



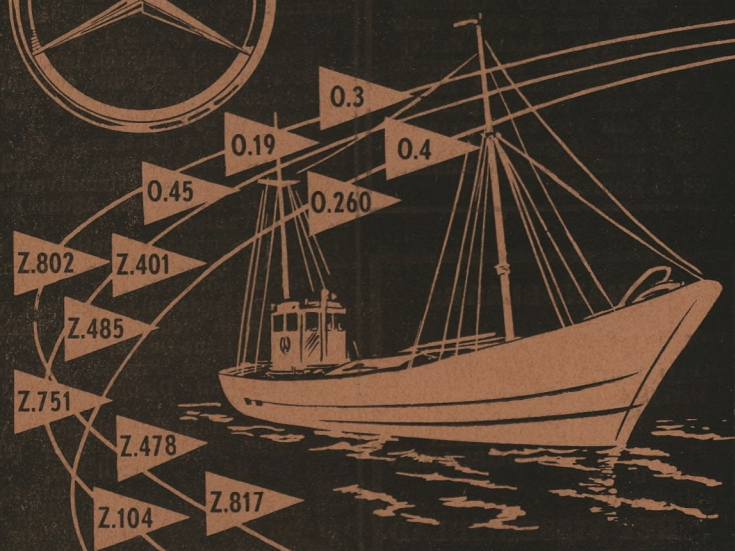
Het

VISSERIJBLAD

MERCEDES BENZ



Scheepsmotoren



Alleenverkoop voor België

N.V. Eugène HERBOSCH

4. Van METERENKAAL - Antwerpen

Vertegenwoordiger voor de Belgische kust **A. VERSLUYS**

Zegelaan 18, Bredene a/Zee Tel. : 746.56



«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout van 1939. Br. T. 75. Motor Deutz van 200 pk van 1939. Verzekerd 1.650.000 F. Verkoopprijs 1.200.000 F.

★

TE KOOP : Motorvissersvaartuig van 1946, voorzien van een motor Crossley van 1946. Brt 190. Geschatte waarde 3.782.000 F. Verkoopprijs 1.800.000 F. Schr. bureel blad nr 101.

★

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout, geb. 1949, 80 brt. Motor ABC 180 PK van 1950, geschatte waarde 2.300.000 F. Verkoopprijs 1.200.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 102.

★

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout, verb. in 1948. Brt 80. Motor Deutz, 200 PK van 1940. Geschatte waarde 1.850.000 F. Verkoopprijs 950.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 105.

★

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout, geb. 1943 en herbouwd in 1950. Brt 50. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 F. Verkoopprijs 800.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 104.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

TE KOOP : JAARGANG 1955 : DE BLAUWE WIMPEL. Zich wenden : Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.

4906V

★

GEKEND JAARBOEK, gespecialiseerd in vis, ZOEKT AGENT voor verkoop en de publiciteit. Streken Oostende en IJmuiden. Interessant Kommissieloon. Schrijven naar «Annuaire de la Merée», 190, Bd Haussmann, Paris, 8e, Frankrijk.

1897V

TE KOOP :

Klein ijzeren scheepje (19 ton) ingericht als woonschip doch ook zeer geschikt voor tankscheepje. Geen motor. Te bezichtigen te Doornik aan de Vismarktkaai, iedere week van woensdagnamiddag 3 uur tot vrijdagavond. Voor inlichtingen zich wenden : P. D. Sinke, Vismarkt, 22 te Doornik.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1956

Is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

Vermeldt op Uw strook : «Visserijalmanak».

Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen : Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.

IN NEDERLAND

Verkrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52, Rotterdam - C, Nederland.

Havenbeweging

OOSTENDE

De goederenbeweging gedurende de week van 16 tot 23 mei 1956 was als volgt :

INVOER

200 stuks vee uit Ierland en bestemd voor een plaatselijk slachthuis ;
200 ton kolen uit Groot-Brittannië en bestemd voor de electriciteitscentrale ;
200 stds hout uit Zweden voor rekening van de houtinvoerders De-weert ;
Stukgoederen aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

UITVOER

1.500 Ton cokes naar Zweden en Denemarken ;
300 Ton dakpannen naar Groot-Brittannië ;
Stukgoederen eveneens naar Groot-Brittannië en uitgevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

De scheepvaartbeweging gedurende dezelfde periode was als volgt :

INGEVAREN OP

16 mei : Het Belgisch m.s. «Amethyste» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

19 mei : Het Duits m.s. «St. Patrick» van Dublin met een lading vee van 200 stuks bestemd voor een plaatselijk slachthuis. Agent Freyman en Vanloo.
Het Belgisch m.s. «Amethyste» van Zeebrugge op ballast, voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m.s. «Flevo» van Harlingen in Nederland op ballast. Agent Cie Dens-Océan.

20 mei : De Franse pakketboot «Lisieux» van Dieppe met passagiers.

Het Belgisch m.s. «Diamant» van Antwerpen op ballast, voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m.s. «Taormina» van Port Talbot met een lading kolen van 200 Ton bestemd voor de Electriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

21 mei : Het Belgisch m/s «Rene Paul» van Blankeholm in Zweden met een lading hout van 200 stds. bestemd voor de firma Deweert.

22 mei : Het Belgisch m/s «Amethyste» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

UITGEVAREN OP

16 mei : Het Russisch s.s. «Lakhta» naar Helsingborg in Zweden met een lading cokes van 1.100 Ton. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch m.s. «Topaze» naar Shoreham met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

17 mei : Het Nederlands m.s. «Twente» naar Londen met een lading dakpannen van 300 ton. Agent Freyman en Vanloo.

Het Belgisch m.s. «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

19 mei : Het Duits m.s. «St. Patrick» naar Dublin op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

Het Nederlands m.s. «Flevo» naar Frederikhaven in Denemarken met een lading cokes van 400 Ton. Agent Cie Dens-Océan

21 mei : Het Belgisch m.s. «Topaze» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.
De Franse pakketboot «Lisieux» naar Dieppe met passagiers.

22 mei : Het Belgisch m.s. «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

ZEEBRUGGE

Tijdens de afgelopen week kwamen volgende zeeschepen de haven van Zeebrugge binnengevaren om er hun goederen te lossen of om een nieuwe lading op te nemen :

Het Ned. m/s «Glory» kwam ingevaren van Caen met 148 Ton stukgoederen en vertrok op ballast naar Le Havre.

Het Frans s/s «Suffren» kwam op ballast ingevaren van Boulogne en vertrok met 91 T. fuel-oil terug naar Boulogne.

Het Duits m/s «William» kwam met 266 T. hout van Calmar en vertrok met een lading van 352 Ton cokes naar Sandeberg.

Het Ned. m/s «Maria» kwam met 375 T. zand van Kerkdriek en vertrok op ballast naar de haven van Rossum

Het Frans s/s «Cote D'Azur» kwam op ballast ingevaren van Boulogne en vertrok met 51 T. gas-oil terug naar Boulogne.

Het Duits s/s «Argenfels» kwam op ballast van Rotterdam en vertrok met 955 T. onderdelen van spoorwagens en 91 T. stukgoed naar de haven van Koewit.

Het Frans s/s «La Baleine» kwam op ballast in van Boulogne en vertrok met 56 T. gas-oil terug naar de haven van Boulogne.

Het Noors m/s «Storfonn» kwam op ballast in van Boulogne en vertrok met 56 T. gas-oil terug naar de haven van Boulogne.

Het Noors m/s «Storfonn» kwam op ballast ingevaren van Sidon en vertrok met 51 T. diesel-oil naar Rotterdam.

Het Frans s/s «Ide» kwam op ballast ingevaren van Boulogne en vertrok met 61 T. terug naar Boulogne.

Het Belgisch m/s «Nijverheid» kwam met 351 T. fuel-oil van Antwerpen en vertrok op ballast terug naar Antwerpen.

Het Amerikaans m/s «Marine Fiddler» kwam met 106 T. stukgoed van S. Nazaire en vertrok op ballast naar Nordenham.

Het Duits m/s «Tetuan» kwam op ballast ingevaren van IJmuiden en vertrok met een lading van 1.906 T. cokes naar Goteborg.

Het Belgisch m/s «Nijverheid» kwam met een lading van 354 T. diesel-oil ingevaren van Antwerpen en vertrok op ballast terug naar Antwerpen.

Het Ned. m/s «Senior» kwam op ballast ingevaren van Duinkerken en vertrok met een lading van 390 T. oud ijzer naar Hull.

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

STANDPUNTEN :

GARNAAL

Het is een eigenaardig verschijnsel, zolang als er weinig garnaal is, is de prijs betrekkelijk hoog en doet de regering alles om die prijs door openzetten van de invoerkraan, op een laag peil te houden.

Komt er echter een periode van overvloedige aanvoer - onverwacht weliswaar - dan laat men de prijs maar zakken. Men bekijkt eens de prijzen te Brussel en men zegt eenvoudig : het gaat nog zo slecht niet in de garnaalvisserij, ze hebben nog dezelfde opbrengsten als vorig jaar. Maar hierbij vergeet men dat de opbrengsten van de vorige jaren niet voldoende waren en dat een lichte stijging van de garnaalprijs, nu in periodes van grote aanvoer, de kustvisserij en dan vooral te Nieuwpoort en te Oostende - in staat zou stellen haar toestand te verbeteren.

★

Als men de garnaalprijzen wil laag houden, blijft men aan de bron, Dat is logisch als de prijzen zeer duur zijn.

Zijn echter de prijzen aan de visser zeer laag, wrijft men vergenoegd de handen in elkaar te Brussel, alsof men de levensduurte heeft doen dalen, en men vergeet te kijken naar de prijzen die in de kleinhandel gevraagd worden voor dezelfde garnaal.

Daar is van daling van de levensduurte niet veel gewaar te worden.

Het is nu bepaald niet uit broodnijd dat we deze vergelijking maken. Integendeel, elk heeft recht om te leven en om zijn brood te verdienen.

Als er echter een onverschil is tussen de verdiensten van de handel en die van de visser, dan ligt de schuld in menig geval wel bij de laatste.

★

De garnaalaanvoer is sinds vorig jaar geweldig en onverwacht gestegen. Men mag gerust zeggen dat men er op bepaalde ogenblikken geen weg mee weet.

En nochtans, aan de prijs die thans betaald wordt voor de garnaal aan de producent, zou het moeten mogelijk zijn dat ieder belg wekelijks zijn halve kilo garnaal eet.

Ze gaan te Oostende en in al de kustplaatsen tijdens de week-einddrukte weg als zoete broodjes, onverschillig de prijs die voor de garnaal gevraagd wordt. De visser ziet dan met lede ogen de garnaal welke hij met zoveel moeite heeft gevangen, waarvoor hij soms nog geen tien frank per kilogram ontving, onmiddellijk daarna verkopen aan het drie- of vierdubbele van de prijs.

Er bestaat wel vraag en goesting naar garnaal. Want als het week-einde nadert en er wat toeristen verwacht worden, gaan de prijzen - lichtjes, maar toch - de hoogte in.

Maar dat is enkel zo voor de kust en kustbezoekers. De grote fout wordt echter gemaakt in het binnenland zelf.

De visverkoop is enkel en hoogstens geconcentreerd op drie dagen per week: rond de vrijdag. De eerste dagen van de week ligt de handel stil en denkt bijna niemand er aan eens tot aan de viswinkel te lopen om wat afwisseling in het menu te brengen.

Bijgevolg kan de viswinkel in het binnenland moeilijk een partij garnaal afzetten, tenware met grote winst om zijn kosten te dekken.

★

Er zijn wel een paar zaken in de grote centra die bijna elke dag een drukke garnaalverkoop hebben. Maar die zaken zijn dan ofwel in drukke verkeerscentra gelegen, ofwel zijn het grootwarenhuizen, waar duizenden mensen dagelijks in- en uitlopen.

Zolang er dan geen middel gevonden wordt om het distributie-apparaat over gans de week in werking te houden, zal het schorten met de garnaalprijs aan de producent.

Dagelijks kan men het vaststellen als er - tengevolge van een of ander oorzaak : zij het invoer of overproductie - een prijsinzinking gebeurt, deze zich pas na enkele weken herstelt, zolang er tenminste geen andere moeilijkheden tussenkomen.

★

De bodem in de markt, de minimumprijs, is de afzet. Maar een onregelmatige afzet kan geen bodem in de markt leggen, tenware dan de garnaalvissers zelf zouden besluiten hun eigen afzet te verbeteren.

We stellen ons dan voor een zeer drukke straat, ergens in een groot centrum van het land. Duizenden mensen gaan dagelijks voorbij. Ergens aan een grootwarenhuis een groot kraam, daarachter een paar verkopers in visserskleedij en stapels garnaal, netjes afgewogen en in cellofaan verpakt verkocht aan eenheidsprijs.

Er zijn handelaars die er misschien wel op gedacht hebben, maar het niet aandurven omdat het maar tijdelijk is. De Propagandavereniging heeft een enige kans laten voorbijgaan om eens - zonder kosten of moeite - een werkelijk interessante reklame te maken voor vis, al was het maar gedurende de dagen dat de verkoop in de viswinkels op nul gedaald is.

Maar voor de vissers ware het een interessante gelegenheid een bodem in hun eigen markt te leggen en gedurende de eerste dagen van de week alle inzinkingen tegen te houden.

Want de afzetmogelijkheid is de enige bodem van de markt en voor de visser is het niet alleen de hoeveelheid, maar, vooral de prijs die hij, als loon voor zijn werken ontvangt van belang.

J.H.K.

BERICHT AAN ONZE LEZERS

De voortdurende stijging van de prijs van papier, lonen en andere algemene onkosten in het weekbladbedrijf, maken het ons onmogelijk de tot op heden vastgestelde prijs van 3 F per nummer te behouden.

Teneinde onze lezers in dezelfde mate, t.t.z. zonder vermindering van aantal bladzijden noch van de waarde van ons blad, verder te kunnen bedienen, zal de prijs van HET VISSERIJBLAD vanaf 1 juni gebracht worden op 4 F per nummer. Wij zijn ervan overtuigd dat onze lezers de noodzakelijkheid van deze maatregel zullen begrijpen.

Voor HET VISSERIJBLAD
S. BOLLINNE.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

't Is alsan triestig alster iemand in de familie sterit. Maar dat ze daar nog geld vooren vraagen in de menschen hunder miserie, is toch wel erg ook.

't Er is gelukkig in mijn huis niks gebeurd, maar 't is met de lange Charel. 'k Weeten niet als je die jongen kent, maar 't is een brave mensch. Ja'n. J'is geheel zijn leeven jong gebleeven, 't is te zeggen niet getrouwd. Dat was nu niet presies niet omdatten schrik had van 't vrouwvolk of omdatten de meisjes zelve niet geeren zag, of omdatter hem niemand wilde hebben, kontraarie, je was liefhebber van schoone diengen en kenner ook. 't Was een schoone jongen, en j'is 't nog, en met veele plaat, zoodat ten der niet mee moeste inzitten.

