



VISSERIJBLAD



MINIATUURVLOOT



VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

Adreslijst van Nederlandse Firma's

IJMUIDEN-STORES

N. V.

IJMUIDEN SCHEVENINGEN
Tel. 4447 Tel. 552700

Uw adres voor :

Zout - Vlaggen, enz., enz.

Staaldraad — Netwerk
(106)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

Scheepswerf
„De Dollard”

(Dir. P. Doornbos)

LANDSMEER

Telef. K 2902 / 261 - 243

Nieuwbouw van Vissersvaartuigen

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

TE KOOP : Motorvissersvaartuig van 1946, voorzien van een motor Crossley van 1946. Brt 190. Geschatte waarde 3.900.000 F. Verkoop prijs 2.000.000 F. Schr. bureel blad nr 101.

TE KOOP : Motorvissersvaartuig, in hout, geb. 1949, 80 brt. Motor ABC 180 PK van 1950, geschatte waarde 2.300.000 F. Verkoop prijs 1.300.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 102.

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout, herbouwd in 1948, voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt 70. Geschatte waarde 1.700.000 F. Verkoop prijs 900.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 103.

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout, geb. 1943 en herbouwd in 1950. Brt 50. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 F. Verkoop prijs 900.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 104.

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout, verb. in 1948. Brt 80. Motor Deutz, 200 PK van 1940. Geschatte waarde 1.850.000 F. Verkoop prijs 1.150.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 105.

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in ijzer, verb. in 1948. Brt 100. Motor Ruston 300 PK van 1948. Geschatte waarde : Verkoop prijs 3 miljoen. Schr. bureel blad nr 106.

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in staal van 1931. Motor Deutz 240 PK. Geschatte waarde : Verkoop prijs 1.550.000 F. Schrijven bureel blad nr 107.

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout van 1943. Motor AWA 160 PK van 1943. Geschatte waarde : Verkoop prijs : Schrijven bureel blad nr 108.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE

8-37 — SCHELDE — DOEL
WRAC «JOHANNA»

Het wrak van het binnenschip «Johanna» werd geborgen en de ter dekking op 51°19'14"N en 4°16'12"E uitgelegde groene wraklichtboei werd opgenomen.

Antwerpse Zeediensten 30-3-56 — H.22292.

Zie Belg. kaart «Schelde».
B.a.Z. 4-22(T)-1956 vervalt.

8-38 — SCHELDE — LILLO
WRAC «JOWIE»

Het wrak van het motorbinnenschip «Jowie» werd geborgen en de ter dekking op 51°18'07"N 4°17'10",5E uitgelegde groene wraklichtboei werd opgenomen.

TE KOOP : gebruikte scheepsmotor AWA 120 PK x 500 t/m. Goede staat. Z. w. VALCKE FRERES, Oostende. 5023V

TE KOOP : JAARGANG 1955 : DE BLAUWE WIMPEL. Zich wenden : Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende. 4906V

GEKEND JAARBOEK, gespecialiseerd in vis, ZOEKT AGENT voor verkoop en de publiciteit. Streken Oostende en IJmuiden. Interessant Kommissieloon. Schrijven naar «Annuaire de la Marée», 190, Bd Haussmann, Paris, 8e, Frankrijk. 4897V

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Jorisstraat, 18
OOSTENDE

HOOGWATER TE OOSTENDE

APRIL

20 vrij	09.24	03.21	44	7
	21.52	15.56	43	10
21 za	10.34	04.38	46	5
	22.52	17.05	45	9
22 zo	11.29	05.41	47	4
	23.38	17.59	47	7
23 ma	—	06.29	—	3
	12.14	18.44	48	5
24 di	00.20	07.09	48	3
	12.50	19.21	48	4
25 wo	00.57	07.46	49	3
	13.27	19.59	48	4
26 do	01.36	08.21	49	4
	14.01	20.37	48	4

Antwerpse Zeediensten 30-3-56 — H.22291.

Zie Belg. kaart «Schelde».

B.a.Z. 6-29(T)-1956 vervalt.

NEDERLAND

8-39 — WESTERSCHELDE
PAS VAN TERNEUZEN
KABEL GEWIJZIGD

Tussen de posities a) 51°21'05"N 3°47'02"E en b) 51°21'33"N 3°47'20"E is de ligging van de onderwater-telefoonkabel gewijzigd ; deze loopt thans van a) in een regelmatige boog, over c) op 51°21'27"N 3°46'56"E, naar b).

Zie Belgische kaart «Schelde».
Ned. B.a.Z. 81-1056 — H.22321.

8-40 — WESTERSCHELDE

ZUIDERGAT — TON VERLEGD

Positie : 51°26'16"N 4°00'46"E.

De rode stompe ton Nr 42 is verlegd naar bovengemelde positie. Zie Belg. kaart «Schelde».
Ned. B.a.Z. 78-1002 — H.22289.

8-41 — WESTERSCHELDE
KONIJNSCHOR
LICHTSECTOR
LICHTBOEI

1. Positie : ong. 51°22'.3N 4°07'.0E.

In het groen-rood-witte onderbroken licht Konijnschor is de S-grens van de E-lijke rode sector verlegd van 266° naar 273°.

2. Positie : 51°22'16"N 4°07'49"E.
De zwarte lichtboei Nr 65a, tonnende een wit onderbroken licht, elke 8 sec. helder 4 sec. (Afk. : 0 4 sec.) is gelegd in bovengemelde positie.

De lichtboei zal in de Lichtenlijst worden overgenomen als Nr 224a.

Zie Belg. kaart «Schelde» en Lichtenlijst 1953 — Nrs 224 en 224a.

8-42 — WESTERSCHELDE
OVERLOOP VAN
VALKENISSE
LICHTBOEI EN
LICHTSECTOR VERLEGD

1. Positie : 51°22'28"N 4°07'46"E.

De rode lichtboei Nr 60 is verlegd naar bovengemelde positie.

2. Positie : ong. 51°22'.4N 4°08'.7E.
In het groen-rood-witte onderbroken licht Marlemonsche Plaat is de grens tussen de Westelijke witte en de groene sector verlegd van 109° naar 101°.

Zie Belg. kaart «Schelde» en Lichtenlijst 1953 — Nrs 225 en 226)
Ned. B.a.Z. 78-1003 — H.22289).

8-43 (T) — WESTERSCHELDE
NEVENVAARWATERS
BETONNING

In de nevenvaarwaters van de Westerschelde is de blinde betonning nog niet betrouwbaar.

Ned. B.a.Z. 80-1037(T) — H.22310)

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :

St Jorisstraat, 18, Oostende

Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster

Simonne BOLLINNE

Vindictevelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR

BINNENLAND : 150 Fr.

Zes maanden : 75 Fr.

Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden

BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Behoeftte aan Vis en Winstmarges!

Vanwege de Beroepsvereniging der Visgroothandelaars-Verzenders van de Kust, ontvingen we een schrijven, in antwoord op het artikel van vorige week. Eerlijkheids-halve publiceren we de drie belangrijke punten die dit schrijven bevat.

1. Uw artikel (van vorige week N.v.d.R.) gebruikt een goed vierde van de hele tekst om tenslotte toe te geven dat de cijfers welke in uw eerste bijdrage werden gepubliceerd, vals en dat deze welke in ons antwoord voorkwamen, juist zijn.

De onbeholpen uitleg welke U hieraan poogt te geven is totaal nutteloos. Ofwel weet steller van uw eerste artikel niet waarover hij schrijft, en dan deed hij liever niets — ofwel kent hij zijn onderwerp en dan moest hij weten dat zijn cijfers onmogelijk waren.

Indien U toegeeft dat uw eerste cijfers totaal verkeerd waren, zult U wellicht begrijpen dat ook heel uw stelling verkeerd was, daar die op uw cijfers waren gesteund. Om U dan enigszins te rechtvaardigen doet U juist wat U in de laatste alinea van uw artikel ons toeschrijft, namelijk : «zaken scheef trekken die altijd als een paal boven water hebben gestaan.

★

We hebben niet beweerd dat onze cijfers vals waren, noch dat de uwe de juiste zijn. Steller van de gewraakte artikelen heeft in zijn eerste artikel voortgegaan op de cijfers die hij van een officiële bron verzameld had. In zijn tweede artikel heeft hij de reden opgegeven waarom er twee totaal uiteenlopende getallen naar voor gebracht werden en heeft hij dezelfde stelling, die hij aanvankelijk had gesteund op de lagere cijfers van hem, bewezen met de veel hogere getallen die U aangehaald had. (Nota v.d. Redactie).

★

2. U moet wel toegeven dat onze cijfers juist zijn en dat er dus vóór er van Duitse invoer van rode poot sprake was, wel degelijk een behoefte bestond.

U weigert echter te aanvaarden dat de Duitse invoer, deze uit Engeland heeft overgenomen. Ten wijze daarvan zegt U :

a. er wordt nog steeds in Engeland besteld ;

b. de Engelse invoer van rode pootfilets heeft de Belgische aanvoeren gevolgd en aangevuld. De Duitse niet.

Beginnen wij met uw tweede stelling welke weer niet overeenstemt met de werkelijkheid. Even goed voor de Duitse invoer als voor de Engelse zult U zien dat de hoogste maandcijfers lopen van december tot maart : dus over de periode waarin er praktisch geen Belgische aanvoer is van die soort. Wilt U nu in de toekomst die evolutie volgen, dan zult U moeten vaststellen dat de invoer uit Duitsland ook gaandeweg zal verminderen naar augustus toe. Het enige verschil ligt hierin dat het invoervolume uit Duitsland, per maand

hoger is dan dit uit Engeland.

In ons vorig schrijven hebben wij de redenen hiervan ontleed en wij moeten er dus hier niet meer op terugkomen.

Dat er nog steeds in Engeland wordt besteld doet evenmin afbreuk aan onze stelling. De handel besteld daar waar de verhoudingen het gunstigst liggen en het is duidelijk dat het zeer goed mogelijk is dat af en toe, de Engelse offer-tes voordeliger kunnen uitvallen. En in die mate wordt er natuurlijk gebruik van gemaakt.

Wat echter vaststaat is, dat sedert oktober 1955 de invoer uit Engeland geweldig in volume is afgenomen terwijl de invoer uit Duitsland toenam. Een bevestiging te meer van onze stelling.

★

Voor de Economische Sanering van de Visserij of... hoe Ministers zich laten voorlichten

WANNEER ZAL DEZE KOMEDIE EEN EINDE NEMEN ?

WE hebben in ons nummer van 6-4-1956 er op gewezen, hoe in het laatste jaar in bepaalde Brusselse bladen nogal gemakkelijk geschreven wordt over het bestaan van een «Economische Organisatie voor de gezondmaking van het visserijbedrijf te Zeebrugge», en ons afgevraagd wat de werkelijke bedoeling moet zijn van de steller der artikelen. Gaat het hier om betaalde reclame of volksbedrog ?

Wij en met ons bijna alle reders en nijveraars, hebben de bedoelingen van deze artikelen en van deze zogezegde organisatie reeds lang doorgrond en we begrijpen zelfs niet hoe het gerecht tot op heden geen onderzoek heeft ingesteld naar de werkelijke verrichtingen van een organisatie, welke voor de reders noch beroeps- noch economisch gezonde doeleinden heeft, maar er alleen op uit is kredieten te zien verlenen aan mensen, die zelfs geen centiem bezitten, met methoden welke reeds een publiek

geheim zijn voor leveranciers van motoren en scheepsbouwers zonder van de anderen te spreken, van wie procenten op de leveringen geëist worden, welke aan die zogezegde organisatie, bestaande uit één en dezelfde personen moeten toekomen.

In den beginne zijn verschillende leveranciers in de val gelopen en hebben ze zich laten vangen aan de rijke woordenschat en de uitstekend ineengestoken briefjes, waarvan de titels elkeen moesten verblinden en doen geloven aan het bestaan van een machtige organisatie. Langzaam heeft men in industriële kringen begonnen inzien, dat het hier geen economische gezondmaking (!) van het bedrijf gold, maar een procentenjacht bij diegenen die de bestelling beloofd werden of verworven hadden.

Ondertussen zijn vele leveranciers en zelfs vissers er in gelopen. Maar die les is niet zonder nut geweest.

(Zie vervolg blz. 5)

Hiertegen voeren wij enkel volgende statistiek aan :

invoer Zeebaars (Rode poot) uit Engeland :

	uit Duitsl.		
	1954-5	1955-6	1955-6
November:	Ton 27	24	72
December:	51	33	101
Januari:	66	37	167

(cijfers van de Zeevisserijdienst Oostende).

Van geweldige afname van het Engelse invoervolume is er niet veel te merken. Of de Duitse invoer zal verminderen naar augustus toe, zijn voorspellingen die nog moeten bewezen worden, en voor de bevestiging dat er praktisch geen Belgische aanvoer is van december tot maart, verwijzen we naar de aanvoerstatisiek die we in het nummer 14 van deze jaargang op de derde bladzijde van de omslag hebben gepubliceerd.

Is de reden van de vermindering van de Engelse invoer (ze is er maar niet zo geweldig) niet te zoeken in de veel gunstiger prijs voor Duitse filets ?

★

3. U beweert verder dat er alleen behoefte schijnt te zijn aan vreemde vis en niet aan Belgische. U leidt zulks af uit het feit dat er weinig belangstelling bleek te zijn voor de overgrote aanvoer van Belgische kabeljauw van vóór enkele weken. Dit is heel juist, maar het kan ook niet anders. Het zal U door om 't even welke grossier bevestigd worden dat juist in die periode waarover U het hebt en tijdens dewelke de kabeljauw het goedkoopst is, het vanwege de kleinhandel klachten regent betreffende de kwaliteit.

Het volstaat niet dat er grote aanvoer weze, en de prijs goedkoop is. Een groot deel van de cliënteel vraagt naar kwaliteit, welnu in die periode waarop U zinspeelt was de kwaliteit heel zwak, ook de reders weten dit. De belangstelling moest dus uitblijven.

Er wordt door de Belgische reders, op bepaalde tijdstippen uitstekende kabeljauw aangevoerd. En voor deze partijen wordt er in de meeste gevallen, ook een zeer goede prijs gegeven. Maar is die kwaliteit er niet, dan kan niemand bij zijn cliënteel belangstelling verwekken omdat het Belgische kabeljauw is.

Wie de zaak objectief bekijkt — hij weze reder of groothandelaar — moet dit verstaan. En het is een

(Zie vervolg blz. 2)

Brief van Stierman Lèeze



Beste Menschen,

Gelijk of dat me verleeden weke verteld hadden, waren 'k met dat marsmannetje thuisgekomen. Euphrasie grolde wel een beetje, maar ze was ten langen laste akkoord om die duts bij ons te houden, bijzonder datten niet zindelijk was en niet kostelijk van onderhoud en dat Euphrasie hem wilde uithooren over de moode op mars om een keer met eentwade anders voor de dag te komen. Maar 'k zegden heur : voor dat je begint, geeft die mensch eentwade voor 't eeten. Wat moeten hebben, zei ze, spek met eiers ? 'k Zeggen neen, warmt maar een paar oude fonograafplaten, de deese van Charmaine en Ramona, de deese zijn toch al afgezaagd. Mersie, zeiten, je moet geen moeite doen : 'k maggen geen warme fonograafplaten, geeft ze maar koud met een beetje Engelsche sause. Euphrasie wilde van die platen niet scheiden : ze kommen weere in de moode zei ze, maar 'k hebben daar die platen van Heideroosje en van of wiederseen, de deeze kanten al binnenspeelen : ze zijn toch al afgezaagd.

