

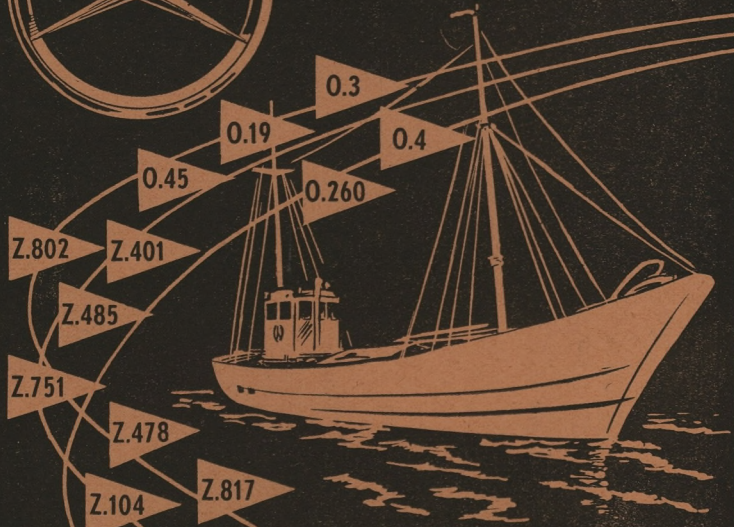


# Het

# VISSERIJBLAD

## MERCEDES BENZ

### Scheepsmotoren



Alleenverkoop voor België

**N.V. Eugène HERBOSCH**

4. Van METERENKAAI - Antwerpen

Vertegenwoordiger voor de Belgische kust **A. VERSLUYS**

Zegelaan 18, Bredene a/Zee Tel. : 746.56



(A51V)





## SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-  
motor voor de visserij.

**VERDELER** voor de Belgische en Nederlandse  
visserij

**H. ZWART — IJMUIDEN**  
Tel. 5459 — 5110

## Adreslijst van Nederlandse Firma's

**N. V. v.h. C. DEN DULK**

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel  
Koelhuis

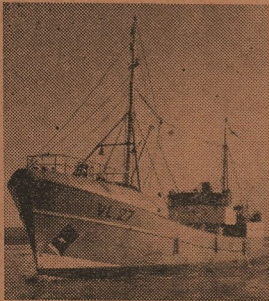
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670  
(100)

**GLAS en ZOON**

Specialiteit in : Witte kabeljauw,  
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.  
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721  
IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

**WERF I.S. FIGEE N.V.**  
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie  
van vissersvaartuigen

# Wilco



Een jaar volledige garantie

Haringgroothandel

**CORNELIS VROLIJK'S**

**VISSERIJ My n.v.**

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319  
(96)

**Fa J. VAN BEELEN C.V.**

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee  
Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten  
Scheepsuitrustingen  
Alles voor de visserij

(98)

ZEEVISHANDEL

**Pieter DEKKER**

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524.4822

Na 6 uur : 4732 4595

Specialiteit : schelvis

kabeljauw, makreel,

- haring, enz.

(80V)

**STEL'S OLIEHANDEL**

AMERICAN LUBRICATING  
OILS

Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 -  
6361

TRAWLERKADE, 64  
IJMUIDEN

(103)

**T. VOOYS**

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij

Eigen koelhuis

(102)

**Fa JAC. VISSER - CLOTS**

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel

Import IJMUIDEN Export

(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.

Telegram-adres «Visserclots».

(89)

Hoge  
snelheid,  
grote  
trekkracht  
in één  
schroef



Snel varen is voor elk visserij-  
vaartuig van groot economisch  
belang. Hoe sneller men de vis-  
gronden bereikt, hoe sneller men  
later weer de haven binnenloopt,  
des te hoger kan de winst zijn.

Lips visserij-schroeven zijn spe-  
ciaal ontworpen voor deze vaar-  
tuigen. Zij zorgen zowel voor  
snelheid als voor de trekkracht,  
vereist voor het slepen van netten  
tijdens het vissen.



# Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne COLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND : 180 F.  
Zes maanden : 90 F.  
Drie maanden : 40 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.  
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

## STANDPUNTEN :

# AANPASSINGSVERMOGEN

EEN kandidaat handelsingenieur heb ik dit jaar als thesis gegeven : een algemeen onderzoek in te stellen over de mogelijkheden tot verhoging van het visverbruik in ons land.

De student heeft een grote inspanning gedaan en een belangrijke thesis geschreven over dit vraagstuk, thesis die bij gelegenheid — na het examen — zal gepubliceerd worden.

Het zijn tenslotte geen nieuwigheden die in deze thesis verteld worden. Het zijn bijna uitsluitend bevestigingen van wat reeds vroeger, zelfs voor vele jaren, voortdurend verteld en herhaald werd.

Deze thesis heeft veel voldoening geschonken aan de... professoren.

★

WAT echter geen voldoening schenkt is de vaststelling, bij het doorlezen van dergelijke studie, dat er niets verteld wordt dat de bedrijfsmensen reeds niet weten, en dat er tot hiertoe niets gedaan werd om in deze richting te werken.

Er komt af en toe eens een kleine — o zo langzame — maatregel vanwege de overheid. Er wordt nu en dan wel eens, door privaat initiatief, wel een schuchtere poging gewaagd in een bepaalde richting.

Maar van een drastische opmars in de richting die sinds jaren werd aangewezen : geen spraak.

★

MEN doet mee met zijn tijd, maar van op afstand.

Er wordt een nieuwe viswinkel ingericht die als model kan dienen. Goed, uitstekend. Er worden nieuwe vrachtwagens gekocht, modern uitgerust, omdat men nu eenmaal met geen T 13 meer over de baan rijdt. Prachtig.

In vergelijking tot andere produkten, andere levensmiddelen, staan we ver ten achter. Vergeleken bij andere visserijlanden, blijven we jaren achteruit.

★

BELANGRIJKE dingen worden soms ten uitvoer gebracht, maar kleine feiten worden veronachtzaamd, men geeft er geen acht op of men beschouwt ze als overbodig omdat ze minder rechtstreeks nut en profijt opleveren.

Men verwaarloost aldus een geheel.

Een goed turnelaar geeft volledige lessen die gans het lichaam moeten in beweging brengen en ontwikkelen, zowel de oefeningen voor benen en romp als voor de vingers en de halswervels.

Een goed bokser moet niet alleen een flinke slag hebben en een krachtige stoot kunnen verdragen, hij moet vooral lenig zijn om zich te kunnen verweren en we vinden het niet dwaas als een zwaar-gewicht-bokser op oefening als een klein meisje in de koord danst.

We vinden het echter dwaas en overbodig als we de mening van de verbruiker eens nagaan en een schuchtere poging aanwenden om aan de eisen — niet enkel de wensen — van de verbruiker tegemoet te komen.

De minste details zijn nochtans van even groot belang als de aankoop van een koelkast !

★

DE moderne huisvrouw wil het gemakkelijk hebben, geeft de voorkeur aan een biefstuk dat op een paar minuten gebracht is, het stadsappartement voorziet geen plaats om visafval te bergen.

Moeten we de huisvrouw met weinig tijd de meest ingewikkelde — hoewel nochtans smakelijke — visbereidingen aanleren ? Of moeten we de stadsarchitect aanzetten woningen te ontwerpen met speciale vuilnisbakken voor visafval ?

Nieuwe tijden vragen nieuwe vormen en om mee te kunnen in de maalstroom moet vooral aangepast worden.

We zijn en blijven een zeer konservatief bedrijf en dat heeft meer nadelen dan voordelen !

★

DAT heeft men bijvoorbeeld, jaren voor de oorlog, in de Duitse visnijverheid zeer goed begrepen.

Eerste doel was de op dit ogenblik praktisch onverkoopbare «rode bonen» aan de man te brengen. Men heeft ze onder vorm van visfilets op de markt gebracht en verkocht.

Niet omdat het «rode bonen» zijn, heeft deze vissoort vooral succes gehad — het was een onbekende vissoort bij de verbruiker — maar wel omdat ze zodanig verkocht werden dat ze even gemakkelijk te bereiden waren als een stukske vlees. Nochtans werd evenmin vermeden de kopers te vertellen wat rode boon eigenlijk is, waar en hoe ze gevangen wordt, enz...

Al zoveel bijkomende details, waar de koper zich schijnbaar niets van aantrekt, maar die hem toch buitengewoon interesseren en hem doen terugdenken aan het produkt dat hij leren kennen heeft.

★

DENK nu niet, geachte lezer, dat mijn brodeerwerk onder de titel «aanpassingsvermogen», in het vorig nummer en thans, met een vooropgezet doel geschreven werd, dat het een inleiding, of zelfs een sermoen voor een bepaald programma is. Dit is niet mijn bedoeling geweest en hiervoor heb ik met opzet van de hak op de tak gesprongen.

Het is een eenvoudige aaneenrijging geweest van feiten in hetzelfde verband, onder hetzelfde motto, met de hoop dat er eens ernstig zou over nagedacht worden.

J.H.K.



## Brief van Stierman Lèeze

Mijn Volksgenossen,

O, sorrie, 'k zitten met mijn gedachten nog als in 't land van de wijn en gezang, in de schoone streeke van de rijn, waar dat me wijnder, Euphrasie en Uw dienaar, verleeden weeke naartoe getrokken zijn met 't Verbond. 'k Gaan niet zeggen dat 't teegen mijn gedacht was, maar had Euphrasie thuisgebleven, gingen 'k nog veele lieversten mee geweest hebben.

Nu dat mensch mag ook wel een keer een piezertje hebben, zou je zeggen als je heur hoort, Verleeden weeke zei ze nog teegen mij : Stierman, wijnder vrouwmenschen hebben toch een hondenleven. 'k Zeggen, wadde ? zijt gij weere niet kontent ? 'k Zouden zelve willen een hondenleven hebben : als ge 's naavonds eens een keer der op uit wilt, je krabbelt maar eens aan de deure en 't vrouwtje is daar sebiet om je der uit te laten. En over de belastingen moet je je kop niet breeken : 't is de baas die ze betaalt.

Maar we zaaten aan de boorden van de rijn en niet in 't blauw kruis. Zoo 'k hadden ons laten inschrijven op 't verbond om mee te gaan naar de rijn met den eersten ottoobus. Voor eerlijk te zijn gaan ik julder zeggen dat het niet was omdat Euphrasie zaagde dat ze nog nieks gezien had van de weerd, maar omdat ik ook een keer wilde weeten hoe dat het gesteld was in een streeke waar dat er geen bier te vienden is, of geheel weinig. Verleeden jaar zijn kik mee geweest naar Breemershaaven en 't was daar geen druppel wijn, maar bier en andere liefelijkeeden genoeg. En gelijk of dat me ook een keer van een veranderingstje houden en biezonder dat ik daar alle weeken, al bijkans zes maanden aan een stik gelezen hadden in de gazette dat 't zoo schoone en zoo geestig ging zijn, heb ik van mijn herte een steen gemaakt en me schip en mijn mieserie voor een dag of viere vergeeten.

En 't hebt me niet gespeeten, tenwaare dat Euphrasie mee was. Maar ja, ter is een abesienische spreuke die zegt dat er ooveral waar de zonne schijnt, schauwte is, maar bij mijn moet de zonne stief laage gescheenen hebben, want de schauwte was geweldig groot.

Me kreegen eerst een geheele boek in ons huis besteld met al de instrukties voor de reize. 'k Hebben voor te beginnen allesten wat dat Euphrasie koste aanbelangen met een dikke roo schreeve aangekend. In heur boeksje wel te verstaan. Eerst en vooral dat ze niet op reize gaat om alles thuis beeter te vinden. Dat is verstaanbaar. Dat ze niet te veele bagaage mee moeste nemen, dat is nog meer verstaanbaar, want 't is ik die 't alsan moeten verslepen. En dat me alleszins ooverals op tijd moesten zijn, of dat me gingen boete ooploopen.

Zo, me stonden al van kwart voor de vijven te wachten aan de waattertorre op den opeks op den ottoobus die teegen te 5.45 zoudt aankomen. Wien datter niet kwaam, was dien ottoobus en 't schoonste van al, me peinsden van met een geheele troep volk van den opeks te zijn en ter was geen leevende ziele. 'k Zeggen : Euphrasie, zijn we wijnder somtijden niet van een dag gemist ? Neen 't, zei ze, maar 'k hebben den orlooge een ure voorengestoken omdat we alleszins antijden zouden komen en den ottoobus niet missen. 'k Zeggen : wat hebben we nu, heb je gij dien orlooge ook een ure voorengestoken, persnaaste keer houd je gie jen handen van die reveilje, 't is al goed dat ih hem een ure voorengestoken hebben, dat je gij dat nog moet doen.

Zoo, me stoenden daar met ons schoon lichaam en onze valieze, 't was een zwaaren, me kosten nog twee uren geslaapen hebben en hadde 't niet geweest dat die valieze zoo zwaar was, 'k gingen seffens weere naar mijn huis om daar te wachten. 't Was daarmee dat 't nog zoo doenker was als we op strate kwamen. Nu we hebben de veugeltjes hooren schuifelen en de zonne opgaan en 'k zeggen teegen Euphrasie, dat is schoone eeh, die natuure. Ja 't zei ze, maar me bedde ging nog schoonder geweest hebben. 'k Zeggen is 't mijn schuld ? Luistert, der is nieks aan te doen, laat ons genieten van de scheppingen. En almeteeneer slaat ze daar uit heur botten : Je zijt gij zoo een natuurvriend, 't is zeeker iedere keer om van de zo n opgang te genieten dat je gij zoo laate thuiskomt.

'k Zeggen : zwijgt vrouwe, me zijn op reize voor ons plezier en niet om ruuzie te maaken. Ten andere artikel drieje van 't reglement van de reize zegt dat me moeten genieten van veele vroolijkheid onderweege en dat het van iedereen afhangt of we een gezellige, vroolijke en leerrijke tocht maaken.

Ge gaat gijnder nu zeeker mijn niet gelooven omdat ik zovoele te zeggen hadden en zoovele kosten zeggen. Maar de vroege morgen is Euphrasie heur zwakke plekke 't Duurt lange eer dat ze in slaape is, maar een keer dat ze in slaape is, is ze niet veele van zags meer, tenminste als ze wakker wordt.

