



VISSERIJBLAD



IN MEMORIAM

Cdt Ch. ROETS

VERGELIJKENDE VISAANVOERSTATISTIEK FEBRUARI 1955 - 1956

Soorten	Aanvoer		Waarde		Gemiddelde prijs	
	1955	1956	1955	1956	1955	1956
IJslandse kabeljauw						
groot	705.839	710.871	4.527.423	4.310.932	6.41	6.06
klein	117.620	88.168	754.080	499.060	6.41	5.66
middelmaat	20.937	4.900	108.180	23.010	5.17	4.69
totaal	844.396	803.939	5.389.683	4.833.002	6.38	6.01
Noordzee kabeljauw						
groot	275.045	446.345	2.572.610	3.616.250	9.35	8.10
middelmaat	133.958	161.896	924.330	1.033.180	6.90	6.38
klein	34.127	45.712	241.683	271.834	7.08	5.95
totaal	443.130	653.953	3.738.623	4.291.264	8.44	7.52
IJslandse schelvis						
groot	215.290	153.254	1.435.373	1.201.310	6.67	7.84
middelmaat	376.090	268.250	1.876.476	1.493.137	4.99	5.57
klein	132.902	72.750	697.990	434.820	5.25	5.98
totaal	724.282	494.254	4.009.839	3.129.267	5.54	6.33
Noordzee schelvis						
groot	67	—	1.080	—	16.12	...
middelmaat	3.151	7.553	24.700	49.210	7.84	6.51
klein	10.083	15.808	69.430	137.820	6.89	8.72
totaal	13.301	23.361	95.210	187.030	7.16	8.01
Schel	646.090	546.871	3.840.148	3.098.811	5.94	5.67
Rog	113.977	172.368	1.013.553	1.293.805	8.89	7.51
Tarbot	54.045	42.155	1.199.170	1.027.809	22.19	24.38
Tong	250.829	179.662	8.820.840	6.823.920	35.17	37.98
Wijting	292.111	278.606	1.671.389	1.878.539	5.72	6.74
Andere	1.087.295	1.269.066	6.748.188	7.735.189	6.20	6.09
Totaal bodemvis	4.469.456	4.464.235	36.526.643	34.928.636	8.17	7.82
IJle haring	1.248.090	673.778	3.924.821	2.286.974	3.14	3.39
Volle haring	—	100	—	250	...	2.50
Sprot	215.263	24.964	427.739	155.156	1.99	6.21
Andere	120	1.350	610	7.890	5.08	5.84
Totaal pelagische vis	1.463.473	700.192	4.353.170	2.450.720	2.97	3.50
Garnaal	52.114	186.788	1.717.409	4.617.087	32.95	24.72
Andere	22.371	11.937	95.199	74.871	4.25	6.27
Totaal schaal- en weekdieren	74.485	198.725	1.812.608	4.691.958	24.34	23.61
Algemeen totaal	6.007.414	5.363.152	42.692.421	42.070.864	7.11	7.84
IJslandse vis	2.342.400	1.913.943	13.783.412	11.637.490	5.88	6.08
Noordzeevis	2.127.056	2.550.292	22.743.231	23.291.146	10.69	9.13

GARNAALAANVOER APRIL 1955 - 1956

APRIL 1955	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	Gem. Pr.	Gem. kg.
Oostende	841	46.920	1.210.882	8,—	41,—	25,80	55
Zeebrugge	859	120.703	3.587.361	15,—	54,—	30,22	138
Nieuwpoort	522	33.223	725.602	11,—	36,—	21,84	63
Kust	2.222	200.846	5.523.845	8,—	54,—	27,50	90
APRIL 1956							
Oostende	776	110.656	1.676.052	4,50	34,—	15,14	142
Zeebrugge	996	227.768	4.740.964	1,—	49,—	20,81	238
Nieuwpoort	478	80.402	944.040	4,70	34,—	11,74	168
Kust	2.250	418.826	7.361.056	1,—	49,—	17,57	186
EERSTE 4 MAANDEN 1955							
Oostende	943	52.597	1.369.617	8,—	52,—	26,03	55
Zeebrugge	1.835	300.517	9.365.800	15,—	61,—	31,16	163
Nieuwpoort	563	35.743	791.628	11,—	37,—	22,14	63
Kust	3.341	388.857	11.527.045	11,—	61,—	29,64	116
EERSTE 4 MAANDEN 1956							
Oostende	1.498	220.678	3.975.110	4,50	60,—	18,01	147
Zeebrugge	2.843	945.184	21.024.253	1,—	82,—	22,24	332
Nieuwpoort	923	124.818	1.695.758	4,70	45,—	13,58	135
Kust	5.264	1.290.680	26.695.121	1,—	82,—	20,68	245

De grotere aanvoer van garnaal doet zich, in vergelijking met de eerste vier maanden van het jaar, nog steeds gelden. De gemiddelde prijzen zijn echter uiterst fel gezakt en bereiken niettegenstaande de grotere aanvoeren, de grens.

Zo de garnalaanvoer bestendig groot blijft en de uitvoer naar Frankrijk kon behouden worden, dan kan deze soort visserij rendabel genoemd worden.

Zaterdag was de garnaal goedkoop. De reden ervan was eenvoudig te zoeken en het feit dat er geen markt was te Parijs. Het behoud van deze markt is voor ons van kapitaal belang bij het verder uitoefenen van het garnaalbedrijf.

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :

St Jorisstraat, 18, Oostende

Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster

Simonne BCLLINNE

Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR

BINNENLAND : 150 Fr.

Zes maanden : 75 Fr.

Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden

BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

STANDPUNTEN

VOORTBRENGEN, MAAR DAARNA ?

DE internationale handelskamer geeft een reeks vulgarisatieboekjes uit ter opleiding van de verbruiker. Een der laatste uitgaven is getiteld : VOORTBRENGEN, EN DAARNA ?

De «verdeling», zegt de definitie van de internationale handelskamer, is de fase die volgt op de voortbrengst van goederen van het ogenblik af dat ze verhandeld worden tot op het ogenblik dat ze bij de laatste verbruiker belanden. Zij bevat de verschillende werkzaamheden en handelingen die moeten verzekeren dat de goederen of diensten welke aan hun behoeften voldoen, bij de kopers (verwerkers of verbruikers) belanden, zij moet tevens de keuze, de aankoop en het gebruik vergemakkelijken.

★

DAAR zit eten en drinken in, zegt men in Vlaanderen. En inderdaad, is de productie een ingewikkeld iets, ook de distributie heeft een belangrijke rol in het economische leven.

Zowel bij distributie als bij productie, komt het er op aan de levensstandaard van de bevolking te verlagen, door het goedkoper te koop bieden van de producten die door deze handen komen en gaan.

Maar als we het boekje verder doorbladeren, zien we een massa foto's van fasen der distributie, van de verlading in grote havens, over het opslaan, verpakken in magazijnen der tussenpersonen tot de meest luxueuze winkels en uitstalramen.

★

DAN maakt men wel eens de overweging dat het produkt zeker niet goedkoper wordt als men de zorgvuldige behandeling na gaat en de prachtige instellingen die de koper moeten aantrekken en bedienen.

De koper die dit ziet, moet ook wel die overweging gemaakt hebben. De vooruitstrevende handelaar die van zijn zaak een juweeltje en van zijn uitstalraam een kijk- en lokkast maakt, weet wat het hem kost.

Toch is alles functioneel, om een modern woord te gebruiken. Functioneel, in dienst van het produkt en in dienst van de koper.

Alles wordt er op ingesteld, zowel bij producent als bij verdeler, om de kwaliteit van het product te verhogen. Ook in het visbedrijf zijn we met reuzenschreden vooruitgegaan op die weg.

Men zet alles op touw om nieuwe diensten aan de cliënteel aan te bieden. Immers de keuze van verbruiksgoederen op onze markt is buitengewoon rijk geworden. Zaken, waarover onze grootouders nog nooit hadden horen spreken, zijn nu opeens onmisbaar geworden voor onze verwende magen. Luxeproducten van vroeger, spelen nu in ons dagelijks leven een belangrijke rol.

★

HOE dit tot stand gekomen is, is geen geheim noch een mysterie. Het heeft wel in het begin moeite en geld gekost, maar het resultaat is er des te schitterender om geworden.

Men heeft eenvoudigweg de behoefte doen ontstaan.

Hoe een behoefte ontstaat ? Door het zien, het betasten, het proeven, door een samenspel van al onze zintuigen die, op een behendige manier geprikkeld worden door een handig handelaar, een schakel in het distributieproces.

Behoefte ontstaat door gewoonte en gewoonte is het voortdurend herhalen van bepaalde akten.

Zo is het met de meeste zaken in ons leven : roken, eten, levenswijze, enz... Dit samenspel van onze behoeften en gewoonten heeft onze huidige levensstandaard bepaald.

★

DAN bladeren we opnieuw in ons boekje en we zien alle mogelijke zaken voorgesteld die in ons leven een belangrijke rol spelen : meubels, vlees, wijn, fruit en groenten, conserven, kruidenierswaren, kleidij, dagbladen en tijdschriften.

Het is nu misschien wel toeval dat vis er niet bij is, of is het misschien beroepsmisvorming dat we een woordje of een prentje zochten over vis ?

In ieder geval, mogen we toch tot het besluit komen dat vis niet in het dagelijks leven is ingevoerd, zoals andere produkten.

Het is een open deur instampen als we hier zouden beginnen de lof te zingen van vis, voedingswaarde en smakelijkheid.

Maar terwijl het met andere produkten — zelfs van minder waarde — zover gekomen is dat ze in het leven een bijna dagelijkse rol spelen, blijven wij in ons land gebonden aan de vrijdaggewoonte om vis te eten, gewoonte die dan nog geen behoefte geworden is, hoelang de gewoonte ook bestaat.

★

ZITTEN wij dan op de verkeerde weg en moeten we niet komen tot een dagelijkse belangstelling van de verbruiker voor onze produkten ?

De kosten die gemaakt worden om het produkt beter aan de man te brengen zijn hoog en vooral nodig omdat er andere produkten naast het onze geplaatst worden.

Het is echter verkeerd deze kosten terug te winnen door een verhoging van de verkoopprijs. Ze moeten vooral teruggewonnen worden door een vergroting van de afzet. In de meeste gevallen in de vishandel wordt dit doel niet bereikt.

De schuld ligt dan in de eerste plaats op de ene visdag in de week, verkoopdag die in veel gevallen bedorven wordt door allerlei wisselvallige factoren : koude of warmte, prijs van concurrerende produkten.

De handelaar blijft wachten met zijn inkopen en zijn prachtige instelling. Een dag wachten, de volgende dag mag hij voor een week sluiten.

★

ELKE dag visdag, zal de vishandelaar zeker toelaten zijn kosten te matigen, zal de reders niet verplichten een week later binnen te lopen om een gemiste verkoopdag, zal én de verkoopprijs én winstmarge én kwaliteit verbeteren en zal tenslotte door dit samenspel het visverbruik merkkelijk doen verhogen.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Je gaat gjinder voorzekers ook kontent zijn dat 't gedaan is met die reize naar Mars. En 'k moeten 't eerlijk bekennen dat ik zelve kontent zijn. 'k Kreegen van alle kanten brieven en reklamaaties. Ter waaren er die 't flauw vonden, andere kosten mijn niet gelooven en ter waaren er zelve die zeiden: Stierman, als je maar dadde meer kunt, pakt maar je pensioen, je zijt uitverteld en laat een ander nu ook een woordetje plasseeren.

Van dat pensioen gaan ik wach- ten totdat de miniester dat gaat geeven aan 55 jaar, 'k gaan der misschien dan al zeeventig zijn. Maar 't deed zeer aan mijn herte. 'k Doen een verre reize om julder eens een keer eentwadde ekstraor- dineirs te kunnen vertellen, ent- wadde dat er heel zeekers nog niemand beleefd hebt en ze ge- looven mijn niet. 'k Hadden 't be- eter verkocht aan die ameerikaan- se gazette, gelijk Churchill zijn meemwaars, 't ging mijn meer op- gebracht hebben en ze gingen dat tenminste gegloofd hebben in Ameerika: ze gelooven daar alles en ze peinzen van ons alles te kun- nen wijsmaken.

Maar ondertusschen is Euphra- sie weere booven waater gekomen, booven waater is nu eigenlijk het woord niet, booven heur papieren is beeter. Ja's, ze is in stieve ernstige studie geweest over de moo- de en de serremones alster een prins trouwt met een filmsterre.

Ze hebt al de gazetten en al de boeken gekocht die der oover ge- schreven hebben, in alle taalen en kleuren en ze is nu gedokumen- teerd, gelijk of dat de verstandige menschen dat zeggen. Ze weet al- les van naaldetje tot draadje, uit- genoomen wat voor een kleur van roege bij zee ze aan heur lippen hadde als ze van die boot gekom- men is. Ze kostte dat niet zien van die groote hoed en Euphrasie is speesiaal naar al de sienemas ge- weest om de joernaal te zien, maar dat meise hield iedere keer heur kop scheef en 't was geen avanse van te roepen dat heur kombinai- son uitstak, zei Euphrasie, ze keek niet op.

Euphrasie hebt ook naar de te- levisie weest gaan kijken op de konterdam op straate en als ze weere kwam zei ze dat 't schoone was, maar dat 't stijf koud was en dat 't spijtig was dat ze heur para- plu niet mee en hadde, want 't hebt gereegend in monakkoo, zei Euphrasie. Ze moet nu ook zoo een affeiren hebben, zei ze, teegen dat de keuning trouwt. Je ziet, 't zijn al kosten dat je der aan hebt. Maar dat is nog 't ergste niet, met al die kleeds en die twaletten, wilt ze nu ook heur kleerkasse vernieu- wen, niet de kasse, maar 't geene die ter inhangt en dat is veele kos- telijker.

Euphrasie zit geheele daagen van naaldetje tot draadje te ver- tellen hoe dat dat allemaale in malkaer zit gjinder in Monnakkoo. ze is op de hoogte: hoe dat dat appartement ingericht is waar dat die twee gaan weunen, wat voor een sause dat Grees geeren eet bij de rookools en de sossissen, wat voor een kleur dat de sokken heb-

ben van prins Renee. 'k Vroegen alzo lang mijn neuze weg en loopt die vent ook met gaaten in zijn sokken, gelijk ik, omdat zijn vrouwe naar de televisie was gaan kijken. Zwijs maar, zei ze, 't is alleszins zulk geen verslijter gelijk gij. 'k Zeggen, je kanter pertangs beeter teegen dan wijs- der. Ja's, zei Euphrasie, zijn vrou- we gaat alleszins geen kousen moe- ten stoppen dat heur kinne daa- vert gelijk bij mijn.

Euphrasie weet te vertellen dat die twee apart slaapen, gelijk al 't sjiek volk en als de prins goeste krijgt om zijn voeten te warmen, 't is wel een warme streeke, maar de nachten kunnen daar ook koud zijn gelijk ooveral op de weereld, schuifelt hij een keer en Grees doet dan de deure oopen, als ze tenminste zelve geen koude voe- ten heeft, want dan is 't geen avanse om een ander zijn voeten te warmen.

Maar, vroegen 'k aan Euphrasie, als Grees nu een keer heur voeten wilt warmen en heur vent hebt niet geschuifeld, hoe gaat dat dan? Wel, zegt Euphrasie, ze steekt zij de deure oopen en ze zegt: Renee, hebt je gij misschien geschuifeld of heb ik verkeerd ge- hoord. Enfin je moet de truk ken- nen.