Maar die jongen is jong gebleeven voor op zijn oude moeder te passen en dat is geheel schoone, je zoudter niet veele vienden die dat doen.

Verleeden weeke is zijn moeder gestorven en je kunt wel peinzen datten veele verdriet had. Maar ja, dat is de gang van de wereld. En binst dat zijn moeder oover eerde lag, komt meneere de paster voor hem een beetje te troosten en een keer een woordje te plasseeren over de begraavinge. Elk zijn stiel.

Charel, zegt meneere de paster, je moeder was een goed mensch, een braaf mensch en gij zijt niet van de armsten, kontraarie, je stelt het gij stief wel, moesten kikk van joen zijn, 'k zouden ik heur laten begraven eerste klasse. Ze hebt zij dat wel verdiend en je kanter gij teegen. 't Is al gelijk, zei lange Charel, doet gij dat maar, meneere de paster.

Okiedoo, zegt meneere de paster in het latijn, dat gaat joen vijftienduizend frank kosten zonder de keersen.

Alsjeblief, zegt de Charel, zoevele geld, kan het niet goedkooper. Ja't zegt de paster, tweede klasse is ook wel voor menschen van joen stand, dat kost dan maar tienduizend frank, zonder de keersen.

Jamaar, zegt de Charel, peinst je gij dat 't geld op mijn rug groeit, of dat ik een eezel heb die... je kostte nog antijden zijn woorden inslikken omdat meneere de paster der bij zat. Allez, je weet wel wat dat ik bedoelen.

Allez, zegt de paster, je kunt toch niet minder. Charel zegt : voor mijn part is derde klasse al wel genoeg en 't gaat me nog een schoone frank kosten.

Maar, zegt meneere de paster, je moet gij dat niet allemaale alleene betaalen, gewoonlijk komt geheel de famielie daar in tusschen. Hebt je gij nog famielie ?

Ehwe! zegt Charel, 'k moeten je zeggen datter niet veele ooverschiet van mijn famielie. 'k Hebben nog

juiste mijn zuster, maar de deeze is misloopen.

Misloopen, zegt de paster, 't is toch niet erg zeeker, misschien kan ze heur nog bekeeren ? 't Is een hoopeloos geval, zei Charel, ze zit in 't klooster, z'is masseur geworden.

Walde, zegt meneere de paster, noem je gij dadde misloopeen als je zuster nunnetje geworden is. Dat is niet misloopen, ze is zij met Onze lieven Heere zelve getrouwd.

Als't alzoo is, zei de Charel, voor mijn part mag je dan een eerste klasse begraavinge bestellen met al de keersen dat je in de kerke hebt en zendt dan de reekeninge naar m'n schoonbroere, de deezen kanter beeter tegen dan ikzelve.

Meneere de paster waster niet mee akkoord, je betrouwde zeeker zelve die geldschietter niet oftewel moesten zijn kluiten sebiet noodig hebben oftewel wisselen ze dat geld niet op de bank. Enfin, Charel hebt het allemaale zelve maggen betaalen, en 't is maar derde klasse geweest en 't was wel. Meneere de paster was ten langen laatste voorzeekerst ook kontent datten sebiet betaald wierd in Belgisch geld.

Nu hoe zou je zelve zijn.
Elk zijn goeje dag en tot 't naaste reize.

Sierman Lèeze

RADAR- LOODSDIENST

Op de nieuwe waterweg, tussen Rotterdam en de Noorzee, heeft men meer dan eens last van scheepvaartbelemmering tengevolge van slecht zicht en mist. Dit betekent voor de haven niet alleen een vertraging, maar ook een verlies omdat de schepen dan andere havens verkiezen die gemakkelijker en regelmatig te bereiken zijn.

Nu heeft men besloten het grootste radar-net ter wereld op te richten tussen Hoek van Holland en Rotterdam.

Langs de Nieuwe Waterweg zullen zeven radarstations, elk van 16 meter hoogte worden gebouwd. Met deze stations zal men een radar-loodsdienst voor elk schip afzonderlijk kunnen onderhouden.

De loodsen die in de Noordzee aan boord zullen genomen worden, zullen een draagbare zend- en ontvanginstelling mee brengen voor het contact met al deze stations. Van dit jaar af zullen de schepen d'e Nederlands grootste haven aandoen bij iedere weersgesteldheid veilig de haven van Rotterdam kunnen aandoen.

Kongres der Europese Jeugd te Oostende

Besluiten en wensen in verband met de zeevaart en de Zeevisserij

Voor een paar weken werd te Oostende een internationaal kongres gehouden van de Europese jeugd.

Onder voorzitterschap van dhr De Launay werd een speciale commissie voor zeevaart en zeevisserij opgericht welke zich vooral bezig hield met het vraagstuk der beroepsopleiding der zeelieden in Europa.

De Heer Ragache was voorzitter van deze commissie en de heer Zwiebler werd aangesteld als verslaggever. Aan deze commissie namen vertegenwoordigers uit België, Frankrijk en West-Duitsland deel.

De heer Zwiebler gaf een uiteenzetting over de opleiding van zeelieden voor de koopvaardij in de Duitse Bondsrepubliek, terwijl dhr Tannay een overzicht gaf over de opleiding van zeeofficieren voor dek en machine. Tenslotte gaf de heer van den Sande een uiteenzetting over de opleiding van zeeofficieren in België.

De commissie besloot, met behulp van een vragenlijst, de noodzakelijke factoren op te sporen voor de beroepsvorming in de verschillende zee-landen van Europa. Dit onderzoek zou niet enkel gevoerd worden omtrent de bemanning, maar ook over de officieren van de koopvaardij en over de zeevisserij. Een modelvragenlijst werd opgesteld, welke in de eerste helft van juni ter mededeling aan de betrokken groeperingen van de verschillende landen zal gezonden worden. Deze vragenlijst dient dan onderzocht en eventueel aangevuld. Ende oktober zal een werkgroep de verschillende suggesties en opmerkingen onderzoeken en deze overmaken aan de Europese commissie voor beroepsopleiding der jongeren.

Tenslotte werd de wens uitgedrukt dat de Europese commissie voor beroepsopleiding der jongeren zich zou bezighouden met het vraagstuk der beroepsopleiding van de zeelieden.

Tot daar het officieel communiqué dat we in handen kregen. Het is ons nog altijd onduidelijk wat er eigenlijk voor opbouwend werk in verband met de zeevaart werd gedaan op dit kongres en wat dit werk zal opleveren in de toekomst.

Een nieuwe commissie, de hoeveelste zal zich bezighouden met het vraagstuk der opleiding van zeelieden, of tenminste : krijgt de aanbeveling zich er mede bezig te houden.

LOURDES : 8 dagen op 24 mei
TYROL : 7 dagen op 3 juni
PARIS : 2 dagen op 20 mei
PARIS : 3 dagen op 6 juni

Alle inlichtingen :

RAMOUDT TOURS

Kaaistraat, 40, Oostende.
Tel. 71544.

Vlaanderenstraat, 25, Oostende.
Tel. 72693.

5100V

den. Aanbevelingen zullen misschien gedaan worden, die tenslotte weinig rekening houden met de werkelijkheid en de vraag van de betrokken beroepsmiddens zelf.

Het is en blijft altijd dezelfde moeilijkheid : schoenmaker blijft bij uw leest. Zolang als er gekongresseerd en gefeest wordt, is het niets, als er maar niet meer in huis komt, want alles wat tot op heden verricht wordt blijft altijd ofwel onvolledig afwel overdreven.

ONZE VISSEN

★
**U VRAAGT,
WIJ ANTWOORDEN**

Van deze gelegenheid maak ik gebruik om enkele vragen van weetgrage lezers te beantwoorden.

De reuzenhaai wordt steeds voorgesteld als een «mensener», en nochtans is deze vis slechts een «planktoneter», 't is te zeggen, hij leeft — precies als de meeste van zijn geburen, zeebewoners — van het plankton.

Dat is het eigenaardige van de natuur dat de grootste dieren, neem maar de olifant, de walvis, en in ons geval ook de reuzenhaai, geen vleeseters (of viseters) zijn, en nog minder gevaarlijk zijn voor de mens als men ze tenminste gerust laat.

Van de grootste vis ter wereld gaan we naar de kleinste : de PANDAKA PYGMEA. Dit visje is zo groot als een mier en is geheel doorschijnend.

Het grootste aquarium ter wereld ligt natuurlijk... in de Verenigde Staten. Het is meer een «oceanarium» — een instelling waar vooral zeevissen worden gekweekt — en het ligt aan de Stille Oceaan ten Zuiden van Los Angeles.

De tank waar de vis in bewaard wordt heeft een ovale vorm. De verzorgers dalen in duikerspak in de tank om de vis met de hand te voden.

Hoe oud zijn walvissen eigenlijk. Daarmede bedoelde hij niet de natuurlijke ouderdom van het dier, maar sinds hoe lang het geslacht der walvissen op de aarde leeft. Inderdaad, evenals alle grote diersoorten, zijn de walvissen de dieren die tussen de oudste en eerste aardbewoners mogen geteld worden. Het zijn tenslotte een van de weinig overlevenden. Op het eiland Hokaido werd onlangs een fossiele walvis gevonden met poten. Het dier zou 20 miljoen jaar geleden geleefd hebben. Hieruit menen de geleerden te mogen afleiden dat de walvissen afstammen van een reusachtig dier dat zowel op het land als in het water leefde. Het gevonden dier zou negen poten gehad hebben. Dit lijkt zeer onwaarschijnlijk, zodat we deze negen poten moeten vertieren met een korreltje zout.

VISPROF.

V. B. Z. - KALENDER

Zaterdag 2 tot dinsdag 5 juni :
1e VBZ-reis naar de Rijn.

Zaterdag 9 tot dinsdag 12 juni :
2e VRZ-reis naar de Rijn

Zaterdag 16 juni :
V.B.Z.-zitdag vismijn te Nieuwpoort.



ZORG VOOR DE VIS,
LOOPT NOOIT MIS !



JAARVERSLAG OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT

Zopas werd het jaarverslag over de vissersvloot, van het Bestuur van het Zeewezen, uitgedeeld. Dit verslag loopt over het jaar 1955.

Op 31/12/1955 bestond de vloot uit :

- 147 vaartuigen van klasse I ;
- 75 vaartuigen van klasse II ;
- 132 vaartuigen van klasse III ;
- 49 vaartuigen van klasse IV ;
- 18 vaartuigen van klasse V ;
- 4 motortreilers en 5 stoomboten van klasse VI ; samen 430 schepen.

Hiervan zijn 387, of 90% op Belgische werven gebouwd, 347 of 81 t.h. zijn houten vaartuigen.

20 nieuwe vaartuigen kwamen in 1955 bij, 11 werden van de lijsten geschrapt, zodat er een winst is van 9 vaartuigen. Van deze 20 waren 17 nieuwgebouwde vaartuigen, één dat onder Belgische vlag werd gebracht en twee schepen die na herstelling terug in de vaart zijn gekomen.

De nieuwe schepen kwamen vooral bij in de klasse III (14 op 20), hiervan waren er 12 houten en 5 stalen schepen.

6 schepen gingen verloren door schipbreuk en 5 door ontakeling.

De kleinste klasse is met 4 eenheden verminderd, terwijl klasse III met negen nieuwe vaartuigen werd verrijkt.

Het totale aantal van de vloot is het hoogste dat we sinds 1950 hebben gekend ; klasse I vermindert steeds, klasse II blijft ongeveer gelijk, klasse III bereikte het hoogste totaal evenals klassen IV en V en de motorboten van meer dan 500 P.K. Ook de stoomvloot is aanzienlijk gedaald in aantal.

De totale drijfkracht (63.913 P.K.) wordt slechts overtroffen door de jaren 1948/49. Wat de tonnemaat betreft, hebben we het vooroorlogse peil niet bereikt. Ondanks de aanwinst van 9 nieuwe schepen (20 bij en 11 verlies), daalde de totale bruto tonnemaat.

De ouderdom van de vloot baart zorgen : Slechts een tweehonderdtal rompen zijn minder dan 15 jaar oud, de overige rompen zijn ouder dan de oudste : 4 van 36 tot 40 jaar en 5 van 41 tot 47 jaar..

De waarde van de vloot bedroeg, volgens schatting V.O.Z.O.R. : 787.039.250 fr., vistuig niet inbegrepen. De gemiddelde waarde van de schepen volgens klasse was :

Prijs in :	1955	1951
Klasse I :	410.060	430.870
Klasse II :	940.795	950.958
Klasse III :	1.857.899	1.904.054
Klasse IV :	3.867.568	4.357.455
Klasse V :	7.078.389	8.505.500
Klasse VI :		
(motor) :	16.250.000	11.500.000
(stoom) :	18.640.000	15.957.142

Bijgevolg stellen we vast dat

enkel voor de grootste categorie een verhoging van waarde is ingetreden, omdat deze schepen regelmatig vernieuwd worden. Voor de kleinere klassen is dit niet het geval en wijst de waardevermindering op een sterke veroudering van de vloot, voor de schepen die eigendom zijn van familiebedrijven.

BEMANNING

In totaal waren 1.800 personen aangemonsterd op deze vloot : 1.401 voor dek en 399 voor de machine. Hiervan waren er 186 medevarende eigenaars.

De gemiddelde ouderdom van het varend personeel was : 33 j. en 3 maanden.

- Schippers : 40 jaar en 4 md.
- Dekpersoneel : 29 jaar en 3 md.
- Motor en machine : 37 j. en 4 md
- Ondergeschikt machinepersoneel : 34 jaar en 7 maanden.

Eigenaardig is het eveneens te moeten vaststellen dat de gemiddelde ouderdom vermindert naargelang de categorie vergroot, bijgevolg varen de oudste bemanningsleden op de kleinste schepen mee.

Scheepsjongens, dit vraagstuk wordt afzonderlijk besproken. Op 31 december 1955 waren er in het totaal 149 scheepsjongens aangemonsterd : hiervan waren er 96 als scheepsjongen, 33 als lichtmatroos, 18 als matroos en 2 als hulpmotorist aangemonsterd.

In totaal, volgens de wet, zouden er 369 scheepsjongens moeten zijn, zodat 220 scheepsjongens tekort zijn.

X-X-X-X-X

Dit overzicht van de vloot, waar ieder jaar met belangstelling naar uitgekeken wordt, heeft zeker zijn nut.

Het toont ditmaal met officiële cijfers aan wat het Verbond der Belgische Zeevisserij sinds jaren bewezen heeft :

1. Dat er dient voorzien in het personeel van de visserij met alle mogelijke middelen ;

2. Dat de vloot verouderd en vervalt, vooral die van de kleine rederijen, de familiebedrijven.

Hopelijk leest de Minister ook eens dit verslag en trekt er de nodige konklusies uit, al was het maar om aan zijn kollega's te bewijzen dat de maatregelen die hij voorgesteld heeft dringend zijn. Inderdaad ieder jaar, bij elk verslag, worden de cijfers scherper en scherper. Het is nooit te laat om in te grijpen : zo lang er leven is, is er hoop. Maar hoe langer men wacht, hoe moeilijker het zal gaan.