'k Zeggen teegen hem : wat heb je lieverst : in 't Engelsch of in 't Duitsch of in andere taalen. Heb je ze niet in 't Belgisch, zeiten, ze zeggen op mars dat je gijnder hier zulk een goeie kenken hebt. Nu, je kreeg ze goeste. Voor zijn ordeuvre aaten de platen van het Weeskind, maar je wierd gelijk zo triestig, dat ik zeiden : Euphrasie geeft hem een platen van Maurice Chevalier datten een beetje meer op zijn pas komt. Daarachter at hij nog een swing of twee, maar daarvan kreegten den hik. Je vond het meeste in die platen van dat duivekot en als dessert : Drink maar een glas, maar 'k moesten hem doen uitscheiden of je was zelve bijkans zat. Wat dat de muziek kan doen op een mensch.

J'at zoo smakelijk dat me bijkans zelve alle twee, Euphrasie en ik, goeste kreegen om ook een paar koopletjes naar binnen te werken. Als ten gedaan had, moesten een korketrekker hebben om zijn tanden te kuischen, want je zat met een stuk van 't nonnenkoor uit kasanova achter zijn kiezen.

Euphrasie was al weere te weege van hem te ondervragen over de kwestie of ze op mars al nylon kousen droegen en of dat ze merserisee droegen voor de warmte, maar die mensch was veel te moe en 'k zeiden dat me gingen gaan slaapen. Je was seffens 't akkoord, want je had zoo slecht geslaapen bij de doewaane op al de pluimen en die kussens. 'k Zeggen, wel wat zou je wel willen, wat zijt je gijnder gewend. Je sproeng op de kasse, gelijk in Mars, zeiten, en je was sebiert in de lorum.

En alzoos kosten 'k nog 't een en 't ander verneemen oover 't leeven aldaar. Hoe datten zoo goed Vlaamsch kostte, ehwel, dat was met alsan naar Brussel Vlaamsch te luisteren in de radijoo op Mars : 't is den eenigste post waar dat ze zooveele klappen, zeiten.

De sulfers hatten lieverst met de koptyes der nog aan, maar als ze een keer gebruikt waren smaakten ze ook nog. Daarmee mochten binst

de weeke al de sulfers opeeten die achter 't gaazevuur lagen en in de aschbakken, de zondag kreegten dan een nieuw doosje. Wat dat de platen betreft, je had alle soorten platen, maar long pleijiengs hatten 't liefst van al, maar ze kostten diere. J'at liefst van al een goeie chanteur : ee_n bas, van chanteuse_n, moesten niet veele weeten : 't er zat nieks in en van Tieno rossie kreegten den hofgang. Van een viejoole kreegten 't zuur en 'k hadden daar nog een siemfonie van Beetoooven liggen datten mocht opknabebelen, maar dat bleef op zijn maage liggen.

In Mars kost die liefheberie zoo diere niet : de fonograafplaten groeien daar aan de boomen gelijk bij ons de patatten en de rookools. 'k Vroegen hem of ze op Mars zooveele last hadden van de marsche buijen, maar ze kennen dat daar niet : 't reegent daar nooits.

Je wist al 't een en 't ander van bij ons, omdatten den helft van de tijd naar de wereld kwam met zijn vliegende siegaar : de zaterdag gewoonlijk om zijn voeten te waschen, want ter is daar geen waater, op mars. De trams hatten rap in de mot, je vroeg wat voor een raare kleerkassen dat waren. En als ik het hem eksplikeerden, zeiden datten daar op mars nog van hooren klappen had van zijn overgrootvaader die dat ook nog gekend hedde. Maar dat is ginder afgeschaff : iedereen op mars had een zakje met atoomerreweten en als je entwaar wilde zijn, je moest maar zoo een erreweete naar binnen spelen en je was seffens weg gelijk een straaljager.

Alsten veertien daagen bij ons was, kreegten bericht uit mars dat ze hem gingen komen haalen. Ze hadden gevonden waar datten zat en uit dankbaarheid voor mijn hulpe, mochten 'k mee voor een reize. Euphrasie wilde malgree mee, maar 't was geen avanse : vrouwvolk mag daar niet binnen en daarmee was 't ik alleene die mijn pakje mochten maken. Ze waster niet geeren bij, maar met dat ik beloofde van een nieuwen hoed mee te brengen, krijgen 'k nog altijden de toelatinge. En zoo trokken me der op uit op een schoone nacht.

Maar dat gaan ik julder 't naaste keer vertellen.

Stierman Lèeze

GROTE VISFABRIEK TE HAVANA (CUBA)

Een krediet van 1 miljoen V.S.-dollars, zegge 50.000.000 Belgische F, werd beschikbaar gesteld voor het oprichten van een fabriek voor bereiding van visfilets, visstokjes en kreeften.

Het gaat hier om een redelijk groots opzet, daar de fabriek, die op de noordzijde der haven te Havana zou gebouwd worden, de gebouwen zal bevatten, nodig voor het gutten, reinigen, inmaken en bevriezen, stockage, enz... van vis en schaaldieren.

Behoeftte aan vis en winstmarges!

(Vervolg van blz. 1)

slechte dienst bewijzen aan de gemene zaak, die situatie te verdraaien met allerhande sentimentele beschouwingen die met het probleem niets gemeens hebben.

U neemt echter helemaal een loopje met de waarheid waar U het zover drijft te verklaren dat de groothandel van de kust zich van de produktie afkeert OM BIJ VOORKEUR IN HET BUITENLAND TE KOPEN ! Het kan er bij ons eenvoudig niet in dat U meent iemand met dergelijke goedkope en gewild valse verklaringen te kunnen overtuigen behalve u zelf.

Ga de verhoudingen na tussen aankopen van Belgische vis en ingevoerde bij de groothandelaars van de kust — U vindt minstens voor 85 t.h. Belgische vis.

Meent U werkelijk, zo de groothandelaars van de kust bepaalde partijen invoeren dat ze dit doen uit principe ? Meent U ook niet dat het veel eenvoudiger is een artikel te kopen dat men ziet en waarover men dadelijk kan beschikken ! Waarom zou de grossier van de kust verkiesen vis in het buitenland te bestellen die hij niet ziet, die hij pas 's anderendaags ten vroegste ontvangt ten koste van dure telefoonverbindingen en allerlei administratieve verwickelingen (vergunningen, douane, enz.) als hij vóór zijn deur kan zien wat hij koopt en er dadelijk mag over beschikken ?

Als hij het toch doet, dan moet er wel een zeer ernstige reden toe bestaan en deze is dan uitsluitend te vinden in kwaliteits- of prijs-overwegingen. Dit is ten andere de economische rechtvaardiging van elke invoer. En van risico gesproken, loopt ook de groothandel zijn risico zoals de reder.

De groothandelaar koopt wat hij meent te moeten kopen aan een prijs die dikwijls veel hoger is dan deze die overeenkomt met zijn normale verkoopvooruitzichten. Bij verkeerde marktanalyse moet hij zijn koopwaar onder kostprijs verkopen, invriezen of zelfs voor vismeel verkopen.

De reder gaat ter visserij, rekening houdend met een zo hoog mogelijk rendement in verband met de gemaakte kosten. Is de vis die hij aanvoert niet deze die door de konsument wordt gegeerd, dan ziet ook hij zijn vangst verkopen aan een niet rentabele prijs.

Iedereen draagt zijn risico. En dat het, zoals U verklaart, uitsluitend de reders zijn die bloeden en het gelag betalen, zal wellicht niemand geloven die bepaalde situaties kent zoals ze zich alle dagen voordoen. Ook hier moeten liefst geen publieke geheimen op papier worden gezet.

Wij betwisten niet dat bepaalde reders het lastig hebben om rond te komen. Maar dergelijke situaties vindt U bij de groothandel eveneens.

Het belang van de groothandel van de kust is en blijft aan de kust te kunnen kopen. Maar indien de produktie om financiële redenen haar visserij naar bepaalde min geapprecieerde visgronden verlegt, en systematisch op capaciteit vist in plaats van op kwaliteit, dan zal de groothandel van de kust zich inderdaad meer gaan bezighouden met invoer, maar het zal de produktie zijn die ons er toe zal gedwongen hebben.

★ Hier zitten we opnieuw in het

zeer netelige kapittel van kwaliteit verzeild. Op dit gebied bestaan er geen normen en enkel appreciaties.

Worden er op sommige ogenblikken zeer goede prijzen gegeven voor kabeljauw, dan is dit niet alleen omdat de kwaliteit buitengewoon goed is. Hoe dikwijls komt het niet voor dat vaartuigen die veel te lang in zee bleven en met minderwaardige kabeljauw binnenliepen een veel betere prijs kregen dan hun kollega's die de vorige week uitstekende kabeljauw hadden aangebracht ?

De reden : mindere aanvoer — ook en vooral in het buitenland — er is kabeljauw nodig, dan tot elke prijs voor gelijk welke kwaliteit !

En als de rederijen verplicht zijn een of andere visserij te verlaten en te verleggen, is het wel omdat de massale aanvoer vergoedt wat door de beter verzorgde mindere aanvoer niet kan opgebracht worden.

De handelaar die invoert draagt een risico. Maar hij zal toch de ingevoerde vis eerst verkopen, vóórleer hij Belgische vis koopt, ook al heeft hij te veel uit de vreemde laten komen. En dat de vreemde vis dan onder de ogen van de visserman zelf verkocht wordt, vóórleer de eigen vangst aan de man gebracht wordt, is misschien in Uw ogen een goedkoop en sentimenteel argument, maar deze vis is in de meeste gevallen oorzaak dat de eigen Belgische vis blijft staan. Als het op prijs aankomt is kwaliteit bijzaak. ★

Er loopt iets mank met het systeem. De handel wenst enkel kwaliteitsvis, ook en vooral van Belgische herkomst, als wij Uw schrijven lezen. Er werden door het Verbond der Belgische Zeevisserij verscheidene campagnes reeds op touw gezet om de tweede kwaliteitsvis niet meer te verkopen, omdat wij goed weten dat het briefje niet lang op de ben blijft liggen eens de vis verkocht, omdat op sommige ogenblikken vis van tweede kwaliteit even gretig en bijna even duur wordt gekocht als de beste soorten, en omdat het bepaalde rederijen (gelukkig slechts een minderheid, maar toch nog te veel) toelaat minder zorg te hebben om betere vis aan te brengen.

Ook hierbij kan de handel een opbouwende taak verrichten.

Een tweede taak van de handel zou moeten liggen in de opvoeding van de verbruiker : zijn smaak richten naar wat — volgens de normale seizoenen — door de Belgische produktie wordt aangebracht. Aldus zouden de rederijen niet verplicht worden visserijen te bedrijven die volgens U, meer op capaciteit dan op kwaliteit ingesteld zijn.

Met het steeds verruimen der invoermogelijkheden, wordt het steeds moeilijker voor de Belgische visserij om aan de prijs te werken van het buitenland, dat veel lager uitbatingkosten heeft.

De politiek van de regering is steeds geweest — ook voor de visserij — door massa-produktie de kostprijs te verlagen per eenheid. De gevolgen stellen we nu reeds vast : een sterke IJslandvloot, afsterven van de middenslag- en kustvisserij die tenslotte de zo zeer gegeerde kwaliteitsvis aanbracht.

Aldus zal de handel wellicht begripen dat invoer niet de oplossing is en dat de reden waarom we voortdurend aandacht vragen voor het Belgische produkt niet uitsluitend te vinden is in een prijsverlaging voor Belgische vis.

V. B. Z. - KALENDER

Zitdagen van
dhr Vandenberghé :

Zaterdag 19 mei :
V.B.Z.-zitdag vismijn te
Nieuwpoort.

Zaterdag 2 tot dinsdag 5 juni :

1e VBZ-reis naar de Rijn.
Zaterdag 9 tot dinsdag 12
juni :

2e VRZ-reis naar de Rijn



VERZORGDE VIS

KOSTBARE VIS



HET VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ OP REIS

Wie gaat er mee naar de vrolijke Rijn ?

Verleden week kondigde het Verbond der Belg. Zeevisserij zijn zomerreis aan en tevens werd gemeld dat een tweede reis ingericht wordt op zaterdag 9 juni, die volstrekt gelijk is aan de eerste. Inderdaad, meer dan zestig personen hebben laten weten, dat ze zouden meegaan. Meer dan de helft hiervan lieten zich onmiddellijk inschrijven.

Wie dus meewil, gelieve het zo spoedig mogelijk te doen. Maar hierbij een kostelijke raad : geef U zoveel mogelijk op samen met Uw vrienden en bekenden waarmee ge gaarne zoudt samenreizen : dat is aangenaam.

Er is gezorgd voor rijk en overvloedig eten in zeer goede hotels, van de eerste middag af tot de avond dat we thuiskomen is er een maaltijd voorzien. Als we dus rond 10 uur thuiskomen 's avonds, zult Ge al gegeten hebben voor de avond. En tusschen ? Hotels waar men nog lang zal aan terugdenken met als hoogtepunt : het diner in de prachtige tuin van het Kurhaus in Wiesbaden, en het middagmaal op het Rijnterras te Koblenz. Overal zijn hotels voorbehouden die kunnen vergeleken worden met de hotels die we vorig jaar hadden te Munster en te Osnabrück.

Wat zal het schoonste zijn van onze tocht : de rit langs de Moezel of de boottocht op de indrukwekkende Rijn ? Of de weg die we vol-

gen in het lieflijke Aardal en de Lahnvlei ?

Waar zullen we het meeste leute maken ? Te Kochem of te Rüdesheim of op de boot of in de autobus ?

Wat zal het meest indrukwekkende bezoek zijn : de Opelfabriek te Rüsselsheim of de motorenfabriek Deutz te Keulen ? Voor de vrouwen : waar zullen de winkels het mooist zijn te Keulen of te Wiesbaden ? Waar zullen we het beste bed hebben, waar het lekkerste middagmaal, waar de beste wijn of het smakelijkste bier ?

Er is een valies vol verrassingen mee op elke tocht en een gezelschap dat er enkel op uit is om er van te genieten.

Geef U dus zo spoedig mogelijk op en als het moet (en kan) zet het op uw kaartje wanneer ge verkiest mee te gaan op : 2 juni of op 9 juni. Er wordt reeds een derde reis voorzien op zaterdag 16 juni, maar we kunnen nog niet verzekeren of dit mogelijk zal zijn. Wilt ge mee, tracht er bij te zijn !

VERGADERING VAN HET COMITE VAN DE INVOER

Heden zaterdag vergadert te Brussel het Comité voor de Invoer van Vis op het Ministerie van Landbouw voor de vaststelling van de invoer in mei.

WAAROM UW AANVOER NIET OPGEVEN ?

We hebben het deze week voor de zoveelste maal beleefd dat twee schepen binnengelopen zijn met een schone lading kabeljauw, zonder dat ze aangekondigd zijn geweest. Het gevolg hiervan was dat de handel reeds haar bestellingen gedaan had in het buitenland en bijgevolg deze vis minder kon gebruiken.

Hoe dikwijls moeten wij het herhalen : reders en vissers, het kost u geen centiem, het zal u zoveel honderden franken meer opbrengen, maar geef uw aanvoerwachtingen zo spoedig mogelijk op, 't zij aan uw visafslager, 't zij rechtstreeks aan het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Het congres van het algemeen verbond der zelfstandige arbeiders te Antwerpen

VOOR een vrolijke Rijntocht bestaat er meer belangstelling bij de reders dan om een kongres bij te wonen dat de levensbelangen van de middenstand moet verdedigen. Dit was de indruk die de 20 personen, reders van de kust, zondag hadden toen we op terugkeer waren van het belangrijke A.V.Z.A.-kongres te Antwerpen.

