



Het VISSERIJBLAD



Met de eerste mooie dagen trekken de garnaalvissers te paard opnieuw op visvangst uit.





SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN
Tel. 5459 — 5110

Adreslijst van Nederlandse Firma's

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING
OILS
Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 -
6361
TRAWLERKADE, 64
IJMUIDEN

(103)

HAASNOOT'S
SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF
HANDEL IN SCHEEPSVERVEN
SPECIALITEIT
IN HUIDVERVEN

2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN
Tel. : 5323 Privé : 6190
(169V)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND
(120V)

CHANTIERS et ARMEMENT SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN
DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS
(157V)

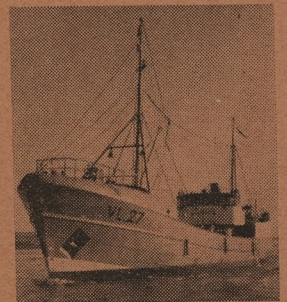
Fa J. VAN BEELEN C.V.
IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij

(98)

T. VOOYS
KATWIJK-AAN-ZEE
Telefoon 2427
Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis

(102)

WERF I.S. FIGEE
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

Hoge
snelheid,
grote
trekkracht
in één
schroef



*Snel varen is voor elk visserij-
vaartuig van groot economisch
belang. Hoe sneller men de vis-
gronden bereikt, hoe sneller men
later weer de haven binnenloopt,
des te hoger kan de winst zijn.*

*Lips visserij-schroeven zijn spe-
ciaal ontworpen voor deze vaar-
tuigen. Zij zorgen zowel voor
snelheid als voor de trekkracht,
vereist voor het slepen van netten
tijdens het vissen.*



Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots».

(89)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :

St Jorisstraat, 18, Oostende

Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster

Simonne BCLLINNE

Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR

BINNENLAND : 150 Fr.

Zes maanden : 75 Fr.

Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar) : 12 Gulden

BUITENLAND (1 jr) : 200 Fr.

Dure Garnaal en dure Vis !

ER werd meer dan eens reeds in dit blad gewezen op het grote verschil tussen de prijs aan de visser en de prijs in de viswinkel.

Op het artikel in het nummer van 23 maart «Dure garnaal en dure vis in de winkels» ontvingen we een schrijven van een persoon die volledig akkoord is met onze verantwoordiging op de niet toepassing van de speciale wetgeving inzake visprijzen.

Als bijzonder typisch voorbeeld mag wel de uitslag van een onderzoek gelden dat dit jaar gehouden werd in het arrondissement Veurne-Diksmuide-Oostende. Door het ACV werden 2.370 gezinnen van bedienden, arbeiders en agenten in openbare dienst ondervraagd gedurende de eerste vastenweek, de week van aswoensdag. Daarbij werd gevraagd hoeveel de prijs was die betaald werd voor de vis.

Op 2.370 gezinnen hadden er 2.370 gezinnen vis gegeten. Deze 2.370 gezinnen vertegenwoordigden in totaal 10.044 personen.

In alle gemeenten van dit gewest kan vis gekocht worden, 't zij in viswinkels, 't zij aan leuders.

In 43 gemeenten van de onderzochte streek was de hoedanigheid van de vis goed. In de 28 gemeenten waar bemerkingen gemaakt werden over de kwaliteit van de vis zijn er 20 die uitsluitend door leurhandelaars bediend worden, in vier gemeenten waar leuders en viswinkels zijn, werden bemerkingen gemaakt over de kwaliteit van de vis door de leurhandel verkocht.

En dat is dan in een streek vlak bij de kust gelegen !

Maar wanneer er sprake is van prijzen, komen we tot andere vaststellingen. Over 't algemeen werd geklaagd dat de vis te duur is en kunnen we gerust besluiten dat er veel meer vis zou verbruikt worden moest ze goedkoper verkocht worden.

Maar hier zijn de visprijzen.

Tijdens de week dat de Noord-zee kabeljauw van 5,60 tot 10,80 F per kgr. verkocht werd in de vismijn te Oostende en de IJslandkabeljauw van 5,80 tot 7,20 F, waren er twee gezinnen die 60 F per kg. betaalden voor de kabeljauw, 12 gezinnen betaalden 50 F, 26 gezinnen tussen 41 en 45 F, 16 tussen 36 en 40 F, 80 tussen 31 en 35 F, 42 tussen 26 en 30 F, 36 tussen 21 en 25 F, 76 tussen 16 en 20 F en 8 tussen 10 en 15 F.

De gemiddelde prijs, bij een voorzichtige berekening, die betaald werd door alle gezinnen ligt boven de 30 F per kg.

Nemen we de duurste visprijzen in

de vismijn : 10,80 F, aankooptaks 7,50 t.h. en verlies voor de koppen 35 t.h., dan komen we — breed genomen aan 15 F per kg. Of een doorsneewinstmarge van 100 t.h. Dat is zeker overdreven, we spreken dan nog niet van de personen die meer dan 30 F tot 60 F per kg. hebben betaald.

En dan klagen de vishandelaars dat ze door de fiskus getakseerd worden op 35 t.h. van hun aankoopsprijs. We weten niet hoe het gesteld is in het binnenland, maar de cijfers die we hier voorstellen, voor een kuststreek waarvan de kleinhandel voor 100 t.h. zelf in de kustmijnen aankoopt, zijn zeker wel frappant.

Waarom bestaat dan het Ministerieel Besluit van 15 maart 1949 ? Dit besluit luidt als volgt :

Voor alle vis, die schoongemaakt wordt verkocht en vóór het schoonmaken werd gewogen, mag de verkoopprijs van de kleinhandelaar aan de verbruiker de aankoopsprijs van de kleinhandelaar, taxe inbegrepen, vermenigvuldigd met het coëfficiënt 1,3 niet te boven gaan.

Gaat het om vissoorten die gewogen worden na het schoonmaken, mag de verkoopprijs van kleinhandelaar, taxe inbegrepen, volgende coëfficiënten niet te boven gaan :

Kabeljauw zonder kop : 1,7.

Kabeljauw met kop : 2,—.

Schelvis in zijn geheel verkocht (vooraf geschrapt en uitgehaald) : 1,6.

Gans schoongemaakte schelvis : 2,—.

Rog : 2,2.

Tarbot : 2,3.

De hoogste prijs die voor de kabeljauw in ons geval zou mogen gevraagd zijn geworden was : kabeljauw zonder kop : 15 fr. x 1,7 = 25,50 F. — Kabeljauw met kop : 11,65 x 2 = 23,— F.

Zodat in 178 op de 298 gevallen (veronderstellend dat enkel de duurste kabeljauw werd gekocht), de verkoopprijs veel te hoog was volgens het ministerieel besluit.

De coëfficiënten zullen in het Ministerieel Besluit wel bepaald zijn geweest na raadpleging van de betrokken beroepsmiddelen, zodat ze in genedele overdreven zijn.

Dan vragen we ons af — met onze correspondent : Wie moet deze wet toepassen en uitvoeren ? Wat is er al van in huis gekomen ? Hoeveel overtredingen zijn er reeds vastgesteld geweest ?

Het Ministerie van Economische Zaken heeft heel wat anders te doen dan verkoopprijzen van vis na te gaan. Inderdaad, papperasserijen, vergaderingen en andere zaken die niets opleveren, de visserij meer en meer naar de grond helpen met theoriën te verkondigen die uitgedroefd werden zonder de minste kennis van het bedrijf, dat vinden de heren te Brussel meer interessant.

Ons besluit ? Het visverbruik kan gemakkelijk verdubbeld worden zo de viskleinhandel haar prijzen wil matigen.

Hiertegen zal de vishandel mischien aanvoeren dat er maar een paar dagen per week kan gewerkt worden. Zeker, omdat de meeste mensen enkel de vrijdag vis eten, omdat ze geen vlees eten op die dag. Komen er andere produkten in concurrentie met vis, dan worden deze producten door de verbruiker gekocht, vooral omdat ze goedkoper zijn.

Maar laat vis goedkoper worden, dan zal het niet meer een luxevoedsel worden, maar een volksvoedsel dat ook over de andere dagen van de week zal gekocht worden. Zo zal de viskleinhandel haar activiteit over de andere dagen van de week kunnen uitbreiden, haar kostprijzen beter verdelen en een regelmatiger afzet bekomen.

De menigte, niet enkel een paar mensen die vis ten alle koste kopen, moet de weg naar de viswinkel terugvinden. Dit zal het ganse bedrijf ten bate komen.

J.H.K.

DE 50e VERJARING VAN HET VERGAAN VAN DE «COMTE DE SMET DE NAEYER»

PLECHTIGE HERDENKING TE BRUSSEL IN BIJZIJN VAN PRINS ALBERT

Zondagvoormiddag hadden te Brussel enkele herdenkingsplechtigheden plaats naar aanleiding van de vijftigste verjaardag van het vergaan van het Belgisch schoolschip «Comte de Smet de Naeyer». Prins Albert woonde deze plechtigheden bij.

De manifestatie had plaats voor het gedenkteken Jean-Jacobsplein, met deelneming van de Zeemacht en haar muziekkapel, afvaardigingen van de Hogere Zeevaarschool te Antwerpen, de kadetten van het schoolschip Mercator, de markonistenscholen en de kadetten van de Ligue Maritime Belge.

Als de prins, die vergezeld was van commodore Robins en majoor-ridder Thibault de Maisières, uit zijn wagen stapte, werd hij verwelkomd door de h. Lecointe, voorzitter van de Ligue Maritime Belge. Vervolgens schouwde hij de detachementen van de Zeemacht, die langs weerskanten van het gedenkteken stonden opgesteld.

In de tribune, waar de prins daarna plaats nam, bemerkte men de hh. Lilar, Minister van Justitie ; De Neeff, Gouverneur van de provincie Brabant ; De Winne, directeur-generaal van het Bestuur van het Zeewezen, vertegenwoordiger van de Minister van Verkeer en kommandant Delforge, vertegenwoordiger van de Minister van Landsverdediging.

Na het dodenappel van de Comte de Smet de Naeyer, droeg de h. José Gers, gewezen kommissaris, sekretaris van het schoolschip Mercator, enkele gedichten voor.

De h. Lecointe dankte de prins en herinnerde er aan dat de Belgische schoolschepen sedert een halve eeuw koopvaardij-officieren van grote waarde hebben gevormd.

Daarna gaf kommandant Loze, voorzitter van de verbroedering van gewezen kadetten van de schoolschepen, in het Frans en het Nederlands, een overzicht van de verwezenlijkingen op het gebied van de militaire opleiding, in samenwerking met het Bestuur van het Zeewezen.

Namens de Zeemacht sloot kapitein ter zee Petitjean zich bij de herdenking aan en bracht hulde aan de koopvaardij.

Prins Albert legde vervolgens bloemen neer aan de voet van het gedenkteken, waarna de persoonlijkeheden en de familie van de slachtoffers en de afvaardigingen van de zeevaartverenigingen eveneens bloemen neerlegden.

De plechtigheid werd met de Last Post en de Brabançonne en het Naar Wijd en Zijd besloten.

Op de middag werd in de Sint Jaak op Coudenberg een H. Mis opgedragen ter nagedachtenis van de omgekomen leden van de koopvaardij.

Brief van Stierman Lèèze



Beste mensen,

'k Gingen dus mee met mijn marsmakker naar mars. Me zaaten boven op de schouwe van mijn huis te wachten totdat die vliegende sigaar ons ging kommen haalen. Voor onze vriend hadden we nog een grote pak sulfers gekocht en hem al de oude fonograafplaat meegegeven dat me nog oover hadden. Als bijzondere soevenir van mijn hadden de leege bottels snaps gevraagd dat me tegaare uitgedronken hadden binst dat Euphrasie op commissie was.

Wat dat mijn ekiepaache betreft, 'k hadden een ouden duitshen helm, dat me als blompot gebruikten, maar waar dat ik de eerde en de blommen hadden uitgedaan, je ging anders te veele gewoogen hebben op mijn hoofd. Mijn djomper en mijn zeeleerzen, twee kieloo toebak, want 't schijnt dat ze daar niet smooeren en twee hespen (buiten de mijne), een bak ekspoort en een zak met zeebeschuit.

Kwart voor de twaalven, gelijk of dat 't afgesproken was, komt die siegaar daar op mijn schouwe, me stappen in en binstdewijle roept Euphrasie nog van uit den dakvenster : ziet maar dat je ginder brave ziet en je manieren houdt. Gelijk of dat ik nog een klein kind zijn. Maar de schoonste geste van al was dat ze een paraplù gaf dat ze nog in Brussel gekocht had. 'k Zeggen : dat is niet nodig, je weet wel dat 't ginder niet reegent.

't Is dadde niet, zegt ze, 't is teegen dat je uit die siegaar zoudt tuimelen, 'k hebben maar een ouden gegeeven, mijn nieuwen zoudt kunnen overwaaien en ze kunnen hem niet reparieren.

En almeteeneer een slag en een tuit en me waren 't op. Voor dat ik goed op mijn bank zaaten en een keer wilden naar beneen kijken naar Euphrasie, schooten me verbij entwadde dat stijf klaar was. 'k Peinsden dat me in de kappellestraate waren, maar we schooten juiste voorbij de maane. Daarachter kwam Veenus. Wien hebbt er mijn wijsgemaakt dat dat een schoon joeng moksje was ? Dat is maar juiste een sterre gelijk een ander. We reen een ende langs de melkweg, dat is wel een beetje een omweg, maar je kant er rapper vliegen, precies gelijk bij ons op de autostrade.

'k Vroegen of den heemel daar niet in den omtrek lag. Dat is hier juiste bij, zei mijn maat : zie je die sterre met die steert ? Ehwel, moesten we daar teegen vliegen we zijnder seffens. 'k Zeggen : slaat maar af, laat ons eerst naar mars gaan, me kunnen dan effenaar zien. Jammaar, zei mijn makker, ze gaan me daar voorlopig niet stekken. 't Is daar juiste gelijk bij julder met 't ijzeren gordijne : ze gaan der naartoe maar ze kommen niet meer weere en 't er is geen mensch die weet wat datter daar gebeurt. 'k Zeggen

makker, je hebt gelijk : zeeker is zeeker, 't gaat tijd genoeg zijn om kurieus te zijn als ze achter mijn kommen.

