

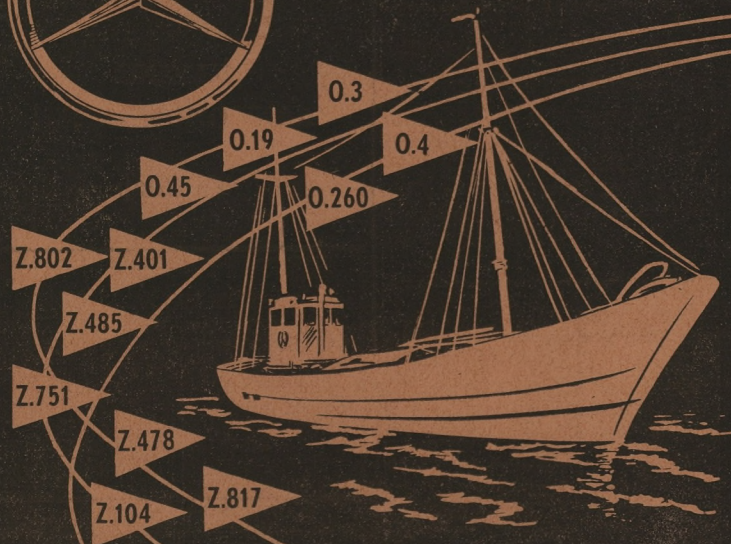


Het VISSERIJBLAD

MERCEDES BENZ



Scheepsmotoren



Alleenverkoop voor België

N.V. Eugène HERBOSCH

4. Van METERENKAAL - Antwerpen

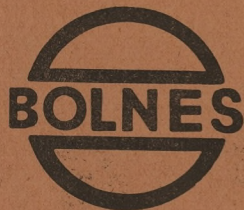
Vertegenwoordiger voor de Belgische kust **A. VERSLUYS**

Zegelaan 18, Bredene a/Zee Tel. : 746.56



(A51V)





SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN
Tel. 5459 — 5110

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRUGHTON & C^o

(11)

Adreslijst van Nederlandse Firma's

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

STEL'S OLIEHANDEL
AMERICAN LUBRICATING
OILS

Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 -
6361
TRAWLERKADE, 64
IJMUIDEN

(103)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

Fa JAC. VISSER - CLOTS
ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel
Import IJ M U I D E N Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots».

(89)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij

(98)

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor

**Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.**

(4356V)

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

Wegens uitscheiding van be-
drijf

OVER TE NEMEN

Zeer moderne VISHANDEL
met Frigotoog en uitstalfrigo
en moderne instelling - Brood-
winning verzekerd. Gelegen in
Handelstraat te Heusden, Lim-
burg, Koolmijnstreek. - Huis-
huur : 2.500 frank per maand.
Schrijv. bureel blad onder 't
nummer 51993V

**TE HUUR : Gemeubeld CA-
FE «T MANDJE», Francis-
cusstraat, vroeger «Mande-
maker Charel Desmedt», met
groot pakhuis. Z. w. bureel
blad onder nr 5155V.**

**TE KOOP : JAARGANG 1955 :
DE BLAUWE WIMPEL.** Zich
wenden : Noordzee Boekhandel,
Vindictivelaan, 22, Oostende.
4906V

TE KOOP AANGEBODEN : Een
80 PK scheepsdieselmotor INDUS-
TRIE met toebehoren In prima
staat. Te bevr. H. Zwart, IJmuiden,
tel. 5459 of 5110. 5206V

TE KOOP : per okkasie en in goe-
de staat : 1 winch voor vissers-
boot ; 1 hulpmotor Claeys 1 cyl. -
4/6 pk. Zich wenden : Werkhuizen
SC Industrielle des Pêcheries,
Slipwaykaai, 2, Oostende.

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig van 1946, voorzien van een
motor Crossley van 1946. Brt 190.
Geschatte waarde 3.782.000 F. Ver-
koopprijs 1.800.000 F. Schr. bureel
blad nr 101.

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout, geb. 1943 en her-
bouwd in 1950. Brt 50. Motor ABC
van 135 PK van 1946. Geschatte
waarde 1.270.000 F. Verkoopprijs
800.000 F. Schrijven bureel blad
onder nr 104.

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout van 1939. Br. T. 75.
Motor Deutz van 200 pk van 1939.
Verzekerd 1.650.000 F. Verkoopprijs
1.200.000 F.

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig, in hout, geb. 1949, 80 brt. Mo-
tor ABC 180 PK van 1950, geschat-
te waarde 2.300.000 F. Verkoop-
prijs 1.200.000 F. Schrijven bureel
blad onder nr 102.

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig, in hout, verb. in 1948. Brt 80. Mo-
tor Deutz, 200 PK van 1940. Ge-
schatte waarde 1.850.000 F. Ver-
koopprijs 950.000 F. Schrijven bu-
reel blad onder nr 105.

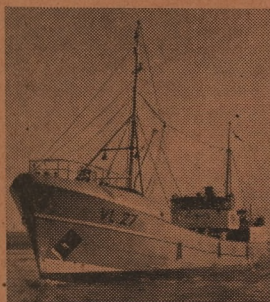
Voor alle inlichtingen : zich
wenden bureel blad.

Annuaire connu, spécialisé
poisson, cherche repésentant
actif, recherche publicité, ré-
gions OSTENDE - ANNUAIRE DE
LA MAREE : 190 bld Hauss-
mann - PARIS 8^e

5203 V



WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :

St Jorisstraat, 18, Oostende

Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster

Simonne BCLLINNE

Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR

BINNENLAND : 180 F.

Zes maanden : 90 F.

Drie maanden : 40 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.

Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN :

Een nieuwe lente en een nieuw geluid...

Ons artikel van vorige week heeft verscheidene reacties uitgelokt. Bijzonder waar we het hadden over de propagandavereniging voor visverbruik.

Er waren opmerkingen omdat we eens te meer een strenge kritiek brachten op de propagandavereniging, andere vroegen ons wat de propagandavereniging eigenlijk deed, nog andere wezen ons op het goede werk dat deze vereniging reeds gedaan heeft en nog doet, terwijl tenslotte een paar praktische voorstellen binnenkwamen.

Uit de bloemlezing van deze reacties willen we het meest praktische en nuttige halen en in elkaar vormen tot een vervolg op wat we vorige week schreven.

*

We schreven dat de propagandavereniging een bloedarmoedig dier-tje is, niet alleen door het gebrek aan belangstelling vanwege de geïnteresseerden zelf : reders en handel, maar door het gebrek aan initiatieven.

Toen hadden we vooral het spektakulaire op het oog : grootse propagandakampagnes die het jaar door volgehouden worden en afwisseling brengen.

We moeten echter erkennen dat - zonder deze barnummetho-des - werk verricht wordt dat vruchten afwerpt.

Hoe sceptisch we ook de nuchtere statistieken bekijken, die bovendien een zeer algemeen beeld geven van de toestand (officieel is de afval van de verwerkte vis die uitgevoerd wordt, ook in het binnenlands verbruik opgenomen), kunnen we toch elk jaar opnieuw vaststellen dat het visverbruik, zij het ook met enkele tientallen grammen gestegen is.

De oorzaak hiervan is niet de toegenomen aan- en invoer. Bij een onveranderd verbruik zou de prijs onherroepelijk een flinke deuk krijgen.

Maar van de vele factoren die hiertoe hebben meegeholpen, moeten we zeker als de voornaamste beschouwen het pionierswerk dat op zeer bescheiden wijze gedaan wordt, en dit in de eerste plaats door onze propagandavereniging.

*

Regelmatig drukken wij in dit blad het programma af van de lessen die zullen gegeven worden en het verslag over de lessen die gegeven werden door de monitrice van de propagandavereniging. Ook het werk van dhr J. Terry in het Gentse, in dezelfde zin, mogen we zeker niet onderschatten.

Bijna dagelijks worden in scholen, vrouwenkringen en bij tal van gelegenheden lessen gegeven over de voedingswaarde van de vis, het bereiden van de vis, en de toehoorders in de gelegenheid gesteld de verschillende schotels te proeven.

Regelmatig lezen wij in de verslagen over die lessen en voordrachten dat de huisvrouwen ofwel geen vis kennen, ofwel geen vis kunnen bereiden, ofwel niet wisten hoe lekker vis is en hoe voedzaam.

De besluiten zijn altijd dezelfde - ze klinken misschien eentonig, maar ze zijn rijk aan klank - dat er voortaan meer vis zal gegeten worden

*

Dat is heel zeker ondankbaar werk, omdat het weinig of niet naar waarde geschat wordt door de meest geïnteresseerden : de producenten en de verkopers. Het blijft niettemin noodzakelijk werk. Wat baat het immers een grootscheeps reclame-actie en een kostbare publiciteit te voeren als het publiek niet weet wat het kopen moet.

Is het misschien om deze redenen dat de belangstelling van de betrokken kringen zo gering is en dat de steun voor het grootste gedeelte uit de staatskas moet komen ?

*

Het ware heel zeker wenselijk dat de vishandel deze propagandalesen van dichtbij gaat volgen en bekijken. Er zijn veel nuttige lessen te trekken : de vishandelaar zelf kan iets bijleren dat hij aan zijn klanten kan mededelen, hij zal er zeker leren hoe vruchtbaar dit werk is en er belangstelling voor krijgen en zijn steun geven.

Zou het dan niet wenselijk zijn dat de vishandel in de mogelijkheid gesteld worde dergelijke lessen in zijn klantenkring te organiseren ? Mits tussenkomst in de - betrekkelijk geringe - kosten, zou het hem mogelijk zijn een uitstekende propaganda te maken voor het visverbruik en een doelmatige reclame voor zijn zaak.

Is het de taak niet van de vishandelaar, niet alleen zijn klanten met vis te bedienen, maar hen vooral te leren vis eten en vis reiden, zodat ze eens meer komen kopen ?

*

Een andere lezer maakte ons de opmerking, die zeker niet zonder grond is, dat in talrijke kustgemeenten, gedurende het zomerseizoen, vis- of garnaalfeesten worden ingericht, alle afzonderlijk en dat er in bijna geen enkele - om niet te zeggen gene - de propagandavereniging haar medewerking verleent.

Wij zeggen zelfs meer. Er worden talrijke verspreide initiatieven aan de dag gelegd in verband met de vispropaganda. Ook hier heeft de nationale vereniging weinig of niets mee te zien.

Het ontbreekt in die zin aan eenheid en aan coördinatie. Alle initiatieven en manifestaties, alleen of gegroepeerd, zijn aan te prijzen, maar hoeveel te beter zou alles niet kunnen verlopen moest alles centraal gericht en gelid kunnen worden. Moesten alle hulpmiddelen op één punt kunnen verzameld worden en uitgedeeld naargelang de vraag en de behoeften.

Ook hier is pionierswerk te verrichten.

*

Tenslotte de vraag : hoe zal dat alles betaald worden. De steun verleend door de officiële instanties is zeker niet voldoende om een grootser propaganda toe te laten dan thans verwezenlijkt wordt. Daarom moet beroep gedaan worden op de belanghebbenden zelf.

De grote fabrieken, producenten en verdelers van merkartikelen voeren een grootscheeps publiciteit om hun waar aan de man te brengen. In deze gevallen komt de kleinhandelaar voor weinig of niets tussen.

Maar in het visserijbedrijf is het nu eenmaal anders gesteld, daar is vooreerst de structuur geheel anders en daar hebben alle takken van productie en verdeling er belang bij dat er meer vis verkocht en afgezet wordt.

Moest ieder geïnteresseerde een kleine bijdrage storten in verhouding tot zijn zakencijfer, zou dit samen toelaten een ongekende nationale publiciteit te voeren voor een nationaal produkt. 1 0/00 op het totaal omzetcijfer van de visnijverheid : rederijen, groot- en kleinhandel, zou reeds meer dan anderhalf miljoen frank per jaar betekenen.

Een financieel programma opstellen en uitwerken zou wel inspanning vragen, maar wat zou er al met dit bedrag niet kunnen gedaan worden.

J.H.K.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Me zaaten dus, gelijk of dat me gezeid hebben, in Koktem, en met de zondag mochten we lange slaapen, we vertrokken maar ten tien, maar 't was nog veels te vroeg, maar allé, je zijt op vwajaage en je moet teegen een stoot kunnen. Me zaaten gelijk gekookt op dien ottoobus van al dien drank van 's naavends te voeren, chance datten goed vooruit ging en dat me niet moesten steeken. En alzo kwaamen me in Koblenz, waar dat me de eerste Fransche soldaaten zaagen. 't Was wel een neeger, maar toch een Franschman en geen Amerikaander, want mijn-eere Seegers gingter speesjaar teegen gaan klappen om zeeker te spelen en de prijs op te raapen.

Me zaagen voor den eersten keer de schoone Rijn en me trokken der oover rechte naar de swiesseibaan waar dat je eerst door een tunnel moeste kruipen om dan met een stoel aan een touwe naar booven getrokken te worden. Ik gaan daar nooit op, zei Euphrasie. 'k Zeggen ik ook niet, als je daar op zit, die wijer zou kunnen deurebreeken. Maar met dat iedereen daar mal-gree een keer op wilde, hebben me wijnder ook niet kunnen refuseeren. Maar 't kostte moeite om wijnders getween naar booven te trekken. En zulke aardige posiechie dat je moeste pakken om op die stoel te geraaken. En binst dat me aan 't klemmen waaren zeiden 'k teegen Euphrasie : Joengstje, je moet een keer naar beneen kijken hoe dat me hier met ons leeven aan een draadje hangen. Zwijgt, zegt ze, 't is veel te gevaarlijk of 'k springen der uit. Ze zat zij daar met heur oogen toe op die stoel van pure benauwdheid zoo dat ze, als we booven kwaamen, niet zag dat 't tijd was om der uit te springen en weere alleene de vwajaage deed naar beneen. Ze zat daar te roepen en te tieren, maar 't was geen avanse en ze kwam weere beneen.

'k Hebben 't allemaale goed afgekeken, maar der is daar nieks te zien. Je ziet gij de stad beneen liggen en 't waater en dat is alles, je moet gij daarvooren zoo hooge niet klemmen, en je leeven riescheeren, je kunt dat van beneen ook zien. 'k Waaren kontent dat ik weere beneen waaren, want in al mijn chance dat Euphrasie weere naar beneen was gevloogen, gelijk een engeltje die uit de heemel komt met heur armens al zwaaiend gelijk vlerken, had ik onchance, want de kaffee booven was bezet en ter was geen druppel drank te krijgen. Kruipt daar vooren dan zoo hooge.

't Eeten oover noene was treffelijk, en daarachter giengen we met de Duitsche maale mee op de Rijn. Daar was ter nog entwadde te zien : scheepen en waater, maar 't was allemaale weere afgeslooten met die bergen dat je niet verre koste kijken. De rijke mensen, de deze die in een kasteel weunen, hadden verstandiger geweest en hunder huis booven op de berg gezet. Maar iedereen is zo verstandig

niet om hem dadde te kunnen permitteeren in zijn portemonnee.

Ze kweekten daar ook veele druiven, ze zeggen dat ze daar wijn van maaken, maar dat geloof ik niet veele. Allez, voor wijn te hebben, moet je toch vloeistof hebben en al 't waater loopt toch van de bergen naar beneen als 't reegent. 'k Gelooven dat ze die flasschen vullen met waater uit de Rijn en daar entwadde indoen om een smaaksje te geeven, s rive bucht gelijk piekon of kojak. En achter dat me daar een ure of zesse op dien boot gezeeten hadaen, kwaamen metoe in Ruudesheim. Menschen lief, 't was daar geloof ik kerremesse. Ze waaren daar allemaale in die nauwe straate aan 't zwieren en 't zien en 't dansen en 't drienken. 'k Zeggen : Euphrasie, weere je maar dat me gauwe ook in de draai zijn.

Me hebben eerst weest gaan eeten en daarachter waaren we 't op en 't was een goe teugsje zeie. 't Smaakte naar nog. Maar is me dat daar een raare stad. Als me buiten kwaamen begosten die straaten daar te draaien en te weemelen, juiste gelijk of dat me in de kwiekkwak zaaten. 'k Zeggen : Euphrasie, gauw, me zijn zeere weere naar binnen, 'k gelooven dat 't hier toovert. Neen 't, zei ze, 't is een aardbeevinge en geen kleintje. Wel heere God, waar dat me nu geland zijn, wat gaat er met ons gebeuren. Wijnder weere naar binnen, 'k zeggen teegen die garsong : mensch das draait hier allemaale. Das is nieks, zegten, das gebeurt hier alle daagen. 'k Zeggen je zijt gij een goejen, koste je dat niet eerder gezeid hebben. Das komt van de wijn, zeiten. 'k Zeggen : alrijt, dat kunnen kikk gemakkelijk gelooven, 'k beginnen zelve te draaijen.

