23e JAARGANG — nr 14 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 3 Fr VRIJDAG 6 APRIL 1956

Het VISSERIJBLAD



WELKOM BURGEMEESTER VAN DAMME

Het Staatsblad van 31 maart maakte de benoeming bekend van de heer Pierre Van Damme, Schepen van Openbare Werken en van de Vissershaven te Brugge-Zeebrugge, tot burgemeester van Brugge. De Visserij van gans de Oostkust en ook van gans de Belgische kust, verheugt zich in deze benoeming omdat het aan alle vissers, reders en vishandelaars bekend is, welk enorm werk Schepen Van Damme voor de visserij te Zeebrugge heeft verricht.
Ons blad sluit zich bij deze welverdiende hulde aan en is overtuigd dat burgemeester Van Damme evenveel voor de visserij te Zeebrugge zal doen in de toekomst als in het verleden.

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

OUWEHAND'S
HARING- en ZEEVISHANDEL
POSTBUS 11
Katwijk - aan - Zee
Tel. 2841 (2 lijnen) — Tel. adres «Neptunus»
* Gemarineerde haring-rolmops
* Ook in vaten in voorbad
* Rokerij-specialiteit in Brado's

Adreslijst van Nederlandse Firma's

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND
(120V)

Scheepswerf „De Dollard"
(Dir. P. Doornbos)
LANDSMEER
Telef. K 2902 / 261 - 243
Nieuwbouw van Vissersvaartuigen

IJMUIDEN-STORES
N. V.
IJMUIDEN SCHEVENINGEN
Tel. 4447 Tel. 552700
Uw adres voor :
Zout - Vlaggen, enz., enz.
Staaldraad — Netwerk
(106)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

ZEEVISHANDEL
Pieter DEKKER
IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732-4595
Specialiteit : schelvis, kabeljauw, makreel, — haring, enz. —
(80V)

J. DUIN'S
Kistenfabriek
Industriestraat, 61
Tel. (K.2550) 5475
IJMUIDEN
Een kist of krat van Duin, is anders... is beter !
(124)

P.ADMIRAAL en Zoon
ROKERIJ en HARINGHANDEL
Schoolstraat
Noordwijk aan Zee - Holland
Telefoon : 3155
Specialiteit :
Gefileerde gerookte bokking
Gerookte bokking. (130)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley 300 pk van '46 brt 190. Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

*

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

*

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 800.000 fr.

*

Motorvissersvaartuig in hout in 1947 herbouwd. Motor Deutz van 150 P K. Brutto Ton 70. Geschatte waarde 1.800.000 fr. Verkoopprijs 800.000 fr.

*

Motorvissersvaartuig in hout vernieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs 1.300.000 fr.

*

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

TE KOOP : JAARGANG 1955 : DE BLAUWE WIMPEL. Zich wenden : Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.
4906V

*

GEKEND JAARBOEK, gespecialiseerd in vis, ZOEKT AGENT voor verkoop en de publiciteit. Streken Oostende en IJmuiden. Interessant Kommissieloon. Schrijven naar «Annuaire de la Marée», 190, Bd Haussmann, Paris, 8e, Frankrijk.
1897V

Hoge snelheid, grote trekkracht in één schroef



SCHEEPSSCHROEVEN
LIPS
DRUNEN - HOLLAND

Snel varen is voor elk visserijvaartuig van groot economisch belang. Hoe sneller men de visgronden bereikt, hoe sneller men later weer de haven binnenloopt, des te hoger kan de winst zijn.

Lips visserij-schroeven zijn speciaal ontworpen voor deze vaartuigen. Zij zorgen zowel voor snelheid als voor de trekkracht, vereist voor het slepen van netten tijdens het vissen.

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Behoefte aan vis en winstmarges ?

Vanwege de Beroepsvereniging der Visgroothandelaars Verzenders van de Kust, ontvingen we hiernavolgend schrijven.

We hebben gemeend er een paar zinnen te moeten in schrappen omdat daarin personen worden aangevallen en niet de feiten worden weerlegd ten laste van de groothandelaars in vorig artikel neergepend.

Dit schrijven luidt :

In uw blad van vrijdag, 30 maart 1956, nr 13, hebt u op pagina 1, een niet ondertekend artikel gepubliceerd onder de titel «Behoefte aan vis en winstmarges».

In het bewuste artikel beslist men het behandelde vraagstuk vanuit een Produktie-standpunt. Men wil ook de argumenten van de groothandel weerleggen en aarzelt niet valse cijfers te gebruiken. Die argumenten worden daarenboven helemaal verkeerd voorgesteld.

Daarom menen wij in ieders belang, en ook in dit van uw vakblad, u te moeten vragen ons schrijven in uw volgend nummer en op dezelfde plaats te willen publiceren.

Het standpunt van steller van het bewuste artikel komt hierop neer :

— Een invoer van op zeker ogenblik niet aangevoerde vissoorten is wel te rechtvaardigen maar dat er vroeger «eens gebrek was aan Roodbaars wordt niet bewezen».
— Immers is er, vóór de invoer uit Duitsland begon, slechts eenmaal roodbaars ingevoerd geweest uit Engeland. (5640 kgr).
— Die behoefte bij de verbruiker voor het produkt bestond dus niet, maar ze werd geschapen door handelaars omdat ze daarin retourvracht vonden voor hun haringexporten op Duitsland.
— Zo vond men het «verhaaltje» uit dat ons land dringend behoefte heeft aan Roodbaarsfilets die nog uit Duitsland moest komen.

Conclusie : «Met vreemde vis is er wel een mogelijkheid een behoefte te doen ontstaan, met eigen vis is het niet mogelijk!».

★

Beginnen wij met de vaststelling dat de aanvoer van Roodbaars door onze eigen vloot zeer onregelmatig is en gedurende 3/4 van het jaar totaal ontbreekt. Hoe kwistig hij ook omspringt met statistieken juiste en andere — dat tenminste geeft steller van het artikel toe. Hij neemt echter zijn wens voor werkelijkheid waar hij staande houdt dat er geen behoefte is bij de verbruiker in de periode van niet-aanvoer daar, vóór de invoer uit Duitsland begon, er slechts eenmaal uit Engeland 5.640 kgr roodbaarsfilets ingevoerd geweest is.

De waarheid is, dat er tijdens de periode van niet-aanvoer, wel degelijk een vraag bestaat van de verbruiker naar het produkt, gezien uit Engeland in

1954 485.205 kgr roodbaarsfilets
1955 520.570 kgr « «
1956 jan. 37.105 kgr « «
febr. 10.500 kgr « «

werden ingevoerd. (Bron-dienst der Zeevisserij Oostende).

Daarmee zijn wij tamelijk ver af van de 5.640 kgr !!

Men kan zich daarbij de bedenking maken waar wij aan toe zijn, indien verantwoordelijke vertegenwoordigers van een bedrijfstak dergelijke onjuiste beweringen en valse cijfers staande houden ten overstaan van een ambtenarenkomité dat geroepen is beslissingen te nemen ingevolge deze verklaringen.

Het staat dus vast :

1° dat de eigen aanvoer van roodbaars totaal onvoldoende is;
2° dat er bij afwezigheid van eigen aanvoer een konkrete vraag bestaat bij de verbruiker voor dit produkt ;
3° dat tengevolge van deze vraag, vroeger reeds grote hoeveelheden uit Engeland werden uitgevoerd.

Het ligt voor de hand dat de invoer welke onlangs van uit Duitsland plaats greep, de invoer van Engeland heeft overgenomen.

En omdat dit produkt in Duitsland gewoonlijk goedkoper is, en beter van kwaliteit dan in Engeland, steeg de vraag en de ingevoerde hoeveelheden zijn dan ook in die mate vermeerderd.

Dat deze vissoort vroeger uit Duitsland niet kwam is normaal, daar er vroeger daarvoor geen toelating bestond.

Gezien de vraag bij de verbruiker en de goedkopere prijzen in Duitsland, werd herhaaldelijk en wel sinds augustus 1955, door de Groothandel bij het Ministerie te Brussel, aangedrongen voor het uitgeven van invoervergunningen voor Duitsland. Aanvankelijk werden zij systematisch geweigerd. Tenslotte, in oktober, verkregen we de toelating en van dan af werden de roodbaarsfilets uit Duitsland ingevoerd.

Het is dus nog een gewild valse voorstelling van zaken te beweren, dat die invoer er gekomen is wegens een daarin te vinden retourvracht voor haringexporteurs.

Of gaat steller van het artikel het zo ver drijven te beweren dat de bevoegde overheid toelating tot invoer heeft verleend omdat haringexporteurs aan retourvracht zouden geraken ?

Feit is dat die toelating werd verleend wegens een welbepaalde behoefte bij de groothandel en de verbruiker. Zij werd verleend in oktober en het is ook normaal, gezien het haringseizoen dan loopt, dat er van retourvracht sprake kon zijn.

Daarenboven, eenmaal de behoefte bewezen, en de toelating tot invoer gegeven, is het van alle belang ontbloot te weten hoe die soorten werden ingevoerd, weze het nu met de trein, met de vrachtwagen of met een helicopter !

Laatste bewering van steller is eveneens verkeerd waar hij zegt dat met eigen vis geen behoefte kan ontstaan.

Een behoefte bij de verbruiker is een gevolg van de appreciatie van een bepaald produkt in verband met zijn eigenschappen, kwaliteit en prijs. De verbruiker laat zich daarbij niet in met overwegingen betreffende de herkomst van dit produkt.

Er is nu vraag naar rode poonfilets. Laat onze vloot rode poon aanvoeren en dan zal die vraag blijven bestaan, ook voor het Belgische produkt.

Tenslotte nog dit : indien met de produktie nauw-verwante bedrijven zelf vis of visfilets uit Duitsland invoeren, niettegenstaande de zogezegde voldoende eigen aanvoer, hoe wil de produktie zich dan nog tegen dezelfde operaties bij de groothandel verzetten ?

Zulke houding is niet ernstig, en wat ons daarbij nog uit de pen moet, is dat dergelijke artikels er zeker niet kunnen toe bijdragen de zo nodige verstandhouding tussen Rederij en Groothandel te bewerkstelligen.

Voor de Ekonomische Sanering van de Visserij of... hoe Ministeries bedrogen worden !

In de laatste tijd loopt een Brussels dagblad, waarvan de medewerker aan de kust, zijn TE speciale aandacht verleent aan de zogezegde Ekonomische Organisatie voor de Gezondmaking (?) van het Visserijbedrijf te Zeebrugge, door een zekere V. Depaepe, te hoog op met deze zogezegde gezondmaking, dat we ons niet alleen afvragen wat daarachter schuilt, maar verplicht zijn in ons volgend nummer openbaar te maken, wat in alle visserij en nijverheidskringen in deze aangelegenheid een publiek geheim is geworden en waarom door dit heerschap zo speciaal aangedrongen wordt op het bekomen van 85 th. krediet voor het plaatsen van nieuwe motoren en het bouwen van nieuwe schepen in de visserij.

Dat een minister en volgens zijn bewering, zelfs de eerste minister, zich zelfs zouden laten inlichten door dergelijke heerschappen, is niet meer te verwonderen als men ziet hoe ambtenaren van een departement er alleen op gesteld zijn hun foto te zien verschijnen waar het ook wezen moge ! !

Eens te meer is het spreekwoord «De Wereld wil bedrogen worden» hier van toepassing.

Het pleit echter in 't geheel niet voor een departement zich door dergelijke avonturen te laten vangen, daar ook dit departement aldus meehelpt aan het bedriegen van reders, scheepsbouwers en leveranciers op grote schaal.

Het is potsierlijk steeds in hetzelfde dagblad de titel te lezen «Ekonomische Organisatie voor Gezondmaking (?) van het Visserijbedrijf en tot Nederdrukking (?) van de Bedrijfskosten bij de Visserijnijverheid, waar bewijzen overvloedig bij de hand zijn hoe hier bedrog op grote schaal gebeurt en men nog tracht te doen gebeuren, met een departement er in te willen betrekken, dat veel naiever schijnt te zijn dan de overheid, de nijveraars, en reders aan de kust.

Wij komen hierop terug.

(Zie vervolg blz. 2)

Het tekort aan Visserijpersoneel

Dringende oplossing gewenst

In aansluiting met «Op Zoek Naar Motoristen» in het visserijblad van 30 maart jl., kunnen wij de zaak nog wel eens nader beschouwen en reeds ronduit bekennen dat niet alleen het opslorpen van vissers door de Staatsdiensten als grondslag dient beschouwd te worden van het wellicht grootste gevaar, dat ooit onze visserij heeft bedreigd, maar nog steeds komen nieuwe vaartuigen in de vaart nog steeds blijft een ingrijpen van staatswege uit waardoor het kader van beschikbare vissers, zowel matrozen, motoristen als schippers tot abnormale verhoudingen wordt teruggebracht.

Jongens van 14 jaar **moeten** opnieuw kunnen warm gemaakt worden voor het «ideaal» (?) visser te worden ; scheepsjongens **moeten** een beter en een ruimer bestaanszekerheid verzekerd worden ; enz.. Maar er is meer.

Wij hebben het medegemaakt dat een reder, wiens vaartuig reeds meerdere dagen aan de kade lag omdat hij geen motorist kon aangemonsterd krijgen, een visser aansprak die als dusdanig mocht varen en brutaal weigerde in dienst te komen omdat het vaartuig in kwestie hem niet aanstond. Een andere weigerde omdat hij reeds door een andere reder was gevraagd, wiens vaartuig binnen een tiental dagen van de zeevisserij zou terug zijn ; een andere wachtte op een nieuw vaartuig dat binnen enkele weken zou gereed komen.

Natuurlijk ligt de grootste schuld hier opnieuw bij de reders zelf die, uit vrees voor later, niet durven onmiddellijk de kontroleur van de stempelkontrole inlichten van het gebeurde, waardoor de persoon alle rechten en voordelen der werklozen zou verliezen.

Anderzijds zijn er nog wel vaartuigen, ,die een bemanning aangemonsterd hebben met meer dan één motorist, maar waarvan de andere als matroos vaart, misschien omdat dit vaartuig steeds goede opbrengsten boekt en de reder zelf natuurlijk een zekerheid heeft voor het geval zijn motorist door ziekte of wat ook, buiten de vaart zou komen.

Deze reders zouden moeten solidair zijn — want ook zij kunnen eens in hetzelfde geval komen — en deze als matroos-varende motorist afstaan. Maar solidariteit is uit de boze... in de visserij. In afwachting dat een regeling getroffen worde, in dergelijk geval, zou het zeewezen om de toestand te redden, geen gediplomeerde motoristen als matroos mogen aanmonsteren.

Nochtans dient er ten spoedigste een oplossing gevonden te worden en zou het alvast niet mogelijk zijn, dat de stempelkontroles langs de kust **ogenblikkelijk** de bestaande beroepsverenigingen inlichten van zohaast een visser, hetzij een matroos, motorist of schipper, zich aanbiedt om te stempelen ? Het ware een eenvoudig telefoontje, dat niettemin vaak grote verliezen door stilleggen zou tegengaan en... dopgelden vermijden.