't Was veele volk op 't vlieglein van Mars om ons te verwelkomen. De menschen waeren kontent dat ze mijn maat weere zaagen en ze waeren vriendelijk teegen mijn. De burgemeester van mars stond daar ook om mijn af te haalen, juiste gelijk bij ons, en je vertelde daar een geheele reedvoeringe waar datter geen mensch de knoppen van verstond, juiste gelijk bij ons. 'k Kreegen geen deorraasje, dat was 't eenigste verschil, maar ze schonken daar een teugsje, 't was atoomdrank, zeiden ze, ehwel, dat was straf : 't waater kwam uit mijn oogen van de straffe.

'k Hebben dan geheel de streeke op mijn duizend gemakken afgevawjageerd en afgekeeken. Schoone is 't daar niet, maar raare. De grond gaat daar nog dierder als bij ons en daarom staan de huizen niet op de grond, maar hangen ze in de lucht gelijk ballons, aan touwen. Dat hebt zijn voor en zijn nadeelen. Als je 't laate thuis komt en je hebt te veele aan de waterstof gezeeten, die daar de nationale strave drank is, waggelt geheel jen huis in 't naar boven kruipen. Maar gelijk ontvangers van belastingen hebben ze daar niet : ze durven niet. 't Er was daar een die daar mee begost was en ze hebben de touwe van zijn huis deuresneen en je was 't gaan zeggen. Ze peinzen datten entwaar in de groote beer moet zitten.

Hoe dat dat ginder met de vischerie is, gaat je vraagen. Ehwel, met datter ginder geen waater is, zijn der maar juiste vliegende vischen. Ze maggen ze niet vangen met netten, vanweege d'overbevischinge, maar ze maggen der juiste maar naar slaan met stokken en de lengte en de dikte van die stokken is ook gereglementeerd.

Moesten der nu nog leezers zijn die willen vraagen stellen, ze maggen dadde gerust doen, maar ze moeten hunder haasten, want 'k gaan 't naaste weeke nog eene keer van mars vertellen en derachter dan van wat anders.

En daarmee oover en sluiten maar.

Stierman Lèèze

« WINDEN » VERSCHIJNT OPNIEUW !

«WINDEN», het tijdschrift der Oud-Leerlingenbond van de Stedelijke Visserijschool, verschijnt opnieuw en zal thans regelmatig om de twee maanden van de pers komen.

Het tijdschrift brengt interessante artikelen over de verbrandingsmotoren, Black Frost, Oostendse straatnamen. Nieuws uit Indië, enz...

De oud-leerlingen van de stedelijke visserijschool zullen zeker met genoegen «Winden» opnieuw ter hand nemen !

ONZE VISSSEN

Wanneer mag vis gevangen worden ?

Neen, het gaat niet over open of gesloten perioden, zoals met de jacht of de riviervisserij, maar over maatregelen om overbevissing te vermijden.

Om te vermijden dat de visstapel in zee uitsterft, moet men de verschillende vissoorten gelegenheid geven om te paaien, vooraleer deze gevangen wordt. Daarom moeten te jonge en onvruchtbare vissen in zee blijven tot ze en paar jaar geslachtsrijp zijn. Vissen zijn over 't algemeen zeer «produktief» : de vrouwtjes kunnen tot miljoenen eieren leggen, die door het mannetje in serie worden bevrucht.

Bij overbevissing moet er dus op gewaakt worden dat geen te jonge vis gevangen wordt. Daarom werden door de geleerden opzoekingen gedaan, welke aanleiding gaven tot het vaststellen van minimumnetmazen, die onrijpe vis gelegenheid geven tot ontsnappen.

Dat dit niet zo eenvoudig is, is te begrijpen als men onderstaande opsomming overloopt. Inderdaad, men vist niet met een net op één bepaalde vissoort, maar er komen allerlei soorten vis mee en men moet bijgevolg rekening houden met de grootste, wil men ze allemaal beschermen.

De opzoekingen zijn niet volledige, want slechts van de hieronder vermelde vissoorten is de ouderdom en de lengte bekend wanneer de vis geslachtsrijp wordt.

Haring : op het 3e jaar, heeft dan een lengte van 20 tot 23 cm.

Sprot : op het einde van zijn 2e jaar, met een lengte van 10 tot 12 cm.

Kabeljauw : noordseekabeljauw : op zijn 4e jaar ; IJslandkabeljauw : tussen 5e en 11e jaar, de lengte blijft echter voor de twee soorten dezelfde : 70 à 90 cm.

Schelvis : op het 4e jaar met een lengte van 20 tot 36 cm.

Mooie meid : einde van het 3e jaar, lengte : 32 à 35 cm.

Wijting : op vierjarige ouderdom met een lengte van 20 à 25 cm.

Heilbot : op 9 jaar, lengte : ongeveer 60 cm.

Schol : mannelijk : 3 jaar ; vrouwelijk : 4 jaar, met een lengte van 18 tot 23 cm.

Schar : 3 tot 4 jaar, ongeveer 20 cm lengte.

Bot : 3 tot 4 jaar, ongeveer 20 cm lengte.

Tong : 3 jaar : 23 tot 24 cm lengte.

Koningsvis : 3 jaar : 18 cm.

Makreel : begin 4e jaar, lengte : 20 à 27 cm.

VISPROF.

TOPAS GEBROKEN

De O.36 moest terug de haven aandoen met de topas van de lier gebroken.

VLIEGTUIGBOM OPGEVIST

Bij het winden van de korre heeft de O.300, schipper Vandierendonck Jacobus een vliegtuigbom opgevist. Met behulp van manillatouw liet men de bom een tiental vadem zakken en vaarde er mee tot aan de visboei van de O.300, waar het touw doorgesneden werd. De omliggende vissersvaartuigen werden ingelicht.

TEGEN DE KAAIMUUR

De O.221 van Schram Prosper kwam tegen de ijzeren trap van de kaai terecht, daar de keerkoppeling niet tijdig werkte. Hierdoor werd de achterspiegel beschadigd.

SCHADE AAN DE O.165

Tijdens de laatste zereis kreeg de O.165 te kampen met stormweer en kreeg men plots een zware zee over het voordek. Hierdoor werd het luik van de voorpiek weggeslagen, zodat het water naar binnen stroomde. Batterijen der verlichting werden buiten gebruik gesteld. Het water werd uit de voorpiek gepompt en het luik gesloten en dicht gesjord. De visserij werd voortgezet.

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1956

Is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

Vermeldt op Uw strook : «Visserijalmanak».

Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen : Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.

IN NEDERLAND

Verkrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52, Rotterdam - C, Nederland.

V. B. Z. - KALENDER

Zaterdag 19 mei :
V.B.Z.-ziddag vismijn te
Nieuwpoort.
Zaterdag 2 tot dinsdag 5 juni :

1e VBZ-reis naar de Rijn.
Zaterdag 9 tot dinsdag 12
juni :
2e VRZ-reis naar de Rijn



VERZORGDE VIS
KOSTBARE VIS



**ENGELSE REDERS
VERDUBBELEN
PROPAGANDA-
CAMPAGNE**

De grootste vispropagandacampagne die ooit gevoerd werd, begint thans in Engeland. De reders hebben vrijwillig hun bijdrage aan het propagandafonds verdubbeld om dit te kunnen verwezenlijken. 1 shilling per kit bedraagt nu deze bijdrage.

De campagne wordt gevoerd door een bekende commerciële publiciteitsfirma, die natuurlijk haar best zal doen om zo een belangrijke klant niet te verliezen.

Het totaal budget voor 1956 voorziet ongeveer 280.000 pond sterling of een sommetje van 39 miljoen Belgische franken. Dit kan al beginnen tellen. Het betekent een bedrag van 0,80 F per inwoner van het Britse rijk. Om een campagne onder dezelfde vorm te voeren in ons land zouden we bijna 7 miljoen Belgische frank nodig hebben en niet een schamele 500.000 F., zoals het budget van onze propaganda-vereniging voorziet.

We kunnen ons wel afvragen of dit intense propagandaplan niet het gevolg is van het oplossen van het Engels-IJslandse visserijgeschil.

Inderdaad, het komt ons voor dat onze Engelse vrienden in de eerste plaats daaraan hebben gedacht de IJslandse rechtstreekse aanvoer en invoer van hun markt verwijderd te houden. Tijdens het conflict kwamen echter Duitse, Deense en Belgische vaartuigen hun vangst verkopen in Engeland. Nu het conflict opgelost is, mag een vloed IJslandse vis verwacht worden die moet weggewerkt worden. Dit zal de intense vispropaganda wel kunnen bewerkstelligen.

Jaarlijks worden er in ons land 10 tot 11.000.000 kg. verse vis ingevoerd. Moest op elke kg. ingevoerde vis (berekend op het zuiver gewicht aan vis) één fr. geheven worden om de propaganda mogelijk te maken, zouden we een jaarlijks budget van ongeveer 15.000.000 fr. hebben, de handel zou dit niet veel ondervinden, gezien de invoerprijs gewoonlijk veel lager ligt dan de prijs van de Belgische vis en tenslotte zouden onze vissers gebaat zijn met een kleine invoertaks om het prijsverschil te overbruggen en meer belangstelling voor de vis in het binnenland.

Wie helpt dit verwezenlijken ?

**Nieuwe minimumnetmazen
in Engeland**

De Engelse reders en vissers worden er nu reeds van verwittigd dat met ingang van 4 april van het volgend jaar de minimumnetmazen zullen gebracht worden van 75 op 80 m/m. Dit is voorzien door de Overbevissingskonventie, zoals deze op het ogenblik van kracht is.

Nochtans vinden we dit bericht ten zeerste voorbarig. Inderdaad, werd vorig jaar in september gesloten een onderzoek in te stellen over de maaswijde in verband met de tongen- en wijtingvisserij. Het verslag van dit onderzoek zal pas

begin mei aanstaande besproken worden op de nieuwe conferentie die te Londen belegd werd en pas na het advies ingewonnen te hebben van de beroepsverenigingen, zal besloten worden welke minimumnetmazen zal gebruikt worden.

Tot nu toe werd geen officieel verslag uitgebracht over de bevindingen en proefnemingen (die waarschijnlijk niet gedaan werden) en werden nog de beroepsverenigingen niet geraadpleegd. Zou de Engelse regering aldus willen haar houding bepalen en zich verbinden vooraleer de konventie beslist heeft ?

Er is in elk geval reeds een sterke reactie bij de Engelse westkustvissers, die beweren dat 80 m/m veel te groot is voor de visvangst die uitgeoefend wordt. Dit bevestigt meteen onze vroegere stelling, nl. dat in deze aangelegenheid enkel de grote rederijen hun zeg hebben gezegd en de kleintjes achterwege gelaten.

Dit is, gelukkig sinds vorig jaar veranderd, dank zij de inspanningen van het Verbond der Belg. Zeevisserij, in samenwerking met zijn Franse kollega's.

Middenslagreders vergeet het vooral niet dat het Uw Verbond geweest is dat hiervoor zijn beste krachten heeft ingespannen en dat dit Verbond moet blijven bestaan DOOR U en VOOR U.

**BENELUXPROPAGANDA
EN REKLAME**

We hebben vroeger al eens de opmerking gemaakt hoe er op Belgisch grondgebied meer reclame te vinden is voor Nederlandse produkten dan op de Nederlandse bodem voor Belgische produkten.

Een zeer tastbaar voorbeeld vinden we in het officieel Benelux-tijdschrift. We hebben de publiciteit die in dit blad gemaakt wordt verdeeld in eenheden, volgens de aard der advertentie ingedeeld en komen tot het volgende resultaat. (hierbij werd geen rekening gehouden met het aantal advertenties) :

	Ned.	Belg.	Lux.
Banken :	6	18	8
Bladen en tijdschriften :	—	10	—
Vervoer :	—	8	—
Toerisme :	—	—	16
Zwaarindustrie :	16	8	—
Kleine Nijverheid :	17	—	—
Huishoudartikelen :	12	—	—
Jaarbeurzen :	12	4	2
Genotmiddelen :	4	2	8
Kleding :	8	—	—
Totaal .	63	50	36

Hieruit blijkt dat in dit blad dat in drie landen gelezen wordt, Nederland in hoofdzaak reclame maakt voor nijverheidsprodukten en produkten van dagelijks gebruik België heeft meer belangstelling voor de gevolgen van deze Nederlandse indringing in België (banken voor de geldverhandelingen, bladen voor nog intensere reclame, jaarbeurzen en vervoermiddelen). Luxemburg adverteert zijn produkten die Nederland niet heeft : toerisme en wijn en banken om guldens te wisselen.

**MET HET VERBOND DER
BELGISCHE ZEEVISSERIJ
NAAR DE VROLIJKE
RIJN**

Op het ogenblik dat deze regels zullen verschijnen, blijven er nog maar veertien dagen meer over om in te schrijven op onze prachtige zomerreis 1956 naar de boorden van de Rijn en Moesel.

En, wanneer we deze regels schrijven zijn reeds 71 personen ingeschreven over de twee bussen. Er blijven nog drie plaatsen over in de eerste bus die vertrekt op zaterdag 2 juni, voor de bus die vertrekt op zaterdag 9 juni, zijn er wat meer plaatsen vrij.

Wacht dus niet langer als ge zeker wilt meegaan. Het begint ook seizoen te worden in de plaatsen die we zullen bezoeken en daarom moeten de hotelkamers tijdig besproken worden. Of we een derde bus zullen kunnen inleggen, bij gebrek aan hotelkamers kunnen wij nu nog niet verzekeren. Reeds nu is het moeilijk geweest om voor allen goed onderkomen te vinden en heerlijke maaltijden. Wie tijdig inschrijft kan dus zeker mee.

**Het A.C.V.
en de visserij**

Op zaterdag en zondag 14 en 15 april werd door het A.C.V. te Oostende een studiekongres ingericht in het teken van de bevordering van de werkverschaffing. Ook de zeevisserij stond op het programma en er werd een meningsonderzoek verricht, ter voorbereiding van dit kongres, over het visverbruik waarover we het een paar weken geleden hadden.

Op zaterdag 14 april sprak dhr Gouverneur op dit kongres, ook over de zeevisserij. Hij deelde mede dat hij veel verwachtte van de opdracht die hij gegeven had aan het Westvlaams Economisch studie bureau om een grondige en volledige studie te maken over de Zeevisserij. Tevens wees dhr Gouverneur op het prachtig werk dat verricht werd door het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende en de Propagandavereniging voor Visverbruik hiertoe geldelijk in de mogelijkheid gesteld door de provincie.