Me gerochten eindelijk in ons bedde want 't was morgen vroeg dag en me moesten nog veele doen. 'k Hebben Euphrasie afgezet in Wiesbaden en 'k zijn meegegaan naar die ottoofabriek waar dat ze ottoos maaken. Ze zeggen dat dat de moeite weerd is, maar 'k kunnen ik dat ook als ze mijn 't zelfste materiejaal in handen geeven. Visch vangen is nog entwadde anders. Die sjampagnekelder was wel 't ziene weerd, maar ze stonden daar te boffen en te kletsen met die milliejoenen bottels die daarin de kelder liggen, dat dat zes jaar meegaat eer dat dat leeg is. 'k Zeggen, vriend, geeft gij maar aan iedere Belg één zulke flassche en je kelder is op een kart leeg. Je moet het verzeekers verstaan hebben, want je lachte en als me booven kwaamen, kregen me maar elk één glas witten en één glas roon om te proeven. 't Was gelijk een stiksje van hunder herte en ze kosten der pertangs teegen om meer te geeven : waarvooren stoenden ze dan te boffen met al die milliejoenen lieters drank ?

'k Waaren kontent dat me weere kosten gaan eeten, maar me gingen eerst achter 't vrouwvolk in Wiesbaden. Ze zaaten aan de staache gelijk of dat we afgesproken hadden, maar als Euphrasie mijn in de mot had, kwam ze afgeloopen : ha, je zijt daar. 'k Zeggen, ja 'k, wat is 't er, 'k zijn toch

We zijn al weer terug... of... de reis van het Verbond der reders naar Duitsland !!!

Vervolg van vorige week

Het middagmaal in het Kurhaus was zeker indrukwekkend en buitengewoon lekker. Dr H. Jordan met zijn echtgenote, die zo vriendelijk waren geweest alles voor ons te organiseren, zaten aan de eretafel. Op verzoek van Dr Jordan werd na het middagmaal, tijdens de koffie die we op het terras dronken (een enig mooi kader) een «mijnverkoop» georganiseerd. Maurice Verhaeghe verkocht, onder uitbundig sukses van medereizigers en omstaanders eerst «vier oude weeuwtjes» voor 1.280 F aan Pescator en dan «twee mooie meiden» aan 2.800 F. Maar we konden niet blijven, een groepsfoto aan de ingang van het Kurhaus en dan de bus op, richting : Schlungenbad, Bad Schwalbach, hoge bergen op, steile hellingen, scherpe draaien en prachtige vergezichten. Zo kwamen we over Nassau te Bad Ems alwaar een korte pauze vooraleer de koffietafel gedekt was.

Maar toen kwam een eerste tegenslag. In plaats van vertrek te 18 uur, zoals voorzien, konden we pas om 20.30 u. verder, daar de mazoutpomp van de motor weigerde te werken. Mr Seghers en de

**WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN,**

**NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD**

niet verkeerd geloopt, heb je veele gekocht, je hebt gelijk geen pakjes mee, gelijk al die andere, stoend er joen nieksent aan ? Maar de reste zei ze zij zelve. 'k Hadden ik de portemonnee met Duitsch geld en Euphrasie had zelfs den ottoobus niet kunnen pakken naar de stad, maar te voete moeten loopen en al die schoone wienkels gezien zonder te koopen. Ze was ter wel vijf kiloo van vermaagerd : van hertefretten en van te voete te loopen in al die warmte. 'k Zeggen : je hebt er algelijk dadde mee gewonnen, of lieverst verloor.

Van 't eeten hadden me niet te klaagen, maar 't was een beetje letter, maar voor de reste was 't slijk en al wat dat je wilt. Achter de kaffie op de terrasse hebt Morries in zeeven haasten nog die oude weewen verkocht voor de peskator en de drie mooie meiden en me trokken een portret en me waaren 't op. Rechte de bergen in : draaien en krinkelen en klimmen en naar beneen gaan. 't Was veele gemakkelijker in die ottoobus of te voete. 'k Waaren kontent dat me weere beneen waaren en uit den ottoobus kosten om onze beenen te rekken : je zoudt er zelve moe van geworden zijn van al die bergen te zien.

En als me goed weere op weg waaren, laagen me almeteenkeer in panne. De ottoobus kostte niet meer vooruit en me moesten te voete weerekeeren en wachten. Maar dat gaan ik 't naaste weeke vertellen.

Stierman Lèeze.

chauffeur hebben daar veele druppels zweet op de Emserbodem gelaten en het is dank zij hen dat we toch nog verder kwamen, zij het met vertraging van drie uur.

Het donkerde al aardig, maar toch werd tijdens deze rit het meest plezier gemaakt en mocht Mw Torney en Nonkel Miele elk een prijs winnen — die ze zeker niet zullen vergeten — voor het schoonste lied en de beste mop.

Het was na middernacht toen het avondmaal binnen was, velen trokken naar bed, maar er waren nog liefhebbers voor een korte wandeling en een glas bier of enige druppels wijn.

De volgende morgen kenden de Keulse winkels een nieuwe stormloop van de dames (en ook enkele heren) terwijl de meest serieuze een bezoek brachten aan de motorenfabriek Deutz. Hier was het onthaal buitengewoon hartelijk. De hh. Van Elslande en Bonnevie hadden er aan gehouden persoonlijk tegenwoordig te zijn. En, was wat we te zien kregen niet zo spektakulair als in Opel, het was groots en enigs : eindeloze rijen motoren, van de grootste motoren tot het boren van gaatjes in injecteurs met microscopische boren. Op dit bezoek komen we binnen een paar weken zeer uitgebreid terug.

Het middagmaal werd door de motorenfabriek Deutz aangeboden in de indrukwekkende raadskelder van Keulen, het was typisch en heeft allen flink gesmaakt. Tijdens het maal sprak de heer Muller-Frank, handelsdirecteur, een welkomstwoord toe, daarna dankte de heer Seghers zeer terecht de heren Muller-Frank, Bonnevie en Van Elslande voor de schitterende ontvangst en werden ze onder eenparig applaus tot ereleden gedekoréerd.

Toen kwam het afscheid aan al het mooie, vertrek uit Keulen, op onthoud aan de grens, waar de douane de laatste pfennig uit het reservefonds perste (zonder messie), naar Maastricht waar op de markt een laatste glas gedronken werd en een eerste «maatje» gepeuzeld.

We hadden een vriendelijke douane (gelukkig) aan de Belgische grens en we geraakten zonder moeite over tot in Brussel. Het laatste avondmaal in groep heeft zeker gesmaakt en van de inhoud der boetebus kon aan iedereen nog een flink glas bier betaald worden.

En onder het tappen van de laatste moppen en het zingen van de laatste liedjes kwamen we tegen middernacht in Heist aan en waaren de Oostendenaars na een uur in bed.

Spijts de kleine tegenslagen met de motor, die overal oorzaak was van vertraging en oponthoud, is de reis schitterend verlopen en ziet iedereen al belangstellend uit naar toekomstig jaar.

Wie niet meegegaan is, zal het zich heel zeker beklagen. Moest er belangstelling genoeg bestaan, zou er na de zomer, voor wie nog niet is meegegaan, een derde (en eventueel een vierde) reis kunnen ingericht worden, zodat eenieder gelegenheid krijgt eens die tocht te maken. Gebeurlijke liefhebbers kunnen zich opgeven op het VBZ sekretariaat.

V. B. Z. - KALENDER

ZATERDAG 7 JULI :
VBZ-zitdag Nieuwpoort
ZONDAG 8 JULI :
ALGEMENE
VERGADERING TE
NIEUWPOORT
8 tot 22 JULI :
Visweken te
Nieuwpoort
21 tot 24 JULI :
3e VBZ-Rijntocht



SAMEN
BLIJVEN.
IS
STERK
BLIJVEN



WIE BEZORGT ONZE «IBIS» EEN OKKASIE MOTOR ?

De Ibisschool die onze visserswezen opleidt, heeft een motor nodig om lessen in motorenkunde te kunnen praktisch geven.

Een beroep wordt gedaan op de fabrieken om een oude motor te leveren.

ALGEMENE VERGADERING VAN HET VBZ

Ter gelegenheid van de plechtige opening der visweken te Nieuwpoort, wordt dit jaar de algemene ledenvergadering te Nieuwpoort gehouden.

Deze gaat door van 10 tot 11 uur, waarna deelname aan de plechtige opening van de tentoonstelling en de feestelijkheden in verband met de visweken.

Alle leden van het VBZ ontvangen een afzonderlijke uitnodiging. Een speciale vervoerdienst wordt ingericht om iedereen toe te laten aanwezig te zijn, niet alleen op de feesten, maar ook op de algemene vergadering.

In de loop van de namiddag zullen dan door het VBZ speciale visserijfilmen afgerold worden in aanwezigheid van de overheden, de pers en waarop alle leden uitgenodigd worden.

ENGELSE VISSERIJMIDDENS EISEN DAT DE VISVANCST VAN VREEMDE LANDEN IN HUN TERRITORIALE WATEREN STRENG ZOU BESTRAFT WORDEN

Onze Britse confraters beklagen er zich al te dikwijls over dat al te veel vreemde vaartuigen, voornamelijk Franse en Belgische, de limiet van de drie mijlen overschrijden en zich voornamelijk ophouden in de Engelse territoriale wateren tijdens de duisternis van de nacht. De Engelse reders vragen zich dan ook af wanneer de hogere instanties zullen ingrijpen. Ze roepen onmiddellijk de onlangs gepleegde kapersdaad op van het Nieuwpoortse vaartuig.

Ze verwijten de Britse overheid er van gebruik te maken van te trage wachtschepen. Ze halen hierbij nogmaals het voorbeeld aan van het ontvluchte Belgische schip.

NIEUWE DIRECTEUR- GENERAAL BIJ ZEEWEZEN

De h. Dewinne, directeur-generaal bij de administratie van het zeewezen heeft wegens het bereiken van de leeftijdsgrens ontslag genomen.

De h. Gaston Bertrand, hoofdgenieur en directeur bij het departement van Verkeer werd aangeduid als opvolger van de h. Dewinne.

De heer Bertrand is een zeer knap ambtenaar, die voor het departement uitstekend werk zal verrichten gezien zijn grote ondervinding en werkkraft.

Ons blad wenst de nieuwe directeur-generaal een vruchtbare en lange loopbaan.

FRANSE VISSERS EN REDERS PROTESTEREN TEGEN INVOER

Reders en vissers van de havens van Noord-Frankrijk hebben besloten een krachtdadige protestactie in te zetten tegen de invoer van garnaal en vis. Vooral de garnaal moet het ontgelden daar door de invoer van deze produkten — vooral uit Nederland en België — het bestaan dezer vissers bedreigd wordt.

Anderzijds is de Franse regering voornemens binnen afzienbare tijd de visinvoer vrij te geven. Oovertuigd hiertegen wordt geprotesteerd. Zo de Franse regering haar politiek niet wijzigt, zullen de kleine reders en vissers de haven van Boulogne volledig afsluiten zodat de scheepvaart, vooral dan het verkeer met Engeland, onmogelijk wordt.

NIEUWE BEVELVOERDER VAN HET VISSERIJ- WACHTSCHIP

Sinds 1 juni heeft Luitenant ter Zee 1e klasse Grandjean het bevel overgenomen over het visserijwachtschip «DUFOR».

BAGGERWERK- ZAAMHEDEN IN DE HAVEN VAN NEWLYN

Er wordt ter kennis van de vissers gebracht dat baggerwerkzaamheden in uitvoering zijn in de haven van Newlyn Om in de aslijn van de nieuwgebaggerde geul de haven aan te doen dienen de twee rood-witte bakens, geplaatst op de «Trawl and Line Fish Market», in lijn te worden gehouden. 's Nachts branden rode lichten op deze bakens.

NOG ALTIJD DE REGIE

Verschillende reders kregen opnieuw een exploot per deurwaarder en er zijn er zelfs waarvan het schip stilgelegd moest worden, ditmaal langs het Kantoor der Regie en Domeinen.

Dergelijke onhebbelijke procédé's strekken niet ter ere van de hogere besturen, die werkelijk schijnen bang te zijn van een in gang zijnd proces voor het Beroepshof te Gent, en daarom al doen wat ze kunnen om de kleine reders kosten op het lijf te jagen, en aldus af en toe een visser te bewegen de som te betalen, waarvan betwist wordt dat ze werkelijk dient betaald te worden.

Dergelijk machtmisbruik kunnen we slechts betreuren en het is te hopen dat er een volksvertegenwoordiger zal te vinden zijn, die de minister interpelleert inzake de huidige toestand van de Regie, daar dergelijke manier van handelen door zijn ambtenaars weinig correct mag genoemd worden. Anderzijds doen de advocaten van de Regie voor het Beroepshof al het mogelijke om het proces jaren in gang te houden in plaats van er een eind aan te stellen, door een vlugge proceduur.

Ondertussen raden wij al de vissers-reders aan zich steeds tot hun beroepsbond te wenden wanneer ze in deze aangelegenheid lastig gevallen worden en aan de eisen van de Regie niet toe te geven zolang een vonnis niet zal uitgemaakt hebben wie er gelijk heeft.

OP ALGEMENE AANVRAAG GEZIEN HET GROOT SUKSES

Derde V.B.Z. Rijntocht

VAN 21 TOT 24 JULI

Slechts 50 plaatsen-reeds 30 liefhebbers

Schrijf onmiddellijk in :

V.B.Z. - Vismijn - Oostende

De garnaalverkoop te Zeebrugge Thans van 14 tot 17 uur ?

Het gemeentebestuur van Brugge, zonder daarvoor de bevoegde beroepsbonden te raadplegen en voortgaande op een verzoek van iemand die niets met deze beroepsbelangen te zien heeft, heeft plots besloten vanaf woensdag de garnaalverkoop om 14 uur te beginnen in plaats van te 15 uur zoals het thans het geval was.

Dit had voor gevolg dat de garnaalverkopers woensdag schikten geen garnaal te kopen.

Naar we vernemen heeft Hand in Hand Zeebrugge tegen deze onverwachte handelwijze bij het gemeentebestuur protest aangezekend

REDER EDMOND CHRISTIAEN OVERLEDEN

Maandag 18 dezer is plots in de ouderdom van 65 jaar de heer Edmond Christiaen, medereder van de O.282, overleden.

Mon Christiaen was oudstrijder, vuurkruiser en vereerd met verschillende eretekens. Hij had in de visserij een groot aanzien voor zijn werklust en rechtschapen karakter.

Heden vrijdag te 10 uur zal hij in de kerk van de H. Antonius op de Opex begraven worden.

Aan zijn achtbare familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

Schadegevallen

KORRE IN DE SCHROEF

De Z.764 van schipper Dhondt Louis bevond zich ter garnaalvangst langsheen de Belgische kust. Het schip had zijn netten uitgeworpen en nam deze nu op sleeptouw. Op een gegeven ogenblik verminderde de vaart van het schip. De oorzaak werd opgezocht en de trage vaart was te wijten aan het feit dat de korre tijdens het slepen in de schroef was terecht gekomen. De hulp werd ingeroepen van de O.3 die in de nabijheid vaarde en die het defekte Zeebrugse vaartuig veilig kon opslepen naar zijn thuishaven.

De Z.496 van schipper-eigenaar Gaston Rosseel bevond zich eveneens ter garnaalvangst dicht bij de kust. Tijdens het slepen van de korre verminderde de vaart van het schip zienderogen en het bleek dat de korre in het schroef was terechtgekomen. De dichtbijvarende N.801 van schipper Van Dieren-donck Edmond kon het vaartuig, welke in moeilijkheden verkeerde, ter hulp varen. De Z.496 werd op sleeptouw genomen naar de haven van Zeebrugge.

MOTORDEFEKT

De Z.56 van schipper-eigenaar Ackx Emiel leed motordefekt tijdens de vangst op zee. Bij het onderzoek werd vastgesteld dat de bouten van de carter afgesprongen waren. De motorist van de Z.56 kon echter een voorlopige herstelling uitvoeren, zodat het defekte schip toch nog op eigen kracht de haven van Zeebrugge kon bereiken.

AANVARING

Tijdens het verhalen van de Z.485 van schipper-eigenaar Huyghe Albert in de schuilhaven te Zeebrugge, had er een aanvaring plaats tussen dit vissersvaartuig en een tanklichter van de Purfina, welke onder het bevel stond van schipper Bil Camiel. De lichter had geen noemenswaardige schade opgelopen. Het vissersvaartuig welke aan de linkerboord geramd werd, werd midships ingedrukt, zodat enkele planken en de reling ernstig werden beschadigd.

