan de romp reeds klaar is. Door de hevige stormwinden die uit noord-westelijke richting waaiden, is deze ijzeren brug omgeslagen en terechtgekomen midships van het stalen vaartuig. Hoewel aan het schip zelf geen schade werd toegebracht, was de brug daarentegen ernstig toegetakeld. Gelukkig deden zich geen menselijke slachtoffers voor daar het werk op het ogenblik van het ongeval was stilgelegd.

REKORD VAN DE GARNAALPRIJS

Door het hevig stormweder van het laatste weekend was de aanvoer van garnaal in de vissershaven van Zeebrugge uiterst gering. Toch hadden enkele vaartuigen het harde weder getrotseerd en konden hun vangst in de vismijn brengen. Nog nooit was zo'n hoge prijs voor de garnaal geboekt. Het was de Z.733 schipper-eigenaar Van Torre Constant die met 590 kgr. garnaal een prijs haalde van 87 fr. het kilo. Het was de firma Desutter-Depaepe welke deze garnaal opkocht. De hoogste prijs welke in het verleden reeds gehaald werd, was 83 fr. Nu werd dit rekordcijfer gebroken. Wel degelijk is het bewijs geleverd dat de garnaal bij stormweder een echt luxeartikel is. Aan het feit dat de vissers zo een mooie prijs kunnen halen, zal wel niemand durven aanstoot nemen, want het is toch om het dagelijks brood te verdienen dat deze moedige mannen iedere dag hun leven wagen, en daarbij is het visserijbedrijf niet altijd zo lonend. De Z.733 was het enige vaartuig dat die dag in Nederland, België en Frankrijk in zee was.

MOTORDEFEKTEN

De Z.104, schipper-eigenaar Snauwaert Raymond, leed motordefekt toen het schip ter visvangst was nabij de Schouwenbank. Toen men voor de korre lag, werd vastgesteld dat de hoofdtoevoerleiding van brandstof afgebroken was tegen de filter. De hulp werd ingeroepen van de Z.793, schipper-eigenaar Couwijzer Richard, die het schip behouden kon opslepen naar de haven van Zeebrugge.

De Z.733, schipper-eigenaar Van Torre Constant, leed motordefekt, toen het schip ter garnaalvangst was uitgevaren op ongeveer 23 mijl noord-west van Zeebrugge. Men stelde vast dat de bout van de uitlaatklep gebroken was in de eerste cylinderkop. De hulp werd langs de radio ingeroepen van de Z.538, schipper De Groote Raymond, die het vaartuig terug opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

SCHADE IN SCHUILHAVEN

De Z.209, schipper Theophiel Vande Berghe, liep schade op in de schuilhaven te Zeebrugge. Bij het manoeuvreren kwam het schip met de kiel terecht op de stuurboorddraad van de Z.515, schipper Van Dierendonck René, welke aan de kade gemeerd lag. De Z.209 liep daarbij schade op aan de kielplaat.

SCHADE OP ZEE

De Z.471, schipper Van Massenhove François, liep schade op in volle zee. De korre sloeg op een gegeven moment vast en men probeerde vrij te komen. Daarbij werd vastgesteld dat de lier defekt was en slechts met veel moeite kon de korre vrij komen daar de kogelring van de lier gebroken was.

VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !

NIEUWE VERKOOPMETHODE VOOR VISHANDELAARS ?

Deze week hoorden we het eigenaardig verhaal van een huisvrouw die op een avond vis ging kopen of liever vis wilde gaan kopen. Het ging om kong voor 't uitstalraam van bedoelde winkel stond op een lei dat er nog tongen te krijgen waren. De vrouw ging dus binnen en bestelde het nodige. Tot haar verwondering werd haar gevraagd of ze die vis onmiddellijk nodig had waarop het antwoord bevestigend luidde. Hierna bleek echter dat het al te laat was om nog vis te bestellen aangezien de winkel reeds gekuist was en het volgens de verkoper te veel moeite was om nog tongen uit het ijs te halen en alzo de winkel opnieuw te bevuilen. De klant is natuurlijk niet blijven wachten tot het de winkelier beviel haar te bedienen en verliet de winkel om er waarschijnlijk niet meer terug te komen.

Misschien denkt de handelaar in kwestie dat dit de manier is om klanten te winnen, in dit geval willen we hem zeggen dat het een verkeerde manier is. Met zulke vishandelaars zal het ook nog wel een tijdje duren eer het visverbruik in België zal stijgen om niet te spreken van het tegendeel. Of misschien is dit wel een nieuwe verkoopmethode ?

HET PENSIOEN DER REDERS

De oproep van het Verbond der Reders tot alle reders om de prokuratie te ondertekenen als protest tegen de maatregelen door de regering genomen inzake het pensioen der zelfstandige arbeiders, is een sukses geweest. Meer dan tweehonderd reders hebben reeds de oproep beantwoord en nog dagelijks komen ondertekende prokuraties binnen.

De reders hebben waarlijk getoond dat ze haar op hun tanden hebben en hun rechten weten te verdedigen.

Het Algemeen Verbond der Zelfstandige Arbeiders heeft besloten op zondag 15 april te Antwerpen een kongres te beleggen van alle middenstanders van het Vlaamse land. Tienduizenden middenstanders worden er verwacht om voor hun rechten op te komen. Ook de reders mogen niet ontbreken. Daarom werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij besloten speciale bussen in te leggen om onze leden toe te laten aan dit kongres deel te nemen.

Schikkingen werden getroffen om de leden uit alle havens naar Antwerpen en terug naar huis te voeren. Gezien de grote belangstelling en om tijdig alles te kunnen organiseren, worden de oproepen aan de leden deze week nog verzonden en sluiten de inschrijvingen op zondag 1 april (met Pasen).

De reiskosten bedragen per persoon : 90 fr. Na het kongres dat doorgaat van 9 tot 12 uur, wordt een gezamenlijk middagmaal ingericht (soep, biefstuk, fritten, salade, een glas bier en bediening alles voor 50 fr.

Na het middagmaal, dat niet verplichtend is, wordt aan de liefhebbers gelegenheid gegeven per Fiandriaboot de haven te bezichtigen (duur 3 uur) en kostprijs : 35 fr), daarna bezoek aan de stad en vertrek rond 21 uur uit Antwerpen.

We komen hier later op terug.

OPENSTAANDE BETREKKING VOOR DE F.A.O.

Technieker voor visserijmateriaal

Loon : van 6.000 tot 7.525 dollars per jaar, verhoogd met de vergoedingen die toegestaan zijn door het bureel voor technische hulpverlening. Het juiste loon zal betaald worden op basis van de kennissen van de kandidaat.

Land : MEXICO.

Duur van de eerste zending : één jaar, indien mogelijk te beginnen van 1 mei

Voornaamste funkties : raadgeven en hulp verlenen aan de regering voor wat betreft de techniek van het visserijmateriaal voor de garnaal.

De technieker zal speciaal voor taak hebben de doelmatigheid van de uitrustingen en de visserijmethodes te verbeteren die nu nog in voege zijn voor de vangst van garnaal aan de westkust van Mexico. Hij moet de doelmatigheid van vreemde netten bepalen en operaties doen om garnaal te vissen in diepere wateren dan deze waar tot nu toe garnaal gevangen werd.

Speciale kennissen : moeten kunnen netten opstellen en gebruiken voor de garnaalvangst. Moet kunnen modellen van netten maken die aangepast zijn aan de voorwaarden voor de plaatselijke garnaalvangst zowel voor normale diepten als voor diepten van meer dan 180 meters.

Taalkennis : moet noodzakelijk Engels of Spaans kennen en het ware nuttig en zeer wenselijk ook andere talen te kennen.

Kandidaten moeten hun aanvraag doen vóór 2 april 1956.

Technieker voor de koeling van vis

Wedde : van 6,000 tot 7.525 dollars per jaar, verhoogd met de vergoedingen die toegestaan zijn door het bureel voor technische hulpverlening. Het juiste loon zal bepaald worden op basis van de kennissen van de kandidaat.

Land : JORDANIE

Duur van de eerste zending : één jaar, te beginnen van 1 april indien mogelijk.

Voornaamste funkties : raadgeven en hulp verlenen aan de regeringen voor wat betreft de technieken voor de afkoeling van de vis.

De technieker zal speciaal voor taak hebben zich te verzekeren van de goede gang van zaken van de instellingen voor koelopslag te Akaba, van raad te geven, na studie van de problemen, voor de organisatie en de uitrusting van een dienst van afgekoeld vervoer voor de bevordering van vis van de instellingen voor afgekoeld opslag van vis tot aan Amman, en op de instellingen van opslag en de manieren van uitdeling die nodig zijn te Amman.

Speciale kennissen en vereiste ervaringen : praktische en technische kennis van alle aspekten van de behandeling van de vis in ijs en in de koelopslagplaatsen, van de techniek van bevriezing van de vis en van de vraagstukken van het vervoer van afgekoelde vis door middel van ijs of diepvriezing..

Taalkennis : Het is noodzakelijk om Engels te kennen en het zou nuttig zijn Arabisch te kennen.

Kandidaten moeten hun aanvraag doen vóór 20 april 1956.

Nadere inlichtingen te bekomen op het V.B.Z.-vismijn Oostende.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Anthonis. De heer Pluymers vervulde het ambt van rijkskommissaris.

STOTEN VAN DE Z.419 «DOLFIJN» EN OPSLEPING NAAR CUXHAVEN

Op 13 mei 1955 rond 15.45 uur stootte de Z.419 «Dolfijn» aan de grond in de omgeving van Amrum Bk., tengevolge waarvan het vaartuig lek sloeg en door de Z.542 naar Cuxhaven diende opgesleept.

Het vaartuig stond onder het bevel van dhr Vantorre Victor, 26 j. oud, drager van het brevet van schipper 2de klas.

De raad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door betrokken schipper Vantorre V.

Ter Openbare Terechtzitting van 1 februari 1956 nam de Raad betrokken schipper in verhoor, dewelke zijn neergelegde scheepsverklaring bevestigde.

HET ONDERZOEK

— De boei P.10 ligt in de positie 54°08'15" N. 7°31' E. ttz. op ongeveer 13,5 mijl in het 256° waar van het vuur van Helgoland.

— De boei P.11 ligt in de positie 54°04'30" N. - 7° 40' 30" E. ttz. op 10 mijl in het 226° waar van het vuur van Helgoland.

— Op 13 mei 1955 deed het hoog water aan Amrum Bank zich voor rond 3.12 u. en 15.20 u. G.M.T. met een rijzing van gemiddeld 7 voet.

— Tussen 13 mei 1955 rond 11.50 u. en 13 mei 1955 rond 15.45 u. zette de tij gemiddeld in het 101° waar over een afstand van ongeveer 5 mijl.

— Indien de vertrekpositie van de Z.419 juist had geweest dan had het vaartuig op het ogenblik dat het stootte, zich moeten bevinden op ongeveer 54° 40,5' N. en 7° 58' E. ttz. op ongeveer 15,5 mijl in het N. van de positie waar de schipper zich waande.

— Indien de schipper zich echter vergist had tussen boei P. 10 en boei P. 11 en indien de opgegeven gestuurde koersen en gelopen afstanden met de werkelijkheid overeenstemmen dan had de Z.419 zich op het ogenblik dat het stootte moeten bevinden in de positie ongeveer 54° 37' n. en ongeveer 8° 08' E.

— Op geen enkel der posities wezen deze opgegeven door de schipper of deze hierboven vermeld bestaat de mogelijkheid tot stoten op de grond voor de Z.419.

— Uitgaande van de positie 54° 37' N. en 8° 08' E. en op 3 mijl in het NE magn. van deze positie, ttz. op de koerslijn gestuurd door de Z.419 liggen de banken bewesten van het eiland Amrum waartussen de Jungnamen sand, waar er tenopzichte van het peil van gemiddeld laag water springtij 9 voet, 5 voet, 3 voet, enz. diepte staat.