't Is daarom dat ik de kleine uurtjes verkiezen om naar huis te koomen.

Wat dat ik eigenlijk niet goed verstanden van die reisgids was waarom dat Euphrasie 200 sigaretten moeste meedoen, ze smoozt zij geen sigaretten en ik rollen ze liever zelve, kaffie of thee kosten we nog verstaan, me hebben elk eentwade meegenoomen. Maar me hebben ze weere maggen meeneemen naar huis, 't was niet noodig, ze hadden in al de hotels waar dat me kwaamen kaffie. We hadden ook nog voor elk 200 mark ge-

schenken mee : Euphrasie had een kaffieservies gekocht en ik een zilveren pollepel, maar waarvoor dat dat was weeten 'k ook niet goed, 't heeft mijn daar niemand achter gevraagd uitgenoomen de doewaane en 'k waaren kontent, want me waaren den eenigsten die 't kosten toogen dat me eentwade meehadden en aan de Belgische doewaane hebben ze ons dat afgepakt. Dat zijn raare gewenten, dat is misschien een kadoo voor de miniester of een andere persoon in België om zonder veele moeite binnen te komen in je vaderland.

Enfin, 't stond toch in de boek dat we gekreegen hadden : Wat laat de douane toe : 20 sigaren, of 200 sigaretten of 250 gr. tabak (enkel sigaretten voor de dames). Koffie : 250 gr., thee : 50 gr. Geschenken voor een waarde van 200 DM.

De Duitse doewaane vroege als me kadoos meehadden, 'k zeggen is dat voe joen misschien ? Nijn, zeiten in 't Duitsch, 'k Zeiden jes, 't is dan voor entwien anders. Maar aan de Belgiesche grens vroegen ze 't ook maar in 't Belgiesch, en 'k zeiden : lowie, vwaia. En je zei of dat meer kostede of 150 fr. — waar dat ze al in kuriejeus zijn, biezonder als ze entwade kriegten — en 'k zeiden, 'k kunnen 't gaan peinzen : dat kaffie servies kost wel vijfhonderd frank en je hebt chance dat 't niet gebrooken is en die pollepel kost zeevenhoenderd acht en veertig frank en centiemen. 't Is te veele, zei die doewaane, maar je hield het algelijk voor hem. De andere vvwajageurs hadden minder voor te geeven aan de doewaane dan wijnder : de eenen een bottel schnaps, den anderen een flassche wijn of zesse, oo de kolonje en andere snuisterijen en 't meeste wilden ze nog niet aanverden, zeeker omdat 't te weinig was.

Nu, me kennen wijnder onze stand, Euphrasie en ikke, en me zijn kontent dat me der met eere van afgekoomen zijn en niet gelijk die andere droogzakken die nieksent hadden voor de doewaane te geeven. Ze waaren zelfs zoedaign kontent van die schoone kadoo dat ze ons naame en adres hebben opgenoomen en dat ze gezeid hebben dat me der nog van gingen hooren.

'k Verwachten dus een brief van bedankinge van de miniester of van zijn amplwajee en 't naaste weeke vertellen 'k verder van de rijn en de schoone diengen dat me gezien hebben.

Stierman Lèeze.

## HOOGWATER TE OOSTENDE

JUNI

10 zo	01.35	08.19	51	4
	14.02	20.48	50	3
11 ma	02.25	09.05	52	5
	14.50	21.39	51	2
12 di	03.18	09.56	52	5
	15.40	22.32	50	1
13 wo	04.12	10.46	51	6
	16.33	23.28	49	2
14 do	05.10	11.41	50	7
	17.28	—	48	—
15 vrij	06.10	00.25	48	3
	18.29	12.38	46	8

## EEDAFLEGGING BIJ DE ZEEMACHT

Zaterdagvoormiddag had op de grote binnenplaats van de Generaal Mahieukazerne de plechtige eedaflegging plaats van enkele officieren en onderofficieren van de Belgische Zeemacht. Naast de muziekkapel onder leiding van kapelmeester Hanikken stonden verschillende detachementen opgesteld. De plechtigheid werd bijgewoond door fregattenkapitein Delforge, commandant van het Regionaal Maritien Commando van de Kust. De eed werd afgelegd door de volgende officieren : Mees, Lambrechts, Legier, Simon, Decoster en Dewaele en door de volgende onder-officieren : Lucas, Andries, Monteyne, Huys en Winter.

De plechtigheid werd besloten met het spelen van het Belgisch Volkslied en een defilé.

## VERANDERINGEN IN DE VISSERSVLOOT

MEI 1956

OOSTENDE

Geschrapd uit de vloot :

O.791 «Panda». Eigenaar Dewulf Jan en Van Craeylinge J. Geschrapd uit de vloot op 12-5-1956.

Verandering eigenaar :

O.290 «O. L. V. van Fatima». Wordt eigendom van Cordenier Philibert, IJzerstraat, 29, Heist op 3-5-1956.

## NIEUWPOORT

Verandering van motor :

N.136 «Hubert Nadine», motor Deutz 36/30 nr 274240/41 1942.

## ZEEBRUGGE

Nieuw vissersvaartuig in de vaart gekomen :

Z.545 «Thalassa», eigenaar op 17-4-1956, firma Everaert Prosper, Welvaert Joseph, pvba, Ewendijk Oost, 45, Zeebrugge.

Gebouwd van staal op de werf H. De Wachter te Hemiksem in 1953. Bruto Ton : 51.03. Netto-Ton 19.45. Motor : Bohn en Kähler 150 pk nr 16127. Jaar 1956.

Verandering van eigenaar :

Z.455 «Nirwana», op 7-5-1956, eigendom geworden van Blomme Rudolf, Marktplaats 11, Zeebrugge.

Inbouwen van een nieuwe motor :

Z.817 «Aline Marie», op 10-4-1956 nieuwe motor ingeplaatst. Merk : Mercedes Benz type BM 204 120 pk nr 6502316 jaar 1956.

Z.539 «Zeemansblik», op 25-4-1956 nieuwe motor ingeplaatst. Merk : «Industrie» 180 pk nr 3568 jaar 1956

Verandering van tonnemaat :

Z.539 «Zeemansblik» op 30-5-1956 de bruto-tonnemaat geworden : 83.02.

## V. B. Z. - KALENDER

Zaterdag 9 tot dinsdag 12 juni :  
2<sup>o</sup> VRZ-reis naar de Rijn

Zaterdag 16 juni :  
V.B.Z.-zitdag vismijn te Nieuwpoort.



GEVONDEN IN DE BUS  
NA DE EERSTE RIJNREIS  
EEN GABARDINE.  
Terug te bekomen : VBZ.



## We zijn al weer terug... of... de reis van het Verbond der reders naar Duitsland !!!

Toen vorige week dit blad verscheen, waren we al beluimd op de eerste Rijntocht met het VBZ. Wanneer dit verschijnen zal, hebben we de reis al een paar dagen achter de rug, maar is een andere groep zich aan het klaarmaken om morgen te vertrekken.

Schreven we verleden week reeds dat iedereen tevreden zou zijn geweest over de reis, dan kunnen we dit deze keer volledig bevestigen : er waren er zelfs die vroegen om onderweg nog langer te blijven en andere stelden voor toekomende week de reis nog eens opnieuw te doen.

Dit alles niettegenstaande we onvoorzien ophoud hadden onderweg door een panne aan de motor en we wat later dan voorzien te Keulen zijn toegekomen.

Dat het reisprogramma wel wat overladen was en we veel gezien hebben op vier dagen tijd, is zeker. Maar, we gaan alle jaren niet naar de Rijn en er is veel te zien, er is zelfs nog veel meer te zien dan wat we bekeken en voorbijgreden hebben, maar daar is nu eenmaal niet veel aan te doen, de reiduur was om velerlei redenen beperkt en het doel was iedereen in de gelegenheid te stellen de streek eens te leren kennen.

Met een kleine vertraging aan Petit Paris, door het wachten op een persoon die aan de Opex stond te wachten, vertrokken we uit Oostende. Maar deze vertraging werd spoedig ingelopen en reeds te Brussel, waar de laatste reiziger moest opgeladen worden, waren we stipt vóór tijd. Te Namen, eerste stopplaats voor een filter en een boterham en dan de baan op naar Marche, richting Bastogne.

Intussen waren er al enkele prijzen gewonnen van de doorlopende wedstrijd : de eerste «zwaantjes», radiostation te Waver. Niemand ontdekte de leeuw van Waterloo, zodat de prijs moest behouden worden voor een volgende vraag.

Te Bastogne was er een kleine tegenslag : het was er veemarkt, de marktplaats was zodanig druk bezet en de straten afgesloten, dat we met onze bus moeilijk konden manoeuvreren en het monument niet konden bereiken. Dit gaf ons echter de gelegenheid wat vroeger te Luxemburg aan te komen, en nog enkele prijzen te verdelen.

Tijdens het middagmaal in hotel Excelsior kon uitgeblazen worden. Er werd niet veel tijd verloren, en spoedig waren we opnieuw op weg richting Grevenmacher en de Moezel. Nieuwe prijs voor wie het eerste wijnveld kon aanwijzen en spoediger dan gedacht waren

we aan de grenspost te Wasserbillig. Hier moest echter een beetje gewacht worden en kreeg het «reservfonds» een duchtige deuk wegens onvoorziene toeluitgaven.

De boetebus had al vroeger gewerkt, vooral voor de mannen met de droge keel en andere «autostoppers». De eerste kennismaking met de Duitse banen was minder aangenaam : inderdaad er waren voorstellen om de eerste brug die we over moesten te voet te doen (herinneringen aan Grevelingen) een beetje vertraging door rode lichten wegens herstellingen aan de baan, zodat we onze eerste Duitse pint zouden in zeven haasten moeten drinken te Trier op de markt... als er plaats was, er was GEEN plaats en dus maar doorgereden op zoek naar een potabele «wirschaft» om de motoren te spoelen met de beste produkten van de streek : WIJN.

Dan ging het verder door een heerlijk mooie streek : de kronkelende Moezel, langs wijnvelden en bergen, op het water de eerste vissersvaartuigen die veel bekijks hadden en seffens al een naam kregen. Door dorpjes en typische plaatsjes, te veel om op te noemen. Te Zell was er grote kermis, het stadje liep overvol van zingende en vrolijke groepen, spijtig genoeg moesten we verder naar Cochem, waar we verwacht waren en met een uur vertraging aankwamen.

Aanstands naar het hotel of liever de hotels, elk naar zijn kamer, dat ging vlug te werk en terug naar beneden voor het avondmaal dat in vrolijke stemming werd verorberd en waar de eerste flessen wijn gekraakt werden. Het zouden de laatste niet zijn, spoedig was Cochem gevuld met vrolijke en lustige VBZ-ers die er een flinke avond van mieken : het hoofdkwartier lag bij NOSS, waar bal gehouden werd tot in de vroege morgenuren. 't Was morgen toch zon- en rustdag.

Volgende week gaan we verder !

### ALGEMENE VERGADERING VBZ

Binnen enkele weken gaat de jaarlijkse algemene vergadering van het VBZ plaats. Dit jaar zal deze gepaard gaan met enkele bijzondere plechtigheden.

Er wordt thans druk gewerkt aan de voorbereiding van het programma. De leden zullen hun uitnodiging ontvangen.

## Dhr Mollemans nieuwe stadsontvanger van Oostende

Vorige week werd dhr Robert Mollemans met een grote meerderheid van stemmen tot stadsontvanger van Oostende gekozen.



Dhr Mollemans werd geboren op 22 mei 1907 te Oostende. Hij was de zoon van een Belgisch Zeeloods die op de Schelde dienst deed. Na de Handelsafdeling van het Koninklijk Atheneum van Oostende met succes doorlopen te hebben, volgde de heer Mollemans van 1925 tot 1929 de Hogere School voor Handels- en Economische Wetenschappen van de Rijksuniversiteit van Gent. Daar behaalde hij de diploma's van licentiaat van de hogere graad in de handels- consulaire en financiële wetenschappen.

Na zijn militaire dienst kwam hij in dienst bij de «Crandall Dry Dock Engineers» een Amerikaanse firma uit Boston, en hij werd gelast met de leiding van de bouw van de 2 slipways in de Vissershaven te Oostende.

Van 26 juni 1932 tot 31 oktober 1933 deed dhr Mollemans dienst op het Waterschoutambt te Oostende. Op 1 september 1933 kwam hij in dienst van de stad en werd gelast met de directie van de slipways en het dok.

In oktober 1939 gemobiliseerd, kwam hij in augustus 1940 terug te Oostende waar hij werd aangesteld door dhr Surmont, stadssecretaris, als verantwoordelijke voor de brandstof distributie voor het arrondissement Oostende en alle Belgische vissersvaartuigen (Oostende, Nieuwpoort, Zeebrugge en Grevelingen). Dhr Mollemans was ook verantwoordelijk voor het visvervoer over gans België.

Einde 1946 ging dhr Robert Mollemans terug zijn dienst innemen in de vissershaven, dienst welke hij tot nog toe vervuld heeft, tot

grote voldoening van al wie aan de vissershaven belangen had.

Ons blad biedt aan dhr Mollemans graag zijn beste gelukwensen aan bij zijn benoeming als stadsontvanger.

### BETROUWT DE STAATSMARINE EN DE ZEEMACHT HAAR SCHIPPERS NIET ?

—Betrouwt de staatsmarine en de Zeemacht haar schippers niet ?

Dit was de vraag die we deze week gesteld kregen door enkele reders uit Oostende. De reden was dat, telkens er een eenheid van de staatsmarine of zeemacht moest uitvaren, de haven afgesloten wordt te Oostende.

Dat is verstaanbaar als het gaat om een grote mailboot of een grote mijnsleper. Maar als het kleinste vaartuig naar zee moet of binnenkomt, wordt de haven gesloten. Dit heeft al meer dan eens voor gevo'g gehad dat vissersvaartuigen vertraging opliepen en bijna te laat kwamen op de markt.

Onze vissers hebben ook recht om de haven te sluiten bij in- en uitvaart, maar zij moeten ofwel meer zekerheid bezitten of meer beroepskennis : in elk geval verloopt alles vlot wanneer het vissersvaartuigen zijn.