STORMSCHADE

De Z.727 van schipper-eigenaar De Vooght Louis, bevond zich in volle zee ter visvangst. Nadat reeds een behoorlijke vangst aan boord was gehaald werd men gewaar dat een zwaar weder op til was. De nodige voorzorgen werden genomen, om zo weinig mogelijk schade op te lopen. Tijdens de storm echter werd het schip plots gevat door een grondzee. De golfslag was zo geweldig dat de achterspiegel van het vissersvaartuig ernstig beschadigd werd.

STOKANKER OPGEVIST

De Z.555 onder bevel van schipper-eigenaar Moens Albert, bevond zich ter garnaalvangst langsheen de Belgische kust. Toen men de korre ophaalde bleek dat er zich een oud stokanker in het net bevond, welke ongeveer een gewicht had van 500 kgr. Het zwaar voorwerp werd te Zeebrugge aan wal gebracht. De korre van de Z.555 werd beschadigd.

ARBEIDS-ONGEVALLEN OOSTENDE

DANNEEL Roger, mede-eigenaar van een schipper op de O.232, kreeg een prik van een kabel in de linkerhand. Naderhand ontstak de wonde, waardoor hij een viertal weken werkonbekwaam is.

MARTINSEN Henri, matroos aan boord van de O.184 «Erna», kreeg bij het gutten van de vis een stek in de linkerhand.

BARBAIX Pierre, matroos aan boord van de O.177, is tijdens het werk gevallen op dek. Hierdoor liep hij een verwonding op aan de borstkas.

HUBROECK Willem, matroos aan boord van de O.88 van de rederij Pêcheres à Vapeur, kwetste zich aan de linkerhand.

ZEEBRUGGE

GOES Jozef, matroos aan boord van de Z.350, werd ernstig ziek aan boord van voormeld vaartuig. Men was dan ook genoodzaakt het slachtoffer te hospitaliseren te Cuxhaven, alwaar hij nog verpleegd wordt.

Toen hij zich aan boord van de Z.507 begaf teneinde zee te kiezen, is DEROO Arthur, matroos op de «Jacamina», gevallen en kwam terecht op dek. Door de nogal hevige slag brak hij zich de linkervoorarm en is een tweetal maanden onbekwaam te werken.

NIEUWPOORT

COULIER Hector, matroos aan boord van de N.735, kwetste zich, bij het inhalen van de korre aan de rechterhand. Hierdoor is hij een veertiental dagen werkonbekwaam.

BESCHUYT Marnix, schipper-eigenaar van de N.27 «De Zeven Kinderen», kwetste zich bij het ophalen van het net aan de rechterbil en de rechterhand.

Motordefect

Toen de Z.465 schipper-eigenaar De Groote Camiel zich ter garnaalvangst bevond stelde men vast dat de voorste lager van de cylinder warm gelopen was. De motor werd tersond afgelegd en de hulp werd ingeroepen van de nabijliggende Z.197 schipper-eigenaar Savels Louis, die het vaartuig behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

Kor in de schroef

Toen de Z.146 schipper eigenaar Martens Gustaaf zich ter garnaalvangst bevond kwam wegens een hoge zee de kor in de schroef terecht. De motor werd inderhaast afgelegd en men poogde de schroef te bevrijden. Hierin gelukte men echter niet en men was verplicht de hulp in de roepen van de Z.423 schipper eigenaar Van Torre Louis die het vaartuig behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

Defect aan de keerkoppeling

Toen de Z.93 schipper De Paepé André ter visvangst was en de korre sleepte, werd men plotseling een harde klopp gewaar op het achterschip, door de hevige schok werd de keerkoppeling gebroken. Men veronderstelde dat men met het schroef op een onbekend onderwater zittend voorwerp gestoten had. Op halve kracht kon het schip veilig de thuishaven bereiken, waar het op de kalfaterbank gemeerd werd, waar men niets abnormaals kon vaststellen aan de schroef.

KOOPHANDELSRECHTBANK

Een dubbele aanvaring tussen vissersvaartuigen

Regelmatig worden voor de koophandelsrechtbank van Oostende betwistingen betreffende opslepingen van vissersvaartuigen op zee gebracht. Maar ditmaal gold het een dubbele opsleping, met daarbij een dubbele betwisting.

Het gaat tussen de O.290 en de O.94. De eerste reder wordt verdedigd door meester Heyman uit Oostende, terwijl de tweede als advocaat meester Collard uit Antwerpen heeft.

Het was in mei 1954 dat de O.94 defect krijgt in de Noordzee, ter hoogte van Duitsland. Het vaartuig wordt op sleeptouw genomen door de O.290, maar juist voor Oostende valt de slepende boot zelf in panne en de O.94 wordt tenslotte door een sleepboot in de thuishaven gebracht.

Voor deze opsleping wordt een som van 47.707 F gevraagd, maar de tegenpartij wil dit niet betalen, en brengt als reden aan dat de O.290 zijn opsleping niet tot een goed einde heeft gebracht. Meester Heyman geeft dan een overzicht van alle schade die er geleden is, zoals de schade aan de motor 15.900 F, maar deze wordt door de deskundige echter verworpen.

Het toeval wil echter dat enkele tijd nadien de rollen worden omgekeerd en dat ditmaal de O.290 moet opgesleept worden door de O.94. Daarvoor wordt een som van 75.000 F gevraagd, maar hier is meester Heymans van oordeel dat de som overdreven is. Volgens het deskundig verslag zou de opsleping slechts 34.500 F mogen kosten. De schade aan de motor (1.035 F) wordt volledig betwist, de redding van de korre (3.000 F) wordt eveneens betwist, steunend op de veroordeel is dat ook zonder de opsleping de korre zou gered geweest zijn. Wat deze eis betreft is meester Heyman akkoord met het deskundig verslag en vraagt de rechtbank hierop te steunen.

Meester Collard is van oordeel dat de deskundige zijn taak is te buiten gegaan en dat het de rechter is die een som betreffende een betwisting moet aanduiden, maar niet de deskundige.

De advocaat geeft dan nog eens een overzicht van de eerste opsleping en verwijst naar de getuigenissen van de bemanning van de O.290 die samen hebben verklaard dat de motor in panne is gevallen en dat het defect dus niet te wijten is aan de opsleping.

Wat dan de omgekeerde opsleping betreft, wijst de advocaat er op dat de O.290 gedurende 3 dagen

HET UITVOEREN VAN BEVELEN

De Diensten van het Waterschoutsambt klagen over de weinig goede wil van tal van schippers — zo er van hogerhand een bevel gegeven wordt — dan verwacht men dat deze zou uitgevoerd worden. Het gaat niet op, allerlei verontschuldigheden in te roepen om zich aan het opgelegde bevel te onttrekken. Langs deze weg om worden de vissers in het algemeen en de schippers in het bijzonder aange-maand in de toekomst hun goede wil te betonen bij het uitvoeren van gelijk welk bevel die uitgaat van het Waterschoutsambt. — N.

opgesleept werd door de O.94 terwijl de eerste opsleping slechts 24 uur duurde. Het is volgens hem dus normaal dat een grotere som voor deze opsleping wordt gevraagd.

Het is nu aan de rechtbank wat klaarte te brengen in deze verwarde zaak van opslepingen.

DE ENGELSE TRAWLERVLOOT WORDT MET ELLIOT RUBBER BOTEN UITGERUST HIERDOOR ZULLEN VEEL MENSENLEVENSGESPAARD WORDEN

De trawlers van Hull, de grootste visserijhaven ter wereld, wordt uitgerust met Elliot rubber boten. Deze beslissing werd genomen na zware overbelastingproeven en andere vergelijkingen met andere merken.

De Elliot rubber boten werden ontwikkeld in samenwerking met de Navy en ze zijn dan ook standaard uitrusting aan boord van alle schepen der Britse admiraliteit. Er zijn na 20-man, 10-man, 6-man en 3-man modellen leverbaar.

Zelfs worden bij hevige koude de inzittenden warm gehouden doordat ook het dak dubbel is met een luchtlaag ertussen en de openingen gesloten kunnen worden. Daarom wordt door de lichaams-warmte der inzittenden spoedig een aangename temperatuur bereikt, waarna geventileerd kan worden.

De boot kan in het valies over boord geworpen worden en door een ruk aan een koord opent het zich volledig in ongeveer tien tot vijftien seconden. Aan boord wordt het zo bewaard, dat als het schip zinkt, de boot zich losrukt en zich van zelf opblaast.

Elliot's constructie heeft geen dubbele, doch een enkele grote luchtbuis, waardoor het geheel stevig wordt en een zware overbelasting toelaat. De voorste en de achterste heft zijn echter in staat alle mannen te dragen zodat gelegenheid bestaat de beschadigde heft te repareren en daarna weer op te pompen. Hier blijkt ook al uit dat de Elliot life-rafts een ongewoon hoge overbelasting toelaten en gedurende de proeven te Hull werd bewezen dat de raft 10 man, zonodig, ongeveer 20 man kan dragen.

De Elliot life-raft is de enigste die door het Ministry of Transport goedgekeurd is en die verder gemaakt is uit materiaal dat overeenkomt met de British Government Specifications. Verder is de kleur van de Elliot life-raft van de enige kleur die goedgekeurd is door de Engelse Service Departments for Air-rescue purposes.

Een Engels regeringscertificaat wordt met iedere Elliot life-raft geleverd en ieder raft heeft een garantie van twee jaar.

Reders, leest regelmatig :

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

Donderdag 14 juni

Gisteren stond op de agenda van de onderzoeksraad, het geval van schipper Van Craeynest van de N. 820. Het geval kan in twee gesplitst worden : eerst de beschuldiging in vreemde territoriale wateren te hebben gevist en het tweede deel : het weglopen van de wachtboot.

Wat de beschuldiging betreft in vreemde territoriale wateren te hebben gevist, bestaat er wel een Belgische wetgeving die voorziet dat in de Belgische territoriale wateren niet mag gevist worden, het wetboek voorziet niets tegen vissersvaartuigen die in vreemde territoriale wateren vissen. De overeenkomst van Den Haag voorziet enkel dat vreemde schepen in de territoriale zeeën zich moeten houden naar de bijzondere politiebepalingen uitgevaardigd door de overstaat. Dus heeft elk land recht de overtreeders te straffen, maar de Belgische wet voorziet niet als overtreding het feit in vreemde territoriale wateren te hebben gevist.

In dit geval echter kan de Onderzoeksraad voor de Zeevisserij een tuchtmaatregel opleggen omdat de betrokken schipper en overtreding heeft gemaakt van een internationale conventie waarin ons land betrokken is.

Wat het weglopen van de wachtboot betreft, dit is een ander paar mouwen. Niet alleen kan de Onderzoeksraad een tuchtstraf opleggen, maar er is ook voorzien in de overeenkomst van Den Haag (art 32) : verzet tegen de bevelen, hetzij van de bevelvoerders der kruisers met het toezicht op de visserij belast, hetzij van hen, die op last van de bevelvoerders handelen, zal, tot welke nationaliteit de kruiser ook behore, beschouwd worden als verzet tegen de nationale autoriteit van het vissersvaartuig.

Er bestaat evenwel een onduidelijkheid in de conventie, namelijk deze gaat over «de politie der visserij in de Noordzee, BUITEN de territoriale wateren». Anderzijds loopt de conventie enkel tot aan de lijn getrokken van Gris-Nez naar de meest Oostelijke vuurtoren van Zuid-Voorland.

Zodat het verder verloop van de zaak Van Craeynest wel interessant zal zijn om volgen.

Vrijdag 15 juni

In het geval Van Craeynest zal de engelse overheid wel een klacht met verzoek tot straf ingediend hebben. In dit geval zal er wellicht streng opgetreden worden al was het maar om de engelsen plezier te doen.

Wat we echter weinig logisch vinden is het feit dat in veel gevallen het onderzoek voor de onderzoeksraad ingezet wordt als gevolg op de verklaringen van de schipper in zijn logboek.

Is dit niet strijdig met de Belgische grondwet ? De schipper is immers verplicht (wettelijk) verklaringen af te leggen, waarvoor hij, zowel op beroepsgebied als op strafwettelijk gebied kan gestraft worden. Men zal opwerpen : de schipper draagt een zware verantwoordelijkheid en het is de enigste controle die we hebben. Zeker, maar dan zou men voor een gelijkwaardig geval de autobestuurder moeten verplichten na elke tocht verslag uit te brengen : ik heb over een lengte van 200 m. te veel links van de baan gereden, waarvoor hij dan, behalve een beroepsstraf, ook nog een politionele straf zou kunnen ontvangen.

Dat er veel zou gelogen worden in dergelijke verslagen, spreekt vanzelf. Licht daar ook niet gedeeltelijk de oorzaak dat de logboeken niet altijd zeer nauwkeurig zijn : uit schrik een straf op te lopen wanneer men rechtzinnig is ? En aldus is het zeer moeilijk een nauwkeurige visserijstatistiek op te maken.

Zaterdag 16 juni

Er komt schot in de kwestie van het personeel : vier kuststeden : Oostende, Heist, Zeebrugge en Nieuwpoort hebben zich akkoord verklaard een bijkomende premie toe te kennen aan de scheepsjongens. Ook de provincie zal een (flinke) duit in het zakje doen. Dit is een eerste deel van het programma dat binnenkort verwezenlijkt wordt en dit, dank zij de tussenkomst van onze gouverneur.

Van de vele beloften uit Brussel is nog niets in huis gekomen. We wachten nog altijd op de eerste daad van onze regering ten voordele van het visserijbedrijf. Komt die er nu met het oog op de komende verkiezingen, het kan ons niets schelen, maar er moet ook uit Brussel iets verwezenlijkt worden. We zitten al jaren in het Ministerie van Landbouw (zonder Zeevisserij) en we zijn al oververzadigd van de vele beloften, die gedaan werden.

Zondag 17 juni

Het tekort aan personeel neemt steeds scherpere vormen aan, er zijn reders die het bijltje willen neerleggen, hun schip aan de kaai houden en verkopen als er liefhebbers zijn. En het gaat hier niet over een alleenstaand geval ! Met één pennetrek zal het onmiddellijk veranderen, maar één pennetrek kan vermijden dat in de toekomst nog dergelijke gevallen zich voordoen.

Maandag 18 juni

We waren met een twintigtal op het congres van het AVZA te Antwerpen. Met een twintigtal hebben we ons solidair verklaard in naam

van al onze kollega's reders met de honderdduizenden middenstanders van gans het land die op die dag hun eisenprogramma kwamen opstellen. Intussen heeft het Bestuur van het AVZA niet gerust en is voortdurend in de weer geweest om aan de verschillende ministers de eisen van de middenstand uiteen te zetten. Er werden al verbeteringen voorzien, andere zullen volgen.

Dit bewijst opnieuw dat enkel een eendrachtig optreden, buiten alle versnipperingen om, iets tot stand kan brengen in het heil van allen. Reders, weest deze les in-dachtig !

Dinsdag 19 juni

Vandaag een radiopraatje gehouden over de kust. Hoe komt het dat zo weinig vreemdelingen de vismijn — vooral die van Oostende — bezoeken ? Omdat niemand die weet liggen en nochtans, een groot bord langs de weg naar Blankenberge met richtingwijzer : bezoekt de schoonste vismijn van Europa, een beetje meer initiatief van de overzetsuiter, een beetje goede wil van het stadsbestuur en er wordt een uitstekende vispropaganda gevoerd die praktisch niets kost.

Het is bijna nutteloos aan de mensen langs de radio te zeggen dat ze ook eens de visserijhaven moeten bezoeken, en niet alleen de garnaaltrap waar velen denken dat dit alles is met de visserij te Oostende, ze moeten ook de weg weten.

Woensdag 20 juni

En briefje ontvangen met enkele zeer rake opmerkingen in verband met de scheepsjongens. Ik besluit ze een na een over te schrijven, niet omdat het gemakkelijk is, maar omdat elke week de Minister, als de vertaling tenminste niet gebrekkig is, wat meer gewetenswroeging zou krijgen bij het bedenken van de toestand. Hier komt nummer één :

« Er zijn nog vaartuigen — niet zo bijzonder veel — waar de laver alleen zijn snoep e.a. medebrengt van huis. De rest wordt gezamenlijk aangekocht en iedereen betaalt zijn deel in het «roef». De laver niet. De laver verdient al weinig genoeg ! J.D.»

VISSERSVAARTUIG GEDOOPT TE ZEEBRUGGE

Overtalrijk zijn de nieuwe eenheden welke dit jaar te Zeebrugge van stapel liepen en in de vaart werden gebracht. De uitbreiding van de visserijvloot loopt door in immer stijgende lijn. De vergroting van de vissershaven te Zeebrugge blijkt wel een element te zijn waar de reders rekening mee houden daar hun zo de voldoende plaatsruimte wordt geboden tot het veel meren en vastleggen van hun vaartuigen. Het toenemend visverbruik met de standvastige reclame die stelselmatig wordt doorgedreven, is ook wel een faktor waarin de reders met het in de vaart brengen van nieuwe schepen vertrouwen stellen.