BESLUIT VAN DE RAAD

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de konklusie dat de Z. 419 «Dolfijn» op 13 mei 1955 gestoten heeft op de ondiepten gelegen bewesten van het eiland Amrum, ongeval dat dient toegeschreven aan de onnauwkeurigheden en onvoorzichtige navigatie van schipper Vantorre Victor, die met onvoldoende juistheid zijn vertrekpositie heeft bepaald, zijn verdere navigatie daarop heeft gesteund en bovendien geen rekening heeft gehouden met de landwaarts zettende tijstroom.

Schipper Vantorre Victor heeft insgelijks blijk gegeven van lichtzinnigheid en roekeloosheid door het niet treffen van de voorzorgsmaatregelen die volgens de weersomstandigheden en zichtbaarheid geboden waren.

Om die redenen, doch in acht nemend de oprechtheid van schipper Vantorre Victor in de loop van het onderzoek alsook het feit dat hij een zekere lering uit het geval heeft getrokken, bestraft de Raad schipper Vantorre Victor met de ontzetting van het recht om voor een periode van 15 dagen in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst schipper Vantorre Victor in de gerechtskosten.

REDDINGSOEFENINGEN ONVOLDOENDE

De Rijkskommissaris kwam daarna aan 't woord in de zaak van de Z.274. Op 10 dec. 1955 viel Fernand Savels over boord alsmede de zaak van de Z.403 waar schipper Van Dierendounck Walter op 11 aug. 1955 jammerlijk in zee viel en verdronk.

De rijkskommissaris geeft een volledig overzicht van de feiten waarover we reeds een uitgebreid verslag brachten. Hij komt tot het besluit dat in beide gevallen niemand van de opvarenden enige verantwoordelijkheid draagt. Hij wijst evenwel op het feit dat aan boord van de vaartuigen niet voldoende oefeningen worden gedaan voor het uitzetten van de reddingsboten, dat de kennis van de opvarenden over de toepassing van kunstmatige ademhaling en hulp bij verdrinking veel te wensen overlaat en dat het zeer betreurenswaardig is dat zovele vissers niet kunnen zwemmen.

De Raad zal een uitspraak doen op 14 maart.

HET STRANDEN VAN DE O.132

Betreffende het vastlopen van de O.132 ter hoogte van Bredene op 8 nov. 1955 hoort de raad schipper Marcel Bacquart. Deze bracht zijn schip op eigen kracht weer vlot zonder enige schade maar moet zich toch verantwoorden wegens navigatiefouten. Rekwisitorium op 14 maart.

DE O.198 LIEP DE D.I.1502 IN DE GROND

Op 16 nov. 1955 liep de O.198 een Frans vaartuig in de grond. Beide schepen volgden hun voorloper waarmede ze in span vissen. De voorlopers waren op zoek naar haring en de O.198 en D.I. 1502 gaven al hun aandacht aan de vooruitlopende schepen ten einde hen niet uit het oog te verliezen. Het was nacht doch helder weer. De O. 198 merkte de Fransman niet. Een zware aanvaring deed zich voor en de D.I.1502 zonk snel. De bemanning kon gered worden en werd veilig te Oostende binnengebracht. De Franse schipper Lebail die niet verzekerd was, werd door de aanvaring geruineerd.

Uit het onderhoor van schipper Hennaert, matroos Vanhoorne Gregoire en andere opvarenden Deckmijn ,Brysse en Goutsmit Albert is gebleken dat de O.198 het opvarende vaartuig was en bijgevolg voor het Franse schip moest uitwijken.

De zaak zal later voortgezet worden.

ONGEVALLEN

Van de O.260 werd door het ruw weder een bollaard gebroken en de reling los getrokken.

De Z.186 van Leon Latruwe is de haven binnengevaren met gebroken krukas.

De O.262 van Robert Beyen moest de haven van Oostende terug aandoen met water in zijn mazout, waardoor de reder veel schade opliep, daar de injektors moesten vernieuwd worden.

BEBAKENING

Er wordt ter kennis van de belanghebbenden gebracht dat een blinde spitse ton werd opgepikt in de omgeving van het wrak «Hebron Wyke».

De ton is ongeveer 1 meter hoog en heeft een midden-doormeter van circa 0.60 meter. Zij is niet in een bepaalde kleur geschilderd.

Tot het terugbekomen van de boei dient de rechtmatige eigenaar zich eventueel tot het Waterschoutsambt te Oostende te wenden.

HULL NEEMT TERUG HAAR VOOROORLOGSE PLAATS IN

Waar ook Hull tijdens de harde oorlogsjaren een harde noot heeft moeten kraken, kent deze Engelse vissershaven een merkwaardige uitbreiding. Tijdens de laatste wereldoorlog werd de ganse vloot in beslag genomen en nam het grootste gedeelte hiervan deel aan de slag van Duinkerke. Thans echter is deze achteruitgang nog niet ingelopen ; de opbrengsten bereiken toch reeds de hoogte van de bloeiende periode van 1938, niettegenstaande de hedendaagse vloot geen vooroorlogse sterkte bezit.

MOEILIJKHEDEN INZAKE BEMANNINGEN

De reders welke moeilijkheden mochten ondervinden om aan bemanningsleden te geraken, worden dringend verzocht het V.B.Z.-sekretariaat, vismijn, Oostende op de hoogte te brengen, 't zij mondeling, schriftelijk of telefonisch (73503).

Dit is van zeer groot belang daar het Verbond der Belgische Zeevisserij thans de zaken van zeer nabij volgt en het noodzakelijk is op de hoogte te blijven van alle gebeurtenissen.

Intussen wordt ijverig gewerkt aan een programma dat binnenkort zal tot stand komen om in de moeilijkheden te verhelpen.

Reders het is dus in Uw belang onmiddellijk het V.B.Z. ter kennis te brengen van nieuwe feiten en gebeurtenissen om Uw zaak te kunnen helpen oplossen.

NA DE VIERDE WEEK VAN DE VASTEN

Een vergelijking met vorig jaar

Nu de vierde Vastenweek voor het grootste deel achter de rug is, is het misschien wel gepast even een vergelijking te maken met dezelfde periode van vorig jaar.

Als we de visprijzen bekijken zien we algauw dat deze prijzen op een veel lager peil liggen dan vorig jaar, maar dat de aanvoer daarom niet groter was. Het is vooral de tongenprijs die te lijden had en ongeveer 10% lager ligt dan verleden jaar, niettegenstaande een geringe aanvoer. Wat de kabeljauw betreft, moet er een onderscheid gemaakt worden tussen deze aangevoerd van IJsland en deze aangevoerd van het Kanaal en de Moray Firth. Vooral van het Kanaal waren de vangsten veel groter dan gewoonlijk, terwijl de aanvoer van de Moray Firth normaal is op dit tijdstip van het jaar, het kabeljauwseizoen bij uitstek. Als de aanvoer van witte kabeljauw dus groter was dan in dezelfde periode van vorig jaar, is dit echter niet het geval voor de IJslandse kabeljauw. Wanneer nu de prijs voor deze soort de eerste drie weken iets hoger lag, trad deze week een nog verdere daling in waardoor de prijs ook hier lager ligt dan vorig jaar (het gaat alleen over de grote sortering). Ook de andere vissoorten en niet in het minst klipvis en wijting, waren beterkoop.

Waar moeten we nu de oorzaak of oorzaken van deze prijsdaling gaan zoeken ? Aan de kwaliteit ligt heel zeker geen schuld en alhoewel een afzonderlijk vaartuig wel eens vis van minder goede kwaliteit aanbrengt, is dit toch niet van aard om de totale prijs te beïnvloeden. Over het algemeen is de vis in de vastenperiode nog beter dan op andere tijden van het jaar, dit door de over het algemeen kortere reizen. Ten tweede is ook de afzet groter vermits we twee visdagen per week hebben en het verbruik dus stijgt.

Aan de andere kant hebben we het slechte weer van de eerste twee vasten-weken waardoor het vervoer langs de baan bemoeilijkt werd en de bevoorrading van het binnenland dus minder vlot van de hand ging. Ook verkozen veel huisvrouwen in dit gure weer binnen te blijven, zodat voor veel leurders die trots alles de kou trotseerden, de afzet wel kleiner zal geweest zijn. Hierdoor ontstond dan een zekere visreserve die bijdroeg om de prijzen na de vorstperiode lager te houden. Dit zijn echter niet de voornaamste oorzaken. We hebben inderdaad ook nog de invoer die nu overbodig was. Hoe sommige mensen het in hun hoofd halen om bij dergelijke aanvoer (van 27 tot 29-2 : 1.349.990 kg) invoer nog noodzakelijk te achten vooral daar sedert 1 maart deze uit Nederland volledig vrij is voor alle soorten, en kontingenten vragen uit Noorwegen, Denemark en Zweden voor samen 144 Ton, samen met de kwasi vrije invoer uit Engeland en de laatste maanden deze uit Duitsland, is niet te begrijpen. Hier ligt dan ook wel de voornaamste reden voor de lagere prijzen van de laatste maand, welke andere redenen men er ook bijsleure.

Hopen we dat in de volgende weken een verbetering ten goede zal komen voor wat de prijzen betreft.

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,50 % niet begrepen, ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Een 3500 bennen vis minder dan de vorige week op de markt. Vooral minder IJslandse soorten, en ook de helft minder vis van de Moray Firth.

Van het Kanaal wordt echter bijna het dubbel van de voorgaande week aangevoerd, terwijl ook meer tongen voorhanden waren van de Witte Bank.

De Oost en de West vaartuigen voeren echter weer minder vis aan. Toch was de ganse week voldoende vis op de markt, vooral op de 2 eerste dagen, waar de prijzen eerder laag bleven, vooral voor tong en kabeljauw.

Op de woensdagmarkt echter was de aanvoer minder en gingen de prijzen dan ook de hoogte in, weerom vooral de kabeljauw- en tongenprijs. Ook wijting was op de sluitingsmarkt en ook rog boekte goede prijzen. De kwaliteit was doorgaans goed op enkele vangsten na. Bijna alle besommingen kunnen bevredigen. Wat we bij dergelijke aanvoer en daarenboven nog vrije invoer uit Nederland moeten doen met de vis ingevoerd uit andere landen, is niet zeer duidelijk, in elk geval is die vis overbodig en zou de kabeljauwprijs wel wat hoger gestegen hebben.

In totaal was deze week op de markt : 23.990 bennen vis en 40.200 kgr tong uit 62 vangsten, verdeeld als volgt :

5 IJslanders met ieder grote vangsten, meestal goed verzorgd. Kabeljauw is nog goedkoper dan de vorige week. Schelvis daarentegen is duurder.

Vijf vaartuigen van de Moray Firth met mooie vangsten. Samen 2230 bennen vis. Kabeljauwprijs is ongeveer gelijk aan deze van vorige week.

29 schepen van het Kanaal met ieder grote vangsten van doorgaans goede kwaliteit. In totaal : 8105 bennen vis en 9700 kgr tong.

16 Witte Bankers voeren 775 bennen vis en 26.400 kgr tong aan. Over 't algemeen grotere tongenvangsten dan vorige week. Alhoewel niet overal tong op de markt was, bleef de prijs verder laag om enkel te stijgen op de woensdagmarkt.

Eén vaartuig van de Kreeftenput met 70 bennen vis en 1200 kgr tong. Vijf vaartuigen van de West met 470 bennen vis en 2100 kgr tong. Tenslotte nog 1 schip van de Oost met 40 bennen vis en 800 kgr tong.

Toekomende week zal de aanvoer vooral van het Kanaal kleiner zijn.