In de voorstellen door het A.C.V. voorgebracht tot het bevorderen van de werkverschaffing werd gesproken van de moeilijkheden in de zeevisserij die grotendeels kunnen opgelost worden door een verhoging van het visverbruik in ons land. Dit zal een terugslag hebben op de verwante bedrijven : scheepsbouw, ijsfabrieken, vishandel, lossers enz.

Tijdens de besprekingen werd er tussengekomen opdat de controle op de kwaliteit van de vis ook buiten de vismijn zou doorgevoerd worden.

Mochten er onder de talrijke personaliteiten die tegenwoordig waren - al waren er maar een paar - gevonden worden die hierdoor tot het besluit zijn gekomen dat er iets moet gedaan worden voor de zeevisserij, en het ook doen. Al zijn er niet veel stemmen te verdienen.

**BREVETTEN, DIPLOMA'S
EN VERGUNNINGEN
IN DE KOOPVAARDIJ EN
IN DE ZEEVISSERIJ**

Brevet van schipper ter visserij 2de klasse : Vantorre, J.-L. ; Adams L.-B. ; Abiven J.-R.

Diploma voor leerling schipper ter visserij : Kiekens W.-M. ; Vermeylen S.-P.

Vergunning van schipper ter visserij : Le Louarn F.-H.

Uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij : Tahon A.-T. Vermeylen A.-S.

Reders, leest regelmatig :

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

Donderdag 19 april :

Eerste gevolgen van de Benelux : de garnaal is goedkoop en blijft goedkoop. Er wordt er wel veel gevangen, maar als het enkel de hoeveelheid is die het moet doen, kunnen de kleine scheepjes niet meer mee. Enkele reders kunnen de R.M.Z. bijdrage niet betalen. Dat is nog maar het begin.

Vrijdag 20 april :

Het hoevelste antwoord het is dat we krijgen op dringende vragen aan het ministerie van landbouw, weet ik niet meer. Een ding is altijd zeker : de minister antwoordt onveranderlijk dat hij de zaak, gezien de belangrijkheid laat onderzoeken door zijn dienst voor de zeevisserij, en de zeevisserijdienst deelt mede dat de aangelegenheid, gezien haar belang, voorgelegd wordt aan de Minister.

Dat duurt nu al drie jaar en er is nog nooit iets praktisch tot stand gekomen. Onbekwaamheid ? Slechte wil ? Geen belangstelling voor de visserij ?

Zaterdag 21 april :

De Nederlandse Kamer stelt voor een staatssecretaris voor de visserij te benoemen, teneinde nog groter eenheid in het visserijbeleid te brengen. We moeten bekennen dat Nederland waarlijk twee schiffende ambtenaren heeft die de visserijbelangen kennen en verdedigen. Wij hebben alleen maar ambtenaren... en men zou schrik krijgen een staatssecretariaat voor de visserij te vragen al was het maar om eenheid in de Belgische visserijadministratie te verkrijgen.

Zondag 22 april :

Een viertal boeken uit het einde der vorige eeuw kunnen bemachtigen en nu maar aan het snuisteren en doorbladeren. Hoe op vijftig jaar tijd het visserijbeeld volledig kan veranderen. Toen Vlaardingen als voornaamste visserijhaven in Nederland, wel voorzichtig sprake van stoomschepen, maar nog uitsluitend zeilvisserij en de schrijver heeft onder meer als argument tegen de stoomboot : dat deze niet zo romantisch is als de zeiler.

Maandag 23 april :

Nu, bijna vijftig jaar geleden, schreef Karel De Zuttere zijn groot werk, in opdracht van de toenmalige regering, over de zeevisserij. Sindsdien werd veel verwezenlijkt van wat de schrijver voorstelde.

De aandacht tegenover het visserijbedrijf is sindsdien zeer verslapt, vooral sinds de jongste oorlog. Dhr Gouverneur der provincie heeft echter onlangs opdracht gegeven aan het westvlaams Economisch studiebureau om een nieuw onderzoek in te stellen omtrent de zeevisserij. Mocht het opnieuw een standaardwerk worden, zoals dit van dhr De Zuttere en een economisch visserijprogramma voor de volgende vijftig jaar voorzien.

Dinsdag 24 april :

Het is precies acht jaar geleden dat het Verbond der Belg. Zeevisserij — pas gesticht — alle parlementairen van de kust op het stadhuis te Oostende samenriep, een uiteenzetting gaf van de toestand en een ultimatum stuurde aan de regering.

«Onze centen zijn op, als het binnen enkele dagen niet verandert, leggen wij het bedrijf stil».

Het is ervan gekomen : de stillegging en het heeft zes weken geduurd eer er verandering kwam, maar deze is er gekomen, dank zij de solidariteit van alle reders.

Hoever staan we nu ? Sommige reders hebben niets geleerd in deze acht jaar. Voor sommige heren werd de visserij-melkkoe te sterk en te verstandig en... er werd een afzijdige richting ingeslagen. Een nieuwe bond aan een bradeerprijs om lid te worden, wat wel bewijst dat eenmaking niet het voornaamste doel is. Dat er nog altijd mensen gevonden worden die zich laten vangen en... melken.

Woensdag 25 april :

't Pallieterke van vorige week schreef een plezant briefke aan dhr A. Van Craeynest, p/a Wilhelmina Ergens op Zee. Het briefje luidt als volgt :

Mijn kapitein,

Gij zijt de held geworden van een sterk verhaal waarmede men bij ons eens goed heeft gelachen ! Er zijn kwistenbibels die ten koste van hun nachtrust, hun goed humeur en dikwijls ook hun portemonnee hun heel leven lang zoeken om berucht of beroemd te worden. En die begraven worden zonder dat hun naam ooit in de gazet komt.

Gij hebt zolang niet moeten wachten. Gij kunt in geweten verklaren dat gij nooit de roem hebt gezocht tenzij dan de gefluisterde felicitatie over de geslaagde negotie. Gij hebt eenvoudig de vis willen behouden die gij in uren van zweet hadt gevangen. Dat kadoke hebt gij de Engelsen niet gegund en gij zijt onder de Argusogen van de Admiraliteit er vandoor gegaan met aan boord een Britse krijgsgevangene die vertrouwend op de onoverwinnelijkheid van de Royal Navy, op het fameux Britain rules the waves en op de degelijkheid van de radar-tuigen, uw lading netjes wou in beslag nemen.

De Navy en de Radar ten spijt is de vis van de «Wilhelmina» naar Belgische magen gezwenkt...

Tenslotte zegt Pallieterke :

«Ik ben zo vrij er, wat mij betreft, een raad aan toe te voegen : vaar niet te dicht bij de Britse kust want de volgende keer zouden ze eens langs de overkant kunnen lachen.

En kom ook niet in de binnenwateren van de Nete, want de Britse basis in de Kempen is daar niet ver af. En vis er toch niet...»

SAURISSERIE DE WESTKAPPELLE
(Société Industrielle du Poisson)
Société Anonyme,
Rue de Heyst, 22-24-26,
Westkapelle
Régistre du Commerce de
Bruges no 27519

Assemblée Générale ordinaire, le vendredi 11 mai 1956 à 11 h. au siège, 22-24-26, rue de Heyst. — Ordre du jour : 1. Rapport des administrateurs et commissaire ; 2. Approbation du bilan et pertes et profits au 31-12-55. 3. Décharge aux Administrateurs et commissaire. 4. Elections statutaires. 5. Divers. — Pour y assister : déposer les titres au siège social, cinq jours francs avant l'assemblée.

5067V

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

LIEVENS Maurice, matroos aan boord van de treiler O.296 «Van Oost», kreeg bij het werken aan dek een stek van een kabel in de linkerwijsvinger.

VANBILLEMONT Georges, op de O.241 scheepsjongen, gleed uit op het dek en verstuikte zich hierbij de pols.

ZEEBRUGGE

CORNILLE Jerome, schipper van de Z.416, kreeg bij het wegzetten van de korre, een slag van het roer tegen de rechterduim. Hierdoor was hij een tiental dagen werkonbekwaam.

BONDUELLE Charles, schipper op de Z.459, werd eveneens gekwetst door het loskomen van het stuurwiel. Hem werd hierbij de rechterpink gekneusd.

DEGROOTE Isidoor, motorist aan boord van de Z.171 werd door een losgekomen takelblok uit de want, gekwetst aan de schedel. Hierdoor is hij een veertiental dagen werkonbekwaam.

LASEURE Léon, scheepsjongen aan boord van de Z.541, werd gekwetst aan de rechtermiddelvinger, bij het werken aan de visnetten.

DESMIDT Petrus, schipper-stuurman, van de Z.264 «Morgenster», is bij het op dek stappen uitgeleden. Hierdoor kwam hij te vallen op de linkerhand, waardoor hem de duim werd gebroken. Een goede maand werkonbekwaamheid is hiervan het gevolg.

DUCHENE André, matroos op de Z.459, werd in de rechterwijsvinger door een staaldraad geprikt.

NIEUWPOORT

MAES André, matroos aan boord van de N.818 werd het slachtoffer van een zwaar arbeidsongeval. Op de terugweg van het schip, waarmede hij juist was binnengelopen in de haven van Nieuwpoort, naar zijn woonst, werd hij aangereden door een autovoertuig.

Benevens verscheidene lichte kneuzingen en verwondingen over het gehele lichaam brak hij nog het linkeronderbeen op twee plaatsen.

LEGEIN Kamiel, motorist op de N.106 kneusde zich bij het uitglijden op dek, aan de ruggegraad, waardoor hij een achttal dagen werkonbekwaam was.

AVERIJ OP DE KALFATERBANK TE ZEEBRUGGE

De B.603 van eigenaar Goderis Englebert, met als thuishaven Blankenberge, lag gemeerd op de Kalfaterbank te Zeebrugge, om herstelingswerken te ondergaan. Voor dit schip ten westen van de oost-steiger lag een tweede vissersvaartuig, nl. de Z.480 van Popelier Robert.

Bij het afgaand getij werd de achtersteven van de Z.480 geduwd tegen de voorsteven van de B.603, en kon niet meer vrij komen. De B.603 liep hierbij geen schade op, doch de Z.480 liep ernstige averij op. De achterreling en de verschansing van dit laatste schip werden ingedrukt, terwijl een stut gebroken werd en het berghout werd beschadigd.

Moeilijkheden bij het te water laten van vissersvaartuigen te Zeebrugge

De vissershaven van Zeebrugge bezat vroeger een slipway aan de ingang van de vissershaven die echter niet meer voldeed aan de vereisten. Daarom achtte men het nodig dat er een nieuwe zou aangelegd worden. Dit werd dan ook in een korte periode gedaan en de haven van Zeebrugge beschikt thans over een mooie slipway tot het te water laten van vissersvaartuigen.

Vrijdag 11, werd er opnieuw een vissersvaartuig te water gelaten dat van de werf liep van dhr Bocher en dat gebouwd werd voor rekening van reders Van Torre Frans en Roger Galle. De scheepsbouwer dhr Bocher moest een dag langer werken om dit vaartuig te water te laten daar de slipway bezet was door een zinkmat, die aldaar de gehele slipway afsperde. Aldus moest deze mens twee dagen loon aan zijn werklieden waar er slechts één dag nodig was, dus een schromelijk verlies voor de scheepsbouwer en tevens een dag verlies in het rendement van het werk. Daarom achten wij het nodig dat de bevoegde instanties zouden een oplossing vinden teneinde niemand te misnoegen. Dit matwerk dat reeds enkele jaren te Zeebrugge gedaan wordt, is een schone zaak tot het verschaffen van werk, daar ongeveer 50 man

aan die zinkstukken werken, die vervaardigd worden van op de slipway. De aannemer van die zinkstukken zou zich dienen te verstaan met de verscheidene scheepsbouwers teneinde deze vrij te houden als wanneer een schip dient te water gelaten te worden. Ook zou het volgens ons inziens mogelijk zijn dat de zinkmatten vervaardigd worden op de oude slipway, die dan ook nog enig nut zou hebben. Wij hopen dat hierop eens gedacht zal worden en dat de scheepsbouwers voldoende zullen krijgen op hun vraag.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

De Z. 209 maakte water

Te Den Helder binnengelopen

Door de bladen werd gewag gemaakt van een vissersvaartuig dat in nood zou verkeerd hebben. Alles bleek niet zo erg dan wel meegedeeld.

De Hollandse scheepvaartmaatschappijen van Den Helder hebben er echter een handje van weg de zaken op te schroeven. De bedoelingen hiervan zijn echter reeds lang gekend. Grote sommen eisen voor doodgewone opsleningen en de eigenaars die ver af zijn, schrik aan jagen en zelf opbellen om het schip te mogen... redden (?) Zoals thans eens te meer gebleken is. De bewering als zou de Z.209 te diep in het zand zitten om door de Z.554 opgesleept te worden, is uitgezonden uit Den Helder en even vals daar hieraan geen sprake was.