Ditmaal was het de «Rik» Z 495 welke na het van stapel lopen gedoopt werd en in de vaart gebracht. De reders van het nieuwe vaartuig zijn de heren Frans Van Torre en Galle Roger. Het stalen vaartuig werd gebouwd op de werf van de heer Bocher te Zeebrugge. Het schip werd uitgerust met een motor MAK van 160 PK. Het schip heeft alle moderne navigatie-

instrumenten aan boord waaronder radiozond. en ontvangpost, richtingzoeker en dieptemeter.

De karakteristieken van het schip zijn de volgende : lengte overmeten 16 meter, breedte 5,30 meter, diepgang 2,70 meter. Het schip heeft een brutotonnemaat van 49 Ton. Het schip werd gedoopt door E.H. Holvoet, onderpastoor te Heist. De doopplechtigheid ging gepaard met een grote publieke belangstelling. Na de doop van het schip ondernam het een maidentrip met aan boord toeschouwers die wilden profiteren van een gratis zeereisje. Als meter fungeerde Hilde Van Torre en als peter jonkheer Hendrik Galle, beiden dochter en zoon van de respectievelijke reders. Het nieuw vaartuig heeft volgende bemanning : De Groote René, schipper-stuurman, Van Torre Gerard, motorist, Verbeke René en Van Hulle Lucien, matrozen, allen afkomstig uit Heist.

We wensen aan het schip en zijn bemanning behouden vaart en rijke vangsten.

FAO-NIEUWS Internationale bijeenkomst van visserijtechnologen

Tussen 25 en 29 juni wordt te Rotterdam een internationaal congres gehouden, op initiatief van de FAO, waarop reeds meer dan 80 visserijtechnologen uit 18 landen zich hebben aangemeld. Deze komen zowel uit Zuid- en Noord-Amerika, Zuid-Afrika als uit de meeste Europese landen.

Reeds werden veertien voordrachten op papier gezet en uitgedeeld aan de inschrijvers en het ziet er naar dat er meer dan 25 zullen zijn die de kwestie van het afkoelen van vis zullen behandelen.

Dit congres zal waarschijnlijk even succesrijk zijn als dit welke onlangs te Parijs en te Miami werd gehouden in verband met de bouw van vissersvaartuigen en welke veel nuttige gegevens heeft verzameld.

In die zin heeft de FAO reeds heel wat pionierswerk verricht.

FABRIEKSCHEPEN VOOR DE USSR

Sedert men de mogelijkheden van de diepvriezing kent, heeft men steeds de middelen gezocht om de vis onmiddellijk na de vangst op zee te bevriezen.

Aldus kwam men tot de bouw van fabriekschepen.

Kostbare ervaringen op dit gebied heeft men in Duitsland opgedaan bij het uitvoeren van een opdracht uit Rusland. Begin 1954 kreeg een scheepswerf in Kiel opdracht op 10 fabriekschepen op stapel te zetten, opdracht welke later verhoogd werd tot 24 eenheden. Deze Russische bestelling heeft een waarde van ongeveer 2.400 miljoen frank.

Het eerste van deze schepen kwam klaar begin 1955. Het mat 2.500 BRT met een motor van 1.900 PK.

Einde april 1956 waren reeds 15 schepen geleverd. Als thuishaven hebben zij Moermansk. Na een reis van 3 dagen bevinden zij zich reeds op hun vangplaatsen in de Barentssee, waar voornamelijk kabeljauw gevangen wordt. De reizen duren gemiddeld 45 dagen. Er zijn ongeveer 100 man aan boord, waarvan drievierden zich bezig houden met het verwerken van de vangst. Per dag kan ongeveer 60 Ton vis verwerkt worden.

Einde 1954 kreeg Duitsland nog een belangrijke bestelling uit de Sovjet-Unie, voor de bouw van 5 vistransportschepen (Refrigerated Fishcarriers) ter waarde van ongeveer 600 Mil. Frank. Deze hebben een tonnemaat van 3.780 BRT en zijn uitgerust met een Dieselmotor van 3.120 PK. Deze schepen, waarvan de eerste begin 1956 klaar was, hebben als thuishaven Wladivostok.

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het hier ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

De aanvoer van vis verhoogde deze week met ongeveer 1500 bennen, de tongenaanvoer steeg met ongeveer 50.000 kgr. en aan kreeft was een 3.000 kgr. meer op de markt. Witte kabeljauw was zeer schaars op de maandag- en dinsdagmarkt. Op de sluitingsmarkt was er van deze vissoort meer voorhanden, de prijs die de eerste dagen hoog was, daalde een weinig maar bleef toch nog goed. Ook voor IJslandse kabeljauw werden goede prijzen betaald. Tongen waren goedkoper dan de vorige week, de aanvoer was ook groter. Per schip genomen waren de vangsten echter kleiner, dit vooral op de sluitingsmarkt. Van het Kanaal werd zeer weinig aangevoerd, slechts een onvolledige vangst. Deze vis werd dan ook gretig afgenomen aan hoge prijzen. Rogsoorten waren eveneens zeer weinig op de markt en maakten goede prijzen. In totaal werd door 60 schepen

9.258 bennen vis, 106.945 kgr tong en ongeveer 5.000 kgr. kreeft aangevoerd. De vangsten waren verdeeld als volgt: 6 IJslanders verdeeld over de drie marktdagen, brengen 6.557 bennen vis aan. Weinig omvangrijke vangsten. Goede prijzen. Kwaliteit doorgaans goed. Slechts drie Noordzeevangsten die de markt voorzien van 780 bennen vis van goede kwaliteit. Goede prijzen.

Acht en dertig Witte Bankers brengen 1.108 bennen vis en 105.000 kgr. tong aan. Kleinere vangsten dan de vorige weken. De bijvangsten zijn echter groter. Doorgaans lonende opbrengsten.

Twee schepen van de Oost waren met 75 bennen vis en 1.500 kgr tong aan de markt. De West voorziet de markt van 658 bennen vis en 4.000 kgr tong uit 10 vangsten. Tenslotte nog 1 vangst van het Kanaal met 80 bennen vis en wat tong.

Zaterdag 16 juni :

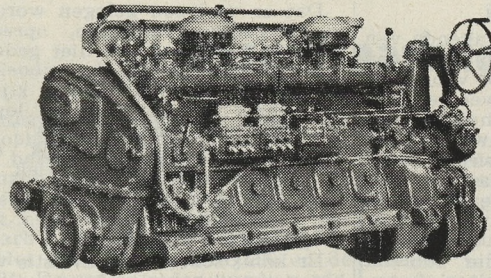
O.174	13	31	3069	97.800
O.232	15	31	2972	101.010
O.102	15	29	3538	123.470

Drie Witte Bankers in plaats van vier, zoals verwacht. Geen overgrote tongenvangsten. Betere prijzen dan vorige week zaterdag, maar lager dan op de woensdagmarkt. Besommingen kunnen bevredigen.

Maandag 18 juni :

IJSLAND	Kreeften			
O.324	18	342	3115	193.720
O.86	18	765	920	225.570

GLENIFFER



De betrouwbare Schotse motoren voor de visserij. Modellen van 24 pk tot 160 pk. Vraagt eens om toezending van een catalogus.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere) ANTWERPEN

WITTE BANK		Tongen		
O.120	16	95	1581	86.260
O.155	15	39	3446	113.835
Z.514	13	16	2573	85.670
Z.419	15	25	3062	98.090
O.112	16	26	3786	118.450
Z.549	14	30	2538	81.130
O.175	16	45	3347	112.280
O.140	15	37	3569	111.700
O.247	15	69	2717	95.190
O.235	15	53	3355	108.990
O.183	16	16	3551	107.525
O.246	14	46	3092	106.090
WEST				
O.327	9	103	676	57.750
O.36	3	24	138	13.990
N.701	7	79	219	45.940

O.277	9	99	97	54.222
N.7	9	83	694	50.810

Aanvoer zoals verwacht, met echter wat Westvis meer op de markt. De tongenvangsten van de Witte Bank zijn niet meer zo groot als vorige week. Kleine IJslandvangsten, Tongen zijn goedkoper dan de vorige week. IJsland-kabeljauw maakt goede prijzen. Over het algemeen lonende opbrengsten.

Dinsdag 19 juni :

IJSLAND		Kreeften		
O.395	18	2200	—	785.237
O.250	18	350	950	184.970
WITTE BANK		Tongen		
O.244	16	20	1800	71.490
Z.537	16	20	2800	110.765
O.254	14	20	2300	92.010
Z.554	14	25	3000	113.680
O.256	14	10	2200	86.160
O.283	16	25	3000	112.840
Z.422	13	30	1800	68.130
Z.291	13	20	2200	72.180
KANAAL				
O.346	8	80	87	63.690
WEST				
O.276	12	110	100	83.710
OOST				

Meer vis dan gisteren, vooral van IJsland. Van de andere visgronden wordt eerder minder aangebracht. Zeer weinig kabeljauw die dan ook stijgt in prijs. Ook grote en middenslag schelvis zijn duurder dan gisteren. De andere IJslandse soorten blijven gelijk. Een mooie vangst van het Kanaal, welke vis aan goede prijzen wordt afgezet. Tongen zijn iets goedkoper dan gisteren.

Woensdag 20 juni :

IJSLAND				
O.316	16	1300	—	443.390
O.83	19	1600	—	393.323
NOORDZEE				
O.285	14	350	—	192.150
O.237	13	250	—	130.255
O.239	13	180	—	97.650
WITTE BANK		Tongen		
O.82	13	20	2500	85.640
Z.510	12	60	2500	117.860
O.218	13	40	2500	90.400
O.173	10	10	2000	62.920
O.25	13	15	2000	74.500
Z.412	13	10	2300	94.085
Z.446	15	10	2800	113.700
O.109	13	25	2800	110.500
O.128	13	15	2000	74.640
O.281	14	20	2200	81.300
O.289	12	25	2500	84.000
Z.583	10	60	700	50.270
O.278	13	20	2500	90.340
O.170	13	10	2800	103.940
O.282	7	10	1000	35.280
OOST				
Z.550	6	25	600	46.110

V. CORNEILLIE Jn.

VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

	16-6-1953	18-6-1956	19-6-1956	20-6-1956	21-6-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	23,60-31,40	26,60-31,20	26,40-31,—	25,40-30,—	26,—30,30
3/4 tongen — Sole 3/4	29,40-30,60	27,80-32,—	28,40-31,60	28,60-31,—	29,40-30,20
Bloktongen — Sole moyenne	31,40-32,60	31,—33,40	30,40-34,—	31,40-33,60	31,60-33,10
Voor-kleine — Petite	33,40-35,40	30,60-35,80	28,40-35,60	29,80-33,60	32,—
Kleine tongen — Toute petite	27,80-30,60	25,40-28,20	23,80-28,—	21,60-23,80	24,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	24,20-27,—	18,80-35,—	21,50-29,50	22,—30,—	25,80
Middel — Moyenne	22,—23,—	19,—21,—	20,—	13,—20,50	
Kleine — Petite	8,50-15,40	12,50-14,40	8,30-12,50	8,10-12,—	
Griet — Barbue					
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Schol — Plie		11,50-13,—	11,50		
Grote iek — Grosse		11,40-11,80	15,—	9,60	
Kleine iek — Petite		12,—	11,80	10,50	
Iek 3e slag — 3e sorte		10,20	11,—	10,40	
Platjes — Toute petite	2,80- 3,40	1,60- 6,—	1,50- 3,20	2,— 5,—	
Schelvis, grote — Aiglefin, gros					
Middel — Moyen					
Kleine — Petit		3,40		5,—	
Heek, grote — Merlu, gros			25,—	3,60- 6,40	
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Rog — Raie		6,80-14,—	7,80-18,—	10,—17,80	
Rode poon — Perlon					
Grauwe poon — Grondin		4,— 5,—			
Kabeljauw — Cabillaud		10,—13,40	16,60-18,—	7,80-18,—	
Gullen — Petit cabillaud		3,60- 7,80	8,50	3,40-10,60	
Hozemondhanne — Baudroie			25,—27,—	26,—	
Wijting — Merlan		6,80- 7,20	6,80- 8,—	7,20- 8,80	
Schar — Limande		1,30- 2,40	1,70- 3,70		
Steenhol — Sole limande		12,50		13,50-15,80	
Zeehaai — Aiguillat		6,40- 6,80	4,— 8,—	8,— 8,80	
Hondshaai — Roussette		5,50- 6,80	6,60- 7,30	6,60- 7,70	
Arend (Pieterman) — Gr. vive				23,—	
Makreel — Maquereau					
Horsmakreel — Saurel					
Engelse poon — Grondin rouge		14,20	15,—		
Keilrog — Raie radiée		17,—18,—	15,—22,—	15,80-23,50	
Zeekreeft — Langoustine			13,—20,—		
Schaat — Flotte			11,40-18,—		
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.					
Lom — Brosme					
Kongeraal — Congre					
Leng — Lingue		5,—		6,20	
Schartong — Cardine					
Volle haring — Hareng					
IJle haring — Hareng guai					
Haringshaai — Latour			16,—25,20		
Steenhol — Tacaud			3,20		
Heilbot — Flétan				30,—34,—	
Koolvis — Colin				7,40	
Steur — Esturgeon					
Zeewolf — Loup de Mer		7,—		8,80	
Pollak — Lieu jaune					
Zonnevis — St Pierre			26,—	24,60	
Hondstong — Plie cynoglosse					

WEST				
Z.556	6	30	—	18.840
O.77	6	60	—	40.940
O.184	6	35	750	40.510
O.147	5	35	250	27.520

Omvangrijke aanvoer, vooral van Witte Bank. Voor het eerst deze week wordt een beduidende hoeveelheid witte kabeljauw aangevoerd. De prijs voor deze vis is goed. Ook voor IJsland-kabeljauw nog goede prijzen. Tongen zijn nog gedaald bij gisteren. Door gaans goede kwaliteit.

Donderdag 21 juni :

WITTE BANK				
O.299	7	10	1209	38.120

MARKTOVERZICHT IJmuiden

Stevige besommingen zijn er voor de noordloggers en trawlers ook eind vorige week en deze week uitgekomen te IJmuiden. De schelvis noteerde vorige week niet al te veel en toen de makreel in grotere stroom werd aangevoerd van zaterdag af daar zich bovendien verse haring toevoegde, liepen ook deze prijzen, die wekenlang hoog hebben gestaan, terug. Zes trawlers en zeven noordloggers en 166 loggers en kotters verschenen van donderdag af aan de IJmuidense afslag. Totaal-aanvoer was 27.400 kisten, waarbij 2500 tong, 5000 schol, 5000 haring, 6000 makreel, 3500 schelvis, 1300 wijting, 1250 kabeljauw en gul en 600 koolvis.

DONDERDAG waren de trawlers «Dirkje» en «Allanwater» en voorts 38 loggers en kotters binnen met 34.000 kisten vis, waarbij 1225 schol, 1100 haring, 1000 schelvis. Deze deed het in deze week weer iets beter en noteerde van f.42 tot f.10, waarbij f.43 tot f.20 voor de middelsoorten. Kabeljauw bleef tussen f.60 en f. 25 per 50 kg. hangen en verder had de export meer interesse in schol en tong, die voor goede prijzen weggingen. Middel schol noteerde dan ook f.56 tot f.42. Tong ging van de hand voor f.2.80 tot f.2. De haringprijs ging al teruglopen — de loggers moeten een derde van de vangst vers aanbrenge — en zat nu tussen f.20 en f.12. Eveneens de makreel, die f.19 tot f.14 maakte. Besommingen : «Dirkje» f.10.250 ; «Allanwater» f.14.500

VRIJDAG losten 28 loggers en kotters in totaal 2750 kisten, waarbij 700 schol, 450 haring, 150 schelvis en 850 makreel. De schelvisprijs werd bij de geringe aanvoer en betere kwaliteit hoger : f.58 tot f.22, terwijl kabeljauw f.66 tot f.36 bleef doen. Makreel en haring bleven in prijs gelijk aan gisteren ; wijting bracht nog f 26 tot f 20 op. Ook schol bleef goed betaald, zij het iets minder dan gisteren.