Nochtans, waren meer dan 300 aangetekende prokuratorie van reders binnengekomen om verzet aan te tekenen tegen de nieuwe pensioenwet voor de zelfstandigen. Om persoonlijk verzet aan te tekenen, was het te veel moeite voor de meesten en nochtans, is het de moeite waard krachtig verzet aan te tekenen om meer levensmogelijkheden te hebben voor de Middenstand. Dit was niet alleen de mening van de vele honderden Middenstanders die te Antwerpen aanwezig waren, maar ook van enkele extremisten die meenden een politieke partij te moeten oprichten, mening die echter door alle aanwezigen op kordate manier afgekeurd werd.

De vergadering werd geopend met de voorlezing van het solidariteitstelegram door het V.B.Z. gezonden en een warme hulde vanwege de middenstand aan de Belgische visserijreders van de kust.

Toen werd in naam van 250.000 middenstanders van het land, die de petitie inzake het pensioen ondertekend hadden, het Kongres geopend door de Federale Voorzitter, de heer A. Pauwels. Het Kongres moet de heelmiddelen aanduiden tot genezing van de middenstand, verklaarde hij. We geven de politieke partijen één jaar tijd om de rechtmatige eisen van de middenstand in te willigen en komen toekomstig jaar in kongres terug bijeen om te zien wat in dit jaar verwezenlijkt werd en om zelf te beslissen welke maatregelen we zullen nemen. Een ultimatum dus aan het parlement.

Wij willen niet aan politiek doen, wensden geen klassenstrijd, zegt dhr Pauwels, wij willen enkel samenwerking en overeenkomst tussen de verschillende klassen. De regering zelf heeft het land in twee klassen ingedeeld : loontrekkenden en niet-loontrekkenden. De loontrekkenden zijn sterk omdat ze georganiseerd zijn. Het A.V.Z.A. wil het evenwicht herstellen en de niet-loontrekkenden eveneens in één machige bond verenigen.

EISEN INZAKE TAKSATIE

Een vertegenwoordiger uit Limburg hield een uiteenzetting waarna hij een motie voorstelde die eenparig aangenomen werd :

1. — de taksatie op de afstand van het beroepsfonds moet in dezelfde mate berekend worden als de bedrijfsinkomsten en niet meer samengevoegd worden. Aldus zal een middenstander die zijn bedrijf overlaat niet gestraft worden met een zeer zware onrechtvaardige belasting.

2. — aanpassing van het kadastrale inkomen van gekochte eigendommen die voor handelsdoeleinden worden gebruikt.

GELIJKHEID VAN BELASTING

Uit Gent werd gevraagd dat het belastingsstelsel zou hervormd worden en de 20 t.h. boete, wat meestal een straf betekent voor de middenstander die tijdelijke financiële moeilijkheden heeft, zou afgeschaffd worden.

Ook uit Brussel werd gevraagd om gelijkschakeling inzake onrechtstreekse belastingen met de loontrekkenden : geen forfaitaire belastingen meer aan de bron.

MINDER PLAGERIEN VANWEGE DE FISKUS

Antwerpen vroeg dat de reclamatietermijn zou herzien en uitgebreid worden en dat anderzijds het navorderingsrecht vanwege de fiskus zou beperkt worden op 3 jaar.

SAMENVOEGING VAN DE INKOMSTEN VAN HET GEZIN

Een andere motie stelde voor — evenals voor de loontrekkenden, en ingevolge een vroegere belofte van de regering — toe te laten dat voor de belastingen de verdiensten van elk gezinslid afzonderlijk zouden mogen opgegeven worden en niet meer gezamenlijk getakseerd.

(Zie verbolg blz. 5)

Beslissingen inzake uitvoervergunningen voor vis

In een rondschrift nr DL 54.690 dd. 20 maart 1956 van het bestuur der douanen en accijnzen wordt medegedeeld dat de centrale dienst voor contingenten en vergunningen te kennen gegeven heeft dat, in tegenstelling met hetgeen in de jongste tijd is geschied, de uitvoervergunningen voor zeevis van Belgische oorsprong niet meer zullen worden voorzien van een vermelding waarbij het gebruik ervan afhankelijk gesteld is van de voorlegging van een oorsprongsattest.

De thans geldige uitvoervergunningen, welke van deze vermelding voorzien zijn, zullen, in afwijking van de voorschriften van par. 161 bis van de instructie betreffende de vergunningen, door de douanediensten ook dan mogen worden aanvaard, wanneer zij niet vergezeld gaan van het oorsprongsattest.

Ongevallen ter zeevisserij

AANVARING IN DE GEUL TE ZEEBRUGGE

Maandagochtend had een ernstige aanvaring plaats in de havengeul te Zeebrugge. Het garnaalvisserijvaartuig Z.793 schipper-eigenaar Richard Gouwijzer vaarde uit ter garnaalvangst. In de havengeul echter kwam het schip door een verkeerd manoeuvreer in aanraking met de Motorzuiger «Vlaanderen I» van de firma Decloedt uit Zeebrugge die aldaar baggeringswerken uitvoert. Het garnaal visserijvaartuig werd door deze aanvaring ernstig beschadigd. Twee stuurboordraampjes van het stuurhuis waren gebroken, de bazaarmast werd afgerukt en de stuurboordzijde werd ernstig beschadigd. Ook het kompas was door deze hevige aanvaring onklaar geraakt. Deze ernstige aanvaring greep plaats een weinig voorbij het Oosterstaketsel van de havengeul.

STOKANKER OPGEVIST

De Z.201 schipper Braet Maurice was ter garnaalvangst. Toen men de korre inhaalde, stelde men vast dat er zich een zwaar voorwerp in het net bevond. Met veel moeite kon het aan boord gehesen worden, en kwam men tot de vaststelling, dat een zwaar stokanker zich in het net bevond. Deze woog ongeveer 800 kg. en werd gelost op de haven. Naar het schijnt betreft het een heel oud anker. De korre van het vaartuig welke het anker opvistte werd gedeeltelijk gescheurd.

VASTGEKOMEN

Toen de Z.477 van schipper-eigenaar Vandepitte Firmin ter garnaalvangst uitvaarde bij een dichte mist, was men de koers min of meer kwijt geraakt en kwam het vaartuig terecht op de Oostbank in de havengeul. Het schip moest wachten tot het volgend hoog water en kon op eigen kracht terug vrij komen.

SCHROEFSCHADE

Toen de Z.555 schipper-eigenaar Moens-Albert terugkeerde van de garnaalvangst, werd men een harde klop gewaar op het achterschip welke gans het vaartuig deed sid-

ONASSIS VERKOOPT ZIJN WALVISVLOOT

GRIEKSE REDER
SLOOT OVEREENKOMST
MET JAPANSE MAATSCHAPPIJ

De schatrijke Griekse reder Onassis heeft zijn walvisvloot aan een Japanse maatschappij verkocht voor een bedrag van 10 miljoen dollar (500 miljoen fr.), zo wordt op de «Olympic Maritime Company», die de reder te Hamburg vertegenwoordigt, medegedeeld.

Deze walvisvloot omvat de walvisvaarder «Olympic Challenger», die 10.000 ton meet, en 15 walvisjagers van 750 ton. Zij voer tot dusver onder Panamese vlag met een bemanning van 600 Duitsers. Dezen zullen eerlang te Rotterdam ontschepen en er vervangen worden door Japanners.

deren. De motor begon rapper te draaien en men veronderstelde, dat het schroef beschadigd was door een onbekend onder water zittend voorwerp. Op eigen kracht kon toch de haven van Zeebrugge worden bereikt en na de vangst te hebben gelost werd het vaartuig gemeerd op de kalfaterbank. Daar kon men bij laag water vaststellen dat één blad van het schroef afgeslagen was.

OPSLEPING

De N.719 «Mijn Gedacht» die de haven verlaten had om de garnaalvisserij uit te oefenen onder de Franse kust, moest wegens breuk aan de oliepomp zich laten opslepen door de N.709 «Sacré Cœur de Jesus».

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

VERCRUYSE John, scheepskok aan boord van de treiler O.88 «Curie», is door het hevig slingeren van het vaartuig, met het aangezicht op de kneedemmer gevallen. Hierdoor werd hem de onderlip gekloven.

VERHAEGHE Frans, motorist, en eigenaar van de O.87, is uitgegleden op de passerelle, waardoor hij zich bezeerde aan de rechterzijde. Tijdens dezelfde reis liep hij eveneens een verzwering op van de rechtewijsvinger door een stek van een kabel.

RUGA Julien, stuurman van de O.236, prikte zich, bij het gutten van de vis, in de linkerpink, de wonde verzweerde naderhand zodat hij een tiental dagen werkonbekwaamheid opliep.

CHRISTIAEN Julien, matroos op de treiler O.293, kreeg bij het werken in het visruim een plank op de linkerarm. Een drietal weken arbeidsonbekwaamheid zijn hiervan het gevolg.

YGODT Lievin, matroos aan boord van de O.228 «Massabielle», liep een diepe snijwonde op aan de rechterhand, toen hij is uitgegleden met een fles.

SIMONS Gustaaf, 2de motorist aan boord van de IJslander O.92, werd door het geweldig stampen en slingeren van het vaartuig tegen de motor geslingerd. Hierdoor bezeerde hij zich aan de ribben en werd ter verpleging aan wal gezet te Aberdeen. Het slachtoffer is echter op eigen krachten kunnen terugkeren in de thuishaven aan boord van de mailboot Dover-Oostende.

BOUTENS Jan, matroos van het garnaalscheepje O.162, kreeg een slag van de visplank, waardoor de linkerhand werd gekneusd.

ZEEBRUGGE

BEULENS Etienne, motorist aan boord van de Z.455, werd, bij het werken aan boord, gekwetst aan de rechterhand.

CASIER Roger, motorist op de Z.60, werd gekwetst aan het hoofd toen, bij het opzetten der netten een blok uit de mast viel.

BURKE Fernand-Aimé, kreeg een prik in de rechterhand. De wonde, die nadien verzweerde, bezorgde hem een tiental dagen werkonbekwaamheid.

DEROOSE Jules-Gérard, moto-

In het staatsblad van donderdag 12 april verscheen de begroting van het Ministerie van Landbouw voor het jaar 1956.

In het goochelspelletje met de miljoenen hebben we de posten opgezocht die betrekking hebben op de zeevisserij. We hebben ze met een dikke rode streep moeten aanduiden om ze nadien te kunnen vinden. Het was als zochten we een speld in een hooiberg!

De Begroting van het Ministerie van Landbouw en de Zeevisserij

Inderdaad, op de 455.694.000 fr. toelagen voor allerlei landbouwdoelinden, van kunstmatige bevruchting, bodemontledingen, proefstations, enz., vonden we twee belangrijke posten:

Toelage aan de propagandavereniging voor visverbruik: 350.000 f.

Toelage aan het zeewetenschappelijk instituut: 350.000 f.

Het totaal der toelagen is dus 700.000 fr., of 0,15% van het totaal wat de boeren krijgen.

In de post: andere uitgaven (voor 122.753.000 fr.), is er voorzien:

Dienst voor de zeevisserij (materiaal en technische kosten): 75.000 fr.

Internationale Raad voor het Onderzoek der zee (Kopenhagen): 150.000 fr.

Aandeel in de kosten van de Bestendige commissie voor de zeevisserij: 15.000 fr.

Samen 240.000 fr of amper 0,02% voor de zeevisserij.

Op het totaal budget van het ministerie van Landbouw (de post uitgaven van algemeen bestuur, laten we meer terzijde, omdat de wedden der ambtenaren daarin begrepen zijn) krijgen we dus voor 1956: 940.000 fr. voor de zeevisserij, op een totaal van 604.112.000 fr. Als de boeren één frank krijgen, krijgen wij 0,0015 fr., of als de zeevisserij 1 fr. krijgt, krijgt de landbouw 667 fr.

Wat er op andere gebieden al verwezenlijkt werd, sinds we naar landbouw overgeheveld werden is een grote nul, tenware men de vele beloften zou tellen.

ONTDEKKEN VAN GRAATRESTEN ENZ., IN FILETS DOOR X-STRALEN IN DE U.S.A.

In de U.S.A. werden voorafgaande proefnemingen gedaan met X-stralen voor het ontdekken van graat-restanten en luchtballen in visfilets.

Het gebruikte apparaat is het gewone diagnose-apparaat door de dokters in de ziekenhuizen aangenomen, doch de eerste resultaten waren bemoedigend.

De bekomen radiografieën gaven duidelijk graatrestjes, laagten, enz... weer in een volle pakkist visfilets. Het is evenwel onwaarschijnlijk dat deze methode als gewone controle in de vries-industrie zal aangenomen worden.

Ten eerste daar de kosten te hoog zouden lopen, ten tweede daar de individuele radiografie voor iedere pakkist een zeker tijdverlies met zich brengt.

Tot besluit geven de deskundigen de raad, de proefnemingen op grotere schaal voort te zetten met afdoende apparaten teneinde deze methode te perfectioneren.

rist van de Z.460, is bij het werken in de machinekamer uitgegleden, waardoor hij zich bezeerde aan de lendenspielen.

BONNY Frans, schipper en eigenaar van de Z.475 «Annie», werd, bij het inhalen van de korre, de rechterhand gekneld tussen de visplank en de verschansing.

VANDEWALLE André, matroos aan boord van de Z.405, kreeg bij het inhalen van het net, een diepe prik van een staaldraad in de linkerhand. Hierdoor is hij een drietal weken werkonbekwaam.

WIJZIGINGEN AAN DE VISSERIJVLOOT TE ZEEBRUGGE

MAART 1956

Nieuw vissersvaartuig in de vaart gekomen:

Z.400 «Broeder Isidoor», eigenaar op 6-3-1956: Mallefeydt Charlotte, echtgenote Vandierendonck Omer, Pannestraat, 56, Heist. Gebouwd in hout te Oostende op de werf Hillebrandt in 1955-56. Meetbrief nr 3671, afgeleverd te Oostende op 15-2-1956. Bruto T.: 52.57, Netto T. 16.88, Motor MAK nr 14575, jaar 1955, 160 PK. Verzekerd bij «Hulp in Nood».

Z.541 «Corina», eigenaar op 1-3-1956: Serie Jules, Tijdokstraat, 28, Zeebrugge. Gebouwd in staal op de werf P. De Roose te Melle in 1956. Meetbrief nr 2058, afgeleverd te Antwerpen op 16-2-1956. Bruto T. 35.59; Netto T. 10.55. Motor Bohn en Kähler, nr 12297, jaar 1949. Deze motor stond vroeger ingebouwd aan boord van Z.410. Verzekerd bij «Hulp in Nood».

Verandering van eigenaar:
Z.777 «Credo», op 29-3-56 eigendom geworden van Dobbelaere Emiel, Vismijnstraat, 40, Zeebrugge, en van Vantorre Victor, Baderstraat, 20, Heist.

Verandering van tonnemaat:
Z.454 «Carpe Diem», eigenaar: Vantorre Arthur, Bruto T is geworden op 8-3-1956: 34.76.

Geschrappt van de visserij:
Z.403 «Julienne Henri», op 29-3-56, werd het vaartuig geschrappt van de visserij. Het werd verkocht aan Pieter Van Urk, Wijk 7, nr 65, te Urk (Nederland) en naar Nederland overgebracht op 29-3-1956.