DE FEITEN

Het was op 19 april 1956 dat de Z.209 «Toni» van reder Felix De Groot uit Heist ter visvangst voor een tiental dagen uitvaarde naar de visgronden van de Witte Bank met aan boord volgende bemanning stuurman-reder Felix De Groot, motorist Dobbelaere André, matroos Pierre De Brauwere uit Blankenberge en scheepsjongen Norbert De Groot uit Heist. Toen het vaartuig gekomen was op zijn visgronden ter Witte Bank op 180 mijl noord oost van Zeebrugge dit was vrijdagmiddag om 14 uur was een man van wacht, terwijl de drie andere in hun kooi zaten in afwachting van de visvangst. Opeens werd men een geweldige klop gewaar op de voorsteven, de mannen sprongen uit hun kooi, doch niets verdacht werd vastgesteld daar zich dergelijke kloppen regelmatig voordoen ter visserij. Alles werd in gereedheid gebracht om de korre uit te zetten en de sleep aan te vangen. Bij het aanvangen van de sleep stelde men evenwel vast dat het schip veel water maakte aan de voorsteven. Bij nazicht kon men vaststellen dat een ijzeren plaat van 6 mm. dikte en een lengte van 2 m. aangebracht ter hoogte van het spant van de bouten losgerukt was en aan de half afhanginge plaat veel water het schip kwam binnengelopen. De toestand werd niet lang bedacht en de pompingswerken werden aangevangen. Het was echter 8 uur lopen van de eerste haven in de nabijheid namelijk Den Helder. Om geen gevaar te lopen besloot de schipper het vaartuig van zijn broeder Maurice De Groot de Z.554 «Yolanda-Anna» op te roepen om het schip te begeleiden naar Den Helder. Terstond was de Z.554 bij het vaartuig daar de Z.554 eveneens op de Witte Bank ter visvangst was. De netten werden binnen boord gebracht, en volle koers werd gezet naar de dichtstbijgelegen haven. Het was zaterdagmorgen 0.30 u. toen beide vissersvaartuigen aan de boei van het Molengat aankwamen een loodsboot kwam het vaartuig ter hulp om het veilig de haven van Den Helder binnen te loodsen. De schipper van de Z.554 Medard De Groot besloot dan de terugweg naar Zeebrugge aan te vangen daar het schip thans veilig was. Gedurende de nacht sprak schipper Medard De Groot dan nog met schipper Felix De Groot die hem verklaarde dat er geen enkele droogdok vrij was daar het zaterdag geen werkdag

was in Nederland, doch dat hij zou kunnen aanleggen op een droogdok der Marine en aldaar zou de herstellingswerken laten doorgaan, tevens vroeg hij zijn neef de groeten over te maken aan de familieleden van de bemanning. Eveneens was de Hollandse sleepboot «Titan» op weg geweest om met zijn krachtige pompen in geval van nood op te treden. Dit bleek achteraf niet noodzakelijk. De Z.554 kwam zaterdagmorgen in de vissershaven te Zeebrugge aan na een reis van 14 dagen binnengelopen, een dag vroeger dan feitelijk voorzien. De bemanning van de Z.554 is de volgende : stuurman De Groot Medard, motorist Frans Calcoen, matrozen De Groot Henri en André allen uit Heist en Strobbe Robert uit Blankenberge.

RANGSCHIKKING DER AANGEKOMEN ZEESCHEPEN VOLGENS HUN WIJZE VAN VOORTBEWEGING PERIODE : JAAR 1955

Omschrijving	Gent		Brugge - Zeebrugge		Oostende	
	Aant.	Tonnem.	Aant.	Tonnem.	Aant.	Tonnem.
Zeilschepen en zeilschepen met motor	4	439	—	—	—	—
Motorschepen	1.546	889.602	1.152	1.466.525	1.573	2.086.372
Stoomschepen	654	952.475	320	589.544	30	32.913
Totaal	2.204	1.842.516	1.471	2.056.069	1.603	2.119.265

Wereldvisserijnieuws

OPZOEKEN VAN SARDIENSCHOLEN PER VLIEGTUIG IN DE V.S.

Wij schreven reeds verscheidene malen over het verdwijnen van de sardien, niet alleen op de Franse kust maar ook op de West-kust der V.S.A.. Als eerste tegenmaatregel werd het proefschip «Yellowfin» ingezet om de sardienscholen te gaan opzoeken. Vervolgens werd het proefschip geholpen door een vliegtuig toebehorende aan de staat Californië, dat het proefschip per radio mededeelde waar de sardiennen te vinden waren. Per vliegtuig kan men de grootte en dichtheid der school beter nagaan dan vanaf eender welk schip. Een eigenaardigheid is wel dat de vis bij nadering van de «Yellowfin» op de vlucht ging.

Opgemerkt werd dat de sardiennen overdag in diepvuurt schuil gaan, maar zich 's nachts vertonen en dat zij 's nachts vanuit een laagvliegend vliegtuig zeer goed zichtbaar

Einde 1955 werden vliegtuigen voor het praktische vissen ingezet en werkten drie vliegtuigen vanuit de basis San-Pedro mede. De piloten gaven aan de vissers, over de radio, de nodige inlichtingen voor het zetten van de seinenetten enz... Zij worden betaald met 5% der vangst. Reeds de halve sardienvloot vist 's nachts met de hulp van vliegtuigen. De dagopzoeken van het proefschip worden niettemin onverminderd voortgezet.

Visserij en Scheepsbouwkunde

De F.A.O. heeft sinds een paar jaar bijzondere aandacht gewijd aan het vraagstuk der scheepsbouw in verband met de visserij.

Inderdaad, behalve voor de zeer dure schepen, worden er voor de kleinere vaartuigen weinig of geen proeven gedaan ter verbetering en aanpassing van het scheepsmodel. Dit kwam te kostelijk. Men steunde zich vooral op de ervaring en op de wensen van de reders bij het bouwen van een schip, wij spreken niet bij het opmaken van een plan want, behalve enkele details, bleven de plannen steeds gelijk.

Zo is er voor de meeste schepen sinds de zeilvaart en het vervangen van zeil door motor, weinig verandering gekomen aan het grondplan. Stelde men ergens een fout vast bij de konstruktie, dan werd deze verbeterd bij het volgend model dat gebouwd werd en zo ging het voort.

Wetenschappelijk verontwoorde plannen en opzoeken kwamen veel minder te pas wanneer het voor de bouw van schepen voor de visserij ging. Zodat de F.A.O. hier een zeer ruim en dankbaar terrein vond om zeer veel verdienstelijk werk te verrichten.

In het nummer 4 van de achtste jaargang van het Visserijbulletin der F.A.O. wordt door dhr J.O. Traung, scheepsarchitect en hoofd van de dienst der F.A.O., een artikel gewijd aan de scheepsbouwkunde in verband met de visserij.

Het is ons onmogelijk het zeer uitgebreide artikel volledig te vertellen. We geven er enkele voorname delen van weer. De brochure zelf ligt ter beschikking van de leden in de V.B.Z. visserijbibliothek, vismijn te Oostende.

Biologie, oceaankennis, economie en behandelingstechniek zijn wetenschappen — aldus dhr Traung — welke betrekkelijk nieuw zijn voor de visserij. Scheepsbouwkunde is echter even oud als de visserij zelf. Gedurende eeuwen was de scheepsbouw vooral gesteund op overlevering, ervaring en noodzaak en het is slechts een paar honderd jaar dat men kon voorspellen vooraleer te water gelaten, hoe het schip zou drijven.

Geen koopvaardijchip of zelfs plezierjacht wordt thans gebouwd of men heeft plannen nodig van een scheepsarchitect. Voor de grote vissersvaartuigen, die miljoenen franken kosten werkt men enkel op zeer algemene plannen : men bouwt zoals men het geleerd heeft van vader op zoon.

Slechts sedert enkele tientallen jaren maakt men ernstige berekeningen bij de bouw van vaartuigen, voortgaande op de tekeningen, de methode die gebruikt wordt is evenwel nog niet volledig op punt gesteld.

SCHEEPSMODELLEN

Vroeger maakte men eerst een model van het vaartuig op verkleinde schaal om hierop voortgaande het eigenlijke schip te bouwen.

Thans gebruikt men ook dit model om proeven te doen in dokken sch. of, ideale lijn, enz. moeten die de stabiliteit, snelheid, gewenste motorkracht, vorm van de aanduiden.

SCHEEPSBOUWERS ALS SPECIALISTEN VAN VISSERSVAARTUIGEN

De vorm van een romp tekenen is slechts een onderdeel van de bedrijvigheid van de scheepsarchitect. Ook op dat gebied bestaat specialisatie.

Een scheepsarchitect voor vissersvaartuigen moet niet alleen begrippen hebben van economie, maar moet ook mensenkenner zijn om zijn modellen te kunnen verkopen en de vissers aan het verstand te brengen dat hun verdiensten veel groter zullen zijn zo ze zijn raad volgen. Een scheepsarchitect kan merkelijke verbeteringen aan de vaartuigen brengen zonder dat dit bijkomende kosten teweeg brengt.

HANDELSAKKOORD MET TSJECHO-SLOWAKIJE

En aanvullend protocol bij het Belgisch-Tsjecho-Slowaaks handelsakkoord werd onlangs getekend waarbij uitvoer van volgende Belgische produkten voorzien is. Dit handelsakkoord is geldig voor de duur van één jaar te beginnen van 1 april 1956.

Verse zeevis met inbegrip van haring : 5.000.000 fr.

Diepgevroren vis, bevroren filets en viskonserven : 1.000.000 fr.

Verder worden opnieuw reciprociteitsverrichtingen voorzien.

« HET ELECTRONISCH OOG »

TEN BEHOEVE VAN HET SLEPEN

De Engelse trawler «Benvolio» behorende tot een rederij te Hull heeft gedurende de laatste tijden enkele proefnemingen ondernomen om de verschillende fazen welke zich bij het slepen voor doen, na te gaan. Bij middel van het «electrisch oog» kan niet alleen worden ondervonden op welke diepte het net gesleept wordt, maar tevens werd men in de gelegenheid gesteld de visscholen op te sporen. Vooraleer tot het ophalen over te gaan kon men reeds de hoeveelheid bepalen. Naar verluid zouden de proefnemingen voldoende geschonken hebben. Meer nauwkeurigheid van dergelijk instrument zou echter nog noodzakelijk blijken.

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het hier ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Alhoewel we een vaartuig meer aan de afslag hadden dan de voorgaande week, was de aanvoer toch veel geringer. Dit was vooral het gevolg van de veel kleinere aanvoer van IJsland die met plm. 5000 bennen daalde.

Ook van de Noordzee en van het Kanaal was er minder vis op de markt, zodat tenslotte alleen de aanvoer van de Witte Bank en de West groter was.

Hierdoor kregen we dus wel wat meer tong op de markt, waarvoor de prijzen lager waren dan de voorgaande marktweek.

Van zaterdag tot woensdag bleef de tongprijs vast op hetzelfde peil, een peil dat moeilijk lonend kan genoemd worden. Voor witte kabeljauw was de prijs beter dan de voorgaande week. De kwaliteit was deze week doorgaans goed en uitstekend op de sluitingmarkt, waar de meeste vaartuigen korte reizen deden.

Ook IJslandse vis was goed verzorgd vooral op de dinsdagmarkt.

De kabeljauw was ook hier duurder.

De andere soorten bleven goedkoop.

In totaal werden door 49 vaartuigen 10.106 bennen vis, plm. 55.000 kgr tong en 6300 kgr kreeft aangevoerd.

De vangsten waren verdeeld als volgt:

5 IJslanders met 6416 bennen vis en 4920 kgr kreeft. Veel minder vis van deze grond dan de vorige week. Grootste aanvoer op dinsdag.

5 Noordzeeschepen voeren 1600 bennen aan waarvan het grootste deel op de sluitingsmarkt. Goede kwaliteit en betere prijzen dan vorige week.

Slechts 4 schepen van het Kanaal met 450 bennen vis, plm. 2000 kgr tong en 1380 kgr kreeft. Grote aanvoervermindering van deze visgrond bij een paar weken geleden. Hierdoor weinig variatie op de markt.

24 Witte Bankers voorzien de markt van 994 bennen vis en plm. 50.000 kgr tong. Vaste tongenprijs die onder de invloed staat van de invoer uit Nederland en wel wat laag is.

Tenslotte nog 11 schepen van de West met 654 bennen vis en 700 kgr tong.

Zaterdag 21 april

KANAAL		Kreeften	
Z.542	10	79	1380
			69.955
WITTE BANK		Tongen	
O.131	14	56	2335
			85.355

IJSLAND		Kreeften	
O.331	18	800	1200
			258.710

Tongen, grote — Sole, grosse	21-4-1956	23-4-1956	24-4-1956	25-30-—
3/4 tongen — Sole 3/4	25,80-32,—	25,40-32,—	25,40-29,40	29,80-30,80
Bloktongen — Sole moyenne	27,80-28,60	28,40-30,50	29,40-29,80	31,60-33,60
Voor-kleine — Petite	32,60-33,60	32,—33,80	32,—33,80	37,20-39,40
Kleine tongen — Toute petite	37,80-39,—	35,50-37,20	35,50-40,80	33,50-35,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	36,—36,40	33,—33,50	33,—33,60	23,80-27,—
Middel — Moyenne	30,50-32,—	27,40-31,—	25,—27,40	20,—23,—
Kleine — Petite	16,—25,—	20,—27,—	17,20-22,—	12,50-19,80
Griet — Barbue	13,50-15,—	12,—16,—	12,—16,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	11,80	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	14,50	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	12,—	13,40	.....	15,—
Platjes — Toute petite	12,—	.....	.....	2,60-4,80
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	2,40-2,60	1,90-3,80	2,60-5,60	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	8,—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	5,60-7,40
Heek, grote — Merlu, gros	.....	5,—7,20	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	13,—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	6,80-8,—	6,20-13,—	7,—16,50	9,—19,—
Rode poon — Perlon	.....	13,50	16,—	17,—
Grauwe poon — Grondin	.....	5,70-6,—	8,50	4,—5,20
Kabeljauw — Cabillaud	.....	8,80-13,80	14,60	9,—13,20
Gullen — Petit cabillaud	8,—	.....	.....	7,60-9,40
Hozemondhanne — Baudroie	.....	.....	.....	26,—27,—
Wijting — Merlan	19,50-22,60	.....	.....	2,60-5,80
Schar — Limande	.....	3,40-7,60	3,60-6,60	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	10,20-13,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	9,10-10,20
Hondshaai — Rousette	9,—	.....	10,40-10,60	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	7,70	7,50-8,—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	10,70-22,50
Keilrog — Raie radiee	.....	.....	.....	15,40-24,—
Zeekreeft — Langoustine	15,—	17,—18,50	14,—21,—	.....
Schaat — Flotte	16,—27,—	.....	.....	20,50
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	13,—	15,60	.....	.....
Lom — Erosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	6,—
Leng — Lingue	4,20-7,—	7,50	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	11,—13,—	.....	14,50	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	1,60-1,80	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	30,—38,—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	5,80	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	1,20
Zeewolf — Loup de Mer	.....	7,60-8,—	.....	30,—34,—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	5,—	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	7,40

O.191	14	44	2305	82.360
Z.540	7	24	932	35.560
WEST	.....	.....	.....	.....
O.36	3	17	30	6.710
Vijf vaartuigen met goed verzorgde vangsten. De prijzen zijn voor alle soorten laag. Bijzonder de tongen worden aan lage prijzen afgezet. Weinig bevredigende opbrengsten.	.....	.....	.....	.....