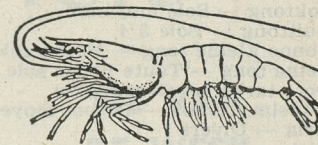
ZATERDAG liepen de binnen de trawler «Bloemendaal» drie noordloggers en 47 loggers en kotters van de kust met in totaal 6000 kisten vis, waarbij 1650 schol, 1350 makreel 1000 haring, 650 tong, 600 schelvis, 350 wijting, 150 kabeljauw en gul en 200 koolvis. Bij deze aanvoer zakten de prijzen van de makreel en haring al een flink stuk. Makreel maakte nu voor mooie soorten f.16 tot f.13 en haring f.19 tot f.10. De schol, gevraagd voor export, bleef duur. Kleine schol liep voor mindere soorten terug tot f.8 per 50 kg. De tongprijs lag nog iets steviger dan gister. Besommingen : «Bloemendaal» : f.6000 ; «Beatrice» f.11.500 ; «SCH. 171» f.9900 ; «KW. 135» f.9.600

MAANDAG was een dag met grote aanvoer. Twee trawlers, drie noordloggers en bovendien nog 50 loggers en kotters voerden 10.000 kisten vis aan, waarbij 2800 makreel, 1700 haring, 1200 schol, 1200 schelvis ; 850 tong en tarbot ; 580 kabeljauw en gul ; 400 wijting en 280 koolvis. Door het verschil in kwaliteiten liepen de prijzen op deze markt nogal uiteen. Schelvis lag tussen f.30 en f.9 waarbij de goede schelvis f.30 tot f.17 noteerde. Kabeljauw was meer gevraagd en deed nu f.90 tot f.25 gemiddeld. Van makreel en haring was grote aanvoer, zodat de prijs aan de lage kant bleef : 1.20 tot f.10 voor de haring en f.15 tot f.10 voor de makreel. Tong en schol waren eveneens aan de gebruikelijke stijve prijs. Besommingen : «Thorina» f.14.600 «Deining» f.14.600 ; «SCH.117» ; f. 11.500 ; «Wiron II» ; f.16.600 ; «KW 74» f.9.400

DINSDAG liepen de trawler Geiria, de logger SCH.153 en zes loggers en kotters binnen. De trawlers Eveline, Amsterdam en Dirkje besloten het nog eens in Grimsby voor de woensdagmarkt te gaan proberen. Vorige week besomde de Amsterdam er ruim 2.600 pond voor 800 kisten. Aangevoerd werden op

deze dinsdag in IJmuiden 3.150 kisten, waarbij 1.050 haring, 700 schelvis, 300 wijting, 200 schol, 350 makreel en 250 kabeljauw en gul. De haring noteerde nu van f 18 tot f 10, terwijl makreel bij deze aanvoer van 350 kisten nog f 21 tot f 13 maakte. Schelvis was voor de middel en grove soorten prijzig : f 50 tot f 25 en de kleine schelvis haalde f 34 tot f 10. De besommingen : Geiria f 15.150 ; SCH.153 f 10.700.

WOENSDAG was de vis over het geheel duur in IJmuiden. De trawler VIOS trof het en maakte opnieuw een fraaie besomming voor 1100 kisten : f 27.200. Aangevoerd werden door een trawler, twee Noordloggers en tien loggers en kotters 3.900 kisten, waarvan 1.000 haring, 925 schelvis, 850 makreel, 400 schol, 250 wijting en 200 kabeljauw en gul. Vooral de grote en middel schelvis was duur bij de buitenlandse vraag : f 62-27. Ook kabeljauw haalde door deze vraag een hogere prijs f 90-38. Schol was zeer prijzig met f 70-45 voor de middel soorten en tong deed daarin mee met een koers van f 2,80-2.05. De haring ging weg voor f 20-15 en de makreel voor f 22-11. Besommingen Vios f 27.200. KW.81 f 18.900. SCH.135 f 12.000.



FIRMA R. Huysseune ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra Verzendend in gans 't land

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

IJmuiden

	14-6-1956	15-6-1956	16-6-1956	18-6-1956	19-6-1956	20-6-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	2,45- 2,30	2,40- 2,30	2,45- 2,20	2,45- 2,30	2,50- 2,35	2,50- 2,30
3/4 tongen — Sole 3/4	2,30- 2,15	2,20- 2,15	2,20- 2,10	2,30- 2,15	2,25- 2,15	2,40- 2,20
Bloktongen — Sole moyenne	2,45- 2,30	2,40- 2,30	2,45- 2,30	2,45- 2,35	2,70- 2,60	2,80- 2,65
Voor-kleine — Petite	2,80- 2,50	2,80- 2,60	2,95- 2,70	2,95- 2,40	2,65- 2,60	2,75- 2,60
Kleine tongen — Toute petite	2,15- 2,-	2,15- 2,05	2,30- 2,10	2,25- 2,05	2,15- 2,05	2,20- 2,05
Tarbot, grote — Turbot, gros	1,65- 1,30	1,60- 1,20	1,50- 1,20	1,60- 1,20	1,80- 1,55	1,95- 1,60
Middel — Moyenne	70,—82,—	79,—60,—	77,—60,—	71,—61,—	76,—71,—	74,—
Kleine — Petite		27,—23,—	56,—27,—	56,—35,—	46,—	71,—41,—
Griet — Barbue						50,—
Middel — Moyer						
Kleine — Petit			34,—			35,—
Schol — Ple			62,—55,—	52,—48,—		64,—56,—
Grote iek — Grosse			58,—53,—	50,—44,—		70,—48,—
Kleine iek — Petite	54,—50,—		58,—49,—	48,—40,—		67,—44,—
Iek 3e slag — 3e sorte	56,—42,—	43,—45,—	51,—42,—	45,—31,—		57,—
Platjes — Toute petite	51,—13,—	40,—13,—	34,— 8 —	32,—16,—	38,—18,—	58,—15,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	42,—24,—	52,—	16,—15,—	28,—14,—	50,—42,—	62,—
Middel — Moyer	42,—20,—	58,—49,—	20,—13,—	36,—11,—	44,—24,—	55,—27,—
Kleine — Petit	41,—10,—	51,—22,—	20,—13,—	30,— 9,—	34,—10,—	43,—16,—
Heek, grote — Merlu, gros						
Middel — Moyer						
Kleine — Petit	20,—	20,—16,—	12,—10,—			
Rog — Raie	8 —	15,—	8,—			
Rode poon — Perlon	58,—24,—	66,—36,—	62,—22,—	20,—10,—		
Grauwe poon — Grondin	30,—11,—	48,—16,—	32,—12,—	20,— 8,—	16,—	
Kabeljauw — Cabillaud			96,—59,—	94,—23,—	86,—22,—	90,—38,—
Gullen — Petit cabillaud	22,—11,—	26,—20,—	10,— 8,—	30,—13,—	32,—15,—	43,—17,—
Hozemondhamme — Baudroie	32,—12,—	30,—10,—	16,— 8,—			
Wijting — Merlan	65,—56,—			24,—10,—	18,— 8,—	31,— 8,—
Schar — Limande	24,—12,—	22,—	20,—15,—	34,—19,—	28,—22,—	35,—20,—
Steenschol — Sole limande				64,—60,—		74,—68,—
Zeehaai — Aiguillat			74,—56,—	26,—20,—	26,—20,—	30,—21,—
Hondshaai — Roussette	19,—14,—	20,—14,—	16,—13,—			
Arend (Pieterman) — Gr. vive		8,—	8,—	35,—62,—		60,—
Makreel — Maquereau				15,—10,—	21,—13,—	22,—11,—
Horsmakreel — Saurel				8,—		
Engelse poon — Grondin rouge						
Keilrog — Raie radiée						
Zee kreeft — Langoustine						
Schaat — Flotte						
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.						
Lom — Brosme	26,—24,—		20,—18,—			
Kongeraal — Congre	29,—19,—		38,—29,—			
Leng — Lingue						
Schartong — Cardine	20,—12,—	18,—12,—	19,—10,—	26,—118,—	25,—20,—	
Volle haring — Hareng						
IJle haring — Hareng guai						
Haringshaai — Latour	2,50- 2,10		2,60- 2,40	20,—10,—	18,—10,—	20,—15,—
Steenhok — Tacaud	24,—22,—		20,—12,—			
Heilbot — Flétan				2,90- 2,50	2,80- 2,30	2,70- 2,25
Koolvis — Colin	30,—26,—		32,—24,—	31,—13,—	26,—16,—	33,—27,—
Steur — Esturgeon						
Zee wolf — Loup de Mer				46,—24,—	44,—28,—	
Pollak — Lieu jaune				28,—24,—	30,—27,—	32,—30,—
Zonnevis — St Pierre						

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	14-6	16-6	18-6	20-6
Bloktong — Sole moyenne	30-32	32-35	32	30-32
Fruittong — Sole 3/4	41-43	32-35	31-35	38-40
Schone kleine tong — Petite sole	41-43	40-43	35-42	38-42
Kleine tong — Toute petite sole	35-37	32-34	41-42	32-36
Grote tarbot — Gros turbot	32-36	29-33	32-37	27-36
Middel. tarbot — Turbot moyen	29-30	.....	30	28-31
Varia — Divers	28-27	27	26-28	22-24
Griet — Barbue	20-22	20-23	20-22	20-24
Pieterman — Grande vive	19-21	.....	18-22	21-20
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	.....	.....
Middel. pladijs — Plie moyenne	12-14	12-13	12-13	12-13
Kleine pladijs — Petite plie	12-14	11-13	12-14	12-16
Deelvis — Portion	7-10	8-10	6-8	4-12
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	.....	10-13
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	20-22	18-20
Rog — Raie	13-15	10-11	14-16	14-17
Tilten	9-8	7-8	10-11	11-12
Scherpstaaarten	6-7	7-8	6-11	7-11
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	4-7	.....	8-9	8-10
Kleine wijting — Petit merlan	4-7	.....	6	5-6
Bot — Flet	1-3	1-3	1-3	1-3
Schar — Limande	6-11	6-10	3-10	6-11
Zeehaai — Aiguillat	5-7	.....	5-8	6-7
Zeehond — Chien de mer	7-8	.....	5-7	6-7
Robaard — Grondin rouge	10-15	.....	18-22	16-17
Knorhaan — Grondin	.....	.....	4-5	3-4

ZEEBRUGGE

16-6	18-6	19-6	20-6	21-6
28-29	29-30	30-31	29-31	27-28
21-30	31-32	31-32	29-30	31-32
32-33	33-34	34-35	35-36	33-34
36-37	37-38	38-39	38-39	39-40
38-39	39-40	39-40	37-38	38-39
34-35	28-29	27-28	25-27	26-27
21-22	20-21	24-27	22-24	22-23
12-13	15-16	16-17	18-19	14-15
13-14	16-17	15-16	18-19	16-17
20	21	20	21-22	20
9-10	11-12	9-10	10-11	8-9
10-11	12-13	12-13	12-13	8-9
11-12	13-14	14-15	13-14	8-9
8-9	9-10	10-11	10-11	6-7
.....	.....	18	19-20	.....
.....	.....	13	15-16	.....
.....	.....	.....	21	.....
12-14	14-16	.....	18-19	.....
10-11	12-13	.....	16-17	8-9
12-13	12-13	.....	14-15	9-10
8-9	10-11	.....	10-11	6-7
4-5	5-6	5-6	8-9	5-6
.....
7-8	9-10	9-10	8-9	7-8
6-7	.....	.....	7-8	6-7
7-8	6-7	.....	9-10	5-6
10-12	12-13	15-16	15	12
3-4	2-3	3-4	6	4

GENT

VAN 9 TOT 15 JUNI

Tongen 60-65 ; voorkleine tongen 50 ; grote tarbot 70-78 ; kleine tarbot 28 ; middelmatige griet 40 ; grote iek 26-30 ; iek 3e slag 21-24 ; middelmatige schelvis 35-42 ; rog 21-25 ; gekuiste rog 50 ; kabeljauw 25-50 ; gullen 18-24 ; wijting 15-18 ; gepelde hondshaai 48 ; rode knorhaan 24 ; heilbot 24 ; garnaal 48-60 F per kgr.

BRUSSEL

VAN 9 TOT 15 JUNI

Grote tongen 66-75 ; 3/4 tongen 69-80 ; voorkleine tongen 60-72 ; grote tarbot 100 ; kleine tarbot 35-40 ; middelmatige griet 45 ; grote iek 28-35 ; middelmatige schelvis 40-55 ; kleine schelvis 15-25 ; rog vlerken 70-75 ; kabeljauw 30-65 ; repen gullen 45 ; wijting 18-24 ; repen zeebaars 45-50 ; heilbot 90-95 ; garnaal 32-80 F per kgr.

IJSLANDSE VISSORTEN

	18-6-1956	19-6-1956	20-6-1956
Schelvis groot	7,20-15,—	13,60-18,—	5,—-13,—
Midd.	4,80- 9,60	5,— 9,80	3,80- 6,80
Klein	4,60- 5,80	4,80- 5,40	3,40- 4,60
Kabeljauw	7,60- 9,40	7,80-12,60	7,20-12,20
Gullen	4,80- 6,—	3,40- 9,60	2,40- 9,80
Wijting	4,— 4,80	4,20- 6,20	3,40- 4,80
Schaat	13,—17,40	12,40-16,—	15,—
Zeebaars	7,80- 8,80	7,60- 8,20	5,40- 8,60
Leng	4,60- 8,80	4,20- 8,80	4,20- 5,—
Schartong	6,80- 7,—	5,60-10,50	.....
Heilbot	17,—40,50	18,—37,—	17,—35,—
Koolvis	5,20- 5,40	4,80- 6,20	3,80- 5,60
Hondstong	3,80- 8,—	8,— 9,20	3,60
Zeewolf	7,60- 7,80	8,—	7,40
Platen	.....	11,50	13,50

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 16 JUNI

Z.727	6	40	27.320
Z.809	5	45	30.050
Z.512	7	50	37.130
Z.796	1	30	3.160
Z.420	6	60	33.060
Z.68	4	30	17.040
Z.733	7	50	42.300

MAANDAG 18 JUNI

Z.270	5	35	26.430
Z.415	3	25	12.530
Z.517	5	55	35.200
Z.456	5	75	40.240
Z.541	11	110	95.520
Z.547	13	70	60.520
Z.431	5	50	38.050

DINSDAG 19 JUNI

Z.519	6	40	26.630
Z.552	3	18	16.300
Z.473	10	50	68.410
Z.518	4	33	18.020
Z.479	9	45	32.510
Z.449	10	80	65.560
Z.454	7	65	59.730

WOENSDAG 20 JUNI

Z.480	11	40	28.710
Z.561	5	40	33.360
Z.445	4	50	25.620
Z.209	6	50	37.560
Z.548	6	40	33.620
Z.400	7	30	41.240
Z.515	5	55	27.270
Z.405	11	240	115.920
Z.408	10	80	49.810
Z.437	10	120	77.590
Z.427	4	40	23.330
Z.463	12	65	66.910
Z.530	5	65	42.370
Z.580	5	55	31.640
Z.323	5	25	18.750
Z.544	5	40	33.720
Z.409	7	50	32.500
Z.409	7	50	32.500
Z.24	5	70	34.970

DONDERDAG 21 JUNI

Z.809	4	30	16.480
Z.251	6	45	35.120
Z.507	4	35	18.180
Z.186	7	45	24.430

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

A 30NNEMENT

OP ONS BLAD !

Verwachtingen

ZATERDAG 23 JUNI

Witte Bank : O.222 ; Z.546.

MAANDAG 25 JUNI :

IJsland : O.269.
Noordzee : O.242 ; Z.425.
Kanaal : O.313.
Witte Bank : O.105 ; O.284 ; O.127 ; O.135 ; O.132 ; O.154 ; O.214 ; Z.745 ; Z.330 ; Z.511 ; Z.528 ; Z.226.
West : O.153.

DINSDAG 26 JUNI :

IJsland : O.81 ; O.293 ; O.224 ; O.217 (875 b. vis, 25 b. kreeft).
Noordzee : O.326.
Witte Bank : O.243 ; O.123 ; O.119 ; O.156 ; N.819.
West : O.33 ; O.36 ; O.196.

WOENSDAG 27 JUNI :

IJsland : O.331.
Noordzee : O.335 ; O.305 ; O.329.
Witte Bank : O.193 ; O.115 ; O.262 ; O.265 ; O.287 ; Z.529.
West : O.327 ; O.345 ; N.7.

VERMOEDELIIK :

Van 120 tot 239 pk :
14-6 : O.15 (West)
19-6 : O.277 (West)
16-6 : O.533 (West).
21-6 : O.77 (West) ; O.147 (West)

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
16-66	3	14.129	322.280			
18-6	19	142.176	1.867.210			
19-6	13	173.075	1.919.202			
20-6	25	245.450	2.700.063			
Tot.	60	574.830	6.808.755			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

13-6	45	6.365	99.283	12,—	18,—	15,59
14-6	42	6.364	74.543	9,—	14,—	11,71
15-6	44	6.291	89.660	12,—	17,—	14,25
16-6	51	7.062	96.029	10,—	18,—	13,59
18-6	5	175	5.296	26,—	33,—	30,26

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

14-6	30	12.923	187.440	10,—	19,—	14,50
15-6	62	14.146	195.465	5,—	19,—	13,81
16-6	63	12.692	185.923	10,—	21,—	14,64
18-6	1	312	11.232	36,—	.....	36,—
19-6	64	11.922	277.933	17,—	29,—	23,31
20-6	61	12.107	186.731	12,—	19,—	15,42

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

14-6	19	1.933	28.521	13,—	13,50	14,75
15-6	17	1.651	27.954	15,50	18,50	16,93
16-6	18	1.992	23.763	10,—	13,50	11,92
19-6	19	2.271	39.891	15,50	19,50	17,56
20-6	17	1.305	28.942	19,50	24,—	22,17

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

14-6	13	11.697	134.034			
15-6	4	2.445	20.178			
18-6	15	22.572	225.152			
20-6	8	15.759	170.253			

Vishandel en nijverheid

Propagandalessen

TEN VOORDELE VAN HET VISVERBRUIK, GEGEVEN DOOR DE MONITRICE, GEDURENDE DE MAAND MEI 1956

Rijksmiddelbare school
Moerbeke

De les werd bijgewoond door de leraren en 15 leerlingen. Er was zeer veel belangstelling want vis was weinig gekend. De meisjes zouden zeker de nieuwe bereidingen thuis toepassen.