Het congres van het algemeen verbond der zelfstandige arbeiders te Antwerpen

(Vervolg van blz. 3)

AFTREKKEN MEDISCHE KOSTEN

Bij ziekte zijn de soms zeer zware medische kosten een vermindering van het inkomen. Erger dan belastingen betalen is er geen moeten betalen bij gebrek aan geld. Maar het ergste is belastingen te moeten betalen op iets dat niet verdiend werd. Daarom wordt gevraagd de medische kosten te mogen aftrekken van de inkomsten.

AANPASSEN VAN DE R.M.Z.-LASTEN

Een zeer belangrijke motie werd voorgesteld door de voorzitter van de provinciale afdeling Antwerpen: het verminderen van de R.M.Z.-lasten voor de kleine ondernemingen. In ons land zijn er 93.414 kleine ondernemingen die minder dan 5 arbeiders te werk stellen. 30.302 kunnen geen R.M.Z.-lasten dragen en worden hierdoor verplicht door de Staat tot het betalen van 10 t.h. boete en een WOEKERINTREST van 12 t.h.

Om deze redenen vraagt de motie: vermindering tot op 2.500 F voor het R.M.Z.-plafond op het loon der 5 eerste arbeiders welke in elke onderneming worden tewerkgesteld. Dit ware een belangrijke tegemoetkoming tegenover de kleine ondernemingen die het al lastig genoeg hebben. Verder wordt gevraagd de afschaffing van de 10 t.h. verhoging voor laattijdige betaling, dit is nutteloos gezien de R.M.Z. over alle mogelijke middelen beschikt om de bijdragen te innen. Tenslotte een terugbrengen van de nalatigheidsintrest op het enigste wettelijke peil van 5,50 t.h.

KINDERVERGOEDINGEN

De heer Deknuydt, voorzitter van de afdeling Oostende, vergeleek de kindervergoeding van de zelfstandige arbeiders met de vergoedingen toegekend aan staatsbeambten en werknemers. De Staat heeft zelf drie categorieën geschapen. Wij vragen gelijkschakeling van de kindervergoedingen voor de drie categorieën Belgen.

De heer Voorzitter deelt mede dat in Nederland onlangs het gelijkheidspensioen werd gestemd voor iedereen en dat in Nederland een wetsvoorstel werd ingediend om ook een algemene kindervergoeding in te stellen. Wij vragen hetzelfde in ons land als bij de Beneluxpartner.

PENSIOENEN

De motie betreffende de pensioenen vroeg een gelijk pensioen voor elke Belg en aan iedereen de mogelijkheid dit pensioen naargelang zijn spaarzin en mogelijkheden aan te vullen, door deze beleggingen (verzekeringen, aankopen, enz.) van belastingen vrij te stellen.

ADMINISTRATIEVE GELDVERSPILLING

Meester Heelen uit Antwerpen, hield een meesterlijke rede over de milliardenverspilling van de Staat.

Inzake dop kunnen milliarden gespaard worden zo de misbruiken uitgeroeid worden. De Staat geeft

nu jaarlijks 16 milliard frank uit om de ambtenaars een kosteloos pensioen te geven, terwijl er amper 11 milliard zouden nodig zijn om ELKE Belg een jaarlijks pensioen van 24.000 F te geven. Ook op gebied van ambtenaars kan aanzienlijk bespaard worden: waren er 100 amtenaars in 1885, thans zijn er 1.007. In totaal moeten we 410.637 ambtenaars onderhouden!

De geschiedenis is één strijd tegen de fiskaliteit geweest. Eendracht heeft steeds sterkte gegeven. Door vertrouwen in het principe van onafhankelijkheid, samenwerking en eenheid en propaganda bij de kollega's worden we een sterke massa.

Dhr Malysse uit Gent wees op de staking der schippers in 1946 die, had ze nog vier dagen langer geduurd (ze was pas twee dagen bezig) de regering had doen vallen. We zijn sterker dan we zelf weten, maar we moeten één zijn en blijven. De politieke partijen slaan in het gezicht van de middenstander. We moeten echter een voorbeeld nemen aan de werklieden: die hadden moed en durf om zich te verenigen en op te komen voor hun recht. Zij hebben alles bekomen. Wij hebben niets.

Met een slotwoord van dhr Voorzitter werd dit welgeluikt congres — spijsje een paar woelmakers — besloten. Het A.V.Z.A. zal, ingevolge de kongressen van Brussel en Antwerpen een eisenprogramma opstellen om aan de regering voor te leggen. En dan krijgen we toekomstig jaar een nieuw rendez-vous om te zien wat voor ons gedaan werd en eventueel een actieprogramma op te stellen om onze rechten krachtig te eisen.

VOOR DE VLUCHTELINGEN-ZEELIEDEN INTERNATIONAAL VRAAGSTUK VAN VESTIGING OPGELOST ?

Op een deze week in Den Haag gehouden internationale conferentie, die zaterdagochtend werd besloten, werd een oplossing gevonden voor het vraagstuk van de vestiging van z.g. vluchtelingen-zeelieden, in één van de deelnemende landen.

Naar baron van Boetzelaar, een hoge ambtenaar van het ministerie van Buitenlandse Zaken, die de besprekingen heeft geleid, zaterdagochtend op een persconferentie mededeelde, kunnen deze zeelieden in een van de acht deelnemende landen verblijf houden, wanneer zij aan bepaalde voorwaarden voldoen, o.m. als zij vroeger eens in een der deelnemende landen gevestigd geweest zijn en daarna zijn gaan varen.

Een andere mogelijkheid is, dat de betrokkene tussen 1945 en 1956 in de loop van een termijn van drie jaar gedurende 600 dagen gevaren heeft onder de vlag van een der deelnemende landen. Hij zal dan in dat land rechtens verblijf kunnen houden. De regeling zal vermoedelijk in de loop van dit jaar in werking treden.

Voor de Economische Sanering van de Visserij of... hoe Ministers zich laten voorlichten

NAIEVE MINISTERS

(Vervolg van blz. 1)

Waar de plaatselijke overheden, de nijveraars, reders en leveranciers slimmer zijn geworden, stellen we echter aan de hand van deze met een welbepaald doel geschreven artikels vast, dat onze ministers nog zeer naïef zijn gebleven en zich daaraan laten vangen, gezien achtereenvolgens de minister van Landbouw en Visserij, de Eerste-Minister en Minister

Anseele, zich het programma hebben laten voorschotelen en zo in extase kwamen voor al die grootse (!?) plannen voor de gezondmaking...?? van 't visserijbedrijf te...ZEEBRUGGE, dat men opdrachten zou verleend hebben om vooral een studie te maken voor modernisering van onze vissersvloot.

Dit is althans wat dit Brussels blad ons leert!

HET HOOFDDOEL

Men klaagt vooral aan de zogezegde verouderde vissersvloot. Men wil deze zo snel mogelijk zien moderniseren en daarvoor zijn... kredieten nodig!

Alsof die niet bestonden!

Maar dat is niet voldoende. Immers, men geeft slechts 70 t.h. krediet en men zou er 85 t.h. moeten geven!

En met een beetje de prijzen op te jagen en twee soorten contracten af te sluiten met leveranciers, zou praktisch elke cent in zijn bezit, kunnen een schip bouwen en eigenaar worden. En dat klinkt nogal zoet in de oren!

En men drijft het nog verder!

Volgens die zogezegde Economische Organisatie voor nederdrukking (!?) van de prijzen, zijn er 441 schepen, waarvan 239 uitgerust met een motor die te oud is of niet meer voldoet aan de gestelde eisen.

Ook deze moeten vervangen worden zoals op de 441 schepen er 156 moeten verdwijnen en door nieuwbouw vervangen. De studies voor het bekomen van kredieten en het bouwen, zouden immers wel door die Economische Organisatie voor gezondmaking van de ... procenten er aan verbonden, geregeld worden!

Wie de zaken aan de kust kent, weet wat men met dit alles bedoelt. Want vele leveranciers kennen die klucht ten nadele van hun beurs reeds van buiten.

Men spreekt van nederdrukking der prijzen in 't belang van de reder. Een voorbeeld zal duidelijk maken, hoe ze neergedrukt worden! In den beginne werden een vijftal reders-vissers aan die zogezegde nederdrukking der prijzen gevangen en het resultaat was, dat ze voor de bouw niet alleen meer betaalden, maar dat die vaartuigen daarenboven aan veel hoger premies verzekerd werden door die Economische Organisatie voor nederdrukking (!?)... der prijzen, dan in alle andere verzekeringen van de kust, die coöperatieven zijn. Het volstaat hun polis in handen te nemen en men zal begrijpen.

Het kommissieloon aan die organisatoren van die gezondmaking is 15 à 20 t.h. op de door de reder betaalde premies.

We kunnen tevens verschillende bepaalde gevallen aanhalen van scheepsbouwers en motorleveranciers, die aan die zogezegde saneringseconomisten voor nederdrukking van de prijzen, grote procenten moesten geven voor het leveren van motoren, het bouwen van de schepen door dit behandeld en de leveranties aan die organisatie (!?) gedaan. En wie heeft dat hoeven te betalen? De visser die bouwde!

Wij kunnen namen, bedragen en tijdstippen mededelen.

Het is dan niet te verwonderen

dat onder de mom van Economische Organisatie voor... Opvoering van de prijzen in plaats van nederdrukking, er ministers kunnen uitgenodigd worden, luxe-foto's uitgegeven en de champagne gevloeid heeft, dat elke cent afvroeg van waar dit alle kwam.

Wie heeft dit alles betaald?

Dat vissers, die geen cent bezitten, er zich laten aan vangen, is maar een half kwaad. Als ze failliet gaan, hebben ze er niets bij te verliezen, tenzij het feit dat ze geen reder meer kunnen worden. Er is reeds zo'n geval met een dezer bedrogenen.

En zo kunnen we de brave ministers nog enkele voorbeelden aanhalen!

Een rechterlijk onderzoek zou uitwijzen, wat achter die mooie titel schuilt, welke wij volksbedrog noemen.

Het valt daarom des te meer te betreuren dat ministers zich op die wijze laten voorlichten door nog meer naïeve ambtenaars, en individuele personen te ontvangen, die niets met de beroepsorganisaties te zien hebben. Deze beroepsorganisaties hebben reeds de weg naar gezondmaking aangetoond en de bevoegde autoriteiten met kennis van zaken voorgelicht met het uitsluitend doel de visserij, klein en groot, te helpen.

De bevoegde autoriteiten weten dat er een visserijvraagstuk bestaat, dat er voorstellen gedaan werden om het op te lossen, om het dringend probleem van het personeel te behandelen en naar gezonde wegen te leiden.

Het is niet zozeer in het verlenen van hoger kredieten (85 t.h.) dan thans (70 t.h.) dat de redding ligt!

Integendeel!

Aan het huidige tempo mag er gezegd dat de nieuwbouw een ramp wordt voor de bestaande rederijen, zo het vraagstuk van het personeel geen snelle oplossing krijgt.

Maar ofwel is men te Brussel onbekwaam of van slechte wil, laat men zich te gemakkelijk voorlichten door gelukzoekers en weet men werkelijk niets af van ons zo kwetsbaar bedrijf en de gieren die het omringen.

Al wie gelezen heeft, dat ministers zich nu op die wijze hebben laten voorlichten en dus beetnemen, hebben zich te meer kunnen overtuigen van de grove fout door de vorige regering begaan, de visserij bij het departement van landbouw in te lijven, waar niemand er iets van terecht brengt.

Ondertussen wordt de toestand ernstig en zijn dergelijke gebeurtenissen niet van aard om én leveranciers én reders vertrouwen te schenken met het oog op de werkelijke gezondmaking van het bedrijf door een ministerie dat na drie jaar het eerste bewijs er van nog moet leveren.

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het hier ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Waar de aanvoeren van IJsland deze week omvangrijker waren dan de vorige week, was de totale aanvoer nochtans kleiner, zodat van de andere visgronden niet zeer veel meer werd aangevoerd.

Vooral van het Kanaal en van de West was de aanvoer minder ook de tongenaanvoer daalde aanzienlijk wat niet belette dat ook de prijzen daalden. Witte kabeljauw was weinig op de markt, ook dit was geen aanleiding om hogere prijzen voor deze vissoort te betalen. Over het algemeen dus een kalme week met eerder lagere prijzen, bij geringe aanvoer. In totaal kwamen 48 schepen hun vangst verkopen in de vismijn en voerden aan: 16.380 B. vis 50.000 kg. tong; 4.000 kg. kreeft en 35.000 kg. makreel. Deze vangsten waren verdeeld als volgt:

6 IJslanders met 11.250 B. vis. Dus minder schepen met meer vis grotere vangsten dan voorgaande week. De prijzen waren verder aan de lage kant.

Tongen, grote — Sole, grosse	26,—29,20	26,20-31,30	26,40-31,—	26,20-31,50
3/4 tongen — Sole 3/4	27,80-32,—	29,40-33,—	29,—32,20	29,80-31,80
Bloktongen — Sole moyenne	30,20-35,—	31,60-33,50	35,80-37,40	35,40-38,60
Voor-kleine — Petite	39,40-40,80	38,60-41,80	41,80-44,—	43,—
Kleine tongen — Toute petite	39,—	34,—37,40	35,—37,80	37,40-38,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	26,20-27,—	28,—30,20	29,—32,40	30,—30,60
Middel — Moyenne	18,—22,—	18,—26,—	20,—27,50	22,—28,40
Kleine — Petite	11,—	11,—16,—	15,—16,—	12,—15,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	8,20	7,60-9,—	9,—11,—	.....
Kleine iek — Petite	.....	.....	12,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	10,40	12,—	.....
Platjes — Toute petite	2,60	2,80-4,80	2,40-4,40	3,80-7,80
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	12,80	3,60-6,60	3,80-5,40
Kleine — Petit	.....	.....	2,—6,—	3,—4,40
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	25,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	15,—	.....	11,—	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	13,—19,40
Rode poon — Perlon	5,60-8,—	5,—13,—	6,—1-3,20	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	6,80	.....	3,50-7,—
Kabeljauw — Cabillaud	.....	4,—6,—	6,—7,—	7,40-10,20
Gullen — Petit cabillaud	11,—	5,20-10,—	6,60-12,80	4,60-7,80
Hozemondhanne — Baudroie	.....	5,50	5,40-8,50	22,50-23,—
Wijting — Merlan	21,—22,—	20,20-26,—	20,—25,20	4,60-6,60
Schar — Limande	2,60-3,40	2,40-7,—	4,50-6,80	3,20
Steenhol — Sole limande	.....	.....	2,—	12,—13,40
Zeehaai — Aiguillat	.....	6,40-14,50	8,—17,—	4,50-7,50
Hondshaai — Roussette	.....	8,—	.....	7,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	8,—	7,—8,—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	3,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	5,—9,20	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	6,40-20,—
Keilrog — Raie radiée	.....	6,20-12,60	6,40-15,—	21,50-24,—
Zeekreeft — Langoustine	13,—	10,50-17,—	18,—19,—	11,—23,—
Schaat — Flotte	18,50-33,—	11,—26,—	10,—22,—	16,—18,—
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	14,80	14,60	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	6,—
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	5,80-6,80
Leng — Lingue	4,—	6,80	8,—	.....
Schartong — Cardine	.....	4,—	3,40-4,50	.....
Volle haring — Hareng	11,—15,—	10,70-18,—	17,50	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	5,—	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	1,50-1,60
Heilbot — Flétan	.....	1,50	1,—	31,—40,—
Koolvis — Colin	.....	.....	28,—40,—	3,40-7,80
Steur — Esturgeon	3,80	.....	4,40-6,40	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	6,—6,40
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	6,60-7,80	6,—8,80
Zonnevis — St Pierre	.....	7,40	9,20-9,80	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	21,—	.....	.....