Er zijn ook vissers die afmonsteren en die zich niet op de stempelkontrole aanbieden, omdat zij hopen spoedig een nieuwe vaart te krijgen of die om bepaalde redenen niet kunnen gaan stempelen. Zou het daarom niet mogelijk zijn dat het waterschoutsambt **elke dag** bekend make wie werd afgemonsterd en dus zonder vaart is, alsook — om nutteloze vaartaanbiedingen te voorkomen — wie, vooreerst afgemonsterd zijnde, opnieuw werd aangemonsterd ? Het ware heel zeker een kleine inspanning en de beroepsverenigingen in kwestie zouden wel zeer graag een fichenstelsel aanleggen, wanneer onze reders daardoor maar zouden geholpen worden.

De toestand is erg ! erger dan bepaalde «gelukkige» reders momenteel denken. Daarom zullen wij niet nalaten alle mogelijkheden tot enige verbetering te betrachten. Maar de reders zelf moeten solidair medewerken en niet bevreesd zijn een mogelijke werkweigeraar als dusdanig aan te klagen.

Als men echter ook dit niet wil geloven, als men halsstarrig blijft bekommerd zijn met het eigen vaartuig alleen en «dat de anderen kunnen stikken», zullen zij de gevolgen dragen. Dan is het te laat om te komen.

Ondertussen vragen we ons af hoelang het nog zal duren voordat de hogere overheid ingrijpt ?

P.V.

Propaganda voor Vis te Gent

Door de h. J. Terryn worden te Gent, in april, hiernavolgende propagandalessen ingericht.

Op 9 april : Meisjesschool, 4de graad A, Reynaertstraat.

Op 16 april : idem.

Op 21 april : Een propagandaavond ter voorbereiding van een reis naar Yerseke op zondag 3 juni.

Op 23 april : Gemeenteschool meisjes, St. Amandsberg.

Op 30 april : Een publieke voordracht te St. Amandsberg.

N.V. PECHERIES A VAPEUR

Maatschappelijke Zetel : 14 Rederijkaai - Oostende
Handelsregister : Oostende Nr 172

De gewone algemene vergadering wordt gehouden op dinsdag 17 april 1956 te 16 u., te Oostende, ten maatschappelijke zetel, met volgende dagorde :

Verslag van de Beheerraad en van het Kollege van Kommissarissen ; Goedkeuring van de Balans en Winst en Verliesrekening, afgesloten op 31 december 1955 ; Ontlasting van de Beheerders en Kommissarissen. Statutaire Benoemingen.

Nederlegging van de titels : 5 vrije dagen voor de vergadering, bij de Bank van Brussel, te Oostende en te Brussel, Regentiestr. 2.

(4960V)

VOOR DE EKONOMISCHE SANERING VAN DE VISSERIJ OF... HOE MINISTERIES BEDROGEN WORDEN ! !

(Vervolg van blz. 1)

Het gaat hier toevallig, en omdat steller van uw artikel dit zo gewild heeft, over rode poonfilets. Maar in feite gaat het vanwege de produktie om het behoud van een sinds 10 jaar verstarde politiek, steeds dezelfde op heel de lijn en voor alle vissoorten. Zij is er alleen op gericht de vis welke door haar wordt aangevoerd, tegen de duurst mogelijke prijzen aan groothandel en verbruiker op te dringen.

Als het nu eenmaal niet meer te loochenen valt dat bepaalde soorten of kwaliteiten ontbreken, wat hoort men dan ? Dat de verbruiker die ingevoerde en in dit geval in België niet aangevoerde soorten of kwaliteiten eet, de afzet belemmert van soorten die worden aangevoerd.

Dergelijke houding spreekt voor zichzelf. Zij heeft ook het onbetwistbaar voordeel dat zij van de vertegenwoordigers der produktie geen grote intellektuele inspanningen vergt.

Als men van rederszijde meent, dat de Belgische produktie, zoals zij thans is opgevat, aan alle behoeften voldoet ;

dat elke poging van de groothandel om in de behoefte van haar kliënteel te voorzien, moet worden afgebroken als zij niet overeenkomt met de financiële interesten der rederijen ;

dat de behoefte van de verbruiker een «verhaaltje» is als deze behoefte niet kan bevredigd worden met variaties uit eigen aanvoer en dat ten bewijze daarvan desnoods valse cijfers worden voorgelegd ;

dat met de aktiviteit van groothandel of export moet worden geschimpt omdat men aan uiterst lage winstmarges moet werken, waar deze meestal veroorzaakt zijn door een van rederszijde gewilde politiek waardoor in de afslag bepaalde kategoriën kopers worden toegelaten die geen groothandelaars zijn, en er ook de financiële lasten niet van te dragen hebben ;

dan wordt het tijd dat de groothandel zijn eigen gang gaat.

En dan kan er, hoe spijtig ook, van samenwerking geen sprake meer zijn.

Gelukkig hebben de groothandelaars intussen deze situatie ten volle begrepen, en zal onze beroepsvereniging er wel voor zorgen dat ook met de rechtmatige belangen van de groothandel rekening gehouden wordt.

De Sekretaris,
(get.) R. Hubrechsen.

De Voorzitter,
(get.) F. Janssens.

NOTA DER REDAKTIE : In ons volgend nummer zal onze redaktie, die huidig schrijven te laat ontving, hierop antwoorden.

De Lofotenvisserij

De grootste schelvis visserij ter wereld

De Lofoten-visserij is de grootste schelvisvisserij ter wereld. In weinige weken, gedurende de maanden februari en maart, brengen 20.000 vissers met ongeveer 5.000 schepen 100.000 ton vis aan land.

Lofoten is de naam van een eilandengroep die ongeveer 150 kilometer van het vasteland verwijderd is. Tussen deze eilandengroep en de Noorse kust ligt de Zg. West-Fjord. Het is op deze plaats, ook Lofotenzee genaamd, dat ieder jaar gedurende de maanden februari en maart zwermen schelvis komen, vanuit de Barentszee en de Noordelijke IJszee, om aldaar kuit te schieten. Na enkele weken is het kuitschieten voorbij en trekt de vis weder noordwaarts.

Reeds vanaf de eerste weken van februari komen de vissers uit alle delen van Noorwegen toegestroomd. Want zelfs in maart, het hoogtepunt van het seizoen, zijn van de 20.000 vissers dezer visserij slechts 6.000 van de Lofoten zelf afkomstig.

Echter niet alleen vissers komen op dit ogenblik naar deze eilanden, maar ook viskopers, arbeiders, handelaars en marskramers.

Zodanig dat in deze maanden het bevolkingsaantal van deze eilanden verdubbelt.

De meeste Lofotenvissers verkopen hun vangsten aan private vishandelaars, die echter verenigd zijn in een organisatie, die de prijzen en de leveringstermijnen vaststelt.

Bijna de ganse vangst is voor de uitvoer bestemd. Het valt dan ook niet te verwonderen, dat deze tak van de visserij een grote invloed op het gezamenlijke cijfer van de visuitvoer heeft.

Slechts een klein gedeelte van de vangsten wordt in kisten op ijs verpakt, en aldus uitgevoerd. Een onbeduidend gedeelte van de vangsten wordt in filets getrokken en bevroren. Op de Lofoten vindt men echter geen grote installaties voor de bevriezing, gezien het seizoen te kort is om aldaar een lonend bedrijf te kunnen inrichten.

Het overgrote gedeelte van de gevangen schelvis wordt dus gezouten en gedroogd en als «klipvis», of ongezouten als «stokvis» opgehangen.

En het is dit produkt dat in de meest verwijderde delen van de wereld verkocht wordt.

V. B. Z. - KALENDER

Zitdagen van
dhr Vandenberghe :

DONDERDAG 12 APRIL
te 16 uur in de Vismijn
te Zeebrugge

Mits aanvraag aan de Directie van de Vismijn te Nieuwpoort, door de leden, op **ZATERDAG 14 APRIL** te 16 uur te Nieuwpoort.

VERBOND der Belgische Zeevisserij
VBZ
WEKELIJKS BULLETIN

DOOR GOEDE VIS
LOOPT DE KLANT
NIET MIS !

Nieuwe samenstelling van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij

Nadat door het Koninklijk Besluit van 28 januari 1956 het aantal leden van de Bedrijfsraad van 9 op 10 was gebracht, wordt nu door een nieuw Koninklijk Besluit (21 maart 1956) de samenstelling van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij met terugwerkende kracht op 12 oktober 1954 aldus gevormd :

1. WERKGEVERS :

a. werkende leden :
Cornelis E. te Denderleeuw
Decrop L. te Oostende
Dobbelaere J. te Heist
Janssens F. te Oostende
Lambrechts A. te Ganshoren
allen leden waarvan het vorige mandaat hernieuwd wordt
Bauwens R. te Oostende
Van den Bemden H. te Oostende
plaatsvervangende leden die thans tot werkende leden benoemd werden
Blaret L. te Elsene
Suys E. te Brussel
nieuw benoemde leden
Seghers V. te Oostende
nieuw benoemd lid ingevolg het K.B. tot uitbreiding van de B.R.

b. plaatsvervangende leden :
Delbaere J. te Oostende
Janssens E. te Bree
leden waarvan het vorige mandaat vernieuwd wordt
Van Den Abeele A. te Brugge
Crekillie A. te Oostende
Frankaert H. te Antwerpen
Jorus Ed. te Antwerpen
Logghe Ed. te Oostende
Rabaey G. te Oostende
Van Hulle P. te Hevst
nieuw benoemde leden
Blondé A. te Oostende
lid benoemd ingevolge het K.B. tot uitbreiding van de B.R.

2. WERKNEMERS :

a. werkende leden :
Debruycker M. te Heist
Degryse A. te Oostende
De Keyzer R. te Antwerpen
Machielsen E. te Antwerpen
Van Langenhove J. te Oostende
Vermoortel V. te Bredene
Verstraete W. te Oostende
Vincke F. te Oostende
leden waarvan het vorig mandaat vernieuwd wordt
Decorte R. te Heist
nieuw benoemd lid
Velthof G. te Oostende
lid benoemd ingevolge het K.B. tot uitbreiding van de B.R.

b. plaatsvervangende leden :
Ameye L. te Heist
Bertens L. te Bredene
De Pierre M. te Assebroek
Peeters L. te Deurne
Pierre G. te Oostende
Rabau A. te Oostende
Van Leenhove F. te Bredene
Zonnekeyn Arthur te Oostende
Zonnekeyn Richard te Oostende
leden waarvan het vorige mandaat vernieuwd wordt.
Delplace M. te Brugge
nieuw lid ingevolge het K.B. tot uitbreiding van de B.R.

Er zijn dus nieuwe namen bijgekomen, andere zijn weggevallen.

Weggevallen zijn de hh. :
Cattie P. te Waterloo (werkend lid - werkgevers)
Morel G. te St Gillies id.
Viaene J. te Oostende id.
Tant B. te Blankenberghe (werkend lid-werknemers)
Corneillie V. te Oostende (Plaatsvervanger - werkgevers)
De Meester H. te Mortsel id.
Lambregt H. te Oostende id.
Van Den Wouwer te Deurne id.
Verbanck J. te Nieuwpoort id.

Wat ons verwondert is dat de naam van dhr Direkteur der Vismijn te Oostende vermeld staat onder de vertegenwoordigers der werknemers.

En het eigenaardigste is dat al de nieuwe benoemingen, behalve diegene ingevolge het Kon. Besluit tot uitbreiding van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, gedaan werden met terugwerkende kracht tot 12 oktober 1954, terwijl deze Bedrijfsraad nog nooit is samengekomen en steeds een doodgeboren kind is geweest door de schuld van de regering die, in plaats van de eenheid in de zeevisserijmiddens aan te wakkeren, aanstuurt op verdeeldheid.

TEKORT AAN PERSONEEL IN HET WATERSCHOUTSAMBT TE ZEEBRUGGE

Reeds dikwijls hadden wij het over het Loodswezenambt, met de vele administratieve pleegvormen die daar dienen vervuld te worden. Dinsdag 3 dezer was het wachthuisje in het loodswezenambt gevuld met vissers die ofwel hun logboek moesten voorleggen, anderen om hun monsterrol te laten opmaken enz., enz. Van bijna alle vissers hoorden wij klachten die wij als gegrond mogen aanvaarden.

Nopens de bedienden die aldaar werkzaam zijn, mag hun niets ten laste worden gelegd, daar het tevens voor hen zenuwslopend is een honderdtal vissers te moeten bedienen in een bureeltijd van acht uur. Van hoger hand zou er moeten gevolg gegeven worden aan onze talrijke klachten in naam der vissers, die hun weinige vrije uren moeten slijten met wachten op het Waterschoutsambt, daar waar zij anders van een welverdiende rust en slaap zouden kunnen gebruik nemen. Te Oostende waar ons laat ons zeggen evenveel of liever minder werk is, is een stevige dienst op het waterschoutsambt verzekerd. Zo hoorden wij op bewuste dinsdag een klacht van drie vissers die om 9 uur 's morgens toekwamen op het waterschoutambt voor het opmaken van een monsterrol ; rond 12 uur moesten zij huiswaarts keren. Om 14 uur waren zij alle drie terug op post aan het bureel, en het was juist gezien 17,35 u. wanneer zij kant en klaar geraakten op dit bureel.

Deze drie vissers verloren aldus een dagloon, daar zij tevens niet gestempeld hadden en dachten om in de loop van de namiddag uit te varen. Nog talrijke andere gevallen van dezelfde aard zouden kunnen voorgelegd orden, doch wij denken dat die ene volstaat, opdat de bevoegde hogere instanties het zouden inzien. Iedere dag stellen zich dezelfde eisen, zodat de toevoeging van personeel niet moet worden afgewacht ten bate van onze vissers die reeds in zulke krisisperiode het moeilijk genoeg hebben.

OUDE SCHIPPER SCHIELIJK OVERLEDEN

De gewezen schipper Ego Arsene, wonende Brugse vaart, 12, bracht zondagnamiddag een bezoek bij dhr Th. Rabaye in de Pieter Deswartelaan. Rond 16 u. 15 gevoelde de ouderling zich plots onwel worden en zakte ineen. Een bijgeroepen geneesheer kon slechts het overlijden vaststellen. Het stoffelijk overschot van Ego, die te Werken geboren werd op 8 september 1890, werd naar het stedelijk dodenhuisje overgebracht. Als bijzonderheid kunnen we vermelden dat de echtgenote van de schipper voor een drietal maanden even tragisch om het leven kwam.

JAARLIJKSE VISSERSHULDE TE OOSTENDE

Maandag, tweede Paasdag, had te Oostende de jaarlijkse Vissershulde plaats.

Vooreerst had in de St. Petrus en Pauluskerk de vissersmis plaats, waarop talrijke personaliteiten aanwezig waren, terwijl de kerk vol was met vissersfamilies en andere personen.

Na afloop van de Mis, die besloten werd met het zingen van het «Lied van de Zee» werd op het SS. Petrus en Paulusplein een stoet gevormd, die langs de Visserskaai naar het Nationaal Monument der zeelieden op de Zeedijk trok. Vooraan stapte de Stedelijke harmonie, dan de Vismijnvrienden, die de bloemen droegen, de personaliteiten en vooraanstaande figuren uit de vissersmiddens, de Ibisjongetjes alsmede verscheidene plaatselijke maatschappijen met vaandel en afvaardiging.

Aan de voet van het monument las E.H. Evrard, aalmoezenier van de Visserij, de gebeden voor de overledenen, waarna een twintigtal bloemenkransen werden neergelegd.