Rijkslandbouwhuishoudschool
Aalst

De les werd bijgewoond door 2 leraren en 20 leerlingen. Er was zeer veel aandacht. Na de les werd er geproefd en nu waren er geen vooroordelen meer. De vis zou in 't vervolg meer bijval hebben.

Rijksmiddelbare school, Merksem

De les werd bijgewoond door de leraren en de leerlingen van de familiale afdeling. Er was veel aandacht want ook hier was vis zeer weinig gekend. Na de les werd er geproefd en de visschotels werden zeer op prijs gesteld.

Vrouwengilde, Wasseiges

De les werd bijgewoond door 10 huismoeders. Vis was zeer weinig gekend en er was veel belangstelling voor de bereidingen. De visschotels zouden in 't vervolg meer bijval kennen want de toehoorders vonden de vis zeer smakelijk en zouden ze thuis toepassen.

Koninklijk Atheneum, Deinze

De les werd bijgewoond door de leraren en de leerlingen van de familiale afdeling. De meeste meisjes aten niet graag vis. Na de les werd er geproefd en nu waren ze er van overtuigd dat vis niet zo slecht is.

Rijksmiddelbare school
Wetteren

De les werd bijgewoond door de leerlingen van de avondkursus. De meisjes kwamen om iets te leren en volgden dan ook met veel aandacht. Na de les werden alle bereidingen smakelijk geproefd.

Instituut Jules Hallaux, Elsene

In dit instituut werden verschillende lessen gegeven. Deze lessen gingen door op 16, 17, 22, 29 en 31 mei. Elke les werd zeer aandachtig gevolgd en ook werden alle bereidingen smakelijk geproefd. Deze meisjes kenden weinig vis. Nu ze gezien hadden op hoeveel verschillende manieren ze vis kunnen klaarmaken, zouden ze zeker de bereidingen thuis dikwijls toepassen.

Avondschool, Halle

De les werd bijgewoond door 2 leraren en 20 leerlingen. Deze meisjes hadden veel belangstelling voor de bereidingen. De visschotels werden zeer op prijs gesteld en zouden nu meer toegepast worden.

Ecole professionnelle, Chénée

De les werd gevolgd door 2 leraren en 25 leerlingen. Enkele

meisjes aten niet graag vis. Ze volgden de les met veel belangstelling. Na de les werd er geproefd en zelfs de moeilijkste leerlingen waren nu overtuigd. De visbereidingen zouden in 't vervolg meer toepassing vinden.

Home Louise-Marie, Antwerpen

De les werd gevolgd door de leraren in huishoudkunde, de leerlingen kinderverzorgsters en de leerlingen verpleegsters. Er was zeer veel aandacht. Deze meisjes zouden dikwijls in de gelegenheid zijn de visbereidingen toe te passen wat ze zeker zullen doen want ze vonden de vis zeer smakelijk.

Rijksmiddelbare school,
Blankenberge

De les werd bijgewoond door dhr directeur, 5 leraren en de leerlingen van de familiale afdeling. Er was zeer veel belangstelling. Verse vis was hier zeer gemakkelijk te krijgen. Na de les werd er geproefd. Ze zouden de visbereidingen zeker thuis klaarmaken en er meer afwisseling in brengen.

Ecole Ernest Richard, Etterbeek

In deze school werden 2 lessen gegeven. Elke les werd met veel belangstelling gevolgd. Visbereidingen waren nog niet gekend. Nu waren ze er van overtuigd dat men met vis smakelijke schotels kan klaarmaken en de visbereidingen zouden meer toegepast worden. Deze meisjes zouden voortaan liever vis eten.

EEN NIEUWE FORMULE VOOR DE JAPANSE TONIJNENVANGST

De Japanners gebruiken voor de tonijnvangst verschillende typen van schepen, o.a. de moederschepen, die kleine vloten vergezellen naar de visplaatsen. Deze moeder-eenheden bevoorraden de ganse vloot, verzorgen de bemanning en dienen zelfs als herstellingsplaats.

De «Kuroshio-Maru» nr 21, is van een andere soort. Deze eenheid heeft aan boord kleine visschepen. Het bezit een tonnemaat van 1858 ton, is voorzien van een koelinstelling, bezit een Diesel-motor van 2.100 PK en heeft een snelheid van 13 knopen. Het voornaamste vangstgebied bestrijkt de Indische Oceaan, tussen Ceylon en Madagascar. Dergelijke kampanjes duren 80 dagen, waarvan er 30 gebezigd worden voor de eigenlijke vangst. Een deel van de vangst wordt bevroren, het andere wordt in ijs bewaard. Dergelijke schepen bezitten een laadvermogen van 1.000 ton.

FRANS-BELGISCH HANDELSAKKOORD

Op 6 juni werd te Parijs het Frans - Belgische handelsakkoord ondertekend dat loopt van 1 april 1953 tot 31 maart 1957.

Er zijn opnieuw 24.000.000 Belgische franken voorzien voor uitvoer van België naar Frankrijk van verse, gekoelde of diepbevroren vis.

Verder wordt voorzien dat, naast het contingent voor de invoer van verse zeevis, andere importen in Frankrijk worden gemachtigd in tegenwaarde van de uitvoer van Frankrijk naar België voor dezelfde waarde van Franse zeeproducten, met inbegrip van de visconserven.

Visserij te voet

Reeds lang voor het jagen en vissen een gespecialiseerd beroep was, hield de mens zich bezig met het verzamelen van plantaardige en dierlijke voeding, zonder dat hij daarvoor een speciale opleiding gekregen had.

Ook op het gebied van de zeevisserij vindt men hiervan nog sporen. Het verzamelen van vis op deze wijze is echter nog alleen daar mogelijk, waar ebbe en vloed een brede strook komt te liggen en gemakkelijk toegankelijk is.

Aan de Franse kusten is deze oervorm van visserij nog zeer verspreid en wordt aldaar «pêche à pied» genaamd, dit in tegenstelling met de visserij die per schip bedreven wordt. Gezien deze manier van vissen alleen bij laag water mogelijk is (basse mer), noemt men deze welke er aan deelnemen «bassiers», en ook wel met een tikje Franse humor «les sans barques», dit in tegenstelling met de «sans-cuottes» ten tijde van de Franse revolutie.

Het is tamelijk moeilijk vast te stellen hoeveel personen zich met deze visserij bezig houden. Deze visserij heeft echter een betrekkelijk sociaal belang, gezien het veel personen de mogelijkheid van een bijverdienste toelaat.

Toch schat men op 80.000 het aantal Fransen welke gans of gedeeltelijk als «bassiers» kunnen beschouwd worden.

De vangst bestaat voornamelijk uit schaaldieren, waarvan de meest gegeerde de zeekeeft is, dit vooral aan de Bretoense kust. Ook worden aldus veel mosselen en slakken gevangen, alsmede inktvissen. Verder vernoemen wij nog de zeeegel.

Buiten voornoemde soorten worden echter nog allerlei vissoorten gevangen: velerlei soorten platvis, palingen, waaronder vooral korgel.

De visserij te voet vergt geen bijzondere uitrusting: het voornaamste gereedschap bestaat uit een korf waarin de vangst geborgen wordt, met eventueel een kompas en een getijdenboekje.

VIS VAN DE WEEK

15 TOT 30 JUNI 1956

Met de verlofperiode breekt ook het tijdstip aan van uitstapjes en pick-nick. Hoe heerlijk en fris smaakt een lekker visje, gerookt of gestoomd of ingelegd in dozen!

De variatie is zo groot dat de grootste lekkerbekken tevreden zijn.

Ze vragen slechts een kleine plaatsruimte in de bagage en zijn onmiddellijk klaar voor het verbruik.

Ook voor koude gerechten zijn visconserven ten eerste aan te bevelen.

De Belgische visconserven kunnen wedijveren met de beste producten uit de vreemde.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij:

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

CUXHAVEN RATTENVRIJ

Cuxhaven is er fier op de eerste zeehaven ter wereld te zijn zonder ratten. Drie Duitse firma's hebben hiervoor samengewerkt.

Dit resultaat werd bereikt door het verstuiven van een nieuwsoortige sproeistof in de opslagplaatsen en langs de kaaien van de havensector. Op 11 juni werd de haven vrij van ratten verklaard.

De firma's waren zo overtuigd van de goede resultaten van hun maatregelen dat de stad de toelating had om de kosten van dit rattendodend middel, hetzij 420.000 F niet te betalen, indien vóór de vastgestelde datum nog één enkele rat in de havensector werd bespeurd.

De nieuwe sproeistof kleeft aan de huid van de ratten, welke ze binnenslikken wanneer zij hun huid schoonlikken.

Want net als de katten zijn de ratten zeer zindelijk, en «wassen» zij zich verschillende keren daags.

De sproeistof bevat elementen die de rattenlijken doen uitdrogen, en ze tot mummies maken. Duzenden dode ratten werden reeds gevonden, doch alle pogingen om een nog levende rattenstaart te kunnen ontwaren bleven vruchteloos, zodat de vroede stadsverderen wel verplicht waren het overeengekomen bedrag uit te betalen.

Het reglement voor de visserij aan de Faroer-eilanden

(Vervolg van vorige week)

3. Deze besprekingen hebben aanleiding gegeven tot een uitwisseling van notas (22-4-1955) bij welke de twee regeringen overeengekomen zijn de konventie van 1901 te wijzigen teneinde aan de wens van de bevolking der Faroer-eilanden tegemoet te komen.

4. Tengevolge van deze overeenkomst. werd volgens Kon. Besluit (20-5-1955) uitgevaardigd welke volgende schikkingen treft inzake de visserijgrens rond de Faroer-eilanden:

— De grenzen binnen dewelke de bewoners van de Faroer en andere Deense onderdanen het uitsluitend visserijrecht hebben zijn hieronder aangeduid. Al de vermelde bogen zijn getrokken met een straal van drie mijl te beginnen van de laagwaterlijn van de eilanden of de (droge) rotsen; alle aardrijkskundige posities zijn genomen van de Deense kaart Nr 80 (uitgave 1905-verbeterd 1953)

NOORDKUST: Van de boog, met middelpunt de rots benoorden Myling, langs de gemeenschappelijke raaklijn met de boog rond Rivtange. Van het snijpunt van deze raaklijn met de gemene raaklijn tussen de bogen van Rivtange en Kadlar, de grens loopt langs de raaklijn, volgt dan de boog rond Kadlar en dan langs de gemeenschappelijke raaklijn tot de boog van Kadlar en de boog rond de binnenste droge rots Enniberg. Langs Enniberg in Fuglo. Dan de boog rond Nordberg en langs de gemeenschappelijke raaklijn tussen deze boog en deze buiten het noordoostelijk punt van Fuglo.

OOSTKUST: Langs de boog rond het noordoostelijk punt van Fuglo, tot de snijlijn met de boog rond Bispén, dan langs deze boog en de gemeenschappelijke raaklijn van deze boog en deze rond het meest oostelijk punt van Svino. Dan langs de boog van het meest oostelijk punt van Svino en de gemeenschappelijke raaklijn tussen deze en de boog rond het zuidoostelijk punt van Svino. Langs de boog rond het zuidoostelijk punt van Svino en het gemeenschappelijke raakpunt met de boog rond Scoren en rond het oostelijk punt van Nolso, de grens is gevormd door deze raaklijn tot aan de snijlijn met de gemeenschappelijke raaklijn tussen de boog rond het oostelijk punt van Nolso en de boog rond oostelijk Fleserne, verder langs deze gemeenschappelijke raaklijn. Dan rond de boog rond oostelijk Fleserne tot het snijpunt met de boog rond Munken rots.

WESTKUST: Langs de boog rond Munken rots en langs de gemeenschappelijke raaklijn tussen deze boog en de boog rond het zuidwestelijk eiland buiten Famarasund. Dan rond deze laatste boog en de gemeenschappelijke raaklijn tussen deze boog en de boog rond Bergstange dan rond de boog rond Bergstange en langs de gemeenschappelijke raaklijn tussen deze boog en de van Kobbetange tot een positie van 61°35' noord 7°49' west, welke 247°30'05" graden van Kobbetange is. Van deze plaats volgt de grens een rechte lijn tot de positie: 61°51'5" noord en 7°23'4" west, welke 253 1/2 graden, 13,1 mijl van het noordelijk punt buiten Troldhoved bij Sando is. Dan opnieuw een rechte lijn tot

de positie op de boog rond de meest buitenliggende rots buiten Myggenaes op 62° 03' 9" west, welke 236° 3,3 mijl van Myggenaes vuurtoren is. Dan volgt de grens de bogen rond de rotsen buiten Holm op het westelijk einde van Byggenaes.

NOORDKUST: Van de boog buiten het meest noordelijke rotpunt buiten Holm, langs de raaklijn tot deze boog welke door de rots benoorden Myling (dus niet de boog rond deze rots) gaat, tot een afstand van drie mijl van de westkust van Stromo. Dan als een raaklijn van deze positie tot de boog rond de rots benoorden Myling en voortlopend rond deze boog tot de gemeenschappelijke raaklijn tot deze boog en de boog rond Rivtange.

5. De visserijgrenzen hierboven aangeduid zijn van toepassing op alle vreemde vissersvaartuigen.

6. Bovengenoemde overeenkomst treedt in voege op 1 juli 1955.

7. De grens van de visserijgebieden werden op een speciale kaart gebracht, die overal te koop is.

ADOLF VERRECCAS IS NIET MEER

We vernemen het overlijden in de ouderdom van 63 jaar van de heer Adolf Verrecas, reder en vishandelaar.

De heer Verrecas had onlangs een heelkundige bewerking ondergaan en was een gekend figuur in visserij- en vishandelskringen.

Hij werd maandag te Brugge ten grave gedragen.

Aan zijn achtbare familie biedt ons blad zijn innige deelneming.

EEN VERERENDE ONDERSCHIEDING

We vernemen dat tijdens de laatste zitting van de gemeenteraad te Etterbeek, de burgemeester aldaar de heer Jules De Bussche, Ere-Inspecteur van het Hoger Comité voor Toezicht van de Staat, het brevet Nr 7 van «Passeur bénévole» werd overhandigd.

Deze zeer zeldzame onderscheiding door de Franse regering aan een hoge ambtenaar toegekend, bewijst de uitzonderlijke diensten door de heer Debussche op gevaar van zijn leven aan de Franse Staat bewezen. Voor soortgelijke diensten tijdens de oorlog 1914-1918 aan het land bewezen, werd bekende ambtenaar destijds tot ridder benoemd van het Erelegioen.

De heer Debussche is vooral bij de loodsen en kringen van het Zeewezen zeer goed gekend voor de stipte wijze waarop hij zijn taak als ambtenaar van het comité van hoger toezicht vervulde. Hij kende alleen zijn plicht en genoot bij alle hogere gezaghebbers een groot aanzien.

We wensen de h. Debussche van harte geluk met deze hoogaangeschreven en verdiende onderscheiding.

De geschiedenis van de haring

Er zijn weinig mensen, uitgenomen natuurlijk onze vissers, welke de haring levend gezien hebben. Levend is de haring een vis met uitzonderlijk mooie kleuren: een purperschijn op de rug, gouden en violette tonen op de zilverbuik. Wanneer hij in het net schubben verliest en zijn kieuwen aan de lucht blootgesteld worden, sterft hij rap. Alsdan krijgt hij een groenblauwe kleur, zoals wij hem gewoonlijk te zien krijgen. Op de kop heeft hij een groene vlek: dit om hem te onderscheiden van zijn familieleden.

In de zeeën rond Europa worden jaarlijks ongeveer 10 milliarden haringen gevangen. Reeds vóór twaalf honderd jaren, werd haring gevangen: hiervan getuigt een kroniek uit het Engelse klooster Eveham, daterende uit het jaar 709. Gezouten en gedroogde haring was reeds vóór duizend jaar een zeer geprezen artikel.