	5-3-1956	6-3-1956	7-3-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	26,80-36,—	29,80-34,—	31,40-32,40
3/4 tongen — Sole 3/4	29,80-33,40	34,—-38,20	36,60-40,—
Bloktongen — Sole moyenne	32,80-39,—	39,20-42,—	43,—-46,—
Voor-kleine — Petite	35,—-39,60	42,50-46,50	45,40-48,—
Kleine tongen — Toute petite	29,40-33,—	33,—-34,—	35,—-37,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	22,—-34,50	38,—-40,—	34,—-41,—
Middel — Moyenne	29,—-31,—	29,—-28,—	29,—-36,—
Kleine — Petite	15,—-18,—	18,20-31,—	16,—-24,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	3,— 6,70	4,20- 5,80	3,80- 5,80
Grote iek — Grosse	6,40-10,—	8,40-13,40	9,40-11,80
Kleine iek — Petite	9,70-12,—	10,—-14,—	13,—-14,—
Iek 3e slag — 3e sorte	8,40-12,40	10,80-13,—	13,40-16,—
Platjes — Toute petite	5,— 6,90	5,80- 7,20	6,— 8,80
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	9,—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	5,40-16,—	5,80-16,50	6,20-18,—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	7,50	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	4,— 8,—	4,40-12,20	9,80-14,80
Gullen — Petit cabillaud	3,80- 4,80	3,80- 5,20	11,—
Hozemondhamme — Baudroie	21,—-25,—	25,—-27,—	30,—-32,—
Wijting — Merlan	4,20- 7,20	5,60-11,40	10,40-17,80
Schar — Limande	5,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	5,80-17,—	6,—-16,—	7,40- 8,80
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	8,—-12,—
Hondshaai — Rousette	8,— 8,60	8,20- 9,30	9,30-10,20
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	10,70-16,—	12,20-17,20	14,50-18,—
Keilrog — Raie radiée	16,—-18,50	10,—-19,—	14,—-20,—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	8,—-17,—	.....	15,—-19,80
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	3,50- 4,—	.....	.....
Leng — Lingue	7,—	.....	.....
Schartong — Cardine	5,60- 7,60	5,40- 6,80	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,60- 4,20	2,20- 3,—	4,40- 6,40
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	4,40- 6,20	4,— 5,20	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	4,40- 7,40	7,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

Maandag 5 maart :

IJSLAND				
O.324	15	1100	——	259.710
O.395	17	3700	——	882.565
O.86	16	1500	——	343.210
MORAY				
O.118	14	550	——	135.120
O.305	15	550	——	136.510
Z.425	17	350	——	89.720
KANAAL				
O.191	16	200	1000	125.450
O.165	16	350	500	148.260
O.66	16	300	500	121.256
O.256	14	300	500	113.210
O.187	13	200	500	98.210
Z.291	13	400	200	144.370
O.198	15	400	200	121.575
O.279	14	350	——	94.990
O.204	12	250	350	115.290
O.120	15	300	600	123.570
O.250	13	350	——	111.540
O.326	12	485	——	149.315
O.214	13	250	200	68.990
O.200	17	180	1800	129.120
O.337	15	550	——	140.280
WITTE BANK				
Z.446	12	60	1400	66.440
Z.422	15	60	1000	67.800
Z.745	16	60	1700	90.560
Z.537	17	40	1600	103.800
O.247	15	40	1800	107.560
Z.539	16	70	1600	92.840
O.282	13	20	2000	107.010
Z.546	16	50	2000	118.405
Z.549	13	50	1500	75.890
WEST				
O.276	12	160	500	90.880

Massale visaanvoer vooral van het Kanaal. Weer zeer veel kabeljauw waarvan de prijs op het peil van de vorige sluitingsmarkt ligt bij het begin van de markt. Veel tong waarvoor lagere prijzen dan de voorgaande week, tengevolge van de invoer van Hollandse tong aan veel lagere prijzen. Kwaliteit was niet voor alle vaartuigen even goed.

Dinsdag 6 maart :

IJSLAND				
O.296	18	3600	——	900.000
O.83	18	2400	——	625.610
MORAY				
Z.459	15	550	——	96.140
O.250	12	430	——	111.460
KANAAL				
O.109	13	200	250	67.550
O.82	15	350	200	105.265
O.140	13	250	500	112.980
Z.529	10	150	——	90.780
O.287	13	350	——	121.900
O.295	12	300	——	110.250
O.289	12	350	——	119.310
O.342	11	250	——	106.030
O.266	12	250	——	107.660
O.254	11	250	——	102.530
O.128	12	150	600	100.510
WITTE BANK				
O.218	14	50	2000	127.870
O.112	14	70	2000	135.370
O.170	15	35	2000	101.8[illegible]
WEST				
O.147	3	80	700	64.580
KREEFTENPUT				
N.819	14	70	1200	83.390

Minder vis dan gisteren, alhoewel nog meer dan genoeg. Grotere tongenvangsten van de Witte Bank. Minder kabeljauw dan op de maandagmarkt. Weer zeer veel Kanaalvis. Kabeljauwprijs blijft laag, alhoewel toch iets hoger dan gisteren. Ook de tongen zijn duurder. IJslandse schelvis is eveneens gestegen terwijl kabeljauw gelijk blijft. Doorgaans lonende opbrengsten.

Woensdag 7 maart :

KANAAL				
O.246	13	170	500	107.590
O.135	15	140	600	131.020
O.223	13	80	700	93.030
WITTE BANK				
O.281	14	60	1600	97.490
O.243	14	40	1800	112.510
O.174	13	40	1200	86.630
Z.412	11	30	1200	85.950
WEST				
O.267	4	40	300	38.220
O.532	4	40	400	46.190
O.184	4	150	200	115.130
OOST				
Z.470	8	40	800	70.670

Zeer geringe visaanvoer vergeleken bij de vorige dagen. De prijzen stijgen dan ook gevoelig, vooral kabeljauw en tong. Roggen maken eveneens goede prijzen. Tamelijk veel tong. Alle schepen maken lonende opbrengsten.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 3 MAART :

Z.517	4	28	15.950
Z.556	2	25	8.860
Z.777	11	80	63.550

MAANDAG 5 MAART :

Z.489	16	80	55.550
Z.467	4	114	43.410
Z.550	6	80	43.430
Z.514	12	120	93.910

DINSDAG 6 MAART :

Z.547	12	140	89.760
Z.409	7	90	92.430
Z.251	7	75	42.700
Z.462	10	265	113.230
Z.561	7	65	35.940
Z.201	6	80	56.470
Z.24	7	95	67.850
Z.500	10	120	74.530
Z.437	10	135	82.940
Z.445	7	95	61.830

WOENSDAG 7 MAART :

Z.149	9	70	51.030
Z.240	7	80	32.620
Z.458	8	100	53.230
Z.443	10	140	103.530
Z.186	7	60	35.640
Z.507	9	90	46.660
Z.552	7	120	68.350
Z.523	8	75	48.830
Z.491	9	115	58.310
Z.460	8	115	73.180
Z.530	5	67	55.180
Z.415	1	3	1.850
Z.548	4	30	25.800

DONDERDAG 8 MAART :

Z.583	9	75	44.310
Z.420	6	80	27.040

Verwachtingen

MAANDAG 12 MAART :
IJsland : O.92 (2200 b.) ; O.294 (2300 b.) ; O.331 ; O.369.
Moray : O.215 ; O.94 ; O.242 ; O.228 ; O.124 ; Z.212.
Kanaal : O.115 ; O.313 ; O.153 ; O.154 ; O.155 ; O.156 ; O.165 ; O.244 ; O.122 ; O.265 ; Z.330 ; Z.581.
Witte Bank : O.127 ; O.193.
West : N.7 ; O.345 ; O.346 ; O.327 ; O.77.
DINSDAG 13 MAART :
IJsland : O.81.
Moray : O.237.
Kanaal : O.219 ; O.220 ; O.283 ; O.119 ; O.102 ; Z.226.
Witte Bank : Z.321 ; Z.554.
West : O.152 ; O.196 ; N.806 ; N.211.
WOENSDAG 14 MAART :
IJsland : O.318 (900 b.).
Moray : O.285 . O.239.
Kanaal : O.329 ; O.255 ; O.131 ; O.278 ; O.312.
Witte Bank : O.173 ; O.268 ; O.227 ; O.166.
West : O.184 ; O.276.
VERMOEDELIJK :
Van 120 tot 239 pk :
28-2 : O.277 (W.).
5-3 : O.15 (W.).
8-3 : O.532 (W.) ; O.147 (W.) ; O.267 (W.).

MARKTOVERZICHT
IJmuiden

WOENSDAG waren er acht loggers en kotters met 2300 kisten, waarvan 625 kabeljauw, 450 schelvis, 300 wijting, 250 haring, 250 schol, 200 koolvis en 100 tong en tarbot. Over het algemeen kwam er niet veel verandering in de prijzen, van de vis waarvan de aanvoer vandaag tamelijk gevarieerd was. Buitenland had helaas weinig interessse voor kabeljauw, waardoor deze slechts 43 - 20 per 50 kilo opleverde. De schelvis daarentegen was duur en maakte 48 38. Engeland nam grove schol voor 19 - 12 en het binnenland kocht middel- en kleine voor 43 - 25. Haring deed 19 - 17

Na de vorstperiode is de vraag naar vis in Nederland sterk toegenomen. Daartegenover stond echter dat de aanvoer niet toenam, door dat de staking op de trawlervloot nog steeds voortduurt. Alleen maandag en woesdag waren er een paar honderd kisten schelvis aan de afslag. Van vorige week donderdag tot en met dinsdag verschenen aan de afslag 105 loggers en kotters, met 11.000 kisten, waarvan 3000 schol, 1750 tong en tarbot, 1100 kabeljauw en gul, 900 bot, 850 haring, 475 wijting, 200 schelvis en 275 schar.

DONDERDAG waren er twee Zweedse kotters met 850 kisten haring en 10 loggers en kotters met 600 kisten, waarvan 85 tong, 30 schol, 40 schar, 45 kabeljauw. De prijzen waren tamelijk gunstig, de schol liep iets op in prijs en noteerde nu voor de export f. 22-16. Middel- en kleine schol maakten f. 51-26. De haring van de Zweden noteerde f. 16-14. Schar was zeer duur met f. 49-29 en de tongen behielden hun koers tussen f. 3 en 2. De Belgische handel had weinig interesse voor kabeljauw : f. 46-24.

VRIJDAG losten 25 loggers en kotters 1575 kisten, waarvan 600 schol, 300 tong, 220 bot, 280 kabeljauw en gul en 85 schar. De visprijzen bleven ongeveer gelijk aan gisteren, waarbij de kabeljauw haar lage koers behield. Wijting was zeer duur en haalde f. 60 tot 43. Een duidelijk bewijs van het grote gebrek aan schelvis.

ZATERDAG waren er 20 loggers en kotters met 1350 kisten, waarvan 700 schol, 325 tong, 180 bot, 75 kabeljauw. Er was grote vraag naar vrijwel alle vissoorten. Kabeljauw bleef slechts f. 42-27 maken. Tong, schol en wijting liepen in prijs op. Zo deed de exportschol f. 33-17 en de middel- en kleine schol f. 58-20. Wijting haalde f. 65-42.

MAANDAG werden 4300 kisten gelost door 44 loggers en kotters. Hierbij waren 1500 kisten schol, 950 tong, 400 bot, 400 wijting, 675 kabeljauw en 200 schelvis. De weinige schelvis ging voor hoge prijzen van de hand. De uitstekende notering liep van f. 60-35. Tong bleef van f. 3-2 doen, en schol liep, vergeleken bij zaterdag, zelfs bij deze grote aanvoer, in prijs op. Zo deed kleine iek f. 60-32 en derde slag f. 59-47. Kabeljauw maakte nu f. 74-29. Wijting noteerde f. 60-29.

DINSDAG losten 4 loggers en kotters 200 kisten, waarvan 70 schol en tong. Voor de schol bleef de handel veel betalen : grote iek voor de export liep zelfs op tot f. 38-32, kleine iek maakte f. 68. De tongprijzen bleven ongeveer gelijk.

V. CORNEILLIE Jn.
VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

MET ELLIOT VAART U VEILIG



Het opblazen geschiedt automatisch en zeer snel.

Na 8 seconden is het vlot reeds opgeblazen en komt de kap overeind.

