23e JAARGANG nr 13 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 3 Fr VRIJDAG 30 MAART 1956

Het VISSERIJBLAD





De Z. 547 «Corina» tijdens de doopplechtigheid van zondag. Op de foto ziet men de bemanning, de eigenares, meter, peter en de scheepsbouwers.

BOLNES

SCHEEPSDIESEL-MOTOREN

De eenvoudige standaard-motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse visserij

H. ZWART — IJMUIDEN

Tel. 5459 — 5110

Adreslijst van Nederlandse Firma's

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND
(120V)

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732-4595
Specialiteit : schelvis kabeljauw, makreel, — haring, enz. —
(80V)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

STEL'S OLIEHANDEL
AMERICAN LUBRICATING OILS
Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64
IJMUIDEN

(103)

WERF I.S. FIGEE
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie van vissersvaartuigen

HAASNOOT'S SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF
HANDEL IN SCHEEPSVERVEN
SPECIALITEIT IN HUIDVERVEN
2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN
Tel. : 5323 Privé : 6190
(169V)

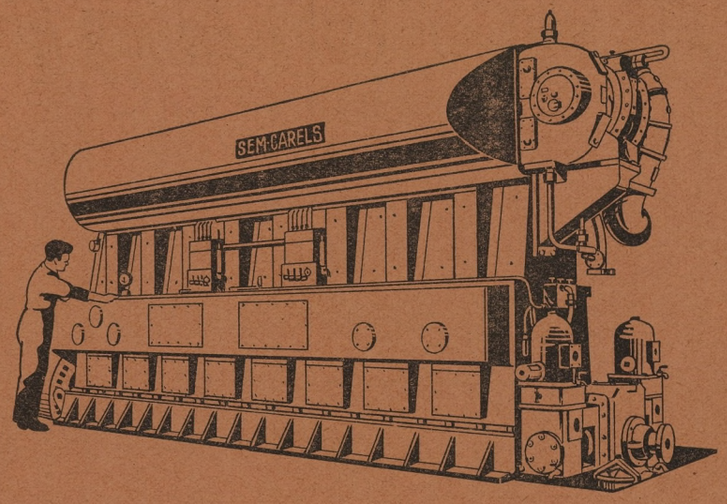
Fa JAC. VISSER - CLOTS
ZEEVISGROOTHANDEL
— ROKERIJ —
Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots».
(89)

Fa J. VAN BEELEN C.V.
IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij
(98)

T. VOOYS
KATWIJK-AAN-ZEE
Telefoon 2427
Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis
(102)

n.v. AGENTUUR en HANDEL Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle visserijbenodigdheden. (81)



SEM-CARELS
Scheeps-Dieselmotoren
- SEM -
42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C°
14, REDERIJKAAI
OOSTENDE
Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen
N. V.
BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Behoefte aan vis en winstmarges !

Tijdens een onlangs gehouden vergadering tussen reders en vishandel kwam de invoer uit Duitsland ter sprake.

De handel beweerde dat de invoer van «roodbaars» uit Duitsland er nodig was omdat er in het land een behoefte ontstaan is aan deze vissoort en die behoefte moet vervuld worden.

We kunnen wel aanvaarden dat er op zeker ogenblik kourante vissoorten tekort zijn bij de eigen aanvoer en dat deze dan moeten aangevuld worden door invoer.

Maar wat is eigenlijk een behoefte en hoe ontstaat deze ?

Nemen we het geval van roodbaars.

De Belgische aanvoer van dit produkt kende een seizoenbedrijvigheid van augustus/september van ieder jaar tot en met januari van het volgend jaar werd er steeds roodbaars aangevoerd in ons land. Deze aanvoer bedroeg van 100 tot meer dan 200 Ton per maand, naar gelang de vordering van het seizoen. De prijs schommelde tussen 6 fr. en 12 fr. gedurende de periode van grote aanvoer eerder naar de lage kant en wanneer de aanvoer — in het begin van het jaar daalde — tot ongeveer 12 fr.

Het seizoen van de roodbaars loopt niet gelijk met dat van de kabeljauw, zodat er dus min of meer aan aanvulling bestond tussen de twee soorten.

Dat er vroeger wel eens gebrek was aan roodbaars wordt niet bewezen. Immers is er in al die tijd slechts éénmaal roodbaars ingevoerd geweest uit Engeland (in april 1953) en het ging dan om een kleine hoeveelheid : 5.640 Kgr. aan de gemiddelde prijs van 19.83 fr. per Kgr.

Toen ontdekte men, vorige zomer in Duitsland, een nieuwe roodbaarsvanggrond : de Anton Dohrnbank, tussen IJsland en Groenland, welke fantastische hoeveelheden roodbaars oplevert, zodanig veel dat men er in Duitsland — welke nochtans een belangrijke afnemer is van roodbaars — zelf geen weg mee wist.

In oktober 1955 werden door Belgische vishandelaars regelmatig ladingen verse haring met hun eigen kamion naar Duitsland gevoerd. De voornaamste reden van deze uitvoer was dat er overal een tekort aan zomerharing was geweest, zodat de Belgische haring gretige afnemers vond.

Belgische handelaars ondereen vochten om een stukske uitvoer naar Duitsland, werkten aan uiterst lage winstmargen. Zo kwam het op zeker ogenblik dat een handelaar die met zijn lading haring te Bremerhaven kwam, het gedacht kreeg zijn wagen voor de terugtocht vol te stoppen met roodbaars : aldus kon een lege terugtocht bespaard worden en moest men zo lang niet wachten op het geld van de haring, want men betaalde haring met roodbaars.

De eerste zending roodbaars kwam te Oostende toe, in de vroege maandagmorgen, voor de Belgische vis verkocht werd en ging tamelijk gretig van de hand, zodanig zelfs dat men geen aandacht meer had voor de Belgische roodbaars en dat bij ons de gemiddelde prijzen van die maand met meer dan één frank per Kgr. daalden. En zo ging het voort .Ondanks de regelmatige aanvoer van roodbaars, in vergelijking met de vorige jaren, bleef de invoer doorgaan : oktober 99 T., november 72 Ton ; december 101 Ton ; januari 167 Ton ; februari : 189 T.

De handel had een nieuwe winstmogelijkheid gezien, dus moest deze tot het laatste uitgebuit worden. Het werd een verbeten strijd onder de invoerders om de meeste roodbaars in te voeren en weg te werken, ging het niet langs de gewone handel om, dan maar naar de diepvriesinstellingen om te bewaren voor later.

Zo vond men het verhaaltje uit dat ons land dringend behoefte heeft aan roodbaars, die nog uit Duitsland moest komen.

Zo hebben wij volgende konklusies opgemaakt : dat de handel wel «behoeften» kan scheppen als ze er iets mede kan verdienen. Het was zo met de kabeljauw uit Denemarken, het is hetzelfde liedje met de invoer van roodbaars uit Duitsland.

En als er in ons land van de eigen vloot op zekere ogenblikken veel vis van een bepaalde soort aangevoerd wordt, bijvoorbeeld zoals dit thans het geval is met de kabeljauw, dan bestaat er geen mogelijkheid een nieuwe behoefte te scheppen. Men heeft nu kabeljauw te veel zegt men, ofwel is ze niet van de geschikte kwaliteit, of is ze te groot. Er is altijd iets aan als men ze niet wil. Met vreemde vis is er wel een mogelijkheid een «behoefte» te doen ontstaan, met eigen vis is dit niet mogelijk. Is er misschien te veel konkurrentie op de eigen markt ? We zouden dit wel kunnen geloven als we zien dat het invoerpotje van Denemarken tussen een vijftiental invoerders verdeeld wordt en dat de invoerders uit Duitsland ook met minder dan tien zijn....

Volgende week laten wij hierover een statistiek verschijnen.

EENDRACHT MAAKT MACHT

Volksvertegenwoordiger L. Major hield onlangs een redevoering voor de radio waarbij hij het over de syndikale beweging en de aansluiting van de arbeiders had. Zijn slotwoorden kunnen wij gemakkelijk overnemen om deze ter aandacht te brengen van alle reders en in 't bijzonder van enkelen die slechts voor hun eigen belang opkomen.

« Bij al deze verwezenlijkingen en tussen al deze diskussies in, — aldus de heer L. Major — stelt zich het vraagstuk van de onverenigden zeer scherp. Meer en meer komen de verenigden er tegen op dat de onverenigden, die in de meeste gevallen berekende profiteurs zijn, mede genieten van het grootscheeps werk en van de strijd van de georganiseerden. Het feit is des te erger omdat een hele reeks niet verenigden zich veroorloven aan hun verenigde kollega's te zeggen : betaalt maar verder, strijdt voort, zorgt dat uw organisatie sterk is, zorgt dat zij veel verovert, zonder dat wij iets moeten betalen, zullen wij dan mede genieten van de betaalde voordelen ! Dit schokt natuurlijk geweldig de gevoelens van de georganiseerden die weten dat alleen de vakbond, en dan de sterk georganiseerde vakbond met een groot aantal aangeslotenen, in staat is om de levensvoorwaarden te verbeteren. Zij weten dat het machtigste wapen dat zij bezitten om hun toestand de verbeteren de vereniging met hun stielgenote is. Het is dank zij de syndikale beweging dat de arbeiders uit de miserie zijn gegroeid ; het is dank zij de syndikale bewegng dat zij rechten hebben veroverd en al de verwezenlijkingen die werden bekomen.

Daarom juist, is het de plicht van ieder aan te sluiten bij zijn beroeps vereniging. Het is dan ook begrijpelijk dat bij de verenigden meer en meer de stelling veld wint om de voordelen, die de vakbond alleen verwezenlijkt, uitsluitend voor te behouden aan diegenen die solidair aangesloten zijn.

Dat de overigen dit scherp overwegen en zich aansluiten vooraleer hun verenigde kollega's verplicht zullen zijn maatregelen tegenover hun te nemen».

Tot daar dhr Major. We hoeven hier niets bij te voegen. Maar die woorden zijn evengoed van toepassing op de reders. Ze leren hen niet alleen dat het dank zij hun samenhorigheid is dat de arbeiders honderden voordelen hebben behaald, maar dat ook zij moeten aangesloten blijven in volle eendracht en overtuiging willen zij iets bekomen. En er is nog veel te verwezenlijken in de visserij dat er niet komt speciaal omdat er mensen zijn die onverschillig staan tegenover hun beroepsgroepering ofwel omdat die om persoonlijke redenen verkiezen de scheuring nog in de hand te werken en meelopen met groepen die er alleen op uit zijn er voor te zorgen dat er niets gedaan wordt in de visserij, omdat dit niet in het kraam past van hun leiders.

Het gekonkel rond de koncessie van bennen in de Oostendse vismijn

WAT SCHUILT DAARACHTER ?

Wij hebben in ons vorig nummer gemeld dat, dhr gouverneur der provincie West-Vlaanderen aan de stad Oostende heeft laten weten, dat de koncessie van bennen in aanbesteding dient gegeven te worden.

Deze beslissing werd naar het schijnt genomen in akkoord met de minister van Binnenlandse Zaken.

De gemeenteraad van Oostende heeft gemeld daartegen in beroep te moeten gaan bij de Koning, nadat de verenigde kommissies van de gemeenteraad allerlei verzinsels naar voor hebben gebracht die niets met het principe van verhuren te maken hebben. Wat er hier achter de schermen gebeurt, schijnt niemand te begrijpen. Immers als er standplaatsen te begeven zijn voor ijsroomwagens en frittenkramen, dan is er een aanbesteding.

In de zaak van de bennen, is het niet de stad welke voor de huur er van moet betalen, **maar wel de reders.** De stad ontving hiervoor tot op 1 januari van de koncessiehouder tien duizend frank per jaar. Dit zou nu tot 50 duizend frank verhoogd worden.

De gemeenteraad heeft zich door enkele zijner leden bij de neus laten leiden. Beweerd werd dat de huurprijs der bennen gevoelig werd verlaagd.

Dit is onjuist. Vorig jaar betaalden de reders voor de vis 4 fr., nu 3,5 fr ; voor haring 3 fr. en nu ook 3 fr. Hierbij komt de taks. De vishandelaars betalen 2,50 fr.

Bij aanbesteding zou deze prijs van 4 fr gevoelig verlaagd kunnen worden. Dat de koncessie van 6 op 2 jaar werd gebracht, is geen argument, daar men aldus de koncessie om de twee jaar toch zou vernieuwen.

Men beweert dat hier een belangrijke uitrusting bestaat, die veel geld kost.

Dit is onwaar en wil niet zeggen dat bij aanbesteding de gebeurlijke uitrusting niet kan overgenomen worden door ekspertise.

De bewering als zou er bij intensieve visaanvoer een ontreddering gebeuren, kan alleen staande gehouden worden door mensen zoals de Oostendse gemeenteraadsleden, die nooit de vismijn bezoeken en van de visserij niets kennen.

Immers wat is er achter de schermen gebeurd ?

De zoon van de koncessiehouder is pater ; zij is met haar kinders lid van alle bestaande katolieke bonden. Dus moesten de katolieken er voor stemmen. Een liberale schepen is notaris van de kinderen en dhr Blondé socialist dreigt met ontslag zo de socialisten, tegen de verlenging van de koncessie zijn.

Dat een grote rederij vertegenwoordigd door Jhr Menu ook voor de koncessionnaris opkwam tegen de belangen van alle middenslagreders, is te begrijpen. Het zijn immers slechts de kleinen en middenslagreders welke de huidige dure prijzen hoeven te betalen.

Een bijzondere regeling zal waarschijnlijk getroffen zijn voor de grote, vermits dit voorstel aan één hunner werd gedaan.

Het valt daarom des te meer te betreuren, dat gemeenteraadsleden, die de plicht hebben de algemene belangen van de stad en hier ook van de vissers hebben te dienen, zich hebben laten verleiden door manoeuvers.

Het kan ons niet schelen wie er koncessionaris is of wordt. Wat de visserij wel aanbelangt, is het feit dan hun algemene onkosten zo laag mogelijk zijn.

In 1955 werden in de vismijn van Oostende, 38.046.066 kilogram vis, 6.245.304 kg. ijle haring en 12.993.972 kg. volle haring verhandeld. Dit betekent dat er hiervoor minima voor de vis 760.921 bennen, ijle haring 124.906 en volle haring 259.879 bennen nodig waren. De opbrengst aan huurgeld was dus minstens :

760.921 b.	à 4 fr. is	3.043.684 fr.
124.906 b.	à 3 fr. is	374.718 fr.
259.879 b.	à 3 fr. is	779.637 fr.
Totaal :		**4.198.039 fr.**

De lonen, onkosten, afschrijvingen enz... alles inbegrepen, kosten hoogstens 1,91 fr per ben, zodat die koncessie in het jaar 1955 meer dan twee miljoen frank netto winst opbracht, waarvoor aan de stad slechts **tien duizend frank** hoefde betaald te worden.

Wij dagen het Oostends gemeentebestuur uit aan de hand van alle officiele dokumenten en mits aanstelling van een bekwame ekspert, het tegenovergestelde te bewijzen.