Het inzouten van de haring werd verbeterd door de Hollander Willem Bækelszoon uit Biervliet: hij vond het kaken van de haring uit.

Hij stierf in 1397 of 1401. Keizer Karel V bezocht in 1556 zijn graf. Naar verluidt zou de keizer, samen met de Koningin van Hongarije, aldaar haring gegeten hebben. Wat bewijst dat dit bij uitstek democratisch voedsel reeds in dien tijd zeer gewaardeerd werd door de aristocratie...

Het behandelen van de haring was in Holland streng aan allerlei voorschriften onderworpen: de maten van de tonnen, de vangtijd, de herkomst van het zout. De haring moest op straat bewerkt worden, opdat iedereen zou kunnen zien dat het produkt zuiver was.

Een bewijs van de belangrijke rol van de haringvangst: in 1620 zelds een vloot van 3.000 Hollandse schepen tot voor de Schotse kust. De haringvloot onderging echter zware verliezen door oorlogen, zodat in 1713 bij het sluiten van de Vrede van Utrecht, de vloot verminderd was tot 219 eenheden. Gedurende de oorlogen was een gedeelte van de haringvloot uitgeweken naar Emden in Duitsland, waardoor de Duitse haringvangst een uitbreiding nam.

Onder Knut van Denemarken, welke regeerde van 1016 tot 1035, werd een plaats, genaamd Yarmouth, in leen gegeven aan een man, Turkullus. Het is de eerste maal dat de naam Yarmouth in een oorkonde vermeld wordt.

Onder Willem de Veroveraar verzamelden zich te Yarmouth vissers uit verschillende landen, en telkens op 29 september, feest van de aartsengel Michaël, begon de haringvangst, welke ongeveer 6 weken duurde. De eerste haring welke gevangen werd, werd opgestuurd naar de koning te Londen.

Vroeger dacht men dat de haring van de Noordelijke zeeën uit, geweldige afstanden aflegde om kuit te schieten. Inderdaad leggen sommige haringscholen voor de Noorse kust een afstand van 1.700 kilometer af. Doch de meeste haringscholen verzamelen zich om kuit te schieten op een kleine afstand van hun gewoon gebied.

Haring wordt gevonden van het westen van het Kanaal tot noordelijk van IJsland, tot in de Witte Zee en de Oostzee. Aan de Amerikaanse oostkust vindt men de haring van Labrador tot aan Kaap Cod.

Het kuitschieten gebeurt op verschillende ogenblikken.

Bij Schotland, de Hebriden en de Noorse kusten van januari tot april; bij Northumberland in mei en juni; in Moray Firth en rond IJsland in juli en augustus; bij de Doggerbank in september en oktober; tot november bij Yarmouth; in december en januari in het oostelijk gedeelte van het Kanaal; in januari en februari aan de oostkust van Zweden. De haring kan in leven blijven in wateren met een gering zoutgehalte, zelfs in zoetwater.

Wanneer grote haringscholen gevonden worden, betekent dit daarom niet dat zij kuit schieten. Zo bijvoorbeeld aan de kusten van het noorden van Schotland, omdat zij daar overvloedig voedsel vinden.

(Zie vervolg blz. 12)

DR LOUF OVERLEDEN

Dinsdag is na een kortstondige ongesteldheid de heer Louf, geneesheer te Oostende, overleden.

Dokter Louf was niet alleen te Oostende, maar langs gans de kust gekend als een zeer werkzame en gewetensvolle geneesheer.

Hij was tezelfdertijd controle-geneesheer van de Gemeenschappelijke Ongevallenkas voor vissers, aan wie hij zeer grote diensten bewezen heeft.

Hij was streng maar bezorgd om zijn vissers.

De begrafenis heeft heden vrijdag te 11 uur plaats in de kerk van St Jozef te Oostende.

Aan zijn dame en familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

MAATJESDAGEN TE GENT-ST AMANDSBERG EN LEDEBERG

Vorige zaterdag werden de eerste maatjes met grote plechtigheid aan het Gentse stadsbestuur overhandigd door de vishandelaarsvereniging te Gent.

Maandag was het de beurt aan St. Amandsberg en Ledeburg. De heer J. Terryn overhandigde de maatjes aan de vroede vaders van beide gemeenten en voegde er een hartelijk woordje bij in verband met de vis en het visverbruik. Ook vanwege de burgemeester kwamen vriendelijke en waarderende woorden, vooral voor het pionierswerk dat de heer Terryn geheel alleen verwezenlijkt in zijn omgeving.

Te Sint Amandsberg slaapt men niet, hoewel de middelen en de steun uiterst beperkt is, wordt vruchtbaar werk verricht.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

«Zuiderzee» ligt NU OOK TE WATER

Het nieuwe visserij inspectie-vaartuig, dat dienst zal gaan doen op het IJsselmeer en de Waddenzee, zal omstreeks het begin van de volgende maand in de vaart komen. Het scheepje, dat de naam «Zuiderzee» krijgt en 22,60 meter lang is, is vorige week tewater gelaten op de scheepswerf Gebroeders Akerboom te Oegstgeest.

Het schip is gebouwd in opdracht van het Ministerie van Landbouw, Visserij en voedselvoorziening en heeft ook een laboratorium aan boord voor het visserijonderzoek in de Waddenzee en het IJsselmeer. De «Zuiderzee» wordt te Harderwijk gestationneerd.

Nieuwe zeesleepboot voor IJmuiden

Het IJmuidense zeesleepvaartbedrijf N.V. Bureau Wijsmuller heeft haar vloot van zee- en kustslepers opnieuw uitgebreid door de aankoop van de Chinese zeesleepboot «Pan American» van de heer Fong in Hongkong. Het schip is nog groter dan de «Noordholland» van Wijsmuller en is daarmee de vijfde sleepboot van Nederland, wat kracht en tonnage betreft. De sleper, die met een en twintig IJmuidenaren wordt bemand, vertrekt eind van deze week onder Nederlandse vlag uit Hongkong en zal de naam «Zeeland» dragen.

Ook van 1915 tot 1930 was Bureau Wijsmuller in haar goriejaren in het bezit van een «Zeeland» die 750 pk sterk was.

De nieuwe «Zeeland» meet 593 ton en wordt voortgestuwd door 2400 pk. Het schip is van het ATA-type (evenals de Gele Zee van Smit en de Noordholland van Wijsmuller) en werd in 1942 op de werf Gulf Port Boyler and Welding Works i.c. te Port Arthur gebouwd. De sleper is 134,6 voet lang, 33 br. en 17 hol. De bekende sleepbootkapitein Maarten de Koe heeft het commando op deze zeesleper gekregen en zal het schip van Hongkong naar IJmuiden brengen. Hij steekt daartoe binnenkort de Pacific over, doet Honolulu aan en loopt binnen in New Orleans om enige lichters mee te nemen naar La Pallice bij St Nazaire in Frankrijk.

Door aankoop van dit schip bestaat de vloot van Wijsmuller nu uit de «Noordholland» (2250 pk), «Zeeland» (2400 pk), Cycloop» (1200 pk), «Titan» (1200 pk) en de in aanbouw zijnde «Simson» (1200 pk). Voorts zijn nog in de vaart de oudere stoomsleepboten Hector, Stentor en Nestor.

De «Zeeland» volgt met zijn 2400 pk de «Zwarte Zee» (4200 pk), «Clyde» (3700 pk, in aanbouw), «Thames» (3000 pk) en «Holland» (3.000 pk).

Matroos van KW135 door schipper gered

De matroos Dirk van der Bent, zeventien jaar oud en afkomstig uit Katwijk, heeft de redding van de verdrinkingsdood tijdens de vorige reis van de KW.135 «Emma Wilhelmina» te danken aan het koelbloedig optreden van de schipper Klaas van der Plas uit Katwijk. Toen Dirk van der Bent een leeg vat van het achterdek moest

halen verloor hij zijn evenwicht en viel over boord, terwijl de trawler visse. Manoeuvres was zeer lastig op dat moment, daar de vislijnen uitstonden. Daar het ongeval vrijwel onmiddellijk werd ontdekt en de zee rustig was, kon de schipper de drenkeling naspringen. Het schip draaide langzaam bij en geredde en redder konden aan boord worden genomen.

Een stevige pluim op het hoofd van schipper v.d. Plas, want het behoort tot de hoge uitzonderingen dat iemand die over boord slaat nog wordt gered.

Makreelaanvoer IJmuiden daalde in mei sterk

De cijfers van het Staatsvisserijhavenbedrijf te IJmuiden over de maand mei wijzen uit, dat de aanvoer van makreel en ook de opbrengst slechts de helft bedragen van de cijfers in mei van vorig jaar. Er werd nu 1.485.859 kg. makreel tegen een bedrag van f.382.929,13 aangevoerd tegen in mei 1955 in totaal 2.874.242 kg tegen een bedrag van f.764.143,02.

De aanvoer van haring, rondvis schol en tong nam echter toe vergeleken bij de overeenkomstige maand van vorig jaar. De totale aanvoer beliep daardoor 6.207.345 kg. tegen 5.591.213 kg. in het vorige jaar mei. De opbrengst was f.3.113.654,03 tegen f.2.824.526,68 in mei 1955.

Onrust in IJmuidense vishallen

In de IJmuidense vishallen bestaat enige ongerustheid, doordat de reserve visknechten nog steeds niets hebben gezien van de uitkering van drie procent over het inkomen van 1955 en de toegestane loonsverhoging van zes procent over 1955. De vaste visknechten hebben al de drie procent ontvangen, terwijl de lonen met zes procent zijn verhoogd. De havenarbeiders — vislossers hebben al de toezegging van de drie procent en over de zes procent wordt nog onderhandeld.

De reserve visknechten vrezen nu dat de werkgevers trachten om aan de uitkering en loonsverhoging te ontkomen. Zij zijn de enige werkers in de IJmuidense visserijbedrijf die de drie procent nog niet hebben ontvangen. De werknemersorganisaties staan echter op het standpunt, dat er voor de werkgevers geen enkele aanleiding bestaat om deze reserve visknechten niet in de gestegen welvaart te laten delen.

Scheveningse rederij bestelt nieuw schip

In het tweede halfjaar van 1957 zal voor de N.V. Visserijmaatschappij J. de Jong te Scheveningen een nieuwe trawler in de vaart komen. De opdracht voor de bouw van dit schip is vorige week verstrekt aan de scheepswerf «De Hoop» v.d. Gebr. Boot te Leiden. Het schip zal als afmetingen 40,25 x 7,60 op 3,80 meter hebben en worden voortgestuwd door een Deutzmotor van 660 PK. De winch zal worden aangedreven door een 120 pk. Deutz en ook de hulpmotor zal van dit merk zijn: een 40 pk.

VISSERSVLOOT OFFERDE VOOR KON. N.Z.H.R.M.

De Nederlandse vissersvloot, uitgezonderd de trawlers van IJmuiden, hebben ook in 1955 een flink steentje bijgedragen aan de Koninklijke Noord en Zuidhollandse Mij, die de reddingboten van Hoek van Holland tot aan Rottum langs de Nederlandse kust op station heeft. De schepen van de Mij brachten in 1955 van 54 tochten 89 mensen aan wal.

De opbrengst van de offerbusjes aan boord van de Scheveningse vissersvloot bedroeg in totaal f.3996,77. De loggers SCH 54, SCH 21, SCH.69 en SCH 118 lagen aan de top en kregen de vlag van de Kon. N.Z.H. R.M. Van de kotters en schokkers kwamen de SCH 73, SCH.65 en de SCH 18 in aanmerking voor de vlag.

De Katwijkse vissersvloot liet zich evenmin onbenut. De opbrengst bedroeg hier f.1170,61. Van de loggers, aangesloten bij de vereniging Vuurbaak lagen de KW.7 en KW.85 aan de top. Van de bij de Vereniging van Schipper-eigenaren aangesloten loggers had de KW.52 de hoogste busjesinhoud. De KW.7, 85 en 52 kregen de maatschappijvlag.

Het aantal «redders aan de wal» (contributie f.3 per jaar) stijgt nog steeds, maar het «Nieuwe contribuanten» kan nog niet worden aangehaald. Van de 50.000 redders aan de wal, die de maatschappij betaalt, zijn er inmiddels 34.000 ingeschreven. Van mei 1954 tot mei 1956 steeg het aantal namelijk van 22.000 tot 34.000.

Soldaten ziek na Vissticks-maaltijd

In Nederland is proces verbaal opgemaakt tegen een fabrikant in de provincie Utrecht — zijn naam wordt niet bekend gemaakt — omdat hij aan enige legerkazernes te Utrecht, Amersfoort en Maarn «vis-sticks» heeft afgeleverd, waar in onder andere eenden-eieren zouden verwerkt zijn. «Vis-sticks» is een met doeg en vis bereide spijs.

Vrijdag zijn de vissticks in de legerkazernes op het menu geweest en vrijwel onmiddellijk na het eten daarvan zijn een aantal militairen onwel geworden. Bij andere militairen deden zich de dag daarop bij het verloop thuis lichte vergiftigingsverschijnselen voor.

Verscheidene verlofgangers zijn daarom niet van verlof terug gekerd, terwijl andere soldaten in het militair ziekenhuis werden opgenomen.

De fabrikant paste tot voor kort een fabriek-procedure toe, waarbij geen eenden-eieren werden gebruikt. Verwerking daarvan is nu eenmaal onder bepaalde omstandigheden door de warenwet in Nederland verboden. Dit in verband met mogelijke besmettingsgevaar door paratyphusbacillen.

Zonder de autoriteiten ervan in kennis te stellen is de fabrikant overgegaan tot de verwerking van eenden-eieren in zijn vissticks. In de fabriek is een onderzoek ingesteld en daar het produkt ook aan particulieren werd verkocht, is de gehele voorraad in beslag genomen. De fabrikant zal gerechtigd worden vervolgd.

KLEINE HARING-ONTPLOFFING IN NOORDZEE

In de nacht van donderdag op vrijdag heeft zich in de Noordzee in de positie 57.30 noorderbreedte en 1 oosterlengte als het ware een haringontploffing voorgedaan. Op deze plek, waar in vorige nachten weinig tot niets door de haringloggers was gevangen, werden in deze nacht vangsten van 100 tot 200 kantjes haring uit slechts 20 netten sloop gehaald. Vangsten van honderd kantjes haring uit vijftig netten waren normaal. De gemiddelde vangst van alle schepen was dan ook 100 k.

VISSERIJSCHOOL CONSERVEERT ZELF DE VIS

Bij de diploma uitreiking aan de zeven geslaagden van de B-cursus viskunde aan de Visserijschool te IJmuiden heeft de directeur van de school, dhr P.J. Verwijzen meegedeeld, dat de school een autoclave en een felsmachine op het oog heeft, zodat het onderwijs op het gebied van de conservering van vis niet volgend jaar aanzienlijk kan worden verbeterd. Het ministerie zal dan niet afwijzend tegenover deze aankoop dienen te staan. Tot nu toe kon het onderdeel van de conservering uitsluitend theoretisch aan de school worden behandeld met behulp van een paar conservenlikjes.

De geslaagden van de B-cursus waren de hh. G.A. Glas, J. Jongejan, H.J. Rijkers, J. Thiele, G. Plugger, Th. v.d. Aart en B.G. Kuyk.

IJmuidense trawlers naar de sloperij

Twee bekende IJmuidense stoomtrawlers werden naar de sloperij Hendrik Ido Ambacht gebracht. Het zijn de uitgediende trawler «Mary» IJM.61 en de trawler «Sumatra» IJM.62 van de N.V. Visserijonderneming de Vem.

Beide trawlers kwamen in 1947 voor de Vem in de vaart. Schipper Jacob Vink voerde het commando van de «Mary», terwijl schipper N. Korbee (thans op de «Beatrice») met de «Sumatra» naar zee ging.

De schepen werden gebouwd bij de scheepswerf van Cook, Welton and Gemmel te Beverly. In 1928 kwam de «St. Rose» in de vaart voor de rederij T. Hamling te Hull onder het visserijmerk Hull 492. Deze trawler zou na de oorlogsjaren de «Mary» worden. Het schip mat 340 ton, was 45,91 meter lang en had een 650 pk. stoommachine. De «Sumatra» heette bij de rederij T. Hamling «St. Gerontius» Hull. 69, maar kwam een jaar later van de werf. Evenals de «St. Rose» voer de «St. Gerontius» in de oorlogsjaren als mijnenveger voor de Britse marine.

De sleepboot «Amsterdam» van Bureau Wijsmuller bracht beide trawlers in 1946 naar IJmuiden. De «Mary» kwam op 12 juli 1947 in de vaart en de «Sumatra» op 13 september 1947. Thans maken ze de laatste reis naar het slopersnest Hendrik Ido Ambacht.

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1956

Is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

Vermeldt op Uw strook : «Visserij Almanak».

Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen : Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.