Maandag 22 april

IJSLAND		Kreeften	
O.294	18	1681	492.092
O.269	18	935	1320
			308.021
NOORDZEE		Tongen	
O.300	9	154	54.390
O.239	16	349	180.780
WITTE BANK		Kreeften	
Z.583	12	32	1435
			55.740
O.175	16	33	2645
O.102	16	52	2712
O.166	14	43	2177
Z.549	14	81	2320
Z.554	14	54	2275
			89.580

WEST	.....	.....	.....	.....
O.327	5	43	18.270	.....
O.532	5	34	50	17.400
O.267	5	58	96	30.030
N.806	8	127	35	55.594

Geen grote visaanvoer. Witte kabeljauw is duurder dan de vorige week. Tongen zijn goedkoper, hoewel de aanvoer eerder klein is. Kleine vangsten van de West, waar de visserij voor het ogenblik absoluut niet lonend is. Kabeljauw van IJsland is eveneens duurder dan de vorige week. De andere IJslandse soorten blijven evenwel goedkoop.

Dinsdag 24 april

IJSLAND		Kreeften	
O.331	18	800	1200
			258.710

O.81	18	2400	—	793.250
KANAAL		Tongen		.....
O.278	11	150	—	82.100
WITTE BANK		Kreeften		.....
O.244	16	35	2000	89.480
O.283	12	50	2400	99.540
Z.537	12	30	1800	87.670
O.183	12	30	1700	71.800
Z.547	12	50	1700	87.745
O.312	13	30	2000	83.750
O.246	11	40	1300	66.110
WEST		Kreeften		.....
O.196	10	70	100	33.780
O.77	6	80	—	31.110
O.184	7	30	200	30.190

Tets meer vis dan gisteren. Beter prijzen. Mooie vangst van IJsland. Meer tong dan gisteren met lichte prijsstijging voor de kleinste sorteringen. De grote sorteringen dalen echter in prijs. Anders is de aanvoer weinig keusrijk.

Woensdag 25 april

IJSLAND		Kreeften	
O.124	15	600	2400
			204.624
NOORDZEE		Tongen	
O.335	13	600	—
			243.403
O.94	11	250	—
			111.245
O.228	11	250	—
			124.100
WITTE BANK		Kreeften	
O.155	13	50	2000
			89.940
O.66	13	40	2000
			83.690
O.247	12	40	2000
			96.330
O.282	12	30	2000
			106.020
O.174	12	40	2000
			83.150
O.289	12	30	2000
			85.600
O.204	14	30	2200
			97.570
O.140	13	50	2500
			100.140

KANAAL		Kreeften	
O.187	13	80	2000
			95.020
O.210	12	130	—
			65.810
WEST		Kreeften	
O.33	6	35	200
			18.200
O.277	6	70	—
			41.440
N.7	7	90	—
			52.140

Minder aanvoer dan de vorige dagen die echter keusrijker is. Veel meer tong op de markt. Ook mooie vangsten tarbot. Van de Noordzee zijn drie mooie vangsten op de markt. Over het algemeen goede kwaliteit. Tongen blijven op hun peil van de voorgaande dagen.

V. CORNEILLIE Jn.

VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

GENT

VAN 14 TOT 20 APRIL 1956 per kg.
Tongen, grote 3/4 in kg. 65 fr. ;
Bloktongen 50-60 ; Tongen, kleine
50 ; Tarbot grote 90 ; Tarbot kleine
31-33 ; Griet midd. 40-45 ;
Grote iek 28-32 ; Iek 3e slag 22 ;
Scheelvis grote 50 ; Scheelvis kleine
18-20 ; Rog 18-24 ; Gekuis 44-50 ;
Kabeljauw 22-30-40-60 ; Gullen 18-
24 ; Wijting 16 ; Hondshaai gepeld
44-48 ; Makreel 22-24 ; Rode Knor-
haan 22-24 ; Zeebaars, repen 44 ;
IJle haring 15-17 ; Koolvis 22-24 ;
Garnalen 60 fr.

TE KOOP : HUIS gelegen Munt-
straat, 35, Konterdam-Stene, 6
plaatsen. Water, Elektriciteit. Zich
wenden : Edw. Hammanstr. 24,
Opex, Oostende.

BRUSSEL

VAN 14 TOT 20 APRIL 1956 per kg.
Tongen, repen 140 fr. ; Tongen
3/4 in kg. 75-80 ; Bloktongen 55-70
v/kleine 68-70 ; Tarbot grote 100 ;
Tarbot midd. 42-60 ; Kleine iek 28
35 Scheelvis midd. 34-40-60 ; Rog
vlerken 61-75 ; Kabeljauw 30-36-43-
48-60-70 ; Hozemondhamme 60-64 ;
Wijting 16-20 ; Makreel 30 ; Rode
knorhaan 31-35 ; Zeebaars repen
45-60 ; IJle haring 20-25 ; Koolvis
90 ; Garnalen 60-75 fr.

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	19-4	23-4	25-4
Bloktong — Sole moyenne	28-26	26-28	23-27
Fruittong — Sole 3/4	28-38	31-33	28-33
Schone kleine tong — Petite sole	36-40	33-40	39-40
Kleine tong — Toute petite sole	42-43	39-42	42-44
Grote tarbot — Gros turbot	38-41	36-42	38-39
Middel, tarbot — Turbot moyen	32-35	36-37	34-35
Varia — Divers	31-33	29-30	30-31
Griet — Barbue	27-	25-26	24-25
Pieterman — Grande vive	28-26	21-23	22-24
Grote pladijs — Grosse plie	.....	37-38	34-36
Middel, pladijs — Plie moyenne	11-12	10-11	11-12
Kleine pladijs — Petite plie	17-18	13-15	12-14
Deelvis — Portion	9-14	6-9	7-8
Kabeljauw — Cabillaud	.....	23-24	18-19
Gul — Petit cabillaud	.....	10-20	14-15
Keilrog — Raie radiée	.....	16-17	20-21
Rog — Raie	18-19	11-13	14-17
Tilten	14-15	8-9	8-11
Scherpstaarten	9-11	5-7	5-10
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	8-9	9-10	7-9
Kleine wijting — Petit merlan	8-7	7-8	5-6
Bot — Flet	1-2	1-2	1-2
Schar — Limande	8-13	7-9	8-11
Zeehaai — Aiguillat	.....	8-9	8-9
Zeehond — Chien de mer	.....	7-8	7-8
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	22-23
Knorhaan — Grondin	.....	6-7	6-7

ZEEBRUGGE

21-4	23-4	24-4	25-4
28-29	33-34	28-29	29-30
30-31	31-32	29-30	28-29
32-33	33-34	32-33	30-31
35-36	37-83	35-36	24-35
41-42	40-41	41-42	37-38
34-35	30-31	30-32	28-29
24-26	29-30	24-26	20-22
17-19	19-20	20-21	14-15
20-22	21-22	22-23	20-21
.....	37	36	34
6-7	7-8	6-10	8-9
8-9	8-9	7-8	10-11
10-11	12-13	11-12	13-14
9-10	8-9	7-8	9-10
.....	16-17	18-19	20-21
.....	13-14	12-13	14-15
18-19	18-19	19-20	.....
.....	13-14	13-14	.....
.....	11-13	12-13	11-12
.....	11-12	11-12	12-13
.....	10-11	7-8	9-10
4-4	7-8	5-6	10-12
.....
.....	1-2	1-2	2-3
.....	6-7	7-8	9-10
.....	10-11	9-10	7-8
.....	9-10	7-8	6-7
.....

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 28 APRIL

Witte Bank : Z.528, Z.321, O.128.
Kanaal : Z.405.

MAANDAG 30 APRIL

IJsland : O.224, O.298 (2800 bennen), O.286 (1200 bennen), O.236.
Kanaal : O.313, O.279, O.256, O.109, O.326, O.232, O.346, Z.425, Z.291.

Noordzee : O.118.

Witte Bank : O.218, O.112, O.281, O.243, O.82, O.170, O.154, O.135, O.214, O.119, O.25, O.337, O.254, Z.745, Z.330, Z.422.

West : O.152, O.36, N.211.
Kanaal : O.89 (makreel).

DINSDAG 1 MEI

Geen verkoop.

WOENSDAG 2 MEI

IJsland : O.88, O.292.

Noordzee : O.262, O.342, Kanaal : O.223, O.345, O.156, O.287, Z.226.

Witte Bank : O.105, O.173, O.122, O.193, O.268, O.284, O.115, O.127, O.153, O.266, Z.171, Z.419, Z.510.
West : N.806, O.327, O.77.

VERMOEDELIIK :

Van 120 tot 239 pk :
18-4 : O.15 (WB) — 19-4 : O.200 (WB) — 20-4 : O.147 (WB) — 24-4 : O.267 (W) — 25-4 : O.184 (W) — O.196 (W) — O.532 (W) — 26-4 : O.33 (W).

Van 240 tot 349 pk :
19-4 : O.231 (N) — O.305 (N).

IJSLANDSE VISSOORTEN

	23-4-1956	24-4-1956	25-4-1956
Schelvis groot	4,40-11,80	8,80-12,—	9,40-12,—
Midd.	3,80- 6,—	4,60- 7,20	6,40-10,—
Klein	3,80- 5,60	5,60- 6,—	4,80- 6,60
Kabeljauw	7,20-10,60	6,40-12,—	5,40- 7,20
Gullen	.....	7,80- 8,60	5,40- 6,—
Wijting	3,30- 4,40	4,— 6,40	4,20- 6,—
Schaat	8,—16,60	19,—	.....
Zeebaars	5,40- 7,20	7,20	3,40- 6,80
Leng	4,80- 7,40	5,—	2,20- 4,20
Schartong	4,20- 7,80	8,— 9,60	4,20- 6,80
Heilbot	20,—39,—	17,50-38,—	22,—33,—
Koolvis	4,— 5,40	4,80- 5,80	2,40- 5,20
Hondstong	3,80- 8,—	8,— 8,80	2,20- 8,—
Zeewolf	3,40- 5,20	5,20- 5,40	5,80
Platen	13,—	11,40-12,—	.....

OPBRENGST DER
VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 21 APRIL

Z.514	5	45	25.420
Z.491	9	60	44.690
Z.240	7	45	27.420
Z.431	8	35	20.300

MAANDAG 23 APRIL

Z.445	5	45	29.500
Z.323	2	8	7.060
Z.472	9	65	53.910
Z.462	9	60	36.930
Z.530	3	25	14.650
Z.560	10	50	34.960
Z.526	9	75	45.300

DINSDAG 24 APRIL

Z.415	4	50	28.130
Z.504	11	80	43.850
Z.561	8	70	47.080
Z.251	8	70	42.490
Z.518	5	30	16.240
Z.476	8	60	32.930
Z.456	3	25	13.980
Z.605	6	55	29.100

Z.449	10	85	45.120
Z.418	7	65	33.920
Z.548	6	50	38.430
Z.467	5	70	29.900
Z.471	11	85	50.430
Z.93	10	50	46.770
Z.546	11	85	77.510
Z.727	6	35	21.810

WOENSDAG 25 APRIL

Z.460	11	60	51.470
Z.550	7	45	26.840
Z.541	8	50	37.490
Z.511	7	55	37.230
Z.149	10	70	59.430
Z.473	9	90	51.140
Z.435	10	70	60.100
Z.30	5	40	31.310
Z.24	5	35	31.330
Z.201	7	55	46.080
Z.240	6	30	24.750
Z.517	6	30	20.330
Z.454	6	50	32.660
Z.477	4	35	26.920
Z.233	3	15	9.440

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
21-4	5	17.982	279.940			
23-4	14	198.865	1.682.457			
24-4	13	204.150	1.815.235			
25-4	17	142.050	1.698.423			
Tot.	49	563.047	5.476.055			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

17-4	38	6.679	76.204	6,50	20,—	11,40
18-4	39	5.249	74.193	11,—	18,—	14,13
19-4	25	3.465	49.504	12,—	17,—	14,28
20-4	38	5.678	70.617	8,—	16,—	12,43
21-4	42	5.925	50.686	4,50	12,—	8,55
23-4	36	4.447	77.384	14,—	21,—	17,40

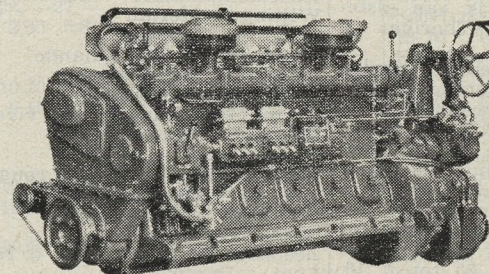
GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

19-4	49	10.436	142.722	8,—	20,—	13,67
20-4	38	8.067	138.441	8,—	22,—	17,16
21-4	56	11.496	173.771	7,—	23,—	15,11
23-4	39	6.157	137.046	16,—	27,—	22,25
24-4	54	12.050	195.526	10,—	22,—	16,28
25-4	41	8.917	166.247	11,—	27,—	18,64

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

19-4	17	2.886	29.828	9,50	13,—	10,33
20-4	24	3.357	36.274	7,70	13,50	10,80
21-4	25	4.065	24.635	4,70	10,50	6,06
23-4	26	3.911	49.528	7,10	17,50	12,66
24-4	18	2.471	34.046	8,70	15,50	13,77
25-4	25	4.423	54.297	9,80	15,—	12,24

GLENIFFER



De betrouwbare
Schotse motoren
voor de visserij.
Modellen van 24
pk tot 160 pk.
Vraagt eens om
toezending van een
katalogus.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)
ANTWERPEN

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

19-4	6	4.507	85.050
23-4	14	24.792	287.847
25-4	5	14.694	166.325

vishandel en nijverheid

Vis van de Week Garnaal duurder te Oostende

dan te Brussel

Vorige week werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij het eerste communiqué rondgestuurd dat door alle dag- en weekbladen van het land wordt overgenomen.

Om de veertien dagen (van het plan om de week een communiqué op te geven werd afgezien omdat de rubrieken waarin ze opgenomen worden niet tijdig verschijnen) krijgen miljoenen huisvrouwen van het ganse land dit communiqué te lezen dat hen aanzet een bepaalde vissoort te eten, vooral omdat deze het meest aangevoerd wordt en bijgevolg het goedkoopst is.

De mededeling bevat een klein praatje over deze vissoort, dat regelmatig afwisselt. Met dit praatje gaat een eenvoudig en smakelijk visrecept.

Aldus hopen we de huisvrouwen te leren vis eten en vis bereiden. Binnenkort wordt dit programma overgenomen door de radio (nationale en gewestelijke zenders) en de televisie.