En daarom is het dat we van oordeel zijn, dat de kostprijs van de huur der bennen veel goedkoper zou kunnen zijn.

Inderdaad Mijnheer de Burgemeester, U hebt in de gemeenteraad verklaard dat er aan die bennenhistorie een reukje hangt, omdat het U niet aangenaam is gebleken dat de heer gouverneur en de heer minister van Binnenlandse Zaken, U eens te meer op uw plichten moest wijzen in een stad overbelast met schulden.

We begrijpen dus best uw houding die ook een reukje heeft.

Wie de hierboven gemelde cijfers leest, zal dit ook best beseffen en zich afvragen waarom er te Oostende nog een gemeenteraad moet bestaan, als zij zich aan dergelijke manœuvers laat vangen.

De insinuaties aan ons adres in verband hiermede gestuurd om de aandacht van het publiek af te leiden, laten ons koud. Voor ons is het onverschillig wie bij aanbesteding het verhuren van de bennen toegewezen wordt. Ons doel en het belang van de visserij en de stad is, dat de uitbating goed en zo goedkoop mogelijk weze voor de reders.

Wij menen in dat opzicht eens te meer onze plicht gedaan te hebben tegenover de visserij zonder ons bekommerd te hebben om vriend en vijand.

Het verheugt ons des temeer dat én de heer gouverneur én de heer Vermeylen, minister van Binnenlandse Zaken, ons standpunt hebben bijgetreden en we kunnen slechts de houding van de Oostendse gemeenteraad betreuren omdat hier slechts gehandeld werd uit onwetendheid of uit partijdigheid !

P. Vandenberghe

DIEPVRIEZINGS-PRODUKTEN IN DE U.S.A.

Niettegenstaande deze methode voor de bewaring van levensmiddelen bij ons nog vele tegenstanders kent, wordt in de Verenigde Staten van Amerika voorzien, dat de verkoop van deze produkten tegen het jaar 1960 zal verdubbeld zijn.

Wat de verkoop gedurende het jaar 1956 betreft, voorziet men dat de omzet tegen het einde van het jaar het ontzagwekkend cijfer van 4 MILLIARD DOLLAR zal bereikt hebben.

NIEUWE METHODE OM VIS TE BEWAREN

De «American Cyanid Company» heeft een nieuwe methode uitgevonden om vis in verse toestand te bewaren. Het nieuwe procédé werd reeds met sukses beproefd door Japanse eksperts en in Japanse visbedrijven.

De methode is gebaseerd op het gebruik van een anti-biotische stof, acrozine genoemd. Zij kan gebruikt worden aan boord van de vissersschepen. Door deze stof te vermengen met ijs of koud zeewater, en over de vis uit te spreiden.

De kosten van dit nieuw procédé zijn zeer gering, en bedragen slechts enkele centimes per kilogram.

Nog het vergaan van de O.121

Van bepaalde zijde wordt ons gevraagd, wat de gevolgen zijn van de straf aan de stuurman van de O.121 opgelegd, voor de reder. Moet daarenboven aan de reder de verzekerde waarde uitbetaald worden ?

ONS ANTWOORD

De O.121 is vergaan tengevolge het ontstaan van brand aan boord. Het vonnis door de Onderzoeksraad voor Scheepvaart geveld is weinig vleiend voor de schipper van dit vaartuig, die tengevolge van de levenslange schorsing van zijn brevet van schipper nooit meer als kapitein zal mogen varen. Het vonnis van de Onderzoeksraad voor Scheepvaart straft echter de beroepsfouten door de kapitein van de O.121 begaan. Op klacht van de waterschout of de reder, kan diezelfde visser ook voor de boetstraffelijke rechtbank gedaagd worden waar hij een correctionele straf en een boete kan oplopen.

Zo de reder zich burgerlijke partij aanstelt, kan het gebeuren dat de schipper ook een bedrag aan de burgerlijke partij moet betalen, in dit geval : de reder zo hij zich als zodanig aanstelt.

De reder heeft dit vaartuig gekocht voor 1.350.000 fr en het achteraf, na verschillende herstellingen en verbeteringen te hebben aangebracht, verzekerd voor 2.400.000 fr.

Met deze waarde te aanvaarden en de premie op deze verzekerde waarde te laten betalen, heeft de verzekeringsmaatschappij erkend niet alleen dit schip te aanvaarden voor het opgegeven bedrag, maar daardoor de verplichting aangegaan bij eventueel totaal verlies, de verzekerde som uit te keren.

Zij heeft het recht niet een minder bedrag uit te keren en moest de reder in rechte gaan, dan kan men hem het verzekerd bedrag niet ontzeggen.

Daarvoor is hij verzekerd.

De reder kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de beroepsfout door zijn schipper eventueel begaan, tenware **het bewijs** geleverd wordt, dat hij **vrijwillig** de oorzaak is van het niet redden van dit schip, wat hier niet het geval schijnt te zijn.

Meer zelfs, zo de verzekerde waarde binnen het gesteld termijn niet vergoed is, kan de reder de verzekeringsmaatschappij hiervoor ter verantwoording roepen en de rechterlijke interesten er bij eisen plus de schade daardoor opgelopen.

Enkele maanden geleden heeft men de leden van die verzekeringsmaatschappij een brief laten tekenen, waarin ze akkoord gaan alleen de aankoopwaarde uit te betalen.

Dit is een onwettigheid en van niet de minste tel voor de rechtbank.

Het schip was verzekerd voor een bepaald bedrag. De reder moet dit bedrag uitbetaald worden. Zo de maatschappij van oordeel was dat dit schip de verzekerde waarde niet waard was dan moest ze de reder daarop geen premie hebben laten betalen.

Waar zou het ten andere heen gaan, moest elke verzekeringsmaatschappij, de nalatigheid van de kapitein mogen inroepen om zich te onttrekken aan zijn vrijwillig aangegane verplichtingen.

Wij hopen onze lezer voldoende ingelicht te hebben en alle twijfel weg te nemen.

P. Vandenberghe.

V. B. Z. - K A L E N D E R

Zitdagen van
dhr Vandenberghe :

DONDERDAG 5 APRIL
te 16 uur in de Vismijn
te Zeebrugge





DOOR GOEDE VIS
LOOPT DE KLANT
NIET MIS !



OP ZOEK NAAR MOTORISTEN EN VISSERS

De Z.419 van reder Jan Dobbelaere zal pas heden donderdag te IJmuiden terug in de vaart kunnen gaan, zo de reder een motorist vindt. Inderdaad de motorist van de Z.419 moet ter kliniek geopereerd worden.

Het tekort aan motoristen en vissers doet zich meer en meer gevoelen en zo geen dringende en ernstige maatregel genomen worden, zullen van nu af veel vaartuigen zonder volk beginnen geraken.

Reeds meer dan een jaar wordt door het Verbond der Belgische Zeevisserij hierop de aandacht gevestigd en nog schijnt de bevoegde (?) administratie hiervoor geen oplossing gevonden te hebben.

DE NIEUWE GARNAALMIJN TE OOSTENDE

De plans betreffende het bouwen van een nieuwe garnaalmijn op de Visserskade werden goedgekeurd. Het werk zal verzorgd worden door de aannemer Mylle. Eens temeer mag gezegd dat hier drie miljoen frank in het water gegooid worden. Binnen vijf jaar bestaat de garnaalvisserij te Oostende niet meer.

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

MAURICE LEBLUY

Reder.
Oudstrijder 1914-1918
Vuurkruiser
Vereerd met verscheidene eretekens
Echtgenote van
Mevrouw Irma BEYEN
Geboren te Adinkerke op 17 augustus 1897 en haastig overleden te Oostende op 25 maart 1956, bediend met het H. Oliesel.

De plechtige begrafenis greep plaats op woensdag 28 maart.

Vrienden en kennissen die per vergetelheid geen rouwbericht hebben ontvangen, gelieven dit als dusdanig te aanzien.

Ieperstraat, 37, Oostende

HET ZIJN DE LAATSTE DAGEN...

Het zijn de laatste dagen om in te schrijven op de reis naar het Kongres van het Algemeen Verbond der Zelfstandige Arbeiders te Antwerpen. Inderdaad, zondag moeten de inschrijvingskaartjes binnen zijn.

Reders, toon Uw tanden, samen met Uw kollegas van de middenstand van het gehele land, kom mee naar Antwerpen, zijt tegenwoordig op het kongres dat doorgaat in Uw belang, ter verdediging van Uw algemene rechten : gelijk pensioen, fiskale rechtvaardigheid, en andere zaken die slechts verwezenlijkt kunnen worden door eendrachtige samenwerking over gans het land.

Daarom, wie enigszins mee kan, schrijve nog heden in. Het aantal plaatsen in de autobus is beperkt, wie later komt loopt grote kans niet mee te kunnen.

EN ONZE ZOMERREIS ?

Verscheidene stembriefjes kwamen binnen voor onze zomerreis. Het meeste stemmen kreeg tot nu toe de reis naar de boorden van de Rijn. We maken er een vrolijke en tevens leerrijke tocht van : bezoek aan een der grootste motorenfabrieken en aangename uren in een mooie omgeving. Vergeet niet Uw kaartje met Uw voorkeur terug te sturen voor 1 april — het is geen aprilvis, maar het moet ons toelaten het aantal deelnemers te schatten, tijdig de nodige voorbereidingen te treffen en vooral de reis uit te kiezen die het meeste voorkeurstemmen heeft, zij het nu Nederland, Bretagne of de Rijn. Laat weten of U er wilt bij zijn.

Dit is zonder enige verbintenis van Uwentwege, maar om intijds klaar te zijn moeten we op tijd weten hoeveel mensen er denken mee te gaan.

Vorig jaar waren we met zes en vijftig personen voor Bremerhaven. Het is zeker de schoonste reis geweest die we ooit gemaakt hebben. Dit jaar moeten we beslist met honderd man kunnen vertrekken. De organisatie zal wel moeilijker zijn, maar we doen het des te liever omdat de reis veel aangenamer en goedkoper zal uitvallen.

U MOET OOK AANWEZIG ZIJN OP HET KONGRES VAN HET A.V.Z.A. TE ANTWERPEN OP 15 APRIL

Het is niet voldoende te protesteren en te jammeren of te wachten tot de gebraden kippen uit de lucht vallen. Het volstaat niet deel te nemen aan manifestaties, van misschien spektakulair uitzicht maar zonder enige uitwerking.

Er dient gezegd te worden wat men wil en men dient te willen wat men zegt. Daarvoor moet iedereen de handen uit de mouwen steken.

Daarvoor is het nodig dat alle reders zouden aanwezig zijn op het Kongres dat door het A.V.Z.A. ingericht wordt op 15 april te Antwerpen.

Het Kongres van het A.V.Z.A. gaat door van 9 u. 30 tot 12 u. 30 op 15 april aanstaande in de zaal «Palladium», Offerandestraat, 42, te Antwerpen (nabij het Centraal station).

Op de agenda prijken de vraagstukken van fiskale, sociale en ekonomische aard, die het voorwerp uitmaken van de bijzonderste bezorgdheid der zelfstandige arbeiders. Die vraagstukken zullen onder technisch opzicht behandeld worden met de wil der positieve oplossingen aan te geven.

«TEGEN DE FISKALE ONGELIJKHEID ; TEGEN DE VERHOGING DER SOCIALE LASTEN ; VOOR DE ERKENNING VAN DE ZELFSTANDIGEN EN HUN RECHTEN». Zeker ! Maar dat alles niet theoretisch doch met praktische oplossingen. Wij zullen preciese eisen gesteund op technisch gerechtvaardigde grondslagen, stellen en dit op het gebied der hervormingen welke de gezagdragers dienen door te voeren.

Die grootse verzameling van de zelfstandigen zal een ontzagelijke weerklank in het land vinden, maar uw medewerking en uw aanwezigheid is vereist.

Zoals al honderden van uw konfraters, uit alle hoeken van het land deden, zult u ook terstond laten weten dat u aanwezig zult zijn aan het V.B.Z.

TEGEN DE VIS- EN GARNAALINVOER ! Gemeenteraad van Heist protesteert !

Tijdens de jongste gemeenteraadszitting van Heist werd op voorstel van burgemeester Jan B. de Gheldere eenparig besloten volgende motie te zenden aan de Minister van Landbouw en Zeevisserij :

De gemeenteraad van Heist/aanzee bekommerd met het welzijn van de Heistse bevolking heeft met onsteltenis vernomen dat de invoer van kleine vis en garnaal vrij is gekomen op 1 maart 1956.

Deze vrije invoer zal voor de kust- en middenslagvisserij katastrofale gevolgen hebben te meer daar zich thans een nijpend tekort aan bemanningsleden laat voelen dat mede de totale ondergang van onze visserij kan betekenen.

De gemeenteraad drukt de wens uit dat de regering onverwijld tot een afdoende oplossing zou komen die het voortbestaan van deze nijverheid kan verzekeren.

VISPROPAGANDAFILMEN

Uit verschillende filmstroken, afkomstig van televisie en aktualiteiten, werden voor het Verbond der Belgische Zeevisserij twee korte visserijfilmpjes samengesteld. De laatste hand wordt gelegd aan de volledige afwerking van deze filmen die binnenkort in eerste voorstelling aan de leden zullen vertoond worden.

De eerste film handelt over de visvangst, de verkoop van vis en de bereiding van vis. Deze film werd opgenomen tijdens een proefreis, nadien zien we de verkoop van vis te Zeebrugge en de bereiding van vis in een restaurant te Brussel.

Het tweede filmpje gaat over de sprot : aankomst van de schepen te Oostende, verkoop van sprot, roken en proeven van sprot door groot en klein.

Naderhand zullen deze filmen uitgeleend worden aan scholen en verenigingen voor het maken van propaganda voor vis. Ze zullen heel zeker hun doel bereiken : de nadruk leggen op het gezonde en smakelijke van vis en sprot.

Naargelang het beschikbaar materiaal zal deze filmotheek uitgebreid worden. Binnenkort wordt dan ook verwacht de film van de «John» O.81 die in alle zalen van het land zal vertoond worden en eveneens een voor onze nationale nijverheid. uitstekend propagandamiddel is

Dit noemen we een goed werk.

Visserijnieuws te Zeebrugge

MIJN OPGEVIST

Toen de Z.450 schipper René Van Torre op garnaalvangst was stelde men vast dat een zwaar voorwerp in de korre was terecht gekomen. Bij nader toezicht bemerkte men dat het een zeemijn was. Het vaartuig staakte zijn vangst en vaarde terug naar de haven van Zeebrugge waar het meerde nabij de dienst van het Loodswezen. Inmiddels waren de ontmijningsdiensten van de Zeemacht verwittigd die de mijn kwamen onschadelijk maken. Het betrof een ronde zeemijn van 0,60 m diameter met de kenletters G.Y.

OP DE SCHEEPSWERVEN

Binnen een veertiental dagen wordt de Z.553 «Noordster» gebouwd op de werven van dhr De Graeve, gedoopt. Het schip welke toebehoort aan dhr Triphon Desmidt uit Heist werd korte tijd geleden te water gelaten. Zo zal dit schip nu ook weldra in de vaart worden gebracht.