IN NEDERLAND

Verkrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52, Rotterdam - C, Nederland.

Brief uit Yerseke

NR. 598 Yerseke, 16-6-1956

«TOT GOED BEGRIP»

Van hetgeen ik vorige week omtrent het verschil tussen oesters en mossels schreef, in verband met «wat een goede organisatie vermag» dient het laatste gedeelte van 't briefje van vorige week te worden gelezen als volgt : «We geloven als er in plaats van laten we zeggen 600.000 tonnen mossels 900 duizend in voorraad zouden zijn, wel in deze dingen te zien zouden komen ondanks de zo vurig (voor de oesters) begeerde organisatie».

HET NIEUWE

MOSELSEIZOEN 1956-1957

Vastgesteld werd dat in de week beginnend de 2e juli mosselen zullen worden aangevoerd op de verwaterplaatsen en dat op maandag 9 juli met de export zal kunnen worden begonnen. Met dit voorbehoud dat mosselen van behoorlijke kwaliteit in voldoende mate voorhanden blijken. De prijs zal dezelfde zijn als vorig seizoen en de kwaliteitseisen blijven eveneens onveranderd. De mosselkokerijen mogen reeds in de aanvoerweek met koken beginnen teneinde op 9 juli voorraad voor uitvoer bestemd, te bekomen. We zien dus dat de prijs dezelfde blijft wat wil zeggen dat de prijsverhoging van f.1,75 per 100 kg die vorig seizoen werd toegepast omdat men een mosseltekort voorzag, gehandhaafd blijft. Wat moeten we hiervan denken. Voorziet men weer een mosseltekort of dient te worden aangenomen dat met als motief een mosseltekort, verleden jaar een blijvende prijsverhoging werd beoogd? We neigen tot de laatste gedachte. Niemand kan en zal in ernst een tekort aan mosselen voor 't komende seizoen verwachten. We weten dus nu dat hierdoor van die zijde een lagere mosselprijs is uitgesloten. We zijn dus als mosselverkopers aangewezen op de hoop dat een grotere (voldoende) voorraad van mosselen de concurrentie tussen de uit- en invoerders dermate zal doen herleven dat een verlaging in prijs zal worden bekomen die het onze groep (de kleinverkopers) toelaat een behoorlijke boterham te verdienen. Gaf men verleden week (in ons plaatselijk blad) zo hoog op van hetgeen een goede organisatie vermag, wij vragen ons af of het geen overweging verdient zich ook als mosselverkopers te organiseren, teneinde dergelijke overvraagpraktijken tegen te gaan? Waarom moet het alleen onze groep slecht gaan terwijl en kwe-

kers en handelaars ruim en overvloedig verdienen aan hetzelfde artikel?

Indien vakgenoten er wat voor voelen gelieve zij ervan te doen blijken in ons blad.

NOG EEN TEGENVALLER

Vele pannenkwekers kwamen de laatste weken tot de onaangename ontdekking dat de krabben veel schade berokkenen aan de nog buiten staande pannen. De oestertjes worden er af gevreten met zo zeer of wellicht helemaal niet om de oestertjes zelf maar om de worm die op de pan onder de kalklaag leeft. Wijl we eerder nooit van zo iets hoorden nemen we aan dat een nieuw kwaad de reeds zo onfortuinlijke pannemensen bespringt.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

NAAR EEN SCHIP VAN 100.000 TON

We hebben ons dikwijls afgevraagd hoe de schepen in het jaar 2.000 er zullen uitzien en hoe ze zullen bestuurd worden.

Naast de tonnemaat moet voornamelijk rekening gehouden worden met de afmetingen, die onbegrensd schijnen te worden, zodat er mogelijkheid bestaat dat er op bepaalde ogenblikken verschillende vaartuigen zekere havens, niet meer zullen kunnen aandoen. Men kent reeds de grote tankers van 80.000 en 83.000 ton, maar zo juist komt men aan te kondigen dat een dergelijke reus van eventjes 87.200 ton van stapel zal lopen op de Japanse werf van Kure. Dit schip zal 263,7 m. lang zijn en 38,1 m. breed ; meteen zal de grootste cargo van de wereld gebouwd zijn. We kunnen dus gemakkelijk veronderstellen dat binnen enkele jaren een tanker van 100.000 ton het daglicht zal zien. Met deze mogelijkheid heeft de haven van Le Havre reeds rekening gehouden.

De Geschiedenis van de haring

(Vervolg van blz. 10)

Van belang voor het kuitschieten is de temperatuur van het water. De Noorse en IJslandse haring heeft een watertemperatuur nodig van 3 tot 6 graden Celsius, de Noordzee haring schiet kuit bij 10 tot 12 graden.

De ouderdom, op de welke de haring begint kuit te schieten is zeer verschillend. In het noorden van Noorwegen wordt de haring slechts geslachtsrijp in het 6e of 7e jaar ; de Noordzee haring in het 3e jaar, de Oostzee haring in het 2e levensjaar.

Ook wat betreft de lengte bestaan er verschillen. De Noorse haring wordt tot 37 centimeter lang, de Oostzee haring is volwassen met een lengte van 12,5 centimeter.

In de Noordzee is de haring in het derde levensjaar 23 centimeter lang, en groeit jaarlijks nog één centimeter.

Er zijn goede en slechte jaargangen, naargelang de min of meer gunstige omstandigheden voor het broedsel. Een zeer goed jaar was 1904 : van 1908 tot 1919 was het grootste gedeelte van de gevangen haring uit deze jaargang afkomstig. Tot zelfs in 1925 werd haring aangebracht uit deze jaargang : deze haring was dus 21 jaar oud.

Een eigenaardig feit is, dat de haring in zijn derde levensjaar zich van de Noorse kusten verwijderd, en slechts terug komt op 6 of 7-jarigen ouderdom : het is niet bekend waar hij gedurende deze jaren heen is.

Uitgenomen bij het kuitschieten, verblijft de haring op een diepte van 330 meter. 's Nachts komt hij dicht bij de oppervlakte dan overdag. Wanneer de haring zich verzamelt voor het kuit schieten, kan hij gevangen worden met drijfnetten. Bij het kuitschieten daalt hij af naar de bodem, en moet er gevist worden met sleepnetten. Aldus komt het dat op een bepaalde plaats in zee alleen met één van deze soorten kan gevist worden, nooit met beide terzelfdertijd.

De haring zet zijn eieren en melk af, dicht bij de zandbodem. De eieren zetten zich in klompjes op de grond vast. Zijn ze te dicht bijeengehoopt, dan bekomen zij niet voldoende zuurstof en bederven. Gedurende twee weken stoot het wijfje 30.000 eitjes uit. De larven drijven met de stromingen mede in ontzaglijke hoeveelheden : men heeft er reeds 1.000 geteld op één vierkante centimeter. Wanneer zij 2 cm lang zijn, hebben zij reeds de haringgestalte, bij 4,5 cm komen de schubben te voorschijn. Na één jaar zijn ze 9 cm lang, een jaar later 18 cm.

Evenals de aardappel, was de haring vroeger het voedingsmiddel bij uitstek, en bijna even noodzakelijk als het dagelijks brood.

Hij wordt echter niet in alle landen op dezelfde wijze genuttigd. In Engeland, welke goede transport-

verbindingen heeft, wordt hij meestal vers gegeten, bijna niet gerookt of gezouten. In Frankrijk is een «filet d'hareng» een zeer gesmaakt voorgerecht. In Zweden eet men hem gekruid bij het ontbijt, in Noorwegen op elk ogenblik van de dag.

De gerookte haring wordt beukeleg genaamd. De ontgraatte, ingelegde haring wordt in Duitsland en Zwitserland «Bismarckharing» genaamd. Een haring, gekruid en opgerold, wordt rolmops genoemd. De benaming Maatjesharing was oorspronkelijk Meisjesharing, t.t.z. een jonge haring welke nog niet geslachtsrijp is, dit in tegenstelling met de volle haring.

Tot besluit mag men zeggen dat de haring in Midden- en vooral in Noord-Europa de meest gewaardeerde is van alle vissoorten.

VERGADERING VAN HET COMITE VAN DE INVOER

Heden zaterdag komt het Comité van de Invoer te Brussel bijeen om het in te voeren kwantum vis te bepalen voor de maand juli.

VISSERSVAARTUIGEN DIE DEELNEMEN AAN DE ZEEWIJDING

Het Bestuur der Stad Oostende heeft het genoegen de eigenaars van vissersvaartuigen mede te delen dat voor elk schip van ten minste 40 PK dat bevlagd zal deelnemen aan de vlootparade ter gelegenheid van de Zeewijdingsproces, zondag 1 juli e.k., een tegemoetkoming van 250 F zal betaald worden.

De belanghebbenden gelieven vooraf een personeelslid van de garnaalmijn op de hoogte te stellen van hun deelname.

Eerbiedig de schietsector

De h. Vanloo, Waterschout te Nieuwpoort, dringt er nogmaals op aan opdat de vissers de grootste aandacht zouden wijden aan de berichten aangaande de verboden zone tijdens de schietoefeningen. Na herhaalde verwittigingen, is het nogmaals gebleken dat vele schippers het wagen de schietsector te passeren met noodlottig gevolg voor hen. Opnieuw werden vaartuigen in overtreding genomen en werd tegen een schipper proces-verbaal opgemaakt. Het toezicht uitgeoefend door de militaire overheid zal in de toekomst nog verscherpen en alle overtreders zullen in de toekomst zich moeten verantwoorden voor de rechtbank. Schippers weest voorzichtig ! De gevolgen zullen zwaar zijn. — N.

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN
DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

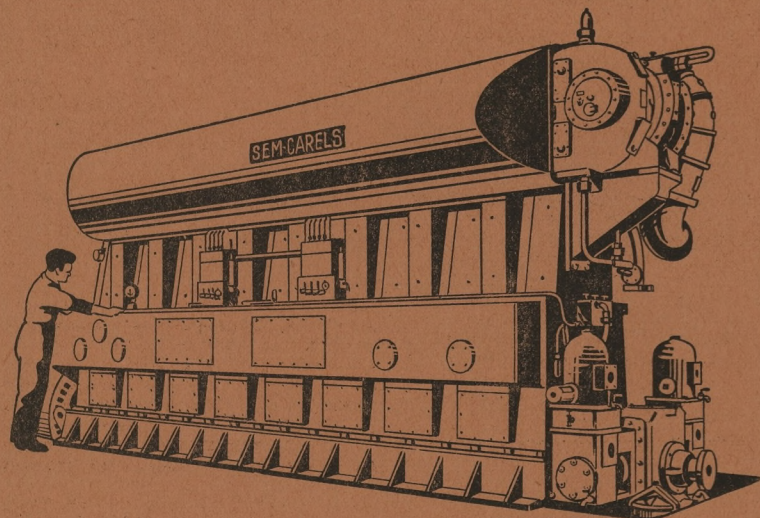
Nieuwbouw - Ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)



SEM-CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

STATISTIEK GARNAALAANVOER MEI 1955 - 1956

MEI 1955

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	G. Prijs	Gem.	kK
Oostende	982	70.015	1.899.909	14	54	27,13		71
Zeebrugge	998	101.465	2.801.338	10	56	27,60		101
Nieuwpoort	471	36.362	783.213	11	40	21,53		77
Kust	2.451	207.842	5.484.460	10	56	26,38		84

MEI 1956

Oostende	999	160.254	2.035.635	1	28	12,70		160
Zeebrugge	1.211	271.431	4.195.557	3	32	15,45		224
Nieuwpoort	454	71.269	775.338,70	4,40	20	10,87		156
Kust	2.664	502.954	7.006.530,70	1	32	13,93		188

EERSTE VIJF MAANDEN 1955

Oostende	1.925	146.586	3.816.167	10	58	26,50		76
Zeebrugge	2.845	443.412	12.186.661	10	56	27,48		155
Nieuwpoort	977	74.395	1.605.244	11,50	53	21,57		76
Kust	5.747	664.393	17.608.072	10	58	26,50		115

EERSTE VIJF MAANDEN 1956

Oostende	2.947	380.932	6.010.745	1	60	15,77		152
Zeebrugge	4.054	1.216.615	25.219.810	1	82	20,72		300
Nieuwpoort	1.377	196.087	2.471.096,70	4,40	45	12,60		142
Kust	7.928	1.793.634	33.701.651,70	1	82	18,78		226

De aanvoer van garnaal blijft een gemiddelde behouden, welke we in vele jaren niet meer gekend hebben en dank zij de uitvoer welke we op bepaalde ogenblikken gekend hebben, is het prijspeil alhoewel niet schitterend tengevolge van de hoeveelheid rentabel.

Op het huidig ogenblik nochtans is de toestand ver van schitterend, daar de uitvoer naar Frankrijk praktisch nul is, daar de Nederlandse uitvoer naar dat land zeer groot en aan zeer lage prijzen geschiedt. Op eigen markt is de invoer van gepelde Nederlandse garnaal aan 50 fr per kg zeer schadelijk voor de pellerij en de grootwarenhuizen voeren veel Nederlandse garnaal in alhoewel de kwaliteit van deze gepelde garnaal niet te evenaren is.

De maanden juli en oogst brengen redding, dank zij het seizoen. Voor de rest zullen we afwachten daar garnaal een zeer grillig produkt is en veel factoren zoals temperatuur een grote rol spelen.

Havenbeweging

OOSTENDE

Gedurende de week van 13 tot 20 juni was de goederenbeweging als volgt :

INVOER

450 Ton cokes uit Groot-Brittannië en bestemd voor de electriciteitscentrale ;
590 Ton kolen uit Groot-Brittannië en bestemd voor de electriciteitscentrale ;
200 stks hout uit Finland bestemd voor de houtinvoerder De-weert ;
200 stuks vee uit Ierland en bestemd voor een plaatselijk slachthuis.
Stukgoederen uit Groot-Brittannië en aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

UITVOER

120 ton aardappelen naar Groot-Brittannië ;
800 Ton cokes naar Denemarken ;
Stukgoederen naar Groot-Brittannië en uitgevoerd door de sche-

pen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

Gedurende dezelfde week gebeurde de scheepvaartbeweging als volgt :

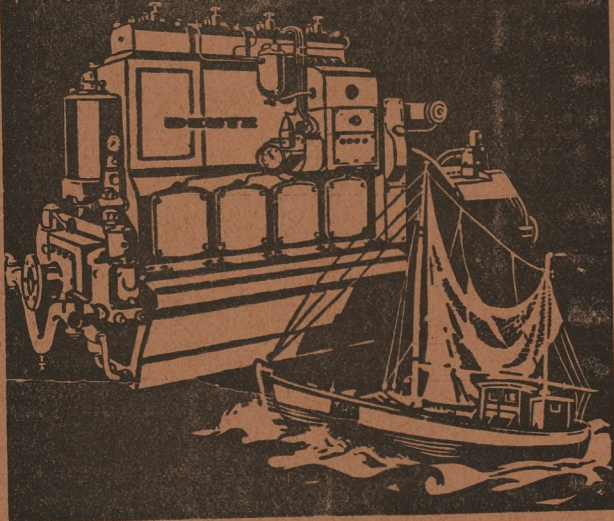
HOOGWATER TE OOSTENDE

JUNI

22 vrij	00.26	06.57	45	8
	12.47	19.25	45	6
23 zo	01.05	07.33	47	8
	13.21	20.04	46	5
24 zo	01.43	08.10	47	8
	13.57	20.41	48	5
25 ma	02.21	08.46	48	8
	14.34	21.20	48	4
26 di	02.58	09.23	48	8
	15.10	21.56	48	4
27 wo	03.34	09.58	48	7
	15.44	22.30	47	5
28 do	04.11	10.35	47	8
	16.18	23.05	46	5

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

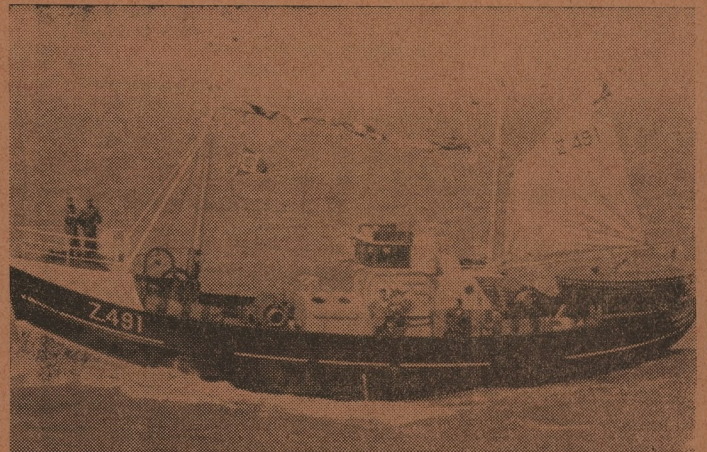
(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

Tél. 23.33.93

Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892