Na 14 seconden staat ook de kap overeind en beschermt de geredden tegen wind en water.

Voor alle inlichtingen :

N.V. MARINE MOTORS
VERBINDINGSDOK, ANTWERPEN Tel. 31.19.60 + 5 andere)

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	29-2-1956	1-3-1956	2-3-1956	3-3-1956	5-3-1956	6-3-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	2,95- 2,70	3,10- 2,70	2,90- 2,75	3,— 2,80	2,90- 2,70	2,95- 2,80
3/4 tongen — Sole 3/4	2,34- 2,20	2,40- 2,25	2,35- 2,30	2,55- 2,30	2,45- 2,20	2,40- 2,30
Bloktongen — Sole moyenne	2,34- 2,22	2,50- 2,20	2,30- 2,20	2,35- 2,20	2,50- 2,30	2,55- 2,40
Voor-kleine — Petite	2,85- 2,75	3,— 2,75	2,75- 2,65	3,05- 2,75	3,10- 2,80	2,90
Kleine tongen — Toute petite	2,05- 1,95	2,25- 2,—	2,— 1,95	2,60- 2,—	2,45- 2,20	2,30- 2,25
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,10- 1,70	2,40- 2,—	2,35- 2,15	2,70- 2,30	2,70- 2,20	3,— 2,40
Middel — Moyenne	75,—	124,	.....	.....	114,—98,—	.....
Kleine — Petite	61,—28,—	68,—49,—	41,—40,—	.....	74,—35,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	19,—12,—	19,—16,—	19,—15,—	27,—17,—	25,—19,—	25,—22,—
Grote iek — Grosse	19,—17,—	22,—21,—	22,—18,—	33,—18,—	36,—27,—	38,—32,—
Kleine iek — Petite	37,—33,—	45,—32,—	42,—24,—	58,—33,—	60,—32,—	68,—
Iek 3e slag — 3e sorte	41,—34,—	51,—34,—	41,—24,—	56,—37,—	59,—47,—	60,—
Platjes — Toute petite	43,—25,—	48,— 26,—	47,—22,—	42,—20,—	49,—30,—	48,—25,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	48,—39,—	.....	.....	.....	54,—41,—	.....
Middel — Moyen	46,—38,—	.....	.....	.....	60,—49,—	.....
Kleine — Petit	46,—40,—	.....	.....	.....	60,—35,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	23,—13,—	.....	.....	.....	36,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	43,—20,—	46,—24,—	44,—22,—	42,—27,—	74,—39,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	37,—29,—	.....	.....	44,—32,—	48,—38,—	70,—32,—
Hozemondhamme — Baudroie	31,—18,—	50,—	60,—43,—	.....	136,—98,—	.....
Wijting — Merlan	41,—35,—	49,—29,—	45,—32,—	65,—42,—	60,—29,—	45,—44,—
Schar — Limande	80,—57,—	.....	62,—32,—	41,—23,—	44,—25,—	33,—26,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	75,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	26,—21,—	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	28,—24,—	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	23,—	.....	.....	.....	31,—30,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	19,—17,—	16,—14,—	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,70- 2,20	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	18,—14,—	.....	.....	.....	3,30- 2,80	.....
Koolvis — Colin	4,40	.....	.....	.....	33,—30,—	.....
Steur — Esturgeon	35,—34,—	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	27,—26,—	.....	.....	.....	51,—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	48,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....

	NIEUWPOORT		ZEEBRUGGE				
Grote tong — Grosse sole	5-3	7-3	3-3	5-3	6-3	7-3	8-3
Bloktong — Sole moyenne	27-29	31-34	30-31	30-31	30-31	32-33	30
Fruittong — Sole 3/4	31-35	34-39	28-29	32-33	32-33	36-37	35
Schone kleine tong — Petite sole	42-43	40-45	30-31	34-35	36-37	40-42	38
Kleine tong — Toute petite sole	42-43	41-48	32-33	36-37	40-41	44-45	45
Grote tarbot — Gros turbot	39-41	34-42	34-35	37-38	42-43	48-49	44
Middelm. tarbot — Turbot moyen	— —	42-45	40-41	33-34	35-37	44-45	50
Varia — Divers	23-25	37-39	32-34	26-28	24-26	35-38	50
Griet — Barbue	21	25	20-21	18-20	20-21	24-25	24
Pieterman — Grande vive	— —	25-35	24-25	21-22	22-24	31-33	29
Grote pladijs — Grosse plie	— —	35	— —	— —	— —	40	30
Middelm. pladijs — Plie moyenne	5-6	6-7	1-2	3-4	3-4	4-5	5-7
Kleine pladijs — Petite plie	8	12-13	5-6	6-7	7-8	6-7	9-10
Deelvis — Portion	6-7	8-11	12-13	11-12	13-14	10-12	12-13
Kabeljauw — Cabillaud	— —	— —	18	10-11	9-10	10-11	7
Gul — Petit cabillaud	10	10-11	18	9-10	11-12	16-18	— —
Keilrog — Raie radiée	12-12	10	18	7-8	9-10	14-15	— —
Rog — Raie	— —	18-19	— —	14-16	17-18	18	— —
Tilten	8-9	12-13	— —	9-10	14-15	15-16	— —
Scherpstaarten	6-7	8-7	— —	6-7	7-8	10-11	— —
Halve man	4-6	4-7	— —	7-8	9-10	11-12	— —
Grote wijting — Gros merlan	— —	— —	— —	5-6	7-8	8-9	— —
Kleine wijting — Petit merlan	7-8	12-13	9-10	10-11	11-12	14-15	12
Bot — Flet	5-6	8-9	— —	— —	— —	— —	— —
Schar — Limande	— —	— —	— —	2	2	3	— —
Zeehaai — Aiguillat	7-8	11-12	10	11	12	8-9	10
Zeehond — Chien de mer	7	— —	— —	10-11	9-10	8-9	— —
Robaard — Grondin rouge	7-8	8-9	— —	8-9	7-8	8-9	— —
Knorhaan — Grondin	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	— —	10	— —	— —	— —	— —	— —

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
5-3	31	682.700	4.574.036			
6-3	20	503.200	3.390.925			
7-3	11	50.800	984.300			
Tot.	62	1.239.700	8.949.261			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

6-3	9	1.347	39.498	24.—	32,—	29.32

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-3	1	424	23.711	56,—	— —	56, —
2-3	4	925	66.732	64,—	82,—	72,14
3-3	1	573	49.851	87,—	— —	87,—
5-3	61	26.028	537.026	8,—	24,—	20,63
6-3	41	14.213	375.641	22,—	34,—	26,42
7-3	22	12.091	440.391	29,—	42,—	36,42

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29-2	1	1 619	18.286			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

6-3	2	218	5.701	23,—	28,—	26,14
7-3	2	82	2.519	29,—	32,—	30,71

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

5-3	2	6.801	49.834			
7-3	7	14.441	186.286			

TE ZEEBRUGGE DE AANVOER VAN GARNAAL

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-3	1	424	23.744	56,—	— —	56, —
2-3	4	925	66.732	64,—	82,—	72,14
3-3	1	573	49.851	87,—	— —	— —
5-3	61	26.028	537.026	8,—	24,—	20,63
6-3	41	14.213	375.641	22,—	34,—	26,42
7-3	22	440.391	12.091	29.—	42.—	36.42

BRUSSEL

VAN 25 FEBR. TOT 2 MAART 1956

Tongen grote, 3/4 in kgr. 70-75 ; Tongen v/kleine 68-56 ; Tarbot grote 75-100 ; Tarbot midd. 50-44 ; Griet midd. 44-54 ; Grote iek 32-36 ! Schel vis midd. 32-36-50 ; Rog 55-64-78 ; Kabeljauw 32-36-38-48-50 ; Hozemondhamme 64-60 ; Wijting 24-26 ; Hondshaai gepeld 50-60 ; Arend (Pieterman) 60-66 ; Makreel 28 ; Rode Knorhaan 35-40 ; Zeebaars, repen 50-56 ; IJle haring 18 ; Heilbot 70-75 ; Koolvis 24-28 ; Verse garnalen 70 fr.

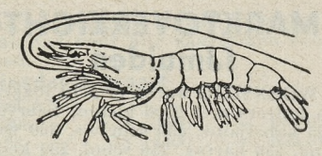
GENT

VAN 25 FEBR. TOT 2 MAART 1956

Tongen grote 3/4 in kgr., 65-68 ; Tongen kleine 50-55 ; Tarbot grote 65-80 ; Tarbot kleine 45 ; Griet midd. 45 ; Grote iek 29-32 ; Iek 3e slag 22-24 ; Schelvis grote 35 ; Schelvis kleine 24-26 ; Rog 20-24 ; Gekuist 45-48 ; Kabeljauw 24-30-45 Gullen 18-22 ; Wijting 18 ; Hondshaai 42-45 ; Makreel 22-24 ; Zeebaars filets 44-48 ; IJle haring 15-16 Koolvis 21-23 ; Verse garnalen 60-70

IJSLANDSE VISSOORTEN

	5-3-1956	6-3-1956	
Schelvis groot	4,— 9,20	8,60-12,—	.....
Midd.	4,20- 6,60	6,60- 9,80	.....
Klein	5,40- 7,60	8,20- 9,40	.....
Kabeljauw	3,80- 5,60	4,20- 5 60	.....
Gullen	4,— 4,40	4,60- 4,80	.....
Wijting	4,— 5,—	5,40- 7 20	.....
Schaat	8,—-18,—	19,—	.....
Zeebaars	9,40-10,40	10,20	.....
Leng	4,— 9,60	4,60- 9,40	.....
Schartong	4,50- 7,—	7,40	.....
Heilbot	17,—-43,—	18,—-44,—	.....
Koolvis	4,80- 5,20	4,20- 5,40	.....
Hondstong	5,20- 8,—	.....	.....
Zeewolf	3.20- 5,20	4,80- 5,60	.....
Platen	4,20- 6,40	5,60- 6,20	.....



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra

Verzending in gans 't land

S.A.I.T.

TOT UW DIENST VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE
21, H. Baelskaai
Tel.: 715.70

NIEUWPOORT
18, Hoogstraat
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

VISHANDEL EN NIJVERHEID

Het pensioen der zelfstandige arbeiders

IN DE SENAATSKOMMISSIE

De senaatskommissie voor de middenstand heeft het onderzoek aangevat van het wetsontwerp in zake het pensioen der zelfstandigen, voor heen voor de Kamer «met een minderheid» goedgekeurd.

De nieuwe minister van de middenstand gaf een uiteenzetting van het belachelijk ontwerp en nam voor zijn rekening de bewering van zijn voorganger als zou het beantwoorden aan de wens van de betrokken groeperingen van zelfstandigen

De Senator Pairon sprak de minister tegen en wees er op dat verschillende organisaties van zelfstandige arbeiders, zoals het A.V.Z.A (en zijn blad : «Het sociaal Verweer»), de nationale Bouwfederatie, de Handelskamer van Brussel en nog andere met dat ontwerp niet akkoord gaan.

Dhr Pairon eiste een bijkomend ernstig onderzoek van het vraagstuk ten einde het verderfelijk stelsel van de kapitalisatie te vervangen door het oneindig beter stelsel van de repartitie. Hij drukte er op dat hiermede een veel hoger pensioen zou kunnen toegekend worden voor een gelijke bijdrage of eenzelfde pensioenbedrag zou kunnen verzekerd worden met lagere bijdragen.

Hij verzocht de kommissie de gevolgen van de verschillende schikkingen van het ontwerp opnieuw aandachtig in te studeren.

gezien de meerderheid toch met het standpunt van de regering akkoord ging !

De nieuwe minister van de middenstand — die niet eens weet voor wie hij staat — heeft hier het bewijs geleverd dat hij niet veel goeds voor de zelfstandigen zal verrichten.

