

Het VISSERIJBLAD



De veerdienst te Oostende is sedert enige dagen terug in voege gekomen.
De boot verzekert de verbinding tussen Oostende-Stad en de Stedelijke Vismijn.



VISSERSVAARTUIGEN

**Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlinches
Lister hulpmotoren**

**H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110**

Adreslijst van Nederlandse Firma's

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND
(120V)

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732 4593
Specialiteit : schelvis
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. — (80V)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6314

(96)



IJMUIDEN-STORES

N. V.

IJMUIDEN SCHEVENINGEN

Tel. 4447 Tel. 552700

Uw adres voor :

Zout - Vlaggen, enz., enz.

Staaldraad — Netwerk

(106)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

BINNENHAVEN SCHEVENINGEN

WORDT

VERBETERD

Met algemene stemmen heeft de gemeenteraad van 's Gravenhage een voorstel van burgemeester en wethouders goedgekeurd om voorzieningen te treffen voor de verbetering van het binnenhaven-komplex te Scheveningen, te beginnen met werken voor een bedrag van bijna 6 miljoen gulden of 78 miljoen Belg. frank.

Deze plannen zijn al gereed en omvatten voorzieningen aan de binnenvoorhaven, de uitmonding daarvan in de buitenhaven en de daarop aansluitende oeververbinding in dit havenbekken. De werkzaamheden duren anderhalf

(118) tot 2 jaar.

S. A. BELGE DU «FROID INDUSTRIEL»

Handelsregister van Oostende
nr. 99

De aandeelhouders worden verzocht de gewone vergadering bij te wonen, welke zal worden gehouden op zaterdag 31 maart 1956, om 11 uur, te Oostende, 14, Rederijkazeri. Degerde : 1) Verslagen van de Echeerraad en van het Kollege der Kommissarissen ; 2) Goedkeuring der balans en der verlies- en wins rekening op 31 december 1955 ; 3) Ontlasting te verlenen aan Beheerders en Kommissarissen ; 4) Statutaire benoemingen : Neerlegging der titels (art. 23) ten societe zetel of bij de Bank van Brussel, te Oostende, vijf dagen vóór de vergadering.

4911V

HOOGWATER TE OOSTENDE

MAAKT

| | | | | |
|---------|-------|-------|----|---|
| 23 vrij | 10.47 | 04.49 | 46 | 7 |
| | 23.11 | 17.20 | 45 | 8 |
| 24 za | 11.44 | 05.53 | 48 | 4 |
| | 23.56 | 18.15 | 47 | 6 |
| 25 zo | — | 06.47 | — | 1 |
| | 12.31 | 18.59 | 49 | 5 |
| 26 ma | 00.37 | 07.32 | 49 | 1 |
| | 01.17 | 08.10 | 50 | 1 |
| 27 di | 01.17 | 08.10 | 50 | 1 |
| | 13.48 | 20.17 | 50 | 4 |
| 28 wo | 01.55 | 08.49 | 51 | 2 |
| | 14.25 | 20.56 | 50 | 4 |
| 29 do | 02.35 | 09.23 | 51 | 3 |
| | 15.02 | 21.34 | 49 | 5 |

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley 300 pk van '46 brt 190. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 800.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout in 1947 herbouwd. Motor Deutz van 150 P.K. Brutto Ton 70. Geschatte waarde 1.800.000 fr. Verkoopprijs 800.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout vernieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs 1.300.000 fr.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

TE KOOP : JAARGANG 1955 : DE BLAUWE WIMPEL. Zich wenden : Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.

4906V

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

GEKEND JAARBOEK, gespecialiseerd in vis, ZOEKT AGENT voor verkoop en de publiciteit. Streken Oostende en IJmuiden. Interessant Kommissieloon. Schrijven naar «Annuaire de la Marée», 190, Bd Haussmann, Paris, 8e, Frankrijk.

4897V

Brief uit Yerseke

Nr 585

YERSEKE 17-3-56

VERKOOP VAN SCHEPEN

De YE124 die enige tijd geleden door een Yersekenaar werd aangekocht en er de kleinverkoop van mosselen mee begon in België werd verkocht aan een Antwerpse firma die er door de nodige veranderingen er in aangebracht, zich van zal bedienen als tankscheepje. Dit geval namelijk verkoop van een scheepje op zichzelf is niet zo bijzonder en gebeurt vaak. Maar zij die enigszins van nabij dit geval bekijken komen tot de konklusie dat er heel wat veranderd is in de mosselhandel. Voor de oorlog toen alles vrij was kon men tamelijk gemakkelijk redelijke resultaten bereiken met de aankoop van mossels in Holland en de verkoop ervan in België. De Nederlanders waren toen in een gunstiger positie dan de Belgische kleinverkoopers. Door allerlei regelingen en omstandigheden is dit nu niet meer het geval en staat men op één lijn met de Belgische kollega's. En kan men dus niet meer de prijs zo zetten dat een redelijke omzet verkregen wordt. Wij als ouderen worden er bij bepaald dat weer een periode werd afgesloten en dat iets verdween dat nooit meer terug komt. Hetgeen we jammer vinden !

MOSSELAANVOER OOK UIT DE

WADDENZEE

Het bebakenen van de percelen in de Waddenzee, schijnt nog al voorspoedig verlopen omdat nu reeds mosselen vandaar werden aangevoerd. De kwaliteit is tamelijk goed. Dit geldt eveneens voor de Zeeuwse mosselen. De kwaliteit van de mosselen laat nu reeds veel te wensen over en zal nog slechts een tiental dagen worden gekookt. Verder vernamen we, dat het vrijwel zeker is, dat dit seizoen nog na Pasen enige weken mosselen zullen worden uitgevoerd ook naar België. De mosselzadvisserij op de Wadden voor wat het Friese Wad betreft, zal toegestaan zijn van 2 tot 18 mei en van 19 mei af enige weken voor het Groninger Wad. Alleen het zaad van laatstgenoemde Wad mag naar Zeeland worden vervoerd en op de percelen daar worden uitgezaaid.

LELIJKE VAL

Deed de visser Johan Stobbelaar. Hij viel in het visruim van zijn schuit en kwam zo ongelukkig terecht dat na geneeskundig onderzoek bleek dat zeven ribben waren gebroken, benevens dit werd ook een zware hersenschudding vastgesteld.

WERDEN ZAAIOESTERS

VERKOCHT NAAR FRANKRIJK ?

Drs van Dijk en Dr Korringa vertoefden vorige week in Frankrijk om te trachten daar wat overtollige zaaioester van de hand te doen. Men zegt dat genoemde heren benevens enige kwekers die er ook op uit trokken wel oesters kwijt zouden kunnen maar om de invoer vrij te krijgen, schijnt heel moeilijk.

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Uitvoering van konventie 1912

Aanleggen van derde slip-way in vissershaven dringend noodzakelijk

Belangrijk voorstel van schepen Vroome

Tijdens de laatste Oostendse gemeenteraadszitting heeft dh. Vroome een belangrijk voorstel gedaan. Hij wees op de dringende noodzakelijkheid van een derde slip-way in de vissershaven van Oostende. In dit verband gaf hij een overzicht van de konventie van 1912 en de verplichting van de staat ten overstaan van de Oostendse vissershaven. Gezien de belangrijkheid van deze verklaring laten wij deze in zijn geheel volgen, zoals hij in de gemeenteraad werd voorgebracht. Het is een historisch document.

HET IS EEN HISTORISCH DOKUMENT

REDE VAN DHR VROOME

Ik ben er van overtuigd dat U allen, zult akkoord gaan en zeggen dat dit punt, waarvan ik de inschrijving op de dagorde heb aangevraagd bij toepassing van art. 63 der Gemeentewet, van het hoogste belang is voor een der twee voornaamste bedrijven van onze stad, nl. de visserij, slagader van ons bestaan, grondslag van onze lokale voorspoed die ons, met het toerisme, een wereldfaam hebben bezorgd. En dit groot belang komt nog meer tot uiting als men overweegt dat de bespreking die ik thans inleid, het gevolg is van het onschatbaar verzuim van onze grote weldoener, wijlen Koning Leopold II, die ter gelegenheid van de door hem gedane overgave van de Kongo aan de Belgische Staat, gewild heeft dat deze laatste de verbintenis zou aangaan een overeenkomst te sluiten met onze stad en haar belangrijke sommen toe te kennen voor het uitvoeren van grote werken in betrekking met het visserijbedrijf, alsook met onze thermale uitrusting. Het is tengevolge van deze vorstelijke wil dat de zogenaamde konventie of overeenkomst-wet van 5-12 augustus 1912 is tot stand gekomen. Een volledig overzicht hiervan geven zou boekdelen vergen, maar ik acht het nuttig en noodzakelijk toch één punt naar voor te brengen en nl. de aanleg van een derde slipway in de vissershaven en de verdere uitbreiding van deze haven. En als ik heden hierop de nadruk wil leggen, dan is het vooral omdat het aanleggen van deze derde slipway dringend noodzakelijk is, omdat de huidige installaties der vissershaven het hoofd niet meer kunnen bieden aan de herstellingen van morgen. Zij die de bedrijvigheid van onze visserij ken-

nen, weten maar al te wel, dat tijdens het haringseizoen de ruimte in de twee vismijnen op bepaalde ogenblikken reeds onvoldoende is, niettegenstaande de totale lengte van circa 600 meter. Daarbij is er hoegenaamd niet voldoende kaalruimte beschikbaar voor de binnenvliegende schepen. Naar mijn mening kan daaraan verholpen worden.

HET BELANG VAN DE DERDE SLIPWAY

De twee thans bestaande slipways zijn niet meer voldoende om de talrijke vragen tot bediening te beantwoorden wegens de te zware overlast. Gedurende de eerste twee volle jaren uitbating, hetzij in 1935 en 1936, werden er respectievelijk 413 en 471 schepen op de slipways gebracht. In 1949 werden er 507 vaartuigen gedokt, waarvan 225 op de slip van 500 ton en 282 op deze van 1.000 ton.

Vorig jaar, in 1955, werden 650 vaartuigen op de slipways drooggezet, hetgeen meer dan 2 per dag betekent. Geen enkele dag stonden de slips onbezet; vele schepen moesten geweigerd worden of moesten verscheidene dagen wachten om aan de beurt te komen. Aldus dreigt een voorname Franse klienteel uit Gravelines, Duinkerken en Boulogne verloren te gaan, een klienteel niet alleen voor de slipways, maar eveneens voor de scheepsnijverheidsinstellingen, die er rond gelegen zijn en die daardoor veel werk worden verschaft. Een dag wachten om op de slip te komen, betekent voor een vissersvaartuig een dag later op de visgronden komen en dus een minder aanvoer van vis te Oostende. Gezien zowel uit sociaal als uit economisch oogpunt, is dit een niet te onderschatten deficitaire uitslag, hetgeen berekend bij herhaling, op het einde van een jaar verscheidene miljoenen verlies betekent. Er dient

ook niet uit het oog verloren dat er maar steeds grotere vissersvaartuigen gebouwd worden, steeds maar moderner uitgerust en als voorbeeld, dat als een spoorslag zal zijn voor de nabije toekomst, wil ik vermelden dat in 1954 de Britse regering een bedrag van 500.000 pond sterling of 70 miljoen frank ter beschikking heeft gesteld voor de uitrusting van een treiler, waarop proefnemingen worden gedaan om de gevangen vis onmiddellijk op zee te bevroeren. Daardoor worden de vangst van de nieuwe vissoorten en de modernisering van de vissersvloot eveneens overwogen. Hier voor Oostende wordt er voorzien dat in augustus a.s. twee vissersschepen voor de Motorvisserij in vaart zullen worden gebracht, schepen waarvan het gewicht dusdanig is, dat zij onmogelijk op onze slips zullen kunnen drooggezet worden. Deze vissersschepen zullen bijgevolg naar Gent, Antwerpen of het buitenland moeten trekken om gedokt te worden. Is het nodig U hiervan al het noodlottige en voor de redery en voor onze vissershaven te beschrijven, met daarbij het verlies aan werkverschaffing en zo meer?

En wat zal er morgen gebeuren als er hier ter stede fabrieksvissersschepen in bedrijf zullen worden gebracht, waarvan het gewicht zal schommelen rond de 2.000 ton?

Het zou voorwaar niet getuigen van wijs beleid, wanneer de ontwikkeling van de visaanvoer en de scheepvaarttechniek te Oostende belemmerd zouden worden door gebrek aan aangepaste haveninstellingen, waaronder een derde slipway van 2.000 ton.

DOOR WIE DIENT ZULKS BEKOSTIGD ?

Zonder aarzelen antwoord ik daarop : «de Staat, ingevolge haar verbintenis vastgelegd in de Konventie van 1912».

In art. 3 van de overeenkomst-wet van augustus 1912 wordt bepaald (in het Frans) : «L'Etat réalisera sur la rive Est du chenal, des installations pour la pêche ; elles comprendront notamment un bassin d'échouage avec chenal d'accès, un bassin à flot commandé par une

écluse-sas, une cale sèche à l'usage des chalutiers à vapeur et une minque placée sur le terre-plein compris entre les deux bassins, l'ensemble étant relié au chemin de fer».

Volgens deze beschrijving is de Staat dus verplicht benevens een vissershaven en zo meer, ook een droogdok voor vissersschepen aan te leggen.

Een schatting, gedaan in 1937, wees uit dat de kosten voor dit werk, tot 30 miljoen frank zouden belopen. Dit droogdok werd niet gebouwd, maar wel twee slipways, één van 500 en één van 1.000 ton, voor de som van 4.874.000 fr.

Er werd tot het aanleggen van deze twee slipways besloten, omdat deze veel nuttiger en doelmatiger bleken, aangezien de schepen in enkele minuten kunnen drooggelegd en terug vlot gebracht worden, hetgeen met een droogdok niet mogelijk is. De besparing, aldus verwezenlijkt ten voordele van de Staat door het niet-bouwen van een droogdok, is een onbetwistbaar feit; dit wordt ten andere ook niet betwist door de bevoegde diensten, die zich meermalen akkoord verklaard hebben met onze bewering dat, gezien deze besparing, de vraag der Stad Oostende om een derde slipway gewettigd is.

DE KONVENTIE VAN 1912

Voor de uitvoering der werken, beschreven in de Konventie van 1912 werd verscheidene malen een bijzondere interministeriële commissie opgericht, bestaande uit de hoogste vooraanstaande ambtenaren der Ministeries van Openbare Werken, Financiën en Zeewezen en van de N.M.B.S., daarbij gevoegd afgevaardigden van de stad.

Wegens de oorlog 1914-1918 kon de overeenkomst-wet niet worden uitgevoerd en een eerste herziening ervan in 1930, aangepast aan de nieuwe omstandigheden, werd niet aan de Wetgever voorgelegd. Velen van U zullen zich wel herinneren welke vernielende wereldkrisis er als dan is ontstaan, crisis die wegens financiële rampen en economische omwenteling alle verdere uitbreiding totaal onmogelijk maakte; een internationale inzinking zoals er nog weinig voorgekomen zijn. Het toenmalig stadsbestuur gaf nochtans de moed niet verloren en na onophoudend aandringen slaagde het er in op 22 april 1937 een nieuwe commissie te laten samenstellen «gelast met het opmaken van een ontwerp tot herziening van de overeenkomst-wet 1912». Om aan deze opdracht te voldoen werden de volgende punten door deze commissie onderzocht :

(Zie vervolg blz. 2)

Aanleggen van derde slipway in vissershaven van Oostende dringend noodzakelijk

(Vervolg van blz. 1)

1) Het opzoeken binnen welke grenzen de overeenkomst-wet van 5-12 augustus 1912 werd verwezenlijkt.

2) Het vaststellen wat er nog uitgevoerd moest worden ter vereffening van deze overeenkomst.

3) Het bepalen van de waarde der uitgevoerde werken en der nog uit te voeren werken.

Immers, het weze hier duidelijk gemaakt, dat reeds verscheidene werken, voorzien in de Konventie, werden uitgevoerd en zo had op 2 februari 1922 de aanbesteding plaats voor de werken van de nieuwe vissershaven en later in 1928 werd het lastenboek van de Vismijn goedgekeurd. De inhuldiging der vissershaven had dan ook op 15 september 1934 plaats.

WELKE KOMMISSIE HIELD ZICH BEZIG MET DEZE ZAAK ?