6 noordzee schepen voerden 2.200 B. vis aan. Over 't algemeen was de kwaliteit zeer goed, aangezien verschillende vaartuigen korte reizen maakten.

Deze week nog enkel 11 vangsten van het Kanaal met 1.761 B. vis en 5.343 kg tong. Darenboven werden van deze visgrond nog een 4000 kg kreeft en 700 B. makreel aangebracht.

Zaterdag 14 april :

KANAAL				
O.262	14	124	1818	109.995
WITTE BANK				
O.173	15	58	2854	102.440
O.105	15	69	2593	96.810

Drie vaartuigen voeren 251 benen vis, 1.818 kgr. kreeft en 5.447 kgr. tong aan. De prijzen zijn niet bijzonder hoog. Toch kunnen de besommingen bevredigen.

Maandag 16 april :

IJSLAND				
O.324	17	1100	—	325.128
O.85	17	1200	—	280.630
O.395	18	3300	—	758.939

KANAAL

O.77	9	90	—	32.490
O.287	15	250	500	109.480
O.156	16	150	1200	101.410
O.266	16	120	1000	102.720
Z.226	17	270	—	98.600

WITTE BANK

N.819	15	30	1200	69.110
Z.419	15	40	2100	110.020
O.193	15	20	2200	97.840
O.122	16	40	2000	87.295
O.223	16	50	2500	118.340
O.268	16	50	3000	143.440
Z.171	8	20	700	43.260
WEST				
O.152	7	20	100	11.865
O.15	7	60	—	26.030

Geen grote aanvoer die echter over het algemeen goed verzorgd is. Tongprijs blijft verder aan de lage kant. Geen enkel vaartuig aan de Noordzee op de markt. Kabeljauw is veel goedkoper dan de vorige week. Ook IJslandse soorten worden goedkoop afgezet.

Dinsdag 17 april :

Kreeften				
IJSLAND				
O.83	17	2100	—	444.963
O.296	17	2800	—	672.207
O.250	17	750	40	218.580
NOORDZEE				
O.237	16	500	—	162.880
Z.212	10	300	—	153.240
O.231	11	300	—	136.520

KANAAL

O.115	12	170	200	79.230
Makreel				
O.89	11	150	700	247.455

WITTE BANK

O.345	13	35	1500	70.980
O.153	13	40	2000	99.670
O.265	13	20	2000	99.000
Z.510	13	40	1700	80.530
O.127	15	40	1500	91.290

WEST

O.277	11	180	—	77.870
OOST				
Z.556	12	40	800	51.360

Meer vis dan gisteren, vooral aan de Noordzee. Mooie vangsten kabeljauw uit korte reizen. Minder tong dan gisteren. Weinig Kanaalvis. De kleine tongsorteringen zijn duurder dan gisteren. Ook kabeljauw is duurder.

Woensdag 18 april :

NOORDZEE				
O.305	12	320	—	108.940
O.215	15	500	—	143.970
Z.459	14	280	—	171.940

KANAAL

O.295	12	270	—	101.370
Z.581	15	80	800	89.900
O.165	15	100	1000	102.190

WITTE BANK

O.132	14	40	2000	87.425
O.147	12	30	1200	53.730
Z.446	10	70	1800	98.930
Z.412	13	35	2200	114.860
O.227	13	20	1500	92.225
O.235	14	40	1800	96.350

WEST

N.211	9	90	200	68.565
-------	---	----	-----	--------

Eerder kleine aanvoer, met toch mooie vangsten. Zeer weinig Westvis. Meer witte kabeljauw dan de vorige dagen. Over het algemeen goede kwaliteit; een paar lange reizen. Tong blijft op dezelfde prijs, de meeste andere soorten dalen.

V. CORNEILLIE Jn.

VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

GENT

VAN 7 TOT 13 APRIL

Grote tongen 55; 3/4 tongen 60-70; voorkele tongen 50-60; grote tarbot 80-90; kleine tarbot 40; middelmatige griet 45; grote iek 28-32; kleine iek 22-24; middelmatige schelvis 32; kleine schelvis 24-28; rog 18-24; gekuiste rog 44-50; kabeljauw 22-50; gulen 18-24; wijting 15-17; gepelde hondhaai 40-44; makreel 24; rode knorhaan 22-24; repen zeebaars 38; ijle haring 14-18; koolvis 22-28; garnaal 60-40 fr. per kg.

BRUSSEL

VAN 7 TOT 13 APRIL

Grote tongen 60-75; 3/4 tongen 67-85; voorkele 80-90; grote tarbot 110; kleine tarbot 50-70; kleine iek 26-35; middelmatige schelvis 40-60; rogverken 60-75; kabeljauw 36-70; hozemondhamme 60-75; wijting 16-22; steenschol 32-45; rode knorhaan 29-40; repen zeebaars 34-55; ijle haring 15-25; garnaal 60-70 fr per kg.

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	12-4	13-4	16-4	17-4	18-4
Bloktong — Sole moyenne	29-30	33-34	29-31	26-27	26-27
Fruittong — Sole 3/4	40	33-34	34-33	26-27	43
Schone kleine tong — Petite sole	42-43	45	39-42	26-27	43
Kleine tong — Toute petite sole	47-48	48-49	41-44	26-27	45-46
Grote tarbot — Gros turbot	43-45	46-47	37-42	26-27	.....
Middel. tarbot — Turbot moyen	.....	.....	40	.....	.....
Varia — Divers	33-34	.....	32-35	.....	.....
Griet — Barbue	28-29	25	22-24	.....	27-28
Pieterman — Grande vive	23-27	27-29	24-22	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	31-32	.....	33-35	.....	.....
Middel. pladijs — Plie moyenne	4-5	3-4	6-7	.....	.....
Kleine pladijs — Petite plie	8-9	4-5	8-9	.....	.....
Deelvis — Portion	4-5	1-2	4-7	6-7	.....
Kabeljauw — Cabillaud	20-21	.....	19	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	8-16	10	15-12	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	11-13	.....	15-17	12-13	20-21
Rog — Raie	7-8	5-6	11-13	13-14	14-17
Tilten	.....	5-6	6-8	9-10	13-14
Scherpstaarten	5-6	.....	4-7	5-9	7-14
Halve man	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	5-6	5	5-6	6-7	.....
Kleine wijting — Petit merlan	3-4	5	6-7	6-7	.....
Bot — Flet	1-2	.....	1-2	.....	1-2
Schar — Limande	3-11	5-11	6-8	3-4	10
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	6	5-8	5-6
Zeehond — Chien de mer	4-5	.....	6-7	5-7	8-9
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	12-13	9-12
Knorhaan — Grondin	3-5	.....	6-7	.....	.....

ZEEBRUGGE

16-4	17-4	18-4
29-30	28-29	30-32
30-32	30-31	33-34
31-32	32-33	38-39
35-36	36-37	40-41
40-41	39-40	42-43
30-31	32-33	32-33
20-21	24-26	26-28
17-18	19-20	18-23
20-21	21-22	24-25
30-32	38	39
5-6	8-9	6-7
10-11	9-10	10-11
11-12	16-17	21-22
8-9	12-13	18-19
20-21	17-18	18-19
7-15	13-14	11-13
17-18	18-19	17-18
14-15	16-17	16-17
11-12	11-12	14-15
13-14	11-12	14-15
9-10	9	13-14
6-7	9-11	8-9
.....
1-2	.....	1-2
6-7	6-7	8-9
7-8	9-10	.....
6-7	7-8	10-11
.....	11	.....
4	6	.....

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 21 APRIL :
Kreeftenput : Z.542 (50 bennen kreeft, 50 bennen vis).
Witte Bank : O.131 ; O.191.

MAANDAG 23 APRIL :
IJsland : O.294 ; O.269.
Noordzee : O.239 ; O.300.
Witte Bank : O.283 ; O.175 ; O.166 ; O.244 ; O.102 ; Z.549.

DINSDAG 24 APRIL :
Kanaal : O.279 ; O.210.
Witte Bank : O.183.
West : O.327 ; O.196 ; O.184 ; N.806.

WOENSDAG 25 APRIL :
IJsland : O.81 ; O.331 ; O.124.
Kanaal : O.256 ; O.109 ; O.326 ; O.128 ; O.204 ; O.187.
Witte Bank : O.140 ; O.312 ; O.155 ; O.66 ; O.282 ; O.247 ; Z.528 ; Z.546 ; Z.514 ; Z.537.
West : O.77 ; O.33.

VERMOEDELIIK :
Van 120 tot 239 pk :
9-4 : O.119 (K) ; O.200 (K).
12-4 : O.267 (W).
13-4 : O.532 (W).
14-4 : O.346 ; O.310.
18-4 : O.15 (W) ; O.152 (W).
Van 240 tot 349 pk :
11-4 : O.120 (WB).
12-4 : O.289 (K).

IJSLANDSE VISSOORTEN

	16-4-1956	17-4-1956
Schelvis groot	5,—10,—	4,40-10,—
Midd.	3,80-6,20	3,60-5,—
Klein	3,40-4,80	2,95-4,20
Kabeljauw	5,20-7,40	5,40-7,40
Gullen	4,80-6,20	5,20-6,80
Wijting	3,40-4,40	3,10-4,40
Schaat	17,60	.....
Zeebaars	9,—9,40	9,—12,50
Leng	4,60-4,80	4,20-4,40
Schartong	.....	9,—
Heilbot	16,—41,80	17,—40,—
Koolvis	4,40-5,20	4,40-5,40
Hondstong	6,40-10,80	3,20-7,80
Zeewolf	4,40-5,60	2,60-5,40
Platen	11,40-12,80	.....

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

MAANDAG 16 APRIL :

Z.415	2	17	5.700
Z.240	8	60	31.650
Z.454	8	75	36.330
Z.201	4	35	19.210
Z.605	8	65	39.950
Z.521	3	22	13.750
Z.518	3	15	8.340
Z.418	7	75	30.710
Z.467	3	20	12.210
Z.445	4	27	15.110
Z.480	3	20	11.210
Z.552	10	55	53.400
Z.544	5	40	27.780
Z.408	11	35	33.400
Z.209	8	40	34.630

Z.548	5	35	23.290
Z.400	12	55	48.070
Z.437	11	105	71.290
Z.186	9	70	38.420

WOENSDAG 18 APRIL :

Z.444	14	90	99.450
Z.458	8	65	44.710
Z.30	5	45	36.220
Z.517	3	20	12.190
Z.507	5	45	24.110
Z.500	19	80	92.210
Z.470	8	50	38.980
Z.521	9	75	48.290

DINSDAG 17 APRIL :

Z.274	12	110	83.140
Z.24	4	30	23.590

DONDERDAG 19 APRIL :

Z.441	5	30	21.600
Z.456	8	40	35.920

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
14-4	3	19.808	309.245			
16-4	17	357.000	2.417.997			
17-4	15	419.950	2.685.775			
18-4	13	106.250	1.230.395			
Tot.	48	903.008	6.643.412			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

10-4	35	4.500	67.769	10,—	21,—	15,05
11-4	32	3.643	70.839	16,—	24,—	19,44
12-4	37	4.172	53.065	10,—	17,—	12,71
13-4	20	2.633	47.089	12,—	22,—	17,88
14-4	39	4.994	67.078	9,—	18,—	13,43
16-4	30	4.387	92.622	19,—	25,—	21,11

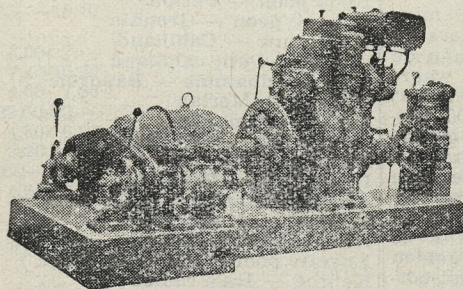
GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

12-4	43	9.977	175.450	1,—	27,—	17,58
13-4	17	4.980	116.396	15,—	27,—	23,37
14-4	66	15.299	298.224	8,—	27,—	19,49
16-4	30	5.395	142.028	16,—	33,—	26,32
17-4	61	13.390	190.223	9,—	20,—	14,20
18-4	38	7.472	124.693	10,—	22,—	16,68

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

12-4	24	5.026	36.017	4,70	11,—	7,16
13-4	19	4.144	43.833	4,70	14,50	10,57
14-4	21	2.943	30.568	7,80	13,50	10,38
16-4	19	3.365	59.187	13,—	21,—	17,58
17-4	22	3.502	34.826	8,70	13,—	9,94
18-9	20	3.259	39.737	9,90	16,50	12,19

Kromhout - Hulpgroepen



De Kromhout-Samofa viertakt motoren model G-108 ontwikkelen 10 pk. per cylinder bij 1000 omwentelingen en ze kunnen geleverd worden als 1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cylinders, dus van 10 tot 80 pk. bij 1000 omwentelingen. Complete groepen in alle uitvoeringen worden gaarne geleverd door

N. V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok, ANTWERPEN, Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

12-4	2	1.815	16.633
13-4	1	522	7.120
16-4	17	17.092	182.625
17-4	1	3.492	28.543
18-4	1	2.815	28.543

Vishandel en nijverheid

IK MAG ALLES ETEN EN DRINKEN...

Een normaal persoon, met een goede maag, mag alles eten op voorwaarde matig te zijn.

Niettegenstaande dit, zal hij toch de voorkeur geven aan sommige spijzen, welke meer bevorderlijk zijn voor de gezondheid. Aldus verkiest hij :

bruin brood boven wit brood, honing boven konfituur, melk boven koffie, chocolade boven bonbons, rundvlees boven zwijnevlees, kaas boven worst, citroensap boven azijn, fruit boven pudding, bier boven sterke dranken, en vooral VIS boven vlees.

WENKEN VOOR DE KLEINHANDEL

Om uw koopwaar aan de man te brengen, is het een eerste vereiste dat u zelf uw koopwaar kent. Vis kennen betekent ook weten hoe men deze kan toebereiden.

Het is dan ook voor de vishandelaar uiterst interessant wanneer hij zijn klanten enkele inlichtingen kan geven betreffende beste voorbereiding van zijn aankoop.

Het gevolg hiervan is : de klant zal zeer tevreden zijn over zijn vismaaltijd, en... terugkomen.

De kwestie is niet van ingewikkelde recepten op te geven, maar wel eenvoudige, en gemakkelijk toe te bereiden schotels.

Zo bev. zijn nog veel mensen niet op de hoogte van het feit dat vis koken uit den boze is. De moderne voedingswetenschap heeft dit sedert lang bewezen.

Door het lang koken verliest de vis het grootste gedeelte van zijn voedingswaarde, en de beste bestanddelen worden weggegooid met het kooknat.

Veel beter, zowel voedingsrijker als smakelijker, is het de vis te laten gaar worden in een dampbad. Hierbij gaat men als volgt te werk :

De vis wordt eerst gezuiverd, en dan geplaatst in een glazen, porceleinen of stenen schotel. Men bedruipt hem met citroen, zout de vis, en voegt een ajuin en laurierblad toe.

In een grotere schotel wordt een weinig water gedaan : ten hoogste twee vingers.

De schotel met de vis wordt hierin geplaatst en de grote schotel afgesloten met een deksel.

Wanneer het water kookt, is de vis op twintig minuten tijd gaar. De vloeistof die zich in de vischotel gevormd heeft, wordt niet weggegoten, maar gebruikt om een saus te maken.