MOTORDEFEKTEN TE ZEEBRUGGE

De Z.47 van schipper Petrus Rammeloo bevond zich ter garnaalvangst toen werd vastgesteld dat het vliegwiel van de motor losgekomen was. Door dit feit was het mogelijk nog op eigen kracht de haven van Zeebrugge te bereiken. Dadelijk werd per scheepsradio om hulp verzocht en het was de Z.52 van schipper Frans Rammeloo die ter hulp kwam en het defekte schip kon opslepen naar Zeebrugge.

De Z.465 van schipper-eigenaar De Groote Camiel bevond zich op de visvangst. De eerste lager van de drijfstang was uitgelopen. Het was onbegonnen werk om nog op eigen kracht de haven van Zeebrugge te bereiken. Men kon de Z.611 van schipper-eigenaar Populier Jozef verwittigen die dan ook het vaartuig kon opslepen naar de vissershaven van Zeebrugge.

De Z.401 van schipper-eigenaar Julien De Munter liep eveneens motordefekt op ter garnaalvisserij.

De hulp werd ingeroepen van de Z.442, schipper-eigenaar Adam Leon, die het defekte vissersvaartuig zonder moeilijkheden kon binnenloodsen in de vissershaven van Zeebrugge.

Het A.C.V. en de Zeevisserij

Op 14 en 15 april gaat te Oostende voor het Gewestelijk Verbond der Christelijke Vakverenigingen een Kongres door, waarbij «voorstellen tot het bevorderen van de werkverschaffing» zullen uitgebracht worden. De Heer Gouverneur der Provincie zal op dit Kongres de slotrede uitspreken.

Een uitgebreide brochure werd over het vraagstuk der werkverschaffing in het arrondissement Oostende-Veurne-Diksmuide uitgegeven. In deze brochure, benevens het gedeelte speciaal gewijd aan de visserij, wordt herhaalde malen verwezen naar de toekomstmogelijkheden in dit bedrijf.

Voor de haven van Oostende wordt onder meer gepleit voor het aanbrengen van een derde slipway.

In het hoofdstuk over de visserij wordt een interessant deel gewijd aan de toestand van de vissersvloot ouderdom der vaartuigen en motoren en samenstelling der rederijen. Hier wordt de aandacht gelegd op de noodzaak tot vernieuwing en in dit verband het aanbouwen van schepen in reeksen.

Wat het personeel betreft, wijst men op de oorzaken van het gebrek en dringt men aan op een beter statuut om het beroep aantrekkelijker en menselijker te maken.

Wat de aanvoer, in-, uitvoer en verbruik betreft, wordt aangedrongen op een ernstig marktonderzoek, een vermindering der verkoopprijzen aan de verbruikers, verbetering van de verkoopmethodes in de klein handel, verkoop van diepgekoelde filets en verhoogde propaganda voor het visverbruik.

Een uitbreiding van de konservennijverheid die de moderne methodes moet benutten.

Verder wordt gewezen op de verdeeldheid op administratief gebied te veel departementen houden zich met de visserij bezig. De overbevissing en tenslotte het weinige dat van overheidswege gedaan wordt om de visserij te begunstigen in verhouding tot andere landen.

Zeer belangwekkend is het onderzoek dat ingesteld werd over het visverbruik in de drie arrondissementen.

In alle gemeenten kan vis gekocht worden, in 22 gemeenten in een viswinkel in 49 gemeenten bij de leurhandel.

In 43 gemeenten was de kwaliteit van de vis zeer goed, in 28 gemeenten werden opmerkingen gemaakt, waarvan 20 gemeenten uitsluitend door leurders bediend worden.

Deze statistieken heeft men aan «Het Visserijblad» ontleend.

Tong en rog zijn de meest gekende vissoorten, 12% ondervraagden kennen geen schelvis, 16% geen pladijs, 13% geen tarbot.

In 17% der onderzochte gevallen werd geen vis gegeten op aswoensdag. Verder ging het onderzoek over de betaalde prijzen, die dan vergeleken werden met de prijzen betaald in de vismijn te Oostende, en over het verbruik van konserven en bewerkte vis.

Tenslotte worden wensen uitgebracht in verband met de mogelijkheden van zeevisserij en aanverwante bedrijven.

Verhoging van het visverbruik (17% van de onderzochte gevallen in het arrondisement hadden op aswoensdag geen vis geeten) door alle middelen. Vernieuwing van de vloot, coordinatie van de staatsdiensten in verband met de visserij, uitbreiding van de visverwerkende nijverheid.

Dit is een zeer leerrijk verslag, waarvan we de argumenten sedert jaren kennen. Spijtig maar dat dit vakverbond nooit aan de uitwerking van al deze argumenten gedacht heeft toen hun ministers het land regeerden. Hier is de spreuk zoals bij vele politiekers : «Luister naar mijn woorden, maar vergeet te kijken naar mijn daden» ook van toepassing.

Anderzijds hopen we dat men thans zal beginnen uitzien, wat moet gedaan worden om de visserij te redden. Het dringendste probleem waarover men echter te weinig zegt, is dat van het personeel.

Van dergelijke kongressen komt er echter weinig of niets terecht. De ondervinding heeft ons te veel lessen in dit opzicht gegeven. 't Is echter nooit te laat om goed te doen.

VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !

Ons Redershoekje

Het probleem der stuurlieden, motoristen, matrozen en scheepsjongens te Zeebrugge

Men schrijft ons.

Het schrijnend tekort aan bemanningsleden doet zich heden erg gevoelen te Zeebrugge, en voorlopig nog in mindere mate, ook reeds te Oostende.

Het is thans zover gekomen, wanneer men zich naar het Waterschoutsambt begeeft dat men daar verneemt dat er noch stuurlieden noch motoristen noch matrozen noch scheepsjongens beschikbaar zijn. Dan maar de ganse dag rondddolen op de kaai van 't ene vaartuig naar 't andere... «percent» aanbieden en zodoende een andere reder het uitvaren ten zeerste bemoeilijken of in vele gevallen reeds... beletten bij gebrek aan volledige bemanning. En zo gaat het verder altijd maar scherper en slechter !

Reeds zeer geruime tijd wordt er van alle zijden, maar zeer dikwijls met te weinig kracht en overtuiging er op gewezen, dat er binnenkort 10 tot 20 **vaartuigen** aan de kaai zullen liggen bij gebrek aan bemanning.

Verder stellen we vast dat er voortdurend nieuwe schepen gebouwd worden, hetgeen onverbiddellijk zal naar een **katostroof** leiden in onze visserij, die nog nooit zo hard zal aangevoeld geweesd zijn. Het zal veel erger zijn dan «ingevoerde vis», «Benelux» of «overbevissing». Dan zullen ze daar liggen, voor weken of maanden misschien, aan de kade zonder genade !!!

Welke reder, groot of klein, mag nog iets zeggen tegen zijn manschappen ? Men moet op zijn woorden letten en zo maar het hard bevochten kapitaaltje heel dikwijls overlaten aan de willekeur van de bemanning, want is men soms misschien iets te veel eisend, dan staat daar reeds een andere reder klaar om het aan deze of gene veel gemakkelijker en mooier te laten uitschijnen met al de beloften die er bijkomen. En zonder de minste reden trekken de manschappen er uit. Hier mag wel strenger toezicht gehouden worden, WIE de «dopbriefjes» ondertekent en de juiste reden (?) wel duidelijk laten uitkomen. Ook wij reders dienen er beter op te waken. Er is immers vaart genoeg, maar dit neemt toch niet weg dunkt me, dat er bijzonder te Zeebrugge genoeg «percent» uitbetaald wordt aan de manschappen en in zeer vele gevallen te veel zelfs om verdragelijk te zijn.

Dit alles leidt naar wanorde en gebrek aan tucht, tussen reders en bemanning, tussen reders onderling en ook tussen de bemanningen aan boord op de schepen in zee en in de herbergen... langs de kaai !

Vooral het vraagstuk der motoristen is een echte nachtmerrie geworden. En zo het waar is, dat diegenen die een vergunning hebben niet meer mogen varen tot aan 180 P.K. dan zal het nog erger worden, gezien veel vaartuigen nu ook meer P.K. inzetten dan vroeger. Waarom geen oplossing op volgende basis : «Alle motoristen met vergunning die nu varen en een vergunning hebben mogen varen tot 240 P.K.

Degenen die 18 jaar geworden zijn, allemaal hun eksamen laten doen tot aan 500 P.K., en geen vergunningen meer geven.»

Zo zou er in de huidige stand nog een kleine redding kunnen gebracht worden ! Wij durven dan ook, en dit voor ons aller welzijn, een oproep richten tot dhr Minister van Zeevisserij en Landbouw en tot allen die het werkelijk goed met ons voorhebben, opdat voortaan de **nieuwbouw** der vissersschepen, zou aangepast worden aan het beschikbare personeel. Reeds met de schepen die op stapel staan en deze die een goedkeuring ontvangen hebben om tot de nieuwbouw over te gaan, is het onmogelijk regelmatige aanmonsteringen te doen ! Daarom, Mijne Heren, en Gij ook vrienden reders, niet gewacht. Een onmiddellijk ingrijpen is ten zeerste gewenst.

Dat de verantwoordelijken hunne verantwoordelijkheid opnemen en onze leiders eendrachtig eens samenwerken. Want wat zal het worden als de middenslagvisserij van Zeebrugge naar Oostende zal moeten gaan om manschappen aan te monsteren ? Daarin zijn we reeds halfweg en de rest zal volgen. Of zal er misschien maar gehandeld worden als wij zullen verplicht worden de manschappen te sjacheren van de grote «visbakken», die zo maar ieder een kapitaal vertegenwoordigen van cirka 15 à 20 miljoen frank. Of zal men pas ingrijpen als ook deze zullen moeten stilgelegd worden.

Nieuwe of toekomstige reders, vooraleer het nodige krediet aan te vragen, tracht eerst voor bemanning te zorgen en U zult zien, dat het onbegonnen werk is.

een reder

S.A.I.T.
TOT UW DIENST
VOOR ALLE
RADIO TOESTELLEN
VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD
meer dan 50 jaar ervaring
OOSTENDE 21, H. Baelskaai Tel.: 715.70
NIEUWPOORT 18, Hoogstraat Tel. : 231.51
ZEEBRUGGE 4, Wandelaarstr. Tel. : 541.21

TEWATERLATING VAN EEN FRANSE TREILER

Zaterdag 7 april om 12 uur zal op de werven Beliard Crighton en Co te Oostende de tewaterlating van een nieuwe treiler plaats hebben.

Deze treiler, de B.2735 «Champlain» werd gebouwd voor rekening van de rederij André Fourmentin uit Boulogne. Mevr. Fourmentin zal als meter van het nieuwe schip fungeren.

Daaruit blijkt eens temeer hoe de Franse reders van Boulogne er ten zeerste opgesteld zijn te bouwen op Belgische werven en hoe vooral de werven Beliard Crighton en Co te Oostende hun voorkeur hebben.

HOOGWATER TE OOSTENDE

APRIL

6 vrij	10.05	04.02	41	11
	22.31	16.33	40	12
7 za	11.02	05.09	43	10
	23.19	17.33	43	11
8 zo	11.46	05.59	45	8
	23.53	18.17	45	9
9 ma	—	06.38	—	6
	12.20	18.49	47	7
10 di	00.26	07.10	47	5
	12.53	19.20	48	6
● 11 wo	00.55	07.42	49	4
	13.23	19.55	49	5
12 do	01.27	08.17	50	3
	13.57	20.30	50	4

HULDETELEGRAMMEN AAN BURGEMEESTER PIERRE VAN DAMME TE BRUGGE

Door het Verbond der Belgische Zeevisserij, door Hand in Hand Zeebrugge en door de Kooperatieve Verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood, werden huldetelegrammen verzonden aan de heer Pierre Van Damme ter gelegenheid van zijn benoeming tot burgemeester der stad Brugge.

Het eerste mooi gebaar van de nieuwe burgervader, was bloemen neerleggen aan het Kruis der Vissers te Zeebrugge.

ARBEIDS-ONGEVALLEN

OOSTENDE

VEREYCKEN Alois, matroos aan boord van de O.395, kreeg, bij het ophalen van het net, een slag van een weier op de borstkas. Hierdoor werd hem een rib gebroken.

Maes Frans, stuurman aan de O.220, kreeg bij het werken op dek, een vreemdsoortig voorwerp in het oog. Tevens liep hij een prikwonde op aan de linker hand .

MICHIELS Germain, motorist aan boord van de O.193, sneed zich bij het werken aan de motor in de linkerpols.

VAN ACKER Jozef, motorist, stootte zich het hoofd tegen de ijzeren deurstijl van het kookhuis, aan boord van de O.147.

GEZELLE Henri, stuurman op de O.244, liep bij het lossen van de vangst, ribkneuzingen op door een slag van een benne te krijgen.

BRYS Roland, schipper van de O.124, werd de voet geprangd tussen visplank en galg. Hierdoor liep hij een veertiental dagen arbeidsonbekwaamheid op.

ZEEBRUGGE

CLAEYS François, scheepsjongen aan boord van de Z.429, kreeg bij het werken aan boord, een stek van een weier in de linker handpalm.

VANTORRE Gérard, schipper van de Z.472, is bij het aan boord gaan van het vaartuig, uitgegleden en tegen de trawlwinch gevallen. Hierdoor liep hij een zware schouderkneuzing op, waardoor hij een driental weken werkonbekwaamheid opliep.

NIEUWPOORT

SEYS Roger, matroos aan boord van de N.813, kreeg bij het inhalen van de korre, een prik in de linker duim. Deze wonde verzweerde naderhand.

De O.2 opgesleept

De O.2 van de Gebr. Dasseville, moest vorige week door de O.31 met korre in de schroef naar de haven van Oostende gesleept worden.

NOG EEN VAARTUIG IN DE VAART TE ZEEBRUGGE

Zondag a.s. wordt ook weeral te Zeebrugge een vaartuig gedoopt dat aangekocht werd in Nederland en pas twee jaar oud is.

Het is de Z.544 «Peter Pan» toebehorende aan reder Leon Demunter van Blankenberge.

Dit vaartuig was vroeger de Urk 96 «Klaasje» en is voorzien van een motor Kromhout van 150 P.K. van 1954 en alle moderne navigatietoestellen.

Leon Demunter is een knap en zeer vooruitstrevend visser, die met zijn nieuwe aanwinst de West zal bevissen.

Het vaartuig werd in 1954 gebouwd te Monikkendam, (Holland) is van ijzer en heeft een lengte van 17,96 m, een breedte van 5,33 m en een diepte van 2,40 m. Het werd verzekerd bij de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood».

Naar het schijnt zal burgemeester Van Damme voor het eerst als burgemeester het peterschap van het mooie vaartuig aanvaarden.

Wij wensen de reder van de Z.544 en zijn bemanning behouden vaart en rijke vangsten.

«HULP IN NOOD»

Overeenkomstig art. 31 der standregelen houdt Hulp in Nood haar Jaarlijkse Algemene Vergadering op vrijdag 20 april 1956 te 16 uur in het lokaal «Hotel du Commerce» 19 Vindictivelaan Oostende.

DAGORDE

1) Lezing en goedkeuring van het verslag der vorige Algemene Statutaire Algemene Vergadering van 13.5.55.

2) Verslag v/de Beheerraad van de Maatschappijwerking, afgesloten 1955.

3) Verslag van het Kollege van Kommissarissen.

4) Goedkeuring van de Balans, Winst- en verliesrekening, afgesloten op 31.12 1955.

5) Ontlasting te verlenen aan beheerders en Kommissarisen voor het jaar 1955.