Wanneer op 25 mei 1937 de eerste zitting der nieuw ingestelde commissie plaats greep (de afgevaardigden van de stad waren alsdan Burgemeester Moreaux, Schepen Peurquaet en ikzelf, alsmede ingenieur Vande Winckel), werd voor de eerste maal het voorstel door de stad gedaan om een 3de slipway in de nieuwe reeks uit te voeren werken op te nemen, in vervanging van het droogdok bestemd voor de visserij oorspronkelijk voorzien in de Konventie, werk dat niet uitgevoerd werd.

Bovengenoemde Commissie vergaderde zeven maal, de eerste zitting had plaats op 25 mei 1937 en de zevende zitting op 7 januari 1938. In de loop van verscheidene dezer zittingen werden de voorwaarden vastgelegd voor het aanleggen van de derde slipway in het raam van de overeenkomst-wet 1912, tot dat uiteindelijk, in een algemeen verslag gericht aan de toenmalige Minister van Openbare Werken, vastgelegd werd dat de stad recht had op een reeks werken en prestaties, alsook op de aanschaffing van zekere gronden voor een bedrag van 82 miljoen frank, toenmalige waarde, waarin begrepen een som van 10 miljoen frank voor het aanleggen van een droogdok van het Zeewezen, bestemd voor handelsschepen, voorzien in een andere Konventie, nl. van 1894. In dit algemeen verslag werd een derde slipway van 1.500 ton voorzien. Dit algemeen verslag voorzorg zelfs, benevens de derde slipway, een speciale vergoeding van 5 miljoen fr., zulks in vervanging van het droogdok, maar de Minister weigerde hieraan zijn goedkeuring te geven. Helaas, een jaar later ontbrandde de tweede wereldoorlog en wederom was er geen sprake meer van de Konventie, tot dat op 24 september 1948, bij Ministerieel besluit, nog eens een nieuwe Commissie werd samengesteld, belast met het opmaken van een nieuw ontwerp tot herziening van de besproken Konventie 1912. De afgevaardigden waren alsdan Burgemeester Serruys, Schepen De Kinder en ikzelf, alsmede Ingenieur-

Architekt Devos. Deze Commissie, na driemaal bijeengekomen te zijn, had een nieuwe reeks werken en prestaties vastgelegd, gebaseerd op de aan de stad toegekende waarde van 82 miljoen fr., waarde 1939, mits aftrek van een som van 10 miljoen fr., om rekening te houden met het droogdok van de Marine, dat zou omgewerkt worden in vlotdok. In dit nieuw programma werken werd nog eens de 3de slipway van 1.500 ton voorzien met de belangrijke verklaring, opgenomen in het verslag van de eventueel door de Staat te bouwen slipway van 1.500 ton voor de vissershaven moet afgetrokken worden van de uiteindelijk uit te keren som aan de Stad, t.t.z. die slipway verschijnt in de nieuwe overeenkomst, maar wordt gebouwd door de Staat indien noodzakelijk. Wordt hij niet gebouwd, dan wordt de kostprijs van deze werken niet van de 82 miljoen fr. afgetrokken, zoals overeengekomen. Er werd ook beslist dat, samen met het Montgommerydok en de nieuwe sluis, het aanleggen van de 3de slipway voorrang zou bekomen.

EEN SLIPWAY VAN 2.000 TON

En om dit alles nog meer kracht bij te zetten wil ik verwijzen naar een verklaring, opgenomen in het verslag van de zitting van 20 febr. 1953, waarop aanwezig waren Burgemeester Van Glabbeke, Schepen Dehouck en ikzelf, alsmede de hh. Devos en Pintelon, respectievelijk Ingenieur - Architect en Bureauchef, en wijzende op de inschrijving van een som van 10 miljoen fr. voor een nieuwe slipway, met prioriteit voor uitvoering. Verdere besprekingen hebben er nochtans toe geleid een slipway van 2.000 ton te bouwen in plaats van 1.500 ton, gezien de te voorziene grotere omvang der vissersschepen.

Wanneer wij aldus inzien dat de Konventie van 1912 reeds 44 jaren oud is, dat onze vraag van een derde slipway dagtekent van 1937, dus van 19 jaren terug, dan denk ik dat er niet kan ingeroepen worden dat wij te vroeg zullen voldoening krijgen, wanneer dit werk nu zonder verder uitstel uitgevoerd wordt. Ik stel dan ook voor dat wij nog heden zouden beslissen dat deze 3de slipway van 2.000 ton zonder verwijl zou dienen aangelegd door de Staat op rekening van de overeenkomst-wet 1912 voor de redenen die ik hier kom aan te halen en dat wij deze beslissing ter kennis zouden brengen van de bevoegde instanties.

HET GROOT BELANG VAN DE VERDERE UITBREIDING VAN DE VISSERSHAVEN

In het begin van mijn uiteenzetting heb ik U kennis gegeven van art. 3 van de overeenkomst-wet 1912 waarvan de eerste alinea luidt als volgt : «L'Etat réalisera sur la rive Est du chenal des installations pour la pêche. Elles comprendront enz...»

Er wordt in dit art. 3 gezegd dat deze instellingen moeten voorzien : een vlotdok met sasluis, een droogdok en een vismijn...

Nergens wordt er enige vermeld-

ding gemaakt van de tijd binnen welke de Staat aan haar verplichtingen moet voldoen ; dit betekent een eeuwigdurende schuld. Ook wordt er niet bepaald welke afmetingen deze instellingen zullen hebben en hierop wil ik bijzonder uw aandacht vestigen voor wat de toekomst betreft. Ingevolge deze twee gebreken zou ik zeggen van de Konventie, kan er betwisting ontstaan in zake de uitgestrektheid der verbintenissen die de Staat aangeaan heeft. Dit heb ik immer gevreesd van af het begin dat ik mij aan deze Konventie geïnteresseerd heb en daarom wil ik verwijzen naar het verslag van de zitting van 17 december 1937, waarin ik, met het oog op de toekomst der vissershaven de volgende verklaring afgelegd heb.

Dhr Vroome : « Volgens de Konventie van 1912 moest het Rijk aan de Stad een volledige vissershaven schenken. Door de voortdurende uitbreiding der visserij is

die vissershaven thans nog niet voltooid. De derde slipway hoort bij de voltooiing der vissershaven, zoals trouwens nog de verkoop-halle langsheen het verlengde dok en de aanpassingswerken van het tijdok. De uitbreiding der visserij te Oostende is anderzijds gedeeltelijk een gevolg van de verhuizing van De Panne naar Oostende. Volgens de Konventie had de Staat ook verplichtingen tegenover de visserij van De Panne, die door de verhuizing dezer nijverheid aan Oostende moet ten goede komen.

Hetgeen de Stad aanbelangt is trouwens de zekerheid te hebben dat de huidige overeenkomst geen einde zal stellen aan de tussenkomst van het Rijk bij verdere uitbreiding der vissershaven.

De heer Voorzitter : « De oplossing die we hier hoeven te vinden heeft alleen tot doel de vereffening van de overeenkomst-wet van 1912, dus van het verleden. Voor de toekomst blijft alles open... »

Ik denk dat voor de verdere besprekingen inzake onze vissershaven deze verklaringen heel wat nut zullen bijbrengen.

★

Dit was de rede vrijdag jl. door de heer Vroome in de gemeenteraad afgelegd.

Visserijnieuws te Zeebrugge

SCHROEFDEFEKTEN

De Z473, schipper Coquyt Fernand, bevond zich ter visvangst op ongeveer 50 mijl noord van Zeebrugge, toen men plots aan boord van het vaartuig hevige rukken ondervond. Na korte tijd echter was de vaart weer normaal. Vermoedelijk was men op een onder water zittend voorwerp gestoten. Op de kalfaterbank te Zeebrugge werd het schip aan een grondig nazicht onderworpen en ernstige schade werd vastgesteld, daar de vier toppen van de schroef afgebroken waren.

De Z523 schipper Vanden Abeele Fernand, bevond zich op ongeveer 6 mijl noord van Zeebrugge toen men plots een hevige klop op het achterschip voelde. Tevens begon gans het vaartuig te trillen, zodat men kon vermoeden dat men in aanraking gekomen was met een onder water drijvend voorwerp. Met een geringe snelheid kon de haven van Zeebrugge op eigen krachten bereikt worden alwaar op de kuisbank bij laag water werd vastgesteld dat een blad van het schroef volledig afgerukt was.

NET IN SCHROEF

Toen het schip de Z418 van schipper De Graeve Teophile op de kalfaterbank lag te Zeebrugge, om een grondig nazicht te ondergaan, kon men vaststellen dat een groot stuk net vastgedraaid was rond de schroef. Tijdens de vaart had men van dit voorval geen hinder ondervonden. Ook werd geen schade aan het schroef toegebracht.

OPSLEPING

De Z611 van schipper-eigenaar Populier Jozef, bevond zich op ongeveer 20 mijl noord ten oosten van Zeebrugge op garnaalvangst. Toen de korre werd uitgezet verminderde de vaart van het vaartuig zienderogen. Men vermoedde dat iets niet in orde was met het schroef en er werd inderdaad vastgesteld dat de korre in het schroef was terechtgekomen. Het was onmogelijk om nog op eigen kracht

de haven van Zeebrugge te bereiken en de hulp werd ingeroepen van een in de nabijheid varend schip. Het was de Z485, schipper Serie Emiel, die het defekte vaartuig behouden kon opspelen naar de haven van Zeebrugge.

MOTORDEFEKT

De Z93, schipper De Paape Albert, bevond zich op ongeveer 60 mijl noord van Zeebrugge, toen men moeilijkheden ondervond met de motor. Door de motorist werd vastgesteld dat de keerkoppeling defekt was. De oorzaak hiervan was dat het tandwiel van de oliedrukpomp gebroken was. Op geringe snelheid kon nochtans op eigen kracht de haven van Zeebrugge bereikt worden.

SCHIP WELDRA TE WATER

Op de werf Haerincx te Zeebrugge, wordt thans de laatste hand gelegd aan het houten vaartuig Z452 Rembrandt. Binnen een paar dagen mogen we de tewaterlating van deze nieuwe eenheid van de Zeebrugge visserijvloot verwachten. Daarna dienen nog een paar andere werkjes opgeknapt te worden zoals het aan boord plaatsen van scheepvaartinstrumenten, ook de motor dient nog geplaatst te worden. Binnenkort zal dit vaartuig dan worden gedoopt en in de vaart worden gebracht.

NOG HET VERGAAN VAN DE «VERT PRAIRIAL»

Bij het vergaan van de Franse treiler «Vert Prairial» vorige week, werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij een telegram van rouwbeklag gezonden naar de reder en de familieleden van de zeventien slachtoffers.

Namens de reder en de familie, worden we verzocht de dankbetuigingen over te maken voor dit rouwbeklag aan de Belgische reders.

V. B. Z. - KALENDER

Zitdagen van
dhr Vandenberghé :

ZATERDAG 24 MAART

te 16 uur in de Vismijn
te Nieuwpoort



DOOR GOEDE VIS

LOOPT DE KLANT

NIET MIS !



Jaarlijkse statutaire vergadering van het V.B.Z.

Op donderdag 29 maart aanstaande gaat de jaarlijkse statutaire vergadering door van het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Algemene ledenvergaderingen zullen daarna gehouden worden langs de kust om de leden in te lichten over de activiteit van hun vereniging in het afgelopen jaar.

VOOR DE BELANGEN VAN DE ZEEVISSERIJ AAN BETOGING

Het Verbond der Belgische Zeevisserij richt op zondag 15 april een reis in naar Antwerpen om deel te nemen aan de betoging der Middenstandsbelangen.

De politiciers zowel liberalen als katholieken laten sedert jaren met de Middenstand leuren. Deze wordt hoe langer hoe meer uitgezogen.

De reis geschiedt per autobus en kost slechts 90 fr.

SCHIETOEFENINGEN LANGS DE KUST

Volgens berichten aan Zeevarenen van 15 maart 1956, zullen van 22 maart tot 31 maart schietoefeningen gehouden worden als volgt :

- 22 maart, donderdag, artillerie grote sektor van 08.00 u. tot 11.30 u. en van 13.30 u. tot zonsondergang
- 23 maart, vrijdag, artillerie grote sektor van 08.00 u. tot 11.30 u. en van 13.30 u. tot zonsondergang
- 24 maart, zaterdag, artillerie grote sektor van 08.00 u. tot 11.30 u.
- 26 maart, maandag, artillerie grote sektor van 08.00 u. tot 11.30 u. en van 13.30 u. tot zonsondergang
- 27 maart, dinsdag, artillerie grote sektor van 08.00 u. tot 11.30 u. en van 13.30 u. tot zonsondergang
- 28 maart, woensdag, artillerie grote sektor van 08.00 u. tot 11.30 u. en van 13.30 u. tot zonsondergang
- 29 maart, donderdag, artillerie grote sektor van 08.00 u. tot 11.30 u. en van 13.30 u. tot zonsondergang
- 30 maart, donderdag, artillerie grote sektor van 08.00 u. tot 11.30 u. en van 13.30 u. tot zonsondergang
- 31 maart, zaterdag, artillerie grote sektor van 08.00 u. tot 11.30 u.

Wat de kleine reders moeten weten...

Wanneer een reder zijn zaken ziet draaien, geen moeilijkheden ondervindt en ziet dat hij het beter doet dan zijn soortgenoten, wordt er geen woord over zijn goede gang van zaken gerept, ook niet wanneer deze tijdelijke welvaart te danken is aan een bepaalde instelling of individueel persoon.

Steekt er een vleugje op, waarna storm kan worden verwacht, dan begint men in de eerste plaats te roepen en te schelden op «anderen», zonder allereerst gewetensvol na te gaan of men zelf het aankomende ontij niet zal kunnen keren.

En wie een hond wil slaan, die vindt steeds een stok, hoewel het doodranselen van de hond de zaak nog geen halve stap zal vooruit hebben geholpen.

We geloven nochtans niet dat men nog steeds niet zou weten tot wie zich te wenden om een oplossing te vinden, om een moeilijkheid tegen te gaan. Immers, men heeft een beroepsvereniging ! Een vereniging waarvan de beheerraad wordt gevormd door niemand minder dan door de reders zelf. En zo het nog altijd een waarheid is, dat men met algemeen opgezeten moeilijkheden niet «durft» naar een gevestigd bureel gaan om de toestand uit te leggen en een noodzakelijke tussenkomst op te eisen, het is dan toch door eenieder geweten, welke reders van de beheerraad deel uitmaken, en waarom dan aan hen de mogelijke wan-toestanden niet uitgelegd ?

Ons volk blijkt wel erg verknocht te blijven aan de middeleeuwen, met alle nadelen daaraan verbonden. Men is bang persoonlijk voor iets op te komen, men is bevreesd belachelijk te worden gemaakt en men koekt samen met enkele konfraters. Men murt ; soms zal men luidop beginnen roepen om ogenblikkelijk te zwijgen, wanneer men ziet dat niet iedereen begint mede te vloeken. Maar de wantoestand die men heeft willen aanklagen en die wellicht moest aangeklaagd worden, die wordt uiteindelijk gerust gelaten.

Nochtans, als de aanklacht werkelijk gefundeerd is, is het noodzakelijk dat een bestaande onregelmatigheid wordt opgelost. Doch, zo men vooraf weet dat de oplossing niet zal komen door met enkelen er woedend over uit te vallen, waarom dan niet een ander middel betracht ? Waarom niet naar de eigen vertegenwoordigers gegaan, reders en vissers zoals alle anderen, maar die dan toch ook

niet alles kunnen zien, niet alles kunnen weten, en niet overal tegelijk kunnen zijn. In plaats echter van met grote vloeken te schimpen op dit of dat, wat toch geen verbetering zal brengen, waarom niet in kalm overleg de zaak in kwestie bespreken. Dan eerst kan het bedrijf worden gezond gemaakt.

Als er destijds de Joden iets overkwam, gingen zij aan een klagmuur staan om te bidden en te wenen ; maar die klagmuur vermocht natuurlijk niets. En de boudhisten zetten zich op hun achterste ergens in een stil hoekje en

DE VISMIJN IN DE SCHOOLRADIO

Maandag werden in de vismijn te Oostende door dhr Herman Verelst van de schoolradio opnamen gedaan om een reportage te kunnen wijden aan de verkoop van vis.

Na de reeks : visvangst «reportage over zijn reis met de «John» 0.81» zal de reeks gewijd aan de visverkoop zeker veel belang wekken bij de leerlingen van gans het land die de reportage zullen beluisteren.