### ER WORDT IETS GEDAAN VOOR DE SCHEEPSJONGENS

—er wordt iets gedaan voor de scheepsjongens

Nadat de Oostendse gemeenteraad, op voorstel van Schepen Vroome het principe heeft goedgekeurd een toelage te verlenen aan de scheepsjongens, heeft ook het gemeentebestuur van Nieuwpoort en Heist, op voorstel van de heer Gouverneur der Provincie de kwestie onderzocht een toelage toe te kennen aan de scheepsjongens die zullen aangemonsterd worden.

De modaliteiten zijn nog niet vastgelegd, zeker is, dat deze eerste tegemoetkoming, samen met de aanpassing der leercontracten en der pensioenen, zoals door de Minister van Landbouw beloofd werd, het programma dat door het VBZ sinds geruime tijd werd voorgesteld en verdedigd, binnen korte tijd zal tot stand komen.

Het betekent wel geen hele omwenteling, maar het is toch een merkelijke verbetering van de arbeidsvoorwaarden die meer mensen naar de zee moet trekken.

# Zware brand aan de Voorhaven

## Jachtwerf Deconinck volledig uitgebrand

### VIJF JACHTEN IN DE AS GELEGD EIGENAAR GERUINEERD, WAS NIET VERZEKERD

In de nacht van zondag op maandag even na middernacht, is brand ontstaan in de werkplaatsen van de jachtwerf «Deconinck» gelegen op de gronden van de oude IJsfabriek tussen de kreek en de springsas rechtover de Yacht-Club aan de Voorhaven.

De brand werd opgemerkt door voorbijgangers en door een politie-agent die onmiddellijk de brandweer opbelde. Toen de Oostendse brandweer ter plaatse verscheen werd eerst getracht water uit de kreek te trekken, maar nadat alles ter plaatse geïnstalleerd was, moest men vaststellen, dat het water in de kreek te laag stond. Het was op dit ogenblik inderdaad dicht bij laag water, maar we vragen ons af of dit niet onmiddellijk kon vastgesteld worden. Het materiaal werd nu terug opgerold en verplaatst naar de kant van het springsas (jachtkom). Aldus gingen ondertussen kostelijke minuten verloren. Men gewaagt van een kwartier vooraleer tot blussen kon overgegaan worden. Ondertussen was de eigenaar, dhr Deconinck, ter plaatse gekomen en deze bezwoer de omstaanders hem te willen helpen de jachten naar buiten te slepen. Vier nieuwe jachten zouden inderdaad een prooi der vlammen worden. Een dezer, een draak, gebouwd voor rekening van dhr Decloedt, zou nog deze week te water gelaten worden. Tegenover het gevaar van brandend en vallend materiaal, maar vooral wegens de ontploffingen die zich voordeden van de vaten terpentijn, olie, verf, gasbonbonne's enz., durfde geen enkele toeschouwer de brand naderen. Ook de hitte moet iets geweldigs geweest zijn want metalen platen, zware ijzeren poutrels, ijzeren werktuigen, liggen omgebogen en scheefgebrand. Stukken koper van een dieptemeter zijn nog slechts een gesmolten massa. In een bovenmenselijke inspanning en gans alleen sleepte de eigenaar nog een roeiboort buiten en wou toen het grote jacht nog uit de brand redden. Dit werd hem echter door de politie en de brandweer verhinderd, want de brand had intussen dergelijke uitbreiding genomen dat binnendringen in het atelier levensgevaarlijk was.

Uitzinnig weerde dhr Deconinck zich tegen de politie terwijl hij voortdurend riep «laat me gerust, laat me los, de jachten moeten buiten, ik ben geruineerd, ik ben een verloren man». Het is inderdaad zo, dat de verzekering slechts zeer gedeeltelijk de schade dekt. Later konden we nog vernemen dat dhr Deconinck dit aldus verklaarde: «Ik begon met een hangar en wat werktuigen. Nadien kwamen geregeld nieuwe kostbare machines bij. Ik had al eens bij mezelf gezegd, ik moet absoluut de brandpolis aanpassen en laten verhogen, vooral de tegenverzekering vanwege de jachten die er regelmatig stonden. Maar hoe gaat dat? Altijd maar uitstellen en nu is het te



Een binnenzicht op de uitgebrande werkplaats

laat! Jaren en jaren werk verloren en nog meer, mijn levenswerk!».

Naar het schijnt zou de waarde van de jachten alleen reeds anderhalf miljoen bedragen. Anderzijds is voor honderdduizenden frank aan machines, werktuigen, materialen, verven, vernissen, enz... vernield.

Maandagnamiddag liep de waakhond van de eigenaar nog altijd verloren, niet begrijpend en jankend tussen de wrakstukken rond. Het dier had zichzelf uit de brand gered. Het is alsof het besefte welk onheil zijn meester overkomen was.

Dhr Deconinck was een knap jachtenbouwer en een meester in zijn vak.

### HET FABRIEKSCHIP «AFRICA-QUEEN» VERKOCHT

Het Engels fabriekschip «Afrika-Queen», van 1.900 Ton, dat enkele tijd gebruikt werd op de Afrikaanse Westkust voor de tonijn- en haaienvangst en vergezeld was van een dozijn wachtschepen, werd thans verkocht aan een Italiaanse maatschappij. De reden: geen winstgevende zaak.

Benevens een konserveerinstallatie bezat dit schip een olieperser en een vismeelapparaat.

### Mercator uit Antwerpen afgevaren

#### ONDER BEVEL VAN OOSTENDSE KAPITEIN GHYS

Onder grote belangstelling is het Belgisch schoolschip «Mercator» vrijdagmorgen uit Antwerpen afgevaren voor een nieuwe studiereis met 42 kadetten van de Hogere Zeevaartschool, langs de Britse en Schotse oostkust, de Shetlandeilanden en naar Frederikstadt in Noorwegen. Vandaar zal de «Mercator» koers zetten op Torbay (Engeland) waar zij zal starten voor de internationale zeilschepenrallye naar Lissabon waaraan 20 zeilschepen van 10 verschillende landen zullen deelnemen. Via Ierland zal de «Mercator» uit Portugal naar Antwerpen weerkeren waar de aankomst half augustus wordt verwacht.

De talrijke verwanten van de opvarenden werden één uur voor de afvaart aan boord van de «Mercator» toegelaten. Havenkapitein De Decker en verscheidene andere vooraanstaanden uit de maritieme kringen kwamen afscheid nemen van kapitein Ghys uit Oostende.

### Arbeidsongevallen

#### OOSTENDE

MAKELBERGE Albert, motorist aan boord van de O.191, werd door een koperdraad geprikt in de linkerhand.

PIERRE Gustaaf, schipper van de O.232 «Roger-Robert», is uitgegleden op het dek. Hierdoor liep hij een kneuzing op in de lendenstreek en aan het schouderblad.

VIGNE Jozef, reder-matros van de garnaalvisser O.754, prikte zich, bij het winden van de korre, in de wijsvinger.

VERMEERSCH André, stuurman aan boord van de O.175, gleed uit terwijl hij hielp het net inhalen. Hij bezeerde zich hierbij aan de linkerzijde en de borstkas, waardoor hij een tiental dagen werkonbekwaam is.

Bij het werken op dek, heeft VANDERVEEN André, matros op de O.312, een slag gekregen van de touwgeleider op de rechterhand. Deze werd erg gekneusd zodat het s'achtoffer een veertiental dagen onbekwaam is tot werken.

DELEY Eduard, machinist aan boord van de O.140 «Don Bosco», is bij het afhalen van de ladder gevallen en bezeerde zich de linkerhand.

VERSHELDE Richard, motorist aan boord van de O.58, struikelde over een touw, hierdoor kwam hij ten val en bezeerde zich aan de rechterknie.

VANDENBROECK Karel, motorist op de O.532, is uitgegleden in de machinekamer.

JUNGBLUTH Roger, stuurman aan boord van de middenslagtreiler O.140, kreeg, bij het verzetten van de visplanken, een dezer op de rechterhand. Deze laatste werd erg gekneusd, waardoor betrokkene een drietal weken werkonbekwaam is.

DEVRIENDT Pierre, matros op de O.260 «Atlantic», werd door een staaldraad geprikt in de rechterhand.

Bij het werken aan dek van de O.247 is WILLAERT Maurits, matros, uitgegleden en viel met het aangezicht tegen de visplanken.

KINDT Marcel, matros aan boord van de IJs'ander O.395 «Vanderweyden» van de Motorvisserij NV, werd geprikt in de linkerhand door een staaldraad. Hierdoor is hij een tiental dagen werkonbekwaam.

BROUCKE Alfons, matros op het garnaalscheepje O.49, werd geprikt in de linkerwijsvinger.

Bij het lossen van de dekloper is de ketting van het sletsblok terechtgekomen tegen de knie van matros CALLEBOUT Emiel. Hierdoor is deze laatste een vijftiental dagen onbekwaam tot werken.

#### ZEEBRUGGE

MOENS Jaak, motorist aan boord van de Z.555 prikte zich, bij het inhalen van de korre in de rechterhand.

DEVOOGT Louis, reder-schipper van de Z.727, kreeg bij het splitsen van staaldraad, een prik in de rechterhand.

BULCKE Raphael, matros aan boord van de Z.540, liep een brandwonde op aan het linker oog.

## Reders, leest regelmatig : LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

### Donderdag 31 mei

Een eigenaardige manier om reclame te maken. Een Duitse firma die een bekende reeks boeken op de markt brengt gooit, tijdens het zomerseizoen, op enkele kilometers vóór de Duitse badkust, een aantal flessen in zee met bons die door de vinder in boeken kunnen omgeruild worden.

Ge moet maar op het gedacht komen. Een passend propaganda-middel voor de vis tijdens het zomerseizoen aan de kust: enkele honderden flessen in het water gegooit met bons: goed voor een gr. verse vis of een vismaaltijd...

### Vrijdag 1 juni

Er wordt veel reclame gemaakt rond de Wereldtentoonstelling 1938 te Brussel. Reclame op alle mogelijke manieren, zelfs bij de Belgen, die toch ook eens zullen komen kijken, met of zonder reclame. Er moet immers iets gedaan worden met het budget...

Wat er intussen zal getoond en gedaan worden, daarover vernemen we slechts sporadisch iets. Het is natuurlijk de kunst om niet alles ineens te vertellen. Dat er iets zal gedaan worden voor de vis, is zeker. Wat het zal zijn, weet geen mens. Inderdaad, maanden geleden werd een comité opgericht (een onderkomité van een ondergeschikte groep) voor de visserij. Dit comité is echter nog niet bij elkaar gekomen. Als er binnen de twee jaar iets moet gedaan worden, zal men zich moeten haasten.

Intussen bestond het plan om een visrestaurant op te richten in een groot schip. Maar er zijn zoveel plannen, zoveel mogelijkheden en zo bitter weinig duimkruid om alles te bekostigen dat waardig zal staan tegenover de vele paleizen in deze tentoonstelling.

### Zaterdag 2 juni

Vandaag zeer vroeg uit de veren. We trekken immers op reis naar de Rijn met het VBZ. We gaan eens de wijn van dichtbij bekijken waar de vis toch zo heerlijk in zwemt (als ze alle twee samen in uw maag zijn terecht gekomen!).

### Zondag 3 juni

Krediet is thans de mode. Men koopt alles op krediet, het nodige en zelfs het onnodige, het nuttige en het aangename, men gaat zelfs op vakantiereis op krediet of koopt meubels, bromfietsen en auto's.

Er zijn veel reders, die het niet al te goed verloopt, die zich niet laten afschrikken om wissels te tekenen. Van het ene komt het andere. Eentje bij de hoop, wordt men niet gauw gewaar. Maar zoals de kleine man zich gemakkelijk te verwaagt en dan de «zeer zware» gevolgen van zijn ondoordachtzaamheid moet dragen, zijn er thans maar al te veel reders die in de penarie zitten omdat ze maar al te gemakkelijk een papiertje met schuldbekentenis tekenen. De ene doet het mits afhouding van een percent op de opbrengst, de andere verbindt zich tot het betalen van vaste bedragen. Er zijn er weinigen die alles durven samenleggen en dan zitten ze opeens in de miserie, als ze in de klauwen van een gewetenloze handelaar zitten.

Zeker, de vloot moet varen, maar er dient aandachtig gewikt en ge-

wogen vooraleer een nieuw papier ke bij te tekenen. Tekenen is gemakkelijk, betalen is moeilijker en in de put geraken op die manier gaat zonder enige moeite!

### Maandag 4 juni

Wist U dat vis een goede weersvoorspeller is? Uit een artikel van het maandblad der SAIT haal ik onder meer dat de zalmen, wanneer ze de rivieren ver opzwellen, een strenge winter voorspellen.

Uit mijn eigen ervaring, en die spreekt al van een twintigjarige ver, leerde ik dat, wanneer de volle haring laat gevangen wordt, het een late, maar zeer strenge winter zal zijn. Vergelijk U zelf maar eens met vorig jaar bijvoorbeeld. Maar kom, we zijn nog geen zomer en, laat ons hopen dat het volle haringseizoen vroeg ingezet wordt met rijke vangsten, zo is iedereen tevreden.

### Dinsdag 5 juni

Volle opligperiode. Ieder is druk aan het werk aan zijn schip dat binnen ligt om het binnen en buiten na te zien en te schilderen.

Slip en kuisbank werken op volle toeren, hektoliter verf worden uitgestreken. Maar overal zijn ze nog oudmodisch aan het werk. Thuis had ik ook veel moeite om de nieuwigheid in te brengen voor het schilderen van de keuken maar eens de rol gebruikt in plaats van de verfborstel en gezien dat het gemakkelijker, properder (geen mestdagen meer) en zelfs veel minder verf verbruikt, heeft de schildersrol thans de ereplaats gekregen.

Waarom zou men zo'n nuttig ding niet gebruiken om het schip te schilderen waarvoor toch zo veel streken van de borstel en zoveel liters verf van doen zijn?

Het is goedkoper: men verspilt zoveel geen verf als met de borstel gaat gemakkelijk en rap en tevens proper. Een nadeel: de hoeken kunnen niet gedaan worden met de rol, maar daarvoor heeft men steeds een borstel bij de hand.