Op de werven van dhr Bocher zal binnen kort een nieuw stalen vaartuig van stapel lopen. Het betreft de Z.495 «Rik» van dhr Frans Van Torre. Reeds is het schip klaar doch men dient nog te wachten op het plaatsen van de schroefbus vooraleer men het nieuwe schip kan te water laten. Naar het schijnt, zou dit vaartuig uitgerust worden met een hydraulisch roer.

We komen hierop terug !

ROERDEFEKT

De Z.727 van schipper-eigenaar De Vooght Louis bevond zich ter garnaalvangst toen deze plots vastsloeg Daardoor draaide het roer los. Na een kort onderzoek kon worden vastgesteld, dat de schacht van het roer gebroken was. Voorlopig werden op zee enkele kleine herstellingen aangebracht zodat het schip toch nog op eigen kracht de haven van Zeebrugge kon bereiken. Daar diende het schip op de kalfaterbank geloodst te worden om zo de nodige herstellingen aan het defekte roer te kunnen uitvoeren.

DEFEKT IN VISSERSHAVEN

De Z.323 schipper-eigenaar De Duytsche Alfred liep bij het manœuvreren in de vissershaven tijdens het verhalen van het vaartuig defekt op. Bij het belasten van het schroef hoorde men een abnormaal geluid in de motor. Bij nazicht werd vastgesteld dat twee kogellagers van de koppelingas gebroken waren. Daardoor werd de keerkoppeling buiten gebruik gesteld.

MOTORDEFEKT

De Z.470 van schipper eigenaar Verbeke Pieter bevond zich ter visvangst toen het schip motordefekt opliep. Door de motorist werd een onderzoek ingesteld en deze kon konstateren dat de verdichtingsring tussen de krukas en de cylinder verbrand was. Het schip kon onmogelijk nog op eigen kracht de haven van Zeebrugge bereiken en de hulp werd ingeroepen van de Z.727 schipper-eigenaar De Vooght Louis. Deze kon het schip welke defekt was veilig opslepen naar haar thuishaven

BELGIE : IDEALE NEDERLANDSE MELKKOE...

«De Benelux is buitengewoon voordelig,» schrijft men in Nederland.

Dank zij de Benelux-unie, heeft de Nederlandse visuitvoer kunnen stand houden, want waar deze uitvoer naar andere landen is blijven achteruitgaan, is de eksport dank zij de Belgische open deur, er weer op vooruitgegaan. Inderdaad, de totale Nederlandse uitvoer bedroeg in 1954 : 10.483 T., in 1955 : 12.800 T., waarvan naar België alleen reeds 4,480 T. tegen 2.794 T. in 1954.

Juicht, Belgen, juicht, want van de 2.400 T. die Nederland méér heeft uitgevoerd in 1955 bij 1954, zijn er reeds 1.746 T. die gij alleen hebt weten te gebruiken, dank zij de Benelux. Als beloning mochten wij dan 155 T. meer uitvoeren naar Nederland, maar daar is nog haring inbegrepen.

Van de tweede belangrijkste plaats die wij bekleden in de Nederlandse uitvoer, zijn we zodoende naar de eerste plaats geklommen.

Verder wordt er in de Nederlandse statistiek de nadruk gelegd, dat de beste afnemer van gepelde garnaal eveneens België was.

Van de oestereksport werd eveneens verreweg het grootste gedeelte naar België gezonden, de mosselen gingen in hoofdzaak naar Frankrijk en (natuurlijk) ook België.

En dan zijn wij, broeders in de Benelux, niet benadeeld. Immers wij mogen gerekend worden onder de beste leveranciers van vis, na Noorwegen en West-Duitsland, mochten wij dan 1.300 T. leveren, dus nog geen derde van wat wij uit Nederland te slikken kregen.

Dat is het beste bewijs hoezeer Nederland ons acht : om uit te voeren naar België : leve Benelux. Om in te voeren, laat maar de andere landen komen, wat er in België op de markt blijft staan kunnen wij later aan een gunstprijs kopen, wij zijn toch de broeders in Benelux.

DE VEERDIENST WEER IN GEBRUIK

Na een stopzetting van een achttal dagen is de veerdienst weer in gebruik genomen.

De pers heeft niet nagelaten de gedrekkige werking van deze dienst aan de kaak te stellen. Het is meermalen gebeurd dat de veerboot niet kon uitvaren, hetzij wegens technische storingen van de motor, hetzij wegens de weersomstandigheden. Vooral gedurende de vorstperiode heeft de boot en de motor fel te lijden gehad. Nu wij weer een gematigde temperatuur hebben mogen wij uitzien naar een perfekte dienst van de veerboot. Maar... vermoedelijk zal deze perfektie weer gebroken worden. Inderdaad de aanlegplaats aan de Istamboel is bij laag water moeilijk geschikt om een boot te meren. Deze week reeds hebben wij vastgesteld dat de boot op het slijk rust, zodat ze met een tiental minuten vertraging is moeten afvaren. Kan hieraan niet verholpen worden ?

Luidens inlichtingen zou er op deze plaats niet mogen gebaggerd worden. Bestaat er dan geen andere mogelijkheid om het slijk daar weg te krijgen ? Wie is er verantwoordelijk voor deze toestand. Het stadsbestuur, dat de uitbating van de overzetdienst subsidieert ? Of het Bestuur van Bruggen en Wegen onder wiens bevoegdheid het onderhoud van de havengeul valt ?

Verder is de geul naar het tijdok en kaisbank ook niet zonder gevaar bij een lage waterstand. In het midden van de geul kan men ongehinderd door varen, doch eens in de nabijheid van de palen voelt men reeds het slijk. En zeggen dat er een tweetal maanden geleden op deze plaats werd gebaggerd !

We zijn er mede akkoord dat de uitbater van de veerboot zijn verplichtingen moet nakomen zoals deze in het kontrakt bepaald worden, maar de stad Oostende moet er eveneens voor zorgen dat deze persoon in de mogelijkheid worde gesteld deze overeenkomst na te leven. Dan alleen zal men kunnen spreken over een veerdienst die aan iedereen voldoening schenkt.

NOG EEN NIEUW SCHIP TE WATER GELATEN TE ZEEBRUGGE

De reeks van tewaterlatingen van nieuwe vaartuigen gaat zijn gang en ook de grote vrees voor gebrek aan bemanning, waarvoor door de betrokken ministeries nog niet ingegrepen werd, niettegenstaande alle pogingen daartoe reeds aangewend.

Donderdag van vorige week is de «Rembrandt» Z.542 toebehorende aan reder Romain Falleyn van Heist in alle eenvoud tewater gelaten op de werf Jules Haerinck te Zeebrugge

Het is een houten vissersvaartuig van 23,80 m. lang, 6 m. breed en 3 m. diep. Een Duitse motor Henckel van 265 PK. zal in dit nieuw vaartuig gebouwd worden.

Reder Romain Falleyn hoopt dit vaartuig rond Sinksen in de vaart te kunnen brengen .

Het schip is zeer sterk gebouwd en zal voorzien worden van de modernste instrumenten. We komen hierop later terug.



WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

ARBEIDS-ONGEVALLEN

OOSTENDE

BURKE Roger, matroos op de treiler O.292 werd bij het sorteren van vis geprikt in de wijsvinger van de linkerhand.

VANDERWAL Hector, lichtmatroos op de treiler O.316 werd door een zware zee verrast en kwam tegen de galg terecht waarbij het linkerschouderblad gekneusd werd.

OSSTYN Guido, lichtmatroos op de O.300 werd bij het gutten van vis geprikt in de duim van zijn rechterhand.

VANGHELUWE Polydoor, machinist is in de motorkamer van het vissersvaartuig uitgegleden en gevallen.

BRACKX Leopold, matroos op de O.305 kreeg gedurende het ophalen van de korre een visplank tegen zijn rechtervoet.

DERYCKER René, motorist op de O.187 werd bij het inhalen der netten geprikt in zijn linkerhand.

ZEEBRUGGE

NEYTS Leopold, schipper-reder van de Z.547 is door het slingeren van het schip tegen de reling gevallen en liep hierdoor kneuzingen op aan de linker oog.

VERLEENE Frans, matroos op de Z.548, is gedurende het wassen van de vis door plotse deinig van het vaartuig met zijn rechterzijde tegen een bakplank terecht gekomen.

WAEGHE Jan, matroos op het vissersvaartuig Z.548 kreeg gedurende het splitsen van staaldraad een stek in zijn wijsvinger van de linkerhand.

PLOG Charles, matroos op de Z.30 liep een snijwonde op van het korremes in zijn linkerhand.

VAN WAES Alfred, matroos op de Z.560 werd gedurende het rapen van vis geprikt in de wijsvinger van de linkerhand.

SAVELS Georges, motorist op de Z.777 werd gedurende het reinigen van de motor geprikt in de rechterhandpalm.

DEKUYPERE Roger, motorist op de Z.517 is op dek gevallen en liep kneuzingen op aan de rechterpols.

BAERT Pierre, matroos op de Z.512 is bij het aannemen van een kuip met zout uitgegleden en gevallen waarbij hij zich bezeerde aan de rug.

VALCKE Nick, matroos op de Z.406 is bij het lossen van vis in het visruim gevallen. Valcke liep kneuzingen op aan rechterarm.

ARENTS Emiel, motorist op de Z.406 is op dek uigegleden en kwam terecht op de scheepsband van de roerketting. Arents liep verwondingen op aan de rug.

VANDENBERGEN Omer, uit Oostende en varende op de Z.542 in hoedanigheid van motorist heeft brandwonden opgelopen door het omvallen van een ketel heet water.

De Z.541 gedoopt

Zondagnamiddag had te 15 uur de doop plaats van het stalen vissersvaartuig Z.541 «Corina» eigendom van Jules Serie.

Reder Jules Serie is immers een Boechoutenaar die zich in 1911 te Zeebrugge vestigde, er achtereenvolgens scheepsjongen, matroos, stuurman en in 1934 reder werd. In 1940 vluchtte hij met de Z.410 naar Engeland, waar hij deels in Brixham deels in Swansea verbleef.

Het nieuwe vaartuig dat de Z.410 vervangt, kwam vorige week zaterdag toe te Zeebrugge en werd gebouwd op de scheepswerven Pol De Roose te Melle. Dit schip, te water gelaten op 3 maart heeft een lengte van 17,40 m., een breedte van 4,75 m. en een holte van 2,60 m. Het heeft een brutotonnage van 34 en is voorzien van een motor Bohn en Kahler van 100 P.K., ingebouwd door de firma Jules Andries te Zeebrugge.

Het schipje is prachtig afgewerkt en zeer sterk gebouwd.

De doop werd voltrokken door pastoor E.H. De Caevele van Zeebrugge.

Als meter en peter traden op mevr. Nera Serie en dhr Vandenberghe Prosper. Na deze korte plechtigheid verliet de «Corina» de haven van Zeebrugge voor een maidentrip welke opperbest verliep.



REDER JULES SERIE.

Op de plechtige ontvangst welke achteraf plaats had bij «Mon Bazar» op de Mole te Zeebrugge bracht dhr Vandenberghe hulde aan reder Jules Serie en zijn zoon Walter, die sterk gesteund door de meter, samen met zijn bemanning het schip zijn ekonomische rol goed zou doen vervullen.

Hij bracht eveneens hulde aan het knappe werk van scheepsbouwer Pol De Roose, die voor de eerste maal een vissersvaartuig had gebouwd, waarvan mag gezegd dat het prachtig afgewerkt en zeer sterk gebouwd is.

In deze hulde betrok hij de heer Jaumain voor de elektriciteit, de leverancier van de motor en de firma Brusselle, die de winch leverde.

Hij hoopte dat het sterke vaartuig, waarvan hij de eer had peter te zijn, behouden zou varen en rijke vangsten zou aanvoeren.

Bloemen werden overhandigd aan Mevrouw Jules Serie en de meter, waarna deze nieuwe doop in een gezellige atmosfeer eindigde, een nieuwe parel aan de kroon van Zeebrugge vissershaven hechtend.

De bemanning van dit mooie vaartuig dat thans ter visvangst uit zal varen, bestaat uit :

Walter Serie, stuurman ; Desmedt Sylvain, motorist ; Van Maldegem August matroos.

ONDERZOEKSRAAD VOOR ZEEVAART

DE STRANDINGEN VAN DE O.132 EN DE O.153

De Onderzoeksraad kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Anthonis. De h. Pluymers vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De Raad velde vonnis in de zaak van O.132 «Christoffel Colombus» die op 8 november 1955 strandde ten oosten van Oostende. Het schip kon op eigen kracht en zonder schade weer vlot komen. De betrokken schipper Bacquaert Marcel wordt wegens zijn onvoorzichtige navigatie bestraft met een vermaning.

Betreffende de stranding van O.153 «Prins Boudewijn» op 2 november hoort de Raad de rijkskommissaris. Deze is van oordeel dat schipper Albert Legein de uitkijk verwaarloosde, evenals de dieptemeter. Zijn draaimanoeuver kwam daardoor te laat. Hij vraagt een schorsing van 8 dagen. Uitspraak op 11 april.

DE AANVARING VAN DE Z.458 EN DE B.2469

Inzake de aanvaring tussen de Z.458 «Drie Gezusters» en de B.2469 op 14 juli, verstrekt de rijkskommissaris enkele inlichtingen over de uren van verkoop ter vismijn van Boulogne. Men herinnert zich hoe de voor anker liggende Z.458 in de potdikke mist werd aangevaren en fel beschadigd door het Franse vaartuig B.2469. Men vermoedt dat de Fransman aan hoge snelheid liep om tijdig de markt van Boulogne te halen. Vandaar de ingewonnen inlichtingen.

De Raad zal op 11 april de rijkskommissaris horen.

HET VERGAAN VAN DE O.315

Op 15 december verging op de Schotse kust de trawler «Beatrix-Fernande». Hierbij lieten drie opvarenden het leven. De rijkskommissaris is van oordeel dat een der overlevenden, matroos Jooris Pierre, gedeeltelijk verantwoordelijk is voor deze scheepsramp en stelde hem dan ook in betichting.

Op de zitting van woensdag ging de heer Pluymers over tot een scherp rekwisitorium. Matroos Jooris liet verstek gaan.

Het openbaar ministerie gaf een relaas van de feiten en verklaarde dat onafgezien van het feit of het gepast was in de hevige storm het schip te laten drijven en zijn toevlucht te zoeken in de gevaarlijke baai, matroos Jooris, die van wacht was, een onbegrijpelijke gemakzucht aan de dag legde, te weinig gediept heeft en geen zin voor verantwoordelijkheid heeft getoond.

In de volgorde wijdt hij de ramp dan aan de kracht van het orkaan, aan de navigatie en aan de nalatigheid van Jooris.

Wat gebeurlijke sankties betreft ten overstaan van deze laatste, dit laat hij over aan de wijsheid van de Raad. Uitspraak op 9 mei.