Tot hier de aanhaling uit het «Sociaal Verweer»

Wenken voor de Kleinhandel

Hoe dikwijls hoort men de vishandelaar niet vragen : «welke vis wenst U». Meestal weet de klant nog niet welke vis hij zal kopen Het is dus aan de handelaar om het gesprek in de juiste richting te leiden, en de klant de nodige inlichtingen te geven.

Men kan bv. vragen of er kookvis of bakvis verkozen wordt. Men duidt de geschikte soort aan, en kan zelfs een manier van toebereiding voorstellen.

Onnodig aan te dringen om een bepaalde soort te verkopen. Beter een andere soort aan te prijzen.

Ook de klant niet te veel soorten voorstellen : dit zal slechts zijn besluiteloosheid versterken. En slechts tot slot de prijs vernoemen, onmiddellijk gevolgd door de vraag : hoeveel wenst U hiervan.

Een goede verkoper is niet alleen psychologisch, maar ook diplomatisch aangelegd.

Een goede verkoper valt zijn klanten niet lastig met klachten over slechte tijden, hoge lasten of ernstige kinderziekten.

Nog nooit werd een zure haring verkocht omdat de verkoper er met een zuur gezicht bijstaat.

Reeds de Chinezen wisten het : iemand die niet lachen kan, kan geen goede zaken doen.

Het antwoord van de minister leidde tot een incident; doordat dhr. Mundeleer verklaarde, dat dergelijk nieuw onderzoek overbodig was aan-

KARNAVAL IN HET TEKEN VAN DE VIS

Zoals we reeds meedeelden werd te Cuxhaven Prins Karnaval in de vismijn verkozen. Thans heeft Zijne Majesteit op Rosen-Montag, de bijzonderste feestdag van de karnavalperiode, een ontvangst gegeven in de grootste feestzaal van de stad.

Het prinselijk onthaal bestond uit smakelijke Rolmopsen, een gift van de visindustrie. Dit feest genoot een reusachtig sukses, waarbij tevens niet vergeten werd dat de vis moet zwemmen...

DE VISSERIJBEURS TE KOPENHAGEN

Een internationale visserijbeurs wordt gehouden te Kopenhagen van de 18 tot de 27 mei. Benevens een gedeelte voorbehouden aan de uitvoerders van verse en bevroren vis, zal ze omvatten, afdelingen voor de konservenfabrieken, oliefabrieken, en vervaardigers van scheepsmaterieel, bouwers van koelinstallaties, scheepsbouwers en allen die met de visserij rechtstreeks in betrekking staan.

De eksposities zal een oppervlakte van 8.500 m2 omslaan. Een nieuw terrein zal tevens beschikbaar gesteld worden waar de voorlopige hallen en kaaien zullen opgericht worden tot het demonstreren van de schepen van alle grote.

Deze tentoonstelling zal de eerste zijn die in die zin opgericht werd, en het «rendez-vousoord» worden van grossisten, kopers en verkopers.

DE VISPROPAGANDA IN DUITSLAND

De Duitse vispropaganda wordt aktief doorgevoerd. Bewijs hiervan de prijskamp welke ingericht werd en verscheen in het tijdschrift «Constanze». De opgave bestond hierin, verschillende verzen aldus te rangschikken totdat een spreuk gevormd werd in het teken van de vis.

Dat deze prijskamp een machtig sukses werd, bewijst het feit dat eventjes 60.000 inzendingen genoteerd werden, waarvan het grootste gedeelte juist waren.

De overwinnaars zullen geboot worden, ter gelegenheid van een havenkoncert, dat niet alleen over radio Bremen ten gehore zal gebracht worden, maar dat uitgezonden zal worden over verschillende radiostations, tot zelfs in Beieren.

Voor wanneer eens een origineel initiatief ten voordele van onze eigen visserij ?

BELANGRIJKE EXPORT VAN VISPRODUKTEN

Dit geldt met name voor de export daar meer dan de helft voornamelijk naar het Sterlinggebied en het vasteland naar Europa uitgevoerd wordt. Hier speelt overigens het spreekwoordelijke tekort aan dollars een rol. Engeland bv. — weleer een der belangrijkste afzetgebieden — betrok in 1951 slechts voor een waarde van 7 miloen dollar aan Kanadese visserijprodukten, bij een produktie met een totale opbrengst van 110,2 miljoen dollar ! Duitsland was vroeger een regelmatig afnemer van z.g. «mild cured salmon», die als gerookte zalm op de markt werd gebracht, maar betrekt deze thans niet meer, terwijl Italië, vroeger eveneens een belangrijke débouché, aanmerkelijk minder aanneemt. Vóór de oorlog exporteerde Brits-Columbia jaarlijks 1,1 miljoen kisten zalm naar 27 verschillende landen. De Commonwealth betrok jaarlijks rond 900.000 kisten, d.w.z. voor een waarde van 50 procent der totale produktie der westkust. Thans bedraagt de uitvoer niet meer dan 400.000 kisten. Men is er overigens van overtuigd, dat de vroegere afzetgebieden weder heroverd zullen worden, zodra het spreekwoordelijke dollartekort in de verschillende landen tot het verleden behoort, resp. minder akuut is. Intussen wordt er krachtig naar gestreefd de afzet naar Amerika te verruimen, terwijl geen middel onbeproefd wordt gelaten om het eigen gebruik te stimuleren. In 1951 bedroeg de waarde van de door Kanada uitgevoerde visserijprodukten (in miljoenen dollars) :

Naar :	
Verenigde Staten	87,7
Europa	6,5
Latijns Amerika	7,3
Commonwealth	6,0
Engeland	—
Aard :	
Vers, bevroren	52,9
«Cured»	25,5
Ingeblikt	11,6
Schaaldieren	17,5
Verschillende produkten	9,8
Totale export naar alle landen	117,3

Waar zijn er Viswinkels of geen ?

Provincie HENEGOUWEN

De provincie Henegouwen telt 100 gemeenten met 847.106 inwoners die over viswinkels beschikken. In vele gemeenten worden deze winkels gehouden door personen die de vis als bijzaak verkopen.

In 192 gemeenten met een totale bevolking van 336.682 inwoners wordt de visdistributie gedaan door de leurhandel ; vele gemeenten worden slechts in de winter bezocht.

In 150 gemeenten tellende 97.772 inwoners is het verbruik van verse vis totaal onbekend.

In 91 gemeenten met een totale bevolking van 279.395 inwoners bestaat de mogelijkheid winkels te openen voor de verkoop van verse vis en van de andere zeevisserijprodukten.

ARRONDISSEMENT AAT

Gemeenten waar verse vis onbekend is — Aantal inwoners.

Arbre	569
Arc-Ainières	859
Aubechies	163
Bernissart	2.615
Blicquy	850
Bouvignies	576
Buissenal	569
Cordes	221
Fouleng	163
Gages	360
Ghislenghien	719
Gibecq	328
Gondregnies	156
Grosage	400
Hacquegnies	486
Hellebecq	566
Herquegies	243
Houtaing	565
Irchonwelz	862
Isières	90
Lahamaide	590
Lanquesaint	324
Mainvault	1.300
Moulbaix	583
Morestier	890
Ormeignies	856
Ostiches	688
Tongre-Notre-Dame	568
Tongre Ste Martine	142
Tourpes	806
Villers-Notre-Dame	180
Villers St Amand	444
Wadelincourt	358

Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners.

Basècles	4.321
Beloeil	2.300
Bernissart	2.615
Chièvres	2.817
Everbeck	2.118
Plobecq	471
Fresnes-lez-Buissenal	2.810
Harchies	3.127
Pommeroul	1.800
Quevaucamps	2.860

ARRONDISSEMENT CHARLEROI

Gemeenten waar verse vis onbekend is — Aantal inwoners.

Brye	352
Gougnies	733
Joncret	396
Mellet	1.647
Obaix	1.050
Petit-Roulx-lez-Nivelles	215
Presles	870
Roselies	1.421
Villers-Perwin	936
Villers-Poterie	650
Wagnelée	833
Wayaux	382

Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners.

Aiseau	4.033
Bois d'Haine	4.129

(Zie vervolg blz. 10)

(Vervolg van blz. 9)

Bouffioulx	5.102
Familleureux	2.017
Fayt-lez-Mannage	5.150
Fontaine l'Eveque	8.500
Fresnes-lez-Gosselies	2.471
Godarville	1.700
Goutroux	1.850
Lambrusart	2.822
Montignies-le-Tilleul	5.853
Pironchamps	2.661
Ransart	10.069
Seneffe	3.270
Viesville	1.881
Wanfercee-Baulet	5.760

ARRONDISSEMENT BERGEN

Asquillies	304
Autreppe	328

Gemeenten waar verse vis onbekend is — Aantal inwoners.

Baissieux	284
Bauffe	504
Blaregnies	604
Bougnies	375
Cambron-Casteau	414
Ciply	770
Erbaut	332
Goegnies-Chaussée	372
Hainin	820
Harveng	767
Havay	800
Lens	1.872
Lombise	359
Marchipont	112
Masnuy St Pierre	407
Neufmaison	536
Noirchain	403
Nouvelles	350
Onnezies	283
Quévy-le-Petit	865
Sars la Bruyère	625
Spiennes	420
Warquignies	1.002

Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners.

Blaugies	1.193
Flénu	8.202
Hautrage	3.563
Havré	4.815
Hensies	3.183
Hyon	2.741
Herchies	2.072
Obourg	2.543
Roisin	1.448
Sirault	2.829
Thulin	2.581
Wihéries	2.780

ARRONDISSEMENT ZINNIK

Gemeenten waar vis onbekend is — Aantal inwoners.

Casteau	1.750
Ecaussin-nes-Lalaing	1.058
Estinnes-au-Val	1.308
Gottignies	662
Henripont	326
Hoves	639
Marco	1.292
Petit-Roelux lez Braine	550
Saint Denis	870
Saint Vaast	3.402
Thoricourt	438
Vellereille-le-Ssec	172
Wannebecq	750

Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners.

Bois de Lessinnes	1.613
Boissoit	1.631
Bray	3.720
Hennuyères	2.153
Marche-lez-Ecaussinnes	2.907
Maurage	5.206
Ollignies	1.507
Péronnes lez Binche	5.390
Petit Enghien	2.774
Roeulx	2.598
Saint Vaast	3.402
St Pieters Kapelle	1.967
Strepy-Bracquegnies	9.015
Thieu	2.218
Ville-sur-Haine	1.445

ARRONDISSEMENT THUIN

Gemeenten waar verse vis onbekend is — Aantal inwoners.

Bailièvre	254
Barbançon	581
Bienne lez Happart	303
Bienne sur Thuin	278
Cour sur Heure	443
Croix lez Rouveroy	225
Donstiennes	284
Erpion	206
Fauroeulx	360
Fontaine-Valment	900
Forge-Philippe	376
Grandrieu	637
Hantes-Wihéries	723
Jamioulx	1.200
Leers et Fosteau	310
L'Escaillère	300
Leugnies	400
Lompret	188
Macon	780
Marbaix	631
Monceau Imbrechies	303
Montbliart	337
Montignies St Christophe	288
Mont Ste Geneviève	1.803
Mont Ste Aldegonde	432
Ragnies	528
Rance	1.527
Renlis	433
Rièzes	470
Robechies	247
Rouveroy	436
St Remy	489
Salles	325
Sars la Baissière	840
Sautin	427
Seloignes	896
Solre St Gery	921
Thirimont	499
Thuilles	1.734
Vergnies	221
Waudrez	2.061

Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners.

Anderlues	12.810
Beaumont	1.627
Chimay	3.229
Estinnes au Mont	2.001
Froid Chapelle	1.593
Gozée	1.747
Grand-Reng	1.761
Ham sur Heure	2.327
Labuissière	1.246
Leval-Trahegnies	6.173
Lobbes	3.351
Momignies	2.149
Mont St Aldegonde	1.803
Nalinnes	2.644
Rance	1.527
Ressaix	5.235
Solre sur Sambre	2.842
Thuillies	1.764
Vaulx	1.670
Waudrez	2.061

ARRONDISSEMENT DOORNIK

Gemeenten waar verse vis onbekend is — Aantal inwoners.