### Woensdag 6 juni

Wie heeft nog niet de groots opgevatte reclame van Rodenbach bier: een glas rodenbach en een teloor kreeften en garnaal, aan de kust gezien? Ze hangt in talrijke herbergen aan de kust en ze is in het groot langs de straten te zien. Men kan er eenmaal niet voorbijlopen zonder te merken.

Ik heb zondag eens de mensen die langs de visserskaai in een of andere herberg op het terras zaten garnaal of kreeftjes te eten, geteld. **MINSTENS EEN DERDE DRONK RODENBACH!** De mensen komen nu langs de kust niet om rodenbach-bier te drinken, maar de meeste profiteren van hun bezoek aan de kust om garnaal of kreeftjes te eten. De prachtige reclame brengt hen op het idee om bij hun garnaal ook Rodenbach te drinken.

En er zijn wellicht ook mensen — maar dat getal is niet te schatten — die ook garnaal en kreeftjes eten, dank zij de bierreclame. Heb dank u Rodenbach (brouwerij), vooral nu in het jaar van Rodenbach (de dichter).

## NIEUWE MIJNENVEGERS UIT AMERIKA

Maandagnamiddag te 15 uur is aan de Cockerillkaai te Oostende een nieuwe kustmijnveger uit Amerika aangekomen, de M.925. De bemanning van dit schip was negen maanden geleden naar Amerika afgereisd om daar het schip in ontvangst te nemen en een opleiding te ontvangen. Het is de eerste maal dat een Belgische bemanning zo lang weg blijft en het was dan ook niet te verwonderen dat heel wat familieleden aan de kade stonden te wachten, samen met een afvaardiging van de Zeemacht onder leiding van fregattenkapitein Delforge, kommandant van Maritiem Commando van de Kust. Er bevond zich ook een afvaardiging van het Amerikaanse M.A.A.G. bestaande uit kapitein ter zee, Synom, kapitein ter zee, Knapper en luit-kommandant O'Connor. De muziekkapel van de Zeemacht was eveneens aanwezig. Stipt te 15 u kwam de nieuwe mijnveger aanleggen, die onder bevel staat van luitenant ter zee Troispoints. De afgevaardigden begaven zich hierop aan boord en nadat ze de officieren en manschappen hadden verwelkomd bezochten ze het nieuwe schip.

## WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN  
ABONNEMENT OP  
HET VISSERIJBLAD

## SCHADE- GEVALLEN

### KULTOUW IN SCHROEF

De Z.534 van schipper-eigenaar Savels René bevond zich ter garnaalvangst. Bij het uitzetten van de korre begon het schroef onregelmatig te draaien zodat de vaart van het schip zienderogen minderde. Bij nader toezicht stelde men vast dat het kuiltouw in de schroef was terecht gekomen. Men riep de hulp in van de Z.194 van schipper-eigenaar Savels Louis, die de Z.534 kon op slep-touw nemen naar de haven van Zeebrugge.

### MOTORDEFEKTEN

De Z.502 van schipper Van Torre René stelde men plotseling vast dat de koppeling van de mazoutpomp gebroken was. Per radio werd de hulp ingeroepen van de dichtbijvarende B.606 van schipper Bodyn Achiel. Dit schip kon ter hulp varen en het defekte vaartuig behouden opslepen naar de haven van Zeebrugge.

De Z.534 van schipper-eigenaar Savels René leed eveneens motordefekt. Het schip bevond zich ter garnaalvangst men plots vaststelde dat de mazoutleiding gebroken was. De motor kon daardoor niet meer worden in werking gesteld en de hulp diende te worden ingeroepen van de Z.571 van schipper-eigenaar De Paep Hippoliet. Dit vaartuig kon de Z.534 veilig opslepen naar de haven van Zeebrugge.

## ITALIAANSE REGERING KOMT «GENEPESCA» TER HULP

Men weet dat de Italiaanse Mij. «Geneptesca» welke zich verleden jaar in een hachelijke financiële positie bevond, het inzicht koesterde haar twee grote schepen, die zich toedegden op de vangst naar abberdaan (zoutevis), te verkopen. We voegen er echter aan toe dat beide schepen ondertussen terug de weg naar «Terra-Nova» hebben ingeslagen.

Thans is er echter sprake dat de Italiaanse regering hulp zal bieden aan bedoelde maatschappij, om tegemoet te komen aan de zware lasten welke ze te dragen heeft voor de heropbouw van haar vloot. Onze konfrater, «Il Giornale della Pesca» onderlijnt de dringende taak, welke de «Geneptesca» op zich dient te nemen, ten einde de zoutevisvangsten maar tevens de produktie van bevroren vis, welke haar operatieveld heeft langs de Afrikaanse Westkust, te verhogen. Deze laatste bedrijvigheid wordt beoefend door de «Geneptesca» III en IV.

## ENGELS-RUSSISCHE OVEREENKOMST INZAKE TERRITORIALE WATEREN

Bij het ter perse gaan, vorige week, vernamen we dat tussen Engeland en Rusland een overeenkomst werd gesloten inzake het vissen in de Russische kustwateren.

Sinds 1927 eiste Rusland een twaalfmijl territoriale grens, vooral dan in de streek die druk bezocht werd door de Engelse vissers. In 1930 kon een Engels-Russisch akkoord bereikt worden waarbij het de Engelse vissersvaartuigen toegelaten werd de Russische kust op bepaalde plaatsen tot op drie mijl te benaderen. Dit akkoord werd voor een drietal jaren door Rusland opgezegd.

Engeland heeft zich nooit akkoord verklaard met de Russische eis tot 12 mijl zee-grens, nochtans werden Engelse schepen enkel tot op drie mijl toegelaten op de plaatsen die in de Engels-Russische overeenkomst waren vastgelegd.

Het nieuwe akkoord staat thans toe dat de Engelse vissers tot op drie mijl vissen op volgende plaatsen in de Barendssee: langs de kust van het Kola schiereiland (tussen 36°17' O.L. en 59° O.L.) en langs de kust van het eiland Kolguev.

De overeenkomst loopt voor vijf jaar van de datum van ondertekening af. Het akkoord werd nog niet definitief ondertekend, dit zal binnenkort gebeuren en het voorziet bovendien dat het voor een duur van vijf jaar is opgesteld en verder automatisch verlengd wordt voor nieuwe periodes van vijf jaar tot wanneer het door een andere partij wordt opgezegd, minstens één jaar voor het einde van een vijfjarenperiode.

# Oostende

## Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het hier ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

Belangrijke kleinere aanvoer dan de vorige weken. Vooral van IJsland was deze week weinig vis op de markt. De tongenaanvoer is echter weer flink gestegen en deze week werden vangsten genoteerd van meer dan 4.000 kgr. Van de Noordzee waren de vangsten eerder klein, vooral op de sluitingsmarkt. De besommingen voor deze schepen waren dan ook onvoldoende. De Westschepen voerden mooie en meestal omvangrijke vangsten aan. De eerste markttag was de kwaliteit minder goed, vooral door de lange reizen, de volgende dagen was dit echter beter. De tongenmarkt begon lager dan vorige week en daalde verder op de dinsdagmarkt. De vangsten waren echter omvangrijk en zelden beneden de 3.500 kgr. per schip zodat de besommingen toch nog lonend waren. In totaal werd door 63 vaartuigen 7.490 bennen

vis, ongeveer 120.000 kgr. tong en een 1500 kgr. kreeft aangevoerd. De vangsten waren verdeeld als volgt: 4 IJslanders met 3.379 bennen vis en 1.589 kgr. kreeft. De vangsten waren alle weinig omvangrijk. Schelvis was duurder dan vorige week, kabeljauw goedkoper. Ook de andere soorten waren goedkoper. 12 vaartuigen van de Noordzee, waarvan twee met een onderbroken reis. De andere vangsten waren klein, prijzen voor witte kabeljauw waren lager, samen voeren deze schepen 2667 bennen vis aan.

Vier en dertig Witte Bankers voorzien de markt van 517 bennen vis en 110.000 kgr. tong. Sommige schepen geven tot 1.500 kgr. minder op dan ze in werkelijkheid op de markt zetten. Voordeel kan hier zeker niet mee behaald worden.

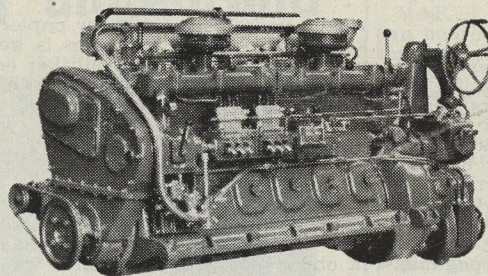
Twee schepen van de Oost voeren 120 bennen vis en 1400 kgr. tong aan. Van de West brengen 11 schepen 807 bennen vis en 4.123 kgr. tong aan.

### Zaterdag 2 juni

WITTE BANK				
O.246	15	13	3772	99.880
O.254	14	25	3374	93.675
Z.422	15	12	3137	93.330

Drie Witte Bankers met omvangrijke tongenvangsten. Kleine bijvangsten. Praktisch alleen tong en

## GLENIFFER



De betrouwbare Schotse motoren voor de visserij. Modellen van 24 pk tot 160 pk. Vraagt eens om toezending van een catalogus.

### N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)  
ANTWERPEN

tarbot op de markt. Prijzen zijn aan de lage kant.

### Maandag 4 juni

IJSLAND				
O.224	16	509	709	168.801
Kreeften				
NOORDZEE				
O.285	15	467	—	174.027
Z.405	15	283	—	101.507
O.237	6	57	—	24.640
WITTE BANK				
Tongen				
O.25	16	9	3644	104.915
Z.291	16	10	3584	100.620

	2-6-1956	4-6-1956	5-6-1956	6-6-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	24,60-26,—	25,80-30,—	26,—30,—	26,—30,60
3/4 tongen — Sole 3/4	28,40-29,60	29,40-35,—	29,20-31,—	29,40-33,—
Bloktongen — Sole moyenne	30,80-31,20	30,60-35,—	31,—32,40	31,—33,—
Voor-kleine — Petite	30,—	30,—37,40	30,20-35,20	30,80-33,20
Kleine tongen — Toute petite	20,80-22,80	23,80-26,80	24,40-27,60	24,80-27,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	29,—30,—	20,50-32,—	20,—28,—	21,20-25,20
Middel — Moyenne	24,—	18,—20,—	19,—22,—	19,—23,—
Kleine — Petite	11,—15,—	11,40-13,20	13,—15,—	10,—12,80
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	12,—	10,—10,40	11,—
Grote iek — Grosse	.....	15,—	11,—12,—	13,—
Kleine iek — Petite	.....	15,—	14,—	12,—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	.....	11,—	9,40
Platjes — Toute petite	.....	3,60- 5,20	2,20- 6,80	2,60- 6,80
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	6,— 7,—	.....	5,50- 6,60
Kleine — Petit	.....	2,60- 4,40	2,20- 4,80	3,40- 5,60
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	7,—15,—	7,50-15,20	12,—14,50
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	7,20-10,60	7,40-12,20	7,60-10,20
Gullen — Petit cabillaud	.....	5,40- 7,40	5,20- 8,40	4,— 8,40
Hozemondhanne — Baudroie	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	3,— 5,40	4,20- 5,70	5,20- 7,20
Schar — Limande	.....	3,—	1,70- 2,40	.....
Steenschol — Sole limande	.....	13,—15,60	13,—14,20	15,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	5,30- 8,60	5,70- 8,—	6,— 8,—
Hondshaai — Rousette	.....	5,— 5,50	5,— 5,30	5,10- 5,30
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	32,—
Makreel — Maquereau	.....	8,60-10,—	.....	4,60- 9,40
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	10,—	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	15,—21,—	15,40-20,—	18,—18,50
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	15,—	11,50-16,—
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	9,40	.....	.....
Leng — Lingue	.....	6,—	5,80- 6,20	5,40- 6,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	27,—35,—	27,—35,—	33,—35,—
Koolvis — Colin	.....	7,20- 7,40	6,40- 7,—	6,20- 6,40
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	7,— 8,—	7,40- 8,—	6,40- 6,80
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	7,50
Zonnevis — St Pierre	.....	23,80	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

O.170	16	15	4116	124.330
Z.546	15	31	3742	115.690
O.281	16	11	3456	102.940
O.218	15	12	3722	111.920
O.128	16	49	2809	103.050
O.82	15	10	3467	110.490

WEST				
Z.556	6	41	215	26.280
O.276	12	150	560	90.715
O.15	6	96	148	41.400

Weinig omvangrijke aanvoer, vooral van IJsland. Omvangrijke tongenvangsten. Meestal lange reizen. Mooie Westvangsten. Lagere prijzen voor tong dan vorige week op de openingsmarkt. Kabeljauw is eveneens goedkoper. Doorgaans lonende opbrengsten.

### Dinsdag 5 juni

(Gegevens van het bord).

Kreeften				
O.81	17	1800	—	451.994
O.217	17	520	340	151.395
NOORDZEE				
O.228	16	310	—	120.870
O.326	16	140	—	68.620
O.239	14	240	—	80.190
O.292	8	60	—	27.020
WITTE BANK				
O.222	15	15	3500	126.335
Z.321	13	10	2300	72.120
Z.446	13	20	3700	132.700
Z.412	13	10	3200	113.030
O.278	11	20	3000	108.370
O.109	13	30	3500	122.410
O.105	13	30	2000	87.460
O.165	14	15	3000	99.490
O.284	13	15	4000	143.280
OOST				
O.345	10	80	600	55.580
WEST				
O.147	10	120	300	57.505
O.532	6	30	200	30.150
O.36	5	40	200	20.540
O.196	6	70	—	32.250
O.327	3	30	—	12.290
O.33	6	70	—	34.780

Meer vaartuigen en meer vis dan gisteren, vooral van IJsland en de West. Ook meer vis van de Noordzee. Steeds omvangrijke tongenvangsten. Kortere reizen dan gisteren en betere kwaliteit. Kleinste tongsortering is iets gestegen, de andere sorteringen zijn gedaald. Kabeljauwprijs ligt hoger dan gisteren. Platvis is goedkoper. Van de IJslandse soorten zijn alleen schelvis en kabeljauw evenals zeebaars duurder. De andere soorten zijn goedkoper. Lonende opbrengsten voor de Witte Bankers.