SCHIP VAN GRIEKSE REDER ONASSIS VERBEURD VERKLAARD TE HAMBURG

WEGENS SCHENDING VAN REGELS OP DE WALVISVANGST

Een Westduits gerechtshof heeft gisteren bevel gegeven tot de in beslagneming van de volledige lading van de aan Aristoteles Onassis toebehorende walvisvaarder «Olympic Sun».

De «Olympic Sun» is vrijdag in Hamburg binnengelopen met 9.000 ton traan aan boord ter waarde van bijna 100 miljoen B. fr.

De Noorse walvisvaartmaatschappij had een aanklacht ingediend en het gerechtshof besloot tot konfiskatie op grond van de beschuldigingen van de maatschappij, dat de walvisvloot van Onassis grote schade aan de walvisvangst in de Zuidelijke ijszee had toegebracht door buiten het seizoen op jacht te gaan en bovendien enorme aantallen ondermaatse walvissen buit te maken.

De Noorse regering had drie protestnota's naar Panama gezonden, daar de schepen van Onassis onder de vlag van dit land varen. Panama had de beschuldigingen echter van de hand gewezen.

Volgens de officiële Noorse nota's heeft de vloot van Onassis al'e regels en voorschriften met betrekking tot de internationale walvisvaart geschonden.

De Noorse regering had bij haar notas beëdigde verklaringen gevoegd van zeven Duitse zeelieden, die voor Onassis gewerkt hadden.

Zodra de Noorse walvismaatschappij vernam, dat de «Olympic Sun» op weg was naar Hamburg, zond de maatschappij haar beste advokaten naar deze Duitse haven.

67 jarige visser redt een knaapje

MOEDIGE REDDING AAN HET STAKETSEL TE OOSTENDE

Maandag deed zich nabij het staketsel te Oostende een dramatische redding voor, die gelukkig nog goed afgelopen is, dank zij de moed van een oude visser.

Zoals men weet bevindt zich naast het staketsel een havendam waarop het verboden is te gaan. Het is daar immers zeer gevaarlijk daar het steeds zeer glad is op die helling en er tussen de palen van het staketsel een sterke stroming is.

Natuurlijk zijn er steeds kinderen die zich aan de waarschuwingsborden niet storen en het eens op de havendam wagen. Zo gebeurde het ook met de 9-jarige Noel Schaessens uit Oostende, die daar maandag uitgleed en in het water terecht kwam. Tweemaal na elkaar verdween het knaapje onder water en het zou zonder twijfel verdronken zijn, was daar niet juist de 67-jarige Oostendse visser August Ocket, wonende in de Bonenstraat 3, voorbijgekomen. De dappere visser trok onmiddellijk zijn vest uit en sprong met al zijn klederen aan te water. Zo slaagde hij er in het knaapje spoedig op het droge te brengen.

Noch het jongetje, noch de moedige redder, schijnen enig letsel opgelopen te hebben. Een welgemeend proficiat aan de dappere August Ocket !

N.V. PECHERIES A VAPEUR

Maatschappelijke Zetel : 14 Rederijkaai - Oostende
Handelsregister : Oostende Nr 172

De gewone algemene vergadering wordt gehouden op dinsdag 17 april 1956 te 16 u., te Oostende, ten maatschappelijke zetel, met volgende dagorde :

Verslag van de Beheerraad en van het Kollege van Kommissarissen ; Goedkeuring van de Balans en Winst en Verliesrekening, afgesloten op 31 december 1955 ; Ontlasting van de Beheerders en Kommissarissen. Statutaire Benoemingen.

Nederlegging van de titels : 5 vrije dagen voor de vergadering, bij de Bank van Brussel, te Oostende en te Brussel, Regentiestr. 2.

(4960V)

VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !

GENT

VAN 17 TOT 23 MAART 1956

Tarbot, grote 3/4 in kg. 60 - 70 ; Tongen v/kleine 50-45 ; Tarbot grote 100 ; Tarbot midd. 60 ; Tarbot kleine 32 ; Griet midd. 45-50 ; Grote iek 30-35 ; Kleine iek 22-24 ; Platjes 16-18 ; Schelvis grote 45-50 Schelvis kleine 18 ; Rog 14-25 ; gekuist 44-50 ; Kabeljauw 22-30-40-50 Gullen 18-22 ; Wijting 14-16 ; Hondshaai, gepeld 44-48 ; Makreel 18-22 ; Rode knorhaan 21-23 ; IJle haring 14-16 ; Koolvis 22-26 ; Verse garnalen 60.

BRUSSEL

VAN 17 TOT 23 MAART 1956

Tongen grote 3/4 in kgr. 70-80 ; Tongen v/kleine 58 ; Tarbot grote 110 ; Tarbot kleine 42-55 ; Griet 42 ; Kleine iek 26 ; Platjes 17-25 ; Schelvis midd. 32-40-45 ; Schelvis kleine 40, repen 16-20 de kg. ; Rog vlerken 58 ; Kabeljauw 25-28-40-45-65 ; Gullen, repen 40 ; Hozemondhamme 60 ; Wijting 18-16, repen 40 Steenschol 28-35 ; Makreel 22 ; Rode knorhaan 25 ; Zeebaars 40 ; Leng, repen 40 ; IJle haring 16-15 ; Verse garnalen 60 fr.

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,50 % niet begrepen, ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Zoals verwacht was deze week heel wat minder vis op de markt en dan vooral van IJsland en van de Noordzee. Ook de westvariëteiten waren verder schaars.

Van het Kanaal en de Witte Bank waren ongeveer evenveel vaartuigen met evenveel vis. De tongensoorten waren echter groter.

Op de maandagmarkt kregen we zoals gewoonlijk de grootste aanvoer. De kwaliteit liet echter voor sommige schepen te wensen over, wegens te lange reizen. Op de 2de marktdag was de vis van betere kwaliteit, evenals op de sluitingsmarkt.

De markt begon hoger dan de voorgaande week en de prijzen stegen verder op de 2de en de 3de marktdag. Witte kabeljauw werd heel wat minder aangebracht hetgeen de prijs deed stijgen. De IJslandse soorten gingen op de maandagmarkt aan lage prijzen van de hand maar waren duurder op de 2de marktdag.

In totaal voerden 61 schepen 15.745 bennen vis en 45.000 kgr tong aan.

De verdeling was als volgt :

Zes IJslanders met 7.350 bennen vis. Meestal weinig omvangrijke vangsten op de openingsmarkt, onvoldoende besommingen.

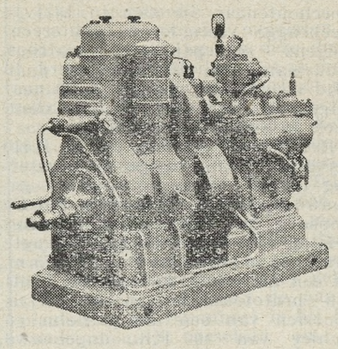
Een vaartuig van de Noordzee met minieme vangst op de sluitingsmarkt. Eveneens een schip van de Clyde met een mooie vangst van 550 bennen. Op de sluitingsmarkt werd kabeljauw verkocht tot 50 fr. per kgr.

27 Kanaalschepen voeren 6430 bennen vis en 12 500 kgr tong aan. Vooral op de laatste marktdag mooie kwaliteit. Voor deze schepen meestal lonende opbrengsten.

Vijftien Witte Bankers voeren 660 bennen vis en 23.900 kgr tong aan. Tongenmarkt begon hoger dan de vorige week en steeg verder tot aan de sluitingsmarkt. Hier eveneens lonende opbrengsten.

2 vaartuigen van de Oost met 125 bennen vis en 1800 kgr tong. Slechts 7 Westvaartuigen met 470 bennen vis en 2500 kgr tong.

Kromhout-Samofa



De Kromhout en Kromhout-Samofa viertakt motoren ontwikkelen 10 pk per cylinder bij 1.000 omwentelingen en ze kunnen geleverd worden als 1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cylinders, dus als 10, 20, 30, 40, 50, 60 of 80 pk bij

N.V. MARINE MOTORS

1.000 omwentelingen.
Verbindingsdok (Londenstraat)

Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

ANTWERPEN

	24-3-1956	26-3-1956	27-3-1956	28-3-1956	29-3-1956	
Tongen, grote — Sole, grosse	40,20	24,—-34,80	31,50-38,—	34,20-39,40	31,—34,30	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	44,40	35,—38,40	39,—48,—	43,80-52,—	44,—52,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	.....	41,—46,40	45,50-53,60	50,40-59,20	44,—50,—	.....
Voor-kleine — Petite	.....	45,60-53,40	48,60-57,20	53,50-59,40	47,20-57,—	.....
Kleine tongen — Toute petite	.....	39,—49,20	48,—52,80	43,20-52,40	33,—33,80	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	.....	39,—45,—	41,—50,20	52,—68,—	55,20	.....
Middel — Moyenne	.....	29,—44,—	31,—37,—	42,—56,—	38,—42,—	.....
Kleine — Petite	.....	16,—19,20	24,—	26,—28,—	28,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	8,—	5,— 8,—	8,— 9,20	10,—12,50	8,—	.....
Grote iek — Grosse	.....	9,60-12,60	9,60-15,80	13,60-20,—	12,50	.....
Kleine iek — Petite	.....	12,—13,—	13,—16,—	16,—19,—	12,50	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	11,—13,40	13,—13,40	16,—20,—	13,—	.....
Platjes — Toute petite	.....	2,80- 6,60	4,— 8,80	6,60- 9,60	8,70	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	12,40	15,40	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	4,30- 8,60	5,—13,40	5,60-15,40	9,80-21,—	8,50-15,—	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	5,— 7,50	5,50- 7,20	9,20-12,20	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	5,60- 8,20	5,40-13,20	11,—20,—	26,—50,—	26,50	.....
Gullen — Petit cabillaud	5,20	4,— 6,—	5,—12,—	25,—30,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	22,40	24,80-30,—	23,—27,80	25,—32,—	.....	.....
Wijting — Merlan	3,—	3,60- 8,—	4,—14,30	11,40-19,20	9,—10,—	.....
Schar — Limande	.....	2,80- 4,80	.....	8,40- 9,20	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	7,—13,50	8,—16,—	9,—10,40	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	6,— 8,—	9,10- 9,50	12,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	40,—	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	6,50	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	11,80	6,—18,—	9,20-18,60	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	6,80-14,40	8,70-18,20	10,—19,—	18,—25,50	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	8,—	16,—20,—	14,—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	3,50	3,60- 6,50	5,50- 6,—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	5,60- 6,—	6,—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	9,—12,20	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	1,10	1,40- 2,10	1,50- 2,60	4,— 5,80	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	5,40- 8,50	5,— 7,—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	3,— 9,—	8,50-10,40	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Een Kreeftenputter voert 80 bennen vis en 400 kgr tong aan, terwijl tenslotte nog een schip van de Kust 20 bennen vis op de markt brengt.

Zaterdag 24 maart :

KANAAL				
O.822	14	150	100	52.300

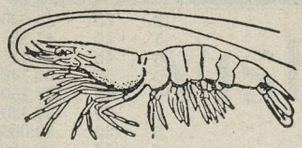
Maandag 26 maart :

IJSLAND				
O.395	18	2400	——	666.755
O.324	19	800	——	224 000
O.86	18	700	——	218.740
KANAAL				
O.198	19	325	——	71.075
Z.459	15	425	——	107.380
O.128	16	190	200	86.650
O.246	13	270	700	106.750
O.337	16	430	——	142.645
O.342	16	500	——	183.010
O.118	16	500	——	160.785
O.214	16	400	——	126.590
O.287	16	350	300	130.275
O.262	16	250	300	107.650
O.105	14	250	1000	127.658
O.135	16	150	1200	116.900
Z.226	12	200	——	89.630
WITTE BANK				
O.218	14	60	1300	99.440
O.170	13	50	2000	123 580
O.112	15	60	2000	134.210
O.174	14	40	1800	120 860
Z.745	15	30	1800	103.910
O.243	15	40	1700	120.030
O.281	16	60	1800	133.690
OOST				
Z.583	13	60	1000	84.910
O.210	9	150	400	51.344
WEST				
N.806	2	10	——	4.960

Minder vis dan vorige week op de openingsmarkt. Er is echter veel meer Kanaalvis en meer tong. De kwaliteit is voor verschillende vaartuigen minder goed uit oorzaak van te lange reizen. Tongen boeken hogere prijzen dan de vorige week, vooral de kleinere sortering. IJslandse soorten, vooral kabeljauw en schelvis blijven zeer goedkoop. Deze vaartuigen maken dan ook absoluut geen lonende reizen.

Dinsdag 27 maart :

IJSLAND				
O.296	18	2100	——	690.190
O.83	18	1000	——	325.462
O.250	18	350	——	121.270
CLYDE				
O.285	12	550	——	228.430
KANAAL				
O.115	12	120	150	82 840
O.266	17	300	——	153.670
O.313	12	100	600	94.260
O.156	12	80	500	72.365
O.154	12	200	100	89.360
O.220	12	100	300	63.700
O.122	12	100	350	71.700
WITTE BANK				
Z.4722	10	20	900	61.060



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans 't land

O 127	12	60	2000	124.990
O.268	12	60	1500	125.970
O.173	12	40	1400	106.890
WEST				
O.184	10	150	500	97.670
O.147	6	40	800	53.190
O.15	4	50	250	33.810
Z.458	6	40	400	39.530

Minder vis dan gisteren. Goed gevarieerde aanvoer. Betere kwaliteit dan op de maandagmarkt. Ook veel minder tong dan gisteren. Over het algemeen hogere prijzen, vooral voor tongen is de prijs veel beter. Ook IJslandse vis is duurder.

V. CORNEILLIE Jn.
VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

Woensdag 28 maart :

NOORDZEE				
O.94	13	60	——	68.140
KANAAL				
O.244	13	90	600	78.490
Z.581	14	150	2000	201.930
O.165	12	150	2000	219.680
WITTE BANK				
O.193	14	50	2000	142.150
Z.321	12	40	1200	103.840
Z.554	12	30	1200	109.560
Z.330	13	30	1300	109.510
OOST				
Z.199	10	65	800	110.470
KREEFTENPUT				
Z.412	5	80	400	97.820
WEST				
Z.556	4	30	150	48.370
KUST				
O.70	2	20	——	22.090

Zeer beperkte visaanvoer die echter van goede kwaliteit is. Nog tamelijk veel tong. Fantastische prijzen voor kabeljauw. Tongen zijn eveneens nog duurder dan gisteren. Lonende opbrengsten.

Donderdag 29 maart :

WEST				
O.267	6	20	105	20.420
WITTE BANK				
Z.511	122	20	1000	58.520

TE KOOP : HUIS gelegen Muntstraat, 35, Konterdam-Stene, 6 plaatsen. Water. Elektriciteit. Zich wenden : Edw. Hammanstr. 24, Opex, Oostende.