Brevetten, diploma's en vergunningen voor zeevisserij

In de loop der maand April werden volgende brevetten, diploma's en vergunningen uitgedeeld: schipper ter kustvaart (brevet) : Lamote E.A.; Machinist voor motoren met inwendige verbranding (brev.) Hoedemaeker K.; Uitzonderlijke vergunning schipper ter visserij : Gheselle G.O.

RIJNREIS VAN HET VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ

Tengevolge van onvoorziene omstandigheden, kunnen enkele personen die zich reeds opgaven niet mee Hierdoor zijn er op de eerste bus (2 juni) en op de tweede bus (9 juni) elk drie plaatsen vrijgekomen Liefhebbers kunnen zich inschrijven op het V.B.Z.-sekretariaat, zo spoedig mogelijk. Wie aan deze reizen nog wil deelnemen moet echter in het bezit zijn van een persoonlijke reispas, daar het te laat is om nog op de kollektieve reispas ingeschreven te worden.

Haast U bijgevolg wanneer U er bij wilt zijn.

WANNEER WORDT HET MONTGOMMERYDOK TOEGANKELIJK VOOR DE GARNAALVLOOT ?

Niettegenstaande de herhaalde tussenkomsten van het Verbond der Belgische Zeevisserij, werd door de stad Oostende nog niets gedaan om, ofwel het dok toegankelijk te maken of een geschikte losplaats en ligplaatsen aan te duiden voor de garnaalvisserij.

Men bouwt een nieuwe garnaal-mijn, maar of de schepen er binnen afzienbare tijd nog zullen kunnen aanleggen, is een andere vraag. De toestand wordt met de dag slechter en wat nog erger is elke dienst die aangesproken wordt met het verzoek om iets te doen antwoordt dat het ofwel haar zaak niet is, ofwel omdat het technisch onmogelijk is omdat geen kredieten voorzien zijn.

Sinds gemeenteraadslid Boudolf deze kwestie mede heeft opgeworpen in de gemeenteraad, is er belangstelling van verschillende zijden: om nu maar te tonen aan de kustvisserij dat men er ook interesse voor heeft. Toen het Verbond

SCHEEPSWERKTUIGKUNDIGEN OP REIS

De Vriendenkring der Scheeps-werktuigkundigen van het Staatswezen hebben een reisje ondernomen en dank zij de bemiddeling van de firma Valcke van Oostende waren ze in de gelegenheid een bezoek te brengen aan de fabriek van Deutz-motoren. De bezoekers werden aldaar zeer vriendelijk ontvangen en het bezoek van de fabriek was voor hen zeker zeer interessant.

STEUN DE VISSERSWEZEN

Ter gelegenheid van het pronostiekbal ingericht door het «Nieuwsblad van de Kust», op 16 juni as. in de Kursaal van Oostende, gaat de trekking door van de tombola ingericht ten voordele van de visserswezen van het Ibisgesticht, Karolinenhof en Instituut St. Vicentius a Paulo.

We bevelen deze tombola van harte aan bij al onze leden en visserijvrienden. Lotjes kunnen overal bekomen worden aan de prijs van 2,50 fr. het stuk, of 20 fr. per boekje van acht.

Verder doen we beroep op milde schenkers om deze tombola met enige kleine prijzen te bedenken.

Op voorhand onze hartelijke dank voor alle medewerkers.

der Belgische Zeevisserij de alarmklok luide, was er niemand die zich ook maar het lot van onze kustvisserij wilde aantrekken.

Nu er al wat meer ruchtbaarheid aan deze kwestie werd gegeven, komen er van alle kanten mensen opdagen die komen tonen en beloven. Als er dan eindelijk iets tot stand gekomen is zal ieder die zich sinds de laatste weken aan de visserskaai heeft getoond beweren dat het dank zij zijn tussenkomst is dat er iets gebeurd is.

Gebeurt er niets, zoals het er thans nog altijd naar uitziet, in verband met de weinige belangstelling van het stadsbestuur voor de visserij, dan hebben de betrokkenen er ook geen schuld aan...

Gemakkelijk is het wel, maar de noden van de visserij kennen en bekend maken en een oplossing middelen, daarvoor is het Verbond der Belgische Zeevisserij er nog altijd. Gelukkig !

Veertiendaagse propaganda voor vis en garnaal te Nieuwpoort

WAAR BLIJFT OOSTENDE ?

Van 8 tot 22 juli richt het stadsbestuur van Nieuwpoort een grote veertiendaagse van de zee en de vis in.

Dat initiatief dat reeds enkele jaren geleden werd genomen, kent een zeer groot succes en is een uitstekende propaganda voor de vis en garnaal.

Ook te Brugge wordt jaarlijks een soortgelijke week ingericht.

Alleen te Oostende wordt op toeristisch gebied niets gedaan noch voor het inrichten van bezoeken aan de vissershaven noch voor het bevorderen van het garnaal- en visverbruik.

Te Oostende is men gelukkig vier miljoen weg te gooien voor het bouwen van een kleine garnaalmeij die geen nut meer heeft en binnen vijf jaar zal mogen afgebroken worden.

Te Oostende wordt weinig aandacht besteed aan de vissershaven en zijn instelling, waarvan het onderhoud der pakhuizen en sanitaire instellingen allesbehalve luchtend is.

Te Oostende heeft men een café restaurant waarvoor van officiële zijde niets gedaan wordt om er een werkelijke propagandamiddel van te maken voor vis en garnaalverbruik.

NIEUWPOORTSE SLOEP OPGESLEEPT

De N.211 «O.L. Vrouw van Lourdie» op visvangst was ter hoogte van de Galloper-visgronden, moest alle bedrijvigheid stop zetten. Na een eerste onderzoek werd bevonden dat de mazoutpomp defekt was. Na vruchteloze pogingen om het defekt zelf te herstellen, moest beroep gedaan worden op de N.732 die in de nabijheid aan het vissen was. Er werd overeengekomen de N.211 op sleepstuw te nemen naar de thuishaven.

EEN SCHIPPER DIE GELUK HEEFT

Schipper Van Craeynest, die zijn vaartuig op de droogbank zette om zijn jaarlijks nazicht en onderhoud van het vaartuig te doen, stelde met verwondering vast dat een kielplank zeer zware schade had geleden en bijna totaal ontbrak. Het vaartuig dat echter geen water maakte had hoogst waarschijnlijk reeds meermaals zee gekozen met deze gevaarlijke averij. Het is dank zij de goede bouw en dichtheid van het vaartuig dat het tot geen ramp gekomen is voor de N.820 «Wilhelmina». Schipper Van Craeynest, die onlangs een krachttoer uithaalde door te ontsnappen aan een Engelse kustwacht, kent waarlijk geluk in zijn vak.

Volgend jaar rijst ter vishalle van Zeebrugge op het eerste verdiep met een prachtig zicht op de omgeving in de vismijn, een prachtige visrestaurant op, welke heel zeker nuttig zal aangewend worden.

Te Oostende doet het gemeentebestuur niets om in die richting iets goeds te verrichten.

Des te mooier is het initiatief genomen door kleinere gemeenten, die van de visserij geen miljoenen inkomen hebben, zoals Oostende.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

LUST Gaston, matroos aan boord van de O.247, is tengevolge van het hevige slingeren van het vaartuig gevallen, waardoor hij zich bezeerde aan de rechterzijde.

VELTHOF Arthur, stuurman van de O.289 «Magdalena», werd, bij het werken in het visruim, getroffen aan de rechterelleboog door een vallende visplank. Hierdoor is hij een veertiental dagen werkonbekwaam.

LAMMENS Frans, matroos op de O.128, prikte zich bij het splitsen van een stalen kabel in de rechterhand, waardoor hij tijdelijk werkonbekwaam is.

Desomer Gustaaf, matroos aan boord van de O.124, kreeg een stek van een vis in de rechterhand.

BUYSSE Raphaël, eveneens bemanningslid van voormeld vaartuig werd door een vis gestoken in de linkervinger. Beiden zijn dan ook een tiental dagen werkonbekwaam.

PIETERS Georges, motorist op de O.268 «Amelie-Suzanne», werd, bij het werken aan de motor, getroffen aan de linkervoet door de drijfstaang.

ZEEBRUGGE

SERIE Walter, schipper-stuurman van de Z.541, kwetste zich bij het werken aan boord aan het rechteroog. Hij werd eveneens geprikt door een staaldraad in de linkerhand.

SAVELS Léon, matroos aan boord van de Z.537, kreeg eveneens een prik van staaldraad in de hand.

DESMET Sylvain, motorist van de Z.541, is gevallen op de winch en kwetste zich hierbij de voorarm.

BULCKE Raphaël, matroos aan boord van de Z.450, werd bij het snijden van touwwerk, getroffen in het linkerbeen door het mes dat uitgleed.

SAVELS Georges, motorist van de Z.777 «Credo», kreeg bij het werken aan boord een slag van de drijfriem op de linkerhand.

LELIEUR Marcel, matroos aan boord van de Z.529, is, bij het winden van de korre, uitgegleden waardoor hij zich de rechtervoet verstuitte. Na de eerste zorgen te hebben ontvangen op het eiland Helgoland, kon hij echter opnieuw zijn werkmakkers vervoegen.

ZEEBRUGGE - VERKEERSONGEVAL

DEMUNTER Léopold, motorist aan boord van de Z.401, werd het slachtoffer van een verkeersongeval.

VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

OPGESLEEPT MET MOTORDEFEKT

Toen de Z.466 schipper-eigenaar Claeys René, ter garnaalvangst was, had hij motordefekt. Bij nazicht werd vastgesteld dat het krukmetaal warm gekomen was. De motor kon niet meer hersteld worden op zee en men zag zich genoodzaakt de hulp in te roepen van de nabijvissende Z.60, schipper-eigenaar Bogaert Maurice die het vaartuig opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

Ter garnaalvangst leed de Z.479 schipper Evarist Van Dierendonck, motordefekt. De oliedrukpomp werkte onregelmatig en de voorstel lager van de krukwas reeds warm gelopen. Men poogde te herstellen op zee, doch hierin gelukte men niet. De hulp werd ingeroepen van de Z.439, schipper Vlietinck Anselmus, die het vaartuig opsleepte naar zijn thuishaven.

AVERIJ OP ZEE

Toen de N.712 schipper-eigenaar Van Dierendonck Albert ter garnaalvangst was, sloeg de korre plots vast. Bij het winden om de korre terug los te krijgen, leed de N.712 ernstige averij. De galg werd geplooid, terwijl de reling beschadigd werd over een lengte van ongeveer 3,5 meter. De Z.802 kwam ter hulp gevaren. Met behulp van dit vaartuig werd ook gepoogd de korre los te trekken doch tevergeefs. Men zag zich verplicht de korre af te hakken zodat de N.712 duizenden franken schade opliep.

AANVARING OP ZEE

De Z.533 van schipper-eigenaar Verschraeghe Camiel en de Z.474 van schipper-eigenaar De Paepe Leon kwamen bij het manoeuvreren met elkaar in aanraking. De Z.474 kwam met de voorsteven tamelijk snel terecht op de Z.533 en raakte deze midships. Van dit laatste schip werd de reling over een lengte van ongeveer 1,5 meter gespleten terwijl een stut werd gebroken.

DEFEKTEN

De Z.321 van schipper Adams Louis lag gemeerd in de vissershaven te Oostende. Nadat het vaartuig aldaar zijn vangst in de vismijn had verkocht wilde men terugvaren naar de haven van Zeebrugge. Bij het aanslaan van de motor echter stelde men vast dat deze weigerde. Een onderzoek werd ingesteld waardoor aan het licht kwam dat de watermantel van de derde cylinder gebarsten was. Het schip diende de nodige herstellingswerken te ondergaan te Oostende, waarna het de terugreis naar de haven van Zeebrugge kon ondernemen.

NIEUWE SCHEPEN OP WERF

Op de scheepswerven van de heer Leon De Graeve wordt er thans druk gewerkt aan de bouw van een houten vissersvaartuig. Dit vaartuig de «Ora et Labora» wordt gebouwd voor rekening van de heer Louis Utterwulghé uit Heist. Het schip zal uitgerust worden met een A.B.C. motor van 150 P.K. Het heeft een lengte van 20 meter, een diepgang van 3 meter, en een breedte van 5,40 meter. Het vaartuig wordt afgewerkt naar het model van de «Viking» welke enige tijd geleden van deze werf van stapel liep. In juli zal het nieuw schip klaar komen en zal de kiel gelegd worden van een nieuw garnaalvaartuig naar het model van de «Jan Bart I». Het betreft hier de «St. Petrus». Dit schip zal aangelegd worden voor rekening van mevr. Wed. Vlietinck tevens eigenares van de «Bobby». Dit garnaalvaartuig zal worden uitgerust met een A.B.C. motor van 135 P.K. Men hoopt het schip van stapel te kunnen laten lopen in januari 1957..

Vragen en antwoorden Kamer der Volksvertegenwoordigers 15 mei 1956

★

VERGOEDING VOOR ONGEVAL EN... PENSIOEN

Vraag nr. 165 van de heer Goetghebeur dd. 6 april 1956 (N.):

Er zijn zeelieden uit uw departement die door arbeidsongeval onbekwaam geworden zijn te varen en een post aan land bekomen hebben. Binst deze landdienst hebben zij steeds voort hun zeegeld ontvangen. Wanneer zij echter op pensioen gesteld worden, ondervinden zij dat het zeegeld niet in rekening gebracht werd voor het vaststellen van het pensioen.

Acht de achtbare Minister die opvatting regelmatig?

Het zeegeld moet toch als aanvullend loon beschouwd worden of op zijn minst als een vergoeding van het ongeval.

Antwoord:

De leden van het varend personeel die, ten gevolge van een arbeidsongeval, ongeschikt tot varen verklaard worden, en voor een dienst aan land aangeduid worden, ontvangen vergoeding wegens verlies van zeegeld, dragen verder bij in de Pensioenkas op het gemidd. bedrag van het zeegeld, dat bij het vaststellen van het bedrag van het rustpensioen en van het eventueel overlevingspensioen in aanmerking genomen wordt.

Dit stelsel is niet van toepassing op de bemanningsleden die, wegens verzwakte gezondheid, ongeschikt voor actieve dienst bevonden worden, en met een werkzaamheid aan wal belast worden; deze ontvangen geen zeegeld meer, storten geen bijdrage meer op het bedrag van het zeegeld, en het rustgeld wordt dan ook slechts op grond van hun wedde berekend.