### V. CORNEILLIE Jn.

VIS — HARING  
GARNALEN  
Pakhuis 125 — Oostende  
Tel. 75789



	NIEUWPOORT					ZEEBRUGGE				
	31-5	1-6	2-6	4-6	5-6	6-6	4-6	5-6	6-6	7-6
Grote tong — Grosse sole	27-29	30	30-31	24-28	24	26-28	28-29	30-31	29-30	28-29
Bloktong — Sole moyenne	30-33	36	38-42	27-34	24	27-29	26-27	23-30	36-37	31-32
Fruittong — Sole 3/4	18-59	38	42-43	35-33	24	35-36	30-31	33-34	38-39	38-39
Schone kleine tong — Petite sole	35-39	39	38-40	32-36	27-28	32-36	32-33	35-33	39	41-43
Kleine tong — Toute petite sole	26-31	30	25-28	24-27	.....	24-28	35-36	37-38	36-37	40-41
Grote tarbot — Gros turbot	30-32	.....	.....	26-28	.....	23-25	25-26	25-26	24-25	27-28
Middel. tarbot — Turbot moyen	29-31	29-30	.....	23-24	.....	19-21	22-23	21-22	21-22	24-25
Varia — Divers	20-22	20	22-23	12-15	21-22	15-22	12-13	14-15	18-19	16-17
Griet — Barbue	22-25	.....	.....	15-18	.....	13-17	14-15	17-18	20-21	19-20
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	27-28	.....	25-26	24-25	23-29	29-30	21-24
Grote pladijs — Grosse plie	12-14	16	12-13	10-12	.....	12-13	7-8	10-11	10-11	10-11
Middel. pladijs — Plie moyenne	12-16	13-14	11-12	11-12	.....	11-14	9-10	11-12	12-13	13-14
Kleine pladijs — Petite plie	8-11	10-11	5-7	6-7	.....	6-10	11-12	14-15	15-16	15-16
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8-9	10-11	10-11	13-14
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....	10-15	14-15	12-13	12-14	16-17
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11-12	9-10	9-10	11-12
Keilrog — Raie radiée	15	.....	.....	17-20	.....	16-18	19-20	13-14	.....	.....
Rog — Raie	16-18	10-11	10-12	11-15	.....	12-14	13-14	11-12	15-16	.....
Tilten	10-13	8	8-9	9-11	.....	11-12	9-10	.....	11-12	.....
Scherpstaarten	7-12	10	9-11	6-9	.....	7-10	10-11	13-14	13-14	.....
Halve man	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6-7	10-11	10-11	9-10
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	.....	6-8	.....	6-9	4-5	5-6	6-7	9-10
Kleine wijting — Petit merlan	.....	.....	.....	5-6	.....	2-8	.....	.....	.....	.....
Bot — Flet	1-2	.....	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2
Schar — Limande	6-13	7-12	4-7	3-8	.....	2-10	7-8	.....	10-11	11-12
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	5-6	.....	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7
Zeehond — Chien de mer	8-9	.....	.....	6-7	.....	5-6	5-6	5-6	5-6	5-6
Robbaard — Grondin rouge	10-15	.....	.....	12-17	.....	12-10	11-12	14-15	14-16	12-13
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....	2-5	.....	2-4	4-5	5-6	6-7	4-5

**GENT**

**VAN 26 MEI TOT 1 JUNI**

Tongen 3/4 60-65 ; voorkleine 50 ; grote tarbot 70 ; kleine 26-29 ; middelmatige griet 50 ; grote iek 29-32 ; iek 3e slag 24 ; grote schelvis 50 ; kleine schelvis 22-24 ; rog 20-24 ; gekuiste rog 44-48 ; kabeljauw 25-50 ; gullen 19-23 ; wijting 15-18 ; gepelde hondshaai 44-48 ; makreel 22-25 ; rode knorhaan 24 ; heilbot 65 ; koolvis 24 ; garnaal 40-60 F.

**BRUSSEL**

**VAN 26 MEI TOT 1 JUNI**

Grote tongen 80 ; tongen 3/4 70-75 ; bloktongen 60-70 ; voorkleine tongen 68-70 ; tarbot grote 90-100 ; kleine tarbot 34-40 ; middelmatige griet 60-70 ; kleine griet 48 ; grote iek 36 ; kleine iek 36-28 ; middelmatige schelvis 34-60 ; rogvlerken 78-55 ; kabeljauw 30-60 ; wijting 15-20 ; arend 60 ; rode knorhaan 35-40 ; repen lom 45-56 ; heilbot 80 ; koolvis 40 ; garnaal 30-60 F.

**IJSLANDSE VISSOORTEN**

	4-6-1956	5-6-1956	6-6-1956
Schelvis groot	9.80-15.50	13.20-19.—	7.—21.20
Midd.	5.80- 6.—	4.— 8.60	5.40- 9.80
Klein	4.80- 5.40	3.40- 5.—	3.20- 3.80
Kabeljauw	6.— 7.40	6.40- 7.80	5.80- 8.—
Gullen	5.20- 5.60	3.20- 7.40	2.80- 5.—
Wijting	3.60- 4.60	3.— 4.60	3.20
Schaat	.....	14.—	17.—
Zeebaars	5.20	10.—	4.70- 8.—
Leng	5.40- 7.60	5.40- 5.60	3.60- 6.—
Schartong	7.40-14.—	6.40-14.20	.....
Heilbot	19.—35.—	18.—37.—	19.—35.—
Koolvis	5.40	5.20- 5.60	3.60- 5.40
Hondstong	7.— 7.40	5.20- 7.20	3.— 6.60
Zeeewolf	7.20	7.—	5.—
Platen	.....	13.40-15.—	13.—

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
2-6	3	12.783	286.885			
4-6	15	117.672	1.501.325			
5-6	22	213.590	2.148.379			
6-6	23	143.940	2.302.858			
Tot.	63	487.985	6.239.447			

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

29-5	44	9.797	89.582	5.50	13.—	9.14
30-5	48	8.348	93.320	8.50	15.—	11.17
31-5	5	1.259	29.783	21.—	27.—	23.65
1-6	43	7.810	93.797	9.50	16.—	12.—
2-6	51	9.136	115.506	7.—	17.—	12.64

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

31-5	10	2.663	68.287	13.—	30.—	25.63
1-6	45	8.556	156.794	8.—	24.—	18.32
2-6	52	9.623	122.711	3.—	21.—	12.77
4-6	49	9.273	150.882	12.—	21.—	16.27
5-6	52	8.766	145.467	12.—	20.—	16.59
6-6	60	13.132	165.671	9.—	17.—	12.85

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

31-5	3	294	5.116	16.—	19.50	17.40
1-6	18	2.824	39.017	11.50	16.—	13.81
2-6	20	2.836	31.897	8.50	14.—	11.24
4-6	19	2.518	36.916	13.—	16.—	14.66
5-6	14	1.757	24.872	13.50	15.—	14.15
6-6	19	2.659	39.867	13.50	17.—	14.99

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

31-5	5	8.133	110.759			
1-6	1	387	5.371			
2-6	4	1.655	16.639			
4-6	16	27.475	355.096			
5-6	1	186	881			
6-6	7	14.504	204.175			

**OPBRENGST DER**

**VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE**

**ZATERDAG 2 JUNI**

Z.270	6	70	50.980
Z.415	4	45	26.770

**MAANDAG 4 JUNI**

Z.507	10	85	47.270
Z.548	9	100	66.670
Z.233	2	33	20.260
Z.467	8	90	43.430
Z.418	9	90	64.980
Z.463	14	95	102.835

**DINSDAG 5 JUNI**

Z.406	3	38	28.790
Z.518	3	20	18.220
Z.437	9	120	85.360
Z.552	3	23	19.010
Z.458	6	75	43.640
Z.733	6	55	45.210
Z.809	4	45	32.180
Z.583	10	95	55.400

**WOENSDAG 6 JUNI**

Z.544	4	40	28.640
Z.408	8	65	38.680
Z.477	4	35	24.940
Z.212	11	300	130.480
Z.420	9	90	61.820
Z.24	4	40	35.370
Z.98	2	25	22.170
Z.560	4	35	31.020
Z.561	4	28	26.270
Z.476	3	25	14.710

**DONDERDAG 7 JUNI**

Z.240	4	35	36.790
Z.541	7	65	40.900
Z.441	2	15	14.170
Z.515	4	25	23.830
Z.462	6	50	57.920
Z.456	4	53	44.500

**VISHANDELAARS !**

**NEEMT EEN**

**ABONNEMENT**

**OP ONS BLAD !**

*Verwachtingen*

**ZATERDAG 9 JUNI :**

Witte Bank : 0.243 ; 0.279 ; Z.529.

**MAANDAG 11 JUNI :**

IJsland : 0.286.  
Noordzee : 0.262 ; 0.342 ; 0.329.  
Witte Bank : 0.122 ; 0.153 ; 0.193 ; 0.282 ; 0.115 ; 0.265 ; Z.540.  
Kanaal : 0.346.  
Witte Bank : 0.152 ; N.211.

**DINSDAG 12 JUNI :**

IJsland : 0.293 ; 0.88.  
Witte Bank : 0.198 ; 0.287 ; 0.337.  
West : 0.77 ; 0.184.

**WOENSDAG 13 JUNI :**

IJsland : 0.89.  
Noordzee : 0.335 ; 0.94 ; 0.295 ; 0.300 ; 0.305.  
Witte Bank : 0.166 ; 0.223 ; 0.232 ; 0.102 ; 0.227 ; 0.187 ; 0.87.  
West : 0.196.

**VERMOEDELIIK :**

Van 120 tot 239 pk :  
6-6 : 0.15 (W.).  
7-6 : 0.36 (W.) ; 0.33 (W.) ; 0.327 (W.) ; 0.532 (W.).

## Marktoverzicht IJmuiden

WOENSDAG waren twee trawlers, drie noordloggers en twee kotters te IJmuiden binnen met 4.000 kisten vis, waarvan 150 schol, 50 haring, 400 makreel, 1750 schelvis, 200 witting, 425 kabeljauw en gul, 100 wolf en 800 koolvis. De schelvis ging vandaag tegen prijzen tussen f 30 en f 10 van de hand; grote maakte f 30 tot f 12, middel f 18 tot f 13 en kleine f 20 tot f 11. Tong en schol bleven duur, terwijl de kabeljauw slechts f 50 tot f 24 voor de export bleef doen. De makreel noteerde vandaag de prijs van f 30 tot f 19, maar hielp daarmee niet voldoende om de besommingen van de trawlers en loggers, die voornamelijk schelvis aanvoerden, goed te maken. De Geria maakte f 14.000, Haarlem f 18.500; SCH.171 f 13.000; SCH. 117 f 11.000; KW.81 f 13.800.

## NOG NIEUWS UIT IJMUIDEN



### VLAARDINGEN LEVERDE WEER KONINGINNE- HARING

Opnieuw heeft Vlaardingen de eer voor zich opgeëist om de Koninginneharing te leveren. Met de logger «Voorwaarts» VL.142 voerde schipper A. Rog namelijk zeebanket aan, dat volgens de keurmeesters aan de allerhoogste eisen voldeed. Met zijn vrouw is schipper Rog vrijdagmiddag naar Paleis Soestdijk gereisd en heeft aan Koningin Juliana een vaatje nieuwe haring aangeboden.

Vooraf in Katwijk is men over het feit, dat telkenjare een Vlaardingse logger wordt uitverkoren om de Koninginneharing te laten leveren, gebelgd. Op dezelfde ochtend, dat de haring van de VL.142 werd gekeurd, hadden de keurmeesters van Katwijk ook haring van deze prima kwaliteit gekeurd.

### HAVENMOND IJMUIDEN WORDT VERBREED

Ten koste van f 1250.000 zal een modelproef worden verricht door door Rijkswaterstaat om te komen tot een bredere IJmuidense havenmond. Aangezien de afmetingen van de toegang tot het Noordzeekanaal bij de diepgang van de thans in gebruik zijnde zeeschepen niet meer voldoende wordt geacht en gedacht wordt aan de verlening van de havenhoofden, is het namelijk noodzakelijk gebleken tot verbetering van de toegang te geraken. De hoofdingenieur directie van de Rijkswaterstaat directie Noordholland heeft B. en W. van Amsterdam daartoe gemachtigd door de minister van Verkeer en Waterstaat, meegedeeld, dat deze proef zal worden verricht. B. en W. stellen de raad nu voor om 27 7/9 procent in de kosten van de modelproef bij te dragen.

## SCHEEPSDIESELMOTOREN

### BOHN & KAHLER

Vorige week melden we de proeftocht van de Z.545 «Thalassa» van reders: Pros Eversart en G. Welvaert.

Bij deze proefreis hadden we gelegenheid eens kennis te maken met de Dieselmotoren: BOHN & KÄHLER.

Naar de officiële lijst van vissersvaartuigen mededeelt, is het de veertiende motor die aan boord van vissersvaartuigen is geplaatst en alle motoren van dit merk zijn van recente datum, de oudste, als we het zo mogen noemen, van 1950 en alle mogelijke typen tussen 40 en 360 P.K. zijn aanwezig op de vloot.

Om die redenen hebben we de reders eigenaars, waarvan Gaston Welvaert meevaart als motorist, eens gevraagd welke de beweegredenen zijn om dergelijke motor te hebben geplaatst.

— «Zo jong en reeds zo bekend», merkten we op.

— Natuurlijk, een dieselmotor aan boord van een vissersvaartuig moet voldoen aan vereisten die in een andere motor in mindere mate nodig zijn: betrouwbaarheid en bedrijfszekerheid. De motor moet vooral gebouwd zijn geworden voor een voortdurende dienst, daarom moet deze duurzaam zijn en een lang gebruik kunnen verzekeren. En wat vooral van belang is, de motor moet spaarzaam zijn in verbruik en onderhoud.

— Dit kunnen we best begrijpen, want niet alleen de goede werking aan boord en de opbrengst van het schip hangt af van de betrouwbaarheid van de motor, maar in zekere gevallen ook het leven van de bemanning.