Dit machtige propagandamiddel dat door het Verbond der Belgische Zeevisserij in gang gezet werd, mag zeker niet onderschat worden. Naargelang de verwachte aanvoer wordt een vissoort naar voren gebracht.

Dit propagandamiddel staat ook ten dienste van de vishandel en we durven hopen dat de vishandel deze campagne niet verkeerd zal begrijpen, maar inschakelen door eerst en vooral nuttige raadgevingen over te maken aan het Verbond der Belgische Zeevisserij, welke hiervan zoveel mogelijk zal gebruik maken. Verder kan de handel medewerkers door haar verkoop zoveel mogelijk te richten naar het aanbevolen product van de week.

De actie «Vis van de Week» bestaat niet alleen uit wekelijkse communiqués. Er wordt een pers- en receptendienst ingericht ten dienste van de lezers die raadgevingen, recepten, inlichtingen, enz. wensen. Verscheidene belangrijke bladen hebben bovendien de wens uitgedrukt van de VBZ-persdienst bijzonder gebruik te maken door het publiceren van geïllustreerde reportages over de vis.

Deze nationale campagne, die met een minimum van kosten gevoerd wordt, moet blijven doorgaan, niet gedurende enkele weken of maanden, maar voor altijd. De huisvrouw moet het gewoon worden regelmatig in haar blad een stukje te lezen over de vis. Dit vraagt een zekere inspanning van ons, dit vraagt vooral eensgezinde samenwerking van rederijen en vishandel. Ernstige opbouwende kritiek, raadgevingen en richtlijnen verwachten wij van alle zijden.

Bijkomend wordt door PROVIS een extra uitgave van propagandamateriaal voorzien. In de twee landstalen wordt het volgende uitgegeven :

1. — een reeks van tien raamstroken, elk een verschillende vissoort aanbevelend met eenvoudige spreuken : kabeljauw, pladijs, tong, schelvis, rode zeebaars, wijting, rog, sprot, garnaal en haring. Elke raamstrook in een verschillende kleur, zodat de verandering onmiddellijk opvalt aan de voorbijkanger en die de viskleinhande-

laar in staat stelt tijdens elke periode — samenlopend met de campagne : Vis van de week — een andere vissoort aan te bevelen.

2. — voor elke vissoort een eenvoudige receptenblaadje, waarvan de prijs zeer laag gesteld is om toe te laten dat bij elke aankoop van vis enkele eenvoudige recepten kunnen gegeven worden.

De vishandel welke per vergissing geen omzendbrief mocht ontvangen hebben (er zijn er 2.500 verzonden) kunnen zich wenden tot : PROVIS, vismijn, Oostende.

Deze twee campagnes horen samen. Met geringe kosten kan de vishandel inschakelen op de twee propagandaacties die binnen afzienbare tijd rijke vruchten zullen dragen.

Het is dank zij een gelijkaardige campagne, einde 1949 - begin 1950, dat het verbruik van tongen buitengewoon sterk is gestegen. En het is voortgaande op deze uitslag dat het nieuwe wapen werd gesmeed. Wapen dat ons niet alleen zal toelaten het verbruik van bepaalde vissoorten te doen stijgen, maar eveneens nieuwe en betere visverbruikgewoonten in ons land in te voeren.

« VIS VAN DE WEEK »
Periode van 15 tot 30 april : G A R N A A L
Periode van 1 tot 15 mei : T O N G (met het oog op de Plechtige Communiefeesten).

Geloof ge het misschien niet ? Vergeet niet dat de pers het machtigste wapen is dat er bestaat, dat het een ongehoorde invloed heeft op de openbare mening en ga vooral de uitslag — na enkele maanden — na in Uw eigen zaak. Zie zelf eens na aan de uitslag van verkoop en vraag of het aanbevolen product van de week inslag heeft gehad op Uw klanten en nieuwe verbruikers.

Het zal ons altijd aangenaam zijn uw bevindingen te mogen vernemen. Met dit doel publiceren we vanaf heden regelmatig in deze kroniek de aanbevolen «Vis van de Week».

Duitse Garnaalvangst in 1955

De «Deuko», Duitse Vereniging tot Steun aan de Kustvisserij, heeft thans zijn jaarverslag gepubliceerd.

Hieruit blijkt dat de vangsten in 1955 stegen tot 43.000 Ton garnaal wanneer in 1954 slechts 34.000 Ton aangebracht werden.

De garnaalschepen, wier totaal thans 674 eenheden bedraagt, kennen grotere vangsten dan vóór de oorlog, dit ingevolge een betere uitrusting en sterkere motoren.

Ingevolge de grotere vangsten, stegen eveneens de opbrengsten, dit per reis en per schip.

Dinsdag te Brussel, in alle grote magazijnen, grote reclaamverkoop van garnaal. De prijzen liepen van 15 tot 24 F het kgr, naargelang de soort. En dat was Belgische garnaal. De huisvrouwen schoven gretig aan. Te Oostende, aan de karretjes, winkels en kraampjes : 32, 28 en 26 F per kgr...

Zijn de kopers nog ernstig ?

Dat vraagt men zich wel eens af als men het verloop van de garnaalprijsen in de vismijn te Nieuwpoort volgt. Drie of vier kopers van grote firma's uit Zeebrugge en Brussel volgen de markt. Het is een dagelijks verschijnsel dat ze eerst de kleine leurders en winkels hun hebbing laten kopen en daarna de markt plots laten zakken om op het einde van de markt dan de prijs plots opnieuw op te drijven.

Zo gebeurde het dat een visser, die zijn garnaal uit de markt trok aan 8 F, omdat de kopers niet meer wilden geven voor die garnaal die in het begin moest verkocht worden, op het einde van de markt 15 F per kgr. betaalden voor dezelfde garnaal die opnieuw werd te koop geboden.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
 PRIJS-COURANTEN
 BRIEFHOOFDEN
 FAKTUREN
 OMSLAGEN

wendt U tot
 de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

Opmerkelijk is ook het feit dat gekocht wordt aan prijzen die absoluut geen rekening houden met verzorging, grootte en kwaliteit. Men koopt zonder te kijken en het gevolg is dat de vissers geen reden meer hebben om hun garnaal te verzorgen en er ook weinig lust voor hebben dit te doen, omdat de prijs hier toch geen onderscheid voor geeft.

Zolang er garnaal of vis nodig is (er geen invoer is) kijken de kopers niet naar kwaliteit en dan, als er plots weer een deur van het buitenland open komt, hebben ze kwaliteit — en niet anders dan kwaliteit (lees prijsverschil) nodig, waar ze de vissers vroeger zelf hebben aangemoedigd om hun vangst niet meer te verzorgen.

Een beetje logika alstublieft : ook de kopers hebben een rol te spelen in de gezondmaking van de BELGISCHE markt !

DE INTERNATIONALE VISSERIJ-HANDELSFOOR TE KOPENHAGEN

Deze visserijhandelsfoor heeft plaats in het FORUM, de grootste tentoonstellingszaal van Scandinavië, van 16 tot 27 mei 1956.

Terzelfdertijd zullen vissersvaartuigen tentoongesteld worden langs de kaai van Langebro Haven.

De Internationale Visserijhandelsfoor 1956 Kopenhagen, zal de grootste handelsfoor — met betrekking tot de visserij — zijn, tot op heden in Centraal en Noord Europa gehouden, op internationaal plan.

Dertien landen, verbonden met de visserij, zullen vertegenwoordigd zijn. De Internationale Visserijfoor zal een afwisselende indruk geven van de technische vooruitgang in verband met de visserij en terzelfdertijd een volledig overzicht van de ontwikkeling van de internationale visserij. IJsland, West- en Oost-Duitsland zullen o. a. officieel aan de Foor deelnemen.

Praktisch alles wat enig verband houdt met de visserij, zal tentoongesteld worden. Voor iedereen die zich aan de visserij of een van zijn onderdelen interesseert, is een bezoek aan de Internationale Visserijhandelsfoor van grote waarde.

Men verwacht dan ook een rekordopkomst. Gezamenlijke reizen van uit binnen- en buitenland worden ingericht.

Tijdens de dagen van 18 en 27 mei zullen zeker duizenden en nog eens duizenden belanghebbenden een bezoek aan de Internationale Visserijfoor 1956 te Kopenhagen brengen.

De Z.553 "Noordster" in de vaart



Bemanning, peter, meter poseren even voor de fotograaf na de doopplechtigheden. Onderaan het mooie nieuwe vaartuig Z.553.

(Foto Michaël)

Zondag 11. werd opnieuw een nieuw vissersvaartuig ingelijfd in de vloot van de zeebrugse vissershaven. Het was ditmaal het houten vissersvaartuig de Z.533 «Noordster» genaamd, dat gebouwd werd op de werven van dhr Louis de Graeve te Zeebrugge. Dit vaartuig mag beschouwd worden als een model van een garnaalvissersvaartuig. De reder en zijn familie dhr Triphon Desmidt, waren in hun nopjes bij de doop. Dhr Vandenberghe van Hulp in Nood had er eveneens aan gehouden op de doopplechtigheid aanwezig te zijn. Het werd gedoopt door E.H. Holvoet die bijgestaan werd door de meter en de peter, zijnde Jenny Desmidt dochtertje van de reder, en Brouckaert Julien zoontje van de motorist.

Het schip heeft volgende karakteristieken : lengte overmeten 17 m., breedte op 't spant 4,75 m, en een diepte van 2,40 m. Het is voorzien van een MAK Motor van 90 pk. en is uitgerust met een radio zend en ontvangstpost. Tevens beschikt het schip over een dieptemeter. Na de doopplechtigheid vertrok het schip uit de haven voor het maken van een maidentrip met aan boord een dertigtal gelegenheidspassagiers, die de reis bij een onguur weertje meemaakten. Dit schip zal uitvaren ter garnaalvangst, doch zal denkkelijk ook tijdens de zomermaanden uitvaren ter visvangst langs de kust. Het zal reeds maandagmiddag ter garnaalvangst uitvaren met volgende bemanning aan boord : stuurman-reder Triphon Desmidt, motorist Brouckaert Kamiel, matrozen Wentin Frans en

De Meulenaere Jozef allen woonachtig te Heist.

Aan de reder en zijn bemanning wensen wij behouden vaart en rijke vangsten.

P.S. Het nieuw vaartuig heeft een brutotonnemaat van 31,50 en een netto van 7,5 T.

TREILERSTAKING IN TUNIS

Als gevolg van het ten laste van de gemeenschap brengen van sommige onkosten, vroeger door de reders gedragen, gingen de bemanningen van 50 treilers uit de havens van Tunis begin februari '56 in staking.

De vissers bleven bij de schepen een stakers-piket optrekken, om de reders te beletten de nodige onderhoudsmaatregelen voor de schepen te treffen en dit gedurende drie maanden. Eindelijk scheen men, na Regerings bemiddeling, tot een overeenkomst te zullen komen toen de reders financiële hulp aanvrogen voor het terug in staat stellen van hun treilers. Deze zouden zwaar geleden hebben van het drie maanden onverzorgd opliggen.

Dit brengt de bemiddelingsopgingen terug op zero daar de reders vast besloten zijn hun schepen niet te laten varen indien de geleden schade niet vergoed wordt.

HET BOUWEN VAN STALEN SCHEPEN TE ZEEBRUGGE

Het hoeft wel niet meer bewezen te worden, dat de visserijvloot van Zeebrugge met de dag uitbreiding neemt. Bijna ieder week wordt er melding gemaakt van het van stapel lopen van vaartuigen ofwel van doopplechtigheden van een nieuwe eenheid. De scheepswerven te Zeebrugge draaien dan ook op volle toeren. Het is vooral de werf Bocher die uitblinkt in het vervaardigen van stalen vaartuigen. Nog maar pas werd de Z.405 «Kamina» gedoopt en liep de Z.495 «Rik» van stapel. Beide schepen werden gebouwd op deze scheepswerf. En reeds opnieuw zal begonnen worden met het vervaardigen van een stalen vissersvaartuig. Dit nieuw vaartuig wordt gebouwd voor rekening van dhr Lambrecht, de vroegere Oostendse reder van de O.176. Het zal een lengte hebben van 26 m, een breedte van 6,20 m, en een diepte van 3,20 meter. Het zal uitgerust worden met een motor A.B.C. van 320 P.K. Deze scheepswerf die slechts een paar jaar geleden tot stand kwam, biedt thans reeds werkgelegenheid aan 54 arbeiders.

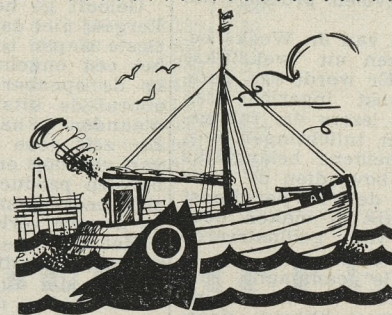
Naast stalen vissersvaartuigen, is de scheepswerf Bocher ook de eerste te Zeebrugge welke in opdracht van een Hollandse rederij rijnschepen zal vervaardigen. Reeds is men halfweg aan de romp van een eerste Rijnaak. Dit schip zal een lengte hebben van 57 meter, een breedte van 7 meter en een diepte van 2,60 m. Het zal uitgerust worden met een Deutz-motor van 500 P.K.

Het vervaardigen van zo'n schip is voor de scheepswerf een gedurd initiatief. Dit schip zal binnen een tweetal maanden te water worden

gelaten. De moeilijkheid rijst nochtans op, dat er te zeebrugge geen slipway voorhanden is om de tewaterlating veilig te verzekeren van een schip met zo een afmetingen. Een oplossing dient nog altijd gezocht te worden. Er bestaat kans dat wanneer men dit schip van stapel laat lopen op de gewone slipway voor vissersvaartuigen, dit ernstige schade zal oplepen. Dit is gemakkelijk te verklaren daar deze slipway niet ver genoeg in het water reikt. Het ene uiteinde van het schip zal reeds drijven op het water terwijl het andere nog zal rusten op de vaste grond. Het gevaar bestaat hierin, dat dan het schip zou kunnen middendoor knakken door de hevige schokken waarmede zo'n riskante tewaterlating zal gepaard gaan. Een oplossing zou dienen gezocht te worden tot het bouwen van een nieuwe slipway met voldoende lengte. Van hogerhand zou ook moeten ingezien worden dat deze slipway de kans om nieuwe scheepswerven aan te brengen nog zou verhogen, daar dan bestellingen tot het bouwen van grote schepen gemakkelijk zouden kunnen uitgevoerd worden.