Reders, leest regelmatig :

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 17 MEI

Ge kunt het moeilijk geloven, en toch is het zo. Een persoon vraagt schriftelijk aan de Directie der Douanen te Brussel uitleg over het toltarief inzake vis. Er komt gedurende vele weken geen antwoord, ten langen laatste ontvangt hij een uitnodiging om zich aan te bieden bij het hoofd van de meest nabijgelegen grenspost van de Belgische douane. Daar wordt aan de uitlegvrager eenvoudig verteld dat het douanetarief veel te ingewikkeld is om de nodige uitleg te geven.

VRIJDAG 18 MEI

Er zijn mensen die om hulp of raad komen. Het is dan natuurlijk nodig dat alle mogelijke inlichtingen worden medegedeeld over een of andere zaak. Dan gebeurt het meer dan eens dat er inlichtingen worden gegeven die ofwel vals, ofwel onvolledig zijn.

Wie wordt er tenslotte bedrogen? De persoon die raad geeft of hulp moet verstrekken of diegene die deze hulp of raad moet gebruiken om zijn zaak tot een goed einde te brengen.

Wees eerlijk, of als ge niet zinnens zijt de toestand uiteen te zetten zoals deze in werkelijkheid is, kom dan liever niet af met uw moeilijkheden, het is voor U en voor de raadgever eenvoudig tijdverlies, als het niet erger kan worden.

ZATERDAG 19 MEI

Het gebeurt niet zelden dat reders die aan handelaars iets vragen een papierke voorgeschoven krijgen met de vraag het te willen ondertekenen, het verbindt hen tot niets... zegt de handelaar op zijn vriendelijke toon. Maar eens getekend, komt de kat op de koord. Want er zijn velen die tekenen zonder aandachtig te overlezen en dan helpt niet de beste rechtbank om hen van de aangegane verbintenissen te ontslaan.

Let dus op, wacht liever enkele dagen om raad te vragen, vooraleer iets te tekenen wat U kan verbinden tot het kopen van zaken die ge niet nodig hebt.

ZONDAG 20 MEI

Het wordt weer een spannende jacht op de maatjes... in Nederland Langs radio, pers, actualiteit, enz. worden de mensen in spanning gehouden tot wanneer het eerste te maatje op de markt komt. En dan maar smullen. Gisteravond was het de show-boat, een Nederlands radioprogramma dat door duizenden beluisterd wordt, dat met de maatjes begonnen is. En de reeks gaat voort langs bekende radioprogramma's om over speciale reportages en extra berichten.

Maar om tot iets dergelijks te komen, moet er activiteit in zitten en belangstelling van de bedrijfsmensen. Dat hebben we spijtig genoeg niet in ons land.

MAANDAG 21 MEI

Van alle zijden en uit alle landen worden ons feestprogramma's aangekondigd in verband met de

vis : Bretagne, Duitsland, Italië, enz... Ook Nieuwpoort en Oostduinkerke zullen dit jaar iets speciaals doen, maar op eigen initiatief.

Van een nationaal programma in ons land, aan de toeristische kust, geen sprake. Nochtans aan de zeer toeristische Rijn, legt men de nadruk op de wijn, waardoor miljoenen flessen rijnwijn niet alleen langs de Rijn maar over geheel de wereld gedronken worden. Belang van de propaganda !

DINSDAG 22 MEI

Op 14 en 15 april werd te Oostende een congres gehouden van het A.C.V. Hierover hebben we het reeds gehad. Vandaag krijg ik het verslag van de vergaderingen te lezen. We lezen er onder andere : « voor de kuststreek dient de uitbreiding van de tewerkstelling « vooral gezocht in de kansen die « gehoden worden door het toerisme, de havens en de VISSERIJ » en verder :

« Een groot deel van de moeilijkheden in de visserij kunnen een oplossing krijgen door een verhoging van het visverbruik in ons land. Groter vraag naar vis veronderstelt immers betere prijzen aan de reder en meer aanvoer. Hierdoor zou het de reders gemakkelijker gemaakt worden om hun oude schepen door nieuwe te vervangen wat werk voor de scheepswerven meebrengt. Meer visvangst veronderstelt ook meer werk voor de ijsfabrieken vishandelaars, scheepsslossers, enz die op hun beurt de tewerkstelling in andere bedrijfstakken gunstig zouden beïnvloeden. Als dit verhoogd visverbruik een dergelijke kettingreactie kan verwekken, moet dan ook alles in het werk gesteld worden om dit te bereiken.....

WOENSDAG 23 MEI

Men vroeg mij vandaag, quater-temperdag, hoe het komt dat de vis zo duur is aan de kust dat op 20 km in het binnenland reeds van 60 tot 80 fr per kgr kabeljauw moet betaald worden. Ik geloof niet dat de vis aan de kust deze week duur is geweest.

GEVOLGEN VAN BESCHERMINGSMATREGELEN

Bij Alaska ligt een eilandengroep nl. de Pribilof-eilanden welke een robbenreservaat vormen. Inderdaad, voor enkele jaren (in 1911), was door de intense jacht op deze dieren door de mens, het aantal robben gedaald tot 215.000. Na 40 jaren bescherming door de regeringen van alle betrokken landen, met verbod tot vangen van robben, schat men het aantal pelsrobben op deze eilanden opnieuw aangegroeid tot 1.500.000

Een heilzaam gevolg van een beperkingsmaatregel dus.

Prachtig Zweeds Motorschip van stapel gelopen te Brugge

Op de scheepswerf van de «Brugse Scheepstimmerwerven» had woensdagnamiddag de tewaterlating plaats van het grootste schip dat ooit te Brugge werd gebouwd. Het treft de «Gertrud Bratt», een motorvrachtschip van 2.700 ton, dat gebouwd werd voor rekening van de Zweedse rederij A.B. Bratt en Cie Gotha Line.

Het schip is 88 m. lang en 12,9 m. breed. Het heeft een diepgang van 5,30 m. Het is uitgerust met een dieselmotor van 1680 p.k.

De kiel werd gelegd in november en 't schip zal vermoedelijk in september afgeleverd worden.

Deze tewaterlating werd o.m. bijgewoond door dhr Bratt, bestuurder van de bestellende rederij en consul-generaal van België te Göteborg Van Damme, burgemeester van Brugge ; Kervyn en Traen, schepenen ; Botte, arrondissementskommissaris ; kommodore Van Waes, van de Belgische Zeemacht ; Ancot, senator ; Bultiaux, havenkapitein te Brugge en Van Hoebbergen van de zeevaartsinspectie te Oostende.

Meter was mevr. Marianne Bratt, echtgenote van de consul-generaal van België te Göteborg, dhr Bratt, die tevens kamerheer van de Koning van Zweden is.

Het schip liep in de beste omstandigheden van stapel, terwijl de leerlingen van de zeevaartschool «Ibis» te Oostende met hun muziekkorps de plechtigheid nog meer luister bijzetten.

BLOEI VAN DE SCHEEPSWERF

Onmiddellijk na de tewaterlating werd de kiel gelegd van een zusterschip van de «Gertrud Bratt», dat bestemd is voor een Belgische rederij.

Hierna had een ontvangst plaats tijdens welke dhr Bayens, bestuurder van de Brugse werf waarop het schip gebouwd werd achterenvolgens in het Frans, het Engels en het Nederlands allen dankte, die hebben medegewerkt aan de bouw van het schip, het grootste dat ooit te Brugge gebouwd werd.

Dhr Bratt dankte namens de opdrachtgevende rederij de bouwers van «Gertrud Bratt» en gaf tevens uiting van zijn voldoening om de wijze waarop de scheepsbouwers hun opdracht hebben vervuld.

Mevr. Bratt, meter van de nieuwe eenheid, wenste het schip vervolgens goede vaart, waarna dhr Marcel Vercrussse, een eenvoudige werkmans, namens de arbeiders van de werf in eenvoudige doch recht naar het hart gaande bewoordingen zijn dank uitsprak voor de werkgelegenheid die door deze opdracht aan de Brugse scheepsbouwers geboden wordt. Hij gaf tevens de verzekering, dat de rederij Bratt met deze nieuwe eenheid over een goed schip zal beschikken. Dhr Vercrussse droeg ten slotte een gelegenheids-gedicht voor.

De Brugse scheepswerf, waar de «Gertrud Bratt» te water werd gelaten heeft nog bestellingen ontvangen van twee passagiers- en vrachtschepen voor de Verenigde Staten, van 4.250 Ton elk, een bananenvrachtschip bestemd voor Spanje en een vrachtschip van 5.600 Ton voor Noorwegen.

Dit programma zal gedurende drie volle jaren te Brugge werk verschaffen aan ten minste 350 arbeiders.

TARIEF VOOR VISVERZENDINGEN : Oostende-Dover en omgekeerd

Van 1 juni af zullen volgende tarieven toegepast worden voor het vervoer van vis (expresstarief B) van Oostende naar Dover en omgekeerd :

LONDEN - OOSTENDE of OOSTENDE - LONDEN	
min. 50 kgr tot	B.T. E.T. Tot.
	3.000 kgr 17/5 11/4 28/9
Minstens 3.000 kgr	16/7 10/10 27/5
Minstens 5.000 kgr	15/8 10/3 25/11
DOVER - OOSTENDE of OOSTENDE - DOVER	
	B.T. E.T. Tot.
	3.000 kgr 17/5 1/11 19/4
Minstens 3.000 kgr	16/7 1/10 18/5
Minstens 5.000 kgr	15/8 21/9 17/5
B.T. : Belgisch Tarief	
E.T. : Engels tarief	
Tot. : Totaal	
(prijzen in Engelse munt en per 100 kgr)	
min. 50 kgr tot	

DE OCEANEN BEVATTEN ONGEKENDE SCHATTEN

De oceanen zijn rijker dan wij ooit kunnen vermoeden.

Wie de film, «Twintigduizend mijl onder zee», gezien heeft, film gemaakt op het gelijknamig boek van Jules Verne, heeft gezien hoe kapitein Nemo en zijn bemanning op de zeebodem hun voedsel vonden. Jules Verne was wel een fantast, een dromer, maar tenslotte zijn de meeste zaken die hij beschreven heeft reeds werkelijkheid geworden.

Ook met het voedsel op de zeebodem heeft hij het niet verkeerd voor. In het blad «Courier» van de UNESCO lezen we onder andere dat de oceanen nog niet één procent bijdragen tot de voedselvoorziening van de mensheid. De geweldige voorraadschuur die de oceanen vormen kunnen doelmatig aangewend worden tot heil van miljoenen hongerende mensen. De veel belovende vooruitgang in de landbouwwetenschap zal in elk geval niet groot genoeg zijn om aan de komende vraag naar voedsel te voldoen

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het hier ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Veel geringere aanvoer dan de vorige week vooral van IJsland. Van de Noordzee werd meer vis aangebracht, terwijl de aanvoer van Kanaal en Witte Bank eveneens gedaald is. Alhoewel de tongenvangsten per vaartuig groter waren dan de voorgaande week was de aanvoer van deze vissoort kleiner, gezien het kleiner aantal vangsten. Witte kabeljauw was meer op de markt, de prijzen waren dooreen genomen lager. Over het algemeen was de kwaliteit beter op de woensdagmarkt dan de voorgaande dag, waar de meeste schepen lange reizen maakten, waardoor de aangebrachte waar zeker niet van de beste was. De tongenprijs was hoger dan de vorige week. Vooral op de woensdagmarkt waren de prijzen beter. De meeste besommingen kunnen dan ook bevredigen, uitgezonderd de IJslanders.

In totaal werden deze week door 55 vaartuigen 9.383 bennen vis, on-

geveer 60.000 kg tong en ongeveer 15.000 kg kreeft aangevoerd. De vangsten waren verdeeld als volgt:

6 IJslanders met ieder kleine vangsten, waarvoor eerder lage prijzen worden betaald. Ontoereikende opbrengsten.

8 Noordzeevangsten, meestal lange reizen en geen te beste kwaliteit. Samen 2.215 bennen.

Drie schepen van het Kanaal voeren 390 bennen vis en 800 kg tong, benevens 4.000 kg kreeft aan. Van de Witte Bank voeren 26 schepen 665 bennen vis en 50.000 kg tong aan. Grotere tongenvangsten dan de vorige weken en meer kleine sortering.

Tien vaartuigen van de West voorzien de markt van 523 bennen vis en 4.360 kg tong. Meest vis van deze grond op de sluitingsmarkt.

Tenslotte nog 2 schepen van de Oost die de markt voorzien van 90 bennen vis en 2.200 kg tong.

De garnaalvangsten blijven omvangrijk, de prijzen blijven laag.

Zaterdag 19 mei

IJSLAND

		Kreeften			
O.236	15	80	12000	139.900	

WITTE BANK

		Tongen			
N.819	14	10	1000	39.860	
O.105	14	50	1200	92.977	
Z.446	14	50	1500	83.584	
O.200	14	30	1500	64.694	

KANAAL

		Kreeften			
O.118	15	200	2400	82.120	
Z.425	15	70	1600	68.280	

WEST

		Tongen			
O.36	1	3	60	2.920	
O.152	10	30	900	45.820	
KANAAL					
O.165	15	120	800	96.300	

Veel meer vaartuigen op de markt dan verwacht. Vooral tongen worden meer aangebracht, toch blijft de prijs op het peil van de voorgaande week. Ook tamelijk veel kreeft op de markt. De IJslandse vis is tamelijk goedkoop en de besomming kan moeilijk bevredigen.

Maandag 21 mei

Geen verkoop.

Dinsdag 22 mei

IJSLAND

O.293	17	1870	—	473.143
O.286	18	1000	—	294.000
O.89	18	1200	—	296.196

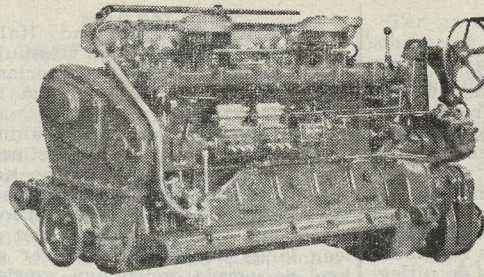
NOORDZEE

O.231	15	300	—	171.500
O.242	17	225	—	112.890
Z.226	16	250	—	102.445
O.262	14	240	—	97.545

WITTE BANK

O.266	16	20	2600	108.580
O.284	15	20	2700	119.700
O.345	13	20	1500	73.510
O.173	16	50	2500	110.455
O.127	15	30	2500	115.750
O.214	15	30	2100	85.290
O.278	12	20	2000	85.740
O.132	12	20	1800	70.585
Z.421	13	30	1800	78.785
O.156	15	40	2000	102.750
O.279	16	20	2100	88.400
O.243	16	10	2500	104.210
Z.511	15	40	2000	88.480
O.282	11	20	1800	88.770

GLENIFFER



De betrouwbare Schotse motoren voor de visserij. Modellen van 24 pk tot 160 pk. Vraagt eens om toezending van een catalogus.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)
ANTWERPEN

WEST

Omvangrijke aanvoer, vooral van IJsland, Noordzee en Witte Bank. Grotere tongenvangsten dan de vorige weken. Geen Kanaalvis en weinig West-varieteiten. IJsland en Noordzeevangsten zijn eerder klein. Over het algemeen weer te lange reizen, hetgeen zijn stempel drukt op de kwaliteit. Kleinste tongsorteringen zijn duurder dan zaterdag. De grote tongen zijn goedkoper. Ook kabeljauw is beterkoop.