Opnamen werden gedaan van de visafslag, en interviews afgenomen met verschillende personen die de verwerking en de afvoer van vis over gans het land zullen weergeven.

Deze reportage wordt uitgezonden op vrijdag 23 maart, te 14.30 u. in de namiddag over de zender Brussel Vlaams.

JAARLIJKSE VISSERSHULDE TE OOSTENDE

De herdenkingsdag voor de vissers verdwenen op zee, heeft plaats op Paasmaandag 2 april e.k. te Oostende.

Te 9 u. stipt zal de jaarlijkse vissersmis plechtig gezongen worden in de hoofdkerk van St.-Petrus en -Paulus.

Om 9.55 u. vertrekt de stoet van het St. Petrus en Paulusplein om met de personaliteiten en de deelnemende maatschappijen op te trekken, langs de Visserskaai, naar het monument der zeelieden alwaar een korte plechtigheid met bloemhulde zal plaats grijpen.

wachten af, niet tot dat de zaak zal opgelost worden, maar wel tot dat Boudha hen zal gezuiverd hebben en zij in staat zullen zijn alle onrecht te beschouwen als een peulschilletje, zodat zij zich nooit meer kunnen noch moeten dik maken. Maar veel helpt het ook hier niet.

De visser godvert een paar dagen aan een stuk en hij staat al even ver als de Jood en de boudhist : geen stap vooruitgekomen in wat nochtans zeer dikwijls zou moeten veranderd worden.

De Middeleeuwen zijn voorbij ! Wanneer je in opstand komt tegen een of ander misbruik, zal niemand het meer wagen je op de brandstapel te brengen. Integendeel, men zal je bewonderen om je durf en je klaar inzicht.

Daarom, gaat met uw klachten en ook met uw projecten naar mensen, gaat naar uw afgevaardigden, ze zijn er voor, en dan zal er steeds een oplossing kunnen gezocht worden. Veni

Vis van de week

In 1949 werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij een algemene actie ingezet onder de titel : **DE VIS VAN DE WEEK**, die elke week aan de radio en alle bladen van het land een communiqué mededeelde dat veel sukses kende.

Op die manier werd het tongenverbruik in ons land aangemoedigd. Dit initiatief duurde tot half 1950, tot de propagandavereniging voor visverbruik beloofde het te zullen overnemen en voort te zetten. He-las is er niets van in huis gekomen behalve een schamel mededelingske **De vis van de maand**.

Vorige jaar werd door de propagandavereniging een campagne ingezet voor het verbruik van visrepen. Het werd niet lang volgehouden en toen de vasten er kwam, was er niets meer van te horen. Voor de overgrote visaanvoer werd een beetje propaganda gemaakt.

Ook voor de afzet van garnaal werd niets gedaan.

Tengevolge hiervan heeft het Verbond der Belgische Zeevisserij besloten opnieuw de vroegere actie langs pers, radio en televisie «**DE VIS VAN DE WEEK**» in te zetten en het te blijven volhouden. Contact werd genomen met de voornaamste belanghebbenden voor hun medewerking en men hoopt binnen enkele dagen — ditmaal voor goed — te kunnen starten.

We kunnen het Verbond slechts gelukwensen voor dit initiatief.

S.A.I.T.SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE
TELEGRAPHIE SANS FIL**OOSTENDE**
21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70**NIEUWPOORT**
18, Hoogstraat
Tel. : 231.51**ZEEBRUGGE**
4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21**VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN****VERKOOP
VERHUUR
ONDERHOUD**S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO**Wat bracht ons de markt
gedurende de laatste 14 dagen**

Waar we de vorige maal eindigden met de hoop dat een verbetering zou intreden voor wat betreft de prijzen, kunnen we niet veel anders dan vaststellen dat er van een verbetering tot nu toe niets is terecht gekomen, integendeel.

Voor de tongenprijzen en deze van de ronde vissoorten, zijn alles behalve verbeterd. Daarenboven schijnt er geen einde te zullen komen aan de daling, en zien we nu dat de kabeljauwprijs weer lager is dan de vorige week. Waar nu de vangsten van het Kanaal en van de Noordzee hoofdzakelijk uit kabeljauw bestaan, is het vanzelfsprekend dat de opbrengsten van verschillende vaartuigen onvoldoende zijn.

Voor wat de tongen aangaat, waren de prijzen vorige week bijzonder laag, vooral op de laatste dag van de marktweek waar we van een echte prijsinzinking mogen gewagen, zodanig, dat ingevoerde tong dunder was dan deze verkocht in de vismijn van Oostende. Nochtans mogen we absoluut niet spreken van een overrompelende aanvoer, aangezien in totaal nog geen 50.000 kgr werden aangevoerd gedurende een ganse week. Deze week waren de prijzen iets hoger, maar de aanvoer was kleiner. De kabeljauwprijs daalde deze week, te beginnen op de openingsmarkt, om nog steeds te dalen op de woensdagmarkt.

Na de uiterst slechte maand februari voor de kustvisserij, schijnt de maand maart beter te zullen worden. Tot nu toe werden in Oostende van 1 tot 20 maart 32.234 kgr garnaal aangebracht die verkocht werden voor 567.212 fr., hetgeen een gemiddelde prijs betekent van 17,59 fr. per kilogram. Aan spoot hadden we 80.658 kgr voor 330.505 fr. over de periode van 7 tot en met 19 maart.

Laten we hopen dat de vangsten even goed blijven, zodat die mensen eens van een goede maand kunnen spreken.

Als we nu de garnaalaanvoer van Zeebrugge en Nieuwpoort bij deze van Oostende voegen, zal blijken dat vrije garnaalinvoer volkomen nutteloos en daarenboven schadelijk is. Dit is des te meer waar, vooral nu de weersomstandigheden weer zullen verbeteren en nwe ons aan een nog grotere

aanvoer mogen verwachten, waardoor de prijzen weer zullen dalen.

Als ook in Nederland de aanvoer van garnaal weer normaal zal worden, zullen deze prijzen wel een flinke klap krijgen en zullen onze kustvissers weer alle moeite van de wereld hebben om de eindjes aan elkaar te kunnen knopen.

Hetzelfde geldt trouwens voor de middenslagvisserij. Voor het ogenblik is de IJmuidense trawlvloot nog steeds in staking. Maar eens dit geschil opgelost en bij normale aanvoer, zullen onze tongenprijzen nog wel wat verder dalen. Waar deze nu al niet fameus zijn, zou het wel een catastrofe kunnen worden voor onze mensen.

Voorlopig moeten we echter nog afwachten wat het zal worden als de Nederlanders van hun voordeel zullen gebruik maken om ons land met hun vis en hun garnaal te overspoelen.

Of de bevoegde overheid klaar ziet, daar twijfelen we eens te meer aan.

**Dure garnaal en dure vis
in de winkels****De rol van het Ministerie van Economische Zaken**

Die titel zal misschien veel mensen verwonderen. Ons verwondert ze niet. De vis ging vorige week spotgoedkoop en zo zagen we de rog à 6 fr. per kg verkopen in de mijn evenals kabeljauw.

Groot was onze verwondering te moeten vaststellen dat diezelfde rog in een viswinkel van Oostende à 40 fr. de kg. verkocht werd.

Hetzelfde geldt voor de garnaal. Deze gekocht aan 10 en 11 fr. werd aan de karretjes aan 25 fr. per kg. verkocht, terwijl ze in de winkels 40 fr. per kg. noteerde.

Het ministerie van economische zaken wil steeds het duur leven bekampen, laat de invoer uit Nederland en andere landen zoveel mogelijk vrij en verwijt de reders dat ze niet genoeg georganiseerd zijn en hun algemene onkosten te hoog oplopen.

Ditzelfde ministerie heeft dienst voor de vergunningen aan de kust, dat tot weinig of niets dient en niet

Met hun oproep voor het Kongres te Antwerpen, ontvingen de leden een stemkaart in verband met onze studiereis voor 1956.

We hadden beloofd een reis te organiseren naar Bretagne, maar de afstand is zeer groot en de verblijfskosten in Frankrijk zijn ta-

**ONZE REIZEN
1956**

Ter herinnering aan de leden welke wensen deel te nemen aan het kongres van de zelfstandige arbeiders te Antwerpen, ter verdediging van hun algemene middenstandsbelangen (pensioen, fiskale gelijkheid, enz.) delen we mede dat de inschrijvingen ten laatste moeten binnen zijn op zondag, 1 april. Elk lid ontving een omzendbrief met inschrijfkartje dat zo spoedig mogelijk dient opgestuurd.

Het kongres gaat namelijk door op zondag 15 april te Antwerpen en om nog tijdig alles te kunnen bespreken: autobussen, middagmaal en boottocht met bezoek aan de haven, dienen we het aantal deelnemers minstens veertien dagen op voorhand te kennen.

De reiskosten bedragen maximum: 90 fr. voor de bus (afhalen en terugvoeren naar woonplaats: Oostende, Nieuwpoort of Zeebrugge, inbegrepen; 50 fr. voor het gezamenlijk middagmaal: soep, biefstuk, fritten, salade, een glas bier en bediening en 35 fr. voor de tocht met de Flandriaboot voor bezoek aan de haven, dat drie uur duurt.

Het is van belang dat de middenstand toont dat ze voor haar rechten wil opkomen, daarom dringen we aan opdat alle reders zoveel mogelijk zouden inschrijven voor deze reis en het belangrijk kongres.

Vergeet het niet: 1 april: laatste datum van inschrijving.

**Stembiljetten voor de
studiereis in 1956**

melijk hoog. De ganse reis: vijf dagen, rit per bus, eten en slapen inbegrepen, zou op ongeveer 2500 fr. per persoon gekomen zijn.

Daarom hadden we nog een tweetal andere reizen ontworpen. Wegens onvoorziene omstandigheden kan de reis naar de Engelse zuidkust dit jaar niet doorgaan. Dat laten we op het programma voor toekomend jaar, want er zijn een paar liefhebbers die al gestemd hebben voor deze reis. Dus toekomend jaar komt Engeland aan de beurt.

We hadden, buiten de reis naar Bretagne twee andere reizen voorzien die minder lang duren en minder kostelijk zijn.

REIS DOOR NEDERLAND: drie dagen met de bus. Vertrek uit Oostende, bezoek aan Wagnings (proefstation voor scheepvaart), overnachten te Amsterdam, de volgende morgen bezoek aan IJmuiden: vismijn en haven, daarna naar Enkhuizen met openluchtzevaartmuseum (hier liggen alle mogelijke schepen in een dok), daarna over de afsluitdijk naar Groningen, overnachten en de volgende dag terug naar huis.

VROLIJKE RIJNREIS: Wat heeft de Rijn met de visserij te maken?

Wel, we paren het aangename aan het nuttige: we bezoeken immers twee grote motorenfabrieken. Het programma ziet er als volgt uit:

Zaterdagmorgen: Vertrek met de eerste trein uit Oostende en aankomst te Keulen rond 11 uur. Middagmaal en daarna ontvangst en bezoek aan de fabrieken Deutz. De dames kunnen, indien ze het verlangen, intussen gaan winkelen te Keulen. Avondmaal en overnachting te Keulen.

Zondagmorgen: vertrek rond 7 uur met de grote salonboot: het mooiste gedeelte van de Rijn: 12 uren varen tot Rudesheim. Daar komen we aan te 19 u. des avonds. Op de boot is er muziek, zang en dans, eet- en drinkgelegenheden.

Rudesheim is een plezante stad waar we de nacht doorbrengen.

De maandagmorgen vertrekken we heel vroeg met speciale autobussen, doorheen de mooiste streken en het Zwarte Woud naar Freudenstad, waar er gelegenheid is tot bezoek van de motorenfabrieken Mercedes. Ook daar kunnen de dames gaan winkelen. 's Namiddags terugreis per bus. Avondmaal en overnachten te Rudesheim.

Dinsdag: vertrek met de trein van kwart voor elf om 's avonds kwart na acht terug te zijn in Oostende.

De stemming gaat dus over een der drie reizen: Bretagne, Nederland of de Rijn. De leden die belang stellen in een of andere tocht, stemmen op het kaartje dat ze thuis ontvangen hebben en sturen het ons terug tegen 1 april. Dan zullen we nog tijd genoeg hebben om schikkingen te treffen voor een of andere reis die de voorkeur krijgt.

Er zijn reeds een aantal kaarten binnen, maar om de stemming niet te beïnvloeden, geven we vooralsnog geen uitslagen op.

We verwachten dus de kaartjes terug tegen Pasen.

De concessie der bennen in de vismijn

Hoe de Oostendse gemeenteraad de belangen van de Oostendse visserij dient

EEN WINST VAN TWEE MILLIOEN FRANK

Onze lezers weten, dat ons blad en ook het Verbond der Belgische Visserij sedert meer dan één jaar de grove mistoestand in de Oostendse vismijn hebben aangeklaagd, waardoor aan een concessionaris toegelaten werd MEER DAN TWEE MILJOEN FRANK per jaar te winnen op de rug van de reders, die voor het huren van bennen dure prijzen betalen. De reders vragen dat deze concessie in aanbesteding zou gegeven worden gezien de grote winst en het belang van de zaak.

De Oostendse gemeenteraad, die zich nog nooit aan de visserij heeft geïnteresseerd, tenzij het kiezing was, heeft gemeend geen aanbesteding te moeten uitschrijven en heeft zich nog nooit de moeite gedaan het probleem ernstig te onderzoeken.

Waar voor allerlei concessies zoals frittenkramen of ijsroomverkopers, enz... aanbestedingen plaats hebben, acht men het de moeite niet voor een zaak welke meer dan 4,5 miljoen bruto opbrengt aan een concessionaris EN DIT UIT DE ZAK VAN DE REDERS, een aanbesteding uit te schrijven.

Volgens artikel 76 en 77 van de gemeentewet, is een aanbesteding verplichtend. De heer gouverneur en de Bestendige Deputatie, na het advies ingewonnen te hebben van de minister van Binnenlandse Zaken, zijn van oordeel dat de Oostendse gemeenteraad voor de zoveelste maal tekort gekomen is aan zijn wettelijke plicht en het verhuizen der bennen in aanbesteding dient gegeven te worden.

Onder het impuls van bepaalde invloeden in de onderscheidelijke politieke fracties en zonder de minste objectiviteit in acht te nemen, heeft de gemeenteraad Vrijdag jl, besloten tegen de beslissing van de gouverneur beroep aan te tekenen.

Steur aangevoerd

Maandag werd te Oostende een van dertig kilogram aangebracht en verkocht in de vismijn. Dergelijke vis is een zeldzaamheid geworden in onze vangsten.

Wanneer in Engeland een steur gevangen wordt, is deze het eigendom van de Koning(in) en moet aan de Koning(in) geschonken worden.

Welke prachtige propaganda zou het niet geweest zijn om deze vis welke te Oostende aangevoerd werd netjes versierd naar Brussel te brengen en aan de Koning te overhandigen. Thans is het feit onopgemerkt voorbijgegaan. Bij een overhandiging aan de Koning zou heel zeker de ganse pers van het land een foto willen gehad hebben van het dier om deze te publiceren en enkele regels te wijden aan de Belgische vis.

WAT BRENGT MEN IN ?

De verenigde commissies, voorgezeten door Schepen Quaghebeur, waren van oordeel dat :

1) Als wanneer de concessie vroeger liep over zes jaar, werd thans maar een verlenging toegestaan van twee jaar, tegen vijf maal de oorspronkelijke jaarlijkse vergunningsprijs. Bovendien werden door belanghebbende de huurprijzen der bennen gevoelig verlaagd.

2) De concessiehouder beschikt over een belangrijke uitrusting waarin aanzienlijke kapitalen zijn geïnvesteerd.

3) Door haar degelijke werking, beproefde ondervinding, omvangrijke uitrusting en klaar doorzicht heeft zij steeds het hoofd kunnen bieden aan de zwaarste opdrachten.

4) De aanstelling van een nieuwe uitbater zou, in de periode van intensieve visaanvoer die einde 1955 werd doorgemaakt, ontegensprekelijk een ontredender in de vismijnuitbating voor gevolg hebben gehad.

U wordt dienvolgens uitgenodigd:

1) akte te nemen van het schorsingsbesluit van dhr Gouverneur dd. 30-1-1956 ;

2) tegen deze beslissing beroep aan te tekenen bij Z.M. de Koning.