MARKTOVERZICHT

IJmuiden

De aanvoer van rondvis is bij het voortduren van de staking op de trawlervloot — dinsdag kwam er eindelijk enig licht in de zaak ! — aan de matige kant gebleven. De prijzen voor vrijwel alle vissoorten lagen aan de hoge kant gedurende de gehele week. In totaal kwamen aan de afslag 176 loggers en kotters met in totaal 15 800 kisten, waarvan 2500 tong, 5050 schol, 2200 wijting, 1350 haring, 1400 makreel, 350 schelvis, 1000 kabeljauw en gul en 400 koolvis.

WOENSDAG losten zeven kotters en loggers in totaal 1.700 kisten vis, waarvan 75 tong en tarbot, 75 schol, 100 haring, 150 makreel, 50 schelvis, 300 wijting, 800 kabeljauw en gul en 125 koolvis. De prijzen bleven hoog liggen. Export nam tong en kabeljauw af. De tongprijs was stijgende en liep van f 3 tot f 2.40. Ook de schol noteerde hoge bedragen : f 64 tot f 28, terwijl kabeljauw van drie Deense snikken met f 43 tot f 21 aan de lage kant bleef. Schelvis was ook weer prijzig en maakte f 54 tot f 42. Besomming : Burgemeester Heusdens VL.27 f 21.300.

DONDERDAG, 22 maart, waren slechts drie loggers en kotters aan de afslag met 130 kisten vis, waarbij 75 kisten schol. De kleine scholsoorten waren voor het binnenland duur en maakten van f. 50 tot f. 40 per 50 kgr. Tong bleef ook hoog genoteerd : f. 3 25 tot f. 2.50. Schar noteerde f. 37 tot f. 29.

VRIJDAG, 23 maart, waren 29 loggers en kotters binnen met in totaal 2700 kisten, waarvan 350 tong, 775 schol, 300 wijting, 375 haring, 375 makreel, 50 schelvis, 175 kabeljauw en gul en 165 koolvis.

Alle vissoorten stegen verder in prijs en vooral de kleine tongsoorten deden daarin mee.

Kleine tong noteerde van f. 3.60 tot f. 2.70. Engeland nam de schol graag af en betaalde f. 60 tot f. 34 voor de grote en middelsoorten schol, terwijl schelvis voor het binnenland zeer prijzig was met f. 64 tot f. 44 per 50 kgr. België bleef rustig in de markt en kocht bijna geen kabeljauw. De prijs was van f. 64 tot f. 26. Wijting noteerde evenwel f. 36 tot f. 22 bij gebrek aan schelvis. Haring was met f. 19 tot f. 17 betaald en makreel met f. 29 tot f. 25.

ZATERDAG losten niet minder dan 58 loggers en kotters in totaal 4900 kisten, waarvan 875 tong en tarbot, 1600 schol, 775 wijting, 200 haring, 200 makreel, 65 schelvis, 400 kabeljauw en 125 koolvis. Bij de grote scholaanvoer zakten de prijzen voor sommige soorten over de gehele linie. Zo noteerde de grove schol nu f 37 tot f 30, wat toch altijd nog een flinke prijs is. De middelsoorten bleven evenwel duur. De tongprijzen liepen voor sommige middel- en kleine soorten iets op, terwijl de wijting f 30 tot f 15 bleef doen. Makreel en haring maakten respektievelijk f 25 tot f 22 en f 26.

MAANDAG waren 62 loggers en kotters binnen met 6050 kisten vis, waarvan 1050 kisten tong, 1500 schol, 1050 wijting, 600 haring, 600 makreel, 100 schelvis, 300 kabeljauw en gul en 100 koolvis. De schelvis was, gezien de kwaliteit, aan de dure kant : f 47 tot f 30. Ook wijting van mindere kwaliteit maakte f 32 tot f 12. Kabeljauw was bij de vraag uit België duurder en maakte f 102 tot f 32. De tongprijs steeg voor de kleine soorten nog verder en zo deed voorkleine tong nu f 3.90 tot f 3.50 per kgr. Schol was duur en maak-

(Zie vervolg blz. 8)

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	22-3-1956	23-3-1956	24-3-1956	26-3-1956	27-3-1956	28-3-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	3.20- 3,05	2,95- 2,72	2,80- 2,70	2,95- 2,60	2,75- 2,70	2,75- 2,80
3/4 tongen — Sole 3/4	2,70 -2,52	2,70- 2,50	2,52- 2,26	2,54- 2,22	2,50- 2,15	2,60- 2,50
Bloktongen — Sole moyenne	3,05- 2 80	2,68- 2,52	2,80- 2,48	2,95- 2,72	3,30- 3,—	3,50- 3,15
Voor-kleine — Petite	3,25- 3,20	3,60- 3,05	3,80- 3,25	3,90- 3,50	3,80	4,— 3,70
Kleine tongen — Toute petite	2,74- 2,70	3,05- 2,72	3,60- 2,80	3,80- 3,15	3,80- 3,70	3,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,50	3,— 2,60	3,10- 2,50	3,20- 2 50	3,40- 3,—	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	**138,—100,—**	**146,—116,—**	.....	.....
Kleine — Petite	.....	**64,—35,—**	**80,—40,—**	**88,—48,—**	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	**39,—34,—**	**37,—30,—**	**45,—30,—**	**30,—**	**30,—**
Grote iek — Grosse	.....	**50,—41,—**	**37,—30,—**	**46,—37,—**	**47,—**	**30,—**
Kleine iek — Petite	.....	**60,—51,—**	**63,—48,—**	**77,—42,—**	**60,—**	**40,—35,—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**48,—**	**62,—46,—**	**65,—49,—**	**65,—46,—**	**60,—56,—**	**40,—35,—**
Platjes — Toute petite	**49,—39,—**	**46,—20,—**	**36,—14,—**	**42,—14,—**	**47,—17,—**	**40,—30,—**
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	**54,—**	**43,—**	**30,—**	.....	**45,—43,—**
Middel — Moyen	.....	**59,—54,—**	**50,—**	**47,—40,—**	.....	**60,—50,—**
Kleine — Petit	.....	**64,—44,—**	**49,—35,—**	**45,—36,—**	.....	**55,—49,—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	**28,—14,—**	**17,—**	**21,—**	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	**64,—26,—**	**72,—26,—**	**102,—32,—**	.....	**68,—66,—**
Kabeljauw — Cabillaud	.....	**34,—24,—**	**48,—26,—**	**40,—30,—**	.....	**64.—47,—**
Gullen — Petit cabillaud	.....	.....	**120,—100,—**	**56,—**	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**32,—**	**36,—22,—**	**30,—15,—**	**32,—12,—**	**26.—17,—**	**37,—28,—**
Wijting — Merlan	**37,—29,—**	**40,—20,—**	**32,—10,—**	**31,—10,—**	**13,— 8,—**	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	**86,—84,—**	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	**29,—25,—**	**25,—22,—**	**23,—17,—**	.....	**28,—20,—**
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	**30,—**	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	**30,—28,—**	**32,—30,—**	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	**26,—25,—**	**30,—**	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	**19,—17,—**	**19,—17,—**	**22,—17,—**	.....	**28,—18,—**
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	3,80- 3,—	2,90- 2,80	4,40- 3,20	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	**24,—21,—**	**20,—17,—**	25,—22,—	.....	30,—24,—
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	**32,—27,—**	**30,—26,—**	**34,—**	.....	**37,—34,—**
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	22-3	26-3	28-3
Grote tong — Grosse sole	29-31	35-39	30-37
Bloktong — Sole moyenne	31-32	40-43	44-47
Fruittong — Sole 3/4	40-44	44-50	50-54
Schone kleine tong — Petite sole	31	43-51	53-58
Kleine tong — Toute petite sole	31-32	40-52	41-48
Grote tarbot — Gros turbot	49-50	47-52	54-62
Middelm. tarbot — Turbot moyen	43-47	43-48	40-50
Varia — Divers	27	20-22	30-32
Griet — Barbue	20-24	24-28	28-36
Pieterman — Grande vive	35	36-39	40-43
Grote pladijs — Grosse plie	5-6	6-11	8-17
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12	9-12	12-15
Kleine pladijs — Petite plie	9	4-7	8-10
Deelvis — Portion	— —	— —	— —
Kabeljauw — Cabillaud	7-8	20	18-28
Gul — Petit cabillaud	7-9	13-15	10-20
Keilrog — Raie radiée	— —	21-23	22
Rog — Raie	5	13-14	15-17
Tilten	3-4	11	10-12
Scherpstaarten	3	4-7	7-12
Halve man	— —	— —	— —
Grote wijting — Gros merlan	7	10-11	12-14
Kleine wijting — Petit merlan	7	9-11	12-14
Bot — Flet	1-2	1-2	2
Schar — Limande	8-13	7-10	10-15
Zeehaai — Aiguillat	— —	— —	— —
Zeehond — Chien de mer	6	8-9	10-12
Robaard — Grondin rouge	— —	— —	— —
Knorhaan — Grondin	— —	8-11	9-10

ZEEBRUGGE

	26-3	27-3	28-3	29-3
Grote tong — Grosse sole	31-33	31-33	32-34	32-33
Bloktong — Sole moyenne	34-35	32-33	40-41	39-40
Fruittong — Sole 3/4	40-41	40-42	43-48	46-47
Schone kleine tong — Petite sole	47-48	47-50	54-55	55-56
Kleine tong — Toute petite sole	51-52	55-56	56-58	56-57
Grote tarbot — Gros turbot	50-52	52-54	58-59	50-52
Middelm. tarbot — Turbot moyen	40-41	47-49	50-52	50-51
Varia — Divers	23-27	27-29	30-31	32-33
Griet — Barbue	26-27	31-34	35-36	36-37
Pieterman — Grande vive	37-40	40-41	40-41	40-41
Grote pladijs — Grosse plie	5-6	6-7	6-7	5-6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	8-9	10-11	12-13	9-10
Kleine pladijs — Petite plie	11-13	14-15	14-18	14-15
Deelvis — Portion	8-10	11-13	11-14	11-12
Kabeljauw — Cabillaud	17-19	20-21	27-30	24-26
Gul — Petit cabillaud	12-13	17-18	22-23	20-21
Keilrog — Raie radiée	14-15	17-18	18-19	21-22
Rog — Raie	11-13	14-15	18-19	19-20
Tilten	10-11	8-9	14-16	14-16
Scherpstaarten	8-9	11-12	14-15	13-14
Halve man	7-8	8-9	10-11	7-8
Grote wijting — Gros merlan	10-11	12-13	14-16	8-9
Kleine wijting — Petit merlan	— —	— —	— —	— —
Bot — Flet	— —	2-3	2-3	2-3
Schar — Limande	8-9	7-8	14-15	10-11
Zeehaai — Aiguillat	8-9	8-9	8-9	7-8
Zeehond — Chien de mer	7-8	8-9	8-9	7-8
Robaard — Grondin rouge	— —	— —	— —	— —
Knorhaan — Grondin	— —	— —	— —	4-6

IJSLANDSE VISSOORTEN

	26-3-1956	27-3-1956	
Schelvis groot	5,80-11,80	9,80-18,40	.....
Midd.	3,80- 5,—	4,60- 8,—	.....
Klein	3,40- 4,40	4,80- 7,20	.....
Kabeljauw	4,40- 6,40	5,20-10,80	.....
Gullen	5,40	5,20	.....
Wijting	4,40- 5,60	5,40- 7,20	.....
Schaat	9,70-17,—	11,—-18,—	.....
Zeebaars	12,—-12,80	6 60-12,20	.....
Leng	5,40- 5,60	5,80- 8,50	.....
Schartong	6,40- 9,40	7,20- 9,60	.....
Heilbot	23,—-55,—	23,—-56,—	.....
Koolvis	5,40- 7,—	4,40- 7,20	.....
Hondstong	8 40-14,—	7,40-15,60	.....
Zeewolf	4,40- 7,60	5,20-10,80	.....
Platen	8,80-10,—	9,60-10,—	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
24-3	1	7.600	52.300			
26-3	29	486.600	3.954.927			
27-3	19	282.750	2.636.357			
28-3	12	51.400	1.315.050			
Tot.	61	828.350	7.958.634			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

21-3	23	3.161	66.999	16,—	28,—	21,19
22-3	7	824	18.999	18,—	28,—	23,05
23-3	16	3 096	56.648	16,—	21,—	18,29
24-3	17	2.779	56.857	18,—	24,—	20,45
26-3	27	3.986	90.421	16,—	28,—	22,68
27-3	26	3.250	82.668	18,—	32,—	25,43

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

22-3	10	7.081	205.863	25,—	33,—	27,07
23-3	52	18.614	341.679	15,—	24,—	18,81
24-3	53	15.049	378.580	20,—	30,—	25,15
26-3	25	10.360	293.638	25,—	32,—	28,34
27-3	34	8.671	302.403	26,—	43,—	34,87
28-3	49	13.759	386.920	23,—	37,—	28,12

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

22-3	8	439	5.928	10,—	18,—	13,54
23-3	10	630	13.022	12,50	27,—	20,67
24-3	17	1.016	19.970	11,—	27,—	19,65
26-3	25	2.437	44.118	11,50	27,—	18,10
27-3	27	2.313	46.593	15,50	27,—	20,14
28-3	17	1.310	31.057	18,50	33,—	23,70

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

22-3	2	1.691	23.324
26-3	15	20.507	352.261
28-3	10	13.714	249.933

GEVRAAGD TE ZEEBRUGGE
VERKOPER aan de visserij van olie en mazout. Schrijven bureel blad onder nummer 4961 N.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 24 MAART :

Z.415	1	6	4.130

MAANDAG 26 MAART :

Z.449	10	110	78.360
Z.473	10	70	57.480
Z.477	10	55	72.020
Z.432	8	95	43.190
Z.443	14	150	95.350
Z.491	5	60	45.080
Z.467	2	15	12.030
Z.504	9	95	69.140
Z.471	10	75	56.700
Z.460	10	100	76.230
Z.209	9	65	57.850

DINSDAG 27 MAART :

Z.561	6	95	51.840
Z.407	10	90	77.790
Z.435	10	110	86.090
Z.251	4	65	44.270
Z.518	4	50	30.840
Z.403	4	55	40.970
Z.431	4	40	22.940
Z.480	4	38	32.060
Z.552	10	80	69.030
Z.476	4	40	26.540
Z.270	5	45	30.810
Z.519	6	55	23.310
Z.418	4	30	24.300
Z.526	10	95	64.120
Z.441	4	60	34.900
Z.605	4	45	28.730

WOENSDAG 28 MAART :

Z.415	1	5	6.350
Z.548	7	70	45.170
Z.24	3	25	35.610
Z.30	5	45	47.920
Z.445	5	45	34.410
Z.560	5	55	50.140
Z.274	10	55	108.450
Z.409	6	50	35.320
Z.400	5	35	33.060
Z.550	5	55	36.190
Z.456	5	50	49.460
Z.462	7	120	70.490
Z.201	7	100	78.520
Z.463	8	100	73.390
Z.454	5	70	58.270

DONDERDAG 28 MAART :

Z.149	4	65	59.290
Z.530	5	40	40.500
Z.257	8	70	67.940

IJMUIDEN

(Vervolg van blz. 7)

te prijzen tussen f 77 en f 14. Kleine iek deed van f 77 tot f 42. De makreel noteerde f 23 tot f 17 en de haring f 22 tot f 17.