Woensdag 23 mei

Kreeften

IJSLAND

O.85	19	1150	1000	297.525
O.292	17	200	—	72.180

NOORDZEE

O.329	13	400	—	137.000
O.342	14	230	—	93.530
Z.459	13	210	—	98.240
O.237	13	360	—	159.810

WITTE BANK

O.193	15	5	2000	84.160
O.119	17	30	2000	84.830
O.153	15	30	2000	96.260
O.122	12	10	1600	68.720
Z.171	15	20	2000	85.920
O.115	14	15	1500	72.260
Z.540	13	25	1200	55.650
O.265	13	20	2000	91.180

OOST

Z.583	10	50	1200	86.240
Z.504	10	40	1000	77.150

WEST

O.77	7	50	300	35.770
Z.556	9	50	200	42.180
O.327	6	80	300	42.990
O.147	8	60	900	54.500
N.806	5	50	—	37.020
O.277	11	80	1500	117.650

Minder vis dan gisteren, maar meer gevarieerde aanvoer. Meer West-varieteiten die goede prijzen maken. Over het algemeen een betere markt dan gisteren, vooral voor tong en rog. Kleine vis was goedkoper.

	19-5-1956	22-5-1956	23-5-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	26,50-30,—	26,80-30,—	27,40-30,40
3/4 tongen — Sole 3/4	33,80-36,40	32,40-34,—	33,60-45,40
Bloktongen — Sole moyenne	36,—48,40	35,40-43,—	37,40-45,40
Voor-kleine — Petite	36,80-39,40	36,—42,20	37,80-40,40
Kleine tongen — Toute petite	29,—29,40	27,40-32,40	24,60-30,60
Tarbot, grote — Turbot, gros	25,20-26,—	21,40-26,—	26,—33,—
Middel — Moyenne	19,40-20,40	17,70-21,—	18,—24,—
Kleine — Petite	12,—14,—	11,50-13,20	14,—19,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	11,50
Grote iek — Grosse	.....	.....	20,—
Kleine iek — Petite	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	.....	20,—
Platjes — Toute petite	1,20-2,—	1,20-3,40	2,—9,40
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	3,20-4,—	2,30-3,80
Heek, grote — Merlu, gros	17,—19,—	.....	.....
Middel — Moyen	9,60	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	6,—13,40	13,—18,80	10,—21,50
Rode poon — Perlon	.....	.....	12,60
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	8,20-9,20
Kabeljauw — Cabillaud	11,80-16,—	6,—15,20	9,60-13,60
Gullen — Petit cabillaud	7,—13,—	4,40-8,—	6,80-10,—
Hozemondhanne — Baudroie	19,50-24,50	.....	.....
Wijting — Merlan	2,60-4,60	2,80-12,—	3,40-6,20
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	13,—17,60	17,40-18,—
Zeehaai — Aiguillat	7,50-7,70	10,80-11,30	8,80
Hondshaai — Roussette	.....	8,80-9,70	7,30-8,20
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	39,—	36,—
Makreel — Maquereau	.....	6,80-12,—	8,80-9,50
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	22,—	.....
Keilrog — Raie radiée	15,—	18,—26,—	20,50-27,40
Zeekreeft — Langoustine	10,—29,30	.....	.....
Schaat — Flotte	15,50	18,50	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	3,—6,—	.....	8,—
Leng — Lingue	.....	8,—8,80	7,80-8,40
Schartong — Cardine	10,40-21,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	1,20-1,30
Heilbot — Flétan	.....	.....	40,50
Koolvis — Colin	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	8,50-9,—	10,50
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	8,20-9,60	7,80-8,—
Pollak — Lieu jaune	7,—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	17-5	18-5	19-5	22-5	23-5
Bloktong — Sole moyenne	27-31	26-28	24-29	28-30	27-30
Fruittong — Sole 3/4	32-33	30-31	34-36	30-31	32-33
Schone kleine tong — Petite sole	36-37	34-33	36-38	33	36-37
Kleine tong — Toute petite sole	36-41	36-38	36-38	36-39	38-40
Grote tarbot — Gros turbot	32-35	32-34	30-33	27-33	32-33
Middelm. tarbot — Turbot moyen	30-32	25-24	30	27-30	30
Varia — Divers	28-29	23-24	24-27	24-28	28
Griet — Barbue	20-21	12-16	12-20	20	22
Pieterman — Grande vive	17-20	.....	15-22	18-21	17-19
Grote pladijs — Grosse plie	24-26	.....	24-26	24-35	25-27
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13-14	7-9	7-9	9-12	12-13
Kleine pladijs — Petite plie	11-13	6-9	7-8	8-13	13-14
Deelvis — Portion	5-11	2-4	2-7	2-6	9-7
Kabeljauw — Cabillaud	17	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	7	.....	6-7	12-8	10-19
Keilrog — Raie radiée	18-20	.....	12-15	18-19	20-21
Rog — Raie	15-16	10-11	13-14	16-18	18
Tilten	12-13	6-8	7-9	12-13	20
Scherpstaarten	7-10	3-7	3-6	6-12	6-13
Halve man	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	8-9	.....	4-5	5-8	5-8
Kleine wijting — Petit merlan	3-4	.....	2-3	5-8	5-8
Bot — Flet	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2
Schar — Limande	6-12	4-7	2-6	2-5	6-9
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	4-5	8-9	6
Zeehond — Chien de mer	7-8	.....	5-6	7-8	8-6
Robbaard — Grondin rouge	.....	.....	12-13	11-12	.....
Knorhaan — Grondin	3-4	.....	1-2	2-5	3

ZEEBRUGGE

19-5	22-5	23-5
30-31	28-29	27-28
31-32	29-30	29-30
34-35	39-38	35-36
39-40	39-40	40-41
40-41	40-41	41-42
28-30	27-28	26-28
22-24	22-23	20-23
14-15	14-15	13-14
19-20	17-18	14-15
30	30	25
8-9	6-7	6-7
12-13	11-12	11-12
16-17	15-16	13-17
9-10	9-10	18-19
.....	.....	25-26
30-40	.....	.....
.....	16-17	.....
10-4	11-12	.....
11-12	12-13	10-17
7-8	9-10	11-12
4-5	5-6	4-5
1-2	1-2	.....
.....	.....	1-2
9-10	10-11	9-10
6-7	6-7	6-7
5-6	6-7	6-7
6-10	5-10	4-9
4	6	5

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 26 MEI :

Witte Bank : O.198, O.287.

MAANDAG 28 MEI :

IJsland : O.86, O.324.
Noordzee : O.295, O.300.
Kanaal : O.223.
Witte Bank : O.166, O.87, O.191, O.102, O.227, Z.547, Z.514.

DINSDAG 29 MEI :

IJsland : O.83, O.395.
Noordzee : O.335.
Witte Bank : O.312, O.235, O.187, Z.542.
West : O.184, O.36.

WOENSDAG 30 MEI :

Noordzee : O.94, O.305.
Witte Bank : O.140, O.175, O.244, O.256, O.232, O.155, O.183, O.283, O.246, O.247, O.174, O.289, Z.537.
Kanaal : O.120, O.346.
West : O.276, O.152, O.33.

DINSDAG of WOENSDAG :

IJsland : O.250.
VERMOEDELIIK :
Van 120 tot 239 pk :
13-5 : O.15(W).
18-5 : O.196 (W).
21-5 : O.532 (W).
23-5 : O.267 (W).
24-5 : O.327 (W), O.77 (W).

IJSLANDSE VISSOORTEN

	19-5-1956	22-5-1956	23-5-1956
Schelvis groot	6,40-7,40	5,60-16,—	7,40-10,—
Midd.	5,80	3,60-6,—	4,— 5,20
Klein	.....	3,20-4,40	3,40-4,—
Kabeljauw	8,— 9,80	6,60-10,20	6,— 7,40
Gullen	.....	4,— 9,40	3,40-6,—
Wijting	4,—	3,80-5,40	4,— 5,—
Schaat	.....	21,—	15,50-22,50
Zeebaars	.....	7,—	8,50
Leng	.....	14,—	.....
Schartong	22,— 36,—	15,— 37,—	15,50-35,—
Heilbot	.....	6,— 7,60	7,— 7,60
Koolvis	2,—	4,60-10,—	1,70-9,80
Hondstong	7,20	7,20	6,40-8,—
Zeewolf	.....	11,60-12,80	.....
Platen	.....	.....	.....

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 19 MEI

Z.418	8	65	37.200
Z.406	4	40	29.580
Z.24	4	30	33.380
Z.544	4	35	30.380
Z.518	6	40	33.340

DINSDAG 22 MEI

Z.201	3	25	24.700
Z.30	3	35	25.010
Z.500	11	110	80.470
Z.476	9	100	67.230
Z.212	16	265	144.850
Z.274	12	85	78.310
Z.541	3	30	21.600
Z.526	9	75	49.910
Z.409	10	65	43.320
Z.472	9	90	79.480
Z.445	3	30	25.840
Z.515	3	30	24.340
Z.517	3	35	31.500
Z.707	9	60	46.390
Z.491	10	75	55.470

WOENSDAG 23 MEI

Z.501	5	40	33.350
Z.550	6	40	32.790
Z.727	5	55	35.510
Z.449	5	53	37.290
Z.512	6	45	40.990
Z.458	6	55	41.490
Z.240	6	40	55.410
Z.560	4	35	29.730
Z.477	4	35	27.250
Z.325	5	55	37.990
Z.462	5	85	49.230
Z.507	4	30	26.470
Z.437	11	120	82.220
Z.441	5	55	32.320
Z.552	6	45	38.610
Z.456	7	80	58.770
Z.270	5	65	39.490
Z.454	5	50	40.430
Z.149	10	65	52.500
Z.209	4	60	47.470
Z.186	6	63	54.750
Z.467	5	65	38.940
Z.548	5	50	35.110
Z.519	7	85	42.610

DONDERDAG 24 MEI

Z.251	5	40	37.115
Z.231	2	15	11.330
Z.415	3	30	16.830
Z.480	6	20	35.510
Z.453	5	55	32.920

GENT

VAN 12 TOT 18 MEI 1956 Per Kgr.

Tongen, grote 3/4 in kgr. 50-60 ; Tarbot v/kleine 48-55 ; Tarbot grote 70-80 ; Tarbot kleine 35-40 ; Griet, midd. 45 ; Grote iek 28-32 ; Platjes 20 ; Schelvis midd. 40 ; Schelvis kleine 24 ; Rog 18-24 ; Ge-kuist 42-48 ; Kabeljauw 22-30-40 ; Gullen 18-22 ; Wijting 16 ; Hondshaaï gepeld 44-46 ; Makreel 28 ; Rode knorhaan 22-24 ; Zeebaars repen 38 ; Koolvis 24-28 ; Verse garnalen 40-60 fr.

BRUSSEL

VAN 12 TOT 18 MEI 1956 Per Kgr.

Tongen, grote 52-70 ; Tongen 3/4 in kgr. 58-75 ; Tongen v/kleine 68-70 ; Tongen kleine 54-60 ; Tarbot grote 70-100 ; Tarbot kleine 52-60 ; Griet midd. 66-70 ; Griet kleine 44 ; Kleine iek 24-30 ; Schelvis midd. 30-36-50-60 ; Rog, vlerken 70 ; Kabeljauw 30-36-45-52-70 ; Hozemondhamme 62 ; Wijting 20 ; Makreel 35-40 ; Rode Knorhaan 29-30 ; Zeebaars, repen 45-55 ; Heilbot 80 ; Koolvis 46 ; Verse garnalen 30-60 ; Geep 37-44

HOOGWATER TE OOSTENDE

	MEI		
25 vrij	01.18	07.57	47 7
	13.40	20.19	47 5
26 za	01.57	08.30	48 7
	14.15	20.57	47 5
27 zo	02.37	09.02	48 8
	14.52	21.34	47 4
28 ma	03.16	09.40	48 8
	15.30	22.12	47 5
29 di	03.57	10.17	47 8
	16.08	22.50	46 5
30 wo	04.36	10.58	45 8
	16.43	23.31	44 6
31 do	06.18	11.42	44 9
	17.27	—	43 —

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
19-5	10	55.110	716.725			
22-5	23	308.150	2.956.219			
23-5	22	178.950	1.990.765			
Tot.	55	542.210	5.663.609			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

15-5	41	7.226	55.208	3,50	11,—	7,64
16-5	40	6.151	72.621	8,50	16,—	11,80
17-5	37	6.744	58.298	5,50	11,—	8,64
18-5	40	7.130	90.170	10,—	16,—	12,64

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-5	62	13.387	159.074	8,—	15,—	11,90
18-5	52	8.691	198.686	8,—	24,—	17,04
19-5	64	12.925	248.533	10,—	28,—	19,12
22-5	61	15.888	222.296	12,—	20,—	16,—
23-5	47	8.265	142.539	12,—	22,—	19,24

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

17-5	19	2.926	31.156	9,20	13,50	10,64
18-5	16	2.362	36.179	11,50	18,50	15,31
19-5	18	2.884	45.559	13,50	18,50	16,83
22-5	15	2.710	37.154	11,—	15,50	13,71
23-5	19	2.688	36.911	11,—	15,50	13,73

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

17-5	8	7.832	108.338
18-5	8	6.026	60.330
19-5	9	8.008	91.182
22-5	22	22.390	279.835
23-5	8	7.761	122.512

Plechtige communifeest in de Ibischool



De 18 plechtige communicantjes van de Ibischool, poseren vol fierheid voor onze fotograaf, in hun mooie, witte uniform.

(Foto Michaël)

Op maandag jl. tweede Sinksendag deden 18 leerlingen van de Ibischool hun plechtige communie. Zoals de goede gewoonte het wil, was te dezer gelegenheid de ganse school in een grote feeststemming. Toen de feestelingen terug kwamen van de kerk, greep in de school vooreerst een ontvangst plaats. Hierop waren tegenwoordig dhr Courtens, afgevaardigde-beheerder van het Koninklijk Werk Ibis ; dhr David, directeur van de school ; dhr Stradiot, directeur van het Zeewezen te Oostende ; dhr Carlier, waterschout te Antwerpen ; dhr Van Mol, waterschout te Oostende ; dhr Vandersteen, bureelhoofd van het Zeewezen te Brussel ; dhr Fossart, voorzitter van het Peterschap van de Ibis, en verder de leraren van de school en talrijke vrienden van het Ibiswerk.