En 't is geheele daagen oover Monnakkoo dat ze beezig is: de prins sie en Grees la en de prins zou dadde niet doen en je gaat hij voorzekers niet op kaffee. 'k Zeg- gen, 'k zouden 't gelooven met zoo een liefvallig vrouwmensch in zijn huis, 'k zouden ik heur ook niet veele alleene laten. Ah, zei Euphrasie, je zijt gij mijn moe. 'k Zeggen moe is 't woord niet, maar 'k betrouwen joen. Maar 't is an- ders als ze oover heur twaletten begint, ze wilt juiste dezelfde heb- ben als Grees en ze wilt hebben dat ik mijn schip ook in 't wit schilderen en de zondag met heur op den dijk gaan wandelen met al mijn dikkoraasies. Ziet je mijn al loopen met prinsesse Euphrasie, zeg? En met al dat blekkenma- ziek op mijn buik, 'k zouden gelijk een wandelend kerkhof zijn met al die kruisen en gedenkplaatens. Dat is goed voor geeneeraals en andere piotten die der in spaaren en ook zoo hoeveerdig zijn met een nieu- stik voor hulder kolektie dat goer- ring zelve zou jaloers zijn. Maar dat hebt zijn voordeel: 't is goed- koop in de kleeren en warme om draagen in de winter.

Dat is alles voor van de reize. Ze hebben met die trouw geheel de wereld op stelten gezet en 'k zou- den binnen een maand of zesse wel een keer willen gaan klappen met die prins, alsten nog alsan zoo kontent is van zijn keuze: z'is zij wel een schoon moksje, schoonder dan Euphrasie, maar ten langen laatste trekken ze toch allemaale op malkaer: als ze beginnen te zaagen en dat is minder plezant om der naar te moeten luisteren dan om der naar te maggen kij- ken.

Stierman Leeze.

Een self-made man is heengegaan



Kommandant Ch. ROETS is niet meer

Zondagmorgen is de heer Charles Roets, van wie we in ons blad van 26 januari jl. zijn bevordering tot Kommandant-Direkteur van het Loodswezen, Bekaking-, Sleep- en Reddingdiensten van de Kust nog bekend maakten, plots overleden en dit in de ouderdom van 57 jaar.

Hij was door elkeen gekend als een knap ambtenaar, die recht door zee ging en nooit ten achter bleef, waar hij de gemeenschap en in het bijzonder de vissers, een dienst kon be- wijzen.

Hij trad in dienst van de pakketboten Oostende-Dover in 1929 in de hoedanigheid van luitenant, nadat hij verschillende jaren voor de gekende rederij Deppe van Antwerpen ter Lange Omvaart als officier en kapitein had gevaren. Hij werd in juni 1931 aan boord der pakketboten le luitenant en in juni 1937 Kommandant van de mailboten. Nadat hij gedurende verschil- lende jaren het bevel hierover had gevoerd, kwam hij op 1 april 1949 in dienst van het Loodswezen in hoedanigheid van Kommandant-Dienstchef en nam hij ook de leiding op zich van de bekaking- en reddingdiensten. Bij K. B. van 17-12-1955 werd hij bevorderd tot Kommandant-Direkteur van het Loods- wezen met als bevoegdheid de standplaatsen Vlissingen, Nieuwpoort, Blankenberge, Zeebrugge en Oostende en de red- ding- en bekakingdiensten der Belgische Kust en tevens de bekaking der zeevaartroutes verzorgend.

Dank zij zijn heldere en praktische kennis omtrent het wel en wee van onze vissers en de zeelieden, is het ons toegela- ten te zeggen, dat niemand ze beter begreep en ook niemand ze beter steunde in geval van nood, dan hij. Bij storm of noodweer was hij steeds op de bres. Hij had een zeemanshart, maar wijd- de niet veel woorden aan al hetgeen hij deed. Wij kunnen slechts van hem herhalen wat er op de rouwgedachtenis van heden vermeld stond.

Dit luidde:

« Onze dierbare overledene, was een dapper, eenvoudig » en rechtgeaard man.

« Over zijn jeugd lag weinig zonnenschijn, want nauwe- » lijks tien jaar oud, verloor hij zijn vader en begon voor hem » het harde zeemansleven.

« In taaie volharding overwon hij het handicap van een » door de omstandigheden verminkte opvoeding en bekroonde » tenslotte zijn inspanningen met het brevet van kapitein ter » lange omvaart.

« Wegens zijn grote bekwaamheid, zijn ruime ervaring, » zijn helder inzicht en zijn ongekreukt plichtsbefef, maakte hij » snelle vorderingen en een prachtige loopbaan. Het kleine on- » bekende Ibisweeskind bracht het inderdaad tot Directeur van » het Loodswezen.

« Zijn promoties veranderden echter niets aan de essen- » tie van zijn persoonlijkheid. Evenals in de zeeman bewonder- » de men in de hoge ambtenaar, de eenvoud, de eerlijkheid, de » werkkraft, het sociale inzicht en de hartelijkheid in de om- » gang.

« Zijn heengaan — zo vreselijk vroeg en onverwacht — » is een zwaar verlies, niet alleen voor zijn familie, maar ook » voor de ontelbaren die hij, met de bescheidenheid die hem » kenmerkte, met raad en daad bijstond.

« Hij ruste in vrede ! »

DE BEGRAFENIS

Heden woensdag werd hij te 10 uur onder zeer grote volkstoeloop in de kerk St Petrus en Paulus ten grave gedra- gen. Onder de talrijke aanwezigen welke deze knappe ambte- naar en zeeman naar zijn laatste rustplaats volgden, bemerkten we: Directeur-Generaal De Winne; directeur-hoofdingenieur Cadron; directeurs Bertrand en Pluymers; ere-directeur Ver- vaeck; commodore Timmerman; talrijke officieren van de marine en zeemacht; een afvaardiging met prachtige kroon van de Loodsdienst te Duinkerke onder leiding van Ct Raoul.

Verder bemerkten we nog de heren Krier, Eberhardt, Van Gool, Blockmans van Antwerpen, Schepen Vroome, Kapi- tein René Becu, Mollemans, directeurs Callant en Boels, direc- teur David van de Ibis en een afvaardiging; een afvaardiging van de zeevaartschool te Antwerpen en van het schoolschip Mercator, Directeur Verschaeve van Brugge en Wegen, enz.

In een woord gans de maritieme wereld was er tegen- woordig om een laatste hulde te brengen aan de zeeman, de directeur en de rechtschapen mens, die grote diensten aan land en zeelieden heeft bewezen.

De ontelbare bloemen, welke het stoffelijk overschot om- ringden wezen een troost voor Mevrouw Roets, haar dochter en de ganse familie.

Aan Mevrouw Roets, haar kinderen en familie, biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

V. B. Z. - KALENDER

Zaterdag 19 mei :
V.B.Z.-zitting vismijn te
Nieuwpoort.

Zaterdag 2 tot dinsdag 5 juni :
1e VBZ-reis naar de Rijn.

Zaterdag 9 tot dinsdag 12 juni :
2e VBZ-reis naar de Rijn



ALLE GROND IS
GEEN ANKERGROND



EEN « BOCK » met MR R. BAUWENS

Vorige week verscheen in de bekende kroniek van de «Pourquoi Pas» een interview met de heer R. Bauwens, voorzitter van het Verbond der Belgische Zeevisserij over de moeilijkheden en de miseries van het redersbedrijf.

Verscheidene belangrijke punten werden aangesneden : de verhoging van de prijs, de uitbatingskosten, de invoer en het vraagstuk van het personeel.

Dit zeer merkwaardig interview is overal druk gelezen en... besproken. Het heeft ingeslaan. Hopelijk vergeten de verantwoordelijken niet dat er iets moet gedaan worden voor de visserij.

DE RIJNREIS van het VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ

Bus 1 (vertrek zaterdag 2 juni), één plaats is vrijgekomen. Wie deze wil, geve zich onmiddellijk op : telefonisch op 73503.

Bus 2 (vertrek zaterdag 9 juni), nog een tiental plaatsen zijn vrij. De inschrijvingen worden definitief gesloten op 15 mei : stuur dus onmiddellijk uw inschrijvingskaartje op, zo ge er nog bij wilt zijn (postzegel is niet nodig), of telefooneer. Deze bus vertrekt in elk geval, ook al wordt het aantal 50 niet bereikt, de ingeschreven personen hoeven zich bijgevolg niet ongerust te maken.

Een gezellige en vrolijke tocht. Een reis die ge waarschijnlijk nooit meer zult kunnen doen in dergelijk gezelschap en aan zulke voorwaarden : 1.400 F voor een reis in luxecar, boottocht van 5 uren doorheen het schoonste gedeelte van de Rijn, bezoek aan twee grote industriën : Opelabriek en Motorenwerke Deutz. Overnachtingen in zeer goede hotels, 3 maal ontbijt, vier warme middagmalen, vier warme avondmaaltijden : de meeste met voorgerecht en soep, alle met nage-recht, koffietafel, maaltijden in prachtig kader : Rijnterras, Kurhaus Wiesbaden, Moselpromenade Cochem, en verscheidene verrassingen, bezoek aan champagnekelder, enz... Vooral een prachtige natuur in volle lentefrisheid.

BAKBOORDLICHT OPGEPIKT

Er wordt ter kennis van de belanghebbenden gebracht dat op 29 april 1956 in de havengeul te Oostende, ter hoogte van de seinpost, een bakboordlicht werd opgepikt.

Dit bakboordlicht bestaande uit een houten scherm en elektrische lantaarn kan door de rechtmatige eigenaar terugbekomen worden op het Hoofdwaterschoutambt der Kust te Oostende.

Belangstelling voor het Visserijbedrijf

Door zijn campagne : De Vis van de Week, die in alle dag- en weekbladen van het land verschijnt, heeft het Verbond der Belgische Zeevisserij in talrijke mid-dens de belangstelling gewekt, niet alleen voor de vis, maar ook voor het bedrijf zelf.

Verscheidene bladen hebben de wens uitgedrukt een reportage te wijden aan de zeevisserij. Deze zullen in de loop der volgende maanden gepubliceerd worden en een zeer verscheiden als uitgebreid publiek bereiken, dat hiermede, naast de vis, ook kennis zal maken met het harde zeevisserijbedrijf.

Het kan maar het gehele bedrijf ten goede komen !

OVERBEVISSINGS- CONFERENTIE TE LONDEN

Deze week gaat te Londen de vergadering door van de landen die de overbevissingsconventie getekend hebben. De vergadering begon op vorige dinsdag en zal waarschijnlijk vandaag of morgen beëindigd zijn.

De dagorde omvat punten inzake wijzigingen aan de conventie met 't doel betere maatregelen te nemen tegen de overtreders, een sneller inwerking brengen van nieuwe maatregelen en andere.

De voorgestelde onderzoeken van de vorige conferentie inzake nuttige netmazen voor tongen- en wijtingvisserij zijn nog niet beëindigd. Het rapport der geleerden zal in de loop van deze maand beëindigd zijn. Daarna zal het voorgelegd worden aan de beroeps-mensen om uiteindelijk in de loop van de maand september op de volgende vergadering der conventie besproken en definitief beslist te worden.

De Belgische delegatie welke aan de conferentie te Londen deelneemt bestaat uit de hh. Cam-mans, Gillis en Michielsens. De heer R. Bauwens, voorzitter van het Verbond der Belgische Zeevisserij, zal er de belangen van de reders verdedigen.

REDERSBIBLIOTHEEK

Leden van het VBZ, weet u dat een bibliotheek met alle mogelijke inlichtingen op technisch, economisch, sociaal, enz. gebied, te uwer beschikking staat op het secretariaat in de vismijn ?

Er zijn duizenden fichen met alle mogelijke gegevens over visserij : techniek, vissen, scheepsbouw, uitrustingen en alles wat u maar wensen of vragen kunt.

Deze gespecialiseerde bibliotheek staat kosteloos te uwer beschikking, evenals tientallen boeken over allerlei onderwerpen en talrijke visserijtijdschriften uit alle landen waar u wel wat leren kunt.

De bibliotheek is elke namiddag open (behalve zaterdag) en er is een ruime leeszaal waar alles kan geraadpleegd worden.

HET SCHEEPVAART- SALON TE LUIK... EN DE ZEEVISSERIJ

Voor enkele dagen werd te Luik, ter gelegenheid van de Internationale Jaarbeurs het scheepvaartsalon geopend in tegenwoordigheid van Z.K.H. Prins Albert

Een lezer schrijft ons in verband hiermede het volgende :

«Wij waren in de gelegenheid het salon te bezoeken en als Oosten-denaar en visserijreder waren we niet weinig verwonderd toen wij daar niets zagen van onze vissers-haven.
» Wel werd 'n kleine brochure aan de bezoekers uitgedeeld door het Nationaal Comité voor Zeevaart-propaganda. Enkele bladzijden waren gewijd aan de handelshaven van Oostende, maar geen woord over de visserijhaven noch over de visserijnijverheid langs de kust.
» Eens te meer wordt een belangrijke nationale nijverheid stiefmoederlijk behandeld, om niet te zeggen : genegeerd.
» Laat ons hopen dat voor de Wereldtentoonstelling van 1958 wat aandacht aan onze visserij zal geschonken worden in het belang van produktie, handel en nijverheid.

N.B. : Hoe het komt dat men de visserij vergeten (?) heeft, is onbegrijpelijk. Het is wel geen algemene regel, maar bij vorige gelegenheden is er al af en toe iets gedaan voor de propaganda voor vis-verbruik. Waarom kan dit geen algemene regel worden ?

VISSERIJ- WACHTSCHIP

Medegedeeld wordt dat tussen 4 en 30 mei de visserijwacht buiten de territoriale wateren zal verzekerd worden door de algerine : «De Moor» in plaats van «Dufour».

Het wachtschip «De Moor» staat onder bevel van Luitenant ter Zee 1e klasse Grandjean.

NOORSE VANGSTEN IN 1955

De Raad voor de uitvoer in Noorwegen heeft zopas de totale cijfers bekend gemaakt van de aanvoer in 1955. Het resultaat is zeer goed, en wordt alleen overtroffen door het jaar 1954, toen het rekord geboekt werd der vangsten in de geschiedenis van de Noorse visserij.

Meer dan 90 % van de vangsten is voor de uitvoer bestemd. Vooral de uitvoer van verse vis is gestegen.

Wat 1956 betreft, zijn de vooruitzichten eveneens uitstekend. Het Winterharingsseizoen aan de Westkust, dat midden januari begon, is zopas geëindigd, en gaf zeer gunstige resultaten.

WIJZIGING IN DE VISSERSVLOOT

1. Vaartuig in de vaart gekomen Z.544 «Peter Pan» : (Vroeger U.K.96 «Klaasje» van Nederlandse nationaliteit)
Op 6.4.1956 eigendom geworden van : Demunter Leon, Koninginne-laan 108, Blankenberge.
Gebouwd van staal te Hakvoort-Monnikendam (Nederland) in 1954
Bruto Ton : 49.04. Netto Ton : 14.97
Motor «Kromhout» nr. 13973 jaar 1954 ; P.K. 150
Z.553 «Noordster» :
Op 10.4.1956 eigendom van : Desmidt Triphon, Oude Kerkstraat, 77 Heist.
Bruto Ton : 31.42 ; Netto Ton : 8.31
Motor : «M.A.K.» nr. 14532. Jaar 1956 ; P.K. 90
2. Verandering van thuishaven :
O.257 «Liliane» is geworden op 18-4-1956 : Z.257 «Liliane»
3. Verandering van eigenaar :
Z.499 «Jean Marcel» — Op 3.4.56 eigendom geworden van Vandieren-donck Emiel, Distelstraat, 4, Zeebrugge.
4. Geschrapt van de visserij :
Z.783 «Anne Marie» - eigenaar : Vantorre Louis. Op 11.4.56 werd het vaartuig geschrapt van de visserij Het werd verkocht aan J. Van Haeneghem en J. De Feyter, te Breskens (Holland) Op 24-4-1956 werd het schip naar Breskens overgebracht.