6) Bestemming te geven aan het batig saldo van 1955

7) Bekrachtiging en aanstelling als beheerder van dhr Utterwulghe Albert. Bekrachtiging en aanstelling van de Heer Leerman Albert als kommissaris.

8) Vaststelling van de vergoeding van de Kommissarissen ingevolge art. 29 der statuten.

9) Uitbetalen voorbehoudingsfonds 1945

10) Verscheidene

Namens Hulp in Nood :

Een beheerder, V. Seghers

Een beheerder V. Vlietinck

(4980V)

«HULP IN NOOD»

Overeenkomstig art. 33 der statuten wordt de Buitengewone Algemene Vergadering van Hulp in Nood gehouden op vrijdag 20.4.56 te 15.30 in het Hotel du Commerce, 19, Vindictivelaan, Oostende.

DAGORDE

Wijziging statuten :

1) Voorgestelde wijzigingen :

Er wordt voorgesteld het art. 38 der statuten, thans luidend als volgt :

«Art. 38. De leden verzaken uitdrukkelijk en zonder voorbehoud aan alle beroep bij de rechtbanken, betrekkelijk de zin welke dient gegeven te worden aan de bepalingen der standregelen en der maatschappelijke verordeningen, of voor welke andere reden het ook moge wezen Indien, niettegenstaande de zorgen met dewelke het voorzien van alle gevallen betracht werd, er nochtans betwistingen ontstonden, zullen deze onderworpen worden aan een scheidsraad samengesteld uit vier leden, waarvan twee benoemd door de beheerraad en twee door het lid of de betrokken leden. Bij gelijkheid van stemmen over een beslissing wordt door de vier scheidsmannen een vijfde benoemd. De scheidsmannen handelen als regelaars in der minne, wier uitspraak oppermachtig is en zonder beroep ; zij zijn van alle rechterlijke pleegvormen ontslagen.

Indien een der partijen nalaat een scheidsrechter te benoemen, of indien beide partijen het niet eens worden over de benoeming van de derde scheidsrechter, zal de meest gereede partij de aanstelling van de tweede of van de derde scheidsrechter aan de rechtbank van koophandel te Oostende opdragen.»

Te vervangen door de volgende tekst :

«De leden verzaken uitdrukkelijk en zonder voorbehoud aan alle beroep bij de rechtbanken, betrekkelijk de zin welke dient gegeven te worden aan de bepalingen der stand regelen en der maatschappelijke verordeningen, of voor welke andere reden het ook moge wezen. Indien niettegenstaande de zorgen met dewelke het voorzien van alle gevallen betracht werd, er nochtans betwistingen ontstonden, zullen deze onderworpen worden aan de rechtbanken van de plaats van de maatschappelijke zetel.»

2) Er wordt voorgesteld art. 35 D der statuten, eerste paragraaf, thans luidende :

«D. Het lid dat ophoudt verzekerd te zijn verliest de helft van zijn aandeel in de premieschuld aan de leden, indien dit lid of zijn echtgenote ef mede-eigenaar van een vissersvaartuig, of reder blijft, of indien het zonder toestemming van de beheerraad een verzekering afsluit met andere maatschappijen. Verliezen nochtans hun rechten op hun volledig aandeel in de premieschuld aan de leden, deze leden welke na één januari negentienhonderd vijftig de maatschappij verlaten in de omstandigheden voorzien in vorige alinea met dien verstande dat in alle geval dit totaal verlies van aandeel beperkt wordt op de boekjaren negentienhonderd vijftig

(Zie vervolg onderaan volg. kol.)

SCHIETOEFENINGEN

Volgens Berichten een Zeevarenden van 29 maart 1956, zullen in de loop van 2 tot 14 april, op volgende dagen schietoefeningen gehouden worden ;

Vrijdag 6 april, Artillerie, midden sektor, van 08.00 u. tot 11.30 u en van 13.30 u. tot zonsondergang

Zaterdag 7 april, Artillerie, midden sektor van 08.00 u. tot 11.30 u. en van 13.30 u. tot zonsondergang

Dinsdag 9 april, Artillerie midden sektor, van 08.00 u. tot 11.30 u. en van 13.30 u. tot zonsondergang

Woensdag 10 april, Artillerie midden sektor van 08.00 u. tot 11.30 u. en van 13.30 u. tot zonsondergang

Donderdag 11 april, Artillerie, midden sektor van 08.00 u. tot 11.30 u. e nvan 11.30 u. tot zonsondergang

Vrijdag 12 april, Artillerie, midden sektor van 08.00 u. tot 11.30 u. en van 13.30 u. tot zonsondergang

Zaterdag 13 april Artillerie, midden sektor van 08.00 u. tot 11.30 u.

Herdenkingsplechtigheden bij de Zeevaartbond

Door de Belgische Zeevaartbond, en de «Kring Georges Lecointe», Vereniging van de oud-kadetten der Belgische Schoolschepen, worden op zondag 22 april 1956 verschillende plechtigheden op touw gezet te Brussel naar aanleiding van de vijftigste verjaring van de schipbreuk van het eerste schoolschip «Comte de Smet de Naeyer», tot viering van een halve eeuw bestaan der Belgische schoolschepen en tot huldiging van het Zeevaartonderwijs in België.

Aan alle plichtshalve slachtoffers Zeelieden zal eer bewezen worden.

De Belgische Zeemacht zal zich bij deze eerbetuiging aansluiten.

Deze plechtigheden zullen plaats hebben onder het hoog beschermheerschap van de Heren Ministers van Verkeerswezen, van Landsverdediging, Gouverneur van Brabant en Burgemeester van Brussel.

tot en met negentienhonderd vijf en vijftig.»

te vervangen door volgende tekst :

«D. Het lid dat ophoudt verzekerd te zijn verliest de helft van zijn aandeel in de premieschuld aan de leden, indien dit lid of zijn echtgenote of medeëigenaar van een vissersvaartuig, of reder blijft, of indien het zonder toestemming van de beheerraad voor één of meer zijner vaartuigen een verzekering afsluit met andere maatschappijen. Verliezen nochtans hun rechten op hun volledig aandeel in de premieschuld aan de leden, deze leden welke na één januari negentienhonderd vijftig de maatschappij verlaten in de omstandigheden voorzien in vorige alinea.»

(4979V)

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,50 % niet begrepen, ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Waar we deze week praktisch slechts twee marktdagen hadden, was de aanvoer nog lager dan de vorige week.

Het is vooral van het Kanaal dat de vangsten kleiner worden, terwijl daarenboven verschillende vaartuigen hun visserij terug naar de Witte Bank hebben verlegd.

Daarentegen was er meer vis van IJsland en van de Noordzee met vooral op de woensdagmarkt goede kwaliteit. Zonder daarom duur te zijn was de prijs voor IJslandkabeljauw toch beter dan de vorige week. Ook Noordzeekabeljauw boekte betere prijzen, de uitzonderlijke prijzen van woensdag 28-3 buiten beschouwing gelaten.

Weerom zeer weinig Westvariëteiten, alhoewel toch iets meer dan vorige week.

In totaal werd deze week aangebracht : 13.792 bennen vis, 28.238 kgr tong, 5000 kgr haring en plm. 40.000 kgr makreel.

De 43 vangsten waren verdeeld als volgt :

5 IJslanders met omvangrijkere vangsten dan de laatste weken, voeren 9.025 bennen vis aan. De kwaliteit was doorgaans goed, terwijl de besommingen lonend kunnen genoemd worden.

7 vaartuigen van de Noordzee met 2 623 bennen vis. Vooral op de woensdagmarkt mooie vangsten. Over 't algemeen goede prijzen.

Deze week kwamen slechts 7 vaartuigen van het Kanaal en brengen 996 bennen vis, 4 218 kgr tong, 5000 kgr haring en 40.000 kgr makreel aan.

Van de Witte Bank kwamen 13 schepen markten met 539 bennen vis en 20.559 kgr tong. Tong was heel wat minder op de markt dan de vorige week. De prijzen waren echter lager.

11 vaartuigen kwamen van de West en voeren 609 bennen vis met 3.500 kgr tong aan.

De garnaalvisserij was ook deze week lonend. Dinsdag echter waren de prijzen lager, de vangsten bleven echter groot, zodat over het algemeen de opbrengsten konden bevredigen.

Zaterdag 31 maart

NOORDZEE				
O 215	13	118	——	62.700
WITTE BANK				
O.153	15	70	1888	92.090
Z.540	13	45	1653	76.440
O.265	14	53	2215	101.780
Z.444	15	61	2213	104.350
Z.510	15	40	1690	78.280
KANAAL				
O.132	15	6	1018	45.770
WEST				
O.532	6	10	390	17.090
O.327	6	10	904	34.560
O.345	9	20	1003	45.120
O.152	7	43	290	27.140
B.603	7	46	324	29.310

Betrekkelijk ruime visaanvoer. Veel tong. Kleine vangsten vis. Eerder lage prijzen. Voor het eerst weer kreeftjes die verkocht worden aan prijzen gaande van 31 naar 60 F het kgr.

Maandag 2 april

Geen verkoop.

Dinsdag 3 april

IJSLAND				
O.294	18	2575	——	687.469
O 269	17	950	——	290.840
O.331	17	850	——	263.520
O.81	17	2800	——	767.671
NOORDZEE				
O.242	15	150	——	69.397
O.124	17	400	——	147.550
Z.212	16	360	——	142.040
KANAAL				
O.295	15	370	——	111.645
O.283	17	150	12200	104.525
O.235	16	230	200	110.155
O.89	16	200	800	254.870
O.119	6	40	——	21.870
WITTE BANK				
O.227	15	30	1500	90.700
O.166	15	50	1400	82.370
Z.539	12	20	1200	79.870
WEST				
O.196	8	50	300	34.890
O.77	9	60	——	22.620
O.346	9	80	——	40.800
O.277	10	200	——	87.990

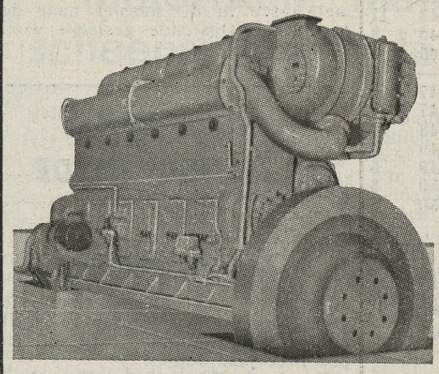
Ruime visaanvoer vooral van IJsland. Een mooie vangst makreel. Weinig tongen, waarvoor goede prijzen betaald worden. IJslandse soorten zijn eerder langs de lage kant, alhoewel kabeljauw toch duurder is dan vorige week.

Woensdag 4 april

NOORDZEE				
O.231	15	370	——	170.410
O.305	12	900	——	267.460
O.239	12	325	——	134.264
KANAAL				
O.102	17	100	1000	101.240
WITTE BANK				
O.191	12	30	1200	109.720
Z.171	13	25	1300	89.150
O.131	13	25	1200	84.380
O.175	13	30	1500	119.480
Z.446	12	60	1600	131.370
WEST				
O.147	5	20	——	15.590
O.15	6	70	250	46.030
IJSLAND				
O.92	18	1850	——	494.536

Veel minder vis dan gisteren. Doorgaans goede kwaliteit. Geen overgrote tongenvangsten. Mooie vangsten van de Noordzee. Zeer weinig Westvis. Tongprijs is gestegen bij gisteren. Ook voor de andere soorten worden over het algemeen hogere prijzen betaald. IJslandse kabeljauw is goedkoper.

	31-3-1956	3-4-1956	4-4-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	28,50-33,40	32,80-33,—	34,—-40,80
3/4 tongen — Sole 3/4	33,40-41,50	33,60-41,40	40,—-47,40
Bloktongen — Sole moyenne	36,40-40,50	39,80-47,—	45,80-51,40
Voor-kleine — Petite	36,40-46,60	47,—-50,—	48,—-52,50
Kleine tongen — Toute petite	26,60-30,—	34,—-51,—	38,—-43,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	53,—-59,—	35,40-42,—	42,—-44,—
Middel — Moyenne	30,—-38,—	20,—-37,—	29,—-39,—
Kleine — Petite	15,—-22,50	14,—	20,—-26,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	6,— 9,—	7,—-10,—	8,20-10,—
Grote iek — Grosse	14,50-15,40	9,80-11,50	14,—-20,—
Kleine iek — Petite	14,50-15,—	12,—-14,50	18,60-20,—
Iek 3e slag — 3e sorte	8,— 9,—	13,50	18,60-19,40
Platjes — Toute petite	2,— 2,60	4,40- 6,—	6,80- 7,80
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	11,—
Middel — Moyen	.....	6,—-11,—	5 20- 6,80
Kleine — Petit	7,20- 8,—	3,— 7,40	2,80- 4,20
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	24,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	7,—-11,—	5,80-13,—	8,40-19,—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	4,— 6,20	.....
Kabeljauw — Cabillaud	8,20-12 80	4,80-16,40	5,80-17,40
Gullen — Petit cabillaud	5,— 6,80	4,80- 8,—	3,20- 9,20
Hozemondhamme — Baudroie	.....	22,60-28,50	27,50-30,—
Wijting — Merlan	2,60- 6,20	4,40-10,40	4,60- 6,40
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	6,20-13,—	17,50-19,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	6,40- 7,10	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	5,40- 7,80	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	9,—-17,40	23,—
Keilrog — Raie radiée	.....	12,—-18,60	17,80-23 50
Zeekreeft — Langoustine	31,—-60,—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	14,—	15,—-22,—
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....
Lom — Erosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	4,80- 6.20	.....
Leng — Lingue	.....	6,— 7,40	4,60- 5,40
Schartong — Cardine	.....	9,—-15,40	18,—
Volle haring — Hareng	.....	5,— 9,80	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	1,70- 3,60	1,70
Heilbot — Flétan	.....	41,—-44,—	30,—-45,—
Koolvis — Colin	5,80	4,— 6,80	4,20- 6,40
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	8,— 8,50	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	6,— 7,20	6,20- 9,20
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....



MAK

MOTOREN

* Algemeen vertegenwoordiger voor binnenscheepvaart en visserij

Jules Andries
Brugge
Komvest, 15
Tel. 339.51

Verkoop
Service

(191V)

GENT

VAN 24 TOT 30 MAART 1956

Tongen, grote 3/4 in kg. 70-75 ; Tongen v/kleine 55 ; Tarbot grote 90 ; Tarbot midd. 60-65 ; Tarbot kleine 35 ; Griet midd. 50 ; Grote iek 32-34 ; Iek 3de slag 22 ; Schelvis grote 45 ; Schelvis midd. 30-32 ; Rog 19-23 ; Gekuist 44-48 ; Kabeljauw 22-30-40-60 ; Gullen 18-23 ; Wijting 16-18 ; Hondshaai gepeld 44-48 ; Makreel 24-26 ; Rode knorhaan 25 ; IJle haring 15-16 ; Koolvis 20-24 ; garnalen 60

V. CORNEILLIE Jn.
VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

BRUSSEL

VAN 24 TOT 30 MAART 1956

Tongen, grote 3/4 in kg. 82 fr. ; Repen 140 fr. ; Tongen v/kleine 66-70 ; Tarbot grote 110 ; Tarbot midd 72 ; Tarbot kleine 46 ; Griet midd. 64 ; Grote iek 40 ; Kleine iek 26-28 Schelvis midd. 39-40-42 ; Rog, vlerken 58-60-84 ; Kabeljauw 30-50-54-64 Hozemondhamme 60 ; Wijting 20-30 Hondshaai gepeld 46-48 ; Arend (Pieterman) 60-66 ; Rode knorhaan 35-40 ; Zeebaars, repen 60-70 ; IJle haring 18 ; Heilbot 100 ; Garnalen 60-76

TE KOOP : HUIS gelegen Muntstraat, 35, Konterdam-Stene. 6 plaatsen, Water, Elektriciteit. Zich wenden : Edw. Hammanstr. 24, Opex, Oostende.