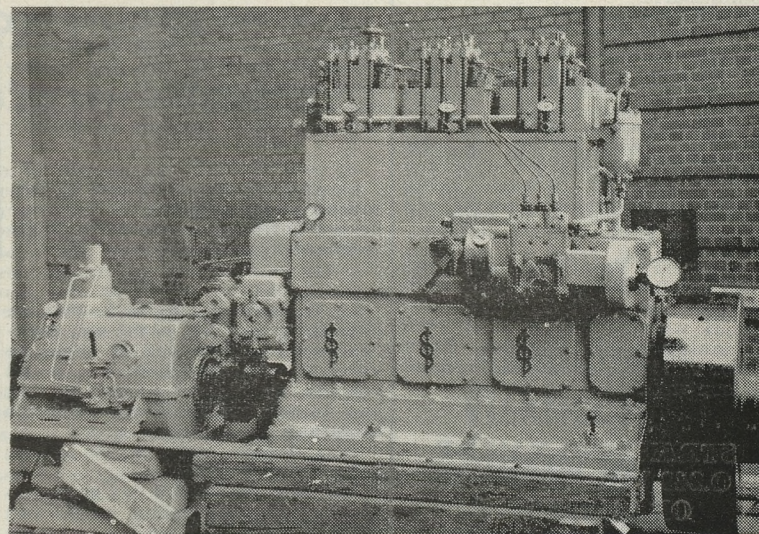
— Welnu het is om die redenen dat scheepsdieselmotoren met bijzondere zorg ontworpen worden.

— Naar de ondervinding geleerd heeft zou een viertaktdieselmotor aan deze vereisten voldoen.

— Inderdaad, dit is van groot belang, maar ook het toerental is gewichtig: niet enkel door de uitslag van de afstand die door de zuigers afgelegd worden, maar vooral door het aantal omwentelingen zelf van de as die veel invloed hebben op de schroef.

— Proeven hebben uitgemaakt dat 500 omwentelingen per minuut op de schroef een enorm verschil uitmaken tegenover bijvoorbeeld 600 toeren per minuut, wat schijnbaar niet veel verschil uitmaakt.

— Is het misschien om die reden dat de motoren Bohn & Kähler, alhoewel ze gebouwd zijn voor 600



toeren slechts een maximum van 500 toeren kunnen draaien.

— Dat is inderdaad zo, de motoren zouden gerust op 600 toeren kunnen draaien, maar omdat dit niet zo voordelig is op de schroef als 500 toeren, hebben wij de motoren op dit laatste toerental geblokkeerd, hoewel de motor gemakkelijk het regime van 600 toeren kan doorstaan. Dus betekent dit reeds een eerste veiligheidsmarge.

— Waarom wordt nu de viertaktmotor verkozen boven de tweetakt?

— Dat heeft verschillende redenen: een viertaktmotor verbruikt minder in verhouding tot de geleverde prestatie en dit staat in rechtstreekse verhouding tot het toerental; anderzijds verbruiken deze motoren veel minder smeeroil, bovendien is het mogelijk door de geringe snelheid normale goede olie te gebruiken welke veel minder kost dan de speciale smeeroilen die vereist zijn bij sneldraaiende motoren: een dubbele besparing bijgevolg. Wat we ook niet mogen vergeten is dat tweetaktmotoren meer belast worden dan viertaktmotoren. Het gevolg hiervan is dat viertaktmotoren minder kosten van onderhoud vergen en van rendement veel hoger staan.

— En de Bohn & Kähler-motoren voldoen aan die eisen?

— Zeker, zowel in de visserij als in de binnenscheepvaart hebben de motoren Bohn & Kähler bewezen, mede door hun uitstekende kwaliteiten, aan al deze eisen te voldoen. Hierbij komt nog dat ze zeer gemakkelijk te behandelen zijn en dat de delen welke meest slijten goedkoop kunnen vervangen worden.

— We hebben dan — aan de hand van de prospectus — op de motor

zelf eens gekeken of alles wel overeenstemt met de reclame die rond de motoren gemaakt worden.

Alle motortypes zijn van het blokmodel en de cilinderbussen zijn uitneembaar. De motoren zijn gegoten uit speciaal centrifugaal gietijzer, gemaakt door de bestgekende en gespecialiseerde Duitse fabrikant.

Wat het bijkomstig materiaal betreft, dit is van het merk Bosch: brandstofpompen, filters, verstui-vers, enz.

Een voordeel is dat de in- en uitlaatkleppen gemakkelijk kunnen uitgenomen, gekuist en eventueel vervangen worden, zonder dat de kulassen dienen losgemaakt. Een ander voordeel is eveneens dat de lenspomp met één enkele beweging de koelpomp kan vervangen, zodat tijdens de vaart de koelpomp zonder enige hinder voor de motor kan worden gereinigd of eenvoudig nagezien worden.

Het starten gebeurt op elke cilinder, hierdoor is men steeds zeker in gang te komen en bovendien kan de temperatuur van het afkoelwater op elke cilinder bijgeregeld worden.

Hiermede hebben we zeker alle voordelen opgesomd van de motoren BOHN en KAHLER, dit zijn tevens de redenen waarom er in de afgelopen vijf jaar veertien nieuwe dergelijke motoren op vissersvaartuigen werden gebouwd en er weldra nog nieuwe zullen verschijnen.

U hoeft ons niet te geloven, wij hebben het de bouwers ook niet gedaan, maar vraagt U liever zelf aan de bezitters van een Bohn & Kähler dieselmotor, waarom ze deze motor verkozen hebben en of deze tot nu toe steeds voldaan heeft aan de eisen die ze gesteld hebben en aan de beloften die gedaan werden. Kortom: of ze er tevreden over zijn.

## Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Anthonis. Dhr Pluyers vervulde het ambt van rijkskommissaris.

### VIJF VONNISSEN

De Raad sprak eerst vier vonnissen uit. Wat betreft de drie strandingen te Heist-Duinbergen op 21 februari ll. worden lichte straffen uitgesproken omwille van navigatiefouten.

Schippers Vantorre Jan van Z.525 «André Robert Denise», Meyers Leon van Z.404 «Laura Camiel Annie» worden bestraft met een vermaning terwijl schipper Ackx Victor van Z.501 «Leopold-Raymonde» een waarschuwing krijgt.

### STRANDING VAN DE O.243 VOOR AMRUM OP 13 MEI 1955

Op 13 mei 1955 rond 16,05 uur, strandde de O.243 «Gabrielle - Denise» in de omgeving van Amrum Bk. tengevolge waarvan het vaartuig schade opliep aan zijn roer. De O.243 kon rond 17,10 u. op eigen krachten worden vlot gebracht; zette koers naar de haven van Oostende, werd op 15 mei 1955 rond 11,15 u. op sleeptouw genomen door de O.266 en vervoegde zonder verder ongevallen op 15 mei rond 15 u. de haven van Oostende.

De O.243 «Gabrielle - Denise» toebehorend aan dhr Cogghe A. is een Belgisch stalen vissersvaartuig in 1910 gebouwd.

De raad nam kennis van de verklaring neergelegd door betrokken schipper Beyen H.

Ter openbare terechtzitting van 11 April 1956 nam de Raad de betrokkenen Beyen H., schipper en Cogghe Leon, stuurman, alsook de getuige Beyen August, in verhoor.

Na alles overwogen te hebben komt de Raad tot de conclusies dat

a) de O.243 «Gabrielle - Denise» op 13 mei 1955 gestrand is de ondiepten gelegen bewesten van het eiland Amrum, waartussen de Jungnamen Sand, waarop er ten opzichte van het gemiddeld peil van laag water springtij, 9 voet, 5 voet, 3 voet, enz... diepte staat.

b) Met betrekking tot de stranding de volgende beroepsfouten ten laste der betrokkenen dienen weerhouden :

1. Ten laste van schipper Beyen H. : Uitoefenen van onnauwkeurige en onvoorzichtige navigatie; Bij het verlaten van de brug, nalatigheid in het geven van voldoende bepaalde onderrichtingen aan het hoofd van de wacht; Uitvoeren van een slecht aangepast manoeuvre bij het zien van de branding.

2) Ten laste van stuurman Cogghe L. : Niet uitvoeren van de onderrichtingen die hem bij het overnemen van de wacht, door de schipper gegeven werden; Verkeerd aflezen van de dieptemeter, hetgeen voor gevolg had, dat de oorspronkelijke begaan door de

schipper in het bepalen van de koers niet kon hersteld worden.

### BESLUIT

Om die redenen, doch in acht nemend de oprechtheid der betrokkenen in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat zij allebei een zekere lering uit het geval hebben getrokken, bestraft de Raad :

a) schipper Beyen H. met de ontzetting van het recht om gedurende een periode van 15 dagen in deze hoedanigheid te varen;

b) Stuurman Cogghe L. met de ontzetting van het recht om gedurende een periode van 30 dagen te varen in hoedanigheid van hoofd van de wacht; dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verstaat dat de 2/3 der gerechtskosten ten laste zullen vallen van schipper Beyen H. en 1/3 ten laste van Stuurman Cogghe L.

### HET VERGAAN VAN DE Z.288

De rijkskommissaris spreekt daarna zijn strafvordering uit in de zaak van Z.288 «Huguette Annie» die op 9 juli verging. Na een onderzoek van alle gegevens komt dhr Pluyers evenwel tot de conclusie dat de werkelijke oorzaak niet met zekerheid kan bepaald worden. Gezien het schip echter vaak herstellingen onderging opert hij het vermoeden dat de ramp veroorzaakt werd door een onzichtbaar gebrek dat zijn oorsprong vond in de vele moeilijkheden waarmede het schip vroeger te kampen had. Hij vraagt dan ook dat schipper Desomer Kamiel buiten zaak zou worden gesteld. Uitspraak op 27 juni.

### STRANDING VAN O.276 VOOR OOSTENDE

De Raad zou dan het onderzoek hervatten in de zaak van het vergaan van Z.428 «Claire Robert» op 7 jan. 1955. Het onderzoek was reeds ver gevorderd toen dhr J. Poll overleed. De procedure eist dat de raad opnieuw samengesteld wordt om het onderzoek te heropenen. Doch een gedeelte van de Raad is van mening dat thans de zaak verjaard is wanneer men een volledig nieuw onderzoek begint. Geldt het alleen de voortzetting, dan zouden de betrokkenen opnieuw kunnen gedagvaard worden. De Raad zal deze zaak nader onderzoeken.

Voor de stranding van O.276 «Lucienne Christiane» verscheen schipper Calcoen Raphael. Dit schip strandde op 13 nov. voor de Christinastraat te Oostende. Uit het onderzoek blijkt dat de dieptemeter niet meer werkte en dat ook de richtingzoeker defekt was. De schipper geeft toe dat hij in de gegeven omstandigheden had moeten diepen met het handlood.

## AANSTAANDE DOOP VAN NIEUW VISSERSVAARTUIG

Zondag 17 juni aanstaande zal terug een nieuw vissersvaartuig in de vaart komen. Het is ditmaal de Z.495 «RIK» dat gebouwd werd voor reder Frans Van Torre uit Heist en van stapel liep van de werf van de h. Bocher. Het schip is uit staal vervaardigd en zal ter visvangst uitvaren in de Noordzee. Het zal uitgerust worden met alle moderne apparaten en een motor van 150 pk.

## NIEUWE EENHEID IN JAPAN

De «Sagami-maru», metende 680 Ton, werd in februari ll. te water gelaten te Shimizu. Het betreft hier een nieuwe eenheid, ter vervanging van een 160 Ton, gebruikt als opzoekingschip.

De «Sagami» is een der modernsten in haar genre ; ze bevat een verpleegzaal en een werkhuis voor herstellingen. Tevens zal ze dienst doen als gids van de schepen die hun operatiegebied hebben op de diepten van de Indische Oceaan.

## DE ENGELSE TREILNETVISSERIJ EN DE WIJTINGVANGSTEN IN DE NOORDZEE

Volgens de inlichtingen, verschenen in een wetenschappelijk werk en uitgegeven door de Schotse diensten voor visonderzoek, brengt onze konfrater «World Fishing» het bericht van een belangrijke aanroei van wijting in de Schotse aanvoeren. Deze aanwas is niet alleen te wijten aan de ontwikkeling van de treknetvisserij, maar ook aan de geringe vangsten gedurende de oorlogsjaren. De Engelsen en voornamelijk de Schotten bezigen reeds sedert enkele jaren de Deense treknetvisserij. Men ziet dit boottype reeds in Schotland en Engeland. Onlangs nog heeft een rederij uit Grimsby twee dergelijke specimens laten bouwen.

De schepen zijn vervaardigd uit eikenhout en hebben een uitneembare aluminium brug, ten einde bij noodzakelijkheid de motor weg te nemen, hetzij voor herstelling, hetzij voor vervanging.

Met dit doel werden de leidingen voorzien van bepaalde voegen.

## NOORDZEE AQUARIUM-MUSEUM VAN OOSTENDE GANS VERNIEUWD

Wij waren vorige week in de gelegenheid het aquarium en tevens museum, gelegen in het Zeemans-tehuis op het St. Petrus en Paulusplein te bezoeken en we werden er zeker aangenaam verrast.

Dit museum is niet nieuw, het bestaat reeds vele jaren. Maar de manier waarop architect Tanghe alles in een nieuw kleedje heeft gestoken is ongelooflijk. Wie vroeger een bezoek bracht aan dit aquarium en nu zijn bezoek eens hernieuwt zal zich zeker niet meer op dezelfde plaats wanen.

In de eerste plaats is dit aquarium zeer interessant daar het ons een mooi beeld geeft van wat onze Noordzee feitelijk is. Er vallen geen exotische vissen in felle kleuren te bewonderen. Neen, alleen de vis die door onze vissers wordt gevangen en de buitenstaander zal er over verwonderd staan hoe mooi ook deze vissen zijn. Het aquarium is vooral leerrijk, want hoeveel van onze stadsgenoten kennen iets af van de vis die ze regelmatig in de braadpan vinden ? Dank zij de welwillendheid van onze vissers kan men in dit aquarium de bijzondere soorten van onze Noordzeevissen vinden. Talrijke scholen, waaronder regelmatig de Rijks-middelbare Meisjesschool, komen in dit aquarium les geven. Een bewijs dat er iets te leren valt.