Braffe	450
Bruyelle	1.100
Bury	882
Callenelle	639
Calonne	902
Chapelle à Oie	390
Chapelle à Wattines	780
Chercq	813
Ere	862
Esplechin	1.030
Esquelmes	119
Howaries	160
Jollain-Merlin	699
Lamain	450
Ligne	950
Melles	340
Mont St Hubert	636
Popuelles	220
Roucourt	1.100
St Maur	417
Thieulain	644
Thimougies	245
Wasmes-Audemez	612
Wattripont	283
Willaupuis	591

Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners.

Blandain	2.585
Blaton	3856
Bleharies	1.300
Bon Secours	1.807
Estaimbourg	1.140
Froyennes	1.689
Hérinnes	1.553
Hollin	1.440
Kain	4.670
Leers-Nord	1.640
Néchin	2.471
Pecq	2.097
Péronnes	1.519
Rumillies	1.865
Taintignies	2.799
Templeuve	3.515
Vaulx	1.662
Wiers	3.017

Zal de Regering de Kleine- en Middenslag-visserij laten ten onder gaan ?

Benelux kost de Belgische Visserij reeds meer dan 20.000.000 fr.

Bij het opmaken der statistieken voor het jaar 1955 hebben we kunnen vaststellen dat, gedurende dit jaar, de Belgische middenslagvisserij en de Belgische kustvisserj elk ongeveer 10.000.000 fr. minder hebben verdiend tengevolgen van de Benelux-unie.

In 1955 was de invoer nog niet volledig vrij, maar werd de invoer van garnaal en vis van minder dan 40 cm. — in uitvoering van het akkoord door de vorige regering in 1950 afgesloten — sinds 1954 steeds ruimer toegelaten. Met ingang van deze maand moet ook deze invoer, volgens het akkoord, volledig vrij komen.

Uit wat voorafgaat kan reeds worden opgemaakt wat de terugslag zal zijn voor de Belgische visserij in de onmiddellijke toekomst. We hebben, sinds begin 1954 het volgende kunnen vaststellen :

1. De Belgische aanvoer van tongen verminderde van 6.020 T. in 1953 tot 3.875 T. in 1955. De overbevissing was hier niet alleen oorzaak van, doch ook de vrees van onze vissers om vis te vangen waarvan de prijzen en opbrengst zouden gedrukt worden door de Nederlandse mededinging op onze markt.

2. In Nederland daalde de tongenaanvoer enkel van 4.921 T. in 1954 tot 4.564 T. in 1955 en steeg de tongenprijs boven het Belgische coëfficient.

3. Er werd in België, door de gunstige seizoenomstandigheden, in 1955 40% meer garnaal aangevoerd dan in 1954, maar de gemiddelde prijs daalde met 15%

4. In Nederland steeg de garnaalaanvoer in 1955 met 60 % van de aanvoer in 1954, de prijzen rezen echter met meer dan 20 %

Aldus wordt een oud Engels rijmpje bevestigd dat we in een Engels blad van 1898 vonden :

«In matters of commerce, the fault of the Dutch, is giving too little and asking too much».

Wat het invoerverbod voor vis van minder dan 40 cm. voor onze visserij betekent, komt duidelijk uit als we nagaan dat dit in 1933 werd uitgevaardigd en dat sindsdien onze middenslagvloot uitgroeide tot de meest moderne ter wereld en dat onze tongenaanvoer de grootste was van alle landen, ondanks onze betrekkelijk kleine vloot.

Door aanhoudende moeilijkheden sinds de bevrijding, is de toestand veranderd : de middenslagvisserijvloot verouderd, er is geen geld om deze te vervangen en te moderniseren, de kustvisserij verdwijnt, familiebedrijven gaan ten onder en er heerst gebrek aan personeel.

De uitvoering van het beneluxakkoord zal deze ondergang nog bespoedigen. Ook de Belgische handel in vis ondervindt de nadelige gevolgen van de Benelux-konkurrentie. In 1948 waren er 155 leurkaarten voor vis aan vreemdelingen uitgedeeld, in 1950 waren het reeds 456 en in 1954 : 797. Voor de Belgische vishandel is het onmogelijk om in Nederland een vestigingsvergunning te bekomen omdat de Nederlandse overheid strenge maatregelen voorziet, ondanks de Benelux-unie.

Zal de huidige regering de treurige vergissingen van de vorige bevestigingen en onze nationale nijverheid laten ten onder gaan ?

Men verzoekt ons het afsterven te melden van

MEVROUW

JEANNETTE BLOMMAERT

Echtgenote van Mijnheer

GUSTAVE MAREST

Geboren te Vlissingen (Nederland) op 2 juli 1897 en overleden te Oostende op 3 maart 1956.

Volgens de wil van de overledene heeft de begrafenis in enge familiekring plaats gehad.

Dit bericht dient als enige kennisgeving.

Oostende, Schaafstraat, 24.

4923V

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

PLANNEN VOOR VERBETERDE SCHEVENINGSE HAVEN

Op het oorspronkelijk ontworpen plan ter verbetering van de haven van Scheveningen, zijn diverse aanvullingen aangebracht, daar rekening diende te worden gehouden met stormvloeden, hoger dan waarop men had gerekend, zulks in verband met de onlangs opgedane ervaringen.

Wat de binnenhaven en de doorgang naar de eerste binnenhaven betreft, alsmede de daarop aansluitende oeververdediging, dienen de volgende voorzieningen te worden getroffen.

In de eerste plaats moet de vorm van de binnenvoorhaven worden gewijzigd, vanwege het deiningsgevaar. Deze haven moet worden uitgegraven tot 5.50 m. NAP, zodat ze, alsmede de doorgang naar de eerste binnenhaven, zal moeten worden voorzien van stevige stalen damwanden. Met het uitdiepen zal echter worden gewacht, tot de voorzieningen in de eerste binnenhaven voltooid zijn, om de golfbeweging in die haven zoveel mogelijk te beperken.

Door deze extra voorzieningen zijn de kosten voor de verbetering van het havenkomplex aanzienlijk gestegen en bedragen nu tezamen ruim 23 millioen gulden.

«AMSTERDAM» TER PROEFVAART MET SCHIPPER R. GROEN

Onder kommando van de (ook bij zijn Belgische kollega's) zeer bekende IJmuidense trawlerschipper Rijn Groen, heeft de eerste echte trawler, die na de oorlog voor een Nederlandse rederij is gebouwd, dinsdag op de nieuwe Waterweg tussen Vlaardingen en Hoek van Holland proefgevaren.

Dit schip, de «Amsterdam» IJM. 28, van de rederij D. Joh. Krijger, is na afloop van de proefvaart in de namiddag in de haven van Vlaardingen door de direkteur der scheepswerf de Hoop, te Leiden, de h. Boot, overgedragen aan de reder, dhr Krijger.

Uitgezonderd een mankement aan de motor, dat spoedig verholpen bleek, heeft de «Amsterdam» op zijn eerste reis uitstekend voldaan.

Wat het schip op de visserij presteert met zijn 800 pk. motor, die opgevoerd kan worden tot 1200 pk., zal schipper Groen met zijn bemanning binnenkort bevinden. Van de bemanning was tijdens deze proefvaart alleen de schipper, de stuurman en twee machinisten aan boord. De andere bemanningsleden hielden zich thuis, vanwege de staking op de trawlervloot, die ook dit nieuwe schip treft.

Er zijn onderhandelingen gaande om de «Amsterdam» als logger van Vlaardingen uit naar zee te sturen. Het Bedrijfschap voor Visserijprodukten zou hiertoe toestemming hebben verleend, maar het is ten sterkste te betwijfelen of de bemanning, die uit veertien koppen bestaat hiermee akkoord gaat. Wel heeft een OVB-bestuurder, die op de Vlaardingse havenkant postte, de proefvaart meegemaakt. Het voorteken van een zekere ommezwaai aan rederszijde ?

Met de bouw van de «Amsterdam» werd begin 1955 begonnen, de kiellegging had omstreeks half april plaats en in oktober ging de trawler bij «De Hoop» te water. Toen al vielen de mooie lijnen van dit door de scheepsbouwkundige A. Borgart ontworpen schip op : een geknikte steven, waardoor een zo groot mogelijke weerstand tegen stormweer werd gekregen. De grootste lengte is 43 meter, breedte 7.80 m. en holte 4 meter. De bemanning verblijft in zijn geheel op het achterschip, dat over bakboord is dichtgebouwd. De trawler vist dan ook alleen over stuurboordzij.

De schipper vindt zijn hut op de brug, terwijl machinist en stuurman ook ieder een hut hebben. In het dekhuis op het achterschip is voorts nog slaapruimte voor 15 man in hutten en een logies, en voorts zijn daar de messroom, wasplaats, douches met warm en koud water en toiletten ondergebracht.

STAKING IJMUIDENSE TRAWLERVISSERS DUURT VOORT

Donderdagmiddag is te Ymuiden een openbare vergadering gehouden voor de stakende vissers van IJmuiden, Egmond en Scheveningen.

De bijeenkomst was uitgeschreven door de stakingsleiding en werd door ruim 300 trawlervissers bezocht. De voorzitter van het stakingskomité, de h. N. Akkerman, heeft verklaard, dat de kas het nog geruime tijd kan volhouden, en dat de staking dus niet aan «verval van krachten» lijdt. Hij liet zich scherp uit tegen de EVC (het communistisch vakverbond), dat toegezegd had financiële hulp te zullen verlenen, doch dit evenwel niet deed, maar daarentegen trachtte de staking op politiek niveau te trekken.

Bij deze woorden sloot zich dhr J. de Koning, voorzitter van het OVB, dat de staking van het begin af aan heeft gesteund, aan. Hij gaf te kennen, dat bij sommige reders wel het verlangen blijkt te bestaan, tot een oplossing te geraken, doch dit komt alleen naar voren in persoonlijke gesprekken.

Van de zijde der redersverenigingen worden geen pogingen tot toenadering gedaan.

Tenslotte wekte de h. de Koning de stakers op, gehoor te geven aan het reeds eerder uitgegeven parool tot ontvolking van de vloot.

« DE HOOP » IN NOORWEGEN

Het Nederlandse hospitaal-kerkschip «De Hoop» heeft een goodwill-bezoek gebracht aan Noorwegen. Daar het schip zo goed geoutilleerd is, dat het ver uitsteekt boven soortgelijke vaartuigen, zoals bijvoorbeeld die van Noorwegen en Denemarken, kan het diensten verlenen op internationaal niveau, wat ook het doel is van de Nederlandse Vereniging ten behoeve van Zeelieden van elke nationaliteit.

Uit Bergen werd door «De Hoop» het volgende telegram aan de Vereniging gezonden : «De Hoop», op bezoek bij de visservloot voor de kust van Noorwegen, heeft Bergen aangedaan. De direkteur-generaal der Noorse visserijen, Klaus Sunnanaa en andere autoriteiten, hebben aan boord een konferentie gehouden. De diskussie was er op gericht nauwere internationale samenwerking te bewerkstelligen en alle krachten in te schakelen voor de hulp aan vissers op de Noordzee.

«De Hoop» zal op 8 maart in de haven van Scheveningen terugkeren en zal in de nabije toekomst ook bezoeken brengen aan de visserijcentra Esbjerg en Oostende.

FELLE UITSLAANDE BRAND IN ROKERIJ STERK

In de nacht van donderdag op vrijdag is omstreeks 3 uur brand uitgebroken in de rokerij van de fa. Joh. Sterk aan de Industriestraat in IJmuiden. Een overall, die bij de kachel in de kantien te drogen hing, had vlam gevat en het vuur, dat gretig voedsel vond in de boven de kantine gelegen opslagplaats, waarin zich een groot aantal kisten bevonden, sloeg weldra uit het dak.

De Velsense brandweer rukte bij het eerste alarm met motor- en ladderwagen uit en bestreed het vuur met vele stralen.