Verbeterde Vangmethodes

Voor het ogenblik worden in de Verenigde Staten van Amerika proeven gedaan met een treilnet dat op een speciale manier opgevoerd is en waarmede op verschillende diepten kan gevist worden door één vaartuig.

Proeven die tot nu toe gedaan werden gaven bevredigende uitslagen.

Het net dat gebruikt wordt, is een gewoon treilnet, bovenaan zijn er verschillende vlotters en een «zwijn» aangebracht om het naar boven open te houden. De onderzijde is precies voldoende verzwaard om het loodzeil naar beneden te houden.

De zijkanten zijn voorzien van stokken die met een dubbel lijntje verbonden zijn aan de speciale visplanken.

De bijzonderste nieuwigheid aan dit vistuig is wel de speciale vorm van de visplanken. Deze zijn van zeer eigenaardige vorm, maar zodanig berekend dat ze tezelfdertijd het net zijdelings opentrekken en

het ganze gevaarte naar boven trekken.

Het systeem werkt met hetzelfde principe als de vlieger (draak) waarmede de kinderen spelen. De planken zijn uit plaatijzer, langwerpige afgerond gesneden en in T-vorm aan elkaar gelast. De rechtstaande plank is tevens verbogen om de zijdelingse spreidkracht te vergroten met een minimum oppervlakte, wat bijgevolg aan de zwaarte van de visplank veel afneemt.

Er zijn drie verstelbare beugels voorzien: een boven de T, een op de linkervleugel en een op de rechtstaande kant in de boog. Deze beugels zijn door middel van een hanepoot aan de sleepkabel verbonden. Hun verstelbaarheid maakt het mogelijk de visplank zodanig op te stellen dat het maximum effect kan bekomen worden.

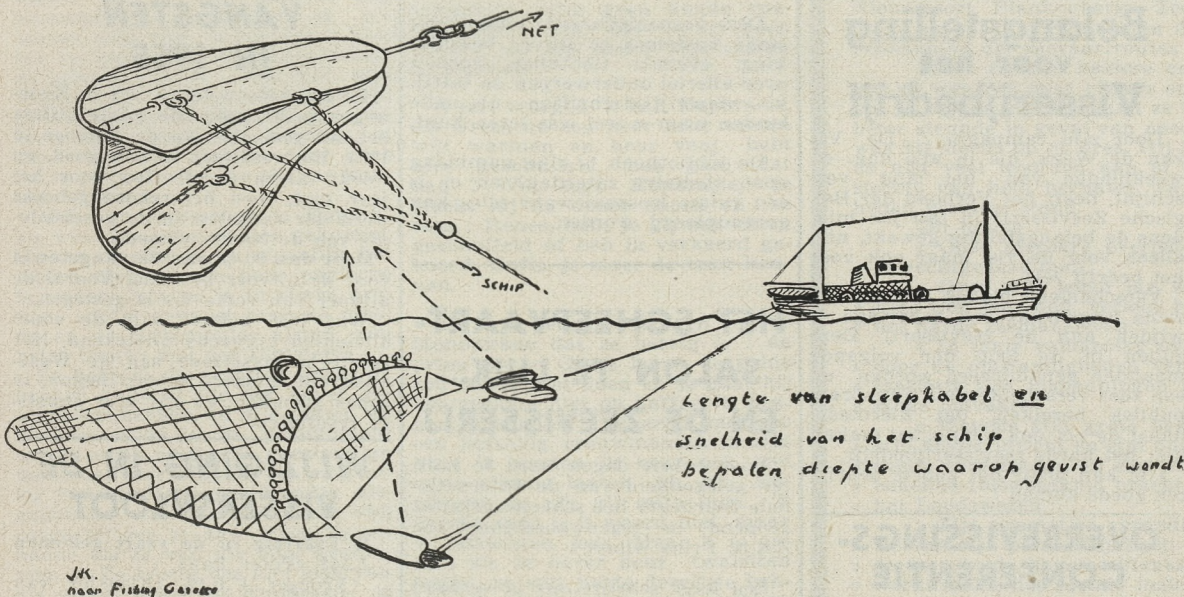
Het vissen met dergelijk vistuig vergt een zekere ervaring en berekening, vooral daar de lengte van de sleepkabel en de snelheid van

het schip de diepte bepalen waarop gevist wordt. Hoe langer sleepkabel en hoe kleiner snelheid, hoe dieper er gevist wordt. Het is echter mogelijk met deze optuiging te vissen op gelijk welke diepte op haring en andere pelagische vissoorten, met één schip.

Het toestel werd niet gebreveeerd. Aan onze vindingrijke reders hun nut te trekken uit dit plan dat zeer interessant is. Zal het een nieuwe vooruitgang betekenen op de paarvisserij? Hopelijk, want hiermede zal een ernstig probleem uit de voeten zijn.

Tot nu toe werden in ons land proeven gedaan met gelijkaardige optuigingen, de planken waren echter meer geïnspireerd van de vlotters waarmede mijnen gesleept worden. Ook het huidige stel planken werd min of meer afgekeken van de mijnslepers, maar is meer uitgewerkt.

Belangstellende leden van het VBZ kunnen nadere inlichtingen bekomen op het VBZ-secretariaat.



J.K.
naar Fishing Gazette

Koophandels rechtbank

EEN GESCHIL INZAKE SCHADE TUSSEN «DE STER» EN DE REDER VAN DE Z.540

Vóór enkele weken werd voor de koophandelsrechtbank van Oostende een zaak gebracht die in rederskringen zeker wel de belangstelling gaande hield. Het was reder Jan Beernaert, eigenaar van de Z.540 die de verzekeringsmaatschappij «De Ster» voor de rechtbank daagde, voor het betalen van herstellingswerken uitgevoerd in het buitenland. Volgens Beernaert had zijn schip tijdens de visvangst schade opgelopen en was de haven van Kiel binnengeraakt, waar door de firma MAK herstellingswerken werden uitgevoerd. Beernaert beweert dat zijn krukas gebroken werd en door een nieuwe werd vervangen te Kiel. Dit kostte hem 9.640 Duitse Mark. De reder vraagt nu dat de verzekeringsmaatschappij voor 3/4 in deze som zou tus-

sen komen.

De verzekeringsmaatschappij is echter van oordeel dat deze herstelling niet voor hare rekening valt. Deze herstelling valt volgens hen niet onder toepassing van de polis, gezien het geen onderhoudspolis betreft en daar er evenmin kan betaald worden voor sleet. Daarbij zouden de brieven die met de firma MAK in Kiel zijn gewisseld, niet spreken van een breuk van de krukas. Verder roept deze maatschappij in dat ze onmiddellijk nadat ze van de herstelling op de hoogte werden gesteld, een tegenwoordiger en een deskundige naar Kiel hebben gestuurd en dat deze daar constateerden dat er andere herstellingswerken werden uitgevoerd.

DESKUNDIGE AANGESTELD

Rekening houdende met deze feiten, heeft de koophandelsrechtbank een tussenvonnissen geveld en werd een deskundige aangesteld. Het is dhr André Vanthournout, ingenieur te Stene, die met deze opdracht werd belast. Hij moet binnen de twee maanden een deskundig verslag neerleggen bij de rechtbank. Zijn taak is te onderzoeken welke herstellingswerken juist werden uitgevoerd. Hierop zal de rechtbank de zaak ten gronde behandelen en nadien een vonnis vellen.

We stellen onze lezers op de hoogte van het verder verloop van deze zaak.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMILJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij:

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

STEYAERT Roger, motorist van de O.278, kreeg bij het werken in de machiniekamer een stukje metaal in de linkerduim.

BEYEN August, matroos op de O.243, werd bij het binnenhalen van de korre geprikt in de linkerhand. Hierdoor is hij een viertal weken werkonbekwaam.

Tengevolge van het hevig slingeren van het vaartuig, werd DEDRIE Henri, schipper van de O.85, tegen de verschansing gesmeten. Hierdoor bezeerde hij zich de linkerschouder.

GERYL André, stuurman van de O.200, is bij het bestijgen van de brugtrap uitgegleden en op de linkerzijde gevallen.

DECLERCK Louis, matroos aan boord van de O.326 «Expérience», bezeerde zich de rechterborstkas, bij het vallen van de trap van het log'st. Het slachtoffer werd verpleegd te Newlyn. Inmiddels heeft het echter de thuishaven opnieuw verwoegd.

ZWERTVAEGHER Raymond motorist op de O.115, kreeg een slag van een drijfriem op de rechterarm. Hierdoor liep hij een spierscheuring op aan die arm.

ZEEBRUGGE

SAEVELS Karel, matroos op de Z.435, werd gekwetst aan de linkerhand door de dichtslaande deur van het kookhuis.

SERIE Gustaaf, motorist op de Z.745 «Strijdt voor Christus» sneed zich bij het werken aan de netten in de rechterduim.

COUHYSER Arthur schipper-eigenaar van de Z.535, is bij het overstappen op een ander vaartuig in de haven te Zeebrugge, uitgegleden en op de rug gevallen. Hierdoor was hij een viertal dagen werkonbekwaam.

DEPAEPE Louis-Frans, eveneens schipper-reder doch van de Z.476, is eveneens bij het aan-boordstappen uitgegleden en op de rug gevallen.

MEYERS Léon, stuurman-reder kreeg bij het inhalen van de korre, een stek van een staaldraad in de rechtervinger.

DERYCKER Albert, matroos aan boord van de Z.270, werd bij het ophalen van de korre gekneusd aan de rechterarm.

NIUWPOORT

GHEWY Gilbert, matroos aan boord van de N.136, werd bij het ophalen van de korre, geprikt door een staaldraad in de linkerhand. Naderhand is de wonde ontstoken waardoor hij tijdelijk werkonbekwaam is.

Reders, leest regelmatig :

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 3 MEI

Brussel. Voor een bakkerij ligt gesneden brood, keurig in cellofaanpapier verpakt. Op de verpakking staat gedrukt : dit brood werd door geen enkele hand aangeraakt en is bijgevolg uiterst hygienisch.

Het gaat zo met het ene produkt na het andere : melk in flessen, brood in cellofaan, allerlei hygienisch geprepareerde voedingswaren. Of echter de kwaliteit en de voedingswaarde er bij wint, is een andere kwestie.

Waar is de tijd dat de melkhoer met zijn glimmende kan aan de deur kwam en voor moeder de lekker schuimende melk afmat ? Toen die melk gekookt was, kwam er een heerlijk dikke roomlaag bovendien die, met een beetje suiker op de boterham een lekkernij was waarvoor we met zusters en broers zouden gevochten hebben.

Een Amerikaans journalist vertelde mij onlangs dat hij in verschillende restaurants van New-York na de maaltijd een appel vroeg als dessert, men kon hem tientallen bereidingen met appels voorzetten, maar een echte, goede deugdelijke appel, waar ge uw tanden in het witte vlees kunt zetten, was nergens te krijgen.

Zal het ooit zover komen met de vis, met onze lekkere vis, dat nochtans het enigste voedingsprodukt is dat niet kunstmatig opgedreven is ?

VRIJDAG 4 MEI

Ergens in een blad gelezen : ten einde het uitsterven van wild in Congo te voorkomen, wordt de jacht op wild streng geregeld. Zo is het verboden wild te schieten, behalve op oude mannelijke dieren. Deze kunnen niet meer voortplanten en worden dus vrijgegeven aan de schietlust van de jager.

Wanneer de maatregelen inzake overbevissing (betrekkelijk) streng zijn, dan is het om te voorkomen dat de vissen gevangen worden zonder dat ze gelegenheid gehad hebben een of meerdere paarperiodes mee te maken, en aldus de zee op weinig tijd totaal zou leeggevestigd worden. Vissen zijn vruchtbaarder dan olifanten of andere wilde beesten, daarom zijn de beschermingsmaatregelen op wild veel strenger dan voor vis.

ZATERDAG 5 MEI

Nog eens het geval N.820 «Wilhelmina». Het Engels blad Fishing News neemt de zaak buitengewoon ernstig op. Zeker, er waren andere middelen voor Craeynest om zich te verdedigen, maar om hem een stroper te noemen en te spreken over «mishandelen» van de matroos die aan boord werd geplaatst en dan te dreigen met tegenmaatregelen, enz... Er staan voor de Engelsen ook wel andere middelen ter verdediging ter beschikking dan deze. En zijn de Engelse vissers, die in de IJslandse wateren gesnapt worden dan geen «stropers», omdat ze de boeten betalen, tegen hun goesting en er niet tijd van onder kunnen muizen zijn als de wachtboot kwam ? Want dat doen de Engelsen toch ook wel ? En zij hebben even goed, met of tegen hun goesting, in de Royal Navy gediend, net als schipper Craeynest ?

ZONDAG 6 MEI

Een pint gedronken met een ambtenaar van Economische Zaken te Oostende met verlof, en wat over de visserij gesproken. Niet dat ik een alweter ben, ik leer gaarne iets bij van een ander. Maar als ik de wijze lessen van mijn kennis geduldig aanhoord heb tot de laatste, kwam ik tenslotte tot het besluit : gelukkig dat gij niets met de visserij te maken hebt, maar spijtig genoeg zijn de anderen die het wel moeten, al even weinig bekend met de praktische toestanden. Ik heb het vroeger al eens geschreven : het is gemakkelijker om papieren scheepjes op landkaarten te varen dan een beetje orde te brengen in een warboel die op papier niet kan bestaan.

MAANDAG 7 MEI

IJsland treedt hardhandig op tegen visverdelgers in zijn territoriale wateren. Inderdaad : men heeft last — niet alleen van Belgische en Engelse vissers — maar ook van dolfijnen die de visscholen uitmoorden en die worden dan met Amerikaanse vliegtuigen en piloten gebombardeerd. Als ze maar niet veralgemenen met hun gevaarlijk spelletje.

DINSDAG 8 MEI

Het gebeurt wel eens meer dat er zaken moeten in orde gebracht worden voor de een of andere reder. In de meeste gevallen wordt sukses behaald en dat worden we dan slechts gewaar als de mensen niet meer terugkomen. Komen ze terug, dan is het in 99 op 100 gevallen niet om te bedanken, maar omdat er nog geen uitslag gekomen werd. We vragen nu eenmaal geen dankbetuigingen, maar het is altijd nuttig en belangrijk, ook voor de mensen die geholpen werden, te vernemen hoe de zaak verder is afgelopen of haar beslag gekregen heeft. In de eerste plaats kunnen we dan voortgaan met anderen op die manier te helpen en anderzijds kunnen we de zaak van de geholpen volgen en hen verder raad en goede richting aangeven.

WOENSDAG 9 MEI

Onassis heeft er genoeg van gekregen walvissen te vangen. Eerst moeilijkheden met de Peruaanse regering om in de territoriale wateren (!) te hebben gevist en daarna schadevergoeding moeten betalen omdat hij te veel walvissen gevist heeft.