De scheepswerf Bocher zal nog in de loop van dit jaar overgaan tot het bouwen van een tweede Rijnaak ditmaal met 55 m, lengte, 7,20 m, breedte en een diepgang van 2,60 m.

Alles laat voorzien dat de scheepswerven te Zeebrugge een hoge vlucht zullen nemen, terwijl het vooral te danken is aan de scheepswerf Bocher, dat met zijn gedurde poging het voorbeeld geeft, dat er talrijke werkgelegenheid bestaat voor de Zeebrugse arbeiders in deze tak van onze nijverheid.



We hebben de eer U uit te nodigen op de
INTERNATIONALE VISSERIJFOOR

die te Kopenhagen zal plaats hebben van 17 tot 27 mei.

De Internationale Visserijfoor zal de grootste gespecialiseerde foor zijn, tot op heden in Centraal Europa en Noord Europa georganiseerd.

Zowel de visser, de uit- en invoerder, of de groothandelaar, allen zullen welkom zijn op deze eerste grote gespecialiseerde Visserijfoor, waar het U zal mogelijk zijn interessante zakenrelaties aan te knopen.

Al'e bijkomende inlichtingen :

Secretariaat van de Internationale Visserijfoor

Puggaardsgade 13, Kopenhagen V, Denemarken

TeL. Minerva 2366 en 2337 - telegrafisch adres UNIFESAS

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

IN DIEPPE NIEUW VISSERSCENTRUM

In oktober van dit jaar zal in de Franse havenstad Dieppe, een nieuw opvangcentrum voor de Nederlandse haringvisserij worden geopend. Protestantenvan verschillende kerkelijke gemeenten hebben de opening van dit centrum mogelijk gemaakt. Radio en televisie zullen bij de opening van het gebouw worden ingeschakeld.

EMMA BIJ DE DOLLARD TE WATER GELATEN

Het grootste Nederlandse vissersschip dat na de oorlog is gebouwd, de trawler «Emma» voor de N.V. Scheepsexploitiemaatschappij de Marezaten te IJmuiden, directeur ir. Polderman, is zaterdagmorgen bij de scheepswerf «De Dollard» te Landsmeer tewater gelaten.

De trawler is ongeveer 50 meter lang, 8,50 meter breed, 4,60 meter hol, in het achterschip 5 meter diep. De voortstuwing zal geschieden door een 880 pk. Werkspoor dieselmotor, die zal worden uitgerust met een omkeerbare schroef.

De rederij heeft deze tewaterlating en trouwens aan de gehele bouw van dit schip, weinig ruchtbaarheid gegeven. Centimeter voor centimeter heeft men het schip te water moeten laten lopen en daar dit zeker geen spektakulaire gebeurtenis is, vond de tewaterlating in alle stilte en met zo weinig mogelijk vertoon plaats.

De toekomstige IJmuidense trawler zal door de machinefabriek HERA te IJmuiden worden afgebouwd.

VERBETERINGEN VOOR IJMUIDENSE HAVENARBEIDERS

De IJmuidense havenarbeiders zullen nog voor Pinksteren een uitkering ineens van drie procent over hun jaarinkomen van 1955 ontvangen.

Tot deze overeenstemming zijn de gezamenlijke werknemersorganisaties en de Stichting IJmuiden Visloosregeling maandag tijdens de eerste onderhandelingen gekomen. Omtrent de zes procent loonsverhoging, die door de regering zijn toegestaan, worden de onderhandelingen volgende week voortgezet.

Voorts is beperkt dat de vacantieloeslag voor de havenarbeiders van 2 op 4 procent per jaar wordt gebracht en dat de vakantie wordt uitgebreid tot 15 werkdagen, waarvan er tenminste zes aaneen moeten worden opgenomen.

Omtrent de verhogingen voor de reserve-havenarbeiders (vislossers) moeten de onderhandelingen nog beginnen. Voor de visknechten is een verzoek in zee naar de Stichting IJmuiden Visverwerking en naar de Nederlandse Zeevisgroot-handel Vereniging te IJmuiden.

UITBREIDING AANTAL IJMUIDENSE HAVENARBEIDERS

Tijdens de onderhandelingen tussen de Stichting IJmuiden Visloosregeling en de erkende werknemersorganisaties, is overeenstemming bereikt over de uitbreiding van het aantal havenarbeiders te IJmuiden, in dienst bij de Stichting.

Van 195 man zal dit aantal worden gebracht op 215. Deze uitbreiding is een gevolg van het groter aantal schepen, dat in de laatste maanden in de vaart is gebracht en in IJmuiden aan de markt verschijnt.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en

HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

ARIE OUWEHAND KW.122 MAAKTE PROEFVAART

De nieuwe Katwijkse motortrawler «Arie Ouweland» KW.122 van de rederij D. Ouweland Azn. te Katwijk en gebouwd door de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge, heeft vorige week donderdag op de Nieuwe Rotterdamse Waterweg de officiële proefvaart gemaakt. Dit 40,5 meter lange schip, dat onder kommando van schipper Kees Dubbelaar vaart, is inmiddels ter trawlvisserij om de noord vertrokken.

De 252 ton metende trawler, die is uitgerust met een 550 pk. Brons motor, kan 1600 kisten vis en bovendien ongeveer 400 kantjes in de ruimen bergen. De tanks kunnen 47.000 liter olie bevatten, zodat het schip eventueel ter IJslanvisserij zou kunnen gaan. Het visruim wordt met een automatische koelinstallatie op een konstante temperatuur van nul graden gehouden, waardoor de vis beter in konditie blijft.

De brug van de 122 is met de technische apparatuur uitgerust die tegenwoordig op vrijwel ieder modern visserijschip te vinden is. Visgronden worden er mee opgespoord en de plaatsbepalingsapparaten zorgen voor de juiste kennis van de positie op zee. De trawler heeft akkomodatie voor 18 man, waarvan de schipper op de brug slaapt.

Nabij Maassluis heeft de overdracht van dit schip plaats gehad. De heer J.H. Boot droeg het schip over aan de rederij, voor wie de heer Ouweland het schip accepteerde. De werfvlag werd neergehaald en het ogenblik was gekomen waarop mevrouw Ouweland de rederijvlag kon hijsen. Bouwnummer 484 van de scheepswerf «De Dageraad» was de «Arie Ouweland» geworden.

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 21-4-1956 Nr 590
DE OESTERVERZENDING
IN MAART 1956

Er gingen in maart 1956 naar Nederland 179.455 en verleden jaar in dezelfde maand 100.945 oesters.

België nam nu af : 1.500.757 en verleden jaar 1.605.610.

Engeland, nu : 107.400, toen : 170.650.

Duitsland, nu : 61.530, toen : 75.130.

Andere landen, nu : 18.730, toen : 40.988 stuks.

Hier komt nog bij dat in de afgelopen maand, Frankrijk weer aan de markt kwam. Dit land nam af 82.000 oesters. Al is dit op zichzelf beschouwd niet veel, toch als men ziet dat Duitsland, dat reeds meerdere jaren afneemt, niet hoger kwam dan ruim 61.000 en Engeland 107.000, dan is er toch reden tot tevredenheid en hoop op beter.

Trouwens, er zijn niet veel grote afnemers, behalve België. Men dient dus wel in deze aangelegenheid te denken aan het spreekwoord : «Alle beetjes helpen».

In totaal gingen nu weg in maart : 1.949.872, tegen verleden jaar : 1.993.323. Een nadelig verschil van ruim 56.000 stuks voor maart 1956.

VISSERSBOND TEVREDEN OVER 1955

Op de jaarlijkse vergadering van de Nederlandse vissersbond, heeft de heer R. Brandts, voorzitter, getuigd van de goede gang van zaken onder de Nederlandse kustvisserij. Zowel bij de kotter- als de garnaalvisserij is er sprake van hoogconjunctuur.

De vloot nam in het afgelopen jaar in aantal toe en bleef bespaard voor rampen.

De heer Brands noemde de uitkomsten over 1955 lang niet slecht en pleitte vervolgens voor de verbetering van het viswater, dat Noordzee heet en waarbij ook de visserman een taak heeft. Hij wees in dit verband op het werk van het visserij-onderzoekingsvaartuig «Willem Beukelszoon» en het hospitaal kerkchip «De Hoop».

Voorts bracht hij de prettige samenwerking in herinnering met de Stichting voor de Nederlandse visserij, de Directie Visserij, het Bedrijfschap voor Visserijproducten, de Voedingsraad en de Visserijkommissie T.N.O.

Tot besluit van deze jaarlijkse vergadering heeft jonkheer N.J.C. Versluys, karthograaf bij de afdeling Hydrografie, een inleiding gehouden over het tot standkomen van een zeekaart en het belang van goede zeekaarten.

Dat hieraan de lange en strenge winter voor een deel schuldig staat, is zeker, want velen wendden zich gedurende de koude weken het oestereten af zonder nadien de oude gewoonte te hervatten.

Het uitschakelen van de 1 nul, toont eigenaardige gevolgen, want naar men ons meedeelde, gingen tot einde maart ongeveer evenveel 2 nul weg dan vorig seizoen aan 1 en 2 nul samen.

VEEL ZAAIOESTERS WORDEN VERHANDELD

Betrekkelijk onverwacht, kwam er gang in, maar de prijzen zijn niet van aard om per slot van rekening een goed seizoen te zullen zien eindigen. Vele partijen worden verhandeld aan prijzen die, naar kenners volhouden, in het algemeen geen bestaan kunnen opleveren.

Voor de pannenkoeken is het evenmin gunstig. Hoewel in 't algemeen de pannenkoek goed bezet zijn en nogal wat kan worden verkocht, zijn de prijzen zo laag, dat ook hierin geen brood te verdienen valt.

Van verschillende zijden vertelde men ons dat een pannenkoek, die zijn goed bezette pannen afsteekt, zo maar net een weegveld haalt als de afgestoken oesters zijn verkocht.

Dan nog de velen die niet, of nog niet konden verkopen.

Gezien het feit, dat onder de pannenkoekers veel niet-kapitaal-krachten worden gevonden, is het gemakkelijk te begrijpen, dat voor hen de omstandigheden al heel slecht zijn.

EEN YERSEKSE KWEKER VERHUIST NAAR 'T NOORDEN

Dit is de tweede die er hier van onder trekt. Gingen een poos geleden de gebroeders Hobbelaar naar den Oever (op Wieringen), nu is het kweker van Es, die zijn bedrijf verplaatst naar Harlingen.

We wensen deze ondernemende, hard werkende kweker ginder veel sukses.

UITBREIDING DER VISSERIJHAVEN CUXHAVEN

Cuxhaven is na Bremerhaven, de belangrijkste Duitse vissershaven. De opbrengsten bedragen er bijna 1/3 van de gezamenlijke Duitse aanvoer.

Tot nog toe werden ongeveer 27,5 miljoen DM in de vissershaven geïnvesteerd.

Op de gewone begroting van dit jaar zijn 1/3 miljoen DM voorzien terwijl op de buitengewone begroting nogmaals een bedrag van 2,5 miljoen DM voorzien is voor de uitbreiding van de industrie-mogelijkheid.

DE INVOER VAN JAPANESE BEVROREN TONIJN IN ITALIE

De voortdurende overvloedige invoer van bevroren tonijn bezorgt de Italiaanse vissersrijmiddelen een zekere onrust. Het vakblad «Corriere della Pesca» houdt dan ook niet op met protest aan te tekenen tegen dergelijke overdreven invoer. Zo werden op 1 dag te Genua evenljes 5.000 tonijnen aangevoerd, hetzij ongeveer 159 ton. Deze import wordt voornamelijk tot konservern bewerkt terwijl een gedeelte echter wordt verzonden om als dusdanig verbruikt te worden, dit met betrekking op de «vrijmaking van de in- en uitvoer». Benevens deze Japanse tonijn wordt in Italië immers nog dergelijke produkten uit Turkije ingevoerd.

INTERNATIONALE VISSERIJ-JAARBEURS TE ANCONA

De Italiaanse Kamer van Koophandel vestigt de aandacht van alle industriëlen en handelaars op het feit dat de Internationale Visserij-jaarbeurs voor de 14e maal doorgaat te Ancona (Italië) op de gewone datum van 14 tot 29 juli 1956.

Op deze jaarbeurs, de enige van dit genre in Italië worden alleen artikelen die de visserij of vis-sport aanbelangen geëxposeerd, onder andere, vissersvaartuigen en motoren van alle types; Benodigheden, materialen enz. voor de visserij en de vissport en navigatieinstrumenten; Machines voor het vervaardigen van visserijbenodigheden, van konservern, voor het gutten, inpakken enz.; Vistransportmiddelen; Machines voor het vervaardigen van visserij aanverwante produkten.

AGADIR : BELANGRIJKSTE MAROKKAANSE VISSERSHAVEN

Voor de tweede achtereenvolgende maal wordt Agadir de belangrijkste Marokkaanse vissershaven. In 1955 werden er 22.000 T. sardienen aangevoerd. De 2de plaats wordt ingenomen door Safi met 21.000 Ton.

Alhoewel de aanvoer in de haven van Safi lager is dan te Agadir wordt een groter tonnages sardienen tot konservern verwerkt, te wijten aan het feit dat de sardienen te Mogador aangevoerd ook te Safi verwerkt worden.

De totale aanvoer voor 1955 te Agadir bedraagt: 22.000 Ton sardienen, 2.900 Ton tonijn, 400 Ton makreel en 7.800 Ton treilvis. Samen 33.585 Ton voor een waarde van één milliard 113.558.450 Franse frank.

HOOGWATER TE OOSTENDE

APRIL				
27 vrij	02.15	08.54	49	5
	14.37	21.13	48	5
28 za	02.54	09.29	49	6
	15.13	21.50	47	5
29 zo	03.34	10.01	48	7
	15.48	22.27	46	5
30 ma	04.14	10.37	46	8
	16.25	23.06	44	6
MEI				
1 di	04.56	11.19	44	9
	17.05	23.52	42	7
2 wo	05.43	—	42	—
	17.59	12.11	40	11
3 do	06.47	00.50	41	9
	19.08	13.15	39	12

«GENEPESCA I» EN II NAAR TERRA-NOVA

Men kent de moeilijkheden waarmee de Italiaanse vloot te kampen heeft, waarbij tevens hun aktiviteitsveld niet bepaald als rijk kan worden beschouwd. Voor de tweede wereldoorlog hadden de Italianen reeds gepoogd zich toe te leggen op de vangst naar zoutevis, door de visgronden van Terra-Nova te bezoeken. Het vereiste sukses bleef echter uit.