MARKTOVERZICHT IJmuiden

Ook in de afgelopen dagen van donderdag af is er veel voor de vis in IJmuiden betaald. Van rondvis werd weinig aangevoerd en vooral deze prijzen bleven als gevolg van de staking hoog. Nu woensdag het eerste schip naar zee is gegaan en deze week de gehele vloot zou volgen, kan midden april een ruime aanvoer worden verwacht. En kan de groothandel zich zetten aan de taak tot herovering van de verloren gegane exportgebieden. In totaal verschenen 197 loggers en kotters aan de IJmuidense markt tussen donderdag en deze week woensdag. Aangevoerd werden ruim 22.000 kisten vis, waarvan 2.500 tong en tarbot, 4.800 schol, 2.000 schelvis, 2.800 wijting, 850 makreel en 2.000 haring.
gers en kotters met 2.550 kisten

DONDERDAG waren er 33 logvis, waarvan 400 tong, 1.450 schol, 250 schar, 75 wijting, 200 kabeljauw en gul. Vergeleken bij voorgaande dagen in die week liepen de prijzen iets terug. Tong werd iets goedkoper en deed nu f 3,25 tot f 2.20. De export zorgde hier voor de belangrijkste afname, evenals bij de grove schol, die van f 45 tot f 30 deed. Kabeljauw werd prijzig en maakte f 128 tot f 52. De scholprijzen voor de kleine soorten liepen terug ; f 35 tot f 10. Wijting bleef echter duur door f 49 tot f 34 te noteren. Een kleine partij braadschelvis maakte liefst f 79 per 50 kgr.

VRIJDAG waren 18 schepen aan de afslag met 1.400 kisten, waarvan 400 schol, 175 tong en wat wijting, makreel en haring. De prijzen bleven ongeveer gelijk aan gisteren. Tong bleef duur (voor kleine maakten f 3 30 tot f 3) en ook schol bleef op hetzelfde niveau. Makreel maakte de goede prijs van f 25 tot f 22 en haring f 24 tot f 18.

ZATERDAG losten 50 loggers en kotters een totaalvangst van 5.200 kisten, waarvan 1.000 schol, 700 tong, 200 schelvis, 300 wijting, 260 kabeljauw en gul en 450 haring.

Het buitenland kocht de kabeljauw, de tong en de schol. Voor de tong daalden de prijzen voor vrijwel alle soorten. Kleine tong maakte f 2.40 tot f 2.20. De schol bleef echter voor de middel en grove soorten duur. Kleine schol haalde f 32 tot f 10. Kabeljauw noteerde f 90 tot f 52 per 50 kgr. De schelvisaanvoer ging voor goede prijzen van de hand : f 49 tot f 30 per 50 kgr. Wijting daalde in prijs en maakte f 32 tot f 14. Makreel en haring bleven prijzig.

DINSDAG na de Pasen bestond er flinke vraag, de aanvoer was vrijwel als vanouds, maar de kwaliteit van de vis liet nogal te wensen over. De prijzen waren daarmee dan ook in overeenstemming. De tong steeg voor sommige soorten in prijs en ook de schol behield de hoge koers. Pufscholletjes deed de platjes echter zakken tot f 38 tot f 8. Makreel leverde f 27 tot f 12 en haring f 24 tot f 15. Aangevoerd werden ruim 8.000 kisten vis, waarvan 1.200 tong, 1.800 schol, 450 schelvis, 1.200 wijting, 450 makreel en 700 haring. De schelvisprijzen liepen van f 42 tot f 13.

Woensdag losten 16 loggers en kotters ruim 6.000 kisten vis, waarvan 200 schol, 60 tong, 1.100 schelvis, 1 100 wijting, 350 makreel en 700 haring. De schelvisprijzen zakten bij deze aanvoer nog iets verder en liepen nu van f 35 tot f 17. De makreel noteerde f 19 tot f 14 en de haring f 20 tot f 14. Wijting bracht slechts f 16 tot f 8 op.

TWEE JAAR, EN GEEN DRIE

VOOR HET BOUWEN VAN EEN TANKSCHIP VAN 24.700 TON OP BELGISCHE SCHEEPSWERVEN

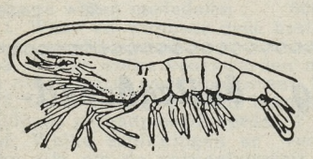
Onlangs wilde de Australische AMPOL Petroleummaatschappij bij de grote Schotse scheepswerven aan de Clyde een supertankschip bestellen.

De gevraagde nieuwe tanker, die 24.700 Ton moest meten, zou binnen de 3 jaar klaar moeten zijn. De Britten konden echter die verzekering niet geven, en zo kwam het dat de genoemde Maatschappij zich tot de Belgische werven wendde.

Het antwoord op de gestelde eisen luidde : «Over twee jaar kunnen wij u het schip leveren».

Zo verdween een belangrijk kontrakt, ter waarde van 1.600.000 Pond Sterling in de Belgische zak.

De veelvuldige stakingen die de Engelse scheepsbouw in de afgelopen twee jaar gekend heeft, zijn daar wellicht grotendeels de oorzaak van.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra

Verzending in gans 't land

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	29-3-1956	30-3-1956	31-3-1956	3-4-1956	4-4-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	2,70- 2,60	2,75- 2,60	2,60- 2,45	2,60- 2,50	2,60- 2,55
3/4 tongen — Sole 3/4	2,40- 2 20	2,40- 2,20	2,20- 2,10	2,30- 2,10	2,40- 2,25
Bloktongen — Sole moyenne	3,25- 2,35	2,70- 2,55	2,55- 2,30	2,60- 2,30	2,65- 2,50
Voor-kleine — Petite	3,20- 2,90	3,30- 3,—	3,15- 2,75	2,90- 2,30	2,80- 2,75
Kleine tongen — Toute petite	2,70- 2,45	2,90- 2,55	2,20- 2,40	2,35- 2,05	2,20- 2, —
Tarbot, grote — Turbot, gros	4,— 3,40	4,— 3,50	3,20- 2,40	2,70- 2,—	2,25- 2,10
Middel — Moyenne	**140,—**	.....	**148,—96,—**	**114,—112,—**	.....
Kleine — Petite	.....	**47,—37,—**	**66,—36,—**	**86,—38,—**	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**35,—30,—**	**39,—34,—**	**41,—31,—**	**44,—33,—**	.....
Grote iek — Grosse	**45,—35,—**	**46,—37,—**	**54,—34,—**	**61,—34,—**	**45,—42,—**
Kleine iek — Petite	**52,—46,—**	**58,—51,—**	**62,—44,—**	**64,—34,—**	**57,—52,—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**50,—46,—**	**52,—44,—**	**54,—32,—**	**63,—40,—**	**48,—46,—**
Platjes — Toute petite	**35,—10,—**	**31,—12,—**	**32,—10,—**	**39,— 8,—**	**35,—13,—**
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	**48,—**	**40,—26,—**	**35,—20,—**
Middel — Moyen	.....	.....	**49,—43,—**	**42,—27,—**	**32,—19,—**
Kleine — Petit	**73,—**	**58,—**	**44,—27,—**	**40,—13,—**	**28,—17,—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	**28,—19,—**	**22,—10,—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**128,—52,—**	.....	**90,—52,—**	**66,—27,—**	**74,—28,—**
Gullen — Petit cabillaud	**46,—44,—**	**46,—34,—**	**47,—28,—**	**34,—27,—**	**37,—27,—**
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**49,—34,—**	**44 —30,—**	**32,—14,—**	**26,— 8,—**	**16,— 8,—**
Schar — Limande	**26,— 8,—**	**26,— 8,—**	**22,— 8,—**	**26,—10,—**	.....
Steenschol — Sole limande	**88,—**	.....	**90,—56,—**	**88,—66,—**	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	**25,—22,—**	**37,—**	**27,—12,—**	**19,—14,—**
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	**39,—36,—**	**34,—24,—**	**32,—24,—**
Leng — Lingue	.....	.....	.....	**28,—**	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	**24,—18,—**	**27,—19,—**	**24,—15,—**	**20,—14,—**
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	4,— 3,90	3,20	3,40- 3,20	3,80- 2,70	3,30- 2,50
Heilbot — Flétan	.....	**29,—27,—**	**29,—13,—**	**27,—20,—**	**24,—20,—**
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	**50,—44,—**	.....	**35,—24,—**	**43,—34,—**	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	**32,—29,—**	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	29-3	30-3	31-3	3-4	4-4
Grote tong — Grosse sole	35-40	31-32	29-32	33-35	41-44
Bloktong — Sole moyenne	45-46	46-47	41-42	42-45	41-44
Fruittong — Sole 3/4	49-50	46-47	42-43	47-50	41-44
Schone kleine tong — Petite sole	51-52	46-47	46-47	48-51	56
Kleine tong — Toute petite sole	43-45	41-42	33-36	39-41	——
Grote tarbot — Gros turbot	58	——	53-54	42-43	——
Middelm. tarbot — Turbot moyen	40-42	42-43	43-44	35-36	46-47
Varia — Divers	29-30	——	30-31	25-27	32
Griet — Barbue	34-35	28-32	27-32	30-33	——
Pieterman — Grande vive	36-37	35-36	34-35	35-36	——
Grote pladijs — Grosse plie	9-14	8-9	6-7	6-11	7-12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	16-17	10-11	10-11	9-12	12-14
Kleine pladijs — Petite plie	10-12	11-12	4-6	5-8	7-9
Deelvis — Portion	——	——	——	——	——
Kabeljauw — Cabillaud	20-21	25-26	24	——	——
Gul — Petit cabillaud	13-23	11-16	8-16	8-12	——
Keilrog — Raie radiée	——	16-17	15-16	15-16	21-22
Rog — Raie	16-17	10	10	12-13	15-16
Tilten	11-12	——	8-9	8-9	12-13
Scherpstaarten	11-14	9-10	4-7	4-9	9-10
Halve man	——	——	——	——	——
Grote wijting — Gros merlan	10-12	9-12	7-8	7-8	——
Kleine wijting — Petit merlan	8-9	10-11	6-7	6-7	——
Bot — Flet	2-3	1-2	1-2	1-2	1-2
Schar — Limande	11-14	13-14	4-6	6-12	10
Zeehaai — Aiguillat	——	——	3-4	——	——
Zeehond — Chien de mer	13-14	7-8	5-6	8-11	10-11
Robaard — Grondin rouge	——	——	——	——	——
Knorhaan — Grondin	11-12	10-11	3-4	7-8	——

ZEEBRUGGE

	31-3	3-4	4-4	5-4
Grote tong — Grosse sole	31-32	37-38	32-33	39
Bloktong — Sole moyenne	35-36	40-41	41-42	45
Fruittong — Sole 3/4	39-40	46-48	45-46	52
Schone kleine tong — Petite sole	41-42	51-53	52-53	56
Kleine tong — Toute petite sole	44-45	54-55	51-52	59
Grote tarbot — Gros turbot	50-51	54-55	50-51	50
Middelm. tarbot — Turbot moyen	40-42	43-47	40-41	42
Varia — Divers	18-19	26-27	35-36	34
Griet — Barbue	27-28	30-31	36-37	38
Pieterman — Grande vive	30-32	40-41	39-40	——
Grote pladijs — Grosse plie	5-6	7-8	10-11	——
Middelm. pladijs — Plie moyenne	10-11	14-15	13-14	20
Kleine pladijs — Petite plie	11-12	16-17	18-19	25
Deelvis — Portion	7-8	12-13	13-14	8-9
Kabeljauw — Cabillaud	16-17	18-19	16-17	——
Gul — Petit cabillaud	12-14	14-15	13-14	——
Keilrog — Raie radiée	16-17	18-19	29-30	——
Rog — Raie	10-11	15-16	18-19	20
Tilten	7-8	11-12	14-15	——
Scherpstaarten	8-9	9-10	13-16	——
Halve man	6-7	7-8	10-11	——
Grote wijting — Gros merlan	6-7	8-9	6-7	7-8
Kleine wijting — Petit merlan	——	——	——	——
Bot — Flet	2	1-2	3	——
Schar — Limande	9-10	6-7	7-8	——
Zeehaai — Aiguillat	7-8	8-9	13-14	——
Zeehond — Chien de mer	7-8	——	10-11	——
Robaard — Grondin rouge	——	——	——	——
Knorhaan — Grondin	4	——	7-8	——

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 7 APRIL :
Witte Bank : Z.528 ; O.183.
Kanaal : Z.421 (160 b. kreeft, 150 b. vis).

MAANDAG 9 APRIL :
IJsland : O.298 ; O.217 ; O.224 ; O.335.
Kanaal : O.312 ; O.284 ; O.278 ; O.326 ; O.279 ; O.120 ; O.140 ; O.87 ; O.200 ; O.155 ; O.300 ; O.204 ; O.25 ; Z.529 ; Z.405 ; Z.425.
Witte Bank : O.247 ; O.289 ; O.187 ; Z.537 ; Z.422. ; Z.546.

DINSDAG 10 APRIL :
IJsland : O.88 ; O.236 ; O.293.
Kanaal : O.256 ; O.109 ; O.66.
Noordzee : O.228.
Witte Bank : O.282 ; O.218 ; Z.547.
West : O.77.

WOENSDAG 11 APRIL :
Noordzee : O.118.
Kanaal : O.128 ; O.246 ; O.342 ; O.313 ; O.210 ; Z.226 ; O.337 ; O.292 ; O.287 ; O.254.
Witte Bank : O.154 ; O.105 ; O.173 ; O.243 ; O.281 ; O.174 ; O.112 ; O.135 ; O.214 ; O.179 ; Z.745.
West : O.345 ; O.346 ; O.327 ; O.196.

VERMOEDELIJK :
Van 120 tot 239 pk.
29-3 : O.223 (K) ; O.156 (K).
3-4 : O.345 (W).
5-4 : O.147 (W) ; O.15 (W).
Van 240 tot 349 pk.
29-3 : O.266 (K).