Aldus verliest men niets van de waardevolste bestanddelen van de vis.

Raadt uw klanten deze manier van voorbereiding aan : zij zullen zeer tevreden zijn, en dat is toch wat elke verstandige handelaar verlangt.

DE UITVOER VAN SPANJE NAAR DUITSLAND

Na de 2e wereldoorlog werd de Spaanse uitvoer naar Duitsland eerst in 1950-51 hernomen. In 1954 leverde Spanje voor 711.000 D.M. conserven aan Duitsland. Daarentegen werden in 1955 slechts 60.534 kgr. zoute anchovis, 11.742 kgr. sardienen en 17.898 kgr. tonijnconserven enz... geëxporteerd.

Op dit ogenblik is het Portugal dat de eerste plaats inneemt met 9.700 Ton op de totale 12.000 Ton die Duitsland invoert. De tweede plaats wordt ingenomen door Frans-Marokko dat echter ver beneden Portugal blijft.

De toestand heeft zich sedert 1950 helemaal gewijzigd toen Frans-Marokko 65.000 quintalen naar Duitsland uitvoerde tegen Portugal 4.268 quintalen.

DUINKERKSE VISSERIJ EN DE VRIJE INVOER

Zoals onze eigen vissers hebben de Franse vissers af te rekenen met een te liberale invoer van vreemde visprodukten. Zij verzetten er zich dan ook met hand en tand tegen en beleggen allerlei protestvergaderingen. Zo werd ook door de Duinkerke vissers, patroons en reders een protestnota overhandigd aan de Prefektuur van het Noord-Franse visgebied.

De vissers geven in deze nota lucht aan hun verontwaardiging en hun vrees, evenals trouwens in de Belgische visserij, de midden-slag en kleine visserij ten ondergang gedoemd wordt door een te grote en niet te bekampen buitenlandse concurrentie. Reeds velen onder hen hebben de laatste jaren met grote tegenslagen en kleine vangsten af te rekenen gehad en houden nog net het hoofd boven water. Vorige zomer reeds werd hen een gevoelige slag toegebracht door de onbeperkte invoer van de schaaldieren-invoer, en nu de visinvoer onbeperkt wordt, geeft hen dit de genadestoot. Zij voorzien dat een verder opheffen van invoerrestricties op vis- en schaaldieren de dood der kleine vissershavens voor gevolg zal hebben : welke kleine reder zal zijn schip laten uitvaren, onkosten maken en lonen uitbetalen, wanneer hij geen kans ziet zijn vangsten tegen een redelijke prijs van de hand te kunnen doen ?

De Duinkerke vissers verklaren unaniem in hun protest-motie, zich krachtadig en met alle mogelijke middelen te zullen verzetten tegen de vrije invoer van visprodukten die alleen de eigen economie kan schaden.

En zeggen dat die invoer nog beschermd wordt door een taks van ongeveer 20 à 35 t.h.

Wat zou het zijn, moest die taks niet geheven worden ? In gans deze aangelegenheid is alleen Nederland de grote profiteur.

PERSONEEL DER DUITSE VISINDUSTRIE

In de bedrijven der Duitse visindustrie, met ten minste 10 man, vismeelfabrieken niet inbegrepen, waren gedurende het jaar 1955 gemiddeld per maand 12.500 personen werkzaam, tegenover 12.700 in het jaar 1954.

Het aantal te werk gesteld personeel is aan grote schommelingen onderhevig, en bedroeg 9.500 in de maand juni, terwijl oktober het hoogtepunt was met 15.100.

Van deze arbeidskrachten zijn 90 t.h. van het vrouwelijke geslacht, terwijl eveneens 90 t.h. hiervan werkzaam zijn in de kustgebieden.

Dat ook in Duitsland de lonen steeds een zwaardere last vormen, bewijst het feit dat, met minder personeel in vergelijking met 1954, het totaal der uitbetaalde lonen in 1955 van 39,6 miljoen Mark steeg tot 42 miljoen Mark.

VISPROPAGANDA IN DUITSLAND

In Duitsland wordt op het gebied van de vispropaganda een grote inspanning gedaan.

Zoals wij reeds mededeelden, richtte het vrouwen tijdschrift «Constanze» een grote prijsvraagwedstrijd in, waarop 90.000 juiste antwoorden ontvangen werden.

De prijsuitdeling had plaats te Bremerhaven. Door radio Bremen werd het ter dezer gelegenheid gehouden concert uitgezonden, terwijl aan de winnaars buiten talrijke geldprijzen, prijzen toegekend werden bestaande uit verlof-reizen naar Duitse vissersplaatsen.

Gedurende een feestweek te Berlijn, werd de gekende roodbaars «Molle» opgelaten. Deze roodbaars bestaat uit een grote luchtballon, in de vorm van een roodbaars. Roodbaars «Molle» bekam een nakomelingschap onder de vorm van talloze kleine ballonnetjes, welke vrolijk rondzweefden rond de moeder.

Terzelfdertijd werden door radio Berlijn verschillende reportages uitgezonden over vis- en visrecepten. Dat deze uitzendingen een groot succes hadden bij het publiek, bewezen de talrijke brieven welke ontvangen werden met vragen om receptenboekjes.

In de standplaatsen van de Duitse grenswachters, wordt een intensieve vispropaganda gevoerd. Een specialist in het bereiden van visschotels brengt het keukenpersoneel op de hoogte van nieuwe toebereidingen. Ook in het Duitse Bondsleger zullen kursussen ingericht worden.

Het Duitse Voedingsministerie heeft opdracht gegeven een film, bestemd voor het buitenland, te doen draaien, welke vooral zal aantonen welke levensmiddelen door Duitsland uitgevoerd worden. Hiërby speelt ook de vis een belangrijke rol. Er zal o.a. getoond worden hoe men tot diepbevroren visfilets komt.

DE ZALMVISSERIJ IN DE OOSTZEE

De strenge vorstperiode en de daaruit volgende ijsgang, maakte de zalmvisserij, die bedreven wordt in het oostelijk gedeelte van de Oostzee, onmogelijk tot begin maart.

Het is slechts sedert de tweede week van maart dat de zalmvissers opnieuw konden uitvaren en bijgevolg vanaf einde maart de markt regelmatig bevoorraden.

Er worden per reis in doorsnede 350 tot 390 zalmen aangebracht. Door de grote navraag werden mooie prijzen geboekt, welke lopen tot 14 Mark (= 175 kgr.) per kgr.

Wanneer het gunstige weder aanhoudt, voorziet men goede vangsten tot einde april.

EXPORT VAN DIEPBEVROREN VIS IN DUITSLAND

In 1955 kende men in West-Duitsland een produktie van 15.000 Ton diepbevroren vis, t.t.z. het dubbele van 1954.

Een groot gedeelte hiervan is voor de uitvoer bestemd, en wordt hoofdzakelijk verzonden naar Oostenrijk, de U.S.A., Israël, Nederland, Italië, Tjekoslowakije en Griekenland.

FRANKRIJK : VRIJGEVING VAN HET HANDELSVERKEER IN HET KADER VAN DE O.E.E.S.

Op volgende produkten werden in Frankrijk alle kwantitatieve beperkingen opgeheven voor de invoer. Aanvragen om vergunningen mogen onmiddellijk worden ingediend :

ex 03-02 : poissons simplement salés ou en saumure, séchés ou fumés : ex B : morues, y compris le klippfisch et flétans : STOCK-FISCH (1). ex D : Autres : HAD-DOCK (1).

ex 16-04 : préparations et conserves de poisson, y compris le caviar et ses succédanés : ex-B : Autres présentés : en boîtes, verres, bocaux ou récipients, hermétiquement fermés : SALMONIDES (1) ; AUTRES, sauf de thon (1).

16-05 : Crustacés, mollusques et coquillages, préparés ou conservés (2).

(1) op deze produkten wordt een invoerrecht van 15 t.h. ad valorem geheven.

(2) enkel voor de post A. crustacés simplement cuits à l'eau et décoratifs wordt een invoerrecht van 10 t.h. ad valorem geheven.

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

De Onderzoeksraad voor Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Anthonis. De heer Pluyms vervulde het ambt van rijkskommissaris.

DE STRANDING VAN DRIE ZEEBRUGSE VISSERSVAARTUIGEN

Op 21 febr. ll. kwamen de Z.501 schipper Aecx Victor, Z.525 schipper Vantorre Jan en Z.404 schipper Meyers Leon van de garnaalvisserij terug. In de nabijheid van Heist kwam een potdikke mist opzetten zodat de vaartuigen tenslotte hun positie bijster waren. Door regelmatig te diepen konden ze toch uitmaken dat ze ten Oosten van de haven waren. Ze diepten nog 5 vadem toen de Z.501 een weinig later op de steenblokken van een der verlengde strandhoofden van Heist-Duinbergen liep.

Schipper Aecx Victor wordt eerst gehoord. Hij verklaart verpast te zijn geworden door het ver in zee liggende strandhoofd en de diepten in de nabijheid van deze golfbrekers. Anderzijds staat vast dat hij een hoge snelheid liep.

De schippers Vantorre en Meyers Leon bevestigden in grote lijnen het relaas van schipper Aecx. In een volgende zitting zal de rijkskommissaris zijn strafvordering uitspreken.

DE AANVARING VAN DE B.2469 en de Z.458

Op 14 juni 1955 lag de Z.458 voor anker in de mist. Het schip werd aangevaren door het Franse vaartuig B.2469 en liep hierbij schade op. De rijkskommissaris gaf een overzicht van het gebeurde en komt tot de konklusie dat, alhoewel schipper Jonckheere Leon regelmatig de bel luidde hij toch het sedert 1948 voorgeschreven aandachtssignaal kort-lang-kort niet heeft gegeven.

Daartegenover staat evenwel het feit dat de B.2469 een zeer hoge snelheid liep en zelfs tijdens de opsleping volgend op de aanvaring nog 8 mijlen aflegde. Indien bijgevolg de schipper van de Z.458 de voorgeschreven signalen stipt had uitgevoerd zou zodoende toch de aanvaring niet zijn kunnen vermeden worden door de hoge snelheid van de Fransman. Schipper Jonckheere treft bijgevolg geen schuld in de aanvaring maar toch vraagt dhr Pluyms dat hij zou bestrafd worden met een vermaning wegens het niet geven van het aandachtsignaal, waarvan boven sprake is. Uitspraak op 9 mei.

BELANGRIJKE GETUIGE

Daarna werd nog matroos Van Billemont van de O.176 gehoord. Dit vaartuig werd op 5 november ll. door de O.243 in de grond gelopen en zonk weinige ogenblikken later. Van Billemont die schipper 1ste klasse is stond naast schipper Lambrecht Rafael aan het roer.

Toen Lambrecht bevel gaf stuurboord over te draaien raadde Van Billemont hem aan dit manoeuvre langs stuurboord uit te voeren. Hij diende echter te gehoorzamen en het voorgeschreven manoeuvre werd full speed uitgevoerd. Beide vaartuigen bevonden zich echter volgens Van Billemont, dit in tegenstrijd met de verklaringen van de schippers, dicht bij elkaar en tijdens het manoeuvre herleidde zich die afstand tot anderhalve scheeps-lengte. De O.176 zag de O.243 op een streek aan bakboord en draaide verder stuurboord op. Onmiddellijk

daarop gebeurde de aanvaring. Dit alles speelde zich af in 30 seconden gezien de O.176 zeer kort en snel draait.

Zonder dat de verklaring van Van Billemont de schipper van de O.243 volledig van verantwoordelijkheid schijnt vrij te pleiten zou toch het manoeuvre van de O.176 moeten verrast hebben en een zeker gevaar hebben geschapen.

GEVIST IN TERRITORIALE WATEREN

De Hollandse vissers Fenyn Adriaan en Heyders Joannes, eigenaars van een vissersvaartuig te Breskens, werden op 15 dec. 1955 door een Belgische kustwacht gesnapt om in Belgische territoriale wateren gevist te hebben. Ze werden opgeleid naar Zeebrugge.

Hun vangst en netten werden verbeurd verklaard. Thans kregen ze voor de Boetstrafelijke rechtbank van Brugge een boete van 2.000 fr.

Hun netten hadden ze vroeger reeds terug ingekocht.

OPSLEPING TE NIEUWPOORT

Bij de terugkomst van de visserij moest het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.726 Frans Germain van Jules Braeckman, radiografisch om hulp vragen wegens motordefekt. Het vaartuig bevond zich dan ongeveer 5 mijlen in zee, dwars over De Panne, toen plots de motor stilviel. Bij een eerste onderzoek bleek dat de distributieketting gebroken was. De N.735, St Pierre, van Arthur Vanhoutte, eveneens terugkerend van de visvangst en die in de nabijheid was van N.726 voer naar het in nood verkerende vaartuig en nam het op sleeptouw naar Nieuwpoort, waar het na een normale sleep veilig aankwam. — N.

SPECIALE ZORG VOOR ONZE VIS

We vestigen er de aandacht van de vissers op dat, zo er aan bepaalde vissoorten meer zorg besteed wordt, deze gemakkelijker kunnen uitgevoerd worden en bijgevolg een veel betere prijs zullen behalen.

Vroeger reeds merkten we op dat, waar het voor de oorlog het gebruik was de tarbot een lichte insnijding te geven aan de staart om deze te laten leegbloeden, dit klein werkje de vis een veel beter aanzien en een veel hoger waarde gaf. Waarom wordt dit nu niet meer gedaan?

Een andere handelaar laat ons weten dat er in het buitenland veel interesse bestaat voor Belgische pladijs, maar deze moet op een speciale wijze gegut worden. Zoals dit tot nu toe het geval is, wordt de pladijs gegut met een schuine snede. Moest de pladijs bij ons kunnen gegut worden met een rechte snede (gelijklopend met de kieuwen), zo hoog mogelijk aangebracht en zeker niet over de graat komend, zou er veel meer pladijs kunnen uitgevoerd worden.

Aan u, vissers en reders, nu, de daad om — mits deze kleine wijziging, beter verzorgde vis aan te brengen en hogere prijzen te bekomen.

Reders, leest regelmatig :

LOGBOEK VAN EEN WALSHIPPER

DONDERDAG 12 APRIL

De beste stuurlii staan aan wal, zegt het spreekwoord. Hiermede bedoelt men dat wie de zaak niet persoonlijk meegemaakt heeft en deze achteraf beschouwt, een geheel andere kijk op de zaak heeft. Wat kan ik beter doen dan mijn dagboek te betitelen als het «logboek van een walschipper»?

VRIJDAG 13 APRIL

Een reder koopt een okasie-motor en komt mondeling overeen met een hersteller om deze te laten in orde brengen voor een bepaald bedrag. Hij krijgt de motor thuis met een faktuur die 50 t.h. hoger is dan het overeengekomen bedrag. Hij is natuurlijk weinig genegen deze te betalen, maar... weigert hij, dan loopt hij grote kans een proces te krijgen: grote kosten en veel kans op betalen.

Zedeles: zelfs al koopt U iets in vertrouwen, laat alles vooraf op papier stellen: het is een kleine formaliteit, maar het kan veel last besparen.

ZATERDAG 14 APRIL

Vervolg van gisteren: de thuisgebrachte motor weigert te werken. Vastgesteld wordt dat de revisie slechts gebrekkig werd gedaan. Om geen tijd te verliezen, laat men de herstelling ter plaatse uitvoeren door een mekaniker, zonder de oorspronkelijke reviseur te verwittigen. Wie zal dat betalen? De bestelling werd gedaan door de koper, dus deze moet de faktuur betalen en... een nieuw proces moet uitwijzen of de oorspronkelijke reviseur in fout was en deze de kosten moet dragen.