Enkele jaren geleden hebben ze het dan terug beproefd, maar opnieuw werden weinig bemoedigende resultaten bereikt, zodat de maatschappij «Genepesca» haar bedrijvigheid naar deze visvelden staakte.

In de loop van februari van dit jaar zwaaiden terug twee trawlers van hogervermelde rederij nl. «Genepesca I» en II, de weg naar Terra Nova in.

PORTUGEES BEZOEK AAN HAMBURG

Vier vertegenwoordigers van de Portugese regering, komende van Angola, de Portugese kolonie ten zuiden van Belgisch Kongo, hebben een bezoek gebracht aan de vismarkt van Hamburg-Altona.

Het doel van dit bezoek was de hygiënische inrichting van de vismarkt in ogenschouw te nemen, alsmede de verzendingsmethodes te onderzoeken, en een blik te werpen op de installaties voor het ontgraten en in filets trekken van de vis.

Trots de totaal verschillende verkoopvoorwaarden in beide landen, konden talrijke waardevolle vaststellingen gedaan worden.

WENKEN VOOR DE KLEINHANDEL ZUIVERHEID

Nog meer dan in andere winkels van levensmiddelenwaren, is de viswinkel een absolute zuiverheid eerste vereiste, evenals een net voorkomen van de verkoper.

Een goede bediening betekent de helft van de verkoop, t.i.z. waar de bediening overeenkomt met de wensen van de klant wordt goed en meer verkocht dan elders.

En een normale wens van uw klant is, dat er zuiverheid heerst in de zaak en dat hij bediend wordt door een persoon met een verzorgd voorkomen. Dit geldt niet alleen de kledij, maar vooral het gedeelte van het lichaam, dat in aanraking komt met de vis: de handen.

Daarom: steeds zuivere handen en zuivere vingernagels. Soms is dit moeilijk, echter: het loont steeds.

Studie van notaris
JAN.-B. de GHELDERE
te Heist-aan-zee

xxx

Enige zitdag voor toewijzing

Op MAANDAG 14 MEI 1956, om 16 uur stipt te Zeebrugge, in het café bij Henri Desutter, Vismijnstraat, van:

Schuilhaven Zeebrugge

EEN SCHOON
ZEEVISSERSVAARTUIG
Z.411 «Kamiel»

gebouwd in hout in 1928., lengte 13,41 m; breedte 4,84 m; bruto 19 zee-ton 98/100e, netto 7 zee-ton 51/100e; motor Kromhout 60 H.P. (1947), met inventaris en inboedel. Nazicht: sleutel te bekomen bij Wwe Serie, Heiststraat, 83, te Zeebrugge. (5061V)

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

TE KOOP: Motorvissersvaartuig van 1946, voorzien van een motor Crossley van 1946. Brt 190. Geschatte waarde 3.960.000 F. Verkoopprijs 2.000.000 F. Schr. bureel blad nr 101.

TE KOOP: Motorvissersvaartuig, in hout, geb. 1949, 80 brt. Motor ABC 180 PK van 1950, geschatte waarde 2.300.000 F. Verkoopprijs 1.300.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 102.

TE KOOP: Motorvissersvaartuig in hout, herbouwd in 1948, voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt 70. Geschatte waarde 1.700.000 F. Verkoopprijs 900.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 103.

TE KOOP: Motorvissersvaartuig in hout, geb. 1943 en herbouwd in 1950. Brt 50. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 F. Verkoopprijs 900.000 F. Schrijven bureel onder nr 104.

TE KOOP: Motorvissersvaartuig in hout, verb. in 1948. Brt 80. Motor Deutz, 200 PK van 1940. Geschatte waarde 1.850.000 F. Verkoopprijs 1.150.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 105.

TE KOOP: Motorvissersvaartuig in ijzer, verb. in 1948. Brt 100. Motor Ruston 300 PK van 1948. Geschatte waarde: Verkoopprijs 3 miljoen. Schr. bureel blad nr 106.

TE KOOP: Motorvissersvaartuig in staal van 1931. Motor Deutz 240 PK. Geschatte waarde: Verkoopprijs 1.550.000 F. Schrijven bureel blad nr 107.

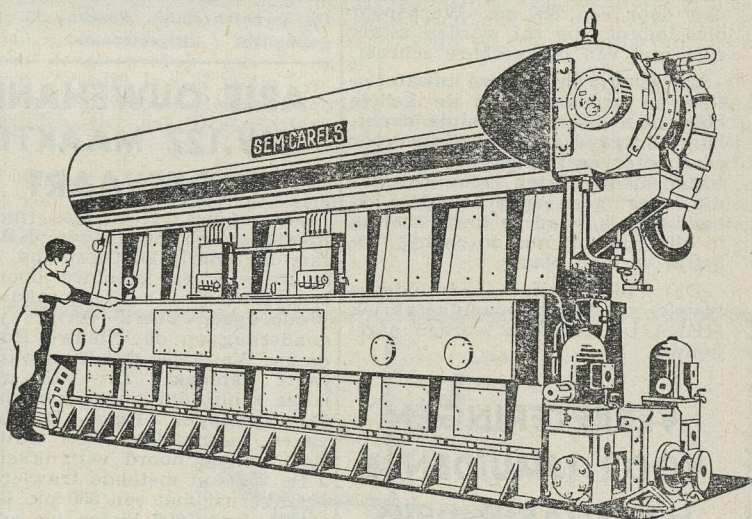
TE KOOP: Motorvissersvaartuig in hout van 1943. Motor AWA 160 PK van 1943. Geschatte waarde: Verkoopprijs: Schrijven bureel blad nr 108.

Voor alle inlichtingen: zich wenden bureel blad.

TE KOOP: gebruikte scheepsmotor AWA 120 PK x 500 t/m. Goede staat. Z. w. VALCKE FRERES, Oostende. 5023V

TE KOOP: JAARGANG 1955: DE BLAUWE WIMPEL. Zich wenden: Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende. 4906V

GEKEND JAARBOEK, gespecialiseerd in vis, ZOEKT AGENT voor verkoop en de publiciteit. Streken Oostende en IJmuiden. Interessant Kommissieloon. Schrijven naar «Annuaire de la Marée», 190, Bd Haussmann, Paris, 8e, Frankrijk. 1897V



SEM-CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

SEM
42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

INVOERSTATISTIEK JANUARI 1955 - 1956

Landen van herkomst	Haring							Gewicht in kilogram			Waarde in Frank		
	Boven 40 cm.		Andere zeevis		Onder 40 cm.			Sprot	Makreel voor Conserven		Vis bt. Cont.		
Nederland (1)	226.488	52.222	192.568	168.595	68.330	49.759	—	16.960	8.332	17.394	—	7.321.007	6.373.824
Denemarken (2)	—	—	57.998	80.046	—	—	—	5.240	—	—	—	1.059.619	2.161.504
Noorwegen (3)	335.300	201.100	76.377	145.451	—	—	—	—	—	—	—	9.000	2.518.531
Zweden (4)	—	—	2.654	5.897	—	—	10.050	—	8.000	—	—	—	132.580
Engeland (5)	—	—	99.638	105.350	—	—	—	—	—	—	—	—	2.361.655
Frankrijk (6)	—	—	148	127	—	—	—	—	—	—	—	—	13.239
West-Duitsland (7)	—	900	—	180.550	—	—	—	24.950	—	—	—	—	10.139
Totaal	601.788	254.222	429.383	686.016	68.330	49.759	10.050	47.150	16.332	17.394	—	31.062	13.406.631

WAARVAN	Gewicht		Waarde		Gemiddelde prijs	
(1) Kabeljauw	95.532	113.080	2.035.698	2.440.221	21,30	21,57
Haring	266.488	52.222	1.760.236	392.548	6,60	7,51
Makreel voor Conserven	8.332	17.394	81.924	148.126	9,83	8,51
Sprot	—	16.960	—	118.744	—	7,00
Schelvis	37.365	16.819	541.754	256.181	14,49	15,23
Koolvis	—	11.020	—	165.815	—	15,04
Tarbot	16.872	10.970	453.027	352.916	27,67	32,17
Vis bt. Cont.	22.700	—	72.640	—	3,20	—
Rog	4.999	5.664	56.999	75.924	11,40	13,40
Vleet	7.704	5.198	118.525	89.928	15,38	17,30
Haai	1.438	1.342	37.390	30.644	26,00	22,83
Heilbot	—	1.209	—	45.512	—	37,64
Schol	—	1.036	—	12.484	—	12,05
Staart	—	977	—	21.002	—	21,49
Onder 40 cm.	5.657	46.273	1.977.557	2.139.540	33,14	46,23
Tong	—	1.755	—	25.574	—	14,57
Schol	1.883	—	13.591	—	7,21	—
Wijting	1.439	—	18.111	—	12,58	—
Makreel	—	—	—	—	—	—
(2) Kabeljauw	52.777	68.609	975.956	1.519.075	18,49	22,14
Vis bt. Cont.	1.620	22.062	16.200	355.921	10,00	16,13
Schelvis	2.196	7.647	37.008	128.099	16,85	16,75
Vleet	1.405	3.790	30.455	108.629	21,67	28,66
Sprot	—	5.240	—	49.780	—	9,50
(3) Haring	335.300	201.100	1.448.818	943.700	4,32	4,69
Zeepaling	33.176	58.494	473.083	716.543	14,25	12,24
Kabeljauw	18.340	48.983	243.316	609.932	13,26	12,45
Schelvis	21.283	33.496	282.947	394.549	13,29	11,77
Vis bt. Cont.	2.500	9.000	44.187	190.800	17,67	21,20
Wijting	—	2.065	—	20.640	—	9,99
Koolvis	—	2.020	—	20.474	—	10,13
Heilbot	1.520	—	48.453	—	31,87	—
(4) Vleet	2.529	5.897	37.330	85.777	14,76	14,54
Sprot	10.050	—	54.600	—	5,43	—
(5) Kabeljauw	25.174	55.318	560.245	1.339.634	22,25	24,21
Zeebrasem	65.560	37.105	1.513.855	766.088	23,09	20,64
Tarbot	4.902	7.349	194.770	326.063	39,73	44,36
Vleet	1.799	—	42.515	—	23,63	—
Staart	—	4.651	—	110.778	—	23,81
(6) Zeevis	148	127	13.239	10.139	89,45	79,83
(7) Roodbaars	—	166.550	—	2.883.720	—	17,31
Sprot	—	24.950	—	152.046	—	6,09
Kabeljauw	—	8.000	—	109.480	—	13,68
Schelvis	—	6.000	—	25.920	—	4,32
Haring	—	900	—	4.500	—	5,00

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwisico.

(4356V)

VISHANDELAARS!
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD!

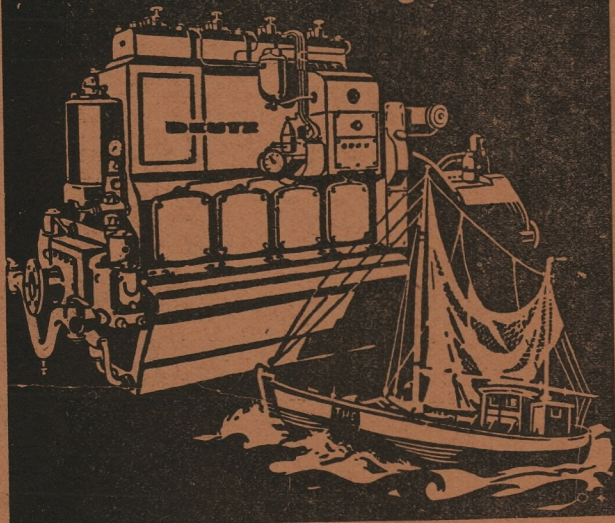
Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.
Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

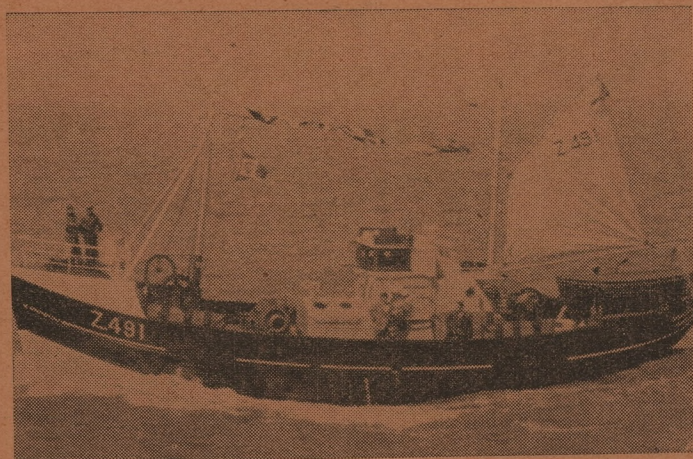
(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

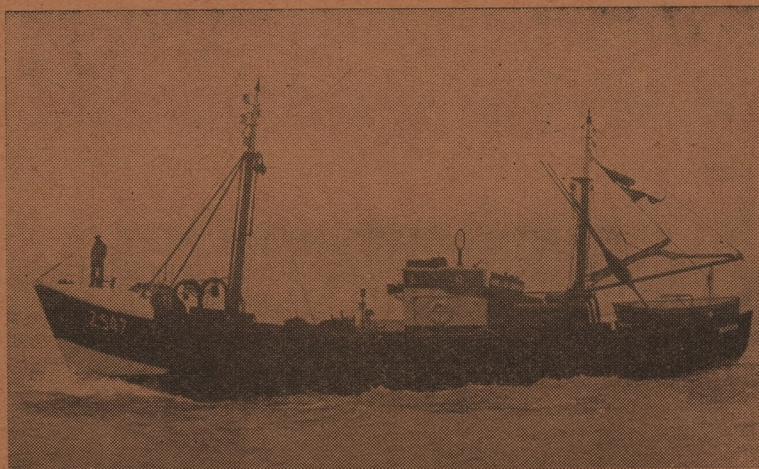
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

15, Place Xavier Neujean

Tél. 23.33.93

Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