Door de harde zuidwestenwind en de sterke rookontwikkeling werd het blussingswerk echter zeer bemoeilijkt. Na twee uur was men het vuur meester en kon begonnen worden met de nablussing. Hiermede is de brandweer tot des morgens half acht in de weer geweest.

De schade is aanzienlijk, de kantine werd geheel in de as gelegd en de kistenzolder, waar enige machines waren opgeslagen, werd zwaar beschadigd. De rokerij zelf en het koelhuis bleven gespaard.

VISSERIJPRIJZEN UITGEREIKT

De voorzitter-direkteur van het Bedrijfschap voor Visserijprodukten, drs D.J. van Dijk, heeft maandag in 's-Gravenhage voor de 9de maal de jaarlijkse prijzen voor de best verzorgde vis uitgereikt.

De voorzitter van de advieskommissie voor de bedrijfschapsprijzen, dhr J.G. Kolkman, heette de schippers en bemanningen van de winnende schepen, alsmede hun echtgenoten, welkom.

Alvorens tot de uitreiking over te gaan, sprak drs Van Dijk een kort woord, waarin hij nogeens de nadruk legde op het belang van goed verzorgde vis, zowel voor het binnenland als voor de export. Hij dankte de kontroleurs van de Nederlandse Haringkontroledienst en de hallchef van het Staatsvissershavenbedrijf, met wier hulp de beoordeling van deze wedstrijd had plaats gevonden.

Vervolgens werd de beker overhandigd aan de direktie van de Nederlandse Konservenfabriek N. E.C.O. te IJmuiden, de heren Isacson, voor de beste kwaliteit bulkartikelen en specialiteiten. De N.E.C.O. heeft deze beker thans voor de derde achtereenvolgende maal gewonnen en kreeg haar nu in eigendom.

Daarna waren de schepen aan de beurt. Schipper M. Taal van de SCH.118 «Oceaan V», mocht als eerste beker en wimpel in ontvangst nemen. Het was de tweede maal, dat de «Oceaan V» de beker veroverde en het schip had tevens het hoogste puntenaantal van de winnaars, nl. 8,37.

Achtereenvolgens verschenen voor de tafel schipper A. van Roon (VL.97 «Prinses Juliana»), schipper W. van der Plas (KW.176 «Geziena Geertrui»), schipper J. Groen (IJM.16 «Bergen») en schipper J. Plug (KW.51 «Prinses Margriet»). De medailles voor de bemanningsleden werden in ontvangst genomen door de stuurlieden van de winnende schepen. De rederijen ontvingen een legpenning. Dhr M. Parlevliet sprak woorden van dank namens de reders en de dank van de vakorganisaties werd overgebracht door dhr C. van der Wal.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

Brief uit Yerseke

Nr 583 YERSEKE 3-3-'56

ONTSLAGEN VAN ZIJN WINTERBOEI

Eindelijk is de dooi ingetreden Dadelijk kwam er leven in de brouwerij. Men bezocht bij laag water de verwaterplaatsen om te zien hoe de uitstaande mosselen er aan toe waren. Men ging eveneens bij laag water zien hoe het met de in de buitenputten liggende pannen gesteld was. Bakens werden gezet en reeds woensdag werden de eerste mosselen gevist, geschoond en naar België en Frankrijk verzonden. Naar we vernamen, kwam er nogal

(Zie vervolg blz. 12)

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

Een Oostendenaar aan boord van de "Albertville"

DE WARMTE TEGEMOET !

Varen, laat ons varen ! Een wekroep die nog steeds onze jeugd gevangen houdt. Dagelijks zijn er jonge kerels die hun droom zien waarheid worden : varen naar verre onbekende streken.

Aan boord van het m/s «Albertville» bevindt zich een jonge Oostendse kadet, die hier de belevenissen van zijn reis naar het warme Kongo vertelt.

★

Zaterdag 25. — Twaalf uur. De lading zit er in, de passagiers zijn er op, en beide sleepboten liggen vast. Stand by machines...Let go fore...Let go aft...Slow ahead en daar gaan we door het ijs van de dokken naar de Boudewijnsluis. We zijn allen warm ingeduffeld, maar de koude wind snijdt toch door alles. Het is twaalf graden onder nul.

Er zijn al drie grote schepen in de sluis, en na ons worden de zware deuren dicht gedaan. De dokloods wordt afgezet en de rivierloods komt aan boord. De laatste formaliteiten worden vervuld, en we zijn klaar voor de grote reis naar de warmte. De passagiers en de bemanningsleden worden een laatste vaarwel ; een goede reis en een aangenaam verblijf toegewenst door de enkele dapperen die de koude trotserend tot aan de sluis kwamen.

Het is twaalf uur zeven en veertig. Alle uurwerken worden één uur achteruitgezet : Tijd aan boord gelijk aan de Greenwich Mean Time.

Om twaalf uur dertig (G.M.T.) varen we de sluis uit en hier wordt het nog beter. De koude is heviger en de Schelde is volledig bedekt met pakijs die langzaam naar zee trekt.

We hebben twee mannen mee die filmeren voor de televisie. Ze willen aan de oningewijden de moeilijkheden tonen die de loods ondervindt om in zulke omstandigheden een schip buiten te brengen. Hier is nu een grondige kennis van beide oevers vereist daar de meeste boeien werden weggenomen omdat het ijs een groot gevaar oplevert dat ze zouden losbreken en op drift gaan. En wat dan gebeurt...

In Vlissingen veranderen we weer van loods en zetten we onze twee mannetjes van de televisie af. Reeds morgen waarschijnlijk zullen de gelukkige landratten in een goede zetel of voor een ferme pint met hun voeten voor de kachel een mooi programma voor ogen hebben. Ze zullen misschien wel eventjes aan ons denken, maar spijtig genoeg zullen we daardoor toch niet warmer hebben. Of zou het toch helpen ? Want als we rond vijf uur voor Oostende varen (da kan je zien an de torre) wijst de termometer maar twee graden onder nul meer aan. We gaan de warmte te gemoet. Een weinig later hebben we de loodsboot nummer vier en daar zijn we van alle verbinding met het vasteland verbroken — behalve onze marconist natuurlijk. Die zal ons elke avond de «gazet» brengen ; zo'n getypt bladje met het belangrijkste nieuws dat hem langs radio - Oostende wordt overgemaakt.

Om 18 uur 45 varen we de Westhinder voorbij op een afstand van een halve mijl, en zoals gebruikelijk wordt er wederzijds gegroet met de vlag. De hemel is klaar, het zicht is goed maar de zee is woelig we rollen lichtjes. Dover wordt om 21 uur 06 voorbij gevaren en Folkestone om 21 uur 24. Het Engels lichtschip «Royal Sovereign» krijgen we dwars om 23 39.

Zondag 26. — Eerste zondag op zee, en waarschijnlijk ook de eerste dag met zon. Dat zou feitelijk een rustdag hoeven te zijn, maar er is veel dringend werk, en zondag of geen zondag het moet gedaan worden. De watertanks van de reddingsboten die in Antwerpen tegen het barsten door de vorst geleidgd werden moeten opnieuw gevuld worden, waarbij dan een oplossing van Staboclor wordt gevoegd om het water zuiver en drinkbaar te houden. Zo zijn er maar eventjes acht boten met ieder zes watertanks Het neemt de hele dag in beslag. Natuurlijk blijft er nog tijd genoeg over om op te merken dat we om 15 uur 15 Quessant, het uiterst puntje van de franse noordkust, voorbijvaren, en in de Golf van Gasconje komen. Ware koers 208 graden De hemel wordt zwaar bewolkt in de namiddag, en de zee staat wat hoger zodat we meer rollen. Nochtans in het klaar weer en het zicht is goed. De temperatuur is reeds gestegen tot plus 7, 8 graden. Het is echt een weertje om de zo schrikaanjagende Golf door te varen. Vandaag hebben we 312 mijl afgelegd. Alles is goed aan boord.

Maandag 27. — De zee is wat kalmer geworden en een briesje uit het noord-oosten helpt ons vooruit. We rollen maar lichtjes meer. De hemel is nog steeds bewolkt wat de waarnemingen voor de positie die regelmatig genomen worden, vermoeilijkt.

Om 13 uur 20 zijn we dwars van Villano op vier mijl en half ; het verste hoekje van Spanje, wat voor ons betekent dat we uit de Golf zijn We troffen het weer al eens met het weder. We hebben een uur gewonnen, want normaal varen we van Quessant naar Villano in 23 uur met mooi weder. Konden we dat ook maar eens in de terugreis doen, maar dan lukt het nooit.

Kaap Finistere krijgen we dwars om 14 uur 20 op een afstand van 8 mijl. De machine geeft 107,6 toeren op ; tegen de avond echter verminderd het tot 101,4 daar we een hele tijd voor zijn op het uurrooster. De windkracht stijgt tot 5 zodat de snelheid niet veel verminderd. In 24 uur hebben we toch weer 389 mijl afgelegd ; we zijn goed op weg naar de warmte want twaalf graden boven nul schijnt ons reeds een goede temperatuur toe, als we denken dat ze thuis aan het ijsschaatsen zijn.

Dinsdag 28. — Het weder blijft hetzelfde, «zwaar bewolkt met opklaringen» zou de radio melden.

We hebben 2 graden drift aan stuurboord zodat de koers die 200 graden was nu 198 waar wordt. De motor draait slechts 99,4 toeren meer. Om 12 uur is de positie 37°39' noord en 12°13' west. De termometer wijst reeds 16 graden. Het normaal werk van onderhoud van het schip wordt door de bemanning gedaan. Maar deze keer komt er bij dat alle reddingsboten van buiten moeten afgekrabd worden, daar door de vorst in Antwerpen de verf er met hele stukken is afgesprongen

Om 20 uur kruisen we ons zusterschip, de m/s «Leopoldville», en waarlijk het is prachtig zo'n sierlijk hel verlicht schip te zien voorbijvaren op korte afstand. Van beide zijden komt een geroep en een gefluit dat zoiets zou moeten betekenen als «goede reis» en «hoe gaat het er mee». Onze «Good Voyage» met de sirene wordt eveneens beantwoord door drie lange stoten, waarna een korte stoot : «Thank You», en voorbij is de Leo op weg naar huis en naar de koude. Wij varen door naar de warmte. Vandaag zijn we weeral 379 mijl verder van huis, familie en geliefden.

Woensdag 29. — (because het is een schrikkeljaar) Er is nog niet veel veranderd. De zon laat zich maar heel zelden zien. Het rollen is sterk toegenomen. Rond de middag krijgen we zelfs enige regenvlagen en de zichtbaarheid wordt beperkt tot op een mijl, zodat de radar in werking moet gesteld worden. De ware koers is nu 202°. De temperatuur blijft 16 graden, en de barometer is ongeveer standvastig op 1023 millibar. De machine draait slechts 88,8 toeren meer, en toch zullen we morgen te vroeg in Santa Cruz de Tenerife aankomen. Er wordt berekend dat we er, zonder onvoorziene omstandigheden, om 5 uur aan de kaai zullen zijn. Maar dat is voor morgen. We hebben vandaag nog 362 mijl bij de rest gevoegd, en om de 1745 mijl af te leggen tussen Antwerpen en Santa Cruz blijft er niet veel meer over.

Morgen is de eerste etape van de reis naar de warmte achter de rug, (en de koude ook natuurlijk) maar daar volgt later wel wat meer over. Alles is goed aan boord.