DINSDAG losten vier loggers en kotters in totaal 170 kisten vis, waarbij 20 tong en 65 schol. De prijzen bleven ongeveer gelijk aan die van gisteren voor schol en tong. Wijting haalde f 26 tot f 17.

WOENSDAG losten 20 loggers en kotters in totaal 1750 kisten, waarvan 150 tong, 1000 schol, 75 wijting, 200 haring, 200 makreel, 150 schelvis. Schelvis was weer duur door f 60 tot f 43 te noteren. Daarentegen zakte de scholprijs naar f 40 tot f 30 voor de kleine en middelsoorten. Tong bleef echter stijgen in prijs en deed nu voor de voorkleine zelfs f 4,00 tot f 3,70. Makreel maakte f 28 tot f 20 en haring f 28 tot f 18.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 31 MAART :

Noordzee : O.215.
Kanaal : O.132 (kreeften) ; Z.529.
Witte Bank : O.153 ; O.265 ; Z.510.
West : O.345.

MAANDAG 2 APRIL :

Geen verkoop.

DINSDAG 3 APRIL :

IJsland : O.81 ; O.294 ; O.269.
Noordzee : O.242 ; O.124 ; O.231 ; Z 212 ; O.89 (makreel).
Kanaal : O.283 ; O.235 ; O.295 ; O.119 ; O.102.
Witte Bank : O.166 ; O.227 ; Z.542.
West : O.77 ; O.152 ; O.196.

WOENSDAG 4 APRIL :

Noordzee : O.305.
IJsland : O.92 ; O.331.
Witte Bank : O.183 ; O.175 ; O.131 ; O.191; Z.171 ; Z.546 ; Z.528 ; Z.540.
Kanaal : O.312 ; O.284 ; O.278 ; O.155 ; O.326.

VERMOEDELIJK :

Van 120 tot 239 pk :
20-3 : O.257 (O.).
22-3 : O.277 (W.) ; O.346 (W.).
23-3 : O.267 (W.), O.532 (W.), O.327 (W.).
28-3 : O.147 (W.).

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

20-3	10	20.560	82.502	3,89	4 14	4,01
21-3	16	13.440	55.142	3,98	4,18	4,10
22-3	13	6.270	21.174	3,04	4,08	3,37
23-3	16	29.600	90.220	2,84	3,27	3,04
24-3	16	16.380	34.912	1,98	2,44	2,13
26-3	16	16.220	22.398	1,12	1,56	1,38

Vishandel en nijverheid

DE MARKT GEDURENDE DE LAATSTE VASTENWEEK

Het meest opvallende van deze laatste week van de Vasten was heel zeker de eerder slechte kwaliteit op de maandagmarkt en de fantastische prijzen op de laatste marktdag.

Inderdaad, waar we maandag heel wat vis hadden van mindere kwaliteit, was deze dinsdag veel beter en uitstekend op de woensdagmarkt.

Wat de prijzen betreft, deze waren laag op de maandagmarkt, sommige soorten waren zelfs spotgoedkoop. Hierin kwam de tweede dag reeds een gevoelige verbetering vooral voor tong en kabeljauw. Door de zeer geringe aanvoer van de woensdag werden de prijzen verder de hoogte ingedreven en vooral voor witte kabeljauw werden nooit gekende prijzen geboekt die tot 50 F het kilo opliepen. De vaartuigen die woensdag aan de markt waren, konden dan ook lonende opbrengsten noteren, dit niettegenstaande kleine vangsten.

Hierdoor komt eens te meer de spekulatieve aard van het visserijbedrijf naar voor. Er zal heel zeker niemand geweest zijn, noch reder noch handelaar, die maandag voorzag welke sprong de meeste prijzen zouden maken op de laatste marktdag. Hopen we nu dat de prijzen toekomende week niet opnieuw instorten zonder dat ze daarom zo abnormaal hoog moeten zijn als de laatste dag van deze week.

De kustvisserij boekte de afgelopen week gunstige resultaten. Aan sprot werd 102.470 kilo aangebracht. De prijzen waren echter beneden alles en zo werd maandagavond sprot verkocht aan iets meer dan 1 F het kgr. Na deze dag besloten de vissers dan ook deze visserij niet langer uit te oefenen. De totale waarde van de aangevoerde sprot was : 303.348 F. De gemiddelde prijs voor dezelfde periode bedroeg : 2,98 F het kilo. Dit gewicht werd in 6 dagen aangevoerd, hetgeen zeker wel een rekord is voor deze tijd van het jaar.

Ook de garnaalvisserij was de afgelopen week gunstig. Niet minder dan 17.096 kgr. voor 372.592 F werd aangevoerd en verkocht in de periode van 21 tot en met 27 maart. De gemiddelde prijs was 21.79 F, hetgeen lonend kan genoemd worden. Als we een vergelijking maken met verleden jaar, dan zien we dat deze tak van de visserij tot nu toe lonende was, zonder daarom al te hoog van de toren te moeten blazen. Hopen we nu dat deze toestand het ganse jaar aanhoudt opdat onze mensen uit de kustvisserij ook eens een goed jaar zouden hebben, na al de magere die ze reeds achter de rug hebben. Ze zouden het waarlijk niet gekregen hebben.

INVOER VOOR APRIL 1956

Het invoerkomité kwam vorige zaterdag bijeen te Brussel, onder voorzitterschap van dhr Mostin. Na een langdurige diskussie werden volgende kontingenten vastgesteld :

Denemarken : 20 Ton geep.
20 Ton rogvleugels
Noorwegen : 25 Ton (voorzien in het handelsakkoord)
Zweden : 10 Ton

TER BEVORDERING VAN HET VISVERBRUIK

Hoe kan men het visverbruik doen stijgen ? Op welke manier kan men de huisvrouw op de hoogte stellen van de velerlei mogelijkheden, welke het natuurlijk voedingsmiddel «vis» biedt ? Hoe stelt men haar op de hoogte welke vis in een bepaald jaargetijde zij moet kopen en welke de beste bereidingsmethode is ?

Zeer weinig wordt gedaan om deze faktoren in brede kring bekend te maken. Een goed initiatief werd genomen door een firma te Hamburg, welke een VISKALENDER voor het jaar 1956 uitgaf.

Deze kalender bestaat uit 12 bladen, voor elke maand één. Op ieder blad prijken kunstige kleurfotos, verschillende vissoorten voorstellende. Op de achterzijde van ieder blad zijn visrecepten gedrukt, welke niet algemeen bekend zijn maar toch gemakkelijk toe te bereiden.

De kalender werd uitgegeven met de steun van de Duitse visindustrie, en betekent een nieuwe stap op het gebied van de vispropaganda.

WENKEN VOOR DE KLEINHANDEL

De uitbaters van een uitgebreide vishandel waren er over verwonderd, dat regelmatig talrijke klanten wegbleven.

Zij getroostten zich de moeite een klein Gallup-onderzoek in te stellen, en 200 gewezen klanten te vragen naar de oorzaak van hun wegblijven.

De uitslag interesseert iedere vishandel. De voornaamste redenen voor het verlies van hun klanten waren o.a. de volgende :

46% wegens onverschilligheid van de verkoper ;
24% wegens leveren van minderwaardige koopwaar ;
32% wegens opdringerigheid en brutaalheid van de verkoper ;
13% wegens trage bediening ;
9% wegens slechte inrichting van de winkel ;
6% wegens onvoldoende kennis van het personeel.

Deze getallen leren dat ook de houding van de verkoper een groot belang heeft. Daarom moet ieder handelaar zijn personeel op twee belangrijke verkoopsfaktoren wijzen : een handige en vriendelijke bediening.

AKTIVITEIT VOOR DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ VOOR KREDIET AAN DE NIJVERHEID

Uit het verslag van de Raad van Beheer

Het uitstaande bedrag per 31 december 1955 van al de door de N.M.K.N. toegestane kredieten bedroeg 17.456.881.234,26 frank.

Sinds het einde van de tweede wereldoorlog, is de steun door de N.M.K.N. verstrekt voor financiering van nijverheidsinvesteringen van jaar tot jaar in snelle mate toegenomen. In 1955 bereikten de opnemingen 5.550 miljoen frank. De terugbetalingen bedroegen 3.073 miljoen frank. Van 31 december 1954 tot 31 december 1955 is het bedrag der uitstaande kredieten aldus met 2.477 miljoen frank gestegen.

Het uitstaande bedrag, verminderd met het bedrag der herstelkredieten bereikt aldus : 15.378.763.848,81 frank.

De verdeling volgens de bedrijfssektoren doet zich voor als volgt :

	%
Metaalverwerkende nijverheid	19,36
Kolennijverheid	15,98
Scheikundige nijverheid	14,61
IJzer- en staalvoortbrengende nijverheid	11,34
Elektriciteit	5,86
Vervoer	5,76
Textielnijverheid	5,73
Voedingsnijverheid	3,25
Kleinhandel	2,57
Diverse industrieën	2,55
Bouwbedrijf	1,72
Gas	1,51
Diversen (Toerisme, hotelbedrijf, uitgeverij, boekhandel, Film, Toneel	1,22
Kleinnijverheid en keramische nijverheid	1,05
Papiernijverheid en grafische nijverheid	1,01
Glas- en spiegelnijverheid	0,83
Non-ferrometaalnijverheid	0,72
Houtnijverheid	0,71
Groothandel	0,67
Cement- en kalknijverheid	0,66
Ledernijverheid	0,65
Landbouwnijverheid, Tuinbouwnijverheid, Visserij, Veeteelt	0,65
Wasserijen, Blekerijen	0,47
Financiële instellingen	0,44
Groeven	0,38
Immobilaire ondernemingen	0,19
Tabaknijverheid	0,04
Diamantnijverheid	0,03
Oude en afvalgoederen	0,03
Tussenhandelaars en makelaars	0,01
	100,00

Gegroepeerd naar de plaats waar de kredieten werden gebruikt, zijn dezelve als volgt over 's lands provincië verdeeld :

	%
Henegouwen	24,97
Brabant	22,71
Luik	20,19
Antwerpen	19,21
West-Vlaanderen	4,77
Oost-Vlaanderen	3,98
Limburg	2,37
Namen	1,67
Luxemburg	0,13
	100,00

INVESTERINGSKREDIETEN OP LANGE EN HALFLANGE TERMIJN

Kredieten op aanvullende wijze door de Staat gegarandeerd.

Scheepskredieten : 194.278.236 F.

De kredieten die de instelling met eigen gelden heeft toegestaan krachtens de wetten dd. 1 februari 1939 en 23 augustus 1948, betreffende de inrichting van het krediet voor de uitbreiding van de koopvaardij- en de vissersvloot en van de scheepsbouw, waren per 31 december 1955 met 35.506.003,80 frank vermeerderd vergeleken met het overeenkomstig bedrag per einde 1954. Op 31 december 1955 waren op de geopende kredieten nog samen 22.645.380,— frank op te nemen.

Het Fonds voor het uitreden en het aanbouwen van zeeschepen (wet van 23 augustus 1948 art. 6 bis) : 390.304.950,— F.

Het uitstaande bedrag van de geopende kredieten, te financieren met geldmiddelen ter beschikking van de instelling gesteld op grond van art. 6 bis van de wet dd. 23 augustus 1948 betreffende de inrichting van het krediet voor de uitbreiding van de koopvaardij- en de vissersvloot en van de scheepsbouw, bereikt 390.304.950 frank tegen 333.879.650 frank per einde 1954 en is bijgevolg met 56.425.300 frank gestegen.

Tot financiering van de scheepskredieten, werden obligaties uitgegeven ten belope van 30.000.000 frank ; zij vervallen in 1957.

ONGEBRUIKTE TOEGESTANE KREDIETEN

Het bedrag der ongebruikte toegestane kredieten heeft, per einde 1955, 5.221.804.625 frank bereikt en wordt als volgt samengesteld : Scheepskredieten (wetten dd. 1 februari 1939 en 23 augustus 1948) : 22.645.380,— F.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

Waar zijn er Viswinkels of geen ?

OOST-VLAANDEREN

In de provincie Oost-Vlaanderen telt men 85 gemeenten met 813.946 inwoners, die over viswinkels beschikken.

In 180 gemeenten tellende 383.876 inwoners, is de visdistributie uitsluitend in handen van de leurhandel ; hier en daar is er een winkelier die, in de winter, de verse vis als bijzaak verkoopt.

In 32 gemeenten met een totale bevolking van 29.541 inwoners is de verse vis onbekend.

In 82 gemeenten tellende 282.389 inwoners bestaat er mogelijkheid een winkel te openen voor de verkoop van verse vis en visserijprodukten.

ARRONDISSEMENT AALST

Gemeenten waar verse vis onbekend is — Aantal inwoners :

Lieferinge	290
Nieuwenhove	400
Ottergem	550
Pollare	877
Ressegem	1.100
Sint Antelinkes	885
St Lievens-Houtem	3.697
Vlekkem	322
Zonnegem	710

Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners :

Appelterre-Eikem	2.175
Baardegem	1.660
Denderhoutem	4.900
Denderwindeke	3.097
Gijzegem	2.250
Heldergem	1.620
Herdersem	2.250
Herzele	4.021
Hillegem	2.255
Hofstade	4.487
Iddergem	1.597
Meerbeke	4.605
Meldert	2.690
Moerbeke	2.037
Moorsel	4.580
Onkerzele	2.548
Oordegem	2.843
Overboelare	3.446
St Lievens-Esse	2.406
St Lievens-Houtem	3.697

ARRONDISSEMENT DENDERMONDE

Gemeenten waar verse vis onbekend is — Aantal inwoners.

Mespelare	363
Westrem	798
Wieze	2.524

Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners.

Oudegem	3.486
Appels	2.451
Buggenhout	9.174
Grembergen	4.847
Kalken	4.842
Overmere	3.434
St Gillis-Dendermonde	10.020
Waasmunster	6.583
Wichelen	3.425

ARRONDISSEMENT EEKLO

Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners.

Adegem	5.000
Assenede	5.500
Bassevelde	3.378
Ertvelde	4.421
Kaprijke	3.175
Lembeke	2.840
St Laureins	3.295
Watervliet	2.191

ARRONDISSEMENT GENT

Gemeenten waar verse vis onbekend is — Aantal inwoners.

Deurle	1.210
Landskouter	534
Lemberge	460
Melsen	924
Mendonk	403
Poeke	765
Poesele	527
Ronsele	349
Zevergem	1.273
Zeveren	561

Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners.