Tijdens de ontvangst werd het woord gevoerd door dhr Courtens, die namens de beheerraad de plechtige communicanten geluk wenste en hen aanspoorde de lessen van de school gans hun leven indachtig te blijven. Hij dankte tevens alle weldoeners van de school die het mogelijk gemaakt hebben dat de school in de laatste jaren veel verbeterd en gemoderiseerd is geworden.

Na een lekkere porto werd een fijn banket opgediend waarop benevens de personaliteiten en alle leerlingen van de school ook de familieleden van de plechtige communicanten aanzaten. Zoals immer was het menu zeer goed verzorgd en de jonge Ibiskerels lieten het zich zeer goed smaken. Ondertussen werden er natuurlijk gedichten voorgedragen, liedjes gezongen, zelfs door een Ibis-trio en er was zelfs een kleine muzikant in de dop die op de bugel op een onberispelijke manier enkele stukjes ten gehore bracht. Een der kleinste Ibisweesjes zou ook een gedichtje opzeggen doch hij was blijkbaar zeer ontroerd door de aanwezigheid van al deze grote

mensen en de traantjes hadden dan ook spoedig de bovenhand, wat niet wegnam dat hij een luid applaus mocht in ontvangst nemen.

Bij het einde van de maaltijd werd het woord gevoerd door dhr directeur David die in eenvoudige woorden zijn dank uitsprak aan de beheerraad van het Koninklijk Werk Ibis, aan het ministerie van Verkeerswezen dat heel wat doet voor het Ibisesthuis, aan het toegewijde personeel en aan het Peterschap van de Ibis.

Zo werd in de beste stemming dit geslaagde feestje beëindigd dat ons eens te meer bewezen heeft dat de Ibisjongens zich in dit mooie gebouw als thuis voelen en dat zowel directeur als leraars echte vaders zijn voor de flinke kadetten.

DE VISDRAAGSTERS TE RIJSEL

De Blankenbergse reus «Korno» nam maandag te Rijsel deel aan de grootse reuzenoptocht welke door het bestuur van deze stad, in het kader van de Pinksterfeestelijkheden, was ingericht.

Korno was vergezeld door de stedelijke folkloregroep «De Visdraagsters» en door de vissersgroep van 't Havenkwartier. De visdraagsters werden fel opgemerkt en kenden een overgroot succes. Door de vissersgroep werden niet minder dan twee duizend publiciteitsfolders over onze badstad aan de toeschouwers uitgedeeld, zodat men terecht mag zeggen dat op deze reuzenstoet te Rijsel door ons stadsbestuur een flinke publiciteit voor onze badstad werd gedaan. — B.

GODTSCHALCK OP REIS

Woensdag zijn onze oude vissers van Godtschalck met de autokar van de firma Meyer op reis geweest naar Kaap Gris Nez, waar ze zich hun jonge jaren herinnerden en zich natuurlijk ook een ferme borrel lieten smaken.

VOOR DE IBIS

Elders in dit blad vinden onze lezers een verslag over het geslaagde Plechtige Communiefeest in de Ibischool. Graag vermelden we hier nog dat de garnaal die tijdens het feestmaal nodig was gratis werd geschonken door enkele Zeebrugse handelaars, o.m. de firma Derudder

Na het feestmaal werd een telegram gestuurd naar mevr. Demouliere, ondervoorzitster van het Peterschap, die niet aanwezig kon zijn.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD

DE «HOMERIC» TE ZEEBRUGGE

Verleden week donderdag kwam het grootste schip toe, dat ooit in onze haven aankwam, nl de HOMERIC, eigendom van de Home-Lines. Dit mooi passagiersschip heeft een bruto Register Ton van 26.000 en kan maximum een snelheid ontwikkelen van 23 knopen per minuut. De normale vaart is echter 20 knopen, wat toch een grote snelheid betekent voor een zeereus. De zeer zware motoren doen 2 schroeven werken. Het heeft een bemanning van 450 koppen en kan 1230 passagiers aan boord nemen. Het vaart onder Panamense vlag met een Duitse bemanning. Het heeft een lengte van 638 voet en een breedte van 79 voet. Wanneer het schip veilig gemeerd lag aan de havendam, verklaarde de kapitein ons dat hij reeds veel had horen spreken over de snelhaven Zeebrugge, doch dat hij zich toch niet zo bewust was over het gemakkelijk in- en uitvaren van onze haven. In een minimum van drie uur werden de bagage alsmede de 128 passagiers aan boord gebracht voor hun overvaart naar Canada. Nog tweemaal zal deze oceaaneus aanleggen te Zeebrugge. Het schip kwam toe uit Hamburg met reeds een 500-tal passagiers aan boord, en vertrok verder naar Southampton om nog reizigers op te nemen met bestemming Canada. De meeste passagiers waren uitwijkelingen, doch er waren ook enkele toeristen bij. Hopen we voor onze haven dat deze proef die normaal goed gelukt is, zal uitgroeien tot een bestendige lijn op Zeebrugge.

SCHILDEREN ROLDEUREN VISMIJN EN HARINGHALLE

Op donderdag, 7 juni 1956, te 11 u. zal overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het schilderen van de roldeuren van de Vismijn en Haringhalle te Oostende.

De aangetekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op maandag, 4 juni 1956.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening afgegeven worden.

Raming der werken : 128.400 fr.

Het lastenboek is te verkrijgen in het Bureau van Openbare Werken, Witte Nonnenstraat, 37, Oostende, tegen de prijs van 32 fr (taks inbegrepen), of mits storting van dit bedrag op postrekening nr 5006 van het Stadsbestuur Oostende - Stadskas.

FEEST IN HET ZEEMANSHUIS GODTSCHALCK

Op zondag 27 mei te 15 uur presenteert Leon Schiets de «Lach en Schlagerrevue 1956» aan de oude rustende zeelieden van het Godtschalckinstituut en de Ibisjongens. Hieraan verlenen kosteloos hun medewerking : Het showorkest «The Harmony Boys» onder leiding van Pierre Helmsmoortel ; de gekende humorist Jerome Plezier ; Texas Dick, de zingende cow-boy ; Annie Lof, charme-zangeres ; Leon Schiets en Co in hun luimige sketchen ; Alfons Vandamme, de zingende bokser ; radioversterking contact van dhr Steenacker, Nieuwstraat, Sas-Slijkens. Het Publiek krijgt ook kosteloze toegang tot deze vertoning die plaats heeft in het Godtschalckinstituut (tram 3 Vuurtoren)

GROOT-BRITANNIE INVOER VAN ZALMCONSERVEN

Bij «Notice to Importers» nr 777 is een wijziging gebracht in de tekst van de «Open General Licence» (bericht nr 740) welke wij gepubliceerd hebben in bijlage bij «Handelsvoorlichting» nr 133 van 8 juli 1955.

Hieruit blijkt dat de invoer van vispreparaten, bevroren of in conserven, bevattende zalm of zalmforel niet langer toegelaten is onder OGL.

Voorts is de invoer van «Fish paste» vrijgegeven. De volgende wijzigingen moeten dus gebracht worden in de tekst van Notice nr 740 (Handelsvoorlichting nr 133 van 8-7-1955) :

Bladzijde 3.

In plaats van «Fish products, frozen or preserved» leze men : «Fish products, frozen or preserved, other than products consisting wholly or partly of salmon or salmon trout».

Bijvoegen : «Fish paste».

Londen, 1058

Onderzoeksraad voor Zeevaart

HET VERGAAN VAN DE O.176

De raad vergaderde woensdagmiddag te Oostende onder voorzitterschap van de h. Anthonis. De h. Pluyms vervulde het ambt van rijkscommissaris.

SCHIPPER LAMBRECHT EEN MAAND GESCHORST EN SCHIPPER BEYEN 2 DAGEN

Op 5 november 1956 rond 19,30 u. deed er zich op ongeveer 8 mijl N.W.t.W. van het lichtschip «West-Hinder» een aanvaring voor tussen de vissersvaartuigen O.176 «Atlantic» en de O.243 «Gabrielle-Denise».

D.O.176 «Atlantic» die ingevolgd de aanvaring zware averij had opgelopen, verdween ongeveer 25 minuten later in de golven.

De voltallige bemanning van de O.176 «Atlantic» kon echter voordien aan boord van de O.243 «Gabrielle-Denise» overgenomen worden. De O.243 vervoegde op 5 november rond 23.55 u. de haven van Oostende.

De O.176 «Atlantic» toebehorende aan dhr Lambrecht A., stond onder het bevel van dhr Lambrecht R., 43 j. oud, drager van het brevet van schipper 2e klas.

De O.243 «Gabrielle-Denise» toebehorende aan dhr Coghe A., stond onder het bevel van dhr Beyen H., 42 j. oud, drager van het brevet van 2e klas.

De Raad die krachtens art. 1 van de wet van 1926 voor opdracht heeft de oorzaken van de zeevaartongevallen, welke de Belgische zeeschepen betreffen, op te sporen en vast te stellen, nam door de goede zorgen van dhr Rijkscommissaris kennis van de scheepsverklaringen neergelegd door de betrokken schippers Lambrecht R. en Beyen H. opgesteld.

Ter Openbare Terechzettingen van 11 en 18 april 1956 nam de Raad betrokken schippers Lambrecht R. en Beyen H., alsook de getuigen Soete J., matroos aan boord van de O.243, Wackenier D. machinist aan boord van de O.243 en Van Billemont R., matroos aan boord van de O.176, in verhoor.

UIT EEN EN ANDER IS HET DE RAAD GEBLEKEN :

— Enkele minuten vóór de aanvaring liepen beide schepen een vaart van plus, min. 7 1/2 mijl per uur, weze plus, min. 4 m. per sec., zodat tegen elkander insturend een afstand van b.v. 200 meter afgelegd werd op 25 sec.

— Enkele minuten vóór de aanvaring was de O.243 ten opzichte van de O.176 een oplopend vaartuig en de O.176 bijgevolg een opgelopen vaartuig. In aanmerking nemend de afstand die beide vaartuigen toen scheidde, dient aangenomen dat de uitwijkingsregelen toen al van toepassing waren.

— De schipper van de O.176 voerde als opgelopen vaartuig, zonder enige noodzakelijkheid noch gegronde reden, een manoeuvre uit dat, gezien de omstandigheden in tegenstrijd was met regel 21 der bepalingen tot voorkoming van aanvaringen op zee alsook met ieder begrip

van goede zeemanschap; dat ten zeerste dient afgekeurd, als gevaarlijk aanzien en bovendien de schipper van de O.243 in twijfel heeft gebracht betreffende zijn werkelijke inzichten.

De schipper van de O.176 verwaarloosde bovendien dit manoeuvre, dat in feite de aanvaring tussen de twee schepen in kwestie heeft mogelijk gemaakt, te laten vergezelen door het reglementair geluidsein (regel 28 van de bovenvermelde bepalingen).

— De schipper van de O.176 beging na het manoeuvre over Sb te hebben uitgevoerd, de onvoorzichtigheid zijn roer te rap terug mid-scheeps te leggen en de nalatigheid in acht nemend de eisen van goede zeemanschap, zijn manoeuvre onvoldoende duidelijk uit te voeren.

— Het lijkt geen twijfel dat, na de uitgevoerde koersveranderingen van de O.176, de uitwijkingsregelen van toepassing bleven.

— De O.176 wijzigde door zijn handelwijze, de verhouding tussen de twee schepen, zodat er op dat ogenblik geen spraak meer kon zijn van oplopend vaartuig, noch opgelopen vaartuig.

— De schipper van de O.243 verast door het niet aangekondigd en plotseling manoeuvre van de O.176, en in twijfel gebracht betreffende de inzichten van de O.176, zette zijn motor van volle kracht vooruit op volle kracht achteruit. De schipper van de O.243 verwaarloosde echter dit manoeuvre te laten vergezelen door het reglementair geluidsein (regel 28).

— In aanmerking nemend de posities der schepen ten opzichte van elkander na de koersverandering van de O.176, diende de schipper van de O.243 ten einde te trachten een aanvaring te voorkomen. Door het feit dat hij zich alleen in de brug bevond en terzelfdertijd geen machine- en roermanoeuvres kon uitvoeren; viel zijn vaartuig met nog tamelijke vaart vooruit echter naar Sb uit, t.z. in de richting van de O.176, en liep dit schip aan boord onder een hoek van ongeveer 7 streken.

BESLUIT

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de conclusie dat, met betrekking tot de aanvaring die zich op 5 november 1956 tussen de vissersvaartuigen O.243 en O.176 heeft voorgedaan en die het verlopen gaan van laatstgenoemd vaartuig voor gevolg had, de volgende beroepsfouten ten laste van betrokken schippers dienen weerhouden.

1) TEN LASTE VAN SCHIPPER LAMBRECHT R. VAN DE O.176

— Zonder enige noodzakelijkheid nog gegronde reden, uitvoeren van een uiterst laakbaar en gevaarlijk manoeuvre in tegenstrijd met regel 21 der bepalingen tot voorkomingen van aanvaringen op zee, alsook met ieder begrip van goede zeemanschap en gewoon zeemansgebruik.

— Nalatigheid in het geven van 't reglementair geluidsein, zoals voorzien door regel 78 der vermelde bepalingen.

2) TEN LASTE VAN SCHIPPER BEYEN H. VAN DE O.243

— Te kortkoming van de verplichtingen opgelegd door artikel 28 der bepalingen tot voorkoming van aanvaringen op zee, wat betreft het houden van goede uitkijk en het nemen van de voorzorgsmaatregelen welke volgens het gewoon zeemansgebruik in de bestaande omstandigheden geboden waren; te kortkoming die voor gevolg had dat op 't laatste ogenblik de O.243 van koers veranderde in tegenstrijd met de bepalingen van regel 18.

— Nalatigheid in het geven van het reglementair geluidsein, zoals voorzien door regel 28 der bovenvermelde bepalingen.

Met dien verstande nochtans dat:

1) de fouten weerhouden ten laste van schipper Lambrecht dienen aanzien als de rechtstreekse oorzaken van het ontstaan van de aanvaringsmogelijkheid tussen de schepen in kwestie;

2) de fouten weerhouden ten laste van schipper Beyen H., voor gevolg hadden dat er op het laatste ogenblik als reactie op het ongelegen en onberedeneerd manoeuvre van de O.176, inplaats van het manoeuvre dat volgens de omstandigheden geboden en aangeduid was ter voorkoming van een aanvaring zeker nadelig heeft beïnvloed.

OM DIE REDENEN BESTRAFT DE RAAD :

a) schipper Lambrecht R. van de O.176 met de ontzetting van het recht om voor een periode van één maand in deze hoedanigheid te varen;

b) schipper Beyen H. met de ontzetting van het recht om voor een periode van 8 dagen in deze hoedanigheid te varen; dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst schipper Lambrecht R. in de 2/3 en schipper Beyen H. in 1/3 der gerechtskosten.