Namens de Verenigde Kommissies,

De Schepen - Verslaggever,

M. Quaghebeur.

ONS ANTWOORD

Wij zullen deze van alle grond ontblote beweegredenen in ons volgend nummer weerleggen en bewijzen dat aan die concessie *minstens een netto winst van 2 miljoen fr. verdiend* wordt en dat dit door de reders moet betaald worden van wie men anderzijds eist dat ze moeten trachten hun algemene onkosten tot het minimum te herleiden.

Nu ze het willen, zijn de eersten die hen tegenwerken het Oostendse gemeentebestuur, dat daarenboven aan de vissershaven elk jaar een netto winst verwezenlijkt van vier miljoen frank om ze op de meest onbeholpen wijze achteraf te verkwalen.

De burgemeester heeft zich tijdens deze zitting vercorloofd, op kwetsende wijze over de beslissing van de gouverneur uit te laten omdat deze de Oostendse gemeenteraad op zijn plicht wijst een aanbesteding uit te schrijven.

Het is de gewoonte van de burgemeester dit te doen om zijn vele tekortkomingen ten opzichte van de stad en in het bijzonder van de visserij te dekken.

In ons volgend nummer zullen we tevens klaarlijklijk en onbevangen doen uitschijnen waarom

de drie partijen op deze wijze gehandeld hebben en de onjuiste argumenten van de Verenigde Commissies volledig weerleggen.
P. Vandenberghe.

IN HET COMITE

VOOR INVOER

Zaterdagmorgen, 24 maart, te 10,30 uur, vergadert te Brussel het Comité voor de invoer van vis.

SCHADEGEVALLEN

SCHROEFAS GEBROKEN

De Z 519 «Dolfijn» was maandag ter visserij op de Witte Bank toen plots de schroefas afbrak en het vaartuig door de Z.546, schipper André Vandierendonck, naar de haven van IJmuiden moest opgesleept worden, waar woensdag de werken reeds konden aangevangen worden door de werkhuisen Zwart. Men hoopt einde der week te kunnen varen. De vis, een 50-tal bennen, zou verkocht worden te IJmuiden.

LEK

De O.224 van Frans Nassel deed de Oostendse haven aan, komende van IJstrand.

Bij stormweder was vastgesteld dat het vaartuig zware koplust vertoonde en water maakte langs het kabelgat. Met pompen kon men het water bijhouden en veilig de haven bereiken.

MOTORSCHADE

De O.329 van reder Christiaan Achiël, moest terug de haven van Oostende aandoen, na vastgesteld te hebben dat er een klop in de reducteur bestond.

KEERKOPPELING GEBROKEN

De O.82 van de gebroeders Hennaert, was ter visserij in het Kanaal van Bristol toen de keerkoppeling brak. De O.82 kon niet opgesleept worden naar Newline, daar een ferme zuid-oosten storm heerste. De O.198 sleepte het vaartuig naar de haven van Oostende, waar beiden heden donderdag aankwamen.

TANDWIEL GEBROKEN

De Z.93 van Jozef Dobbelaere moest de haven van Zeebrugge aandoen met een tandwiel van de keerkoppeling gebroken.

ROER GEBROKEN

De Z.441 van Alfred Van Waes had lichte roerschade en moest de haven van Zeebrugge aandoen.

Ook de Z.727 van de gebroeders De Voogt had roerschade.

De Z.547 toebehorende aan Leop. Neyts, liep tegen de kaaimuur van de vissershaven te Oostende, zodat schade berokkend werd aan steven en bakboordzijde.

OPGESLEEPT

Vorige week moest de O.614 door de O.144 van Alfred Smislaert opgesleept worden, daar dit vaartuig met zijn schroef op een zich onder water bevindend voorwerp had geslagen.

De O.4 en de O.260 gingen samen

de sprotvisserij beoefenen in spanter hoogte van Blankenberge.

De O.4 kreeg defekt aan de waterafkoeler en moest door de O.260 naar Oostende gesleept worden.

De volgende dag moest hetzelfde vaartuig nogmaals door hetzelfde vaartuig opgesleept worden, daar de motor warm liep.

TURBIENENTREILER

De scheepswerf Seebeck van de maatschappij Weser heeft enkele maanden geleden een eerste turbientreiler geleverd : de Braunschweig. Dit schip van 653 ton heeft ook andere nieuwigheden : het is voorzien van moderne toestellen welke tot nu toe nog niet gebruikt werden aan boord van treilers.

De stoomturbijnen, welke in een gemeenschappelijke karter gevat zijn, vallen de schroef aan door een tandwiel met dubbele reductie en hebben geen achteruitgang. De schroef draait 200 t/m en de horizontale vlakken, bestuurd van op de brug of de machiniekamer laten toe deze snelheid te behouden wat ook de druk weze.

De ketel, met waterbuizen, is verwarmd met stookolie en verzeeld op 30 kgr/cm² met oververwarming tot 420°.

Een speciale turbine drijft aan de ene zijde aan een generatrice van 155 Kw. die de vislier aandrijft en aan de andere kant een alternateur met drie fasen van 130 Kwa. die onder 380 V. de andere hulpgroepen aan boord voed.

Het stuurapparaat is hydro-elektrisch en bevat een hulprichter met armen.

De kanten van het visruim zijn bekleed met platen van een lichte samenstelling welke gemakkelijk kunnen weggenomen worden om een volledige kuising toe te laten : deze visruimen worden afgekoeld met koelapparaten welke onder de voorplecht geplaatst zijn en de temperatuur is gekontroleerd door verre afstandsthermometers.

De luiken zijn groter en talrijker dan gewoonlijk om het lossen te verkorten en tussen het middenkasteel en het logies der bemanning is er een loopgang die toelaat niet op de brug te komen in geval van sterk weer.

De bevelinrichtingen welke allen op de brug verenigd zijn laten toe aan de kapitein van enkel te regelen, tijdens de loop van de visvangst, zijn doel, zijn snelheid en te manoeuvreren gelijk hij het verlangt.

De navigatische uitrusting van het vaartuig is nog vervolledigd door een gyroscopisch kompas, een opnamekompas met terugkaatsing, een radar, twee diepecholoders, een visbankzoeker en een installatie van radio op korte- en middelgolven werkt.

De 260 T. mazout welke deze treiler kan laden, laten hem toe 35 dagen achtereenvolgens te blijven varen.

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,50 % niet begrepen, ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Deze week werden in totaal 24.540 bennen vis en 35.000 kgr tong aangevoerd uit 74 vangsten. We hadden een vangst minder dan de vorige week en plm. 3000 bennen vis meer. Dit was vooral te wijten aan de grotere aanvoer van Yslandse soorten waarvan 5000 bennen meer op de markt waren.

Daarentegen kregen we heel wat minder vis van de Moray en van de West. De tongenaanvoer was eveneens kleiner zonder dat de prijs daarom hoger was. Alleen op de sluitingsmarkt werden betere prijzen betaald voor tong. Kabeljauw was dooreengenomen goedkoper, zowel witte als IJslandse.

De garnalvisserij was in de afgelopen week lonend. De vangsten bedroegen gemiddeld 200 kgr terwijl de prijzen schommelden van 10 naar 28 fr. het kgr. Ook de sprovisserij kan niet slecht genoemd worden en de vangsten zijn

groter dan in 't volle seizoen. De prijzen schommelden van 399 naar 502 fr. per 100 kgr.

De vangsten waren verdeeld als volgt :

Elf IJslanders voeren samen 14.435 bennen vis aan, waarvan het grootste gedeelte op de openingsmarkt. De prijzen waren over het algemeen lager dan de vorige week vooral voor kabeljauw en schelvis. De meeste besommingen zijn onvoldoende.

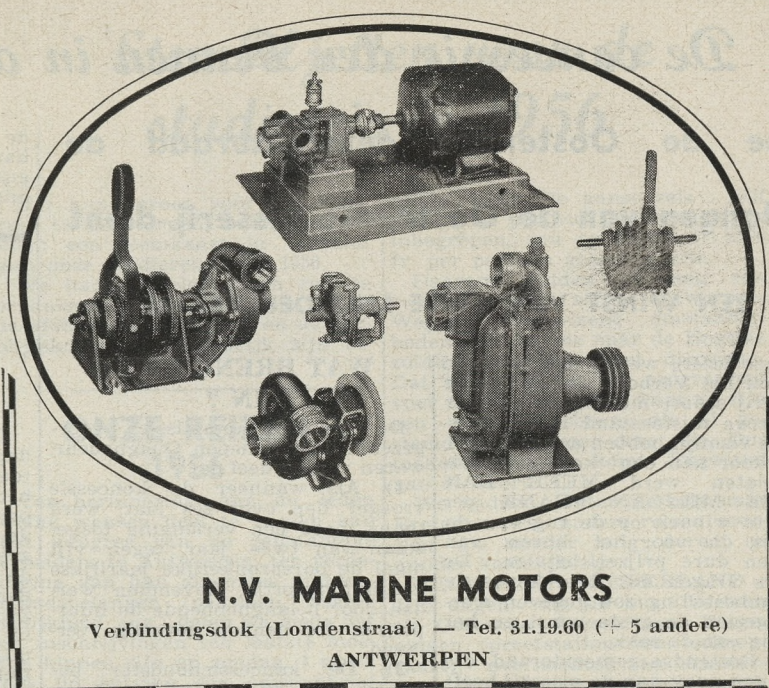
Slechts 3 vangsten van de Moray Firth waaruit 1054 bennen vis werden aangebracht. Goede kwaliteit. Kleinere vangsten dan de laatste weken het geval was.

22 Kanaalvaartuigen brengen 6425 bennen vis en 3600 kgr tong op de markt. Meestal lage prijzen. Vooral op de sluitingsmarkt kleine vangsten en onvoldoende opbrengsten. Mooie kwaliteit, vooral de 2 laatste dagen, uit korte reizen.

14 Witte Bankers voorzien de markt van 625 bennen vis en 22.400 kgr tong. Meestal kleine vangsten. Tongprijs bleef deze week nogal vast en begon lager dan vorige week.

4 schepen van de Oost brengen 330 bennen vis en 2850 kgr tong aan, terwijl van de Kreeftenput een vaartuig 50 bennen vis en 1000 kgr tong aanvoert.

| | 19-3-1953 | 20-3-1953 | 21-3-1953 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 28,60-31,20 | 29,40-32,— | 29,20-32,— |
| 3/4 tongen — Sole 3/4 | 33,60-39,50 | 31,80-37,— | 32,—36,60 |
| Bloktongen — Sole moyenne | 37,40-41,40 | 35,40-41,40 | 37,20-41,20 |
| Voor-kleine — Petite | 38,—41,— | 40,60-42,80 | 42,40-44,80 |
| Kleine tongen — Toute petite | 27,40-32,50 | 34,—38,— | 35,—38,60 |
| Tarbot, grote — Turbot, gros | 37,—43,20 | 34,—43,50 | 38,—43,20 |
| Middel — Moyenne | 30,—35,— | 28,—33,— | 31,—36,— |
| Kleine — Petite | 13,—18,— | 18,—23,— | 16,—23,— |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | 4,— 6,40 | 5,60- 6,60 | 4,— 6,60 |
| Grote iek — Grosse | 6,40-12,— | 9,20-11,— | 7,—10,60 |
| Kleine iek — Petite | 9,80-11,60 | 13,— | 10,—12,— |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 9,40-11,60 | 13,— | 11,60-13,— |
| Platjes — Toute petite | 3,40- 7,10 | 2,60- 4,80 | 2,60- 5,40 |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | ..... | 7,60 | ..... |
| Middel — Moyen | 6,40- 7,— | 6,— 6,20 | ..... |
| Kleine — Petit | 6,80- 9,80 | 5,60- 6,20 | 4,60 |
| Heek, grote — Merlu, gros | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | 3,20-12,— | 2,60- 8,60 | 3,— 9,— |
| Rode poon — Perlon | ..... | ..... | ..... |
| Grauwe poon — Grondin | 4,20- 5,— | 3,20- 6,— | 6,70 |
| Kabeljauw — Cabillaud | 5,20- 9,40 | 5,—13,20 | 5,40- 7,80 |
| Gullen — Petit cabillaud | 5,— 6,— | 5,— 8,30 | 5,40- 5,80 |
| Hozemondhaume — Baudroie | 21,—27,— | 22,—27,— | 23,—27,— |
| Wijting — Merlan | 4,— 8,— | 3,80- 7,40 | 2,60- 5,— |
| Schar — Limande | 3,40 | ..... | 4,20- 4,60 |
| Steenschol — Sole limande | 11,—16,— | 7,40-15,60 | 7,—13,— |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | ..... | 12,— |
| Hondshaai — Roussette | 8,— 9,50 | 9,10-10,— | 9,50 |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | ..... | ..... | ..... |
| Makreel — Maquereau | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... |
| Engelse poon — Grondin rouge | 7,20-16,— | 9,—16,— | 11,—21,— |
| Keilrog — Raie radiée | 6,80-17,— | 12,40-16,60 | 17,40-19,— |
| Zeekreeft — Langoustine | ..... | ..... | ..... |
| Schaat — Flotte | 6,80 | 5,60- 8,— | 14,— |
| Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | 4,— 7,40 | 5,— 7,40 | ..... |
| Leng — Lingue | 5,80- 6,— | 5,80 | ..... |
| Schartong — Cardine | 7,40-11,— | 3,60-10,— | 11,50 |
| Volle haring — Hareng | ..... | ..... | ..... |
| IJle haring — Hareng guai | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai — Latour | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk — Tacaud | 2,80- 3,60 | 1,50- 2,80 | 1,50- 1,70 |
| Heilbot — Flétan | ..... | 28,—35,— | ..... |
| Koolvis — Colin | 3,40- 5,80 | 4,40- 6,— | ..... |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... |
| Zeevolf — Loup de Mer | 7,60 | 8,40 | ..... |
| Pollak — Lieu jaune | 6,80- 7,— | 4,20- 6,20 | 6,— 6,60 |
| Zonnevis — St Pierre | ..... | ..... | ..... |
| Hondstong — Plie cynoglosse | ..... | ..... | ..... |



N.V. MARINE MOTORS
Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)
ANTWERPEN

Tenslotte worden van de West 1630 bennen vis en 5000 kgr tong aangebracht uit 19 vangsten. Grootste aanvoer van deze visgrond op de woensdagmarkt. Toekomstige week minder aanvoer, vooral van IJsland.

Maandag 19 maart :

| IJSLAND | | | | |
|----------|----|------|-----|---------|
| O.217 | 18 | 735 | — | 207.080 |
| O.224 | 18 | 900 | — | 253.970 |
| O.335 | 17 | 1600 | — | 374.619 |
| O.89 | 17 | 1020 | — | 242.325 |
| O.316 | 17 | 1700 | — | 409.690 |
| O.298 | 18 | 2600 | — | 585.164 |
| NOORDZEE | | | | |
| Z.405 | 11 | 265 | — | 67.500 |
| O.239 | 11 | 330 | — | 129.940 |
| KANAAL | | | | |
| O.175 | 5 | 30 | — | 19.520 |
| O.191 | 11 | 150 | 400 | 83.550 |
| O.312 | 13 | 320 | — | 139.530 |
| O.292 | 15 | 600 | — | 154.375 |
| O.131 | 13 | 160 | 600 | 83.450 |
| O.284 | 13 | 500 | — | 172.030 |
| O.87 | 15 | 300 | — | 115.202 |
| O.278 | 14 | 550 | — | 173.811 |
| O.300 | 15 | 300 | — | 127.310 |

WITTE BANK
Z.528 15 50 1500 73.990
Z.171 15 30 1600 98.470
Z.539 12 35 1300 79.300
OOST
O.257 13 80 1300 97.950
Z.511 8 60 700 67.110
WEST
O.276 10 200 — 79.070
Z.462 9 110 700 68.509
O.147 5 40 400 36.530
Omvangrijke visaanvoer vooral van IJslandse en Kanaalsoorten. Weinig tongen. Ook weinig Noordzeevis. Kabeljauwprijs blijft laag en ligt ver beneden de openingsmarkt van vorige week. Ook tongen zijn goedkoper. IJslandse vis is spotgoedkoop.