Aalter	7 112
Asper	2.485
Balegem	3.512
Beervelde	2.585
De Pinte	2.409
Gavere	2.068
Knesselare	4.544
Landegem	1.981
Loochristi	5.224
Lotenhulle	2.223
Lovendegem	4.827
Machelen	3.124
Mariakerke	4.741
Merendre	1.963
Oosterzele	3.118
Scheldewindeke	2.673
St Kruis-Winkel	1 995
Sleidinge	5.708
Ursel	2.500
Zeveneken	2.003

ARRONDISSEMENT OUDENAARDE

Gemeenten waar verse vis onbekend is — Aantal inwoners.

Dikkele	226
Elsegem	1.115
Heurne	632
Huize	2.810
Meilegem	371
Michelbeke	962
Mooregem	400
Mulhem	473
Mater	2.364

Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners.

Berchem	2.371
Bevere	2.459
Nedereename	1.981
Huize	2.810
Amougies	1.017
Deftinge	1.619
Etikhove	2.118
Opbrakel	1 714
Petegem	1.587
Ruien	2.199
Sint Maria Lierde	2.190

ARRONDISSEMENT ST NIKLAAS

Gemeenten waar verse vis onbekend is — Aantal inwoners.

Daknam	666

Gemeenten waar het mogelijk is een viswinkel te openen — Aantal inwoners.

Bazel	4.041
Belsele	4.583
De Klinge	2.809
Doel	1.684
Kemzeke	2.519
Kiddrecht	4.079
Meerdonk	2.190
Melsele	5.342
Sinaai	5.200
St Gillis-Waas	5.760
St Pauwels	2 837
Stekene	8.812
Tielrode	2.558
Vrasene	3.890

EEN VUILNISBELT EN... KWEEKPLAATS VAN LANG GRAS

DE NIJVERHEIDS-GRONDEN LANGS DE KONGOLAAN

Zaterdag en zondag is tengevolge van een nog onbekende oorzaak brand uitgebroken op de braakliggende gronden van de Opex, gelegen tussen de Kongolaan en de Fortstraat.

Deze brand welke aangewakkerd werd door het hoge gras, nam zo'n uitbreiding, dat zelfs vissersnetten aan het voetbalterrein van de I.S.N.O. er moesten aan geloven en de pompiers tenslotte ter plaatse verschenen om te blussen.

Sedert meer dan een jaar hebben we die toestand aangeklaagd en gewezen op het wansmakelijke welke aldaar bestaat en het groot verkeersgevaar voor al wie de Kongolaan wil bereiken, daar hoge hopen het zicht belemmeren.

Naar we vernemen zou die grond aan de stad overgemaakt zijn. Is er dan geen 10- of 20.000 frank te vinden om die gronden langs de baan met een bulldozer wat te nivelleren en de vuile graszoden kort te maken of om te ploegen ?

Welk schamel uitzicht tevens bij de intrede van de stad.

Mijnheer de Schepen van Openbare Werken : mogen we uw aandacht op die toestand vestigen ?

Een kijkje ter plaatse zal u vlug overtuigen dat met weinig geld hier nuttig en net werk kan verricht worden.

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley 300 pk van '46 brt 190. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 800.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout in 1947 herbouwd. Motor Deutz van 150 P.K. Brutto Ton 70. Geschatte waarde 1.800.000 fr. Verkoopprijs 800.000 fr.

★

Motorvissersvaartuig in hout vernieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs 1.300.000 fr.

★

Motor AWA van 140 PK van 1947.

★

TE KOOP : JAARGANG 1955 : DE BLAUWE WIMPEL. Zich wenden : Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.

4906V

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

GEKEND JAARBOEK, gespecialiseerd in vis, ZOEKT AGENT voor verkoop en de publiciteit. Streken Oostende en IJmuiden. Interessant Kommissieloon. Schrijven naar «Annuaire de la Marée», 190, Bd Haussmann, Paris, 8e, Frankrijk.

4897V

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916 Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

Brief uit Yerseke

Nr 586 YERSEKE 24-3-'56

WAT GAAT ER OM IN DE MOSSELBRANCHE ?

Wat de handel betreft, kan men zeggen dat Frankrijk en dan vooral Parijs nog aardig wat mossels afneemt, België is heel wat minder, maar toch was het deze week wat beter dan de vorige. Waarom ? Door de vorst waren we vrijwel gedurende vier volle weken zonder mossels en wat de eerste weken na de vorst werd aangevoerd, droeg de sporen van de vorst, zodat de klanten er veel over klaagden. Hetgeen de eerste weken werd verhandeld, waren mossels die 't winterweer op de verwaterplaatsen te verduren kregen. De gevolgen daarvan waren duidelijk merkbaar. Pas toen weer mossels werden aangevoerd, die : op de percelen waren gevist, kwam er beterschap en kregen we weer mooie mossels. Wat een vlottere verkoop vanzelf in de hand werkte. Wat er ook van zij, deze kleine beterschap vermag evenwel geen verandering te brengen in het totaal beeld van het seizoen 55-56. Dit seizoen zal in de annalen van de mosselverkopers getekend blijven als uiterst slecht. Dit wat de handel aangaat. De kwekers zijn hier of op de Waddenzee bezig met mossels te verzetten en grond schoon te maken om straks weer met zaad te kunnen worden bezet. En ook nog enkelen voeren konsumptie mossels aan. Verder worden zowel de gronden die reeds in gebruik waren alsook die pas nieuw werden toegewezen bebakend.

EN WAT DOEN DE OESTERMENSEN ?

De verzending van konsumptieoesters gaat, zij het dan in matig tempo, steeds door. De zaaioesters voor zover nog niet in de putten aanwezig, worden op hoop van goed geluk verder opgevist in de hoop ze straks te kunnen verkopen. Bestaat hierop kans ? Voor zover wij werden ingelicht, heel weinig. Frankrijk zou geen oesters willen invoeren en hier is zo weinig vraag tegenover zoveel aanbod, dat alles verkopen, wel een onvervulde wens zal blijken. Om dan van lonende prijzen maar helemaal te zwijgen. Indien men dan hoort mompelen tegen welke belachelijke prijzen reeds zaaioesters werden aangeboden, dan is het overduidelijk, dat in de oesteraangelegenheden bepaald een noodtoestand bestaat. De pannenkwekers vallen hier eveneens in. Alleman steekt z'n pannen af maar tot nu toe werd nog niets verkocht. Een pannenkweker zei me verleden week «oud papier en oud ijzer is verkoopbaar maar pannenoesters niet». Dit betekent bepaald wel een slechte situatie. Hoe kan men ook verwachten dat van eksporteurszijde belangstelling bestaat voor zaaioesters, als er nog meer dan 3 millioen grote soorten 4, 5 en 6 nul onverkocht blijven ?

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

NIEUWE HARINGTEELT BEGINT OP 22 MEI

De redersverenigingen voor de Nederlandse haringvisserij heeft het Bedrijfschap voor visserijprodukten voorgesteld het begin van de haringteelt dit jaar vast te stellen op 22 mei, de dag na Pinksteren.

Op deze dag zal de helft van de Scheveningse, IJmuidense, Katwijkse en Vlaardingse vloot naar zee gaan. Op zaterdag, 19 mei, wordt vlaggetjesdag gehouden.

« WILLEM BEUKELSZ. » AAN DE REGERING OVERGEDRAGEN

Woensdag heeft het nieuwe visserijonderzoekingsvaartuig voor de visserij «Willem Beukelsz» de VO. I van Vlaardingen naar IJmuiden de proefvaart gemaakt.

Onderweg werd het schip door de werf dwars van Katwijk aan de reder overgedragen.

De bouw van de «Willem Beukelsz.», die 35.05 meter lang is, 7.20 meter breed en een holte heeft van 3.70 meter, werd mogelijk gemaakt door gelden uit de tegenwaarderekening van het Marshallplan. Het schip zal speciaal worden gebruikt voor het onderzoek van de visstand op de Noordzee, waarmee het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek is belast.

Wij hopen begin april uitgebreid op dit schip terug te komen, wanneer minister Mansholt de officiële proefvaart zal meemaken van IJmuiden uit.

Bij een bezoek dezer dagen aan boord, werden de IJmuidense persvertegenwoordigers van boord gejaagd.

En dat ondanks de zeer onhoffelijke geste van de schipper en de heer P.A. de Boer, komen we hierop terug.

« SWIFT » IJM.54 MAAKTE PROEFVAART

Als eerste Nederlandse kotter is een door de machinefabriek H. Zwart te IJmuiden gebouwde kotter met een Kort-straalbuis uitgerust.

Het is de «Swift» IJM. 54 van de rederij M. Weimar te IJmuiden, die vrijdag met vele gasten aan boord op de Noordzee de proefvaart maakte. Het schip is een pendant van de «Mercator» IJM.19, die eigendom van de h. H. Zwart is.

De schroef van het scheepje draait met deze Kortstraalbuis in een koker en hierdoor wordt een hoger rendement van de schroef verwacht. Vooral op de visgronden, wanneer het scheepje aan de trawl ligt, is dit van veel belang. De trekkracht wordt met een flink percentage vergroot. Op de «Swift» zullen door het Bureel Kort trekmeters worden geplaatst om een en ander te kontroleren.

De kotter «Swift» is 29 meter lang, 6.30 meter breed en uitgerust met een 300 p.k. Bolnes-motor. Negen man kunnen aan boord hun kooi vinden in het keurige achterlogies. De «Swift» is inmiddels met een Katwijkse bemanning naar zee vertrokken.

STAKING OP TRAWLERVLOOT LOOPT AF : « AMSTERDAM » NAAR ZEE

Met instemming van het merendeel der stakende vissers op de IJmuidense trawlervloot — de schepen liggen nu al bijna veertien weken stil en de aanvoer is met bijna 3 miljoen kgr vis gedaald te IJmuiden — is woensdagmiddag als eerste trawler de «Amsterdam» IJM. 28 van de rederij D. Joh. Krijger naar zee vertrokken.

De rederij heeft een speciale overeenkomst met de bemanning onder kommando van schipper Rein Groen gesloten, waarin zij zich verplicht de vaste gage op deze trawler tot eind van dit jaar te handhaven en onmiddellijk onderhandelingen over de verbetering van de tegenwoordige C.A.O. met instanties of personen aan te knopen.

Verder heeft de rederij zich verplicht verklaard in deze besprekingen te betrekken : verhoging van vaste maandgage, uitbetaling van het lever- en kuitgeld, verbetering van de vakantierechten, verbetering van de voeding aan boord en vergoeding van oliekleding.

Aanvankelijk werd het uitvaren van de «Amsterdam» op een donderdag gehouden vergadering, door de stakende vissers eenstemmig verworpen.

Maandag werd opnieuw een vergadering belegd en werd de overeenkomst door de bestuurders van de O.V.B. en de stakingsleiding verdedigd.

Met 95 stemmen voor en 54 tegen en twee ongeldig, werd toen besloten om de «Amsterdam» naar zee te laten gaan, daar ook nog meer rederijen inmiddels hadden toegezegd, dat zij op deze overeenkomst met hun bemanning de schepen naar zee zouden laten gaan. Kollektief kon de redersvereniging deze overeenkomst met de stakingsleiding in geen geval aangaan.

Woensdagmorgen was de toestand aldus : alleen de «Amsterdam» lag klaar om naar zee te gaan en de «Tzonne» van de rederij Petten met dezelfde directeur als die van de «Amsterdam» werd gereed gemaakt.

Andere rederijen, die voorbereidingen troffen om hun schepen te laten vertrekken na het tekenen van de overeenkomst met de bemanning, waren «De Daad» met de Klaas Wijker, en vermoedelijk ook de rederij «Medan Batavia» met twee schepen en «N.V. Nationale Stoomvisserij Maatschappij» met drie schepen : de «Eveline», «Norma Maria» en «Vikingbank».

De rederij Medan-Batavia vaart met de Medan en Soerabaia. Vermoedelijk zouden twee laatstgenoemde rederijen hun schepen pas na Pasen naar zee laten vertrekken.

Wereldvisserij-nieuws

OPZIENBAREND FAILLISSEMENT TE HAMBURG

Het bewijs dat ook de Duitse visindustrie met finantiële moeilijkheden te kampen heeft, is wel het opzienbare faillissement van de N.V. Anton Kalla te Hamburg, een firma met wereldfaam.

Er zijn 158 schuldeisers met vorderingen ten bedrage van 1.275.000 DM.

De 49 jarige Anton Kalla,, kleinzoon van de stichter van dit belangrijk bedrijf, werd aangehouden onder beschuldiging van bedrog

DUITSE REDERS NAAR KOPENHAGEN

Niet alleen het V.B.Z. richt aangename en leerrijke reizen in voor zijn leden.

Ingericht door het Duitse vakblad, «Die Allgemeine Fischwirtschaftzeitung» krijgen de Duitse reders de gelegenheid een bezoek te brengen aan Kopenhagen, ter gelegenheid van de opening der «Visserijbeurs» op 18 mei as.

Gedurende drie dagen zullen de Duitse reders de gelegenheid hebben bezoeken te brengen, niet alleen aan de Beurs te Kopenhagen, maar ook aan de mooie omgeving van deze stad. o.a. aan de brug in 1937 opgericht en die met een lengte van 3,2 Km. de langste van Europa is.

WENKEN VOOR DE KLEINHANDEL

De juiste behandeling van de koopwaren

De juiste behandeling van de koopwaar is van groot belang voor de vishandel. Wordt de koopwaar slecht verzorgd, dan gaat uw kliënt bij uw konkurrent, of krijgt hij een afkeer van visverbruik.

Daarom hierbij een paar vingerwijzigingen :

Konserven : Deze kunnen jarenlang bewaard worden zonder bijzondere behandeling. Nochtans is het aan te raden ze droog te bewaren. Anders krijgt de verpakking een onaanzienlijk zicht, wat natuurlijk de verkoop niet zal bevorderen.

Gezouten haring : Alhoewel minder bederfelijk als verse vis, moeten toch enige voorzorgen genomen worden.

— gezouten haring moet steeds goed in de pekel liggen. Is dit niet het geval, moet men zout toevoegen tot hij in de pekel «zwemt».

— een vat met gezouten haring mag niet rechtstaande gestockeerd worden, maar moet in de lengte neergelegd worden in een droge en koele plaats. Regelmatig zal men het vat een beetje rollen, zodat de laag haringen, welke van boven lag, door het rollen van het vat, opnieuw in de pekel gedompeld wordt.

— wat het vat betreft, dat in de winkel staat voor de verkoop, ook hier moet de bovenste laag haring volledig in de pekel staan. Zoniet zal deze haring vertranen.

ZEEMACHT BEDACHT IBISWEESJES MET PAASEIEREN

Zaterdagnamiddag waren wij voor de tweede maal getuige van een zeer geslaagd feestje in de kazerne van de Zeemacht te Oostende.

Vorig jaar hadden officieren en manschappen van de Kustzeemijnenvegers het initiatief genomen aan de Ibisweesjes een Paasfeestje aan te bieden. De eerste uitgave van dit feestje werd een zeer groot sukses en natuurlijk volgde dit jaar opnieuw een uitdeling van Paaseieren.

Vooreerst werden de Ibisjongens vergast op lekkere koeken en chokolade die hen opgediend werden door de bemanningsleden van de mijnenvegers.