Het beroep van reder is niet van de poes en nochtans voor een man als Onassis, die in tientallen zaken schitterend lukte, moet het toch niet moeilijk geweest zijn ? Of weet een simpele reder er meer van dan de gewiekste zakenman ?

LOURDES : 8 dagen op 24 mei.
TYROL : 7 dagen op 3 juni.
PARIS : 2 dagen op 20 mei.
PARIS : 3 dagen op 6 juni.

Alle inlichtingen :

RAMOUDT TOURS

Kaalstraat, 40, Oostende.

Tel. 71544.

Vlaanderenstraat, 25, Oostende.

Tel. 72693.

5100V

De misnoegdheid bij het varend personeel van het zeewezen

Ons artikel van een paar weken geleden over de misnoegdheid bij het varend personeel van het Zeewezen heeft heel wat stof doen opwaaien. Maar iedereen die van de toestand op de hoogte is moet toegeven dat wij het bij het rechte eind hadden. Dit wordt ons deze week andermaal bevestigd door een brief die wij ontvingen van een zeeman, die duidelijk aantoonde dat het gebrek van varend personeel bij het zeewezen een gevolg is van de onredelijke toestanden in deze dienst. Gezien zijn belangrijkheid laten wij de brief in zijn geheel volgen.

Met veel aandacht heb ik het artikel in uw blad gelezen, dewelke betrekking heeft op de misnoegdheid bij het varend personeel van het Zeewezen.

Hierover wil ik ook wel een woordje schrijven, wat namelijk aangaat het tekort aan personeel.

Verleden jaar was ik ook in dat geval, toen er een oproep werd gedaan voor scheepswerktuigkundigen 2de klasse. Ik heb dan de nodige inlichtingen gaan nemen bij het Bestuur van het Zeewezen te Oostende, maar de voorwaarden waren weinig aanmoedigend.

Ik vaarde op dit ogenblik voor 2de werktuigkundige en in 't bezit van een diploma van officier-werktuigkundige 1ste Klasse, en voldeed dus aan de gestelde vereisten.

Op de koopvaardij ben ik met mijn diploma's gelijk gesteld met andere officieren van mijn rang, doch bij het Zeewezen is daar geen sprake van hetgeen de zaak dan nog minder aanmoedigend maakte.

Bij het vernemen van kollega's die reeds in dienst bij het Zeewezen zijn, wordt de sociale rang van scheepswerktuigkundige nog niet op gelijk peil gesteld met de koopvaardij, waarom moeten wij dan die studie's doen in de Zeevaartschool waarom niet in een technische school dan zijn we buiten het Verkeerswezen toch nog iets van tel, want de dekofficieren bij het Zeewezen zijn toch maar hetzelfde als bij ons ter koopvaardij en doen toch zekerlijk ook geen Universiteit vooraleer aangenomen te worden.

School doen we ook genoeg, en de tijd ervoor is toch ook van tel, onder andere heb ik drie jaar vakschool, dus tot mijn 18 jaar, dan 24 maanden vaart en mijn diploma behaald van scheepswerktuigkundige 2de Klasse en dan terug 12 maanden vaart als wachtoverste voor mijn brief van 1ste klasse, beide studiejaren duren negen maand, zonder steun van iemand, en ik ben er van overtuigd dat het eksamen en de techniek er niet bij vergemakkelijkt doch met de tijd vermoelijkt.

Nog een woordje over de verdiensten, daar zou ik als getrouwd man zonder kinderen de som ontvangen van 4.700 fr. per maand, waar ik hier op de koopvaardij zeker wel het dubbel verdien.

Ik begrijp goed dat het zo goed niet betaalt als de koopvaardij, maar in vergelijking met een in dienst tredende 2de officier van dek is het toch wel een beetje te veel gerekte, door het feit met de vergelijking van hun barema's bij ons ter koopvaardij en hun rang.

Vanwaar dan dit groot verschil in rang en barema bij het Staatszeewezen tussen dekofficieren en werktuigkundigen.

Nochtans volgens wel ingelichte personen me lieten verstaan bestond dit verschil voor 1940 niet, is de techniek dan achteruit gegaan bij de Staat ? Of kunnen de syndikaten in Oostende het niet genoeg pleiten ? Of zijn het de scheepswerktuigkundigen die zich zo maar laten vallen, waar een ander werkt voor hoger op ?

Hiermede ben ik dan uitgepraat over dit artikel en een goede dag aan «Stierman Lèeze» die werkt zijn eigen nogal wat flinker er door, want die zit al in Mars.

Met veel achting voor Uw blad,
V.B.

NOORSE VISSERS- VAARTUIGEN DOOR SOVJETS GEPRAAID

IN UITERSTE NOORDEN VAN
NOORWEGEN

De bemanning van de Noorse treiler «Gufleberg» heeft bij haar aankomst te Vardoe, een haven in het noorden van Noorwegen, verklaard dat zij vrijdag heeft gezien hoe verscheidene Noorse vissersboten in de golf van Jajobselv, in het uiterste noorden van Noorwegen, door sovjetrussische bewakingseenheden werden gepraaid.

Volgens de bemanning van de «Gufleberg» hebben de sovjeteenheden de Noorse schepen door middel van luidsprekers gewaarschuwd, dat zij zich in Russische wateren bevonden, maar deze sloegen daar geen acht op.

FRANSE TREILER VERGAAN BIJ IERLAND

Twee doden en
vier vermisten

VAARTUIG ZONK IN
TIEN MINUTEN

De Franse treiler «Notre Dame des Victoires», die op 24 april de haven van Etel (Morbihan) had verlaten, is verleden nacht ter hoogte van Smerwick aan de zuidwestkust van Ierland vergaan. Twee overlevenden en twee lijken werden opgepikt. Vier opvarenden werden vermist.

Een der overlevenden verklaarde dat het schip omstreeks 3 u. op de klippen liep en in 10 minuten tijds zonk. De leden van de bemanning zochten hun heil op een rots, waar twee volledig uitgeputte overlevenden gevonden werden. De reddingsboot van Fenit zoekt de vermisten.

Oostende

Marktverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het hier ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

In deze week was de visaanvoer iets groter dan de voorgaande week. De grootste aanvoer kwam op de dinsdagmarkt. Bijna alle schepen maakten lange reizen, en dit vooral op de eerste twee dagen.

De vangsten van IJsland waren groter deze week, zodat meer IJslandse vis werd aangebracht uit minder vangsten. Van de Noordzee visgrond waren de vangsten vooral op de sluitingsmarkt weinig omvangrijk.

De Witte Bankers waren veel minder talrijk zodat de tongenaanvoer sterk daalde, aangezien ook van het Kanaal veel minder werd aangevoerd. De prijzen voor tong bleven doorgaans onder het peil van de vorige week. Op de sluitingsmarkt kon een lichte stijging genoteerd worden. De prijs voor witte kabeljauw, waarvan de aanvoer groter was, bleef eveneens lager. Wat de prijzen voor IJslandse soorten betreft, waren schelvis en kabeljauw goedkoper. Toch werd de prijs nog

opgehouden door de diepvriesinstellingen. In totaal kwamen deze week 51 vaartuigen hun vangsten verkopen die bestond uit 14.543 bennen vis, ongeveer 50.000 kg tong, en een 6.000 kg kreeft. De verdeling was als volgt:

5 IJslanders met 9.800 bennen vis en 6.000 bennen kreeft. Vaste markt gedurende de ganse week met slechts kleine prijsverschillen.

8 vaartuigen van de Noordzee voeren 2.650 bennen vis aan. Doorgaans lange reizen en kleine vangsten. Weinig bevredigende opbrengsten.

22 Witte Bankers voeren 828 bennen vis en ongeveer 45.000 kg tong aan. Vooral op de woensdagmarkt waren de vangsten eerder klein. Verschillende opbrengsten kunnen moeilijk bevredigen.

Slechts een vangst van het Kanaal met 150 bennen vis en 2.000 kg tong.

Vier vaartuigen van de Oost voeren 170 bennen vis en 3.300 kg tong aan.

En tenslotte kregen we nog 11 Westvangsten die 935 bennen vis en een 1.500 kg tong aanbrengen.

Zaterdag 5 mei

WITTE BANK

O.115	14	44	1933	65.380
O.193	15	40	2580	88.640
Z.171	14	40	1677	58.335

O.345	15	34	1756	63.675
WEST				
O.152	5	10	417	18.780

Minder vaartuigen dan verwacht. Toch meer dan voldoende. Zeer lage prijzen en ontoereikende opbrengsten.

Maandag 6 mei

IJSLAND

O.324	18	1000	—	315.468
O.83	17	2250	—	487.153

NOORDZEE

O.237	15	420	—	113.300
O.342	16	260	—	69.670
Z.459	16	400	—	86.520

WITTE BANK

O.132	16	40	2000	86.050
O.235	15	30	2000	88.840
Z.556	15	80	1800	77.200
O.265	15	50	2500	113.015
Z.444	16	25	2000	88.380

WEST

N.806	8	120	—	50.075
N.7	7	100	—	34.140

Weinig omvangrijke aanvoer, die echter volstaat om de geringe behoefte te voldoen. Meestal lange reizen die zijn invloed heeft op de kwaliteit. Grote tongsorteringen zijn goedkoop, kleine duurder. Lagere prijzen voor kabeljauw. Op-

brenghen van de Noordzee kunnen moeilijk bevredigen.

Dinsdag 7 mei

IJSLAND

O.395	19	3200	—	813.765
O.250	15	550	6000	232.575

NOORDZEE

O.295	16	450	—	114.625
O.329	16	400	—	125.190
O.215	17	280	—	101.650

KANAAL

O.223	16	160	2000	101.500
-------	----	-----	------	---------

WITTE BANK

O.191	14	30	1600	73.480
O.147	17	50	2000	78.585
O.227	17	20	1800	90.410
Z.549	12	25	1200	50.190
O.131	14	70	2100	93.740

OOST

Z.209	9	20	1100	50.250
Z.472	11	40	1000	47.900

WEST

O.196	8	80	—	31.660
O.36	5	35	250	24.670
O.184	11	100	—	49.915
O.33	9	90	—	47.330
O.327	11	100	—	31.440
O.277	11	170	—	41.900
O.532	5	30	400	23.430

	5-5-1956	7-5-1956	8-5-1956	9-5-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	24,80-30,—	25,—29,60	25,40-31,—	25,—30,20
3/4 tongen — Sole 3/4	27,40-27,60	27,—28,20	28,50-31,60	28,—32,60
Bloktongen — Sole moyenne	31,—31,60	30,—30,40	31,60-34,60	32,40-35,20
Voor-kleine — Petite	35,60	36,80-37,40	37,—38,50	31,40-41,60
Kleine tongen — Toute petite	32,—32,20	33,80-34,—	29,20-36,—	29,60-31,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	19,40	18,—26,—	21,40-23,—	20,80-24,—
Middel — Moyenne	14,—18,—	14,60-20,20	20,—20,80	17,40-20,40
Kleine — Petite	11,50-12,—	13,40	12,—17,—	10,—17,—
Griet — Barbue				
Middel — Moyen				
Kleine — Petit				
Schol — Plie				3,60- 3,70
Grote iek — Grosse				5,80- 6,60
Kleine iek — Petite			11,—	6,80- 8,40
Iek 3e slag — 3e sorte		10,—	9,40-10,20	6,40- 6,60
Platjes — Toute petite	1,30- 3,80	2,60- 4,—	1,70- 5,40	1,50- 3,20
Schelvis, grote — Aiglefin, gros				
Middel — Moyen		4,50- 5,60		
Kleine — Petit		2,40- 4,40	2,80- 3,20	2,60- 3,—
Heek, grote — Merlu, gros				
Middel — Moyen				
Kleine — Petit				
Rog — Raie		3,20- 9,80	3,—11,50	6,80-14,—
Rode poon — Perlon				
Grauwe poon — Grondin		2,20- 4,—	1,50- 2,—	1,50- 2,50
Kabeljauw — Cabillaud		5,20-12,—	5,60-10,—	6,80-12,—
Gullen — Petit cabillaud		3,— 6,40	1,05- 6,40	3,80- 6,80
Hozemondhanne — Baudroie		23,—26,—		
Wijting — Merlan	1,60- 2,80	1,20- 3,40	1,70- 3,60	1,70- 2,10
Schar — Limande				
Steenhol — Sole limande		8,—	9,50-14,—	
Zeehaai — Aiguillat		8,—	4,— 7,—	6,—
Hondshaai — Roussette		8,—	3,— 5,50	4,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive			38,—	
Makreel — Maquereau		6,40- 7,20	6,50- 8,—	
Horsmakreel — Saurel				
Engelse poon — Grondin rouge			4,80-15,20	
Keilrog — Raie radiée		17,—17,50	7,80-21,—	22,—
Zeekeeft — Langoustine		10,—21,—	12,—23,—	
Schaat — Flotte			13,—	11,50
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.				
Lom — Brosme				
Kongeraal — Congre		7,50	6,60	
Leng — Lingue		5,20- 5,40	4,20	
Schartong — Cardine			20,—	
Volle haring — Hareng				
IJle haring — Hareng guai				
Haringshaai — Latour				
Steenhol — Tacaud		1,40	1,20- 1,40	
Heilbot — Flétan		27,40-40,—	18,—36,—	23,—28,—
Koolvis — Colin		4,60- 5,20	4,— 5,—	5,— 5,80
Steur — Esturgeon				
Zeeewolf — Loup de Mer		6,— 6,80	5,40- 5,60	5,80- 6,60
Pollak — Lieu jaune		5,— 6,40	4,40- 5,20	
Zonnevis — St Pierre				
Hondstong — Plie cynoglosse				

Meer vis dan gisteren. Weer veel lange reizen. Tamelijk veel vis van de West. Ook tongen zijn iets meer op de markt. Tongprijzen zijn iets hoger dan gisteren. IJslandse soorten zijn goedkoper, uitgenomen kabeljauw die iets duurder is.

Woensdag 8 mei

IJSLAND

O.296	18	2800	—	625.054
-------	----	------	---	---------

NOORDZEE

O.300	14	240	—	78.170
O.239	14	200	—	82.415

WITTE BANK

O.282	12	30	1900	76.145
O.198	14	25	1700	76.915
O.102	14	30	1500	70.710
O.166	14	40	1500	64.285
O.87	14	25	1800	74.175
Z.514	12	20	1500	62.250
Z.547	13	40	1800	66.470
Z.476	10	40	1000	45.950

OOST

Z.471	11	50	400	35.975
Z.473	10	60	800	51.690

WEST

O.15	6	100	200	42.410
------	---	-----	-----	--------

Minder vis dan de voorgaande dagen. Meest tongen van de ganse week. Toch zijn de afzonderlijke vangsten kleiner. Ook van de Noordzee zijn de vangsten eerder klein. Omvangrijke IJslandse vangst. De prijzen blijven op peil dank zij vooral de aankopen door de diepvriesinstellingen. Iets duurdere tongprijzen. Kleine vis is spotgoedkoop.

MARKTOVERZICHT

IJmuiden

Een flink aantal trawlers en kotters heeft de IJmuidense markt van vorige week donderdag af te werken gekregen. Veel goede reizen zijn er niet gemaakt. De visserij is de laatste dagen schraler geworden en voor de makreel werden geen hoge prijzen genoteerd. De aanvoer beliep van donderdag tot en met dinsdag ruim 31.000 kisten, waarvan 11.000 kisten makreel, 4350 schelvis, 3050 schol, 3000 tong, 2700 koolvis zwart en wit, 2650 kabeljauw en gul, 2150 wijting, 1500 haring, 450 schar.