IJSLANDSE VISSOORTEN

	3-4-1956	4-4-1956	
Schelvis groot	8,—16,40	11,40-18,40	.....
Midd.	3,80- 9,80	5,— 6,60	.....
Klein	3,— 6,—	3,20- 4,40	.....
Kabeljauw	5.— 9,40	5,— 7,—	.....
Gullen	3,80- 6,60	4,— 5,20	.....
Wijting	3,40- 5,—	4,20	.....
Schaat	15,—	10,—	.....
Zeebaars	10,—11,—	14,—	.....
Leng	5,80- 6,40	.....	.....
Schartong	10,50	.....	.....
Heilbot	19,50-44,50	20,—50,30	.....
Koolvis	5,20- 5,80	5,— 5,20	.....
Hondstong	4,40-12,40	7,60-10,60	.....
Zeewolf	4,— 6,40	4,20- 5,80	.....
Platen	9,40-10,80	.....	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
31-3	12	39.688	714.630			
3-4	19	524.850	3 410.492			
4-4	12	198.300	1.763.630			
Tot.	43	762.838	5.888.752			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

28-3	35	5.256	118 182	17,—	27,—	22,48
29-3	29	4.022	100.055	19,—	29,—	24,87
30-3	36	5.496	127.656	13,—	28,—	23,22
31-3	37	5.963	114.103	11,—	26 —	19,13
Tot.	398	70.067	1.399.800	6,—	32,—	19,97

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-3	23	8.088	279 271	21,—	40,—	34,52
30-3	47	13.985	423.644	25,—	36,—	30,29
31-3	53	14.000	355.241	18,—	31,—	25,37
2-4	3	1.070	29.593	20,—	39,—	27,65
3-4	39	10.335	313.554	23,—	34,—	30,33
4-4	21	7.144	185.351	18,—	32,—	25,94

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

29-3	13	1.546	31.403	17,—	25,—	20,31
30-3	26	3.155	51.317	10,—	25,—	16,26
31-3	1	22	748	34,—	34,—	34,—
2-4	5	602	17.463	26,—	34,—	29,—
3-4	24	3.339	45.772	7,80	20,—	13,70
4-4	20	4.219	49.642	7,40	15,50	11,76

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29-3	7	5.441	103.649
30-3	1	882	14.429
31-3	10	8.151	109.527
3-4	9	10.474	115.645
4-4	1	3.940	43.197

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 31 MAART :

Z.519	2	15	6.320
Z.548	2	20	9.120
Z.605	3	45	18.750
Z.467	4	45	23.390
Z.24	1	15	9.530
Z.518	1	13	7.840
Z.507	7	85	34.370
Z.500	7	85	59.750
Z.240	2	18	8.150
Z.530	3	30	18.150
Z.240	8	55	38.410
Z.431	3	20	5.100
Z.437	8	125	62.900
Z.201	1	15	10.640

DINSDAG 3 APRIL :

Z.400	3	32	12.720
Z.480	2	25	12.940
Z.251	2	28	16.900
Z.149	2	10	9.900
Z.408	9	45	36.380
Z.30	2	28	17.110
Z.476	4	40	18.230
Z.441	1	6	7.830
Z 209	1	23	17.750
Z.517	5	45	31.310

WOENSDAG 4 APRIL :

Z.727	4	50	26.730
Z.418	4	48	32.000
Z.541	3	35	26.680
Z.454	5	55	36.390
Z.504	5	55	46.000
Z.524	7	85	58.020
Z 583	5	45	33.610
Z.470	6	55	35.900
Z.549	7	70	82.880
Z.420	4	35	43.140

DONDERDAG 5 APRIL :

Z.456	4	30	26.000

Seagull en König buitenboord-



motoren voor zwaar werk op zout water

MARINE MOTORS N.V.
VERBINDINGSDOK, ANTWERPEN
Telefoon 31.19.60 (+ 5 andere)

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

TOTAAL MAART	222	183.128	687.450	1,12	7,70	3,75

VISHANDEL EN NIJVERHEID

Voor meer Visverbruik

In Duitsland werden verschillende testen doorgevoerd om het oordeel te leren kennen van de gewone verbruiker over «VIS».

Hier volgen een paar vragen welke gesteld werden, alsmede de daarbij passende antwoorden :

— Hoe dikwijs eet U vis ?
Regelmatig 41 %
Bij gelegenheid 49 %
Zelden 8 %
Nooit 2 %

— Wie kiest een visgerecht ?
De echtgenoot 30 %
De huisvrouw 48 %
Beide 22 %

— Koopt U viskonserven ?
Ja 75 %
Neen 10 %
Zonder antwoord 15 %

— Koopt U steeds in één winkel ?
Ja 57 %
Neen 23 %
Zonder antwoord 10 %
Regelmatig 9 %

— Maakt Uw handelaar propaganda ?
Zelden 23 %
Nooit 68 %

— Beveelt hij een bepaalde soort aan ?
Regelmatig 8 %
Zelden 30 %
Nooit 62 %

Uit deze antwoorden blijkt duidelijk dat de vishandelaar, in het algemeen gesproken, veel te weinig propaganda maakt en te weinig voorlichting geeft aan zijn kliënten. Daarom valt ook het voorbeeld aan te stippen van een vishandelaar, welke wekelijks in de plaatselijke bioskoop een lichtbeeld liet vertonen, om aan te kondigen dat hij zojuist verse waar ontvangen had. Hij stelde vast dat zijn omzet met 16 % steeg.

Op te merken valt ook, dat het in de meeste gevallen moeder de huisvrouw is welke beslist een visschotel te nuttigen. Het is dan ook van belang dat de vispropaganda zich vooral tot de vrouwen wendt En het is eveneens de huisvrouw welke beslist WAAR zij zich zal bevoorraden. Wanneer zij zich dan tot een bepaalde vishandel wendt, begint de taak van de handelaar om haar oordeelkundig voor te lichten.

De invoer van garnaal

Een parlementaire vraag

Door volksvertegenwoordiger De Nolf werd aan de Minister van Landbouw hiernavolgende vraag gesteld :

Wij vernemen dat de invoer van garnaal, in Beneluxakkoord werd vrijgegeven. Deze maatregel heeft in de betrokken visserijmiddens een zekere ongerustheid doen ontstaan.

De heer Minister gelieve ons ter zake te willen mededelen :

1. Waar en wanneer deze beslissing getroffen werd ?
2. Onder welke voorwaarden deze liberalisatie werd toegestaan ?
3. Of de belanghebbende beroepsmiddens geraadpleegd werden ?
4. Welke schikkingen er voorzien zijn om de garnaalvisserij te vrijwaren van een vernietigende konkurrentie ?

ANTWOORD VAN DE MINISTER

1. De beslissing om de invoer van niet gepelde garnaal vrij te geven in Beneluxverband, werd getroffen te Brussel de 29 december 1955 krachtens een verbintenis in 1950 aangegaan en voor de uitvoering van dewelke geen nieuw uitstel kon bekomen worden.

2. De voorwaarden van deze liberalisatie zijn de volgende :

a) De invoervergunningen worden slechts toegekend aan de gevestigde groothandelaars ;

b) In geval van ernstige storing op de markt als gevolg van de invoer, zullen er onmiddellijk veiligheidsmaatregelen door het Comité der bevoegde Ministers, der betrokken landen getroffen worden.

3. De bedrijfsmiddens werden **vooraf geraadpleegd.**

4. Ten einde de garnaalvisserij van een vernietigende konkurrentie te vrijwaren zal er van de hogervermelde veiligheidsclausule gebruik gemaakt worden.

Drie weken geleden werd door volksvertegenwoordiger De Nolf die vraag gesteld betreffende de invoer van garnaal.

Op de vraag of de beroepsmiddens geraadpleegd werden, antwoordde dus de minister bevestigend.
Bewuste volksvertegenwoordiger zou beter gevraagd hebben wat de beroepsmiddens geantwoord hebben, welke opmerkingen werden gemaakt en hoe het betrokken ministerie er schikt aan te verhelpen.

Want te Brussel wordt onnodig veel gepraat over de visserij maar door het departement volstrekt niets gedaan dan charlatans en aftroggelaars uitgenodigd om na te gaan hoe deze.... de ruine van de visserij kunnen voltrekken.

Dat is de droeve werkelijkheid !

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

UITVOERSTATISTIEK FEBRUARI 1955 - 1956

VISSOORT	Engeland		Zwitserland		W. Duitsland		Nederland		Frankrijk		België Congo		Andere Landen		Totaal	
	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956
Tong	1.830	7.739	—	600	—	300	285	12.828	54.730	28.948	122	—	10	50	56.977	50.465
Tong filets	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	25	—
Pladijs	181.579	133.323	—	—	—	—	89.581	109.473	16.847	1.770	—	—	—	—	288.007	244.566
Steenschol	3.486	10.515	—	—	—	—	—	—	925	4.622	—	—	—	—	4.441	15.137
Schotse schol	1.698	510	—	—	—	—	—	—	—	178	—	—	—	—	1.698	688
Witje	12.017	13.509	—	—	—	—	2.350	850	8.500	400	—	—	—	—	22.867	14.759
Schar	—	—	—	—	—	—	2.593	993	10.660	2.601	—	—	—	—	13.253	3.594
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarbot en grote	—	—	—	—	—	—	—	219	—	700	—	20	—	—	513	707
Rog	10.218	—	—	—	—	—	—	310	—	—	—	—	—	—	10.528	—
Rog vl.	—	33.737	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	33.797
Staartvis	—	—	—	180	—	—	—	—	—	340	—	—	—	—	—	520
Kabeljauw	—	—	—	—	4.576	7.676	6.980	8.364	4.200	450	—	—	—	—	15.756	16.490
Schelvis	16.833	500	—	—	4.551	3.899	46.070	35.110	—	—	—	—	—	—	67.454	39.509
Schelvis fil.	4.215	200	—	—	—	—	—	—	524	1.282	—	—	—	—	4.739	1.482
Koolvis	—	—	—	—	—	65.098	—	10.550	1.599	1.045	—	—	—	—	1.599	76.693
Wijting	—	—	—	—	4.558	—	1.600	8.091	—	—	—	—	—	—	6.158	8.091
Heek	640	672	930	2.720	—	—	214	—	—	—	—	—	—	—	854	3.392
Kuit	40.099	16.296	—	—	—	—	1.020	—	—	—	—	—	—	—	41.119	16.296
Andere	—	—	1.000	60	—	—	11.323	2.945	10.594	45.152	100	—	200	—	22.217	48.157
Tot. Bodemvis	*272.615*	*217.001*	*1.930*	*3.560*	*13.685*	*76.973*	*162.545*	*189.211*	*108.853*	*87.548*	*242*	—	*235*	*50*	*558.175*	*574.343*
Haring	—	—	—	—	571.093	370.500	381.950	72.350	—	60	—	—	—	—	953.043	442.910
Sprot	—	—	—	—	—	—	2.850	—	—	—	—	—	—	—	2.850	—
Tot. Pelag. Vis	—	—	—	—	*571.093*	*370.500*	*384.800*	*72.350*	—	*60*	—	—	—	—	*955.893*	*442.910*
Ongep. garnaal	—	—	—	—	—	—	—	—	9.223	123.924	—	—	—	—	9.223	123.924
Gepelde garnaal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440	136	106	—	—	136	546
Tot. Sch. en Wd.	—	—	—	—	—	—	—	—	*9.223*	*124.364*	*136*	*106*	—	—	*9.359*	*124.470*
Algemeen Tot.	*272.615*	*217.001*	*1.930*	*3.560*	*584.778*	*447.473*	*547.345*	*261.561*	*118.076*	*211.972*	*136*	*106*	*235*	*50*	*1.523.427*	*1.141.723*

De verontreiniging van de zee door olie

Toerisme, dierenbescherming en visserij strijden tegen het vuil

Een mooie dag aan zee. Op het strand genieten de talrijke mensen van de gezonde lucht, de kinderen amuseren zich geweldig in het zand. Maar plots is er alarm : aan het mooie badkostuumpje van de baby kleeft vuile teer en als moeder opstaat, bemerkt ze dat haar mooie zomerjurk ook helemaal vol vlekken zit. Het vuil er af krijgen gaat niet. Vlug naar het hotel, daar geprobeerd met allerlei kuismiddeltjes, maar de vuile, zwarte vlekken willen van geen wijken weten. En de vakantiegangers zeggen : wat een vuil strand, hier komen we niet meer !

Op een ander strand zal het evenwel goed mogelijk zijn dat men ook met dergelijke onaangename souvenirs bedeeld wordt. Want dit probleem is internationaal.

Men vraagt zich af : van waar komt die teer op het strand ? In feite is het hier geen teer, maar wel vuile olie die de schepen in volle zee over boord werpen. Die olie wordt met zand samengekoekt, spoelt op het strand aan bij laag water en wanneer het water dan terug weg trekt, is het strand bezaaid met kleine klonters olie Daar er echter zand blijft aankleven, ziet men dit vuil niet liggen en zo hebben reeds talrijke badgasten met die olie kennis gemaakt. Het spreekt vanzelf dat die verontreiniging van het strand niet gunstig is voor het toerisme.

SCHADELIJKE GEVOLGEN

In toerisme- en hotelmiddens wordt dan ook een oplossing van het probleem van de verontreiniging van het zeewater aangedrongen. Maar niet alleen voor de toeristische nijverheid zijn de gevolgen schadelijk. Ook voor het gevogelte bestaat er gevaar, het gebeurt immers dat een meeuw of een andere vogel zich neerplaatst op een grote klad van die vuile olie en er blijft aan kleven. Voor deze dieren is dan een wrede hongerdood beschoren. Het vegetaal leven in zee wordt eveneens bedreigd door dit vuil, en dit belangt zeker onze vissers aan, die daarenboven nog vervuilde boten of schade aan hun schroef te «danken» hebben aan die vuile olie.

Verder moet ook het brandgevaar in de havens voor ogen gehouden worden. Dit vuil komt ook in de havens gedreven en gezien het hier in feite om olie gaat, is het duidelijk dat de risiko's van lokale branden in de havens heel wat vergroten.

Het is dan ook verstaanbaar dat niet alleen de kustgemeenten aandringen op een oplossing van dit probleem, maar dat ook andere organizaties en openbare besturen op het gevaar hebben gewezen, o.m. de Internationale Unie van de Officiële Organizaties voor Toerisme, de Koninkljike Kommissie voor Monumenten en Landschappen, l'Union International pour la Protection de la Nature, enz.

In 1954 werd dan ook een internationale konferentie gehouden waarop men de moeilijkheden van de verontreiniging der zee besprak alsook de mogelijkheden om dit vuil te bestrijden of te voorkomen.

EEN STUKJE HISTORIEK

Maar de strijd tegen het vervuilen van het zeewater dateert van vroeger dan 1954. In ons land werd reeds bij Koninklijk Besluit van 1 mei 1889 verboden voorwerpen of stoffen in de wateren beheerd door de Staat te werpen die van aard zijn om deze te besmetten. Deze beschermende maatregel was slechts beperkt tot de nationale of beter de territoriale wateren. In verschillende landen bestonden dergelijke verordeningen, maar dit nam niet weg dat de verontreiniging van het zeewater steeds grotere vormen aannam. Dit kwam natuurlijk omdat het verbod van het water te bevuilen niet toepasselijk was op de niet-territoriale wateren.

In 1926 werd een internationale konferentie te Washington gehouden waar verschillende landen zich akkoord verklaarden met bepaalde zeegebieden waarin olie, noch oliehoudend water mochten gestort worden. In principe ging het hier over een strook van 50 mijl langsheen de kusten van de landen, waaronder België, die de overeenkomst ondertekenden.

Maar het probleem bleef. In 1934 werd de kwestie opnieuw naar voor gebracht, ditmaal bij de Volkenbond, die in 1935 een ontwerp van Konventie opstelde. Dit ontwerp hield niet de verplichting doch alleen een aanbeveling in oliefilters aan boord van de schepen te hebben. Tengevolge van de afzijdigheid van Duitsland, Italië en Japan, werd dit ontwerp echter niet aan een diplomatieke konferentie voorgelegd, zodat er weinig van in huis kwam.