ZONDAG 15 APRIL

Kongres van het Algemeen Verbond der Zelfstandige Arbeiders te Antwerpen. Een volle zaal belangstellende middenstanders. Talrijke brandende vraagstukken worden aangesneden en oplossingen voorgesteld, die de ganse middenstand aanbelangen.

Met moeite een autokar van 20 personen uit de 400 en zoveel reders samengekregen om te Antwerpen aanwezig te zijn en daar te helpen op tafel trommelen bij de regering en een macht te vormen.

Men is wel akkoord dat iets moet gedaan worden, maar dan wordt dit best gedaan door iemand anders, want de middenstand heeft nog veel te leren van de werkman.

MAANDAG 16 APRIL

Een zeer hooggeplaatst ambtenaar van het Ministerie van Economische Zaken zegt het volgende:

«In Benelux moet er angstvallig vermeden worden, dat er overproductie aan vis ontstaat. Dit zal gebeuren wanneer Nederland en België tezelfdertijd hun vloot moderniseren».

Nederland heeft al een modernisatieprogramma opgesteld, kredieten voor nieuwbouw en vervanging zijn voorzien. Waarom moe-

ten wij nog moeite doen, zegt het Ministerie van Economische Zaken, immers het zou verloren geld zijn als België er ook mee begint.

DINSDAG 17 APRIL

Wetenschap helpt visserij. Dit is in alle landen officieel waar, behalve — natuurlijk — in ons land. Alle landen hebben een dienst die zich daadwerkelijk met de zeevisserij bezig houdt op alle mogelijke manieren. In België gaat het zo: een briefje van de Minister (als deze het niet vergeet — wat nogal veel gebeurt): Mijnheren, het spijt me maar er mag geen boorzuur meer gebruikt worden voor het bewaren van garnaal. Dan moeten de vissers maar hun plan trekken als hun garnaal niet meer kan bewaard en aldus verkocht worden. Gelukkig bestaat de beroepsvereniging die het zich ter harte trekt en trekt de sekretaris naar de Universiteit om proeven te laten nemen om nieuwe produkten te ontdekken, die kunnen gebruikt worden voor het bewaren van de garnaal.

WOENSDAG 18 APRIL

In Canada vertelt de regering aan de mensen: eet eenmaal per dag vis: uw budget en gijzelf zult er wel bij varen. Van de zondag tot de zaterdag, afwisselend voor ontbijt, middag- en avondmaal. Ja er is afwisseling genoeg om vis te eten en het niet beu te worden.

EEN PRACHTIG NIEUW SCHIP TE WATER GELATEN

Heden, donderdagmorgen, hebben de knappe scheepswerven van Bocher te Zeebrugge, opnieuw een stalen vaartuig te water gelaten, ditmaal voor rekening van de hh. Galle en Frans Vantorre, die bekend staat als een knappe en werkzame schipper.

Het schip draagt het nr Z.495 en de naam van het zootje van de h. Galle: «Rik».

Het is een stalen vaartuig, hebbende een lengte van 20 m, een breedte van 5.30 m, en een diepte van 2.70 m. Het wordt voorzien van een motor M.A.K. van 160 P.K. en zal begin juni in de vaart gebracht worden.

De werf Bocher dient geluk gewenst met zijn nieuwe aanwinst, waarvan mag gezegd worden dat er inzake afwerking en bouw, puike vorderingen werden gemaakt.

Het is echter betreurenswaardig vast te moeten stellen dat zo'n werf, welke in korte tijd zo'n grote uitbreiding heeft genomen, over zo weinig plaats beschikt en het valt te voorzien dat, zo hierin geen verbetering komt, de scheepsbouwer in kwestie, naar andere oorden zal moeten uitzien, wat voor Zeebrugge te betreuren zou vallen.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

«HOLLAND» BBRACHT FRANSE KOTTER BINNEN

De zeesleepboot «Holland» van de rederij G. Doensen op Terschelling is er vrijdagmorgen in geslaagd de Franse kotter «Les deux Jeannes» uit Boulogne in de haven van Den Helder binnen te brengen. «Dat is de tweede keer», zei de kapitein Marcel Conbel van de kotter, «Enige maanden geleden lagen we hier ook, toen voor reparatie aan de motor». Ditmaal voer de kotter in het Molengat naar Den Helder toen het schip een lek in de cilindernokken oppliep. De motor staakte en strandde op de Haaksgronden.

De loodsboot «Meerkoet» heeft nog getracht de Franse met 8 vissers bemande kotter vlot te trekken, maar het tij zat tegen en intussen was de snelle «Holland» ter plaatse gekomen. De sleepboot «Titan», die uit IJmuiden was vertrokken, keerde terug.

DELTAPLAN NADELIG VOOR BINNENVISSERIJ

Als gevolg van de uitvoering van het Deltaplan zal de huidige jaaropbrengst van de binnenvisserij in dit Zeeuwse gebied teruglopen van f 7 miljoen tot ongeveer f 1 miljoen. Dit is de mening van dr B. Havinga, directeur van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden. Hij sprak deze mening uit op de algemene vergadering van de hoofdafdeling zoetwatervisserij van de Nederlandse Heide-maatschappij, die vorige week te Utrecht is gehouden.

Door dr Havinga werd een overzicht gegeven van de werken in het Deltaplan-gebied die uitgevoerd zullen worden en die van invloed zullen zijn op de binnenvisserij ter plaatse. De jonge haring, waarvan de laatste jaren de jaarlijkse opbrengst f 30.000 heeft bedragen, zal geheel verdwijnen, evenals de ansjovis op de Oosterschelde, die jaarlijks f 53.000 opleverde. De kans om een opbrengst van f 5000 en f 13.000 aan het in de Zuidhollandse, respectievelijk Zeeuwse stromen te bereiken, is volgens dr Havinga zeer gering.

De vangst van zalm en zeeforel zal zeer gering zijn in de toekomst en de spieringvisserij in de Zuidhollandse wateren — jaarlijks f 42.000 — zal geheel verdwijnen, aldus dr Havinga.

De vangst van aal zal in de toekomst afhankelijk zijn van de mogelijkheden, die de spuilsuizen zullen bieden. De Zeeuwse stromen hebben thans geen aalvangst van betekenis, maar als dit gebied zoet wordt, mag, volgens dr Havinga, aalvisserij worden verwacht. Hij was voorts van mening dat zoetwatervissen in het haringvliet zullen komen, wanneer het water hier zoet wordt. Het gevaar is echter, dat bij hoge rivierstanden de spuilsuizen enorme watermassas in zee zullen stromen, die de zoetwater-vis meesleuren. Ook is het binnenvissen van zoutwater funest voor deze vis.

Voorts stelde dr Havinga dat voor het tot ontwikkeling komen

van de zoetwatervisserij meer spiering in de Zeeuwse stromen tot ontwikkeling zal moeten komen. Vooral baars, snoekbaars en aal zullen hier dan goed gedijen.

In plaats van 1.300 vissers zal met dit alles en zijn gevolgen een zeer gering aantal binnenvissers in het Deltagebied zijn broodwinning kunnen vinden.

OVEREENSTEMMIG C.A.O.-HARING- VISSERIJ

De delegaties van de redersvereniging voor de Nederlandse haringvisserij, de Centrale van Zeevarenden en de Chr. Bedrijfs-groepen Centrale, zijn tot overeenstemming gekomen over de afsluiting van een nieuwe C.A.O. voor de Nederlandse haringvisserij voor de teelt 1956.

Men is overeengekomen om het garantieloon te verhogen van f. 60 tot f. 73 per week en per matrozen-deel, terwijl de afrekenperiodes ongewijzigd blijven.

De vakantie van de haringvissers is uitgebreid van 1 tot 1 1/4 dag per maand, zodat de visser per jaar 15 dagen vakantie geniet als hij het gehele jaar vaart. De vacantieloeslag is verhoogd van 2 tot 4 percent en het graailoon (voor het klaarmaken van de schepen) is gestegen met 6 t.h., ofwel tot f. 65. De vergoeding voor het gebruik van bedrijfskleding is voorts verhoogd tot f. 35 per teelt van 7 maanden.

REDERIJ PESCATOR BESTOND 25 JAAR

Met een druk bezochte receptie heeft de N.V. Visserijmaatschappij «Pescator» vorige week zaterdag te IJmuiden het 25-jarig bestaan gevierd.

Het was op die dag een kwart eeuw geleden dat de h. W. Brouwer, die thans 75 jaar oud is, na 33 dienstjaren bij van Zeeuw en van Raalt in Vlaardingen de stap zette tot oprichting van een Rotterdamse trawlerrederij, die van IJmuiden uit ter visserij zou gaan met vier moderne motortrawlers

Dit waren de «Antje» RO.15, de «Betje» RO.16, de «Claesje» RO.46 en de «Dirkje» RO.53.

Van dit viertal vaart de «Betje» niet meer, het schip ging in Duitse dienst ten onder, toen het in de Oostzee op een mijn liep. Ook de «Antje» werd door de Duitsers in beslag genomen, maar overleefde de oorlog. De «Dirkje» en «Claesje» ontkwamen aan de greep van de bezettende macht en kwamen in dienst van de geallieerde oorlogvoering. De «Dirkje» was lange tijd in Miami te Florida gestationeerd.

Met dit jubileum van de maatschappij vierde ook directeur W. Brouwer zijn 25-jarig directeurschap van de rederij. De h. Brouwer is Ridder in de Orde van Oranje Nassau. Voorts was de 1e machinist van de «Claesje», de h. W. de Vreugd, een kwart eeuw in dienst van de maatschappij.

VERSE ZEEBRUGSE VIS... TE MONACO ?

Naar het schijnt zou er voor de feestmaaltijd ter gelegenheid van het huwelijk van de prins van Monaco en Grace Kelly Zeebrugse vis op de tafel verschijnen. Naar verluidt zou een Zeebrugse visgroot-handelaar gelast geweest zijn met het leveren van 8.000 gelijke fijne tongen voor het banket.

Folkloristisch vissershuwelijk te Oostende

Zaterdag a.s. te 9 u. 30 wordt op het stadhuis het huwelijk ingezegend van mej. Marie-Louise Van Overbeke met dhr Charles Vranck. Deze beide personen zijn lid van de folkloristische groep «De Vismijnvrienden» en ze hebben dan ook besloten dat ze in de typische vissers-kledij in het huwelijk zullen treden.

Er zal zeker wel heel wat belangstelling zijn op het stadhuis voor deze originele huwelijksinzegening.

Of ook de schepen van Burgerlijke Stand zijn zuidwester zal opzetten, konden we echter nog niet vernemen !

EEN NIEUWE MAILBOOT VOOR VERVOER VAN AUTO'S

De regering heeft bij de Cocke-riilmaatschappij een nieuwe car-ferry besteld, teneinde het vervoer van auto's tussen Groot-Brittannië en België uit te breiden.

Deze car-ferry zal slechts over een passagiersklasse beschikken, maar zal 160 grote of 210 kleine auto's kunnen vervoeren. Het schip zal ongeveer 160 miljoen kosten. De hoogte van de autobergplaatsen is voorzien voor het stallen van toerauto's.

In 1936 werd het oude schip «Prince de Liège» omgebouwd voor het vervoer van auto's. Met de gewone maalboten konden per jaar 4.700 rijtuigen meegevoerd worden, de «Prince de Liège», die tot de «Londen-Istamboel» was omgedoopt vervoerde er in 1937 ongeveer : 12.500

In 1949 werd door het vervoer van auto's de «Prinses Marie-José» ingelegd. In 1955 bedroeg het aantal vervoerde auto's door de twee ferry-boaten samen 30.500.

De Britten echter zijn er toe gekomen per jaar 151.000 auto's per schip en 30.000 per vliegtuig te vervoeren. Ten opzichte van deze inspanning mocht België niet ten achter blijven, temeer omdat ook moet gedacht worden aan het zeer grote reizigersverkeer in het jaar van de Wereldtentoonstelling.

HUWELIJK

We vernemen het huwelijk van mejuffer Yvette Martony, bediende van «Hand in Hand» Zeebrugge met de knappe speler van F.C. Heist, Jules Coppens.

Dit huwelijk zal gepaard gaan met een huwelijksmis in de St. Antoniuskerk te Heist op zaterdag 28 april te 9 u. 30.

Wij wensen aan de jonge trouw-lustigen en hun families een rijke aanwinst voor «Hand in Hand» en F.C. Heist.

EEN NIEUWE VISMIJN TE BLANKENBERGE

We vernemen dat de toelating tot verkaveling en verkoop van de gronden waarop de huidige vismijn staat, weldra bij het gemeentebestuur zou toekomen. Het ligt immers in de bedoeling van de gemeenteraad de bestaande vismijn, wekle zich in een vervallen toestand bevindt, en welke thans veel te groot is geworden doordat de aanvoer in onze haven zeer min-niem is geworden, te slopen en de gronden om aldaar handelshuizen te laten oprichten.

Er zou echter een nieuwe kleine vismijn opgericht worden. De burgemeester zou voorstander zijn om langs de Zeelaan, op het einde van de debarcardère, de nieuwe vismijn in de trant van de oude vissershuizen op te richten. De vis, en de garnalen, welke rechtstreeks op de debarcardère zou gelost worden, zou dus maar enkele tientallen meter dienen vervoerd te worden.

Aldus zou deze nieuwe vismijn heel wat beter gelegen zijn dan de huidige en terzelfdertijd bijdragen tot opsmukking van dit gedeelte van de stad.

VIERING VAN ST GEORGES-DAY TE ZEEBRUGGE

Op zondag a.s. 22 april gaat de jaarlijkse traditionele viering door van de St. George Day. Het is de viering van de verjaring van de slag om Zeebrugge tussen de Engelse vloot en het Duitse leger op 23 april 1918. Waar ouder gewoonte deze jaarlijkse plechtigheid doorging aan het monument op de Mole, zal dit nu doorgaan op de havendam zelf aan het gedenkplakket aan de claire-voie, daar de werken tot het verbreden van de oprit naar de havendam zullen bezig zijn. Ter gelegenheid van de viering zal een afdeling van de Engelse marine de plechtigheid komen opluisteren. Deze afdeling zal aangebracht worden met de Engelse destroyer «Obdurate» en oorlogsschip van 1.500 T. met een bemanning van 175 koppen. De boot zal aan de muur gemeerd liggen vanaf zaterdag 21 april tot maandag 23 april. Ook een afdeling van de Belgische marine zal op deze plechtigheid defileren. Een aalmoezenier van de Engelse kerk zal de godsdienstige plechtigheid verrichten naast Z.E.H. De Cavele van Zeebrugge. Talrijke militaire en burgerlijke hoogwaardigheidsbekleders zullen deze plechtigheid met hun aanwezigheid vereren. Rond de claire-voie zal tevens een ere-detachment staan opgesteld.

De «Zélande», grootste treiler van de wereld

Dit vaartuig werd gebouwd op de scheepswerf «Normandië» te Grand Quevilly en is bestemd voor «La Société des Pêcheries de Bordeaux Bassens» (rederij van Huret) met als thuishaven Bordeaux.

De voornaamste kenmerken zijn :

Lengte tussen de loodlijnen : 77 m.

Breedte buitenboord : 13 m.

Hohte : 6,60 m.

Volume van de viskuilen : 1.576 m³.

Bruto tonnemaat : 1.850 ton.

Diepgang : 5,30 m.