Maar er is meer te zien in het aquarium dat in feite ook een beetje museum is. Naast een zeer leerzame kaart, die ons op overduidelijke wijze de visgronden aantoonst is er een prachtige schelpenkollektie te zien van dhr Van Outryve, vele opgezette zee- en strandvogels van dhr Hautekiet, naast oud vaatwerk en voorhistorische beenderen van dhr Choqueel. Ook dhr Gilles en het personeel van het Zeewetenschappelijk Instituut hebben hun medewerking verleend. En dank zij de vriendelijkheid van al deze mensen is men tot een verbluffend resultaat gekomen : een Noordzeemuseum, zeer interessant voor de vreemdelingen maar zeker ook voor een bezoekje aan te raden aan onze stadsgenoten die vaak niet weten wat er in eigen stad te vinden is.

De modernisatie van dit aquarium is een eerste stap in een groot plan dat E.H. Evrard, aalmoezenier van de vissers, en E.H. Van Parijs, directeur der Vrije Visserijschool, willen verwezenlijken, nl. te Oostende een Zeemans-tehuis op te richten met een laboratorium voor studenten en specialisten, slaapgelegenheden voor zeeleden en vissers, modern café en restaurant, uitbouw van de boekerij voor zeeleden, vernieuwen van de feestzaal.

De eerste stap in de uitwerking van dit plan : de modernisering van het aquarium is zeker ten volle geslaagd !

Eens te meer dient betreurd dat, het privé initiatief aan onze stad het voorbeeld moet geven.

Want Oostende zou een dergelijke instelling lang hebben moeten bezitten. Het paviljoen in het Leopoldpark ware daarvoor de gedroomde plaats.

# Brief uit Yerseke Nieuws uit Ymuiden en Nederland

Nr 596

YERSEKE 2-6-'56

DE WEGLOPERS KREGEN

ONGELIJK

Zoals we verleden week schreven, waren de resultaten van de zaadvissers op het Groningewad zo gering, dat verscheidene vissers reeds verleden week terug naar Zeeland kwamen. En zoals we ook reeds de vorige keer schreven kwamen enige vissers die wat minder vlug de benen namen op het allerlaatste van de week nog met een mooie lading thuis. Zij die bleven tot deze week, werden ruimschoots voor hun volhouden beloond want vrijwel allen kwamen met een flinke vracht mooi zaad thuis. Mogen we nu zeggen: «Eind goed al goed»? Dat niet maar wel kan worden gezegd, dat het uiteindelijk toch nog mee viel. Liep het aanvankelijk tegen om de geschatte 20 duizend Ton te pakken te krijgen, nu kan worden vastgesteld dat het lang niet bij 20 duizend Ton bleef maar dat wel de 50 duizend zijn gehaald. Wat er ook van zij een mooi kwantum om de voorraad in Zeeland aanmerkelijk te vergroten. Iets dat een zeer goede zaak is. Geen wonder dat de stemmen die ook voor het komende seizoen een te kort aan mossels aankondigden meer en meer afnemen niet alleen in aantal maar ook in kracht. Schaarste is allicht gunstig voor het bedingen of in dit geval van het houden van een hoge prijs. Enfin we nemen aan dat de gevolgen van de zo veel meer deze voorraad dan vorig seizoen straks als de zaak aan 't draaien gaat wel zullen worden gezien en gevoeld. Nog steeds houden ingewijden vol, dat het nieuwe seizoen vroeg zal worden begonnen. Laten we hopen, dat de verschillende factoren daartoe nodig, straks aanwezig zullen blijken. Zulks ten voordele van hen, die reeds vroeg mossels kwijt kunnen er er een boterham aan kunnen verdienen.

## PRE-HISTORISCHE VONDSTEN

Bij het zaadvissen (in de buurt van Terschelling) haalden mosselvisser twee oude potjes in de netten op. Het ene was een zoogenaamd Baardmankruikje (uit de 15e eeuw) en het andere was een aardse potje een kogelpot. Dit exemplaar zou nog een paar eeuwen ouder zijn. Ook werden bouw- en metselstenen opgevoerd van een vorm en makelijk zoals die nu niet meer voorkomen. Geen wonder als men weet dat het (ingedijkte) IJsselmeer en de nu nog open Waddenzee in vroeger eeuwen zo ongeveer helemaal land was waarop mensen woonden die vanzelf ook huizen, kerken en kloosters bouwden. Nog veel oudere dingen werden opgevoerd die getuigenis aflegden van nog andere veel oudere bewoners die werkelijk in pré-historische tijden de nu beviste gebieden bewoonden. Gevonden werden horens van oer-vossen en tanden van de mammoet. Dat de overblijfsels van dieren die hier eeuwen mischienen wel duizenden jaren geleden leefden zeer de aandacht hebben van de natuur-historici, behoeft niet te verwonderen.

# Nieuws uit Ymuiden en Nederland

## «TWEË GEBROEDERS» IJM.27 REDDE DERTIEN MAN VAN DE «PANAOS»

### Schipper Kuf Clots na reis ontslagen

DE VIER MANNEN van de IJmuidense kotter «Twee gebroeders» IJM.27, die vorige week op ongeveer twintig mijl ten noorden van Ameland voeren om van visgrond te verstomen, hebben het in de woensdagnamiddag tussen vier en vijf uur gepresteerd om dertien opvarenden van het Panamese vrachtstoomschip «Panaos» — gebouwd in 1917 en 992 Ton metende — te redden. Omstreeks kwart over drie hoorde de wachtsman op de IJM.27 een explosie. Hij waarschuwde de schipper en toen vervolgens nog een explosie had geklonken en een scheepsfluit begon te loeien, heeft schipper Clots zijn IJM.27 naar de zinkende «Panaos» gekoerst. De stomer was door een ketel-explosie getroffen en een man, de 21-jarige stoker George Papoioanov uit Nethana kwam daerbij om het leven. Nadat de vrees voor een derde explosie was weggevaagd, lieten de Grieken de IJM.27 langszij komen en zijn zij overgestapt op de gastvrije IJmuidense kotter, die hen de volgende ochtend in IJmuiden aan land bracht.

Verrassing in alle kringen aan IJmuidens havenkant bracht het daarop volgend bericht, dat schipper Kuf Clots zaterdag en dus na afloop van de reis, waarin hij de redding volbracht, door zijn rederij was ontslagen. We hebben ons tot de rederij, de gebr. G. en Joh. v.d. Heide gewend en deze deelden ons mee, dat schipper Clots wegens slechte bedrijfsuitkomsten was ontslagen. Al tal van jaren voer de schipper voor deze rederij. Vorig jaar had men met een exploitatie tekort van ruim f.10.000 te kampen en de besommingen over de eerste maanden van dit jaar waren al weer lager dan vorig jaar. Er deden zich ook andere moeilijkheden voor en tenslotte heeft de rederij het besluit moeten nemen schipper Clots te ontslaan. Dat dit ontslag samen met de thuiskomst van deze reis achtte de rederij een door hen betreunde samenloop van omstandigheden. In ieder geval mag, aldus de rederij, zeker geen verband worden gezocht tussen het ontslag en het feit dat schipper Clots twee dagen eerder met de visserij stopte en dertien geredden aan land te brengen.

De prestatie van schipper Kuf Clots en zijn drie mannen blijft er echter niet minder om. Integendeel Clots heeft bij deze redding bewezen uit het goede hout gesneden te zijn.

Toen de IJM.27 woensdagnamiddag de eerste noedmelding om 16.43 uur aan Scheveningen Radio meldde — ongeveer anderhalf uur na het opklinken van de eerste explosie —

## N. PARLEVLIEET Jr.

REDERIJ en  
HARINGGROOTHANDEL  
Export  
KATWIJK aan ZEE  
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444  
(2 lijnen - buiten kantooruren :  
2092 - 2283). Machinaal schoonge-  
maakte en gefileerde haring. Bank :  
De Twentse Bank. Postbus 15. Tele-  
gramadres : «Rijnstroom». (107)

vertrokken onmiddellijk uit tal van Nederlandse havens sleep- en reddingboten om de «Panaos» bij te staan en zo mogelijk te redden. De Duitse reddingsboot van Borkum, de Duitse sleper Seefalcke, de sleper «Holland» van Terschelling en de reddingboot «Insulinde» van Ootmarsum snelden allen in noordelijke richting naar de plaats, waar de «Panaos» gehavend rondreed en begon te zinken. Bij de melding had de «IJM.27» inmiddels ook het verheugende bericht kunnen volgen dat dertien opvarenden, onder wie kap. Elias Fellotvzis uit Pyreus waren gered. Telkenmale gaf schipper Clots aan de marconist van de sleper «Holland» door hoe de toestand van de «Panaos» was. Het schip zonk steeds dieper weg en toen de «Holland» nog een uur moest varen, verdween het schip met de voorsteven onderwater. De «Panaos» was vergaan en nam het stoffelijk overschot van de jonge Griekse stoker mee naar de diepte.

Door de zware mistflarden is schipper Clots vervolgens met zijn «IJM.27» naar IJmuiden gevaren. Het plan om Den Helder aan te doen en daar de drie met brandwonden overdekte opvarenden van de «Panaos» te laten verzorgen, moest hij laten varen, daar dit nog meer tijd had genomen. Donderdagmorgen om half tien legde de kotter vast aan de IJmuidense Tegeltjesmarkt. Kuf Clots, Jan van der Lugt, Willem van Dijk en Jan Bron, die om de beurt uitkijk hadden gelopen hadden gestuurd en gepeild, hadden hun taak verricht.

In café «De Bruinvis» zijn allen daarna nog even bijeen geweest en heeft kapitein Elias Fellotvzis zijn hartelijke dank jegens de bemanning van de «Twee Gebroeders» uitgesproken. «Deze vier hebben bewonderingswaardig werk verricht», aldus de 42-jarige Griekse kapitein. Hij zou deze redding bekend maken aan het Griekse ministerie en hoopte op een onderscheiding van dit viertal. Na in Rotterdam in een Hotel te hebben verbleven, zijn de dertien man per vliegtuig teruggebracht naar Griekenland.

## VISVENTER TOT HALF JAAR VEROORDEELD

De rechtbank van Haarlem heeft de IJmuidense visventer, die vernielingen toebreacht aan de reddingboot «Neeltje Jacoba» en brand stichtte op het visserijonderzoeksvaartuig «Willem Beukelszoon» veroordeeld tot een gevangenisstraf van zes maanden met aftrek van voorarrest. De officier van justitie had tegen de man een gevangenisstraf van 8 maanden geeist, maar de rechtbank achtte de brandstichting niet geheel bewezen en sprak de visventer ter daarvan vrij.

## IJMUIDENSE VISKNECHTEN WEER IN DE SCHOOLBANK

Als de IJmuidense reserve visknechten, die behoren tot de zogenaamde A-lijst — zij werken bij toerbeurt en genieten een garantieloon — gevolg geven aan een oproep van de Stichting IJmuider Visverwerking en de erkende werknemersorganisaties, dan zitten zij binnenkort weer in de schoolbanken.

In een circulaire is hen meege-deeld, dat de werkgevers in het IJmuidense visserijbedrijf steeds meer worden gedwongen om over te gaan tot het verhandelen van vis in gefileerde vorm. Helaas moet door de werkgevers hierbij worden opgemerkt, dat vele A-lijsten, zoals men deze reserve visknechten noemt, de kunst van het vakkundig fileren van vis, zowel plat- als rondvis, niet machtig zijn.

De IJmuidense vishandelaren zijn van mening, dat het voor deze visknechten absoluut noodzakelijk is om alle onderdelen van het visverwerken grondig te kennen. De bedoeling van de arbeidsreserve in de IJmuidense hallen is nu eenmaal het ter beschikking stellen van A-lijsters aan allerlei werkgevers in de vishal.

De werkgevers noemen 't verder absurd, dat wanneer de ambtenaar van de A-lijst een aanvraag voor visfileerders krijgt, hij moet meedelen wel A-lijsters ter beschikking te hebben, maar geen arbeiders, die het gevraagde werk kunnen verrichten.

Teneinde nu alle A-lijsters in de gelegenheid te stellen het fileren zo spoedig mogelijk als nog te leren, heeft de Stichting in overleg met de werknemersorganisaties besloten het Velsen gemeentebestuur te verzoeken een speciale spoedkursus in het leven te roepen aan de IJmuidense visserijschool. Het gemeentebestuur heeft zich hiertoe bereid verklaard. Met de directeur van de visserijschool is overeengekomen, dat deze speciale fileerkursus zal worden gehouden op dinsdag- en vrijdagavonden.

(Zie vervolg blz 12)

## DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1956

Is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

Vermeldt op Uw strook: «Visserijalmanak».

Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen: Hand in Hand, Oostende; Hand in Hand, Zeebrugge; Onderlinge Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.

### IN NEDERLAND

Verkrijgbaar in Nederland: NV. Observator, West-Zeedijk, 52, Rotterdam - C, Nederland.

# NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

(Vervolg van blz. 11)

## VLAGGETJESDAG- VIERING IJMUIDEN ZAL WIJZIGING ONDERGAAN

Na de uitreiking van de prijzen en wimpels aan de IJmuidense verenigingen, die op Vlaggetjesdag hebben deelgenomen aan de optocht, heeft zich een onverwachte gedachtenwisseling ontsponnen naar aanleiding van enige publicaties in de IJmuidense dagbladen. In de opzet van de Vlaggetjesdagviering, het programma en de uitvoering daarvan moet nodig verandering komen, zo concludeerden deze bladen en op deze avond gingen tal van verenigingsbestuurders achter deze mening staan.

De nodige band met het IJmuidense visserijbedrijf ontbreekt op Vlaggetjesdag, terwijl de propaganda, die op deze dag voor de haring wordt gemaakt, toch ook van waarde is voor de IJmuidense reders en handelaren, al wordt vrijwel geen zoute haring in IJmuiden aangevoerd. Veertig procent van de aanvoer bestaat toch altijd nog uit haring. Als voorzitter van de VVV IJmuidens Bloei heeft de heer M. Roos het standpunt van de vereniging voor vreemdelingenverkeer bepaald. Hij merkte op, dat IJmuidens Bloei de organisatie van Vlaggetjesdag te IJmuiden niet ziet als propaganda voor het visserijbedrijf, maar wel als een middel om vreemdelingen naar IJmuiden te trekken.