Ondertussen zorgden talrijke muzikanten van de Zeemacht, die zich belangloos ter beschikking stelden, voor een prettige muzikale stemming. Vooral de xylofoonsolo werd door de kereltjes met veel belangstelling gade geslagen.

Talrijke officieren hadden er aan gehouden op het feest aanwezig te zijn. Naast kommandant Delforge en kommandant Deschutter, bemerkten we ook luitenant ter zee Schlim die de organisatie van het feestje in handen had. In naam van dhr David direkteur van de Ibisschool, die niet aanwezig kon zijn, werd een dankwoord uitgesproken door de heer Fossart, voorzitter van het peterschap van de Ibis.

En ondertussen verbroederden de grote echte matrozen met de jonge kadetjes, in een zaal die één marineblauw was. Tot slot, en onder het spelen van een daverende march werden prachtige paaseieren aan de Ibis-jongens overhandigd.

Spijtig dat men dit jaar ook de jongens niet enkele nummertjes liet opvoeren, wat vorig jaar wel het geval was en een bijzondere kleur aan het feestje gaf.

Wij willen hier de tolk zijn van alle Ibis-kadetten als wij aan officieren, onder-officieren en manschappen van de mijnenvegers zeggen : van harte dank voor dit mooi gebaar.



De bemanning van de Zeemachtmijnenvegers richtte een zeer geslaagd feest in voor de Ibiswees jes, waarop Paaseieren werden uitgedeeld.

«Foto Michaël)

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1956

Is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

Vermeldt op Uw strook : «Visserijalmanak».

Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen : Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.

IN NEDERLAND

Verkrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52, Rotterdam - C, Nederland.

DE NIEUWE SLUIZEN VAN DE OUDE HANDELS-DOKKEN TE OOSTENDE

Op donderdag 26 april 1956, te 11 uur, zal overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het leveren en plaatsen van twee nieuwe buitenvloeddeuren en twee stormdeuren in het sas van de oude handelsdokken.

De aangetekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op maandag 23 april 1956.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening afgegeven worden.

Raming der werken : 746.000 fr.

De aanbestedingsbescheiden zijn te verkrijgen in het Bureau van Openbare Werken, Witte Nonnenstraat, 37, Oostende, tegen de prijs van 63 fr. (taxe inbegrepen), of mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 5006 van het stadsbestuur Oostende-Stadskas.

Ook hier wordt een miljoen in het water gegooid.

SCHEPEN ZONDER HAVEN ?

Onder de bewoners van de vissershaven van Hamburg, Finkenwerder, heerst een grote ontgoocheling.

De havenuitrusting is namelijk onvoldoende voor de aldaar gevestigde hoogzee-vloot, welke uit 75 moderne eenheden bestaat.

Sedert tientallen jaren werd door de stad Hamburg beloofd voor een passende havenuitrusting te zorgen.

Thans echter werd uit de begroting voor het jaar 1956 op onverwachtte wijze het daartoe voorziene krediet geschrapt.

Een troost voor de Oostendse reders te weten, dat men het ook aldaar overbodig acht de nodige kapitalen in het visserijbedrijf te investeren.

DE VOORJAARSBEURS TE LEIPZIG

De Voorjaarsbeurs te Leipzig, dit jaar de belangrijkste sedert het einde van de oorlog, heeft na twaalf dagen haar poorten gesloten. Ook de visindustrie was op deze Voorjaarsbeurs vertegenwoordigd door talrijke en aantrekkelijke standen.

De West-Duitse Bondsrepubliek kon zich verheugen in het noteren van belangrijke orders voor een gezamelijke waarde van 20 miljoen DM.

Deze orders moeten uitgevoerd worden gedurende het 2de en 3de kwartaal van het jaar 1956, en vertegenwoordigen de waarde van de totale uitvoer van het jaar 1954.

In het cijfer van 20 miljoen DM is zowel de uitvoer begrepen van verse vis, als van diepvriesprodukten, konserven en gezouten haring.

Op te merken valt dat ook op de Najaarsbeurs nog talrijke kontrakten zullen afgesloten worden, zodat 1956 zonder twijfel een rekordjaar zal wezen voor de West-Duitse viseksport.

HOOGWATER TE OOSTENDE

		MAART			
30	vrij	03.14	09.55	50	5
		15.37	22.09	48	5
31	za	03.53	10.27	48	6
		16.10	22.45	46	6
		APRIL			
1	zo	04.33	11.05	46	8
		16.47	23.30	44	7
2	ma	05.16	11.46	44	10
		17.32	—	41	—
€ 3	di	06.12	00.20	41	9
		18.34	12.43	39	12
4	wo	07.33	01.26	39	10
		20.03	13.58	37	13
5	do	08.55	02.44	39	11
		21.26	15.18	38	13

REDER MAURICE LEBLUY PLOTSELING OVERLEDEN

Zondagnacht is de heer Maurice Lebluy reder, in de ouderdom van 58 jaar plots overleden.

De heer Lebluy was een graag gezien figuur in visserijmiddens. Hij was beheerder van de Ver. Vissers-reders, de Coop. S.C.A.P. en een vurig verdediger van de visserijbelangen in de schoot van de rederskringen.

Hij was eigenaar van de O.115 «Irma-Alice» Hij werd woensdagmorgen te 10 uur ten grave gedragen na een mis in de kerk van O.L.V Hazegras.

Ons blad biedt aan zijn echtgenote en kinders zijn innige deelneming aan.

NIEUW REKORD

De Suffolk Ferry, schip toebehorende aan de British Railways die de dienst Zeebrugge - Harwich verzekert, heeft een nieuw rekord verwezenlijkt door de afstand Harwich - Zeebrugge en terug af te leggen in 13 u. 43 minuten.

Het schip had een volle lading aan boord in beide richtingen. Het vertrok op 25 maart uit Harwich om 9 u. 29 en was terug te Harwich om 23 u. 12. Te Zeebrugge was het oponthoud slechts 56 minuten voor het lossen en het laden der wagens. De afstand Zeebrugge-Harwich bedraagt 92 zeemijl. Het vorig rekord werd gehouden door Captain. Allen die op 16-6-1955 met de Norfolk Ferry de afstand aflegde heen en terug in 14 u. 22.

De Suffolk Ferry staat onder het bevel van Captain Greenham die ook de Melody op sleeptouw nam toen dit schip op een zandbank vastgeraakt was een paar maanden geleden.

VERGELIJKENDE INVOERSTATISTIEK PER LAND EN PER MAAND 1954 - 1955 - VERSE VIS EN HARING (in Kgr.)

MAAND	NEDERLAND 1954	NEDERLAND 1955	ENGELAND 1954	ENGELAND 1955	NOORWEGEN 1954	NOORWEGEN 1955	DENEMARKEN 1954	DENEMARKEN 1955	ZWEDEN 1954	ZWEDEN 1955	FRANKRIJK 1954	FRANKRIJK 1955	W.-DUITSLAND 1954	W.-DUITSLAND 1955	TOTALEN 1954	TOTALEN 1955
Januari	444.560	535.718	72.802	99.638	236.364	411.677	49.977	57.998	15.023	20.704	11.084	148	—	—	829.910	1.125.883
Februari	395.854	458.016	93.743	115.602	600.628	291.101	61.227	61.354	42.067	2.190	11.020	77.573	—	—	1.204.539	1.005.836
Maart	499.164	442.797	138.720	188.542	482.945	838.140	46.495	62.656	71.686	3.923	43.507	63.745	—	—	1.282.517	1.599.803
April	372.824	377.530	132.310	156.499	125.970	215.676	76.789	70.259	4.996	6.010	38.961	70.144	—	—	751.850	896.118
Mei	255.916	311.183	83.206	118.230	77.394	100.205	115.796	154.307	4.942	9.600	149	15.112	—	—	537.403	708.637
Juni	185.731	411.603	123.203	125.209	28.993	57.261	51.330	72.190	4.955	5.330	4.203	6.754	—	—	398.415	678.347
Juli	331.261	495.962	111.636	83.941	15.544	21.386	29.029	34.678	4.211	3.385	38.968	69.134	—	—	530.649	708.486
Augustus	215.963	533.098	95.811	99.900	36.015	48.023	40.194	50.297	8.637	5.897	265.314	94.744	—	—	721.934	831.959
September	442.903	397.678	80.894	55.447	23.255	58.428	43.482	64.630	5.843	6.868	178.535	165.314	—	—	774.910	748.365
Oktober	884.187	715.777	67.621	38.318	28.963	33.853	74.800	84.900	5.250	4.509	11.168	83	—	98.750	1.071.989	976.195
November	936.236	504.670	50.449	44.017	16.295	60.885	92.107	116.172	6.410	4.903	4.136	65	—	72.702	1.155.637	803.414
December	569.345	444.035	98.931	93.476	50.748	49.620	67.415	133.824	3.571	3.478	176	—	—	192.960	790.186	917.393
TOTALEN	5.643.935	5.628.067	1.149.326	1.218.819	1.723.118	2.186.260	748.650	963.265	177.691	76.797	607.219	562.816	—	364.412	10.049.939	11.000.436

INVOER PER LAND EN PER SOORT (in Kgr.)

Landen	HARING 1954	HARING 1955	KABELJAUW 1954	KABELJAUW 1955	SCHELVIS 1954	SCHELVIS 1955	TARBOT 1954	TARBOT 1955	ZEEBRASEM 1954	ZEEBRASEM 1955	ZEEPALING 1954	ZEEPALING 1955
Nederland	2.909.856	1.147.749	1.445.068	1.379.374	115.813	362.420	184.955	173.015	—	—	—	—
Engeland	—	—	270.372	278.730	790	—	174.506	174.329	485.205	520.514	—	—
Denemarken	44.440	58.335	429.166	491.165	31.259	32.691	—	—	—	—	—	—
Noorwegen	1.181.250	1.450.150	91.366	169.963	47.343	148.868	—	—	—	—	238.357	308.061
Frankrijk	14.080	6.090	9.320	1.080	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweden	10.577	—	875	10.133	—	—	—	—	—	—	—	—
West-Duitsland	—	83.700	—	4.500	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALEN	4.160.203	2.746.024	2.246.167	2.334.945	195.205	543.979	359.573	347.344	485.205	520.514	238.357	308.061

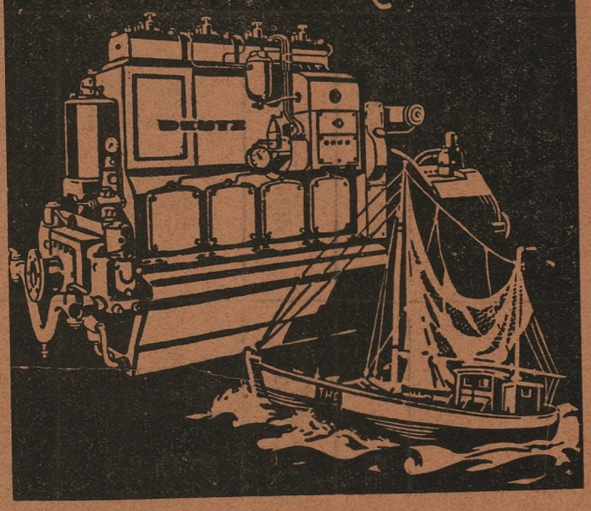
Landen	VLEET 1954	VLEET 1955	TONG (onder 40 cm) 1954	TONG (onder 40 cm) 1955	ANDERE (onder 40 cm) 1954	ANDERE (onder 40 cm) 1955	MAKREEL vr KONS. 1954	MAKREEL vr KONS. 1955	ANDERE 1954	ANDERE 1955	TOTALEN 1954	TOTALEN 1955
Nederland	77.965	72.682	189.069	538.313	148.940	270.351	353.435	725.091	218.834	959.072	5.643.935	5.628.067
Engeland	53.889	81.793	—	—	—	—	—	—	164.564	163.453	1.149.326	1.218.819
Denemarken	46.652	81.360	—	—	—	—	18.520	6.360	178.613	293.354	748.650	963.265
Noorwegen	1.607	2.800	—	—	—	—	—	—	163.195	106.418	1.723.118	2.186.260
Frankrijk	—	—	—	—	—	—	570.587	458.689	13.120	96.957	607.219	562.816
Zweden	42.700	41.529	—	—	—	—	32.647	—	90.892	25.135	177.691	76.797
West-Duitsland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	276.212	—	364.412
TOTALEN	222.813	280.164	189.069	538.313	148.270	270.351	975.189	1.190.140	829.218	1.920.601	10.049.939	11.000.436

In de 25.135 Kgr. andere soorten voor Zweden is 10.050 Kgr. sprot begrepen.

In de 276.212 Kgr. andere soorten voor West-Duitsland is 271.822 Kgr. klipvis begrepen, de rest is sprot.

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

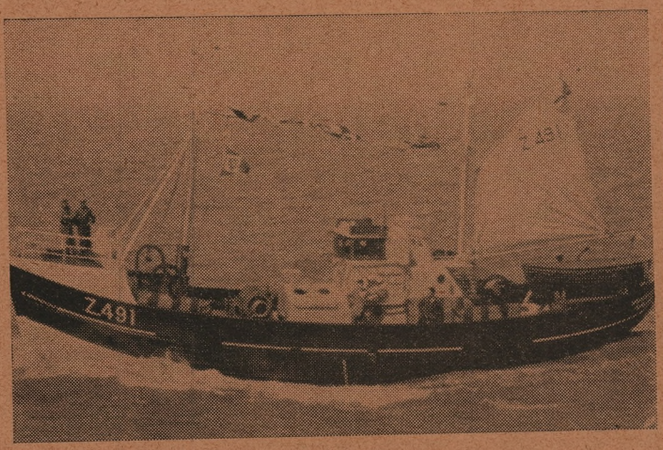
BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(83V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

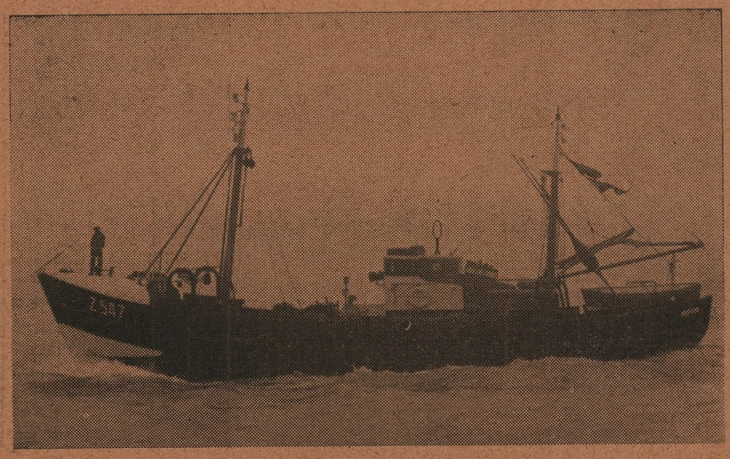
(30V)

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, 2 OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

★

LUIK :
15, Place Xavier Neujean
Tél. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V