Tijdens de oorlogsjaren werd natuurlijk geen rekening gehouden met de verontreiniging van de zee. Maar in 1949 werd de kwestie terug opgenomen door de Ekonomische en Sociale Raad van de Verenigde Naties. Het ontwerp van 1935 werd als vertrekpunt genomen. Aan alle geïnteresseerde landen werd een vragenlijst gestuurd, zodat men de algemene indrukken kon in acht nemen bij het opstellen van een nieuwe konventie. Tengevolge van de binnengekomen inlichtingen werden in 1953 de verschillende landen uitgenodigd hun experten ter beschikking te stellen teeinde de studies te coördineren.

Zonder verdere wettelijke maatregelen af te wachten beslisten reeds op 15 augustus 1953 de Britse reders vrijwillig sommige maatregelen toe te passen.

Van 26 april tot 12 mei 1954 werd dan op initiatief van de Engelse regering een diplomatieke Internationale Konferentie gehouden waarop 32 landen vertegenwoordigd waren. Hierop werd de nieuwe konventie opgesteld en ondertekend.

DE NIEUWE OVEREENKOMST

Deze nieuwe konventie bevat in hoofdzaak volgende regelingen : het is vooreerst verboden olie uit te storten in volle zee, in zones die door de konventie worden aangeduid. Verder worden de regeringen verzocht in de bijzonderste havens installaties op te richten die toelaten het waswater van de tanks en het ballastwater van de oliebunkers voortkomende van de schepen die de haven aandoen op te vangen en te verwerken. Tenslotte zal het verplicht zijn aan boord van de schepen een «oil record book» te houden, die een internationale kontrole betreffende het uitstorten van olie in zee moet mogelijk maken.

Volgende landen tekenden op 12 mei 1954 de konventie : Australië, België, Brazilië, Canada, Ceylon, Chili, Denemarken, Finland, Frankrijk, Bondsrepubliek Duitsland, Griekenland, India, Ierland, Israël, Japan, Liberia, Mexico, Nederland, Nieuw-Zeeland, Nicaragua, Noorwegen, Panama, Polen, Portugal, Spanje, Zweden, U.S.S.R., Engeland, U.S.A., Venezuëla en Joego-Slavië. De meeste regeringen van deze landen hebben deze overeenkomst reeds bekrachtigd, zodat mag verwacht worden dat in de eerstkomende jaren de verontreiniging van het zeewater in grote mate zal verminderen.

LANGS HAVENS EN STRAND, DE KUST VAN BELGIE EN NEDERLAND

Vraagt U zich af wat een trawler is, een tankboot, een victoryship, een graanelevator, een sleepboot ?

Vragen naar seinen en vlaggen, reddingsmiddelen, giro-kompas, radar en decca, naar bruinvissen, haaien, Jan van Genten en schollevaars.

Op al deze vragen vindt U het antwoord in het pas verschenen boek van kapitein P. Verhoog. Het werk is geïllustreerd met 18 foto's en 18 pagina's tekeningen.

Dit boek waarnaar reeds jaren gevraagd werd, kost slechts 95 F en vindt U in

NOORDZEE-BOEKHANDEL,
Vindictivelaan, 22
Oostende.

WANDELAER ET SUR L'EAU

Zopas verscheen het aprilnummer. Uit de inhoud lazen we : Het feestprogramma op de Cockerillwerven. Maritieme rampen. Eerste luchtgekoelde dieselmotor in de vissersvloot. De eerste Russische motortreiler «Pioner». De Yachtclubs, enz., enz.

Verkrijgbaar in de Noordzee-Boekhandel aan de prijs van 25 F. De gespecialiseerde zaak voor maritieme werken, zeekaarten, playschalen, enz., enz.

★ DE NIEUWE PASSAGIERSDIENSTEN

Woensdagavond omstreeks 17 u. werd een nieuwe Holland - Amerikalijn ingehuldigd. Het was het Amerikaan m/s «Seven Seas» die voor het eerst deze dienst verzekerde. Dit schip meet 9.800 Ton en biedt plaats aan 1.700 passagiers. 125 passagiers stapten aan boord van het schip op de havendam te Zeebrugge. Het is het agentschap Ruys en Co die belast werd tot het verzekeren van de dienst. Deze eerste afvaart verliep heel goed en genoot tevens talrijke belangstelling van alhier verblijvende toeristen.

Op 8 april a.s. komt de «Italia» opnieuw onze haven binnengevaren om zijn tweede afvaart uit Zeebrugge met bestemming Amerika te verzekeren. Het schip meet 10.777 Ton en zal weer een honderdtal passagiers aan boord nemen. Deze dienst wordt verzekerd door het agentschap De Keyzer - Thoonton uit Brussel in opdracht van de Homelines uit Genua.

Op het eiland Sein betaalt men geen belastingen

De bewoners van het eiland Sein, dat zich ten zuidwesten van Brest tegenover de Bretoense kust bevindt, liggen overhoop met hun prefekt — dit is in Frankrijk het hoofd van een departement — omdat hij hun belastingen wil doen betalen.

De bevolking beweert namelijk, dat zij sedert twee eeuwen vrijgesteld werd van belastingen wegens «diensten bewezen aan de zeevaart».

De ruzie is ontstaan toen de enige geneesheer op het eiland overleed. Een jongere volgde hem op, maar verklaarde dat hij Sein zou verlaten indien de prefekt van Finistère zijn vergoeding niet ver- (Vervolg onderaan volgende kol.) **hoogt. Met de 23.000 Franse F, iets meer dan 3.000 Belgische F, die hij thans per maand ontvangt, kan de geneesheer zich niet eens de weelde veroorloven in het enig hotel van het eiland te gaan wonen.**

De prefekt had beloofd een toelage te voorzien voor een dokter op voorwaarde, dat de bewoners van Sein zouden verzaken aan hun eeuwenoud voorrecht van vrijstelling van belastingen.

Geef ons een dokter, betere sanitaire instellingen en een zeeradiostation, die ons beloofd werden, verklaren de eilandbewoners en we zullen de kwestie van de belastingen overwegen.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

HOSPITAAL-KERKSCHIP « DE HOOP » BEZOCHT BUITENLANDSE HAVENS

Gedurende de tweede en derde reis in 1956 van het hospitaalkerkschip «De Hoop» zijn verschillende Noorse en Duitse havens aangedaan.

De tweede reis werd aangevangen op 20 februari, zij het men enige moeite, doordat «De Hoop» te Amsterdam in het ijs vastgevroren lag. Met behulp van een ijsbreker kwam het schip los en zette koers naar IJmuiden, waar de gereformeerde predikant uit die gemeente, ds J. van Leeuwen, aan boord kwam. Op 21 februari vertrok «De Hoop» naar de Duitse bocht. Het weer was stormachtig en de temperatuur lag ongeveer 10° onder nul, zodat de vissersvaartuigen die «De Hoop» op haar route ontmoette, lagen te steken. Het eerste reisdoel was Bergen in Noorwegen, waar het het schip het op 26 februari binnenliep. Hier werd kontakt gelegd met verscheidene autoriteiten, onder wie de direkteur-generaal der Noorse visserijen. Het hospitaalschip werd door bezoekers opengesteld en velen hebben een kijkje aan boord genomen. Nadat op 1 maart een tocht langs de fjorden was gemaakt met genodigden aan boord bracht «De Hoop» de daaropvolgende dag een bliksembezoek aan Stavanger.

Op 3 maart werd wederom koers gezet naar de Duitse Bocht, waar benoorden Terschelling de visserij druk werd uitgeoefend. Op woensdag 7 maart liep het hospitaalkerkschip de Scheveningse haven binnen Zes dagen later, op 13 maart, vertrok «De Hoop» uit Scheveningen, ditmaal met de hervormde predikant uit Marken, ds K.A. Abelsma. In de Duitse Bocht werden enige vissers geholpen en een zieke aan boord genomen. Het lag in de bedoeling een bezoek te brengen aan Esbjerg, doch dit moest in verband met een staking worden uitgesteld. Daarom voer «De Hoop» naar Cuxhaven en Brunsbüttelkoog, voor niet-officiële bezoeken. Daar van de zijde der autoriteiten echter grote belangstelling voor het werk van het hospitaalkerkschip bestaat, zal kapitein Rog zeker nog eens deze haven aandoen. Toen « De Hoop » uit Brunsbüttelkoog vertrok, werd de schroef licht beschadigd door het ijs, zodat de kapitein besloot naar Delfzijl te varen. Daar bleek de schade niet van zeer ernstige aard te zijn, zodat het schip kon doorstomen naar Vlaardingen, om daar in het dok te gaan. Alvorens uit Delfzijl te vertrekken, kon het publiek eerst nog het schip bezichtigen en werd een zestigtal genodigden aan boord ontvangen. Hier werd de mogelijkheid besproken om in de toekomst meer hulp te bieden aan coasters en hun bemanningen. Op 25 maart arriveerde «De Hoop» in Vlaardingen.

ADVIESKOMMISSIE VISSERIJKREDIETEN GEINSTALLEERD

Op 22 maart is door de minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening de advieskommissie voor de bijzondere visserijfinanciëring geïnstalleerd.

Deze kommissie heeft tot taak het uitbrengen van advies inzake de kredietverlening die noodzakelijk is geworden in verband met de sanering van de zeevisserij.

De plannen hieromtrent zijn enige tijd geleden door de regering medegedeeld aan de Staten Generaal. De Herstelbank zal op aanvraag deze kredieten verlenen. Ten aanzien van de rente- en aflossingsverplichtingen kunnen aan een antal van deze kredieten faciliteiten worden verleend.

RAAD VOOR DE SCHEEPVAART : Tweede man op de brug noodzakelijk

Vrijdag heeft de Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam uitspraak gedaan inzake het verdrinkingsgeval aan boord van de motorkotter «Pietertje» HD.87, op 28 december 1955. De «Pietertje» was van Den Helder vertrokken naar de visgronden bij de Moray Firth. Op het achterschip waren door drie man enige vaten vastgesjord. De kolenbunker bevindt zich bij deze kotter op het achterdek en door de kok werd aan matroos P. Bais verzocht om kolen te gaan halen. Toen Bais hieraan gevolg gaf, trof een brekende golf het achterschip, waardoor dit even geheel onder water verdween. Toen het water wegvloeide, bleek matroos Bais te zijn verdwenen. De «Pietertje» heeft nog twee uur op de plaats van het ongeval gezocht, echter tevergeefs.

Naar aanleiding van dit ongeval is de Raad voor de Scheepvaart van oordeel, dat niemand hieraan schuldig kan worden bevonden en dat de dood van matroos Bais te wijten is aan onvoorziene omstandigheden. Wel werden enige opmerkingen gemaakt. In de eerste plaats acht de Raad het wenselijk, dat meegenomen vaten niet op het achterdek, maar onderdeks worden opgeborgen.

Voorts is zij van mening, dat, wanneer een tweede man bij de roerganger op de brug staat, deze kan waarschuwen wanneer er mensen op het achterdek aan het werk zijn, zodat men hiermede rekening kan houden.

Vervolgens is de Raad van oordeel, dat de kolenbunker beter niet op het achterschip kan worden gebouwd, daar deze van uit het kombuis gemakkelijk te bereiken moet zijn. Kan het toch niet anders, dan dient op het achterdek een ijzeren handgreep bevestigd te zijn, waar de man die kolen haalt zich zo nodig aan kan vastgrijpen. Ook dient op het achterschip een boei aanwezig te zijn, zodat deze onmiddellijk kan worden gebruikt.

De «Pietertje» had twee boten opzij van de stuurhut, doch deze waren niet gemakkelijk bereikbaar, zodat niemand er aan heeft gedacht ze te gebruiken.

Tenslotte gaf de Raad nog aanwijzingen omtrent het manœuvreren na een ongeval.

HET DAGBOEK van het VISSERSSCHIP

Deze week kwam het «Dagboek van het Vissersschip» gekombineerd met een radiodagboek in ons bezit.

In dit boek worden de wachten, de gestoomde koers, de wind, de vangst, de voorvallen en opmerkingen over het schip, zee, zicht, diepte grondsoort weergegeven.

De schipper kan er zijn radiotelefonische gesprekken in optekenen enz...

Dit werk zou aan boord van elk vissersvaartuig zeer nuttig zijn en wordt uitgegeven door N.V. Observator Rotterdam tegen 4,50 gulden portkosten niet inbegrepen.

Voorwaar aan te bevelen voor alle schippers.

OPTOCHT IN SCHEVENINGEN TIJDENS VLAGGETJESDAG

In een vergadering van het komité «Vlaggetjesdag Scheveningen» met ruim dertig vertegenwoordigers van Scheveningse verenigingen, waaronder verscheidene jeugdorganisaties, is het plan geopperd om op Vlaggetjesdag, die dit jaar op 19 mei zal vallen, een grote optocht door Scheveningen te houden.

In deze optocht zouden de verschillende facetten van het visserijbedrijf worden uitgebeeld, zoals de visserijopleiding (visserijschool), het uitreiken van de bedrijfschapsprijs voor de best verzorgde haring, een groep boetsters, Neptunus en zijn gevolg en een oud-Scheveningse bruiloft.

Aan deze optocht zal worden deelgenomen door een groot aantal muziekkorpsen en drumbands. Aan de mooiste en origineelste groepen zal een prijs worden uitgereikt. De plannen zullen op een volgende bijeenkomst nader worden uitgewerkt.

STUURMAN « DE HOOP » NAM AFSCHEID

Stuurman Floor van den Nieuwendijk, bekend bij vrijwel alle vissers en opvarenden van de kooplvaardijvloot op de Noordzee, heeft na 28 jaar dienst op het hospitaalkerkschip «De Hoop», afscheid genomen. Stuurman van den Nieuwendijk voer sinds 18 februari 1928 op «De Hoop» en heeft in die lange periode tal van zeevarenden geholpen, niet in de laatste plaats door het roer te houden , wanneer de sloep van het hospitaalkerkschip zieken en gewonden moest ophalen, hetgeen dikwijls onder zeer moeilijke omstandigheden plaats vond. Voor de vele diensten, die hij de mensheid en vooral de vissers heeft bewezen, werd hem in 1953 de medaille van de Kon. Nederlandse Ver. Eerste Hulp bij Ongelukken uitgereikt.

Floor van den Nieuwendijk zal nu een funktie aan de wal gaan bekleden. Hij wordt in Middelharnis, zijn geboorteplaats, koncierge van de nieuwe Ambachtsschool.

STAKING OP TRAWLERVLOOT BEEINDIGD

Aan de staking op de trawlervloot van IJmuiden, die ruim dertien weken heeft geduurd, is thans definitief een eind gekomen. Verleden week vertrokken de nieuwe trawler «Amsterdam» IJM.28 van de rederij D. Joh. Krijger en de trawler «Klaas Wijker» van de N.V. Visserijmaatschappij «De Daad» naar zee op de zogenaamde «Krijgerovereenkomst» en de ruim twintig trawlers van de andere rederijen zouden deze week volgen.

De «Krijgerovereenkomst» houdt in, dat de bemanningen tot 31 december 1956 varen tegen vaste gage en dat binnen twee maanden enig resultaat moet zijn bereikt bij de besprekingen over verbeteringen in de bestaande CAO.

De rederijen zullen nu elk afzonderlijk met hun bemanningen deze overeenkomst aangaan.

Men vraagt zich echter af, of alle schepen naar zee zullen kunnen vertrekken, daar verscheidene vissers het stakingsparool tot ontvolking van de vloot hebben opgevolgd en de oudere schepen derhalve moeilijkheden zouden kunnen ondervinden bij het verkrijgen van een voltallige bemanning.