Dinsdag 20 maart :

| IJSLAND | | | | |
|---------|----|------|-----|---------|
| O.286 | 17 | 850 | — | 195.805 |
| O.85 | 18 | 800 | — | 201.648 |
| O.236 | 18 | 1030 | — | 222.558 |
| O.293 | 18 | 2000 | — | 473.500 |
| MORAY | | | | |
| O.305 | 13 | 450 | — | 158.030 |
| KANAAL | | | | |
| Z.421 | 16 | 400 | — | 129.295 |
| O.279 | 12 | 200 | 200 | 82.280 |
| O.120 | 12 | 300 | 600 | 130.440 |
| O.326 | 11 | 325 | — | 123.630 |
| O.25 | 12 | 300 | — | 90.210 |

| WITTE BANK | | | | |
|------------|----|----|------|----------|
| O.282 | 12 | 50 | 2000 | 110.730 |
| Z.549 | 12 | 40 | 1800 | 86.750 |
| Z.777 | 13 | 50 | 1700 | 89.440 |
| O.183 | 13 | 40 | 1500 | 85.650 |
| Z.448 | 12 | 50 | 1800 | 102.560 |
| O.247 | 12 | 40 | 1800 | 101.5990 |

| WEST | | | | |
|-------|----|-----|-----|--------|
| B.603 | 6 | 120 | — | 40.650 |
| O.346 | 6 | 130 | 250 | 42.857 |
| O.77 | 5 | 70 | — | 14.500 |
| Z.556 | 10 | 100 | 700 | 57.490 |
| N.803 | 6 | 80 | — | 23.838 |
| Z.480 | 6 | 100 | 500 | 53.982 |
| O.15 | 4 | 120 | 300 | 42.720 |
| O.532 | 4 | 40 | 400 | 26.770 |
| O.267 | 5 | 70 | — | 27.540 |
| N.211 | 5 | 50 | 700 | 62.395 |
| O.277 | 5 | 100 | — | 23.255 |
| O.327 | 6 | 60 | — | 38.010 |

Minder grote aanvoer dan gisteren. Vooral IJslandse soorten zijn minder op de markt. Daarentegen worden meer West-variëteiten en meer tong aangevoerd. De kwaliteit is over het algemeen heel goed. Kleine tongsortering is gestegen, de grote soorten zijn iets goedkoper. Witte kabeljauw is wat duurder, ook IJslandse vis is gestegen. Toch kunnen de besommingen van IJsland en Noordzee moeilijk bevredigen.

Woensdag 21 maart :

| IJSLAND | | | | |
|------------|----|------|------|---------|
| O.83 | 18 | 1200 | — | 251.930 |
| KANAAL | | | | |
| O.256 | 13 | 170 | 300 | 75.610 |
| Z.425 | 13 | 450 | — | 150.340 |
| O.109 | 13 | 240 | — | 78.960 |
| O.140 | 13 | 200 | — | 77.750 |
| O.204 | 13 | 300 | — | 82.230 |
| O.200 | 13 | 80 | 1500 | 92.630 |
| O.187 | 13 | 300 | — | 87.620 |
| O.66 | 13 | 250 | — | 83.370 |
| WITTE BANK | | | | |
| Z.422 | 14 | 50 | 1500 | 76.680 |
| Z.537 | 13 | 30 | 1700 | 97.040 |
| Z.546 | 13 | 70 | 1400 | 85.540 |
| O.289 | 13 | 50 | 1400 | 86.440 |
| Z.547 | 12 | 40 | 1400 | 90.820 |

OOST
N.819 11 140 250 70.660
Z.489 8 50 600 55.790
WEST
O.152 5 80 200 28.030
O.196 5 90 200 36.598
O.345 5 50 600 52.772
O.70 3 20 — 7.850
KREEFTENPUT
Z.514 12 50 1000 68.860
Ongeveer de helft van de aanvoer van gisteren, maar bijna de

NIEUWPOORT

| | | | |
|----------------------------------|-------|-------|-------|
| Grote tong — Grosse sole | 29 | 29-30 | 30-31 |
| Bloktong — Sole moyenne | 15-3 | 19-3 | 21-3 |
| Fruittong — Sole 3/4 | 32-33 | 31-32 | 30-33 |
| Schone kleine tong — Petite sole | 30 | 36-37 | 36-40 |
| Kleine tong — Toute petite sole | 34-35 | 36-38 | 38-41 |
| Grote tarbot — Gros turbot | 26-27 | 30-32 | 32-36 |
| Middel. tarbot — Turbot moyen | 43-44 | 42-43 | 48-51 |
| Varia — Divers | ..... | 33-36 | 29-37 |
| Griet — Barbuc | ..... | 25-27 | 24 |
| Pieterman — Grande vive | 24-25 | 18-22 | 21-23 |
| Grote pladijs — Grosse plie | ..... | 32-34 | 34-36 |
| Middel. pladijs — Plie moyenne | 7-8 | 2-5 | 4-5 |
| Kleine pladijs — Petite plie | ..... | 8-11 | 10-12 |
| Deelvis — Portion | ..... | 6-7 | 7-9 |
| Kabeljauw — Cabillaud | ..... | 12-13 | 12-15 |
| Gul — Petit cabillaud | 7-14 | 7-10 | 10 |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | 12-13 | ..... |
| Rog — Raie | 4-5 | 8-9 | 7-6 |
| Tilten | ..... | 5-6 | 6-7 |
| Scherpstaaarten | 3-4 | 5-6 | 3-6 |
| Halve man | ..... | ..... | ..... |
| Grote wijting — Gros merlan | ..... | 4-7 | 5-6 |
| Kleine wijting — Petit merlan | ..... | 3-5 | 4-5 |
| Bot — Flet | ..... | 1-2 | 1-2 |
| Schar — Limande | ..... | 8-11 | 6-9 |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | ..... | 9-10 |
| Zeehond — Chien de mer | ..... | 8-9 | 8-9 |
| Robbaard — Grondin rouge | ..... | 16-17 | ..... |
| Knorhaan — Grondin | ..... | 7-8 | 10 |

ZEEBRUGGE

| | | |
|-------|-------|-------|
| 19-3 | 20-3 | 21-3 |
| 30-31 | 30-31 | 30-32 |
| 31-32 | 32-33 | 33-34 |
| 35-36 | 35-37 | 37-39 |
| 40-41 | 40-41 | 41-43 |
| 40-41 | 42-43 | 44-45 |
| 46-49 | 41-42 | 45-46 |
| 36-37 | 32-34 | 36-39 |
| 26-27 | 20-21 | 22-23 |
| 24-25 | 24-25 | 25-26 |
| 39-40 | 39-40 | 36-37 |
| 6-7 | 3-6 | 5-6 |
| 8-10 | 10-11 | 9-10 |
| 16-18 | 15-16 | 11-14 |
| 11-12 | 11-12 | 10-11 |
| 17-18 | 14-16 | 16-18 |
| 12-13 | 10-11 | 11-12 |
| 14-16 | 13-14 | 14-15 |
| 9-11 | 8-9 | 10-11 |
| 8-9 | 6-7 | 7-8 |
| 5-6 | 7-8 | 6-7 |
| 4-5 | 4-5 | 4-5 |
| 6-7 | 4-5 | 6-7 |
| | | |
| 1-2 | 1-2 | 1-2 |
| 7-8 | 7-8 | 6-8 |
| 6-8 | 6-7 | 8-9 |
| 7-8 | 6-7 | 8-9 |
| | | |
| ..... | 6 | 6 |

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 17 MAART :

| | | | |
|-------|---|----|--------|
| Z.305 | 3 | 90 | 28.650 |
| Z.406 | 3 | 90 | 35.300 |

MAANDAG 19 MAART :

| | | | |
|-------|----|-----|--------|
| Z.458 | 9 | 95 | 64.680 |
| Z.407 | 10 | 90 | 59.650 |
| Z.518 | 11 | 100 | 59.690 |
| Z.233 | 5 | 135 | 51.970 |
| Z.433 | 5 | 130 | 39.080 |
| Z.517 | 8 | 115 | 72.770 |
| Z.553 | 40 | 100 | 35.560 |
| Z.415 | 4 | 60 | 22.710 |
| Z.561 | 4 | 85 | 31.910 |
| Z.201 | 4 | 60 | 32.860 |
| Z.528 | 5 | 55 | 29.640 |
| Z.775 | 5 | 145 | 55.960 |
| Z.270 | 4 | 125 | 46.870 |

IJSLANDSE VISSOORTEN

| | | | |
|----------------|-------------|------------|------------|
| | 19-3-1956 | 20-3-1956 | 21-3-1956 |
| Schelvis groot | 4,20-12,20 | 4,40-10,60 | 5,— 8,40 |
| Midd. | 4,— 5,20 | 3,60- 4,80 | 3,80- 5,— |
| Klein | 3,80- 7,20 | 3,60- 4,20 | 2,40- 5,— |
| Kabeljauw | 4,40- 6,40 | 4,60- 7,80 | 4,60- 4,80 |
| Gullen | 5,— 5,40 | 5,20- 5,40 | 5,20 |
| Wijting | 3,60- 4,— | 4,40- 5,60 | ..... |
| Schaat | 5,—13,60 | 13,— | 13,20 |
| Zeebaars | 7,50-11,80 | 9,— 9,80 | 9,40 |
| Leng | 5,— 6,— | 5,40- 5,60 | 5,40 |
| Schartong | ..... | ..... | ..... |
| Heilbot | 21,40-42,50 | 22,—39,— | 22,—37,— |
| Koolvis | 3,80- 5,80 | 4,80 | ..... |
| Hondstong | 6,40-11,50 | 7,40-10,— | ..... |
| Zeevolf | 7,50- 8,60 | 6,— 6,80 | 6,80 |
| Platen | 7,80- 8,80 | 8,20- 8,40 | 8,60 |

BRUSSEL

VAN 10 TOT 16 MAART

Tongen (à 4 in 1 kgr) 75-80 ; voorkeine tongen 62-70 ; grote tarbot 100 ; middelmatige tarbot 72-80 ; middelmatige griet 46-55 ; kleine iek 32-35 ; middelmatige schelvis 40-50 ; rogvlerken 60-70 ; kabeljauw 30-60 ; hozemondhamme 64-70 ; wijting 24-28 ; steenschol 35-45 ; gepelde hondshaai 50-60 ; makreel 29 ; rode knorhaan 29-35 ; gepelde zeebaars 55-65 ; ijle haring 18-20 ; heilbot 80 ; koolvis 40 ; garnaal 55-60 fr. per kgr.

DINSDAG 20 MAART :

| | | | |
|-------|----|-----|--------|
| Z.500 | 10 | 115 | 71.450 |
| Z.441 | 1 | 10 | 10.670 |
| Z.524 | 10 | 110 | 59.140 |
| Z.93 | 2 | 18 | 10.820 |
| Z.550 | 5 | 105 | 26.840 |
| Z.467 | 10 | 200 | 66.310 |
| Z.446 | 6 | 85 | 44.960 |
| Z.580 | 6 | 65 | 35.005 |
| Z.605 | 6 | 160 | 45.230 |
| Z.240 | 10 | 70 | 46.000 |
| Z.727 | 1 | 15 | 6.120 |
| Z.457 | 3 | 10 | 5.070 |

WOENSDAG 21 MAART :

| | | | |
|-------|----|-----|--------|
| Z.412 | 11 | 95 | 75.130 |
| Z.507 | 9 | 75 | 39.760 |
| Z.470 | 9 | 50 | 33.530 |
| Z.323 | 6 | 45 | 30.240 |
| Z.454 | 4 | 55 | 25.520 |
| Z.476 | 4 | 55 | 25.320 |
| Z.453 | 6 | 60 | 35.620 |
| Z.30 | 6 | 135 | 49.330 |
| Z.400 | 6 | 90 | 49.480 |
| Z.445 | 6 | 60 | 41.090 |
| Z.408 | 6 | 55 | 26.410 |
| Z.420 | 9 | 75 | 35.300 |
| Z.530 | 10 | 90 | 70.780 |
| Z.456 | 5 | 90 | 46.890 |
| Z.419 | 8 | 50 | 24.020 |
| Z.24 | 5 | 80 | 69.470 |

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL Export KATWIJK aan ZEE (Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

GENT

VAN 13 TOT 16 MAART

Grote tongen 65-70 ; voor-kleine tongen 50-55 ; grote tarbot 80-85 ; middelmatige tarbot 60 ; middelmatige griet 40-50 ; grote iek 32-34 ; iek 3e slag 24-28 ; middelmatige schelvis 44 ; rog 19-24 ; gepelde rog 40-50 ; kabeljauw 24-50 ; gullen 19-23 ; wijting 18 ; gepelde hondshaai 44-49 ; makreel 24 ; rode knorhaan 22 ; zeebarsfilets 48-50 ; ijle haring 15-17 ; koolvis 22-30 ; garnaal 60 fr. per kgr.

GEVRAAGD TE ZEEBRUGGE
VERKOPER aan de visserij van olie en mazout.
Schrijven bureel blad onder nummer 4961N.

VISAANVOER TE OOSTENDE

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Max. | Gem. |
|-------|----------|-----------|-----------|------|------|------|
| 19-3 | 25 | 641.750 | 3.942.995 | | | |
| 20-3 | 28 | 412.500 | 2.838.123 | | | |
| 21-3 | 21 | 207.550 | 1.737.620 | | | |
| Tot. | 74 | 1.261.800 | 8.518.738 | | | |

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|------|----|-------|--------|------|------|-------|
| 14-3 | 10 | 2.474 | 46.674 | 13,— | 21,— | 18,86 |
| 15-3 | 8 | 2.009 | 25.920 | 10,— | 19,— | 12,90 |
| 16-3 | 11 | 3.026 | 70.836 | 17,— | 27,— | 23,40 |
| 17-3 | 12 | 3.028 | 58.019 | 13,— | 23,— | 19,16 |
| 19-3 | 19 | 4.614 | 91.203 | 14,— | 23,— | 19,76 |
| 20-3 | 14 | 1.989 | 46.517 | 18,— | 28,— | 23,38 |

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|------|----|-------|--------|-------|------|-------|
| 15-3 | 9 | 1.117 | 14.045 | 8,— | 21,— | 12,57 |
| 16-3 | 7 | 727 | 12.020 | 11,50 | 20,— | 16,53 |
| 17-3 | 7 | 971 | 16.853 | 13,— | 20,— | 17,45 |
| 19-3 | 11 | 1.295 | 17.077 | 8,60 | 16,— | 13,10 |
| 20-3 | 14 | 1.229 | 14.566 | 7,90 | 16,— | 11,85 |
| 21-3 | 20 | 1.739 | 24.375 | 5,30 | 21,— | 14,17 |

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|------|----|--------|---------|------|------|-------|
| 15-3 | 38 | 19.950 | 311.729 | 13,— | 18,— | 15,62 |
| 16-3 | 40 | 18.814 | 436.211 | 17,— | 21,— | 23,18 |
| 17-3 | 38 | 11.772 | 229.645 | 15,— | 25,— | 19,50 |
| 19-3 | 42 | 17.300 | 338.900 | 16,— | 23,— | 17,58 |
| 20-3 | 39 | 14.170 | 303.919 | 17,— | 27,— | 21,41 |
| 21-3 | 44 | 18.007 | 426.209 | 18,— | 27,— | 23,67 |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|------|----|--------|---------|--|--|--|
| 15-3 | 1 | 313 | 3.769 | | | |
| 19-3 | 14 | 30.981 | 309.043 | | | |
| 21-3 | 15 | 25.051 | 328.997 | | | |

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|------|----|--------|--------|------|------|------|
| 7-3 | 2 | 214 | 1.648 | 7,70 | 7,70 | 7,70 |
| 8-3 | 3 | 1.380 | 10.070 | 7,20 | 7,31 | 7,29 |
| 9-3 | 3 | 1.720 | 12.796 | 7,35 | 7,59 | 7,43 |
| 10-3 | 4 | 5.600 | 33.754 | 5,97 | 6,08 | 6,02 |
| 11-3 | 6 | 9.800 | 50.597 | 4,86 | 5,48 | 5,16 |
| 12-3 | 12 | 11.454 | 48.003 | 3,84 | 4,49 | 4,19 |
| 13-3 | 14 | 8.210 | 34.858 | 3,90 | 4,53 | 4,24 |
| 14-3 | 20 | 11.880 | 54.522 | 4,28 | 4,81 | 4,58 |
| 15-3 | 20 | 7.450 | 34.936 | 4,36 | 5,02 | 4,68 |
| 17-3 | 20 | 7.752 | 33.490 | 3,99 | 4,64 | 4,32 |
| 18-3 | 14 | 10.760 | 46.044 | 4,11 | 4,48 | 4,27 |
| 19-3 | 14 | 4.438 | 20.384 | 4,40 | 4,71 | 4,59 |

Havenbeweging

OOSTENDE

Gedurende de week van 14 tot 21 maart was de goederenbeweging als volgt :

INVOER :

200 Ton zaaigraan uit Groot-Brittannië ;
400 Ton stookolie ;
200 Ton stuks vee uit Ierland en bestemd voor een plaatselijk slachthuis ;
300 Ton kolen uit Groot-Brittannië en bestemd voor de elektriciteitscentrale ;
Stukgoederen eveneens uit Groot-Brittannië en aangevoerd door de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury verzekerd door de schepen van de J. Cockerill lijn en Oostende-Dover, verzekert door de Staatspakketboten.