Hierop antwoordden de bestuurders van de verschillende verenigingen, dat een grootser opgezet Vlaggetjesdagfeest — en volgend jaar valt het accent weer op IJmuiden — meer propaganda én voor het bedrijf én voor IJmuiden zou hebben. Het bedrijf dient dan echter bij te springen en — zoals een van de bladen schreef — de oplossing zou dan zijn, dat ook de trawler- en kottervloot in de Vlaggetjesdagviering werden betrokken. Ook deze kerels, die de vissersvloot bemannen, verdienen het geëerd te worden. Een optocht, zoals dit jaar in IJmuiden werd gehouden, trekt naar de mening van de bestuurders van de verenigingen, zeker geen vreemdelingen. De organisatie van een «Tag des Hochseefischers» in Bremerhaven deed hen heel wat aangenaamer aan — al komen de wijzen niet altijd uit het Oosten! — en voorge-

steld werd dan ook om in ieder geval de medewerking aan een optocht te staken. Of er zullen andere wegen gevonden moeten worden. Dit jaar was het enthousiasme op Vlaggetjesdag geheel gedoofd en wie weet wat het comié volgend jaar te wachten zou staan bij eenzelfde opzet. «Dit keer was die optocht een bespotting», aldus een der bestuurders.

Het is er tenslotte toe geraakt, dat het Vlaggetjesdagcomité, dat uit de VVV IJmuidens Bloei stamt, alle kritiek van de besturen in overweging zal nemen en dat het spoedig met nieuwe voorstellen zal terugkomen.

## OPNIEUW STAKINGS-DREIGING TE IJMUIDEN

Opnieuw dreigt op de trawlvloot van IJmuiden een staking uit te breken, wanneer de reders niet snel genoeg een nieuwe kollektieve arbeids overeenkomst afsluiten met de erkende werknemersorganisatie.

Na een drie maanden lange staking, waarin de opvarenden van ong. 24 trawlers protesteerden tegen het feit, dat de reders een nieuwe loonsysteem op de vloot wilden invoeren, gingen de schepen omstreeks 1 april weer naar zee op de zogenaamde Krijger-overeenkomst, waarin was bepaald, dat binnen twee maanden voldoende vorderingen zouden zijn gemaakt met de totstandkoming van een nieuwe CAO.

Op 1 juni wilden de vissers derhalve positieve resultaten zien en op vijf schepen die naar zee moesten — de «Amsterdam IJM.28», «Soerabaia IJM.79», «Herman IJM.2», «Allanwater IJM.34» en «Dirkje RO. 53» — gingen stemmen op om niet meer naar zee te gaan. Onder leiding van een bestuurder van de niet erkende vakorganisatie OVB is tenslotte vergaderd en werd met 24 tegen 22 stemmen besloten om toch naar zee te gaan en als ultimatum aan de reders en erkende organisaties te stellen, dat voor deze week zaterdag een nieuwe CAO op tafel moet liggen met alle gewenste verbeteringen.

Wij vernemen, dat deze week donderdag de laatste bespreking tussen reders en werknemersorganisaties zou worden gehouden. Het ging hierbij uitsluitend nog om de hoogte van de vaste gage. Is overeenstemming bereikt, dat zullen de leden-vissers de nieuwe CAO voorgelegd krijgen om haar wel of niet goed te keuren en te aanvaarden.

# Havenbeweging

## OOSTENDE

De goederenbeweging gedurende de week van 30 mei tot 6 juni 1956 was als volgt:

### INVOER

170 stds hout van Zweden en bestemd voor de houtfirma Deweert.

550 T kolen van Groot-Brittannië en bestemd voor de Electriciteitscentrale.

200 stuks vee van Ierland en bestemd voor een plaatselijk slachthuis.

Stukgoederen van Groot-Brittannië en aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

### UITVOER

600 T cokes naar Zweden.  
200 T dakpannen naar Groot-Brittannië.

Stukgoederen eveneens naar Groot-Brittannië en uitgevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

De scheepvaartbeweging gedurende dezelfde periode was als volgt:

### INGEVAREN OP

30 mei: Het Duits ms FURKA van Antwerpen op ballast. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch ms TOPAZE van Tilbury op ballast voor rekening van de J. Cockerilllijn.

Het Nederlands ms CATELI van Gruvon in Zweden met een lading hout van 170 stds voor rekening van de houtfirma Deweert.

31 mei: Het Belgisch ms SAPHIR van Antwerpen op ballast voor rekening van de J. Cockerilllijn.

Het Engels ms KAGERPLAS van Rotterdam op ballast.

1 juni: Het Nederlands ms RINI van Port Talbot met een lading kolen van 300 T voor rekening van de Electriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch ms TOPAZE van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

2 juni: Het Duits ms ST PATRICK van Dublin met een lading vee van 200 stuks bestemd voor een plaatselijk slachthuis. Agent Freyman en Vanloo.

Het Belgisch ms DIAMANT van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

Het Nederlands ms START van Gravelines op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

3 juni: Het Belgisch ms SAPHIR van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening

van de J. Cockerilllijn.

4 juni: Het Belgisch ms EUREKA van Brugge op ballast.

5 juni: Het Belgisch ms DIAMANT van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

Het Frans ms PIERRE BARRIS van Boulogne voor herstelling bij de firma Béliard Crighton en Cie.

Het Nederlands ms KORA van Port Talbot met een lading kolen van 250 T bestemd voor de Electriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

### UITGEVAREN OP

30 mei: Het Nederlands ms MAKKUM naar Rotterdam op ballast. Agent J. Olsen.

Het Belgisch ms TOPAZE naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

31 mei: Het Duits ms FURKA naar Lulea in Zweden met een lading cokes van 600 T. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch ms SAPHIR naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

1 juni: Het Engels ms KAGERPLAS naar Londen op ballast.

Het Belgisch ms TOPAZE naar Shoreham met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

2 juni: Het Nederlands ms RINI naar Antwerpen op ballast. Agent Agence Maritime Minne.

3 juni: Het Duits ms ST PATRICK naar Dublin op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

Het Nederlands ms CATELI naar Shoreham op ballast. Agent Deweert.

Het Belgisch ms DIAMANT naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

4 juni: Het Belgisch ms SAPHIR naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

5 juni: Het Belgisch ms DIAMANT naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

6 juni: Het Nederlands ms START naar Londen met een lading dakpannen van 200 T. Agent Freyman en Vanloo.

## VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES  
PRIJS-COURANTEN  
BRIEFHOOFDEN  
FAKTUREN  
OMSLAGEN

wendt U tot  
de drukkerij:

**HET VISSERIJBLAD**

**18, St. Jorisstraat, 18**

**OOSTENDE**

# Koloniale Maatschappij

WERFT ONMIDDELIJK AAN VOOR HAAR  
AFRIKADIENSTEN

## SCHIPPERS

met Rijnpatent, verworven na 23-jarige leeftijd.

Uitgebreid aanbod met pasfoto, onder letters «D.S 7»  
aan OFFICE DE PUBLICITE te Brussel zenden.

5165V

Voor Nieuwbouw en  
Herstelling van Schepen

N. V.

# BELIARD-CRIGTON & C<sup>o</sup>

(11)

### KLEINE AANKONDIGINGEN

#### Te Koop

##### TE KOOP :

MOTO «TRIUMPH» 350 cc.  
3.500 F. Noordlaan, 4, Brede-  
ne-aan-Zee. 5156V

TE HUUR : Gemeubeld CA-  
FE «T MANDJE», Francis-  
cusstraat, vroeger «Mande-  
maker Charel Desmedt», met  
groot pakhuis. Z. w. bureel  
blad onder nr 5155V.

TE KOOP : JAARGANG 1955 :  
DE BLAUWE WIMPEL. Zich  
wenden : Noordzee Boekhandel,  
Vindictivelaan, 22, Oostende.

4906V

TE KOOP : per okkasie en in goe-  
de staat : 1 winch voor vissers-  
boot : 1 hulpmotor Claeys 1 cyl. -  
4/6 pk. Zich wenden : Werkhuizen  
SC Industrielle des Pêcheries,  
Slipwaykaai, 2, Oostende.

TE KOOP : Motorvissersvaar-  
tuig in hout van 1939. Br. T. 75.  
Motor Deutz van 200 pk van 1939.  
Verzekerd 1.650.000 F. Verkooprij  
1.200.000 F.

TE KOOP : Motorvissersvaar-  
tuig van 1946, voorzien van een  
motor Crossley van 1946. Brt 190.  
Geschatte waarde 3.782.000 F. Ver-  
kooprij 1.800.000 F. Schr. bureel  
blad nr 101.

TE KOOP : Motorvissersvaar-  
tuig, in hout, geb. 1949, 80 brt. Mo-  
tor ABC 180 PK van 1950, geschat-  
te waarde 2.300.000 F. Verkoop-  
rij 1.200.000 F. Schrijven bureel  
blad onder nr 102.

TE KOOP : Motorvissersvaar-  
tuig in hout, verb. in 1948. Brt 80. Mo-  
tor Deutz, 200 PK van 1940. Ge-  
schatte waarde 1.850.000 F. Ver-  
kooprij 950.000 F. Schrijven bu-  
reel blad onder nr 105.

★

TE KOOP : Motorvissersvaar-  
tuig in hout, geb. 1943 en her-  
bouwd in 1950. Brt 50. Motor ABC  
van 135 PK van 1946. Geschatte  
waarde 1.270.000 F. Verkooprij  
800.000 F. Schrijven bureel blad  
onder nr 104.

Voor alle inlichtingen : zich  
wenden bureel blad.

### TE KOOP

uit stock

MOTOR DIESEL

MARIN

luchtafkoeling

« PARSONS »

20 PK, 1500 t/m met  
vermind. 2/1 schroefas-  
lijn, schroef, electr. star-  
ter.

NIEUW, geëxposeerd op de  
Internationale Foor te Brus-  
sel.

Schrijv. bureel blad die door-  
zendt, nr : 5179V.

CHANTIERS et ARMEMENT

# SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN  
**DIESELMOTOREN**

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

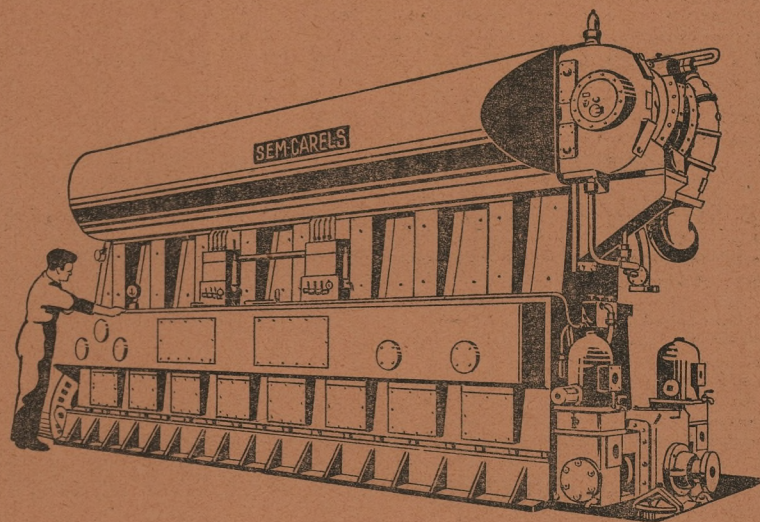
Nieuwbouw - Ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

# Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)



# SEM-CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

## SEM

42 DOK - GENT

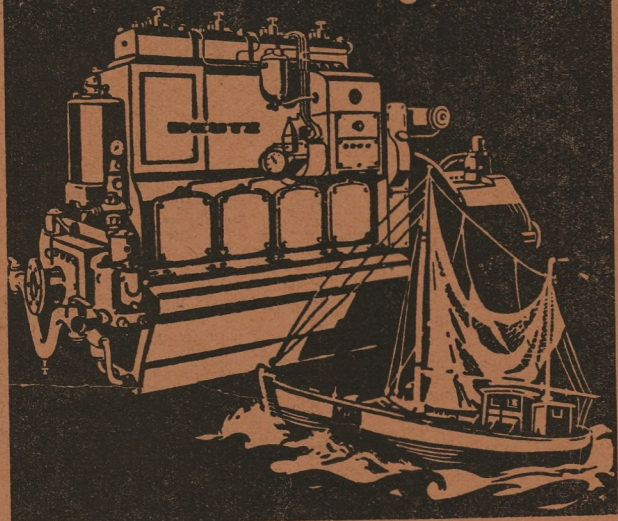
### R. BAUWENS & C<sup>o</sup>

14, REDERIJKAAI  
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de  
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

# DEUTZ

## Diesel



### DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

### VALCKE Frères N.V.

### Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

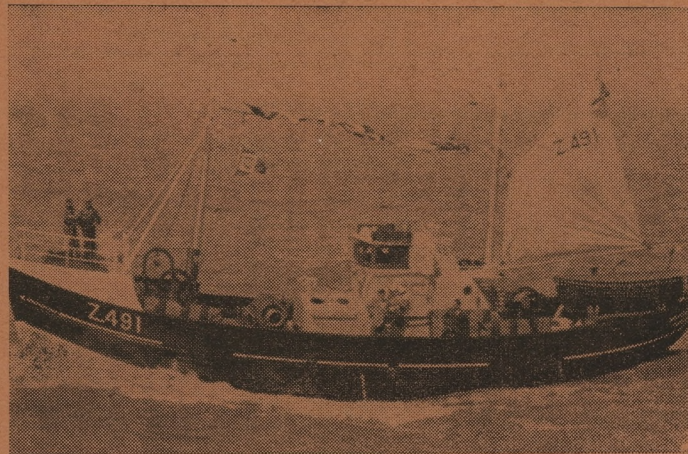
(33V)

# Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHEEPSWERF

### Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

NIEUWE WERFKAAI, 2 p.v.b.a.

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten  
Artikelen voor vissersvaartuigen

### GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING  
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

### Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

Tél. 23.33.93

Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,  
New-York, Rotterdam, enz...

185V