In totaal verschenen aan de afslag elf trawlers, vijf noord loggers en 165 loggers en kotters van de kust.

DONDERDAG waren te IJmuiden binnen de trawlers «Vios» en «Bergen», de noordlogger SCH.171 en verder negentien loggers en kotters met totaal 5000 kisten, waarvan 275 tong, 400 schol, 100 schar, 400 haring, 1875 makreel, 500 schelvis, 325 wijting, 275 kabeljauw en gul en 675 koolvis. De meeste makreel ging van de hand voor f.10 - f.15 — in vorige weken moest veel naar de pufschuit worden verwezen. — Ook haring bracht het tot slechts f.15 f.10. De tongprijzen bleven gelijk aan vorige dagen in deze week, hoewel er een tendenz was tot koersstijging, vooral voor middelsoorten. Van grove schol werd geen kist aangevoerd — de platjes deden daardoor f.41 tot f.11. De schelvis werd vlot verkocht tegen prijzen tussen f.35 en f.15. De kwaliteit is echter niet best. Kabeljauw noteerde voor export f.64 tot f.22, niet aan de hoge kant.

Besommingen : «Bergen» f.12.650 ; «Vios» f.22.050 ; «SCH.171» f.22.200.

VRIJDAG waren present, de trawler «Antje» en de noordloggers SCH.54, SCH.153, IJM.211 en 18 loggers en kotters met in totaal 5075 kisten vis, waarbij 275 tong, 225 schol, 250 haring, 2250 makreel, 650 schelvis, 400 wijting, 500 kabeljauw en gul en 300 koolvis. De prijzen waren over het algemeen aan de lage kant op deze dag. De kwaliteit was niet al te best en de vraag van de handel was gering. Schelvis noteerde tussen f.25 tot f.8 bij deze aanvoer en minder kwaliteit. Kabeljauw maakte slechts f.37 tot f.22 per 50 kg. Er werd ook schelvis opgehouden, terwijl de wijting daarin meedeed door f.18 tot f.8 te noteren. De haring en makreel gingen van de hand voor f.14 tot f.10. Tong en schol (goede soorten) bleven duur. Besommingen : «Antje» f.4900 ; «SCH.54» f.14.500 ; «SCH.153» f.13.200 ; «IJM.211» f.12.030

ZATERDAG, op bevrijdingsdag, waren er 2600 kisten vis van 50 loggers en kotters. Hierbij waren 1000 kisten tong, 1000 schol, 775 wijting en 125 schar. De wijting noteerde f.22 tot f.8 en schol en tong bleven de stevige prijzen behouden. Platjes deden iets minder dan f.40 tot f.11.

TE KOOP : HUIS gelegen Muntstraat, 35. Konterdam-Stene. 6 plaatsen. Water. Electriciteit. Zich wenden : Edw. Hammanstr. 24, Opex, Oostende.

MAANDAG was er ruime aanvoer 10.500 kisten van vier trawlers en 66 loggers en kotters. Gespecificeerd luidde de aanvoer : 3550 makreel, 1800 schelvis, 950 kabeljauw en gul, 700 koolvis, 650 wijting, 225 haring, 1400 schol en 875 tong. De prijzen waren op deze dag over het algemeen slecht. De grote aanvoer van schelvis ging weg voor f.28 tot f.9 en kabeljauw voor export voor slechts f.44 tot f.20 per 50 kg. De wijting bracht het tot f.20 - f.8. Haring en makreel noteerden bij binnenlandse vraag van rokers en conservenfabrieken f.14 tot f.10. De scholprijs zakte, f.46 tot f.8 voor middel en kleinere soorten. Tong maakte enige koersdaling mee, vooral voor kleine soorten.

Besommingen : «Allanwater» : f.16.000 ; «Caroline» f.14.000 ; «Eveline» f.12.500 ; «Norma Maria» f.14.500

DINSDAG was er opnieuw ruime aanvoer : 7.900 kisten van vier trawlers en 11 loggers en kotters.

De aanvoer bestond uit 650 kisten haring, 3150 makreel, 1350 schelvis, 550 wijting, 875 kabeljauw en gul en 1000 koolvis. De schelvis werd matig gehonoreerd, namelijk slechts f.22 tot f.8, terwijl kabeljauw ook slechts f.39 tot f.18 maakte. De tongprijs was gelijk aan die van gisteren, platjes maakten f.32 tot f.15. Makreel en haring gingen van de hand voor de binnenlandse fabrieken voor f.22 tot f.10, dit vanwege de aanvraag en slechte aanvoerverwachtingen.

**FEEST IN DE
IBISSCHOOL**

Op 21 mei a.s., tweede Sinksendag, zal in de Ibissschool het jaarlijkse feest van de Plechtige Kommunie der leerlingen plaats hebben. Te dezer gelegenheid heeft in de voormiddag een ontvangst plaats, waarna de plechtige Kommunikanten samen met hun familie en de aanwezige personaliteiten aan de feesttafel zullen aanzitten.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42
Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

IJmuiden

	3-5-1956	4-5-1956	5-5-1956	7-5-1956	8-5-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	2,50-2,40	2,50-2,40	2,50-2,30	2,50-2,35	2,40-2,25
3/4 tongen — Scie 3/4	2,15-1,95	2,20-2,-	2,20-1,90	2,10-1,80	2,15-1,95
Bloktongen — Sole moyenne	2,30-2,10	2,25-1,90	2,10-1,90	2,25-1,95	2,30-2,15
Voor-kleine — Petite	2,90-2,70	2,80-2,50	2,80-2,50	2,60-2,40	2,65-2,55
Kleine tongen — Toute petite	2,45-1,90	2,35-2,25	2,40-2,15	2,-1,85	1,90-1,80
Tarbot, grote — Turbot, gros	1,95-1,40	2,10-1,55	1,80-1,40	1,75-1,30	1,75-1,40
Middel — Moyenne	81,—58,—	80,—74,—	82,—77,—	80,—68,—	67,—65,—
Kleine — Petite	54,—33,—	60,—24,—	58,—30,—	60,—35,—	69,—32,—
Griet — Barbue					
Middel — Moyen				34,—	
Kleine — Petit					
Schol — Plie					
Grote iek — Grosse			77,—43,—	46,—35,—	
Kleine iek — Petite			65,—36,—	40,—36,—	
Iek 3e slag — 3e sorte					
Platjes — Toute petite	41,—11,—	44,—15,—	40,—11,—	32,—8,—	32,—15,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	25,—17,—	24,—10,—		28,—16,—	22,—10,—
Middel — Moyen	35,—16,—	25,—10,—	18,—	28,—13,—	22,—8,—
Kleine — Petit	29,—15,—	22,—8,—	20,—18,—	27,—9,—	18,—8,—
Heek, grote — Merlu, gros					
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Rog — Raie					
Rode poon — Perlon	19,—8,—	17,—11,—	8,—	18,—8,—	13,—11,—
Grauwe poon — Grondin	64,—22,—	37,—22,—	43,—23,—	44,—20,—	39,—18,—
Kabeljauw — Cabillaud	28,—16,—	24,—13,—	11,—	27,—10,—	19,—14,—
Gullen — Petit cabillaud					
Hozemondhamme — Baudroie					
Wijting — Merlan	24,—12,—	18,—8,—	22,—8,—	20,—8,—	14,—8,—
Schar — Limande	31,—8,—	14,—13,—	20,—12,—	24,—11,—	14,—8,—
Steenschol — Sole limande	76,—	76,—72,—	80,—	78,—37,—	70,—63,—
Zeehaai — Aiguillat					
Hondshaai — Roussette					
Arend (Pieterman) — Gr. vive					
Makreel — Maquereau	15,—10,—	14,—10,—	16,—12,—	14,—10,—	24,—10,—
Horsmakreel — Saurel					
Engelse poon — Grondin rouge					
Keilrog — Raie radiée					
Zee kreeft — Langoustine					
Schaat — Flotte					
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.					
Lom — Brosme					
Kongeraal — Congre	26,—18,—	19,—16,—		23,—16,—	19,—16,—
Leng — Lingue	24,—				
Schartong — Cardine					
Volle haring — Hareng					
IJle haring — Hareng guai	15,—10,—	13,—10,—		13,—10,—	22,—10,—
Haringshaai — Latour					
Steenholk — Tacaud					
Heilbot — Flétan	2,60-2,20	2,80-2,30	2,70-2,-	2,50-2,20	2,40-2,05
Koolvis — Colin	16,—12,—	15,—12,—		17,—12,—	15,—12,—
Steur — Esturgeon					
Zeewolf — Loup de Mer	38,—25,—	38,—23,—	32,—27,—	38,—22,—	28,—22,—
Pollak — Lieu jaune	24,—	24,—22,—		23,—19,—	20,—16,—
Zonnevis — St Pierre					

NIEUWPOORT

	3-5	7-5	8-5	9-5
Grote tong — Grosse sole	25-28	28-30	16-17	26-29
Bloktong — Sole moyenne	27-30	29-31	28-29	27-31
Fruittong — Sole 3/4	34-36	32-35	28-29	37-35
Schone kleine tong — Petite sole	39-42	38-43	28-29	37-41
Kleine tong — Toute petite sole	36-41	36-42	21-22	36-39
Grote tarbot — Gros turbot	33-44	24-30	28	30
Middel. tarbot — Turbot moyen	28-32	30-32	.....	26-27
Varia — Divers	25	25	24-25	19-20
Griet — Barbue	20-24	19-22	.....	20-21
Pieterman — Grande vive	37	35	.....	33-34
Grote pladijs — Grosse plie	10-12	10-12	6-7	3-11
Middel. pladijs — Plie moyenne	13-14	7-9	7-8	3-7
Kleine pladijs — Petite plie	9-11	4-7	3-4	2-7
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	14-17	.....	17
Gul — Petit cabillaud	15-17	12-13	.....	14
Keilrog — Raie radiée	14-16	13	.....	21
Rog — Raie	14-15	11-12	.....	11
Tilten	.....	6-8	.....	9-10
Scherpstaarten	.....	4-6	.....	6-9
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	6-7	9-8	.....	7
Kleine wijting — Petit merlan	6	5	.....	4
Bot — Flet	1-2	1-2	.....	1-2
Schar — Limande	10-13	6-8	7-8	4-6
Zeehaai — Aiguillat	7	8-9	.....	5-6
Zeehond — Chien de mer	7-8	6-8	.....	5-6
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	10	6	.....	3

ZEEBRUGGE

	5-5	8-5
.....	27-29	27-28
.....	28-29	27-28
.....	30-31	30-31
.....	37-38	33-34
.....	40-41	41-42
.....	25-26	30-32
.....	21-22	24-26
.....	15-16	16-17
.....	18-19	18-19
.....	.....	32
.....	4-5	4-5
.....	8-9	7-8
.....	10-11	7-8
.....	6-7	5-6
.....
.....
.....	9-10	11-12
.....	7-8	7-8
.....	8-9	8-9
.....	.....	7-8
.....	3-4	4-5
.....
.....	.....	1-2
.....	.....	7-8
.....	.....	5-6
.....	.....	5-6
.....
.....

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 12 MEI
Witte Bank : O.244, O.312, O.183.

MAANDAG 14 MEI
IJsland : O.92, O.269.
Noordzee : O.228.
Kanaal : O.326.
Witte Bank : O.155, O.175, O.283,
O.66, O.174, O.140, O.247, O.289,
O.204, O.187, Z.537.

DINSDAG 8 MEI
IJsland : O.81, O.294 (3200 ben-
nen), O.331.
Noordzee : O.335, O.94.
Witte Bank : O.210, O.222, O.128,
O.246, O.337.
West : O.77.

WOENSDAG 16 MEI
IJsland : O.217, O.124.
Kanaal : O.165, O.120, O.232.
Witte Bank : O.281, O.218, O.170,
O.346, O.82, O.268, O.25, O.254,
Z.529, Z.422.
Noordzee : O.262, Z.405.

VERMOEDELIIK :
Van 120 tot 239 pk :
9-5 : O.36 (W), O.327 (W), O.532
(W), N.7 (W).
Van 240 tot 349 pk :
3-5 : O.118 (N), O.242 (N).

IJSLANDSE VISSORTEN

	7-5-1956	8-5-1956	9-5-1956
Schelvig groot	5,— 9,80	5,— 9,40	5,40- 8,60
Midd.	3,80- 5,40	3,60- 5,20	3,35- 5,20
Klein	3,60- 4,60	3,— 4,—	3,15- 5,40
Kabeljauw	5,— 5,80	5,40- 6,—	5,40- 9,40
Gullen	4,20- 5,20	5,40	5,40- 6,—
Wijting	4,— 4,80	3,60- 4,80	.....
Schaat	13,40-13,80	7,40-14,60	.....
Zeebaars	12,—	3,60-10,—	8,50
Leng	4,20- 6,—	4,40	5,40- 5,60
Schartong	7,50	8,60	5,—
Heilbot	14,—34,—	12,—28,—	11,—24,—
Koolvis	4,40- 5,20	4,60- 4,80	5,40- 6,60
Hondstong	1,60- 7,—	2,80- 6,20	2,— 4,80
Zeewolf	2,20- 4,80	2,— 5,40	2,40- 4,80
Platen	8,—10,80	5,40- 9,40	6,— 9,20

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 5 MEI

Z.523	6	45	25.270
Z.491	8	45	41.040
Z.727	4	60	34.790
Z.550	8	55	33.990
Z.449	8	65	36.880

DINSDAG 8 MEI

Z.561	10	70	47.540
Z.441	5	35	21.060
Z.560	7	70	64.590
Z.418	8	95	60.480
Z.548	7	75	60.970
Z.409	10	55	27.340

Z.477	6	50	41.560
Z.480	4	45	39.770
Z.149	10	60	37.290
Z.233	1	8	5.290
Z.454	5	50	95.730
Z.420	4	80	37.650
Z.526	10	65	37.120

V.CORNEILLIË Jn.

VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
5-5	5	16.763	276.030			
7-5	12	249.050	1.627.811			
8-5	20	314.450	2.224.205			
9-5	14	199.100	1.452.609			
Tot.	51	779.363	5.580.655			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

1-5	41	5.810	71.712	8,—	16,—	12,34
2-5	36	4.658	86.533	15,—	22,—	18,57
3-5	38	4.038	46.148	7,—	15,—	11,42
4-5	37	4.547	59.229	9,50	17,—	13,02
5-5	38	5.173	57.882	8,50	17,—	11,18
7-5	37	5.185	91.731	14,—	22,—	17,69

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

3-5	36	10.655	181.130	13,—	22,—	16,95
4-5	51	17.585	238.591	3,—	19,—	13,56
5-5	61	12.931	144.724	6,—	19,—	11,90
7-5	27	5.812	114.659	17,—	22,—	19,72
8-5	58	16.016	209.942	6,—	20,—	13,01

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

3-5	21	3.255	34.154	9,40	13,—	10,49
4-5	21	3.108	32.924	8,—	12,50	10,59
5-5	22	3.097	28.679	6,—	11,50	9,26
7-5	25	3.936	41.588	8,90	13,5	10,56
8-5	21	3.358	34.424	8,8	12,50	10,25
9-5	23	3.486	36.461	8,70	13,50	10,46

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

3-5	6	6.310	116.344			
7-5	17	20.209	308.685			
8-5	4	307	4.022			
9-5	11	9.191	147.218			

DE BELGISCH NEDERLANDSE
VISSERIJALMANAK 1956

Is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

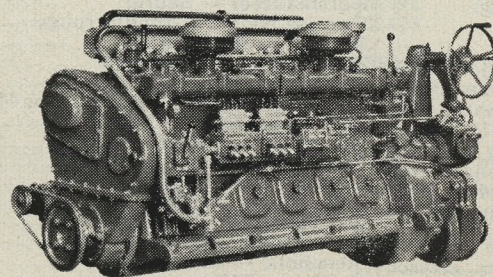
Vermeldt op Uw strook : «Visserijalmanak».

Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen :
Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge
Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.

IN NEDERLAND

Verkrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52,
Rotterdam - C, Nederland.

GLENIFFER



De betrouwbare
Schotse motoren
voor de visserij.
Modellen van 24
pk tot 160 pk.
Vraagt eens om
toezending van een
catalogus.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)
ANTWERPEN

VERVOER VERSE VIS VOOR DOVER PER PAKKETBOOT

Men deelt ons mede :

Wegens vastgestelde misbruiken, gepaard met bedrieglijke verklaringen om uitzonderlijke toelatingen te bekomen, ben ik genoodzaakt de reglementering, waarbij GEEN VERSE VIS meer voor het namiddagschip aanvaard wordt op de kaai NA 11 u. 30, voortaan STIPT en streng toe te passen.

Het ware mij aangenaam wildet gij alle visuitvoerders in uw bereik verwittigen dat voortaan geen de minste uitzondering aan deze regel zal toegestaan worden, welke ook de ingebrachte reden is.

De Commandant-Directeur.
A. KESTELOOT.

UITVOER VAN PORTUGESE VISKONSERVEN

De uitvoer van Portugese viskonserven is verder gestegen gedurende het jaar 1955. Zij bereikte een waarde van ongeveer 1.695 miljoen frank, tegenover 1.480 miljoen fr. in 1954.

De uitvoer van sardienen alleen verhoogde met ongeveer 200 mill. frank.

De voornaamste klanten van de uitvoer zijn Duitsland, Engeland, Italië en de Verenigde Staten.

HOE MOET UW VISWINKEL INGERICHT ZIJN ?

De moderne viswinkel moet niet meer zoals enkele jaren geleden witte en eentonige vlakken vertonen. Er was eertijds in deze opvatting een streven naar zuiverheid, eigen aan de handel in voedselprodukten, maar ze had tevens het nadeel het aanzicht van een laboratorium te krijgen.

Hetgeen thans moet nagestreefd worden is het tot stand brengen van een inrichting welke als een genot voor het oog kan doorgaan, zonder daardoor de praktische eisen voor de handelsactiviteiten te verliezen.

Om een dergelijke harmonie te vertonen is het echter noodzakelijk een frisse kleurenkeuze te doen, zonder een overvloed hiervan aan te wenden.

We hebben thans de keus onder een hoeveelheid materialen, oude en moderne, die bepaalde verwezenlijkingen toelaten, zoals gehouwen stenen, wit geëmailleerde ceramiek, enz.

De voorkevel moet voornamelijk de aandacht trekken wat de opschik en de keuze der kleuren betreft, maar moet tevens van op een bepaalde afstand de nieuwsgierigheid van het publiek wekken.

De binnenzijde van de winkel dient zeer net te zijn en volledig geharmoniseerd met de voorkevel. De schikking van de winkel zelf moet eenvoudig wezen, zodat het onderhoud tot het minimum kan herleid worden. De toonbanken moeten goed afgetekend worden, de kas en de weegschalen moeten zich op de meest geschikte plaats bevinden, dit in geval van een te grote volkstoeloop.

De verlichting is ook van een niet te onderschatten belang en zal bij voorkeur helemaal tegen de zoldering vast gehecht worden ten einde tijdens bepaalde gebeurtenissen (tentoonstellingen, feesten, e.a.) geen hinder te vormen.

Zwart licht in dienst van de garnaalreiniging

Een Amerikaanse vereniging te Harvey (Louisiana) heeft onlangs een toestel met ultra-violet stralen aangewend ten einde na te gaan of de gepelde garnaal gans ontdaan wordt van hun schalen.

Onder de actie der stralen worden de schalen gefluoresceerd, maar de garnaalheld wordt daarentegen niet gekenmerkt door dergelijk verschijnsel.

VIS EEN IDEEAAL VOEDINGSMIDDEL

Gedurende een kongres dat plaats had in de Universiteit te Mainz, en welke gehouden werd door de «Duitse Vereniging voor de Voeding», werd er op gewezen dat de vis een belangrijke plaats inneemt in de voedingsphysiologie.

De samenstelling van de vis geeft er een grote waarde aan, gezien het het ideaal voedingsmiddel, nl. de moedermelk, dichter staat dan gelijk welk ander voedingsmiddel. De vis bevat een ganse reeks vitaminen en minerale stoffen, vooral de voor alle leven onmisbare eiwitstoffen, in grote hoeveelheden.

Alhoewel deze eiwitstoffen bijzonder waardevol zijn voor de smaak van de vis, zijn zij ook de oorzaak van zijn spoedig bederf.

Een ander voordeel is, dat de losse structuur van de viscellen, de vis licht verteerbaar maken.

Bijgevolg is de vis zeer aan te prijzen, omdat hij buiten een hoge voedingswaarde terzelfdertijd gemakkelijk door het spijsverteringsstelsel opgenomen wordt.

ANDERMAAL PROTEST TEGEN DE VRIJE INVOER VAN GARNAAL IN FRANKRIJK

Naar aanleiding van de vrijmaking der garnaal hebben de 25 reders-vissers te Duinkerke en Grevelingen besloten gedurende vijf dagen de monsterrollen neer te leggen, ten einde een protestactie te voeren tegen deze bovenvermelde maatregel. Ze vragen bij hoogdringendheid de tussenkomst van de ministeriële instanties en eisen thans dat deze rekening zouden houden met de huidige katastrofale toestand. Niettegenstaande een standvastige arbeid overschrijden de maandelijkse lonen de 3.000 F niet. Ze besluiten tevens, dat indien tegen dergelijke massale invoer geen maatregelen worden getroffen, volledig deze nijverheidstak zullen moeten verzaken. Ze hopen dan ook dat eindelijk rekening zal gehouden worden met dit dringend verzoek en dat er tevens een grens en taxatie zal ingesteld worden op de ingevoerde garnaal, ten einde de slecht-bedeelden van de garnaalvisserij in staat te stellen hun geliefd beroep verder uit te oefenen.

Te Boulogne dreigt men de haven af te zetten, indien binnen een maand voor geen voldoende oplossing wordt gezorgd.

Redden van Drenkelingen

Iet grote aantal slachtoffers, die bij gebeurlijke schipbreuken te oetereuren vallen, zijn dikwijls het gevolg van het niet kennen van de voornaamste principes.

De hoofdzakelijk echter ligt grotendeels in het feit dat niet alleen de zwemkunst maar voornamelijk de reddingskunst veel te weinig ontwikkeld is. Wel wordt aan deze beide takken van de zwemsport tegenwoordig meer dan vroeger aandacht geschonken in de scholen, in verenigingen, in het leger, enz. Toch is in onze lage landen bij de zee het aantal zwemonkundigen nog verbazend groot, maar een klein procent van onze bevolking kan zwemmen.

We horen steeds weer hoe er mensen verdrinken die toch als knappe zwemmers bekend stonden.

Als oorzaak wordt vaak de beroerte genoemd. Wordt het geval echter nauwkeurig onderzocht, dan stelt men vast dat de zo perfecte zwemmer de zwemkunst toch niet in die mate beoefende zoals dit voor de beheersing van onvoorziene moeilijkheden vereist wordt. Indien dus al zogenaamd flinke zwemmers aan het gevaar van verdrinken zijn blootgesteld, hoeveel meer gevaren zullen de anderen beloozen ! Vaak is een ongeschikte beweging in het water voldoende, vooral bij de aanwezigheid van stromingen, om een gevoel van angst te verwekken dat de rust en de zekerheid wegneemt en het gevaar verhoogt.

Het doel van dit artikel bestaat niet in het voorschrijven van regels voor niet-zwemmers in geval van nood. In het kritisch ogenblik zouden zulke voorschriften, door te sterke opgewondenheid niet eens nageleefd worden.

HET EDEL DOEL VAN REDDEN !

De spreuk van Goethe : «De mens weze edel, behulpzaam en goeds», geldt voor wie het leven van zijn evenmens kan redden dank zij, zijn eigen bekwaamheid. Een zwemmer die er in slaagt door eigen kracht een drenkeling te redden groeit hierdoor innerlijk. Bij het begin van een reddingspoging zou ieder redder het doel een drenkeling aan wal te brengen moeten voor ogen zwen. In veel gevallen kan natuurlijk de redding gebeuren zonder bedenkingen met behulp van stangen, haken en ringen die van op de wal toegeworpen worden. Het werpen van reddingsboeien met lijnen is erg moeilijk en zelden slaagt men er in op grote afstand, althans bij een eerste poging. Het hulp bieden al zwemmend is wel de moeilijkste, en zelfs voor de meest geoefende zwemmer, een steeds gevaarlijke reddingswijze. Elkeen die kan zwemmen kan ook leren redden. Maar een goed zwemmer is zonder bijzondere opleiding nog lang geen redder.

DE PRINCIPES VAN HET REDDEN

Wie de principes van het redden niet kent en het toch waagt iemand bij het verdrinken ter hulp te komen, loopt zelf gevaar er het leven bij in te schieten, al is hij nog zo'n moedig en goed zwemmer.

Het komt vaak voor dat een zwemmer, door het slikken van water, de kluts kwijt raakt en even moet geholpen worden. Dit doet de redder door de bevreemde of ver-

moeide zwemmer toe te laten zijn handen op zijn schouders te leggen en zo met hem verder te zwemmen. De hulpbehoevende kan ook zijn benen lichtjes op de heupen van zijn helper leggen, aan wie hij zich echter niet mag vastklampen. Deze hulp is eenvoudig en makkelijk aan te leren. Met behulp van dit zogenaamd transportzwemmen kunnen zwemmers bij gepaste aanwending makkelijk over stromen worden gebracht.

DE REDDINGSGREEP

Iets anders en moeilijker is het gebruik van de reddingsgrepen. Een voorwaarde voor het redden is de meesterlijke beheersing van het rugzwemmen zonder armbewegingen, en van het duiken. De hier beschreven reddingsgrepen worden zonder uitzondering in de rugligging uitgevoerd. De drenkeling wordt met armen en handen vastgehouden, de benen beletten door hun bewegingen het zinken van de redder en zorgen voor zijn voortbeweging. De redder moet steeds achter de drenkeling aan zwemmen, wat blijkt uit de aanwending van de afzonderlijke reddingsgrepen. Hij ontsnapt aldus best aan de voor hem uiterst gevaarlijke omklemming.

DE KOPGREEP

De kopgreep wordt aangewend wanneer de drenkeling uitgeput of bewusteloos in het water drijft. Hij moet zo gegrepen worden dat de duimen aan het oor, de kleine vingers op de onderkin liggen. Mond en neus moeten zich boven het water bevinden, daarom wordt het hoofd van de drenkeling naar achter gedrukt. Een druk op de luchtpijp moet volstrekt vermeden worden. De drenkeling wordt door de in rugligging zwemmende redder achteruit getrokken. De kopgreep kan, wanneer de omstandigheden het veroorloven, ook eenzijdig worden gedaan, waarbij de redder naast de drenkeling mag zwemmen.

DE NEKGREEP

De moeilijkste reddingsgreep is ongetwijfeld de nekgreep. Hij moet aangewend worden bij drenkelingen die wild om zich heen slaan. De drenkelingen moeten eerst gekalmeerd worden. Deze greep biedt de grootste waarborg tegen omklemming. De drenkeling moet door de redder bliksemsnel onder de oksels gevat worden. Deze moet zijn handen vast in de nek van de drenkeling leggen zodat het mogelijk is het hoofd van de drenkeling af en toe onder water te drukken. Dit manoeuvre moet zo dikwijls gebeuren tot de drenkeling helemaal uitgeput is en zich als gevolg hiervan niet meer kan weren. Daar het zwemmen met nekgreep heel moeilijk is, en maar een langzame voortbeweging mogelijk maakt, kan de redder tot de kopgreep overgaan, indien de situatie hem dit veroorlooft. Hij moet de drenkeling voortdurend in 't oog houden.

DE OKSELGREEP

De zogenaamde okselgreep wordt helemaal uitgevoerd zoals de beschreven kopgreep. De drenkeling wordt door de redder met handen (duimen boven) in de okselholte of ook bij de onderarm gegrepen.

(Wordt vervolgd)

AMERIKAANSE BOMMENWERPERS in dienst van IJslandse visserij

Dat de Amerikaanse luchtmacht, die op IJsland gestationeerd is, alles wat mogelijk is doet om dit belangrijk steunpunt te behouden en bijspringt in het economische leven van IJsland, is geen geheim.

Het is vanuit Amerikaanse bommenwerpers dat de vissers opgeschreven worden die aan de verkeerde zijde van de nieuwe territoriale grens vissen. Het mogen dan al Engelsen of Belgen of IJslanders zijn, de feiten zijn vastgesteld en IJsland kan wachten : eerstdaags komt de overtreder toch de haven binnen en dan is het dubbel en dik.

Dat IJsland zijn territoriale grens uitgebreid heeft om zijn visstapel te beschermen, hierop brengen wij geen commentaar. De IJslanders zijn vervolgd op degenen die hun visstapel durven schenden.

Maar nu staan ze daar met een nieuwe indringer, iemand die zich niets aantrekt van territoriale of andere grenzen, noch van bescherming van de visstapel, noch op de loop gaat voor de koolbak, noch te treffen is met boeten en inbeslagname.

Daartegen kennen de IJslanders maar één middel, het meest radikale : de doodstraf door bombardement en hier komen de Amerikaanse vliegers goed van pas.

IJsland is een vredelievend land, ze hebben zelfs geen leger en besteden het geld voor wapenrusting liever voor uitbreiding van het onderwijs. De Amerikaanse bezetting is niet goed gezien, vooral bij de IJslandse mannen die de Amy's een duchtige rammeling geven, zo ze een IJslandse schone wagen te naderen of aan te spreken. Neen, het soldatenleven is niet plezierig op IJsland.

Maar op militair gebied, hebben de vliegers toch iets te verrichten. Van de basis op Kevlavik starten dagelijks de zware bommenwerpers en gaan hun last bommen uitgooien in en uit de territoriale grens en hierbij wordt niet gezien naar de demarkatielijn, noch naar de basispunten voor het vaststellen van die lijn.

De vijand zit verscholen onder water, maar toch treft iedere bom er een zes tot zeven. Het gaat hier om de NOORDKAPER van de familie der walvisachtigen, een dolfinsoort, welke tot acht meters lang kan worden, zeer snel zwemt en zelfs walvissen aanvalt welke dit dier met zijn scherpe tanden verscheurt.

Wanneer de Noordkaper een walvis aanvalt, bijt hij stukken vlees uit het levende slachtoffer, tot 50 centimeter diep uit het lichaam. Deze zijn niet in staat zich te verdedigen en worden zo levend opgepeuzeld door hun vraatzuchtige neven.