UITVOER :

300 Ton dakpannen naar Groot-Brittannië ;
Stukgoederen eveneens naar Groot-Brittannië en vuitgevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.
Gedurende dezelfde periode gebeurde de scheepvaartbeweging als volgt :

INGEVAREN OP :

14 maart : Het Nederlands m/s «Ali» van Boston in Engeland met een lading zaaigraan van 200 ton. Agent Freyman en Vanloo.
Het Nederlands m/s «Oleum» van Antwerpen met een lading stookolie van 400 ton. Agent Agence Maritime Minne.

15 maart : Het Engels m/s «Success» van Duinkerke op ballast. Bijligger. Agent Cie Dens-Océan.

17 maart : Het Belgisch m/s «Amethyste» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Duits m/s «St. Patrick» van Dublin met een lading vee bestaande uit slachtvee en schapen en bestemd voor een plaatselijk slachthuis. Agent Freyman en Vanloo.

Het Nederlands m/s «Helvetia» van Port Talbot met een lading kolen van 30 ton bestemd voor de elektriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

19 maart : Het Duits m/s «Tilly» van Duinkerke op ballast. Agent Freyman en Vanloo.
Het Nederlands m/s «Odile» van Gravelines op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

UITGEVAREN OP :

14 maart : Het Duits m/s «Juelsand» naar Antwerpen op ballast. Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch m/s «Saphir» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill.

15 maart : Het Belgisch m/s «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m/s «Oleum» naar Antwerpen op ballast. Agent Agence Maritime Minne.

16 maart : Het Nederlands m/s «Ali» naar Antwerpen op ballast. Agent Freyman en Vanloo.
Het Engels m/s «Success» naar Antwerpen op ballast. Bijligger. Agent Cie Dens-Océan.

18 maart : Het Duits m/s «St Pa-

trick» naar Dublin op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

19 maart : Het Belgisch m/s «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

20 maart : Het Nederlands m/s «Helvetia» naar Londen met een lading dakpannen van 300 Ton. Agent Freyman en Vanloo.

GETEISTERDEN MET VOLSTREKTE VOORRANG

TWAALF JAAR NA DE OORLOG

De minister van Openbare Werken en van Wederopbouw, wijst er nogmaals op dat, zodra zij de leeftijd van 65 jaar bereiken, de geteisterden wier vermogen op 9 oktober 1944 niet groter was dan twee miljoen fr, een volstrekte voorrang genieten, waardoor hun oorlogsschadedossier bij voorrang kan behandeld worden.

Het spreekt vanzelf dat, om dit voordeel te kunnen genieten, de belanghebbenden zulks uitdrukkelijk dienen aan te vragen. Hiertoe volstaat het dat zij een brief richten aan de provinciale directeur voor oorlogsschade bij wie zij hun oorlogsschadedossier hebben ingediend.

In deze brief moeten de volledige identiteit van belanghebbende, zijn geboortedatum, alsook zijn huidig adres en, zo mogelijk, het inschrijvingsnummer van zijn dossier opgegeven worden.

Verder moet verklaard worden, dat zijn vermogen op 9 oktober 1944 twee miljoen fr niet overschreed.

Anderzijds durft men beweren dat alle hangende dossiers einde 1959 zullen afgehandeld zijn. Inderdaad uit het verslag van de h. Lacroix uitgebracht namens de senaatkommissie van Wederopbouw wordt er gewezen dat om de nog hangende dossiers van oorlogsschade tegen 1959 af te werken, ieder jaar 100.000 dossiers zullen moeten afgehandeld worden. In 1955 werden 103.195 beslissingen getroffen. Er werden 10.907 vragen om herziening ingediend.

Tussen 1951 en 1955 hebben 160 ambtenaren de diensten verlaten. Dank zij voorstellen, gedaan door de vakverenigingen, zullen eerlang maatregelen getroffen worden om het werk te bespoedigen.

De provinciale directies, die vooruit zijn op het aantal af te handelen dossiers, zullen eerlang langs wettelijke weg toelating krijgen om de andere provinciale directies te helpen.

Tot dusver werden 421.448 beslissingen getroffen, en er werd voor 23 miljard 525 miljoen oorlogsschade uitbetaald.

Het kan anderzijds niet ontkend dat gans de oorlogsschadewestie veel sneller zou opgelost zijn geweest, moesten de ambtenaars gewetensvol hun taak hebben volbracht. Bij om het even wie zijn hieromtrent staaltjes te horen van de wijze waarop vele van die ambtenaars te werk gingen om... de zaak van elke geteisterde te dienen ?

De Belgische Zeevisserij moet een vakblad hebben

Een vereniging, die als hoofding op haar briefpapier vermeldt : «wettig erkende beroepsvereniging» — misschien omdat men zou denken dat dit een referentie is, of misschien omdat de reders zouden denken dat de andere beroepsverenigingen niet «wettig erkend» werden — doet een oproep opdat de visserij zich zou abonneren op een vakblad, 100 % bestemd voor de visserij in... Nederland en... afkomstig uit... Nederland.

Leve Benelux !

De vereniging in kwestie heeft een groot hart : na de vrije invoer van vis en garnaal, óók de «invoer» van een Hollands vakblad.

Eigenlijk is het omdat de Belgische Zeevisserij geen vakblad heeft, zo toch schrijft de vereniging in kwestie in haar rondschriften van 9 maart 1956.

En het is wel waar, wij Belgen zijn altijd te laat gekomen én om iets te organiseren, én om eendrachtig te zijn (Honni soit qui mal y pense), én om te vechten voor de bete brood die door onze burenen wordt bedreigd.

Wij hebben geen vakblad...!!? Wij hebben geen Belgisch-NEDERLANDSE visserijmanak. Onze noorderburen werken zich in het zweet opdat wij Belgen toch niet tot de bedelstaf zouden gedoemd worden door de vrije invoer uit Nederland. Nederlandse garnalen zijn beter dan de onze, daarom worden zij ingevoerd en niet om onze garnaalvisserij aan de kade te brengen.

De Belgische Zeevisserij heeft geen vakblad.

De Belgische Zeevisserij heeft geen rechtgeaarde vertegenwoordigers buiten die enkelen «door de staat wettig erkend», die in het kamp van de vijand zelf onze grootste problemen zullen gaan oplossen.

Het is bijna spijtig dat de oorlog gedaan is, anders zou dhr Camiel Menu ook naar Duitsland getrokken zijn om in het land van de bezetter

DE INVOER VAN GARNAAL

Volksvertegenwoordiger De Nolf heeft tot de minister van Landbouw volgende parlementaire vraag gericht :

Wij vernemen dat de invoer van garnaal, in Beneluxverband werd vrijgegeven. Deze maatregel heeft in de betrokken visserijmiddens een zekere ongerustheid doen ontstaan. De minister gelieve ons terzake te willen mededelen : waar en wanneer deze beslissing getroffen werd ; onder welke voorwaarden deze liberalisatie werd toegestaan ; of de belanghebbende beroepsmiddens werden geraadpleegd en welke schikkingen er voorzien zijn om de garnaalvisserij van een vernietigende concurrentie te vrijwaren.

Wij kunnen volksvertegenwoordiger De Nolf al melden dat de belanghebbende middens nooit geraadpleegd werden en dat, niettegenstaande veel woordengekraam bij wete van dezelfde beroepsmiddens geen enkel schikking getroffen werd die als nuttig kunnen aanzien om aan de komende katastroof een einde te stellen, wat de burenen van de ministeries hen ook willen wijs maken.

zelf een of ander dag- of weekblad, artikelen te gaan schrijven ter bevrijding van België.

Maar men is ons voor geweest. Wij betreuren het, doch in alle rechtvaardigheid wensen wij deze nieuwe promotors alle geluk : zij zullen waarschijnlijk in Nederland zelf een aktie op touw zetten opdat het Beneluxakkoord, waarin de vrije invoer werd bepaald, zou vernietigd worden.

Een dergelijke activiteit van de Unie moet gesteund worden, teneer daar de Belgische Zeevisserij geen dergelijk «orgaan» bezit.

Wij zelf zijn altijd overtuigd geweest dat onze reders hun tijd en intelligentie gebruiken voor de persoonlijke en specifiek eigen belangen van hun bedrijf, zonder «daadwerkelijk» belangstelling te tonen voor de problemen die in de ministeries dienen te worden behandeld. Maar wij geloven nog steeds niet dat er ook maar één reder zal willen geloven dat deze vereniging «wettig erkend» in staat zal zijn om met de Nederlandse minister, langs een Nederlands vakblad om, te bewerken dat de vrije invoer wordt belet.

Groter huichelarij kan men zich niet verbeelden.

Komt de «vakmensen» in Nederland ter hulp, stort uw milde bijdrage aan de Unie... en leve Benelux is hun moto.

VENI

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MEVROUW

**Madeleine-Marguerite
LAPLASSE**

**Echtgenote van
Mijnheer Louis VERMEIRE**

in de ouderdom van 54 jaar.

De plechtige lijkdienst, gevolgd door de bijzetting in de familiegrafkelder op het kerkhof van de Stuverstraat heeft plaats gehad op donderdag 22 maart, te 10 uur, in de parochiale kerk van het H. Hart.

Vrienden en kennissen die bij vergetelheid of gemis aan juist adres geen rouwbericht ontvangen hebben, gelieven dit als dusdanig te willen aanzien en de familie te verontschuldigen.

Frère Orbanstraat, 142

4975V

KNALPOT EN KULAS

GEBORSTEN

De O.175 van Cornelis Annys moest met gebarsten knalpot de haven van Newline aandoen. Na herstelling ging men terug ter visserij, maar moest men na een drietal dagen Milford aandoen voor het slechte weder. Na ook deze haven verlaten te hebben, stelde men na enkele dagen vast dat de voorste cylinder onder water liep. Bij nader onderzoek werd vastgesteld dat de kulas gebroken was, zodat de korrende gewonden om naar Oostende te varen.

VISHANDEL EN NIJVERHEID

Waar zijn er Viswinkels of geen?

BRABANT

In de provincie Brabant telt men 102 gemeenten met een totale bevolking van 1.424.165 inwoners, die over viswinkels beschikken (sommige dezer winkels worden gehouden door groentenhandelaars of door handelaars in koloniale waren).

In 162 gemeenten met een totale bevolking van 310.669 inwoners is de visdistributie uitsluitend in handen van de leurhandel.

In 84 gemeenten met een totale bevolking van 83.314 inwoners is de verse vis totaal onbekend.

In 108 gemeenten met een totale bevolking van 296.641 inwoners bestaat er mogelijkheid een winkel te openen voor de verkoop van verse vis en visserijproducten.

Gemeenten waar verse vis onbekend is — Aantal inwoners.

| | |
|---------------------|-------|
| Groot-Bijgaarden | 2.230 |
| Oudenaken | 280 |
| St Laureins-Berchem | 223 |
| St Martens-Lennik | 1.674 |

Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners.

| | |
|----------------------|--------|
| Alsemberg | 2.073 |
| Beersel | 2.683 |
| Borchtolmbeek | 1.800 |
| Brussegem | 2.588 |
| Buizingen | 3.612 |
| Eppegem | 2.173 |
| Essene | 2.0233 |
| Galmaarden | 2.609 |
| Gook | 3.251 |
| Groot-Bijgaarden | 2.230 |
| Hekelgem | 3.283 |
| Herfelingen | 1.420 |
| Herne | 3.412 |
| Hoeilaart | 6.330 |
| Hofstade | 2.450 |
| Humbeek | 2.490 |
| Itterbeek | 1.951 |
| Kampenhout | 3.847 |
| Kapelle op den Bos | 3.439 |
| Lembeek | 6.099 |
| Londerzeel | 7.465 |
| Lot | 3.400 |
| Malderen | 3.124 |
| Manzenzele | 1.054 |
| Melsbroek | 1.768 |
| Mollem | 1.547 |
| Nederokkerzeel | 1.313 |
| Nossegem | 1.470 |
| Oetingen | 1.709 |
| Opwijk | 8.354 |
| Pamel | 4.963 |
| Pepingen | 1.355 |
| Perk | 1.477 |
| Peutie | 1.911 |
| Schepdaal | 2.866 |
| St Katherine Lombeek | 3.245 |
| St Kwintens Lennik | 3.964 |
| St Martens Lennik | 1.674 |
| Steenhuffel | 2.490 |
| Steenokkerzeel | 2.976 |
| Teralfene | 2.658 |
| Tollenbeek | 2.587 |
| Vlezenbeek | 1.944 |
| Vollezele | 1.696 |
| Walbeek | 1.865 |
| Weerde | 1.419 |
| Wezenbeekoppem | 4.251 |
| Wolvertem | 4.375 |
| Zemst | 3.712 |

ARRONDISSEMENT LEUVEN

Gemeenten waar verse vis onbekend is — Aantal inwoners.

| | |
|----------------|-------|
| Attenode-Wever | 909 |
| Baal | 2.564 |
| Betecom | 3.420 |
| Blanden | 928 |
| Bost | 1.036 |

| | |
|---------------------|-------|
| Budingen | 1.965 |
| Bunsbeek | 1.675 |
| Ezemaal | 420 |
| Glabbek-Zuurbemde | 1.233 |
| Grazen | 542 |
| Hakendover | 1.220 |
| Hoeleden | 1.270 |
| Houwaart | 1.244 |
| Huldenberg | 1.650 |
| Kapellen | 930 |
| Kerkom | 1.115 |
| Kersbeek-Miskom | 1.297 |
| Korbeek-Dijle | 755 |
| Kortrijk-Dutsel | 1.492 |
| L'Ecluse | 348 |
| Lovenjoul | 1.552 |
| Meensel-Kiezegem | 900 |
| Meldert | 912 |
| Melkwezer | 499 |
| Molenstede | 1.517 |
| Neervelp | 552 |
| Opheylissen | 727 |
| Oplinter | 1.804 |
| Opvelp | 828 |
| Orsmaal-Gussenhoven | 813 |
| Ottenburg | 1.291 |
| Oud-Heverlee | 1.528 |
| Pellenberg | 907 |
| Ransberg | 827 |
| St Agatha oRde | 842 |
| St Joris Weert | 1.063 |
| St Margriet Houtem | 724 |
| St Pieters Rode | 970 |
| Tremelo | 3.500 |
| Vaalbeek | 234 |
| Waanrode | 1.638 |
| Webbekom | 837 |

Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners :

| | |
|----------------|-------|
| Averbode | 2.435 |
| Baal | 2.564 |
| Begijnendijk | 3.150 |
| Beekvoort | 2.690 |
| Bertem | 2.891 |
| Betekom | 3.420 |
| Bierbeek | 2.416 |
| Boortmeerbeek | 3.439 |
| Drieslinter | 1.482 |
| Duisburg | 1.868 |
| Erps-Kwerps | 3.669 |
| Geet-Bets | 2.939 |
| Haacht | 3.582 |
| Haasrode | 1.505 |
| Hever | 2.471 |
| Hoegaarden | 4.513 |
| Kumtich | 1.932 |
| Langdorp | 3.704 |
| Leefdaal | 2.200 |
| Lubbeek | 4.028 |
| Messelbroek | 1.200 |
| Neerheylissen | 1.919 |
| Neerlinter | 1.387 |
| Nieuwrode | 1.936 |
| Rillaar | 4.268 |
| Rotselaar | 3.783 |
| St Joris-Winge | 1.779 |
| Testelt | 1.930 |
| Tielt | 3.498 |
| Tremelo | 3.500 |
| Vossem | 1.542 |
| Werchter | 2.664 |
| Wespelaar | 2.110 |
| Wezemaal | 2.302 |
| Winksele | 1.906 |
| Zout-Leeuw | 2.315 |

ARRONDISSEMENT NIJVEL

Gemeenten waar verse vis onbekend is — Aantal inwoners :

| | |
|------------------|-------|
| Archennes | 750 |
| Autre Eglise | 880 |
| Baulers | 1.125 |
| Bierges | 1.027 |
| Biez | 467 |
| Bomal | 236 |
| Bonlez | 379 |
| Banival | 357 |
| Chaumont-Gistoux | 1.265 |
| Cortil-Noirmont | 920 |
| Doint-le-Mont | 500 |

De Westvlaamse Economische Raad en de Zeevisserij

Aan het studie bureau van de Westvlaamse Economische raad werd door dhr Gouverneur van West Vlaanderen opgedragen, een omvattende en grondige studie te maken van de Belgische noordzeevisserij, en de afzet van hare opbrengst. In deze studie zullen de vraagstukken van de zeevisserij worden onderzocht, vanaf de visvangst tot in de detailhandel. Alhoewel deze studie hoofdzakelijk economisch zal zijn, zal ook de nodige aandacht worden besteed aan de sociale problemen welke zich stellen in deze bedrijfstak.