Dinsdag vertrokken de «Tzonne» en de «Maria van Hattem», woensdag zouden naar zee gaan de «Claesje», «Vios», «Allanwater», «Haarlem» en «Vikingbank» en donderdag en vrijdag de «Eveline» en de «Norma Maria». Alles echter onder voorbehoud van het aanmonsteren van een komplete bemanning.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

Brief uit Yerseke

Nr 587 YERSEKE 31-3-'56

MUTATIES BIJ HET PERSONEEL DER VISSERIJPOLITIE

Met ingang van 1 juli is tot kontroleur bij de Visserijen te Tholen benoemd dhr A. de Lange sedert enige tijd werkzaam als waarnemend kontroleur te Yerseke. Per 1 juni a.s. is eervol ontslag verleend aan dhr L. Olree, de laatste jaren gestationneerd als kontroleur te Tholen. Jarenlang was Olree werkzaam te Yerseke eerst als schipper bij genoemde dienst later nog jarenlang als kontroleur. Meer dan 40 jaar was Olree in dienst der Visserijpolitie. We wensen Olree die zich hier als een plichtsgetrouw en humain ambtenaar deed kennen, een welverdiende en langdurige rust.

DE KREEFTENVISSERIJ BEGINT

Zoals altijd, zal deze visserij beginnen op 1 april om te eindigen op 15 juli. Veel animo om het vistuig te water te brengen, is er niet want de vissers vrezen, dat de zo

(Zie vervolg blz. 12)

Brief uit Yerseke

(Vervolg van blz. 11)

lange winter beslist nadelige gevolgen zal geven bij de kreeftenstand. Meer dan op andere jaren zouden dode eksemplaren zijn aangetroffen 't geen de vrees schijnt te wettigen, dat er zeker in 't begin van de vistijd niet veel te vangen zal zijn. Met de zeekrabben waarvoor de vistijd op dezelfde datum begint, zou het er niet beter voor staan. Reeds vroeg werden van deze schaaldieren opgevist hetgeen zou duiden op een niet onbeduidende voorraad. In beide gevallen zal de tijd leren, wat er uit komt van de verwachtingen.

SLUITING MOSSELZAADVISSERIJ

Per 31 maart liep de tijd ten einde toegestaan om mosselzaad te vissen op de vrije gronden in de Zeeuwse Stromen en in de zeegaten. 't Geldt hier de officiële sluiting. Reeds lang werd niet meer gevist want toen in september de visserij vrij kwam, bleek zo weinig mosselzaad voorhanden, dat na 2 of uiterst 3 weken niet meer te vissen viel. Het gaat slecht de laatste jaren met de zaadval op Zeeland.

EN HOE STAAT HET ERBIJ OP DE WADDENZEE ?

Vissers van hier vertrokken om 't vorig jaar uitgezette zaad te verzaaien rapporteren, dat alles nog zeer vast in de grond zit en uiterst moeilijk te vissen valt, reden waarom nog heel weinig werd verzaaid. Hiermee is niet bewezen, dat slechte resultaten zullen worden bekomen, maar om op tijd gereed te zijn om weer zaad van het Friese Wad dat straks wordt opengesteld uit te zaaien, zou het zeer gewenst zijn dat het opvissen een beter verloop had.

Nog de gehele maand april kunnen mossels worden uitgevoerd naar België en Frankrijk. We weten niet waarom men van hogerhand ditmaal zo vrijgevig is. Zou het voortvloeien uit de overweging dat de afnemers mosselen dienen te kunnen betrekken zolang ze dit wensen dan achten we dit een stap in de goede richting. Laten we hopen, dat bij de vaststelling van de begindatum van 't nieuwe seizoen meer dan tot dusver met de verlangens der invoerders zal worden gerekend.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE
7-33 — WIELINGEN WRAK — WRAKLICHTBOEI

Positie : 51°22'27".5N - 3°11'50"E.

In bovenvermelde positie ligt het wrak van de Nederlandse ss «Admiralengracht». Beide masten zijn zichtbaar bij laag water.

Het dient op de kaart aangebracht te worden door het symbool van een gevaarlijk wrak met het bijschrift «Mtn».

Ter dekking ervan is een wraklichtboei uitgelegd op ong. 200 m NW van het wrak. De boei is voorzien van een radar reflector.

De boei heeft de volgende kenmerken :

Vorm : spits.
Kleur : groen.
Licht : groen, 3 schitteringen elke 10 sec. (Afk. : GS gn (3) 10sec. Ra Refl.).

De lichtboei zal in de Lichtenlijst worden overgenomen als Nr 96. (Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953).

7-34(T) — WIELINGEN LICHTBOEI «ZAND» TIJDELIJK OPGENOMEN

Positie : 51°22'32"N. 3°12'38"E.

De lichtboei «Zand» vermeld in bovenstaande positie werd tijdelijk opgenomen. (Zie Belgische kaart «Vlaamse Banken»).

NEDERLAND

7-35(P) — WESTERSCHELDE PAS VAN TERNEUZEN WRAK — WRAKTON

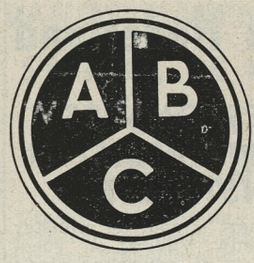
Positie : 51°21'05"N 3°50'42"E.

Een groene stompe wrakton is gelegd in bovenstaande positie op ongeveer 10 m uit het achterschip van het gevaarlijk wrak van het sleepschip «Richard 6».

Nader bericht volgt. (Zie Belgische kaart «Schelde»).

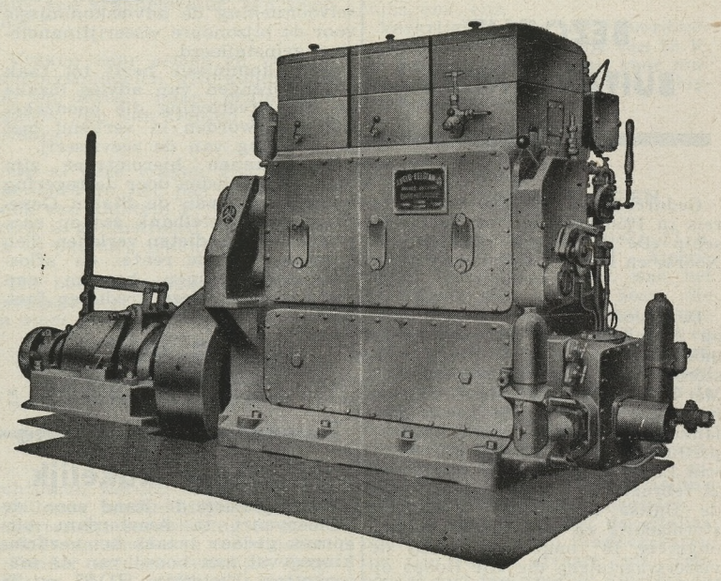
DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 28-3-1956

69 — Westhinder — Vlissingen route - Positie 51°21'32"N 3°02'04"E Wraklichtboei «Fr. Asbury» uitgedoofd.



DIESEL MOTOREN

4 Van tot 700 PK.



ANGLO-BELGIAN COMPANY : 39, Wiedauwkaai, GENT
Tel. 23.45.41 — Telegr. adres ABC, Gent

AGENTEN :

Voor Oostende en Nieuwpoort : Mr Boydens, Velodroomstraat, 4 Oostende — Tel. 721.56.

Andere havens : Mr A. Goossens, Prins Boudewijnlaan, 8, Berchem-Antwerpen. — Tel. 39.09.00

Enkele Cijfers van invoer in februari 1956 in Ton

INVOER IN FEBRUARI 1956 IN TON

		waarvan kabeljauw	waarvan schelvis
Denemarken	79	66	4
Nederland (+ 40 cm)	194	128	24
Nederland (— 40 cm)	113		
Noorwegen	143	55	21
Zweden	2		
Verenigd Koninkrijk	58	30	
Frankrijk	2		
West-Duitsland	236	20	9
Totaal :	827	299	58

In februari 1955, werd 744 T. ingevoerd, waarvan 247 T. kabeljauw, en 41 T. schelvis.

UITVOER IN FEBRUARI 1956 IN TON

Zwitserland	3		
West-Duitsland	77	8	4
Nederland	189	8	35
Frankrijk	88	31	1
Verenigd Koninkrijk	218		
Totaal :	575	47	40

In februari 1955, werd 569 Ton uitgevoerd.

AANVOER IN FEBRUARI 1956 IN Kgr.

		Bedrag	fr./kg.
Demersale vis	4.456.170	34.854.742	7,82
Pelagische vis	701.922	2.449.210	3,49
Schaalweekdieren	197.753	4.680.256	23,67
waarvan : garnaal	186.788	4.616.909	24,72
Algemeen totaal	5.355.845	41.984.208	7,84

In februari 1955, werd 6.007.614 kg aangevoerd voor een waarde van 42.692.421 fr. = gemidd. prijs van 7,11 fr., waarvan 4.469.656 kg demersale vis voor een waarde van 36.526.643 fr. = gemidd. prijs van 8,17 fr.

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)

AANVOER INGEVOERD

ENGELAND

1953	IJsl. kabelj.	G. Pr.	Nzee Kab.	G. Pr.	Roodbaars	G. Pr.	Kabeljauw	G. Pr.
Januari	538.561	6,38	219.841	10,64	162.900	6,30	35.745	21,38
Februari	397.428	9,26	458.286	9,14	44.363	9,58	20.107	22,75
Maart	1.355.498	4,99	716.170	6,53	8.665	10,87	5.696	19,80
April	840.427	4,39	320.022	8,43	2.947	10,69	5.531	15,90
Mei	1.049.221	2,90	187.051	8,60	2.060	10,55	—	—
Juni	912.435	4,52	222.445	9,25	8.183	8,46	14.179	20,01
Juli	408.732	5,27	222.640	9,47	9.850	7,53	13.533	20,05
Augustus	242.906	2,66	275.362	8,15	28.030	6,25	32.101	14,93
September	134.266	11,71	223.067	15,15	97.017	6,75	18.311	22,87
Oktober	170.518	12,82	192.374	14,50	143.750	6,24	20.156	22,09
November	350.823	8,67	233.166	13,42	182.373	6,78	20.747	21,26
December	284.786	10,14	262.503	8,50	67.650	7,35	8.380	20,45
1954								
Januari	221.242	14,24	372.174	13,03	34 270	10,19	11.160	24,63
Februari	456.582	7,07	370.553	8,55	10.912	10,63	11.565	17,70
Maart	1.091.283	5,74	696.046	7,89	7.634	11,67	11.503	17,30
April	585.068	6,88	363.801	10,70	3.232	9,37	16.906	19,75
Mei	533.414	5,12	168.253	10,67	9.404	8,46	10.712	19,17
Juni	373.321	6,83	236.046	12,03	8.971	9,23	43.300	19,14
Juli	189.971	8,51	217.700	10,10	14.230	8,17	32.504	20,05
Augustus	209.286	8,99	415.224	10,57	79.703	6,58	21.051	26,50
September	173.738	11,35	252.217	12,89	167.950	6,41	28.054	22,70
Oktober	280.442	11,81	225.795	13,95	205.200	6,67	30.013	23,44
November	532.649	9,25	228.937	9,83	159.812	7,93	15.060	22,86
December	334.801	11,34	205.525	11,98	75.499	8,84	38.544	23,43
1955								
Januari	668.438	7,86	312.035	10,26	86.875	8,94	25.174	22,25
Februari	844.396	6.38	443 130	8,44	32.484	9,56	18.190	18,43
Maart	1.422.326	4,77	855.415	6,67	5.630	11,10	27.523	18,42
April	868.670	5,51	324.497	9,89	2.460	11.87	29.043	20,26
Mei	680.315	5,54	275.947	10,66	5.113	8,72	11.185	21,85
Juni	624.125	5,97	181.842	10,79	20.759	8,48	31.157	13,55
Juli	320.471	6,47	186.369	9,73	76.650	7,17	22.310	20,21
Augustus	313.088	6,97	238.701	10,84	109.537	5,33	22.074	22,66
September	170.796	9,99	269.422	13,06	114.950	7,20	16.491	23,69
Oktober	243.483	13,59	262.136	13,98	181.690	5,96	17.617	25,54
November	303.704	11,65	226.742	12,42	115.300	6,63	9.757	24,06
December	276.014	15,60	124.158	16,33	63.302	8,08	43.568	24,71
1956								
Januari	394.418	12,20	248.264	15,17	30.553	10,22	55.318	24,21
Februari	—	—	—	—	—	—	30.282	18,01

DUITSLAND

	Schelvis	G. Pr.	Roodbaars	G. Pr.	Roodbaars (filets)	G. Pr.
Januari	—	—	—	—	—	—
Februari	—	—	—	—	—	—
Maart	—	—	—	—	—	—
April	—	—	5.640	19,83	—	—
Mei	—	—	—	—	—	—
Juni	—	—	—	—	—	—
Juli	—	—	—	—	—	—
Augustus	1.799	14,55	—	—	—	—
September	—	—	—	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—
November	—	—	—	—	—	—
December	—	—	—	—	—	—
Januari	—	—	—	—	—	—
Februari	—	—	—	—	—	—
Maart	—	—	—	—	—	—
April	—	—	—	—	—	—
Mei	—	—	—	—	—	—
Juni	—	—	—	—	—	—
Juli	—	—	—	—	—	—
Augustus	—	—	—	—	—	—
September	—	—	—	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—
November	—	—	—	—	—	—
December	—	—	—	—	—	—
Januari	—	—	—	—	—	—
Februari	—	—	—	—	—	—
Maart	—	—	—	—	—	—
April	—	—	—	—	—	—
Mei	—	—	—	—	—	—
Juni	2.017	15,56	—	—	—	—
Juli	—	—	—	—	—	—
Augustus	—	—	—	—	—	—
September	—	—	—	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	98.750	13,—
November	—	—	—	—	72.202	16,07
December	—	—	—	—	100.870	18,29
Januari	350	19,38	—	—	166.550	17.31*
Februari	286	19,51	—	—	189.325	14,95**

* 8.000 kgr. kab. à 13,68 ** 19.680 kgr. kab. à 10,29.

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Jorisstraat, 18
OOSTENDE

DE BELGISCH NEDERLANDSE

VISSERIJALMANAK 1956

Is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

Vermeldt op Uw strook : «Visserijalmanak».

Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen : Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.

IN NEDERLAND

Verkrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52, Rotterdam - C, Nederland.



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

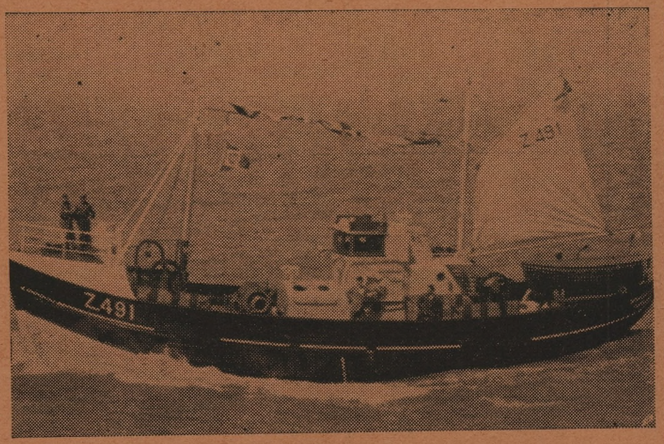
BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, 2 OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN V AN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

★

LUIK :
15, Place Xavier Neujean
Tél. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V