HET VERGAAN VAN DE Z.288

Op 9 juli verging de Z.288 «Huguet-Annie» op ongeveer 10 mijl W.N.W. van Helgoland. Schipper Desomer Kamiel stond alleen in de brug toen hij plots een trilling doorheen het achterschip voelde varen. Hij stelde vast dat het schip water maakte. Hij verwittigde de bemanning doch het bleek dat pompen niet kon helpen gezien het water snel steeg. De reddingsboot werd dan ook uitgezet en de bemanning werd door de O.131 overgenomen. Later bracht de O.102 de bemanning naar Oostende. Het onderhoor van schipper Desomer, stuurman Verleene Frans en motorist Tahon Roger brengt weinig licht omtrent de oorzaak van de lekkage. Het blijkt evenwel dat de Z.288 regelmatig water maakte en dat voor een jaar zelfs een reis diende onderbroken gezien het schip zoveel water nam. Er werden ook vaak herstellingswerken aan de achterstevan van het schip uitgevoerd. Wellicht was het schip plots aan het einde van zijn weerstandsvermogen gekomen.

Met deze zaak eindigde de zitting. Het vonnis zal later bekend gemaakt worden. De strandung van O.276 op 13 nov. voor Oostende diende uitgesteld wegens afwezigheid van schipper Calcoen Raf.

NIEUWE MOSSEL- BANKEN IN DENEMARKEN

Tussen het Deense vasteland en de Noordzee-eilanden Röm en Sylt zullen kortelings nieuwe mosselkulturen aangelegd worden.

OVERBEVISSINGS- CONFERENTIE TE LONDEN

Zoals reeds medegedeeld ging in de week van 10 mei de overbevissingskonferentie door te Londen. Naast een hele reeks administratieve aangelegenheden werden ten slotte twee belangrijke punten behandeld.

1. De kwestie der gemengde visserij (Bij vangsten van de vaartuigen die industriële vis vangen)

2. De netmazen: volgens de commissie der technieurs, zouden de huidige netmazen (75 mm.) en de voorziene netmazen (80 mm.) nog te klein zijn om doelmatige uitslag te geven.

In afwachting echter van een nader onderzoek en raadpleging van de beroepsmensen, werd de overgangsmaatregel (75 mm.) voor een nieuw jaar, dus tot 1 april 1958 uitgesteld.

WENKEN VOOR DE KLEINHANDEL

Het is een algemeen verspreid, echter verkeerd begrip, dat de zomertijd een ongunstige periode is voor het verbruik van vis.

Het tegendeel is echter waar: de zomer is de ideale periode om de vis te nuttigen. Immers, tijdens de warme dagen komt het er op aan, geen te zware kost te gebruiken. Daarom is vis alsdan de ideale voeding om de maag niet te belasten.

Men mag dus met een gerust geweten de klanten vis aanprijzen als werkelijke goede zomerkost.

Vis wordt eveneens voorgeschreven voor maagleders en darmaandoeningen.

Natuurlijk is het niet aan te raden om 's zomers vis klaar te maken met veel vet. Bij voorkeur gebruikt men gekookte of gestoomde vis. Dan kan men rustig tweemaal per week vis gebruiken.

Men mag de klanten eveneens doen opmerken, dat vis die tijdens de zomermaanden gevangen wordt, over het algemeen genomen van zeer goede kwaliteit is.

Het is dan ook een verkeerde tactiek 's zomers geen verse vis te verkopen. Aldus krijgt de klant de verkeerde overtuiging dat vis 's zomers niet goed is.

Brief uit Yerseke

Nr 594 YERSEKE 19-5-'56
DE OESTERVERZENDING IN
APRIL '56

Deze bedroeg in totaal 845.796 stuks tegen verleden jaar dezelfde maand 812.358. Een voordelig verschil voor april '56 van ruim 33 duizend. De verschillende landen namen af als volgt. Nederland nu 85.784 verleden jaar 51.988, België nu 596.428 toen 643.060, Engeland nu 111.800 toen 93.800, Duitsland nu 25.580 toen 18.870, Frankrijk nu 24.100 vorig jaar geen, terwijl «andere landen» nu 2104 tegen verleden jaar 4.630 stuks afnamen. We zien dat behalve België en «andere landen» meer afnamen dan verleden jaar. De reden(en) hiervoor weten we niet. De verzending is praktisch afgelopen want het zijn maar enkele vaatjes per dag die nu nog worden verzonden. De meeste consumptie-oesters zijn overgebracht naar de percelen en is nu 't wachten en hopen maar op 't volgende seizoen. Er is vanzelf wel de wens of hoop op beter maar of hiertoe grond is is iets anders. Velen zijn evenwel van mening dat bij een regeling in de geest zoals die ook voor 't afgelopen seizoen werd voorgesteld door afgevaardigden van verschillende verenigingen wel iets goeds kan bewerken. Maar wat zullen de mannen die het uiteindelijk voor 't zeggen hebben beslissen? Laten we hopen dat ze geleerd door de gemaakte fouten, wat beter uitkijken. Wat er gaat gebeuren weet nog vrijwel niemand. Wel kwam ons ter ore dat een van de maatregelen om vooral de grootste soorten wat meer gevraagd te krijgen zou bestaan in een grotere prijsvermindering voor de grootste soorten dan voor de kleinere. Of 't helpen zal? De handel in zaaioesters is vrijwel afgelopen. Wel werden nog meer verkocht dan men aanvankelijk dacht maar daartegenover staat dat de prijzen nog lager kwamen dan men ooit had durven denken. Er is nu alleen nog wat handel in kleine (pannen) oestertjes. Maar ook hier lage prijzen.

DE KREEFTEN- EN KRABBENVISSERIJ

Een zeer slappe beweging! Was in de eerste weken de vangst minder dan verleden jaar, nu gaat het wat beter en schijnt de achterstand die tot voor kort bestond tegenover vorig jaar bijna ingelopen. Maar ook hier lage prijzen. Krabben worden zeer weinig gevangen en dit wordt geweten aan de al te strenge winter.

DE ZAADVISSERIJ OP DE WADDENZEE

Is nu teneinde en er is reden te over om tevreden te zijn met hetgeen kon worden gevestigd en uitgezaaid. Volgende week woensdag (23 mei) wordt de gelegenheid gegeven tot het vissen van zaad op het Groninger Wad. Lang mag niet worden gevestigd want 1 juni is reeds de laatste visdag. De verwachtingen zijn niet groot. Maar wellicht valt het ook daar nog mee. Hetgeen zeer te wensen is en in aller belang. We achten het nog altijd zeer veel waard dat ook de Zeeuwse Stroom voldoende bezaaid werden en zodoende een flinke partij consumptiemosselen kunnen opbrengen. Vooral als men naar verluidd vroeg met de verzending wil beginnen.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

TRAWLERS LOSSEN IN ENGELAND

Sinds lange tijd zetten IJmuidense trawlers weer koers naar een Engelse haven. De schelvisprijzen ligt in IJmuiden al geruime tijd zeer laag en in Grimsby wordt hier meer voor gegeven. De «Deining» KW.8 loste woensdagmorgen 800 kisten vis te Grimsby en ook de Vikingbank zou 800 kisten op de Engelse wal laten zetten.

OOK DRIE PERCENT VOOR VISKNECHTEN

De Nederlandse Zeevisgroothandelvereniging v.h. de IJmuider Vishandel Vereniging heeft haar leden eveneens geadviseerd om een uitkering ineens ter grootte van drie procent over 1955 aan het vaste vishandelpersoneel te doen. Dit naar aanleiding van een verzoek van de vertegenwoordigers der werknemers organisaties. Omtrent de drie procent verruiming van de vacatiebepalingen (dit is vier procent vakantietoelage en drie extra snipperdagen) en een loonsverhoging van maximaal zes procent dient het bestuur van de vereniging zich nog te beraden. Hierover zou op 24 mei worden vergaderd.

PROTESTSTAKING IN IJMUIDENSE HALLEN

In de nacht van maandag op dinsdag, toen aan de IJmuidense vishallen de trawler IJM.6 «Norma Maria» voor lossing gereed lag, zijn de havenarbeiders, die voor de lossing waren aangewezen, in staking gegaan. Het gold hier een protest tegen het ontbreken van elektrisch licht in het visruim, dat sinds kort bij de lossing gebruikelijk is. Tot enige maanden geleden werd de vis nog bij kaarslicht gelost. De staking heeft ruim anderhalf uur geduurd en pas nadat walpersoneel er voor zorg had gedragen, dat er elektrisch licht was, werd met de lossing begonnen.

KIMKIELEN VOOR WILLEM BARENDZ

Aan het fabrieksschip Willem Barendsz van de Maatschappij voor Walvisvaart N.V. te Amsterdam worden, alvorens het schip een tweede reis naar de Antarctische gebieden gaat maken, menige veranderingen aangebracht. Daartoe ligt de «Willem Barendsz» momenteel in een de gegraven dokken van Wilton-Feijenoord te Schiedam. De scheeps-technische ontwerpers van deze werf heeft speciale kimkielen voor het fabrieksschip ontworpen, waardoor het in de woelige wateren van de Zuidelijke IJ-zee een rustiger ligging zal verkrijgen. Naar verwacht wordt zullen de werkzaamheden midden juni van dit jaar gereedkomen. Voor de «Willem Barendsz» de tweede grote expeditie naar de Zuidelijke IJ-zee gaat aanvangen, zal het schip enige reizen maken naar de Perzische Golf voor het vervoer van ruwe olie.

ABRAHAM VL.77 NAAR ENGELAND

De Vlaardingse stoomtrawler VL 77 «Abraham» van de N.V. van Toors' Stoomvisserijmaatschappij te Vlaardingen en onder commando van schipper Cor Aland heeft de visserij maandagmorgen moeten stop zetten, toen aan stuurboordzijde de dekstoel uit de mast naar beneden kwam. Er gebeurden geen persoonlijke ongelukken, maar de trawler zette koers naar Aberdeen om de schade te laten herstellen. Ook de vangst van 225 kisten vis werd in Aberdeen aan land gebracht.

«MARTENSHOEK» IJM.283 KREEG MOTORPECH

Woensdagmorgen kreeg de motorlogger «Martenshoek» IJM.283, van de NV Visserij Onderneming v.h. J.C. Pronk te IJmuiden, motorpech op de Noordzee. De logger «Mercator» IJM.19 van H. Zwart en J. Klinkenberg kon de «Martenshoek» woensdagavond op 25.26 noorderoerreedte in 3.25 oosterlengte op sleeptouw nemen en heeft deze sleep in de nacht van donderdag op vrijdag behouden de IJmuidense haven binnengebracht.

NIEUWE HAVEN VOOR BRESKENS GOEDGEKEURD

De aanleg van een nieuwe veerhaven te Breskens is door de minister van Verkeer en Waterstaat goedgekeurd. Ten westen van Breskens zal deze haven worden aangelegd, met een lengte van 500 meter en twee «fuiken» waar de veerboten kunnen aanleggen, terwijl de mogelijkheid bestaat in de toekomst vier van deze fuiken aan te brengen. Op het ogenblik moeten de veerboten om de ondiepte heen varen, die zich voor Breskens bevindt. Wanneer de nieuwe haven gereed is, zal dit niet meer nodig zijn en de veerboten zijn dan in staat de veerdienst in zeventien minuten te varen. Om Breskens heen zal een verkeersweg worden aangelegd, die de verbinding gaat vormen van de weg Breskens-Sluis met de nieuwe veerhaven. Het verkeer zal dan niet meer door Breskens zelf behoeven te rijden. Ook zal bij de oprit een goede verkeersregeling worden ontworpen. Op 13 juni zal de aanleg van de nieuwe veerhaven worden aanbesteed. Nog dit jaar zal men met het grootste gedeelte van de werkzaamheden gereed moeten komen, daar de haven in 1957 in gebruik zal worden genomen.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL Export KATWIJK aan ZEE (Holland). Telefoon: Kantoor 3444 (2 lijnen) - buiten kantooruren: 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank: De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres: «Rijnstroom». (107)

MUTATIE BIJ DE CENTRALE TE IJMUIDEN

Tot bestuurder van de Centrale van Zeevarenden te IJmuiden NVV is per 15 mei benoemd de h. D. Opmeer uit Amsterdam. Hij volgt in deze de h. J. Hartman op, die vermoedelijk IJmuiden zal verlaten na de verschillende ontwikkelingen oij stakingen op de vissersvloot.

BEDRIJF VAN REDERIJ ROELEVELD OPGEHEVEN

De schepen en het visserijmateriaal van de rederij firma C. Roeleveld uitgebreid overleg is gehouden, verkocht aan de rederij Jacob den leveld te Scheveningen zijn, nadat Dulk en Zonen te Scheveningen. De motorlogger SCH.4 «Cornelis Roeleveld», de SCH.75 «Voortman» en de SCH.77 «Albatros» zijn bij het begin van de nieuwe teelt al voor de rederij Den Dulk naar zee vertrokken.

BENOEMING VISSERIJSTAATS-SECRETARIS IN STUDIE

De vaste commissie voor de visserij uit de Tweede Kamer der Staten Generaal in Nederland heeft een voor het Nederlandse visserijbedrijf zeer belangrijke zaak in studie genomen: de benoeming van een staatssecretaris voor de visserij. Voorts zal daarbij beschouwd worden de wenselijkheid om enige veranderingen aan te brengen in het ambtelijk bestel der visserijen op het niveau der overheidsbemoeding met het visserij bedrijf. Deze zaak zal echter niet voor de komende kabinetsformatie na de verkiezingen aan de orde komen.

DE DAGERAAD KOOPT DE OUDE «ANTONI»

De IJmuidense rederij «De Dageraad» v.h. Willem Drijver te IJmuiden heeft door aankoop van 't Nederlandse visserijonderzoekingsvaartuig «Antoni van Leeuwenhoek» haar vloot uitgebreid tot 3 toeters. De «Antoni van Leeuwenhoek» VO.1 werd voor het Rijk overbodig, toen de «Willem Beutelszoon» - de nieuwe visserijonderzoekingsstrawler - in begin van dit jaar in de vaart kwam.

Het schip zal bij «De Dageraad» in de vaart komen als de «Zuiderkruis» en daarmee worden opgenomen in een rederij, die al over de «Poolster» IJM.11 en de vrij nieuwe «De Dageraad» IJM.4 beschikt.

Het visserijonderwijs is er derhalve niet in geslaagd de «Antoni van Leeuwenhoek» te kopen. Het schijnt dat de gemeente Den Haag er alleen eigenaar van had willen worden. Andere gemeenten, die over visserij scholen beschikken, hadden de aankoop gezocht in een gezamenlijke voor alle Nederlandse visserij scholen.