De zeevisserij en de afzet van hare produkten, maken diepgaande hervormingen door. Zowel in de produktiesektor als in de distributie stellen zich problemen, waarover tot hiertoe weinig overzichtelijke en wetenschappelijke gefundeerde informatie bestaat.

De zeevisserij, waarin in 1947 nog 2.100 personen tewerkgesteld waren

| | |
|-------------------------|-------|
| Dion-le-Val | 338 |
| Enines | 414 |
| Hamme-mille | 1.032 |
| Huppaye | 915 |
| Incourt | 650 |
| Jauchette | 353 |
| Jodoigne-Sauveraine | 426 |
| Lasne-Chapelle | |
| St Lambert | 1.856 |
| Lathuy | 544 |
| Limal | 2.858 |
| Linsmeau | 427 |
| Longueville | 460 |
| Loupoigne | 1.150 |
| Malève-Ste Marie | |
| Wastines | 580 |
| Maransart | 414 |
| Melin | 943 |
| Monstreux | 292 |
| Nil St Vincent Martin | 1.152 |
| Noville su Mehaigne | 738 |
| Oisquerocq | 827 |
| Orbais | 588 |
| Saint Gery | 325 |
| St Remy Geest | 432 |
| Thines | 225 |
| Thorembais les Béguines | 554 |
| Tilly | 1.115 |
| Tourinnes la Grosse | 912 |

Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners :

| | |
|----------------------|--------|
| Baisy-Thy | 2.200 |
| Beauvechain | 1.687 |
| Bossut-Gotechain | 1.171 |
| Bousval | 1.732 |
| Braine-L'alleud | 12.300 |
| Braine-le-Château | 4.142 |
| Clabecq | 2.000 |
| Genappe | 1.900 |
| Genval | 4.354 |
| Lasne-Chapelle | |
| St Lambert | 1.856 |
| Limal | 2.858 |
| Marbais | 2.050 |
| Mont St Guibert | 1.715 |
| Ohain | 2.200 |
| Ophain-Bois | |
| Seigneur d'Isaac | 1.623 |
| Perwez | 2.623 |
| Quenast | 2.750 |
| Rixensart | 4.973 |
| Sart Dames Avelines | 1.852 |
| Tourinnes St Lambert | 1.351 |
| Wauthier-Braine | 1.832 |

blijft voor West-Vlaanderen een belangrijke tak van bedrijvigheid.

Door deze studie zullen ongetwijfeld nuttige konklusies kunnen gewonnen worden voor een politiek voor de Belgische Zeevisserij.

We hebben vroeger al geschreven over de nood aan een zeevisserij-economische politiek gesteund op een ernstige en volledig overzicht. De Heer Gouverneur van de Provincie heeft, door deze opdracht aan de Westvlaamse economische raad een belangrijke leemte aangevuld die zeker niet zal laten een terugslag te hebben op het zeevisserij-bedrijf.

Behandelen van gerookte vis

Men schrijft ons :

Gelet op het art. verschenen in 't blad van 16 dezer blz. 8 kolom 3.

«Wenken voor kleinhandel enz.» is naar mijn bescheiden mening het beste middel :

a) Iedere zending (nieuwe) enz. met en doek in zout water gedrenkt is niet goed.

Beter is het een doekje met arachide olie of fijnolie of vet invetten en afwrijven want

- 1) de schimmel is weg ;
- 2) men geeft een nieuwe schone glans aan de vis ;
- 3) belet men het verdere schimmelen ;

4) zout water laat veel te wensen over op alle gebieden en brengt veel andere dingen te weeg — dus af te keuren.

b) Ook kan men hem langer bewaren door zout tussen de verschillende lagen te strooien.

- 1) af te keuren het zout ;
- 2) maakt de vis als een pekkel ;
- 3) brengt water tussen de vis ;
- 4) brengt schimmel tussen de vis.

c) Kisten met het deksel enz.

- 1) beter is het alle dagen om te keren dan blijven al het gerief vet en fris ;
- 2) belet veel gerief ransig te worden door het vet koers te geven ;
- 3) beter is het nog op 4 kanten te plaatsen, ieder dag op een andere zijde, maar :

4) dit brengt veel uren tijdverlies in rekening, die soms niet kan aangerekend worden.

Wat moet men met het goede weder in acht nemen :

- 1) oppassen niet in de zon zetten ;
- 2) niet te veel in de uitstralramen want tegenwoordig verandert het te veel van kleur (als zij te veel geschilderd zijn, de goudgele kleur trekt rap weg en maakt de vis lelijk) ;
- 3) niet te veel in een frigo zetten om dan seffens aan een groter hoge temperatuur te brengen ;
- 4) niet te veel in en uit de frigo dezelfde vis plaatsen in enkele uren tijds.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

ROOSENS Georges, schipper van de O.25 is bij het verlaten van de brug uitgegleden en werd hierbij gekwetst aan linker knie.

BAILEUL Désiré, matroos op de O.247, werd bij het kuisen van vis geprikt in beide handen.

RAU Marcel, stuurman van de O.198, is op dek uitgegleden en kwam terecht op boord van bakplank.

DAEMS Julien, matroos op de treiler O.294, is gedurende de reis tengevolge van het stormweder uit de kooi gevallen. Daems liep kneuzingen op aan de borstkas.

TAHON André, matroos op de O.155 werd bij het splitsen van wire, geprikt in pink van rechterhand.

ANTIERENS Victor, schipper O.265, werd gedurende het lossen van de vangst gekneld met rechter hand tussen losmachine en kabel.

DEPLANTERD Jan, stuurman, is door het breken van visplank in het ruim van de O.329 gevallen.

OOGHE Sylvain, kok op de treiler O.92, liep brandwonden op aan linkerhand, bij het morsen van saus.

DELBOL Jozef, schipper op de O.285, is tegen de reling gevallen. Delbol werd gekwetst aan de rug en linkerschouder.

ZEEBROECK Adrien, scheepsjongen op de O.81, kreeg een prik van staaldraad toen de korre over boord werd gezet.

ZEEBRUGGE

CATTOOR Jozef, matroos op de Z.498, is op dek gevallen en liep hierdoor lichte verwondingen op aan linkerbeen.

VANDIERENDONCK Firmin, matroos op de Z.514, werd door staaldraad geprikt in beide handen.

VAN WAES Petrus, matroos van de Z.548, werd aan het rechteroog

gekwetst door slag van staa'draad. DEMAREST Alfons, matroos van de Z.491, is bij het vislossen gevallen en gekwetst aan de rug.

BLONDE Lucien, matroos op de Z.459, werd gedurende het splitsen van staaldraad geprikt in ringvlager van rechterhand.

ACKEIN Robert, stuurman op de Z.226, werd door wire geprikt in rechterhand.

DEGRAEVE Gerard, matroos op de Z.785, is op dek gevallen en liep hierbij verwondingen op aan de onderste ribben.

NIEUWPOORT

CHRISTIAEN Kamiel, schipper en reder van het vissersvaartuig N.120, is gedurende de visvangst uitgegleden en gevallen waardoor hij gekwetst werd aan de borstkas.

LYCKE Zeger, matroos op de N.716, werd bij het inhalen van de korre gegrepen (tussen buiktouw en winch. Het slachtoffer kwam op dek terecht en liep hierdoor kwetsuren op aan mond en voorhoofd.

VERMOTE Kamiel, schipper-eigenaar van de N.790 is bij het ophalen der netten uitgegleden en gevallen waarbij hij zich bezeerde aan rechter pols.

VANDENBOHEDE Maurice, schipper-eigenaar van de N.709 is op dek gevallen en werd gekwetst aan linker pols.

Vergadering van de Propagandavereniging voor Visverbruik

Heden donderdagmorgen had te 10.30 u. op het stadhuis van Oostenle onder voorzitterschap van dhr Devos H. de algemene vergadering plaats van de propagandavereniging voor visverbruik.

Het werk van de Propagandacommissie voor visserij '55

(Vervolg)

Onze grote propagandastand op deze tentoonstelling, de spreekbeurt van Mevr. De Rijcke, de activiteit van de lesgeefster, het kosteloos uitdelen van verse garnaal en vистоasten, de distributie van de speciale trakt, de verkoop van brochures en plakbrieven hebben zeer goede resultaten mogen boeken; de zeer talrijke brieven en vragen om inlichtingen welke wij mochten ontvangen vanwege partikulieren, fabrieken en andere inrichtingen zijn er de deugdelijke bewijzen van.

Te dier gelegenheid werden de nodige voetstappen gedaan om de medewerking van de detailhandel te bekomen. Wij hebben, spijtig genoeg, moeten vaststellen dat deze voetstappen niet het verhoopt sukses hebben gehad.

Wij menen terloops te mogen melden dat de tentoonstelling te Charleroi ruim 302.000 bezoekers gehad heeft.

De Vereniging verleende eveneens haar medewerking aan de tentoonstelling ingericht door de «S.C. Cooptel», te Auvclais; te dier gelegenheid werd op 28 november te Sauvenière voor 56 huisvrouwen door onze lesgeefster een kookdemonstratie over visbereiding gegeven. De vennootschap onderzoekt de mogelijkheid ter gelegenheid van hun tentoonstelling telkens één of meer kooklessen over visbereiding in te schakelen.

Op 24 augustus werd een speciale dag over het visverbruik, ter gelegenheid van de studiedagen ingericht, door de Rijkskonsulenten in de Landbouwhuishoudkunde te Heverlee.

Op 12 december was zulks eveneens het geval ter gelegenheid van de 100 uren cursus ingericht door de Boerinnenbond te Heusden.

Dank zij de tussenkomst van de vertegenwoordigers van het Ministerie van Landbouw heeft de Nationale Zuiveldienst ons in 1955, gratis 260 kgr boter verstrekt voor onze voordrachten, kooklessen en voor de visrestaurants welke opgericht worden ter gelegenheid van tentoonstellingen en handelsforen.

Door onze voorzitter werd bekomen dat het dagblad «La Métropole» op 1-4-1955 een speciale editie heeft gewijd aan het visverbruik. Aan deze editie, die vanwege de vereniging niet de minste onkosten gevegd heeft, zijn benevens de bijdragen van dhr Minister van Landbouw en dhr Gouverneur der provincie West-Vlaanderen, artikels verschenen van de meest vooraanstaande bedrijfshoofden en technici uit de visserijwereld en van dhr voorzitter en sommige leden van onze vereniging. Het visvraagstuk werd in zijn geheel besproken, de menigvuldige aanvragen tot het bekomen van deze editie welke wij mochten ontvangen zijn het bewijs dat zij heel wat bijval gekend heeft.

Van de hand van de voorzitter verschenen er verder nog bijdragen in «le Rapport de la Belgique du Congo Belge et du Ruand-Urundi à la 8e Session de la conférence de la F.A.O.», en in «Bruxelles 1955».

Onder het voorzitterschap van onze voorzitter werd een redaktiekomité opgericht dat zich gelast heeft met het opstellen van een

«Guide du Marché Belge du Poisson», dit boek dat uitgegeven wordt door de zorgen van het «Comité National belge de la Chambre de commerce internationale», zal binnen kort verschijnen. (Uitgave in beide landstalen).

Het Bestuur der Posterijen heeft zijn akkoord gegeven inzake het gebruik van een speciale poststempel ten voordele van het verbruik van visrepen; deze stempels zullen gebruikt worden in de postkantoren van Brussel I, Antwerpen, Gent, Luik en Charleroi.

Vanaf 16 november 1955 tot begin januari 1956 werd een speciale campagne gevoerd ten voordele van het verbruik van visrepen; de campagne werd op 16 november ingezet met een speciale perskonferentie voor de journalisten. In een van de salons van het «Hôtel Plaza» te Brussel; de meeste grote bladen hadden er aan gehouden een vertegenwoordiger te sturen, ook de televisie heeft de scènes over de verschillende visbereidingen opgenomen; deze manifestatie werd door de televisie uitgezonden.

De campagne werd gevoerd met de medewerking van verschillende dag- en weekbladen, de diensten van het N.I.R. en van het N.I.R., der lokale Vlaamse en Waalse zenders, de televisie, en de beroepsvereniging van meester-koks; er werd een speciale plakbrief gedrukt en speciale receptenblaadjes over de bereiding van visrepen uitgedeeld.

Om de medewerking van de detailhandel te bekomen heeft de vereniging een speciaal schrijven, met programma gezonden aan al de vishandelaars van het land; het resultaat hiervan is weinig bemoedigend geweest, aangezien zich slechts 75 handelaars lieten inschrijven (het bedrag der inschrijving bedroeg 100 fr.) en hiervoor ontvingen de inschrijvers, kosteloos, een reeks van onze laatste plakbrief, een speciale plakbrief voor de visrepen en 100 receptenblaadjes.

Uit de tijdens deze campagne opgedane ondervindingen is eveneens gebleken, dat het door de bijzondere relaties van onze voorzitter is, dat sommige grote bladen ons hun medewerking hebben verleend. Voor onze publiciteit bij middel van de Pers zou de vereniging jaarlijks over een zeker bedrag moeten kunnen beschikken; al was het maar voldoende om, op de gepaste ogenblikken, zeer korte berichten en slogans te laten verschijnen.

In de loop van het jaar 1955 werden 10.227 kookboekjes verkocht, 102 grote plakbrieven, 308 didactische tabellen en 2684 exemplaren van de laatste plakbrief, zijnde 671 reeksen van 4.

Behoudens de oprichting van de stand te Charleroi, de ontvangst van de journalisten in het restaurant Plaza, kon dhr De Puydt zijn medewerking verlenen aan de uitwerking van het plan «visrepen» de uitgave der drukwerken en bijzonder aan de inrichting der visrestaurants in de Eeuwfeestpaleizen te Brussel, die een steeds toenemend sukses genieten.

De sekretaris,
J. Van Hal

De Voorzitter,
H. De Vos

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

STAKING IJMUIDEN DUURT 12 WEKEN

In het konflikt op de IJmuidense trawlervloot, waardoor nog steeds 25 schepen stil tegen de kant liggen, was eind van deze week nog geen verandering gekomen. Dit hebben de stakende vissers dan ook zelf gezegd, in een op zaterdag 17 maart, op een openbare stakingsvergadering aangenomen resolutie. Hierin zeggen de vissers, dat zij wachten op een nadere toelichting van de reders op het door de redersvereniging op 10 maart gepubliceerde communiqué.

Bij zitten en opstaan is met grote meerderheid van stemmen tijdens deze openbare vergadering besloten om verder te staken.

De kommunistische bestuurders van de EVC en ANBZ, die in een verklaring al van een overwinning voor de vissers hadden gesproken naar aanleiding van het communiqué van de reders van 10 maart, hebben deze vergadering niet mogen bijwonen. Wegens deze aanval in de rug van de vissers werden zij verzocht de zaal te verlaten. Hetgeen onder gejoel geschiedde.

De vissers nemen in deze staking nog steeds een zeer krachtige positie in. Weinigen komen nog om de uitkering van f. 42 van de stakingsleiding, daar zij in de bedrijven aan de wal meer kunnen verdienen.

Het parool tot ontvolking van de vloot is een zeer scherp wapen in deze strijd gebleken.

VL.7 «ADA»

TER PROEFVAART

De nieuwe motortrawlogger «Ada» VL.7 van de N.V. Zeevisserij Maatschappij Holland, en gebouwd bij de scheepswerf A. de Jong N.V. te Vlaardingen, heeft zaterdag de officiële proefvaart op de Rotterdamse Nieuwe Waterweg gemaakt.

Het schip werd namens de werf overgedragen door de h. A. de Jong, die het schip, de bemanning en schipper P. Keus een goede vangst en vaart toewenste.

De directeur van de «Holland» toonde zich in zijn toespraak zeer tevreden over dit nieuwe schip.