Vroeger ontmoette men deze visen enkel op de kusten van Newfoundland en Noorwegen. Hoe komt het dat deze kapers thans in grote getale op de IJslandse kusten voorkomen en de kabeljauw en haringscholen, erger nog dan de vissers, dreigen uit te moorden ?

Sommige geleerden schrijven dit toe aan een zekere geslachtsontwikkeling of de behoefte aan nieuwe levensruimte. Dit verschijnsel werd enkele jaren geleden vastgesteld toen een bepaalde haaisoort op de kust van Australië voor de eerste maal verscheen en soortgenoten, doorheen het Suezkanaal de Middellandse Zee opzochten.

Of de operatie, die door de Amerikaanse vliegers «Killer Whale» wordt genoemd, succes zal hebben, hangt af van de intensiteit van de bestrijdingsmiddelen en de dichtheid van de scholen noordkapers.

Dag en nacht bestoken de Amerikaanse vliegers deze nieuwe vijand met bommen van het zwaarste kaliber, en dit niettegenstaande de jacht op deze dieren gereguleerd is. Hiermede pogen de Amerikanen de sympathie terug te kopen op IJsland of hoe vis nog te pas kan komen in de politiek.

HOOGWATER TE OOSTENDE

MEI

11 vrij	01.06	07.51	50	4
	13.35	20.11	49	4
12 za	01.47	08.34	51	4
	14.17	20.54	50	4
13 zo	02.33	09.19	52	4
	15.02	21.44	50	4
14 ma	03.28	10.05	51	5
	15.50	22.34	49	3
15 di	04.21	10.56	50	6
	16.45	23.31	47	4
16 wo	05.22	11.52	48	7
	17.45	—	45	—
17 do	06.28	00.34	46	4
	18.53	12.57	44	9

Ongevallen op zee

MOTORDEFEKTEN

De O.3 bevond zich ter garnaalvangst op ongeveer 18 mijl Noord-Noord-Oost van Zeebrugge toen men bemerkte dat de motor onregelmatig draaide. Na onderzoek stelde men inderdaad vast dat de afkoelingspomp van de motor niet meer normaal werkte. De schipper Paeye Polydoor besloot de hulp in te roepen van een ander vaartuig en de O.3 te laten opslepen naar de haven van Zeebrugge daar dit Oostends vaartuig regelmatig vaart op Zeebrugge. Per radio kon de Z.401 van schipper-eigenaar Demunter J. opgeroepen worden die dadelijk ter hulp kwam en het vaartuig behouden kon opslepen naar Zeebrugge.

De Z.199 van schipper Berton R. bevond zich ter visvangst toen hij vaststelde dat de motor van het schip plots begon te sputteren. Men kon na een onderzoek vaststellen dat de knalpot geborsten was en dat tevens de kleppen van de afkoelingspomp losgekomen waren. De motorist kon de nodige herstellingen op zee uitvoeren zodat het schip op eigen kracht de haven van Zeebrugge kon bereiken.

BREKEN VAN TOPAS

Toen de Z.512 van schipper Gezelle Leon voor de korre lag, be-

Stedelijke Visserijschool "JOHN BAUWENS"

Het gemeentebestuur van de stad Oostende heeft het gelukkig initiatief genomen aan de naam Stedelijke Visserijschool die van John Bauwens toe te voegen. Wij juichen dit volmondig toe omdat die naam in onze visserijmiddens dient voort te leven.

«John Bauwens» : een naam die te Oostende als een klok klinkt.

Wie hij eigenlijk was hoeft zeker aan de lezer niet verteld. Wie herinnert hem niet ? Wie kende hem niet ? Wie zag hem nooit ? Zelfs in zijn ver gevorderde leeftijd fier en statig stappend in de stoet naar het monument van de Zeelieden. Hij was, de man die de zee liefhad, die ze bewonderde in al haar pracht van kleuren- en barenspel ; die ze verafschuwde wanneer zij offers vroeg maar die zonder haar niet leven kon !! Uren kon hij ze stilzwijgend bekijken, en steeds vond hij ze anders gelijk hij ze vroeger nooit zag. Het was alsof ze zich voor hem steeds in het nietystak, alsof ze zich in al haar aspecten wilde vertonen, omdat zij wist dat een paar vurige ogen haar bewonderden, en al haar gedragingen gadesloeg. Hij vond troost bij haar en al zijn kommer loste zich op in het schuimend zoutig nat.

Aan alles wat de zee betrof schonk hij zijn aandacht. Zowel kustvaart als zeevisserij ; zowel yachting als sea-scouting lagen hem nauw aan het hart en kregen zijn onvoorwaardelijke steun.

Hij zetelde in de bestuurscommissie van de Stedelijke Visserijschool en steeds werd naar zijn woord geluisterd omdat hij altijd de ware toedracht van de zaak begreep.

Het was dus volstrekt noodzakelijk aan die pionier van de visserij een blijvende hulde te brengen. Beter dan hem de naam van een straat te geven, kreeg hij de naam van de school die hem dicht aan het hart lag.

Daar zal zijn herinnering blijven voortleven. De leerlingen en latere vissers zullen de betekenis van die naam beter begrijpen en leren waarderen omdat het onderwijzend personeel van die school er voor zal zorgen dat zijn naam niet in de vergeetheid zal geraken en de spreuk «Ondank is 's werelds loon» hier van geen tel zou zijn.

John Bauwens leefde bij en voor de zee. Zijn aandenken zal aldus door diegenen die hem het nauwast aan het hart lagen, bewaard blijven.

De eerste strophe van Willem Kloos mooiste gedicht «De Zee», met een zeer kleine variatie, weerspiegelt hier ten volle het beeld dat wij ons van John Bauwens willen maken

De zee klotst voort in eindeloze deining

De zee waarin zijn ziel zich zelf weerspiegeld ziet

De zee is als zijn ziel in leven en verschijning

Zij is een levend schoon en kent zich zelve niet.

VISMIJN- VERRICHTINGEN

Tijdens de maand april werden in de stedelijke vismijn te Nieuwpoort volgende verrichtingen geboekt, onderverdeeld als volgt :

Vis : 1.693.936.— fr.
Garnaal : 944.040.80 fr.
Totaal : 2.637.976.80 fr.

OPNIEUW WRAK ONTDEKT BIJ DE WERKEN OP DE WESTBANK TE NIEUWPOORT

Tijdens het uitbaggeren door een drageur van de firma Decloedt van de geul waarin een dijk zal aangebracht worden rond het droog te leggen gedeelte van de Westbank werd voor de tweede maal een wrak ontdekt. Ditmaal is het een houten driemaster, waarvan de masten echter door de lange tijdsduur in storm en wind afgeknapt zijn. Het schip is gezonken met de neus naar 't noorden. De kop van het schip ligt omlaag. De afmetingen van het wrak bedragen 40 m lengte, 8 meter breedte en 5 meter diepte. Het gaat over een Russisch schip welke werd gebouwd in 1880. Het schip liep in het jaar 1920 de haven van Zeebrugge binnen met een lekkage. Men probeerde het schip op het strand te zetten om het aldaar te dichten, doch men mislukte daarin en het schip zonk. Reeds werd er begonnen met het lichten van het wrak. Het is de firma Depret welke met deze werkzaamheden belast werd.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

CURACAO II GAAT TE WATER

De nieuwe trawler voor de visserijmaatschappij «IJssee» te IJmuiden, de «Curacao II» zal zaterdagmiddag 12 mei bij de scheepswerf «De Dage'aad» te Woubrugge te water worden gelaten.

De echtgenote van de reder, mevrouw Gouda, zal het schip dopen.

AFSLAGER VAN SHB VIERDE JUBILEUM

De eerste afslager Ph. Groen bij het Staatsvisserijbedrijf te IJmuiden, heeft vorige week vrijdag zijn zilveren jubileum bij dit bedrijf gevierd.

Hij werd op 2 januari 1913 te IJmuiden geboren en kwam als zoon van de trawlerschipper Joost Groen op 4 mei 1931 bij het Staatsvisserijbedrijf in dienst. Als halbediende was hij aangewezen alle voorkomende werkzaamheden te verrichten en op 16 april 1942 volgde zijn aanstelling tot afslager. Acht jaar lang dreunde hij de prijzen af bij elke partij vis, die werd verkocht en thans is hij als eerste afslager in de halle aan de slag.

Dhr Groen heeft nu tot taak de vis aan de koper toe te wijzen.

Op 4 mei kon de h. Groen thuis blijven en heeft de directeur van het bedrijf de h. J.R. van Eerde de jubilaris met deze dag gelukgewenst. Velen hebben hem daarna nog hun gelukwensen aangeboden.

TRAWLERS EN LOGGERS BIJ LOSSING GELIJKE RECHTEN

De grote loggers en de trawlers hebben met ingang van deze week maandag bij de vislossing te IJmuiden gelijke rechten. De loskracht van veertien ploegen havenarbeiders (195 man) is uitgebreid tot zestien ploegen (215 man), waartoe een aantal oud-visseren en visknechten in dienst zijn genomen door de Stichting Vislossing IJmuiden.

Voortaan treedt de trawlerlossing in werking voor elke logger of trawler, die meer dan 500 kisten vis aanvoert. Tot nu toe kregen de trawlers van de veertien lossploegen er negen tot hun beschikking. Daarbij kwam het veelal voor dat grote Noordloggers, waarvan de laatste maanden vele schepen in de vaart zijn gekomen, met grote vangsten moesten blijven liggen tot een volgende dag. De trawlers worden derhalve niet meer met voorkeur gelost en loggers en trawlers, die meer dan 500 kisten aanvoeren, krijgen een losbeurt naar volgorde van aankomst.

Voorts is een wijziging aangebracht in het systeem, dat grote kotters in IJmuiden na de loggers voor de lossing worden ingedeeld. Kotters en loggers, waaraan de bemanningen niet meelossen, worden voortaan eveneens naar volgorde van binnenkomst voor de lossing ingedeeld.

VREUGDEVUUR BESLUIT VLAGGETJESDAG

Een groot vreugdevuur zal Vlaggetjesdag 1956 in IJmuiden besluiten.

In deze stad, waar in hoofdzaak de loggers van Katwijk klaar zullen liggen voor de nieuwe teelt, zal het vreugdevuur 's avonds om tien uur worden ontsloten op de landtong tussen de Haringhaven en het Zuiderbuitenkanaal. Een muziekkorps zal tevoren een concert geven op de kop van de Vissershaven.

Het programma van Vlaggetjesdag in IJmuiden wordt verder aangevuld met een optocht in de middaguren door de plaatselijke verenigingen en een demonstratie door de Velsse Basketballvereniging «Exercitia» tussen 17 en 18.30 uur op het terrein aan de Kennermerlaan.

BESCHIETING VISSERSCHIP WAS «OEFENING»

In de Nederlandse visserijmiddens is vorige week nog al enige opschudding ontstaan, toen er berichten de ronde deden, dat een straaljager het vissersvaartuig «Harlingen 25» had beschoten, toen het scheepje vissende was op de Waddenzee. Er werd door de vissers te Harlingen een klacht ingediend bij de Kommandant van de luchtbasis Leeuwarden en thans heeft de voorlichtingsdienst van de luchtmacht meegedeeld, dat een en ander een «oefening» is geweest.

Een Gloster meteor-straaljager was in de ochtend van 1 mei bezig met een oefening in het schieten op doelen in de lucht. Het wordt beoefend door het schieten op een vlag, die door een ander vliegtuig wordt gesleept. Tijdens deze oefening raakte de vlag los en moest de straaljager overgaan op een andere oefening — het schieten op gronddoelen op de Vliehors, een zandplaat bij het eiland Vlieland. Het werd toen noodzakelijk, alvorens tot de oefening kon worden overgegaan om de top-guns leeg te schieten. In de danger-area heeft de vlieger toen deze kanons leeggeschoten. In de danger-area mogen zich geen schepen bevinden.

De «Harlingen 25» van schipper Couzijn bevond zich wel buiten deze danger-area, maar vlak bij de grens hiervan. Tijdens het leegschieten van de kanonnen bevond de HA.25 zich ook ver naast de route van het vliegtuig. De schipper heeft het idee gehad, dat hij driemaal beschoten werd doordat ter hoogte van het schip — 200 tot 300 meter achter de achtersteven — de hulzen vielen, wat, gezien de snelheid waarmee deze hulzen vielen, gepaard ging met een fluitend geluid en een plons. Voorts kreeg hij dit idee doordat ver voorbij het schip de kogels het water raakten, wat wederom een fluitend geluid, een plons en een waterfonteinje opleverde en verder doordat het afvuren van de patronen ook het bekende mitrailleursgeluid gaf.

CAO HARINGVISSERIJ GEHEEL GOEDGEKEURD

Aan de tussen werknemers en werkgevers in het haringvisserijbedrijf gesloten kollektie arbeids-overeenkomst, heeft het college van Rijksbemiddelaars zijn goedkeuring verleend. De onderhandelingen over de lonen in deze tak van visserij zijn dit jaar dus zonder enig gerucht naar buiten verlopen en verwacht kan worden dat dit jaar zonder strubbelingen zal worden gemonsterd en uitgevaren.

De belangrijkste punten van de nieuwe C.A.O. zijn een verhoging van het garantieloon van f. 60 tot f. 73, verhoging van de vacantie-toeslag, verlenging van de vacantie en verhoging van het graailoon (het loon voor het klaarmaken van de loggers).

DRIJFNETVISSERIJ EN TRAWLVISSERIJ OP EEN EEN SCHIP

De haringtrawloggers, de trawlers en de drijfnetloggers hebben in Nederland met ingang van de nieuwe haringteelt 1956, dezelfde rechten.

Voor het eerst zal er dus direkt aan het begin van de teelt getrawld mogen worden en kan gezouten haring door deze schepen worden aangevoerd.

Voorheen werd toestemming om ter trawlvisserij te gaan slechts aan enkele trawlers en trawloggers gegeven, maar het Bedrijfschap voor Visserijprodukten heeft nu ingezien dat door de grote toename van het aantal moderne grote trawloggers deze norm niet langer kan worden gehandhaafd.

Voor de drijfnetvisserij geldt in de periode van 22 tot 29 mei — de schepen gaan op 22 mei naar zee — een nettenbeperking. In de eerste week zullen de drijfnetloggers mogen vissen met 60 netten. Met ingang van 23 mei worden dit er negentig, met dien verstande, dat de derde van de aanvoer van gezouten haring aan de vismeelindustrie moet worden afgeleverd.

Ook de haringtrawlvisserij zal tot 15 juli aan zekere beperkingen gebonden zijn.

In de week van 22 tot 29 mei mag per schip slechts een hoeveelheid van 50 kantjes gezouten haring voor de menselijke consumptie worden aangevoerd. Wat meer wordt gezouten, moet aan de vismeelindustrie worden afgeleverd. Van 29 mei tot 15 juli wordt toegestaan dat 4/7 van de totale vangst door de trawlers en trawloggers in gezouten staat wordt aangevoerd. Het overige gedeelte mag vers worden aangevoerd of is bestemd voor de vismeelindustrie.

Het zal niet worden toegestaan, zo zegt het bestuur van het Bedrijfschap, dat een vissersvaartuig tegelijkertijd ter trawl- en drijfnetvisserij uitvaart. Van tevoren moet aan het Bedrijfschap worden gemeld aan welke soort visserij het schip gaat deelnemen.

De loggers, die thans op de Noordzee de haringdrijfnetvisserij uitoefenen, zullen tot 12 mei gezouten haring mogen aanvoeren. Daarna geldt een aanvoerbod voor gezouten haring tot 26 mei. De aanvoer van verse haring zal niet worden verboden.