Het schip is voorzien van een doorlopend scheepsdek, met bak, kampanje en tweede dek vooraan. De gewelven van de dekinrichting zijn achteraan. De romp is onderverdeeld in 8 kompartimenten, door 7 waterdichte beschotten van elkaar gescheiden.

DE INRICHTING

Vooraan zijn de bergplaatsen voor de netten. De visruimen bevinden zich in het midden van het schip, en bestaan uit vier afdelingen, van elkaar gescheiden door één waterdicht en twee niet waterdichte beschotten. De brands'of wordt geborgen in het voorste gedeelte van het kompartiment van de motor en bevat vier afdelingen waarvan twee midscheeps en twee langs de zijkant van het schip, met een doorgang tussen de buizen en de elektrische leiding.

Het totale bevattingsvermogen voor brandstof, ballast inbegrepen, is 724 m³. De opslagplaatsen voor de levertraan zijn gelegen in de romp boven de achterpiek evenals op de kampanje in kisten die zich op het achterdek bevinden. Hun bevattingsvermogen is 132 m³.

De romp is geheel samengesteld uit klaargemaakte delen waardoor de bouwtijd met 6 maand werd vermindert.

De bemanning is gehuisvest onder de bak in 3 kamers van twaalf, met hangkasten en reglementaire sanitaire inrichting. Achteraan het bovenste scheepsdek bevinden zich : de hut van de reder, het logies voor het machine-personeel, van de dekofficieren en van de smeiders. Boven de kampanje, tussen twee boven elkaar geplaatste gewelven zijn het officierenverblijf, de eetzaal voor de bemanning, evenals de keuken, de diensten, de verpleegzaal, het verblijf van de kapitein en van de tweede kapitein, van de 1ste luitenant en de radio-operateur, de radiokamer, de kaartenkamer en de stuurinrichting.

De inrichting is overeenkomstig het dekreet van 7 december 1954. Herinneren we er aan, dat door dit dekreet, de regering de modaliteiten bepaald worden van de overeenkomst van Genève toepasselijk op Franse vaartuigen. Meer zelfs, het breidt deze reglementering uit tot de Franse vissersvaartuigen, daar waar door de conventie alleen de koopvaardijvloot omvatte. Alle kooien zijn voorzien van een lamp aan het hoofdeinde, zoet water in alle wastafels. Bovendien is er warm water ten gebuiken van de ganse bemanning. Waszalen en droogzalen zijn eveneens aan boord. Alle lokalen worden verwarmd door centrale verwarming met stoom onder lage druk. De studie van de luchtverversing werd ver doorgedreven en alle lokalen waar natuurlijke luchtverversing onvoldoende bleek, werden voorzien van een mechanische luchtver-

versing.

De hulpmiddelen voor het werk aan dek bevatten :

Een elektrische hijskraan die eveneens met de hand kan bediend worden, fabrikaat Thuge, met twee automatische remmen voorzien van een hefboom. Achteraan een elektrische windas voor het inhalen van de tros, fabrikaat Thuge.

Een laadlier voor 2/5 T., die zich op de bak bevindt en die bevolen wordt van op de kommandobrug. Een elektrische stuurinrichting, van op afstand bevolen in de stuurkabeine. Een windas voor het sleepnet «Robertsons Laurence Scott Electromotors» met twee trommels, in werking gebracht door een elektrische motor van 150 PK.

Drie hydrophorische groepen verdelen het zoet, warm en koud water, het koud zout water en het drinkwater. Het vaartuig is bovendien voorzien van een volledige instelling voor het bewerken van kabeljauwlever : Een kamer waar de lever wordt fijngezeven bevindt zich in visruim nr 3, een toestel om de lever te pletten waaraan een groep electropompen gekoppeld is die de geplette levers naar een kamer die zich achteraan bevindt stuurt en waar alle toestellen om de olie te vervaardigen aanwezig zijn. De olie wordt door een transfertpomp heropgenomen en verzameld in stockagekisten op de kampanje, waaruit ze door het gewicht in lager gelegen kisten loopt.

DE VOORTSTUWING

De voortstuwing van het vaartuig gebeurt door een diesel-motor, Penhoet-Burmeister en Wain, type 5,50 V.F. 90, direkt omkeerbaar, met 5 cilinders, 2 tijden, eenvoudig uitwerking, mechanische spuiting, ontwikkelt 2.050 E.P.K. aan 200 t/m.

HULPGROEPEN

De verschillende groepen bevatten :

Drie groepen diesel Burmeister en Wain, 4,25 MTHK.40, vier cilinders, vier tijden, eenvoudige uitwerking, ontwikkelen 240 E.P.K. aan 500 t/m.

Iedere groep brengt door een onmiddellijke aankoppeling een generator op een gelijkstroom van 150 Kw. 220 Volts, evenals een luchtdrukapparaat van 165 m³/uur voor ingeademde lucht op een druk van 25 Kg/cm².

Twee aanzetluchtvat van 3 m³ en een fles van 250 liter.

Een hulpwals met de hand.

De inrichting bevat bovendien, voor de verschillende voortstuwingsdiensten en de algemene dienst aan boord : een groep elektro-pompen met zoet water, met een uurdebiet van 80 m³, voor de afkoeling van de hoofdmotor en van de hulpgroep in werking, op zee en tijdens het vissen. Een groep elektro-pompen met zout water, van hetzelfde type en debiet als de voorgaande, zorgt voor de afkoeling van het zoet water en de olie voor de hoofdmotor en de bijgroepen. Een dubbele groep elektro-pompen, met zoet en zout water, voor de afkoeling van de hulpgroepen, debiet per uur 18 m³ voor zoet water en 20 m³ aan zout water. Een koeltoestel van zoet water met 80 m² oppervlakte. Een groep elektro-pompen voor het wassen van de vis. Twee groepen electropompen van 90 m³/uur voor

het smeren en de afkoeling van de zuigers. Een olie-afkoeler van 80 m² oppervlakte. Een dubbele oliefilter. Een middelpuntvliedende verdeler Alfa Laval voor de brandstof van hetzelfde type als de olieverdeler. Een groep elektro-pompen voor het verdelen van de brandstof met een uurdebiet van 15 m³. Een dubbele brandstof filter. Een hulpstoomketel van het type Spanner 49 m² oppervlakte in de stookkamer, druk 8 kg/cm². De verwarming wordt verzekerd door de ontsnappende gassen uit de hoofdmotor of door een gasbrander. De stoomketel zorgt eveneens voor de verwarming van het logies en voor de stoom nodig voor het vervaardigen van de olie. Twee elektrische voedingspompen van 3 m³. Een dekzeil filtert de voedingsstof. Een observatiekist voor de zuivering.

DE NAVIGATIE-TOESTELLEN

Het schip is uitgerust met de meest moderne radio- en navigatietoestellen. Een gyroscopische kompasuitrusting die een hoofdkompas M. XIV bevat, evenals een repetitor van de opnamen, en drie repetitors van de richting. Een Decca-radar, geleverd door de Cie Radio Maritime. Een hyperbolisch navigatie instrument Loran. Een ultra sonore dieptemeter Seam 425. Een viszoektoestel Fischlupe Elac.

Een radio-goniometer met vast kader. Een radio-telegrafisch en radiotelefonisch ontvangst- en uitzendtoestel evenals een automatisch alarmtoestel. Een Logh S.A.L. Tussen de voor de «Zélande» geleverde toestellen moeten we nog vermelden de Maren menger type 25 B, met een motor met gelijkstroom en die bevat : een vertinde kom van 25 liters en een van 16 liters ; een kneedmachine, een dorrer en een speling voor elk der beide kommen, de kneedmachine kan desnoods in werking worden gesteld met behulp van een zwengel. De Effort Maskin Fabriek van Kopenhagen, heeft eveneens een koffiemolen geleverd met een inhoud van 4,5 kg per uur en een vleesmolen met een vermogen van 225 kg per uur.

PROFESSOR A.J.J. VAN DE VELDE OVERLEDEN

Gemeld wordt het overlijden te Gent van de h. A.J.J. Van de Velde, emeritus-professor van de Gentse universiteit, gewezen directeur van het laboratorium van Gent, gewezen directeur van de klasse der wetenschappen, erelid van de Koninklijke Academie van Nederlandse Taal en Letterkunde, en gewezen voorzitter van de provinciale afdeling van het Rode Kruis.

De afdijve, die grootofficier was in de kroonorde, had na de bevrijding het Museum voor Wetenschappen opgericht in een bijgebouw van het Museum van Schone Kunsten te Gent. Hij was meer dan 20 jaar lid van de beheerraad van de Propagandakommissie voor visverbruik en stelde zijn talrijke wetenschappelijke bevindingen ten dienste van de visserij en de vishandel.

Aan zijn achtbare familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

Brief uit Yerseke

HET ALLES OVERSTEMMENDE NIEUWS VAN DE WEEK

De Advieskommissie voor de oesteraangelegenheden, heeft naar het schijnt voorgesteld drie miljoen oesters te vernietigen. Zo iets is nog nooit voorgevallen. Wel hoorden we van overvloedige groenten en andere (niet houdbare) tuin- of landbouwprodukten, die werden vernietigd, maar hoewel we wel tijden van soms grote overproductie kenden van oesters, werd niet overgegaan tot vernietiging. Dus is dit iets geheel nieuws. Geen wonder dat zo iets druk wordt besproken en op velerlei wijze wordt be- of veroordeeld. Vooral wijl het hier geen onvolwaardig produkt geldt, maar juist oesters van een sortering die tot vóór kort als de meest gevraagde, eerst werden uitgeleverd. Er is een teveel aan oesters. Niet dat er zo heel veel zijn. Want we kenden jaren, dat er nog veel en veel meer waren maar toen gaf de afzet van die veel grotere produktie vrijwel geen moeite en kwam enkel de prijs wat in het gedrang. Doch dat verschil werd vaak eigenlijk als regel gekompenseerd door de grotere afzet. Was er toen een afzetgebied zo groot dat het mogelijk bleek vrijwel ieder jaar rond de 40 miljoen stuks weg te werken (er was zelfs eenmaal een afzet van ruim 50 miljoen) nu is 20 miljoen wel het maximum, dat kan worden geplaatst. Vandaar dus dat een betrekkelijk kleine produktie toch nog zoveel te groot is, dat men uiteindelijk tot vernietiging wil overgaan. Deze maatregel wordt vanzelfsprekend verschillend beoordeeld. Veelal wordt het oordeel bepaald naargelang van de persoonlijke verhouding tot het probleem. Wel werden allerlei maatregelen genomen om het teveel aan oesters zo weinig mogelijk na deel te veroorzaken op een redelijke gang van zaken maar velerlei factoren werkten samen om toch tot een complete mislukking te moeten komen. Wat er van zij, vinden we het jammer, dat niet geprobeerd werd door een drastische prijsverlaging de omzet dermate opgevoerd te krijgen, dat niet vernietigd zou moeten worden. Het meest nieuwsgierig zijn we naar de reactie van de afnemers die het gehele seizoen zeer hoge prijzen voor iets betaalden waarvan nu blijkt zoveel te zijn dat men geen andere uitweg ziet dan eenvoudig vernietigen. Vooral voor onze hoofdafnemers in België moet zo iets niet meevallen. Als met de vernietiging van de genoemde 3 miljoen de oesterzaak is gesaneerd, dan mag het wel een paardenmiddel worden genoemd, maar dan werd het niet voor niets toegepast. Zou dit zo zijn ? Niemand gelooft het !

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK 1955-1956

	Gewicht	Waarde	Waarde	Gemiddelde prijs	Gemiddelde prijs
IJslandse kabeljauw					
groot	450.478	351.094	3.768.094	4.336.936	8,36
middelmaat	183.960	40.984	1.292.740	454.110	7,03
klein	34.000	2.840	190.880	27.790	5,61
Totaal	668.438	394.918	5.251.714	4.818.836	7,86
Noordzee kabeljauw					
groot	175.392	145.369	2.083.670	2.498.545	11,88
middelmaat	102.761	67.088	843.600	910.100	8,21
klein	33.882	36.172	275.094	357.549	8,12
Totaal	312.035	248.629	3.202.364	3.766.194	10,26
IJslandse schelvis					
groot	22.627	66.613	377.170	934.985	16,67
middelmaat	34.962	144.622	375.735	1.262.630	10,75
klein	55.651	61.661	417.330	444.190	7,50
Totaal	113.240	272.896	1.170.235	2.641.805	10,33
Noordzee schelvis					
groot	464	509	7.300	6.180	15,73
middelmaat	10.592	10.003	120.310	106.350	11,36
klein	32.792	32.182	221.550	289.100	6,76
Totaal	43.848	42.694	349.160	401.630	7,96
Schol					
Rog	372.555	587.670	4.999.457	4.622.559	5,73
Tarbot	130.170	115.955	1.119.618	1.304.974	8,60
Tong	76.002	56.571	1.616.435	1.443.310	21,27
Wijting	286.310	196.271	10.282.280	9.306.545	35,91
Andere soorten	416.775	429.553	2.165.508	2.756.654	5,19
Totaal bodemvis	1.004.423	986.950	7.462.110	8.914.933	7,42
IJle haring					
Volle haring	3.923.796	3.332.107	37.618.881	39.977.440	9,59
Sprot	4.832.597	2.458.344	15.234.285	9.803.841	3,15
Andere	1.050	400	5.250	1.600	5,00
Totaal pelagische vis	331.298	120.377	1.346.270	982.341	4,06
Garnaal	1.270	4.370	9.405	36.350	7,40
Totaal pelagische vis	5.166.215	2.583.491	16.595.210	10.824.132	3,21
Garnaal					
Andere	45.248	207.335	1.661.446	4.686.304	37,62
Totaal schaal- en weekdieren	14.905	15.531	118.911	80.216	7,97
Algemeen totaal	60.153	222.866	1.780.357	4.766.520	29,60
IJslandse vis	9.150.164	6.138.464	55.994.448	55.568.092	6,12
Noordzeevis	1.566.458	1.448.889	11.609.921	13.825.166	7,41
Totaal	2.357.338	1.883.218	26.008.960	26.152.274	11,03

**Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen**

N. V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

(11)

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1956

Is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

Vermeldt op Uw strook : «Visserijalmanak».

Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen : Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.

IN NEDERLAND

Verkrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52, Rotterdam - C, Nederland.



OOSTENDE

21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT

18, Hoogstraat
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE

4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN

VERKOOP
VERHUUR
ONDERHOUD

S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.
MEER DAN 56 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

**Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.**

(4356V)



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

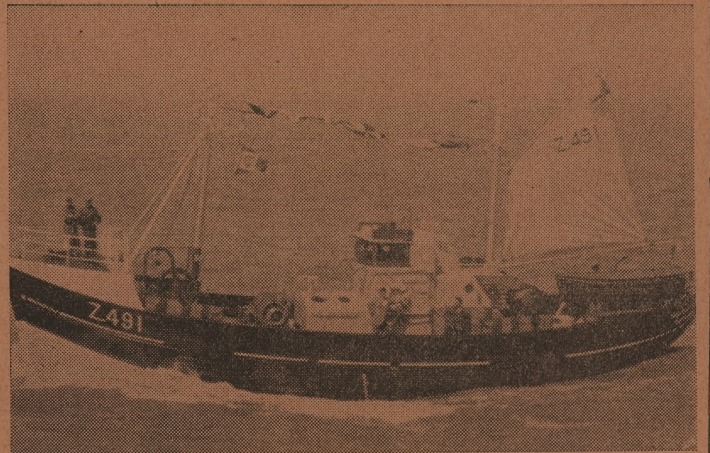
(83V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(80V)

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

15, Place Xavier Neujean

Tél. 23.33.93

Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V