Schipper P. Keus werd door de directeur speciaal in de toespraak betrokken, daar deze schipper al ruim veertig jaar in dienst van de rederij is.

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Wereldvisserijnieuws

ITALIANEN VISSEN HARING IN NOORWEGEN

Deze winter waren twee Italiaanse vissersvaartuigen in de baai van Narvik gestationeerd om deel te nemen aan de haringkampanje.

De beide vaartuigen, de «Ste Lucia» en de «Possillipo» afkomstig uit Napels, hadden hun basis te Narvik waar de bemanning een rusthuis aan de wal had. Voegen wij erbij dat die warmbloedige Italianen in het begin van de winter in Noorwegen verbleven, vóór de grote vorst van februari.

DE «FISH-STICKS» PRODUKTIE IN CANADA

De produktie van «fish-sticks» heeft zich in Noord-Amerika en vooral in de Verenigde-Staten zeer snel uitgebreid — Canada heeft het voorbeeld van haar Zuiderbuur daarin goed gevolgd en produceerde in 1954 725 ton van deze lekkernijen terwijl de bevroren filets produktie, vooral bestemd voor uitvoer naar de V.S. 15.000 ton bedroeg.

In 1955 beliep de fabricatie in de eerste acht maanden van het jaar reeds 1755 ton, en men kon aannemen dat de volle jaarsproduktie het driedubbele van 1954 zal bedragen. De meeste van deze «fish-sticks» worden uit kabelauw of schelvis gemaakt.

HELICOPTERS BIJ DE REDDINGSDIENST TE BOULOGNE

Met verwondering maar ook met diepe voldoening vernam men te Boulogne het nieuws dat de «Ligne Française de Sauvetage et Secours Aérien» Boulogne als reddinghelicopter-basis had uitgekozen. Zeker had men geen betere basis kunnen kiezen, daar er weinige winters voorbijgaan zonder dat er uit het Kanaal beroep gedaan wordt op de Boulonese Reddingsdiensten.

Van de andere zijde bekeken ligt Boulogne bijzonder geschikt om zonder groot tijdverlies overal in Noord-Frankrijk, op zee, of te land, hulp te kunnen bieden.

DE STAKING TE DIEPPE

Het konflikt in de visserijmiddens te Dieppe schijnt eindelijk een einde te hebben genomen. Toen de bemiddelingskommissie te Le Havre het geschil niet tot voldoening der beide partijen kon oplossen en de kwestie van de percenten op de 32 m. treilers bleef hangen werd beroep gedaan op het ministerie van marine als scheidsrechter.

Aan de sekretaris der minister Mr Gallimend viel deze moeilijke taak ten deel. Zijn eerste kontaktnaam met de konfliktanten had als goed gevolg dat alle vaartuigen terug zee kozen. Er werden verder geen incidenten gemeld.

DE AFRIKAANSE TONIJN

Het Nederlands vrachtschip nl. «Prins Bernhard» uit Groningen, kwam vorige maandag te Concarneau aan met een lading van 175 T. bevroren tonijn in haar koelruimen. Deze tonijn vertegenwoordigt de laatste vangsten der «thonniers» uit St Jean de Luz en Concarneau die op de Afrikaanse kust nabij Daker bedrijvig zijn.

Het tonijnseizoen te Dakar is ten einde door het feit dat de scholen verder naar het zuiden trekken; en de schepen zijn naar hun thuishavens teruggekeerd. Alhoewel hun vangsten voor de maand februari eerder schraal waren is de uitslag over de gehele kampanje bevredigend en werden goede prijzen geboekt. Het grootste gedeelte der uit Afrika aangevoerde tonijn werd door de Concarnese konservefabrieken opgekocht.

Ook Franse garnaalvissers roeren zich

Benevens onze lokale kustvisserij, die door de bevoegde instanties over het hoofd werd gezien, voor wat betreft de vrije invoer van de garnaal, zijn ook de Fransen gaan begrijpen dat dergelijke wantoestanden de ondergang van de klein-visserij zou betekenen, indien hiertegen geen doeltreffende maatregelen worden getroffen.

Ze hebben dan ook besloten er bij de hogere overheid op aan te dringen de invoer uit Nederland en België te doen beperken.

Dat de Noord-Franse havengemeenten hieronder geweldig lijden, is zo als het bij ons is een onloochenbaar feit geworden.

Waar in de haven Etaples de garnaal aan een gemiddelde prijs van 40 tot 50 fr. werd verkocht, is deze nu gedaald tot 11 fr.

Etaples bezit een vloot van een dertigtal kleine schepen van 5 à 15 ton voorzien van motoren van 15 à 45 p.k. en elk bemant met een schipper en twee matrozen. Met een vangst van 12 uren bekomen ze een opbrengst van 80 tot 120 kg. Ze krijgen echter een zo lage prijs dat de bemanningen ternauwernood een gemiddeld maandloon van 2.000 fr. bekomen.

Dezelfde vraagstukken omvatten de havens Le Crotoy met zijn 100

vissers en St-Valéry waar zich ongeveer 50 man aan deze taak wijden.

Aldus wordt hier ook de kleine visser in de onmogelijkheid gesteld zijn verplichtingen ten opzichte van de leveranciers van mazout, netwerk en verlener van scheepskrediet na te komen. Het komt echter zo ver dat de bemanning het weinig winstgevend beroep prijs geeft en zich verplicht ziet in een nabijgelegen gemeente werk te gaan zoeken daar in zijn eigen gemeente slechts de garnaalvangst als nijverheidstak kan gelden. Het sprekende bewijs van een toekomstige ondergang van de garnaalvangst, is het feit dat in de Parijse hallen de garnaal gekocht door de kleine handelaars aan een zeer lage prijs door zeen aan de man gebracht wordt aan een prijs soms de 100 fr. overschrijdend.

Tegen dergelijke handelwijze hebben de Franse kustvissers besloten een aktie te voeren ten einde de vrije invoer van vreemde landen tot het minimum te laten herleiden.

Men merke op dat de Belgische garnaal de beste kwaliteit is en graag gegeerd wordt.

DE VANGST VAN DE NIEUWE WALVISVAARDER IN NEDERLAND

De vangst van de nieuwe Nederlandse walvisvaarder «Willem Barendsz» van de Nederandse maatschappij voor de walvisvaart is dit jaar beneden de verwachtingen gebleven. Op 4 maart werd het seizoen voor de vangst op de baleinwalvissen gesloten en had de «Willem Barendsz» 14.199 ton traan en 2.162 ton spermolie geproduceerd. In het seizoen 1954-1955 waren deze cijfers op de oude «Barendsz» 9.722,5 ton en 1.067 ton. De duur van het seizoen 1955-1956 was 58 dagen tegen 72 dagen in 1954-1955.

Van de traan is 5.000 ton verkocht voor 85 pond sterling per ton en het restant voor 85,10 pond per ton. De spermolie is verkocht voor 70 pond per ton.

Studie betreffende de aan de zeevaart- maatschappijen toe te kennen toelagen

De ambassade van België te Washington heeft aan de B.D.B.H. een verslag overgemaakt, dat door een lid van het comité voor Koopvaardij en de Visserij van de kamer van volksvertegenwoordigers werd uitgewerkt.

Het verslag geeft een vergelijking van de kosten van de scheepsbouw in Europa en de V.S. en zal als basis dienen voor de berekening der bouwtoelagen die aan de Amerikaanse zeevaartmaatschappijen zullen toegekend worden.

De uitvoerige in het Engels gestelde tekst, ligt ter inzage op afdeling 221.

VIS KAN DOOR HET LUCHTLEDIGE WORDEN GEKONSERVEERD

Een Londense firma heeft te Aberdeen geslaagde experimenten uitgevoerd in zake het conserveren van vis door middel van het luchtledige. Door het procédé wordt de vochtigheid van vis verwijderd, wat de omvang en het gewicht aanzienlijk vermindert. Het bereid produkt — een «blok van kleine afmetingen» — wordt dan hermetisch ingepakt in papier. Om de vis te braden, volstaat het hem zijn oorspronkelijk gewicht en frisheid terug te geven door hem 8 à 9 uur lang in koud water te plaatsen.

De firma meent dat dit procédé grote diensten zal bewijzen aan de visnijverheid, want aldus zal men de onverkochte vis kunnen bewaren zonder ze te diepvriezen, hetgeen kostbaar is en vis doet verloren gaan. De vis die met het luchtledige wordt behandeld, weegt twintig maal minder dan diepgevroren vis.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

| Soorten | Engeland 1955 | Zwitserland 1955 | West-Duitsland 1955 | Nederland 1955 | Frankrijk 1955 | Oost-Duitsland 1955 | Belg. Kongo 1955 | Andere landen 1955 | Totaal 1955 |
|----------------------------|------------------|---------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|----------------|
| Tong | 3.907 | 150 | 600 | 4.475 | 25.820 | — | — | 100 | 34.952 |
| Tongfilets | — | — | — | 173.307 | 14.635 | — | — | 22 | 453.671 |
| Piedijs | 259.264 | — | — | 107.284 | 21.100 | — | — | — | 1.749 |
| Stenschol | 1.649 | — | — | 700 | 100 | — | — | — | 14.680 |
| Schotse schol | 5.130 | — | — | 3.000 | 1.818 | — | — | — | 23.019 |
| Witje | 23.19 | — | — | 4.825 | 2.470 | — | — | — | 22.892 |
| Schar | 5.36 | — | — | 8.541 | 11.121 | — | — | — | 308 |
| Heilbot | 308 | — | — | — | — | — | — | — | 213 |
| Tarbot en griet | — | — | — | 213 | — | — | — | — | 223 |
| Rog | 15.311 | — | — | 0 | — | — | — | — | 15.370 |
| Rogvleugels | — | — | — | 4.706 | 4.662 | — | — | — | 9.368 |
| Kabeljauw | — | — | — | 4.254 | 50.844 | — | — | 22 | 4.251 |
| Kabeljauwfilets | — | — | — | 2.400 | 6.200 | — | — | — | 2.772 |
| Schelvis | 372 | — | — | — | 1.162 | — | — | — | 1.162 |
| Schelvisfilets | — | — | — | 900 | 3.414 | — | — | — | 3.414 |
| Koolvis | 89 | — | — | 8.150 | 3.693 | — | — | — | 9.478 |
| Wijting | 900 | — | — | 151 | — | — | — | — | 13.086 |
| Heek | 26.012 | — | — | 1.500 | 7.002 | — | — | — | 13.086 |
| Kuit | — | — | — | 980 | — | — | — | — | 1.361 |
| Andere | 17.133 | — | — | 1.500 | 10.716 | — | — | — | 23.962 |
| Totaal bodemvis | — | 460 | 15.127 | 219.730 | 81.384 | — | — | 5.361 | 658.592 |
| Haring | 341.891 | — | — | — | — | 10.000 | — | — | 4.016.505 |
| Sprot | — | — | 3.007.419 | 999.630 | — | — | — | — | 18.250 |
| Tot. pelagische vis | — | — | 3.007.419 | 999.630 | — | 10.000 | — | — | 4.034.752 |
| Ongep. garnaal | — | — | — | — | 19.150 | — | — | — | 19.150 |
| Gepelde garnaal | — | — | — | — | 245 | — | — | — | 392 |
| Tot. schaal- en weekdieren | — | — | — | — | 19.150 | — | — | — | 392 |
| Algemeen totaal | 341.891 | 460 | 3.040.737 | 1.218.820 | 100.534 | 10.000 | — | 5.361 | 4.712.893 |

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

LOMBARDZIJDE ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN

Zie B.a.Z. 1-9(T)-1956.
Gedurende de weken van 19 tot en met 31 maart 1956 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.
Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd.
De schikkingen van B.a.Z. 1-8-1955 zijn van kracht.
(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 12-3-53 — H.22190).

6-27(T) — NOORDZEE TIJDELIJKE LICHTBOEI HERLEGD

Zie B.a.Z. 13-63(T)-1955 en 3-17(T)-1953.
Positie : ong. 51°22'4N 2°45'3E.
Ter vervanging van de voorlopige groene stompe wraklichtboei is de RWVS lichtboei, tonende 1 witte schittering elke 2 sec., teruggelegd. B.a.Z.3-17(T)-1953 en het huidige vervallen.
(Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken».)
(Med. Loodswezen Oostende 8-3-53 — H.22170).

6-23 — WIELINGEN WRAK HERLEID TOT DE BODEM

Positie : 51°22'09"N 3°07'03"E.
Het wrak van de ss Elephertia, werd herleid tot de bodem en moet aangezien worden als ongevaarlijk. Het teken van het op 70 dm afgedregde wrak dient van de kaart «Vlaamse Banken» geschrapt en vervangen door het teken van een ongevaarlijk wrak.
(Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken».)

6-29(T) — SCHELDE — LILLO WRAK «JOWIE»

Op 175 m dwars uit de steiger van Lillo is het Nederlands motorbinnenschip «Jowie» gezonken.
Ter dekking werd een groene wraklichtboei, met cilindervormig opteken, tonende een groen licht met 2 schitteringen, uitgelegd in 35 dm water op 51°18'07"N 4°17'10"E. Het wrak is niet zichtbaar bij laag water.
(Antwerpse Zeediensten 7-3-56 — H.22159).
(Zie Belg. kaart «Schelde».)

NEDERLAND 6-30 — WESTERSCHELDE BETONNING WEER NORMAAL

De betonning op de Westerschelde is weer normaal.
B.a.Z. 5-25(T)-1956 vervalt.
(Zie Belg. kaart «Schelde».)
(Ned. B.a.Z. 59-765 — H.22165).

6-31(T) — WESTERSCHELDE NAUW VAN BAT WRAKLICHTBOEI

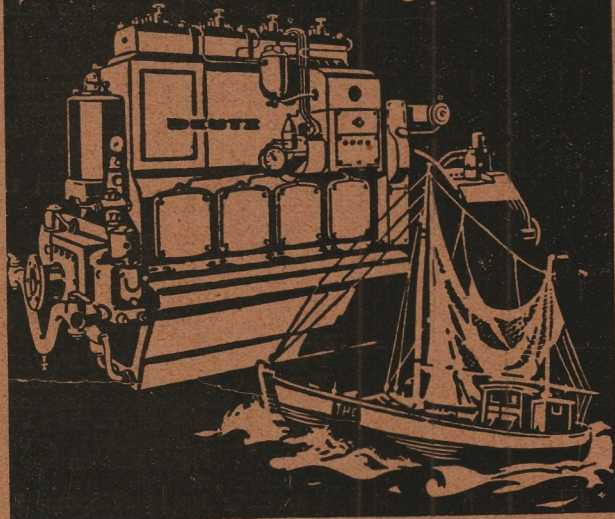
Positie : 51°23'15"N 4°10'09"E.
Het Turkse ss Sapanca is gezonken in bovenvermelde positie ; brug en masten zijn zichtbaar.
Het wrak is, aan de W-zijde, gedeelt door een groene wraklichtboei, tonende een groen flikkerlicht, ongeveer 40 flikkeringen per minuut.
(Zie Belg. kaart «Schelde».)
(Ned. B.a.Z. 56-733(T) - H.22147).

DRINGENDE BERICHTEN DBZ van kracht op 14-3-56

34. Belgische kustroute — Positie 51°17'30"N 2°58'30"E. Blinde wrakboei verdwenen.

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

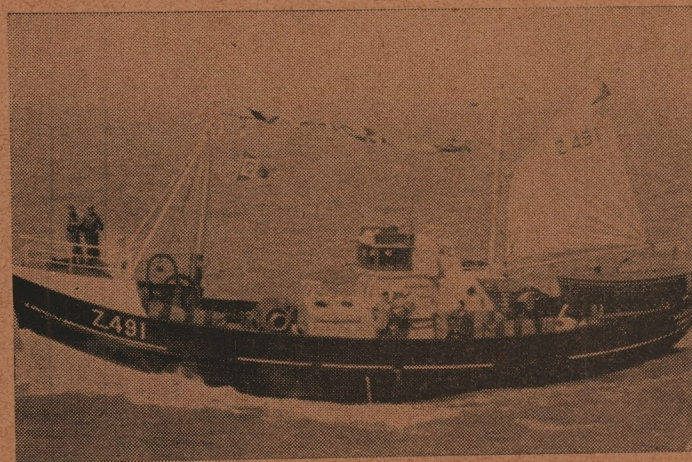
(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, 2

OOSTENDE

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Kotinklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

15, Place Xavier Neujean

Tél. 23.33.93

Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892