ONDERZOEKINGS- VAARTUIG VANDAAG VERKOCHT

Het visserijonderzoekingsvaartuig «Antoni van Leeuwenhoek», de VO. 1, zou vandaag — 11 mei — onder de hamer van Domeinen worden verkocht. Door het in gebruik nemen van het nieuwe visserijonderzoekingsvaartuig «Willem Beukelszoon» VO. 1 is de «Antoni» overbodig geworden.

Een flink aantal belangstellenden is er voor de kotters. Ook uit de kringen van het visserijonderwijs schijnt deze belangstelling te komen, want men had het voornemen om de wensdromen van de direktoren der visserij scholen in Nederland in vervulling te zien gaan.

Naar de mening van deskundigen zou het visserijonderwijs in Nederland het best gebaat zijn, wanneer het instruktievaartuig door alle visserij scholen in Nederland gebruikt zou kunnen worden. Men hoopte hiervoor voor vrijdag nog een modus te vinden.

Ook financieel zou dit een gunstige oplossing zijn.

Volgende week hopen we te melden wie de eigenaar van het fraaie scheepje is geworden.

N. PARLEVLIEET Jr.

REDERIJ en

HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

Brief uit Yerseke

rN 592

YERSEKE 5-5-56

DE ZAADVISSERIJ OP DE WADDENZEE

Woensdag 2 mei mocht worden begonnen met het vissen van mosselzaad bestemd om te worden uitgezaaid op de daar in bewerking zijnde percelen. De verwachtingen waren niet hoog gespannen. Op diep water zou vrijwel alle zaad wel zijn vernietigd door de zeesterren en op droge ondiepe plaatsen zou het ijs veel schade hebben aangericht. 't Blijkt uit de binnengekomen berichten, dat het heel veel meevalt. Flinkte partijen van goede kwaliteit en mooi van stuk werden reeds opgevest en uitgezaaid. Al wat mosselschuit is vertoef momenteel in Harlingen en op Wieringen benevens nog verscheidene vaartuigen die anders werkzaam zijn in de oesters en de pannen. Deze mensen gaan dan voor 't merendeel vissen om 't gevangene aan de kwekers te verkopen. Uit het prijsverloop valt af te leiden, dat de vangsten de verwachtingen overtreffen want in 't begin werd grif vijf gulden per 100 kg betaald maar al spoedig kwam er prijsdaling, zodat nog met moeite vier gulden kon worden bedongen. Van het zaad, dat verleden najaar werd uitgezaaid kan gezegd

(Zie vervolg blz. 12)

Brief uit Yerseke

(Vervolg van blz. 11)

worden, dat het goed terecht is gekomen. Er zal dan ook indien geen onverwachte tegenslagen voordoen op een ruim voldoende voorraad aan consumptiemosselen mogen worden gerekend. Wel zullen de mosselen in 't begin van 't seizoen vooral omdat men vroeger wil beginnen dan verleden, wellicht nog niet al te groot van stuk zijn. Maar als de viskwaliteit voldoende is, is dit niet zo'n groot bezwaar. Als gezegd wordt met een voldoende kwantum mosselen gerekend en we vragen ons af of de prijsverhoging die verleden seizoen werd opgelegd, omdat er toen bepaald te weinig mossels werden voorhanden geacht, ook nu zal worden gehandhaafd. Nu kwam het enorme prijsverschil tegenover 't jaar te voren evenwel slechts voor een klein deel op rekening van de prijsverhoging voor de kwekers. Deze bedroef slechts fl. 1.75 per 100 kg (dus nog geen 25 fr) terwijl de totale verhoging 120 tot 130 fr per 100 kg beliep. Of de Hollandse uitvoerder en de

Belgische invoerder er wat opgelegd hebben. Alleen scherpere concurrentie tussen de leveranciers mogelijk door voldoende voorraad, zal wellicht meer bij brengen om de mosselprijs op een voor de consument redelijke prijs te krijgen.

WEER EEN NIEUWE MOSELKOTTER

Verleden week kwam in de haven binnen een uiterst modern en groot mosselschip bestemd voor de firma J.V. d'Hooge alhier. Van alle gemakken voorzien, een ophaalbare ? ? ? wat het lossen uit die grote schepen zeer vergemakkelijkt, mooie ruime woonroef enz. Men noemt het schip «de Wadden-zee» en 't zal onder nummer 75 vanuit Yerseke straks als de 150 PK Kromhout-dieselmotor en de vierkoppige lier (systeem Bakker) zullen zijn geplaatst aan de mosselvisserij deelnemen. Maten van 't schip: lengte 23 m, breedte 5 m en holte (of diepte) 2.25 m. 't Schip werd gebouwd op de werf de Klerk te Kruispolderhaven.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

(11)

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

TE KOOP : Motorvisserstvaartuig van 1946, voorzien van een motor Crossley van 1946. Brt 190. Geschatte waarde 3.900.000 F. Verkoop prijs 2.000.000 F. Schr. bureel blad nr 101.

TE KOOP : Motorvisserstvaartuig in hout, geb. 1949, 80 brt. Motor ABC 180 PK van 1950, geschatte waarde 2.300.000 F. Verkoop prijs 1.300.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 102.

TE KOOP : Motorvisserstvaartuig in staal van 1931. Motor Deutz 240 PK. Geschatte waarde : Verkoop prijs 1.550.000 F. Schrijven bureel blad nr 107.

TE KOOP : Motorvisserstvaartuig in hout, verb. in 1948. Brt 80. Motor Deutz, 200 PK van 1940. Geschatte waarde 1.850.000 F. Verkoop prijs 1.150.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 105.

TE KOOP : Motorvisserstvaartuig in ijzer, verb. in 1948. Brt 100. Motor Ruston 300 PK van 1948. Geschatte waarde : Verkoop prijs 3 miljoen. Schr. bureel blad nr 106.

TE KOOP : Motorvisserstvaartuig in hout, geb. 1943 en herbouwd in 1950. Brt 50. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 F. Verkoop prijs 900.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 104.

TE KOOP : Motorvisserstvaartuig in hout van 1943. Motor AWA 160 PK van 1943. Geschatte waarde : Verkoop prijs : Schrijven bureel blad nr 108.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

TE KOOP : gebruikte scheepsmotor AWA 120 PK x 500 t/m. Goede staat. Z. w. VALCKE FRERES, Oostende. 5023V

TE KOOP : JAARGANG 1955 : DE BLAUWE WIMPEL. Zich wenden : Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende. 4906V

GEKEND JAARBOEK, gespecialiseerd in vis, ZOEKT AGENT voor verkoop en de publiciteit. Streken Oostende en IJmuiden. Interessant Kommissieloon. Schrijven naar «Annuaire de la Marée», 190, Bd Haussmann, Paris, 8e, Frankrijk. 1897V

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Kurk en zijn gebruik als isolatiemateriaal

Kurk wordt behalve voor het afsluiten van flessen en kruiken, gebruikt voor isoleringen, bekledingen, reddingsmateriaal, schoenzolen, als grondstof voor het vervaardigen van linoleum, enz. Daar het in het bouwbedrijf een ruime toepassing vindt, is het nuttig er enige bijzonderheden van te vermelden.

Het kurk is afkomstig van een boom, de kurkeik, die voorkomt in de kustlanden van het westelijk deel der Middellandse Zee en de in dit gebied liggende eilanden, Portugal, de Franse departementen Lot et Garonne en Var. In Spanje en Portugal groeit de zomergroene kurkeik, die naar het heet het beste kurk voortbrengt. Algerië, Tunesië en Marokko bezitten uitgestrekte bossen van de altijd groene kurkeik.

Het is de bast van de kurkeik waar het om begonnen is. Deze is opgebouwd uit cellen die volkomen gesloten zijn en waarin zich lucht bevindt. Hieraan dankt kurk zijn bijzondere eigenschappen, zoals laag soortelijk gewicht (0.24), lage warmtegeleidingscoëfficiënt, ondoordringbaarheid voor gassen en vloeistoffen en grote elasticiteit.

Er verloopt geruime tijd alvorens een goede laag kurk van de boom kan worden gewonnen. Eerst wanneer de boom 17 tot 20 jaar oud is, wordt de eerste laag afgeschild. Deze eerste laag is nog niet van de gewenste hoedanigheid en kan slechts voor beperkte doeleinden worden gebruikt. Acht tot tien jaar later wordt voor de 2e keer geschild, welke laag ook nog niet de gewenste kwaliteit geeft. De 3e en volgende oogsten, na iedere 8 tot 10 jaar, geven de gewenste kwaliteit kurk. Het oogsten kan voortgaan tot de boom 100 jaar is. Daarna kan het schillen nog voortgaan tot de leeftijd van 150 jaar toe, maar de structuur van de gewonnen kurk is dan grover.

Voor het afschillen van de bast worden horizontale insnijdingen rondom de stam gemaakt op afstanden van ongeveer 1 m. De cirkelvormige sneden worden met langssneden verbonden waarna de

kurklaag door kloppen van het cambium wordt verwijderd.

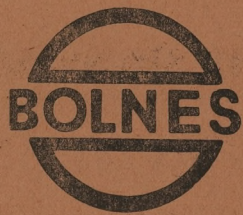
De afgenomen platen worden van mos gezuiverd en te drogen gelegd. Daarna worden ze korte tijd in kokend water gebracht en vervolgens schoongeschrapt. Door het koken wordt het kurk zachter, elastischer en dikker. Na sortering en verpakking is het kurk dan als handelswaar gereed.

Behalve deze vorm, komt het kurk voor als gekorrelde, z.g. ge-granuleerde kurk. Vroeger werd hiervoor veel afval van de fleskurkfabrieken gebruikt, doch thans is de behoefte aan ge-granuleerde kurk zo groot, dat meestal alleen nieuw materiaal hiervoor wordt aangewend. Het ruwe kurk wordt gemalen en ontdaan van steen, ijzer en andere ongerechtigheden. Het malen gebeurt door middel van slagmolens of snijmolens. Het verkregen gekorrelde kurk wordt daarna door wassen in een geconcentreerde zeepoplossing gereinigd, vervolgens gezeefd en gesorteerd. De blanke ge-granuleerde kurk wordt gebruikt voor warmte-isolering tussen wanden. Van losse kurk wordt de dikte tweemaal zo groot genomen als bij toepassing van kurkplaten. In losse vorm nemen de korrels ongeveer 15 t.h. vocht op.

Platen van blanke ge-granuleerde kurk worden gemaakt door de korrels met een bindmiddel tot blokken, in stalen vormen met ge-perforeerde bodem en deksel, te persen en vervolgens korte tijd bij een temperatuur van boven 100° C te bakken. Hierbij treedt enige uitzetting van de korrels op. Na afkoeling worden de blokken tot platen van de gewenste dikte gezaagd.

Veel toepassing vindt de geïmpregneerde kurk. De korrels worden in een pot met gesmolten pek gemengd bij een smeltpunt van 65 tot 70° C om vervolgens tot platen te worden geperst.

De kurkplaten worden onder allerlei benamingen in de handel gebracht. Met pek als bindmiddel mag het volumegegewicht niet meer bedragen dan 250 kgr per m³. Met caseïne als bindmiddel 200 kgr per m³.



SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN
Tel. 5459 — 5110

Adreslijst van Nederlandse Firma's

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND
(120V)

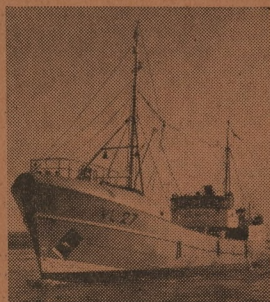
Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

WERF I.S. FIGEE
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING
OILS

Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 -
6361

TRAWLERKADE, 64

IJMUIDEN

(103)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij

(98)

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE
Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij

Eigen koelhuis

(102)

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots».

(89)

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN
DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

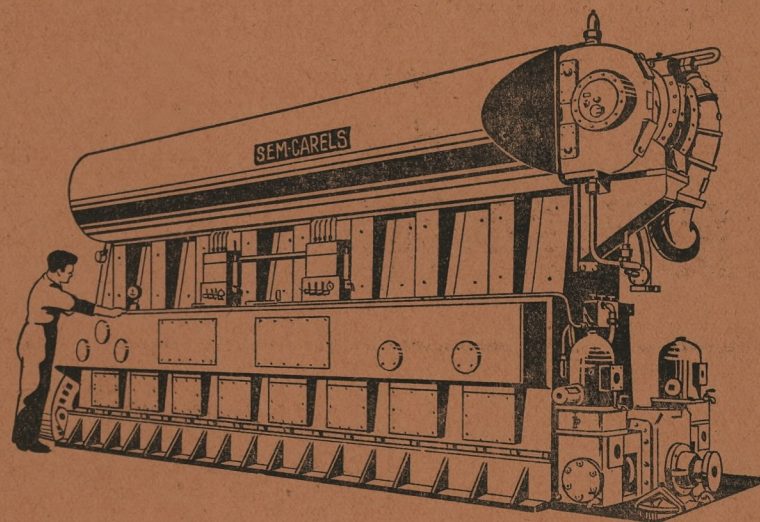
Nieuwbouw - ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)



SEM-CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

SEM

42 DOK — GENT

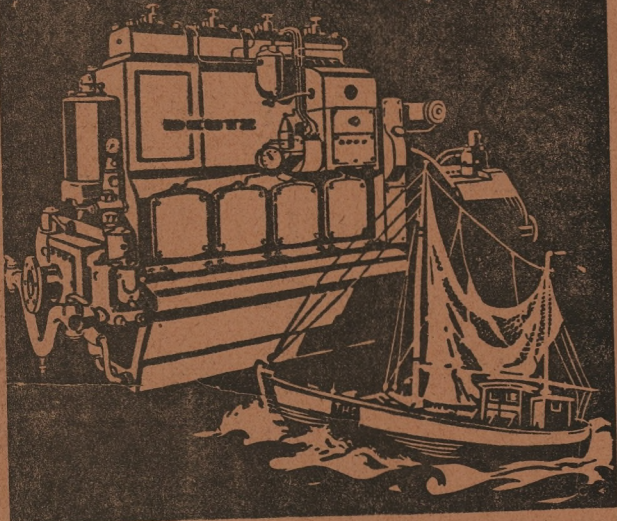
R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

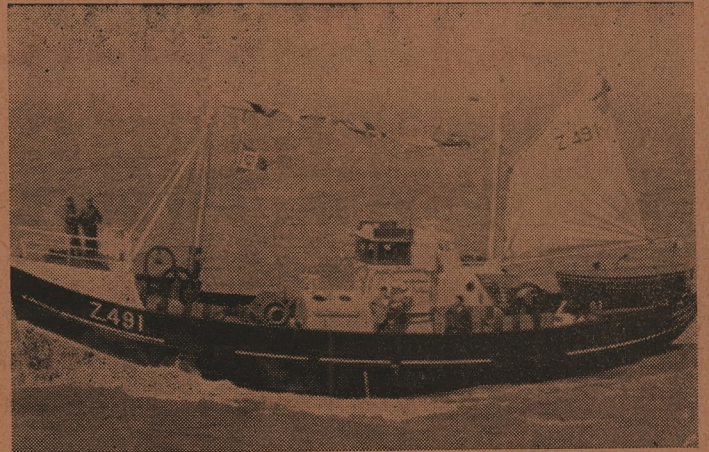
(83V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHE EPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

Tél. 23.33.93

Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V