(Zie vervolg blz. 12)

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND * VLAARDINGEN BREIDT DE VLOOT WEER UIT

Opnieuw kan een verheugende melding worden gedaan over de uitbreiding van de Vlaardingse vloot: een uitbreiding, die lang genoeg op zich heeft doen wachten, maar waar nu met een «Ada» en een «Burgemeester Heusdens» schot in komt. De NV Zeevisserij Maatschappij en Haringhandel A. Verboon te Vlaardingen heeft namelijk aan de scheeps- en reparatiewerf De Hoop te Leiden opdracht gegeven voor de bouw van een moderne trawlligger met een lengte van 40,20 meter, een breedte van 7,60 m. en een holte van 3,80 m. Het schip zal worden uitgerust met 450 pk. Industriemotor net Kuypers reductie 2 op 1, een 100 pk winchmotor en een 20 pk Samofa hulpmotor.

Voorts heeft de rederij Kwakkelstein te Vlaardingen opdracht gegeven aan dezelfde werf om twee nieuwe motortrawlliggers te bouwen, zodat de Vlaardingse vloot over ongeveer een jaar drie nieuwe eenheden zijker zal zijn.

VISVENTER STICHTTE BRAND OP REDDINGBOOT

Acht maanden gevangenisstraf heeft de officier van justitie bij de Haarlemse rechtbank, mr dr. R.W. H. Pitlo dinsdagmorgen geëist tegen de IJmuidense visventer, die ervan verdacht wordt in de nacht van 4 op 5 april vernielingen te hebben aangericht op de IJmuidense motorreddingboot «Neeltje Jacoba» en het Nederlandse rijksvisserijonderzoekingsvaartuig Willem Beukelszoon». Op het laatste schip heeft hij toen zelfs brand gesticht.

De visventer was eerst aan boord van de motorreddingboot geklommen en had de scheepsklok, de radio-antenne en sleutels vernield. Een luik werd beschadigd en een reddingsboei losgerukt. Voorts werden enige handles van de motor verzet. Op de «Willem Beukelszoon» stak hij de brand in een jutezak, die op een rooster boven de machinekamer lag. De verdachte verklaarde dat hij die nacht dronken was en zich niets van de tenlaste gelegde feiten kon herinneren.

«Hebt U iets tegen de Neeltje Jacoba» vroeg de president. «Integendeels», antwoordde de visventer, «Ik ben er zelfs groots mee». Als getuige werd een machinist van de «Willem Beukelszoon» gehoord, die verdachte was tegengekomen aan boord. «Ik gooi het schip los en steek het in brand», had verdachte geroepen. De machinist had de man van het schip verwijderd en daarna de smeulende jutezak ontdekt.

Mr Pitlo achtte wel degelijk gevaar voor schip en bemanningsleden aanwezig en eiste acht maanden gevangenisstraf. De raadsman van verdachte, mr Leesberg, bracht in het midden dat zijn klient in grote financiële moeilijkheden was geraakt als gevolg van de staking op de trawllervloot en de vorstperiode. Hij bestreed de opvatting dat de «Willem Beukelszoon» en haar bemanning gevaar zouden hebben gelopen en vroeg een voorwaardelijke straf benevens toezicht van het medisch konsultatiebureau.

IN IJMUIDEN, SCHEVENINGEN EN VLAARDINGEN

Drie vissersplaatsen vierden het feest van Vlaggetjesdag

Honderdtwintig loggers ter haringvangst

DE drie Nederlandse vissersplaatsen, IJmuiden, Scheveningen en Vlaardingen — Katwijk kan door het ontbreken van een haven nog steeds niet meedoen — hebben opgewekt en met vreugde het tiende Vlaggetjesdagfeest rond het begin van de nieuwe haringteelt gevierd. Het was wel wat koud langs de kust door een stevige bries, maar het geheel werd toch een goed feest en een machtig brok propaganda voor de haring. In Vlaardingen, waar een enorm luchtballon-haring boven de stad hing (we hadden er kennis aan: het beestje is namelijk geleend uit Bremerhaven en was vorig jaar een roodbaars. Nu een bulkzieke haring, zei Vlaardinger), kwam de minister van Visserij, Landbouw en Voedselvoorziening, de heer S. Mansholt, op bezoek en hij ontmoette daar Willem Beukelszoon, de uitvinder van het haringkaken. Een vlootrevue zag in Vlaardingen ook het hospitaal-kerkschip «De Hoop» en het visserij-onderzoekingschip «Willem Beukelszoon» in zijn gelederen. Scheveningen beleefde een grootte vlootrevue met de SCH.412 als vlaggeschip en minister Suurhoff aan boord. 's Avonds genoot eenieder van een vuurwerk voor het Kurhaus. In IJmuiden werd een optocht van verenigingen gehouden en 's avonds vond een grote gymnastiekdemonstratie plaats, waarin ondermeer de haringvangst werd uitgebeeld. Helaas werd in IJmuiden het pas door Koningin Juliana onthulde nationale vissersgedenkteken onberoerd gelaten.

In Vlaardingen zal men nog lang napraten over deze Vlaggetjesdag. Het werd een uitermate geslaagd feest.

De loggers, de «Hoop», de «Fret» (het visserijwachtschip) en de «Willem Beukelszoon» lagen er pronkend langs de kant, terwijl op het raadhuis de genodigden in de middaguren door burgemeester J. Heusdens werden ontvangen. Hij wees op de hernieuwde poging van Vlaardingen een vissersnest — drie nieuwe schepen zijn besteld — te laten blijven. De industrieën in de naaste omgeving maken dit echter niet eenvoudig.

Op het dek van «De Hoop» ging het feest verder. Drs. D. J. van Dijk van het Bedrijfschap voor Visserijproducten hees de Bedrijfschapswimpel voor de best verzorgde haring aan boord van de VL.97 en met «De zegen en gezondheid» gaf hij de Vlaardingers de beste wens voor de nieuwe teelt mee. Een kleurige stoet trok vervolgens langs de waterkant, waarin schouten en schepenen, haringkakenuitvinder Willem Beukelszoon en al die anderen uit vroeger tijden, meestapten. De minister van Visserij, zo maar eens betiteld, en Willem Beukelszoon, hebben elkaar toegesproken. Het haringkaken heeft de tijden maar weerstaan, wilde de minister zeggen. Hij haakte aan bij de woorden van Willem, die had gezegd, dat verguizing vaak het deel is van uitvindens. De minister zei daarop dat dit niet altijd verguizing is, maar ook wel eens aan de kaak stellen.

SCHEVENINGEN

In Scheveningen was de jaarlijkse vlootrevue het hoogtepunt van de feestdag. Vijf en dertig schepen, met vlaggen gesierd, trokken de zee in en voeren enige uren voor de kust. De allegorische optocht trok veel belangstelling. Hij was ongeveer 1200 meter lang en beeldde met ruim 2000 meelo-

pers het gehele haringvisserijbedrijf uit. Tal van muziekkorpsen en ongeveer veertig verenigingen namen er aan deel. 's Avonds werd door de muziekkorpsen een sterftocht door Scheveningen gehouden en nadien was er een concert aan de haven. De prijs voor de mooiste versierde logger werd uitgereikt en een vuurwerk bracht het knallend slot van het festijn voor Scheveningen.

EN IN IJMUIDEN

In IJmuiden, waar het altijd moeilijk Vlaggetjesdagvieren is omdat de Katwijkse vloot hier in IJmuidens Vissershaven etaleert en het IJmuidense visserijbedrijf niet actief meewerkt aan de viering al is dan 40 procent van de aanvoer haring — trok in de middaguren een grote optocht naar de Tegeltjesmarkt. Enige uitbeeldingen van het visserijbedrijf werden meegetrokken. Als eerste heeft aan de haven de heer P. Krab gesproken. Hij meende dat heel Nederland nu wel in blijde verwachting van haring was... en preeste de publiciteit, die de haring tegenwoordig alom in het land heeft. Hij roerde de welvaart nog even aan, die thans in Nederland bestaat, maar waarin de visserij niet deelachtig is. Toenemende consumptie van haring in het binnenland zou die welvaart helpen brengen.

Wethouder en loco burgemeester H. de Boer van het gemeentebestuur van Velsen, sprak in krachtige taal.

Eenieder dient er voor te waken, aldus de heer de Boer, dat de havenuitbreidingen voor het visserijbedrijf in die plaats komen, waar ze behoren te komen. Opportunistische overwegingen zullen daarbij geen rol mogen spelen van de zijde der overheid. Nederland zal de plaats in de internationale visserijwereld moeten trachten te behouden en omhoog helpen, opdat beter

geconcurrereerd kan worden met buitenlandse visserijhavens. Als wens van de plaatselijke overheid zei de heer de Boer te hopen, dat het rijk eindelijk eens meer aandacht aan het Nederlandse visserijbedrijf zal schenken.

Na een gymnastiekdemonstratie op het Stationsplein, werd 's avonds de verlichting op de vloot ontstoken en kon eenieder genieten van Bengaals vuur en een vreugdevuur op de landtong bij het semaphoreduin.

Tijdens de Pinksterdagen hebben duizenden Scheveningen, IJmuiden en Vlaardingen bezocht om de vloot in het zonlicht te zien pronken.

TOEN NAAR ZEE

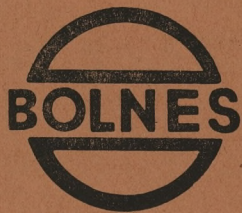
En dinsdagmorgen kwam toen het moment van het vertrek van de vloot. Uit Vlaardingen gingen de schepen om acht uur naar zee met de «Frida» VL.208 voorop, uit Scheveningen om twaalf uur en uit IJmuiden om twee uur. Aldus hadden de schepen alle gelijke kansen en stoomden gelijk op naar de haringgronden.

Ook nu weer verzamelden zich in de vissersplaatsen tienduizenden mensen om het vertrek van de vloot gade te slaan. Vooral te IJmuiden werd een drukte meegevoelt, die nog nimmer eerder was beleefd.

Het hospitaalkerkschip «De Hoop» en de «Willem Beukelszoon» voeren mee met de loggers en kwamen nog even in IJmuiden binnen om passagiers af te zetten. «De Hoop» heeft daarna het werkteerrein opgezocht en 's avonds hield ds. Swen uit Vlaardingen al de eerste preek, geheel ingesteld op het begin van de teelt.

Onder de vloot, die uit 120 schepen bestaat, bevinden zich een viertal trawlschepen. De Janny SCH.61 en de SCH.11 Cornelis Vrolijk, maken hiervan een grote kans als eerste in IJmuiden met haring binnen te lopen. De schepen dienden dan echter woensdagmiddag en -avond, nog voordat de loggers de vleet zouden halen, enige flinke trekken te hebben gedaan. Twintig kantjes (ofwel een veertigtal kistten) is toch wel een minimum, wanneer men weet dat het eerste kantje elk jaar meestal ruim f 550,— opbrengt.

Woensdagavond — het moment dat wij deze regels schrijven — verkeert Nederland in grote spanning. Zou het morgenavond al zijn, dat in IJmuiden de eerste Hollandse Nieuwe wordt aangevoerd of wordt het vrijdag en zullen de loggers met de drijfnetten toch zegevieren na de vangst in de nacht van woensdag op donderdag? Volgende week kunnen we U er verslag van doen.



SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN
Tel. 5459 — 5110

Adreslijst van Nederlandse Firma's

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)



Fa J. VAN BEELEN C.V.
IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij

(98)

WERF I.S. FIGEE
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis

(102)

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots».

(89)

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING
OILS

Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 -
6361

TRAWLERKADE, 64
IJMUIDEN

(801)

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN
DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

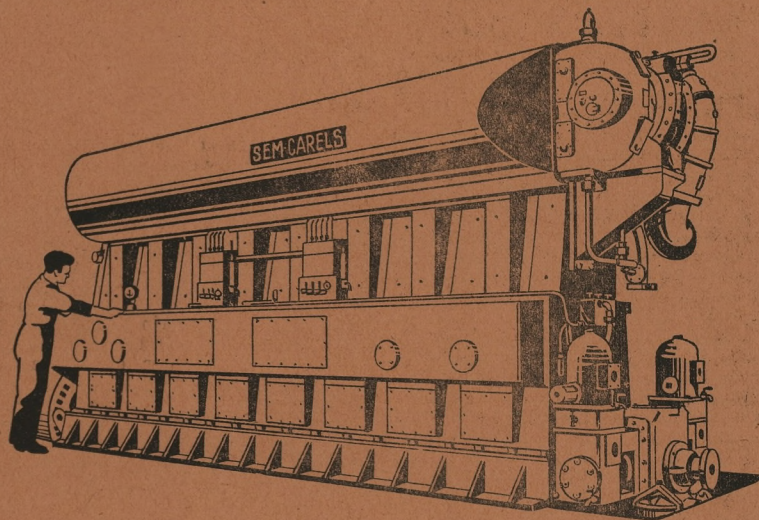
Nieuwbouw - Ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)



SEM-CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

SEM

42 DOK — GENT

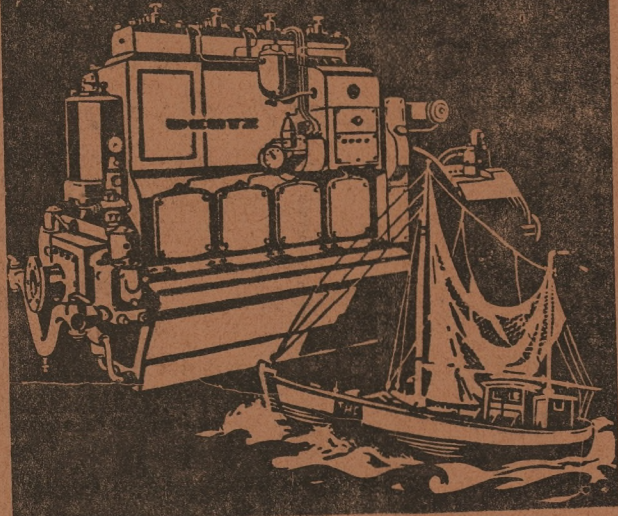
R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

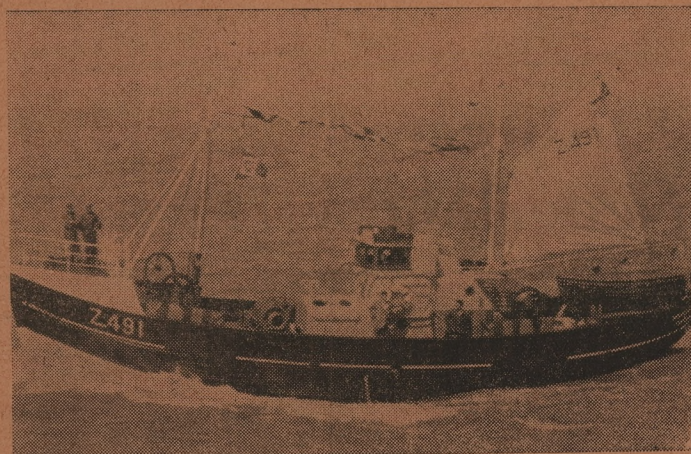
(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSPOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4574.79

Bank v. Brussel Oost. 185.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, 2

OOSTENDE

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Ondaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

Tél. 23.33.93

Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892