BRIEF UIT YERSEKE

(Vervolg van blz. 11)

wat schade op de verwaterplaatsen en stonden de mossels verbazend vast in de grond maar toch zegt men, is er geen reden tot bijzonder misbaar. Hetzelfde zou 't geval zijn ten opzichte van de pannen. Zeker er zijn plaatsen waar dient gerekend op 50% gebroken en vernielde pannen. Wis en zeker zeer jammer voor de zo zwaar getroffenen maar in 't geheel genomen, blijkt de schade enorm veel minder dan twee jaar geleden. En de konsumptie-oesters in de putten ? Daaraan is eigenlijk niets abnormaals te ontdekken. Vanzelfsprekend wordt ook nu zoals altijd om deze tijd van 't jaar, een enkele dode oester aangetroffen, doch dat is dan ook tot nu toe alles. Algemeen geldt de mening dat de oesters uitzonderlijk goed bestand bleken tegen de zware winter. De verwachting dat als gevolg van de vorst het teveel aan oester wel zou zijn verdwenen of toch zeker belangrijk minder zou zijn geworden, is niet uitgekomen en moet dus steeds gerekend worden met een zeer groot overschot aan konsumptie-oesters met alle daaruit voortvloeiende gevolgen voor zaai-oesters en bakkengoed. Zou ook dit een punt van belang zijn geweest om te besluiten 6, 5 en 4 nullen niet onbelangrijk in prijs te verminderen ? Beter laat dan nooit. Zeer zeker, maar wij verwachten, gezien het vergevorde seizoen, weinig effekt van deze maatregel. En het wordt ons steeds moeilijker aan te nemen 't geen Drs van Dijk de oestermensen zo graag voorhoudt dat straks bij het einde van 't seizoen zal blijken dat de goede koers werd gevaren.

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE

5/24(T) Lombartzijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/9(T)-1956.
Gedurende de weken van 5 tot en met 17 maart 1956 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 7 tot 10.30 u. GMT (8 tot 11.30 u. plaatselijke tijd) en van 12.30 u. GMT (13.30 u. plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 11.30 u., plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/8-56 zijn van kracht.

NEDERLAND

5/25(T) Westerschelde. — IJsgang. Betonning.

In verband met de ijsgang is op de Westerschelde een aanvang gemaakt met het opnemen der lichtboeien c.q. het vervangen daarvan door sparboeien. De nachtvaart op het grootste deel van de Westerschelde zal tot nader bericht niet meer veilig mogelijk zijn.

Op de juiste ligging der blinde betonning mag niet meer worden vertrouwd.

(Ned. B.a.Z. 43/543(T) - H.22067)

Belg. kaart «Vlaamse Banken». Nieuwe uitgave.

Er wordt ter kennis van de belanghebbenden gebracht dat de nieuwe uitgave 1956 van de kaart «Vlaamse Banken» verschenen is.

DRINGENDE BERICHTEN

(D.B.Z.) van kracht op 29-2-1956

34. Belgische kustroute. — Positie 51°17'30"N 2°58'30"E. Blinde wrakboei verdwenen. 031808

41. Westhinder-Vlissingen route. — Positie 51°22'00"N 2°58'47"E. Het licht en bovenbouw van wraklichtboei «Zephyr» zijn verdwenen. 161700

49. Westhinder-Vlissingen route. — Positie 51°21'09" 2°53'30"E. Wraklichtboei «Goldshell» is verdwenen. 281841

VISHANDELAARS

Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

OOSTENDE

HET VISSERIJBLAD
18, St. Jorisstraat, 18

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley 300 pk van '46 brt 190. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 800.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout in 1947 herbouwd. Motor Deutz van 150 P.K. Brutto Ton 70. Geschatte waarde 1.800.000 fr. Verkoopprijs 800.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout vernieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs 1.300.000 fr.

★

Motor AWA van 140 PK van 1947.

★

TE KOOP : KEERKOPPELING BREVO in z. g. st. gediend voor AWA 160 pk. Aan boord Z.418. Te bevr. V. Vlietinck, Pannestr. 139, Heist.

4888V

★

TE KOOP : JAARGANG 1955 : DE BLAUWE WIMPEL. Zich wenden : Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.

4906V

TE KOOP : een KEERKOPPELING BREVO 108D, en vijf keerkoppelingen 110D. Gans nieuw in douane.

4922V

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

GEKEND JAARBOEK, gespecialiseerd in vis, **ZOEKT AGENT** voor verkoop en de publiciteit. Streken Oostende en IJmuiden. Interessant Kommissieloon. Schrijven naar «Annuaire de la Marée», 190, Bd Haussmann, Paris, 8e, Frankrijk.

1897V

KATHOLIEK GEZIN VRAAGT TWEE JONGE MEIDEN, mogen beginnelingen zijn, liefst 2 gezusters, voor hulp in huishouden en alimentatiewinkel. Z.w. 6, av. des Courses, Ixelles, Brussel. Tel. : 47 12 34.

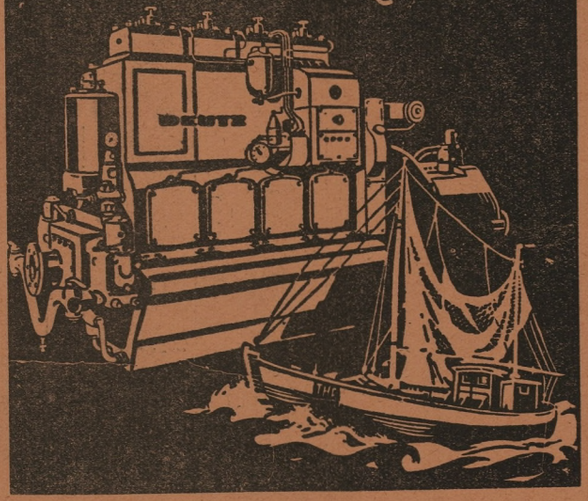
4931V

INVOER DECEMBER 1954 - 1955

Landen van Herkomst	*Gewicht in Kilogram*												*Waarde in Franks*	
	Haring		*Andere Zeevis*											
			Boven 40 cm.		*Onder 40 cm.*		*Sprot*		*Makreel vr Cons.*		*Rokerijvis*			
	1954	*1955*	*1954*	*1955*	*1954*	*1955*	*1954*	*1955*	*1954*	*1955*	*1954*	*1955*	*1954*	*1955*
(1) Nederland	440.030	81.129	77.703	237.929	23.308	54.842	—	12.600	24.304	57.535	—	—	4.999.842	7.028.734
(2) Denemarken	—	—	67.415	93.968	—	—	—	23.380	—	—	—	16.476	1.497.575	2.658.085
(3) Noorwegen	—	—	50.748	39.620	—	—	—	—	—	—	—	10.000	982.858	774.203
(4) Ver. Koninkr.	—	—	98.931	93.476	—	—	—	—	—	—	—	—	2.410.505	2.281.339
(5) Zweden	—	—	3.571	3.478	—	—	—	—	—	—	—	—	55.583	51.387
(6) Frankrijk	—	—	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.067	—
(7) W.-Duitsland	—	83.700	—	105.370	—	—	—	1.890	—	—	—	—	—	2.108.200
Totaal :	*444.030*	*164.829*	*298.544*	*573.841*	*23.308*	*54.842*	—	*37.870*	*24.304*	*57.535*	—	*26.476*	*9.961.430*	*14.901.948*

Waarvan :	*1954*	*Gewicht*	*1955*	*1954*	*Waarde*	*1955*	*1954*	*Gem. Prijs*	*1955*
(1) Haring	444.030		81.129	2.188.224		519 590	4.92		6.40
Kabeljauw	50.555		91.913	1.160.559		2.178.979	22.95		23.70
Makreel vr Conserven	24.304		57.535	206.688		382.124	8.50		6.64
Schelvis	11.189		52.662	188.899		623.949	16.88		11.84
Vleet	5.002		11.205	84.636		175.895	16.92		15.69
Tarbot	4.697		6.480	181.690		237.517	38.68		36.65
Rog	2.058		7.759	23.625		91.923	11.47		11.84
Koolvis	1.791		46.355	28.752		337.272	16.05		7.27
Haai	—		5 705	—		135.818	—		23.82
Leng	—		5.076	—		53.940	—		10.62
Wijting	—		3.808	—		18.026	—		4.73
Schol	—		2 349	—		36.750	—		15.64
Staart	—		2.229	—		47 524	—		21.32
Heilbot	—		2.196	—		79.835	—		36.35
Onder de 40 cm.									
Tong	19.062		35.246	819.491		1.739.906	41.05		50.81
Schol	1.987		7.135	33.806		108.076	17.01		15.14
Sprot	—		12.600	—		93.006	—		7 38
Makreel	—		7.135	—		68.424	—		9.57
Schelvis	—		3.175	—		24.353	—		7.67
Wijting	—		1.725	—		12.800	—		7.42
(2) Kabeljauw	61.247		85.447	1.374.350		1.997.728	22.43		23.37
Schelvis	3.483		3.779	63.056		70.367	18.10		18.64
Vleet	2.516		4.599	54.232		108.502	21.55		23.59
Sprot	—		23.380	—		210.610	—		9.00
Rokerijvis	—		16.476	—		287.981	—		17.47
(3) Schelvis	10.677		19.908	135.342		240.010	12.67		12.50
Heilbot	9.101		3.094	295.092		112.370	32.42		36.35
Kabeljauw	7.148		6 713	91.734		87.988	12.83		13.10
Zeepaling	1.263		9.370	17.681		119.970	13.99		12.80
Zeevis bt. Conting.	21.700		—	430.700		—	19.84		—
Rokerijvis	—		10.000	—		207.800	—		20.78
(4) Zeebrasem	50.822		32.690	1.161.964		618.116	22.86		18.90
Kabeljauw	38.544		43 568	903.441		1.076.997	23.43		24.71
Tarbot	6.954		10.789	282.290		444.771	40.59		41.18
Staart	1.363		3.374	34.505		73.320	25.31		21.73
Vleet	—		2 123	—		42.710	—		20.11
(5) Vleet	3.291		3.318	50.417		48.292	15.31		14.55
(6) Tarbot	112		—	8.700		—	77.67		—
(7) Roodbaard	—		100.870	—		1.845.507	—		18.29
Haring	—		83.700	—		188.325	—		2.25
Kabeljauw	—		4.500	—		59.400	—		13.20
Sprot	—		1.890	—		14.968	—		7.91

DEUTZ Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

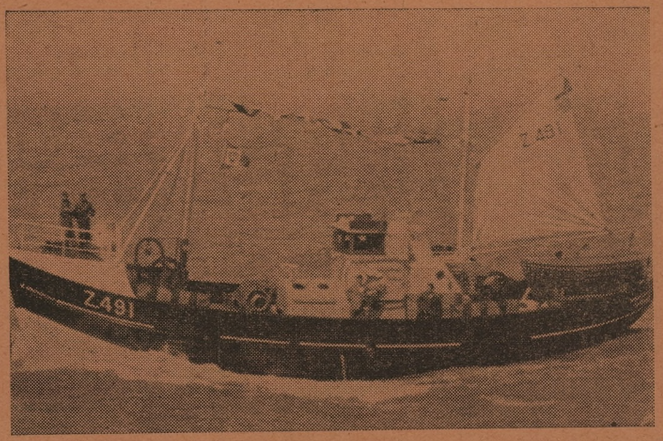
BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

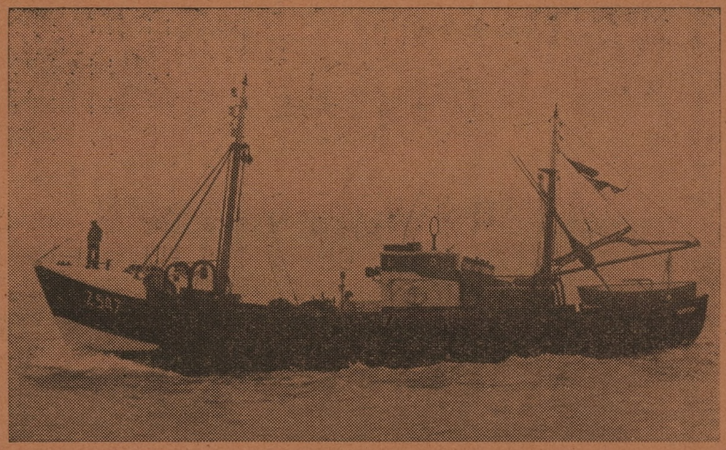
H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHE EPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, 2 OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN V AN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

★

LUIK :
15, Place Xavier Neujean
Tél. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V